



Ibiza

Kullanıcı Kılavuzu

Araç kimlik verileri

Model:
Araç Kaydı:
Araç kimlik numarası:
Araç kayıt tarihi veya araç teslimat tarihi:
Yetkili SEAT Servisi:
Servis danışmanı:
Telefon:

Belgelerin ve araç anahtarlarının alınmasına ilişkin onay

Aşağıdakiler araçla birlikte teslim edilir:	EVET	HAYIR
Araçta bulunması gereken belgeler	☐	☐
Birinci anahtar	☐	☐
Yedek anahtar	☐	☐
Anahtarların doğru çalışıp çalışmadığı kontrol edilmiştir	☐	☐
Yer:		
Tarih:		
Araç sahibinin imzası:		

Güveniniz için teşekkür ederiz

SEAT marka aracınızda son teknoloji ve üstün kalite içeren özelliklerin keyfine varacaksınız.

Her gün araç sürerken tüm avantajlarının keyfini çıkarmanız için araç hakkında daha fazla bilgi almak üzere bu Kullanıcı Kılavuzunu okumanızı tavsiye ederiz.

Araç kullanımı ile ilgili bilgiler, güvenliği sağlamak ve aracın değerini korumak için işletim ve bakım talimatlarıyla tamamlanmıştır. Ayrıca, aracınızı ve-

rimli bir şekilde kullanmanız ve çevreye duyarlı olmakla ilgili değerli tavsiye ve ipuçları vermek istiyoruz.

Size güvenli ve keyifli bir sürüş diliyoruz.

SEAT, S.A.

DİKKAT

Yolcu ön hava yastığıyla ilgili güvenlik bilgilerini okuyun ve bunlara daima uyun
»» sayfa 117, Çocuk koltuklarının takılması ve kullanılması.

Dizin

Bu kullanım kılavuzu hakkında**Aracın genel görünümüleri**

Önden dış görünüm

Arkadan dış görünüm

İç görünüm

Genel bakış (soldan direksiyonlu)

Genel bakış (sağdan direksiyonlu) ...

Sürücü bilgileri

Kontrol lambaları ..

Gösterge paneli

Gösterge panelinin çalıştırılması

Bilgi-Eğlence sisteminin kullanımı ve

ekranları

Güvenlik

Güvenli sürüş

Araç yolcularının doğru oturma ko-

numu

Emniyet kemerleri ..

Hava yastığı sistemi

Çocuk taşıma güvenliği

Acil durumda

Açma ve kapatma

Araç anahtarları

seti

Keyless Access sistemi

61

63

73

76

81

96

113

135

143

143

149

Merkezi kilitleme ... 153

Hırsızlık önleme

alarmı

Kapılar

Bagaj kapağı

Cam kontrolleri 176

Açılır tavan

Direksiyon simidi .. 188

Çok fonksiyonlu di-

reksiyon simidi

Koltuklar ve baş

destekleri

Ön koltuklar

Arka koltuklar

Baş desteği

Farlar

Araç aydınlatması .. 200

Kabin lambaları 215

Görüş alanı	218	Fren sistemi	300	Park ve manevra ..	368
Ön ve arka cam silecek sistemleri	218	Fren destek sistemleri	304	Aracın park edilmesi	368
Aynalar	223	Yardımcı sistemler	311	El freni	370
Güneş koruması	230	Genel notlar	311	Park sistemleri hakkında genel bilgiler .	371
Klima	232	Sürüş destek sensörleri ve kameraları	314	Park Mesafe Kontrolü Plus (Park Pilot)	375
Isıtma, havalandırma ve soğutma ..	232	Hız sabitleme sistemi	321	Arka park yardımı ..	384
Sürüş	247	Hız sınırlayıcı	324	Geri Destek (Arka Görüş Kamerası) ...	386
Sürücü belirtilimleri ..	247	ACC - Uyarlanabilir		Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA)	391
Motoru çalıştırma ve durdurma	258	Hız Sabitleme	327	Pratik ekipman	394
Start-Stop sistemi ..	270	Acil fren destek sistemi (Front Assist) ..	340	Saklama bölmesi ..	394
Manuel şanzıman ..	276	Şerit Destek Sistemi	348	Prizler	399
DSG otomatik şanzıman	278	Sürüş Desteği (Sevyaht Desteği)	354	Veri iletimleri	402
Yokuşlarda sürüş ...	292	Şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek)	360	SEAT CONNECT ...	402
Direksiyon	294			Gizlilik modu	413
SEAT Sürüş Profilleri	296				

WLAN erişim noktası	416	Eşyaların depolan-		Çeşitli durumlar ..	557
Full Link	419	ması	508	Araç alet kiti	557
Kablolu ve kablosuz		Bagaj ve kargo ko-		Ön cam silecek las-	
bağlantılar	431	numlandırma	508	tiklerinin değiştiril-	
Bilgi-Eğlence sis-		Bagaj bölmesi	511	mesi	558
temi	432	Bagaj bölmesi do-		Aktarma kablosu ile	
İlk adımlar	432	nanımı	516	çalıştırma	562
Genel bakış ve kon-		Portbagaj	517	Aracın çekilmesi	566
troller	440	Römork modu	521	Sigortalar	576
Genel kullanım tali-		Yakıt ve egzoz gazı		Ampullerin değiştiril-	
matları	444	temizliği	545	mesi	585
Sesli kontrol	457	Yakıt ikmali	545	Seviyeleri kontrol	
Radio modu	461	Yakıt türleri	548	etme ve doldurma	594
Medya Modu	470	Motor yönetimi ve		Motor bölmesi	594
Navigasyon	477	emisyon kontrol sis-		Sıvılar ve sarf mal-	
Telefon arayüzü	494	temi	552	zemeleri	602
				Soğutma sistemi ...	603
				Fren hidroliği	611
				Ön cam yıkayıcı	
				haznesi	613

Motor yağı	616	Araç bakımı ve te-	
12 voltluk akü	625	mizliği	688
Enerji yönetimi	634	Aksesuarlar, yedek	
Tekerlekler ve lastik-		parçalar ve onarım	
likler	638	çalışması	700
Tekerlekler ve lastik-		Kullanıcı için bilgi-	
ler hakkında önemli		ler	705
bilgiler	638	Garanti	705
Tekerleğin değiştiril-		Kontrol üniteleri ta-	
mesi	655	rafından saklanan	
Lastik hava basıncı		bilgiler	705
izleme sistemi	669	Araç antenleri	707
Lastik onarımı	673	Malzemeler ve geri	
Bakım	681	dönüşüm bilgileri ...	707
Servis	681	Uygunluk beyanı ...	711
Ek servis teklifleri ...	686	Radio elektrikli	
		ekipman	713
		Teknik veriler	723
		Teknik veriler hak-	
		kında göstergeler ..	723
		Kullanım Kılavuzu	
		Eki	730
		EK-1 Yetkili Servis Lis-	
		tesi	732
		Alfabetik dizin	737

Bu kullanım kılavuzu hakkında

Bu kullanım kılavuzu, SEAT modelinizin tüm çeşitleri ve sürümleri için geçerlidir. İsteğe bağlı ekipman mı yoksa model varyantları mı olduklarını belirtmeden tüm ekipman ve modelleri açıklamaktadır. Sonuç olarak, aracınıza takılmamış veya sadece belirli ülkelerde bulunan ekipmanlar tanımlanabilir. Aracınızla birlikte verilen belgelerde aracınızın ekipmanları hakkında bilgi edinebilirsiniz ve daha ayrıntılı bilgiye

ihtiyacınız varsa, lütfen SEAT Yetkili SEAT Servisiyle iletişime geçin.

Kullanım kılavuzunda verilen tüm bilgiler, baskıya verildiği sırada mevcut olan bilgilere karşılık gelmektedir. Araç sürekli geliştirme altında olduğundan, bu kılavuzda yer alan verilerde farklılıklar olabilir. Bu nedenle veri, resim ve açıklamaların uyuşmaması durumunda herhangi bir hak talebinde bulunulamaz.

Aracı üçüncü taraflara satarsanız veya ödünç vererseniz, araçla ilgili belgelerin her zaman

araçta bulunduğundan emin olun. Ayrıca SEAT, tüm kişisel verilerin silinmesi için bilgi-eğlence sisteminin fabrika ayarlarına sıfırlanmasını önerir.

Çizimler üzerindeki bazı detaylar aracınıza göre farklı olabilir ve bunlar standart temsili bir resim olarak yorumlanmalıdır. Bu kılavuzdaki **yön işaretleri** (sol, sağ, ileri, geri) aksi belirtilmedikçe aracın hareket yönünü referans almaktadır.

Bu kullanım kılavuzu **soldan direksiyonlu araçlar** için yazılmıştır. Sağdan direksiyonlu

araçlarda, kumandaların düzeni, resimlerde gösterilenden veya metinlerde anlatılandan kısmen farklıdır.

Araçta yapılan teknik değişiklikler veya baskıya girme anından bu yana ortaya çıkan güvenlik açısından kritik konular, araç içi belgelere ek olarak dahil edilecektir.

® **Ticari markalar**® ile işaretlenmiştir. Bu sembolün olmaması, terimin ticari marka olmadığını garanti etmez.

Bu kılavuzdaki bilgilere şunları kullanarak erişebilirsiniz:

- Kılavuzun genel başlık yapısını izleyen tematik içindekiler tablosu.
- İlgili başlıklarda ayrıntılı olarak açıklanan “temel” bilgiyi içeren sayfaları belirtmek için grafikler kullanılan görsel içindekiler tablosu.
- Bilgi bulmanıza yardımcı olan ve çok sayıda terim ve eş anlamlı içeren alfabetik dizin.

DİKKAT

Bu sembolden sonra gelen metinler güvenlikle ilgili bilgiler içermektedir ve sizi ortaya çıkabilecek kazalar veya yaralanma riskleri konusunda uyarır.

İKAZ

Bu sembolden sonra gelen metinler araçta ortaya çıkabilecek hasarları gösterir.



Çevreyle ilgili not

Bu sembolden sonra gelen metinler çevrenin korunmasına dair bilgiler içerir.



Bildirim

Bu sembolden sonra gelen metinler ilave bilgiler içermektedir.

Dijital kullanım kılavuzu

Kılavuzun dijital sürümünü SEAT'ın resmi web sitesinde bulabilirsiniz:



Şek. 1 SEAT web sitesi

- QR kodunu taratın.
- **VEYA** tarayıcınıza web sitesi olarak aşağıdaki adresi girin:

<https://www.seat.com/owners/about-my-car/manuals.html>

ve aracınızı seçin.

İlgili videolar

Aracın özelliklerinden bazılarının çalıştırılması, bir talimat videosu olarak gösterilebilir:



Şek. 2 SEAT web sitesi

- QR kodunu taratın.
- **VEYA** tarayıcınıza web sitesi olarak aşağıdaki adresi girin:

<https://www.seat.com/owners/about-my-car/manuals.html>

aracınızı ve ardından “Multimedya” bölümünü seçin.

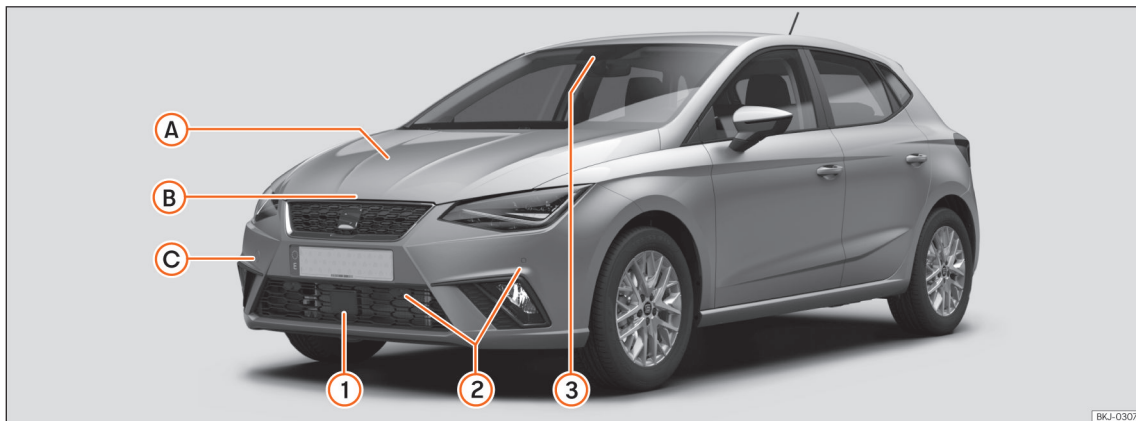


Bildirim

Görüntülü talimatlar sadece belirli dillerde mevcuttur.

Aracın genel görünümü

Önden dış görünüm



Sürüş destek sensörleri
»» sayfa 311

1 Ön radar

2 Park mesafe kontrolü sensörleri

3 Ön çok fonksiyonlu kamera

A Seviye kontrolü
Yağ »» sayfa 616

Fren hidroliği »» sayfa 611

Akü »» sayfa 625

B Kaput

Kilit açma kolu

»» **sayfa 600**

Aç/kapat »» **sayfa 600**

C Aracın çekilmesi

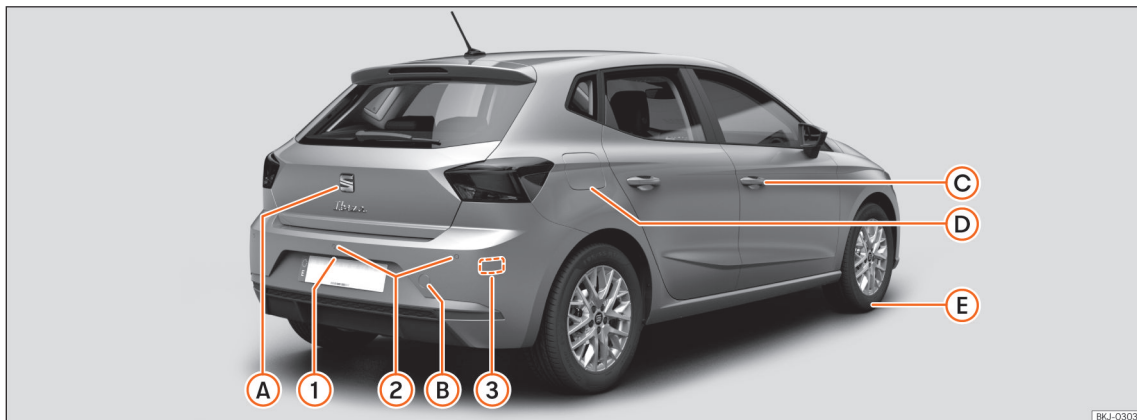
Çekme ile çalıştırma

»» **sayfa 570**

Çekme bağlantısı

»» **sayfa 573**

Arkadan dış görünüm



Sürüş destek sensörleri

»» sayfa 311

- 1 Arka görünüm kamerası
- 2 Park mesafe kontrolü sensörleri
- 3 Arka radarlar

- A Bagaj kapağı
Dışarıdan açılma
»» sayfa 174
Acil durum çıkışı
»» sayfa 175

- B Aracın çekilmesi
Çekme ile çalıştırma
»» sayfa 570
Çekme bağlantısı
»» sayfa 575

C Açma ve kapatma

Kapılar »» **sayfa 168**

Merkezi kilitleme

»» **sayfa 154**

Acil durum kilidi

»» **sayfa 171**

D Yakıt deposu

Yakıt kapasitesi

»» **sayfa 723**

Kapağı Aç/Kapat

»» **sayfa 547**

E Bir patlama durumunda eylem

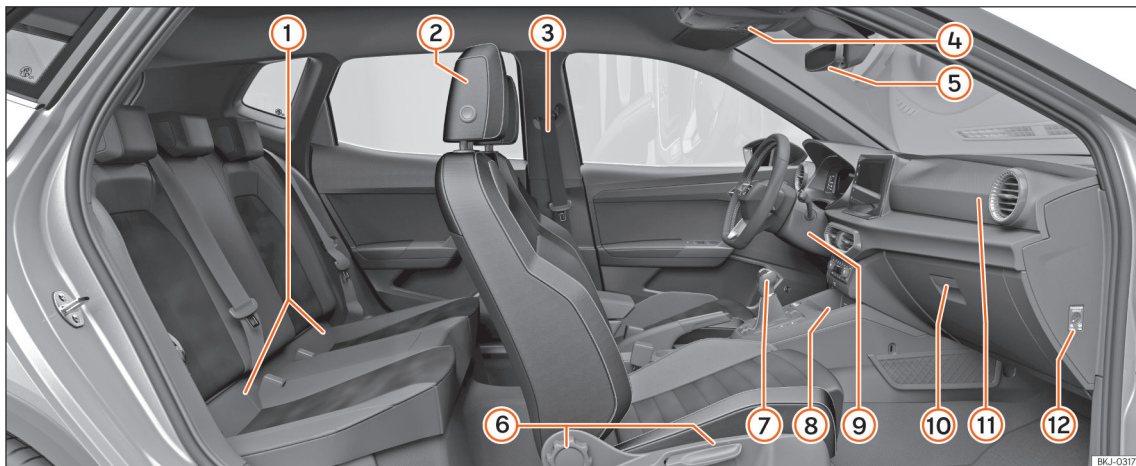
Patlama önleyici kit

»» **sayfa 673**

Tekerlek değişimi

»» **sayfa 655**

İç görünüm



1 Isofix bağlantıları
» **sayfa 121**

2 Baş desteği ayarı
» **sayfa 194**

3 Emniyet kemerleri
» **sayfa 85**

4 Açılır tavan » **sayfa 182**

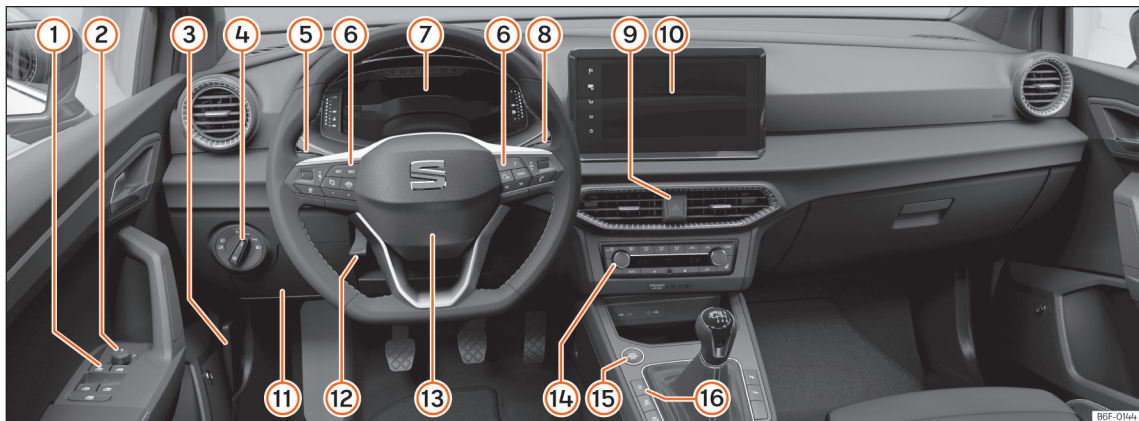
5 İç ayna » **sayfa 226**

6 Koltuk ayarı » **sayfa 192**

7 DSG otomatik şanzıman » **sayfa 278** / Düz şanzıman
» **sayfa 276**

- 8 Connectivity Box /
Wireless Charger
»» **sayfa 504**
- 9 Acil durumda çalış-
tırma »» **sayfa 269**
- 10 Torpido gözü »» **sayfa
395**
- 11 Ön yolcu hava yastığı
»» **sayfa 103**
- 12 Ön yolcu ön hava
yastığının bağlantısı-
nın kesilmesi »» **sayfa
105**

Genel bakış (soldan direksiyonlu)



- 1 Elektrikli camlar
» » sayfa 176
- 2 Dış ayna ayarı
» » sayfa 228
- 3 Kaput açma kolu
» » sayfa 600
- 4 Lamba kontrolü
» » sayfa 200
- 5 Sinyal ve uzun far kolu
» » sayfa 205
- 6 Çok fonksiyonlu direksiyon simidi kontrol panelleri » » sayfa 188
- 7 SEAT Digital Cockpit
» » sayfa 30

Kontrol lambaları

» **sayfa 20**

8 Silecekler ve arka cam sileceği » **sayfa 218**

9 Dörtlü flaşör » **sayfa 135**

10 Bilgi-Eğlence sistemi » **sayfa 63,**
» **sayfa 432**

11 Sigortalar » **sayfa 576**

12 Direksiyon ayarı » **sayfa 190**

13 Sürücü hava yastığına sahip direksiyon simidi » **sayfa**

103 / Tiptronic için vi-

tes değiştirme kolları

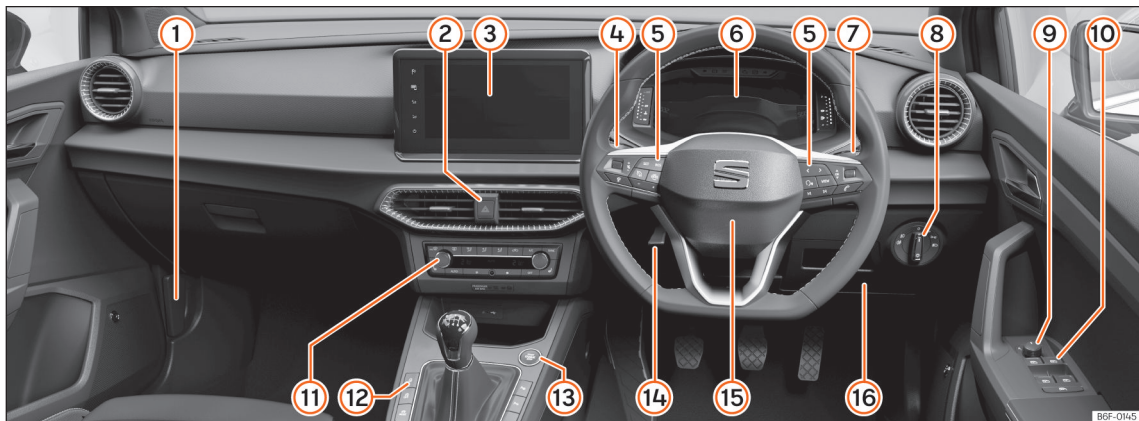
» **sayfa 283**

14 Klima » **sayfa 236**

15 Başlat düğmesi (sürüme bağlı olarak)
» **sayfa 260**

16 Merkezi kilitleme
» **sayfa 153**

Genel bakış (sağdan direksiyonlu)



- 1 Kaput açma kolu
»» sayfa 600
- 2 Dörtlü flaşör »» sayfa 135
- 3 Bilgi-Eğlence sistemi
»» sayfa 63,
»» sayfa 432
- 4 Sinyal ve uzun far kolu
»» sayfa 205
- 5 Çok fonksiyonlu direksiyon simidi kontrol panelleri »» sayfa 188
- 6 SEAT Digital Cockpit
»» sayfa 30
Kontrol lambaları
»» sayfa 20
- 7 Silecekler ve arka cam sileceği »» sayfa 218

- 8 Lamba kontrolü
»» **sayfa 200**
- 9 Dış ayna ayarı
»» **sayfa 228**
- 10 Elektrikli camlar
»» **sayfa 176**
- 11 Klima »» **sayfa 236**
- 12 Merkezi kilitleme
»» **sayfa 153**
- 13 Başlat düğmesi (sürüme bağlı olarak)
»» **sayfa 260**
- 14 Direksiyon ayarı
»» **sayfa 190**
- 15 Sürücü hava yastığına sahip direksiyon simidi »» **sayfa 103 / Tiptronic için vites değiştirme kolları**
»» **sayfa 283**
- 16 Sigortalar »» **sayfa 576**

Sürücü bilgileri

Kontrol lambaları

Kontrol ve uyarı lambaları

Uyarı ve kontrol lambaları ayrı ayrı veya birlikte yanabilir ve bir anormalliğin varlığını belirtmek veya belirli fonksiyonların etkinleştirilmesi konusunda uyarı vermek için bir uyarı görevi görür. Bazıları kontak açıldığında açılır ve belirli bir süre sonra kapatılmaları gerekir.

Modele bağlı olarak gösterge paneli ekranında ek metin mesajları görülebilir. Bunlar sadece

bilgi verme amaçlı olabilir veya gerekli bir eylemi hatırlatıyor olabilir.

Araçtaki ekipmana bağlı olarak ikaz lambaları yerine bazen gösterge panelinde bir sembol görünebilir.

DİKKAT

Uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araçta arızalar olabilir, trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalar olabilir.

- Uyarı lambalarını veya metin mesajlarını asla görmezden gelmeyin.
- Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun.

Se mb ol	Anlamı
	Aracı durdurun!
	Orta uyarı lambası »» sayfa 45
	Emniyet kemerinizi bağlayın»» sayfa 85

Se mb ol	Anlamı
	El freni çekildi »» sayfa 370
	 Aracı durdurun! Fren sisteminde arıza »» sayfa 304
	 Aracı durdurun Fren hidroliği seviyesi düşük»» sayfa 611
	Aracın kontrolünü elinize alın ve fren yapmaya hazır olun! »» sayfa 328

Se mb ol	Anlamı
	Aracı durdurun!
	Motor soğutma suyu sisteminde arıza »» sayfa 36
	Motor yağı basıncı »» sayfa 624
	 Aracı durdurun! Direksiyon anormallliği»» sayfa 295
	 Aracı durdurun! Alternatör arızası »» sayfa 633

Se mb ol	Anlamı
	Çarpışma uyarısı »» sayfa 342
	Direksiyonun kontrolünü derhal elinize alın»» sayfa 360
	Orta uyarı lambası »» sayfa 46
	Hava yastığı sisteminde veya emniyet kemeri gergilerinde arıza»» sayfa 101
	Ön yolcu ön hava yastığı kapalı »» sayfa 101

Se mb ol	Anlamı
	Ön yolcu hava yastığı açık››› sayfa 101
	<i>Yanar:</i> elektronik denge kontrolünde (ESC) arıza››› sayfa 309
	<i>Yanıp sönmeye:</i> Elektronik denge kontrolü (ESC) veya Çekiş Kontrolü düzenleme yapıyor››› sayfa 309

Se mb ol	Anlamı
	TCS manuel olarak devre dışı bırakıldı, ESC “Sport” modunda veya ECS manuel olarak devre dışı bırakıldı››› sayfa 308
	ABS arızası››› sayfa 309
	Seyahat desteği kullanılamıyor››› sayfa 359
	Aracın aydınlatmasında arıza››› sayfa 200

Se mb ol	Anlamı
	Emisyon kontrol sisteminde arıza››› sayfa 555
	Parçacık filtresi tıkalı››› sayfa 555
EPC	Benzinli motor yönetimi arızası››› sayfa 556
	Arka sis farı açık››› sayfa 200
	Yakıt deposu neredeyse boş››› sayfa 34
	Motor yağı seviyesi››› sayfa 624

Se mb ol	Anlamı
	Direksiyon anormal- liği»» sayfa 296
	Aracı durdurun!
	Düşük lastik basıncı »» sayfa 672
	Çarpışma uyarısı devre dışı bırakıldı »» sayfa 346
	Hız sabitleme kon- trolü arızası (GRA) »» sayfa 324
	Hız sınırlayıcı kulla- nılamıyor»» sayfa 327

Se mb ol	Anlamı
	Şanzıman arızası »» sayfa 290, »» sayfa 290
	Uyarlanabilir hız sa- bitleme (ACC) kulla- nılamıyor»» sayfa 338
	Şerit Desteği kulla- nılamıyor»» sayfa 353
	Şerit Desteği (şe- rit koruma sistemi) düzenleme yapıyor »» sayfa 351

Se mb ol	Anlamı
	Yan Destek (şerit de- ğiştirme destek sis- temi) kullanılamıyor »» sayfa 318
	Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) kulla- nılamıyor»» sayfa 318
	Akü / 12V güç kaynağı »» sayfa 633
	Sinyal lambaları »» sayfa 200
	Römork dönüş sinyal- leri»» sayfa 200

Se mb ol	Anlamı
	Hız sabitleyici (GRA) »» sayfa 321
	Hız sınırlayıcı etkin »» sayfa 325
	Şerit Desteği (şerit koruma sistemi) etkin. »» sayfa 351
	Fren pedalına basın »» sayfa 289
	Seyahat Desteği etkin »» sayfa 355

Se mb ol	Anlamı
	Uyarlanabilir Hız Sabitleme (ACC) düzenleme yapıyor, ileride araç algılanmadı »» sayfa 332
	Uyarlanabilir Hız Sabitleme (ACC) düzenleme yapıyor, ileride araç algılandı »» sayfa 332
	Uzun farlar açık veya flaşör açık »» sayfa 200
	Hız sınırlayıcı etkin değil »» sayfa 325

Se mb ol	Anlamı
	Çalıştırma-Durdurma sistemi etkinleştirildi »» sayfa 270
	Start-Stop sistemi kullanılamıyor »» sayfa 270
	Dış ortam sıcaklığı +4 °C'nin (+39 °F) altında »» sayfa 39
	Uzun far desteği etkin »» sayfa 208
	Direksiyonun kontrolünü elinize alın »» sayfa 360

Se mb ol	Anlamı
	Mesafe uyarısı »» sayfa 342
	Araçta bulunması gereken belgeler- deki bilgilere referans »» sayfa 46
	Ayağınızı gaz pedalından çekin »» sayfa 56
	Servis aralıkları ek- ranı»» sayfa 59

Gösterge paneli

Giriş

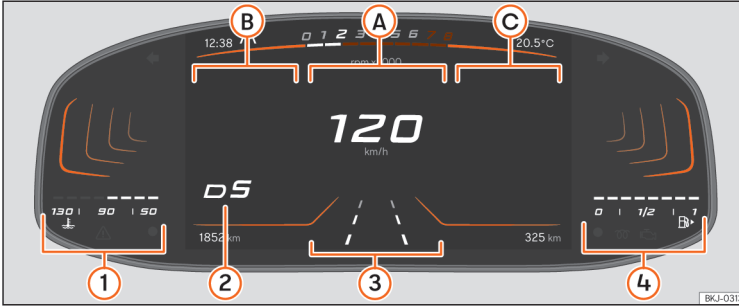
Motor aşırı şekilde boşalmış veya yeni değiştirilmiş 12 voltluk bir akü ile çalıştırıldığında, bazı sistem ayarları [saat, tarih, kişisel konfor ayarları ve programlar] değişebilir veya silinebilir. Akü yeterli düzeyde şarj olduğunda bu ayarları kontrol edin ve düzeltin.

DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.
- Kaza ve yaralanma riskini azaltmak için, sadece araç sabitken gösterge paneli ekranındaki talimatlara ve Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki talimatlara göre ayarlamalar yapın.

Dijital gösterge panelinin Basic sürümü



Şek. 3 Dijital gösterge panelinin Basic sürümü: Ana görünüm.

Üst bölge: Saat, seçilen sürüş profili, devir sayacı, dış ortam sıcaklığı. **Alt bölge:** toplam km (mil) veya hız sabitleme veya ACC ile ayarlanmış hız, menzil.

A Ana ekran: dijital biçimde hız ve yol işaretleri.

B İkincil göstergeler: sürüş verileri (ortalama hız ve yakıt tüketimi, kat edilen mesafe vb.)

C İkincil göstergeler: radyo, medya, telefon, navigasyon göstergeleri.

1 Motor hararet göstergesi » **sayfa 35.**

2 Geçerli vites ve vites veya vites kolu konumu önerisi.

3 Seçilen sürüş desteği.

4 Yakıt göstergesi » **sayfa 33.**

Dijital gösterge panelinin Basic sürümü, yüksek çözünürlüklü renkli TFT ekrana sahip bir dijital gösterge panelidir.

Diğer içerikler, örn. **Devir sayacı** gibi farklı görünüm ve ana ekran alanı ile ikincil ekran alanlarında farklı ekranlar seçilerek görüntülenebilir.

Gösterge panelinin çalıştırılması

Dijital gösterge paneli sadece çok fonksiyonlu direksiyon simidi üzerindeki düğmelerle kontrol edilebilir. Çok fonksiyonlu di-

reksiyon simidindeki düğmelerin fonksiyonları donanıma bağlıdır.

Öncelik 1 uyarısı aktif olduğu sürece menülere erişmek mümkün olmayacaktır »» **sayfa 45**. Bazı uyarılar çok fonksiyonlu direksiyonun **OK** düğmesiyle onaylanabilir ve gizlenebilir.

Gösterge paneli görünümleri

Farklı görünüm arasında geçiş yapmak için çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **VIEW** düğ-

mesine basın. Aşağıdaki görünüm görüntülenebilir:

- **Ana:** İkincil göstergelere sahip dijital hız göstergesi.
- **Hız:** Hız göstergesinin, kadranın ortasında ikincil göstergeler bulunan dairesel bir görünüm şeklinde klasik temsili.
- **Devir sayacı:** Devir sayacının, kadranın ortasında ikincil göstergeler bulunan dairesel bir görünüm şeklinde klasik temsili.

Görüntülenen bilgilerin miktarı ve içeriği donanımına bağlı olarak değişebilir.



Bildirim

Kontağı kapattıktan sonra, kat edilen mesafe gibi araç durumu bilgilerini gösteren bir ekran belirir.

“Ana” görünümde ikincil göstergelerin seçilmesi İkincil göstergeler olan **B** veya **C**, bağımsız şekilde yapılandırılabilir

veya gizlenebilir. İkincil göstergeleri seçmek için aşağıdaki adımları izleyin:

1. Sağ **B** veya sol **C** ikincil gösterge alanlarını seçmek için ve tuşlarını kullanın.
2. İstenen ikincil göstergelyi seçmek için çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki ayar çarkını kullanın.
3. **OK** düğmesine basarak seçiminizi onaylayın.

“Hız” veya “Devir sayacı” görünümlerinde ikincil göstergelerin seçilmesi

1. İstenen ikincil göstergelyi seçmek için çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki ayar çarkını kullanın.
2. **OK** düğmesine basarak seçimi onaylayın.

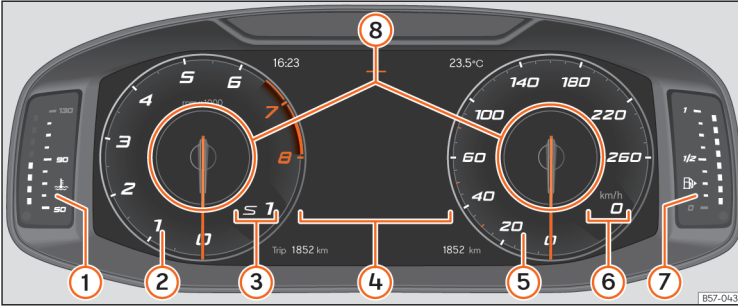


Bildirim

Kontağı açarken mevcut arızalar arasında ateşleme uyarıları gösteriliyorsa ayarları değiştirmek veya bilgileri açıklandığı şekilde göstermek müm-

kün olamayabilir.
Arıza devam ederse,
uygun niteliklere sahip
bir yetkili servise
gidin. SEAT bir SEAT
bayisinin ziyaret edil-
mesini tavsiye eder.

SEAT Digital Cockpit



Şek. 4 Gösterge panelindeki SEAT Digital Cockpit (klasik görünüm).

- 1 Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi. »» sayfa 35
- 2 Devir saati. Motorun çalıştığı dakika başına devir »» sayfa 32.
- 3 Geçerli vites veya vites kolunun pozisyonu.
- 4 Ekran göstergesi »» sayfa 38.
- 5 Hız göstergesi
- 6 Dijital hız göstergesi
- 7 Yakıt göstergesi »» sayfa 33.
- 8 Bilgi Profili »» sayfa 31.

SEAT Digital Cockpit, yüksek çözünürlüklü renkli TFT ekrana sahip dijital bir gösterge panelidir. Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin **VIEW** düğmesi kullanılarak erişilebilen 3 görünüme sahiptir. Farklı bilgi profilleri seçilerek, klasik yuvarlak gös-

tergelerden farklı mesajlar, örneğin navigasyon verileri, çoklu medya bilgileri veya seyahat verileri görüntülenebilir.

3 görünüm şunlardır:

- Klasik
- Dinamik
- Navigasyon

Tüm görünüm ekranında ses, telefon, yolculuk verileri, araç durumu, navigasyon ve sürüş yardımıları hakkındaki bilgileri görüntüler.

Tüm görünümelerde, **Bilgi profillerinde** görüntülenen bilgiler özelleştirilebilir »» **Şek. 4 (8)**.

Bilgi profilleri

SEAT Digital Cockpit'te görüntülenecek bilgileri görüntülemek amacıyla farklı seçenekler arasından seçim yapmak için bilgi-eğlence sistemi menüsünde  > **Seçim** > **Digital Cockpit** seçeneğini kullanın.

Klasik Görünüm

Devir bölü dakika ve hız göstergesi ibreleri gösterge yarıçapının tamamını kaplar »» **Şek. 4.**

Görünüm 1, 2, 3 veya OTOMATİK¹⁾

SEAT Digital Cockpit'te görünen bilgilerin kişiselleştirilmesi. Bu bilgilerden yalnızca 2'si aynı anda görüntülenebilir, ancak kullanıcı parmağını kadranların üzerinde dikey olarak hareket ettirerek neyin hangi düzende görüntüleneceğini seçer.

1) Seçilmiş olan "Sürüş modu"na bağlı ön ayar bilgisi.

Sürüme bağlı olarak Görünüm, menüden çıkılarak ya da **Görünüm** düğmesi basılı tutularak kaydedilebilir.

- **Tüketim.** Anlık tüketimin grafik gösterimi ve ortalama tüketim için dijital gösterim.
- **Ses.** O anki ses çalma durumunun dijital gösterimi.
- **Rakım.** Deniz seviyesinden yüksekliğin dijital gösterimi.
- **Pusula.** Pusulanın dijital gösterimi.

● **Hedefe varış bilgileri.**

Varış yerine kalan seyahat süresi, kalan mesafe ve tahmini varış saatinin dijital gösterimi.

- **Menzil.** Kalan sürüş menzili dijital gösterimi.
- **Sürüş süresi.**
- **Rota rehberi.**
- **Seyahat kilometre sayacı.** Kat edilmiş mesafenin dijital gösterimi.
- **Destek sistemleri.** Farklı destek sistemlerinin grafik gösterimi.

● **Yol işaretleri.** Tespit edilen trafik işaretleri ekranı.

● **Navigasyon.** Oklar yardımıyla navigasyonun grafik gösterimi.

Donanım tipi, sayısı ve içeriğine bağlı olarak seçilebilecek bilgilendirme profilleri fark.

Devir sayacı

Devir saati, dakika başına motor devir sayısını gösterir.

Vites değiştirme göstergisiyle birlikte devir sayacı aracınızın motoru

uygun bir hızda kullanılma olasılığını sunmaktadır.

Devir saatindeki kırmızı bölgenin başlangıcı mevcut vitesdeki maksimum hızı ve motorun sıcaklığını gösterir. Ancak, kadran kırmızı alana ulaşmadan önce vites kolunu **D** konumuna almanız (veya ayağınızı gazdan kaldırmanız) tavsiye edilir » » !.

Yüksek devirlerden kaçınmanızı ve vites değiştirme göstergesindeki önerileri takip etmenizi tavsiye ediyoruz. » » **sayfa 248, En**

uygun vitesin seçilmesi bölümündeki ek bilgilere bakın.

! İKAZ

- **Motora zarar vermemek için devir saati ibresi uzun süre kırmızı bölgede kalmamalıdır.**
- **Yüksek devirler ve sert hızlanmadan kaçının ve motoru zorlamayın.**

🌸 Çevreyle ilgili not

Vitesin erken büyütülmesi, yakıttan tasarruf etmenize ve motor emisyonları ile motor gürültüsünü en aza indirmenize yardımcı olacaktır.

Yakıt göstergesi



Şek. 5 Temel gösterge paneli: yakıt göstergesi.



Şek. 6 SEAT Digital Cockpit gösterge paneli: yakıt göstergesi.

Gösterge lambaları



Sarı renkte yanar. Yakıt deposu neredeyse boş. Yedek yakıt deposu seviyesine ulaşıldı >>> ⚠. Fırsatınız olduğunda yakıt ikmali yapın.

Yakıt seviyesi çok düşükken alt diyet ayrıca kırmızı renkte yanıp söner.

Ekran sadece kontak açıkken çalışır.

Araçtaki yakıtın yeteceği menzil, gösterge panelinde görüntülenir.

>>> **sayfa 723** bölümünde aracın depo kapasitesini bulabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Düşük yakıtla sürüş sırasında araç trafikte stop edebilir veya kazalara ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Yakıt deposu seviyesi çok düşükse özellikle yokuş aşağı veya yukarı giderken yakıt motora düzensiz bir şekilde ulaşabilir.**
- **Motor düzensiz bir şekilde çalışırken direksiyon sistemi, yardımcı sistemler ve frenler çalışmaz ya da yakıt eksikliği veya**

bundan kaynaklı düzensiz besleme nedeniyle kapanır.

- SEAT, yakıt eksikliği nedeniyle aracın durmasını önlemek için deponun yaklaşık dörtte biri doluyken her zaman yakıt ikmali yapılmasını önermektedir.

! İKAZ

Yakıt deposunu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Düzensiz yakıt beslemesi yanlış ateşlemeye neden olabilir ve yanmamış

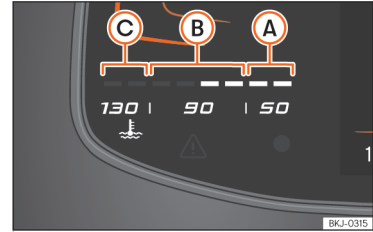
yakıt egzoz sistemine girebilir. Katalitik konvertör veya parçacık filtresi hasar görebilir!



Bildirim

Yakıt göstergesindeki yakıt pompası sembolünün yanındaki küçük ok işareti, aracın yan kısmındaki yakıt deposu kapağının bulunduğu yeri gösterir.

Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi.



Şek. 7 Temel dijital gösterge paneli: motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi.



Şek. 8 SEAT Digital Cockpit dijital gösterge paneli: motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi.

A Soğuk bölge. Motor henüz çalışma sıcaklığına ulaşmamıştır. Çalışma sıcaklığına ulaşmadığı sürece motoru yüksek devir ve yüksek zorlanmaya maruz bırakmayın.

B Normal bölge. Yüksek dış ortam sıcaklıklarında ve motoru aşırır yorarken diyetler sürekli yanabilir ve üst bölgeye ulaşabilir. Kontrol lambası yanmıyorsa bu, endişelenecek bir sorun değildir.

C Uyarı bölgesi. Özellikle yüksek dış ortam sıcaklıklarında motor çok fazla çalışıyorsa uyarı bölgesindeki diyetler yanabilir.

Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi yalnızca kontak açıkken çalışır.

Kontrol ve uyarı lambaları

Motor soğutma suyu sisteminde arıza



LED kırmızı renkte yanıp sönüyor.

Motor soğutma suyu

Lamba kırmızı renkte yanar.



Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek veya motor soğutma suyu seviyesi çok düşük.

● **Aracı durdurun!**

Aracı akan ilk fırsatta güvenli bir yerde durdurun.

- Motoru durdurun ve soğumaya bırakın.
- Soğutma suyu genişleme deposundaki soğutma suyu seviyesini kontrol edin »» **sayfa 607.**

Motor soğutma suyu seviyesi doğru olmasına rağmen uyarı lambası sönmüyorsa, aracı sürmeye devam etmeyin veya motoru çalışır durumda bırakmayın. Uzman desteği alın.

 İKAZ

- **Motor için uzun kullanım ömrü sağlamak amacıyla yüksek devirlerden, yüksek hızda sürüşlerden ve motor soğukken ilk 15 dakika boyunca motoru yormaktan kaçının. Motorun ısınmasına kadar geçecek olan evre dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Gerakliyse kılavuz olarak motor yağ sıcaklığını kullanın »» **sayfa 42.****
- **İlave ışıklar ve hava girişinin önündeki aksesuarlar soğutma**

suyunun soğutma etkisini azaltır. Yüksek dış sıcaklıklar ve yüksek motor yüklerinde motorun aşırı ısınma riski mevcuttur.

- **Ön spoyler aynı zamanda araç hareket halindeyken soğutma havasının doğru şekilde dağıtımını sağlar. Spoyler hasar görmüş ise bu, soğutma etkisini azaltabilir ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Uzman desteği alın.**

Durum ekranı

Gösterge paneli ekranında olabilecek göstergeler

Gösterge paneli, aracın donanımına göre üst üste bindirilmiş çeşitli bilgileri görüntüleyebilir:

- Kapılar, kaput ve bagaj kapağı açık
- Uyarı ve bilgi mesajları
- Kilometre sayacı
- Saat »» **sayfa 57**
- Radyo ve navigasyon sistemi göstergeleri
- Telefon göstergeleri
- Dış ortam sıcaklığı

- Pusula göstergesi
- Vites kolu konumları
- Vites değiştirme önerisi
- Farklı ayarlar için seyahat verileri (çok fonksiyonlu ekran) ve menülerin gösterimi »» **sayfa 42**
- Servis aralığı göstergesi »» **sayfa 58**
- Hız uyarısı
- Kış lastikleri için hız uyarısı
- Start-Stop sistemi durum ekranı »» **sayfa 270**
- Trafik işareti algılama sisteminin algıladığı işaretler »» **sayfa 49**

- Aktif silindir yönetimi durumunun göstergesi [ACT®] »» **sayfa 249**
- Düşük tüketimli sürüş 
- Destek sistemleri ekranı
- Kişiselleştirme: selamlama »» **sayfa 402**
- Motor yağı sıcaklığı
- Motor durmuşken radyatör fanının çalıştığının göstergesi¹⁾

Kapılar, kaput ve bagaj kapağı açık

Aracın kilidi açıkken ve sürüş esnasında gösterge paneli, herhangi bir kapının, kaputun ya da bagaj

1) Basic dijital gösterge paneli için geçerlidir.

kapağının açık olup olmadığını gösterir ve bazı durumlarda ayrıca sesli bir uyarı da verir.

Vites kolu konumları

Vites kolunun takılı mevcut durumu vites kolunun yanında ve gösterge paneli ekranında gösterilir. Vites kolu **D/S** veya Tip-tronic pozisyonundayken, bazı durumlarda hangi vites testte olduğunuz gösterge paneli ekranında gösterilir.

Dış ortam sıcaklığı göstergesi

Dış ortam sıcaklığının yaklaşık olarak +4 °C'den [+39 °F] düşük olması durumunda, “kar tanesi sembolü” de yanar ❄. Dış ortam sıcaklığı +6 °C'yi [+43 °F] aşana kadar bu sembol yanmaya devam eder »» ⚠.

Aşağıdaki durumlarda, motor tarafından yayılan ısı nedeniyle görüntülenen dış ortam sıcaklığı gerçek sıcaklıktan daha yüksek olabilir:

- Araç dururken.
- Çok yavaş sürerken.

Vites değiştirme önerisi

Sürüş esnasında bazı araçların gösterge paneli bir yakıt tasarrufu vites önerisi gösterebilir »» **sayfa 248.**

Kilometre sayacı

Kilometre sayacı aracın kat ettiği toplam mesafeyi kaydeder.

Kısmi kilometre sayacı [**yo1 sayacı**], son sıfırlanmasından beri kat edilen mesafeyi gösterir.

- Kilometre sayacını Bilgi-Eğlence sistemi veya çok fonksiyonlu direksiyon simidi aracılığıyla sıfırlayın »» **sayfa 42.**

Kış lastikleri için hız uyarısı

Maksimum hız aşılsa, bu durum gösterge panelinin ekranında gösterilir.

Hız uyarısı, bilgi-eğlence sistemindeki (📱)

> **Ayarlar** > **Lastikler** ;VEYA (📱) > **Araç dışı ayarları** > **Lastikler**) seçeneği kullanılarak ayarlanabilir
» **sayfa 70.**

Pusula göstergesi

Donanıma bağlı olarak kontak açıkken aracı sürüş yönünüz gösterge pa-

neli ekranında bir sembolle gösterilir, örn. kuzeydoğu için NW.

Bilgi Eğlence sistemi açıkken ve aktif bir yol rehberi yokken aynı zamanda bir pusula grafiği gösterilir.

Düşük tüketimli sürüş (eco)

Donanıma bağlı olarak, sürüş sırasında, aktif silindir yönetiminden (ACT®) dolayı araç düşük tüketim durumundayken gösterge panelinde (eco) ekranı görünür » **sayfa 249.**

Radyatör fanı çalışma göstergesi¹⁾

Bu gösterge, radyatör fanı çalışırken kontak kapatıldıktan sonra görüntülenir. Radyatör fanının çalışma süresi şunlara bağlı olabilir:

- Egzoz gazı arıtımı, örn. parçacık filtresinin rejenerasyonu sırasında.
- Yokuştan indikten sonra aktif fren soğutması sırasında.
- Yüksek gerilimden sonra, örn. çok uzun bir sürüşten sonra motordan ısı yayılımı sırasında.

1) Basic dijital gösterge paneli için geçerlidir.

Hedef bilgileri¹⁾

Rota rehberi etkinleştirilmişse, beklenen seyahat süresi ve hedefe olan mesafe görüntülenir.

Navigasyon göstergeleri¹⁾

Rota rehberi etkinleştirilmişse, sürüş yönü oklarla gösterilir.

DİKKAT

Dış ortam sıcaklığı, donma sıcaklığından yüksek olduğunda bile bazı yollar ve köprüler donabilir.

- “Kar tanesi sembolü” buzlanma tehlikesi olabileceğini gösterir.
- +4 °C'nin (+39 °F) üzerindeki dış ortam sıcaklıklarında, “kar tanesi sembolü” yansa bile buz mevcut olabilir.
- Dış ortam sıcaklık sensörü yol gösterme amaçlı ölçüm yapmaktadır.

Bildirim

- Farklı gösterge panelleri bulunmaktadır ve bu sebeple sürümler ve ekrandaki talimatlar fark gösterebilir. Uyarı veya bilgi metni olmayan ekranlarda, arızalar kontrol uyarı lambaları ile özel olarak gösterilir.
- Bazı ayarlar, kişiselleştirme fonksiyonunun kullanıcı hesaplarına kaydedilebilir ve bu nedenle, kullanıcı hesapları de-

1) Basic dijital gösterge paneli için geçerlidir.

ğıştirilirken otomatik olarak değıştirilebilir
»» sayfa 402.

- Gösterge paneli ekranındaki bazı bildirimler ani bir olay sebebiyle gizlenebilir, örn. gelen arama.
- Donanıma bağılı olarak, bazı ayarlar yapılabilir ve talimatlar yerine getirilebilir veya bilgi-eğlence sisteminde gösterilebilir.

- Aynı saatte birkaç uyarı varsa semboller dönüşümlü olarak birkaç saniye boyunca gösterilecektir. Siz sebebi ortadan kaldırmaya kadar bu semboller ekranda kalacaktır.

- Kontağı açarken mevcut arızalar arasında ateşleme uyarıları gösteriliyorsa ayarları değıştirmek veya bilgileri açıklanmış şekilde göstermek mümkün olamayabilir. Bu durumda,

yetkili bir servise gidin ve aracın onarılmasını isteyin.

Sürüş bilgileri göstergesi

Sürüş verileri ekranı, bir dizi sürüş verisini ve tüketim değerlerini gösterir.

Bir ekrandan diğerine geçiş

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sağ dişli tekerini döndürün
»» sayfa 62.

Belleği değiştirme

• 3 bellek arasında geçiş yapmak için **Sürüş bilgisi > Genel bilgiler** kısmındayken çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **OK** düğmesine basın¹⁾:

- **Marştan itibaren:** 2 saatten fazla süreyle seyahate ara verilmişse bellek silinir.
- **Yakıt ikmalinden itibaren:** Toplanan yolculuk verileri ve tüketim değerlerinin

gösterimi ve depolanması. Yakıt doldurulurken bellek silinir.

- **Uzun süreli:** Bu bellek, seyahat verilerini maksimum 19 saat ve 59 dakika veya 99 saat ve 59 dakikaya kadar ya da maksimum 1999,9 km veya 9999,9 km'ye kadar toplar. Bu değerlerden biri aşıldığında [gösterge paneli sürümüne bağlı olarak değişir] bellek silinir.

Seyahat verisi ön belleklerinin silinmesi

- Silmek istediğiniz belleği seçin.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin **OK** düğmesini yaklaşık 2 saniye boyunca basılı tutun.

Talimatları seçme

Bilgi-Eğlence sisteminde, Araç ayarları menüsünde farklı seyahat verilerini görüntüleyebilirsiniz
» **sayfa 71.**

- **Güncel tüketim:** Anlık yakıt tüketimi litre/100 km oranıyla

1) Bu, ekrandaki tüm verileri aynı anda gösterecektir: kat edilen mesafe, ortalama tüketim, ortalama hız ve otonomi.

seyahat boyunca çalışır ve motor çalışırken ve durduğunda litre/saat birimiyle gösterilir.

- **Ortalama tüketim:** Yaklaşık 300 metre sürüşten sonra ortalama yakıt tüketimi görüntülenir.
- **Seyahat süresi:** Bu, kontak açıldıktan sonra geçen saat ve dakikaları gösterir.

- **Menzıl:**¹⁾ Aynı sürüş tarzı korunduğu sürece km cinsinden seyahat edilebilecek yaklaşık mesafe.
- **Katedilen mesafe:** Kontak açıldıktan sonra km (m) cinsinden gidilen mesafe.
- **Ortalama hız:** Yaklaşık 100 metre sürüşten sonra ortalama hız gösterilir.
- **Dijital hız:** Dijital formatta anlık hız gösterimi.

- **Eco önerileri:** Tavsiye mesajları, iyi sürüş uygulamaları yoluyla tüketimi azalttığı gösterilmiştir, örn. **Klima açık: camı kapatın.**

Hız uyarısı ayarlama

- Şu ekranları seçin:
Uyarı --- km/sa veya
Uyarı --- mil/sa.
- Geçerli hızı belleğe almak ve uyarıyı etkinleştirmek için çok fonksiyonlu direksiyon simidinde **OK** düğmesine basın.

1) SEAT Digital Cockpit için geçerlidir.

● **Etkinleştir:** çok fonksiyonlu direksiyon simidinin tekerini 5 saniye içinde döndürüp istediğiniz hızı ayarlayın. Ardından, **OK** düğmesine tekrar basın veya birkaç saniye bekleyin. Hız kaydedilir ve uyarı aktifleşir.

● **Devre dışı bırak:** **OK** düğmesine basın. Kaydedilen hız silinir. Uyarı, 30 ve 250 km/sa (18 ve 155 mil/sa) arasındaki hızlar için ayarlanabilir.

Yağ sıcaklığı göstergesi

Motor normal sürüş koşullarında, yağ sıcaklığı **80°C** (176°F) ila **120°C**

(248°F) arasında olduğunda çalışma sıcaklığına ulaşır. Motordan büyük bir performans isteniyorsa ve dış ortam sıcaklığı yüksekse motor yağı sıcaklığı artabilir. Bu durum, göstergede  veya  » **sayfa 624** uyarı lambaları görünmediği sürece herhangi bir sorun oluşturmaz.

Uyarı ve bilgi mesajları

Kontak açıldığı zaman ve araç hareket halindeyken sistem, belli parçaları ve fonksiyonları kontrol eder. Arızalar, gösterge panelinin ekranında mesajlarla

birlikte kırmızı ve sarı uyarı sembolleri » **sayfa 20** olarak gösterilir ve duruma göre sesli bir uyarı bile duyulabilir. Mesajlar ve sembollerin gösterim şekli gösterge panelinin sürümüne bağlı olarak değişebilir.

Mevcut arızalar manuel olarak da kontrol edilebilir. Bunu yapmak için **Araç durumu » sayfa 61** menüsünü açın.



Öncelik 1 uyarısı (kırmızı renkte)

Bu sembol yanar veya yanıp söner (bazen sesli ikazla birlikte).  **Araç**

durdurun! Tehlike! Arızayı kontrol edin ve sebebini ortadan kaldırın. Gerekirse profesyonel destek alın.



Öncelik 2 uyarısı (sarı renkte)

Bu sembol yanar veya yanıp söner (bazen sesli ikazla birlikte). İşletme arızaları veya işletme sıvılarının eksikliği araçta hasara veya arızaya yol açabilir. Sorunlu fonksiyonu mümkün olan en kısa sürede kontrol edin. Gerekirse profesyonel destek alın.



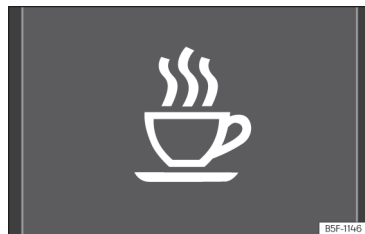
Araç sahibi kılavuzundaki bilgilere referans

Herhangi bir uyarı hakkında daha fazla bilgi araç sahibi kılavuzunda bulunabilir.

Bilgi mesajı

Araçtaki süreçler hakkında bilgi sağlar.

Sürücü ikaz sistemi (fren tavsiyesi)



Şek. 9 Gösterge panelinin ekranında: yorgunluk algılama.

Sürücü uyarı sistemi, direksiyon başındaki davranışından dolayı yorgunluk algıladığında sürücüyü bilgilendirir.

BSF-1146

Fonksiyon ve çalıştırma

Yorgunluk tespiti yolculuğa başlarken yorgunluk hesabı yaparak sürücünün sürüş davranışını belirler. Bu, sürekli mevcut sürüş davranışı ile karşılaştırılır. Sistem sürücünün yorgun olduğunu algıarsa, sesli uyarı verilir ve gösterge paneli ekranında bir sembol ve tamamlayıcı mesaj ile birlikte görsel bir uyarı gösterilir »» **Şek. 9**. Gösterge paneli ekranındaki mesaj yaklaşık 5 saniye gösterilir ve duruma göre tek-

rarlanır. Sistem, görüntülenen son mesajı kaydeder.

Gösterge paneli ekranındaki uyarı aşağıdaki şekilde gizlenebilir:

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **OK** düğmesine basın.

Mesaj, çok fonksiyonlu ekran kullanılarak gösterge paneli ekranında tekrar görüntülenebilir »» **sayfa 42**.

Çalışma koşulları

Sürüş davranışı sadece yaklaşık 65 km/sa (40 mil/sa) hızdan itibaren

yaklaşık 200 km/saate (125 mil/sa) kadar olan hızlarda hesaplanır.

Etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Yorgunluk algılama, bilgi-eğlence sisteminde  »

Sürücü desteği > Yorgunluk algılayıcı fonksiyon düğmesi kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Sürücü ikaz sistemi, kontak açıldığında her zaman açıktır »» **sayfa 71**.

Sistem sınırlamaları

Yorgunluk tespitinde sisteme özgü belli sınırlamalar mevcuttur. Aşağıdaki koşullar Yorgunluk algılamayı sınırlandırabilir ya da çalışmasını önleyebilir.

- 60 km/sa (40 mil/sa) altındaki hızlarda.
- 200 km/sa (125 mil/sa) üstündeki hızlarda
- Viraj alırken
- Yol çalışması olan bölümlerde.
- Kötü durumdaki yollarda
- Kötü hava koşullarında

- Sportif sürüş stili kullanılırken
 - Sürücünün ciddi şekilde dikkati dağıldığında
- Yorgunluk tespiti, araç 15 dakikadan fazla durdurulduğunda, kontak kapatıldığında veya sürücü emniyet kemerini açtığında ve kapıyı açtığında eski haline gelecektir.
- Uzun süre boyunca yavaş sürüş durumunda (60 km/sa (40 mil/sa) sistem yorgunluk hesabını otomatik olarak tekrar devreye sokar. Daha yüksek hızda sürüş esnasında sürüş davranışı tekrar hesaplanacaktır.

DİKKAT

Sürücü ikaz sisteminin akıllı teknolojisi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Yorgunluk tespit sistemi tarafından sunulan konforun sürüş esnasında herhangi bir risk almanıza neden olmasına izin vermeyin. Düzenli molalar verin, uzun yolculuklar sırasında uzunlukları yeterli olmalıdır.

- Sürücü her zaman tam kapasitede sürüş sorumluluğunu üstlenir.
- Yorgunken asla araç sürmeyin.
- Sistem tüm koşullarda sürücünün yorgunluğunu algılamaz. »» sayfa 47, *Çalışma koşulları* bölümündeki bilgilere bakın.
- Bazı durumlarda sistem, istenen bir sürüş manevrasını sürücü yorgunluğu olarak yanlış yorumlayabilir.

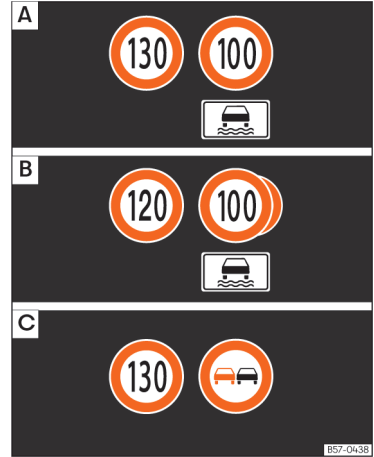
- Mikro uyku adı verilen etki durumunda hiçbir uyarı verilmez!
- Gösterge panelindeki göstergelere dikkat edin ve gereken şekilde hareket edin.



Bildirim

- Yorgunluk tespiti sadece otoyollar ve düzgün asfaltlı yollarda sürüş için geliştirilmiştir.
- Sistemde arıza varsa yetkili bir servise kontrol ettirin.

Yol işaretleri algılama sistemi



Şek. 10 Gösterge paneli ekranında: ilgili ek işaretleri ile hız sınırları veya şerit değiştirme yasağı örnekleri.

Dinamik yol işaretleri ekranı, iç aynanın tabanına takılı bir kamera kullanarak standart yol işaretlerini kaydeder ve hız sınırları, sollama yasakları ve tanıdığı uyarı işaretleri hakkında bilgi verir.

Sistem, sınırlamaları dahilinde ayrıca geçici yasaklar gibi hususları belirtmek için de ek bir işaret görüntüler. İşaretsiz güzergahlarda bile sistem gerekirse geçerli hız sınırlarını görüntüleyebilir.

Dinamik yol işareti görüntüleme sistemi, kontak her açıldığında devreye girer.

Trafik algılama sistemi tüm ülkelerde çalışmaz. Yurtdışında seyahat ederken bunu dikkate alın.

Ekranda gösterilir

Almanya'da, otoyollarda ve araç yollarında, hız sınırlarının ve sollama yasaklarının yanı sıra sistem aynı zamanda yasakların sona erme işaretlerini de görüntüler. Diğer ülkelerde o anki geçerli hız sınırı her zaman gösterilir.

Sistem tarafından algılanan yol işaretleri, gösterge paneli ekranında »» **Şek. 10** ve araca takılan navigasyon sistemine

bağlı olarak bilgi-eğlence sisteminde de görüntülenir.

Yol işareti algılama sistemi mesajları:

Mevcut yol işareti yok

- Sistem başlangıç aşamasında.
- **VEYA:** kamera herhangi bir zorunlu veya engelleyici işaret algılamadı.

Hata: Dinamik yol işareti ekranı

- Sistemde arıza vardır. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Hız uyarısı şu anda kullanılmıyor

- Yol işareti algılama sisteminin hız uyarı fonksiyonu arızalıdır. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Dinamik yol işareti ekranı: Ön camı temizleyin

- Kamera alanında ön cam kirlidir veya hava koşulları kameranın görüş alanını engelliyordur. Ön camı temizleyin.

Dinamik yol işareti ekranı: Şu anda kısıldı

- Navigasyon sistemi veri aktarmıyor. Navigasyon sisteminde güncel haritalar.

- **VEYA:** aracın navigasyon sisteminin haritasına dahil edilmemiş bir bölgede olup olmadığını kontrol edin.

Kullanılabilir veri yok

- Trafik algılama sistemi bu ülkede çalışmıyor.

Gösterge panelindeki yol işareti ekranını devreye al ve devre dışı bırak

Gösterge panelindeki kalıcı trafik işareti görünümü, bilgi-eğlence sisteminde  **Sürüş desteği > Yol işareti algılama** fonksiyon düğmesi kullanılarak açılıp kapatılabilir.

Trafik işaretlerinin görüntülenmesi

Kamera, navigasyon sistemi ve mevcut araç verilerinden gelen bilgileri kontrol edip değerlendirdikten sonra sistem, ek işaretleri ile birlikte en

fazla üç mevcut yol işareti » » **Şek. 10 B** görüntüler.

• **Birinci:** Sürücü için o anda geçerli olan işaret ekranın sol tarafından gösterilir. Örneğin maksimum hız sınırı 130 km/sa (100 mil/sa) » » **Şek. 10 A**.

• **İkinci:** Bazı durumlarda ek yağmur işareti ile birlikte geçerli olan bir işaret görüntülenir, örn. 100 km/sa (60 mil/sa).

• **Ek işaret:** Görüntülenen hız sınırının geçerli olduğu koşulları (yağmur, günün saatleri, sis vb.) görüntüler.

• **Üçüncü:** Üçüncüsü, sollamayı yasaklayan bir işaret kısmen görüntülenir. Koşullu hız sınırı yoksa ve sollama yasaklanmışsa, ikinci işaret ikinci sırada gösterilecektir » » **Şek. 10 C**.

Uyarı işareti ekranı tüm ülkelerde mevcut değildir ve sistem mevcut tüm uyarı işaretlerini algılayamayabilir.

Hız uyarısı

Sistem izin verilen hızın aşıldığını tespit ederse, sürücüyü bir “gong” sesiyle ve görsel olarak da gösterge panelindeki bir mesaj ile uyarır.

Hız uyarısı,  **Sürücü desteği > Yol işareti algılama** menüsünden ayarlanabilir veya tamamen devre dışı bırakılabilir » » **sayfa 71**.

Hız uyarısı, izin verilen hızın 0, 5 veya 10 km/sa (0, 3 veya 5 mil/sa) üzerinde bir değere ayarlanabilir.

Römork modu

Fabrikada çekme braketi cihazı ve araca elektriksel olarak bağlı bir römork ile donatılmış araçlarda, hız sınırları veya şerit değiştirme yasakları gibi römorklu araçlara özgü trafik işaretleri ekranını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak mümkündür.

Bu, bilgi-eğlence sisteminde  > **Sürücü**

desteği > **Römork**

desteği fonksiyon düğmesi kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir >>> **sayfa 71.**

Römork modu için, römork tipine veya yasalara göre geçerli hız sınırları görüntüsü ayarlanabilir. Hız, 60 ile 130 km/sa (40 ile 80 mil/sa) aralığında 10 km/saatlik (5 mil/sa) kademelerle ayarlanır. Söz konusu ülkede römork ile sürüş için izin verileden daha yüksek bir hıza ayarlanırsa, sistem otomatik olarak olağan hız sınırlarını görüntüler, örn. Almanya'da 80 km/sa (50 mil/sa).

Römork için hız uyarısı devre dışı bırakılırsa, sistem hız sınırlarını römork bağlı değilmiş gibi gösterir.

Sınırlı çalışma

Trafik işareti algılama sisteminin bazı sınırları vardır. Aşağıdaki durumlar sistemin sınırlarla çalışmasına veya hiç çalışmamasına neden olabilir:

- Görüşün kötü olması durumunda, örn. kar, yağmur, sis veya yoğun sis.
- Örn. önde trafik olması veya güneşten kaynaklanan kamaşmada.

- Yüksek hızlarda araç kullanırken.
- Kameranin önü kapalı veya kirliyse.
- Trafik işaretleri, örn. ağaçlar, kar, kir veya diğer araçlardan dolayı kısmen veya tamamen görülemiyorsa.
- Trafik işaretleri düzenlemelere uygun olmadığına.
- Trafik işaretleri hasarlı veya eğik olduğunda.
- Trafik işaretleri çok yukarıda veya rampada olduğunda (LED-bazlı de-

ğişken trafik işaretleri veya diğer aydınlatma üniteleri)].

- Navigasyon sistemindeki haritalar güncel değilse.
- Araçlarda trafik işaretlerine benzer yapıştırılan cisimler olması durumunda.

DİKKAT

Trafik işareti algılama sistemindeki teknoloji, fizik kanunları tarafından empoze edilen sınırları değiştiremez ve yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır.

Trafik işareti tespit sisteminin sağladığı ekstra güvenliğin sürüş sırasında sizi risk almaya yönlendirmesine izin vermeyin. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Zayıf görünürlük, karanlık, kar, yağmur ve sis sistemin trafik işaretlerini görmemesine veya bun-

ları doğru şekilde görüntüleyememesine yol açabilir.

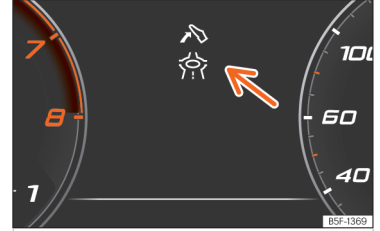
- Kameranın görüş alanı kirli, engelli veya hasarlı olduğunda sistemin çalışması bozulabilir.

⚠ DİKKAT

Trafik işareti algılama sisteminde gösterilen trafik göstergeleri ve sürüş tavsiyeleri gerçek trafik durumundan farklı olabilir.

- Sistem tüm trafik işaretlerini tespit edemeyebilir veya doğru şekilde gösteremeyebilir.
- Trafik işaretleri ve trafik düzenlemelerinin sistem tarafından verilen tavsiyeler ve görüntülere göre önceliği vardır.

Çevre dostu sürüş desteği



Şek. 11 Çevre dostu sürüş desteği belirtimi [şematik gösterim].

Çevre dostu sürüş desteği, duruma bağlı olarak SEAT Digital Cockpit'te yer alan talimatlara uyma yoluyla dikkatli ve düşük enerji tüketimi ile sürüş yapmanıza yardımcı olur.

Kavşak, göbek kavşak veya hız sınırı olan yol bölümü gibi yerlere yaklaştığınızda,  sembolü ile birlikte dijital gösterge panelinde bir olay görünülür »» **Şek. 11.**

Belirtimi takip ettiğiniz ve ayağınızı gaz pedalından çektiğiniz anda, araç seçilen sürüş profiline ve olaya olan mesafeye, fren enerjisi geri kazanımına ve hızına dayalı olarak adapte olur.

Çevre dostu sürüş desteği, bilgi-eğlence sisteminin ve bazı destek sistemlerinin sensörlerinden gelen seyahat veri-

lerini kullanır. Etkin hedef yönlendirmesi yoksa, en olası rota kullanılır.

Gaz pedalına basmak, destek müdahalesini herhangi bir zamanda iptal edebilir.

Çevre dostu sürüş desteği, bilgi-eğlence sisteminin destek sistemi ayarlarında açılıp kapatılabilir »» **sayfa 71.**

Çevre dostu sürüş desteği aşağıdaki durumlarda geçici olarak kapatılır:

- Vites kolu **S** konumunda ise.

- **Sport** sürüş programı kullanılıyorsa.

- Uyarlanabilir hız sabitleme (ACC) veya hız sabitleme (GRA) ile sürüş yapılıyorsa.

Bu koşullar artık mevcut olmadığında, destek, sistem ayarlarında açıldığı zaman yeniden etkinleştirilir.

Tüm ülkelerde olmasa da, donanıma bağlı olarak çevre dostu sürüş desteği kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Yoldaki trafik işaretleri ve trafik düzenlemeleri, çevre dostu sürüş notlarına göre önceliklidir.

**Bildirim**

- Sembollerin görünümü donanıma ve modele bağlı olarak

biraz değişebilir. Sistem güncellemeleri, sembolleri değiştirebilir veya genişletebilir.

- Sistem açıldığı zaman, çevre dostu sürüş desteği herhangi bir belirti gösterilmeden geri kazanımı da artırabilir. Bu, önde bir araç giderken gaz pedalının bırakılması gibi durumlarda ortaya çıkabilir. Bu durumda, enerji geri kazanımı hiçbir belirti gösterilmeden öndeki aracın hızına göre ayarlanır.

Saat ve tarih

Bilgi-eğlence sisteminde saati ayarlama

- > **Ayarlar** seçeneğine basın >>> **sayfa 63.**

- **Tarih ve saat** menü seçeneğini seçin.

Servis Menüsü

Özelliklere bağlı olarak Servis menüsünde çeşitli ayarlar yapılabilir.

Servis menüsünü açmak

Sürüş verileri menüsündeyken **Menzîl** bilgisi profilini seçin ve çok

fonksiyonlu direksiyon simidindeki **OK** tuşunu yaklaşık 4 saniye basılı tutun. Serbest bıraktığınızda **Servis** menüsü görüntülenir.

Artık çok fonksiyonlu direksiyon simidi üzerindeki tuşları kullanarak her zamanki gibi menüde gezinebilirsiniz.

Servis aralığı ekranını yeniden başlatmak

Servis menüsünü seçin ve gösterge paneli ekranındaki talimatları uygulayın.

Yağ servisini yeniden başlatma

Yağ Bakımı menüsünü seçin ve gösterge paneli ekranındaki talimatları takip edin.

Motor üzerindeki tanımlayıcı harfler (LDM).

Motor kodu menüsünü seçin. Motorun tanımlayıcı harfleri, sol alttaki gösterge tablosu ekranında gösterilecektir.

Servis aralıkları

Servis aralığı belirtimi, gösterge paneli ekranında ve bilgi-eğlence sisteminde görünür.

Farklı gösterge panelleri ve bilgi-eğlence sistemleri bulunmaktadır, bu sebeple sürümler ve ekrandaki talimatlar farklılık gösterebilir.

SEAT, motor yağı değişimli servisler (örn., Yağ değiştirme servisi) ile motor yağı değişimsiz servisleri (örn., Muayene) ayırt eder.

Servisleri zaman veya kat edilen mesafeye göre belirlenmiş

araçlarda bakım aralıkları önceden tanımlanır.

Uzun ömürlü Servis bulunan araçlarda aralıklar ayrı ayrı belirlenir. Teknolojik ilerleme sayesinde bakım işlemleri büyük ölçüde azalmıştır. Yağın sadece araç gerektirdiğinde değiştirilmesi gerekir. Bu değişikliği hesaplamak için [maksimum 2 yıl] aracın kullanım durumu ve kişisel sürüş tarzı dikkate alınır. Ön uyarı ilk defa ilgili servisin gerçekleştirilmesinden 20 gün

önce görünür. Bir sonraki servise kadar kalan kilometreler (miller) her zaman en yakın 100 km'ye (mile) yuvarlanır ve zaman tam gün olarak verilir. Güncel servis mesajı en son servisten sonra 500 km boyunca görünmez. Bundan önce ekranda sadece çizgiler görünür.

Muayene hatırlatıcısı

Yakın zamanda bir servis ya da inceleme gerçekleştirilmeliyse kontak açıldığında bir **servis hatırlatıcı** görüntülenir.

Görüntülenen rakam, sonraki servise kadar kat edilebilecek kilometre ya da saattir.

Servis zamanı

Servis veya muayene zamanı geldiğinde, kontak açıldığı zaman sesli bir uyarı duyulur ve aşağıdaki mesajlardan biriyle birlikte gösterge paneli ekranında  birkaç saniye boyunca bir anahtar sembolü belirebilir.

- **Servise gidin!**
- **Lütfen aracınızı yetkili servise gösterin**

- **Yağ değişimi gecikti!**
- **Yağ değişimi servisi ve incelemesi gecikti!**

Servise gösterin bildirimi

Kontak anahtarı açık, motor kapalı ve araç hareketsizken mevcut servis bildirimi okunabilir:

Bilgi-Eğlence sisteminde mevcut servisin tarihini kontrol edin

-  **Veri > Ayarlar > Servis; VEYA  > Araç durumu** fonksiyon düğmesine basın.

Dijital gösterge panelinden tarihin kontrol edilmesi:

- Servis tarihi sadece **Servis »» sayfa 57** menüsünden okunabilir.

Servis aralığı göstergesinin sıfırlanması

Servis bir SEAT bayisi tarafından **yapılmamışsa**, ekran aşağıdaki şekilde sıfırlanabilir:

- Servis aralığı ekranı sadece **Servis »» sayfa 57** menüsünden sıfırlanabilir.

Servis aralıkları arasında göstergesi **sıfırlamayın**, aksi durumda görüntülenen bilgiler hatalı olacaktır.

Yağ değişim servisi, manuel olarak sıfırlanırsa **Esnek yağ değişim servisi** olan araçlar dahil, servis aralığı ekranı sabit servis aralığına dönüşür.



Bildirim

- **Motor çalıştırıldığında veya çok fonksiyonlu direksiyon simidinin üzerindeki OK düğmeye basıldığında**

birkaç saniye içerisinde servis mesajı kaybolur.

- Akünün uzun bir süre bağlı olmadığı Long-Life sistemli araçlarda sonraki servisin tarihini hesaplamak mümkün değildir. Bu nedenle servis aralığı doğru gösterilmeyebilir. Bu durumda, izin verilen azami servis aralıklarını aklınızda tutun »» sayfa 681.

- Ekranı manuel olarak sıfırlarsanız, sabit servis aralıklarına sahip araçlarda olduğu gibi sonraki servis

aralığı gösterilecektir. Bu nedenle servis aralığı ekranının yetkili bir servis tarafından sıfırlanmasını tavsiye ediyoruz.

Gösterge panelinin çalıştırılması

Giriş

Kontak açıkken menülerde ilerleyerek ekranın farklı fonksiyonlarını okumak mümkündür.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidine sahip araçlarda çok fonksiyonlu ek-

ran sadece direksiyondaki düğmelerle çalıştırılabilir.

Bazı menü seçenekleri sadece araç hareketsizken okunabilir.

Gösterge paneli menüleri

Mevcut menülerin ve bilgi öğelerinin sayısı aracın elektronik sistemi ve özelliklerine bağlı olacaktır.

- Araç durumu »» sayfa 45.

- Sürüş bilgisi »» sayfa 42.

- Destek sistemleri.
 - Front Assist Açık/Kapalı »» **sayfa 340**
 - ACC (sadece ekran) »» **sayfa 327**
 - Şerit Desteği Açık/Kapalı »» **sayfa 348**
 - Yan Destek Açık/Kapalı »» **sayfa 360**
- Navigasyon.
- Ses.
- Telefon.

⚠ DİKKAT

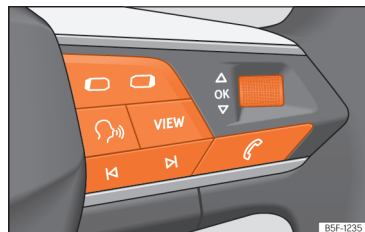
Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağıtılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken asla gösterge paneli ekranındaki menüleri kullanmayın.

⚠ İKAZ

12 volt aküyü şarj ettikten veya değiştirdikten sonra, sistem ayarlarını kontrol edin. Enerji beslemesinde kesinti varsa sistem ayarları yanlış veya silinmiş olabilir.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidini kullanarak çalıştırma



Şek. 12 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sağ tarafı: menülerdeki düğmeler ve gösterge panelindeki bilgilendirici göstergeler (sürüme bağlı olarak).

Bir öncelik 1 »» **sayfa 45** uyarısı aktif olduğu sürece hiçbir menüye eriş-

lemeyecektir. Bazı uyarılar çok fonksiyonlu direksiyon simidinin **OK** düğmesiyle onaylanabilir ve gizlenebilir »» **Şek. 12.**

Bir menü veya bilgilen-dirme ekranı seçin

- Kantağı açın.
- Bir mesaj veya araç sembolü görüntülenirse, **OK** düğmesine basın »» **Şek. 12;** gerekirse birkaç kez basın.
- Menülerde geçiş yapmak için  veya  düğmelerini kullanın.
- Ekranda gösterilen menü veya bilgiyi açmak için **OK** düğmesine basın

veya menü veya bilgilen-dirici ekranı otomatik olarak açılana kadar birkaç saniye bekleyin.

Menü ayarlarını değiş-tirmek

- Görüntülenen menüde, menünün istenen seçeneği vurgulanana kadar çok fonksiyonlu direksiyonun sağ dişli tekerini döndürün. Seçenek çerçeve içinde görünür.
- Gerekli değişiklikleri yapmak için **OK** düğmesine basın. Bir işaret, sistemin ya da fonksiyonun devreye alındığını gösterir.

Menü seçimine geri dö-nüş

-  veya  düğmesine basın.

Bilgi-Eğlence sisteminin kullanımı ve ekranları

Giriş

Bilgi-eğlence sistemi önemli araç fonksiyonlarını ve sistemleri tek bir merkezi kontrol biriminde bir araya getirir; örn. klima, menü ayarları, radyo ekipmanı ve navigasyon sistemi.

Kullanılabilir menülerin gerçek sayısı ve çeşitli seçeneklerin isimleri aracın elektroniklerine ve ekipmana bağlı olacaktır.

Genel çalışma bilgileri

Bilgi-eğlence sisteminin çalışması hakkındaki bilgilerin yanı sıra dikkate alınması gereken uyarı ve güvenlik talimatları burada bulunmaktadır: **››› sayfa 432.**

Farklı menülere geçiş yapma ve bunları seçme yöntemi

- Konağı açın.
 - Bilgi-Eğlence sistemi kapalı ise, açın.
 - Farklı menüler doğru-
dan metinler, simgeler
veya düğmeler kullanıla-
rak dokunmatik ekranda
seçilir.
- Kutu işaretliyse ✓, fonksiyon etkindir.
- ◀ menü düğmesine bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidirsiniz.

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

Kaydırma çubuğu: Bazı menüler ve fonksiyonlar, o anda ekranda görüntülenilenlerin üzerinde veya altında daha fazla içerik gösterir; örneğin uzun ayar listeleri. Kaydırma çubuğuna basın ve yukarı veya aşağı çekin.

Eğitim

Bilgi-Eğlence sistemini ilk kez bağladığınızda, ana fonksiyonların ve nasıl

kullanılacağına kısa bir açıklamasını içeren bir sistem eğitimi açılacaktır.

Yardım

Yardım menüsünde Bilgi-Eğlence sistemini kullanma konusunda daha fazla bilgi ve ipucu bulabilirsiniz.

DİKKAT

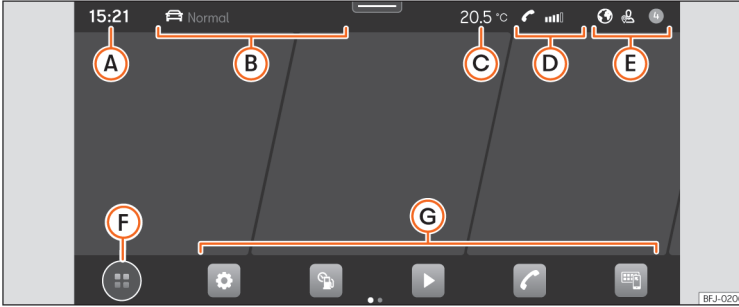
En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında Bilgi-Eğlence sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.



Bildirim

Motor aşırı şekilde boşalmış veya yeni değiştirilmiş 12 voltluk bir akü ile çalıştırıldığında, saat, tarih, kişiselleştirilmiş konfor ayarları, programlama ve kullanıcı hesapları gibi bazı sistem ayarları değiştirilmiş veya silinmiş olabilir. Akü yeterli düzeyde şarj olduğu zaman bu ayarları kontrol edin ve düzeltin.

Fonksiyon düğmelerinin açıklaması



Şek. 13 Şematik çizim: Ekrandaki olası fonksiyon düğmelerine genel bakış.

Ekranın üst kısmı

- A** Mevcut saat.
- B** Sürüş profili ve navigasyon bilgileri. Kullanıcının etkin bir rotası varsa, hem saat hem de hedefe olan mesafe görüntülenir. Etkin rota yoksa, sürüş profili görüntülenir.

nir. Sürüş profili bulunmayan araçlarda, geçerli rota olmadığında geçerli adres görüntülenir.

- C** Klima bilgileri. Isıtılmalı direksiyon simidi veya ön cam ısıtması olan araçlarda, bu fonksiyonlar etkinleş-

tirildiği zaman ilgili simge görüntülenir. Bunlar etkinleştirilmemişse, mevcut dış sıcaklık görüntülenir.

- D** Telefon bilgileri. Mobil cihazınızla ilgili bilgiler görüntülenir: kullanılabilir ağ sinyali gücü, kurulmuş Blue-

tooth bağlantısı, cevapsız aramalar, yeni mesajlar, pil durumu, vb.

E Kullanıcı ve bildirimlere dayalı sistem özelleştirmesi.

Bazı ayarlar, kişiselleştirme fonksiyonunun kullanıcı hesaplarına kaydedilebilir ve bu nedenle, kullanıcı hesapları değiştirilirken otomatik olarak değiştirilebilir.

Ekranın alt kısmı

Bilgi-Eğlence sistemi için geçerlidir: Connect Sistemi.

F Ana menü görüntüleme modu:

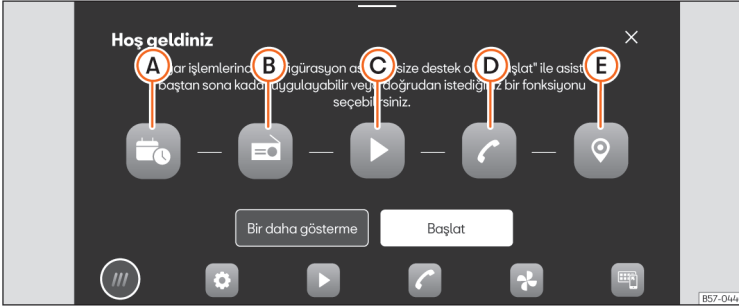
☞: 6 ana fonksiyona sahip ana menü 2 ekrana bölünmüştür (3 + 3, fonksiyona basarak kullanıcı tarafından özelleştirilebilir).

⊕: mozaik modunda ana menü (Bilgi-Eğlence Sisteminin tüm fonksiyonları).

G Bilgi-Eğlence sisteminin fonksiyonlarına doğrudan erişim (kul-

lanıcı tarafından özelleştirilebilen 10 fonksiyon, 5 + 5'e kadar). Simgeye basarak, söz konusu fonksiyonları seçebilir/seçimlerini kaldırabilirsiniz.

İlk yapılandırma sihirbazı



Şek. 14 Şematik çizim: İlk yapılandırma sihirbazı

Başlangıç yapılandırma sihirbazı ilk kez çalıştırdığınızda Bilgi-eğlence sistemini ayarlamanıza yardımcı olacaktır.

Bilgi-eğlence sistemini her açtığınızda, eğer parametreler ayarlanmamışsa [“✓” ile işaretlenmiştir] veya **Tekrar gös-**

terme fonksiyon düğmesine basılmamışsa ilk ayar ekranı görüntülenecektir »» **Şek. 14.** fonksiyon düğmeleri:

A Günü ve saati ayarlamak için basın.

B O anda çekme seviyesi en yüksek radyo istasyonlarını aramak ve belleğe kaydetmek için basın.

C Çevrimiçi Medya ayarlarına gitmek için basın.

D Bilgi-Eğlence sisteme cep telefonunuzu bağlamak için basın.

E Mevcut konumunuzu kullanarak veya manuel olarak bir adres girerek ev adresinizi seçmek için basın.

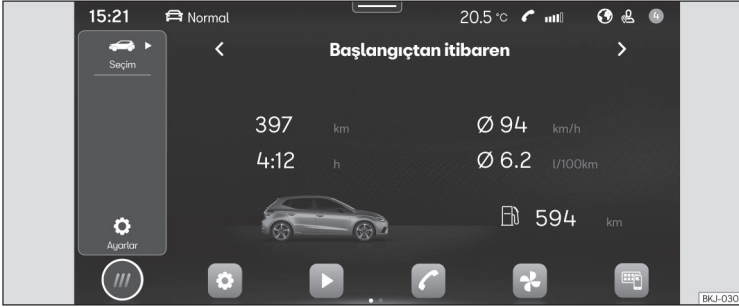
Tekrar gösterme Bilgi-Eğlence sistemi ayarlarının değiştirilme olasılığını devre dışı bırakır. İlk yapılandırmayı gerçekleştirmek istiyorsanız, **Yardım** kısmından erişmelisiniz.

Başlat Yapılandırma Sihirbazı'nı başlatır.

Bitir Bir veya daha fazla ayar uygulandıktan sonra, ayarlamayı sihirbazın ana menüsünde sonlandırmak için basın.

✕ Yapılandırma Sihirbazı'nı kapatır.

Araç bilgisi



Şek. 15 Şematik çizim:
Araç bilgisi ve durumu

Ana menüde **Araç** > **Seçim** seçeneğine basılırsa, aşağıdaki alt menülerle birlikte araç bilgisi menüsü açılır:

- **Digital Cockpit:** Digital Cockpit'te görünecek bilgileri görüntülemek için farklı seçenekler gösterilir
»» **sayfa 30.**

- **Sürüş bilgisi:** Ortalama tüketim, ortalama hız, kat edilen mesafe, yolculuk süresi ve otonomi gösterilir. 3 belleğe sahiptir: “Baştan beri”, “Uzun süreli” ve “Yakıt ikmalinden beri”.

- **Araç durumu:** Arızalar, olaylar, lastik basıncının belleğe alınması veya bir sonraki muayene servisinin bilgileri ile ilgili uyarılar görüntülenir.

Destek sistemleri ve araç ayarları



Şek. 16 Şematik çizim:
Destek sistemleri ve araç
ayarları

Ana menüden **Sürücü desteği** seçeneğine tıklamak, araç yardımcıları ve ayarlar menüsünü açar.

Destek sistemlerinin ve ayarların sayısı versiyona ve söz konusu ülkeye bağlıdır.

- Park yardımcıları » **sayfa 371**
- ESC'yi, stabilizasyon sistemlerini ve fren desteğini etkinleştirin / devre dışı bırakın » **sayfa 304.**
- Start-Stop sisteminin açılması / kapatılması » **sayfa 270**

- Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) » **sayfa 327.**
- Şerit Desteği (şerit takip uyarısı desteği) » **sayfa 348.**
- Acil fren destek sistemi (Front Assist) » **sayfa 340.**

- Yorgunluk tespiti
»» **sayfa 46**
- Yol işaretlerinin algılanması »» **sayfa 49**
- Yan destek »» **sayfa 360**

Güvenlik

Güvenli sürüş

Önce güvenlik!

DİKKAT

- Bu kılavuz hem sürücü hem yolcular için, aracın kullanımı konusunda önemli bilgiler içerir. Araç belgelerinin diğer bölümleri, kendi güvenliğiniz ve araçtaki yolcuların güvenliği için bilmeniz gereken diğer bilgileri içerir.
- Araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunduğundan emin

olun. Bu özellikle aracınızı başka bir şahsa ödünç verirken veya satarken önemlidir.

Sürüş öncesi

Sizin ve yolcularınızın güvenliği için, her zaman, yolculuklardan önce aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Araç farlarının ve sinyallerinin doğru şekilde çalıştığına emin olun.
- Lastik basıncını kontrol edin.

• Tüm camların net ve iyi bir görüş sağladığına emin olun.

• Tüm bagajların sabitlendiğinden emin olun
»» **sayfa 508.**

• Pedal alanında yabancı herhangi bir cisim bulunmadığından emin olun.

• Ön koltuğu, baş desteğini ve diz aynalarını bedeninize göre doğru şekilde ayarlayın.

• Arka koltuktaki yolcuların baş desteklerinin daima kullanım konumunda olmasını sağlayın
»» **sayfa 194.**

- Yolcuların baş desteklerini boylarına uygun şekilde ayarlamalarını sağlayın.

- Çocukları uygun çocuk koltukları ve doğru şekilde bağlanmış emniyet kemerleri ile koruyun »» **sayfa 113.**

- Doğru oturma konusunda oturun. Yolcularınızdan da doğru konumda oturmalarını isteyin »» **sayfa 76.**

- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın. Yolcularınızın da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın »» **sayfa 81.**

Güvenliği etkileyen faktörler

Bir sürücü olarak, kendinizin ve yolcularınızın güvenliğinden siz sorumlusunuz.

- Trafiğe her zaman dikkat edin ve yolcuların veya telefon aramalarının dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin.

- Sürüş becerileriniz zayıfladığında (ilaç kullanımı, alkol, uyuşturucu, v.b. nedenlerle) asla araç kullanmayın.

- Trafik kurallarına ve hız sınırlamalarına uyun.

- Yol, trafik ve hava koşullarına uygun olarak gerektiğinde hızınızı düşürün.

- Uzun mesafeli yolculuklarda, düzenli olarak (en az iki saatte bir) mola verin.

- Mümkünse, yorgun veya gerginken araç kullanmayın.

DİKKAT

Alkol, uyuşturucu, ilaç veya narkotik etkisi altında sürüş ciddi kazalar ve hatta hayat kaybına yol açabilir.

● **Alkol, uyuşturucu, ilaç ve narkotik sürüş esnasında algı, tepki süreleri ve güvenliği önemli ölçüde değişebilir.**

Güvenlik ekipmanları

Kendi güvenliğinizi veya araç içerisindeki yolcuların güvenliğini asla tehlikeye atmayın. Bir kaza durumunda, emniyet donanımı yaralanma riskini azaltabilir. Aşağıdaki maddeler SEAT'ınızdaki güvenlik donanımının bir kısmını kapsar¹⁾:

- Tüm koltuklar için optimize emniyet kemerleri.
- Sürücü, ön yolcu ve arka yan koltuklardaki emniyet kemeri gergileri.
- Sürücü, ön yolcu ve arka yan koltuklardaki emniyet kemeri kuvvet sınırlayıcıları.
- Kırmızı uyarı lambası  ve varsa emniyet kemeri durum göstergesi.
- Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları.
- Sürücü ve yolcu için yan hava yastıkları.
- Aracın her iki tarafındaki baş hava yastıkları.
- Sarı hava yastığı kontrol lambası .
- Orta konsoldaki sarı uyarı lambası **PASSENGER AIR BAG OFF** .
- Orta konsoldaki sarı uyarı lambası **PASSENGER AIR BAG ON** .
- Kumanda üniteleri ve sensörler.
- Optimize edilmiş ve yüksekliği ayarlanabilir baş destekleri.
- Ayarlanabilir direksiyon kolunu.

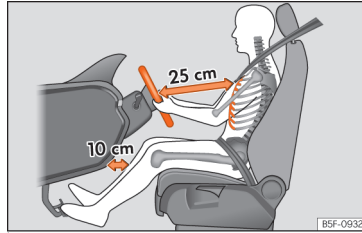
1) Sürüme/pazara bağlı olarak.

- Çocuk koltukları için ISOFIX/i-Size bağlantı noktaları.
 - Çocuk koltuğu için Top Tether bağlantı noktaları.
- Yukarıda belirtilen güvenlik donanımı, bir kaza durumunda size ve araç içerisindeki yolculara mümkün olan en iyi korumayı sağlamak üzere birlikte çalışır. Ancak bu güvenlik sistemleri sadece siz ve yolcularınız araçta doğru bir konumda oturur ve bu donanımı doğru bir şekilde kullanılırsa etkin olabilirler.

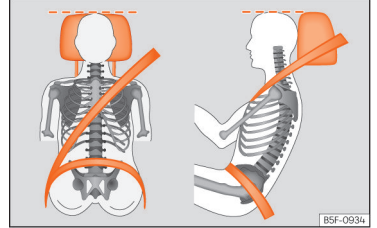
Güvenlik herkesin işidir.

Araç yolcularının doğru oturma konumu

Koltukta doğru konum



Şek. 17 Sürücü ve direksiyon arasındaki doğru mesafe en az 25 cm (10 inç) olmalıdır.



Şek. 18 Doğru emniyet kemeri ve baş desteği konumları

Sürücü ve yolcuların doğru oturma konumları aşağıda gösterilmiştir. Fiziksel durumunuz doğru oturma konumunun sürdürülmesini önliyorsa herhangi bir özel cihazla ilgili yardım için yetkili bir servisle temas kurun. Emniyet kemeri ve hava yas-

tığı sadece doğru oturma konumunda optimum konuma sağlayabilir. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Kendi güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmak için, ani frenleme veya manevra durumunda SEAT aşağıdaki konumları tavsiye eder:

Tüm yolcular için geçerli:

- Baş desteğini, en üst noktası başınızın üstüyle aynı seviyede olacak şekilde veya buna olabildi-

ğince yakın düzeyde ve hiçbir koşul altında göz hizası altında olmayacak şekilde ayarlayın. Boynunuzun arkasını baş desteğine olabildiğince yakın tutun »» **Şek. 18.**

- Boyunuz kısaysa, başınız üst kenarının altında olsa bile baş desteğini tamamen indirmelisiniz.
- Uzun boylu insanlar baş desteğini tamamen kaldırmalıdır.

- Araç hareket halindeyken ayağınızı mutlaka ayak bölmesinde tutun.
- Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlayın ve bağlayın »» **sayfa 81.**

Aşağıdaki, sürücü için de geçerlidir:

- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde neredeyse dik bir konuma hareket ettirin.
- Direksiyon simidini göğsünüzden »» **Şek. 17** en az 25 cm (10 inç) uzakta olacak ve kollar hafifçe bükülmüş halde iki elinizle

yanlardan, dış tarafından tutabilecek şekilde ayarlayın.

- Direksiyon simidi daima göğsünüze bakmalı, asla yüzünüze dönük olmamalıdır.

- Dizleriniz hafifçe bükülmüş halde pedallara tam olarak basabilmeniz ve diz alanı ile gösterge paneli arasında en az 10 cm (4 inç) mesafe kalması için koltuğu uzunlamasına ayarlayın »» **Şek. 18.**

- Koltuğunun yüksekliğini direksiyonun üstüne ulaşabileceğiniz şekilde ayarlayın.

- Aracın sürekli kontrolünüz altında olabilmesi için her iki ayağınızı da daima ayak boşluğunda tutun.

Yolcu için aşağıdakiler geçerlidir:

- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde neredeyse dik bir konuma hareket ettirin.

- Koltuğu mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettirin (göğüs ve gösterge paneli kontrol çivisi arasında en az 25 cm). 25 cm'den daha ya-

kın otursanız hava yastığı sistemi size uygun koruma sağlayamaz.

Koltuk sayısı

Aracınızda, önde iki, arkada üç olmak üzere **beş** koltuk mevcuttur. Tüm koltuklarda emniyet kemeri mevcuttur.

Aracınıza dair onaylanmış yolcu sayısı için resmi belgelere bakın.

⚠ DİKKAT

Çarpışma veya kaza durumunda hava yastıklarının açılması halinde, ani fren veya

manevra yapılması durumunda, yanlış pozisyonda oturmak ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırabilir.

- Aracı çalıştırmadan önce tüm yolcuların doğru pozisyonda oturması ve yolculuk boyunca aynı şekilde kalması gerekir. Bu durum, emniyet kemerinin doğru kullanılmasıyla ilgili olarak da geçerlidir.

- Aracın içinde bulunabilecek maksimum kişi sayısı, emniyet kemerine sahip koltuk sayısı ile aynıdır.

- Çocuklar için her zaman ağırlıklarına ve boylarına göre onaylanmış ve uygun bir koruma sistemi kullanın »» sayfa 113.

- Sürüş sırasında ayaklarınız daima ayak boşluğunda olsun. Ayaklarınızı asla koltuğun veya gösterge panelinin üstüne koymayın ya da camdan dışarı çıkarmayın. Aksi takdirde,

hava yastığı ve emniyet kemeri yeterli koruma sağlamayabilir ve kaza durumunda yaralanma riski de artar.

Yanlış konumda oturma- nın riskleri

Emniyet kemerleri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar. Emniyet kemerleri sadece doğru şekilde takılırsa en uygun korumayı sağlayabilir. Yanlış oturma konumu emniyet kemeri-
nin koruma fonksiyonunu

önemli ölçüde azaltır ve dolayısıyla ciddi, hatta ölümcül yaralanma riskini artırır. Hatalı bir oturma konumunda olan bir yolcuya açılan bir hava yastığı çarptığında, ciddi yaralanma veya ölüm riski özellikle artar. Aracın içindeki herkesten, özellikle de çocuklardan sürücü sorumludur.

Aşağıdaki listede, tüm yolcular için tehlikeli olabilecek yanlış oturma konumlarının örnekleri bulunmaktadır.

Araç hareket halindeyken:

- Araç içinde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarının üstünde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarda asla diz üstü oturmayın.
- Koltuk arkalığınızı asla arkaya çok fazla yatırmayın.
- Gösterge paneline asla yaslanmayın.
- Arka koltuklarda asla uzanmayın.
- Bir koltuğun ön kenarına asla oturmayın.
- Asla yanlamasına oturmayın.

- Camdan asla sarkmayın.
- Ayağınızı asla camdan dışarı çıkarmayın.
- Ayaklarınızı asla gösterge paneline koymayın.
- Ayaklarınızı asla koltuk sırasına veya koltuk arkalığına koymayın.
- Asla ayak bölmesinde yolculuk yapmayın.
- Kol desteklerine asla oturmayın.
- Emniyet kemerini takmadan yolculuk etmeyin.
- Asla bagaj bölmesinde yolculuk etmeyin.

⚠ DİKKAT

Yanlış pozisyonda oturmak, kazalar ve ani frenleme veya manevralar sırasında ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırır.

- Yolculuk boyunca tüm yolcular düzgün oturmalı ve emniyet kemerlerini doğru takmalıdır.
- Aracın içinde doğru oturmayan, emniyet kemeri takmayan veya hava yastığı ile arasında uygun mesafe bulunmayan yol-

cular, özellikle hava yastıklarının açılıp onlara çarpması durumunda oldukça ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilirler.

Emniyet kemerleri

Giriş



Şek. 19 Emniyet kemerlerini düzgünce takan sürücüler ani frenleme durumunda öne fırlamayacaktır.

Doğru takılan emniyet kemerleri, yolcuları doğru konumda tutar. Bunlar aynı zamanda ağır yaralanmaya neden olabilecek kontrolsüz hareketleri

önler ve bir kaza durumunda araçtan dışarı fırlama riskini azaltır.

Emniyet kemerlerini doğru şekilde takan araç yolcuları, kemerlerin kinetik enerjiyi sönmüleme özelliğinden büyük yarar görür. Buna ek olarak, aracın ön kısmı ve diğer pasif güvenlik özellikleri (hava yastığı sistemi gibi) de bir çarpışma anında ortaya çıkan kinetik enerjiyi sönmülemek üzere tasarlanmıştır. Hepsi birlikte, açığa çıkan kinetik enerjiyi ve dolayısıyla yaralanma riskini azaltır. Bu nedenle, "sadece köşeyi

dönecek olsanız" bile tüm yolculuklardan önce emniyet kemerlerinin bağlanması önem arz etmektedir.

Yolcularınızın da emniyet kemerlerini taktığına emin olun. Kaza istatistikleri, emniyet kemeri takılmasının ciddi bir kaza durumunda yaralanma riskini önemli ölçüde azaltan ve hayatta kalma şansını artıran etkin bir yol olduğunu göstermektedir. Dahası, uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri bir kaza durumunda hava yastıkları tarafından sağlanan korumayı da geliştirebilir.

Bu nedenle, emniyet kemeri takılması çoğu ülkede yasal bir zorunluluktur.

Aracınız hava yastıkları ile donatılmış olsa bile, emniyet kemerleri bağlanmalıdır. Örneğin ön hava yastıkları yalnızca bazı önden çarpmalarda açılır. Ön hava yastıkları küçük önden çarpmalar, küçük yandan çarpmalar, arkadan çarpmalar, devrilmeler ve kontrol ünitesindeki hava yastığı tetiklenme eşik değerinin aşılması kazalarında açılmayacaktır.

Emniyet kemerlerinin kullanımı için önemli güvenlik talimatları

- Emniyet kemerlerini daima bu bölümde açıklanan şekilde takın.
- Emniyet kemerlerinin her zaman takılı olduğuna ve hasar görmediğine emin olun.

DİKKAT

- Emniyet kemerleri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi yaralanma riski artar. Emniyet kemerlerinin optimum koruma sağlaması yalnızca

doğru kullanılmaları durumunda mümkündür.

- İki yolcunun (çocuk olsa dahi) aynı emniyet kemerini takmasına asla izin vermemeyin.
- Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Ölümcül yaralanma riski.
- Emniyet kemeri asla sert veya kırılabilir (gözlük veya kalem v.s.) nesnelerin üzeri-

rine gelmemelidir, bu durum yaralanmalara neden olabilir.

- Emniyet kemerinin hasar görmesine veya sıkışmasına ya da herhangi bir keskin uca sürtünmesine engel olun.
- Emniyet kemerini kol altına veya herhangi bir yanlış konumda takmayın.
- Kabarık ve düğmeleri bağlanmamış giysiler (kazak üzerine giyilmiş palto gibi) emniyet kemerlerinin doğru şekilde

oturmasını ve dolaşısıyla fonksiyonunu bozacak, böylece koruma kapasitesini azaltacaktır.

- Emniyet kemeri tokasındaki delik kağıt veya diğer nesnelerle tıkanmamalıdır; bu mandal plakasının güvenli bir şekilde geçmesini engelleyebilir.
- Kemer örgüsünün konumunu değiştirmek için emniyet kemeri klipslerini, bağlama halkalarını veya benzer öğeleri asla kullanmayın.

● Aşınmış veya yırtık emniyet kemerleri ya da bağlantıları, kemer toplayıcıları veya toka parçaları hasarlı emniyet kemerleri bir kaza halinde ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilirler. Bu nedenle, tüm emniyet kemerlerinin durumu düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.

● Kaza sonucu yıpranmış veya gerilip uzamış emniyet kemerleri yetkili bir servise değiştirilmelidir. Görünen bir hasar ol-

masa bile, değiştirilmesi gerekebilir. Kemer bağlantı noktası da kontrol edilmelidir.

● Hasarlı bir kemeri kendiniz onarmaya veya değiştirmeye kalkışmayın. Emniyet kemerleri sökölme-meli veya hiçbir şekilde değiştirilmemelidir.

● Emniyet kemerleri temiz tutulmalıdır, aksi takdirde toplayıcılar doğru şekilde çalışmayabilir.

Emniyet kemeri takılı göstergesi



Kırmızı renkte yanıyor

Sürücü veya yolcu emniyet kemerini takmamıştır.

Kontrol lambası , sürücüye emniyet kemerini bağlaması gerektiğini hatırlatmak için yanar.

Araç hareket ettirmeden önce:

- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın.
- Beraberinizdeki yolcuların da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın.
- Çocukları, çocuğun boyu ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğu kullanarak koruyun »» **sayfa 113.**

Araç harekete geçtikten sonra hız yaklaşık olarak 25 km/saat (15 mil/sa) üzerine çıkarsa ve emniyet kemerleri takılı değilse veya sürüş sırasında çıkarılmışsa, birkaç saniye süreyle bir uyarı sesi duyulur.

Ayrıca gösterge paneli ekranındaki  uyarı lambası yanıp söner.

Kontak açırken sürücü ve yolcu emniyet kemerleri takıldığında lamba  söner.

Arka koltuk kemerleri takılı ekranı



Şek. 20 Gösterge paneli: arka koltuk emniyet kemerlerinin durumunun gösterilmesi.

Modelin sürümüne bağlı olarak, kontak açıldığı zaman kemerlerin durum göstergesi »» **Şek. 20**, sürücüyü gösterge paneli ekranında arka kol-

tuklarda oturanların emniyet kemerlerinin takılı olup olmadığını bildirir.



İlgili koltuğun boş olduğunu gösterir.



Koltuğun dolu olduğunu ve koltukta oturan kişinin emniyet kemerini takmış olduğunu gösterir.

Arka koltukta oturanlardan biri sürüş sırasında emniyet kemerini çözerse,  sembolü maksimum 60 saniye süreyle yanar. Yaklaşık 25 km/saatten (15 mil/sa) daha hızlı sü-

rukseniz, birkaç saniye boyunca bir sesli sinyal duyulur.

Sürüş sırasında arka koltuklardan birinde emniyet kemeri bağlanır veya çıkartılırsa, emniyet kemeri durumu yaklaşık 30 saniye boyunca görüntülenir.

Önden çarpmalar ve fizik yasaları



Şek. 21 Emniyet kemeri takmayan sürücü sert bir biçimde öne doğru fırlayabilir.



Şek. 22 Emniyet kemeri takmayan arka koltuk yolcuları şiddetle öne fırlayarak emniyet kemerini takan sürücüyü çarpabilir.

Kafa kafaya çarpışma durumunda fizik yasalarının etkilerini açıklamak kolaydır: bir aracın hareket etmeye başladığı an, hem araç hem de yolcular üzerinde “kinetik en-

erji” adı verilen bir enerji türü hareket etmeye başlar.

“Kinetik enerji” miktarı araç hızına ve aracın ve yolcularının ağırlığına göre değişir. Bu enerji ne kadar yüksekse, kaza durumunda o kadar fazla enerji “emilecektir”.

Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır. Hız 25 km/saatten (15 mil/sa) 50 km/saate (30 mil/sa) çıktığında, kinetik enerji dört katına çıkar.

Örneğimizdeki araçta bulunan yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olma-

diğını düşünürsek, bir çarpma durumunda, kinetik enerjinin tamamı sadece bahsi geçen darbeye emilecektir.

30 km/sa (19 mil/sa) ile 50 km/sa (30 mil/sa) arasındaki bir hızda bile, bir çarpışmada gövdeler üzerinde etkili olan kuvvet kolaylıkla bir tonu (1000 kg) geçebilir. Daha yüksek hızlarda bu kuvvetler daha büyüktür.

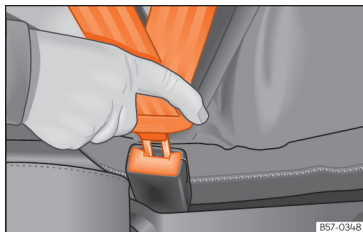
Emniyet kemerini takmayan yolcular araca “bağlı” değildir. Bir önden çarpışma sırasında, yolcular aracın çarpışmadan hemen önceki hızıyla

öne doğru fırlayacaklardır. Bu örnek sadece önden çarpışmalar değil, tüm kaza ve çarpışmalar için geçerlidir.

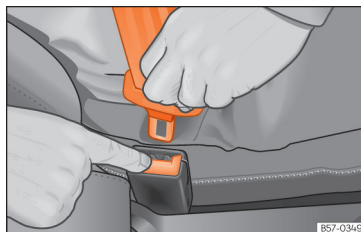
Düşük hızlarda bile, bir çarpışma anında gövde üzerinde etkili olan kuvvetler, kişinin kendini elemeyecek kadar büyüktür. Önden çarpışma durumunda, emniyet kemeri takmayan araçtaki kişiler kontrolsüz bir şekilde öne fırlayacak ve örneğin direksiyon simidine, gösterge paneline veya ön cama çarpacaklardır
»» **Şek. 21.**

Arka yolcular için de emniyet kemerinin doğru şekilde takılması önemlidir, aksi takdirde bir kaza anında aracın içinde şiddetle öne doğru fırlayabilirler. Arka koltukta oturan bir kişi emniyet kemeri takmıyorsa, sadece kendisini değil, aynı zamanda ön koltukta oturanları da tehlikeye atmış olur »» **Şek. 22.**

Emniyet kemerinin bağlanması ve çıkarılması



Şek. 23 Emniyet kemerinin mandal plakasını tokaya takın.



Şek. 24 Emniyet kemerinin kilit plakasını serbest bırakın.

Uygun şekilde takılmış emniyet kemerleri, yolcuları, kaza veya ani frenleme durumunda en iyi koruyacak konumda tutar » » » ⚠.

Emniyet kemerinin bağlanması

Her yolculuktan önce emniyet kemerinizi bağlayın.

- Ön koltuğu ve baş desteğini doğru şekilde ayarlayın » » **sayfa 76**.
- Arka koltuğun baş dayanağını dik konuma alın » » » ⚠.
- Kilit plakasını çekin ve kayışı göğsünüz ve kucağınıza eşit olarak yerleştirin. Bunu yaparken emniyet kemerini **kıvırmayın** » » » ⚠.

- Kemer tokası dilini doğru koltuğun tokasına yerleştirin »» **Şek. 23.**
- Dilin kemer tokasına sıkıca oturduğundan emin olmak için kemeri çekin.

Emniyet kemerinin çözülmesi

Sadece araç durduğunda emniyet kemerini çözün »» ⚠️.

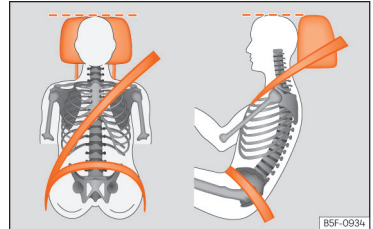
- Tokadaki kırmızı düğmeye basın »» **Şek. 24.** Kilit plakası tokadan çıkar.
- Kemeri elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekli bozulmayacaktır.

⚠️ DİKKAT

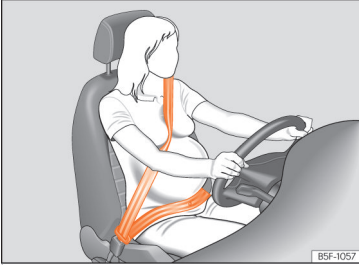
- Koltuk arkalıkları dik konumda olmadıkça ve emniyet kemeri boyutlarınıza göre doğru şekilde takılmadıkça emniyet kemeri tam koruma sunamaz.
- Araç hareket halindeyken emniyet kemerinizin açılması kaza veya ani frenleme durumunda ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemerinin kendisi veya gevşek emniyet kemeri, vücu-

dun sert bölgelerinden yumuşak bölgelerine (örn. karın) hareket ederken ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Emniyet kemerinin doğru konumu



Şek. 25 Doğru emniyet kemeri ve baş desteği konumları, önden veyandan görünüşü.



Şek. 26 Hamilelik sırasında emniyet kemerinin konumu.

Emniyet kemerleri, kaza durumunda maksimum koruma sağlar ve sadece düzgün şekilde yerleştirildiklerinde ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır. Ayrıca eğer doğru şekilde yerleştirilmişse emniyet kemeri,

hava yastığının en yüksek koruma sağlaması için yolcuları ideal konumda tutacaktır. Emniyet kemeri her zaman takılmalı ve doğru yerleştirilmelidir.

Yanlış takılmış emniyet kemerleri ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir

» **sayfa 76, Araç yolcularının doğru oturma konumu.**

● Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun ortasından geçmelidir, asla boyuna veya kola, kolun altına veya omuz arkasına dayanmamalıdır.

● Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın ortasından geçmemelidir.

● Emniyet kemeri düz durmalı ve rahatça takılmalıdır. Herhangi bir gevşeklik varsa, kemeri sıkın.

Hamile kadınlar için, emniyet kemeri göğsün üzerinden düzgün bir şekilde geçmeli ve kemer düz olacak şekilde kalça kemiği bölgesi üzerinden mümkün olduğunca aşağıdan geçmeli, böylece karın üzerine baskı yapmamalıdır; buna ek ola-

rak, hamilelik döneminin tamamı boyunca kullanılmalıdır »» **Şek. 26.**

Kemerin konumunun ebatlarınıza göre ayarlanması

Emniyet kemerinin konumu, ön koltukların yüksekliliğinin ayarlanmasıyla uyarlanabilir.

DİKKAT

Yanlış olarak takılmış bir kemer örgüsü bir kaza halinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

- Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun ortasından geçmelidir, asla boyna dayanmamalıdır.
- Emniyet kemeri düz durmalı ve vücut üzerine rahatça takılmalıdır.
- Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri düz durmalı ve leğen kemiği üzerinden rahatça geçmelidir. Herhangi

bir gevşekliği gidermek için kemeri sıkıca çekin.

- Hamile kadınlar için, kemer düz olacak şekilde kalça kemiği bölgesi üzerinden mümkün olduğunca aşağıdan geçmeli ve karın bölgesini “sarmalıdır” »» **Şek. 26.**
- Takarken emniyet kemerini kıvrımayın.
- Emniyet kemeri doğru şekilde yerleştirildiğinde, kemeri elinizle iterek vücudunuzdan uzaklaştırmayın.

- Emniyet kemerini sert veya kırılabilir nesneler üzerine koymayın örn. gözlük, kalem veya anahtar.
- Kemer örgüsünün konumuna göre, emniyet kemeri klipsleri, tespit şimleri veya benzer gereçleri asla kullanmayın.



Bildirim

Fiziksel durumunuz kemerin doğru konumunu muhafaza etmenize engel oluyorsa emniyet kemeri ve hava yastığının

optimum korumasını sağlamak ayrıca herhangi bir özel cihaz konusunda da yardım almak için yetkili bir servisle irtibata geçin. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Otomatik toplayıcı, gergi ve kemer gerginliği sınırlayıcı

Aracın emniyet kemerleri, aracın güvenlik sisteminin bir parçasıdır » **sayfa 76**. Bu sistem aşağıdaki önemli fonksiyonlara sahiptir:

Otomatik kemer toplayıcı

Sürücü ve ön yolcu koltuklarındaki ve ayrıca arka yan koltuklardaki (ve donanımına bağlı olarak ayrıca orta arka koltuğun emniyet kemerindeki) emniyet kemeri omuz askıları otomatik toplayıcılarla donatılmıştır. Bu cihaz, omuz askısı hafifçe çekildiğinde veya normal sürüş sırasında tam hareket özgürlüğü sağlar. Ancak ani frenleme sırasında, dağlarda sürüş sırasında, virajlarda ve hız

lanırken, emniyet kemeri hızlı şekilde açılırsa toplayıcı kemeri kilitler.

Emniyet kemeri gergisi

Ön koltuklardaki emniyet kemerleri ile donanıma bağlı olarak yan arka koltuklardaki emniyet kemerleri, kemer gergileri ile donatılmıştır.

Şiddetli önden, yandan ve arkadan çarpışmalarda, gergiler sensörler aracılığıyla etkinleştirilir ve emniyet kemerlerini açılmalarının tersi yönde gerdirir.

Emniyet kemeri gevşekse, gergi onu sıkar. Bu, yolcuların çarpışma sırasında ileriye doğru hareketlerini yumuşatır.

Kemer ön gergileri, hava yastığı sistemiyle birlikte çalışır. Devrilme durumunda, baş hava yastıkları açılmadığı sürece ön gergiler etkinleşmez.

Devreye girdiği zaman ince bir toz çıkabilir. Bu tamamen normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

Kemer gerginliği sınırlayıcı

Donanıma ve söz konusu ülkeye bağlı olarak, bir kaza durumunda emniyet kemeri gerginliği sınırlayıcı, emniyet kemerinin vücuda uyguladığı kuvveti azaltır.



Bildirim

- Belirli sürüş durumlarından sonra, geri alınabilir kemer gergileri kalıcı olarak gergin kalabilir ¹⁾. Bu durumda, kemeri gevşetmek için araç du-

1) Sadece PreCrash Sistemi takılıysa.

urken bunlar manuel olarak çıkarılmalı ve ardından doğru şekilde yerlerine takılmalıdır.

- **Araç veya sistemin herhangi bir bileşeni hurdaya çıkarılacaksa, ilgili güvenlik gereksinimlerine uyulmalıdır. Yetkili servisler bu gereksinimlerin farkındadır.**

Emniyet kemeri gerdircilerinin bakımı ve imhası

Kemer gergileri, aracınızın koltuklarına monte edilmiş, emniyet kemerlerinin

bileşenleridir. Herhangi bir onarım işi esnasında kemer gergilerini veya sistem parçalarını söker ve tekrar takarsanız, emniyet kemeri hasar görebilir. Bunun sonucunda, bir kaza durumunda, kemer gerdiricileri hatalı çalışabilir veya hiç çalışmayaabilir.

Kemer germe tertibatının etkinliğinin azalması ve sökülen parçaların herhangi bir yaralanmaya veya çevre kirliliğine sebep olmaması için, yetkili servişçe bilinen düzenlemelere uyulmalıdır.

⚠ DİKKAT

Emniyet kemerlerinin, otomatik toplayıcıların ve kemer gergilerinin yanlış kullanımı ve evde yapılan onarımlar, ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırabilir. Gergiler olması gerektiği halde devreye girmeyebilir veya beklenmedik bir şekilde devreye girebilir.

- **Emniyet kemeri bileşenlerini veya gergilerinin asla tamir etmeyin, ayarlamayın veya sökmeyin ve yeniden**

monte etmeyin. Bu çalışmayı her zaman bir yetkili servise yaptırın.

- Emniyet kemerleri, gergiler ve bunların otomatik toplayıcıları tamir edilemez ve değiştirilmeleri gerekir.



Çevreyle ilgili not

Hava yastığı modülleri ve kayış gerdiricileri perklorat içerebilir.

Atılmalarıyla ilgili yasal gereksinimlere uyun.

Hava yastığı sistemi

Kemerin takılması ve doğru şekilde oturmak neden bu kadar önemlidir?

Açılan hava yastıklarının en iyi korumayı sağlaması için, emniyet kemeri düzgün şekilde takılmalı ve doğru oturma konumunda olunmalıdır.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleri yerine geçmez, ama tüm araç pasif güvenlik sisteminin bir parçasıdır. Hava yastığı sisteminin sadece yollar emniyet kemerlerini doğru şekilde taktık-

larında ve baş destekleri uygun olarak ayarlandığında etkili olacaklarını unutmayın. Bu nedenle sadece pek çok ülkedeki yasalar gerektirdiği için değil, kendi güvenliğiniz için de emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takmak önemlidir
»» sayfa 81, *Emniyet kemerleri*.

Hava yastıkları saniyeler içerisinde şişer, bu yüzden hava yastığı tetiklendiğinde doğru konumda oturmuyorsanız ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Bu nedenle, araç içindeki tüm yolcuların araç ha-

reket halindeyken doğru oturma konumlarında olmaları önemlidir.

Bir kaza öncesinde yapılan sert bir fren, emniyet kemeri takmayan yolcunun hava yastığının açılma alanına doğru fırlamasına sebep olabilir. Bu durumda, açılan hava yastığı kritik ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu bilhassa çocuklar için önemlidir.

Ön hava yastığı ile aranızda her zaman mümkün olan azami mesafeyi muhafaza edin. Bu şekilde, ön hava yastıkları tetik-

lendiğinde en iyi korumayı sağlayarak tam olarak açılabilirler.

Hava yastığını tetiklemek için en önemli faktörler; kazanın türü, darbenin açısı ve aracın hızıdır.

Hava yastıklarının devreye girip girmeyeceği, temel olarak çarpışma sonucu aracın yavaşlama oranına bağlıdır ve kontrol ünitesi tarafından tespit edilir. Çarpışma sırasında meydana gelen ve kontrol ünitesi ile ölçülen araç yavaşlaması belirtilen referans değerlerinin altında kalırsa, ön, yan ve/veya perde hava yas-

tıkları açılmaz. Kazaya karışmış bir araçtaki görünür hasar ne kadar ciddi olursa olsun, hava yastıklarının devreye girmesi için belirleyici bir faktör değildir.

DİKKAT

Emniyet kemerinin yanlış takılması veya yanlış oturma konumu ağır veya ölümcül kazalara neden olabilir.

- **Çocuklar da dahil olmak üzere, emniyet kemerlerini doğru bir şekilde takmayan tüm yolcular, hava yastığı**

tetiklendiğinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır. Çocuk koruma sistemi çocukların yaş, boy ve ağırlığına uygun olmalıdır.

● Açılan bir hava yastığından kaynaklanan yaralanma riskini azaltmak için, emniyet kemerinizi daima doğru şekilde takın
»» sayfa 81.

Hava yastığı sisteminin açıklaması

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleriyle birlikte yolculara ek koruma sunar.

Hava yastığı sistemi aşağıdaki modüllerden oluşur (araç ekipmanı olarak):

- Elektronik kontrol ünitesi
- Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları
- Yan hava yastıkları
- Baş hava yastığı
- Gösterge panelindeki hava yastığı kontrol lambası  »» sayfa 101

● Ön yolcu hava yastığı için anahtarla çalışan düğme

● Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldı/etkin durumu için kontrol lambası.

Hava yastığı sistemi elektronik olarak izlenir. Hava yastığı kontrol lambası, kontak anahtarı her açıldığında birkaç saniye yanacaktır (arıza teşhis).

Kumanda lambası aşağıdaki durumlarda ise, sistemde bir arıza vardır



- kontak açıldığında uyarı lambasının ışığı yanmıyorsa »» **sayfa 101,**
- kontak açıldıktan 4 saniye sonra sönüyorsa,
- sönüyor ve ardından ışıklar kontak açıldıktan sonra tekrar yanıyorsa,
- araç hareket halindeyken yanıyor veya yanıp sönüyorsa.

Şu durumlarda hava yastığı sistemi tetiklenmez:

- kontak kapalıysa
- önden hafifçe çarpma durumu varsa
- yandan hafifçe çarpma durumu varsa
- arka-uçtan çarpma durumu varsa,
- aracın devrilmesi durumunda, kontrol ünitesi tarafından ölçülen dinamik özellikler çok düşükse,
- çarpışma hızı, kontrol ünitesinde programlanan referans değerinden daha düşükse.

DİKKAT

- Emniyet kemerleri ve hava yastıkları sadece yolcular doğru konumda oturuyorlarsa maksimum koruma sağlayabilir »» **sayfa 76.**
- Hava yastığı sisteminde bir arıza olursa, sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin. Aksi halde, bir çarpışma durumunda sistem tetiklenmeyebilir veya yanlış tetiklenebilir.

Hava yastığını etkinleştirme

Hava yastıkları bir kaza durumunda ilave koruma sağlamak üzere, saniyenin binde biri sürede, son derece hızlı açılır. Açıldığında çok ince bir duman çıkabilir. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

Hava yastığı sistemi sadece kontak anahtarı açıkken çalışmaya hazır olur.

Bazı özel kaza olaylarında, aynı anda birden fazla hava yastığı devreye girebilir.

Küçük önden, yandan ve arkadan çarpmalarda ve aracın devrilmesi veya yuvarlanması durumunda hava yastıkları **devreye girmez**.

Devreye girme faktörleri

Hava yastığının farklı durumlarda devreye girmesine yol açan koşullar genelleştirilemez. Aracın çarptığı nesnenin özellikleri (sert/yumuşak), darbe açısı, araç hızı, vs. gibi önemli rol oynayan bazı faktörler vardır.

Hava yastığının devreye girmesinde yavaşlama eğrisi hayati önem taşır. Kontrol ünitesi çarpışma eğrisini analiz eder ve ilgili sınırlama sistemini etkinleştirir.

Yavaşlama oranı kontrol ünitesindeki daha önceden tanımlanmış referans değerinin altındaysa, kaza otomobile şiddetli hasar verse bile hava yastıkları tetiklenmeyecektir.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi önden çarpışmalarda tetiklenir:

- Sürücü hava yastığı.
- Ön yolcu ön hava yastığı

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi yandan çarpışmalarda tetiklenir:

- Kaza tarafındaki perde (baş) hava yastığı.
- Kaza tarafındaki ön yan hava yastığı.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazada:

- iç lambalar yanar (iç lamba anahtarı kapı içi lambası konumundaysa);
- dörtlü flaşör lambaları yanar;
- tüm kapı kilitleri açık konuma gelir;
- motora yakıt beslemesi kesilir;
- acil durum araması başlatılır.

Hava yastığı sistem kontrol lambaları



Gösterge panelinde yanıyor

Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gergilerinde arıza. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

OFF



Gösterge panelinde yanıyor

Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı. Hava yastığının devre dışı bırakılıp bırakılmadığını kontrol edin.

VEYA: Hava yastığı sisteminde arıza. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

ON Gösterge panelinde yanıyor

Ön yolcu ön hava yastığı devrede. Kontrol lambası kontak açıldıktan 60 saniye sonra otomatik olarak söner.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında bir-

kaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Hava yastığı ve emniyet kemeri gergi sistemi kontrol lambası  açık kalır veya yanıp sönerse bu hava yastığı ve emniyet kemeri gergi sisteminde bir arıza olduğunu göstermektedir »» . Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmışsa, hava yastığının devre dışı bırakıldığını size hatırlatmak için gösterge panelinin ortasındaki uyarı lambası **OFF**  yanık kalır.

Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarılmışken bu lamba sürekli **yanmazsa** veya gösterge panelindeki kontrol lambası  ile birlikte yanarsa hava yastığı sisteminde arıza var demektir »» . Eğer uyarı lambası yanıyorsa hava yastığı sisteminde bir arıza vardır »» . Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

DİKKAT

Hava yastığı ve emniyet kemeri gerdirmesi sisteminde bir arıza olduğu takdirde, hava yastıkları ve emniyet

kemeri düzgün işle-
meyebilir, hiç işleme-
yebilir veya beklen-
medik bir şekilde işle-
yebilir.

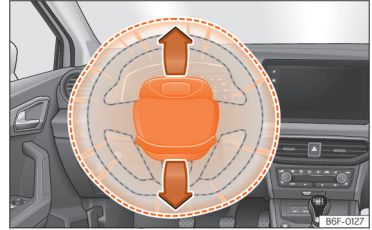
- Araçtaki yolcuların ağır veya ölümcül şe-
kilde yaralanma riski
vardır. Sistemi hemen
yetkili bir servise kon-
trol ettirin.

- Çocuk koltuğunu
ön yolcu koltuğuna
monte etmeyin veya
monte edilmiş çocuk
koltuğunu sökmeyin!
Ön yolcu ön hava yas-
tığı kaza esnasında
arızaya rağmen açıla-
bilir.

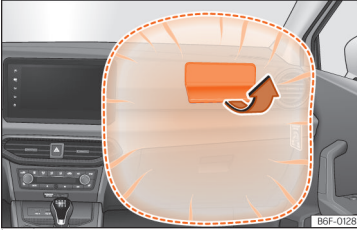
⚠ İKAZ

Aracın ve yolcuların zarar görmesini önle-
mek için daima ya-
nan kontrol lambala-
rına ve bunlarla ilgili
açıklamalara ve tali-
matlara dikkat edin.

Ön hava yastıkları



Şek. 27 Direksiyon simidindeki sürücü hava yastığı.



Şek. 28 Gösterge panelinde yer alan ön yolcu hava yastığı.

Sürücünün ön hava yastığı, direksiyon simidinde ve ön yolcunun hava yastığı gösterge panelinde bulunur. Hava yastıkları “AIRBAG” ifadesi ile tanımlanır.

Hava yastığı kapakları açılır ve sırasıyla sürücü ve ön yolcu hava yas-

tıkları tetiklendiğinde direksiyon simidi ve gösterge paneline takılı kalır »» **Şek. 27** ,»» **Şek. 28**.

Emniyet kemeri ile birlikte, ön hava yastığı sistemi, ciddi bir önden çarpışma halinde ön koltuklardaki yolcular için ek baş ve göğüs koruması sağlar »» ⚠.

Ayrıca bazı önden çarpışmalarda baş hava yastığı aracın her iki tarafında da tetiklenir.

Bunların özel tasarımı, yolcu yastık üzerine basınç uyguladığında itici gazın yastık içinden çıkmasını sağlar. Böylece,

baş ve göğüs hava yastığı tarafından korunur. Çarpışma sonrası, görüş kabiliyeti sağlamak üzere hava yastığının havası yeterli şekilde boşalır.

⚠ DİKKAT

- **Ön yolcu ve hava yastığı arasındaki açılma alanında hiçbir şekilde başka bir yolcu, evcil hayvan veya başka bir nesne olmamalıdır.**
- **Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.**

- Hava yastığı biriminin yüzey kaplamasına bardak tutacağı veya telefon mahfazası gibi nesneler bağlamamak çok önemlidir.

Ön yolcu ön hava yastığını etkinleştirme ve devre dışı bırakma



Şek. 29 Ön yolcu hava yastığını etkinleştirme ve devreden çıkarma anahtarı.



Şek. 30 Gösterge panelinin ortası: orta konsolda devre dışı bırakılmış ön yolcu hava yastığının kontrol lambası.

Ön yolcu ön hava yastığını sadece arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmanız gerektiğinde devre dışı bırakın.

SEAT ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak zorunda kalmamak için çocuk koltuğunu arka koltuğa monte etmenizi tavsiye eder.

Ön yolcu hava yastığı **devre dışı bırakıldığında**, bu yalnızca ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakıldığı anlamına gelir. Araçtaki diğer tüm hava yastıkları çalışmaya devam eder.

Ön yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakın ve etkinleştirin

- Konağı kapatın.
- Yolcu tarafı kapısını açın.
- Anahtar milini araç anahtarından çıkarın.
- Anahtar dilini ön yolcu hava yastığı bağlantı kesme anahtarındaki yuva sokun » **Şek. 29**. Anahtar kilidin yaklaşık 3/4'üne yani sonuna kadar yerleştirilmelidir.
- Konumunu **OFF** (devre dışı bırakma) veya **ON** (etkinleştirme) olarak değiştirme için anahtarı

yavaşça çevirin. Zorluk yaşıyorsanız, anahtarın gideceği yere kadar ilerleyerek yerleştikten emin olun.

- Ön yolcu kapısını kapatın.
- Hava yastığını devre dışı bırakırken konağı açın ve **OFF**  kontrol lambasının yanık kaldığını kontrol edin » **Şek. 30**.
- Hava yastığını tekrar etkinleştirirken, kontak açık haldeyken **OFF**  kontrol lambasının yanmadığını ve **ON**  lambasının 60 saniye kadar yanıp ardından söndüğünü kontrol edin.

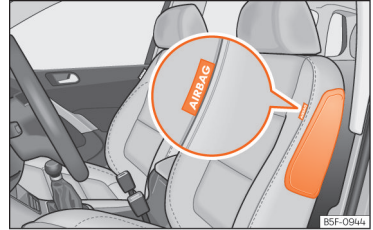
⚠ DİKKAT

- Aracın sürücüsü hava yastığının devre dışı bırakılması veya açılmasından sorumludur.
- Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmadan önce her zaman kontağı kapatın! Aksi halde hava yastığı kapatma sisteminde arızaya neden olur.
- Sürüş esnasında hasar görebileceğinden veya hava yastığını etkinleştirebileceğinden ya da devre-

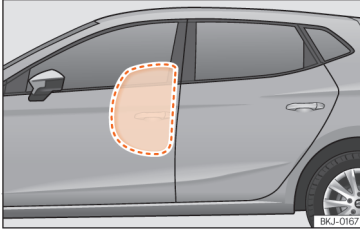
den çıkarabileceğinden dolayı, anahtarı asla hava yastığı devreden çıkarma anahtarında bırakmayın.

- Herhangi bir sebeple bir hava yastığı devreden çıktığında, en kısa zamanda korumu görevini yerine getirebilecek şekilde tekrar devreye alın.

Yan hava yastıkları



Şek. 31 Sürücü koltuğundaki yan hava yastığı.



Şek. 32 Aracın sol tarafında tamamen şişen yan hava yastıkları gösterimi.

Yan hava yastıkları ön koltuk arkalıklarında bulunur
» **Şek. 31** ,» **Şek. 32**.

Konumu koltuk arkalarının üst kısmında “AIRBAG” kelimesi ile işaretlenmiş veya alt döşemelerde AIRBAG kelimesi ile belirtilmiştir.

Emniyet kemerleri ile birlikte yan hava yastığı sistemi ciddi bir yan çarpışma esnasında üst gövdeye ilave bir koruma sağlar » **⚠**.

Bir yandan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları yolcuların yaralanma riskini azaltır. Normal koruma fonksiyonlarına ek olarak yandan çarpışma halinde emniyet kemerleri de yolcuları tutar; bu şekilde bu hava yastıkları maksimum koruma sağlar.

⚠ DİKKAT

• Araç hareket halindeyken emniyet kemeri takmıyorsanız, öne doğru yaslanmışsanız veya doğru olarak oturmuyorsanız, yan hava yastığı sistemi bir kaza esnasında tetiklendiğinde çok büyük bir yaralanma riski altındasınızdır.

• Yan hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemerleri bağlı

olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.

- Bir yandan çarpışmada, kapı panelinin delik yerlerinden ve aralıklarından hava çıkışına bağlı olarak, sensörler kapı içindeki basınç artışını doğru olarak ölçmezse yan hava yastıkları çalışmaz.

- İç kapı panelleri sökülmüş veya paneller düzgün olarak takılmamışsa asla aracı kullanmayın.

- Dış koltuklarda oturan yolcular kendileri ve hava yastığı arasındaki alanda asla bir nesne veya evcil hayvan bulundurmamalıdır ya da bu konumda çocuk veya yolcuların seyahat etmesine izin vermemelidir. Kapılara herhangi bir aksesuar (bardak tutucular) asmamak da önemlidir. Bunlar, yan hava yastıklarının sağlayacağı korumayı engelleyebilir.

- Çocukların koltuklarına doğru şekilde oturduklarından ve başlarının yan hava yastıklarının açılma bölgesinde durmadığından emin olun

»» **Şek. 32**, çünkü açılan hava yastıkları çocuklara çarpabilir ve ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.

- Elbise askıları sadece hafif giysiler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.

- Darbe veya tekme gibi büyük kuvvetler koltuk arkası desteklerine uygulanmamalıdır çünkü sistem zarar görebilir. Bu durumda, hava yastığı açılmayabilir.
- Sürücü veya yolcu koltuğunun üstüne, aracınız içindeki kullanımı açık şekilde onaylanmış olmadıkça, koruyucu örtü takılmamalıdır. Hava yastığı koltuk arkasının kenarından açıldığından, klasik koltuk kaplamalarının kullanılması, yan hava

yastığının açılmasını engelleyerek etkisini ciddi şekilde azaltır.

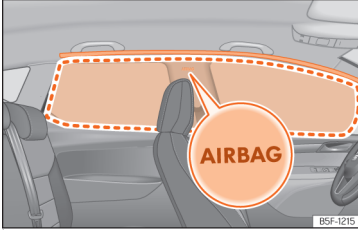
- Orijinal koltuk döşemesi veya yan hava yastığı biriminin dikişlerinde herhangi bir hasar oluşursa, yetkili serviste hemen tamir ettirilmelidir.

- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.

- Yan hava yastığı sistemi üstünde herhangi bir çalışma ve diğer onarımlar için

hava yastığı parçalarının sökülmesi veya takılması (örn. ön koltuğun sökülmesi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

Baş koruyucu hava yastıkları



Şek. 33 Baş koruma hava yastığının yeri ve açılma alanı.

Baş koruma hava yastıkları, yolcu bölmesinin her iki yanında, kapıların üzerinde » **Şek. 33** bulunur ve yerleri “AIRBAG” kelimesi ile belirtilir.

Emniyet kemerleri ile birlikte, baş koruma hava yastığı sistemi, ciddi bir yandan çarpışma halinde araçtaki yolcular için ek baş ve üst gövde koruması sağlar » **⚠**.

Çerçevesi alan, açıldığında baş koruma hava yastığı ile örtülür (açılma alanı) » **Şek. 33**. Bu nedenle bu alana kesinlikle herhangi bir nesne yerleştirilmemelidir veya monte edilmemelidir » **⚠**.

Bir yan çarpışma durumunda, aracın darbe gördüğü taraftaki perde hava yastığı tetiklenir.

Baş koruma hava yastıkları darbeye maruz kalan ön ve arka yan koltuklardaki yolcuların yaralanma riskini azaltır.

⚠ DİKKAT

- **Baş koruma hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemerleri bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.**
- **Güvenlik nedeniyle yolcu ve sürücü bölmeleri bir camla ay-**

rılmış olan araçlarda perde hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır. Bu ayarı yapmak için teknik servisimize başvurun.

- Dış koltuk yolcuları ile baş koruma hava yastığının açılma alanı arasında, baş koruma hava yastığının kısıtlanmadan tamamen açılabilmesi ve olası en iyi korumayı sağlayabilmesi için başka bir kimse, hayvan veya bir nesne olmamalıdır. Bu nedenle, aracınızda kullanılmasına kesin-

likle onay verilmeyen güneşlikler yan camlara takılamaz.

- Çocukların koltuklarına doğru şekilde oturduklarından ve başlarının baş hava yastıklarının açılma bölgesinde durmadığından emin olun

» **Şek. 33**, çünkü açılan hava yastıkları çocuklara çarpabilir ve ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.

- Elbise askıları sadece hafif giysiler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi

bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın. Lütfen elbise askılarına elbise asmayın.

- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.

- Baş koruma hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma veya diğer onarımlar için hava yastığı parçaların sökülmesi ya da takılması (tavan astarının sökülmesi gibi) sadece yetkili servis tarafından ya-

pılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

- Ön ve baş hava yastıkları, ön kapıların iç kısımlarında bulunan sensörlerle yönetilir. Yan ve perde hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapılar veya kapı panellerinde hiçbir şekilde değişiklik (örneğin hoparlör takılması gibi) yapılmamalıdır. Ön kapı hasar görürse, hava yastığı sistemi

doğru şekilde çalışmayabilir. Ön kapıda yapılan bütün işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.

Çocuk taşıma güvenliği

Giriş

Kaza istatistiklerinden öğrendiklerimize dayanarak güvenlik nedenleriyle 12 yaş altındaki çocukların arka koltuklarda seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Yaşları, boyları ve kilolarına bağlı olarak, arka koltukta seyahat eden çocuklar çocuk koltuğu veya emniyet ke-

meri kullanmalıdır. Emniyet açısından, çocuk koltuğu arka orta koltuğa, ön yolcu koltuğunun arkasına veya orta koltuk arkasına monte edilmelidir.

Çarpma sırasında fizik kanunları ve açığa çıkan kuvvet çocuğa da etki eder » **sayfa 87**. Ama yetişkinlerden farklı olarak, çocukların kas ve kemik yapıları henüz gelişmemiştir. Bu, çocukların daha fazla yaralanma riskine tabi olduğu anlamına gelir.

Yaralanma riskini azaltmak için, çocuklar araç içerisinde seyahat ederken, her zaman özel çocuk güvenlik sistemleri kullanılmalıdır.

“Peke” tarafından üretilen (tüm ülkelerde yoktur) (bkz. www.seat.com) tüm yaşlara uygun sistemler içeren SEAT Orijinal Akse-suarlar Programının çocuk güvenlik ürünlerinin kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Bu sistemler, ECE-R44 düzenlemesine uygun şekilde özel olarak tasarlanmış ve onaylanmıştır.

SEAT web sitesinde yer alan çocuk koltuklarının aşağıda tanımlanan şekilde sabitlenmesini önerir:

- Yolculuk yönüne zıt yöndeki çocuk koltukları (grup 0+): ISOFIX ve destek bacağı (ROMER BABY SAFE 3 i-SIZE + ISOFIX BASE / PEKE GO i-SIZE + i-SIZE BASE).
- Yolculuk yönüyle aynı yöndeki çocuk koltukları (grup 1): ISOFIX (PEKE G1 TRIFIX i-SIZE).
- Ön tarafa dönük çocuk koltukları (2. grup): emniyet kemeri ve ISO-

FIX (ROMER BRITAX KID-FIX i-SIZE. Buna ek olarak, çocuk koltuğunun “Secu-reGuard” kucak kemeri bağlantı noktası kullanılmalı ve çocuk koltuğunun arkasında bulunan “SICT” yan darbe koruma sistemi ayarlanmalıdır. Yalnızca kapıya en yakın “SICT” sistemini ayarlayın. Lütfen çocuk koltuğu üreticisinin kullanım talimatlarına uyun).

- Ön tarafa dönük çocuk koltukları (3. grup): emniyet kemeri (BRITAX RÖ-MER KIDFIX i-SIZE / NANIA UP).

Çocuk koltuklarını takarken ve kullanırken üretici talimatlarını izleyin ve yasal zorunluluklara uyun. Her zaman okuyun ve dikkat edin: » » **sayfa 117.**

Üreticinin Çocuk Koltuğu Talimatlar Kılavuzunun daima araç belgeleriyle birlikte araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

Çocuk koltukları grup sınıflandırması



Şek. 34 Çocuk koltukları örnekleri.

Yalnızca çocuklar için uygun ve resmi olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanın.

Bu koltuklar ECE-R44 veya ECE-R129 standartlarına tabidir. ECE-R şu

anlama gelir: Avrupa Ekonomi Komisyonu Yönetmeliği.

Ağırlık grubuna göre çocuk koltukları

Çocuk koltukları 5 kategoriye ayrılır:

Yaş grubu	Çocuğun ağırlığı
Grup 0	10 kg'a kadar
Grup 0+	13 kg'a kadar
Grup 1	9 - 18 kg arası
Grup 2	15 - 25 kg arası

Yaş grubu	Çocuğun ağırlığı
Grup 3	22 - 36 kg arası

ECE R44 veya ECE-R129 standardına göre test edilmiş ve onaylanmış çocuk koltuklarının üzerinde ECE R44 veya ECE-R129 test işaretleri bulunur (daire içinde büyük harfle E ve altında test numarası yazılıdır).

Çocuk koltuklarını takarken ve kullanırken üretici talimatlarını izleyin ve yasal zorunluluklara uyun.

Üreticinin Çocuk Koltuğu talimatlar el kitabının sürekli olarak araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

SEAT, **Orijinal Aksesuarlar Kataloğu**'ndaki çocuk koltuklarını kullanmanızı tavsiye etmektedir. Bu çocuk koltukları, araçlarımızda kullanım için tasarlanıp test edilmiştir. Modelinize ve yaş grubuna uygun doğru çocuk koltuğunu bayilerimizden temin edebilirsiniz.

Onay kategorisine göre çocuk koltukları

Çocuk koltukları evrensel, yarı evrensel, araca özel (tümü ECE-R44 standardına göre) veya i-Size (ECE-R129 standardına göre) onay kategorisinde olabilirler.

● **Evrensel:** evrensel onaylı çocuk koltukları tüm araçlara takılabilir. Herhangi bir model listesine bakmaya gerek yoktur. ISOFIX için evrensel onaylı olması durumunda, çocuk koltuğu ek olarak bir Top Tether kemeriyle birlikte sunulur.

- **Yarı evrensel:** yarı evrensel onay, evrensel onayın standart gereksinimlerine ek olarak çocuk koltuğunun güvenlik cihazlarıyla kilitlenmesini gerektirir, bu da ek testler gerektirir. Yarı evrensel onaylı çocuk koltuklarının monte edilebilecekleri araçlar için bir liste mevcuttur.

- **Araca özel:** araca özel onayda, çocuk koltuğunun her araç modeli için ayrı olarak dinamik bir teste tabi tutulması gerekir. Yine araca özel onaylı çocuk koltuklarının

da monte edilebilecekleri araçlar için bir liste mevcuttur.

- **i-Size:** i-Size onaylı çocuk koltukları montaj ve güvenlikle ilgili ECE-R 129 standardında belirtilen gereksinimlere uygun olmalıdır. Çocuk koltuğu üreticileri hangi koltukların aracınıza uygun i-Size onayı olduğunu size söyleyebilir.

Çocuk koltuklarının takılması ve kullanılması



Şek. 35 Hava yastığı çıkartması: yolcu tarafı güneşliğinde.



Şek. 36 Hava yastığı çıkartması: yolcu tarafı kapısının arka çerçevesinde.

Bir çocuk koltuğunun takılması ile ilgili uyarılar

Bir çocuk koltuğu takarsanız aşağıdaki genel uyarıları dikkate alın. Bağ-

lantı sistemine bakılmaksızın tüm çocuk koltukları için geçerlidir.

- Çocuk koltuğu üreticisinin kullanım talimatlarını okuyun ve bunlara uyun.
- Çocuk koltuğu tercihen ön yolcu koltuğunun arkasındaki arka koltuğa takılmalıdır, böylece çocuk kaldırım tarafındaki araçtan çıkabilir.
- Emniyet kemerinin yüksekliğini, çocuk koltuğuna kolayca oturacak şekilde bükmeden ayarlayın. Emniyet kemeri yükseklik regülatörünün en düşük ko-

numu arkaya bakan çocuk koltukları ile birlikte kullanılmalıdır.

- Arkada bir çocuk koltuğunu güvenle kullanmak için ön koltuğun arkalığı, araca göre tam ters yönde gitmesi durumunda arkadaki çocuk koltuğuyla hiç bir şekilde temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır. Öne bakan emniyet sistemlerinin kullanılması durumunda öndeki koltuğun arkalığı çocuğun ayağına temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır.

- Çocuk koltuğunu arka koltuklara doğru şekilde monte etmek için, baş desteğini koltukla temas etmeyecek şekilde ayarlayın veya sökün.
- Arabaya bağlantısının bir emniyet kemeri ve destek braketi üzerinden yapıldığı yarı evrensel tipte bir koltuk takılacaksa, zemin yüksekliği diğer bölgelere göre daha düşük olduğundan ve destek braketi koltuğun yeterince sabit kalmasına izin vermeye-

ceğinden asla arka orta koltuğa monte edilmemelidir.

- Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu takarken, koltuk mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettirilmeli ve en yüksek konuma yerleştirilmelidir. Koltuk arkılığı da dikey bir konuma getirilmelidir¹⁾.

Ön yolcu ön hava yastığı hakkında önemli bilgiler

Yolcu güneşliği ve/veya yolcu tarafı kapı çerçevesinde, yolcu hava yastığı

hakkında önemli bilgiler içeren bir etiket bulunur »» **Şek. 35.**

Aşağıdaki bölümlerde yer alan güvenlik bilgilerini mutlaka okuyun ve dikkat edin:

- Yolcu hava yastığından güvenli mesafe »» **sayfa 96.**
- Yolcu ile yolcu tarafı hava yastığı arasında nesneler »» , **Ön hava yastıkları altında, sayfa 104.**

1) Çocuk koltukları kullanılırken veya monte edilirken, geçerli ulusal mevzuata ve üreticinin talimatlarına uyulmalıdır.

Etkinleştğinde yolcu tarafı ön hava yastığı, ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olacak kadar kuvvetle koltuğa çarpabileceğinden arkaya bakan bir çocuk için ciddi bir risk teşkil eder. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır.

Bu nedenle, çocukların arka koltuklarda taşınmasını şiddetle öneririz. Bu konum, araçtaki en güvenli konumdur. Alternatif olarak, ön yolcu hava yastığı anahtarla çalışan bir şalterle devre dışı bırakılabilir »» **sayfa 105.** Ço-

cukları taşırken, her çocuğun yaşına ve boyutuna uygun bir çocuk koltuğu kullanın »» **sayfa 115.**

DİKKAT

- **Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu monte edilirse, bir kaza halinde maruz kalınacak ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar.**
- **Şişen bir ön yolcu hava yastığı, arka korumaya katmanlı çocuk koltuğuna çarpabilir ve çocuğu büyük bir**

güçle kapıya, tavana veya arka sırtlığa vurabilir.

- **Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmamış ise asla bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğunun arkasına takmayın. Bu çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına sebep olabilir! Ancak, gerekirse, ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır »» **sayfa 105.** Yolcu koltuğu yükseklik ayar seçeneğine sahipse, koltuğu en yüksek, en dik konuma getirin. Koltuk**

sabit ise buraya herhangi bir çocuk koruma sistemi takmayın.

- Hava yastığının devre dışı bırakılmadığı araçlarda, araç teknik servise götürülerek bu konuda yardım alınabilir. Ön yolcu koltuğuna bir yetişkin oturacaksa hava yastığını tekrar bağlamayı unutmayın.
- Bir çocuğu araç içinde uygun olarak oturtmadan, ayakta ya da koltuk üstünde

diz üstü oturarak seyahat etmesine izin vermeyin. Bir kaza anında, çocuk araç içinde fırlayarak kendisinin veya diğer yolcuların ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.

- Çocukları, çocuk koltuğu veya araç içinde yalnız bırakmayın.
- Boyu 1,50 m'nin altındaki çocuklar, çocuk güvenlik sistemi olmadan emniyet kemeri takmamalıdır, zira bu ani bir fren-

leme veya bir kaza anında karın ve boyun bölgelerinde ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- Arka koltuklara bir çocuk koltuğu monte edildiğinde, kapıdaki çocuk koruma kilidi devreye alınmalıdır
»» sayfa 172.

Bağlantı sistemleri

Ülkeye bağlı olarak, çocuk koltuklarının güvenli montajı için farklı bağlantı sistemleri kullanılır.

Bağlantı sistemlerine genel bakış

● **ISOFIX:** ISOFIX, çocuk koltuklarının araca hızlı ve güvenli şekilde bağlanmasını sağlayan standartlaştırılmış bir bağlantı sistemidir. ISOFIX bağlantısı çocuk koltuğuyla araç gövdesi arasında sağlam bir bağlantı sağlar.

Çocuk koltuğunda konnektörler olarak adlandırılan iki adet bağlantı klipsi mevcuttur. Bu konnektörler koltuk minderi ile aracın arka koltuğunun arkalıği arasında yer alan ISOFIX bağlantı halkalarına takılmıştır (yanlarda).

ISOFIX bağlantı sistemleri ağırlıklı olarak Avrupa'da kullanılır »» **sayfa 124**. Gerekirse, ISOFIX bağlantısına ek olarak bir Top Tether kemeri veya destek braketi kullanılabilir.

● **Otomatik üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri.** Mümkün olduğu sürece, çocuk koltukları üç noktadan bağlantılı bir emniyet kemeri yerine ISOFIX sistemle bağlanmalıdır »» **sayfa 132**.

Ek bağlantı:

● **Top Tether:** Top Tether kemeri arka koltuğun arka kısmından dolaştırılır ve bir kanca yardımıyla

bir bağlantı noktasına bağlanır. Bağlantı noktaları, bagaj bölmesi tarafından arka koltuk arkalığının arka tarafında bulunur »» **sayfa 129**. Top Tether kemeri tutma halkaları bir bağlantı sembolüyle işaretlenmiştir.

● **Destek braketi:** bazı çocuk koltukları, aracın zeminine bir destek braketiyle bağlanır. Destek braketi çocuk koltuğunun darbe durumunda öne devrilmesini önler. Destek braketli çocuk koltukları sadece yolcu koltuğunda ve yan arka koltuklarda kullanılmalıdır »» ⚠. Bu

tip koltukların kurulumu için çocuk güvenlik sistemleri talimatlarında verilen bu kurulum için onaylı araçlar listesine de bakmalısınız.

Çocuk koltuklarının bağlanması için önerilen sistemler

SEAT çocuk koltuklarının aşağıdaki şekilde bağlanmasını önerir:

- **Yolculuk yönüne zıt yöndeki bebek taşıyıcıları veya çocuk koltukları:** ISOFIX ve destek braketini veya i-Size.
- **Yolculuk yönüyle aynı yöndeki çocuk koltukları:** ISOFIX ve Top Tether.

DİKKAT

Destek braketinin yanlış kullanımı ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- **Destek braketinin doğru ve güvenli şekilde monte edildiğinden emin olun.**
- **Çocuk koltuğunun tabanı çocuğun ağırlığını taşıırken, destek ayağı havada asılı kalmamalı veya nesnelerle desteklenmemelidir. Ayrıca, çocuk koltuğunun tabanının her zaman araç koltuğunun yüzeyi tarafından desteklendiğinden emin olun. Çocuk koltuğunun destek ayağı, çocuk koltuğu-**

nun tabanını araç kol-
tuğunun yüzeyinden
kaldırmamalıdır.

Araçtaki ISOFIX/i-Size sis-
temlerinin uyumluluğunu
anlamak için aşağıdaki
tabloları bakın:

ISOFIX veya i-Size sis- temi ile çocuk koltuğu- nun sabitlenmesi

ISOFIX veya i-Size bağ-
lantı noktalarının işaret-
lenmesi, donanım ve söz
konusu ülkeye bağlıdır.

Araçtaki ISOFIX konumları

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı ^{a)}	Elektrik donanımı	Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
			hava yas- tığı etkin	hava yas- tığı devre dışı		
Bebek taşıyıcı	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı ^{a)}	Elektrik donanımı	Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
			hava yas-tığı etkin	hava yas-tığı devre dışı		
Grup 0 ila 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Grup 0+ ila 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	SO/R3	X	X	IL	X
Grup I 9 ila 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF	X
Grup II 15 ila 25 kg	---	---	X	X	IL	X

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı ^{a)}	Elektrik donanımı	Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
			hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı		
Grup III 22 ila 36 kg	---	---	X	X	IL	X

IUF: Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylanan ileriye bakan ISOFIX üniversal çocuk güvenlik sistemleriyle kullanıma uygundur.

IL: Belirli araçlar, kısıtlı veya yarı evrensel kategoriler için kullanılabilecek ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri (CRS) için uygundur. Çocuk koltuğu üreticisinin araç listesini dikkate alın.

X: ISOFIX konumu, bu ağırlık grubu veya boyut sınıfı için uygun ISOFIX çocuk güvenlik sistemleriyle uyumlu değildir.

^{a)} Boyuta göre sınıf göstergesi, çocuk koltuğu için onaylı vücut ağırlığına karşılık gelir. Evrensel veya yarı evrensel onaylı çocuk koltuklarında, boyuta göre sınıf ECE onay etiketinde belirtilmiştir. Boyuta göre sınıf göstergesi, karşılık gelen çocuk koltuğunda yer alır.

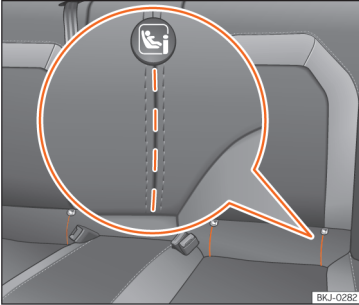
Araç i-Size konumları

Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı		
X	X	i-U	X

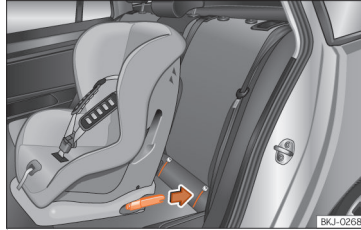
i-U: Evrensel sertifikalı öne veya arkaya bakan i-Size çocuk emniyet sistemleri için uygun konum.

X: Pozisyon i-Size çocuk emniyet sistemleri için uygun değildir.

ISOFIX veya i-Size sistemi ile çocuk koltuğunun sabitlenmesi



Şek. 37 Arka koltuk: ISOFIX / iSize sabitleme halkalarına erişmek için kesilmiş yuvalar.



Şek. 38 Arka koltuklar: ISOFIX sistemi ile bir çocuk koltuğunun takılması.

Çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uymalısınız. ISOFIX veya i-Size bağlantı noktalarının konumu bir sembolle gösterilir »» **Şek. 37**. Bazı araçlarda, halkalar koltuk çerçevesine, diğerlerinde arka zemine bağlıdır.

- Tespit halkalarına erişmek için önce işaretili olukların arkasındaki oyuğu açın »» **Şek. 37**.
- Çocuk koltuğunun sabit bir şekilde yerine geçme sesi duyulana kadar ISO-FIX veya iSize tespit halkalarının üzerine bastırın »» **Şek. 38**. Çocuk koltuğu Top Tether bağlantı noktaları ile donanımlı ise, karşılık gelen halkaya sabitleyin »» **sayfa 129**. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uyun.
- Doğru şekilde bağlandığından emin olmak için, çocuk koltuğunun her iki yanından çekin.

ISOFIX veya i-Size ve Top Tether bağlantı sistemine sahip çocuk koltukları teknik servislerden satın alınabilir.

⚠ DİKKAT

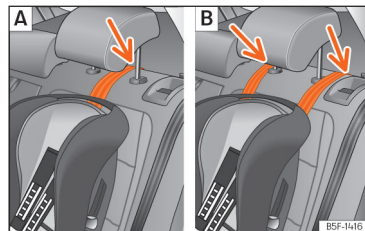
Sabitlenme halkaları sadece ISOFIX veya i-Size ve Top Tether sistemli çocuk koltuklarıyla kullanım için tasarlanmıştır.

- ISOFIX, i-Size veya Top Tether sistemleri olmayan başka çocuk koltuklarını veya emniyet kemerlerini ya da diğer nesneleri

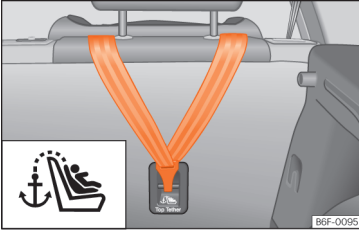
sabitlenme halkalarına asla sabitlemeyin – çünkü bu, çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.

- Çocuk koltuğunun ISOFIX veya i-Size halkalarına ve Top Tether sistemine doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Top Tether sabitleme kemeri



Şek. 39 Arka koltuklar: Top Tether kemerine göre ayarlama ve kurulum.



Şek. 40 Arka koltukların arka kısmı: Top Tether kayışı için sabitleme halkaları.

Top Tether sistemli çocuk koltukları, araçtaki bir bağlantı noktasına sabitlemek için ek bir kayışla donatılmıştır. Bu bağlantı noktası, arka koltuk arkasının arkasında bulunur (🚗 sembolü ile gösterilir) ve daha iyi tutuş sağlar.

Bu sistemin amacı, kafa kafaya çarpışmalarda çocuk koltuğunun ileriye doğru hareketlerini azaltmak ve çocuğun başının aracın içindeki herhangi bir parçaya çarpmasının verebileceği yaralanma riskini azaltmaktır.

Arkaya bakacak şekilde monte edilmiş koltuklarda Top Tether kullanımı

Şu anda çok az sayıda Top Tether sistemi olan arkaya bakan emniyetli çocuk koltuğu bulunmaktadır. Top Tether kayışının doğru şekilde yerleştirilme yollarını öğrenmek

için lütfen koltuk üreticisinin talimatlarını dikkatli bir şekilde takip edin.

Tespit kayışının bağlanması

- Çocuk koltuğu Top Tether tespit kayışını kullanmak için üreticinin talimatlarını takip edin.
- Kemer baş desteğinin altına yerleştirin (koltuğun kendi talimatlarına göre, gerekirse baş desteğini kaldırın veya çıkarın) »» **Şek. 39.**

- Kayışı kaydırın ve arka koltuk arkalığındaki bağlantı noktasına düzgün şekilde sabitleyin »» **Şek. 40.**

- Kayışı üreticinin talimatlarına göre iyice sıkın.

Tutma kayışının çözülmesi

- Kayışı üreticinin talimatlarına göre gevşetin.
- Kilidi itin ve ankraj desteğinden çıkarın.

⚠ DİKKAT

Emniyet koltuğunun hatalı takılması bir çarpışma durumunda yaralanma riskini artıracaktır.

- Tutma kayışlarını bagaj bölmesindeki bir kancaya asla bağlamayın.
- Alt bağlantı noktalarına (ISOFIX) veya Top Tether noktalarına (Top Tether) bagaj veya herhangi bir cisim bağlamayın.

⚠ DİKKAT

Çocuk koltuğu bağlantıları, uygun şekilde ayarlanmış çocuk koltuğu sistemlerinin yüklerini desteklemek için tasarlanmıştır. Bunlar hiçbir koşulda araca yetişkin emniyet kemeri, koşum takımları veya diğer eşyaları veya ekipmanları takmak için kullanılmamalıdır.

Emniyet kemeriyle çocuk koltuğunun takılması

Aracınıza evrensel onaylı kategoride (U) bir çocuk koltuğu takmak istiyorsa-

nız koltuğun aracınız için onaylı olup olmadığını kontrol etmelisiniz.

Çocuk koltuğunun turuncu renkli ECE onay etiketinde gerekli bilgileri bulabilirsiniz.

Aşağıdaki tabloda farklı takma seçenekleri görüntülenmektedir.

Ağırlık grubu		Ön yolcu koltuğu ^{a)}		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk ^{b)}
		Hava yastığı etkin ^{c)}	Hava yastığı devre dışı ^{c)}		
Grup 0 en fazla 10 kg		X	U	U	U
Grup 0+ en fazla 13 kg		X	U	U	U
Grup I 9 ila 18 kg	Arkaya bakan	X	U	U	U
	Öne bakan	U	X	U	U
Grup II 15 ila 25 kg		U	X	U	U
Grup III 22 ila 36 kg		U	X	U	U

X: Koltukların kurulumu için uygun değildir, bu yapılandırmada koltukları kurun.

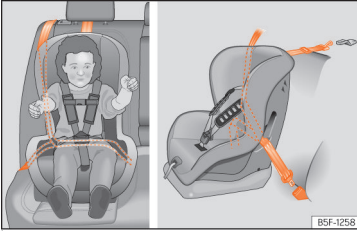
U: Bu ağırlık grubunda kullanım için evrensel güvenlik sistemlerine uygundur.

a) Çocuk koltukları kullanılırken veya monte edilirken, geçerli ulusal mevzuata ve üreticinin talimatlarına uyulmalıdır.

b) Güvenlik sistemi araç emniyet kemeri ve destek dirseği olan yarı evrensel koltukları arka orta koltukta veya üçüncü sırada kullanmayın.

c) Yükseklik ayarı **olmayan** koltuklar en geri konuma getirilmelidir. Yükseklik ayarı **olan** koltuklar en geri ve en yüksek konuma getirilmelidir.

Emniyet kemeriyle çocuk koltuğunun takılması



Şek. 41 Arka koltuklarda: çocuk koltuğunun takılması

- Emniyet kemeri yerine takın ve emniyet kemeri çocuk koltuğu imalatçısının talimatlarına göre çocuk koltuğundan geçirin.

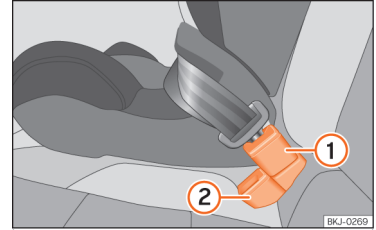
- Emniyet kemerinin ters dönmediğinden emin olun.
- Yerine oturduğunu ifade eden sesi duyana kadar kilit plakasını koltuk tokasının içine doğru itin.

⚠ DİKKAT

Seyahat ederken çocuklar yaşları, boyları ve kilolarına uygun bir koltuk sistemiyle korunmalıdır.

• Çocuk koltuklarının kullanımına ilişkin bilgi ve uyarıları daima okuyun ve bunlara uyun »» sayfa 117.

Bir çocuk koltuğunu emniyet kemerini kullanarak arka sıranın orta koltuğuna takma



Şek. 42 Kemer tokasının arka koltuktaki konumu

- 1 Orta koltuk için kemer tokası
- 2 Yan koltuk için kemer tokası

Çocuk koltukları her zaman bir araç koltuğunun ortasına yerleştirilmelidir.

Arka sırasının orta koltuğunda bunun mümkün olmasını sağlamak için bu talimatları dikkate alın:

- Orta koltuğun kemer tokasını »» **Şek. 42 ①** yan koltuğun kemer tokasının »» **Şek. 42 ②** arkasına yerleştirin.
- Orta koltuğun emniyet kemerini orta koltuğun kemer tokasına »» **Şek. 42 ①** takın ve yerine oturduğundan emin olun.
- Emniyet kemerlerinin doğru şekilde takılması için tokalar bükülmemelidir »» **Şek. 42.**

Acil durumda

Dörtlü flaşör



Şek. 43 Gösterge paneli: dörtlü flaşör anahtarı.

Dörtlü flaşör, acil durumlarda yolu kullanan diğer kişilerin dikkatini aracınıza çekmek için kullanılır.

Aracınız hareketsizse:

1. Aracı yol trafiğinden güvenli bir mesafeye park edin.
2. Dörtlü flaşörleri devreye sokmak için düğmeye basın »» .
3. Motoru durdurun.
4. El frenini çekin.
5. Manuel şanzımanlı araçlarda 1. vitese geçin veya otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu **P** konumuna getirin.

6. Her ülkenin yasal hükümlerine uyun (uyarı yeşili, üçgen reflektörler, parıldak vb.).
7. Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.

Dörtlü flaşörler açıldığında sinyaller de aynı anda yanıp sönecektir. İki dönüş sinyali lambası   ve  anahtarındaki dönüş sinyali lambası aynı anda yanıp söner. Birlikte yanan dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.

Dörtlü flaşörler açıkken, örneğin aracın çekilmesi sırasında dönüş sinyali

kolunu çalıştırarak bir yön veya şerit değişikliği sinyali verebilirsiniz. Bu süre boyunca dörtlü flaşörler kapalı kalır.

Acil frenleme uyarısı

80 km/sa (50 mil/sa) üzerindeki hızlarda ani bir frenleme yapılırsa veya arkadaki aracı uyarmak için fren lambaları saniyede bir kaç kez yansarsa. Fren yapmaya devam ederseniz araç durduğunda dörtlü flaşörler otomatik olarak yansacaktır. Araç tekrar harekete geçtiğinde flaşörler otomatik olarak söner.

DİKKAT

- **Aracınız bozulursa kaza riski artar. Diğer yol kullanıcılarının dikkatini duran aracınıza çekmek için her zaman dörtlü flaşör ve reflektör (veya ülkeye bağlı olarak ışıklı fener) kullanın.**
- **Özellikle çocukları veya yardıma ihtiyacı olabilecek hiç kimseyi aracın içinde bırakmayın. Bu özellikle kapılar kilitliyken önemlidir. Araca kilitli birey-**

ler çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklara maruz kalabilir.

- Katalitik konvertörün yüksek sıcaklıklara erişebiliyor olmasından dolayı, katalitik konvertörün örneğin kuru çimen veya dökülmüş benzin gibi yanıcılığı yüksek malzemelerle temas edebileceği alanlara asla park etmeyin. Bu durum, yangına neden olabilir.



Bildirim

- Dörtlü flaşörler uzun süre açık bırakıldığında 12 voltluk akü boşalabilir (kontak kapalıyken bile).
- Burada anlatılan dörtlü flaşör kullanımı yasal yönetmeliklerdeki zorunluluklara bağlıdır.

Bir kaza veya yangın durumunda davranış

Yangın veya kaza durumunda yapılması gerekenler

Kendinizin ve diğer yolcuların güvenliği için aşağıdaki hususlara belirtilen sırayla uyulmalıdır »» ⚠:

- Motoru kapatın.
- Mümkünse, dörtlü flaşör lambalarını açın »» **sayfa 135.**
- Her ülkenin yasal hükümlerine uyun (uyarı yelegeği, uçgen reflektörler, parıldak vb.).

- Gerekirse, herkesi tehlike bölgesinden uzaklaştırın ve ilk yardım uygulayın.
- Acil durum hizmetlerine haber verin.
- Acil durum hizmetlerinin gelmesi için kaza mahallinden güvenli bir mesafede bekleyin.
- Yangın durumunda, yangını kendiniz söndürmeye çalışmayın veya aracın yakınında kalmayın.

 DİKKAT

Kendi güvenliğiniz için bu önemli kontrol listesini göz ardı etmeyin, aksi takdirde kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

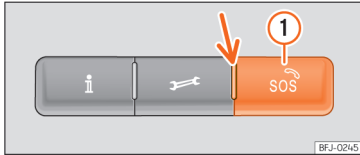
- Her zaman kontrol listesindeki işlemleri tamamlayın ve genel güvenlik önlemlerini daima aklınızda bulundurun.

 DİKKAT

Yangın durumunda patlama meydana gelebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilecek sağlığa zararlı maddeler açığa çıkabilir.

- Asla yanan aracın yakınında durmayın.

Acil durum arama hizmeti



Şek. 44 Tavan konsolunda: ses hizmetleri için kontroller

Donanıma bağlı olarak, tavan konsolunda bir acil arama sistemi bulunabilir.

Aşağıdaki ses hizmetleri

i, **🔧** ve **SOS** >>> **Şek. 44** düğmelerine basılarak çalıştırılabilir:

- bilgilendirme araması
- yardım araması
- acil durum arama hizmeti.

Tümleşik bir kontrol ünitesi aracılığıyla bağlantı kurulur.

Bir ses hizmeti etkinleştirildiğinde, telefon hattıyla bağlantı kurulur.

Kontrol lambası

Kontrol >>> **Şek. 44** {ok} üzerinde bir kontrol lambası bulunmaktadır. Aşağıdaki durumları gösterir:

- **Kapalı:** eCall hizmeti kullanılamaz.
- **Kontağı açtıktan yaklaşık 20 saniye sonra kırmızı renkte yanıp sönüyor:** eCall hizmeti devre dışı bırakılır.
- **Kırmızı yanıyor:** sistem arızası. eCall hizmeti, bazı kısıtlamalarla kullanılabilir. SEAT yetkili servise gitmenizi önerir.

● **Yeşil renkte yanıyor:** eCall hizmeti kullanılabilir. Sistem doğru çalışmaktadır.

● **Yeşil renkte yanıp sö-nüyor:** Devam eden bir ses bağlantısı vardır.

SOS Acil arama hizmeti¹⁾

Otomatik acil arama, sadece kontak açıkken etkinleştirilir.

Hava yastıkları veya varsa emniyet kemeri gergileri tetiklenirse, acil durum koordinasyon merkezi ile otomatik olarak bağlantı kurulur. Oto-

matik acil arama,  **1** düğmesine basılarak **kesilemez**.

Acil durum koordinasyon merkezinin soruları yanıtlanmazsa, ilgili yardım önlemleri uygulanır.

Bir acil durum arama-sını manuel olarak baş-latma

● Acil arama düğmesini birkaç saniye basılı tutun

1. Acil durum arama etkinleştirilir ve herkese açık acil durum koordinasyon merkezi ile sesli bağlantı kurulur.

Acil durum arama düğmesine yanlışlıkla basarsanız, aramayı derhal sonlandırın:

● Kontrol ışığı yeşil yananaya kadar acil durum arama düğmesine tekrar basın.

Entegre akü

Entegre akü, 12 voltluk akünün bağlantısı kesilse veya arızalansa bile acil arama sisteminin (eCall) bir süre daha kullanılabilir durumda kalmasını sağlar.

1) Sadece belirli ülkelerde mevcuttur.

Entegre akü boşalırsa veya arızalıysa, gösterge paneli ekranında bunu belirten bir mesaj görünür. Bir yetkili servise gidin ve akünün değiştirilmesini isteyin.

EDR veri iletimi »» sayfa 705

Acil durum araması yapıldığında, gerekli yardım önlemlerinin belirlenebilmesi için yasal olarak gerekli veriler acil durum koordinasyon merkezine iletilir.

Araç konum verilerinin üzerine sürekli olarak yazılır. Bu, aracın sürekli izlemeye tabi olmadığı anlamına gelir.

Acil arama ile ilgili veriler sadece acil arama sisteminin (eCall) doğru çalışmasını sağlamak için işlenir. Sistem, arama etkinleştirildikten birkaç saat sonra aramayla ilgili verileri otomatik olarak siler. Gönderilen veriler şunları içerir:

- Acil arama etkinleştirildiğinde aracın mevcut konumu.
- Araç kimlik numarası (VIN)

- Araç tipi ve sürüş tipi.
- Etkinleştirme tipi (otomatik veya manuel).
- Arama tipi.
- Acil durum aramasının etkinleştirildiği sırada aracın seyahat ettiği yön.
- Çarpışma anı.
- Tahmini araç yolcu sayısı.

Acil durum arama hizmetinin kısıtlanabileceği durumlar

- Acil durum aramasının yapıldığı yerde cep telefonu veya GPS sinyalinin zayıf olması veya hiç olmaması, aramanın tünellerden, yüksek bina-

ların arasından, garajlardan, yeraltı yürüyüş yollarından, dağlardan veya vadilerden yapılması.

- Acil durum telefon araması için gerekli araç bileşenlerinin hasarlı olması veya bu bileşenlere yeterli miktarda enerji beslenememesi.

- Bazı ülkelerde acil durum arama hizmeti mevcut olmayabilir ve aracın konumuna, kontrol lambası LED'lerine ve hatta farklı arama türlerinin işlenmesine bağlı olarak belirli bir davranış gözlemlenebilir.

🔑 Yardım araması¹⁾

Arıza araması ile bir arıza durumunda doğrudan uzman yardımı talep edebilirsiniz.

Sesli aramaya paralel olarak, örn. geçerli konumunuz gibi bazı araç verileri iletilir.

📍 Bilgilendirme araması¹⁾

Bilgi araması ile SEAT. S.A.'nın müşteri hizmetleri aranır.



Bildirim

- **Arıza servisi ve bilgilendirme aramaları, telefon faturanızda ek maliyete neden olabilir.**

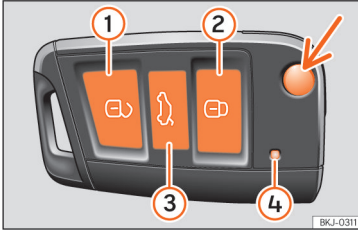
- **Bir bilgi-eğlence sistemi sonradan takılmışsa, yasaların gerektirdiği eCall sisteminin çalışması sınırlanabilir.**

1) Sadece belirli ülkelerde mevcuttur.

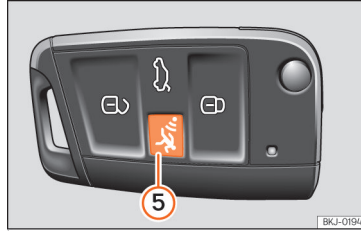
Açma ve kapatma

Araç anahtarları seti

Araç anahtarı



Şek. 45 Araç anahtarı



Şek. 46 Alarm düğmeli araç anahtarı.

- 1 Aracın kilidini açın
- 2 Aracı kilitleyin
- 3 Bagaj kapağının kilidini açın.
Araçtaki tüm dönüş sinyalleri kısaca yanıp sönmeye kadar düğmeye basın.

2 dakika içerisinde bagajı açmalısınız. Bu süre tamamlandıktan sonra, yeniden kilitleyin. Ek olarak, anahtardaki lamba yanıp söner.

- 4 Kontrol lambası
- 5 Alarm düğmesi. Sadece acil bir durumda basın! Alarm düğmesine basıldığında, aracın sesleri ve dönüş sinyalleri kısa bir süre yanar. Bağlantıyı kesmek için tekrar basın.

Anahtar dilini katlamak ve açmak için ››› **Şek. 45** düğmesine [ok] basın.

Araç anahtarı kullanılarak araç uzaktan kilitlenebilir ve kilidi açılabilir ››› **sayfa 157**.

Araç anahtarı bir verici ve pile sahiptir. Alıcı, aracın içindedir. Yeni pili olan kumandalı araç anahtarının menzili araç etrafında birkaç metredir.

Uzaktan kumandalı anahtar kullanarak aracı kilitlemek veya kilidini açmak mümkün değil ise, bu yenden senkronize edilmeli

››› **sayfa 148** veya pili değiştirilmelidir ››› **sayfa 147**.

Araca ait farklı anahtarlar denenebilir.

Araç anahtarındaki kontrol lambası

Araç anahtarındaki bir düğmeye kısaca basıldığında, kontrol lambası **4** ››› **Şek. 45** bir kez kısaca yanıp söner, ancak uzun bir süre basılırsa, konforlu açılma modunda olduğu gibi birkaç kez yanıp söner.

Anahtardaki uyarı lambası bir düğmeye basıldığında yanmıyorsa anahtarın pili değiştirin ››› **sayfa 147**.

Yedek anahtar

Bir yedek anahtar ve diğer araç anahtarlarını almak için aracın şasi numarası gerekir.

Her yeni anahtar, aracın elektronik motor kilidinden edinilen verilerle kodlanması gereken bir mikroçip içerir. Bir araç anahtarı, mikroçip bulunmuyorsa veya mikroçip kodlanmamış ise çalışmaz. Bu durum aynı za-

manda özellikle araç için uygun anahtarlar için de geçerlidir.

Araç anahtarları veya yeni yedek anahtarlar bir SEAT Yetkili Servisinden veya bu tür bir anahtarı yapmak için yetişmiş olan izinli anahtar servisinden alınabilir.

Yeni anahtarlar veya yedek anahtarlar kullanımdan önce senkronize edilmelidir »» **sayfa 148.**

DİKKAT

- Çocukları veya malul kişileri asla araç içinde bırakmayın.

Acil durumlarda aracı terk edemeyebilir ve kendi kendilerine bu durumdan kurtulamayabilirler.

- Anahtarın üçüncü taraflarca kontrolsüz bir şekilde kullanılması, bir elektrikli ekipmanı (örn. elektrikli camlar) çalıştırabilir ve sonuçta kaza tehlikesi ortaya çıkabilir. Kapılar uzaktan kumanda düğmesi

kullanılarak kilitlenebilir. Bu, acil durumlarda destek için engel teşkil edebilir.

- Anahtarları asla araçta unutmayın. Aracınızın izinsiz kullanılması yaralanma, hasar veya hırsızlığa neden olabilir. Bu nedenle, aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.

- Araç hareket halindeyken anahtarı kontaktan asla çıkarmayın. Aksi takdirde direksiyon aniden bloke

olabilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir.

⚠ İKAZ

Tüm araç anahtarlarında elektronik parçalar bulunur. Bunları hasar, darbe ve neme karşı koruyun.

i Bildirim

• İlgili fonksiyon için sadece anahtar düğmesini kullanın. Gereksiz yere düğmeye basılması aracın kilidinin yanlışlıkla açılmasına veya alarm

başlatılmasına neden olabilir. Aynı zamanda menzil dışındayken dahi bu mümkündür.

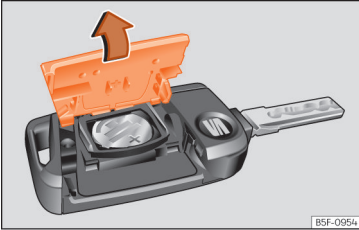
• Anahtarın çalışması, araç yakınındaki ve aynı frekans aralığındaki radyo sinyallerinin, örneğin radyo vericileri veya cep telefonları, örtüşmesinden büyük ölçüde etkilenir.

• Kumanda ve araç arasındaki engeller, kötü hava koşulları ve bitmiş piller kumandanın çalışma mesafesini kısaltır.

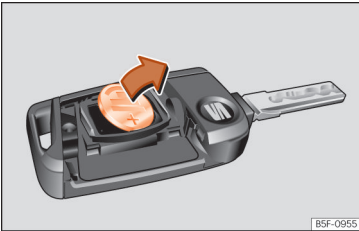
• Araç anahtarı düğmelerine veya merkezi kilit düğmelerinden birine >>> sayfa 159 kısa aralıklarla ardı ardına basıldığında, merkezi kilit sistemi aşırı yüklenmeye karşı koruma olarak kısa süreyle devre dışı kalır. Daha sonra aracın kilidi açılacaktır. Gerekliyse kilitleyin.

• Yedek uzaktan kumanda anahtarları Teknik Servisinizde mevcuttur ve yine buralarda kilitleme sistemine eşleştirilmeleri gerekir.

Pilin değiştirilmesi



Şek. 47 Araç anahtarı: pil bölmesinin açılması.



Şek. 48 Araç anahtarı: pilin çıkarılması.

SEAT, pili değiştirmeniz için yetkili bir servise gitmenizi önerir.

Pil anahtarın arka kısmında, kapağın altında bulunur.

Pilin değiştirilmesi

- Araç anahtar milini açın.
- Araç anahtarının arka kısmındaki kapağı ok yönünde çıkarın »» **Şek. 47**, »» ⚠.
- Uygun ince bir nesne ile pili yuvasından çıkarın »» **Şek. 48**.

- Bölmeye yeni bir düğme pili takın »» ⚠.
- Kapağı yerine oturana kadar anahtar muhafazasına bastırın.

⚠ DİKKAT

20 mm çapındaki bir pilin veya diğer saat pillerinin yutulması çok kısa sürede ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- Araç anahtarını ve pilli anahtarlıkları çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.
- Birinin pil yuttuğundan şüphelenirseniz acilen tıbbi yardım almalısınız.

⚠ İKAZ

- Pil doğru şekilde değiştirilmemişse anahtar hasar görebilir.
- Uygun olmayan piller anahtara zarar verebilir. Bu nedenle, bi-

ten pilleri aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.

- Pili yerleştirirken kutuplarının doğruluğuna dikkat edin.



Çevreyle ilgili not

Lütfen eski pilleri çevreye zarar vermeyecek biçimde yönetmeliklere uygun şekilde elden çıkarın.

Araç anahtarını senkronize edin

Araçtan uzaktayken  düğmesine sık sık basılırsa anahtar ile aracın

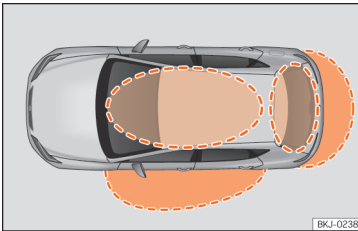
kilitlenmesi veya kilidinin açılması mümkün olmayabilir. Bu durumda anahtar aşağıda açıklandığı gibi tekrar senkronize edilmelidir:

- Araç anahtar milini açın »» **sayfa 143.**
- Gerekirse, kapağı sürücü kapı kolundan çıkarın »» **sayfa 169.**
- Araç anahtarındaki  düğmesine basın. Bunun için araçta kalması gerekmektedir.

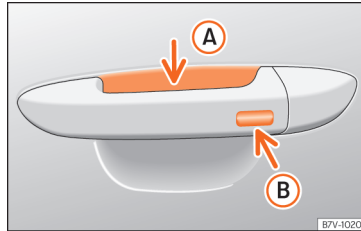
- Anahtar dilini kullanarak bir dakika içerisinde aracın kilidini açın. Anahtar senkronize olmuştur.
- Gerekirse başlığı takın.

Keyless Access sistemi

Keyless Access sistemi ile kilitleme ve kilit açma



Şek. 49 Keyless Access: yakınlık alanları.



Şek. 50 Sürücü kapısı kolu: sensör yüzeyleri.

»» Şek. 50

- A** Kapı kolunun içindeki kilit açma sensörü yüzeyi.
- B** Kapı kolunun dışındaki kilitleme sensörü yüzeyi.

Ekipmana bağlı olarak, araçta bir Keyless Access sistemi mevcut olabilir. Bu,

anahtarı aktif olarak kullanmadan aracın kilidini açıp kilitleyebilen anahtarsız kilitleme ve çalıştırma sistemidir. Bunun için, algılama alanında araca erişim teşebbüsüne karşılık gelen geçerli bir araç anahtarının bulunması gerekir.

Keyless Access sistemi yapılandırma

Keyless Access sisteminin davranışı Bilgi-Eğlence sisteminin **Araç ayarları** menüsünde ayarlanabilir
»» **sayfa 71.**

Keyless Access fonksiyon devre dışı bırakılırsa, çalışması sınırlı olur.

Aracın kilidini açın

● **A** tutacağıнын iç tarafındaki sensör yüzeyine dokunun. Tüm dönüş sinyalleri *iki kez* yanıp söner. Seçmeli açma donanımı mevcutsa, sensörün yüzeyine iki kez dokunmak aracın tüm kilitlerini açar.

Aracın kilidi uzun bir süre boyunca açılmazsa, fonksiyon devre dışı bırakılır. Aracın kilidini uzaktan kumanda ile bir sonraki açışınızda fonksiyon yeniden etkinleştirilecektir.

Aracı kilitleyin

● Aracı park edin.
● Kapı kolunun dışındaki sensör yüzeyine »» **Şek.**

50 **B** dokununuz. Tüm dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner.

Aracın düzgün şekilde kilitlendiğini kontrol etmek için kilit açma fonksiyonu birkaç saniyeliğine devre dışı bırakılır.

Bagaj kapağının kilidinin açılması

Araç kilitlendiği zaman, yakın bölgede bir araç anahtarı varsa, bagaj kapağı açıldığında kilidi oto-

matik olarak açılır. Bagaj kapağı kapatıldıktan sonra tekrar kilitlenir.

Keyless Access sisteminin geçici olarak devre dışı bırakılması

“Keyless Access” sisteminin kilit açma fonksiyonu geçici olarak devre dışı bırakılabilir:

- Vites kolunu **P** konumuna getirin, aksi takdirde araç kilitlenemez.
- Araç anahtarındaki  düğmesini kullanarak aracı kilitleyin.
- 5 saniye içinde kapı kolunun dış tarafındaki sensöre »» **Şek. 50** **B** bir

kez dokunun. Bunu yaparken kolu tutmayın. Bu, Keyless Access sistemini geçici olarak devre dışı bırakır.

- En az 10 saniye sonra kapı kolunu çekerek devre dışı bırakıldığını kontrol edin. Kapıyı açmak mümkün olmamalıdır.

Bir dahaki sefere aracın kilidi sadece araç anahtarıyla elektronik olarak açılabilir. Bir sonraki sefer kilidi açıldıktan sonra, Keyless Access sistemi yeniden etkinleştirilecektir »» ⓘ.

Keyless Access sistemi kalıcı olarak devre dışı bırakma

Keyless Access sistemi ayrıca bilgi-eğlence sisteminde kalıcı olarak devre dışı bırakılabilir »» ⓘ.

Kolaylık fonksiyonları

Konfor fonksiyonunu kullanarak tüm elektrikli camları ve açılır tavanı kapatmak için, camlar ve tavan kapanana kadar parmağınızı birkaç saniye »» **Şek. 50** **(B)** kilitleme sensörü yüzeyinin üzerinde tutun.

Kapı kolundaki sensör yüzeyine dokunulduğunda **kapıların nasıl açılacağı**, **☺ > Ayarlar > Açma ve kapatma** fonksiyon düğmesi kullanılarak bilgi-eğlence sisteminde etkinleştirilen ayarlara bağlı olacaktır.

ⓘ İKAZ

Keyless Access sisteminin devre dışı bırakılması, fonksiyon araç menüsünde “etkin” olarak gösterilse de, bagaj kapağının sensör kontrollü açılıp kapanmasını da devre dışı bırakır.

Sorun giderme

Keyless Access sistemi çalışmıyor

Çok kirlilerse, sensör yüzeylerinin çalışması sınırlandırılabilir.

- Sensör yüzeylerini temizleyin.

Tüm dönüş sinyalleri dört kez yanıp söner

En son kullanılan anahtar hala aracın içindedir.

- Anahtarı çıkarın ve aracı kilitleyin.

Sensör yüzeylerinin otomatik olarak devre dışı bırakılması

Sensör yüzeyleri aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:

- Aracın kilidi uzun süre açılmazsa veya kilitlenmezse.
 - Sensör yüzeylerinden herhangi biri olağandışı sıklıkta etkinleştirilirse.
- Sensör yüzeylerini yeniden etkinleştirmek için:
- Araç anahtarındaki  düğmesini kullanarak aracın kilidini açın.

! İKAZ

Yakın alana geçerli bir araç anahtarı varsa, basınçlı su veya yüksek basınçlı buhar çarpması sonucu kapı kollarındaki sensör yüzeyleri etkinleştirilebilir. En azından camlardan biri açıksa ve kapı kollarının üzerindeki sensör yüzeyleri devamlı olarak etkinleştiriyorsa, tüm camlar kapanacaktır. Basınçlı su veya buhar kollarından birinin sensör yüzeylerinden kısa süreliğine uzaklaştırılır ve

tekrar ona doğru yönlendirilirse, tüm camlar açılabilir.



Bildirim

Gösterge paneli ekranında Keyless sistem arızalı mesajı belirse, Keyless Access sisteminin çalışmasında anormallikler meydana gelebilir. Yetkili bir servise başvurun.



Bildirim

Aracın içinde araç anahtarı yoksa veya sistem anahtarı algı-

layamazsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görüntülenir. Bu durum, başka herhangi bir radyo frekansı sinyali anahtar sinyaline parazit yapıyorsa veya anahtarın üstü başka bir cisimle (örn. metal muhafaza) kapatılmışsa meydana gelir.

Merkezi kilitleme

Giriş

Merkezi kilit, tüm kapılar ve bagaj kapağı doğru şekilde kapatıldığı zaman

düzgün çalışır. Sürücü kapısı açıksa, araç anahtar ile kilitlenemez.



DİKKAT

Merkezi kilitleme sisteminin yanlış kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Merkezi kilit sistemi tüm kapıları kilitleyecektir. İçeriden kilitlenen bir araç herhangi bir izinsiz kişinin kapıları açmasını ve araca erişmesini engelleyebilir. Ancak acil durumda veya kaza olması durumunda kilitli

kapılar, yolculara yardım etmek için aracın içine erişimi zorlaştıracaktır.

- Çocukları veya özürlü kişileri asla araç içinde bırakmayın. Merkezi kilit düğmesi tüm kapıların içeriden kilitlenmesinde kullanılabilir. Dolayısıyla yolcular aracın içine kilitlenecektir. Araca kilitli bireyler çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklara maruz kalabilir.

- Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.

- Bireyleri asla kapalı ve kilitli araçta kilitli bırakmayın. Acil durumlarda aracı kendi başlarına terk edemeyebilir veya yardım alamayabilirler.

Açıklama

Merkezi kilitleme tüm kapıları, bagaj kapağını ve yakıt deposunu merkezi olarak kilitler:

- Dışarıdan araç anahtarını kullanarak »» **sayfa 157**.
- Keyless Access sistemiyle dışarıdan »» **sayfa 149**.
- İçeriden merkezi kilitleme düğmesine basarak »» **sayfa 159**.

İstem dışı kilit açmayı önlemeye yönelik otomatik kilitlemeli sistem

Bu bir hırsızlık önleme sistemi olup araç kilidinin istem dışı açılmasını engeller. Aracın kilidi açılmışsa ancak kapılardan hiçbirisi (bagaj kapısı dahil) 45 saniye içerisinde açılmışsa araç otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Otomatik kilitleme (Otomatik Kilit)

Araç, yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) hızın üzerinde otomatik olarak kilitlenir. Yakıt deposu kapağının kilidi

açılır, böylece araçtan inmeden yakıt ikmali yapabilirsiniz.

Araç kilitliken, merkezi kilitleme düğmesinin kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Otomatik kilit açma (Otomatik kilit açma)

Aşağıdaki koşullardan biri karşılanırsa, tüm kapıların ve bagaj kapağının kilitleri otomatik olarak açılır:

- Araç durdurulduğunda, kontak kapalıysa veya kontak anahtarı çıkarılmışsa (donanımına göre).
 - **BU DURUMDA:** iç kapı kolu çekilmişse. Bu, 15 km/sa (9 mil/sa) hızın altında sürerken geçerlidir.
 - **VEYA:** bir kaza durumunda ve bir hava yastığı tetiklendiğinde » **sayfa 162.**
- Otomatik kilit açma, gerektiğinde yardım sağlamak için üçüncü tarafların aracın içine erişmesine olanak tanır.

Sinyal lambaları

Araç kilidi açıldığında ve araç kilitlendiğinde dönüş sinyalleri iki kez yanıp sönecektir.

Yanıp sönmüyorsa kapılardan birisi açık, bagaj kapağı veya kaput doğru kapatılmamış olabilir.

Yanlışlıkla kilitleme

Merkezi kilit sistemi aşağıdaki durumlarda aracın yanlışlıkla kilitlenmesini önler:

- Sürücü kapısı açık ise araç merkezi kilit anahtarıyla kilitlenemez »» **sayfa 159.**

Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldığında aracı kumandalı anahtar ile kitleyin. Bu sayede aracın yanlışlıkla kilitlenmesi önlenmiş olur.

Merkezi kilitleme ayarları

Merkezi kilitleme ayarları Bilgi-Eğlence sisteminde değiştirilebilir.

Kapı kilitlerinin seçmeli olarak açılması

●  > **AYARLAR** > **Açma ve kapatma** > **Merkezi kilitleme** > **Kapı kilidi açma** fonksiyon düğmesine basın.

Aracın kilidini açarken **tüm** kapıları veya sadece **sürücü kapısı** kilidini açmayı seçebilirsiniz. Tüm seçeneklerde yakıt deposu kapağının kilidi de açılacaktır.

Sürücü ayarıyla, uzaktan kumanda anahtarındaki  düğmesine bastığınızda sadece sürücü tarafındaki kapının kilidi açılır. Bu düğmeye iki kere basıldığında, kalan kapıların ve bagajın kilidi açılır.  düğmesine basılırsa tüm araç kapıları kilitlenir. Aynı zamanda bir doğrulama sinyali duyulur.

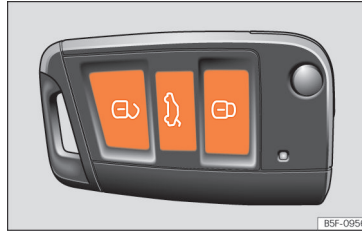


Bildirim

- Araçta kimse yokken değerli eşya bırakmayın. Kilitli araç bile güvenli değildir.
- Araç kilitliken kapı eşiğindeki LED 30 saniye boyunca yanıyor ise merkezi kilit sistemi veya hırsızlık önleme alarmı düzgün çalışmıyor demektir. Bir SEAT Yetkili Servisinde arızayı düzelttirmelisiniz.
- Hırsızlık önleme alarm sistemi aracılığıyla araç içi gözetim sadece camlar ve açıl

lır tavan kapalıysa çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Anahtarla kilidi açma ve kilitleme



Şek. 51 Uzaktan kumandalı anahtar: anahtarlar:

- Kilitleme: » **Şek. 51** düğmesine basın.
- Aracı “Safe” güvenlik sistemi olmadan kilitleme: düğmesine tekrar basın ve 2 saniye basılı tutun.
- Kilidi açma: düğmesine basın.
- Bagaj kapağının kilidini açma: düğmesini en az 1 saniye basılı tutun. Aracın kilidini açtıktan sonra kapılardan birini veya bagaj kapağını 45 saniye içinde açmazsanız araç otomatik olarak tekrar kilitlenecektir. Kilit açma düğmesine yanlışlıkla basılması durumunda bu fonksiyon, araç

kilidinin açık kalmasını engeller. Bu,  düğmesine en az bir saniye basmanız durumunda geçerli değildir.

Seçmeli kilit açma sistemi

Seçmeli kilit açma sistemi sadece sürücü kapısının veya depo deposu kapağının kilidini açmanıza izin verir. Tüm diğer kapılar ve bagaj kapağı kilitli kalır.

Sürücü kapısı ve depo kapağının açılması:

- Açmak için uzaktan kumandadaki  düğmesine (bir kez) basın veya açmak için anahtarı açılma yönünde bir kez çevirin.

Tüm kapılar, bagaj kapağı ve depo kapağının aynı anda açılması:

- 5 saniye içerisinde kumanda üzerindeki  düğmesine (iki kez) basın veya anahtarı 5 saniye içerisinde açılma yönünde iki kez döndürerek kilidi açın.

“Safe” güvenlik sistemi ve hırsızlık önleme alarmı yalnızca sürücü kapısı açıldığında hemen devre dışı bırakılır.

Bilgi-Eğlence sistemi özellikli araçlarda, güvenlik merkezi kilitleme sisteminin doğrudan programlayabilirsiniz » **sayfa 154.**

DİKKAT

Güvenlik uyarılarına uyun » sayfa 160, Safe güvenlik sistemi.



Bildirim

- Aracı görmeden kumandanın düğmesine basmayın.
- Uzaktan kumandalı anahtarın diğer fonksiyonları »» sayfa 176, Camların açılması ve kapatılması.

İçeriden kilit açma ve kilitleme



Şek. 52 Orta konsol: merkezi kilitleme anahtarı.

- Kilitleme: »» **Şek. 52** düğmesine basın.
- Kilidi açma: »» **Şek. 52** düğmesine tekrar basın.

Aracınızı kilitlemek için merkezi kilit anahtarını kullanırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Güvenlik nedenleriyle kapıların veya bagaj kapağının *dışarıdan* açılması mümkün olmayabilir (örneğin bir trafik ışığında durulduğunda).
- Tüm kapılar kapalı ve kilitli olduğunda merkezi kilitleme anahtarındaki LED yanar.
- İç kapı kolunu çekerek içeriden tüm kapıları açabilirsiniz.
- Yakıt deposu kapağı kilitlidir.

- Hava yastıklarının açıldığı bir kaza olması durumunda içeriden kilitlenen kapılar, erişim ve desteği kolaylaştırmak için otomatik olarak açılacaktır.

DİKKAT

- **Merkezi kilitleme, “Safe” güvenlik sisteminin etkinleştirildiği durum hariç kontak kapatıldığında da çalışır.**
- **Araç dışarıdan kilitlelenmişse ve güvenlik sistemi açık ise merkezi kilitleme anahtarı çalışmaz.**

- **Kilitlenen kapılar acil durumda desteği geciktirebilir. Kimseyi, özellikle de çocukları araçta bırakmayın.**



Bildirim

Araç 15 km/sa (9 mil/sa) hıza ulaştığında aracınız otomatik olarak kilitlenecektir (Otomatik Kilit) »» sayfa 154. Merkezi kilitleme anahtarındaki  düğmesini kullanarak aracın tekrar kilidini açabilirsiniz.

“Safe” güvenlik sistemi

Donanımına bağlı olarak araca “Safe” güvenlik sistemi takılabilir.

Araç kilitlendiğinde, “Safe” güvenlik sistemi kapı kollarını devre dışı bırakır ve insanların araca erişme girişimlerini engeller. Kapıları içeriden açamaz »» .

“Safe” güvenlik sistemi devre dışı bırakma

“Safe” güvenlik sistemi aşağıdaki yollardan biriyle devre dışı bırakılabilir:

-  araç anahtarı düğmesine **2 saniye içinde** tekrar basın.
 - Kapı kolunun dışındaki sensör yüzeyine **2 saniye içinde** tekrar dokunun »» **sayfa 149.**
 - Kontağı açın.
 - **VEYA:** kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemini devre dışı bırakın »» **sayfa 166.**
- Donanıma bağlı olarak, aracı kilitlemeden önce bilgi-eğlence sisteminin **Araç ayarları** menüsünde kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemini geçici olarak devre dışı bırakın »» **sayfa 166.**

Gösterge paneli, “Safe” güvenlik sisteminin açık olduğuna dair bir belirtim görüntüleyebilir.

“Safe” güvenlik sistemi devre dışı bırakıldığında, aşağıdaki ihtiyaçlar göz önünde bulundurulmalıdır:

- Aracın iç kapı kolu kullanılarak içeriden kilidi ve kapısı açılabilir.
- Hırsızlık önleme alarmı etkindir »» **sayfa 164.**
- Kabin görüntüleme izleme sistemi ve çekme önleme sistemi devre dışı bırakılır »» **sayfa 166.**

“Safe” durumu

Kapı eşiğindeki diyotun yanıp sönme sıklığı derhal işlemi onaylar. Başlangıçta diyot kısa bir süre için daha hızlı yanıp söner ve yaklaşık 30 saniye sonra durur ve sonunda yavaş yanıp sönme devam eder.

DİKKAT

“Safe” güvenlik sisteminin ihmalkarca veya gerekli özen gösterilmeden kullanılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Anahtarla kilitlerken araç içinde asla kimseyi bırakmayın. “Safe” güvenlik sistemi devredeyken kapılar içeriden açılmaz!**

Sorun giderme

Kontrol lambası açık kalıyor

Sürücü kapısındaki kırmızı LED kısa aralıklarla yanıp sönüyor ve ardından yanık kalıyor. Kilitleme sisteminde bir arıza var.

- Yetkili bir servise başvurun. SEAT, bunun için SEAT bayini ziyaret etmenizi önermektedir.

Dönüş sinyalleri yanıp sönüyor

Araç kilitlendiğinde dönüş sinyalleri onay olarak yanıp sönüyorsa:

- En az bir kapı veya bagaj kapağı kapatılmamıştır **veya**
- Motor kaputu kapalı değildir.

Araç otomatik olarak kilitleniyor

Aşağıdaki koşullardan biri karşılanırsa, araç yaklaşık 45 saniye sonra tekrar kilitleniyor.

- Aracın kilidi açılmış, ancak kapı açılmamıştır.
- Kontak açılmamıştır.
- Bagaj kapağı açılmamıştır.
- Aracın kilidi kilitleme silindiri ile açılmıştır.
- Araç, araç içinde yer alan düğme ile kilitlenmiştir.

Araç ikinci bir anahtarla kilitlenirken ne olur?

Araç içindeki anahtarlar bloke edilmiştir ve araç dışarıdan ikinci bir anahtarla kilitlendiğinde, motoru çalıştırmak için kullanılamaz. Motoru açmasına izin vermek üzere aracın içindeki anahtarı etkinleştirmek için  düğmesine basın.

Bir hava yastığı tetiklendikten sonra aracın kilitlenmesi

Bir kaza sonucu bir hava yastığı tetiklendiğinde, aracın kilidi tamamen açılır. Hasarın kapsamına

bağlı olarak, kazadan sonra araç aşağıda açıklandığı şekilde yeniden kilitlenebilir:

- Contağı kapatın.
- Sürücü kapısını açın ve tekrar kapatın.
- Aracı kilitleyin.



Bildirim

12 voltluk araç aküsünün az şarjı varsa veya hiç şarjı yoksa ya da araç anahtar pili neredeyse bitmek üzereyse veya bittiyse, muhtemelen araç Keyless Access sistemiyle kilitlenme-

yecek veya kilidi açılmayacaktır. Aracın kilidi manuel olarak açılabilir ve kilitlenebilir
»» sayfa 169.



Bildirim

Araçta araç anahtarı yoksa veya sistem bunu algılamıyorsa, gösterge panelinde bir uyarı görüntülenecektir. Bu durum, başka herhangi bir radyo frekansı sinyali anahtar sinyaline parazit yapıyorsa veya anahtarın üstü başka

bir cisimle (örn. metal muhafaza) kapatılmışsa meydana gelir.

Hırsızlık önleme alarmı

Açıklama

Donanıma bağlı olarak, araca bir hırsızlık önleme alarmı takılabilir.

Hırsızlık alarmı kapıları, kaputu ve bagaj kapağını denetler.

Hırsızlık alarmı sistemi, araç kilitlendiğinde otomatik olarak devreye girer.

Araç elektronik olarak geçerli bir anahtarla açılmazsa, alarm tetiklenir ve

maksimum yaklaşık 5 dakika boyunca sesli ve ışıklı sinyaller yayar.

Hırsızlık önleme alarmı ne zaman tetiklenir?

- Mekanik olarak kilitli açılmış bir kapı araç anahtarıyla açılırsa, alarm tetiklenmeden önce kontağı açmak için 15 saniyeniz vardır (bazı pazarlardaki araçlarda 15 saniyelik bekleme süresi yoktur ve kapı açıldığında alarm hemen tetiklenir).
- Kaput açılırsa
- Bagaj kapağı açılırsa.

• Geçersiz bir araç anahtarı kullanılıyorsa.

• Araç içinde hareket olduğunda (kabin görüntüleme olan araçlarda »» **sayfa 166**).

• Araç kaldırılırsa veya çekilirse (çekme koruma sistemine sahip araçlarda »» **sayfa 166**).

• Araç bir feribot veya demiryolu ile taşınıyorsa (çekme koruma sistemine veya kabin görüntülemeye sahip araçlarda »» **sayfa 166**).

• 12 voltluk akünün bağlantısı kesilirse.

- Pencere kırılırsa.
- Hırsızlık önleme alarmı sistemine bağlı bir römork bağlantısı sökülürse.

Alarmın kapatılması

- Anahtarın kilit açma düğmesiyle aracın kilidini açın .
- Kapı kolunu tutun.
- Konağı açın.



Bildirim

- Araç uzun süre park halinde bırakılırsa, akünün bitmesini önlemek için 28 gün sonra gösterge lam-

bası devre dışı bırakılır. Alarm sistemi devrede kalır.

- Sesli uyarı kapandıktan sonra görüntülenen başka bir alana erişilirse (örn. bagaj kapağı, kapıdan sonra açılırsa) alarm tekrar çalıştırılır.

- Araç merkezi kilit düğmesi kullanılarak içeriden kilitlendiği zaman hırsızlık önleme sistemi alarmı etkinleşmez .

- Sürücü kapısının kilidi anahtar ile mekanik olarak açılırsa sa-

dece sürücü kapısının kilidi açılır, diğer kapılar kilitli kalır. Sadece kontak açıldığında diğer kapılar kullanılabilecektir ancak kilitli olmayacaklar ve merkezi kilitleme düğmesi aktif olacaktır.

- Akü ayrıldığında ya da herhangi bir nedenle çalışmadığında bile araç görüntüleme aktif durumda kalır.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi

Araç kilitliken araç içinde hareket algılanırsa, kabin görüntüleme sistemi alarmı tetikler.

Aracın kaldırıldığını algı-larsa, çekme önleme sis-temi alarmı tetikler.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistem-lerinin açılması

- Aracı kilitleyin. Hırsızlık önleme alarmı etkinleştirildiğinde, kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi de çalışır.

Donanıma bağlı olarak, bir bölme ağının kullanılması, kabin görüntüleme sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistem-lerinin geçici olarak kapatılması

- Aracı anahtarla mekanik olarak veya uzaktan kumandadaki  düğmesine basarak açın. Kapının açılması ile kontağın açılması arasındaki süre 15 saniyeyi geçmemelidir, aksi takdirde alarm tetiklenir.

- Uzaktan kumandadaki  düğmesine iki kez basın. Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemleri devre dışı bırakılır. Alarm sistemi devrede kalır.

Bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla bağlantıyı kesme

-  > **Ayarlar** > **Açma ve kapatma** > **Merkezi kilitleme** > **Kabin görüntüleme** fonksiyon düğmesine basın.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi, aracın bir sonraki kilitlemesine kadar devre dışı kalır.

Yanlış alarmları önlemek için aşağıdaki durumlarda kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemini devre dışı bırakın:

- Araç içinde insanlar veya hayvanlar kaldığında.
- Araç başka bir taşıma aracına yüklenirken, taşınırken veya çekilirken.
- Araç bir oto yıkamaya bırakılacağı veya bir katlı otoparka park edileceği zaman.

Yanlış kabin görüntüleme alarmları riski

Kabin görüntüleme sistemi sadece araç tamamen kapalı olduğunda doğru şekilde çalışır. Lütfen tüm yasal hükümleri aklınızda bulundurun. Aşağıdaki durumlar yanlış alarmı neden olabilir:

- Bir veya daha fazla cam kısmen veya tamamen açıksa.
- Sürgülü/açılır tavan kısmen veya tamamen açıksa.

• Aracın içinde hafif nesneler, örn. açıkta duran kağıtlar veya dikiz aynasından sarkan nesneler kalırsa.

• Araç içinde bırakılan bir cep telefonunun titreşim fonksiyonu etkinleşirse.



Bildirim

- **Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemlerini kalıcı olarak devre dışı bırakmak mümkün değildir.**
- **Hırsızlık alarmı etkinleştirildiğinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açıksa,**

sadece alarm etkinleştirilecektir. Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemleri ancak tüm kapılar ve bagaj kapığı kapatıldığında devreye girer.

- Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemleri kapatıldığında, “Safe” güvenlik sistemi de kapatılır
»» sayfa 160.

Kapılar

Giriş

Anahtar veya merkezi kilit sistemi bozulduğunda kapılar ve bagaj elle kilitlenebilir veya kısmen açılabilir.

DİKKAT

Kapıların dikkatsizce açılması ve kapanması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Araç dışarıdan kilitlenirse kapılar ve camlar içeriden açılmaz.
- Çocukları veya özürlü kişileri asla araç içinde yalnız bırakmayın. Bu kişiler acil durumda araçta mahsur kalabilir ve güvenli biçimde dışarı çıkarılmaları mümkün olmaz.
- Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum

ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Kapı ve bagaj kapağının hareket alanında durmak tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Kapıları ve arka bagaj kapısını sadece yakında kimse yokken açın ve kapatın.

⚠ İKAZ

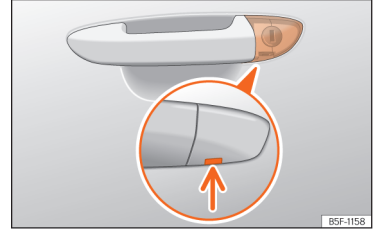
Belirli hava koşullarında, kapı çerçevesi ile kapı arasında, kapıların ön alt kısmında buz veya kar birikebilir; buz veya kar bulunmadığından emin olana kadar kapıları zorlamayın.

⚠ İKAZ

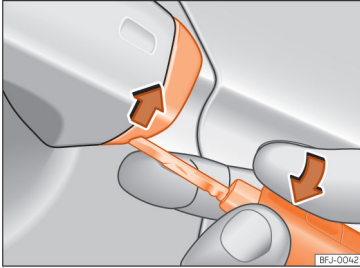
Acil durumda açarken ve kapatırken parçaları dikkatli bir şekilde çıkarın ve daha sonra araca zarar ver-

memek için dikkatli bir şekilde geri yerleştirin.

Acil durumda sürücü kapısının kilidinin açılması ve kilitlenmesi



Şek. 53 Sürücü kapısı kolu: gizli kilitleme silindiri.



Şek. 54 Sürücü kapısı tutamacı: kapağı çekerek çıkarın.

Merkezi kilit sistemi çalışmazsa sürücü kapısı anahtarı kilitte çevirerek de kilitlenebilir ve açılabilir.

Genel kural olarak, sürücü kapısı diğer tüm kapılar kilitli olduğunda manüel olarak kilitlidir.

Kilit manuel olarak açıldığında sadece sürücü kapısı açılır. Lütfen hırsızlık önleme alarm sistemiyle ilgili talimatlara uyun »» **sayfa 164.**

- Araç anahtar milini açın.
- Anahtar milini sürücü kapısı kolundaki kapaktaki alt açıklığa yerleştirin ve daha sonra kapağı yukarı yönde çıkarın »» **Şek. 54.**
- Aracı, anahtarın milini kilit silindirine sokarak kilitleyin veya açın.

Belirli özellikler

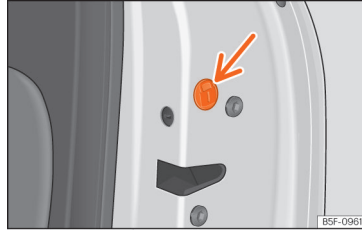
- Hırsızlık önleme alarmı araçların kilidi açıkken aktif kalacaktır. Ancak alarm devreye girmeyecektir »» **sayfa 164.**
- Sürücü kapısı açıldıktan sonra kontağı çevirmek için 15 saniyeniz vardır. Bu süre dolduğu anda alarm tetiklenir.
- Kontakı açın. Elektronik motor kilidi geçerli bir araç anahtarını tanır ve hırsızlık önleme alarm sistemini devre dışı bırakır.



Bildirim

**Araç, anahtar dili kullanılarak manuel olarak kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı devreye girmez
»» sayfa 153.**

Kilit silindiri olmayan kapıların acil durum kilitlenmesi



Şek. 55 Kapının manuel olarak kilitlenmesi.

Merkezi kilit sistemi herhangi bir zamanda çalışmazsa kilit silindiri olmayan kapıların ayrı olarak kilitlenmesi gerekecektir.

Acil durum kilidi ön yolcu kapısının ve arka kapıların önünde yer alır. Yalnızca kapı açıldığında görülür.

- Kapağı açın.
- Anahtarı içerideki deliğe sokun ve durana dek sağa (kapı sağ taraftaysa) veya sola (kapı sol taraftaysa) çevirin.
- Kapağı değiştirin.

Kapı kapandığında artık dışarıdan açılamaz. İç kapı kolunu çekerek kilidi ve kapıyı açın.

Çocuk kilidi



Şek. 56 Sol kapı çocuk kilidi.

Çocuk koruma kilidi arka kapıların içeriden açılmasını önler. Bu sistem çocukların araç hareket halindeyken kazara kapıları açmasına engel olur.

Bu fonksiyon aracın elektronik açma ve kilitleme sistemlerinden bağımsızdır. Sadece arka kapıları

etkiler. Yalnızca aşağıdaki şekilde, manuel olarak etkinleştirilip devre dışı bırakılabilir.

Çocuk koruma kilidinin devreye alınması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreye sokmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, araç anahtarı ile yuvayı sol kapılar için saat yönünde »» **Şek. 56** ve sağ kapılar için saat yönünün tersine çevirin.

Çocuk koruma kilidi devreye alındığında, kapı sadece dışarıdan açılabilir.

Çocuk koruma kilidinin devre dışı bırakılması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreden çıkarmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, araç anahtarı ile yuvayı sol kapılar için saat yönünün tersine »» **Şek. 56** ve sağ kapılar için saat yönüne çevirin.

Bagaj kapağı

Giriş

Bagaj kapağı kapılarla birlikte açılır ve kilitlenir.

Keyless Access çalıştırma/kilitleme sistemine sahip araçlarda, bagaj kapağı açıldığı zaman otomatik olarak kilidi açılır
»» **sayfa 149.**

DİKKAT

Bagaj kapağının dikkatsiz ve uygun olmayan şekilde kilitlenmesi, açılması ve kapatılması kazalar ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Bagaj kapağını elinizle arka cama basarak kapatmayın. Cam kırılabilir. Yaralanma riski!
- Kapattıktan sonra bagaj kapağının kilitlendiğini kontrol edin. Değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılabilir.
- Bagaj kapağının dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bagaj kapağının ha-

reket alanında kimse olmadığından emin olun.

- Aracı asla bagaj kapağı açık veya yarı açık sürmeyin, egzoz gazları aracın içine girebilir. Zehirlenme tehlikesi!
- Üzerinde bir yük, örneğin bisiklet varsa, bagaj kapağını asla açmayın. Bagaj kapağı, ilave ağırlık nedeniyle kendi kendine kapanabilir. Gerekirse, önce yükü çıkarın veya bagaj kapağını tutun.

- Özellikle bagaj kapağı açıkta aracın yanından ayrılmayın veya çocukların aracın içinde veya yakınında dolaşmasına izin vermeyin. Çocuklar bagaj bölmesine girebilir, bagaj kapağını kapatabilir ve kapalı kalabilir. Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı yüksek ve düşük sıcaklıklara maruz kalabilir, bu durum ciddi yaralanmalara, hastalıklara ve hatta ölüme yol açabilir.

! İKAZ

- Bagaj kapağını açmadan veya kapatmadan önce, örn. bir römork çekerken veya bir garajdayken kapağı açmak için yeterli alan olduğundan emin olun.
- Yükü sabitlemek için veya tutamak olarak asla arka sileceği veya arka rüzgarlığı kullanmayın. Bu, arka sileceğin veya rüzgarlığın kırılmasına yol açabilecek hasara neden olabilir.

i Bildirim

Bagaj kapağını kapatmadan önce anah-tarın bagaj bölme-sinde bırakılmadığından emin olun.

Bagaj kapağının açılması ve kapanması



Şek. 57 Bagaj kapağı: dışarıdan açma.

Bagaj kapağı açma sistemi elektrikle çalışır.

Bagaj kapağını kilitlemek veya kilidini açmak için, araç anahtarındaki  veya  düğmelerine basın.

Açma ve kapatma

- *Açma:* SEAT ambleminin üst kısmına bastırın ve bagaj kapağını kaldırın. Bagaj kapağı otomatik olarak açılır » **Şek. 57.**

- *Kapatma:* bagaj kapağını iç döşemedeki tutamaklarının birinden tutun ve kapatmak için aşağı doğru hareket ettirin.

Kapılar kilitliyse bagaj kapağı da kilitlidir.

Bagaj kapağı açıksa veya düzgün bir şekilde kapatılmamışsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görülür.

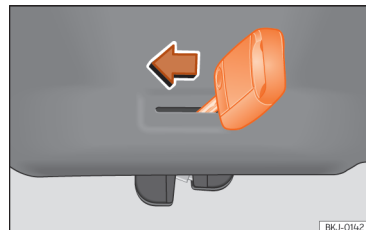
Sürüş sırasında bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenir.

Dış sıcaklık donma noktası civarında olduğunda, açma mekanizması her zaman kısmen açılan bagaj kapağını otomatik olarak kaldıramaz. Bagaj kapağını elinizle kaldırın.

Bildirim

Bagaj kapağı açıldıktan sonra birkaç dakika içinde açılmazsa, otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Bagaj kapağının acil durum kilidinin açılması



Şek. 58 Bagaj bölmesi: manuel serbest bırakma.

Acil bir durumda bagaj kapağının kilidi içeriden açılabilir (örn. 12 voltluk akü boşaldığında).

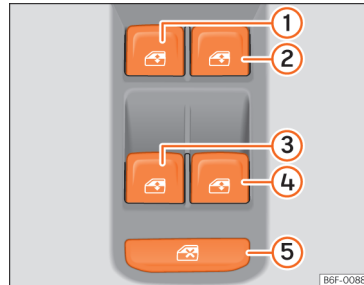
Acil durum açma mekanizmasına erişmek için bagaj bölmesi içerisinde bir delik mevcuttur.

Bagaj kapağı kilidinin bagaj bölmesinden açılması

- Anahtarı yuvaya takın ve kilit açılincaya kadar ok yönünde hareket ettirin »» **Şek. 58.**

Cam kontrolleri

Camların açılması ve kapatılması



Şek. 59 Sürücü kapısı ayrıntısı: camlar için kontroller.

- Camı açma: düğmesine basın
- Camı kapatma: düğmesini çekin

Sürücü kapısındaki düğmeler

- 1 Ön sol kapıdaki cam
- 2 Ön sağ kapıdaki cam
- 3 Sol arka kapıdaki cam
- 4 Sağ arka kapıdaki cam
- 5 Arka kapılardaki otomatik cam düğmelerinin devreden çıkarılmasını sağlayan güvenlik anahtarı

Ön ve arka otomatik camlar sürücü kapısı üzerindeki kumandalarla ça-

lıştırılabilir. Diğer kapıların her birinde kendi camları için bir anahtar vardır.

Aracı park ederken veya yanından ayrılırken camları her zaman kapatın

»» ⚠.

Elektrikli camları, kontak anahtarı kapandıktan sonra, sürücü tarafı kapısı ya da ön yolcu kapısı açılmadıkça ve kontak anahtarı yuvasından çıkarılmadıkça yaklaşık 10 dakika süreyle kullanabilirsiniz (donanıma bağlı olarak).

Güvenlik anahtarı

Sürücü kapısındaki güvenlik kontrolü »» **Şek. 59**

5 arka kapılardaki otomatik cam düğmelerini devre dışı bırakmak için kullanılabilir.

Güvenlik anahtarına basılmadı: arka kapılardaki düğmeler devrededir.

Güvenlik anahtarına basıldı: arka kapılardaki düğmeler devre dışıdır.

Güvenlik kontrolü sembolü  arka kapılardaki düğmeler kapatılmışsa sarı renkte yanar.

Konforlu açma/kapatma fonksiyonu

Elektrikli camlar araç anahtarını kullanarak dışardan açılabilir veya kapatılabilir:

Konforlu açma:

- Tüm camlar ve açılır tavan istenen konuma ulaşana kadar uzaktan kumanda tuşundaki  düğmesini basılı tutun.
- **VEYA:** İlk önce kumanda üzerindeki  düğmesini kullanarak aracı açın ve ardından tüm camlar ve açılır tavan istenilen konuma gelinceye kadar anahtarı sürücü kapısı kilidinde tutun.

Konforlu kapatma:

- Tüm camlar ve açılır tavan kapatılana kadar uzaktan kumanda tuşundaki  düğmesini basılı tutun»» .
- **VEYA:** Tüm camlar ve açılır tavan kapanıncaya kadar anahtarı sürücü kapısında “kilitli” konumda tutun.
- **VEYA:** Keyless Access sisteminin kullanımı (sadece kilitleme): Camları ve açılır tavanı kapatmak için kapı kolu üzerindeki kilitleme sensörü yüzeyini »» **Şek. 61** (ok) birkaç saniye basılı tutun. Sen-

sör yüzeyini serbest bıraksanız kapatma hareketi durur.

Kolay kapatma sırasında ilk önce pencereler ve daha sonra sürgülü tavan kapatılacaktır.

Bilgi-eğlence sisteminde farklı ayarlar,  > **Ayarlar** > **Açma ve kapatma** > **Cam işlemi** > **Konforlu açma** fonksiyon düğmesi kullanılarak ayarlanabilir.

Tek dokunuşla açma ve kapatma

Tek dokunuşla otomatik açma ve kapatma, camların tamamen açılması

veya kapatılmasında kullanılır. İlgili elektrikli camın düğmesini tutmak gerek-meyecektir.

Otomatik kapatma fonksiyonu için: ilgili camın düğmesini, cam ikinci konuma erişene kadar yukarı doğru çekin.

Otomatik açma fonksiyonu için: ilgili camın düğmesini, cam ikinci konuma erişene kadar aşağı doğru itin.

Otomatik hareketi durdurma: ilgili camın düğmesini itin veya çekin.

Tek dokunuşla açma ve kapatmayı sıfırlama

Camlar tamamen kapanmadığı zaman 12 voltluk akü bağlantısı kesilmiş veya akü boşalmışsa, elektrikli cam otomatik kaldırma ve indirme fonksiyonu devre dışı kalır ve sıfırlanması gerekir:

- Kontak açın.
- Bütün camları ve kapıları kapatın.
- İlgili cam düğmesini yukarı doğru çekin ve birkaç saniye bu konumda tutun.

- Düğmeyi bırakın, tekrar yukarı çekin ve bu konumda tutun. Bu, otomatik kaldırma ve indirme fonksiyonunu sıfırlar.

Fonksiyon tek bir cam için veya aynı anda birkaç cam için sıfırlanabilir.

DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» , Giriş altında, sayfa 168.

- Otomatik yanlış kullanılması yaralanmaya neden olabilir.
- Bagaj kapağını hiçbir zaman dikkatsizce veya önünün boş ol-

duğundan emin olmadan kapatmayın, aksi takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir. Camın hareket alanında kimse olmadığından emin olun.

- Kontak açıldığında, elektrikli donanımın etkinleştirilmesi yaralanma tehlikesi ortaya çıkarabilir, örneğin elektrikli camlar.

- Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlenebilir. Bu, acil durumlarda destek için engel teşkil edebilir.

- Bu nedenle, aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.
- Elektrikli camlar kontak kapatılana veya ön kapılardan biri açılana kadar çalışır.
- Gerekirse, arka elektrikli camları devreden çıkarmak için güvenlik anahtarını kullanın. Devre dışı olduklarından emin olun.
- Güvenlik nedeniyle uzaktan kumanda açma ve kapatma

fonksiyonlarını araçtan sadece 2 metreye kadar uzaklıkta kullanmalısınız. Yaralanmaları önlemek için kapatmak için düğmeye basarken camlardan gözünüzü ayırmayın. Düğme serbest bırakılır bırakılmaz camların hareketi duracaktır.



Bildirim

Cam buzlanma veya bir engel nedeniyle kapanmıyorsa, otomatik olarak yeniden açılacaktır »» sayfa

180. Bu gerçekleşirse tekrar kapatmayı denemeden önce camın neden kapatılamadığını kontrol edin.

Cam sıkışma önleme fonksiyonu

Emniyet fonksiyonu elektrikli camlar kapanırken yaralanma tehlikesini azaltır.

Bir cam kapanırken bir dirençle veya bir engelle karşılaşarsa, hemen yeniden açılır »» ⚠.

- Camın neden kapanmadığını kontrol edin.
- Camı tekrar kapatmayı deneyin.
- Kapatma işlemi tekrar kesintiye uğrarsa, sıkışma önleme fonksiyonu birkaç saniyelikliğine çalışmayı durdurur.
- Cam hala kapatılamıyorsa, ilgili konumda duracaktır. Düğmeye birkaç saniye içinde tekrar basılması, camı **sıkışma önleme fonksiyonu olmadan** kapatır >>> ⚠.

Camları sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatma

- Birkaç saniye içinde, bırakmadan düğmeyi çekerek camı tekrar kapatmayı deneyin. **Sıkışma önleme fonksiyonu devre dışı bırakılabilmektedir!**
- Kapatma işlemi birkaç saniyeden uzun sürerse, sıkışma önleme fonksiyonu yeniden etkinleştirilir. Cam bir direnç veya

engelle karşılaşırsa tekrar duracak ve otomatik olarak yeniden açılacaktır.

- Cam hala kapanmazsa yetkili bir servisi ziyaret edin.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin >>> ⚠, Camların açılması ve kapatılması altında, sayfa 179.

- **Emniyet fonksiyonu parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez. Kaza riski.**



Bildirim

Sıkışma önleme fonksiyonu, camlar araç anahtarı kullanılarak konfor fonksiyonuyla kapatıldığında da çalışır.

Açılır tavan

Giriş

Açılır tavan yalnızca kontak açıkken çalışır. Kontak kapatıldığında, sürücü kapısı ile ön yolcu kapısı açılmadığı sürece açılır tavanı birkaç dakika daha açıp kapatabilirsiniz.



DİKKAT

Açılır tavan kullanırken ihmalkar davranılır veya gerekli dikkat gösterilmezse ciddi yaralanmalar oluşabilir.

- Açılır tavanı ve güneşliği sadece hareket alanında kimse olmadığında açın veya kapatın.
- Araçtan çıkarken asla aracın içinde hiçbir anahtarı bırakmayın.
- Araç içinde özellikle araç anahtarlarına ulaşabilecek du-

rumda olan çocukları veya yardıma ihtiyaç duyan kişileri bırakmayın. Anahtarı kullanarak aracı kilitleyebilir, motoru çalıştırabilir, kontağı açabilir ve açılır tavanı etkinleştirebilirler.

- Kontakı kapattıktan sonra sürücü veya yolcu kapısı açılması şartıyla kısa bir süreliğine açılır tavan açılabilir veya kapatılabilir.

⚠ İKAZ

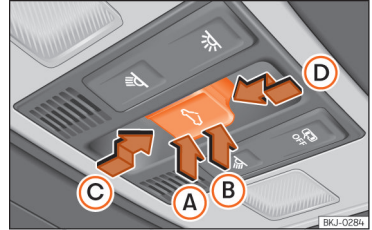
- Hasarı önlemek için kış aylarında açılır tavanı açmadan veya kaldırmadan önce aracın tavanında birikebilecek buz veya karı temizleyin.
- Araçtan çıkmadan veya yağmur yağdığında her zaman açılır tavanı kapatın. Açılır tavan açıkken veya yükseltilmiş konumdayken iç mekana su girebilir ve elektrik sistemine ciddi zarar

verebilir. Sonuç olarak araçta hasar meydana gelebilir.

ℹ Bildirim

- Açılır tavan raylarında biriken yapraklar ve diğer gevşek nesneler elle ya da bir vakumla düzenli olarak temizlenmelidir.
- Açılır tavan doğru çalışmadığı zaman, sıkışma önleme fonksiyonu da çalışmaz. Yetkili bir servise başvurun.

Açılır tavanın çalıştırılması



Şek. 60 İç tavan kaplamasında: açılır tavan düğmesi.

Güneşlik tamamen kapalıysa veya açılır tavanın önündeyseniz açılır tavan ile birlikte otomatik olarak açılır. Güneşlik bu konumunda kalır ve açılır tavan ile otomatik olarak kapanmaz. Güneşlik sa-

dece açılır tavan kapatıldıktan sonra tamamen kapatılabilir.

☁ »» **Şek. 60** düğmesinde iki kademe bulunur. İlk kademe açılır tavanı yükseltilmiş konuma getirir, kısmen veya tamamen açar veya kapatır. İkinci kademede düğmeye kısa süre basıldığında açılır tavan son konuma kadar ilerler. Düğme tekrar etkinleştirildiğinde otomatik fonksiyon durur.

Açılır tavanın yükseltilmiş konumunu ayarlama

- **(B)** düğmesinin arka kısmını birinci kademeye getirin.
- *Otomatik fonksiyon:* **(B)** düğmesinin arka kısmına kısa süre basarak ikinci kademeye getirin.

Açılır tavanı yükseltilmiş konumdayken kapatma

- **(A)** düğmesinin ön kısmını birinci kademeye getirin.
- *Otomatik fonksiyon:* **(A)** düğmesinin ön kısmına kısa süre basarak ikinci kademeye getirin.

Açılır tavanın yükseltilmiş konumunu ayarlayarak veya Açılır tavanı kapatarak otomatik çalışmayı durdurma

- Tekrar **(A)** veya **(B)** düğmesine basın.

Açılır tavanı açma

- **C** düğmesine geriye doğru basarak birinci kademeye getirin.
- *Konfor konumuna otomatik getirme fonksiyonu:*
C düğmesine kısa süre basarak ikinci kademeye getirin.

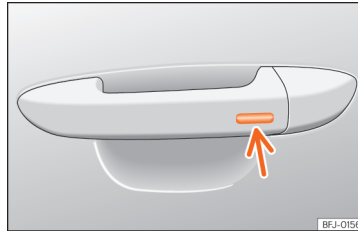
Açılır tavanı kapatma

- **D** düğmesine ileriye doğru basarak birinci kademeye getirin.
- *Otomatik fonksiyon:*
D düğmesine ileriye doğru kısa basarak ikinci kademeye getirin.

Açılma veya kapanma sırasında otomatik çalışmayı durdurma

- Tekrar **C** veya **D** düğmesine basın.

Açılır tavanı açmak veya kapatmak için konfor fonksiyonu.



Şek. 61 Kapı kolu: sensör yüzeyi.

Açılır tavan pencereler gibi konfor fonksiyonu ile açılabilir ve kapatılabilir.

Kapı kilidinin kullanılması

- Tavanı açılır konumda açmak veya kapatmak için anahtarı sürücü kapısındaki kapı kilidinde kilit açma veya kilitleme konumunda tutun. Bu fonksiyonu durdurmak için anahtarı bırakın.

Uzaktan kumandayı kullanarak

- Tavanı açmak veya kapatmak için kilitleme veya kilit açma düğmesini basılı tutun. Düğmeyi

serbest bırakınca açma veya kapatma işlemi duracaktır.

Tüm camlar ve açılır tavan kapatıldığı anda tüm sinyaller yanıp söner. Konforlu kapatma sırasında camlar tavan aynı anda kapanır.

Keyless Access sisteminin kullanımı (sadece kilitleme)

Açılır tavanı kapatmak için kapı kolu üzerindeki kilitleme sensörü yüzeyini ››› **Şek. 61** (ok) basılı tutun. Sensör yüzeyini serbest bırakırsanız kapatma hareketi durur.

Sıkışma önleme fonksiyonu panoramik açılır tavan

Sıkışma önleme fonksiyonu, açılır tavanı kapatırken yaralanma riskini azaltır ››› . Açılır tavan kapanırken bir engelle veya dirençle karşılaştığında hemen tekrar açılır.

- Açılır tavanın neden kapanmadığını kontrol edin.
- Açılır tavanı tekrar kapatmayı deneyin.
- Açılır tavan bir engel veya direnç nedeniyle kapanmıyorsa bu konumda

durur ve açılır. Otomatik kapanma için yeniden kapanma denemesi olabilir.

- Açılır tavan hala kapanmıyorsa sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatın.

Açılır tavanı sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatma

- Sıkışma önleme fonksiyonu etkinleştirildikten sonra yaklaşık 5 saniye içinde,  ››› **Şek. 60** düğmesinin ikinci kademesine açılır tavan tamamen kapanana kadar ok  yönünde basın.

- Açılır tavan sıkışma önleme fonksiyonu devreye girmeden kapanır!
- Açılır tavan hala kapanmazsa yetkili bir servisi ziyaret edin.

DİKKAT

Açılır tavanın sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Açılır tavanı kapatırken her zaman dikkatli olun.
- Özellikle sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatırken

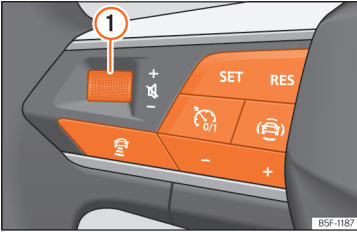
açılır tavanın hareket alanında kimse olmamalıdır.

- Emniyet fonksiyonu parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez, bu da yaralanmalara neden olabilir.

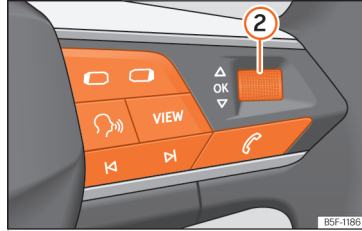
Direksiyon simidi

Çok fonksiyonlu direksiyon simidi

Fonksiyonlar



Şek. 62 Direksiyon simidindeki kumandalar.



Şek. 63 Direksiyon simidindeki kumandalar.

Direksiyon simidi ses sistemi, telefon, navigasyon, sesli kontrol ve destek fonksiyonlarını sürücünün yol dikkatini dağıtmadan kontrol etme imkanı sağlayan çok fonksiyonlu modüller içerir.

Düğmeler sürüme bağlı olarak kullanılabilir

1

Ses ayarı: Sesi açar/ kısılar.

Basın: Sesi keser.

2

Ses ayarı: Gösterge paneli menüsünde arama yapma. Navigasyon modunda, gösterge panelindeki haritayı yakınlaştırmak/uzaklaştırmak için çevirin.

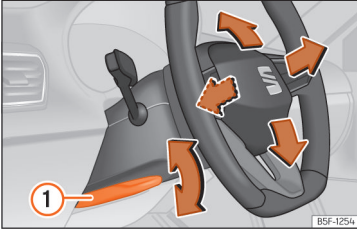
Basın: Gösterge panelinde vurgulanan seçeneği seçme

	<i>Radio:</i> Önceki/sonraki istasyonu arama. <i>Medya:</i> Kısa basış: önceki/sonraki parça; uzun basış: hızlı ileri/geri sarma.
	Telefon menüsünü etkinleştirme (aramayı cevaplama, bitirme).
	Medya ve radyo kaynakları arasında geçiş yapma.
 	Gösterge paneli menüsünü değiştirme (önceki/sonraki).
	Ses kontrolünü etkinleştirme/devre dışı bırakma.

VIEW	Gösterge paneli görünümünü değiştirme » sayfa 30
	ACC'yi açma ve kapatma » sayfa 327 / Hız sabitleme » sayfa 321 / Hız sınırlayıcı » sayfa 324 / Seyahat Desteği » sayfa 354 .
SET	ACC'yi etkinleştirme / Seyahat Desteği / Hız sınırlayıcı
RES	Programlanan hızı sıfırlama.
—	+: Programlanan hızı artırma.
+	–: Programlanan hızı azaltma.

	Seyahat Desteği / ACC seçimi.
	Gösterge panelindeki sürücü destekleri menüsünü açın.
	Programlanan ACC mesafesini değiştirme

Direksiyon konum ayarı



Şek. 64 Direksiyon kolunun sol alt tarafındaki kol.

Her yolculuktan önce ve sadece araç sabitken direksiyonu ayarlayın.

- Kolu »» **Şek. 64 1** aşağı çekin, direksiyonu istediğiniz konuma getirin ve kilitlemeye kadar kolu yukarı kaldırın.

⚠ DİKKAT

Direksiyon ayar fonksiyonunun yanlış kullanımı ve direksiyonun yanlış ayarlanması ciddi veya ölümcül yaralanmaya yol açabilir.

- Direksiyon kolunu ayarladıktan sonra, direksiyon simidinin sürüş sırasında yanlışlıkla konumunu değiştirmemesi için kolu »» **Şek. 64 1** sıkıca yukarı doğru itin.
- Araç hareket ederken direksiyonu asla ayarlamayın. Araç ha-

reket halindeyken direksiyonu ayarlamanız gerekirse güvenli bir şekilde durun ve uygun ayarlamayı yapın.

- Ayarlanan direksiyon, kaza durumunda sürücü ön hava yastığı korumasını engellemek için yüzünüze değil, göğsünüze doğru olmalıdır.
- Seyir halinde iken, sürücü ön hava yastığı açıldığında yaralanmaları azalmak için direksiyon simidini her iki elinizle; direksi-

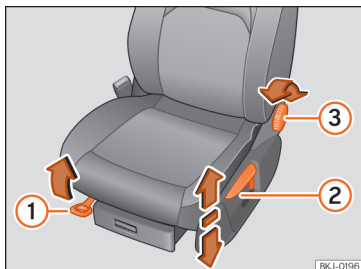
yon simidi halkasının dışından ve saat 9 ve saat 3 konumlarında tutun.

- Direksiyon simidini asla saat 12 konumunda veya diğer herhangi bir şekilde tutmayınız (örn. direksiyon simidinin ortasından). Bu gibi durumlarda, sürücü hava yastığı açılırsa el, kol ve başınızda yaralanma görülebilir.

Koltuklar ve baş destekleri

Ön koltuklar

Ön koltukların manuel ayarı



Şek. 65 Ön koltuklar: manuel koltuk ayarı.

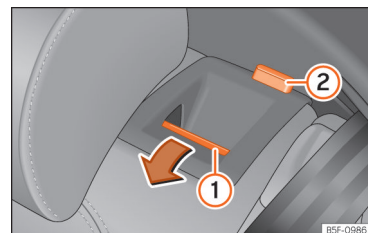
- 1 Kolu çekerek koltuğu ileri veya geriye doğru hareket ettirin.

Koltuk, kol serbest bırakıldığında kullanılmalıdır!

- 2 Koltuk yüksekliğini ayarlamak için kolu yukarı veya aşağı hareket ettirin; bunu gerekirse birkaç kez yapın.
- 3 Koltuk arkalığın kuvvet uygulamadan, arkalığı ayarlamak için topuzu çevirin.

Arka koltuklar

Arka koltuk arkalığının katlanması ve kaldırılması



Şek. 66 Arka koltuk: arkalığın aşağı katlanması

Arka koltuk arkalığı ayrılır ve bagaj bölmesini genişletmek için her bir parça ayrı ayrı indirilir.

Koltuk arkalığının öne doğru katlanması

• Arka baş desteklerini tamamen indirin »» **sayfa 196.**

• Kilit açma düğmesini »» **Şek. 66 ①** öne doğru bastırın ve aynı anda arkalığın katlayın. Arka koltuk arkılığı düğmesinin **②** kırmızı işaretini görünür olduğunda takılı değildir.

Tablanın koltuğa dönüştürülmesi

• Kaldırın ve koltuk arkalığında kilitleyin. Koltuk arkalığı düzgün bir şekilde sabitlendiğinde **②** düğ-

mesi üzerindeki kırmızı işaret artık görünmemelidir.

DİKKAT

Arka koltuk arkalığı indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılırsa ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

• Sürüş esnasında arka koltuk arkalığını asla indirmeyin ya da kaldırmayın.

• Arka koltuk arkalığının kaldırılması sırasında emniyet keme-

rinin sıkışmamasına veya hasar görmemesine dikkat edin.

• Arka koltuk arkalığını indirirken veya katlarken veya kaldırırken daima elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız veya vücudunuzun başka kısımlarını yolundan uzak tutun.

• Arka koltuk emniyet kemerlerinin gerekli korumayı sağlaması için arka arkalığın tüm parçaları düzgün şekilde oturmuş olmalıdır. Bu özellikle arka

orta koltuk için özellikle önemlidir. Arkalığı düzgün yerleştirilmemiş olan bir koltuğa birisi oturursa, bir kaza veya ani sürüş ya da fren manevrası sırasında arkalıkla birlikte öne doğru fırlar.

- Düşmedeki kırmızı işaret ② arka koltuk arkalığının yerine oturmadığı konusunda uyarı verir. Arkalık dik konumdayken kırmızı işaretin görülmediğini her zaman kontrol edin.

- Arka koltuk arkalığı indirildiğinde veya düzgünce yerine oturmadığında ilgili koltuklarda kimsenin yolculuk yapmasına izin verilmez (çocuk bile olsa).

⚠ İKAZ

Arka koltuk arkalığı indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılırsa, araçta veya diğer nesnelerde ciddi hasar meydana gelebilir.

- Arka koltuk arkalığını indirmeden önce her zaman ön koltukları, arkadaki arkalıkların baş destekleri veya yastıkları bunlara çarpmayacak şekilde ayarlayın.

Baş desteği

Giriş

Baş desteklerinin ayarlanması ve sökülmesine yönelik olasılıklar aşağıda açıklanmıştır. Koltukların her zaman doğru ayarlandığından emin olun
»» **sayfa 76.**

Tüm koltuklarda baş desteği mevcuttur. Orta arka koltuk baş desteği sadece arka bankın orta koltuğu için tasarlanmıştır. Bu nedenle, başka bir koltuğa takmayın.

Baş desteğinin doğru şekilde ayarlanması

Baş desteğini üst köşesi başınızın üstüyle aynı seviyede olacak ve asla göz seviyesinin altında kalmayacak şekilde ayarlayın. Başınızın arkasını daima baş desteğine mümkün olduğunca yakın tutun.

Kısa boylu kişiler için baş desteğinin ayarlanması

Başınız üst kenarın altında olsa bile baş desteğini tamamen indirin. En alt konumda, baş desteği ile arkalık arasında küçük bir mesafe olabilir.

Boyu uzun kişiler için baş desteğinin ayarlanması

Baş desteğini son noktasına kadar yukarıya çekin.

⚠ DİKKAT

Baş destekleri sökül-müş veya yanlış ayarlanmış şekilde yolculuk yapmak, kaza ve ani frenleme veya manevra sırasında ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırır.

- **Daima baş desteği doğru takılmış ve ayarlanmış şekilde yolculuk yapın.**
- **Bir kaza durumunda boyun yaralanması riskini azaltmak için baş desteğini üst kenarının daima başını-**

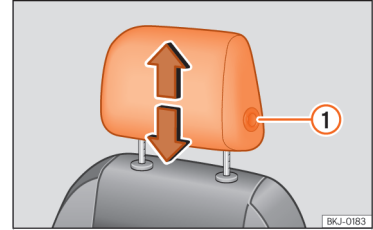
zın üst kısmıyla aynı yükseklikte olmasını, ancak asla göz seviyesinin altında olmamasını sağlayarak boyunuz açısından doğru şekilde ayarlayın. Başınızın arkasını daima baş desteğine mümkün olduğunca yakın ve ortada tutun.

- Araç hareket halindeyken, baş desteğini asla ayarlamayın.
- Arka koltuktaki yolcular hiçbir şekilde baş destekleri kullanım dışı konumunda yolculuk etmemelidirler.

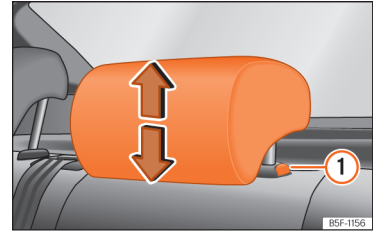
! İKAZ

Baş desteklerini takarken veya sökerken aracın tavan döşemesine, ön koltuğun arkasına veya diğer parçalarına temas etmesine izin vermeyin. Aksi takdirde, araç zarar görebilir.

Baş desteğini ayarlama



Şek. 67 Ön koltuk: baş desteğinin ayarlanması.



Şek. 68 Arka baş desteği: baş desteğinin ayarlanması.

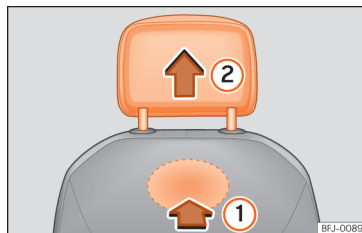
Baş desteği yüksekliğinin ayarlanması

- Baş desteklerinin yanlarını her iki elle tutun ve istediğiniz konuma gelene kadar yukarıya doğru itin. İndirmek için yandaki düğmeye basarak aynı işlemi tekrarlayın

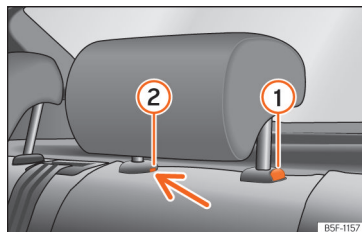
① » Şek. 67 ,» Şek. 68.

- Baş desteği yerine doğru şekilde kilitlenmelidir.

Baş desteklerinin çıkarılması ve takılması



Şek. 69 Ön baş desteği: çıkarma.



Şek. 70 Arka baş desteği: çıkarma.

Ön baş desteklerinin sökülmesi

- Gerekirse baş desteğini indirin.
- Kilidini açmak için arkakalığın altında bulunan oluğu bulun ve ok yönünde bastırın » Şek. 69 ①.
- Baş desteğini ok yönünde ② çıkarın.

Ön baş desteklerinin takılması

- Baş desteğini ilgili arkalığın kızaklarına doğru konumda takın ve yerleştirin.
- Çubuklar kilitlenene kadar baş desteğini aşağı yönde bastırın.
- Baş desteğini talimatlar doğrultusunda koltuğun doğru konumuna ayarlayın.

Arka baş desteklerinin sökülmesi

Baş desteğini sökmek için ilgili koltuk arkalığı kısmen öne doğru katlanmalıdır.

- Koltuk arkalığının kilidinin açılması » **sayfa 192.**
- Baş desteğini en tepeye ulaşıncaya kadar yukarı yönde çekin.
- » **Şek. 70 ①** düğmesine basarken eşzamanlı olarak maksimum 5 mm genişliğindeki bir düz tornavidaıyla **②** güvenlik deliğine basın ve baş desteğini çıkarın.
- Koltuk arkalığını uygun şekilde devreye girene kadar hareket ettirin » **⚠, Arka koltuk arkalı-**

ğının katlanması ve kaldırılması altında, sayfa 193.

Arka baş desteklerinin takılması

Harici koltuk arkalıklarını takmak için ilgili koltuk arkalığı kısmen öne doğru katlanmalıdır.

- Koltuk arkalığının kilidinin açılması » **sayfa 192.**
- Baş desteği çubuklarını kılavuzlardan içeri sokun. Baş desteğini koltuk arkalığından çıkarmak mümkün olmamalıdır.

- Koltuk arkalığını uygun şekilde devreye girene kadar hareket ettirin

»» ⚠, **Arka koltuk arkalığının katlanması ve kaldırılması** altında, sayfa 193.

⚠ DİKKAT

Arka baş desteklerini sadece çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için gerekli olduğuunda çıkarın. Bir çocuk koltuğunu çıkardıktan sonra, baş desteğini hemen takın.

Farlar

Araç aydınlatması

Kontrol lambaları



Sarı yanıyor

Dış aydınlatmada tamamen veya kısmen arıza var.



Sarı yanıyor

Arka sis farı açık.



Yeşil yanıyor

Sola veya sağa dönüş sinyali Bir dönüş sinyali arızalı olduğunda uyarı lambası iki kez yanıp söner.

Dörtlü flaşör lambaları açık » **sayfa 135.**



Yeşil yanıyor

Römork dönüş sinyalleri



Mavi renkte yanıyor

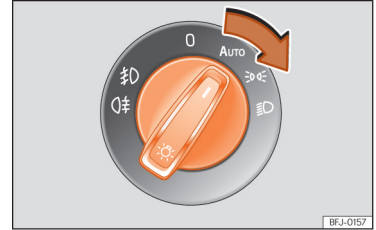
Uzun far açık veya flaşör etkin » **sayfa 205.**



Mavi renkte yanıyor

Far Desteği sistemi açık » **sayfa 208.**

Far kontrolü



Şek. 71 Gösterge paneli: ışık paneli.

Farları açma

- Konağı açın ve far düğmesini istenen konuma getirin » **Şek. 71:**
AUTO Kısa far ve gündüz sürüş farlarının otomatik kontrolü.



Yan lambalar ve gündüz sürüş farı açık.



Kısa farlar açık.



Gündüz sürüş farları açık.

Farları kapatma

- Konağı kapatın ve far düğmesini istenen konuma getirin:



Farlar kapalı.

AUTO “Eve dönüş” ve “Evden ayrılış” kılavuz lambaları açık olabilir.



Yan lamba açık.



Kısa farlar kapalı.

Sürücü her koşulda lambaların doğru kullanılmasından ve ayarlanmasından kişisel olarak sorumludur.

Yan lambalar

Yan lamba  yandığı zaman, her iki ön far-daki yan lambalar, arka ışık gruplarının belirli böl-geleri, plaka lambası ve gösterge panelindeki düğme lambaları yanar.

Otomatik kısa far yaklaşık 10 km/sa [6 mil/sa] hızda devreye girer.

Otomatik kısa far kontrolü **AUTO**

Far kontrolü **AUTO** konumundayken, aracın aydınlatması ile göstergele-rin ve kontrollerin aydınlatması aşağıdaki koşullarda açılır ve kapanır:

- Işık sensörü karanlığı algıladığı zaman.
- Silecek bir süredir çalışıyorsa.

Otomatik kısa far yalnızca yardımcı bir fonksiyondur ve sürüş sırasında ortaya çıkabilecek tüm

durumları her zaman yeterli hassasiyetle tespit edemez.

Viraj lambası fonksiyonu

Tam LED ön farlara ve ampul sis farlarına sahip araçlarda bulunmaz.

Viraj lambası fonksiyonu, düşük hızda keskin bir dönüş alırken yolun yan tarafının aydınlatmasını iyileştirmek için kısa darlar ek bir fonksiyondur.

Kısa far açıkken, yaklaşık 40 km/sa (25 mil/sa) altındaki hızlarda veya çok

dar virajlarda sürüş yapıldığı sırada viraj lambası sürekli olarak yanar.

- Direksiyon simidi döndürülürse veya dönüş sinyali açıksa, ön sis lambası yavaş yavaş yanar. Dönüş sonrasında viraj lambası fonksiyonu kademeli olarak kapanır.

- Geri vitese takıldığında, her iki ön sis lambası da açılır.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farları, gündüz sürüş sırasında aracın görünürlüğünü artırabilir.

Gündüz sürüş farları dış ortam aydınlatma seviyesine göre eğer anahtar **O** veya **AUTO** konumlarında ise, kontak her açıldığında yanar.

Otoyol ışıkları

Fonksiyon, ilgili Bilgi-Eğlence sistemi menüsü ile bağlanır ve ayrılır.

- **Devreye alma:** 10 saniyeden daha uzun bir süre 110 km/sa (68 mil/sa) üzerinde bir hızla seyir edildiğinde kısa farlar hafifçe yükselerek sürücünün görüş mesafesini artırır.

- **Devreden çıkarma:**

aracın hızı 100 km/sa (62 mil/sa) hızın altına düştüğünde kısa farlar hemen normal konumlarına geri dönerler.

Sürücüye lambaların kapatılmadığına dair işitilebilir uyarılar verilir

Kontak açık değilse veya araç anahtarı kontakta değilse (donanımına göre) şu durumlarda sesli bir uyarı sinyali duyulur: bu size farı kapatmanızı hatırlatacaktır.

- Park lambası açıkken
»» **sayfa 205.**

- Lamba anahtarı  veya  konumundayken. Çıkış aydınlatması açıksa ["Eve Dönüş" fonksiyonu], aracı terk ettiğiniz zaman farların hala açık olduğuna dair sizi uyaran sesli bir uyarı verilmeyecektir.

DİKKAT

Yol iyi aydınlatılmamışsa veya diğer sürücüler aracı tam göremiyorlarsa kaza meydana gelebilir.

- Otomatik kısa far kontrolü (AUTO) sadece parlaklıkta herhangi bir değişiklik olmadığında, ve sis bulunmadığında kısa farları açacaktır.

DİKKAT

Yan lambalar veya gündüz sürüş lambaları önünüzdeki yolu aydınlatacak ve yoldaki diğer araç kullanıcılarının sizi görmesini sağlayacak kadar ışık vermez.

- Yağmurlu havalarda veya görüş alanı dar olduğunda daima kısa farlarınızı kullanın.
- Hava ve aydınlatma koşullarından dolayı yol iyi aydınlatılmamışsa asla gündüz sürüş lambalarını kullanmayın.
- Yan lambaları ve ampulleri olan araçlarda, gündüz sürüş farları etkinleştirildiğinde arka lambalar yanmaz. Arka lambaları açık olmayan bir araç karanlıkta, aşırı yağmur veya zayıf görüş koşullarının söz

konusu olduğu durumlarda diğer sürücüler tarafından görülemeyebilir.

DİKKAT

Farlar çok yüksek ayarlanmış ve doğru şekilde kullanılmıyorsa diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırma veya dikkatini dağıtma riski mevcuttur. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Ön farların her zaman doğru ayarlandığından emin olun.



Bildirim

- Araç ışıklarının kullanımıyla ilgili her ülkenin yasal düzenlemeleri gözlemlenmelidir.
- Kısa farlar sadece kontak açıkken çalışacaktır. Kontak kapandığında yan lambalar otomatik olarak açılır.

Sis lambaları



Şek. 72 Gösterge paneli: ışık paneli.

ŞD veya 0Ş uyarı lambaları, sis farları açıkken lamba anahtarı veya gösterge panelinde de gösterilir.

Sis farları, kontak açıkken ve far kontrolü ŞD, 0Ş veya **AUTO** konumundayken açılabilir:

- **Sis farlarını açma** ŞD: far anahtarını ilk konumuna çekin »» **Şek. 72**

1.

- **Arka sis farını açma** 0Ş: far anahtarını tamamen dışarı çekin 2.

- Sis farlarını kapatmak için lamba düğmesine basın veya 0 konumuna çevirin.

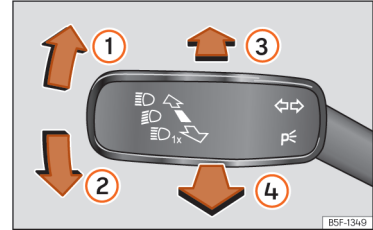


Bildirim

Arka sis farları arkanızdaki sürücülerin gözünü kamaştırabilir. Arka sis farları sadece

görüş mesafesi çok az olduğunda kullanılmalıdır.

Sinyal ve uzun far kolu



Şek. 73 Sinyal ve uzun far kolu.

Kolu gerekli konuma getirin:

- 1 Sağa dönüş lambası veya sağ park lambası (kontak kapalı).

- ② Sola dönüş lambası veya sol park lambası [kontak kapalı].
- ③ Uzun farın açılması. Gösterge panelindeki kontrol lambası  yanar.
- ④ Kol çekildiğinde far flaşörü yanar. Gösterge panelindeki kontrol lambası  yanar.

Kolu tamamen aşağı indirerek ilgili fonksiyonu kapatın.

Konfor dönüş sinyalleri

Kontak açıkken kolu mümkün olduğunca yukarı veya aşağı çekin ve serbest bırakın. Sinyal lambası üç kez yanıp sönecektir.

Konfor dönüş sinyalini erken kapatmak için hemen kolu direnç hissedene kadar ters yönde hareket ettirin ve bırakın.

Konfor dönüş sinyalleri, bilgi-eğlence sisteminde  > **Ayarlar** > **Farlar** > **Far desteği** > **Konfor dönüş sinyalleri** fonksiyon düğmesi kullanılarak açılabilir ve kapatılabilir.

Park lambası p_ç

Park lambaları sadece kontak kapalıyken çalışacaktır. İlgili lamba yanıkta sürücü kapısı açıldığında bir sesli uyarı verilir.

- Kontaklı kapatın.
- Dönüş sinyali kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.

Park lambası açıldığında, ön yan ışık ve aracın ilgili tarafındaki arka ışık lambası yanar.

⚠ DİKKAT

Sinyallerin uygun olmayan şekilde veya yanlış kullanımı ya da devreden çıkarılması- nın unutulması diğer yol kullanıcılarının kafasını karıştırabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Şerit değiştirirken, sollarken veya dönüş yaparken her zaman sinyalleri kullanın.
- Şerit değiştirdikten, solladıktan, dönüş yaptıktan hemen sonra sinyali kapatın.

⚠ DİKKAT

Ön farların yanlış kullanımı diğer sürücülerin dikkatlerini dağıtabileceğinden dolayı kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

**Bildirim**

- Dönüş sinyallerini kapatmadan kontağı kapattığınızda, sürücü kapısı açıkken sesli bir sinyal duyulur. Bu fonksiyon, park lambasını açık bırakmak istemiyorsanız sinyal

lambasını kapatmanız için hatırlatıcı olarak tasarlanmıştır.

- Konforlu sinyaller çalıştırılırsa (üç defa yanıp söner) ve diğer konforlu sinyaller açılırsa etkin kısım yanıp sönmeyi durdurur ve yalnızca yeni seçilen parça bir defa yanıp söner.
- Dönüş sinyali yalnızca kontak açıkken çalışır. Dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.
- Uzun farlar sadece kısa farlar zaten açıksa açılabilir.

- Bir römork sinyali arızalı ise uyarı lambasının yanıp sönmeyeceği (römork dönüş sinyalleri) ve araç sinyal lambası iki kat hızla yanacaktır.

- Soğuk veya nemli hava koşullarında ön farlar, arka farlar ve sinyal lambaları geçici olarak buğulanabilir. Bu normaldir ve hiçbir şekilde aracın aydınlatma sisteminin kullanım ömrünü etkilemez.

- Sol veya sağ dönüş sinyali açık bırakılırsa ve kontak bağlantısı

kesilirse park lambası otomatik olarak etkinleştirilmez.

Uzun far desteği (Lamba Desteği)

Uzun far desteği, aynı yönde veya ileri yönde hareket eden araçların parlamasını otomatik olarak önler. Buna ek olarak, uzun far desteği aydınlatılmış alanları tespit eder ve örneğin kalabalık alanlardan geçerken uzun farları söndürür.

Sınırlamaları dahilinde, destek sistemi çevre ve trafik koşullarına ve hıza

bağlı olarak uzun farları otomatik olarak bağlar veya söndürür »» ⚠.

Ⓜ(A) Uzun far desteğinin açılması

- Kontak açın ve lamba anahtarını **AUTO** konumuna getirin.
- Taban konumundan, dönüş sinyalinin ve uzun far kolunu öne doğru bastırın »» **Şek. 73 ③**.

Uzun far desteği açıldığı zaman, gösterge paneli ekranındaki Ⓜ(A) kontrol lambası yanar. Uzun far

açıkken, gösterge panelindeki mavi uzun far kontrol lambası  yanar.

Uzun far desteğinin kapatılması

- Far anahtarını **AUTO** dışında bir konuma çevirin.

- **VEYA:** uzun far desteği açıksa, dönüş sinyali ışığını ve uzun far kolunu geriye doğru çekin

»» **Şek. 73** (4).

- **VEYA:** uzun far yardımcısı açıksa, ancak uzun far **açılmıyorsa**, uzun farı manuel olarak açmak için dönüş sinyalini ve uzun far kolunu öne doğru bastırın. Gerekirse, uzun farı

manuel olarak kapatmak için sinyal ve uzun far kolunu geriye doğru çekin.

- **VEYA:** kontağı kapatın.

Sistem sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda uzun far manuel olarak kapatılmalıdır, çünkü uzun far desteği bunu zamanında devreden çıkarmaz veya hiç çıkarmaz:

- Güçlü yansıtımlı işaretlerle yetersiz aydınlatmalı yollarda
- Yol kullanıcıları karanlıkta gözükmüyorsa, örn. yayalar veya bisikletliler.

- Kapalı virajlarda, belirgin eğimlerde veya tırmanmalarda karşı yöndeki trafik kısmen gizliyse.

- Karşı yönden trafik akışı ve sürücünün üzerini görebildiği zaman merkezi koruma bariyeri olan yollarda, örn. kamyon sürücüleri.

- Sis, kar veya yoğun yağış olması durumunda

- Toz veya kum fırtınaları durumunda

- Ön cam kameranin görüş alanında hasar görmüşse.

- Kameranın görüş alanı buğulanmışsa, kirliyse veya etiket, kar veya buzla kapatılmışsa.
- Eğer kamera hasar görmüş veya güç beslemesi kesilmiş ise.

DİKKAT

Uzun far desteğinin konfor özellikleri risk almaya teşvik etmemelidir. Sistem, sürücü konsantrasyonunun yerine geçemez.

- Her zaman uzun farları ışığa, görüş ve trafik koşullarına göre kontrol etmeniz ve ayarlamanız gerekir.
- Uzun far kontrolünün tüm sürüş durumlarında tanınmaması ve belirli durumlarda sınırlandırılması mümkündür.
- Kameranın görüş alanı kirli, engelli veya hasarlı olduğunda uzun far çalışması kontrolü bundan etkilenebilir. Bu durum örneğin ilave ön farlar monte edilmiş ise araç aydınlatma sis-

teminde değişiklikler yapıldığı zaman da geçerlidir.

İKAZ

Sistemin çalışmasının etkilenmemesi için aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Kameranın görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve burada kar ve buz olmadığından emin olun.
- Kameranın görüş alanının kapatılmadığından emin olun.
- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.



Bildirim

- Far selektörleri herhangi bir zamanda sinyal ve uzun far kolu

kullanılarak manuel olarak açılıp kapana-bilir ››› sayfa 205.

- Kameranın etki alanında ışık yayan nesneler varsa (örneğin taşınabilir bir navigasyon sistemi), bu uzun far destek sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

“Eve dönüş” ve “Evden ayrılış” fonksiyonu (dış hizalama aydınlatması)

“Eve dönüş” ve “Evden ayrılış” fonksiyonu, karanlıkta girip çıkarken aracın yakın çevresini aydınlatır.

Bu lamba, bir lamba sensörü tarafından otomatik olarak kontrol edilir.

“Eve dönüş” lambasını açma

- Aracın kilidini açar (lamba anahtarı **AUTO** konumundaysa ve ışık sensörü karanlık algılersa).

“Eve dönüş” lambasını kapatma

- Işıkların kapanmasına dair gecikme süresi dolduğunda otomatik olarak kapanır.
- **VEYA:** aracı kilitleyin.
- **VEYA:** far anahtarını 0 konumuna çevirin.
- **VEYA:** kontağı açın.

“Evden ayrılış” lambasını açma

- Kontakı kapatın.

Lamba kontrolü **AUTO** konumundaysa ve ışık sensörü karanlığı algıarsa, “Evden ayrılış” lambası yanar.

Farları kapatma gecikmesinin geri sayımı, aracın son kapısı veya bagaj kapağı kapatıldığında başlar.

“Evden ayrılış” lambasını kapatma

- Ayarlanmış ışıkların kapanmasına dair gecikme süresi dolduğunda otomatik olarak kapanır.
- **BU DURUMDA:** fonksiyon etkinleştirildikten 30 saniye sonra, herhangi bir araç kapısı veya bagaj kapağı hala açıksa, otomatik olarak devre dışı bırakılır.

- **VEYA:** far anahtarını 0 konumuna çevirin.

- **VEYA:** kontağı açın.

“Eve dönüş” ve “Evden ayrılış” ayarları

Lambaları kapatma gecikmesinin süresi, fonksiyonun etkinleştirilip devre dışı bırakılabileceği bilgi-eğlence sisteminin araç ayarları menüsünden ayarlanabilir »» **sayfa 71.**

Far menzili kontrolü



Şek. 74 Direksiyon simidinin yanında: far menzili kontrolü.

Far menzili kontrolü
»» **Şek. 74**, farın ışık huzmesinin değerine göre aracın yük seviyesine uyum sağlar. Bu sürücüye optimum görüş sunar ve farlar karşıdan gelen sürücüleri rahatsız etmez

»» .

Farlar yalnızca kısa far açıkken ayarlanabilir.

Ayarlamak için »» **Şek. 74** kontrolünü çevirin:

Değer	Aracın yük durumu ^{a)}
-	İki ön yolcu, bagaj bölmesi boş
1	Bütün koltuklar dolu, bagaj bölmesi boş
2	Bütün koltuklar dolu, bagaj bölmesi tam yüklü Römork ve minimum çeki kolu yükü ile.

Değer	Aracın yük durumu ^{a)}
3	Sadece sürücü, bagaj bölümü dolu. Römork ve maksimum çeki demiri yükü ile.

^{a)} Araç yükü tabloda gösterilenle uyumlu değil ise bir ara konum seçilmesi mümkündür.

Dinamik far yüksekliği kontrolü

Dinamik far menzili kontrolüne sahip araçlarda kontrol bulunmaz. Farlar

açıkken aracın yük durumuna göre far menzili otomatik olarak ayarlanır.

DİKKAT

Araçtaki ağır nesneler farların karşıdan gelen sürücülerini rahatsız etmesine neden olabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Işığı aracın yük durumuna göre ayarlayın ve karşıdan gelen sürücülerini rahatsız etmeyin.

Yurtdışında sürüş

Kısa farların ışık huzmesi asimetriktir: yolun üzerinde sürüş yaptığınız tarafı daha yoğun yazar.

Trafiğin sağdan aktığı bir ülkede üretilen bir araç trafiğin soldan aktığı bir ülkede kullanılırken (veya tersi) normalde diğer sürücülerin dikkatini dağıtmamak için far ampullerinin bir kısmını etiketler ile kapatmak veya farların ayarlarını değiştirmek gereklidir.

Bu tür durumlarda ışık değerlerini belirleyen düzenlemeler ışık dağılımının tasarlanan noktala-

yla uyumlu olmalıdır.

Bu aynı zamanda “Turist ışığı” olarak da bilinmektedir.

Ön farların ışık dağıtımı etiketlere gerek kalmadan ve ayarlarda değiştirme yapmaksızın belirli “turist ışığı” değerlerine uyum sağlamaya izin verir.

ECOLED farlar için, farların mekanik ayarını $0,15^\circ$ (10 metrede 2,6 cm) düşürmek gerekir. Bunu yapmak için, kaputu açın ve her iki fardaki dikey ayar vidalarını ayarlayın. Araç menşe ülkesine döndüğünde, mekanik ayarın

orijinal durumuna sıfırlanması gerekir. Bu tür bir ayarlama konusunda deneyiminiz yoksa, SEAT bir teknik servis merkezine gitmenizi tavsiye eder.



Bildirim

“Turist ışığı”na sadece geçici olarak izin verilir. Trafiğin ters taraftan aktığı bir ülkede uzun süre kalmayı planlıyorsanız farların değişimi için aracı bir Yetkili Teknik Servise götürmelisiniz.

Kabin lambaları

Gösterge panelinin, göstergelerin ve kontrollerin aydınlatması

Gösterge ve kontrol aydınlatmasının parlaklığı bilgi-eğlence sisteminde ayarlanabilir:

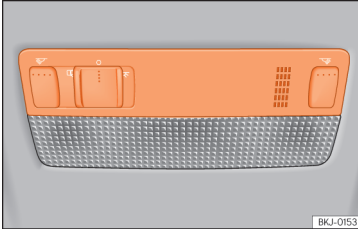
• > Ayarlar > Aydınlatma > Araç içi aydınlatması; VEYA > Araç içi ayarları > Aydınlatma > Gösterge paneli ögesini seçin.

Ayarlanan parlaklık, araçtaki ortam parlaklığına dair değişikliklere otomatik olarak uyum sağlar.

Otomatik kısa far **AUTO** açıldığı zaman bir sensör, ortam parlaklığına bağlı olarak kısa farın yanı sıra gösterge ve kontrol aydınlatmasını otomatik olarak açar veya kapatır. Bazı durumlarda, örneğin otomatik kısa far **AUTO** fonksiyonu açık olmayan bir tünelden geçerken, gösterge paneli aydınlatması kapanabilir. Bu fonksiyonun amacı sürücüye kısa farları açması ge-

rektiğini görsel olarak göstermektedir. Aracınızda dijital bir gösterge paneli varsa, gösterge panelinde **Farları yakın** mesajı görüntülenecektir.

İç lambalar ve okuma lambaları



Şek. 75 Tavan döşemesi ayrıntısı: ön iç aydınlatma.

0 İç lambaları kapatır.

İç lambaları açar.

Kapı kontağı bağlantısı. Aracın kilidini açtığınızda, bir kapıyı açtığınızda veya anahtarı kontakta çıkardığınızda iç lambalar otomatik olarak açılır. Lamba, tüm kapıları kapattıktan birkaç saniye sonra, aracı kilitlerken veya kontağı bağlarken söner.

Okuma lambasının açılması ve kapanması

Lamba kontrolleri araç sürümüne bağlı olarak değişkenlik gösterebilir.

Bagaj bölmesi aydınlatması

Kontak ve lambalar kapalı olsa bile, bagaj kapağı açıldığında lamba yanar. Bu nedenle, bagaj kapağının her zaman kapalı olduğuna emin olun.

Arka plan aydınlatması

Ortam lambası kısa farlar açıldığında orta konsol alanını ve ayak bölmesini

ve sürüme bağlı olarak aynı zamanda ön kapı panelini ve hava menfezlerini aydınlatır.

Kapılar açıldığında tam parlaklıkta yanacak ve sürüş esnasında lamba selektörü  veya **AUTO** konumunda iken lamba sönecektir.

Arka plan aydınlatmasının yoğunluğu ve rengi, bilgi-eğlence menüsünde  > **Ayarlar > Arka plan aydınlatması; VEYA**  > **Arka plan aydınlatması** fonksiyon düğmesi kullanılarak ayarlanabilir.



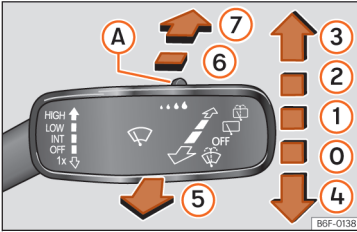
Bildirim

Tüm kapılar kapalı değilse, kontağın kapatılması ve kapı kontağının bağlı olması şartıyla iç lambalar yaklaşık 10 dakika sonra kapanacaktır. Bu akünün boşalmasını önler.

Görüş alanı

Ön ve arka cam silecek sistemleri

Cam yıkama kolu



Şek. 76 Ön cam sileceği ve arka cam sileceğinin çalıştırılması.

Kolu gerekli konuma getirin:

OFF **0** Ön cam silecekleri kapalı.

INT **1** Ön camın aralıklı olarak silinmesi yağmur sensörünü etkinleştirir. Ön camın aralıklı olarak silinmesi, sürüş hızınıza bağlıdır. Hız ne kadar yüksek olursa, silme işlemi o kadar sık yapılır.

LOW **2** Yavaş silme.

HIGH **3** Sürekli silme.

1x **4** Kısa silme. Kola daha uzun süre basmak, silme işlemini hızlandırır.

5 Otomatik ön cam yıkayıcısını/sileceği çalıştırmak için

kolu çekin. Climatronic, ön cam yıkama sıvısı kokusunun aracın içine girmesini önlemek için yaklaşık 30 saniye boyunca hava devridaimini açar.

6 Aralıklı arka cam silmeyi açar. Silecek yaklaşık 6 saniye aralıklarla çalışır.

7 Kolu basılı tutmak, otomatik arka cam yıkayıcısını/sileceği açar.

A Silme aralıklarının süresini (yağmur ve ışık sensörleri olmayan araç-

larda) veya yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlamak için kontrol.

DİKKAT

Yıkayıcı sıvısına yetersiz ölçüde antifriz eklenirse, cam üzerinde donabilir ve görüş kabiliyetini azaltabilir.

- Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan yıkama/silme sistemini kullanmayın. Aksi takdirde ön cam yıkayıcı

suyu ön camda donarak yolu görmenizi engelleyecektir.

DİKKAT

Aşınmış veya kirli silecek lastiklerinin kullanılması görüş kabiliyetini azaltır ve ciddi kaza ve yaralanma riskini artırır.

- Silecek lastiklerini kötü durumdayken veya yıprandıklarında ve camları artık yeterince temizleyemedikleri zaman değiştirin
»» sayfa 559.

İKAZ

Sürüşten önce ve kontağı açmadan önce, camın hasar görmesini önlemek için silecek lastiklerinin ve silecek motorunun aşağıdaki özelliklerini kontrol edin:

- Silecek kolu nötr konumda olmalıdır.
- Silecek lastikleri ve camlardaki kar ve buzu ortadan kaldırmalı veya temizlemelisiniz.
- Camdan donmuş olabilecek silecek lastiklerini dikkatli bir

şekilde sökmüş olmanız. SEAT bu işlem için bir buz çözücü sprey kullanılmasını öneriyor.

! İKAZ

Cam kuruyana kadar sileceği çalıştırmayın. Silecekleri kuruyken kullanmak cama zarar verebilir.

i Bildirim

- Silecek çalışırken araç durduğunda, silecek bir sonraki alt

silme seviyesinde geçici olarak çalışma moduna geçer.

- Araç dururken sürücü veya yolcu kapısı açılırsa, silecekler başlangıç konumuna döner ve kapatılır. Kapı kapanırsa veya silecek kolu birkaç saniye içinde hareket ettirilirse, silecek tekrar açılır.

- Kış aylarında sileceklerin servis konumu, araç hareket-siz bırakılacağı zaman sileceklerin ön camdan kaldırılmasını

kolaylaştırmak açısından faydalı olabilir »» sayfa 559.

Silecek fonksiyonları

Otomatik arka cam silme

Silecek açıldığında ve geri vitese geçildiğinde arka silecek otomatik olarak açılır. Geri vitese taktığında arka cam sileceğinin otomatik çalışması, bilgi-eğlence sistemindeki araç ayarları menüsünde etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir »» sayfa 71.



Bildirim

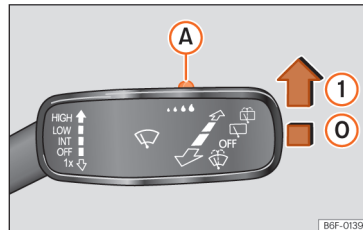
Ön cam, aracın hareket etmesi koşuluyla ön cam yıkayıcı etkinleştirildikten yaklaşık 5 saniye sonra tekrar silinecektir [“damla” fonksiyonu]. “Damla” fonksiyonundan sonra silecekleri 3 saniye-den kısa süreliğine etkinleştirirseniz son silme olmadan yeni bir yıkama sıralaması başlar. “Damla” fonksiyonunun tekrar devreye girmesi için kontağı kapatıp tekrar açmanız gerekir.



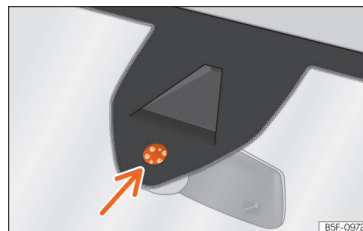
Bildirim

Silecek ön camda engelle karşılaştığında silmeye devam etmeye çalışacaktır. Cismi hala gideceği yönü engelliyorsa, silecek hareket etmeyi durduracaktır. Cismi kaldırın ve sileceği tekrar çalıştırın.

Yağmur ve ışık sensörü



Şek. 77 Ön cam sileceği kolu: yağmur sensörünün **A** ayarlanması.



Şek. 78 Yağmur sensörü hassas yüzeyi

Yağmur sensörü, yağmur miktarına bağlı olarak ön cam silecek aralıklarını kontrol eder »» ⚠.

Kolu istenen konuma itin »» **Şek. 77.**

① Yağmur sensörü kapalı.

① Yağmur sensörü açık; gerekirse otomatik silin.

Ⓐ Yağmur sensörü hassasiyet seviyesi:
– Düğmeyi sağa getirin: yüksek hassasiyet.
– Düğmeyi sola getirin: düşük hassasiyet.

Kontak kapatılıp tekrar açıldığında, ön cam silecekleri »» **Şek. 77 ①** konumundayken ve araç 16 km/sa (10 mil/sa) üzerinde bir hızla giderken yağmur sensörü açık kalır ve yeniden çalışmaya başlar.

Yağmur ve ışık sensörünün anormal çalışması

Yağmur sensörünün *hasas yüzey alanındaki* »» **Şek. 78** anormalliklerin ve hatalı yorumlamaların olası nedenleri arasında şunlar sayılabilir:

● **Hasarlı silecekler:** Silecek lastiklerinde biriken sular aktifleşme zamanını uzatabilir, yıkama zaman aralıklarını kısaltabilir veya hızlı ve sürekli silmeye neden olabilir.

● **Böcekler:** Böceklerin çarpması sileceğin çalışmasına neden olabilir.

● **Yoldaki tuz:** kışın, yollara yayılan tuz, ön cam neredeyse kuru olduğunda aşırı uzun bir silme işlemine neden olabilir.

● **Kir:** Cam üzerindeki kuru toz, yapışkan, kaplama veya deterjan izi yağmur sensörünün ve-

rimliliğini düşürebilir ya da yavaş, geç çalışmasına veya hiç çalışmamasına neden olabilir. Yağmur sensörünün »» **Şek. 78** (ok) hassas yüzeyini düzenli olarak temizleyin ve silecek lastiklerinde olası hasar olup olmadığını kontrol edin.

- **Ön cam çatlağı:** Yağmur sensörü açıkken cama taş çarpması sonucu silecek tek bir tur çalışacaktır. Daha sonra yağmur sensörü algılama yüzeyindeki değişikliğe göre kendini uyarlayacaktır. Sensörün davranışı

taşın neden olduğu hasarın boyutuna göre değişecektir.

DİKKAT

Yağmur sensörü silecekleri çalıştırmak için yeterli yağmuru tespit etmeyebilir.

- **Gerekirse ön camdaki su görüşü engellediğinde silecekleri elle çalıştırın.**

Bildirim

- **Yapışkanları temizlemek ve kaplamaları silmek için alkollü bir**

cam temizleyici kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

- **Ön camda yağmur sensörün önüne etiketler yapıştırmayın. Bu sensörde bozulma veya arızalara neden olabilir.**

Aynalar

Genel güvenlik talimatları

Dış ve iç aynalar, sürücünün arkadan gelen araçları gözlemlemesine ve sürüş davranışını buna göre uyarlamasına olanak tanır.

Güvenli sürüş için sürücünün yola çıkmadan önce dış aynaları ve iç aynayı doğru şekilde ayarlaması önemlidir.

Dış aynalardan ve iç aynadan bakıldığında aracın arkasındaki ve yanlarındaki alanın tamamını görmek mümkün değildir. Görüş alanının dışındaki bu alanlar kör nokta olarak bilinir. Diğer yol kullanıcıları ve nesneler kör noktada bulunabilir.

DİKKAT

Sürüş sırasında dış aynaların ve iç aynanın ayarlanması sürücünün dikkatini dağıtabilir. Bu, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Dış aynaları ve iç aynayı sadece araç durmuş haldeyken ayarlayın.
- Park ederken, şerit değiştirirken, sollama veya dönüş yaparken diğer yol kullanıcıları veya nesneler de kör

noktada olabileceğinden, her zaman çevrenize dikkat edin.

- Daima aynaların doğru ayarlandığından ve arka görüşün buz, kar, buğulanma veya diğer nesneler nedeniyle azalmadığından emin olun.

DİKKAT

Arkadan gelen araçlara olan mesafeyi doğru bir şekilde tahmin edememek ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

- Kavisli (dışbükey veya küresel olmayan) aynalar görüş alanını arttırır ve içindeki nesneler daha küçük ve daha uzakta görünür.
- Kavisli aynalar, arkadan gelen araçlarla olan mesafeyi tam olarak hesaplamanıza olanak tanımaz, dolayısıyla şerit değiştirirken bunları kullanmak ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

- Mümkünse, arkanızda giden araçlara veya diğer nesnelere olan mesafeyi tam olarak hesaplamak için iç aynayı kullanın.
- Arka taraf için daima yeterli görüşe sahip olduğunuzdan emin olun.

DİKKAT

Otomatik kamaşma önleyici aynalar, ayna kırıldığında sızabilecek bir elektrolit sıvısı içerir.

- Elektrolit sıvısı dışarı çıkarsa, özellikle astım veya benzeri hastalıkları olan kişilerde cildi, gözleri ve solunum organlarını tahriş edebilir. Derhal yeterince temiz hava soluyun ve araçtan çıkın veya bu mümkün değilse tüm pencereleri ve kapıları açın.
- Elektrolitik sıvı gözüne veya cildinize temas ederse, etkilenen bölgeyi derhal en az 15 dakika bol su ile yıkayın ve tıbbi yardıma başvurun.

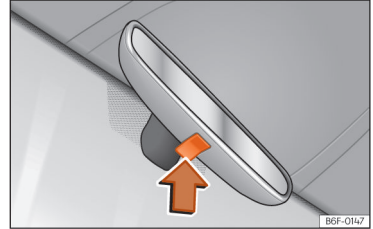
- Sıvı ayakkabı veya giysilerle temas ederse, en az 15 dakika bol su ile derhal yıkayın. Söz konusu ayakkabı veya giysiyi tekrar kullanmadan önce iyice temizleyin.

- Elektrolitik sıvı yutulursa, ağzınızı en az 15 dakika bol su ile derhal çalkalayın. Doktor tarafından tavsiye edilmedikçe kusmaya çalışmayın. Derhal tıbbi yardım alın.

⚠ İKAZ

Otomatik kamaşma önleyici ayna kırılırsa elektrolit sıvısı dışarı sızabilir. Bu akışkan plastik yüzeylere zarar verir. Dolayısıyla olabildiğince çabuk nemli sünger veya benzeri bir nesne ile temizlenmelidir.

İç ayna



Şek. 79 Dikiz aynası için manuel kamaşma önleme fonksiyonu

İç dikiz aynası için manuel kamaşma önleme fonksiyonu

- Dikiz aynasını karartmak için ayna düğmesi güncellemelerine »» **Şek. 79** (ok) basın.
- Ana konuma dönmek için düğmenin arkasına basın.

Otomatik kamaşma önleme fonksiyonlu dikiz aynası

Kontak açıldığı zaman, aynadaki sensörler arkadan ve önden üzerine düşen ışığı ölçer.

Ölçülen değerlere göre iç ayna otomatik olarak kararır.

Sensörlerin üzerine düşen ışık, örneğin bir güneşlik veya asılı nesneler tarafından engellenir veya kesilirse, otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası çalışmaz veya düzgün şekilde çalışmaz. Benzer şekilde, ön cama takılı veya otomatik kamaşma önleyici dikiz aynasına yakın portatif navigasyon cihazlarının kullanılması, sensörlerin çalışmasını etkileyebilir »» ⚠.

Otomatik kamaşma önleme fonksiyonu belirli durumlarda, örneğin geri vitesine geçildiğinde devre dışı bırakılır.

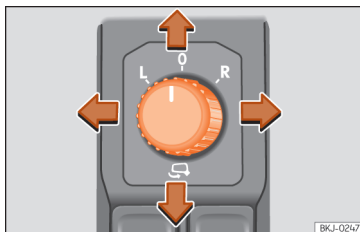
⚠ DİKKAT

Portatif navigasyon cihazlarının ekranlarından gelen ışık, otomatik kamaşma önleyici dikiz aynasının arızalanmasına ve ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Otomatik kamaşma önleme fonksiyonunun anormal çalışması, arkadan gelen**

araçlara veya diğer nesnelere olan mesafeyi tam olarak hesaplamak için dikiz aynasını kullanmayı imkansız kılabilir.

Dış aynaların ayarlanması



Şek. 80 Sürücü kapısı ayrıntısı: dış ayna kontrolü.

İlgili konuma kontrolü çevirin:

L/R Kontrolü istenen konuma getirmek, sürücü tarafındaki (**L**, sol) ve yolcu tarafındaki (**R**, sağ) aynaları istenen yönde ayarlar.

 İçer katlanır aynalar.

0 Dış ayna ayarlanamaz ve tüm fonksiyonları devre dışı bırakılmıştır.

Isıtmalı dış aynalar

- İklim kontrollerinin yanındaki buğu giderme anahtarına  basın **»» sayfa 232.**
- Aynalar akünün gereksiz yere boşalmasını önlemek için birkaç dakika buğu giderecektir.
- Gerekirse, fonksiyonu yinelemek için düğmeye tekrar basın.
- Yan ayna ısıtması yaklaşık +20°C'nin (+68°F) üstündeki sıcaklık değerlerinde devrede değildir.

Aracı kilitlerken arka dikiz aynalarını içe kıvrırma

Bilgi-Eğlence sistemindeki  > **Ayarlar** > **Aynalar ve silecekler** > **Aynalar** düğmesi, araç park edildiğinde ve kilitlendiğinde dış aynaların katlanıp katlanmayacağını seçmek için kullanılabilir >>> **sayfa 71**.

Araç dışarıdan kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, dış aynalar donanımına göre otomatik olarak katlanabilir veya açılabilir.

Elektrikli dış aynaların döner kontrolü katlanmış konumdaysa, dış aynalar katlanmış durumda kalır.

Dış aynaları elle katlama

Aracın dış aynaları katlanabilir. Bunu yapmak için, ayna muhafazasını araca doğru bastırın >>> .

DİKKAT

Yaralanmaları önlemeye dikkat ederken dış aynayı katlayın ve açın.

- Dış aynayı sadece hareket alanında kimse yoksa katlayın veya açın.
- Aynayı hareket ettirirken ayna ve ayna braketleri arasında parmaklarınızı sıkıştırmamaya dikkat edin.

İKAZ

Elektrikli katlanır dış aynalar elle değil, yalnızca elektrikli şekilde katlanmalıdır çünkü elle katlamak elektrikli motorlarına zarar verebilir.

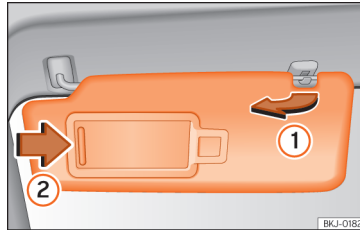
⚠ İKAZ

Aracı otomatik araç yıkama istasyonuna sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın.

**Bildirim**

- Elektrikli ayarlama çalışmazsa, ayna camının kenarına elinizle hafifçe bastırmak suretiyle aynaları ayarlayabilirsiniz.
- Dış aynalardaki katlanma fonksiyonu 40 km/sa (25 mil/sa)

üstündeki hız değerlerinde devrye girmeyecektir.

Güneş koruması**Güneşlik**

Şek. 81 Güneş siperliği

Sürücü ve ön yolcu güneş siperlikleri için seçenekler

- Güneşliği ön cama doğru indirin.
- Güneşlik kendi monte edildiği yerden çekilebilir ve kapıya doğru döndürülebilir »» **Şek. 81** **1**.
- Güneşliği kapıya doğru, uzunlamasına geriye doğru döndürün.

Güneşlik üzerinde bir kapak ile makyaj aynası var. Kapak açıldığında **2** bir ışık yanar.

Makyaj aynası kapağı kapatıldığı veya güneşlik yerine ittirildiği zaman lamba söner.

DİKKAT

Katlanmış güneşlikler görüşü azaltabilir.

- Güneşlikleri kullanmadığınızda her zaman kapalı tutun.

Bildirim

Güneşliğin üzerindeki lamba belirli koşullarda birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanır. Bu akünün boşalmasını önler.

Klima

Isıtma, havalandırma ve soğutma

Giriş

Aracın ekipmanına bağlı olarak, çeşitli sistemler takılmış olabilir:

- **Isıtma ve havalandırma**, yolcu bölmesini ısıtır ve havalandırır. Soğutma yapamaz.
- **Manuel klima sistemi** havayı ısıtır, soğutur ve nemini alır.
- **Climatronic**, havayı ısıtan, soğutan ve nemini alan otomatik bir klimadır.

En uygun termal konforu elde etmek için Climatronic'in otomatik modu ile hava sıcaklığını, dağılımını ve akışını otomatik olarak ayarlamak mümkündür.

Özel bir fonksiyonu açmak için uygun düğmeye basın. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye yeniden basın.

Düğmelerin yanındaki ışıklı LED'ler fonksiyonun açık olduğunu gösterir.

Klima sisteminin ekonomik kullanımı

Klima sistemi devredeyken, kompresör motor gücünden tüketir ve yakıt sarfiyatı üzerinde etkisi olur.

Klima sistemi camlar ve açılır tavan kapalı olduğunda en etkin şekilde çalışır. Ancak, güneşin altında bir süre bekledikten sonra araç ısındığında içerideki hava camların ve açılır tavanın kısa süre açılmasıyla daha çabuk soğutulabilir.

Toz ve polen filtresi

Devreye alınmış kömür kartuşuyla toz ve polen filtresi aracın içine alınan havadaki yabancı maddelere karşı bariyer görevi görür.

Toz ve polen filtresi, klima performansının kötü etkilenebileceği şekilde düzenli olarak değiştirilmelidir.

Çok yüksek kirlilik seviyesindeki alanlarda kullanımdan dolayı filtre vak-tinden önce etkinliğini kaybederse, polen filtresi Servis Planında belirtilenden daha sık aralıklarda değiştirilmelidir.

Hava menfezleri

Aracın iç kısmında uygun ısıtma, soğutma ve havalandırma sağlamak için havalandırma delikleri açık kalmalıdır.

Gösterge panelinde, ayak boşluklarında ve yolcu bölmesinin arka alanında başka ek, ayarlanamayan hava delikleri vardır.

DİKKAT

Pencerelerden görüş açısının az olması ciddi kaza riskini artırır.

- Her zaman tüm pencerelerin buz ve kar kaplı olmadığından, buğulanmadığından ve tüm yarlarda iyi görüş açısının korunduğundan emin olun.
- Sadece iyi görüş koşullarında aracınızı sürün.
- İyi görüşü muhafaza etmek için klima ve ısıtma arka camı kullandığınızdan her zaman emin olun.
- Asla uzun bir süre için hava devridaimini açık bırakmayın. So-

ğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken pencereler çok çabuk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.

- Gerekemediğinde hava devridaim modunu kapatın.

! İKAZ

Yiyecek, ilaçlar ve diğer sıcağa karşı hassas nesneler zarar görebilir ya da hava menfezlerinden gelen hava tarafından kullanıma uygun olmayaabilir.

- Hiçbir zaman yiyecek, ilaç veya diğer ısıya hassas nesneleri hava menfezlerine yakın tutmayın.



Bildirim

- Soğutma sistemi kapatıldığında dışarıdan gelen hava kurumayacaktır. SEAT, camların buğulanmasını önlemek için soğutma sisteminin açık tutulmasını önerir. Bunu yapmak için, A/C fonksiyon düğmesine basın. Simge yanmalıdır.

- Pencerelerdeki buzlanmayı olabildiğince çabuk çözmek için gerekli maksimum ısı çıkışı sadece motor kendi normal çalışma sıcaklığına ulaştığı zaman mümkündür.

- Isıtma ve soğutma performansının düşmemesi ve camların buğulanmaması için, kar, buz ve yaprakların ön camın önündeki hava giriş kanallarını tıkamamasına dikkat edin.

- Menfezlerden gelen hava aracın içinden geçer ve bu amaçla

tasarlanmış bagaj bölmesindeki kanallardan dışarı çıkar. Dolayısıyla, bu kanalların herhangi bir nesne tarafından engellenmesini önlemelisiniz.

- Sistem contalarının yağlanması ve kaçakların önlenmesi için klimanın ayda en az bir kez çalıştırılması tavsiye edilmektedir. Soğutma kapasitesinde azalma tespit edilirse sistemin

kontrol edilmesi için bir Teknik Servise başvurulmalıdır.

- Motor aşırı yük altında olduğunda, kompresörü bir süre kapatın.

Climatronic kontrolleri ve fonksiyonları



Şek. 82 Orta konsolda: Climatronic kontrol paneli.

Sıcaklık ① / ②

Sağ ve sol kenarların sıcaklığı ayarlayıcılar kullanılarak ayrı ayrı ayarlanabilir. Seçilen sıcaklık, iklim kontrol panelinin ekranında gösterilir.

SYNC Sürücü tarafı sıcaklık ayarlarını yolcu tarafı ile senkronize eder. Farklı

bir sıcaklık ayarlamak için yolcu tarafı sıcaklık regülatörünü etkinleştirir.

AUTO Bu modda sistem, optimum termal konfor için araç içi sıcaklığını, fan hızını ve hava dağıtımını otomatik olarak düzenler. Fan hızında, hava dağıtımında, ön camdaki

buğu gidermede veya hava devridaiminde manuel değişiklikler yapılar yapılmaz **AUTO** modu devre dışı bırakılır.

A/C Soğutma sistemini açar veya kapatır. Soğutma modu havanın nemini alır ve soğutur.



Fan gücünü ayarlayın.



Buz çözme/buğu temizleme fonksiyonu ön camdaki buzu ve buğuyu giderir. Havanın nemi alınır ve fan yüksek hıza ayarlanır.



Arka cam ısıtması sadece motor çalışırken devreye girer ve maksimum 10 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Arka camın buğusu giderildikten sonra devre dışı bırakılmalıdır. Elektrikten tasarruf etmeniz,

yakıttan da tasarruf etmeniz anlamına gelecektir.

Akünün zarar görmesini önlemek için, bu fonksiyonun otomatik olarak geçici süreyle devreden çıkması mümkündür, bu durumda normal çalışma koşullarına döndüğünde yeniden çalışır.



Hava devridaim modunu açar ve kapatır »» **sayfa 241.**



Koltuk ısıtmayı açar ve kapatır »» **sayfa 242.**



Klima sistemini kapatır. Fan manuel olarak 0 şeklinde ayarlanmışsa, o da kapanır.

Hava dağıtımı

Hava akışı konfor için otomatik olarak ayarlanır. El ile de istediğiniz bölge ile ilgili düğmeye basılarak dağıtılmış olabilir:



Hava akımı göğsünüze doğru yönlendirilir

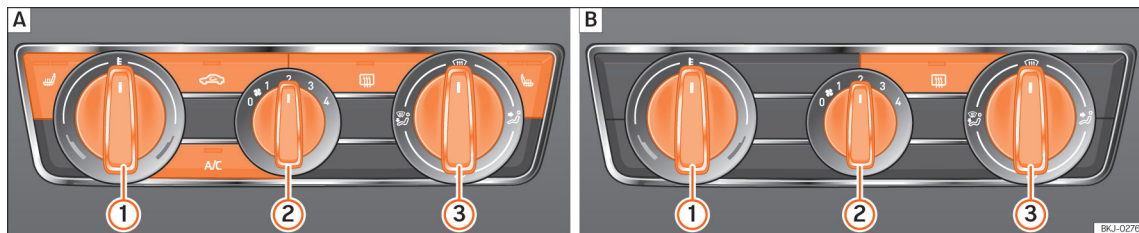


Hava akımı ayak boşluğuna doğru yönlendirilir.



Hava akışı doğrudan ön cama yönlendirilir.

Manuel iklim kontrolleri / Isıtma ve temiz hava sistemi



Şek. 83 Orta konsolda: **A** manuel klima kumandaları; **B** ısıtma ve taze hava sistemi kumandaları.

Soğutma modu A/C

Manuel klima: Soğutma sistemini açmak veya kapatmak için düğmeye basın.

Sıcaklık 1

Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün.

Isıtma ve temiz hava sistemi: Sıcaklık dış hava sıcaklığından düşük olmaz, çünkü bu sistem havayı soğutamaz veya havanın nemini alamaz.

Fan

Regülatörün döndürülmesi 2 fan gücünü ayarlar.

Seviye 0'da fan ve manuel klima bağlantısı kesilir. Seviye 4 maksimumdur.

Hava dağıtımı / / / /

Regülatörü **3** döndürmek havayı istenen bölgeye dağıtır:

-  Hava akımı göğsünüzze doğru yönlendirilir
-  Hava akımı ayak boşluğuna doğru yönlendirilir.
-  Hava akımı ön cam ve ayak bölgesine doğru yönlendirilir.

Buz çözme/buğu temizleme fonksiyonu

Manuel klima: **3** kontrolü  konumundayken, hava akışı ön cama yönlendirilir ve hava devridaimi otomatik olarak kesilir veya etkinleştirilmez. Ön camın buğusunu en kısa zamanda temizlemek için fan gücünü artırın. Havanın nemini almak için soğutma sistemi otomatik olarak açılacaktır.

Arka cam ısıtıcısı

Bu sadece motor çalışırken çalışır ve maksimum 10dk sonra otomatik olarak kapanır.

Arka camın buğusu giderildikten sonra devre dışı bırakılmalıdır. Elektrikten tasarruf etmeniz, yakıttan da tasarruf etmeniz anlamına gelecektir.

Akünün zarar görmesini önlemek için, bu fonksiyonun otomatik olarak geçici süreyle devreden çıkması mümkündür, bu durumda normal çalışma koşullarına dönüldüğünde yeniden çalışır.

Hava devridaimi

»» **sayfa 241**

Koltuk ısıtma

»» **sayfa 242**

Hava devridaimi

Hava devridaim modu dış ortam havasının iç mekana girişini önler.

Dış ortam sıcaklığı çok yüksek olduğunda, aracın iç mekan havasını daha çabuk tazelemek için kısa bir süreliğine hava devridaimini seçebilirsiniz.

Güvenlik nedeniyle, aşağıdaki durumlarda hava devridaimi kapatılır:

-  düğmesine basıldığında veya hava dağıtıcısı  moduna getirildiğinde.

Hava devridaimini açma ve kapatma

- Hava devridaimini açmak veya kapatmak için  düğmesine basın.

⚠ DİKKAT

Kirli hava yorgunluğu artıracak ve sürücü konsantrasyonunu düşürecek için ciddi kaza yapma riski doğurur.

- Uzun yolculuklarda hiçbir zaman temiz hava fanını kapalı tutmayın veya hava dev-

ridaimini kullanmayın; araç içindeki hava tazelenmeyecektir.

! İKAZ

Klimalı araçlarda, hava devridaimi açıkken sigara içmeyin. Duman, soğutma buharlaştırıcısında ve aktif kombine filtrede birikebilir ve kalıcı hoş olmayan kokulara neden olabilir.

i Bildirim

Dış ortam sıcaklığı çok yüksek olduğu zaman, hava devridaimi

**modunun kısa süreli-
ğine açılması araç içi-
nin daha hızlı soğutul-
masını sağlar.**

Koltuk ısıtma

Ön koltuklarda üç kade-
meli elektrikli ısıtma vardır.

Koltuk ısıtması kontrolü

- Koltuk ısıtmasını maksimum güçte açmak için kontrol panelindeki  veya  düğmesine basın.
-  veya  düğmesine ardı ardına basarak gerekli seviyeye ayarlayın.
- Koltuk ısıtmasını kapatmak için, hiçbir LED yanmayana kadar  veya  düğmesine birkaç kez basın.

Kontak yaklaşık olarak 10 dakika içinde tekrar açılırsa, sürücü koltuğu ısıtması otomatik olarak son seferde kullanılan seviyede tekrar açılır.

Koltuk ısıtmasının açıl- maması gereken du- rumlar

Aşağıdaki koşullardan herhangi birisi mevcutsa, koltuk ısıtmasını açmayın:

- Koltukta sınırlı ağırlı veya sıcaklık algısı olan bir kişi oturuyorsa.
- Koltuk boşsa.
- Koltuğun üzerinde örtü varsa.
- Koltuğa çocuk koltuğu takılmışsa.
- Koltuk minderi ıslak veya nemliyse.
- Dış veya iç ortam sıcaklığı +25°C'nin (77°F) üzerindeyse.

⚠ DİKKAT

İlaçlar, felç veya kronik hastalıklar (örneğin diyabet) nedeniyle ağrı veya sıcaklık algılayamayan veya bunlarla sınırlı bir algıya sahip olan insanlar, koltuk ısıtması kullanırken sırt, kalça veya bacaklarda yanıklar yaşayabilir.

- Limit ağrı ve sıcaklık eşliğindeki kişiler hiçbir zaman koltuk ısıtmasını kullanmamalıdır.
- Cihaz sıcaklık kontrolünde bir anormallik tespit edilirse, sorunu bir uzman atölyeye kontrol ettirin.

⚠ DİKKAT

Minderin kumaşı ıslak ise bu koltuk ısıtmasının çalışmasını olumsuz etkileyerek yanık riskini artırabilir.

- Koltuk ısıtıcıyı kullanmadan önce minderin kuru olduğundan emin olun.
- Islak veya nemli giysiler ile koltuğa oturmayın.
- Islak veya nemli giysileri koltukta bırakmayın.
- Koltuğa su dökmeyin.

ⓘ İKAZ

- Koltuk ısıtmasının ısıtıcı elemanlarına zarar vermemek için, koltuğa diz çökerek oturmayın veya koltuk

minderi ve koltuk arkalığının tek bir noktasına sert basınç uygulamayın.

- Sıvılar, keskin objeler veya yalıtkan malzemeler (örneğin kapaklar ya da çocuk koltukları) koltuk ısıtmasına zarar verebilir.
- Koku oluşursa derhal koltuk ısıtmasını kapatın ve yetkili servis tarafından inceleme yapılmasını sağlayın.
- Orijinal koltuk döşemesi başka bir malzeme ile değiştirilirse,

koltuk ısıtması aşırı ısı verebilir veya çalışması sınırlanabilir.



Çevreyle ilgili not

Koltuk ısıtması sadece gerektiğinde açılmalıdır. Aksi takdirde gereksiz enerji tüketimine neden olacaktır.

Sorun giderme

Soğutma sistemi açılmıyor veya sınırlı bir şekilde çalışıyor

Klima sistemi çalıştırılmazsa bu durum aşağıda belirtilenlerden kaynaklanıyor olabilir:

- Motorun çalışmıyor olması.
- Fanın kapalı olması.
- Klima sigortasının arızalı olması.
- Dış ortam sıcaklığının yaklaşık 0°C'den (+32°F) düşük olması.
- Motor soğutma suyu sıcaklığının aşırı yüksek olması nedeniyle klima kompresörü geçici olarak devre dışı bırakılması.
- Araçta başka herhangi bir arıza bulunması. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.

Isıtma ve temiz hava sistemi açılmıyor veya sınırlı bir şekilde çalışıyor

- Isıtma ve temiz hava sistemi ve buz çözme fonksiyonu motor sıcakken en iyi şekilde çalışır.
- Arıza devam ederse, yetkili bir servise danışın.

Camlar buğulu

Camlar ortam sıcaklığından daha soğuk olduğunda ve hava çok nemli olduğunda buğulanır. Soğuk hava sıcak havadan daha az nem emebilir,

bu nedenle camlar soğuk havalarda daha sık buğulanır.

- Ön camın önündeki hava deliği, buz, kar ve yapraklardan uzak tutar, bu da ısıtma ve soğutma sistemlerinin performansını artırır.
- Bagaj bölmesinin arkasında bulunan hava olukları, havanın araçta önenden arkaya dolaşabilmesi için temiz tutulmalıdır.
- Buğu giderme fonksiyonunu açın.

Sıcaklık birimini değiştirme (Climatronic)

Sıcaklık göstergesi, Bilgi-Eğlence sistemi ekranında **⊕ > Ayarlar > Birimler** fonksiyon düğmesi kullanılarak Celsius'dan Fahrenheit'e değiştirilebilir.

Aracın altında su veya su buharı var

Araç dışındaki havanın nemi ve sıcaklığı yükseксе, **yoğuşma**, klima sisteminde bulunan buharlaştırıcıdan damlayarak aracın altında bir su birikintisi oluşturabilir. Bu

durum normaldir ve bir sızıntı olduğu anlamına gelmez!

**Bildirim**

Motoru çalıştırdıktan sonra klimada kalan nem ön camı buğulandıracaktır. Ön camın buğusunu çözmek için buğu çözme fonksiyonunu bir an önce açın.

Sürüş

Sürücü belirtileri

Pedallar

- Gaz, fren ve debriyaj pedallarına her zaman sonuna kadar basabildiğinizden emin olun.
- Pedalların ilk konumlarına engelsiz şekilde dönebildiğine emin olun.
- Paspasların yolculuk boyunca güvenli bir şekilde sabitlenmiş olduklarından ve pedalların çalışmasını engellemediğinden emin olun »» » ⚠.

Pedalları engellemeyen ve zemine güvenli şekilde tutunan, kaymaz paspaslar kullanın. Uygun zemin paspaslarını yetkili bir servisten temin edebilirsiniz. Paspas bağlantı elemanları ayak bölmelerine takılmıştır.

Uygun ayakkabı giyin

Her zaman ayaklarınızı destekleyen ve iyi bir pedal hissi sağlayan ayakkabılar giyin.

⚠ DİKKAT

- Pedal işletiminin kısıtlanması, seyir halinde ciddi durumlara yol açabilir.
- Orijinal paspasların üstüne başka paspas veya döşeme kaplaması koymayın. Aksi takdirde pedal alanı daralabilir ve pedallar engellenebilir. Kaza riski.
- Sürücü ayak bölmesine herhangi bir cisim koymayın. Bu cisimler pedal alanına hareket ederek, pedalın çalışmasını engelleyebilir.

En uygun vitesin seçilmesi

Gösterge paneli ekranındaki ekipmana bağlı olarak tüketimi optimize etmek için devreye alınması gereken vites ile ilgili bir öneri gösterilir.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, sadece Tip-tronic modunda sürüş yaparken görüntülenir
»» **sayfa 283.**

En uygun vites geçilmişse öneri görüntülenmez. O anki vites görüntülenecektir.

Ekran	Anlamı
3	Optimum vites.
4 ► 5	Daha yüksek vites geçilmesi tavsiye edilir.
2 ► 1	Daha düşük vites geçilmesi tavsiye edilir.

Parçacık filtresinin “temizliğiyle” ilgili bilgiler

Egzoz sistemi parçacık filtresinin dolmaya yakın olduğunu tespit ettiğinde, söz konusu sistemin kendi kendini temizleme fonksiyonu, bu fonksiyon için en uygun vitesi önerir
»» **sayfa 553.**

⚠ DİKKAT

Vites değiştirme tavsiyesi yardımcı bir fonksiyondur ve hiçbir şekilde dikkatli sürüşün yerini almamalıdır.

- Koşullara bağlı olarak doğru vitesin seçilmesi sorumluluğu sadece sürücüye aittir.

🌸 Çevreyle ilgili not

Doğru vitesin seçilmesi yakıt tasarrufuna yardımcı olabilir.



Bildirim

Artık tiptronic modunda olmadığınızda, önerilen vites ekranı kapanır.

Ekonomik ve çevre dostu sürüş

Yakıt tüketimi, çevre kirliliği ve motor, fren ve lastik aşınmasının hepsi büyük ölçüde sürüş tarzınıza bağlıdır. Verimli bir sürüş tipi ile tüketim %10-15 arasında azaltılabilir. Aşağıdaki bölümde çevreye etkilerin azaltılması ve aynı zamanda çalıştırma

maliyetlerinizi düşürmek için bazı ipuçları verilmiştir.

Aktif silindir yönetimi (ACT®)

Araç ekipmanına bağlı olarak, aktif silindir yönetimi (ACT®) sürüş durumu çok fazla güç gerektirmiyorsa, motor silindirlerinden bazılarını devre dışı bırakabilir. Aktif olan silindirlerin sayısı gösterge panelinde görülebilir »» **sayfa 30.**

Sürüş sırasında öngörü

Sürüş esnasında ileriye düşünürseniz daha az fren yapmanız ve dolayısıyla

sıyla daha az hızlanmanız gerekecektir. **Vitesi kullanarak** mümkün olduğunda aracın ataletinden yararlanın. Bu, frenler ve lastiklerdeki aşınmayı azaltarak motor frenleme etkisinden faydalanır. Emisyonlar ve yakıt tüketimi sıfıra düşecektir.

Enerji tasarrufu için vites değiştirme

Tasarrufun etkili bir yolu önceden daha yüksek bir vitese geçmektir.

Manuel şanzıman: mümkün olan en kısa sürede birinci vitesten ikinci vi-

tese geçin. Doğru vitesi seçmek yakıt tasarrufu sağlar. Sürüş durumuna uygun en yüksek mümkün olan vitesi seçin (motor döngüsel normalliğinde çalışmaya devam etmelidir).

Otomatik şanzıman: “Vites küçültme” konumuna ulaşmadan kademeli olarak hızlanın.

Aracı yüksek hızda kullanmayın

Mümkün olduğunda aracınızın en yüksek hızıyla gitmekten kaçının. Yakıt tüketimi, zararlı gazların emisyonu ve ses kirliliği

ses arttıkça çoğalır. Orta hızlarda kullanmak yakıt tasarrufuna yardımcı olacaktır.

Rölanti süresinin kısıtlanması

Start-Stop sistemli araçlarda rölanti otomatik olarak azaltılır. Start-Stop systemsiz araçlarda motorun hem zemin geçitlerde ve uzun süre kırmızı kalan trafik ışıklarında kapatılması faydalıdır. Motor çalıştırma sıcaklığına ulaştığında ve silindir kapasitesine bağlı olarak minimum olarak yaklaşık 5 saniye kapalı tutulması

tekrar çalıştırma için gerekli yakıt miktarından fazlasından tasarruf eder.

Motor rölantideyken daha geç ısınır. Mekanik aşınma ve kirletici emisyonlar da özellikle bu başlangıç ısındırma fazında yüksektir. Bu nedenle motoru çalıştırdıktan hemen sonra kalkmak en iyisidir. Motoru yüksek devir hızında çalıştırmaktan kaçının.

Düzenli bakım

Düzenli servis motorun çalıştırılmasından önce bile yakıt tasarrufuna yardımcı olur. Bakımı iyi

yapılmış bir motor **yakıt veriminin artmasını** sağlamanın yanı sıra maksimum emniyet ve ikinci elde iyi bir piyasa değeri sağlar. Kötü bakılmış motorsa gereğinden %10 daha fazla yakıt tüketir.

Kısa mesafeli araç kullanımından kaçının

Yakıt tüketimini ve salımları en aza indirmek için motor ve katalitik konvertör optimal **çalışma sıcaklığına** ulaşmalıdır.

Soğuk motor orantısız miktarda yakıt tüketir. Motor çalışma sıcaklığına ancak yaklaşık dört kilo-

metre (2.5 mil) sonra erişir, bundan sonra yakıt tüketimi normal seviyeye döner.

Lastik basıncını kontrol edin

Yakıt tasarrufu için her zaman lastiklerin doğru basınca şişirildiğinden emin olun »» **sayfa 645**.

Basınç yarım çizgisi altındaysa yakıt tüketimi %5 artabilir. Daha fazla yuvarlanma direncinden dolayı, düşük basınç lastik aşınmasını artırırken, yol tutuşuna da olumsuz etki eder.

Kış lastikleri yakıt tüketimini %10'a kadar artırdığından, yıl boyu kullanılmamalıdır.

Gereksiz yükleri taşımaktan kaçının

Fazladan **ağırlığın** her bir kilogramının yakıt tüketimini artıracağı göz önünde bulundurularak gereksiz yüklerin taşınmadığından emin olmanız tavsiye edilir.

Bagaj rafı aracın **aerodinamik çekişini** artırdığından gerektiğinde çıkarmalısınız. Bu, 100-120 km/sa

[62-75 mil/sa] hızda %12 yakıt tasarrufu sağlayacaktır.

Elektrik enerjisi tasarrufu

Motor alternatörü çalıştırır, böylece de elektrik üretir. Bu, güç tüketimindeki herhangi bir artışın yakıt tüketimini de artırdığı anlamına gelir! Bu nedenle gereksiz herhangi bir elektrikli cihazı kapatın. Çok fazla elektrik kullanan cihazların içerisinde, yüksek ayardaki fan, arka cam ısıtma veya koltuk ısıtma yer alır.



Bildirim

- **Start-Stop sistemi-**niz varsa, bağlantısının kesilmemesi önerilir.
- **60 km/sa** [37 mil/sa] üzerindeki hızlarda sürerken camların kapatılması önerilir.
- **Basınç, plakanın kaymasına neden olabileceğinden sürüş esnasında ayağınızı debriyaj pedalı üzerine koymayın. Bu aşınmaya neden olur ve debriyaj plakasına zarar verebilir.**

- **Tepede debriyajı değil, freni kullanın. Yakıt tüketimi daha düşük olacak ve debriyaj balatasının hasar görmesini önleyecektir.**
- **Yokuş için en uygun olan vites geçerek yokuş aşağı motor frenini kullanın. Yakıt tüketimi “sıfır” olacak ve frenler daha az gerilime maruz kalacaktır.**

Yüklü bir aracı sürme

Araç yüklüken uygun sürüş özelliklerini elde etmek için lütfen aşağıdaki-
lere dikkat edin:

- Tüm bagajları güvenli bir şekilde yerleştirin »» **sayfa 508.**
- Özel dikkat ve önlem olarak hızlanın.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Frene olağandan daha önce basın.
- Varsa, lütfen portbagaj hakkındaki bilgilere dikkat edin »» **sayfa 517.**

DİKKAT

Etrafta hareket eden yükler aracın dengesi ve güvenliğini ciddi şekilde tehdit edebilir, sert veya acil frenleme sırasında fren mesafesini uzatabilir ve ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

- Hareket etmesini önlemek için yükü doğru şekilde sabitleyin.
- Ağır nesneleri uygun bağlama kayışları veya sabitleme kemerleri ile sabitleyin.
- Arka koltuk arkalıklarının güvenli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.

Bagaj kapağı açıkken sürüş

Bagaj kapağı açıkken sürüş özellikle tehlikelidir. Tüm nesneleri ve açık

bagaj kapağını doğru şekilde sabitleyin ve gerekli önlemleri alın.

Bagaj kapağı açıkken sürüş, yakıt tüketimi ile birlikte aracın aerodinamik çekişini artırır. Dolayısıyla, bagaj kapağı açıkken aracı sürmemeniz önerilir.

DİKKAT

Bagaj kapağı kilitli veya açıkken sürüş ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Her zaman bagaj kapağı kapalıyken sürün.

- Tüm nesneleri bagaj bölmesine güvenli bir şekilde yerleştirin. Aksi takdirde, bagaj bölmesinden sabitlenmemiş nesneler düşebilir ve arkadan gelen yol kullanıcılarını yaralayabilir.

- Daima dikkatli sürün ve gerekli özeni ve öngörüyü sergileyin.

- Açık bagaj kapağı kontrolsüz bir şekilde hareket edebileceğinden, fren yapmaktan ve ani manevralardan kaçının.

- Bagaj bölmesinden dışarı taşan nesneleri taşıırken, diğer yol kullanıcılarını uyarmak için bunları uygun şekilde işaretleyin. Lütfen tüm yasal hükümleri aklınızda bulundurun.

- Bagaj bölmesinden dışarı taşan nesneleri desteklemek veya sabitlemek için asla bagaj kapağını kullanmayın.

- Bagaj kapağına bir bagaj rafı takılıysa, bagaj kapağı açıkken sürmeniz gerektiğinde bunu ve yükü kaldırın.

! İKAZ

Açık bagaj kapağı, aracın yüksekliğini ve bazı durumlarda uzunluğunu değiştirir.

i Bildirim

Ülkeye bağlı olarak, bagaj kapağı açıkken araç kullanmak yasak olabilir. Lütfen söz konusu ülkenin yasal düzenlemelerine uyun.

Su birikintisi olan yollarda sürüş

Su birikintisi olan yollarda aracın hasar görmesini engellemek için aşağıdakileri dikkate alın:

- Su **asla** kaportanın alt kenarı üstüne çıkmamalıdır.
- Aracı yürüme hızında sürün.
- Aracı asla suda durdurmayın, geri viteste sürmeyin veya motoru durdurmayın.
- Ters yönde giden araçlar dalgalar oluşturarak su seviyesini çok fazla

yükselttiğinden, aracınız güvenli bir şekilde karşıya geçemez.

! DİKKAT

Su birikintileri olan bölgelerden geçtikten sonra, fren diskleri veya balatalar nemlendiğinde frenleme etkinliği azalabilir
» sayfa 300.

i Bildirim

- Su birikmiş yollarda sürüş motor, aktarma organı veya elektrik

sistemi gibi araç parçalarına ciddi hasar verebilir.

• **Tuzlu suda sürüşten kaçının (paslanma)**
»» **sayfa 688.**

• **Araç suda sürülürken Start-Stop sistemi kapatılmalıdır**
»» **sayfa 270.**

Rodaj

Yeni parçaların rodaj talimatlarına uyun.

Motor rodajı

Yeni bir motor, ilk 1500 kilometre (1000 mil) boyunca rodaj ile sürülmelidir. İlk birkaç ça-

lışma saati esnasında, motor iç sürtünmesi ile ride meydana gelecek sürtünmeye nazaran çok daha fazladır.

Aracın ilk 1500 km'de (1000 mil) nasıl sürüldüğü, gelecekteki motor performansını etkiler. Aracın kullanım ömrü boyunca (özellikle motor soğukken) orta hızda sürülmelidir, bu motor aşınmasını azaltacak ve kullanım ömrünü artıracaktır. Aracı asla son derece düşük motor devirlerinde sürmeyin. Motor “düzensiz” çalışırken her zaman daha düşük bir vi-

tese alın. **İlk 1000 km veya 600 mil için, lütfen şunlara dikkat edin:**

- Tam gaz kullanmayın.
- Motoru maksimum hızının üçte ikisi üzerine çıkmaya zorlamayın.
- Römork çekmeyin.

1000 ile 1500 kilometre arasında (600 - 1000 mil) gücü, kademeli olarak maksimum hız ve yüksek motor devirlerine ulaşana dek artırın.

Yeni lastiklerin ve fren balatalarının alıştı- rılması (rodaj)

- Jantların ve yeni lastiklerin değiştirilmesi
»» **sayfa 641.**
- Frenler hakkında bilgi
»» **sayfa 300.**

✿ Çevreyle ilgili not

Motor dikkatli ve özenli kullanılırsa, motorun ömrü artacak ve motor yağ tüketimi azalacaktır.

Yurtdışı gezileri

Araç belirli bir ülke için üretilmiştir ve üretildiği tarihte o ülkede yürürlükte olan onay yönetmeliklerine uygundur.

Aracı yurt dışında geçici veya kısa süreli kullanırsanız lütfen ilgili talimatlara uyun.

Bazı ülkelerde aracın uygun olmayabileceği özel güvenlik düzenlemeleri ve hükümleri mevcuttur. SEAT, yurtdışına seyahat etmeden önce, gideceğiniz ülkede yürürlükte olan yasal hükümler hak-

kında bayilerinizden birinden bilgi almanızı tavsiye etmektedir.

Aracı başka bir ülkede satacaksanız veya orada daha uzun süre kullanırsanız, lütfen söz konusu ülkede yürürlükte olan yasal düzenlemelere uyun.

Bazı durumlarda, belirli donanımların daha sonraki bir tarihte takılması veya çıkarılması ve belirli fonksiyonların devre dışı bırakılması gerekebilir. Hizmet grupları ve türleri de etkilenebilir. Özellikle araç başka bir iklim böl-

gesinde uzun süre kullanılabilecekse bu durum ortaya çıkabilir.

Dünya çapındaki farklı frekans bantları nedeniyle fabrikada takılan bilgi-eğlence sistemi başka bir ülkede çalışmayabilir.

Benzinli araçlarda, yolculuk boyunca kurşunsuz benzine erişilebileceğinden emin olunmalıdır. Kurşunsuz yakıt satan servis istasyonu ağı hakkında bilgi alın.

SEAT ithalatçıları ve distribütörleri, aracınız için gerekli teknik hazırlık ve

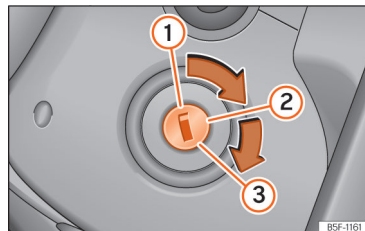
ayrıca gereken bakım ve onarım ihtimalleri konusunda size bilgi verecektir.

⚠ İKAZ

SEAT, düşük kalitede yakıt kullanımı, yetersiz servis veya orijinal yedek parçaların bulunmamasına bağlı olarak araçta meydana gelen herhangi bir hasardan sorumluluk kabul etmez.

Motoru çalıştırma ve durdurma

Kontak kilidi



Şek. 84 Kontak kilidi

Anahtar konumları:

- ① Kontak kapalı. Anahtar araçtan çıkarılabilir.
- ② Kontak açık.
- ③ Motorun çalıştırılması.

Direksiyonun kilitlenmesi ve kilidin açılması

- Direksiyon simidini kilitleme: anahtarı kontak-
tan çıkarın ve direksiyonu
kilitleninceye kadar dön-
dürün. Ülkeye bağlı ola-
rak otomatik şanzımanlı
araçlarda anahtarı çıkar-
mak için, vitesi **P** konu-
muna getirin. Gerekliyorsa
vites bloke anahtarına
basın ve serbest bırakın.
- Direksiyon simidinin ki-
lidini açın: anahtarı kon-
tağa takın ve direksiyon
simidi ile aynı anda okla
gösterilen yönde çevirin.

Direksiyon simidi döndü-
rilemiyorsa, nedeni kilit-
lenmiş olması olabilir.

Start-Stop sistemi

Araç durmuşsa ve Start-
Stop sistemi motoru ka-
patmışsa kontak açık ka-
lır.

Otomatik şanzıman:
araçtan ayrılmadan önce
kontağın kapalı ve vites
kolunun **P** konumunda ol-
duğundan emin olun.

DİKKAT

- Kısa süreyle bile
olsa, araçtan ayrı-
lırken daima anah-
tarı kontak-
tan çıkarın.

**Bu özellikle çocuklar
veya özürlü kişiler
aracın içinde yalnız
bırakıldığında önemli-
dir. Kazaya yol açabi-
lecek şekilde, motoru
veya elektrikli ekip-
manları kazara çalıştı-
rabilirler.**

- Araç durana kadar
kontak anahtarı ki-
litten **ÇIKARILMAMALI-
DIR**. Aksi takdirde di-
reksiyon anında kilit-
lenerek kaza riskine
neden olabilir.

! İKAZ

Araçtan çıkarken her zaman kontak anahtarını çıkarın, çünkü uzun süre takılı kalırsa aküyü boşaltabilir.

i Bildirim

- Kontak anahtarını ② konumuna getirmek zor ise, direksiyonu her iki tarafa da çevirerek kilidi açın.
- Aracın aküsü çıkartılıp tekrar takıldığında çalıştırmadan önce

anahtar 5 saniye boyunca ② konumunda bulundurulmalıdır.

- Otomatik şanzımanlı araçlar: ülkeye bağlı olarak, kontağı kapattıktan sonra kontak anahtarını sadece vites kolu P konumundayken çıkarabilirsiniz (park kilidi). Daha sonra vites kolu kilitlenir.

Kontağı açıp kapatma

Şek. 85 Orta konsolun alt kısmında: başlat düğmesi.

Motor başlat düğmesiyle çalıştırılabilir (Press & Drive). Bunu yapmak için, aracın içinde ön veya arka koltuklar alanında veya orta konsolda geçerli bir anahtar bulunmalıdır.

Keyless Access sistemli araçlarda, motor aynı zamanda anahtar bagaj bölmesinde olduğunda da çalıştırılabilir.

Araçtan çıkarken kapı açıldığında, kontak devre dışıysa direksiyon kolanındaki elektronik kilit etkinleşir .

Kontağı açıp kapatma

Sadece kontağı açmak istiyorsanız (motoru çalıştırmadan) fren pedalına veya debriyaj pedalına **basmadan** başlat düğmesine bir kez kısaca basın »» **sayfa 263.**

Sistem kontağı açıp kapatmak için önceden ayarlandığında, marş düğmesi metni START ENGINE STOP bir kalp atışı gibi yanıp söner.

Otomatik kontak bağlantısını kesme

Sürücü araçtan ayrıldığında anahtarını yanına alır ancak kontağı açık bırakırsa, kontak otomatik olarak kapatılmaz. Kontak, uzaktan kumandadaki kilit düğmesine  basılarak veya kapı kolundaki sensör yüzeyine basılarak kapatılır. »» **sayfa 149**

Start-stop sistemi olan araçlarda kontağın otomatik devre dışı kalması

Şu durumlarda araç durduğunda ve otomatik motor kapatma etkin olduğunda, kontak otomatik olarak kapanır:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse,
- sürücü herhangi bir pedala basmıyorsa,
- sürücü kapısı açılmışsa.

Kontak otomatik olarak kapandıktan sonra,  kısa far açıksa, yan pozisyon lambası yaklaşık 30 dakika açık kalır (akü şarj seviyesi yeterli ise). Sü-

rücü aracı kilitler veya ışığı manuel olarak kapatırsa, yan lamba kapanır.

Motoru yeniden çalıştırma özelliği

Motor durduktan sonra aracın içinde anahtar algılanmazsa, motoru yeniden çalıştırmak için sadece 5 saniyeniz olacaktır. Gösterge paneli ekranında bir uyarı belirir.

Bu aralıktan sonra, motoru aracın içindeki geçerli anahtarla çalıştırmak mümkün olmayacaktır.

“My Beat” fonksiyonu

Konfor anahtarlı araçlarda “My Beat” fonksiyonu mevcuttur. Bu özellik araç ateşleme sistemi için ek bir gösterge sağlar.

Araca girerken, dikkat çekmek için başlat düğmesi ››› **Şek. 85** yanıp söner.

Kontak açık/kapalı olduğunda, motor çalıştırma düğmesi yanıp söner.

Kontak kapalıyken, Başlat düğmesi birkaç saniye sonra söner.

Motor çalışırken, başlat düğmesi yanar, bu durum motorun çalıştığını

gösterir. Kullanıcının başlat motoru başlattığı an arasında geçen süre ve yanıp sönmeden sabitlemeye kadar olan aydınlatma değişiklikleri, belirli motor boyutu özelliklerine bağlı olacaktır. Motoru durdurmak için başlat düğmesi kullanıldığında, düğme tekrar yanıp sönmeye başlar.

Start-Stop sistemli

araçlarda, “My Beat” fonksiyonu ayrıca ek bilgiler sağlar:

- Motor Durdurma aşamasında durduğunda, Start-Stop sistemi motor

kapalı olsa bile aktif kaldığı için start düğmesinin ışığı açık kalır.

- Motor Start-Stop sistemi ile tekrar başlatılmadığında ››› **sayfa 270** ve manuel olarak başlatılması gerektiğinde, bu durumu belirtmek için başlat düğmesi yanıp söner.

DİKKAT

Kontağı açarken, fren veya debriyaj pedalına basmayın, aksi halde motor hemen çalışmaz.

DİKKAT

Araç anahtarları kullanılırken gelişigüzel veya dikkatsizce kullanılırsa, bu durum kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araçtan ayrılırken asla aracın içinde hiçbir anahtarı bırakmayın. Aksi takdirde, bir çocuk veya yetkisiz bir kişi aracı kilitleyebilir, motoru çalıştırabilir veya kontağı bağlayabilir ve elek-

trikli ekipmanlardan herhangi birini çalıştırabilir.

Bildirim

- Araçtan ayrılma-
dan önce her zaman
kontak bağlantısını
kesin ve varsa gös-
terge paneli ekranın-
daki talimatları göz
önünde bulundurun.
- Araç motor kapalı
ve kontak açıkken
uzun süre sabitse,
araç aküsü boşaltıla-
bilir ve motoru çalış-
tırmak mümkün olma-
yabilir.

• **STOP** aşamasında **START ENGINE STOP** düğmesine basarsanız, kontak kapatılır ve düğme yanıp söner.

• Gösterge paneli ekranında aşağıdaki belirtim görülürse: **“Start-Stop sistemi devre dışı: Motoru manuel olarak çalıştırın”**; **START ENGINE STOP** düğmesi yanıp sönecektir.

Motorun çalıştırılması

Motoru çalıştırmadan önce

- *Manuel şanzımanlı araçlar:* vites kolunu boşa alın, debriyaj pedalına basın ve motor çalışana kadar bu konumda tutun.
- *Otomatik şanzımanlı araçlar:* kolu **P** veya **N** konumuna getirin.

Kontak kilidi olan araçlar

- Anahtarı » **Şek. 84** **2** konumuna çevirin.
- Gaz pedalına basmadan anahtarı » **Şek. 84** **3** konumuna getirmeye devam edin.
- Motor başladığında, anahtarı serbest bırakın. Çıkarıldığında anahtar **2** konumuna geri döner.
- Motor çalışmazsa, durun ve yaklaşık 1 dakika bekledikten sonra yeniden deneyin.

Başlat düğmeli araçlar

- Motor çalışana kadar fren pedalını basılı tutun.
- Gaz pedalına basmadan başlat düğmesine ››› **Şek. 85** basın. Motorun çalışması için aracın içinde geçerli bir anahtar bulunmalıdır. Motoru çalıştırdıktan sonra, motorun çalıştığını belirtmek için START ENGINE STOP düğmesinin lambası sürekli olarak yanar.
- Motor çalıştıktan sonra, marş düğmesini bırakın.
- Motor çalışmazsa, durun ve yaklaşık 1 dakika bekledikten sonra yeniden deneyin. Gerekirse

bir acil durumda çalıştırma uygulayın ››› **sayfa 269.**

⚠ DİKKAT

Zehirlenme tehlikesi olduğu için kapalı alanlarda motoru çalışır durumda tutmayın.

- Egzoz gazları koku-suz, renksiz ve zehirli bir gaz olan ve bilinç kaybına ve ölüme neden olabilen karbon-monoksit içerir.

⚠ DİKKAT

Özellikle bir dişli devreye girerse, motor çalışırken araçtan çıkmayın. Bu durumda araç birden hareket edebilir veya hasar, yangın veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek olağan dışı bir olay meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

Soğuk çalıştırma spreylerini asla kullanmayın, bu maddeler patlayabilir veya motorun yüksek devir-

lerde çalışmasına neden olabilir. Bunu yapmak yaralanma riskini taşır.

! İKAZ

- Sürüş esnasında motoru çalıştırmayı denerseniz veya motoru kapattıktan hemen sonra yeniden çalıştırırsanız marş motoru veya motor hasar görebilir.
- Motor soğukken yüksek motor devirlerinden, tam gazda kullanmaktan ve motoru

aşırı yüklemekten kaçınmalısınız. Motorun hasar görme riski



Çevreyle ilgili not

Motoru, araç hareket-sizken çalıştırarak ısıtmayın. Hareket edin ve nazikçe sürün. Bu motorun çalıştırma sıcaklığına daha hızlı erişmesini sağlar ve egzoz emisyonlarını azaltır.



Bildirim

- Motor çalıştığında yüksek güç tüketimine sahip elektriksel yükler geçici olarak kapatılır.
- Motor soğukken çalıştırıldığında, gürültü seviyeleri biraz artabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.

Motoru kapatma

- Aracı tamamen durdurun »» .
- Manuel şanzıman ile debriyaja sonuna kadar bastırın. Araç otomatikse, seçici kolu **P** konumuna getirin.
- El frenini çekin.
- *Kontak kilidi olan araçlar: Anahtarı »» **Şek. 84***
- ① konumuna çevirin.
- *Başlat düğmeli araçlar: Başlat düğmesine kısa süreli basın »» **Şek. 84.***

Acil devre dışı bırakma

Çalıştırma düğmesine kısa süre bastıktan sonra motor çalışmazsa, bir acil durum bağlantı kesme işlemi gerekli olur:

- 3 saniye içinde marş düğmesine iki kez basın veya 1 saniyeden fazla bir kez basın »» , **sayfa 263.**

DİKKAT

Araç hareket ederken motoru asla kapatmayın. Bu, aracın kontrol kaybına, kazalara ve önemli yaralanmalara yol açabilir.

- Hava yastıkları ve kemer gerdiricileri kontak kapalıyken çalışmaz.
- Fren hidroliği motor durdurulmuş durumda çalışmaz. Bu nedenle, aracı durdurmak için fren pedalına daha sert basmanız gerekir.
- Hidrolik direksiyon motor çalışmadığında devre dışı kalır. Motor çalışmıyorken yönendirme için daha fazla güce ihtiyacınız olur.

- Kontak kapalıysa, direksiyon kolunu kitli olabilir, bu da aracın kontrolünü imkansız hale getirir.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kontaktan asla çıkarmayın. Aksi takdirde, direksiyon aniden kitlenerek aracı yönlendirmeyi imkansız hale getirebilir: kaza riski!

DİKKAT

Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın. Aksi takdirde motor ya da güç çalıştırma ekipmanını (örneğin otomatik camlar) çalıştırıp yaralanmaya neden olabileceklerinden araçta çocuk bırakmamak özellikle önemlidir.

İKAZ

- Araç durmuşsa ve Start-Stop sistemi motoru kapatmışsa kontak açık kalır. Aracı

terk etmeden önce kontağın kapalı olduğundan emin olun, aksi halde akü boşalabilir.

- Motor uzun süre yüksek hızda sürülürmüştse kapatıldığında fazla ısınabilir. Motor hasarını önlemek için kapatmadan önce motorun yaklaşık iki dakika boşta çalışmasına izin verin.

Bildirim

Motor durdurulduktan sonra, kontak kapalı olsa bile radyatör fanı

yaklaşık 10 dakika daha çalışmaya devam edebilir. Motor bölmesinde ısıнын artması veya uzun süre güneşte kalma nedeniyle soğutma suyu sıcaklığı arttığında fanın kendi kendine çalışmaya başlaması mümkündür.

Elektronik motor kilidi

Elektronik motor kilidi, motorun yetkisiz bir anahtarla çalıştırılmasını ve dolayısıyla aracın hareket etmesini önlemeye yardımcı olur.

Araç anahtarında, yolcu kabininde geçerli bir anahtar varsa elektronik motor kilidini otomatik olarak devre dışı bırakan entegre bir çip bulunur.

Elektronik motor kilidi, aracın içinde artık geçerli bir anahtar olmadığında otomatik olarak devreye girer.

Dolayısıyla motor ancak doğru kodlanmış bir Orijinal SEAT anahtarı ile çalıştırılabilir. Bu tür anahtarlar bir SEAT bayisinden satın alınabilir.

! İKAZ

Araçtan mükemmel randıman alınması Orijinal SEAT anahtarlarının kullanılması ile sağlanır.

Acil durumda çalıştırma fonksiyonu



Şek. 86 Direksiyon kolunun sağında: acil durumda çalıştırma.

Aracın içerisinde geçerli anahtar algılanmazsa, bir acil durum çalıştırması gerekli olacaktır. İlgili mesaj gösterge paneli ekranında görüntülenir. Bu durum, örneğin aracın anahtar pili çok zayıf olduğunda gerçekleşebilir:

- Çalıştırma düğmesine bastıktan hemen sonra, anahtarı direksiyon kolunun »» **Şek. 86** yanında, Kessy logosuna mümkün olduğu kadar yakın tutun.
- Kontak bağlanır ve motor otomatik olarak çalışır.

Start-Stop sistemi

Tanımı ve çalışması

Start-Stop sistemi yakıt tasarrufu ve daha düşük CO₂ emisyonları sağlamanıza yardımcı olur.

Start-Stop modunda, araç durduğunda veya dururken motor otomatik olarak kapanır. Kontak açık alır. Gerekğinde motor otomatik olarak tekrar açılır.

Bu senaryoda, START ENGINE STOP düğmesinin ışığı yanmaya devam eder.¹⁾

Kontak açıldığında, Start-Stop fonksiyonu otomatik olarak devreye girer.

Kontrol lambaları



Start-Stop sistemi devrede, otomatik motor kapatma etkin durumda.



Start-Stop sistemi kullanılamaz veya bağlantısı kesildi.

1) Sadece Keyless Access ile araçlarda.

Motoru durdurma ve çalıştırma

Manuel şanzımanlı araçlar:

- Araç durdurulduğunda vitesi boşa alın ve debriyaj pedalını bırakın. Motor duracaktır. Ekranda (A) uyarı lambası yanacaktır. Araç durmadan önce (yaklaşık 7 km/sa) motor durdurulabilir.
- Debriyaj pedalına bastığınız zaman, motor yeniden çalışacaktır. Gösterge lambası söner.

Otomatik şanzımanlı araçlar:

- Araç durana kadar fren yapın ve ayağınızı fren pedalında tutun. Motor duracaktır. Ekranda (A) uyarı lambası gösterecektir. Motor tamamen durmadan önce durdurulabilir (aracın şanzımanına bağlı olarak yaklaşık 7 veya 2 km/sa).
- Ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda motor tekrar çalışacaktır. Gösterge lambası söner.

Start/Stop modu için temel gereksinimler

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmış olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.
- Motor çalışma sıcaklığına ulaştı.
- Geri vites kullanılmamalıdır.
- Araç çok dik bir yokuşta olmamalıdır.

Motor çeşitli nedenlerle kapanmaz

Aracı durdurmadan önce, sistem belirli koşulların yerine getirilip getirilme-

diğini doğrular. Örneğin aşağıdaki durumlarda motor **kapanmaz**:

- Motor Start-Stop modu için gerekli sıcaklığa henüz ulaşmamıştır.
- İklim kontrolünde seçilen sıcaklığa ulaşılammıştır.
- Kabin sıcaklığı çok yüksek/düşük.
- Buz çözme fonksiyonu düğmesi  etkinleştirildi.
- Park Assist açıldı.
- Akü çok az.
- Direksiyon simidi fazla çevrilmiş ya da çevriliyor.
- Buğulanma tehlikesi mevcutsa.

- Geri vites aldıktan sonra.

- Çok dik bir yokuş olması durumunda.

 gösterge paneli ekranında görüntülenir; ayrıca sürücü bilgi sistemi, START  STOP kısmında da görüntülenir.

Motor kendiliğinden çalışıyor

Durdurulduğunda, normal sistem modu aşağıdaki durumlarda kesintiye uğrayabilir. Motor, sürücünün müdahalesi olmadan yeniden çalışıyor.

- Kabin sıcaklığı, iklim kontrolünde seçilen sıcaklıktan farklı.
- Buğu çözme fonksiyonu düğmesi etkinleştirildi .
- Fren pedalına art arda birkaç kez basıldı.
- Akü yeterince şarj edilmemiş.
- Yüksek elektrik tüketimi.

Otomatik şanzımanla ilgili ek bilgiler

Tiptronic moda ek olarak vites kolu **D**, **N** ve **S** konumlarındayken motor durur. Vites kolu **P** konumundayken ayağınızı

fren pedalından kaldırdığınızda da motor kapalı kalacaktır.

Motoru tekrar çalıştırmak için gaz pedalına basılmalı veya başka bir vites alınmalı veya fren serbest olmalıdır.

Vites kolu durdurulduğunda **R'**ye yerleştirilirse motor tekrar çalışmaya başlar.

Motorun **R'**den geçerken yanlılıkla başlamasını önlemek için vitesi **D'**den **P'**ye değiştirin.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) hakkında ek bilgi

ACC fonksiyonuna sahip olan araçlarda, belirli çalışma koşullarında radar sensörü öndeki aracın tekrar harekete geçtiğini tespit ettiğinde motoru tekrar çalıştıracaktır.

DİKKAT

- **Motoru asla araç tamamen durmadan kapatmayın. Fren ve direksiyonun çalışması tam olarak garanti edilmeyecektir. Direksiyonu çevirmek**

veya fren yapmak için daha fazla kuvvet gerekecektir. Bir kazaya ve hatta ciddi yaralanmalara maruz kalabilirsiniz.

- **Yaralanmayı önlemek için motor bölmesinde çalışırken Start-Stop sisteminin kapalı olduğundan emin olun »» sayfa 274.**

İKAZ

Start-Stop sistemi, su birikmiş bölgelerde sürüş esnasında her zaman kapatılmalıdır »» sayfa 255.

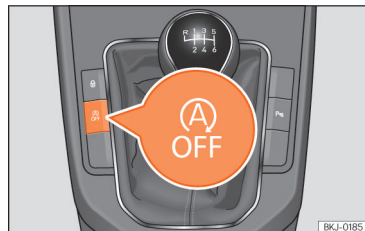


Bildirim

● Otomatik şanzımanlı araçlarda uygulanan fren kuvvetini azaltarak veya artırarak motorun kapatılıp kapatılmayacağını kontrol edebilirsiniz. Araç durdurulmuşken örneğin sık durma ve kalkmaların olduğu trafik sıkışıklıklarında fren pedalına hafifçe basılırsa motor durmayacaktır. Fren pedalına kuvvetli bir basınç uygulanır uygulanmaz motor duracaktır.

- Durduğunda, aracın hareket etmediğinden emin olmak için fren pedalına basılmalıdır.
- Manuel şanzımanlı araçlarda motor “bayılırsa” debriyaj pedalına hemen basarak direkt olarak tekrar başlatılabilir.
- Geri vitese takıldıktan sonra kol D, N veya S konumuna getirilirse, sistemin motoru durdurabilecek durumda olması için ileri yönde 10 km/sa (6 mil/sa) hıza ulaşılmalıdır.

Start-Stop sisteminin manuel olarak bağlanması ve kesilmesi



Şek. 87 Orta konsol: Start-Stop sistemi düğmesi.

Sistemi kullanmak istemiyorsanız, manuel olarak kapatabilirsiniz.

- Start-Stop sistemini manuel olarak açıp/kapatmak için  düğmesine basın. >>> **Şek. 87**

Sistem kapalıyken  düğme sembolü sarı renkte yanık kalır.



Bildirim

Sistem, motor istenerek her kapatıldığında açılır.

Sorun giderme

Gösterge paneli ekranındaki sürücü belirtileri

Start-Stop sistemi devre dışı. Motoru manuel olarak çalıştırın

- Bu gösterge, Start-Stop sisteminin motoru yeniden **başlatamayacağı**nı gösterir.

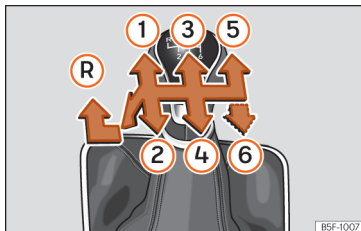
Bu 2 nedenden dolayı gerçekleşir: sürücü kaptısı açılmışsa veya sürücü emniyet kemerini çözmüşse.

Start-Stop sistemi: Arıza! Fonksiyon kullanılmıyor

- Start-Stop sisteminde arıza var. Aracı servise götürün ve arızayı tamir ettirin.

Manuel şanzıman

Vites değiştirme



Şek. 88 5 veya 6 vitesli bir manuel şanzımanda vites değiştirme şekli.

Vites konumları vites kolu üzerinde belirtilmiştir
» **Şek. 88.**

- Debriyaja basın ve ayağınızı gittiği yere kadar bastırın.
- Vites kolunu istenen konuma getirin.
- Debriyaja bırakın.

Geri vites geçme

Sadece araç durduğu zaman geri vites geçin.

- Debriyaja basın ve ayağınızı gittiği yere kadar bastırın.
- Vites kolu boştayken aşağı doğru bastırın, gidebildiği yere kadar sola doğru hareket ettirin ve

ardından » **Şek. 88** **(R)** geri vitesi seçmek için ileri doğru hareket ettirin.

- Debriyaja bırakın.

Daha düşük viteslere geçme

Sürüş sırasında vitesi daima kademeli olarak küçültmeli, yani motor devri çok yüksek olmadığında bir alttaki vites geçmelisiniz » **⚠**. Yüksek hızda veya yüksek devirde vites küçültürken bir veya birkaç vitesin atlanması, debriyaja basılsa bile debriyaj ve şanzımanda hasara neden olabilir » **⚠**.

⚠ DİKKAT

Motor çalışıyorsa, bir vitesse geçildiği ve debriyaj bırakıldığı anda araç harekete geçer. Bu, elektronik park freni açılırsa da olur.

- Araç hareket halindeyken asla geri vites takmayın.

⚠ DİKKAT

Çok düşük bir vites seçerek vitesin uygun olmayan şekilde küçültülmesi durumunda aracın kontrolünü kaybederek

kazaya ve ciddi yaralanmalara neden olabilirsiniz.

⚠ İKAZ

Yüksek hızda veya yüksek motor devrinde sürüş sırasında çok düşük bir vites geçmek, debriyaj ve şanzımanda önemli hasara neden olabilir. Bu, debriyaj pedalı basılı tutulsa ve vites takılı olmasa bile gerçekleşebilir.

⚠ İKAZ

Hasarı ve erken aşınmayı önlemek için aşağıdakileri göz önünde bulundurun:

- Seyir sırasında elinizi vites kolu üzerine dayamayın. Elinizin oluşturduğu basınç şanzıman çatallarına iletilir.
- Ayağınızı debriyaj pedalı üzerine koymayın; basınç önemsiz görünse bile, debriyaj diskinin erken aşınmasına neden olabilir. Vi-

tes değiştirmedığınız zamanlarda ayak dayama yerini kullanın.

- Geri vitese almadan önce aracın tamamen durdurulduğundan emin olun.
- Vites değiştirirken debriyaja her zaman tam olarak basın.
- Aracın yokuş yukarı bir konumda durdurulduğu zamanlarda, motor çalışırken “boş viteste” gitmeyin.

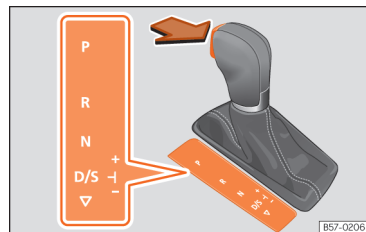
DSG otomatik şanzıman

Giriş

Aracınızda elektronik kontrollü manuel şanzıman mevcuttur. Motor ve vites kutusu arasındaki tork iki bağımsız kavrama üzerinden iletilir. Klasik otomatik vites kutularında bulunan tork konvertörünün yerini alırlar ve aracın sorunsuz, kesintisiz hızlanmasına izin verirler.

Tiptronic sistemi sürücünün vitesleri *manuel olarak* değiştirmesini sağlar »» **sayfa 283, Tiptronic modunda vites değiştirme.**

Vites kolu konumları



Şek. 89 Vites kolu kilidi.

İlgili işaret yandığında vites kolu konumu gösterilir. Vites kolu **M**, **D** ve **S** düz vites kutusu konumlarındayken, takılı vites de ekranda gösterilir.

P - El freni kilidi

Kol bu konuma getirildiğinde, çekiş tekerlekleri kilitlenir. Kol sadece araç sabit olduğunda **P**'ye getirilmelidir »» » ⚠.

Kolu **P** konumuna getirmek veya **P** konumundan çıkarmak için eş zamanlı olarak kilitleme düğmesine basılıp basılı tutulmalı ve fren pedalına basılmalıdır.

R - Geri vites

Geri vitese yalnızca araç sabitken ve motor boştayken geçilebilir »» » ⚠.

Kolu **R** konumuna getirmek için, fren pedalına aynı anda basarken kilit düğmesine basılmalı ve tutulmalıdır. Kontak açırken kol **R** konumundayken geri vites lambaları yanar.

N - Boşta

Bu konum seçilmişse, vites boştaadır.

Kolu **N**'den **D/S**'ye getirmek için araç sabitken veya hız 3 km/saat (2 mil/sa) altındayken fren pedalına basın »» » ⚠.

D/S - Kalıcı ileri yönde sürüş konumu

D/S konumundaki kolu viteslerin normal mod (**D**) veya spor modu (**S**) konumunda çalıştırılmasını sağlar. Sport **S** modunu seçmek için kolu arkaya doğru hareket ettirin. Kolu tekrar itmek normal modu seçecektir **D**. Seçilen sürüş modu gösterge paneli ekranında gösterilir.

Normal modda (**D**) vites kutusu en iyi dişli oranını seçer. Bu, motor yükü, yol hızı ve dinamik vites kontrol programına (DCP) bağlıdır.

Sportif sürüş stili için **Sport modu [S]** seçilme-
lidir. Bu ayar, motorun
maksimum güç çıkışından
faydalanılmasını sağlar.
Hızlanma esnasında vi-
tes değişiklikleri fark edi-
lecektir.

Belirli koşullar altında (ör-
neğin dağ yollarında)
Tiptronic moduna geç-
mek » **sayfa 283**, vites-
leri yol koşullarına uya-
cak şekilde uyarlamak
için avantajlı olabilir.

Vites kolu kilidi

P veya **N**'de, kol kilidi bir
vites aralığının devreye
girmesini önler ve aracın
yanlışlıkla hareket etme-
sini önler.

Vites kolu kilidini serbest
bırakmak için kontak açık-
ken fren pedalını basılı tu-
tun. Aynı zamanda, kol ki-
lidine ok yönünde bastırın
» **Şek. 89**.

Sürücüye bir hatırlatma
olarak, kol P veya N ko-
numlarında olduğunda,
ekranda aşağıdaki gös-
terge gösterilir:

Durma sırasında, vites seçerken fren pedalına basın.

Kol, **N** konumu boyunca
(örneğin, **R**'den **D**'ye ge-
çerken) hızlı bir şekilde
hareket ettirilirse kilitlen-
mez. Bu kar veya ça-
murda mahsur kalındı-
ğında “aracı ileri geri sal-
lamayı” mümkün kılar. Kol
kilidi, fren pedalına ba-
sılmazsa ve kol **N** konu-
munda yaklaşık bir sa-
niyeden fazla 5 km/sa
(3 mil/sa) altında bir hız-
dayken tutulursa otoma-
tik olarak devreye girer.

Kontak anahtarı güvenlik kilidi

Kontak kapatıldığı zaman, vites kolu **P** konumunda ise anahtar çıkarılabilir. Anahtar kontakta değilken vites kolu **P** konumunda kilitlidir.

DİKKAT

- Araç dururken gaz pedalına basmamaya dikkat edin. Araç ani hareket etmeye başlayabilir (bazı durumlarda park freni devrede olsa bile) kaza riskine yol açabilir.

- Sürüş sırasında kolu asla R veya P konumlarına getirmeyin. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya veya arızaya neden olabilirsiniz.

- Kol herhangi bir konumdayken (P hariç), motor çalıştığı sırada fren pedalına basılmalıdır. Bunun nedeni, otomatik şanzımanın rölanti hızında bile gücü iletmesidir.

- Vites seçerken ve motor çalışırken araç durdurulduğunda hızlanmayın. Bu talimata

uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

- Sürücü olarak, motor çalışır ve bir vites seçili durumdayken asla aracınızdan ayrılmamalısınız. Elektronik park frenini açın ve park freni kilidini (P) seçin.



Bildirim

- Sürüş esnasında kol kazara N konumuna alınırsa ayağınızı gaz pedalından çekin ve D veya S vites aralığını tekrar seçme-

den önce motor devri-
nin rölantiye inmesini
bekleyin.

- Kolun güç kaynağı
P konumunda kesi-
lirse, kolu hareket et-
tirmek mümkün olma-
yacaktır. Bu gerçekle-
şirse manuel serbest
bırakma kullanılabilir
»» sayfa 289.



Bildirim

- Kol kilidi devreye
girmezse, bir arıza
vardır. Aracın kazara
hareket etmesini ön-
lemek için şanzıman
engellenir. Kol kilidi-

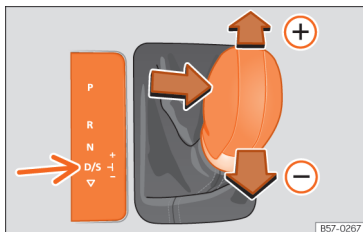
nin tekrar devreye gir-
mesi için aşağıdaki
prosedürü uygulayın:

- 6 vitesli şanzı-
manda: fren peda-
lına basın ve tekrar
serbest bırakın.
- 7 vitesli şanzı-
manda: fren peda-
lına basın. Kolu P
veya N konumuna
getirin ve daha
sonra bir vitese ta-
kın.

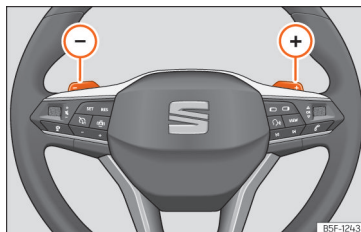
- Araç vitese alın-
mışsa, ileri veya geri
hareket etmez. Son-
raki moda geçin:

- Araç gereken
yönde hareket et-
mezse sistem doğru
vites aralığında ol-
mayabilir. Fren pe-
dalına basın ve vites
aralığını tekrar dev-
reye alın.
- Araç hala gereken
yönde hareket et-
mezse sistem arızası
vardır. Uzman yar-
dımı alın ve sistemi
kontrol ettirin.

Tiptronic modunda vites değiştirme



Şek. 90 Tiptronic konumundaki kol



Şek. 91 Direksiyon simidi: otomatik vites kutusu kolları

Tiptronic, sürücüye manuel olarak vites değiştirme seçeneği sunar.

Tiptronic programa geçtiğinizde araç seçili viteste kalır. Bu durum, trafikteki bir duruma bağlı olarak sistem otomatik olarak vites değiştirmedeği sürece mümkündür.

Vites koluyla Tiptronic kullanımı

Araç dururken ve sürüş esnasında Tiptronic moda geçmek mümkündür.

- **D/S** konumundan başlayarak kolu sağa doğru hareket ettirin. Gösterge paneli, kolun manuel veya Tiptronic modunda (örn. **M4**) olup olmadığını gösterecektir.

- Vites yükseltmek veya düşürmek için kolu ileri **+** veya geri **-** hareket ettirin »» **Şek. 90.**
- Tiptronic modundan çıkmak için kolu sola hareket ettirin.

Direksiyonun vites kollarıyla Tiptronic modunun kullanılması

Vites kolu **D/S** veya **M** [Tiptronic] konumundayken vites değiştirme kolları kullanılabilir.

- Bir vites yükseltmek için **+** vites değiştirme koluna basın »» **Şek. 91.**
 - Bir vites küçültmek için **-** vites değiştirme koluna basın.
 - Tiptronic modundan çıkmak için yaklaşık 1 saniye süreyle sağ kolu direksiyona doğru çekin ya da kolu sola hareket ettirin.
- Kollar bir süre çalışmazsa ve kol Tiptronic seçimi konumunda değilse Tiptronic modundan otomatik olarak çıkacaktır.

! İKAZ

- Hızlanırken, daha yüksek bir vites seçilmezse, izin verilen maksimum motor devrine ulaşmadan kısa bir süre önce otomatik olarak değişecektir.
- Ayrıca, daha düşük bir vites seçilirse, motorun maksimum motor devrine ulaşmaya-çağını tespit edene kadar sistem değişmez.

Otomatik şanzımanla sürüş

Araç hareket ettikçe şanzıman dişli oranlarını otomatik olarak değiştirir.

Motor sadece vites kolu **P** veya **N** konumundayken çalıştırılabilir. Düşük sıcaklıklarda (-10 °C'nin altında), motor sadece vites kolu **P** konumundayken çalıştırılabilir.

Yokuş aşağı sürüş

Belirli koşullar altında, sürüş koşullarına göre manuel olarak vites seçmek için Tiptronic modunu kullanmak avantajlı olabilir

››› .

Dur/Park

Düz zeminde, **P** konumuna geçmek için sadece kolu kullanın. Yokuşlarda önce park frenini çekip ardından kolu **P** konumuna getirmeniz gerekir. Bu, kalkışta kolu **P** konumundan çıkarmayı kolaylaştırır.

Sürücü kapısı açıksa ve kol **P** konumunda değilse araç hareket edebilir. Gösterge panelinde şu uyarı görüntülenir:
 **Vites değiştirme: selektör kolu sürüş konumunda!** Ek olarak sesli uyarı duyulacaktır.

Yokuş aşağı durma

Araçın hareket etmesini önlemek için fren pedalına her zaman kuvvetlice basın; gerekirse, park frenini kullanın ››› .

Araçın yokuş aşağı kaymasını önlemek için bir dizi vites devreye girerken **hızlanmayın** ››› .

Yokuşta çalıştırma

- El frenini çekin.
- Vitese taktığınızda gaz pedalına dikkatli bir şekilde basın ve el frenini devre dışı bırakın.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin ››› ⚠, *Vites kolu konumları* altında, sayfa 281.

- Frenlerin aşırı ısınması nedeniyle frenin sürtünmesine asla izin vermeyin ve fren pedalını çok sık veya uzun süre kullanmayın. Bu, frenleme gücünü azaltır, fren me-

safesini arttırır veya hatta bir fren sistemi hatasına neden olur.

- Bir tepede durmanız gerekiyorsa, fren pedalı veya park freni ile uygulanan aracın frenlerini tutun.

⚠ İKAZ

- Aracı eğitimde durdurursanız, vites seçiliyken gaza basarak kaymasını önlemeye çalışmayın. Bu, aşırı ısınmaya neden olabilir ve otomatik şanzımana hasar verebilir.

- Motor kapalıyken kol N konumundayken aracın kaymasına izin verirsiniz yağlanmayacağından otomatik şanzıman hasar görecektir.

- Bazı sürüş durumlarında veya trafik koşullarında, dişliler aşırı ısınabilir ve hasar görebilir! Uyarı lambası ⚠ yandığında, aracı mümkün olan en kısa sürede durdurun ve şanzımanın soğumasını bekleyin ››› sayfa 289.

- **Vites kutusu yedek programla çalışırsa aracı, gecikmeden uzman bir atölyeye götürün ve arızayı tamir ettirin.**

Vites küçültme

Vites küçültme cihazı vites seçme kolu **D**, **S** konumlarındayken veya Tiptronic modda maksimum hızlanma sağlar.

Gaz pedalına basıldığında otomatik şanzıman, yol hızı ve motor hızına bağlı olarak daha düşük bir vitesine inecektir.

Bu, aracın maksimum hızlanmasından faydalanır
>>> ⚠.

Motor maksimum devre ulaşana dek sonraki daha yüksek vites geçiş ertelenir.

⚠ DİKKAT

Lütfen yol yüzeyinin kaygan veya ıslak olması durumunda vites küçültme özelliğinin tekerlerin kaymasına neden olabileceğine dikkat edin.

Atalet modu

Atalet modu, gazı kullanmadan belirli mesafe almanızı sağlayarak yakıt tasarrufu sağlar. Önceden planlayın ve aracın sürüşe devam etmesi için atalet modunu kullanın.

Atalet modunun etkinleştirilmesi

Koşul: **D** konumundaki kol, %12'den daha düşük eğimler ve 20 ila 130 km/sa (12 ila 80 mil/sa) arasındaki hızlar.

- Ayağınızı gaz pedalından yavaşça kaldırın.

Bildirim gösterge panelinde  görüntülenir, dişi ve akım tüketimi silinir ve **Atalet** kelimesi görüntülenir.

Vitesler otomatik olarak devre dışı bırakılacak ve araç motor freninin etkisi olmadan serbestçe hareket edecektir. Araç hareket ederken motor rölanti devrinde çalışır.

Atalet modunun durdurulması

- Fren veya gaz pedalına basın.

Motorun atalet modundan yararlanmak için ayağınızı gaz pedalından çekin.

Atalet modunun uygulanması (= daha az enerji olmadan uzatılmış bölüm) ve **atalet bağlantısının kesilmesi** (= yakıt ihtiyacı olmadan daha kısa bölüm) daha iyi yakıt tüketimi sağlar ve emisyon dengesini kolaylaştırır.

Araçta **SEAT Sürüş Profili »» sayfa 296**, mevcutsa, atalet modu **Normal, Eco** ve **Individual** modlarda etkinleştirilebilir. **Eco** modunda, ayağın gaz pedalından nasıl

çekildiğine bakılmaksızın, çalışma koşulları yerine getirildiğinde etkinleştirilir.

DİKKAT

- **Atalet modu kapatılmışsa bir engele yaklaşırken aracın normal şekilde yavaşlamayacağını göz önünde bulundurun: kaza riski!**

- Yokuştan inerken atalet modunun kullanılması sırasında aracın hızı artabilir: kaza riski!

- Başka kullanıcılar aracınızı kullanıyorsa atalet moduyla ilgili uyarınız.

! İKAZ

Atalet sürücü mesajı sadece mevcut tüketimle görüntülenir. Atalet modunda, vites artık görüntülenmez (örneğin, D7 veya E7 yerine D veya E görüntülenir).

! İKAZ

Atalet modu, %15'ten daha yüksek eğimlerde otomatik olarak kesilir.



Bildirim

1,6 lt TDI motorunun olması durumunda, atalet modu sadece Eco sürüş profilinde çalışacaktır.

Sorun giderme



Motor çalışmıyor

Gösterge lambası yeşil yanar.

Örneğin vites kolunu değiştirmeye çalışırken fren-den ayak çekilmemiştir.

- Bir vites aralığı seçmek için fren pedalına basın.



Vites kolu kilidi

Kontrol lambası yeşil renkte yanıp söner.

Seçme kolu kilit düğmesine basılmamış. Aracın ileriye doğru hareket etmesi engellenir. Vites kolu kilidini devreye alın.

Gösterge paneli ekranındaki göstergeler:

Debriyaj



Debriyajda aşırı ısınma! Lüt-fen durun!

● Debriyaj aşırı ısınmıştır ve hasar görebilir. Du-run ve motor rölanti dev-rinde ve vites kolu **P** konu-mundayken motorun so-ğumasını bekleyin. Uyarı lambası ve sürücü me-sajı kapandığında arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye tamir ettirin. Ka-panmazsa sürüşe devam etmeyin. Uzman desteği alın.

Vitesteki arızalar.



Şanzıman: Arıza! Aracı durdu-run ve kolu P konu-muna alın

● Vites kutusunda arıza vardır. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve sür-meye devam etmeyin. Uzman desteği alın.



Şanzıman: Sis-tem arızası! Sür-meye devam edebi-lirsiniz

● Arızayı gecikmeden yetkili bir servise düzeltti-rin.



Şanzıman: Sis-tem arızası! Sı-nırlama olmaksızın sürmeye devam ede-bilirsiniz. Geri vites devre dışı

● Aracı uzman bir servise göstererek arızanın gide-rilmesini sağlayın.



Şanzıman: Sis-tem arızası! Motoru kapatana dek D ko-numunda sürmeye de-vam edebilirsiniz

● Aracı güvenli bir yere park edin. Uzman desteği alın.



Şanzıman: çok sıcak. Sürüşünüzü uygun şekilde ayarlayın

- Orta dereceli hızlarda sürmeye devam edin. Uyarı lambası kapandığında normal şekilde sürmeye devam edebilirsiniz.



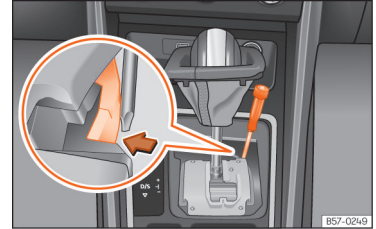
Şanzıman: frene basın ve tekrar vites alın.

- Uyarıya vites kutusunun sıcaklığı neden olmuşsa vites kutusu tekrar soğuduğunda bu sürücü mesajı görüntülenecektir.

Yedekleme programı

Vites konumları gösterge paneli ekranının ışıklı arka planı üzerinde gösteriliyorsa sistem arızası mevcuttur ve otomatik şanzıman yedek programla çalışacaktır. Bununla birlikte, aracı düşük hızlarda ve seçilen bir vites aralığında sürmek hala mümkündür. **Geri viteste sürüş mümkün olmayabilir.**

Vites kolunu manuel olarak açma



Şek. 92 Vites kolu: P konumundan manuel serbest bırakma.

Başlatma sırasında elektrik kesintisi durumunda (örn. boşalmış akü), kol **P** konumunda kilitli kalacaktır. **N** konumuna getirerek aracı hareket ettirmek için, orta konsolun altında, sağ tarafta bir

acil serbest bırakma cihazı vardır. Vites kolunun serbest bırakılması belli bir seviyede pratik beceri gerektirir.

Kapağın vites kolundan çıkarılması:

- Elektronik park frenini bağlayın »» ⚠.
- Dikkatli bir şekilde vites kolu tozluğunun köşelerini çekin ve kol tutacağının üstüne doğru bükün.

Vites kolunun serbest bırakılması:

- Torna vidanın düz kısmını kullanarak sarı tablayı yana doğru bastırın ve basılı tutun »» **Şek. 92.**

- Şimdi vites kolundaki kilitle düşmesine basın ve **N** konumuna alın.

- Acil durum ayırmasını tamamladıktan sonra, vites kutusu yuvasını vites kutusu konsoluna tekrar takın.

⚠ DİKKAT

Park freni sıkıca çekilmediyse vites kolunu P konumunda bırakın. Aracın hala hareket edebileceğini düşünüyorsanız fren pedalına basın. Tehlike! Araç öngörülemez bir şekilde hareket edebilir ve bir

kazaya veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Yokuşlarda sürüş

Yokuşta sürüş desteği

✓ Geçerli olduğu araçlar: ESC'li araçlar

Yokuşta sürüş desteği, araç sabitken sürücünün hareket etmesi ve hem ileri hem geri olarak yokuş çıkmasına yardımcı olur. Çalıştırıldığında aracın hareketini önlemek için ayak fren pedalından kaldırıldıktan sonra yaklaşık iki saniye süreyle fren basıncını muhafaza eder.

Bu 2 saniye boyunca sürücünün debriyaj pedalını serbest bırakmak ve araç hareket etmeden ve el frenini kullanmaya gerek kalmadan hızlanmak için yeterli zamanı vardır, böylece çalıştırma daha kolay, daha rahat ve daha güvenli hale gelir.

Temel işlem koşulları vardır:

- rampa veya yokuş/ eğimde,
- sürücü kapısı kapalı,
- araç tamamen sabit,
- motor çalışırken ve ayak fren üzerindeyken,

- manuel şanzımda bir vites takılı veya manuel vites değiştirme için boşta ve otomatik şanzımda vites konumları **D/S** veya **R** konumlarında.

DİKKAT

- **Ayağınızı fren pedalından çektikten sonra aracı hemen çalıştırmazsanız, araç bazı durumlarda geriye doğru kayabilir. Hemen fren pedalına basın ya da el frenini çekin.**

- **Motor çalışmazsa, hemen fren pedalına basın ya da el frenini çekin.**

- **Yokuşlu bir trafikte seyir halindeyken aracın çalışırken geriye doğru kaymasını önlemek adına aracı çalıştırmadan önce fren pedalına birkaç saniyeliğine basılı tutun.**

Bildirim

Yetkili Servis ya da uzman bir servis, aracınızda bu sistemin bulunup bulunmadığını size söyleyebilir.

Yokuş aşağı desteği

Vites kolu **D/S** konumundayken frene basıldığında yokuş aşağı hız kontrolü etkinleştirilir. Uygun bir düşük vites devreye girer.

Yardımcı, frene basıldığında aracın hareket hızını mantıksal sınırlar içinde tutmaya çalışır. Frene basarak hızı ayarlamak gerekebilir.

Yardımcı, vitesi sadece 3'e kadar düşürebilir. Fazlasıyla dik yokuşlarda tiptronic moduna geçmeniz ve motor freninden yararlanmak ve yükü fren siste-

minden almak için 2. veya 1. vitese manuel olarak geçmeniz gerekebilir.

Yokuş aşağı hız kontrolü, yol tekrar düzelir düzelmez ya da gaz pedalına basar basmaz devreden çıkar.

Sabit hız kontrol sistemli » **sayfa 321** araçlarda, yokuş aşağı hız kontrolü seyir hızını ayarladığınızda devreye alınır.

⚠ DİKKAT

Yokuş aşağı hız kontrolü fizik kanunlarına karşı gelemez. Dolayısıyla hız her koşulda

sabit tutulamaz. Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!

Direksiyon

Farklı araç işlemleri ile ilgili bilgi.

Aracın çalınmasını daha zor hale getirmek için, aracı terk etmeden önce daima direksiyonu kilitleyin.

Direksiyon

Elektromekanik direksiyonlu araçlarda, hidrolik direksiyon sürüş hızına, direksiyon torkuna ve tekerleklerin yönüne göre otomatik olarak ayarla-

nır. Hidrolik direksiyon sadece motor çalışırken çalışır.

Hidrolik direksiyon düzgün çalışmıyorsa veya hiç çalışmıyorsa, direksiyonu döndürmek için normalden çok daha fazla güç kullanmanız gerekecektir.

Kademeli yönlendirme

Özelliklerine bağlı olarak araçta kademeli yönlendirme sistemi bulunabilir veya bulunmayabilir.

Şehir içi trafikte park, manevra sırasında veya çok dar dönüşlerde bu kadar sık yakmanız gerekmez.

Yollarda ya da otoyolda, kademeli yönlendirme, örneğin virajlarda, daha sportif, daha direkt ve fark edilebilir ve daha dinamik sürüş hissi verir.

Direksiyon desteği

Bu destek kritik durumlarda sürücüye yardımcı olur. Düzeltici bir manevra yapmak için (ters yöne çevirme) direksiyon simidini çevirmenizi, kaymayı önlemek için hafifçe çevirmenizi önerir »» » ⚠.

⚠ DİKKAT

Direksiyon desteği sürücüye kritik durumlarda yardımcı olur. Sürücü, aracın direksiyonunu her zaman kontrol etmek zorunda olan kişidir.

Sorun giderme



Direksiyon arızası

Uyarı lambası kırmızı renkte yanar.

Hidrolik direksiyonda bir arıza vardır.

-  **Aracı durdurun!** Uzman desteği alın.
- Aracın kendi tekerlekleri üzerinde çekilmesine izin vermeyin.



Direksiyon arızası

Kontrol lambası sarı renkte yanıyor veya yanıp sönüyor.

Direksiyon normalden daha sert veya daha hassas tepki veriyor.

Kontrol lambası **yanıyor ve yanık kalıyor:**

- Motoru yeniden çalıştırın ve kısa bir mesafe boyunca yavaş sürün. Kon-

trol lambası yanık kalırsa, bir yetkili servis ile iletişime geçin.

- **VEYA:** 12 voltluk akünün bağlantısı kesilmiş ve akü yeniden bağlanmıştır. Kısa bir mesafe boyunca yavaş sürün.

Kontrol lambası **yanıp sönüyor:**

- Direksiyonu bir taraftan diğerine hafifçe çevirin.
- Kontağı kapatın ve tekrar açın.
- Gösterge paneli ekranında gösterilen uyarıları dikkate alın.

- Kontak açıldıktan sonra kontrol lambası yanıp sönmeye devam ederse, sürüşe devam etmeyin. Uzman desteği alın.

SEAT Sürüş Profilleri

Giriş

Sürücü, araç sistemlerinin çeşitli özelliklerini mevcut sürüş durumuna, istenen sürüş konforuna ve ekonomik bir sürüş tarzına uyarlamak için sürüş profillerini kullanabilir. Uyarlanabilecek sistemlerden bazıları süspansiyon, direksiyon, motor ve klima-dır.

Aracın donanımına bağlı olarak çeşitli sürüş profilleri seçilebilir. Araç sistemlerinin farklı sürüş profilleri üzerindeki etki derecesi, aracın donanımına bağlıdır.

Motor

Seçilen profile bağlı olarak motor, basılan gaza daha hızlı veya sorunsuz bir şekilde yanıt verir. **Eco** profili seçildiğinde, Start-stop fonksiyonu etkinleştirilir.

Otomatik şanzımanlı araçlarda vites değiştirme zamanlaması, daha yüksek veya daha düşük

devirlere geçiş için değiştirilir. **Eco** profili Atalet fonksiyonunu etkinleştirir, böylece tüketimi azaltır. Sürüş profillerinin geri kalanı, gaz pedalının nasıl serbest bırakıldığına bağlı olarak vites kolu **S** konumunda olmadığında atalet kullanım fonksiyonunu etkinleştirir »» **sayfa 287**. Araç tekrar çalıştırıldığında, tüketimi azaltmak için fonksiyon varsayılan olarak etkinleştirilir. Manuel şanzımanda, **Eco** profili, daha verimli sürüşü kolaylaştırmak için vites değiştirme önerilerini değiştirir.

“Dual Ride” süspansiyon

“Dual Ride” süspansiyonu, **Eco** ve **Normal** profillerde süspansiyonu konforlu hale getirir ve **Sport** profilinde sportif hareketler yapar. **Individual** profilinde, süspansiyon kişisel tercihlere bağlı olarak **Normal** veya **Sport** arasında ayarlanabilir.

“Dual Ride” süspansiyonda bir arıza meydana gelmesi halinde, gösterge paneli ekranında aşağıdaki mesaj görüntülenir: **Arıza: sönümleme ayarı**.

Direksiyon

Daha sportif bir sürüş tarzı sağlamak için **Sport** profilinde hidrolik direksiyon daha da sertleşir.

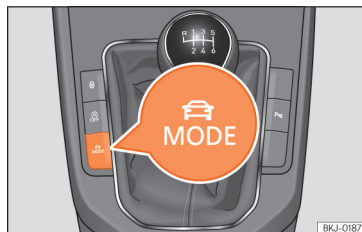
Klima

Climatronic'li araçlarda bu sistem, özellikle yakıt tüketimini sınırlayan **Eco** profilinde çalışabilir.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)

ACC'nin hızlanma ve frenleme modu sürüş profiline göre değişir
»» **sayfa 327.**

Bir sürüş profili seçme



Şek. 93 Vites kolunun yanında: MOD düğmesi.

Sürüş profili, kontak açıldığında ve araç dururken veya hareket halindeyken seçilebilir »» ⚠.

Seçim düğmesine art arda basılarak istenen profil seçilebilir »» **Şek. 93.**

Vites küçültme

Vites küçültme özelliği maksimum ivmeye
»» **sayfa 285** izin verir.

SEAT Drive Profile'da **Eco** profil seçilmiş ve gaz pedalı sert noktadan daha fazla basılmış ise motor gücü otomatik olarak kontrol edilerek aracınıza maksimum ivme kazandırılacaktır.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında sürüş profilini ayarlamak, dikkati trafikten uzaklaştırabilir ve kazalara neden olabilir.

- Aracınızı daima mümkün olduğunca dikkatli ve sorumlu şekilde sürün.

Sürüş profillerinin karakteristikleri

Bilgi-eğlence sistemi ekranındaki bir simge aktif profil hakkında bilgi verir. Düğme lambası  etkin profil **Normal** dışında bir şey olduğunda yanar.

Sürüş profili	Karakteristikler
ECO	Aracı düşük tüketim durumuna alır ve çevreye saygılı olan yakıt tasarruflu sürüş tarzını kolaylaştırır.
 Normal	Her güne uygun dengeli bir sürüş deneyimi sunar
 Sport	Araçta eksiksiz bir dinamik performans ve kullanıcıya daha sportif bir sürüş tarzı sağlar.

Sürüş profili	Karakteristikler
 İndividual	Bu, yapılandırılmayı kişiselleştirmenizi sağlar. Ayarlanabilecek fonksiyonlar araca takılı ekipmana bağlıdır.

DİKKAT

Hızınız ve sürüş stili-niz her zaman görüş özelliği, hava ve trafik koşullarına göre ayarlanmalıdır.



Bildirim

- Kontak kapatıldığı zaman, seçilen sürüş profilinden bağımsız olarak tüm sistemler Normal profilde çalışmaya başlar. Başka bir sürüş profili seçmek için  düğmesini kullanın.
- Hızınız ve sürüş stiliniz her zaman görüş özelliği, hava ve trafik koşullarına göre ayarlanmalıdır.
- Römorkla sürüş sırasında Eco profilinin kullanılması önerilmez.

Fren sistemi

Frenler hakkında bilgi

İlk 200 ila 300 km sırasında, **yeni fren balataları** maksimum frenleme gücü sağlamaz ve hala yerlerine “oturmaları” gerekir >>> . **Fren balatalarına rodaj yapılırken, acil fren mesafesi rodajdan sonraki mesafeden daha uzundur.** Rodaj sırasında ani fren yapmaktan ve frenlere çok fazla yük bindiren durumlardan kaçının; örn. aracı başka bir araca çok yakın sürme.

Fren balatasının aşınması büyük ölçüde aracın kullanıldığı koşullara ve sürüş tarzına bağlıdır. Araç şehir trafiğinde ve kısa mesafelerde veya sportif sürüşlerde sık kullanılıyorsa, fren balatası kalınlığı düzenli olarak yetkili bir serviste kontrol edilmelidir.

Örneğin suda, şiddetli yağmurda veya aracı yıkadıktan sonra **ıslak frenlerle** sürüşü takiben fren performansı ıslak fren disklerinden ve hatta kışın donmuş disklerden et-

kilenebilir. Sürücü daha sert fren yapmaya hazır olmalıdır.

Fren diskleri ve balatalarının üzerinde tuz tabakası varsa, frenleme performansı düşer ve fren mesafesi artar. Tuzlu yollarda fren yapmadan bir süre araç kullanıldığı sırada, birkaç kez dikkatli bir şekilde frene basılarak tuz tabakası temizlenmelidir »» » ⚠.

Araç uzun süre kullanılmazsa veya kilometrelerce sürülmezse, fren disklerinde **paslanma** meydana gelir ve fren balatalarındaki **kir** miktarı

artar. Paslanma varsa, yüksek hızlarda sürerken birkaç kez sert fren yaparak diskleri ve balataları temizlemeniz önerilir. Başka araçları veya yol kullanıcılarını tehlikeye atmadığınızdan emin olun »» » ⚠.

⚠ DİKKAT

Aşınmış fren balataları veya arızalı fren sistemi ile sürüş kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Fren balatalarının aşınmış olduğundan veya fren sisteminin arızalı olduğun-

dan şüpheleniyorsanız, fren balatalarını derhal bir yetkili servise kontrol ettirin ve aşınmışlarsa değiştirin.

⚠ DİKKAT

Yeni fren balatalarının fren performansı optimum değildir.

- İlk 300 km'de yeni fren balataları maksimum frenleme gücü sağlamaz ve hala yerlerine “oturmaları” gerekir. Bu, fren pe-

dalına daha fazla basınç uygulanarak önlenabilir.

- Fren balataları yenirken, kaza, ciddi yaralanma veya aracın hakimiyetini kaybetme riskini azaltmak için ekstra dikkatli sürün.

- Fren sistemini temizlemek için sadece trafik durumunun izin verdiği durumlarda sert fren yapın. Diğer araçların yolcularını tehlikeye atmayın. Kaza tehlikesi!

- Yeni fren balatalarına rodaj yaparken diğer araçlara çok yakın sürmeyin veya frenlerin ağır şekilde uygulanmasını gerektirecek durumlara neden olmayın.

DİKKAT

Frenler aşırı ısındığında fren performansları düşer ve fren mesafesi artar.

- Yokuş aşağı sürerken, frenlere özellikle ihtiyaç duyulur ve bunlar çok çabuk ısınır.

- Uzun bir dik yokuştan önce hızı azaltın ve daha düşük bir vitese veya aralığa geçin. Bu nedenle, motor freninin kullanılması frenleri rahatlatır.

- Bir ön rüzgarlığı, entegre kapağı veya diğer aksesuarları yenilemek istiyorsanız, frenlerin etrafındaki hava girişinin azaldığından emin olun, aksi takdirde fren sis-

temi aşırı ısınabilir. Lütfen fren hidroliği hakkındaki bilgileri de dikkate alın »» sayfa 611.

DİKKAT

Islak, donmuş veya tuzla kaplı frenlerin frenleme yapması daha uzun sürer ve fren mesafesini artırır.

- Frenleri dikkatli bir şekilde test edin.
- Görüş, hava, yol yüzeyi ve trafik koşulları izin veriyorsa, her zaman frenleri kurutun

ve arka arkaya fren yaparak buz ve tuzdan arındırın.

DİKKAT

Fren manevraları otomatik olarak başlatıldığında, fren pedalı uygulama yönünde otomatik olarak hareket edebilir. Ayağınızı fren pedalının altına koymayın. Yaralanma riski!

Bildirim

Fren yapmak gerekmediğinde ayağınızı pedal üzerine bira-

karak frenlerin “çekmesi” ne asla izin vermeyin. Bu, frenlerin aşırı ısınmasına neden olarak fren hareketinin ve aşınmanın artmasına neden olabilir. Lütfen fren hidroliği ile ilgili önemli notları dikkate alın »» sayfa 611.

Bildirim

Fren balatalarının kalınlığını jantlardaki deliklerden veya aracın altından görsel olarak düzenli şekilde kontrol edin. Gere-

kirse, daha kapsamlı bir inceleme için tekerlekler çıkarılmalıdır. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Sorun giderme



Fren sisteminde arıza

Uyarı lambası kırmızı renkte yanar. Bir mesaj da görüntülenebilir.



Aracı durdurun!

- Bir yetkili servise haber verin ve fren sistemi muayenesi talep edin.

Fren destek sistemleri

Fren destek sistemleriyle ilgili bilgiler

Fren destek sistemleri, kritik sürüş veya frenleme durumlarında sürücüyü yardımcı olabilir. Güvenli sürüşten sürücü sorumludur >>> ⚠.

Fren destek sistemleri frenleri düzenlerken, fren pedalı hareket edebilir veya ses çıkarabilir. Yine de gerekli kuvvetle fren yapmaya devam edin ve gerekirse aracın istikameti kontrol edin.

Donanıma bağlı olarak araçta ESC ve TCS ayarları değiştirilmiş olabilir.

- ESC, ABS ve TCS, sadece dört tekerlek de ön görülen lastiklerle donatılmışsa doğru şekilde çalışabilir >>> ⚠.
- ABS'de bir arıza meydana gelirse, ESC, TCS ve EDS de çalışmayı durdurur.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)

ESC, belirli sürüş durumlarında savrulma riskini azaltmaya ve dengeyi iyileştirmeye yardımcı olur >>> ⚠.

Çekiş kontrolü (TCS)

TCS, patinaj yapan tekerlekler üzerindeki itici gücü azaltır ve bu kuvveti yol yüzeyi koşullarına uyacak şekilde uyarlar. TCS, kalkış, hızlanma ve yokuş tırmanmayı kolaylaştırır »» » ⚠.

Elektronik fren basıncı dağıtımı (EBV)

Elektronik fren kuvveti dağıtımı (EBV), ön ve arka akslar arasındaki fren kuvvetini düzenler. Arka aksta aşırı fren yapılması önlenir ve frenleme işlemi sırasında araç sabit kalır.

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)

ABS, araç durmadan kısa bir süre öncesine kadar tekerleklerin frenleme sırasında kilitlenmesini önleyebilir ve sürücünün direksiyon ve araç kontrolünü sürdürmesine yardımcı olur »» » ⚠.

Fren desteği (BAS)

Fren desteği (BAS), fren mesafesini azaltmaya yardımcı olabilir. Fren Desteği, acil bir durumda fren pedalına hızlı bir şekilde basıldığında sürücünün uyguladığı basıncı artırır.

Elektronik diferansiyel kilidi (EDS ve XDS)

EDS, patinaj yapan tekerlekleri otomatik olarak frenler ve itici gücü diğer sürüş tekerleklerine iletir. XDS, aracı şeridinde tutmak için fren uygulayarak çekişi iyileştirir.

Çoklu çarpışma freni

Bir kaza durumunda hava yastığı kontrol ünitesi bir çarpışma tespit ederse, çoklu çarpışma freni otomatik olarak frenlemeyi tetikler.

Otomatik frenleme gereksinimleri:

- Sürücü gaz pedalına basmamalıdır.

Traktör-römork sallanmasını hafifletme

Araç römork çekiyorsa aşağıdakileri kontrol edecektir: traktör-römork sallanma eğiliminde. Römorkun sallanması araç tarafından hissedildiğinde ve ESC tarafından tespit edildiğinde sistem sınırları içinde çekme aracını otomatik olarak durduracak ve sallanmayı azaltacaktır. Traktör-römork sallanma azaltma özelliği tüm ülkelerde mevcut değildir »» **sayfa 537.**

DİKKAT

Akıllı fren desteği teknolojisi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Buzlu, kaygan veya bozuk yol yüzeylerinde yüksek hızda araç kullanmak, aracın hakimiyetinin yitirilmesine ve sürücü ile yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

- Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve

trafik koşullarına göre ayarlayın. Güvenliği tehlikeye atacak hiçbir risk almayın.

- Diğer araçlara çok yakın sürüyorsanız, fren destek sistemleri bir kazayı önleyemez.
- Daima uygun lastikler kullanın. Sürüş stabilitesi lastiğin yol tutuşuna bağlıdır.

DİKKAT

Sürüş dinamiklerini etkileyen bileşenler veya sistemler düzgün bir şekilde korunmazsa veya düz-

gün çalışmıyorsa, ESC'nin verimliliği önemli ölçüde düşebilir. Bu, özellikle süspansiyonda değişiklik yapıldığında veya yetkisiz jant/lastik kombinasyonları kullanıldığında meydana gelebilir.

- Araç dönüştürme ve modifikasyon işlemlerinin sadece yetkili servisler tarafından yapıldığından emin olun.
- Daima uygun lastikler kullanın. Sürüş stabilitesi lastiğin yol tutuşuna bağlıdır.

DİKKAT

Fren hidroliği olmadan veya kısıtlı fren hidroliği fonksiyonları ile sürüş sırasında, fren mesafesi önemli ölçüde uzayabilir ve kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Fren hidroliği çalışmıyorsa, hidrolik frenlerden yardım gelmediği için fren mesafesi arttıkça fren pedalına daha sert basılması gerekecektir.

ESC ve ASR bağlantılarını kurma ve kesme

ESC motor çalıştırıldığında otomatik olarak açılır ve yalnızca motor çalışırken ve ABS, EDS ve TCS sistemleri mevcutken otomatik olarak açılır.

TCS fonksiyonu yalnızca çekişin yetersiz olduğu durumlarda kapatılmalıdır.

Bitişlere ve sürümlere bağlı olarak, yalnızca TCS devre dışı bırakılabilir ya da ESC “Sport” modunda etkinleştirilebilir.

TCS bağlantısını kurma ve kesme

- TCS, bilgi-eğlence sisteminde  > **Sürücü desteği** > **ESC Menüsü** fonksiyon düğmesi kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir
»» **sayfa 71.**

TCS kapatıldığı zaman, gösterge panelinde  kontrol lambası yanar.

ESC bağlantısını “Sport” modunda kurma veya kesme

- “Sport” modundaki ECS, bilgi-eğlence sisteminde  > **Sürücü desteği** > **ESC Menüsü** fonk-

siyon düğmesi kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir
»» **sayfa 71.**

“Sport” modu bağlandığında, ESC'nin aracın stabilize edilmesi için yaptığı müdahaleler ve çekiş kontrolü (TCS) müdahaleleri sınırlandırılır. 4 çekişli araçlarda, TCS bağlantısı tamamen kesilir. Buna ek olarak, gösterge panelinde  kontrol lambası yanar.

DİKKAT

ESC Spor modu sadece trafik koşulları ve sürücü becerisi uygun olduğunda etkinleştirilmelidir. Kayma tehlikesi!

- **ESC Sport modundayken, dengeleme fonksiyonu daha sportif sürüşe izin vermek için sınırlandırılacaktır. Araç kayabilir.**



Bildirim

TCS devre dışıysa veya “Sport” modu seçiliyse hız sabitleme sistemi kapana-caktır.

Sorun giderme



ABS düzgün çalışmıyor veya hiç çalışmıyor

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

- Yetkili bir servise başvurun. Aracın frenleri ABS olmadan da çalışır.



ESC veya TCS düzenleniyor

Kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.



ESC arızası

Kontrol lambası sarı renkte yanar. ESC kapatılmıştır.

Bir arıza veya kusur mevcuttur.

- Kontağı kapatın ve tekrar açın.
- Mümkünse, 15-20 km/sa (9-12 mil/sa) hızla kısa bir mesafe sürün.
- Kontrol lambası  hala yanıyorsa, yetkili bir servise gidin.

Fren destek sistemleri ses çıkarıyor

Tanımlanan fren destek sistemleri devreye girdiğinde sesler duyabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

- Kontak açıldığında, fren sisteminin durumu ve fren destek fonksiyonları otomatik olarak kontrol edilir. Gösterge panelindeki kontrol lambaları kısa bir süre yanar ve ardından tekrar söner. Açık kalan herhangi bir gösterge lambası arızayı belirtir. Derhal kalifiye teknik yardıma başvurun.

- Kontrol lambası (ABS) ile birlikte fren sistemi uyarı lambası (!) yanarsa, ABS düzen-

leme fonksiyonu çalışmayabilir ve fren yapıldığında arka tekerlekler nispeten hızlı bir şekilde kilitlenebilir. Bu, araç hakimiyetinin yitirilmesine neden olabilir! Mümkünse, yavaşlayın ve fren sisteminizi kontrol ettirmek için aracı en yakın yetkili servise yavaş ve dikkatli bir şekilde sürün. Bu yolculuk sırasında sert frenlemelerden ve ani manevralardan kaçının.

- Kontrol lambası (ABS) sönmezse veya sürüş sırasında yanarsa, bu ABS'nin düzgün çalışmadığı anlamına gelir. Araç sadece normal frenlemeyi kullanarak durdurulabiliyor (ABS olmadan). Bu durumda koruyucu ABS fonksiyonu kullanılamaz. Mümkün olan en kısa sürede bir yetkili servise gidin.

Yardımcı sistemler

Genel notlar

Güvenlik tavsiyesi

 DİKKAT

- Sürüş sorumluluğu her zaman sürücüye aittir. Sürüş destek sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Tüm dikkatinizi sürüşe odaklayın ve her zaman müdahaleye hazır olun.
- Sürüş destek sistemlerini sadece koşullar izin verdiğinde kullanın. Sürüş tarzı

her zaman hava, görüş, yol ve trafik koşullarına uygun olmalıdır.

- Sürüş destek sistemlerinin doğru tepki verebilmesi için sensörler ve kameraların herhangi bir sınırlama olmaksızın çalışması gerekir. Lütfen bu bölümdeki sensör ve kameralarla ilgili notları okuyun.



Bildirim

- Özellikle sürüş, acil durum koridoru oluşumu, fren mesafesi, hız, park konumu, te-

kerlek konumu vb. söz konusu olduğunda, her ülkenin belirli kurallarını aklınızda bulundurun. Sürücü her zaman her ülkenin belirli düzenlemelerine uymaktan tek başına sorumludur.

- Destek ünitelerinin çalışmasını negatif etkileyeceği için, radar sensörünün önündeki ve etrafındaki alan yapışkanlarla, ek farlarla veya benzerlerle çevrilmemelidir. Aracın düzgün bir şekilde tamir edilmezse veya yapısal değişik-

likler yapılırsa, destek ünitelerinin çalışması etkilenebilir.

- Sensörlerin ve kameraların onarımı ve ayarlanması özel bilgi ve araçlar gerektirir. Bu amaç için bir SEAT bayisini ziyaret etmeniz önerilir.

Sistem sınırları

DİKKAT

- Sürüş destek sistemleri fizik kanunlarına karşı gelemez. Koşullara bağlı olarak, bir çarpışmadan kaçınılamayabilir.

- Örneğin, bir araç çok hızlı yaklaşıyorsa, uyarılar, bildirimler ve gösterge lambaları zamanında gösterilmeyebilir veya yanlış gösterilebilir.

- Sürüş destek sistemleri tarafından yapılan düzeltici müdahaleler (örneğin, direksiyona veya frenlere müdahaleler) koşullara bağlı olarak yetersiz olabilir veya asla tetiklenmeyebilir. Bir sürücü olarak, her zaman harekete geçmeye hazır olmalısınız.



Bildirim

- Sistemin çevredeki algılama sınırları nedeniyle, sistemler uyarı vermeyebilir veya zamanında müdahale etmeyebilir veya istenmediği halde bunu yapabilir. Buna ek olarak, yardımcı sistemler manevrayı yanlış yorumlayabilir ve sonuç olarak sürücüyü beklenmedik bir şekilde uyabilir.

- Çekme modu seçildiği zaman, bazı destek sistemleri sınırla-

malı, olağandışı bir şekilde tepki verebilir veya kullanılamayabilir. Çekme modu ile ilgili talimatları göz önünde bulundurun.

Yardımcı sistemler düğmesi



Şek. 94 Dönüş lambası ve uzun far kolunda: sürüş desteği sistemleri için tuş (sürüme bağlı olarak).



Şek. 95 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sol tarafı: sürüş desteği sistemleri için düğme (sürüme bağlı olarak).

Donanıma bağlı olarak, sürüş desteği sistemleri düğmesi dönüş sinyali ve uzun far kolunda veya çok fonksiyonlu direksiyon simidinde bulunur. Bu düğme, **Destekler**

menüsündeki sürüş desteği sistemlerini açıp kapatmak için kullanılabilir.

• **Yardımcılar** menüsünü açmak için  düğmesine basın.

• Söz konusu yardım sistemini seçin ve kapatın veya açın. Yardımcı sistemin açıldığı bir işaret ile gösterilir.

• Sonra, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **OK** düğmesine basarak seçimi onaylayın.

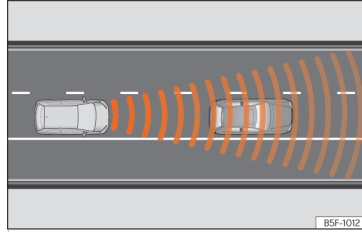
Destek sistemleri ayrıca bilgi-eğlence sistemindeki araç ayarları menüsünden de açılıp kapatılabilir »» **sayfa 71.**

Sürüş destek sensörleri ve kameraları

Ön radar



Şek. 96 Ön tamponda: radar sensörü.



Şek. 97 Tespit alanı.

Aracın ön tamponuna bir radar sensörü takılabilir »» **Şek. 96.** Ön radar algılama alanındaki nesneleri algılar »» **Şek. 97** ve aşağıdaki fonksiyonlar için destek sağlar:

- Front Assist »» **sayfa 340.**
- Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) »» **sayfa 327.**

Radar, yol ve hava koşullarına bağlı olarak 120 metre (400 ft) menzile sahip olabilir.

⚠ DİKKAT

- Radar sensörünün görünürlüğü, kir veya yağmur, sis, kar, çamur, toz, böcekler vb. çevresel etkiler nedeniyle zayıflayabilir. Bu durumda, Front Assist ve ACC fonksiyonları çalışmayı durdurabilir. Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir: **Sensörün görüş alanı yok! Ve Front Assist kullanılamıyor**

veya ACC kullanılamıyor uyarı ışıkları yanıyor.

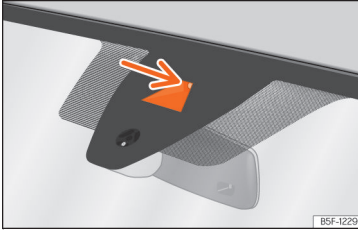
- Tampondaki sensör alanını gösterildiği gibi temizleyin »» *sayfa 692, Dış temizleme*. Radar sensörü tekrar doğru algılamaya başladığında, mesaj ekrandan kaybolur ve fonksiyonlar yeniden kullanılabilir hale gelir.

! İKAZ

- Radar sensörü kirliyse veya kötü şekilde ayarlanmışsa, Front Assist sistemi gereksiz uyarılar verebilir ve frenleri yanlış uygulayabilir.
- Radarın çalışması, yayılan sinyalin güçlü yansımalarından etkilenebilir. Bu, örneğin kapalı bir otoparkta ya da metal cisimlerin mevcut olmasına bağlı olarak meydana gelebilir (örneğin yol işlerinde kullanılan raylar veya levhalar).

- Bir darbe aldığında sensör doğru ayarlanamayabilir. Sistem verimliliğini tehlikeye atabilir sistemi devre dışı bırakabilir. Radar sensörünün hasar gördüğünü veya yanlış ayarlandığını düşünüyorsanız, herhangi bir hasarı önlemek için Front Assist ve ACC fonksiyonlarını kapatın. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.

Ön kamera



Şek. 98 Ön camda: Şerit Destek sistemi kamerasının görüntü alanı.

Donanıma bağlı olarak, aracın ön camına bir ön kamera takılmış olabilir. Bu kamera, aşağıdaki fonksiyonlar için destek sağlamak üzere şerit sınırlarını (çizgileri) algılar:

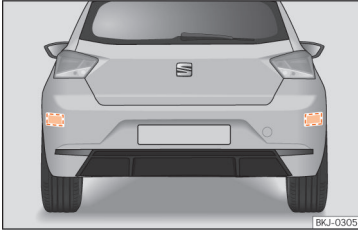
- Şerit Desteği »» sayfa 348.
- Seyahat Desteği »» sayfa 354.

! İKAZ

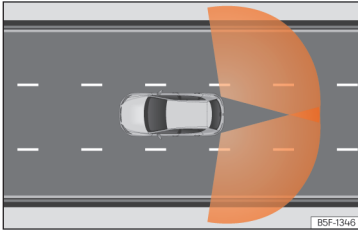
Sistemin çalışmasının etkilenmemesi için aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Kameranin görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve burada kar ve buz olmadığından emin olun.
- Kameranin görüş alanının kapatılmadığından emin olun.
- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.

Arka radar



Şek. 99 Aracın geri görüşü: radar sensörü alanları.



Şek. 100 Sensör algılama bölgeleri.

Radar sensörü tamponun solunda ve sağında bulunur ve dışarıdan görülemez »» **Şek. 99**. Sensörler hem kör noktayı hem de aracın arkasındaki trafiği izlerler »» **Şek. 100**.

Aşağıdaki fonksiyonları desteklerler:

- Şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek) »» **sayfa 360**.
- Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) »» **sayfa 391**.

Desteklenen fonksiyonların otomatik olarak devre dışı bırakılması

Arka radar sensörleri, diğer nedenlerin yanı sıra, sensörlerden birinin sürekli olarak üzerinin örtüldüğü tespit edildiğinde otomatik olarak devre dışı kalır. Bu, örneğin sensörlerden birinin önünde bir kar veya buz katmanı oluştuğunda meydana gelebilir.

İlgili kısa mesaj gösterge paneli ekranında görüntülenir.

Gösterge lambaları



Yan Destek (şerit değiştirme destek sistemi) fonksiyonu kullanılamıyor



Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) fonksiyonu kullanılamıyor.

⚠ İKAZ

- Arka tampondaki radar sensörleri örneğin bir park alanına girerken veya bir park alanından çıkarken çarpışma halinde hasar görmüş veya yerinden

oynamış olabilir. Bu, sistemin bağlantısının kesilmesine veya en azından fonksiyonlarının bozulmasına yol açabilir.

- Radar sensörlerinin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için arka tamponda kar ve buz olmadığından ve üzerinin örtülmediğinden emin olun.
- Arka tampon yalnızca SEAT tarafından onaylanmış bir boya ile boyanmalıdır. Başka boyaların kul-

lanılması halinde şeritten çıkma uyarısının fonksiyonları kısıtlanabilir veya yanlış çalışabilir.

- Radar sensörlerinin görünürlüğü, diğer sebepler arasında yapraklar, kar, şiddetli pus veya kir nedeniyle etkilenebilir. Sensörlerin önündeki alanı temizleyin.
- Radar sensörleri kirliyse asla otomatik şerit değiştirme veya arka çapraz trafik uyarısını kullanmayın.

- Bisiklet taşıma sistemleri veya bagaj rafları gibi nesnelerin radarların görünürlüğü engellemenin durumunda da radarın çalışması etkilenebilir.

Ultrason sensörleri

Tamponlarda aşağıdaki fonksiyonları yerine getirmek için ultrason sensörleri bulunur:

- Park Assist plus
»» **sayfa 375.**
- Arka Park Assist
»» **sayfa 384.**

! İKAZ

- Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki hasar, sensörlerin oryantasyonunu değiştirebilir. Bu, park yardımı fonksiyonunu etkileyebilir. Fonksiyonu bir yetkili servise kontrol ettirin.
- Plaka alanını aşan boyutlara sahip bir plaka veya plaka tutucusu veya düzenlenmiş veya deforme olmuş bir plaka, sensörler için yanlış

algılamalara veya görünürlük kaybına neden olabilir.

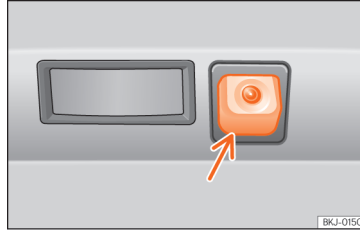
i Bildirim

- Doğru şekilde çalışmayı sağlamak için sensörleri temiz, kar ve buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.
- Temizlik için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, doğrudan üzerine tuttuğunuzda sadece kısa bir süre

boyunca ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.

- Aracın önüne reklam içeren plakalık gibi aksesuarlar takıldığında Park Assist'in çalışmasını olumsuz etkileyebilir.

Arka kamera



Şek. 101 Arka tamponda: arka destek kamerasının yeri.

Arka tampondaki bir kamera geri park veya manevra sırasında sürücüye yardımcı olur. Bu, aşağıdaki fonksiyon için destek sağlar:

- Arka Görüş Kamerası
»» **sayfa 386.**

⚠ DİKKAT

Plaka çerçevesi takılması kameranın görüş alanını azaltabileceği için, ekranda gösterilen görüntüye etki edebilir.

ⓘ İKAZ

- Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için kameraları temiz, kar veya buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerini etiket veya başka nesneler ile örtmeyin.

- Kamera merceğini temizlemek için kesinlikle aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın.
- Kamera merceğinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Bunu yapmak, kamera hasar verebilir.

Hız sabitleme sistemi

Giriş

Hız sabitleme sistemi (GRA) sizin belirlediğiniz sabit bir hızın korunmasına yardımcı olur.

Hız aralığı

Hız sabitleme sistemi, ileri viteste sürüş sırasında yaklaşık 20 km/sa (15 mil/sa) üzeri bir hızda kullanılabilir.

Hız sabitleme sisteminin geçici olarak kapatılması

Kaydedilen hız, örneğin sollama gibi herhangi bir zamanda aşılabılır. Hız sabitleme sistemi hızlanma sırasında askıya alınır ve daha sonra kaydedilen hız ile devam ettirilir.

Durum ekranı

Hız sabitleme sistemi açıldığında, gösterge paneli ekranı kaydedilen hızı ve sistem durumunu gösterir:



Gri renkte yanıyor. Hız sabitleme sistemi açık, ancak düzenleme etkin değil.



Yeşil renkte yanar. Hız sabitleme sistemi açık ve düzenleme etkin.

Kaydedilmiş bir hız yoksa, gösterge paneli ekranında hız yerine --- gösterilir.

Vites değiştirme

Debriyaj pedalına basıldığında, düzenleme askıya alınır ve vites değişimi yapıldıktan sonra devam eder.

DİKKAT

Yeterli fren mesafesi ile sabit bir hızda sürmek mümkün değilse, hız sabitleme sisteminin kullanılması kazalara neden olabilir ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

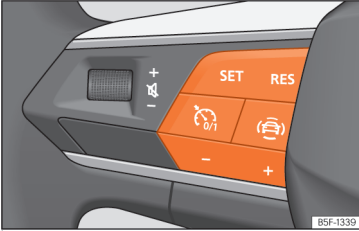
- Seyahat Desteği'ni zayıf görüş koşulları, dik yollar, rüzgarlı

yollar veya kaygan koşullarda (kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl gibi) ya da su birikmiş yollarda kullanmayın.

- Hız sabitleme sistemini sadece sert bir yüzeye sahip asfalt yollarda kullanın.
- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenlik mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

- Kullandıktan sonra hızın istediğiniz hızın dışına çıkmaması için hız sınırlayıcıyı her zaman kapatın.
- Mevcut yol, trafik ve hava koşulları için çok yüksek bir hızın ayarlanması tehlikelidir.

Hız sabitleyiciyi çalıştırma



Şek. 102 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde: hız sabitlemeyi çalıştırma düğmeleri.

Bağlantı kurma

-  düğmesine basın. Kaydedilen bir hız yok ve düzenleme henüz çalışmıyor.

Düzenlemeyi başlat

- Sürüş sırasında **SET** düğmesine basın.

Hız sabitleme sistemi mevcut hızı kaydeder ve düzenler.

Hızı ayarlama

GRA ayarlanırken kaydedilen hız ayarlanabilir:

RES + 1 km/sa (1 mil/sa)

SET - 1 km/sa (1 mil/sa)

+ + 10 km/sa (5 mil/sa)

- - 10 km/sa (5 mil/sa)

Hız sabitleme sistemi sadece hızlanmayı çalıştırır, aracı **frenlemez**.

Ayarlamayı yarıda kesme

-  düğmesine kısa süreli basın veya fren pedalına basın.

Hız kaydedilir.

Hız sabitleyiciyi eski durumuna getirme

- **RES** düğmesine basın.

Hız sabitleme sistemi kaydedilen hızı sürdürür ve düzenler.

Kapatma

-  düğmesini basılı tutun.

Hız sabitleme sistemi kapanır ve kaydedilen hız silinir.

Hız sınırlayıcıyı kapatma

-  düğmesine basın.
- Gösterge paneli ekranında hız sınırlayıcıyı seçin.

Hız sabitleme sistemi geçici olarak kapatılır.

Sorun giderme



Hız sabitleme kontrolü arızası

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Anormal çalışma. Hız sabitleme sistemini kapatın ve aracı yetkili bir servise götürün.

Ayarlama beklenmedik şekilde kesiliyor

- Debriyaj pedalına uzun süre basılırsa.
- Araç kaydedilen hızı uzun süre aşmıştır.
- İleri vites seçilmemiş.

- TCS veya ESC gibi bir fren destek sistemi müdahale etmiştir.

- Front Assist aracı frenlemişse.

- Arıza devam ederse, Acil Durum Desteği'nin bağlantısını kesin ve yetkili bir servise başvurun.

Hız sınırlayıcı

Giriş

Hız sınırlaması sürücünün ayarlanan hızı aşmamasına yardımcı olur.

Hız aralığı

Hız sınırlayıcı, yaklaşık 30 km/sa (20 mil/sa) ve daha yüksek hızdan programlanmış bir hızın aşılmasının önüne geçer.

Hız sınırlayıcıyı seçerek

Hız sınırlaması, gaz pedalına tam olarak, direnç noktasının ötesinde basılarak kesilebilir. Kaydedilen hız aşılar aşılmaz, yeşil gösterge lambası yanıp söner ve sesli bir uyarı sinyali duyulabilir. Hız kaydedilir.

Sınırlayıcı ayarlanan hız altına inildiğinde otomatik olarak tekrar devreye girer.

Durum ekranı

Hız sınırlayıcı açıldığında, gösterge paneli ekranı kaydedilen hızı ve sistem durumunu gösterir:



LİM Gri renkte yanıyor

Hız sınırlayıcı açık ancak düzenleme etkin değil.



LİM Yeşil yanıyor

Hız sınırlayıcı açık ve etkin.

⚠ DİKKAT

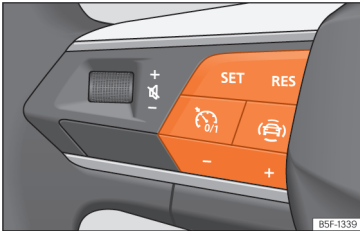
Kullandıktan sonra hızın istediğiniz hızın dışına çıkmaması için hız sınırlayıcıyı her zaman kapatın.

- Hız sınırlayıcı sürücünün uygun hızla sürme sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Gerekemediğinde yüksek hızda kullanmayın.

- Kötü hava koşullarında hız sınırlayıcının kullanılması tehlikeli olabilir ve suda kayma, kar, buz, yapraklar vb. gibi etken-

ler nedeniyle ciddi kazalara yol açabilir. Hız sınırlayıcıyı sadece yolun durumu ve hava koşulları izin verdiğinde kullanın.

Hız sınırlayıcıyı çalıştırma



Şek. 103 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde: hız sınırlayıcıyı kontrol etme düğmeleri.

Bağlantı kurma

-  düğmesine basın. Henüz etkinleşmez.

Düzenlemeyi başlat

- Sürüş sırasında **SET** düğmesine basın.

Mevcut hız bir sınır hız olarak kaydedilir.

Hızı ayarlama

Programlanmış hız şunlara ayarlanabilir:

RES + 1 km/sa (1 mil/sa)

SET - 1 km/sa (1 mil/sa)

+ + 10 km/sa (5 mil/sa)

- - 10 km/sa (5 mil/sa)

Ayarlamayı yarıda kesme

-  düğmesine basın. Hız kaydedilir.

Hız sabitleyiciyi eski durumuna getirme

- **RES** düğmesine basın. Araç kaydedilen hızdan daha düşük bir hızda hareket ettiği anda sınırlayıcı yeniden devreye girer.

Kapatma

-  düğmesini basılı tutun.

Hız sınırlayıcı kapanır ve hız silinir.

Başka bir sürüş desteği sistemine geçiş yapma

-  düğmesine basın.
- Gösterge paneli ekranındaki ilgili mesaja dikkat edin. Hız sınırlayıcı kapalı.

Sorun giderme

LIM Hız sınırlayıcı kullanılamıyor

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

- Arızalar Hız sınırlayıcıyı kapatın ve yetkili bir servise gidin.

Ayarlama beklenmedik şekilde kesiliyor

- Elektronik Stabilizasyon Kontrolü'nü (ESC) kapatmışsınız.
- Frenler aşırı ısındı. Frenlerin soğumasını bekleyin ve işlemi tekrar kontrol edin.
- Arıza devam ederse, yetkili bir servise danışın. Güvenlik nedeniyle, hız sınırlayıcı sadece sürücü gaz pedalına basmayı bıraktığında veya sistemi manuel olarak kapattığında tamamen kapanır.

ACC - Uyarlanabilir Hız Sabitleme

Giriş

Uyarlanabilir Hız Sabitleme (ACC) sürücü tarafından ayarlanan sabit bir hızı korur. ACC öndeki başka bir araca yaklaşırken onu algılar ve sürücünün ayarladığı mesafeyi koruyarak hızı otomatik şekilde ayarlar.

Aracımda ACC var mı?

Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde ACC fonksiyon düğmeleri varsa » **sayfa 188** veya bilgi-eğlence sisteminde ya-

pılandırma menüsü mevcutsa, aracınızda ACC vardır.

Hız aralığı

ACC, 30 ve 210 km/sa (20 ve 130 mil/sa) arasındaki hızlarda devreye girer.

Araçta otomatik şanzıman varsa, ACC önündeki bir aracın durması halinde aracı durdurabilir.

Aracınızda manuel şanzıman varsa, hız ve vites değişimlerine dikkat etmelisiniz. Hız çok düşükse (30 km/sa'den dü-

şük) veya motor devri çok düşükse, ACC devre dışı bırakılır.

ACC ile sürüş

ACC'yi istediğiniz zaman geçersiz kılabilirsiniz. Frenleme ACC'yi devre dışı bırakır. Hızlanırsanız, hızlanma sırasında hız yönetimi kesintiye uğrar ve ardından yeniden başlatılır.

Sürücü müdahale komutu



ACC, sisteme özgü belirli sınırlamalara tabidir. Bu, sürücünün belirli durumlarda başka araçların hı-

zını ve mesafesini kontrol etmesi gerekeceği anlamına gelmektedir. Bu durumda, gösterge paneli ekran fren uygulayarak **müdahale etmeniz için sizi uyarır** ve bir sesli uyarı duyulur.

Radar sensörleri

ACC, ön radar teknolojisini kullanır. Bakım talimatlarını ve sınırlamaları hakkındaki bilgileri okuyun »» **sayfa 311.**

⚠ DİKKAT

ACC'nin teknolojisi, sistemin doğal sınırlamalarını aşamaz veya fizik yasalarını değiştiremez. Dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Daima fren yapmaya veya hızlanmaya hazır olun.
- Gaz pedalına basarsanız, ACC çalışmayı durduracaktır. Dolayısıyla fren yap-

mayacak veya herhangi bir fren müdahalesi talep etmeyecektir.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- ACC'yi kötü görüş, nurluk koşullarında veya dik, çok virajlı ya da kaygan yollarda kullanmayın.

- ACC'yi, arazide veya asfalt olmayan yollarda sürüş sırasında asla kullanmayın.
- Sistem sabit engellere (trafik tıkanmasından kaynaklı kuyruk gibi) zamanında tepki vermemektedir. Tehlikeli bir durumdan kaçınmak için yeterince erken tepki verin.
- Sistem, geçiş yapan veya zıt yönden yaklaşan insanlara, hayvanlara veya araçlara tepki vermez.

- Bir stepne takılmış sürüş yapıyorsanız, ACC sistemi otomatik olarak kapanabilir. Çalıştırma sırasında sistemi kapatın.
- ACC yeterince yavaşlamıyorsa derhal fren yapın.
- Gösterge paneli ekranında bir sürücü müdahalesi ta-

limatı görüntülendiğinde derhal fren yapın.

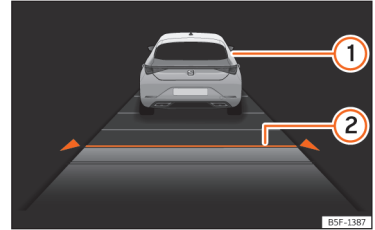
- Sürücü müdahalesi isteminden sonra araç istemeden hareket etmeye devam ederse, aracı frenleyin.



Bildirim

ACC bu bölümde açıklandığı gibi çalışmazsa, özel bir atölye tarafından kontrol edilene kadar kullanmayın. Bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesi önerilir.

ACC işlemi



Şek. 104 Gösterge paneli ekranında: ACC etkin.



Şek. 105 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde: ACC'yi çalıştırmak için düğmeler.

»» Şek. 104

- 1 Önde araç tespit edildi. Araca olan mesafe değişirse yanar.
- 2 Seçilen mesafe seviyesi 2.

Bu bilgi, **Destekler** görünümünün orta panelinde veya sol taraftaki bilgi profilinde görüntülenebilir »» **sayfa 30**. Bu görünüm seçilmemişse, gösterge panelinin alt orta kısmında basitleştirilmiş bir şekilde otomatik olarak görüntülenecektir. Ayarlanan hız, fonksiyon durumu göstergesinin yanında görüntülenecektir.

Bağlantı kurma

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  düğmesine basın »» **Şek. 105**.

ACC henüz hiçbir şeyi düzenlemiyor (bekleme).

Düzenlemeyi başlat

ACC sisteminin etkinleştirilmesi, ESC ve çekiş kontrolünü (TCS) de otomatik olarak etkinleştirir.

- Düzenlemeyi başlatmak için **SET** »» **Şek. 105** düğmesine basın.

ACC geçerli hızı veya geçerli aralıktaki en yakın hızı (30-210 km/sa) seyir hızı olarak ayarlar.

Otomatik şanzımanlı araçlarda: vites kolu **D**, **S** veya **M** konumunda olmalıdır.

Manuel şanzımanda: vites kolu birinci vites ve geri vites hariç herhangi bir viteste bulunmalı ve hız yaklaşık 30 km/sa'dan [18 mil/sa] yüksek olmalıdır.

Sürüş durumuna bağlı olarak, aşağıdaki gösterge lambaları yanar:



Yeşil yanıyor

ACC bağlı, önde araç tespit edilmedi.



Yeşil yanıyor

ACC bağlı, önde araç tespit edildi.

ACC bekleme modundayken, gösterge lambaları gri renkte yanar.

Hız ayarı

Hızı programlamak için, + veya - >>> **Şek. 105** düğmeleriyle istenen hıza gelin. Hız 10 km/sa [5 mil/sa] aralıklarla ayarlanır.

ACC devredeyken, istenen hızı 1 km/sa [1 mil/sa] artırmak için **RES** düğmesine basabilirsiniz. Ardından **SET** düğmesine basarak 1 km/sa [1 mil/sa] aralıklarla düşürebilirsiniz.

Mesafe seviyenizin ayarlanması

Mesafe, çok kısa ila çok uzun arasında beş seviyeden birine ayarlanabilir:

- düğmesine ve ardından + veya - >>> **Şek. 105** düğmesine basın.
- Alternatif olarak, düğmesine gerekli sayıda basarak istenilen mesafeyi ayarlayın.

Her ülkenin minimum fren mesafelerine ilişkin düzenlemelerini unutmayın.

Düzenlemeyi askıya al (bekleme)

- >>> **Şek. 105** düğmesine kısa süreli basın veya fren pedalına basın.
- ACC gösterge lambası gri renkteyse, hız ve mesafe kaydedilir.

ESC veya TCS kapatılırsa, ACC otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Hız sabitlemeyi eski durumuna getirme

- **RES** düğmesine basın. ACC son hız ve mesafe ayarını düzenler.
- **VEYA:** Mevcut hızı yönetmek için **SET** düğmesine basın.

Kapatma

-  düğmesini basılı tutun. Ayarlanan hız silinir.

ACC tarafından düzenlenen hızın aşılması

ACC açık modda sürüş yaparken, sürücü gaz pedalına basarak hızı artırabilir. Gaz pedalı bırakılana kadar ACC düzenlemesi askıya alınır »» » .

Varsayılan mesafe ayarının yapılması

Bilgi-Eğlence sisteminde, ACC'yi şunlara bağlarken mesafe seviyesini önceden seçebilirsiniz:

- Bilgi-Eğlence sistemini kullanarak Çok Kısa, Kısa, Orta, Uzun ve Çok Uzun:

 > **Sürücü desteği** > **ACC** »» » **sayfa 71.**

Sürüş profilinin değiştirilmesi

SEAT Sürüş Profili olan araçlarda, seçilen sürüş profili ACC'nin hızlanma ve frenleme davranışı üzerinde etkili olabilir »» » **sayfa 296.**

SEAT Sürüş Profili olmayan araçlarda, bilgi-eğlence sistemindeki **Sürüş desteği** kısmında aşağıdaki sürüş profillerinden birinin seçilmesi de ACC'nin davranışını etkileyebilir: ACC ayarları, SEAT Sürüş Profili ayarlarıyla aynı olacaktır.

⚠ DİKKAT

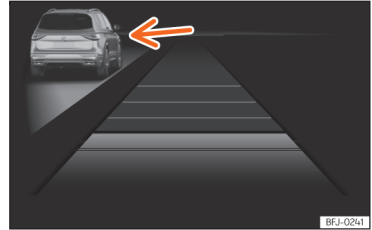
Hareket etmeden önce yolun boş olduğunu kontrol edin. Radar sensörü yolda engeller tespit edemeyebilir. Bu durum, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Gerekliyse ayak frenini uygulayın.

⚠ İKAZ

Gaz pedalını kullanarak hızı arttırırsanız, ACC sistemin sınırlamaları nedeniyle me-

safenin hız değerini güvenli bir şekilde ayarlayamayabilir.

- Durumun gerektirmesi halinde tepki vermeye hazır olun.

Özel sürüş durumları

Şek. 106 Gösterge paneli ekranında: ACC etkin, solda araç algılandı.

Bu bölümün başında açıklanan sınırlamalara ve uyarılara dikkat edin
»» sayfa 327, Giriş.

Öndeki aracı sağdan geçmekten kaçının¹⁾

Sol şeritte sürücü tarafından belirlenen hızdan daha düşük bir hızda seyrederken bir araç tespit edilirse, sağından geçilmesini önlemek için araç sistemin konfor sınırları dahilinde fren yapacaktır
»» **Şek. 106.**

Ayarlanan hızı değiştirerek veya gaz pedalına basarak bu düzenlemeyi iptal edebilirsiniz.

Fonksiyon 80 km/sa [50 mil/sa] üzerindeki hızlarda çalışır. Bazı ülkelerde kullanılamayabilir.

Sollama

Sollama için dönüş sinyali açıldığı zaman, ACC sollama manevrasına yardımcı olmak için öndeki araçla olan mesafeyi azaltır. Ayarlanan seyir hızı aşılmayacaktır.

Fonksiyon 80 km/sa [50 mil/sa] üzerindeki hızlarda çalışır. Bazı ülkelerde kullanılamayabilir.

Dur ve Kalk fonksiyonu

Otomatik şanzımanlı araçlar için geçerlidir
ACC, öndeki araç durursa aracı durdurabilir (0 km/sa).

ACC aktif kalır ve gösterge panelinde birkaç saniye boyunca **ACC çalışmaya hazır** mesajı görüntülenir. Bu süre zarfında, öndeki araç ileri doğru hareket ederse araç tekrar hareket edecektir.

1) Veya trafiğin soldan olduğu ülkelerde sollamaktan kaçının.

Öndeki araç hareket etmiyorsa, frene basılarak **ACC çalışmaya başlamaya hazır** durumdayken araç durdurulabilir.

Sistem aracı sadece birkaç saniye durdurabilir. Bundan sonra, **Fren** uyarısı görüntülenir ve sesli bir uyarı duyulur. Fren pedalına basın. Bu işlem yapılmazsa araç ileri doğru hareket etmeye başlayabilir **Kaza tehlikesi!**

ACC, araç durmuşken aşağıdaki durumlarda kapanır:

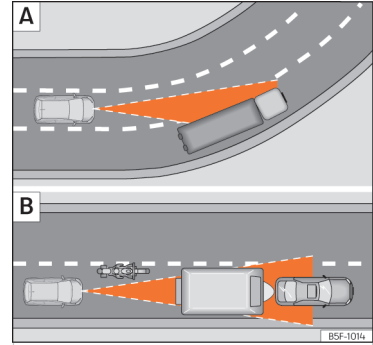
- Araç birkaç dakika boyunca durursa.
- Bir kapı açılırsa.

⚠ DİKKAT

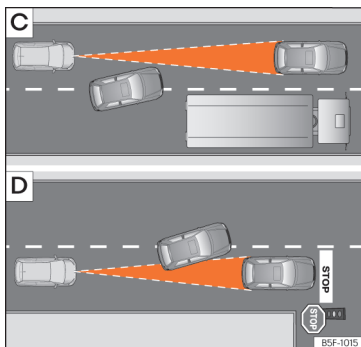
Gösterge paneli ekranında ACC çalışmaya hazır mesajı gözükürse ve öndeki araç ilerlerse, aracınız otomatik olarak hareket edecektir. Bu durumda, yoldaki engeller tespit edilemeyebilir. Bu, ciddi kaza ve yaralanmalara neden olabilir.

- Hareket etmeden önce daima yolu kontrol edin ve gerekirse araç frenlerini kendiniz uygulayın.

ACC sisteminin sınırlamaları



Şek. 107 A Araç virajda. B Radar sensörünün aralığının dışındaki motosiklet sürücüleri.



Şek. 108 C) Araç değişirme şeritleri. D) Bir araç dönüyor diğeri sabit.

ACC sisteminin sınırları, her durumda uygun olmadığı anlamına gelmektedir.

SEAT aşağıdaki durumlarda fonksiyonun kullanılmasını önermemektedir >>> ⚠:

- Şiddetli yağmur, kar veya sis.
- Tünellerden geçerken.
- Yol çalışması olan bölgelerde.
- Virajlı rotalarda, örn. dağ yollarında.
- Arazi rotalarında.
- Kapalı otoparklarda.
- Tren veya tramvay rayları gibi gömülü metal nesnelerin bulunduğu yollarda.
- Gevşek çakıllı yollarda.

Aşağıdaki durumlarda ACC'yi kullanırken özel dikkat gösterin:

Virajlarda

ACC, bir virajda öndeki aracı algılamayabilir veya mesafeyi diğer şeritlerdeki araçlara göre düzenleyebilir >>> **Şek. 107 A).**

Sensör bölgesinin dışındaki araçlar

Aşağıdaki durumlarda ACC tepki vermeyebilir veya yavaş ya da uygunuz tepki verebilir:

• Sürüş sırasında sensörle hizalanmamış veya motosiklet gibi sensörün algılama alanının dışında olan araçlar »» **Şek. 107** **B**.

• Şeridinize geçen, aracınızdan kısa bir mesafede duran araçlar »» **Şek. 108** **C**.

• Yanlardan, arkadan veya tavandan dışarı taşan yüklere veya aksesuarlara sahip araçlar.

Algılanmayan nesneler

ACC fonksiyonu yalnızca aynı yönde hareket eden araçları algılar ve bunlara tepki verir. Dolayısıyla şunları algılamaz:

- İnsanlar
 - Hayvanlar
 - Ters yönde seyahat eden veya yolu enine geçen araçlar.
 - Diğer sabit engeller
- ACC sabit araçlara tepki vermez. Örneğin, ACC tarafından tespit edilen bir araç dönüş yapar ya da kenara çekerse ve önünde sabit bir

araç varsa, ACC ikinci araca tepki vermeyecektir »» **Şek. 108** **D**.

DİKKAT

ACC'yi yukarıdaki durumlarda kullanmak ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir ve yasayı çiğneyebilirsiniz.

Sorun giderme

 **ACC kullanılamıyor**

Gösterge lambası sarı renkte yanar:

- Radar sensörü kirlidir veya yanlış şekilde ayarlanmıştır. Bu bölümün başında açıklanan uyarılara dikkat edin »» **sayfa 314**

- Bir arıza veya kusur mevcut. Aracın kontağını kapatın ve birkaç dakika sonra tekrar açın.

- Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın.

ACC beklendiği gibi çalışmıyor

- Radar sensörünün düzgün şekilde çalışması için gerekli koşulların sağlandığından emin olun »» **sayfa 314.**

- Frenler aşırı ısınırsa düzenleme otomatik olarak durur. Bunların soğumasını bekleyin ve çalışma durumlarını tekrar kontrol edin.

- Otomatik ACC frenlemesi sırasında olağandışı sesler çıkması normaldir ve herhangi bir anormalliği belirtmez.

Aşağıdaki koşullar ACC'nin tepki vermesine neden olabilir:

- Gaz veya frenden ayak çekilirse.

- Araç hiçbir vitesine geçirilmemiş veya **R** vitesine geçirilmişse.

- Araç ters gidiyorsa.

- ESC devredeyse.

- Sürücü, emniyet kemeri takmıyorsa.

- Devir hızı çok yüksek veya çok düşükse.

- Bir araç fren lambası arızalı ise.

- Bir römork fren lambası arızalı ise.

- Park freni uygulanmışsa.

- Aşırı eğimli bir yamaçta sürüş yapılıyorsa.

Acil fren destek sistemi (Front Assist)

Giriş

Sistemin amacı, aracın yolunda olabilecek nesnelere karşı kafa kafa çarpışmaları önlemek veya bu etkilerin sonuçlarını en aza indirmektir.

Fonksiyon, aşağıdakilere karşı çarpışmalardan kaçınmak için tasarlanmıştır:

- Park edilmiş araçlar.
- Aynı şeritte ve yönde seyahat eden araçlar, yayalar ve bisikletliler.
- Araç yolunu enine geçen yayalar ve bisikletliler.

Front Assist, aracın önündeki radar sensörünü kullanarak yukarıda belirtilen nesneleri algılar
»» **sayfa 314.**

Çeşitli faktörlere ve durumun ne kadar kritik olduğuna bağlı olarak, sistem kademeli bir şekilde çalışır.

İlk önce sürücüyü bilgilendirir ve tepki yoksa veya yetersizse, o zaman aşağıdaki noktalarda ele alınacak koşullarla belirtildiği gibi otonom acil durum frenlemesini etkinleştirir.

Debriyajı basılırsa veya direksiyon simidi sıkıca çevrilirse sistemin çalışması iptal edilebilir.

DİKKAT

- Front Assist, bir sürüş destek sistemidir ve asla şoförün dikkatinin yerini alamaz.
- Front Assist fizik kanunlarını değiştiremez veya şoförün araç hakimiyetinin ve gelişebilecek acil bir duruma göstereceği reaksiyonun yerine geçmez.
- Front Assist acil durum uyarısının ardından, duruma derhal dikkat edin ve çarpışmayı olabildiğince önlemeye çalışın.

- Her zaman görünürlük, hava durumu, yol ve trafik koşullarına uyacak şekilde her zaman önünüzdeki araçtan hızınızı ve mesafenizi uyarlayın.
- Ön Desteğin kendisi kazalar ve ciddi yaralanmaları önleyemez.
- Front Assist yolunuzun önünde karşıdan karşıya geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan hayvanlara veya araçlara tepki vermez.

- Front Assist sizinle aynı şeritte size doğru yürüyen yaya-lara tepki vermez.
- Front Assist bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa (örn. sık sık gereksiz müdahaleler yaparsa) kapatın. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin. SEAT bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesini tavsiye eder.



Bildirim

Front Assist bağlandığında, ekrandaki diğer fonksiyonların belirtilimleri gizlenebilir.

Uyarı seviyeleri ve fren desteği



Şek. 109 Gösterge paneli ekranında: ön uyarı göstergeleri.

Front Assist 5 km/sa [3 mil/sa] hızdan itibaren devreye girer. Farklı koşullara (araç hızı, hızı ve tanınan nesne tipi vb.) bağlı olarak, sistemin performansını optimize etmek için aşağıda açıklanan aşamalardan bazıları atlanmıştır.

Güvenlik mesafesi uyarısı

Sistem öndeki araca çok yakın sürdüğünüzü tespit ederse, gösterge paneli ekranında belirtiyle sürücüyü uyarır.

Uyarının zamanlaması sürücü davranışı, araç hızı ve ikisinin arasındaki göreceli hıza bağlı olarak değişir.

Ön uyarı

Sistem öndeki araçla olası bir çarpışma algı-larsa sürücüyü gösterge panelinden sesli bir uyarı ve işaretlerle ikaz eder

» **Şek. 109.**

Uyarı anı, trafik koşulları ve sürücünün davranışına göre değişir. Aynı zamanda araç, olası acil frenleme için de hazırlanır » **sayfa 343.**

Front Assist bağlandığında, ekrandaki diğer fonksiyonların belirtilmeleri gizlenebilir.

Kritik uyarı

Sürücü bu **ön uyarıya** tepki vermezse sistem aktif bir şekilde frenlere müdahale ederek ve kısa süreli bir sarsma hareketi yaparak sürücüyü bu mutlak çarpışma tehlikesine karşı uyarır.

Otomatik frenleme

Sürücü bu **kritik uyarıya** da tepki vermezse, sistem durumun ne kadar kritik olduğunu değerlendirerek frenlemeyi yavaş

yavaş arttırma yoluyla bağımsız bir acil durum frenlemesi başlatabilir.

Sürücü acil fren destek sistemi

Sürücü kritik uyarıdan sonra frenlemeye başlar, ancak sistem frenin yeterli güçle uygulanmadığını tespit ederse, frenleme yoğunluğu artırılabilmektedir.

DİKKAT

- Sistem çarpışmayı önleyemez, ancak etkinin hızını ve kuvvetini azaltarak sonuçları önemli ölçüde en aza indirebilir.
- Front Assist frenlemeye neden olduğunda fren pedalı “sertleşir”.
- Front Assist frenlemedeki otomatik müdahaleler debriyaja, gazı basarak ya da direksiyonu hareket ettirerek kesilebilir.

- Front Assist aracı tamamen durduruncaya kadar frenleyebilir. Ancak fren sistemi aracı kalıcı olarak durdurmaz. Ayak frenini kullanın!

Sistem sınırlamaları



Şek. 110 Gösterge paneli ekranında: sistemin ilk kendi kendine kalibrasyonuna dair gösterge.

Ön Desteğin, sistemden kaynaklı belirli sınırlamaları vardır. Bu nedenle, belli durumlarda reaksiyonlardan bazıları sürücü açısından yersiz olabilir.

O nedenle, gerektiğinde müdahale edebilmek için dikkatli olun.

Aşağıdaki koşullar Front Assist'in tepki vermesine ya da çok geç tepki vermesine yol açabilir:

- Sistemin başlangıçtaki otomatik kalibrasyonuna bağlı olarak kontak açıldıktan sonra aracı sürmeye başladığınız ilk anlarda. Bu süre zarfında bir durum simgesi >>> **Şek. 110** görüntülenir.

Tanınmayan nesneler

- Diğer araçların yükleri ve aksesuarları, yanların üzerinde, geriye veya üstten çıkıntı yapar.
- Metal nesneler varsa, örneğin yol işlerinde kullanılan koruma rayları veya levhalar.
- Aracın yolundan geçen araçlar.
- Hizasız araçlar.
- Motosiklet gibi dar araçlar.
- Karşı yönden yaklaşan araçlar.

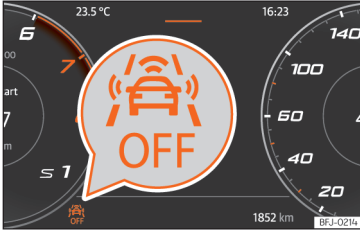
Kullanım sınırlamaları

- Radar sensörü devre dışıysa veya arızalıysa.
- Radar sensörü kirli veya örtülmüşse.
- Keskin virajlar alırken veya komplike yollarda.
- Gaz pedalına sıkıca basılmışken veya tam gaz verilmişken.
- TCS bağlantısı kesilmişse veya ESC **Sport** modunda etkinleştirilmişse »» **sayfa 307**.
- ESC değişiyorsa veya bozulmuşsa.
- Aracın birden çok fren lambası veya elektrikle bağlı römork hasarlı ise.

- Araç ters giderse.
- Kar veya yoğun yağmurda.
- Karmaşık sürüş durumlarında (örn. trafik adaları, geçişli kavşaklar vb.), Front Assist uyarı verebilir ve frenlemeye gereksiz bir şekilde müdahale edebilir.

Daha fazla bilgi için »» **sayfa 312** bölümüne bakın.

Fonksiyonun manuel etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması



Şek. 111 Gösterge paneli ekranındaki Front Assist kapalı mesajı.

Front Assist, kontağın her açılışında devreye alınır.

Front Assist devre dışı bırakıldığında, ön uyarı ve mesafe uyarısı fonksiyonları da kapanır. SEAT, »» **sayfa 347** bölümünde

sunulan durumlar dışında Front Assist'in etkin bırakılmasını tavsiye eder.

Front Assist'in açılması ve kapatılması

Kontak açıkken, Front Assist devre dışı bırakılabilir veya aşağıdaki gibi etkinleştirilebilir:

- Bilgi-Eğlence sisteminde:  > **Sürücü desteği > Front Assist** fonksiyon düğmesine basın »» **sayfa 71.**
- **VEYA:** Yardımcılar sistemi düğmesini kullanarak ilgili menü seçimini yapın »» **sayfa 313.**

Front Assist devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde  belirtimi görünülür.

Kontak her açıldığında, Front Assist etkin olarak tekrar görünür.

Erken uyarının (ön uyarı) etkinleştirilmesi veya devreden çıkarılması

Ön uyarı Bilgi-Eğlence sisteminde  > **Sürücü desteği > Front Assist** fonksiyon düğmesi kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir »» **sayfa 71.**

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu uyarı saklar.

SEAT, önceden uyarıyı aktif tutmanızı önerir.

Aracın bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, **erken uyarı** fonksiyonu aşağıdaki modlarda uyarlanabilir:

- Erken
- Orta
- Gecikmeli
- Devre dışı bırakıldı

SEAT fonksiyon “Orta” moddayken araç kullanılmasını önerir.

Mesafe uyarısının açılıp kapatılması

Mesafe uyarısı Bilgi-Eğlence sisteminde  > **Sürücü desteği > Front Assist** fonksiyon düğmesi kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir >>> **sayfa 71**.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu uyarı saklar.

SEAT, mesafe uyarısını etkin tutmanızı önerir.

Aşağıdaki durumlarda Ön Desteği geçici olarak devre dışı bırakma

Aşağıdaki durumlarda sistem sınırlamalarından dolayı Front Assist devre dışı bırakılmalıdır:

- Araç çekilirken.
- Araç test yatağındayken.
- Radar sensörü hasar gördüğünde.
- Radar sensörü şiddetli bir etki alırsa.
- Gereksiz şekilde birkaç defa müdahalede bulunursa.

- Radar sensörü geçici olarak bir aksesuarla kaplıysa.
- Araç ulaşma yükleneceği zaman.

Şerit Destek Sistemi

Giriş

Şerit Destek Sistemi, sürücünün sistemin fiziksel sınırları dahilinde kendi şeridinde kalmasına yardımcı olur. Bu fonksiyon uygun değildir ve aracı otomatik olarak şeritte tutmak için tasarlanmamıştır.

Ön camda bulunan kameraları kullanan Şerit Desteği sistemi, aracın yolculuk ettiği şeritleri bölen şerit sınırlarını tespit eder. Araç algılanan şerit sınırlarına çok yaklaşırsa, sistem sürücüyü direksiyon simidinde düzeltici bir hareketle uyarır. Sürücü istediği zaman direksiyon düzeltme işlemini iptal edebilir.

Şerit Destek sisteminin şerit değiştirmenin gerekli olduğunu anlaması durumunda sinyaller devreyken uyarı üretilmez.

Sistem sınırları

Şerit Destek sistemini sadece büyük, bakımlı otoyollarda ve otobanlarda kullanın.

Sistem aşağıdaki koşullar altında kullanılamaz:

- İzin verilen sürüş hızı yaklaşık 55 km/saat (30 mil/sa) altındaysa.
- Sistem herhangi bir şerit çizgisi tespit etmediyse.
- Dar virajlarda.
- Geçici olarak çok sportif sürüş koşullarında.
- Manuel şerit değişimden önce dönüş sinyali açılırsa.

- Sürücü bir sistem müdahalesini kesin olarak düzeltirse.
- Sistem müdahalesine rağmen bir şerit çizgisi aşılırsa.
- Sürücü müdahale talebine tepki vermezse.

DİKKAT

Şerit Destek sistemindeki akıllı teknoloji, sistemin kendi doğası ve fizik kanunları tarafından empoze edilen sınırları değiştiremez. Dikkatsizlik veya Şerit Desteği sisteminin kontrolsüz kulla-

nımı, kazalara ve yaralanmaya neden olabilir. Sistem, sürüş sırasında sürücü dikkatinin veya manevralarının yerine geçemez.

- Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.
- Herhangi bir zamanda döndürebilmek için ellerinizi her zaman direksiyon simidinde tutun. Şeritte

kalma sorumluluğu her zaman sürücüye aittir.

- Şerit Destek sistemi tüm yol işaretlerini tespit edemez. Yol yüzeyleri, yol yapıları veya kötü durumdaki cisimler, Şerit Destek sistemi tarafından belli koşullar altında yol işaretleri olarak yanlış tespit edilebilir. Sistemin istenmeyen müdahalelerini derhal engelleyin.
- Lütfen gösterge panelindeki belirtilmelere dikkat edin ve trafik

durumu izin veriyorsa gereken şekilde davranın.

- Aşağıdaki durumlarda sistemin istenmeyen müdahaleleri olabilir veya sistem hiç müdahale etmeyebilir. Bu durumlarda sürücü özel dikkat göstermeli ve gerektiğinde şerit destek

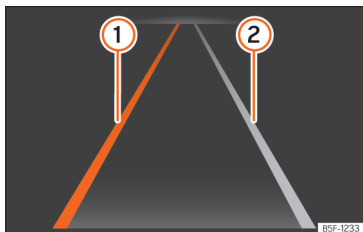
uyarı sistemini geçici olarak devre dışı bırakmalıdır:

- Çok sportif sürüş koşullarında.
- Olumsuz hava koşullarında ve kötü durumda olan yollarda.
- İnşaat işlerinin yapıldığı alanlardan geçerken.
- Eğim değişmeden ve nehir yataklarından geçmeden önce.

- Her zaman aracın çevresini dikkatlice gözlemleyin ve proaktif bir şekilde sürüş yapın.

- Kamera görüş alanı kirlenir, kapanır veya hasar görürse Şerit Destek sisteminin çalışması etkilenebilir.

Şerit Destek Sistemi ile Sürüş



Şek. 112 Gösterge paneli ekranında: şerit destek sistemi belirtileri.

- 1 Sarı çizgi: Sistem temsil edilen tarafa yardıma müdahale ediyor.

- 2 Beyaz çizgi: Şerit çizgisi algılandı. Sistem müdahale etmiyor.

Gösterge lambaları



Yeşil yanıyor

Şerit Destek sistemi aktif ve kullanılabilir.



Sarı yanıyor

Direksiyonun düzeltilmesine müdahale eden Şerit Destek sistemi.

Şerit destek sisteminin açılıp kapatılması

Bazı ülkelerde, kontak açıldığı zaman Şerit Destek Sistemi daima etkinleştirilir. Bağlantı durumu, ilgili düğmeye basıldıktan sonra Bilgi-Eğlence sisteminin **Sürücü desteği** menüsünde veya sürücü destek sistemleri menüsünde gösterilir. Bu menüler sistemi etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için kullanılabilir.

Şerit Desteği sistemi, yaklaşık 60 km/sa (35 mil/sa) itibarıyla ve şerit sınırlarını tespit ederse

[sistem durumu: etkin] aktif olarak müdahale etmek için tasarlanmıştır.

Gösterge paneli ekranının kontrol lambası kapalıysa, bu sistemin bağlı olduğu, ancak müdahale etmeye hazır olmadığı veya bağlantısının kesildiği anlamına gelir.

Bir dönüş sinyalinin etkinleştirildiğinde, sistem manuel şerit değişimine izin vermek için geçici olarak pasif bir duruma geçer.

Direksiyon simidinin sürücü tarafından çabuk bir şekilde döndürülmesi veya düzeltilmesi, siste-

min geçici olarak pasif bir duruma geçmesine neden olur.

Sürücü müdahale komutu

Direksiyon manuel olarak düzeltilmezse, sistem, gösterge tablosundaki belirtim ve sesli uyarılar yoluyla sürücüyü uyarır.

Sürücüden herhangi bir tepki alınmazsa, sistem pasif bir duruma geçer.

Direksiyon düzeltilmesi makul süreden daha uzun sürerse, direksiyon manevralarından bağımsız olarak gösterge paneli ekranındaki belirtim ve

sesli uyarılar yoluyla, sürücünün de şeridin ortasından gitmesi istenir.

Direksiyon simidi titreşimi

Aşağıdaki durumlar direksiyon simidinin titreşimine neden olabilir:

- Şerit, sistem yönünde ani bir müdahale sırasında tanınmazsa.

Bilgi-Eğlence sisteminin **Yardımcılar** menüsünde direksiyon simidi titreşimini seçmek de mümkündür. Bu durumda, Şerit Desteği açık olan bir araç

algılanan şerit çizgilerini geçtiği zaman direksiyon simidi titreşecektir.



Bildirim

Şeritten çıkma uyarısı desteği arızalıysa, otomatik olarak kapanabilir.

Sorun giderme



Şerit Desteği kullanılamıyor

Kontrol lambası sarı renkte yanar. Ayrıca gösterge paneli ekranında ilgili bir uyarı görüntülenir.

● Kamera görüş alanı kirli. Ön camı temizleyin
»» **sayfa 688.**

● Aksesuarlar veya yapıştırıcılar nedeniyle kameranin görünürlüğü azalır.

● Bir arıza veya kusur mevcut. Motoru kapatıp tekrar açın.

Sistem beklenenden farklı davranıyor

● Kamera, örneğin ön cama neden olan hasar nedeniyle değiştirilmiş

veya hasar görmüş. Görünür hasar olup olmadığını kontrol edin.

● Direksiyon simidine aksesuar monte etmeyin. Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın.



Bildirim

Kontak açıldıktan sonra sistemde bir arıza tespit edilmesi birkaç saniye sürebilir.



Bildirim

Şerit Desteği kullanılamıyorsa, Seyahat Desteği de kullanılamayacaktır.

Sürüş Desteği (Seyahat Desteği)

Giriş

Seyahat Desteği, uyarlanabilir hız sabitleme (ACC) ve uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonlarını birleştirir. Sistemin sınırlamaları dahilinde, araç öndeki araçla sürücü tarafından önceden seçilen bir mesafeyi koruyabilir ve şeritte tercih edilen konumda kalabilir.

Seyahat Desteği, Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ve Şerit Desteği ile aynı sensörleri kul-

lanır. Bu nedenle, ACC » **sayfa 327** ve Şerit Desteği » **sayfa 348** ile ilgili bilgileri dikkatlice okuyun ve sistemlerin sınırlamalarını ve bilgilerde verilen belirtileri dikkate alın.

Araca Seyahat Desteği takılıp takılmadığını nasıl öğrenebilirim

Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde  düğmesi varsa, araçta Seyahat Desteği mevcuttur.

Hız aralığı

Vites tipine bağlı olarak, Seyahat Desteği 0 km/sa (0 mil/sa) hız-

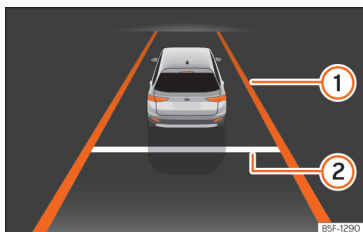
dan itibaren düzenleme yapar. Hız 30 km/saatten (20 mil/sa) itibaren ayarlanabilir.

Seyahat Desteği ile Sürüş

Seyahat Desteği gaz pedalını, frenleri ve direksiyonu otomatik olarak kontrol eder. Buna ek olarak Seyahat Desteği, sınırlamaları dahilinde, duran ve otomatik olarak yeniden ilerleyen bir başka aracın arkasında durana kadar aracı yavaşlatabilir.

Destekli ayarlamayı her zaman geçersiz kılabilirsiniz.

Durum ekranı



Şek. 113 Gösterge paneli ekranında: etkin düzenlemenin gösterimi (şematik gösterim).

1 Şerit işaretlerinin rengi, uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonunun durumunu gösterir.

- *Sarı*: uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu etkin.
- *Gri*: uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu pasif durumda.

2 Ayarlanmış mesafe. Donanıma bağlı olarak, ör n. kesikli yol işaretleri ve öndeki araçlar gibi ek ayrıntılar da gösterge paneli ekranında gösterilebilir.

Kontrol lambaları, gösterge paneli ekranında sistemin durumunu gösterir:



Yeşil lamba: Seyahat Desteği etkin, uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü ve uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu etkin.



Kısmen yeşil lamba: Seyahat Desteği etkin, uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü etkin ve uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu devre dışı.



Gri lamba: Seyahat Desteği devre dışı bırakıldı, düzenleme yapmıyor.

Sürücü müdahale komutu

Ellerinizi direksiyon simidinden çekerseniz, birkaç saniye sonra sistem sizden gösterge tablosu ekranında bir belirtim ve sesli uyarılarla direksiyonu devralmanızı ister. Tepki göstermezseniz, Seyahat Desteği devre dışı bırakılır.

⚠ DİKKAT

Seyahat Desteği akıllı teknolojisi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Seyahat Desteği dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Sistem sınırlamalarını ve Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ile Şe-

rit Desteği kontrolüne ilişkin belirtimleri akılda tutun.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

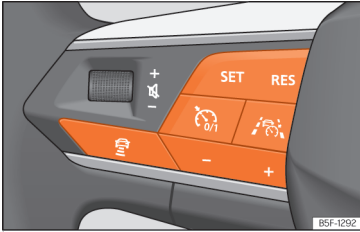
- Seyahat Desteği fonksiyonunu zayıf görüş koşulları, dik yollar, rüzgarlı yollar veya kaygan koşullarda (ör n. kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl) ya da su birikmiş yollarda kullanmayın.

- Seyahat Desteği'ni arazide veya yol yüzeyinin sağlam olmadığı yerlerde kullanmayın. Seyahat Desteği sadece asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır.
- Seyahat Desteği yolunuzdan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan insanlara, hayvanlara veya araçlara tepki vermez.
- Seyahat Desteği yeterince yavaşlamıyorsa derhal fren yapın.

- Gösterge paneli ekranında böyle bir talimat verildiğinde veya Seyahat Desteği hızı yeterince azaltmazsa, hemen fren yapın.
- Bir fren göstergesinden sonra araç istenmeden ilerlemeye devam ettiğinde fren yapın.
- Mümkünse, sürüş sırasında eldiven giymeyin. Sistem bunu sürüş faaliyeti olarak yorumlayamaz.

- Gösterge paneli ekranında sürücü müdahalesi talep edilirse, hemen aracın kontrolünü ele alın.
- Her an direksiyona hakim olduğunuzdan emin olmak için, ellerinizi hiçbir zaman direksiyon simidinden ayırmayın. Sürücü her zaman aracı bulduğu şeritte tutmaktan sorumludur.
- Hızı kendi başınıza ayarlamaya her zaman hazır olun.

Seyahat Desteği'ni Çalıştırma



Şek. 114 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sol tarafı

Açma ve düzenlemeyi başlatma

1. ACC devredeyken sürüş sırasında, çok fonksiyonlu direksiyon simidinde  düğmesine basın.

Araç ACC'den Seyahat Desteği moduna geçer.

Sürüş durumuna bağlı olarak araç, Seyahat Desteği modunda aşağıdaki sistem durumlarına geçer:

- ACC düzenleme yaparken, Seyahat Desteği mevcut hızı ve öndeki araca olan önceden ayarlanmış mesafeyi korur.

Şerit işaretleri tespit edildiğinde, direksiyon hareketleri ile araç da şeritte tutulur.

- ACC düzenleme yapmıyorsa, Seyahat Desteği seçili kalır ancak pasif (düzenlenmemiş) durumda kalır.

1. **SET** düğmesine basın. Seyahat Desteği, sürüş durumuna bağlı olarak aktif sistem durumuna geçer.

Gösterge paneli ekranında sürüş durumu için kontrol lambası yanar. Bir mesaj da görüntülenir.

Ayarlamayı yarıda kesme

1. Düğmeye kısaca basın .

VEYA: fren pedalına basın.

Ayarlanan mesafe kayıtlı kalır.

ACC'ye geçiş

1. Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  düğmesine basın.

Araç, sürüş durumuna göre Seyahat Desteği modundan ACC sistem durumuna geçer.

Diğer ayarlamaları yapma

Seyahat Desteği fonksiyonunun diğer tüm unsurları ACC ile benzer şekilde kontrol edilir.

Sorun giderme



Seyahat Desteği kullanılamıyor veya beklendiği gibi çalışmıyor

Kontrol lambası sarı renkte yanar. Ayrıca gösterge paneli ekranında ilgili bir uyarı görüntülenir.

- Sensörlerde arıza var. ACC » **sayfa 338** veya Şerit Desteği » **sayfa**

353 bölümü hakkındaki bilgilerde açıklanan nedenleri ve çözümleri kontrol edin.

- Bir arıza veya kusur mevcut. Motoru kapatıp tekrar açın.
- Sistem sınırları aşıldı.
- Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın. SEAT bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesini tavsiye eder.



Direksiyon simidini kavrayın

Uyarı lambası beyaz renkte yanar ve gösterge paneli ekranında bir mesaj gösterilir.

- Direksiyon simidini birkaç saniye serbest bırakınız. Direksiyon simidini tutun ve aracın kontrolünü elinize alın.



Direksiyon simidini kavrayın

Uyarı lambası kırmızı renkte yanar ve gösterge paneli ekranında bir mesaj gösterilir. Duruma

göre sesli uyarı duyulur veya direksiyon simidi titreşir.

- Direksiyonu uzun süre bırakmışsınızdır veya sistem sınırlarına ulaşılmıştır. Direksiyon simidini derhal tutun ve aracın kontrolünü elinize alın.

Seyahat Desteği bağlantısı otomatik olarak kesiliyor

- Direksiyon simidini uzun süre bıraktınız.
- Bir arıza veya kusur mevcut. Motoru kapatıp tekrar açın.

- Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın. SEAT bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesini tavsiye eder.

Ayarlama beklenmedik şekilde kesiliyor

- Dönüş sinyali açtınız.

Şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek)

Giriş

Şeritten çıkma uyarısı aracın arkasındaki alanları izlemek için radar sensörlerini kullanır »» **sayfa 10**. Sistem bunu aracın diğer araçlarla olan mesafesini ve hız far-

kını ölçerek yapar. Şeritten çıkma uyarısı yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) altındaki hızlarda çalışmaya-caktır.

Şerit genişliği ayrı ayrı algılanmaz, bunun sistem tarafından önceden yapılandırılır. Böylece, aracı geniş şeritlerde veya iki şerit arasında sürüyorsa-nız, göstergeler yanlış olabilir. Ayrıca, sistem yanınızdaki şeritte ilerleyen araçları algılayabilir (varsa) ve bölmeler gibi sabit nesneleri algılayabilir ve böylece yanlış bir uyarı verebilir.

Römork modu

Yan destek, fabrikada takılan çeki demiri bir römorka veya benzer bir cihaza elektriksel olarak bağlıysa otomatik olarak devre dışı bırakılır ve açamaz.

Sürücü, araca elektriksel olarak bağlı bir römorkla sürüşe başlar başlamaz, gösterge paneli ekranında yan desteğin kapatıldığını belirten bir mesaj görüntülenir. Araç römorku devreden çıkarıldığı zaman yan destek, römork elektrik-

sel olarak bağlandığı andan önceki başlangıç durumuna geri döner.

Çeki demiri fabrikada takılmamışsa, römorkla sürüş sırasında yan destek manuel olarak kapatılmalıdır.

Sisteme özgü fiziksel sınırlamalar

Bazı durumlarda, şeritten çıkma uyarısı trafik durumunu doğru şekilde yorumlayamayabilir. Örn. aşağıdaki durumlarda:

- dar virajlarda;
- farklı genişliklere sahip şeritlerde;

- önemli eğim değişiklikleri olan alanlarda;
- olumsuz hava koşullarında;
- aracın yanındaki yüksek veya düzensiz bölmeler gibi özel yapılar bulunması halinde.

DİKKAT

Yan Desteğe dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez; yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Yan Destek ihmal veya sistem dışı kullanılırsa

kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**
- **Her an direksiyona müdahale etmek için hazır olmak için ellerinizi hiçbir zaman direksiyon simidinden ayırmayın.**

• **Dış dikiz aynalarında ve gösterge panelinde yanabilecek gösterge lambalarına dikkat edin ve verdikleri talimatları takip edin.**

• **Şeritten çıkma uyarısı, aracın yanlarında bulunabilecek her tür özel engele tepki verebilir; örn. yüksek veya düzensiz şerit ayırıcılar. Bu yanlış uyarılara neden olabilir.**

• **Asfaltsız yollarda asla şeritten çıkma uyarısını kullanmayın.**

Şeritten çıkma uyarısı, asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır.

- Aracın çevresine her zaman dikkat edin.
- Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambaları, güneş radyasyonu nedeniyle sınırlı fonksiyonelliğe sahip olabilir.

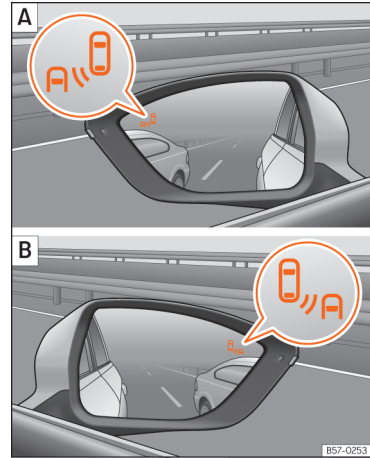


Bildirim

Yan Destek bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa kul-

lanmayı bırakın ve yetkili bir servisle iletişime geçin.

Yan Destek ile Sürüş



Şek. 115 Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambası.

Bağlantı kurma ve kesme

Yan Destek, bilgi-eğlence sisteminin **Destekler** menüsüne erişilerek veya direksiyon simidi üzerindeki kontroller kullanılarak gösterge paneli ekranı aracılığıyla açılıp kapatılabilir. Araçta çok fonksiyonlu bir kamera varsa, sisteme ayrıca uzun far kolundaki yardımcı sistemler anahtarı ile de erişilebilir.

Şeritten çıkma uyarısı çalışmaya hazır olduğunda, kontrol lambalarındaki göstergeler onay için kısa süre ile yanacaktır.

Araç yeniden başlatıldığında, sistemdeki son ayar aktif kalacaktır.

Dış aynada belirtim

Kontrol lambası aracın arkasındaki trafik durumunun kritik olduğu kabul edilirse, ilgili yan tarafta bu durumla ilgili bir belirtim sunar. Sol taraftaki kontrol lambası aracın sol arkasındaki trafik durumunu belirtir ve sağ taraftaki kontrol lambası, aracın sağ arkasındaki trafik durumunu belirtir.

Yenilenmiş renkli camlarda veya renkli film kaplı camlarda, dış aynalardaki gösterge net şekilde görülmeyebilir.

Dış aynaları temiz ve kardan ve buzdan arındırılmış tutun ve bunları yapıştırıcı veya başka benzer malzemelerle kaplamayın.

Yanar

Bir kez kısa bir süre yanar: şeritten çıkma uyarısı etkinleştirilir ve çalışmaya hazır olur, yani sistemi etkinleştirirken.

Yanar

Sürekli yanar: şeritten çıkma uyarısı kör noktada bir araç tespit etmiştir.

Yanıp söner

Yan şeritte bir araç algılanmıştır ve dönüş sinyali algılanan araç yönünde yakılmıştır.

Aynı zamanda Şerit Desteği »» **sayfa 348** ile donatılmış araçlar için, dönüş sinyali devreye girmemiş olsa bile şerit değiştirmek için bir uyarı da görünecektir (Şerit Desteği “Plus”).

Kontrol lambaları kontak anahtarı açıldığında yanar ve yaklaşık 2 saniye sonra sönmesi gerekir. Bu süre fonksiyon kontrolü için harcanan süredir.

Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambasında belirtim yoksa, bu şeritten çıkma uyarısının arka alanda başka bir araç algılamadığı anlamına gelir. Dış aydınlatma düşük olduğunda, kontrol lambalarının yanma yoğunluğu düşer. Kullanıcı, bilgi-eğlence sistemi menüsünde kontrol lambalarının yoğunluğunu 5 seviyeye kadar değiştirebilir.

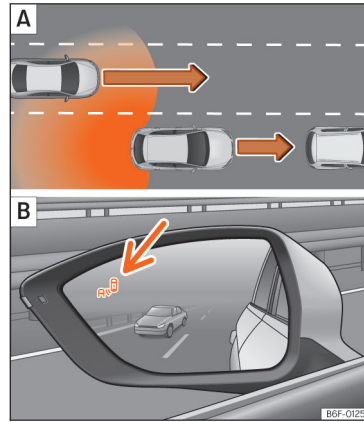
Şerit Desteği Plus

Şerit Desteği Plus fonksiyonu, **Şerit Desteği »» sayfa 348** ve **Yan Destek** fonksiyonları etkinleştirilerek kullanılabilir. Bu durumda fonksiyonları aşağıda açıklandığı gibi genişletilir.

Sürücü, olası kritik bir durumda şerit değiştirme manevrası başlatırsa:

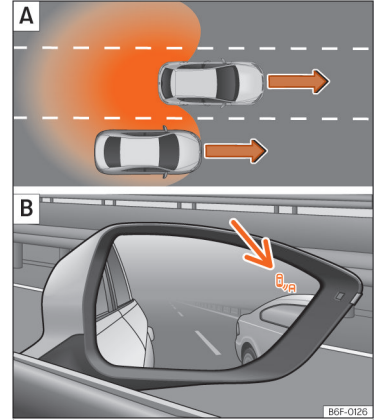
- Dönüş sinyali verilme-
miş olsa bile ilgili yan ay-
nada lamba yanıp söner.
- Sürücüyü çarpışma riski
konusunda uyarmak için
direksiyon titreşim yapar.
- Direksiyonu düzelterip
aracı şeridine geri dön-
dürmek için tork uygula-
nır.

Sürüş durumları



Şek. 116 Şematik çizim:

A Arkada trafik varken
sollama. **B** Sol tarafta
Yan Destek göstergesi.



Şek. 117 Şematik çizim:

A Orta şeritte sollama
ve ardından sağ şeride
geçme. **B** Sağ tarafta
Yan Destek göstergesi.

Aşağıdaki durumlarda,
kontrol lambasında
bir uyarı görüntülenir;

››› **Şek. 116** **B** [ok işareti] veya ››› **Şek. 117** **B** [ok işareti]:

- Başka bir araç tarafın-
dan sollanırken ››› **Şek.
116** **A**.

- Başka bir araç ››› **Şek.
117** **A** yaklaşık 10 km/sa
(6 mil/sa) hız farkı ile
geçilirken. Araç oldukça
yüksek bir hızda geçi-
yorsa, herhangi bir uyarı
görüntülenmez.

Araç ne kadar hızlı yak-
laşıyorsa, kontrol lamba-
sında o kadar hızlı bir
şekilde uyarı görüntüle-
nir, çünkü şeritten çıkma
uyarısı diğer araçlarla
olan hız farkını dikkate

alır. Böylece, diğer araçla
mesafe aynı olsa bile,
uyarı bazı durumlarda
daha erken ve bazı du-
rumlarda daha geç verilir.

Park ve manevra

Aracın park edilmesi

Park

Aracınızı park ederken tüm yasal koşullara uyulmalıdır.

1. El freninin uygulanması
2. *Otomatik şanzıman:* vites kolunu **P** konumuna alın.
3. Motoru durdurun ve kontağı kapatın. Direksiyon kilidini devreye almak için, direksiyon simidini hafifçe çevirin.
4. *Manuel şanzıman:* düz zemin ve eğimlerde birinci vites ve hatta yokuşlarda geri vites alın ve debriyaj pedalını bırakın.
5. Yokuşlarda park halindeki araç hareket etmeye başlarsa, kaldırıma doğru yönelecek şekilde direksiyon simidini çevirin.
6. Araçtan çıkın »» ⚠.
7. Tüm araç anahtarlarını yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

Hasar veya tehlikeli durumlardan kaçınmak için aracı her zaman uygun bir park alanına park edin »» ⚠.

⚠ DİKKAT

Araç yanlış park edilirse hafif eğimlerde bile kayabilir. Bu, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Park ederken, işlemleri her zaman ön görülen sıraya göre gerçekleştirin.
- Araçtan ayrılmadan önce elektronik park freninin devrede olduğundan emin olun.

DİKKAT

Araçta çocuklar, yardıma ihtiyacı olabilecek kişiler veya hayvanlar başboş bırakılırsa kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- Araçta asla çocukları, yardıma ihtiyacı olabilecek kişileri veya hayvanları gözetimsiz bırakmayın. Vites kolunu çalıştırabilir ve elektronik park frenini serbest bırakabilirler. Araç hareket etmeye başlayabilir.

- Araçta asla çocukları, yardıma ihtiyacı olabilecek kişileri veya hayvanları bırakmayın. Mevsime bağlı olarak kapalı bir

araç içinde çok yüksek veya düşük sıcaklıklara ulaşılabilir.

- Araçtan ayrılırken her zaman tüm araç anahtarlarını yanınıza alın.

İKAZ

Zeminde, kumda veya çamurda engebelerin bulunması araca zarar verebilir ve aracın düzgün park edilemeyeceği anlamına gelebilir.

- Aracı daima sağlam ve düz bir zemine park edin.

⚠ İKAZ

Aracın alt tarafındaki tamponlar, rüzgarlıklar ve hareketli aksam bileşenleri gibi parçalar, yerden çıkıntı yapan nesnelerin üzerinden geçerken hasar görebilir.

- Binalara girerken, rampalarda, kaldırımlardan veya sabit yol işaretlerinin üzerinden geçerken ve inişlerde dikkatli sürün.

⚠ İKAZ

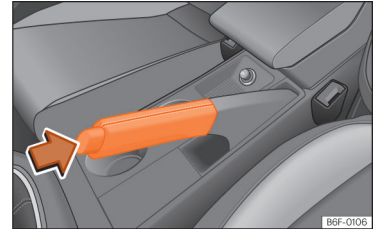
Aracı sıcak egzoz sisteminin kuru ot, kısa çalılar, dökülmüş benzin veya yanıcı maddeler gibi kolay tutuşabilen maddelerle temas edebileceği yerlere park etmeyin.

⚠ İKAZ

Otomatik şanzımanlı araçlarda anahtar sadece kol P konumundaysa kontakta çıkarılabilir.

El freni

El freninin uygulanması



Şek. 118 El freni ön koltuklar arasında.

Aracın istem dışı hareket etmesini engellemek için el freni sıkıca çekilmelidir. Aracınızdan ayrılırken ve park ederken el frenini çekin.

(P) El freni çekildiği zaman, gösterge panelindeki kırmızı gösterge lambası yanar.

El freninin uygulanması

- El freni kolunu sıkıca yukarı çekin »» **Şek. 118**.

El freninin bırakılması

- Kolu hafifçe yukarı çekin, kilit açma düğmesine ok »» **Şek. 118** yönünde basın ve kolu tamamen indirin »» **⚠**.

El freni çekiliyken hareketi önlemek için her zaman el frenini tamamen yukarı çekin »» **⚠**.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken durdurmak için asla el frenini kullanmayın. Frenleme yalnızca arka tekerleklerle uygulanacağından, frenleme mesafesi uzar. Kaza tehlikesi!
- El freni kolunu tamamen indirmemek, sistemin çalışmasını etkileyebilir ve ayrıca arka frenlerin ısınmasına ve aşınmasına neden olabilir.

⚠ İKAZ

Araçtan ayrılmadan önce her zaman el frenini çekin. Buna ek olarak, yokuş fonksiyonunda ilk veya geri vitesi kullanın veya seçim kolunu P konumuna ayarlayın.

Park sistemleri hakkında genel bilgiler

Otomatik frenleme işlemi

Bir park manevrası sırasında bir engel algılandığında çarpışma tehlike-

sini azaltmak için park sisteminin otomatik frenleme özelliği kullanılır.

Frenleme fonksiyonları

Ekipmana bağlı olarak aşağıdaki sistemler mevcuttur:

- Park Assist plus manevra frenleme fonksiyonu »» **sayfa 375.**
- Arka çapraz trafik uyarısı acil durum freni fonksiyonu »» **sayfa 391.**

Gereksinimler

- Aracın manevra yaparken yaklaşık 3 km/sa ile 8 km/s arasında hareket etmesi
- Bir park sisteminin açık olması.

İleri hareket ederken Park Assist otomatik olarak açıldığında, frenler otomatik olarak çalıştırılmaz.

Otomatik frenleme durumunda ne olur?

Bir engel varsa, sistem aracı frenleyerek durdurur ve yaklaşık 2 saniye boyunca sabit tutar. **Fren pedalına basın!**

Etkinleştirme

- Sürücü bir park sisteminin çalıştırdığında otomatik frenleme etkinleştirilir.

Devre Dışı Bırakma

- Otomatik fren çalıştırma fonksiyonu, bir park yardım sistemi kapatıldığında devre dışı kalır.
- **VEYA:** manevra frenleme fonksiyonunu geçici olarak devre dışı bırakmak için Park Assist ekranındaki  fonksiyon düğmesine basın ve uyarı değiştirin.

DİKKAT

Park Assist sistemlerinin otomatik frenleme işlemlerinin, güvenliği tehlikeye atacak herhangi bir risk almanıza asla izin vermeyin. Bazı durumlarda otomatik fren müdahalesi sadece kısıtlı olarak çalışabilir ya da hiç çalışmayabilir. Engellerle çarpışmalar insanları yaralayabilir ve araca zarar verebilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Dikkatli olun ve sadece Park Assist sistemlerine güvenmeyin.
- Kendiniz fren yapmaya ve direksiyonu kontrol etmeye her zaman hazır olun.
- Güvenliği tehlikeye atacak hiçbir risk almayın.
- Park sistemlerinin uyarı ve sürüş tavsiyelerine göre hareket edin.

Bildirim

- Otomatik frenler aşırı derecede çalışıyorsa, örn. arazi sürüşü sırasında park sistemini kapatın.
- Park desteğinin manevra frenleme fonksiyonu aracı frenledikten sonra 5 metre boyunca aynı yönde sürüş devre dışı bırakılır ve vites veya vites kolunun konumu değiştirildikten sonra tekrar aktif hale gelir.

Sorun giderme

Park etme sistemi beklenenden farklı davranıyor

Birkaç nedeni olabilir:

- Sistem gereksinimleri karşılanmamıştır.
- Sensörler veya kamera kirli veya üzerlerinde buz var ››› **sayfa 692.**
- Kamera lensi temiz değil ve kamera görüntüsü net değil ››› **sayfa 692.**
- Kırıcı veya parke taşı yüzeyi gibi bazı gürültü kaynakları, ultrason sinyalini etkileyebilir.

• Aracın sensör veya kamera bölgesinde, örneğin park sırasında darbe aldığı için bir tür hasar vardır.

• Sensör algılama bölgesi veya kameranın görüş alanı, örn. bisiklet taşıyıcı sistemi gibi bir aksesuar tarafından engellenmektedir.

• Sensör veya kamera alanında, örn. aracın ön kısmında veya yürüyen aksamda boya veya yapısal değişiklikler yapılmıştır.

Ayrıca bilgi-eğlence sistemi ekranında görüntülenen mesajları da dikkate alın.

Görüş alanı olmayan sensör veya kamera ya da park etme sistemi kapatılmış

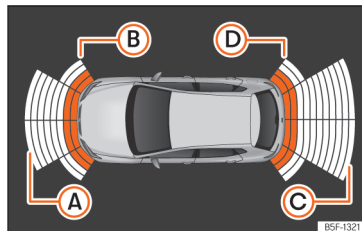
Bir sensör arızalanırsa, o sensör bölgesi kalıcı olarak kapatılır. Etkilenen sensör bölgesi, bilgi-eğlence sisteminde **!** sembolü ve gri renkli bir grafik segmenti ile görüntülenebilir. Gerekirse, park etme sistemi etkilenen bölgeyi kapatır.

Park Assist düzgün çalışmıyorsa, açıldığında birkaç saniye boyunca sürekli bir sesli sinyal duyulur. Yapılabiliyorsa, gösterge paneli ekranında bu etkiye ilişkin bir mesaj görüntülenir.

- Yukarıdaki nedenlerin gerçekleşip gerçekleşmediğine bakın.
- Sorunun kaynağı ortadan kaldırıldıktan sonra sistem yeniden bağlanabilir.
- Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın.

Park Mesafe Kontrolü Plus (Park Pilot)

Açıklama



Şek. 119 Bilgi-Eğlence sisteminde park yardımı görünümü.

Park Assist plus aracın ön ve arkasında tespit edilen engellerle ilgili sü-rücüyeye görsel ve sesli uyarılar vererek yardımcı olur.

Tamponlar sensörler ile donatılmıştır. Bir engel tespit edildiğinde, bu sesli sinyallerle ve Bilgi-Eğlence sisteminde gösterilir » **Şek. 119.**

Bir engele yaklaşırken, ses frekansına göre engelin aracın önünde mi yoksa arkasında mı olduğunu bilmek mümkündür.

Sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

- A** 1,20 m
- B** 0,90 m
- C** 1,60 m
- D** 0,90 m

Engele yaklaşırken, sesli sinyallerin frekansı artacaktır. Sinyal sürekli olarak 0,30 m civarında çalacaktır: Aracı durdurun!

Uzaklaşma korunursa uyarı sesi yaklaşık 4 saniye sonra azaltılır.

Hata mesajları

Park Assist modunda, gösterge panelinde hata veya arıza mesajı görüntülenirse arıza vardır.

Kontak bağlantısı kesilmeden önce arıza görüntülenmezse, park yardımının bağlandığı bir sonraki seferde gösterilmeyecektir.

Bir arka sensör arızalıysa, sadece ön alandaki engeller algılanır. Bir ön sensör arızalıysa, sadece arka alandaki engeller görüntülenir.  sembolü görüntülenir.

Aracı yetkili servise götürüp arızayı tamir ettirmenizi tavsiye ediyoruz.

Römork modu

Fabrikada monte edilmiş römork bağlantısı olan araçlarda, römork bağlandığında, geri vites devreye girdiğinde veya  düğmesine basıldığında arka sensörler etkinleştirilmez. Bu nedenle, ara-

cın arkasındaki veya yan tarafındaki herhangi bir nesne ekranda gösterilmez ve ses sinyali duyulmaz.

Ekran yalnızca önde algılanan nesneleri görüntüleyecek ve aracın güzergahı gizlenecektir.

Park yardımı ayarları

Sesli belirtilmeler ve sinyaller bilgi-eğlence sisteminde ayarlanır **» sayfa 71:**

- **Otomatik etkinleştirme:** Aç/kapat
- **Ön ses:** Ön ve arka alandaki ses

- **Arka ses:** Arka alandaki ses.
- **Ses seviyesini düşür:** Park yardımı açıldığında, belirlenen seçeneğe bağlı olarak ses kaynağının ses seviyesi düşürülür.
- **Ön ses ayarları/tizlik:** Ön alandaki ses tonu.
- **Arka ses ayarları/tizlik:** Arka alandaki ses tonu.

DİKKAT

- Her zaman doğru-
dan trafiğe ve ara-
cın çevresindeki alana
bakarak dikkatli olun.
Destek sistemleri, sü-
rücü dikkatinin yerine
geçemez. Sorumluluk
her zaman sürücüye
aittir.
- Sensörlerin engel-
leri ve insanları algıla-
yamadıkları bazı kör
noktaları vardır. Ço-

cuklar ve hayvanlara
her zaman özellikle
dikkat edin:

- Daima çevreyi gör-
sel kontrol edin: ek
yardım için aynaları
kullanın.

İKAZ

Park Assist plus fonk-
siyonları, hasara ne-
den olabilecek çeşitli
faktörlerden etkilene-
bilir:

- Belli koşullar altında sistem belli cisimleri tespit etmez ya da görümlenemez:

- Zincirler, römork çekme çubukları, çubuklar, çitler, direkler ve ince ağaçlar.
- Duvardaki çıkıntılar gibi sensörlerin üstünde bulunan cisimler.
- Çit telleri veya toz halinde kar gibi belli yüzeyler veya yapılardaki cisimler.

- Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri ultrason sensörlerin sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneleri veya bu giysileri giyen insanları doğru şekilde algılayamaz.

- Sensör sinyalleri dış ses kaynaklarından etkilenebilir. Bu durum insanların veya nesnelerin algılanmasını engelleyebilir.

- Sistem sizi düşük bir engelin yakınlığı konusunda uyarırsa, sistem tarafından tespit edildikten sonra,

araç yaklaştıkça söz konusu engelin ölçüm sensörlerinden kaybolabileceğini ve sistemin artık bu nesnenin varlığına ilişkin uyarıda bulunmayacağını lütfen unutmayın. Bazı durumlarda, aracın altına hasar verebilecek yüksek kaldırımlar gibi nesneler algılanmaz.

- Park mesafesi uyarı sistemi göz ardı edilirse, araç ciddi hasara maruz kalabilir.

- Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki hasar, sensörlerin oryantasyonunu değiştirebilir. Bu, park yardımı fonksiyonunu etkileyebilir.

Fonksiyonu bir yetkili servise kontrol ettirin.

- Plaka alanını aşan boyutlara sahip bir plaka veya plaka tutucusu veya düzenlenmiş veya deforme olmuş bir plaka, sensörler için yanlış algılamalara veya görünürlük kaybına neden olabilir.



Bildirim

- Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki göstergede az bir gecikme gösteriyor.
- Belli durumlarda sistem, tespit edilen alanda engel olmasa bile uyarı verebilir:
 - bozuk veya parke zeminler veya uzun çimli yüzeyler.
 - ultrason sistemleriyle donatılmış diğer araçlar gibi harici ultrason kaynakları.

- Sağanak, yoğun kar, dolu veya yoğun egzoz gazları.
- Araç plakası tampon yüzeyine düzgün şekilde sabitlenmemişse.
- Eğim değişikliklerinde.

- Doğru şekilde çalışmayı sağlamak için sensörleri temiz, kar ve buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.
- Temizlik için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanı-

yorsanız, doğrudan üzerine tuttuğunuzda sadece kısa bir süre boyunca ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.

- Aracın önüne reklam içeren plakalık gibi aksesuarlar takıldığında Park Assist'in çalışmasını olumsuz etkileyebilir.

- Trafiksiz alanda park uygulaması yapmanızı tavsiye ediyoruz.

- Sinyallerin seviyesi ve tonu ile birlikte göstergeler değişirebilir.

- Lütfen römork çekmeyle ilgili bilgilere dikkat edin.



Bildirim

Bilgi-Eğlence sistemi olmayan araçlarda, bu parametreler SEAT Yetkili Servisi veya başka bir yetkili serviste değiştirilebilir.

Park Assist Plus fonksiyonunu çalıştırma



Şek. 120 Orta konsol: park yardımı düğmesi (sürüme bağlı olarak).

Manuel açma ve kapatma

- P Δ düğmesine bir defa basın.

Otomatik etkinleştirme

- Geri vitesi seçin.
- **VEYA:** 15 km/sa (9 mil/sa) hızından daha yavaş bir hızda ilerlerken bir engelle karşılaşırsanız bu engel yaklaşık 95 cm uzaktan tespit edilir. Otomatik bağlantı etkinleştirilirse, küçültülmüş bir görünüm gösterilir.
- **VEYA:** araç belirli bir mesafeye doğru geri hareket ederse (bir engelin tespit edilip edilmediğine bağlı olarak yaklaşık 10 ile 20 cm arasında).

Plus Park Yardımı otomatik olarak bağlandığında, ekranın solunda bir araç şeması ve segmentler belirecektir.

Sadece hız ilk kez 15 km/sa (9 mil/sa) hızın altına her düştüğünde çalışır.

Park yardımının otomatik olarak etkinleştirilmesi bilgi-eğlence sisteminde açılıp kapatılabilir:

- Kontağı açın.
- Bilgi-Eğlence sisteminde,  > > **Ayarlar > Park etme ve manevra** seçimini yapın.

- **Otomatik etkinleştirme** kutusunu işaretleyin.

- **VEYA** park yardımı fonksiyonunda, **Ayarlar > Otomatik etkinleştirme** seçimini yapın.

Otomatik olarak etkinleştirilmişse, yalnızca öndeki engeller yakl. 50 cm'den kısa bir mesafe içinde olduğunda sesli bir uyarı sinyali verilecektir.

P düğmesi kullanılarak kapatılırsa otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi için aşağıdaki eylemlerden biri uygulanmalıdır:

- Kontaklı kapatın ve tekrar açın.
- **BU DURUMDA:**ileri doğru yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) hızın üzerinde hareket edin.
- **VEYA:** kolu **P** konumuna alın ve tekrar geri getirin.
- **VEYA:** Bilgi-Eğlence sisteminde otomatik etkinleştirmeyi açıp kapatın.

Otomatik bağlantı kesme

- 15 km/sa (9 mil/sa) veya daha yüksek hızda ilerleyin.
- **VEYA:** vites kolunu **P** konumuna alın.

Geçici ses bastırma

- Bilgi-Eğlence ekranında  fonksiyon düğmesine basın.

Küçültülmüş görünümünden tam görünüme geçiş

- Geri vitesi seçin.
- Küçültülmüş görünümde araç simgesine basın
- **VEYA:** araç belirli bir mesafeye doğru geri hareket ederse (bir engelin tespit edilip edilmediğine bağlı olarak yaklaşık 10 ile 20 cm arasında).

Geri destek görüntüsüne geçin (Geri Görüş Kamerası “RVC”)

- Geri vitesi seçin.
- **VEYA: RVC** fonksiyon düğmesine basın ¹⁾.

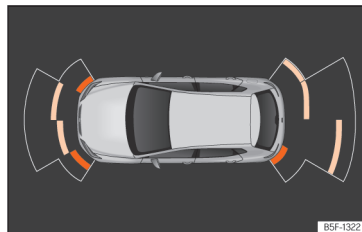
Sistem açıldığında kısa bir teyit sinyali duyulacak ve düğme sembolü yanacaktır.

! İKAZ

Park Assist Plus yalnızca çok yavaş sürerken otomatik olarak bağlanır. Sürüş stili ortama uygun değilse,

bir kaza ve ciddi bir yaralanma veya hasar meydana gelebilir.

Görsel gösterge segmentleri



Şek. 121 Bilgi-Eğlence sisteminde park yardımı görünümü.

Segmentlerin optik göstergesi aşağıdaki şekilde çalışır:

- **Beyaz segmentler:** engel yoldan yaklaşık 30 cm'den daha uzaktır veya hareket yönünün aksi yöndedir. Elektronik park freni etkinleştirildiğinde de görüntülenirler.
- **Sarı segmentler:** engeller aracın yolundadır ve yaklaşık 30 cm'den daha kısa bir mesafededir.
- **Kırmızı segmentler:** engeller yaklaşık 30 cm'den daha yakındadır.

1) RVC düğmesi sadece geri vites devreye girdiğinde görüntülenir.

Yönlendirici bir iz, takılı olan vitesle ilgili olarak beklenen ileri veya geri istikameti gösterecektir.

Aracın yolunda herhangi bir engel bulunduğunda, ilgili ses uyarısı duyulur.

Sondan bir önceki renk bölümünün ekranda belirtildiğinde araç, çarpışma bölgesine ulaşmıştır. Çarpışma alanında (yolun dışındakiler dahil) engeller kırmızıyla temsil edilir. Aracı durdurun! » » ⚠, **Açıklama altında, sayfa 377**

Arka park yardımı

Açıklama

Arka park yardımı aracın arkasındaki engeller hakkında uyarı veren sesli bir yardımcıdır.

Arka tampona entegre sensörler mevcuttur. Bir engel tespit ettiklerinde, Bilgi-eğlence sisteminde sesli ve görsel uyarılarla uyarılırsınız.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıştırıcı, kirlilik, kir ve benzerleriyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları » » **sayfa 692.**

Arka sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

- Yan alan: 0,60 m
- Orta alan: 1,60 m

Engele yaklaşırken, sesli sinyallerin frekansı artacaktır. Sinyal sürekli olarak 0,30 m civarında çalacaktır: Aracı durdurun!

» » ⚠, **sayfa 377.**

Uzaklaşma korunursa uyarı sesi yaklaşık 4 saniye sonra azaltılır.

Park Yardımı'nın bağlanması

- Geri vitesi seçin.

Park Yardımı bağlantısının kesilmesi

- 15 km/sa (9 mil/sa) veya daha yüksek hızda ilerleyin.
- **VEYA:**vites kolunu **P**, **N** veya **D** konumuna getirin (otomatik şanzımanlar için) ya da geri vitesi devre dışı bırakın (manuel şanzımanlar için).

Park yardımı ayarları

Sesli belirtilmeler ve sinyaller bilgi-eğlence sisteminde ayarlanır »» **sayfa 71:**

• **Arka ses:** Arka alandaki ses.

• **Ses seviyesini düşür:** Park yardımı açıldığında, belirlenen seçeneğe bağlı olarak ses kaynağının ses seviyesi düşürülür.

• **Arka ses ayarları/tizlik:** Arka alandaki ses tonu.

Hata mesajları

Park yardımında gösterge panelinde hata veya arıza mesajı görünülürse arıza vardır.

Kontak bağlantısı kesilmeden önce arıza görünülmezse, park yardımı-

nın bağlandığı bir sonraki seferde gösterilmeyecektir.

Aracı yetkili servise götürüp arızayı tamir ettirmenizi tavsiye ediyoruz.

Römork çekme cihazı

Fabrikada çekme braketleri cihazı ile donatılmış araçlarda, römork bağlandığında, geri vitese geçildiğinde park yardımı etkinleştirilmeyecektir.

DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» , Açıklama altında, sayfa 377.

Geri Destek (Arka Görüş Kamerası)

Giriş

Arka tampondaki bir kamera geri park veya manevra yaparken sürücüye yardımcı olur »» **sayfa 320.**

Kamera görüntüsü Bilgi-Eğlence sistemi ekranında izdüşümü yapılan yön çizgileri ile birlikte görüntülenir. Alt kısımda, tamponun sürücü tarafından referans noktası olarak kullanılabilecek kısmı görüntülenir.

Geri destek ayarları

Geri destek kullanıcıya görüntünün parlaklığını, kontrastını ve renk ayarlarını değiştirme imkanı sunar. Bu ayarları değiştirmek için:

- Kontakı veya bilgi-eğlence sistemini kapatmadan aracı güvenli bir yerde durdurun.
- Park frenini uygulayın.
- Geri vitesi seçin.
- Ekranda görüntülenen  fonksiyon düğmesine basın.

- -/+ fonksiyon düğmelerine basarak veya kaydırma düğmesini kullanarak menüde gerekli ayarlamaları yapın.

Geri destekli park ve manevra için gereksinimler

Sistemi aşağıdaki durumlarda kullanılmamalıdır:

- Görüntülenen resim güvenilir değilse veya bozuksa veya mercek kirliyse.
- Aracın arkasındaki alan tam olarak görülüyorsa.

- Araç aşırı yüklüyse.
- Arkadan çarpma sonrası kameranın konumu değişmişse. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Sisteme aşına olmak

Sisteme, yönlendirme çizgilerine ve bunların fonksiyonlarına aşına olmanız için SEAT, hava ve görüş alanı koşullarının iyi olduğu bir zaman çok fazla trafiğin olmadığı bir yerde veya bir otoparkta alıştırmayı tavsiye eder.

DİKKAT

- Arka yardım engellere olan mesafeyi tam olarak hesaplayamaz veya sistemin kendi sınırlarını aşmaz, bu yüzden ihmalkar veya dikkatsiz bir şekilde kullanılırsa ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Güvenli sürüş sağlamak için sürücü daima çevresine dikkat etmelidir.
- Kamera merceği görüş alanını genişletir ve bozar ve cisimleri ekranda gerçek-

ten farklı bir şekilde gösterir. Mesafe algısı da bozulur.

- Ekran çözünürlüğü veya aydınlatma nedeniyle bazı öğeler bulanık görüntülenir veya hiç görüntülenmeyebilir. Ekranda görünmemesi muhtemel ve araca hasar verebilecek ince direklere, çitlere, raylara veya ağaçlara dikkat edin.

- Geri desteğin insanları veya nesneleri göremediği kör nokta-

ları vardır. Daima aracın çevresindeki alanları izleyin.

- Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Park manevrasını ve aracın çevresini her zaman denetleyin.
- Ekranı bakarak dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.
- Görüntüler sadece iki boyutludur. Örneğin, yolda çıkıntı yapan parçaları veya delikleri tespit etmek daha zordur, hatta bunlar hiç görülmeyebilir.

- Araç yükü, görüntülen kılavuz çizgilerin gösterimini değiştirir. Çizgilerle gösterilen genişlik, araç yükü ile orantılı olarak azalır. Aracın içinde ağır bir yük taşırken çevreye daha fazla dikkat gösterin.

- Nesneler veya başka araçlar, şu durumlarda aslında olduklarından daha

uzakta veya yakında görünebilir. Özel dikkat gösterin:

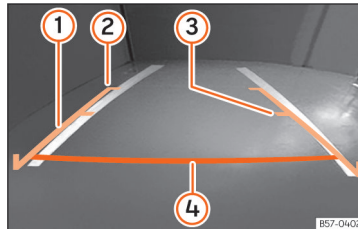
- Düz bir yüzeyden eğime veya eğimden düz bir yüzeye hareket ediliyorsa:
- Araç aşırı yük-lüyse.
- Araç, zemin yüzeyinde olmayan veya yüzeyden çıkıntı yapan nesnelere doğru yaklaşıırken. Geri giderken bu nesneler kameraların görüş açısı dışında olabilir.



Bildirim

- Sürücü sisteme aşına değilse azami özen ve dikkat gösterilmesi son derece önemlidir.
- Bagaj kapısı açıkken geri destek referans çizgileri kaybolur.

Ekranda gösterilir



Şek. 122 Bilgi-Eğlence sistemi ekranı: kılavuz çizgileri.

- 1 Yanal çizgiler:** aracın yola çıkan kısmı (yaklaşık olarak toplam genişliği oranında).
- 2 Yan çizgilerin sonu:** aracın yolda yaklaşık 2 m arkası.

- 3 Ara çizgi:** yoldaki aracın yaklaşık 1 m arkası.
- 4 Yatay kırmızı çizgi:** yolda aracın arkasındaki yaklaşık 40 cm'lik güvenli mesafe.

Sistemin açılması ve kapatılması

- Geri destek, geri vitese geçildiğinde bir kontak ile bağlanır.
- Sistem, geri vitesten çıkıldıktan 8 saniye sonra ve kontak çıkarıldıktan hemen sonra kapanır.
- Kamera geri vites 15 km/sa [9 mil/sa] üzerindeki hızlarda görüntülü aktarmayı durduracaktır.

Park Assist Plus sistemi »» **sayfa 375** ile birlikte, geri vitesten çıkıldığında kamera görüntüsü artık görüntülenmeyecek ve

sistem, park yardımı sisteminin sağladığı optik bilgileri gösterecektir.

Geri destek görüntüsünü gizlemek de mümkündür:

- Ekrandaki Bilgi-Eğlence sistemi düğmelerinden birine basılarak.

- **VEYA:** ekranda gösterilen minyatür araca basarak.

Arka yardım görüntüsünü tekrar görüntülemek istiyorsanız:

- Geri vitese takın ve çıkarın.
- **VEYA:** RVC fonksiyon düğmesine ¹⁾ basın.

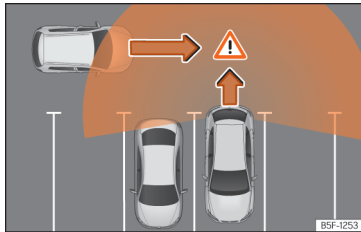
Park manevrası

- Aracı boşluğun önünde durdurun ve geri vitesi seçin.
- Yavaşça geri gidin ve yan çizgiler, park alanına doğru yönlenecek şekilde direksiyonu çevirin.
- Yan çizgiler park alanına paralel olacak şekilde aracı park yerine yönlendirin.

1) RVC düğmesi sadece geri vites devreye girdiğinde görüntülenir.

Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA)

Çalışma şekli



Şek. 123 Park yardımcısının şeması: park yerinden ayrılan araç etrafında tespit edilen bölge.

Park Assist araç geri vitesinde bir park alanına girerken veya manevra

yaparken, örneğin görüş açısı düşük alanlarda aracın arkasından geçen trafiği izlemek için arka tampondaki »» **sayfa 317** radar sensörlerini kullanır.

Sistem yoldaki başka bir ilgili aracın arkadan yaklaştığını algıladığında »» **Şek. 123**, duruma göre sesli bir alarm verilir.

Ses alarmına ek olarak, sürücü ayrıca bilgi-eğlence sistemi ekranındaki görsel bir sinyal aracılığıyla da bilgilendirilir. Sinyal, bilgi-eğlence sistemi ekranında, araç simgesinin arkasındaki kırmızı

bir çizgi şeklinde görüntülenir. Bu çizgi, trafiğin araca yandan yaklaştığı yöndeki araç tarafını gösterir¹⁾.

Hasarları azaltmak için otomatik frenleme
»» **sayfa 371.**

Bağlantı kurma ve kesme

Arka çapraz trafik uyarısı, direksiyon simidi kontrolleri kullanılarak gösterge paneli ekranındaki **Destekler** menüsüne erişme yoluyla açılıp kapatılabilir. Araçta çok fonksiyonlu

1) Sadece araçta park sistemi donanımı olduğunda görüntülenir.

bir kamera varsa, sisteme ayrıca uzun far kolundaki yardımcı sistemler anah-tarı ile de erişilebilir.

Araç yeniden başlatıldı-ğında, sistemdeki son ayar aktif kalacaktır.

Römork modu

Arka çapraz trafik uya-rısı otomatik olarak devre dışı bırakılacak ve çeki demiri elektrikselsel olarak bir römorka veya başka bir benzer nesneye bağ-lanırsa bunların etkinleş-tirilmesi imkansız olacak-tır. Sürücü sürüşe başlar başlamaz, gösterge pa-

neli ekranında desteğin devre dışı bırakıldığını be-lirten bir mesaj belirir.

Römork araçtan ayrıldığı zaman yardımcı, römor-kun elektrikselsel olarak bağlandığı andan önceki başlangıç durumuna geri dönecektir.

Çeki demiri fabrikada ta-kılmamışsa, römorkla sü-rüş sırasında arka çapraz trafik uyarısının manuel olarak devre dışı bırakıl-ması gerekecektir.

DİKKAT

Arka çapraz trafik uyarısına dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik ku-rallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez; yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Park yardımı fonk-siyonu, sizi herhangi bir risk almaya teşvik etmemelidir. Sistem, sürücü dikkatinin ye-rine geçemez.

● **Sistem görüş açısı-nın sınırlı olduğu veya trafiğin yoğun olduğu alanlarda veya birden fazla şerit geçilmesi**

gibi karmaşık durumlarda hiçbir zaman kullanılmamalıdır.

- Aracın çevresinde her zaman dikkat ettiğinizden emin olun, zira sistem bisiklet veya yolcular gibi nesneleri algılama konusunda sık sık başarısız olmaktadır.

- Arka çapraz trafik uyarısının kendisi aracı tamamen durmuş hale getirecek kadar fren yapmayacaktır.

Pratik ekipman

Saklama bölmesi

Giriş

Saklama bölmelerini sadece küçük veya hafif nesneler için kullanın.

DİKKAT

Araç içinde bulunan sabitlenmemiş nesneler ani fren veya manevra durumunda kabin içinde savrulabilir. Bu, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Hayvanları veya keskin, sert ya da ağır nesneleri aracın açık saklama bölmelerinde, gösterge panelinde veya arka koltukların arkasındaki kapak üzerinde ya da araçta kumaş parçası veya torba içinde taşımayın.

- Araç hareket halindeyken saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.

- Ağırlığı 2,5 kg'dan (yaklaşık 5,5 pound) fazla olan giysileri aracın palto askılarına asmayın. Bu el-

biselerin ceplerinde asla ağır, sert veya keskin nesneler bırakmayın.

DİKKAT

Aracın içinde çakmak bırakırsanız, hasar görebilir veya yanlışlıkla yanabilirler. Bu, ciddi yanıklara ve araçta hasara yol açabilir.

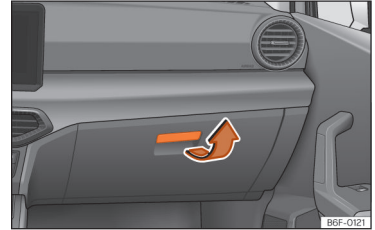
- Bir koltuğu hareket ettirmeden önce aracın hareketli parça alanında çakmak bulunmadığından emin olun.

- Bir saklama bölümünü kapatmadan önce, kapatılacak alanda çakmak bulunmadığından emin olun.
- Saklama bölümünün içinde veya aracın başka herhangi bir yüzeyinde, bu yüzeylerdeki yüksek sıcaklıklar dolayısıyla tutuşabilecekleri için özellikle yaz aylarında çakmak bırakmayın.

⚠ İKAZ

- Isıya veya soğuğa duyarlı nesneler, yiyecek veya ilaçları kabin içinde saklamayın. Sıcak ve soğuk zarar verebilir veya kullanılmaz duruma getirebilir.
- Aracın içinde bırakılan gözlük, büyüteç veya cama yapışan şeffaf vakumlu ped gibi şeffaf malzemelerden üretilen nesneler güneş ışığını bir noktada toplayarak araca hasar verebilir.

Torpedo gözü



Şek. 124 Yolcu tarafında: torpedo gözü.

Torpedo gözünün açılması ve kapatılması

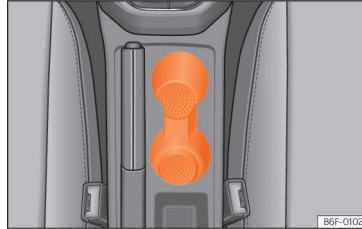
Açma: Kolu çekin »» **Şek. 124** ve torpedo gözünü açın.

Kapatma: Torpedo gözünü yukarı doğru ittirin.

⚠ DİKKAT

Torpedo gözü açık bırakılırsa, kaza, ani fren veya manevra durumunda ciddi yaralanma riski artar.

- Araç hareket halindeyken torpedo gözünü daima kapalı tutun.

Bardak tutucu

Şek. 125 Orta konsoldaki ön bardak tutucuları.

Sürücü ve yolcu kapılarının saklama bölmelerinde birer şişe tutucu bulunur.

Ön bardak tutucuları

Orta konsolda iki bardak tutucusu bulunmaktadır.

⚠ DİKKAT

Şişe tutucuların hatalı kullanılması yaralanmalara neden olabilir.

- Bardak tutuculara asla sıcak içecekler koymayın. Sürüş sırasında ani fren veya kaza durumunda, bardak tutuculardaki sıcak içecekler dökülerek yanıklara neden olabilir.
- Sürüş sırasında pedalların altına girip çalışmalarını engelleyebileceğinden şişelerin veya diğer nes-

nelerin sürücü ayak bölümüne atılmadığından emin olun.

- Bardak tutucuya asla gözlük, yiyecek veya başka ağır nesneler koymayın. Bu ağır nesneler kaza durumunda kabin içinde savrulurken ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Kapalı şişeler aracın içinde soğuk veya sıcak nedeniyle patlayabilir.

- İçerideki sıcaklık çok yüksek veya çok düşükse kapalı şişeleri asla araçta bırakmayın.

⚠ İKAZ

Araç hareket halindeyken bardak tutucularda açık tenekeleler bırakmayın. İçecek dökülürse (örneğin, ani fren nedeniyle), araca ve elektrik sistemine zarar verebilir.

i Bildirim

Bardak tutucuların içindeki parçaları temizleme amacıyla çıkarılabilir.

Ön koltukların altındaki saklama bölümü



Şek. 126 Sağ ön yolcu koltuğu altındaki saklama bölümü.

Açma: Çekmece tutamacındaki sekmeye basın ve çekmeceyi çıkarın.

Kapatma: Çekmeceyi yerine oturana kadar koltuğun altına ittirin.

Donanıma bağlı olarak, sürücü koltuğunun altında, eşya gözü yerine bir dergi rafı (kullanım kılavuzunun büyüklüğü hakkında) bulunabilir.

DİKKAT

Çekmece açık bırakıldığında pedalların kullanımını engelleyebilir. Bu, ciddi kaza ve yaralanmalara neden olabilir.

• **Araç hareket halindeyken çekmeceyi daima kapalı tutun. Aksi takdirde çekmece ve içindeki herhangi bir nesne sürücü ayak bölmesine düşebilir ve pedalları engelleyebilir.**

İKAZ

Çekmece en fazla 1,5 kg taşıyabilir.

Diğer nesne tutucuları

Araçın diğer kısımlarında başka nesne tutucular, bölümler ve destekler bulacaksınız.

- Orta konsolda.
- Orta kol dayanağının içinde.
- Arka koltuklarda, sağ ve sol taraflarda başka saklama gözleri bulunmaktadır.

- Ön koltukların arkalıklardaki eşya cepleri.
- Bagaj bölmesinde, her iki tarafta hafif çantaları asmak için kancalar bulunabilir.

Kapıların gergi kollarında ve arkada elbise askıları mevcuttur.

DİKKAT

Elbise asmak, sürücünün görüş alanını azaltabilir ve dolayısıyla ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir.

- **Elbiseleri elbise askılarına daima sürücünün görüş alanını etkilemeyecek şekilde asın.**
- **Aracın elbise askılarına sadece hafif elbiseler asın. Bu elbiselerin ceplerinde asla ağır, sert veya keskin nesneler bırakmayın.**
- **Elbiseyi kancaya asmak için elbise askıları kullanmayın, aksi takdirde baş korumaya hava yastıklarının fonksiyonu engellenmiş olacaktır.**

İKAZ

Ön koltuk arkalıklardaki ceplere çok büyük cisimler (örn. şişeler) veya sivri uçlu cisimler koymayın. Cepler ve döşeme hasarı riski.

Prizler

Giriş

Elektrikli ekipmanlar aracın prizlerine takılabilir. Cihazlar mükemmel düzeyde hasarsız durumda olmalıdır. Arızalı cihazları kullanmayın.

12 voltluk elektrik soketi sadece kontak açıkken çalışacaktır.

DİKKAT

Elektrik prizleri veya elektrikli cihazların hatalı kullanımı yangına yol açabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Çocukları araçta gözetimsiz bırakmadığınızdan emin olun. Prizler ve bunlara

bağlı cihazlar kontak açıldığında kullanılabılır.

- Elektrikli cihazlar aşırı ısınrsa, hemen kapatın ve elektrik şebekesinden ayırın.

İKAZ

- Elektrik sistemine zarar vermemek için, 12 voltluk aküyü şarj etmek amacıyla güneş panelleri veya pil şarj cihazları gibi güç sağlayan elektrikli cihazları asla 12 voltluk prize bağlamayın.

- Sadece geçerli elektromanyetik uyumluluk yönergelerine uygun elektrikli cihazlar kullanın.
- Voltaj dalgalanmalarının hasara yol açmasını önlemek için, kontağı açıp kapatmadan önce bağlı tüm elektrikli cihazları fişten çekin.
- Belirtilenden daha fazla güç tüketen elektrikli cihazları asla 12 voltluk bir prize bağlamayın. Maksimum elektrik

tüketiminin aşılması aracın elektrik sistemine hasar verebilir.

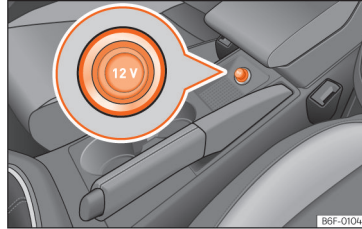
• Elektrikli cihazların kullanım kılavuzlarına uygun!



Bildirim

- Motor kapalıyken elektrikli cihazların kullanılması 12 voltluk akünün boşalmasına neden olur.
- Yalıtılmamış cihazlar radyo, bilgi-eğlence sistemi ve aracın elektronik sisteminde parazite neden olabilir.

Araç güç soketleri



Şek. 127 Araç 12 volt soket.

- Orta konsoldaki soketten fişi çıkarın »» **Şek. 127.**
 - Elektrikli cihazın prizini güç soketine takın.
- 12 voltluk güç soketine elektrikli donanım bağlanabilir.

Her güç soketine bağlı cihaz, 120 Watt güç değerini aşmamalıdır.

! İKAZ

12 voltluk soket belirtilen süreden daha uzun süre tam güçte kullanılırsa sigorta atabilir.

- **12 voltluk soketi tam güçte asla 10 dakikadan fazla kullanmayın.**

Veri iletimleri

SEAT CONNECT

Giriş

SEAT CONNECT Gen3 ile aracınızı İnternete bağlayabilirsiniz. Bu, çeşitli hizmetlerin kapsamını genişletmenize imkan tanımaktadır. Mevcut hizmetlerin açıklaması İnternet üzerinde şu adreste bulunabilir:

<https://www.seat.com/owners/connectivity/seat-connect-service>

Kullanmak için, SEAT CONNECT öncelikle SEAT, S.A. ile bir SEAT

CONNECT sözleşmesi yapılarak çevrimiçi şekilde etkinleştirilmelidir ve ülkeye bağlı olarak geçici kullanım sınırlamasına tabidir.

SEAT tarafından sunulan SEAT CONNECT servis portföyleri ve münferit servisler, önceden bildirimde bulunulmaksızın değiştirilebilir, iptal edilebilir, devre dışı bırakılabilir, yeniden etkinleştirilebilir, yeniden adlandırılabilir ve genişletilebilir.

SEAT CONNECT hizmetlerinin ve servis portföylerinin yürütülmesi ve kulla-

nılabilirliği ülkeye, araca, donanıma ve bağlantıya bağlı olarak değişebilir.

SEAT CONNECT'in ses tanıma veya arama teknolojisi tüm kelimeleri tanımaz veya bunlara dair sonuç vermez.

Kayıt yapılması zorunlu olan SEAT CONNECT servisleri ve zorunlu olmayan diğerleri vardır.

Hizmetlerin açıklaması

SEAT CONNECT hizmetlerini çalıştırmadan önce, ilgili servislerin açıklamasını okuyun ve bunları dik-

kate alın. Açıklamalar periyodik olmayan bir şekilde güncellenmektedir.

- Her zaman ilgili hizmet açıklamasının en güncel sürümünü kullanın.

DİKKAT

Cep telefonu ve GPS kapsama alanının yetersiz olduğu bölgelerde acil aramalar ve telefon aramaları bağlanamaz ve veri iletilemez.

- Mümkünse konumu değiştirin.

İKAZ

Araç, SEAT, S.A.'nın kontrolü dışındaki faktörlerden zarar görebilir. Bu hasarlar şu şekilde olabilir:

- Mobil terminallerin yanlış kullanımı
- Aktarım sırasında veri kaybı.
- Uygun olmayan veya kusurlu üçüncü taraf uygulamaları.
- Veri depolama aygıtları, bilgisayarlar, tabletler veya cep telefonlarındaki kötü amaçlı yazılımlar.

Hizmet portföyü

Burada gösterilen ilk hizmet ataması, olası maksimum hacmi temsil etmektedir. Mümkün olan maksimum hacim yalnızca birkaç araç modelinde bulunur. Aracın kullanım ömrü boyunca, burada gösterilen atamayı değiştirebilirsiniz.

Bilgi-eğlence sisteminde hizmet yönetimini etkinleştirdikten sonra, araçta hangi hizmetlerin mevcut olup olmadığını ve bunların hangi hizmetler olduğunu kontrol edebilirsiniz
»» sayfa 413.

Bazı ülkelerde ve sözleşmenin yenilenmesi durumunda sunulan hizmetler burada belirtilenden farklı şekilde birleştirilebilir. Bunlar ayrıca aracın üretim yılına bağlı olarak da değişebilir. Bahsi geçen hizmetler **SEAT CONNECT Gen3'e** (üçüncü nesil) karşılık gelmektedir.

Etkinleştirme gerektirmeyen SEAT CONNECT hizmetleri ve fonksiyonları

Aşağıdaki hizmetler SEAT CONNECT etkinleştirilmeden de çalışabilmektedir:

- Herkese açık acil durum arama hizmeti.
- Gizlilik modu.
- Yasal.

SEAT CONNECT hizmetleri

SEAT CONNECT hizmetleri şunlardır:

- Herkese açık acil durum araması
- Yol Desteği araması
- Müşteri desteği
- Servis randevusu planlama
- Çevrimiçi sistem güncellemesi
- Özelleştirme
- SEAT CONNECT'i etkinleştirme
- Özel mod (hizmetlerin devre dışı bırakılması)
- Kullanıcı silme / Fabrika ayarlarına sıfırlama
- Uzaktan açma
- Korna ve dönüş sinyalleri
- Kapılar ve farlar dahil araç durumu
- Sürüş bilgileri
- Araç durumu raporu
- Hırsızlık önleme alarm sistemi
- Bölge uyarısı
- Hız uyarısı

- Çevrimiçi harita güncelleme
- İlgi çekici nokta arama
- Benzin istasyonları
- Çevrimiçi trafik bilgileri
- Otoparklar
- Çevrimiçi bilgi-eğlence sistemi güncellemesi
- Çevrimiçi rota hesaplama
- Riskler hakkında bilgi
- Dikte
- Çevrimiçi radyo
- Çevrimiçi medya
- Çevrimiçi rota içe aktarma
- Çevrimiçi hedef içe aktarma

- Uzaktan yardımcı havalandırma
- Park konumu
- Gizlilik modu
- Yasal

SEAT CONNECT bağımsız seçenekleri

- Araç İçi Uygulamalar. Bu uygulamalar Araç İçi mağaza aracılığıyla doğrudan bilgi-eğlence sisteminde satın alınabilir ve kurulabilir.
- Full Link.
- Veri paketi. Çevrimiçi fonksiyonların kullanımı için kullanım başına veri ücretleri, örneğin ayda 2 GB.



Bildirim

- **Bilgi-eğlence sisteminin oturum açmış olup olmadığına bakılmaksızın herkese açık acil durum arama hizmeti mevcuttur.**
- **Araç İçi uygulamaların özelleştirilmesi ve satın alınması bilgi-eğlence sistemine giriş gerektirir, ancak aracın SEAT CONNECT hesabında etkinleştirilmesi gerekli değildir.**

SEAT CONNECT ve S-PIN'i etkinleştirme

SEAT CONNECT'in (kayıt dahil) etkinleştirilmesi için aşağıdaki adımlar gereklidir:

- Kullanıcı Yönetimi menüsündeki bilgi-eğlence sisteminden bir kullanıcı hesabı oluşturun.
- SEAT CONNECT siparişini verin ve etkinleştirin.
- Aracı kullanıcı hesabınıza ekleyin.
- Sahipliğini kanıtlayın.

● Kimliğinizi kanıtlayın. Yalnızca güvenlikle ilgili SEAT CONNECT hizmetlerini çalıştırmanız gerekiyorsa lazımdır.

● Bunu etkinleştirmek için, aşağıdakileri adımları takip edin:

9,2 inç **HOME > Kullanıcıları yönet > Ana kullanıcı ol.**
 8,25 inç **MENÜ > Ayarlar > SEAT Connect > Kayıt ol.**

Bilgi-Eğlence sisteminde gösterilen belirtilerin ve bilgilerin geri kalanını ta-

kip edin. Etkinleştirme sırasında bir S-PIN oluşturmanız istenebilir.

Güncelleme seçeneği

9,2" Bilgi-Eğlence	evet
8,25" Bilgi-Eğlence	evet
SEAT CONNECT portalı	evet
SEAT CONNECT uygulaması	evet

S-PIN

S-PIN, SEAT CONNECT kaydı tamamlandığında seçilebilen birkaç basamaklı bir dizidir.

S-PIN'i oluştururken, tahmin edilmesi kolay sayı dizilerinden ve bilinen doğum tarihlerinden kaçının. SEAT CONNECT kullanıcı hesabındaki S-PIN kodunu “Hesap ayarlarından” değiştirebilirsiniz.

S-PIN, örneğin kullanıcı profilinizi korumak veya aracınızın güvenliği ile ilgili bir SEAT CONNECT hizmetini çalıştırmak için gereklidir. Bu S-PIN'i mutlak gizlilikle yönetmelisiniz.

S-PIN kodunu üçüncü taraflara açıklarsanız, güvenlik nedeniyle derhal değiştirmeniz gerekir.

Araç sahipliği ve kimlik akreditasyonu

Bilgi-Eğlence sistemine bağlı olarak, araç sahipliği akreditasyon yöntemi, 2-anahtarlı yöntem veya kayıt kodu yöntemi olacaktır.

9,2” Bilgi-Eğlence sistemi

Ana kullanıcı olmak ve böylece araç sahipliğinizi kanıtlamak için, aracın fiziksel anahtarlarının ikisine de ihtiyacınız vardır. Araç sahipliği akreditasyonu araçta kayıt sırasında gerçekleşir veya zaten bir SEAT CONNECT

kullanıcı hesabınız varsa, bilgi-eğlence sistemi ile giriş yapmanız ve ardından **Kullanıcı yönetimi** kısmına gitmeniz gerekir

- Kontaklı ve bilgi-eğlence sistemini açın.
- Bilgi-eğlence sisteminde SEAT CONNECT'e kaydolun.
- **Veya: Kullanıcıları yönet > Ayarlar > Ana kullanıcı ol** menüsünü açın ve talimatları izleyin.

- İlk araç anahtarındaki kilit açma düğmesine basın.
- İkinci araç anahtarındaki kilit açma düğmesine basın.

8,25" Bilgi-Eğlence sistemi

Ana kullanıcı olmak ve dolayısıyla araç sahipliğini akredite etmek için, aracı hesabınıza bağladıktan sonra SEAT web sitesinde ve Uygulamada bulunan kayıt koduna ihtiyacınız olacaktır (**Garam > Araç Ekle > Hükümler ve koşulları ile birlikte SEAT gizlilik po-**

litikasını kabul et). Araç sahipliği, araç içinde akredite edilir. **Araç ayarları > SEAT CONNECT > Kayıt** bölümüne gidin ve web sitesinde veya Uygulamada gösterilen eşleştirme kodunu girin.

Bilgi-eğlence sistemi siparişleri radyo frekansı üzerinden işleme koyduktan sonra, araç sahipliği akreditasyonu tamamlanmış olacaktır. Mevcut durumu SEAT CONNECT portalından kontrol edebilirsiniz.

Araç sahipliği nasıl akredite edilir?

9,2" Bilgi-Eğlence	2 Anahtarlı yöntem.
8,25" Bilgi-Eğlence	Eşleştirme kodu.
SEAT CONNECT portalı	Hayır, mümkün değil
SEAT CONNECT uygulaması	Hayır, mümkün değil

Kimlik akreditasyonu (SEAT Ident)

"Uzaktan Açma" hizmeti gibi güvenlikle ilgili SEAT CONNECT servislerini kullanabilmeniz için önce

kimlik akreditasyonu yapılmalıdır. Kimlik akreditasyonu iki şekilde yapılabilir:

- SEAT bayisinde şahsen.
- SEAT Ident hakkında daha fazla bilgiyi SEAT CONNECT web sitesinde bulabilirsiniz.

Yasal hükümler

SEAT CONNECT hizmetlerinin kullanımı sırasında bilgiler araç üzerinden çevrimiçi olarak aktarılır ve işlenir. Bu tür veriler aynı zamanda (en azından dolaylı olarak) söz konusu sürücü hakkında

(örneğin sürüş davranışı ve konum) bilgi sağlayabilir. SEAT, S.A. ile yapılan SEAT CONNECT sözleşmesinde bir sözleşme tarafı olarak, aracınız diğer sürücüler tarafından (örneğin, aile veya arkadaşlar) kullanıldığında, veri koruma haklarınız ve kişisel haklarınıza saygı duyulduğundan emin olabilirsiniz. Bu nedenle, sürücülere aracın çevrimiçi veri aktardığını ve aldığını ve bu tür verilere erişebileceğinizi önceden bildirmelisiniz.

Bu bilgilendirme yükümlülüğünü dikkate almamak, araç yolcularının belirli haklarını ihlal edebilir.

Kullanıcılar, veri gönderme ve aktarma işlemlerini gizlilik modundan istedikleri zaman yönetebilirler.

Takip hizmetleri: tüm yolculara sorun

Takip hizmetleri, aracın tanımlanmış hız aralıklarında kullanılıp kullanılmadığını, park edildiği veya belirlenmiş bir coğrafi alanda kullanılıp kullanılmadığını belirlemek için coğrafi ve

araç verilerine ihtiyaç duyar. Bu bilgiler SEAT CONNECT portalında ve SEAT CONNECT uygulamasında görüntülenir.

Bu nedenle, hareket etmeden önce, tüm araç yolcularına, aktif hizmetleri kabul edip etmediklerini sorun. Eğer etmezlerse, söz konusu hizmeti devre dışı bırakın (mümkünse) veya yolcuların aracı kullanmasına izin vermeyin.

GPS takibi: işaretleme

Araçta mevcut coğrafi konumunu ve hızını ileten, fabrikada donatılmış bir

kontrol ünitesi mevcutsa, araç genellikle bu GPS işaretine sahiptir, örn. tavan konsolunda. Araç üzerinde işaret bulunmaması, kontrol ünitesinin aracın mevcut coğrafi konumunu ve hızını iletmediğini garanti etmez.

Kişisel bilgiler

SEAT kişisel verilerinizi korur ve yalnızca yasal izin verdiği sürece veya bir kullanım vesilesiyle onayınızı verdiği sürece kullanır. SEAT CONNECT hizmetlerine ilişkin veri işleme hakkında ayrıntılı bilgileri, SEAT web sitesinde ilgili

güncel sürümüne erişebileceğiniz Gizlilik Politikası'nda bulabilirsiniz.

Aracın kalıcı olarak devredilmesi

Başka bir kişi aracı kalıcı kullanım için size bıraktıysa (örneğin, kullanılmış bir araç satın alırsanız), SEAT CONNECT zaten etkinleştirilmiş olabilir ve önceki kullanıcının SEAT CONNECT üzerinden kayıtlı verilere erişme ve aracınızın belirli fonksiyonlarını kontrol etme olasılığı hala mevcuttur.

Bilgi-eğlence sisteminde, aracınızın ana kullanıcı olarak bir kişiye atanıp atanmadığını kontrol edebilirsiniz. Bu durumda, kendinizi aracın ana kullanıcısı olarak kaydedebilirsiniz ve böylece önceki ana kullanıcıyı otomatik olarak silebilirsiniz. Alternatif olarak, bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla, önceki kullanıcıyı ana kullanıcı olarak doğrudan ve kalıcı olarak silebilir, aracı çevrimdışı moda sokabilir ve böylece hem aracınızın SEAT, S.A. veri sunucusu ile iletişimini hem de

kişisel ve araç verilerinin işlenmesini sınırlayabilirsiniz.

SEAT CONNECT hizmetlerini devre dışı bırakma

SEAT CONNECT hizmetlerini etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

- Bilgi-Eğlence sistemi üzerinden veri iletimlerine izin verme veya engelleme »» **sayfa 413, Gizlilik modu.**
- Mümkün olan yerlerde: bağımsız devre dışı bırakma veya etkinleştirme »» **sayfa 413.**

Devre dışı bırakmayı iptal ettikten sonra ilgili hizmetleri tekrar çalıştırabilirsiniz.



Bildirim

Acil durum arama sistemi (eCall) gibi yasalarda şart koşulan hizmetlerin ve bunlara dair veri iletimlerinin bağlantısı kesilemez veya devre dışı bırakılamaz.

Arızalar

SEAT CONNECT hizmetlerinin kullanımı için önkoşullar karşılanmış olsa

bile, SEAT, S.A.'nın kontrolünün ötesinde, bu tür hizmetlerin yürütülmesine müdahale eden veya bunları önleyen faktörler olabilir. Bunlar özellikle aşağıdakiler olabilir:

- Telekomünikasyon ekipmanlarının, uyduların, sunucuların ve veri bankalarının bakımı, onarımı, devre dışı bırakılması, yazılım güncellemeleri ve teknik genişletmeleri.
- Mobil veri iletimi için mobil telefon standardının telekomünikasyon servis sağlayıcısı tarafın-

dan, örneğin UMTS'den EDGE veya GPRS'e değiştirilmesi.

- Mevcut bir cep telefonu standardının telekomünikasyon servis sağlayıcısı tarafından bağlantısının kesilmesi.
- Yüksek hızlı sürüş, güneş fırtınaları, meteorolojik etkenler, topoğrafya, engelleme ekipmanı ve söz konusu radyo hücrelerinde cep telefonlarının yoğun kullanımı gibi unsurlardan dolayı cep telefonu ve GPS sinyali alınırken parazit, bozulma veya kesinti.

- Sıfır veya yetersiz mobil telefon bağlantısı veya GPS sinyali olan alanlarda. Ayrıca, örneğin, tünellerde, çok yüksek binalar, garajlar, alt geçitler, dağlar ve vadiler arasındaki kapalı alanlarda.
- Üçüncü taraf tedarikçilerin sınırlamalarla, eksik veya yanlış şekilde kullanılan harita gösterimleri gibi harici bilgileri.
- SEAT CONNECT'in sunulmadığı ülkeler ve bölgeler.

Hizmet yönetimi

Kullanıcılar kısmındaki ayarları açın ve **Gizlilik ayarları ve hizmetler** seçeneğine gidin. 9,2 inç-lik Bilgi-Eğlence sistemi ile donatılmış araçlarda, **Kullanıcılar > Ayarlar > Gizli Mod (hizmetlerin devre dışı bırakılması)** kısmından erişilebilir. 8,25" Bilgi-Eğlence sistemi ile donatılmış araçlarda, **Ayarlar > SEAT Connect > Gizlilik ayarları ve hizmetler** kısmından erişilebilir. Bilgi-eğlence sisteminde aşağıdakileri yapabilirsiniz:

- Araçta hangi SEAT CONNECT hizmetlerinin mevcut olduğunu kontrol etmek.
- Etkinleştirilen veya devre dışı bırakılan SEAT CONNECT hizmetlerinin sayısı.
- SEAT CONNECT hizmetlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak.



Bildirim

Tüm SEAT CONNECT hizmetlerini devre dışı bırakırsanız, araç yine de acil durum arama (eCall) verilerini iletebilir.

Gizlilik modu

Giriş

“Gizlilik” fonksiyonu ile araç ile İnternet arasındaki veri aktarımlarına izin verilebilir veya aktarım engellenebilir.

İstenilen mod, bilgi-eğlence sistemindeki araç ayarlarında ayarlanabilir. Harici cihazlar tarafından veri aktarımı ve bunların araçla iletişimi “Gizlilik” fonksiyonu kullanılarak **engellenemez**.

Acil durum arama sistemi (eCall) gibi yasalarca şart koşulan hizmetlerin ve bunlara dair veri ile-

timlerinin bağlantısı kesilemez veya devre dışı bırakılamaz.



Bildirim

Lütfen tüm araç kullanıcılarının “Gizlilik” fonksiyonunda bireysel ayarları yapılandırabileceğini unutmayın. Bu ayarlar araç sahibinin istediği ayarlarla eşleşebilir.

Gizlilik ve hizmetler ayarları

SEAT CONNECT hizmetleri ayrı ayrı etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Bunu yapmak için, etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak istediğiniz hizmete karşılık gelen kutuyu işaretlemeniz yeterlidir. Tüm hizmetleri aynı anda devre dışı bırakmak istiyorsanız gizlilik modu seçeneğini kullanın.

Gizlilik modu

Seçilen gizlilik düzeyine bağlı olarak hizmetleri devre dışı bırakmanıza veya etkinleştirmenize olanak tanır.



Takip

Konum paylaşma.

Ana kullanıcılar ve ortak kullanıcılar SEAT CONNECT portalında veya uygulama-

	masında konum verilerini görüntüleyebilir.
 Ko-num	Konum kul- lanma. Konum, araç ve kullanıcı verileri hizmetler için kullanılır.

 Ki- şiy e özel	Konum yok. Hizmetler için yalnızca araç verileri ve kullanıcı verileri kullanılır.
 Gizli kimlik	Maksimum gizli- lik. Hizmetleriniz devre dışı bırakılır. Yalnızca yasal nedenlerle gerekli olan hizmetler veri kullanır.

Ayar seçenekleri tüm pazarlarda veya tüm araç modellerinde mevcut değildir.

Bağlantı durumu göstergesi

Aşağıdaki semboller, bilgi-eğlence sistemindeki ilgili veri aktarım durumunu gösterir.



Sembol beyaz: tam bağlantı, tüm hizmetler etkin



Sembol gri: sınırlı bağlantı, bazı hizmetler kullanılamaz.

simge yok Bağlantı yok, hizmet yok.

WLAN erişim noktası

Giriş

✓ SEAT CONNECT ve navigasyonu olmayan araçlarda mevcut değildir

Bilgi-eğlence sistemi, maksimum 8 cihaz ile bir WLAN bağlantısını paylaşmak için kullanılabilir »» **sayfa 416**, **WLAN üzerinden bağlantı paylaşımı için kofiyasyon**.

Bilgi-eğlence sistemi ayrıca hotspot'a (WLAN istemcisi) bağlı cihazlarla İnternet sunmak için bir

harici cihazın WLAN hotspot'unu da kullanabilir »» **sayfa 418**.



Bildirim

- Veri aktarımı ücretli olabilir. Alışverişi yapılan veri hacminin büyük olması nedeniyle SEAT, veri aktarımı için sabit ücretli bir tarifenin kullanılmasını tavsiye etmektedir. İlgili bilgiler cep telefonu operatörlerinden alınabilir.
- Veri paketlerinin alışverişi ve bunların üçüncü taraflardan

satın alınması, özellikle yurtdışında iseniz cep telefonu ücretinize bağlı olarak ek maliyetlere neden olabilir (örneğin dolaşım ücretleri).

WLAN üzerinden bağlantı paylaşımı için kofiyasyon

Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurulması

- HOME > düğmesine basın.
- Kablosuz ağı etkinleştirin. Bunu yapmak için, **Kablosuz İnternet>**

Hotspot olarak bilgi-eğlence sistemi fonksiyon düğmesine basın.

- Bağlanacak cihazda kablosuz ağı (WLAN) etkinleştirin. Gerekliyse üreticinin kullanım kılavuzuna bakın.
- Bilgi-eğlence sisteminde mobil cihaz atamasını etkinleştirin. Bunu yapmak için, **Hotspot olarak kullan** fonksiyon düğmesine basın ve onay kutusunu etkinleştirin.
- Cihazda görüntülenen ağ anahtarını girin ve onaylayın.

Hotspot olarak bilgi-eğlence sistemi menüsünde aşağıdaki ayarlar da yapılabilir:

- **Güvenlik seviyesi:** WPA2 şifrelemesi otomatik olarak bir ağ anahtarı oluşturur.
- **Ağ anahtarı:** Ağ anahtarı otomatik olarak oluşturulur. Ağ anahtarını manuel olarak değiştirmek için fonksiyon düğmesine basın. Ağ anahtarı minimum 8, maksimum 63 karakterden oluşmalıdır.
- **SSID:** WLAN Ağ adı (maksimum 32 karakter).

Kablosuz (WLAN) bağlantısı kurulur. Bağlantıyı tamamlamak için cihaza başka verilerin girilmesi gerekebilir.

Sürüme bağlı olarak, AppConnect için sadece Hotspot modunda bağlanmak mümkündür ve maksimum 5 cihaz bağlanabilir.

Başka cihazları bağlamak için bu işlem tekrarlayın.

Cihazı şifre girmeden doğrudan bilgi-eğlence sisteminin Kablosuz İnternet ağına bağlayarak QR kodunu tarama seçeneği de vardır: **Ayarlar > Kab-**

losuz İnternet > Bilgi-eğlence sistemine hızlı bağlantı seçimini yapın.

İlave bir özellik, bilgi-eğlence sisteminin QR koduyla aynı menüde WPS (Hotspot modu) üzerinden herhangi bir cihaza veri sağlayabilmesidir.

Wi-Fi Korumalı Kurulum (WPS)

✓ Bu, donanıma ve söz konusu ülkeye bağlı olarak değişir.

Wi-Fi Korumalı Kurulum, şifreli bir yerel kablosuz ağın hızlı ve basit bir şekilde oluşturulmasına olanak tanır **(Ayarlar**

> Wi-Fi > Wi-Fi > Hızlı WPS bağlantısı).

- Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurun.
- Yönlendirici üzerindeki uyarı lambası yanıp sönmeye başlayana kadar WLAN yönlendiricisindeki WPS düğmesine basın. WLAN yönlendiricisi, WPS'yi desteklemiyorsa ağın, manuel olarak yapılandırılması gerekir.

- **VEYA:** Yönlendirici üzerindeki WLAN lambası yanıp sönmeye başlayana

kadar WLAN yönlendiricisindeki WLAN düğmesini basılı tutun.

- WLAN cihazı üzerindeki WPS düğmesine basın. Kablosuz (WLAN) bağlantısı kurulur.

Başka cihazları bağlamak için bu işlem tekrarlayın.

İnternet erişimini konfigüre etme

Bilgi-eğlence sistemi, İnternet bağlantısı kurmak için bir harici cihazın WLAN hotspot'unu kullanabilir.

Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurulması

- Harici cihazda İnternet bağlantılı kablosuz hots-pot'u etkinleştirin ve paylaşın. Üreticinin kullanım kılavuzuna bakın.
- **HOME > ⚙️** düğmesine basın.
- **Kablosuz İnternet > Kablosuz İnternete Bağlan** menüsüne basın ve onay kutusunu işaretleyin.

• **Kablosuz İnternet** ara fonksiyon düğmesine basın ve listeden istediğiniz cihazı seçin.

• Gerekliyse, bilgi-eğlence sistemine cihazın ağ anahtarını girin ve **Tamam** ile onaylayın.

Manuel ayarlar:

- Harici (WLAN) cihazın ağ ayarlarını manuel olarak girmek için. Kablosuz (WLAN) bağlantısı kurulur. Bağlantıyı tamamlamak için cihaza başka verilerin girilmesi gerekebilir.



Bildirim

Piyasadaki çok sayıda cihaz nedeniyle, tüm fonksiyonların hatasız çalışmasını garanti etmek mümkün değildir.

Full Link

Giriş

Full Link ile, bilgi-eğlence ekranındaki cep telefonu cihazında gösterilen içerik ve fonksiyonları görüntülemek ve kullanmak mümkündür.

Bunu yapmak için, cep telefonu cihazının USB aracılığıyla bilgi-eğlence sistemine bağlanması gerekir.

Bazı teknolojiler Bluetooth® arayüzü ve Wi-Fi bağlantısı aracılığıyla Wireless Full Link tarafından da kullanılabilir.

Aşağıdaki teknolojiler kullanılabilir:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Full Link'in içerdiği teknolojilerin kullanılabilirliği ülkeye ve kullanılan cep telefonu cihazına bağlıdır.

SEAT web sitesinde (www.seat.com) daha fazla bilgi bulabilirsiniz.

Full Link ana menüsüne erişim

Full Link ana menüsüne göz atmak, kullanılan bilgi-eğlence sistemine bağlıdır.

- **HOME > Full Link** seçeneğine basın

Kablosuz Full Link'i Yapılandırma

Kablosuz Full Link'i kullanabilmek için önce cep telefonu cihazını bilgi-eğlence sistemiyle eşleştirmelisiniz. Bunu yapmak için, aşağıdakileri adımları takip edin:

Bir cep telefonu cihazını ilk kez bağlayın.

- Cep telefonu cihazının kilidini açın.
- Cep telefonu cihazında Wi-Fi veri alımını ve Bluetooth® özelliğini etkinleştirin.

- Cep telefonu cihazını bir USB kablosu kullanarak veya Bluetooth® ile bilgi-eğlence sistemine bağlayın.
- Otomatik olarak görüntülenmiyorsa, **Full Link** ana menüsüne erişin.
- Cep telefonu cihazını ve istediğiniz teknolojiyi seçin.
- Bilgi-eğlence sistemine gerekli yetkileri vermek için cep telefonu cihazındaki yetki sorgularını onaylayın.
- USB bağlantısını kesin ve tekrar Wi-Fi veya Bluetooth® ile bilgi-eğlence

sistemine bağlanın. Kablosuz Full Link artık yapılandırılmıştır.

Eşleştirme sona erdi. Bağlı cep telefonu cihazı artık USB bağlantısı olmadan da Kablosuz Full Link'i kullanabilir.

Bağlantı işlemi sırasında açılır menüler reddedilirse, Kablosuz Full Link kullanılamaz. Bu durumda, SEAT hem telefon ayarlarındaki hem de bilgi-eğlence sistemindeki cihazların silinmesini ve bağlantı işleminin yeniden başlatılmasını önerir.

DİKKAT

Sürüş esnasında uygulamaların kullanılması trafikte dikkatinizi dağıtabilir. Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Aracınızı daima mümkün olduğunca dikkatli ve sorumlu şekilde sürün.**

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya doğru şekilde çalışmayan uygulamalar araçta hasara, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Cep telefonu cihazını ve uygulamalarını yanlış kullanıma karşı koruyun.
- Uygulamalarda asla değişiklik yapmayın.
- Cep telefonu cihazı kullanım kılavuzundaki talimatlara uyun.

⚠ İKAZ

SEAT düşük kalitede veya kusurlu uygulamaların kullanılmasından, uygulamaların yetersiz şekilde programlanmasından, yetersiz şebeke bağlantısından, aktarım sırasında veri kaybından veya cep telefonu cihazlarının yanlış kullanımından kaynaklı olarak araçta meydana gelecek hasarlardan sorumlu tutulamaz.

i Bildirim

- Kablosuz Full Link, tüm teknolojilerle uyumlu olmayabilir.
- Kendi ülkenizdeki farklı olarak izin verilen radyo frekanslarına sahip ülkelerin sınırından giriş yaparken, Full Link Wireless fonksiyonunun çalıştırılması yasal düzenlemeler nedeniyle kısıtlanabilir veya hatta hiç kullanılamayabilir. Bu, bilgi-eğlence sisteminde bir mesajla da belirtilebilir. Full Link fonksiyonunun

kablo ile çalıştırılması bu kısıtlamadan etkilenebilir ve kullanıma devam edilebilir.

Uygulamalar (uygulamalar)

SEAT Full Link ile SEAT uygulamalarının ve cep telefonu cihazlarına kurulmuş diğer sağlayıcıların içeriklerinin görüntüleri bilgi-eğlence ekranına aktarılabilir.

Üçüncü taraf uygulamaları söz konusu olduğunda, uyumluluk sorunları olabilir.

Uygulamalar, kullanımları ve gerekli cep telefonu bağlantısı kullanım başına ücretli olabilir.

Uygulama teklifleri çeşitli olabilir ve bir araç veya belirli bir ülke için tasarlanabilir. Uygulamaların içeriği ve hacmi ile bunları sunan şirketler değişebilir. Bazı uygulamalar, üçüncü taraf hizmetlerin kullanılabilirliğine de bağlıdır.

Sunulan tüm uygulamaların tüm cep telefonu cihazlarında veya tüm işletim sistemlerinde çalışacağı garanti edilemez.

SEAT tarafından sunulan uygulamalar önceden bildirimde bulunmaksızın değiştirilebilir, iptal edilebilir, devre dışı bırakılabilir, yeniden etkinleştirilebilir ve genişletilebilir.

Sürüş esnasında sürücünün dikkatini dağıtmamak için yalnızca sertifikalı uygulamalar kullanılabilir.

Full Link sembolleri ve ayarları

-  Daha fazla bilgi göstermek için.
-  Full Link ayarlar menüsünü açmak için

- © Apple CarPlay teknolojisini seçmek için.
- ▲ Android Auto™ teknolojisini seçmek için.
- 🔗 MirrorLink® teknolojisini seçmek için.

Apple CarPlay™

Apple CarPlay'i kullanmak için aşağıdaki gereksinimler karşılanmalıdır:

- iPhone™ **mutlaka** Apple CarPlay™ ile uyumlu olmalıdır.
- Sesli kontrol (Siri™) **mutlaka** iPhone™'da etkin olmalıdır.

- Apple CarPlay™ **mutlaka** iPhone™ ayarlarında sınırlamasız şekilde etkin olmalıdır.
- Apple CarPlay™ Wireless aracılığıyla bu mümkün değilse, iPhone™ **mutlaka** bir USB bağlantısı aracılığıyla bilgileğlence sistemine bağlanmalıdır. Apple CarPlay™'in kullanımı için yalnızca veri iletimli USB bağlantıları uygundur.
- Kullanılan USB kablosu **mutlaka** orijinal bir Apple™ kablosu olmalıdır.

Apple CarPlay™ Wireless: Bluetooth® ve Wi-Fi bağlantısının da iPhone™ üzerinde etkinleştirilmiş olması gerekir.

Bağlantı kurma

Bir iPhone™ cihazını ilk kez bağladığınızda, bilgileğlence sistemi ekranındaki ve iPhone™ üzerindeki talimatlara uyun.

Apple CarPlay™'i kullanmak için gereksinimlerin karşılanması gerekir.

Apple CarPlay™'i başlatın:

● Full Link ana menüsüne erişmek için **HOME** > **Full Link** seçeneğine basın.

● iPhone™ ile bağlantı kurmak için Apple CarPlay™ seçeneğine basın.

Bağlantı kesme

- Apple CarPlay™ modunda, Full Link ana menüsüne erişmek için **SEAT** düğmesine basın.
- X düğmesine basarak etkin bağlantıyı kesin. Fonksiyon düğmelerinin ekrandaki gösterimi değişebilir.

Belirli özellikler

Etkin bir Apple CarPlay™ bağlantısı sırasında aşağıdaki özellikler geçerlidir:

- iPhone™ ve bilgi-eğlence sistemi arasında Bluetooth® bağlantıları mümkün **değildir**.
- Etkin bir Bluetooth® bağlantısı varsa, otomatik olarak kesilir.
- Telefon fonksiyonları yalnızca Apple CarPlay™ üzerinden kullanılabilir. Bilgi-eğlence sistemi için açıklanan fonksiyonlar kullanılamaz.

● Bağlı iPhone™, **Medya** ana menüsünde medya cihazı olarak **kullanılmaz**.

- Yerleşik navigasyon sistemini ve Apple CarPlay™ navigasyon sistemini aynı anda kullanmak mümkün **değildir**. Başlatılan son rota, daha önce etkin olanı durdurur.
- Kullandığınız bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, gösterge paneli ekranında Telefon modundaki verileri görüntüleyebilirsiniz.
- Kullandığınız bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, gösterge paneli ekrana

nında Medya modundaki verileri görüntüleyebilirsiniz.

- Gösterge paneli ekranında dönüşlere dair belirtilimler görüntülenmez.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile gelen aramaları kabul edebilir veya reddedebilir, ayrıca devam eden bir telefon görüşmesini sonlandırabilirsiniz.

Sesli kontrol

-  düğmesine kısa süreli basarak bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla sesli kontrolü başlatın.
- Bağlı iPhone™ cihazının sesli kontrolünü (Siri™) başlatmak için bu düğmeye uzun süre basın.



Bildirim

- **Teknolojilerin kullanılabilirliği ülkeye bağlıdır ve değişebilir.**
- **SEAT** (www.seat.com) ve **Apple CarPlay™** web sitelerinde veya **SEAT** bayilerinde teknik ge-

reksinimler, uyumlu iPhone'lar, sertifikalı uygulamalar ve kullanılabilirlikleri hakkında bilgi bulabilirsiniz.

Android Auto™

Android Auto için Gereksinimler™

Android Auto™ teknolojisini kullanabilmek için aşağıdaki gereksinimler karşılanmalıdır:

- Buradan itibaren akıllı telefon olarak adlandırılan cep telefonu cihazının Android Auto™ ile uyumlu olması **gerekmektedir.**

- Akıllı telefonda bir Android Auto™ uygulaması yüklü **olmalıdır**.
- Bu Android Auto Wireless ile yüklenemiyorsa, akıllı telefon, bilgi-eğlence sistemine veri aktarımı yapabilen USB bağlantısı üzerinden bağlanmalıdır.
- Kullanılan USB kablosu, akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan orijinal bir kablo **olmalıdır**.

Android Auto Wireless: Bluetooth® ve WLAN (Wi-Fi) akıllı telefonda da etkin olmalıdır.

Bağlantı kurma

Bir akıllı telefonu ilk kez bağladığınız zaman, bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ve akıllı telefondaki talimatlara uyun.

Android Auto™'yu kullanmak için gereksinimlerin karşılanması gerekir.

Android Auto™'yu başlatın:

- Full Link ana menüsüne erişmek için **HOME > Full Link** seçeneğine basın.
- Akıllı telefonla bağlantı kurmak için Android Auto™ seçeneğine basın.

Bağlantı kesme

- Android Auto™ moda, Full Link ana menüsüne erişmek için **S / Çıkış** simgesine basın.
- X düğmesine basarak etkin bağlantıyı kesin.

Belirli özellikler

Etkin bir Android Auto™ bağlantısı sırasında aşağıdaki özellikler geçerlidir:

- Etkin bir Android Auto™ cihazı, Bilgi-Eğlence sistemi ile Bluetooth® (HFP profili) üzerinden aynı anda bağlanabilir.
- Telefonun fonksiyonlarını Android Auto™ ile kullanmak mümkündür.

Android Auto™ cihazı, Bilgi-Eğlence sistemi ile birlikte Bluetooth® üzerinden aynı anda bağlanmışsa, bilgi-eğlence sisteminin telefon fonksiyonu da kullanılabilir.

- Etkin bir Android Auto™ cihazı, **Medya** ana menüsünde medya cihazı olarak **kullanılamaz**.

- Yerleşik navigasyon sistemi ve Android Auto™ navigasyon sistemini aynı anda kullanmak mümkün **değildir**. Başlatılan son rota, daha önce etkin olanı durdurur.

- Telefon ve Medya verileri gösterge paneli ekranında görüntülenebilir.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile gelen aramaları kabul edebilir veya reddedebilir, ayrıca devam eden bir telefon görüşmesini sonlandırabilirsiniz.

Sesli kontrol

-  düğmesine kısa süreli basarak bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla sesli kontrolü başlatın.
- Bağlı akıllı telefonda sesli kontrolü (Google Assistant) başlatmak için bu düğmeyi basılı tutun.



Bildirim

- Teknolojilerin kullanılabilirliği ülkeye bağlıdır ve değişebilir.
- **SEAT** (www.seat.com) ve Android Auto™ web sitelerinde veya SEAT bayilerinde teknik gereksinimler, uyumlu cep telefonu cihazları, sertifikalı uygulamalar ve bunların kullanılabilirliği hakkında bilgi bulabilirsiniz.

MirrorLink®

MirrorLink için Gereksinimler®

MirrorLink®'i kullanmak için aşağıdaki gereksinimler karşılanmalıdır:

- Mobil cihaz, MirrorLink® ile uyumlu **olmalıdır**.
- Cep telefonu cihazı, Bilgi-Eğlence sistemine veri aktarımı için uygun bir USB bağlantısı ile **bağlanmalıdır**.
- Kullanılan USB kablosu, cep telefonu cihazı üreticisi tarafından sağlanan orijinal bir kablo **olmalıdır**.

- Kullanılan cep telefonu cihazına bağlı olarak, MirrorLink® kullanımına uygun bir Araba Modu uygulaması **kurulmalıdır**.

Bağlantı kurma

Bir cep telefonu cihazını ilk kez bağladığınız zaman, bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ve cep telefonu cihazındaki talimatlara uyun.

MirrorLink®'i kullanmak için gereksinimlerin karşılanması gerekir.

MirrorLink®'i başlatın:

- **Full Link** ana menüsüne erişmek için **HOME > Full Link** seçeneğine basın.
- Mobil cihaza bağlanmak için **MirrorLink** seçeneğine basın.

Bağlantı kesme

- MirrorLink® modunda, Full Link ana menüsüne erişmek için  **UYG** seçeneğine basın.

VEYA:  düğmesine basarak MirrorLink® ana menüsüne erişin.

- X düğmesine basarak etkin bağlantıyı kesin.

Belirli özellikler

Etkin bir MirrorLink® bağlantısı sırasında, aşağıdaki özellikler geçerlidir:

- Etkin bir MirrorLink® cihazı, Bluetooth® üzerinden Bilgi-Eğlence sistemine aynı anda bağlanabilir.

- MirrorLink® cihazı, Bluetooth® aracılığıyla aynı anda bilgi-eğlence sistemine bağlanmışsa, bilgi-eğlence sisteminin telefon fonksiyonu da kullanılabilir.

- Etkin bir MirrorLink® cihazını **Medya** ana menüsünde medya cihazı olarak **kullanamazsınız**.

- Gösterge paneli ekranında Telefon modundaki verileri görüntüleyebilirsiniz.

- Gösterge paneli ekranında dönüşlere veya Medya moduna dair belirtilimler görüntülenmez.

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile gelen aramaları kabul edebilir veya reddedebilir, ayrıca devam eden bir telefon görüşmesini sonlandırabilirsiniz.

Fonksiyon düğmeleri

Fonksiyon düğmeleri ve fonksiyonları:

 **UYG** Full Link ana menüsüne geri dönün. Burada MirrorLink® bağlantısını kesebilir, başka bir cep telefonu cihazı bağlayabilir veya başka bir teknoloji seçebilirsiniz.

✕ Açık uygulamaları kapatmak için basın. Ardından kapatılacak uygulamalara basın ve tüm açık uygulamaları kapatmak için  **Tümünü kapat** fonksiyon düğmesine basın.

 Bilgi-Eğlence sistemi ekranında cep telefonu cihazının ekranını görüntülemek için basın.

 MirrorLink® ayarlarını açmak için.

 MirrorLink® ana menüsüne geri dönmek için basın.



Bildirim

SEAT (www.seat.com) ve MirrorLink® web sitelerinde veya SEAT bayilerinde teknik gereksinimler, uyumlu cep telefonu cihaz-

ları, sertifikalı uygulamalar ve bunların kullanılabilirliği hakkında bilgi bulabilirsiniz.

Kablolu ve kablosuz bağlantılar

USB bağlantısı



Şek. 128 Orta konsol: USB girişi.

Donanıma ve ülkeye bağlı olarak, aracın farklı USB bağlantı türleri olabilir.

USB portu, ön orta konsolun saklama bölümünde bulunabilir » **Şek. 128.**



Bildirim

Kontaklı açmadan veya kapatmadan önce voltaj dalgalanmalarının neden olduğu herhangi bir hasardan korumak için cihazları USB yuvasından çıkarın.

Bilgi-Eğlence sistemi

İlk adımlar

Giriş

Bilgi-eğlence fonksiyonları ve ayarları ülkeye ve donanıma bağlıdır.

İlk kullanımdan önce

İlk kullanımdan önce, sunulan fonksiyonlardan ve ayarlardan tam olarak faydalanmak için aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurun:

- Temel güvenlik uyarılarına uyun »» **sayfa 433.**
- Bilgi-Eğlence fabrika ayarlarını sıfırlayın.

- Hızlı bir şekilde geçebilmeniz için, en sevdiğiniz radyo istasyonlarını ön ayar düğmelerinde arayın ve kaydedin.
- Yalnızca uygun ses kaynaklarını ve veri ortamlarını kullanın.
- Bilgi-Eğlence sistemi aracılığıyla telefon yönetimini kullanmak için bir cep telefonu eşleştirin.
- Navigasyon için mevcut haritaları kullanın.
- İlgili hizmetleri çalıştırmak için SEAT CONNECT'a kaydolun.

Mevcut belgeler eklenmiştir

Bilgi-Eğlence sistemini ve bileşenlerini kullanmak için, bu kullanma kılavuzu ile birlikte aşağıdaki belgeler dikkate alın:

- Aracınızın yerleşik belgelerinin ekleri.
- Cep telefonu cihazının veya ses kaynaklarının Kullanım Kılavuzu.
- Veri ortamı ve harici oynatıcılar için çalıştırma talimatları.
- Daha sonra monte edilen veya ilave olarak kullanılan Bilgi-Eğlence aksesuarlarının kılavuzları.

- SEAT CONNECT hizmetlerini çalıştırırken kullanılan hizmetlerin açıklanması.

Güvenlik talimatları

Bazı fonksiyon alanları üçüncü taraf web sitelerine bağlantılar içerebilir. SEAT, S.A., bağlantılar yoluyla erişilebilen üçüncü taraf web sitelerinin sahibi değildir ve içerikleri için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Bazı fonksiyon alanları, üçüncü taraf sağlayıcıların harici bilgilerini içerebilir. SEAT, S.A. bu bilgilerin doğru, güncel veya

eksiksiz olmasından veya üçüncü tarafların haklarını ihlal etmemesinden sorumlu değildir.

Radio istasyonları ve veri medyası ile ses kaynakları sahipleri ilettikleri bilgilerden sorumludur.

Otoparkların, tünellerin, yüksek binaların, dağların veya şarj cihazları gibi diğer elektrikli cihazların çalışması nedeniyle de radyo sinyali alımının etkilenebileceğini unutmayın.

Antende ve cam panellerindeki metalik tabakalar içeren folyolar veya yapıştırıcılar radyo sinyali alımını engelleyebilir.

DİKKAT

Bilgi-eğlence merkezi bilgisayarını ile araca monte edilmiş kontrol üniteleri birbirine bağlıdır. Bu nedenle, merkezi bilgisayar onarılır veya sökülür ve yanlış monte edilirse ciddi bir kaza ve yaralanma tehlikesi vardır.

- **Merkezi bilgisayarını, kullanım ömrünün sonunda asla kullanılmış, geri dönüştürülmüş veya başka bir araçtan alınan bilgisayarla değiştirmeyin.**

- Merkezi bilgisayarın onarımı veya sökülmesi ve yeniden takılması yalnızca yetkili servislerde yapılmalıdır. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

DİKKAT

Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir. Ekrandaki bilgileri okumak ve bilgi-eğlence sistemini yönetmek dikkatinizi tra-

fikten uzaklaştırabilir ve kazaya neden olabilir.

- Aracınızı daima mümkün olduğunca dikkatli ve sorumlu şekilde sürün.

DİKKAT

Sürüş esnasında bir ses kaynağının veya veri medyasının bağlanması, takılması veya çıkarılması dikkatinizi trafiğe vermenizi engelleyebilir ve kazaya neden olabilir.

DİKKAT

Ses düzeyini daima araç dışından gelen sesleri (örneğin acil durum sirenleri) duya bileceğiniz şekilde seçin.

- Kısa süreyle de olsa çok yüksek bir ses ayarı kullanılırsa işitme kaybı yaşanabilir.

DİKKAT

Aşağıdaki durumlar acil arama, telefon araması veya veri iletiminin yapılamama-

sına veya kesintiye uğramasına neden olabilir:

- Sıfır veya yetersiz mobil telefon bağlantısı veya GPS sinyali olan alanlarda. Ayrıca tünellerde, çok yüksek binalar, garajlar, alt geçitler, dağlar ve vadiler arasındaki kapalı alanlarda.
- Yeterli cep telefonu veya GPS sinyali olan alanlarda, telekomünikasyon sağlayıcısının telefon şebekesinde parazit varsa veya bağlantı mevcut değilse.

- Acil durum aramaları yapmak, telefon aramaları yapmak ve veri iletmek için gerekli araç bileşenleri hasar gördüğünde, çalışmadığında veya yeterli elektrik gücüne sahip olmadığında.

- Cep telefonu cihazının pili boşaldığında veya şarj seviyesi yetersiz olduğunda.

DİKKAT

Bazı ülkelerde ve bazı telefon şebekelerinde sadece acil durum araması yapmak

mümkündür, eğer aracın telefon arayüzüne bir mobil telefon cihazı bağlıysa, içinde arama yapmak için yeterli bakiyeye ve yeterli sinyal gücüne sahip “şifresiz” bir SIM kart bulunur.

DİKKAT

Cep telefonu cihazları, veri medyası, harici cihazlar, harici ses ve multimedya kaynaklarını kullanırken söz konusu üretici tarafından verilen kullanım talimatlarını okuyun ve dikkate alın.

⚠ DİKKAT

Bir ses veya multi-medya kaynağını değiştirmek veya bağlamak, ses düzeyinde ani değişikliklere neden olabilir.

- Ses veya multi-medya kaynaklarını bağlamadan veya aralarında geçiş yapmadan önce, ses seviyesini kısın.

⚠ DİKKAT

Cep telefonları ve radyo iletişim cihazları, harici bir antene bağlantı olmadan kul-

lanılıyorsa araç içindeki maksimum elektromanyetik radyasyon seviyeleri aşılabılır, bu sebeple de sürücü ve yolcuların sağlığı için bir risk oluşturabilir. Harici anten doğru şekilde takılmamışsa da durum budur.

- Cep telefonu cihazının antenleri ve kalp pili gibi etkin tıbbi bir cihaz arasında en az 20 cm'lik mesafeyi koruyun, çünkü cep telefonları, bu cihazların çalışma durumunu değiştirebilir.

• Açık bir cep telefonunu, etkin bir tıbbi cihaza çok yakın şekilde veya örneğin göğüs cebinde duracak şekilde doğrudan cihazın üzerinde taşımayın.

- Etkin bir tıbbi cihaz ya da herhangi bir başka tıbbi cihazda parazite neden olduğundan şüphelenirseniz, cep telefonunu hemen kapatın.

⚠ DİKKAT

Cep telefonları, düzgün şekilde sabitlenmemiş harici cihazlar ve aksesuarlar ani bir hareket veya frenleme manevrası sırasında veya bir kaza durumunda yolcu bölümünde hareket edebilir ve hasara veya yaralanmaya neden olabilir.

- Cep telefonu cihazlarını, harici cihazları ve aksesuarları hava yastığı açılma alanla-

rının dışına yerleştirin veya güvenli bir şekilde saklayın.

- Ses kaynaklarının ve harici aygıtların bağlantı kablolarını sürücüyü müdahale etmeyecek şekilde yerleştirin.

⚠ DİKKAT

Orta kol dayanağı sürücünün kol hareketlerini engelleyerek kazalara ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken orta kol dayanağının saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.

⚠ DİKKAT

Işık koşulları iyi değilse ve ekran hasarlı veya kirliyse, ekranda görüntülenen göstergeler ve bilgiler okunamayabilir veya yanlış okunabilir.

- Ekranda görüntülenen belirtiler ve bilgiler asla güvenliği tehlikeye atabilecek herhangi bir risk alma

önerisinde bulunmaz. Ekran, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

DİKKAT

Radio istasyonları felaket veya tehlike duyuruları iletebilir. Aşağıdaki koşullar, bu tür bildirimlerin alınmasını veya yayınlanmasını önler:

- Sıfır veya yetersiz radyo sinyali olan alanlarda. Ayrıca tünellerde, çok yüksek binalar, garajlar, alt

geçitler, dağlar ve vadiler arasındaki kapalı alanlarda.

- Radyo istasyonunun frekans bantlarında parazit olduğunda veya yeterli radyo sinyali alımının olduğu bölgelerde kullanılmadığında.
- Hoparlörler ve radyo sinyali alımı için gerekli araç bileşenleri hasar gördüğünde, çalışmadığında veya yeterli elektrik gücüne sahip olmadığında.

DİKKAT

Patlama tehlikesi olan alanlarda cep telefonu cihazlarını kapatın!

DİKKAT

Navigasyon sisteminde gösterilen trafik göstergeleri ve sürüş tavsiyeleri trafik durumundan farklı olabilir.

- Trafik işaretleri, sinyalizasyon sistemleri, trafik yönetmelikleri ve yerel koşullar sürüş önerileri ve navigas-

yon sistemi göstergelerinden daha önce-likli kabul edilir.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Belirli koşullar başlangıçta hem yolculuğun süresini hem de varış noktasına olan rotayı önemli ölçüde uzatabilir, hatta örneğin bir yol trafiğe kapalıysa, buna dair navigasyonu geçici olarak önleyebilir.

⚠ İKAZ

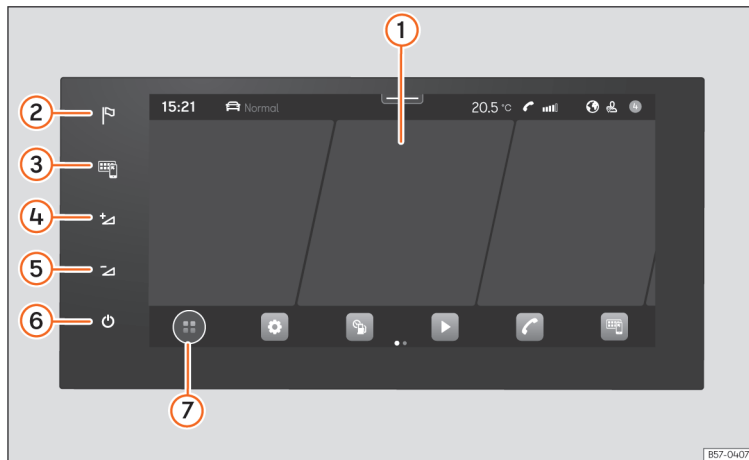
Özel düzenlemelerin geçerli olduğu veya cep telefonlarının kullanılmasının yasak olduğu alanlarda, söz konusu mobil cihaz her zaman kapatılmalıdır. Bir cep telefonu cihazı açıldığında üretilen radyasyon, hassas teknik ve tıbbi cihazlarda parazite neden olarak donanımda arızaya veya hasara yol açabilir.

⚠ İKAZ

Çalma ses seviyesi aşırıysa veya bozuksa hoparlörler hasar görülebilir.

Genel bakış ve kontroller

Connect Sistemi



Şek. 129 Genel bakış:
kontrol ünitesi

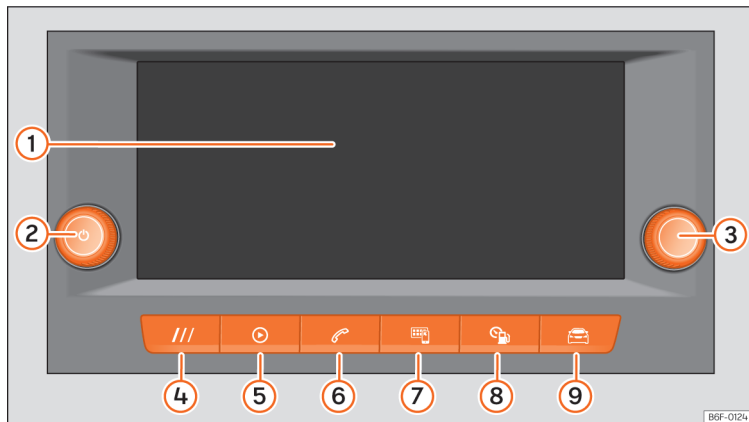
- ① Dokunmatik ekran. Bilgi-eğlence fonksiyonları ekran üzerinden kullanılabilir.
- ② Navigasyon Menüsü
- ③ Full Link menüsü
- ④ Ses seviyesini yükseltme
- ⑤ Ses seviyesini düşürme
- ⑥ Bilgi-Eğlence sistemlerini açma/kapatma

7 HOME (MOD) düğmesi.

⌘: widget görünümüne sahip ana menü.

⌘: mozaik modunda ana menü.

Medya Sistemi



Şek. 130 Genel Bakış:
8,25 inçlik sürümde kontrol
ünitesi ve gösterge

- ① Dokunmatik ekran. Bilgi-eğlence fonksiyonları ekran üzerinden kullanılabilir.
- ② Döner düğme (ses seviyesini ayarlamak ve bilgi-eğlence sistemini açmak/kapatmak için)
- ③ Döner düğme (aramak ve seçmek için)
- ④ HOME düğmesi (başlangıç sayfasını açmak için)
- ⑤ Radyo/Multimedya »» **sayfa 461**
- ⑥ Telefon »» **sayfa 494**

- ⑦ Full Link ›› sayfa 419
- ⑧ Araç bilgisi ›› sayfa 70
- ⑨ Araç ayarları ›› sayfa 71

Genel kullanım talimatları

Çalışma göstergeleri

- Bilgi-eğlence sisteminin tam olarak başlatılması için birkaç saniye gerekir ve bu süre zarfında girdilere tepki vermez. Sistemin başlatılması sırasında yalnızca arka görünüm kamera sisteminin görüntüsü izlenebilir.
- Tüm göstergelerin görüntülenmesi ve fonksiyonların yerine getirilmesi, yalnızca bilgi-eğlence sistemi önyüklemeyi bitirdikten sonra gerçekleşir. Sistemin ön-

yükleme süresi bilgi-eğlence fonksiyonlarının sayısına bağlıdır ve çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklarda normalden daha uzun sürebilir.

- Bilgi-eğlence sisteminin ve ilgili aksesuarları (örneğin kulaklıklar) kullanırken, ülkeye özgü yönetmelikleri ve yasal hükümleri unutmayın.
- Bilgi-eğlence sisteminin bazı fonksiyonları, aktif bir SEAT CONNECT kullanıcı hesabı ve araç için İnternet bağlantısı gerektirir. Veri iletimi, fonk-

siyonları yerine getirmek amacıyla sınırlandırılmalıdır.

- Bilgi-eğlence sisteminin kullanmak için bir düğmeye hafifçe basın veya ekrana dokununuz.
- Bilgi-eğlence sisteminin düzgün çalışması için açık olması ve gerekirse aracın saat ve tarihinin doğru ayarlanması önemlidir.
- Ekranda bir fonksiyon düğmesi eksikse, bu bir cihaz arızası değildir, ancak ülkeye veya sürüme dair belirli ekipmanlarla ilgilidir.

- Bazı bilgi-eğlence seçenekleri sadece araç hareketsizken seçilebilir. Bazı ülkelerde, vites kolu **P** park konumunda veya **N** boş vites konumunda olmalıdır. Bu bir arıza değildir, ancak yasal hükümlere uyulmasından kaynaklanmaktadır.

- Bazı ülkelerde Bluetooth® kullanan cihazların kullanımıyla ilgili sınırlamalar geçerli olabilir. Daha fazla bilgi için yerel makamlarla iletişime geçin.

- 12 voltluk aküyü ayırırsanız, Bilgi-Eğlence sistemini yeniden başlatmadan önce kontağı açın.

- Ayar değiştirilmişse, bu ekran görüntüsünü değiştirebilir ve bazı durumlarda bilgi-eğlence sistemi bu kullanım kılavuzunda açıklanan farklı bir şekilde davranabilir.

- Bazı ülkelerde, bilgi-eğlence sistemi motor kapatıldığında ve aracın 12 voltluk akü şarj seviyesi düşük olduğunda otomatik olarak kapanır.

- Bilgi-eğlence sisteminde yapılması gereken tüm onarımların yetkili bir

servis tarafından yapıldığından emin olun. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

- Araç içinde cep telefonu kullanmak hoparlörlerde gürültüye neden olabilir.

- Park yardımcı araçlarda, geri vites seçildiğinde ve kapılar açıldığında ses seviyesi otomatik olarak düşürülür. Ses azalması ayarlanabilir.

- Birlikte verilen yazılım ve lisans koşulları hakkındaki bilgi **Ayarlar> Te-lif Hakkı** bölümünde bulunabilir.

- Aracı satarken veya ödünç verirken, kaydedilen tüm verilerin, dosyaların ve ayarların silindiğinden ve gerekirse harici ses kaynaklarının ve veri ortamlarının kaldırıldığından emin olun.



Bildirim

Bilgi-Eğlence sistemi kullanma hakkında daha fazla bilgi ve ipucunu Yardım menüsünde bulabilirsiniz.

HOME ekranı

Kontrol ve ekran ünitesinde, ana ekrandaki görünümü ve gösterimi ayarlayabilir veya fabrika ayarı şablonları kullanabilirsiniz.

Ekranda bir simge eksikse, bu bir cihaz arızası değildir, ancak ülkeye veya sürüme dair belirli ekipmanlarla ilgilidir.

Aşağıdaki menüler ana sayfa ekranına bir simge olarak eklenebilir:

Ana sayfa ekranındaki ana menüler



Navigasyon
» » sayfa 477



Radyo » » sayfa 461, Medya
» » sayfa 470



Telefon » » sayfa 494



Full Link » » sayfa 419



Ayarlar » » sayfa 449



Araç » » sayfa 71



Veri »» sayfa 70



Klima »» sayfa 232



Ses



Kullanıcılar



Depolama



Yasal



Yardım

Bilgi-eğlence sisteminin yönetimi

Bilgi-Eğlence kontrolle-riyle fonksiyonları ve ayarları yürütün.

Donanıma bağlı ola-rak, bilgi-eğlence sistemi farklı kontrollere sahiptir:

- Dokunmatik ekran.
- Ekran dışındaki bölge-lere dokunun, örneğin Ses (+ -).
- Fonksiyon düğmeleri, örneğin **RADIO** veya **ME-DIA**.

Hızlı Kılavuzu Açma

Daha fazla bilgi ve çalış-tırma ipuçları Bilgi ve Eğ-lence Sisteminin Hızlı Kıla-vuzunda bulunabilir.

- **HOME** > **?** Yardım se-çeneğine basın.

Bilgi-Eğlence sisteminin bağlanması ve bağlan-tısının kesilmesi

Bilgi-eğlence sistemi, ön-ceden manuel olarak ka-patılmadığı sürece, kon-tak açıldığında açılır.

Bilgi-eğlence sistemi, ön-ceden ayarlanmış mak-simum çalıştırma ses se-viyesinin üzerinde olma-

ması halinde en son ayarlanmış ses seviyesi ile açılır.

Kontak önceden kapatılmışsa, sürücü kapısı açıldığında bilgi-eğlence sistemi otomatik olarak kapanır.

Öğeleri taşıma ve ses seviyesini ayarlama

Ekrandaki öğeleri, örneğin kaydırılabilir düğmelerle ayarları uyarlamak veya bir menünün alanlarını taşımak için hareket ettirin.

Ekipmana bağlı olarak menüler ve ekranlar özelleştirilebilir.

Görüntüleri veya harita boyutlarını büyütme ve küçültme

İpucu: baş parmağınızı ve işaret parmağınızı kullanın.

- İki parmağınızla aynı anda haritaya basın ve ekranda bırakın.
- Görünümleri büyütme için bir parmağınızı diğerinden yavaşça ayırın. Görünümleri küçültmek için yavaşça bir parmağınızı diğerine doğru getirin.



Bildirim

Bilgi-Eğlence sistemi kontak kapalıyken manuel olarak açarsanız, yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak kapanır.



Bildirim

En son teknoloji ürünü bilgisayarlar ve elektronik ekipmanlarda olduğu gibi, doğru çalıştığından emin olmak için bazı durumlarda sistemin yeniden başlatılması gerekebilir. Bunu yapmak için, uygunsa

bilgi-eğlence sisteminin () On/Off düğmesine yaklaşık 15 saniye boyunca, ekranda SEAT logosu görünene kadar basın.

Bilgi-eğlence sisteminin özelleştirilmesi

Favori veya en sık kullandığınız fonksiyonlara hızlı bir şekilde erişmek için menüleri ve bilgi-eğlence görünümelerini özelleştirin. Ana menü, tüm Bilgi-Eğlence uygulamalarına erişmek için fonksiyon düğmeleri içerir.

Kısayolları özelleştirme

Ekranın altında, özelleştirilebilir sistem fonksiyonlarına dair kısayollar bulacaksınız. Bunları silmek veya değiştirmek ya da sıralarını değiştirmek için ayarları kullanın.

- Ek bir pencere görüntülemek için simgelerden birini basılı tutun (veya boş bir konumun + düğmesine basın).
- Uygulama çubuğundaki simgelerden birini seçin.
- Bir simgeyi silmek için X düğmesine basın.

- Değeri değiştirmek için ek pencerede bir simgeye tıklayın.
- Parmağınızı simgelerden birinin üzerinde tutun ve istediğiniz konuma sürükleyin.
- Düzenleme modunu kapatmak için, ek penceredeki X düğmesine basın veya ⌘ düğmesine basın.

Ayarlar (sistem ve ses)

Olası ayarların seçimi ülkeye, söz konusu donanıma ve aracın donanımına bağlı olarak değişir.

Ayarları değiştirme

Aşağıdaki sembollerin anlamı tüm sistem ve ses ayarları için geçerlidir. Menüler kapatıldığında tüm değişiklikler otomatik olarak uygulanır.

 / 	Ayar seçilir ve etkinleştirilir veya bağlanır.
 / 	Ayar seçilmez, devre dışı bırakılır veya bağlantısı kesilir.
	Bir açılır liste açmak için.
	Bir ayar değerini artırmak için.

	Bir ayar değerini azaltmak için.
	Adım adım geri gitmek için.
	Adım adım ileri gitmek için.
	Ayar değerini ayarlamadan kaydırılabilir düğmeyle değiştirmek için.

Ses ayarları

- Ses ayarlarına erişim: **HOME > **.

Ses ayarlarında aşağıdaki fonksiyonlar, bilgiler ve ayar seçenekleri olabilir:

- Ekolayzır.
- Konum
- Ayarlar.

Sistem ayarları

- Sistem ayarlarına erişim: **HOME > **.

Sistem ayarlarında aşağıdaki fonksiyonlar, bilgiler ve ayar seçenekleri olabilir:

- Ekran.
- Saat ve tarih.
- Dil.
- Ek tuş takımı dilleri.

- Birimler.
- Sesli kontrol.
- Kablosuz İnternet.
- Veri bağlantısı.
- Mobil cihazların yönetimi.
- Fabrika ayarlarını sıfırlama.
- Sistem bilgileri.
- Telif hakkı.
- Yapılandırma sihirbazı:

Harici ses kaynaklarının çalma ses seviyesini ayarlama

Harici ses kaynağı için çalma ses seviyesini artırmamız gerekiyorsa, ilk

önce bilgi-eğlence sistemindeki ses seviyesini kısın.

Bağlı ses kaynağından gelen ses seviyesi **çok düşükse**, harici ses kaynağındaki **çıkış sesi seviyesini** arttırın. Bu yeterli değilse, **giriş ses seviyesini orta** veya **yüksek** olarak değiştirin.

Bağlı harici ses kaynağından gelen ses seviyesi **çok yüksek veya ses bozuksa**, harici ses kaynağındaki **çıkış sesi seviyesini** düşürün. Bu yeterli değilse, **giriş ses seviyesini orta** veya **düşük** olarak değiştirin.

Ekranı temizleme

İnatçı kirleri dikkatlice ve aşındırıcı temizlik ürünleri kullanmadan temizleyin. Ekranı temizlemek için şunları öneririz:

- Bilgi-eğlence sistemini kapatın.
- Su ile nemlendirilmiş temiz ve yumuşak bir bez kullanın »» **sayfa 688**.
- İnatçı kir durumunda: biraz su ile nemlendirerek kiri yumuşatın. Ardından temiz, yumuşak bir bezle dikkatlice çıkarın.

! İKAZ

Ekranı uygun olmayan temizlik ürünleriyle veya kuruduğunda temizlemek ekrana zarar verebilir.

- **Temizlerken, yalnızca hafifçe bastırın.**
- **Aşındırıcı olan veya çözücü içeren temizlik ürünlerini kullanmayın. Bu tür ürünler ekipmana zarar verebilir ve ekranı karartabilir.**

Ticari markalar, lisanslar ve telif hakları**Kayıtlı ticari markalar ve lisanslar**

Bu kılavuzdaki bazı terimler ® veya ™ sembolünü taşır. Bu semboller, söz konusu terimlerin ticari markalar veya tescilli ticari markalar olduklarını gösterir. Bununla birlikte, bu sembolün olmaması, söz konusu terimin serbestçe kullanılabileceği anlamına gelmez.

Diğer ürün adları, ilgili hak sahiplerinin tescilli ticari markalarıdır.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™, Google Inc.'nin ticari markasıdır.
- Apple CarPlay™, Apple Inc.'nin ticari markasıdır.
- Bluetooth®, Bluetooth® SIG, Inc.'in tescilli ticari markasıdır.

- iPod®, iPad® ve iPhone®, Apple Inc.'in ticari markalarıdır.
- MirrorLink® ve MirrorLink® Logosu, Car Connectivity Consortium LLC'nin tescilli ticari markalarıdır.
- Windows®, Microsoft Corporation, Redmond, ABD'nin tescilli ticari markasıdır.
- MPEG-4 HE-AAC ses kodlama teknolojisi ve patentler Fraunhofer IIS lisansına sahiptir.

- Bu ürün belirli Microsoft Corporation telif hakkı ve mülkiyet hakları ile korunmaktadır. Bu tür teknolojinin bu ürünün konfigürasyonu dışında, Microsoft'tan veya yetkili bir Microsoft şubesinden lisans almadan kullanılması veya ticarileştirilmesi yasaktır.

Telif hakkı

Genel bir kural olarak, veri ortamında ve ses kaynaklarında depolanan ses ve video dosyaları, her durumda geçerli olan ulusal ve uluslararası hü-

kümler uyarınca fikri mülkiyet korumasına tabidir. Lütfen tüm yasal hükümleri aklınızda bulundurun!

Teknik veriler

Entegre donanıma sahip radyo (8,25")¹⁾

Araçtaki entegre donanıma sahip fabrikada monte edilmiş radyoya, ülkeye özgü bileşenler ve bağlantı ile birlikte araç, konfor ve bilgi-eğlence fonksiyonlarının yürütülmesi için gerekli yazılım da dahildir.

1) Ekipman adı: Medya Sistemi.

İlgili belirtilimler radyo ekranında ve kısmen gösterge panelinde gösterilir.

- Kapasitif renkli ekran:
 - 8,25 inç sürüm, TFT, WVGA: 1082 x 480 piksel.
- Cihaz ekranı, döner düğme, menü düğmesi ve çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmelerle dokunmatik işlem.

Kontrol ve ekran ünitesine sahip merkezi bilgisayar¹⁾

Araçta bulunan fabrikada monte edilmiş merkezi bilgisayar, bağlantı ile birlikte araç, konfor ve bilgi-eğlence fonksiyonlarının yürütülmesi için ülkeye özgü bileşenler ve yazılımlar içerir.

İlgili belirtilimler kontrol ve ekran ünitesi ekranında ve kısmen gösterge panelinde gösterilir.

- Kapasitif renkli ekran
- Ekipmanı aşağıdakilerle kullanma:

- Dokunmatik bölgeler Dokunma işlemi.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeler.
- Yakınlık sensörleri ve hareket kontrolü.

HOME > ⚙️ Ayarlar > Ekran.

Araç ve konfor fonksiyonları

- Yardımcılar sistemi ayarları.
- Isıtma ve klima ayarları.

1) Ekipman adı: Connect Sistemi

- Farlar ve görünürlük fonksiyonu ayarları.
- Araç konforu ayarları.
- Park ve manevra ayarları.

Ses sistemi: (temel donanım):

Fabrikadan temin edilen bilgi-eğlence sistemi aşağıdaki gibi donatılmıştır:

- Farklı konumlarda ve farklı güç seviyelerinde [watt] hoparlörler.
- Sisteme bağlı dahili amplifikatör:
 - 4 hoparlör: 2 x 20 W
 - 6 hoparlör: 4 x 20 W

Ayar seçenekleri:

- Ekolayzır, sisteme bağlı olarak:
 - 4 hoparlör: tiz, orta ve bas.
 - 6 hoparlör: 5 frekans bandı veya varsayılan ayarlar.
- Sisteme bağlı olarak ses dağıtımı:
 - 4 hoparlör: Denge (sol / sağ)
 - 6 hoparlör: Denge + Kısma (sol / sağ / ön / arka).

- Bölgelere göre ses optimizasyonu (6 hoparlörlü sistem için geçerlidir):

- Manuel (Sürücü ve Tümü)
- Kullanılan koltuklara bağlı olarak otomatik.

İsteğe bağlı ses sistemi

Fabrikadan temin edilen bilgi-eğlence sistemi aşağıdaki gibi donatılmıştır:

- Farklı konumlarda ve farklı güç seviyelerinde [watt] 7 hoparlör.
- Merkezi bilgisayar tarafından gönderilen ses sinyallerini işleyen 300W harici amplifikatör (Bilgi-

Eğlence sistemine bağlı olarak Ethernet veya CAN).

- AB sınıfı son aşamalar aracılığıyla hoparlör kanallarını uyarma özelliği.
- Dijital dahili sinyal işlemede [DSP] ses sinyali işleme.
- Bagaj bölmesinde bağımsız subwoofer.

Ayar seçenekleri:

- Ekolayzır, sisteme bağlı olarak:
 - Kullanıcı ekolayzırı: 5 bantlı.
 - Ses dağıtımı: Denge + Kısmı (sol / sağ / ön / arka).

- Bölgelere göre ses optimizasyonu:

- Manuel (Sürücü, Ön ve Tümü)

- Subwoofer ses seviyesi

Kablosuz İnternet

- IEEE 802.11 b/g/n uyumlu Kablosuz İnternet.
- 2,4 GHz ve 5 GHz aktarım (ülkeye bağlı olarak).
- Wi-Fi üzerinden Apple Car Play™ ve Android Auto™
- 8 adede kadar Kablosuz İnternet cihazını eşzamanlı bağlayabilme.
- *Medya Sistemi:*

- Sadece Full Link Kablosuz Ağ için 5 GHz erişim noktası.

- *Connect Sistemi:*

- Erişim noktası
- Bağlama
- Eşleştirme işlemi WPS veya QR kodu ile basitleştirilmiştir.

Bluetooth® profilleri

Bluetooth® eller serbest cihazına maksimum iki mobil cihaz bağlanabilir ve müzik çalar olarak Bluetooth® cihazına bağlı üçüncü bir cihaz olabilir. Telefon yönetim sistemine bir cep telefonu bağlandığında, Bluetooth® pro-

fillerinden biri üzerinden veri alışverişi gerçekleştirilir.

- **Eller serbest telefon profili (HFP):** HFP, bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla aramaları yönetmek için kullanılabilir.

- **Ses profili (A2DP):** Bu profil, sesin stereo kalitesi ile iletilmesini sağlar. Oynatmayı yönetmek ve kontrol etmek için diğer profillerin bağlanmasını gerektirebilir.

- **Telefon rehberine erişim profili (PBAP):** Telefon rehberi içeriğinin mobil telefondan indirilmesine izin verir.

- **Mesaj profili (MAP):** Kısa mesajların (SMS) ve e-postaların indirilmesini ve senkronize edilmesini sağlar.

Sesli kontrol

Giriş

Sesli kontrol, “**Pazara bağlı olarak mevcut diller**” bölümünde belirtilen hususlar dikkate alınarak hem çevrimiçi hem de çevrimdışı şekilde çalışır. Çevrimiçi modda, daha fazla veri olduğundan komutlar daha doğru bir şekilde kaydedilir.

Sesli kontrol, komutları öğrenmek zorunda kalmadan soruları ve ifadeleri anlar. Komutlar serbestçe formüle edilebilir ve konuşma dilinde olabilir. Komut önerileri bilgi-eğlence sisteminde, örneğin **? Yardım > Sesli kontrol** menüsünde bulunabilir.

Çevrimdışı modda fonksiyonlar azaltılır.

Aracın içindeki veya dışındaki yüksek sesler, kafa karıştırıcı ifadelere ve cevaplara neden olabilir.

Pazara bağlı olarak çeşitli dillerde mevcuttur

● Çevrimiçi ve çevrimdışı: Almanca, Amerikan İngilizcesi, İngiliz İngilizcesi, Fransızca, İtalyanca, İspanyolca, Çekçe, Felemenkçe, Lehçe, Portekizce, İsveççe, Danca ve Norveççe. Bu diller Çevrimiçi Komutlar, doğal etkileşim vb. gelişmiş fonksiyonlara sahiptir.

Bilgi-eğlence sisteminin diğer dilleri doğal etkileşim **sunmamaktadır**.

Gereksinimler

- Çevrimiçi ve çevrimdışı: araca yüklenmiş ilgili bilgi-eğlence sistemi ile sesli kontrol.
- Çevrimiçi: mevcut SEAT CONNECT Plus sözleşmesi etkindir.



Bildirim

- Sesli kontrolü yalnızca bilgi-eğlence sisteminde ayarlanan dildeki komutları tanır.
- Çalışmasına alışmak için harekete geçmeden önce sesli kontrolü araç dururken test edin.

● “Konum kullan” gizlilik ayarı seçilirse, çevrimiçi sesli arama daha hızlı ve daha güvenilir olacaktır.

● Sesli kontrol, sadece aracın donanımının bir parçası olarak kullanılabilen fonksiyonları kontrol edebilir.

Uyandırma kelimesi ve komutlar

Sesli kontrol uyandırma kelimeleri

Sesli kontrol, bilgi-eğlence sistemi uyandırma kelimesini tanıdığı anda başlar.

Sesli kontrole uyandırma kelimesi aracılığıyla bağlandıysanız, bağlı bilgi-eğlence sistemi size “Ne yapmak istiyorsunuz?” sorusunu soracaktır”.

• **VEYA:** uyandırma kelimesinden sonra istediğiniz komutu söyleyin, örneğin: “*Hola Hola*” ve ardından “*Isıtma*”.

Sistem, uyandırma kelimesinden sonra araçta konuşulan kelimeleri tarar.

Uyandırma kelimesini bağlama ve bağlantıyı kesme

• **HOME > ⚙️ Ayarlar > Sesli kontrol > Uyandırma kelimesini etkinleştir / devre dışı bırak** ögesine basın.

Uyandırma kelimesi:

Hola
Hola

Komutlar

Sesli kontrolün komutları güvenilir bir şekilde tanımasına yardımcı olmak için:

• Düzgün telaffuz edin. Kafa karıştırıcı komutlar tanınmaz. Normal bir ses

tonuyla konuşun. Yüksek hızda sürüyorsanız, biraz daha yüksek sesle konuşun.

• Dış seslerden kaçının. Açık pencereler ve kapılar sesli kontrolü engelleyebilir.

• Araç içindeki konuşmalar gibi ikincil seslerden kaçının. Hava akışını çıkışlardan mikrofona veya tavanın iç döşemesine doğru yönlendirmeyin.

• Uzun duraklamalar yapmayın.



Sesli kontrol etkindir ve telaffuz edilen kelimeleri tanır.



Bildirim

- Etkinleştirme kelimesinin bağlantısı kesildiğinde, bilgi-eğlence sistemi etkinleştirme kelimesi ile etkinleştirilemez. Sesli kontrol, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesi aracılığıyla hala kullanılabilir.
- Kullanılabilirlik ülkeye ve donanıma bağlıdır.

Sesli kontrolün başlatılması ve durdurulması

Donanıma bağlı olarak, sesli kontrolü farklı şekillerde başlatabilirsiniz.

Sesli kontrolü başlatma

- *Sesli kontrolü etkinleştirme*: sesli kontrolü etkinleştiren kelimeyi söyleyin.
- *Çok fonksiyonlu direksiyon simidi*: sesli kontrol düğmesine basın .

Bazı durumlarda, sesli kontrol düğmesini basılı tutarak bağlı cep telefonu cihazının sesli kontrolünü de başlatabilirsiniz.

Sesli kontrolü manuel olarak sonlandırma

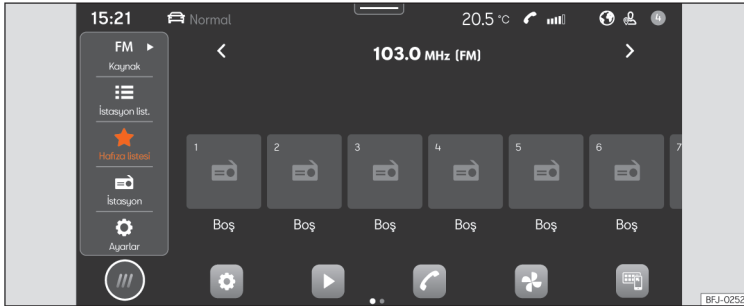
Sesli kontrol **İptal** komutuyla iptal edilebilir.

- *Çok fonksiyonlu direksiyon simidi*: sesli kontrol düğmesine arka arkaya iki kez basın veya basılı tutun.

Bilgi-Eğlence fonksiyonlarını kullanırsanız, park sistemi etkinleştirilmişse veya gelen aramalar varsa sesli kontrol otomatik olarak sona erer.

Radyo modu

Giriş



Şek. 131 Şematik çizim: Radyo görünümü.

Radyo modunda, farklı frekans bantlarındaki mevcut radyo istasyonlarını ayarlayabilir ve hızlı erişim için önceden ayarlanmış düğmelere favori istasyonlarınızı ezberletebilirsiniz.

Kullanılabilir sinyal alım türleri ve frekans bantları donanıma ve ülkeye bağlıdır. Bazı ülkelerde frekans bantları yayını durdurabilir veya tekrar kullanılamayabilir.

RADYO menüsüne erişim

- HOME > >>> **Şek. 131** seçeneğine basın.

Ayarlara erişim

- HOME > > seçeneğine basın.

Radyo modunda çevrimiçi fonksiyonlar

Radyo modunda çevrimiçi fonksiyonlar yalnızca aşağıdaki koşullarda kullanılabilir:

- SEAT CONNECT veya SEAT CONNECT Plus donanımı mevcutsa.
- Etkin bir SEAT CONNECT kullanıcı hesabınız varsa.
- Araç kullanıcı hesabınıza atanmışsa.
- Araç içi mağazasından alınan ilgili bir veri paketiniz varsa veya Kablo-suz İnternet erişim noktası

üzerinden kendi cep telefonunu cihazınız için veri hacminiz varsa.



Bildirim

- Gerçek zamanlı aktarım hizmetleri için söz konusu sağlayıcıda bir hesabınızın olması gerekir.
- Aktardıkları bilgilerin içeriğinden ilgili radyo istasyonları sorumludur. Araca bağlı elektrikli ekipman da radyo sinyali alımında parazite ve hoparlörlerde gürültüye neden olabilir.

- Camlara yerleştirilen kaplamalar veya metal kaplamalı etiketler cam antenli araçlarda sinyal alımını etkileyebilir.

Radyo ekipmanı ve sembolleri

Fonksiyonlar, kullanılabilir sinyal alım türleri ve frekans bantları ekipmana ve ülkeye bağlıdır.

- AM alıcı.
- İkili FM alıcı (çeşitlilik anteni).
- Özetlenmiş FM istasyon listesi.

- DAB ve FM istasyonlarının tek bir listede birleştirilmesi.

- Ön ayar düğmelerinde saklanan tüm istasyonların tek bir listede birleştirilmesi. En fazla 36 favori istasyon.

- İstasyon logoları.

- DAB sunumu (slayt gösterisi). Sıralı olarak yayınlanan görüntüler.

- İnternet radyosu.

Radıyo modunda evrensel semboller

AM İstenen AM frekans bandını seçmek için.

FM/DAB İstenen FM/DAB frekans bandını seçmek için.

İnternet radyosu İnternet radyo sinyali alım türünü seçmek için.

TP İstasyon adının yanında, aktif trafik bilgisi istasyonlarının (TP) izlenmesi.

FM/DAB frekans bandındaki semboller

||| FM frekansının manuel seçiminde frekans bandını görüntülemek için. Yalnızca

özet istasyon listesinin bağlantısı kesildiğinde mümkündür.



DAB mevcut değil.



DAB istasyonları sunumları (slayt gösterisi) destekler.

AM frekans bandındaki semboller



İstasyon listesini manuel güncelleme.



AM frekansının manuel seçiminde frekans bandını görüntülemek için.

İnternet radyo modundaki menüler

☰ İstasyon seçimini gösterme.

🔍 Metin aramayı açma.

📡 En son duyulan çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.

TOP 100 En çok çalınan 100 radyo istasyonunu ve ortam akışını gösterme.

📍 Kullanılabilir çevrimiçi radyo ortam akışlarını gösterme.

🌐 Ülkelere göre gruplandırılmış çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.

🌐 İstenen dile göre çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.

🔑 Programı istenen müzik türüne ait olan çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.

Bir istasyonu seçme, ayarlama ve kaydetme

Frekans bandı seçimi

Bir istasyon seçmeden önce bir frekans bandı veya bir sinyal alım türü

seçmeniz gerekir. Seçilen frekans bandına veya sinyal alım türüne bağlı olarak farklı istasyonlar kullanılabilir.

Kullanılabilir sinyal alım türleri ve frekans bantları donanıma ve ülkeye bağlıdır.

- Frekans bandını veya sinyal alım türünü seçin: AM, FM/DAB, FM (DAB olmayan cihazlar için), İnternet radyosu.

Bir istasyon arama ve seçme

Radyo istasyonlarını farklı şekillerde seçebilirsiniz. Seçenekler frekans bandına ve sinyal alım türüne bağlı olarak değişir.

Frekans bandı (AM ve FM) ile seçim

1. Frekans bandını etkinleştirin.
2. İmlece tıklayın, frekans bandında ilerleyin ve istediğiniz frekans bandına ulaştığınızda bırakın.

VEYA: frekans bandında bir noktaya basın. İmleç otomatik olarak ilgili frekansa atlayacaktır.

Ayarlanan frekansın istasyonu ayarlanır.

İstasyon listesinden seçim yapın (AM ve FM/DAB)

İstasyon listesi, halihazırda ayarlanabilen istasyonları gösterir. AM frekans bandında, artık istasyon listesine en son eriştiğiniz alanda değilseniz, istasyon listesini güncellemeniz gerekebi-

rir. FM/DAB frekans bandında istasyon listesi otomatik olarak güncellenir.

1. İstasyon listesini açma
2. İstedığınız istasyona basın.

Seçilen istasyon ayarlanır. FM/DAB durumunda ve istasyon mevcutsa, en kaliteli sinyal alımı otomatik olarak seçilir.

İstasyonları arama ve filtreleme (İnternet radyosu)

Çevrimiçi Radyo modunda, istasyonlar kategorilere göre filtrelenebilir ve metin olarak aranabilir.

1. İstasyon listesini açın.
2. İstasyonların filtrelenmesi için kategori seçin.

VEYA: metin aramasını başlatmak için **Q** düğmesine basın. Giriş alanı görüntülenir.

3. İstediğiniz istasyonun adını girin. Bulunan istasyonların listesi metin girilirken güncellenir.
4. İstediğiniz istasyona basın.

Seçilen istasyon ayarlanır.

TARAMA modunda arama (AM ve FM/DAB)

TARAMA modunda, istasyonlar otomatik olarak sıralı olarak ayarlanır ve her biri yaklaşık 5 saniye boyunca çalar.

- TARAMA modunu başlatmak için, **Ayarlar** kısmı altında **TARAMA** düğmesine basın.

TARAMA modu başlar ve ayarlanmış olan istasyon ekranda gösterilir. Yanında bir TARAMA fonksiyon düğmesi bulunur.

- Bir istasyon seçmek için TARAMA düğmesine basın.

TARAMA modu durur ve istasyon ayarlanır. TARAMA fonksiyon düğmesi gizlenir.

İstasyonun önayar düğmelerine kaydedilmesi

Önayar düğmelerini kullanarak farklı frekans bantlarında ve sinyal alım türlerinde 36 adede kadar istasyonu favori olarak kaydedebilirsiniz.

1. İstediğiniz istasyonu ayarlayın.
2. Önayar düğmelerine erişin.

3. Önayar düğmesine basın ve istasyon kaydedilinceye kadar basılı tutun.

VEYA: istasyon listesindeki istasyona basın ve basılı tutun. Önayar düğmeleri görüntülenir.

4. Önayar düğmesine basın.

İstasyon seçilen önayar düğmesine kaydedilir.

Önayar düğmesine bir istasyon önceden kaydedilmişse, yeni istasyon üzerine yazılır.

Radyo modunda özel fonksiyonlar

Trafik bilgileri (TP)

TP fonksiyonu, bir istasyonun duyurularını trafik bilgileriyle birlikte izler ve otomatik olarak Radyo modunda veya etkin olan multimedya ortamında bunları yeniden üretir.

Bunu yapmak için, trafik bilgisi olan bir istasyonu ayarlayabilmeniz gerekir.

Kendi trafik bilgisi olmayan bazı istasyonlar, diğer istasyonlardan (EON) trafik duyurusu yayınlayarak TP fonksiyonunu destekler.

AM frekans bandında veya Multimedya modunda, arka planda trafik bilgisi olan bir istasyon otomatik olarak ayarlanır ve aynı zamanda trafik bilgisine sahip bir istasyon ayarlamak mümkündür.

Trafik bilgisine sahip hiçbir istasyon ayarlanamazsa, cihaz otomatik olarak ayarlanabilir trafik bilgisine sahip istasyonları arar.

Trafik bilgisine sahip istasyonlar tüm ülkelerde mevcut değildir.

TP fonksiyonunu etkinleştirme ve devre dışı bırakma

- Radyo modunda veya Multimedya modunda,  **> Trafik programı (TP)** seçeneğine basın.

DAB'de Sunumlar (Slayt Gösterisi)

Slayt gösterisi fonksiyonu (SLS), dijital radyo (DAB) istasyonlarının bir özelliğidir ve kullanıcıya örneğin istasyonun logosu gibi görüntülerin slayt gösterisi halinde gösterilmesine imkan tanır.

SLS fonksiyonunu etkinleştirme ve devre dışı bırakma

DAB radyo istasyonlarında slayt gösterisi fonksiyonunu devre dışı bırakmak mümkündür:

- Radyo Menüsünde, istasyon bilgilerinin bulunduğu alanda, isme veya ek bilgilere (sanatçı veya bilgi metni) tıklayın.

VEYA: Radyo Ayarları
> DAB resim galerisini
ve ek bilgileri görüntüle
 seçeneğine dokunun (etkinleştirme/devre dışı bırakma).

Çevrimiçi radyo

Çevrimiçi radyo, İnternet radyo istasyonları ve AM, FM ve DAB'dan bağımsız ortam akışları için bir sinyal alım türüdür. İnternet iletimi sayesinde sinyal alımı sadece bölgeyle sınırlı kalmaz.

Çevrimiçi radyo yalnızca aktif bilgi-eğlence sisteminin İnternet bağlantısı üzerinden kullanılabilir. Çevrimiçi radyonun kullanımı, İnternet'ten veri aktarımı nedeniyle masraflara sebep olabilir.

- Çevrimiçi radyo modunda, çevrimiçi radyoyu ayarlamak için ses kalitesini yüksek veya düşük olarak ayarlayın.

İstasyon logoları

Bazı frekans bantları söz konusu olduğunda, istasyon logoları bilgi-eğlence sistemine önceden kurulmuş olabilir.

FM/DAB frekans bandı ayarlarında **istasyon logolarının otomatik seçimi** etkinleştirilmişse, istasyon logoları istasyonlara otomatik olarak atanır.

Çevrimiçi radyo modunda, bilgi eğlence sistemi çevrimiçi veritabanının istasyon logolarına erişir ve bunları otomatik olarak istasyonlara atar.

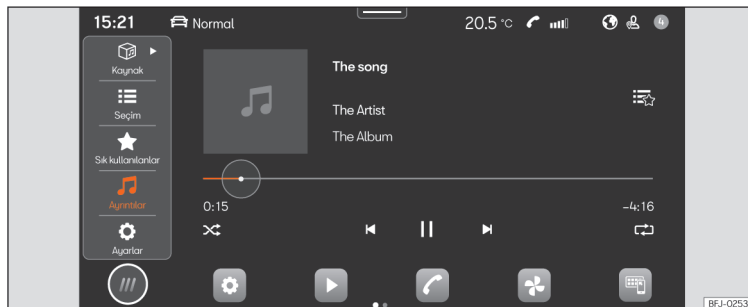
İstasyon logolarını manuel olarak atama

1. FM/DAB modunda **İstasyon logoları** seçeneğine basın.
2.  simgesine basın ve ardından bir istasyon logosunun atacağı istasyonu seçin.

3. İstasyon logosunu seçin. İsterseniz, aynı işlemi diğer istasyonlarla tekrarlayın.
4. **VEYA:**  > **İstasyon logoları** menüsü aracılığıyla bunu yapın.

Medya Modu

Giriş



Şek. 132 Şematik çizim:
Medya görünümü

Medya modunda, bilgi eğlence sistemi aracılığıyla veri ortamından ve gerçek zamanlı aktarım hizmetlerinden gelen multimedia dosyalarını oynatabilirsiniz.

Donanıma bağlı olarak, aşağıdaki veri ortamları kullanılabilir:

- USB depolama desteği [örneğin, bir USB çubuğu, USB üzerinden bağlı bir cep telefonu].
- Bluetooth® cihazı [örneğin, bir cep telefonu veya tablet].

Donanıma bağlı olarak, aşağıdaki multimedya dosyası türleri oynatılabilir:

- Ses dosyaları.
- Video dosyaları (sisteme bağlıdır).

Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini de kullanabilirsiniz. Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerinin kullanılabilirliği ekipmana ve ülkeye bağlıdır.

Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini kullanmak için, söz konusu aktarım hizmetinde kendi kullanıcı hesabınızın olması gerekir.

MEDYA menüsüne erişim

- **HOME > ► >>> Şek. 132** seçeneğine basın.

Ayarlara erişim

- **HOME > ► > ⚙** seçeneğine basın.

Veri ortamının sınırlamaları ve belirtileri

Veri ortamları yüksek sıcaklıklara maruz kaldıklarında veya hasar gördüklerinde çalışmayabilir. Lütfen üreticinin belirtilerini akılda tutun.

Farklı üreticiler tarafından üretilen veri ortamları arasındaki kalite farklılıkları multimedya oynatma arızalarına neden olabilir. Veri ortamındaki yanlış yapılandırma veri ortamının okunamaz olmasına neden olabilir.

Oynatma listeleri yalnızca bir oynatma sırası belirtir ve klasör yapısındaki multimedya dosyalarının depolama konumuna başvurur. Oynatma listesinde kaydedilmiş multimedya dosyası yoktur. Oynatma listesini yürütmek için, çoklu ortam dosyalarının, oy-

natma listesinin başvurduğu veri ortamının depolama yerlerinde bulunması gerekir.



Bildirim

SEAT veri depolama cihazlarındaki dosyalarda meydana gelen bozulmalar veya kayıplarla ilgili herhangi bir sorumluluk kabul etmemektedir.

Ekipman özellikleri ve medya sembolleri

Ses, multimedya ve bağlantı:

- Bluetooth® üzerinden medya oynatma ve kontrol.
- Aşağıdaki biçimlerde ses çalma: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Aşağıdaki biçimlerde video oynatma: MPEG-1 ve MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ve 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).

- Her tür cihazdaki oynatma listeleri.
- Multimedya akışı (çevrimiçi).
- Multimedya araması.

Medya modunda evrensel semboller

- ▶ Oynatmayı başlatın.
- II Oynatmayı duraklatın.
- ◀ Önceki parçaya geçiş.
- ▶ Sonraki parçaya geçiş.
- ↺ Çalmakta olan parçayı tekrarlama.

- ↔ Tüm başlıklar tekrarlama.
- ⌂ Karışık oynatma sırasını etkinleştirme.
- ★ Favorilerin listesini görüntüleme.
- ⊕ Bir medya dosyasını favori olarak ekleme.
- ▼ Sağ üst: medya kaynağını seçme.
- ⚙ Ayarlara erişin.
- 🔍 Aramayı açın.
- ◀ Medya kaynağının en üst klasörüne dönme.

Bir multimedya kaynağı seçme ve oynatma

Multimedya kaynağını seçme

Multimedya dosyalarını oynatmadan önce bir multimedya kaynağı bağlamanız gerekir.

Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini kullanmak için İnternet'e bağlı olmanız gerekir.

- Harici multimedya kaynağını bağlayın.
- Oynatma için kullanılacak bağlı medya kaynağını seçin.

Ses ve video dosyalarını oynatma

Kullanılabilir bir multimedya kaynağındaki multimedya dosyalarını farklı şekillerde arayabilir ve oynatabilirsiniz.

Klasör yapısında arama

Multimedya dosyaları kategorilere göre kataloglanabilir (örneğin, albüm, sanatçı, başlık). **Medyam** kısmında bu kategori görünümü her zaman görüntülenir. Ayrı USB veri ortamlarının klasik klasör yapısı **Medyam** kısmında da bulunur.

1. Klasör yapısını etkinleştirin.
Seçilen multimedya kaynağının klasör yapısı görüntülenir.
Medyam seçildiği zaman, kategoriler (müzik, videolar, oynatma listeleri) ve bağlı multimedya kaynakları görüntülenir.
2. Klasör yapısında istediğiniz başlığı arayın.
VEYA: bir metin araması başlatmak için **Q** düğmesine basın. Giriş alanı görüntülenir.

3. İstediğiniz başlığın adını girin. Bulunan başlıkların listesi metin girilirken güncellenir.
4. İstediğiniz başlığa basın.
Oynatmanın başlangıcında, seçiminiz multimedya kaynağının bir klasöründeyse, içindeki multimedya dosyaları da oynatmaya eklenir.

Bir oynatma listesi oynatılırsa, oynatma listesindeki tüm kullanılabilir başlıklar oynatmaya eklenir.

5. **X** düğmesiyle seçiminizi kapatın.

Favorileri seçme

Favorilerde oynatmak için başlıkları, müzik türlerini, sanatçıları ve albümleri ayrı ayrı kaydedebilirsiniz.

- Favorilere erişin ★.
- İstediğiniz favoriye basın.

Seçiminize bağlı olarak, favorilere ait tüm başlıklar oynatmaya eklenir.

Favorileri kaydetme

Yalnızca bilgi-eğlence sistemindeki **Medyam** kısmında bulunan multi-medya dosyaları favori olarak kaydedilebilir. Aynı en fazla 30 başlık, albüm, sanatçı ve müzik türünü favori olarak kaydedebilirsiniz.

1. Oynatmayı başlatın.
2. Sık kullanılanlara erişin.
3. Atanmamış bir favoriye dokununuz.

VEYA: mevcut bir favoriye yaklaşık 3 saniye basın ve basılı tutun.

4. Seçim listesinden seçim yapın: Başlık, Albüm, Sanatçı, Türler, Çalma Listesi.

Seçim, önceden seçilen favori yerine kaydedilir. Favori zaten atanmışsa, önceden kaydedilmiş favorinin üzerine yazılır.

Seçim listesindeki kullanılabilir seçenekler, multimedya dosyasına ekli verilere bağlıdır. Örneğin, müzik türü müzik dosya-

larında gösterilmeyorsa, müzik türünü favori olarak kaydedemezsiniz.

Bir video dosyası oynatılıyorsa, yalnızca bu video favori olarak kaydedilebilir.

Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini yapılandırma

Donanıma bağlı olarak gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini doğrudan bilgi-eğlence sistemi üzerinden kullanabilirsiniz. Bunun için söz konusu gerçek zamanlı aktarım hizmetinin ayrıcalıklı kullanıcı hesabına sahip ol-

manız ve bilgi-eğlence sisteminde bununla oturma açmanız gerekmektedir. Ayrıca İnternet'e bağlı olmanız gerekir.

1. Multimedya kaynağı olarak  **Gerçek zamanlı aktarım** seçimini yapın.

Mevcut gerçek zamanlı aktarım hizmetlerinin bir listesi görüntülenir.

2. İstedığınız gerçek zamanlı aktarım hizmetini seçin.
3. Bilgi-eğlence sistemi tarafından belirtilen adımları izleyin.

Gerçek zamanlı aktarım hizmeti, multimedya kaynakları listesine yeni bir fonksiyon düğmesi olarak eklenir.

Bilgi-Eğlence sisteminde eğlence içeriklerinin oynatılması

Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, videolar oynatılabilir.

Video modu

Video modundayken, bir video veri ortamında, **Medyam** kısmında depolanıyorsa veya bir gerçek zamanlı aktarım hizmetinden

geliyorsa, Bilgi-Eğlence ekranında oynatılabilir. Bu durumda, videonun sesi aracın hoparlörlerinden çalınır.

Görüntü yalnızca araç durdurulduğunda görünür. Araç hareket halindeyken Bilgi-Eğlence ekranı kapanır. Videonun sesi hala duyulabilir.

Gerçek zamanlı aktarım hizmetinden oynatma için sabit bir İnternet bağlantısı gerekir. Bu durumda telefon bağlantı masrafları ortaya çıkabilir.

Navigasyon

Giriş



Şek. 133 Şematik çizim: Navigasyon görünümü.

Küresel bir uydu sistemi, aracın mevcut konumunu belirler ve araca monte edilen sensörler, izlenen rotaları analiz eder. Tüm ölçülen değerler ve olası trafik olayları, hedefe op-

timum navigasyon sağlamak için mevcut haritalarla karşılaştırılır.

Navigasyon anonsları ve grafik gösterimleri sizi hedefinize yönlendirecektir. Navigasyon yönetimi ekranda gerçekleştirilir.

Ülkeye bağlı olarak, belirli bir hızdan daha hızlı seyahat ederken bilgi-eğlence sisteminin bazı fonksiyonları ekranda mevcut olmayacaktır. Bu bir arıza değildir, an-

cak mevzuata uygunluktan kaynaklanmaktadır.

Navigasyon anonsları

Navigasyon anonsları, geçerli rotaya yönlendirilen sürüşe dair sesli belirtilerdir.

Navigasyon anonslarının türü ve sıklığı sürüş durumuna, örneğin hedef rehberinin başlatılmasına, otoyolda veya döner kavşakta sürüş yapılmasına ve ayarlara bağlıdır.

Örneğin, dijital özellikli bir alanda olmayan kesin hedefe ulaşamıyorsa,

adres ve hedefe olan mesafe ile ilgili belirtiler ekranda görüntülenir.

Dinamik rota yönlendirme sırasında, rota üzerinde rapor edilen trafik sıkışıklığı hakkında bilgi alırsınız. Rotanın trafik sıkışıklığı nedeniyle yeniden hesaplanması halinde ek bir navigasyon anonsu verilir.

Bir navigasyon anonsu dinletilirken ses seviyesi ayarlanabilir. Aşağıdaki navigasyon anonsları yeni ayarlanan ses seviyesinde dinletilecektir.

Navigasyon sırasındaki sınırlamalar

Bilgi-eğlence sistemi, örneğin bir tünelde veya bir yeraltı garajında GPS uydularından veri alamıyorsa, navigasyon aracın sensörlerini kullanmaya devam eder.

Bilgi-eğlence sistemi belleğindeki dijitalleştirilmemiş veya yalnızca kısmen dijitalleştirilmiş alanlarda, Bilgi-eğlence sistemi rota bilgilerini sunmak için çalışmaya devam edecektir. Eksik veya tam olmayan navigasyon verileri durumunda, aracın tam konumunu belirlemek mümkün

olmayabilir. Bu, navigasyonun her zamanki gibi kesin olmadığı anlamına gelebilir.

Yollar ve sokaklar sürekli değişikliğe tabidir (örn. yeni yollar, yol çalışmaları, trafiğe kapalı yollar, sokak adlarında ve bina numaralarında değişiklikler). Navigasyon verileri eskiyse, bu rota yönlendirmesi sırasında hatalara veya yanlışlıklara neden olabilir.

Navigasyon haritasını yönetme

En iyi görüntüye imkan tanımak için navigasyon haritasını ek parmak hareketleriyle de yönetebilirsiniz.

Haritayı hareket ettirme

İpucu: işaret parmağınızı kullanın

- Haritayı parmağınızla hareket ettirin.

Yakınlaştırma

İpucu: işaret parmağınızı kullanın

- Görünümü belirli bir konumda büyötmek için haritaya çift tıklayın.

Uzaklaştırma

İpucu: işaret ve orta parmaklarınızı kullanın

- Haritaya her iki parmağınızla aynı anda basın.

Görünümü değiştirme

İpucu: işaret parmağınızı kullanın

- Harita üzerinde iki kez basın ve parmağınızı ekranda basılı tutun.
- Haritanın görünümünü uzaklaştırmak için parmağınızı yukarı doğru hareket ettirin. Haritanın görünümünü yakınlaştırmak için parmağınızı aşağı doğru hareket ettirin.

Görünümü değiştirme

İpucu: baş parmağınızı ve işaret parmağınızı kullanın

- Haritaya her iki parmağınızla aynı anda basın ve basılı tutun.
- Haritanın görünümünü uzaklaştırmak için bir parmağınızı diğerine doğru hareket ettirin. Haritanın görünümünü yakınlaştırmak için bir parmağınızı diğerinden uzağa hareket ettirin.

Görünümü eğme

İpucu: işaret ve orta parmaklarınızı kullanın

● İki parmağınızı aynı anda ve yatay olacak şekilde haritaya basın ve basılı tutun.

● Haritanın görünümünü öne yatırmak için parmaklarınızı yukarı doğru hareket ettirin. Haritanın görünümünü arkaya yatırmak için parmaklarınızı aşağı doğru hareket ettirin.

Haritayı döndürme

İpucu: baş parmağınızı ve işaret parmağınızı kullanın

● Haritaya her iki parmağınızla aynı anda basın ve basılı tutun.

● Harita görünümünü döndürmek için parmaklarınızı saat yönünün tersine çevirin.

Kaydedilmiş veriler

Bilgi-eğlence sistemi, hedef yeri girişini daha hızlı hale getirmek ve rota yönlendirmesini optimize etmek için, sık kullanılan rotalar ve konum verileri gibi belirli verileri kaydeder.

Kaydedilmiş verileri silme

- Ayarlar > Temel fonksiyon ayarları > Sil seçeneğine ve ardından **Ka-bul Et** seçeneğine basın.

DİKKAT

Ayarları seçin, hedefi ve navigasyon değişikliklerini yalnızca araç dururken girin.



Bildirim

- Rota yönlendirmesi sırasında bir viraj geçilirse, navigasyon rotayı yeniden hesaplayabilir.
- Bilgi-eğlence sistemi tarafından verilen navigasyon tavsiyelerinin kalitesi, kullanılabilir navigasyon verilerine ve bildirilen trafik sıkışmalarına bağlıdır.
- Bilgi-eğlence sisteminde ses kapatılırsa navigasyon anonsları yayınlanmaz.

Navigasyon fonksiyonları ve sembolleri

Navigasyon

Navigasyon fonksiyonları cihaza ve ülkeye göre değişir.

Fonksiyonlar

- Hedef ve rota hesaplamasını girme (çevrimdışı ve çevrimiçi).
- Aynı anda iki navigasyon haritasının görüntülenmesi (ekran ve gösterge paneli).
- Çevrimiçi haritaların güncellenmesi.
- Kestirimci navigasyon.
- 3B şehir haritaları.

- Çevrimiçi trafik bilgileri.
- Dinamik İÇN'ler (ilgi çekici noktalar).

Harita üzerindeki semboller

Düğmeler ve belirtiler ayarlara ve mevcut sürüş durumuna bağlıdır.

Benzin istasyonları, tren istasyonları veya ilginç mola yerleri gibi trafik olayı ve ilgi çekici nokta (İÇN'ler) sembolleri, navigasyonun bu tür verilere sahip olması durumunda harita üzerinde görüntülenir »» **sayfa 489.**

▲ Mevcut konum.

📍 Hedef arama.

🚩 Rota boyunca hedefler.

🏠 Son hedef.

🏠 Ev adresi.

🏢 İş adresi.

☆ Favori hedefler.

☰ Daha fazla seçeneğe sahip ek pencere.

🗺️ Rota seçeneklerine sahip ek pencere.

🔄 Haritayı geçerli konumda ortalama.



Görünümü değiştirme: Kuzeye yönlendirilmiş 2B veya seyahat yönüne yönlendirilmiş 2B veya seyahat yönüne yönlendirilmiş 3B.



Geçerli rota yönlendirmesi hakkında bilgi.

500m

Harita ölçeği.

Ek penceredeki semboller

• Ek camı açmak için, ☰ düğmesine basın.

🔄 Son navigasyon anonsunu tekrarlama.

🔊 Navigasyon anonslarının ses seviyesi.

🕒 Otomatik, Gündüz veya Gece modunda harita aydınlatması.

📍 Yeni yönlendirme rotaları sunma.

Diğer semboller

📄 Bir adres için ayrıntılı hedef girme.

🔍 Hedef arama.

📍 Sık gidilen hedefler.

🕒 Son hedefler.

☆ Favori hedefler.

◀ Geri

Rota bilgilerindeki semboller

▲ Mevcut konum.

📍 Mevcut yönlendirmenin hedefi.

İÇN sembolleri (ilgi çekici noktalar)

İÇN'ler (ilgi çekici noktalar), navigasyonun söz konusu veriye sahip olması şartıyla haritada gösterilir.

Bir rota yönlendirmesi başlatmak için istediğiniz İÇN'ye (ilgi çekici nokta) tıklayın » **sayfa 485.**

🛢 Benzin istasyonu.

P Otopark.

📍 Turizm danışma büroları.

🚆 Tren istasyonu.

🍴 Restoran.

Trafik bilgileri.

İÇN'ler (ilgi çekici noktalar), navigasyonun söz konusu veriye sahip olması şartıyla haritada gösterilir » **sayfa 489.**

Daha fazla ayrıntı içeren ek bir cam açmak için bir trafik olayına tıklayın » **sayfa 490.**



Yavaş trafik.



Trafik tıkanıklığı.



Kaza.



Bozulmuş araç.



Kaygan yüzey (buz veya kar).



Trafiğe kapalı yol.



Kaygan yol tehlikesi.



Tehlike.



Yol çalışmaları.



Şiddetli rüzgar.



Düşük görünürlük.

Navigasyon verileri

Bilgi-eğlence sistemi, yerleşik bir navigasyon veri belleğiyle donatılmıştır. Ülkeye bağlı olarak, gerekli navigasyon verileri önceden kurulmuş olabilir.

Doğru rota yönlendirmesini sağlamak ve sunulan fonksiyonlardan en iyi şekilde yararlanmak

için, bilgi-eğlence sistemi düzenli olarak güncellenmelidir.

Eski verileri kullanmak, navigasyon sırasında hatalara sebep olabilir. Mevcut rotalar izlenemez veya rota yönlendirmeleri yanlış hedeflere yol açar.

Navigasyon verilerinin her zaman güncellendiğinden emin olun.

Navigasyon verilerinin çevrimiçi güncellenmesi

İnternet bağlantısı kurulmuşsa ve gizlilik ayarları geçerliyse, sık seyahat ettiğiniz bölgelerin

navigasyon verileri arka planda otomatik olarak güncellenir.

- Kontak açıkken, navigasyon verileri otomatik olarak güncellenir.

Navigasyon verilerinin manuel olarak güncellenmesi

Batı Avrupa gibi büyük bölgeler için geçerli navigasyon verileri, www.seat.com adresinden indirilebilir ve USB veri cihazlarında saklanabilir.

- Navigasyon verilerini bir USB veri cihazına indirin.
- Aracın kontağını açın.

- USB veri cihazını bilgi-eğlence sistemine bağlayın. Navigasyon verileri arka planda otomatik olarak güncellenir.

Harita sürümü **HOME > ⚙ > Sistem bilgileri** bölümünde görüntülenir.

DİKKAT

Sürüş sırasında navigasyon verilerini manuel olarak güncellerseniz, ciddi yaralanmalara neden olan kazalar meydana gelebilir.

- **Navigasyon verilerini sadece araç dururken güncelleyin.**

Bildirim

Navigasyon verilerinin otomatik olarak güncellenmesi gizlilik ayarlarına tabidir. Gizli kimlik modunda güncelleme yapılmaz.

Rota rehberini başlatma

Ülkeye ve donanımına bağlı olarak, hedef girmek için farklı fonksiyonlar mevcuttur.

Hedef girme ile ilgili farklı fonksiyonlar navigasyon ana menüsünde bulunur.

Navigasyon ana menüsünün açılması

● **HOME** >  seçeneğine basın.

Hedefi seçin ve navigasyonu başlatın

1. Basın .
2. İstenen hedefi seçin.
 **Sık kullanılan hedefler**,  **Son hedefler veya**  **Favori hedefler** arasından seçim yapabilirsiniz.

VEYA:  düğmesine basın ve giriş ekranına adresi girin.

VEYA: açık adresi girin.

3. **Başlat** düğmesine basın.

Sık kullanılan hedefler

Hedef özeti, olası hedefleri önermek için kaydedilmiş verileri kullanır.

Hedefi seçme ve navigasyonu başlatma:

1.  ve ardından  düğmesine basın.
2. İstenen hedefi seçin. Rota yönlendirme otomatik olarak başlar.

Hızlı başlangıç: hızlı bir başlangıç için, istenen hedefi birkaç saniye basılı tutun.

Son hedefler

Navigasyon, son hedefleri rota yönlendirmesi için kullanılabilir hale getirmek üzere kaydeder.

Hedefi seçme ve navigasyon başlatma:

1.  ve ardından  düğmesine basın.
2. İstenen hedefe basın.
3. **Başlat** düğmesine basın.

Hızlı başlangıç: hızlı bir başlangıç için, istenen hedefi birkaç saniye basılı tutun.



Favori hedefler

En fazla 20 hedefi favori olarak kaydedebilirsiniz. Bir hedefi favori olarak kaydetmek için, hedefi girerken bölünmüş ekranda  düğmesine basın.

Hedefi seçme ve navigasyon başlatma:

1.  ve ardından  düğmesine basın.
2. İstenen hedefe basın.
3. **Başlat** düğmesine basın.



Bildirim

Hedefi olabildiğince doğru bir şekilde girin. Bir hedefi yanlış girerseniz, hedefe girmezsiniz veya sizi yanlış bir hedefe yönlendirir.

Haritadan seçim yaparak rota yönlendirmeye başlayın

Navigasyon haritası, hedefi girmek için uygun birçok noktada etkin alanlar içerir. Bunu yapmak için, haritada istediğiniz konuma veya yere basın. Bu noktada harita verileri varsa, rota yönlendirmeye başlayabilirsiniz. Hedefi navigasyon haritası aracılığıyla girip girememeniz verilerin durumuna bağlıdır ve tüm konumlar için mümkün değildir.

“Offroad navigasyonu” başlatmak için konum verisi olmayan boş bir alana basın.

Navigasyonu başlatma:

1. Basın .
2. Haritada istenen konum seçilinceye kadar görünümü hareket ettirin. Navigasyon haritası ek parmak hareketleri ile kullanılabilir »» **sayfa 477.**
3. Haritada istediğiniz hedefe basın.
4. **Rota** düğmesine basın.

Offroad navigasyon

“Offroad navigasyon”, bilinmeyen verileri kullanarak seçilen hedef noktalara olan rotaları hesaplar. Bir hedef noktası bilinen yolların veya konum verilerinin dışında olduğunda, navigasyon bilinen yolun bir sonraki noktasına giden yolu bulur ve doğrudan bir bağlantı ile bir sonraki hedefe giden yolu tamamlar.

Navigasyonu başlatma:

1. Haritada istenen konum seçilinceye kadar görünümü hareket ettirin. Navigasyon haritası ek par-

mak hareketleri ile kullanılabilir »» **sayfa 477.**

2. Konum verisi olmadan harita üzerinde herhangi bir noktaya basın.
3. **Rota** düğmesine basın.

İletişim bilgilerini kullanarak rota yönlendirmeyi başlatma

Bir kişinin kayıtlı adres verileriyle rota yönlendirmesini başlatın. Adres verisi olmadan kaydedilen kişiler rota yönlendirmesi için kullanılamaz.

Navigasyonu başlatma:

1. Basın .
2. İsteddiğiniz kişiye basın.
3. **Rota** düğmesine basın.



Bildirim

Bir kişinin adres bilgileri eskiyse, rota yönlendirmesi sizi yine de kayıtlı adrese götürecektir. İletişim adresinin güncellendiğini kontrol edin.

Trafik bilgileri

İnternet bağlantısı kuruluysa, bilgi-eğlence sistemi ayrıntılı trafik bilgilerini otomatik olarak alır. Bu bilgiler, sembollerle ve yol ağının haritada renkli olarak vurgulanmasıyla gösterilir.

Trafik olayları

Trafik olayları, örneğin trafik sıkışıklıkları veya tıkanmış trafik, navigasyon haritasında semboller kullanılarak gösterilir. Etkin bir rota yönlendirmesiyle, geçerli rotadaki trafik olayları rota ayrıntılarında gösterilir. Bu tür

trafik olaylarından kaçınılabilir »» **sayfa 490, Fonksiyon açıklamaları.**

Tehlike bilgileri

Tehlike bilgileri, trafik olaylarında olduğu gibi navigasyon haritasında sembollerle gösterilir. Bu durumda, bu bilgilerin kaynağı tehlikeyi tespit eden ve bilgileri servis sağlayıcıya yükleyen başka bir araçtır. Gösterilen tehlikeler: kaza, bozulmuş araç ve kaygan yol yüzeyi.

Trafik akışı göstergesi

Navigasyon haritası, mevcut trafik olaylarına göre trafik akışını gösterir ve yol ağını renkli olarak vurgular.

- **Sarı:** Yavaş trafik.
- **Kırmızı:** Trafik tıkanıklığı.



Bildirim

Trafik bilgisi sinyali alımı, gizlilik ayarlarına tabidir. Maksimum Gizlilik modunda, trafik bilgisi alınmaz. İzleme veya Konum seviyesi ayarı gereklidir.

Fonksiyon açıklamaları

Rota bilgileri

Rota bilgileri, navigasyonun söz konusu verilere sahip olması durumunda, başlangıç noktası, molarlar, trafik olayları, İÇN'ler ve hedef gibi tüm olaylar hakkında bilgi içerir.

Bir olaya basarsanız, daha fazla seçenek sunan ek bir pencere açılır. Kullanılabilir seçenekler olaya ve geçerli ayarlara bağlıdır.

Rota bilgilerini açma ve kapatma

- Bunları açmak için | düğmesine basın veya üzerinde parmağınızı kaydırın.
- Bunları kapatmak için | düğmesine basın veya üzerinde parmağınızı kaydırın.

Rota yönlendirmesini düzenleme

Rota yönlendirmesini düzenlemek için molarları TripView görünümünde hedefe taşıyın.

- Görünür şekilde vurgulanana kadar istenen hedefi basılı tutun.
- Hedefi istenen konuma taşıyın.
- Parmağınızı ekrandan kaldırın. Rota yeniden hesaplanacaktır.

Trafik olaylarından kaçınma

Rotanın ayrıntıları, navigasyonda bu tür veriler varsa mevcut trafik olaylarını gösterir. Rota bilgilerini düzenleyerek trafik olaylarından kaçının
»» **sayfa 490.**

- Bir trafik olayına basın.
- **Kaçın** düğmesine basın. Rota yeniden hesaplanacaktır.

Bölünmüş ekran

Navigasyon fonksiyonlarını kullanırken, diğer seçeneklerle birlikte ek bir pencere açılabilir. Olası seçenekler kullanılan fonksiyona bağlıdır.

Ek ekranı kapatın

- Ek pencerenin dışındaki boş bir alana basın.
- **VEYA: X** düğmesine basın.
- **VEYA: Kabul Et** seçeneğine basın.

Ek penceredeki fonksiyonlar:

Hari-tada göster	Haritada seçilenleri göster.
Mola yeri ekle	Rota yönlendirmesine bir mola yeri ekle.
Direkt rota	Rota yönlendirmesini başlat.
Sil	Rota yönlendirmesinden bir mola yeri sil.
Kaçın	Trafik sıklığından kaçın. Rota yeniden hesaplanacaktır.

Ek penceredeki fonksiyonlar:

Rota rehberini durdur	Geçerli rota yönlendirmesini sonlandırır.
×	Ek pencereyi kapatın.
☆	Favorilere bir hedef ekleyin.

Kullanım şeklini öğrenme

Araç hareket halindeyken, navigasyon otomatik olarak hedef önerileri oluşturmak için kullanılan rotaları ve hedefleri kay-

deder. Hedefler günün saatine ve haftanın gününe göre öğrenilir.

Navigasyon aynı anda 5 rota önerebilir. Önerilen rotalar, normal rota yönlendirmesinin rotalarından farklı olabilir.

Önerilen hedeflerden biri seçilirse, o hedefin yönlendirmesi başlatılır.

Rota yönlendirmesi, araç rotadan sapana kadar seçilen rotayı takip eder. Bu durumda, rota yeniden hesaplanır ve sizi başlangıçta seçilen hedefe giden en direkt yol boyunca geri götürür.

Önemli trafik sıkışıklıkları rota yönlendirmesinde dikkate alınır ve navigasyonun bu tür verileri olması koşuluyla, alternatif rotalar varsa bunlardan kaçınılır.

Fonksiyonu istediğiniz zaman etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

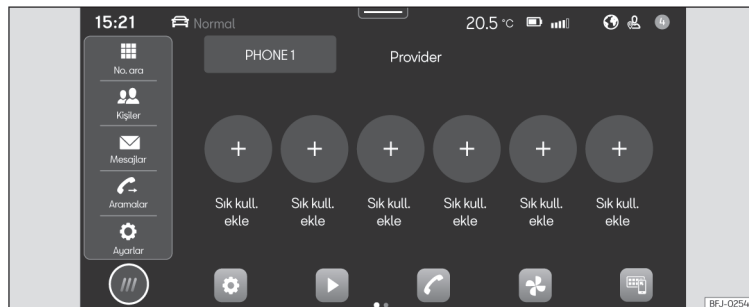
Kullanım şeklini öğren- meyi etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Ayar, ilgili navigasyon menüsünün  > **Temel fonksiyon ayarları** altındadır.

- Fonksiyonu etkinleştirmek için **Kullanım şeklini öğren** seçeneğini etkinleştirin.
- Fonksiyonu devre dışı bırakmak için **Kullanım şeklini öğren** seçeneğini devre dışı bırakın.
- Kayıtlı verileri silmek için **Kullanım şeklini sil** seçeneğine basın.

Telefon arayüzü

Giriş



Şek. 134 Şematik çizim: Telefon görünümü.

Cep telefonunuzu bilgi-eğlence sistemine bağlamak ve telefon fonksiyonlarını bunun üzerinden çalıştırmak için telefon arayüzünü kullanabilirsiniz. Ses, aracın hoparlörlerinden çalınır.

Bilgi-Eğlence sistemine aynı anda iki cep telefonu cihazı bağlayabilirsiniz. Yüksek hızlar, kötü hava veya yol koşulları ve gürültülü bir ortam (aracın dışında bile) ile birlikte

sinyal alım kalitesi, araçtaki telefon görüşmesinin kalitesini etkileyebilir.

Bildirim

- **Genel bir kural olarak, bir cihazın (örneğin, bir cep telefonu cihazı) eş-**

leştirilmesi yalnızca bir kez gereklidir. Cihazı tekrar eşleştirmek zorunda kalmadan istediğiniz zaman Bluetooth® veya Wi-Fi üzerinden bilgi-eğlence sistemi ile cihaz bağlantısını tekrar kurabilirsiniz.

• Bazı telefon fonksiyonlarının kullanılabilirliği, bilgi-eğlence sistemine bağlı cep telefonuna dayalı olacaktır.

Telefon arayüzü ekipmanı ve sembolleri

Ekipman özellikleri

- Eller serbest fonksiyonu
- Aynı anda en fazla iki telefon kullanabilirsiniz.
- Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak 5.000 kişi kapasiteli telefon rehberi.
- Bluetooth® üzerinden SMS fonksiyonları: SMS okuma, SMS yazma (şablonlar dahildir), SMS oynatma, mesaj geçmişi.
- Bluetooth® ile e-posta fonksiyonları: e-posta okuma, e-posta yazma.

- Kablosuz şarj seçeneğine bağlantı.
- Araca monte edilmiş mikrofona bağlantı.

Ana menüdeki semboller

-  Kişiler.
-  Gelen ve giden aramaların listesi.
-  Telefon numarası girin.
-  Kısa mesajlar (SMS ve e-postalar).¹⁾
-  Telefon arayüzü ayarları.

1) Sürüme bağlı olarak kullanılabilir.

Aramalar için semboller

Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak semboller farklı olabilir.

 Bir arama başlatın veya ön plana getirin.

 Arama sonlandırma veya reddetme.

 Kişi listesini açın.

 Telefon numarası girin.

 Eller serbest sesini kapatma

 Aramayı beklet.

 Aramaya devam et.

 Konferans araması başlat.

 Aramayı özel moda geçirin.

 Acil durum araması yap.

 Sesli posta.

 Arıza durumunda yardım alın.

 SEAT markası ile birlikte trafik ve yolculuğunuzla ilgili seçili ek servislere dair bilgi edinin.

Arama listesi sembolleri

● Arama listelerini açmak için,  düğmesine basın.

 Gelen arama.

 Giden arama.

 Cevapsız arama.

 Telefon numarası (şirket).

 Telefon numarası (özel).

 Cep telefonu numarası (şirket).

 Cep telefonu numarası (özel).

 Faks (özel).



Faks.

Kısa mesajlar için semboller

Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak semboller farklı olabilir.

- Kısa mesajları açmak için, düğmesine basın.

- Sesli kontrol sistemini etkinleştirin » **sayfa 457.**



Kısa mesajlar için şablonlar.

Özel düzenlemelerin olduğu yerler

Patlama riski olan yerlerde cep telefonunuzu ve telefon arayüzünü kapatın. Bu yerler her zaman açıkça işaretlenmemiştir. Bu alanlardan bazıları:

- kimyasal boru hatları ve depoların çevresi
- Gemilerin ve feribotların alt güverteleri.
- Sıvılaştırılmış gazla (propan veya bütan gibi) çalışan araçların yakını.

- havada un, toz veya metal tozu gibi kimyasalların veya parçacıkların bulunduğu alanlar.

- Araç motorunun veya telefonun kapatılması gereken diğer tüm yerler.

DİKKAT

Patlama tehlikesi olan alanlarda cep telefonunuzu kapatın!



Bildirim

Özel düzenlemelerin uygulandığı veya cep telefonlarının yasaklandığı alanlarda, her zaman kapatılmalıdır.

Cep telefonu açıldığında üretilen radyasyon hassas teknik ve medikal cihazlarda parazite neden olarak cihazlarda arızaya veya hasara yol açabilir.

Eşleştirme, bağlama ve yönetme

Eşleştirme gereksinimi:

- Bluetooth® cep telefonu cihazında etkinleştirilir.
- Bluetooth® bilgi-eğlence sisteminde etkinleştirilir.

- Mobil cihaza bağlı olarak, cihazın bilgi-eğlence sisteminden görülebilmesi için Bluetooth® menüsünün **Görünürlük** seçeneğinin açılması veya etkinleştirilmesi gerekir.

Telefon arayüzü fonksiyonlarını kullanmak için telefon ağına uygun bir cep telefonu cihazını bilgi-eğlence sistemiyle eşleştirin. İlk bağlantıda, cep telefonu cihazı bilgi-eğlence sistemi ile eşleştirilir. Bu yapıldığında, bir kullanıcı profili kaydedilir »» **sayfa 500, Kullanıcı profilleri.**

Eşleştirme birkaç dakika sürebilir. Kullanılabilir fonksiyonlar, kullanılan cep telefonu cihazına ve işletim sistemine bağlıdır.

Cep telefonu cihazını eşleştirme

1. Cep telefonu cihazındaki kullanılabilir Bluetooth® cihazlarının listesini açın ve bilgi-eğlence sisteminin adını seçin.
2. Lütfen cep telefonu cihazında ve bilgi-eğlence sisteminde görünen mesajları not edin ve gerekirse onaylayın. Eşleştirme

başarılı olduysa, telefon verileri kullanıcı profiline kaydedilir.

3. *İsteğe bağlı:* cep telefonu cihazındaki veri aktarım mesajını onaylayın.

Aktif ve pasif bağlantı

Telefon arayüzünün fonksiyonlarını kullanmak için, bilgi-eğlence sistemine bağlı en az bir cep telefonu cihazı bulunmalıdır. Bilgi-eğlence sistemine bağlı birkaç cep telefonu cihazı varsa, aktif ve pasif bağlantılar arasında geçiş yapabilirsiniz. Telefon arayüzünü istenen cep

telefonu cihazıyla kullanmak için bilgi-eğlence sistemi ile aktif bağlantı kurun.

Bağlantı türleri arasındaki fark

Aktif Cep telefonu cihazı eşleştirildi ve bağlandı. Telefon arayüzünün fonksiyonları, söz konusu cep telefonu cihazının verileri ile gerçekleştirilir.

Pasif Cep telefonu cihazı eşleştirildi ve bağlandı. Aramalar yönetilebilir ancak telefon

rehberi, mesajlar veya diğer fonksiyonlar etkin olmaz.

Eşleştirilmiş cep telefonu cihazları, mevcut durumda bağlı olmasalar bile Bilgi-Eğlence sisteminde saklanır.

Bir cep telefonu cihazı bağlama

Gereksinim: cep telefonu cihazı, bilgi-eğlence sistemi ile eşleştirilmelidir.

- Bluetooth® cep telefonu cihazında etkinleştirilir.

Aktif bir bağlantı kurma

Gereksinim: bilgi-eğlence sistemine aynı anda birkaç cep telefonu cihazı bağlı olmalıdır.

- Açılır menüden istediğiniz cep telefonu cihazını seçin. Diğer tüm cep telefonu cihazları otomatik olarak pasif bağlantıya geçer.

Kullanıcı profilleri

Eşleştirilmiş her cep telefonu cihazı için otomatik olarak bağımsız bir kullanıcı profili oluşturulur. Kullanıcı profilinde, cep telefonu cihazındaki veriler, örneğin iletişim bilgi-

leri veya ayarlar kaydedilir. Bilgi-Eğlence sistemine aynı anda en fazla dört kullanıcı profili kaydedilebilir.

DİKKAT

Eşleştirmeyi sürüş sırasında yaparsanız, kaza veya yaralanmaya neden olabilir.

- Eşleştirme sadece araç dururken yapılmalıdır.



Bildirim

- Bilgi-eğlence sistemi Bilinen cep telefonları menüsündey-

ken kablosuz şarj fonksiyonu devre dışıdır. Bu menüden çıktığınızda kablosuz şarj fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

- Bazı cep telefonu cihazlarının eşleştirilmesi sırasında, cep telefonu cihazının ekranında bir PIN numarası gösterilir. Eşleştirmeyi tamamlamak için bu numarayı bilgi-eğlence sistemine girin.

Temel ve Konforlu Telefon Hizmeti

Donanıma bağlı olarak iki tür telefon arayüzü kullanılabilir:

- Basic telefon arayüzü.
- Comfort telefon arayüzü.

Basic telefon arayüzü

Temel telefon arayüzü iletim için Bluetooth® HFP profilini kullanır. Bu arayüz Bilgi-Eğlence sistemi üzerinden telefon fonksiyonlarının kullanılmasına ve aracın hoparlörlerinden ses çalınmasına olanak tanır.

Comfort telefon arayüzü

Temel telefon arayüzü gibi, Konforlu telefon arayüzü de Bluetooth® HFP profilini kullanır.

Konforlu telefon arayüzü, kablosuz şarj fonksiyonuyla donatılabilir
»» sayfa 504.

Kablosuz şarj fonksiyonunun fonksiyonlarını kullanabilmek için, uygun bir cep telefonu aygıtını depolama bölmesine doğru şekilde yerleştirmeniz gerekir. Ardından cep telefonu cihazı araç ante-

nine bağlanacaktır. Bu, aramaların sinyal alımını ve ses kalitesini iyileştirir.

Arama yapma ve mesaj yollama

Telefon arayüzünü açın

- **HOME** >  seçeneğine basın.

Arama yap

Arama yapmak için bir telefon numarası seçin. Bir telefon numarası seçmek için farklı fonksiyonlar mevcuttur:



Kişiler

Bir kişinin kayıtlı birden fazla telefon numarası varsa, birini seçmeniz gerekir.

- Aramayı başlatmak için düğmesine basın ve listedeki bir numaraya basın.

VEYA: düğmesine basın ve aramak için giriş alanına kişi adını girin. Aramayı başlatmak için kişiye basın.

VEYA: aramayı başlatmak için telefon arayüzü ana menüsünde bir sık kullanılabilecek basın.



Aramalar

Telefon arayüzü mobil telefon cihazının arama listesini gösterir. Arama listesinden arama başlatma.

- Aramayı başlatmak için **Tümü** seçeneğine basın ve listedeki bir numaraya basın.

VEYA: düğmesine basın ve arama listesi girişlerini filtreleyin (örneğin, cevapsız aramalar veya aranan numaralar). Filtrelenmiş listede, aramayı başlatmak için bir numaraya basın.



Numara çevirme

Arama yapmak için bir telefon numarasını elle girin. Telefon numarasını girerken, bu numarayla eşleşen kişiler bilgi-eğlence ekranında gösterilir.

- tuşuna basın ve telefon numarasını girin.

Aramayı başlatmak için düğmesine basın.

Son arama, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesine basılı tutarak çevrilir.

Mesaj yollama

Cep telefonu cihazına ve kullanılan bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, telefon arayüzü üzerinden SMS ve e-posta gönderip alabilirsiniz.

SMS gönderme:

1.  > **Kısa mesaj > Yeni mesaj gir** seçeneğine basın ve mesajı ekrana girin.
2. Arama çubuğuna istediğiniz kişiyi girin.
3. Mesajı göndermek için **Tamam** düğmesine basın.

E-posta gönderme:

-  > **E-posta > Yeni mesaj gir** seçeneğine basın ve mesajı ekrana girin.
- Arama çubuğuna istediğiniz kişiyi girin.
- Mesajı göndermek için **Tamam** düğmesine basın.

Telefon defteri, favoriler ve hızlı arama düğmeleri

Bir telefonun bilgi-eğlence sistemi ile ilk bağlantısında, telefon rehberi bilgi-eğlence sistemine kaydedilir. Cep telefonundaki veri iletimini onaylamak gerekli olabilir.

Telefon her bağlandığında, telefon rehberi güncellenir.

Konferans aramaları destekleniyorsa, arama sırasında telefon defterine erişilebilir. Bir kişi için kaydedilmiş bir görüntü varsa, girişin yanındaki listede görüntülenebilir.

Favoriler

Maksimum altı adede kadar favori bir telefon defterinde hızlı arama düğmelerine atanabilir. Kişi için kaydedilmiş bir fotoğraf varsa, hızlı arama düğmesinde gösterilir.

Tüm hızlı arama tuşlarının manuel olarak düzenlenmesi ve bir kullanıcı profiline atanması gerekir
»» **sayfa 498.**

Hızlı arama tuşlarını atama

- **Favoriler** menüsünde **+** düğmesine basın, ardından bir kişiyi favori olarak seçmek için telefon rehberini açın. Kişinin birkaç telefon numarası varsa, listedeki numaraya basın.

Hızlı arama tuşlarını düzenleme

- Favori bir kişiyi düzenlemek veya silmek için **Favoriler** menü ekranındaki  simgesine basın. Bir veya daha fazla favoriyi silebilirsiniz.

Bir favoriyi arayın

- Atanan hızlı arama tuşuna basın.



Bildirim

Favoriler otomatik olarak güncellenmez. Bir kişinin telefon numarasını değiştirirse-

niz, hızlı arama tuşunu yeniden atamanız gerekir.

Bağlantı Kutusu



Şek. 135 Orta konsol: cep telefonu bağlantı yuvası.

Connectivity Box, Kablosuz Şarj Cihazı fonksiyonelliğini içerir.

Kablosuz şarj cihazı

Kablosuz Şarj Cihazı, Qi¹⁾ teknolojisine sahip mobil cihazların kablosuz şarj olmasını sağlar.

Cep telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmek için:

- Mobil cihazınızı ekran yukarıya bakacak şekilde altlığın ortasına yerleştirin
»» **Şek. 135** ,»» .

Altlıkla cep telefonu arasında nesne olmadığından emin olun.

Cep telefonu otomatik olarak şarj olmaya başlar. Mobil cihazınızın Qi teknolojisi kullanıp kullan-

madığıyla ilgili daha fazla bilgi için, cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın veya SEAT web sitesini ziyaret edin

DİKKAT

Mobil cihazın ekranındaki bildirimler sürücünün dikkatini dağıtabilir ve ciddi bir kaza riskini artırabilir.

- Sadece, varsa Qi uyumluluğu olan uygun bir mobil cihaz yerleştirin. Düzgün çalışmasını sağlamak için, cihazı ko-

ruyucu kılıfı olmadan yerleştirin ve gösterildiği gibi Connectivity Box'ın tabanında maksimum boyutların (genişlik x uzunluk) 80 x 140 mm (3,15 x 5,512 inç) olduğundan emin olun.

- Mobil cihaz Connectivity Box'ın tabanına doğru konumda yerleştirilmezse veya boyutları belirtilenleri aşarsa tanınmayabilir veya doğru şekilde şarj olmayabilir. Bilgi-eğlence sistemi, be-

1) Qi teknolojisi cep telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmenizi sağlar.

lirli koşullar altında saklama bölmesinde yabancı bir nesne olduğunu belirtir. Uygun bir cep telefonu cihazı kullanmak ve konumunu düzeltmek arızayı ortadan kaldıracaktır.

- Gerekirse, kapağın kapanma fonksiyonunu engelleyebilecek her türlü nesneyi kaldırın.

DİKKAT

- Cep telefonu kablo-suz şarjdan dolayı ısınabilir. Bunu almadan önce düşünün ve çıkarırken dikkat edin.
- Connectivity Box fonksiyonelliğinin etkilenmesini önlemek için cep telefonu ile gövde arasında metalik veya başka nesneler olmamalıdır.

İKAZ

Connectivity Box'ın tabanı çıkarılabilir değildir.

Bildirim

- Mobil cihaz, uygun çalışması için, Qi in-düktif şarj arayüz standardını desteklemelidir.
- Şarj süresi ve sıcaklığı, kullanılan cihaza göre değişir.
- Maksimum şarj kapasitesi 5 W'dir.
- Qi teknolojisi birden fazla mobil cihazın eş zamanlı olarak şarjına imkan sunmaz.

- Uygun kablosuz şarjı garanti etmek için motorun çalışmasını sağlamanız önerilir.
- Qi teknolojisine sahip bir telefon USB ile bağlandığında, üretici tarafından belirtilen yollarla şarj edilir.

Eşyaların depolanması

Bagaj ve kargo konumlandırma

Genel bilgiler

Bagajın araç içine güvenli bir şekilde yerleştirilmesi

Araçta, römork ile
››› **sayfa 521** ve tavan
üzerinde ››› **sayfa 517**
eşya ve bagaj taşımak
mümkündür. Bunu yapar-
ken lütfen tüm yasal hü-
kümlere dikkat edin.

- Yükleri aracın bagajı içerisinde mümkün olduğunca dengeli dağıtın.
- Bagajı ve ağır nesneleri her zaman bagaj bölümünde mümkün olduğunca öne doğru yerleştirin ››› .
- Dingil başına izin verilen maksimum ağırlığı ve araç için izin verilen maksimum ağırlığı dikkate alın ››› **sayfa 723**.
- Nesneleri bagajın bağlama halkalarına uygun zincir veya kayışlar kullanarak sabitleyin ››› **sayfa 516**.
- Küçük nesneleri de güvenli bir şekilde yerleştirin.
- Dinamik far menzili kontrolü olan araçlarda farlar otomatik olarak uyum sağlar.
- Lastik basıncını yola göre ayarlayın. Lastiklerin üzerindeki basınç etiketlerini dikkate alın ››› **sayfa 645**.
- Lastik basıncı kontrol sistemine sahip araçlarda gerekirse yeni yük durumuna göre ayar yapın ››› **sayfa 669**.

DİKKAT

Gevşek veya sabitlenmemiş nesneler ani manevra veya frenleme veya kaza durumunda ciddi yaralanmaya neden olabilir. Özellikle hava yastıkları açılırken bu nesnelere çarptığında, nesneler aracın içinde şiddetli bir şekilde savrulur. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Tüm nesneleri aracın içine güvenli bir şekilde yerleştirin.
- Büyük ve küçük tüm nesneleri sabitleyin.
- Nesneleri kabine araç hareket halindeyken hava yastığının açıldığı alanlara asla erişemeyecekleri şekilde yerleştirin.
- Araç hareket halindeyken saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.
- Nesneleri, araçtaki yolcuların hiçbirini yanlış bir konumda

oturmaya asla mecbur bırakmayacak şekilde yerleştirin.

- Bir koltuğu kaplayacak ebattaki nesneleri taşıırken, bir başkasının bu koltuğu kullanmasına asla izin vermayın.
- Sert, keskin veya ağır nesneleri aracın açık saklama bölümünde, arka koltuğun arkasındaki kapak üzerinde veya gösterge panelinde sabitlenmemiş halde asla bırakmayın.

- Sert, keskin veya ağır nesneleri kabin içinde örtü ve torbalarından çıkarıp güvenli bir şekilde saklayın.

DİKKAT

Ağır nesne taşıma aracın tutuşunu değiştirir ve frenleme mesafesini artırır. Uygun şekilde yerleştirilmeyen veya sabitlenmeyen ağır nesneler aracın kontrolünün kaybedilmesine ve dolayısıyla ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araca asla çok fazla yük yüklemeyin. Yükün araçta dağılımının yanı sıra taşıma kapasitesinin sürüş davranışı ve frenleme özelliği üzerinde etkileri vardır.

- Ağır nesneleri taşıyan aracın ağırlık merkezi kaydığı için sürüş davranışı da değişir.
- Yükleri aracın bagajı içerisinde daima mümkün olduğunca dengeli veya yatay biçimde dağıtın.

- Ağır nesneleri bagaja daima arka dingilin ilerisine ve ondan mümkün olduğunca uzağa yerleştirin.
- Bagaj bölmesindeki sabitlenmemiş cisimler aniden hareket edebilir ve aracın tutuşunu değiştirebilir.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Dikkatli bir şekilde hızlanın.

- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Frene olağandan daha önce basın.

! İKAZ

Elektrik kabloları veya aracın özelliklerine bağlı olarak arka pencerelere gömülü anten, nesnelerle temas girmeleri halinde onarımı mümkün olmayan hasarlara maruz kalabilirler.

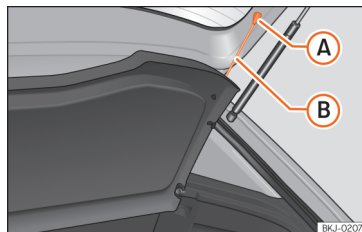


Bildirim

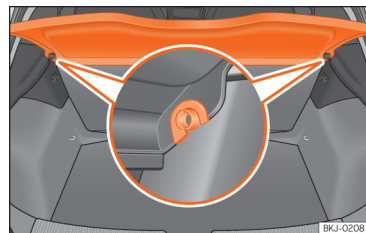
Yükü bağlama halkalarına sabitlemede kullanılacak kayışlar piyasadaki aksesuar mağazalarından temin edilebilir.

Bagaj bölmesi

Bagaj bölmesi rafı



Şek. 136 Bagajda: rafın çıkarılması ve takılması.



Şek. 137 Bagajda: rafın çıkarılması ve takılması.

Sökme

- Kablo halkalarını » **Şek. 136** (B) kancalarından (A) ayırın.
- Arka rafı yukarı çekerek yan desteklerden sökün » **Şek. 137** ve dışarı çıkarın.

Gerekirse, arka raf, bagaj bölmesinin çift zemini altında muhafaza edilebilir
»» **sayfa 513.**

Takma

- Kapağı yatay olarak, “girinti” desteklerin ek-
sine oturacak şekilde
yerleştirin »» **Şek. 137**
ve oturana kadar aşağı
doğru bastırın.
- Sabitleme kayışlarını
»» **Şek. 136** **(B)** bagaj ka-
pağına takın.

⚠ DİKKAT

Hayvanlar, gevşek veya sabitlenmemiş ya da arka rafın üzerinde taşınan nesneler ani manevra, frenleme ya da bir kaza durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Sert, sivri veya ağır veya torba içindeki nesneleri arka rafta bırakmayın.
- Arka rafta asla hayvan taşımayın.

⚠ İKAZ

- Bagaj kapağını kapatmadan önce, arka rafın doğru şekilde takıldığından emin olun.
- Aşırı yüklü bir bagaj bölmesi, arka rafın doğru şekilde yerleştirilmemiş olması anlamına gelebilir ve бү-
kүlmüş veya hasarlı olabilir.
- Bagaj bölmesi aşırı yüklenirse, çekmeceyi çıkarın.



Bildirim

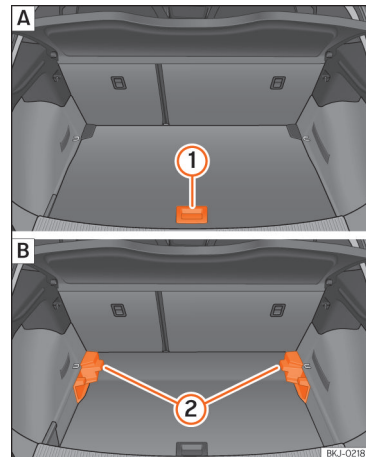
Bagaj bölmesi kapağının üzerine giysi koyarken arka görüş alanının kapanmadığından emin olun.

- Yan kapağı yukarı kaldırarak çıkarın.
- Bagaj bölmesi rafını bu amaç için sağlanan alana yerleştirin.
- Kapağı orijinal konumuna geri yerleştirin.

Arka rafın saklanması

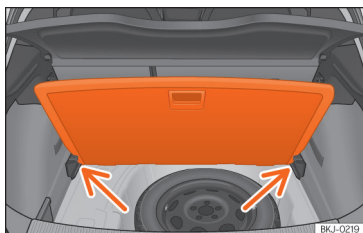
Donanım seçeneğine bağlı olarak, bagaj bölmesi rafı söküldükten sonra bagaj bölmesinin ayarlanabilir zemininin altına saklanabilir.

Değişken bagaj bölmesi tabanı



Şek. 138 Değişken bagaj bölmesi tabanı:

A kaldırılmış konum; **B** indirilmiş konum.



Şek. 139 Değişken bagaj tabanı: eğik konum.

Yüksek konumdaki değişken zemin

- Alçak konumdan yüksek konuma geçmek için, kolu » **Şek. 138** **1** kullanarak zemini kaldırın ve

zeminin önü destekleri **2** tamamen geçene kadar geri çekin.

- Zemini desteklerden arka koltuk arkılığına kadar ileri hareket ettirin ve zemini kol **1** ile indirin.

Alçak konumdaki değişken zemin

- Yüksek konumdan alçak konuma geçmek için, kolu » **Şek. 138** **1** kullanarak zemini kaldırın ve zeminin önü destekleri **2** tamamen geçene kadar geri çekin.

- Şimdi ön kısmı zemine bırakın ve zemini arka koltuk arkılığına kadar ileri kaydırın ve zemini kol **1** ile aynı anda indirin.

Yatırılmış konumdaki değişken zemin

Değişken zemin yatırılmış iken, yedek lastik veya patlak onarım kiti alanına erişebilirsiniz.

- Kulpu » **Şek. 138** **1** kullanarak değişken zemini yüksek konumda kaldırın, yukarı çekin ve zemin menteşe hattı boyunca katlanana ve zeminin hareketli kısmı bu-

nun üzerine yatana kadar arka koltukların arkalığına doğru itin.

- Zemini muhafazasına oturtun »» **Şek. 139** [oklar].

DİKKAT

- Bagaj bölmesi zemini uygun şekilde yukarı kaldırıldığında bile cisimleri her zaman sabitleyin.
- Arka koltuk ile yukarı kaldırılan bagaj bölmesi zemini arasında sadece zemin yüksekliğinden 2/3'ünden

fazla çıkıntı yapmayan nesneler taşınabilir.

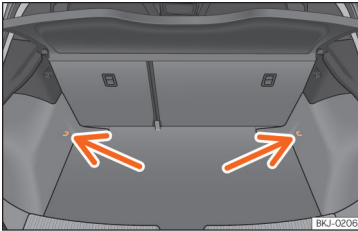
- Arka koltuk ile yukarı kaldırılan bagaj bölmesi zemini arasında sadece en fazla yaklaşık 7,5 kg ağırlığındaki nesneler taşınabilir.

İKAZ

- Üst konumdaki bagaj bölmesi değişken zemine yüklenebilecek maksimum ağırlık 100 kg'dır.
- Kapatırken bagaj bölmesi zemininin düşmesine izin vermeyin. Her zaman kontrollü bir şekilde aşağı doğru yönlendirin. Aksi takdirde bagaj bölmesi zemini ve kaplama hasar görebilir.

Bagaj bölmesi donanımı

Bağlama halkaları



Şek. 140 Bagaj bölmesindeki bağlama halkalarının konumu.

Bagajın ön ve arka tarafında gevşek nesneleri ve bagajı bağlama kayışları ve kordonları ile sabitlemeye yarayan bağlama halkaları » **Şek. 140** mevcuttur.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya hasarlı kayışlar veya sabitleme kayışları kullanılırsa frenleme veya kaza durumunda kopabilir. Cisimler yolcu bölmesine fırlayabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- Her zaman uygun ve iyi durumdaki kemer veya kayışları kullanın.
- Bagaj zeminine yerleştirilen yükü kemer ve kayışlarla çaprazlamasına bağlayın ve

bağlama halkalarına güvenli bir biçimde sabitleyin.

- Nesneleri sabitlerken bağlama halkalarının maksimum dayanımlı yükünü asla aşmayın.
- Özellikle yassı nesneler için yükün üst kenarının bağlama halkalarından daha yüksekte bulunduğundan emin olun.
- Özelliklere bağlı olarak, bagajda yer alan ve yükün na-

sıl yerleştirileceğini açıklayan talimat panellerini dikkate alın.

- Çocuk koltuğunu asla sabitleme halkalarına sabitlemeyin.



Bildirim

- Sabitleme halkalarının destekleyebileceği maksimum dayanımlı yük yaklaşık 3,5 kN'dir.
- Uygun yük için kemrerler, kayışlar ve sabitleme sistemleri yetkili bayilerden edinile-

bilir. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Portbagaj

Giriş

Araç tavanı aerodinamiği optimize edecek şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle, çapraz çubuklar veya klasik portbagaj sistemleri tavadaki su tahliyelerine sabitlenemez.

Tavan su tahliyeleri hava direncini azaltmak için tavanla birleşik olduğundan, sadece SEAT onaylı

çapraz çubuklar ve portbagaj sistemleri kullanılabilir.

Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin sökülmesi gereken durumlar.

- Kullanılmadıklarında.
- Araç, araç yıkama makinesinde yıkanırken.
- Araç yükü maksimum yüksekliği aştığında, örneğin bazı garajlarda.

DİKKAT

- Yüğü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düzgünce sabitleyin.
- Büyük, ağır, uzun veya düz yüklerin aerodinamik, ağırlık merkezi ve sürüş performansı üzerinde negatif etkisi vardır.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

İKAZ

- Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemini araç yıkamaya girmeden sökün.
- Araç yüksekliği çapraz çubukların veya portbagaj sisteminin takılışı ve üzerlerine sabitlenen yüklerle artar. Bu amaçla, araç yüksekliğinin örneğin altgeçitler veya garaj kapısı girişleri için üst sınırı geçmediğini kontrol edin.
- Çapraz çubuklar, portbagaj sistemi ve üzerlerine sabitlenen

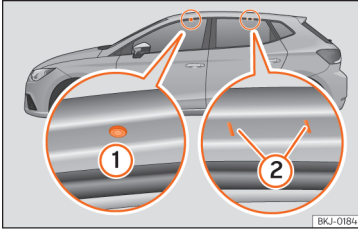
yük tavan antenine parazit oluşturmamalı veya panoramik tavan ve bagaj kapağını engellememelidir.

- Bagaj kapağını açarken tavandaki yüke vurmadığından emin olun.

Çevreyle ilgili not

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi takıldığında, artan hava direnci aracın daha fazla yakıt kullanması anlamına gelir.

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemini sabitleme



Şek. 141 Portbagaj için tavan rayları bağlantı noktaları

Çapraz çubuklar, bir dizi özel tavan taşıyıcı sisteminin temelidir. Güvenlik nedenleriyle bavul, bisiklet, kayak, sörf tahtası veya tekneleri güvenli bir şekilde tavanda taşı-

mak için özel aparatlar kullanılmalıdır. Uygun aksesuarlar, SEAT bayilerinden temin edilebilir.

Çapraz çubukları ve tavan taşıyıcı sistemini daima doğru şekilde sabitleyin. Daima söz konusu çapraz çubuklar ve tavan taşıyıcı sistemi ile birlikte verilen montaj talimatlarını göz önünde bulundurun.

Çubukların takılması

Ön ve arka bağlantı noktaları ① ve ② sadece kapılar açıkken görünür » **Şek. 141.**

⚠ DİKKAT

Çapraz çubukların ve tavan taşıyıcı sisteminin yanlış montajı, tüm sistemin tavandan ayrılmasına ve kaza ile yaralanmalara neden olabilir.

- Üretici takma talimatlarını her zaman dikkate alın.
- Hareketli dişli bağlantılar ve ataşmanları kontrol edin ve kısa bir mesafe gittikten sonra gerekliyse sıkın. Uzun seyahatler

sırasında, her molada dışli bağlantıları kontrol edin.

- Çapraz çubukları veya tavan taşıyıcı sistemini değiştirmeyin veya onarmayın.



Bildirim

Daima çapraz çubuklar ve tavan taşıyıcı sistemi ile birlikte verilen montaj talimatlarını okuyun ve bunları araçta saklayın.

Tavan taşıyıcı sisteminin yüklenmesi

Yük sadece çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi düzgün şekilde takıldığında sabitlenebilir
>>> ⚠.

Tavanda maksimum yetkili kargo

İzin verilen maksimum tavan yükü **75 kg**'dır. Bu rakam portbagaj, çapraz çubuklar ve tavan üzerindeki yükün kendisinin toplamından elde edilir
>>> ⚠.

Portbagaj sistemi, çapraz çubuklar ve taşınacak yükün ağırlığını her zaman

kontrol edin ve gerekliyse tartın. Maksimum izin verilen tavan yükünü asla aşmayın.

Düşük yük değerli araçlar ve portbagaj kullanıyorsanız, izin verilen maksimum tavan yükünü taşıyamayacaksınız. Bu durumda, takma talimatlarında listelenen portbagajın maksimum ağırlık sınırını aşmayın.

Yükün dağıtımı

Yükleri eşit olarak dağıtın ve doğru şekilde sabitleyin >>> ⚠.

Ataşmanların kontrol edilmesi

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi takıldığında, kısa bir seyahatten sonra ve belli sıklıklarla cıvatalı bağlantıları ve ataşmanları kontrol edin.

DİKKAT

- İzin verilen maksimum tavan ve aks yükünü ya da aracın izin verilen maksimum ağırlığını asla aşmayın.
- Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin yük kapasitesini, mak-

simum tavan yüküne erişilmemiş olsa bile aşmayın.

- **Ağır parçaları ola- bildiğince öne sabitleyin ve araç yükünü eşit olarak dağıtın.**

DİKKAT

Yük gevşekse ya da sabitlenmemişse, portbagaj sistemin- den düşebilir ve kaza- lar veya yaralanmaya neden olabilir.

- Her zaman uygun ve iyi durumdaki kayışları veya sabitleme kayış- larını kullanın.

Römork modu

Giriş

Römorkla sürüş ve çekme braketi kullanımıyla ilgili ülkeye özel düzenlemeleri göz önünde bulundurun.

Her ne kadar ilgili teknik ekipmanla donatıldığında bir römork çekmek için kullanılabilir olsa da, araç öncelikle insanları taşımak için geliştirilmiştir. Bu ek yükün faydalı ömür, yakıt tüketimi ve araç per- formansı üzerinde ve bazı durumlarda servis aralı- ğını azaltabilir.

Römorkla sürüş araçtan daha fazla kuvvet ve dolayısıyla sürücüden daha fazla konsantrasyon gerektirir.

Kışın, kış lastikleri her iki araca **ve** römorka takılmalıdır.

Bağlantı cihazında teknik olarak izin verilen maksimum dikey yük

Römork çeki demirinden çekme braketini çeki demirine uygulanacak, teknik olarak izin verilen *maksimum* dikey yük **50 kg**'dır.

Start-Stop sistemli araçlar

Araçta fabrikada takılmış çekme braketini veya SEAT tarafından yenilenmiş bir çekme braketini varsa, Start-stop sistemi normal olarak çalışır. Göz önünde bulundurulması gereken belirli bir özellik yoktur.

Sistem römorku tanıımıyorsa veya çekme braketini SEAT tarafından yenilenmemişse, römorkla sürüş öncesi orta konsolun alt kısmındaki ilgili düğmeye basılarak Start-Stop sisteminin bağlantısı ayrıl-

malı ve sistem yolculuğun geri kalanında kapalı kalmalıdır »» ⚠.

Sürüş profilinin seçilebildiği araçlar

Bir römork çekecekseniz, **Eco** sürüş profilinin kullanılması önerilmez. Bir römorkla sürüşe başlamadan önce başka bir sürüş profili seçmeniz önerilir.

Römork ağırlığı / çeki demiri yükü

İzin verilen römork yükünü asla aşmayın. Römorku izin verilen istiap haddi üzerinde yüklememeniz durumunda dik eğimleri aşabilirsiniz.

Listelenen maksimum römork ağırlıkları, sadece deniz seviyesinden 1000 m'ye kadar olan **irtifalar** için geçerlidir. Yüksek irtifa motor performansını ve yokuşa tırmanma yeteneğini azalttığından, çekme yükü orantılı olarak azalır. Aracın ve römorkun ağırlığı her 1000 m irtifada yaklaşık %10 düşürülmelidir. Mümkün olan durumlarda belirtilen sınırı **aşmamak** koşuluyla, römorku çekme braketini rotindeki maksimum **onaylı çeki demiri yükü** ile karşılaştırın.

DİKKAT

Römorku asla insanların taşımak için kullanmayın, çünkü bu onların yaşamını tehlikeye atar ve ayrıca yasaktır.

DİKKAT

Çekme braketine aşırı yük binmesi yaralanma ve kazalara neden olabilir.

- Çekme braketini sadece mükemmel durumda ve uygun şekilde sabitlenmişse kullanın.
- Çekme braketini asla hiçbir şekilde değiştirmeyin veya onarmayın.
- Arkadan çarpmalarda yaralanma tehlikesini azaltmak ve aracı park ederken yayaların ve bisikletlilerin yaralanmasını önlemek için, römork kullanmıyorken çeki kancasının üzerini kapatın veya kaldırın.

- 2021_535 sayılı AB yönetmeliğine göre, arka plakayı tamamen veya kısmen kaplayan bir römork çekme cihazının takılmasına izin verilmemektedir.

- “Ağırlık dağılımlı” veya “yük kompan-sasyonlu” bir çekme braketini asla takmayın. Araç bu tip bir çekme braketi için tasarlanmamıştır. Çekme braketi arızalanabilir ve römork araçtan ayrılabilir.

DİKKAT

Römorkla sürüş ve ağır veya büyük cisimlerin taşınması sürüş özelliklerini etkileyebilir ve hatta kazaya neden olabilir.

- Yükü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düzgünce sabitleyin.
- Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

- Yüksek ağırlık merkezi olan römorklar düşük ağırlık merkezli römorklardan daha kolay devrilebilir.

- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.

- Sollama sırasında çok dikkatli olun.

- Römork hafifçe de olsa sallanıyorsa hızı hemen azaltın.

- Römork çekerken asla 80 km/sa (50 mil/sa) üzerinde (veya istisnai durumlarda 100 km/sa (60 mil/sa) üzerinde) sürmeyin. Bu daha

yüksek hızlara izin verilen ülkelerde de geçerlidir. İlgili ülkedeki römorklu araçlar için hız limitlerini göz önünde bulundurun, çünkü bu sınırlar römorksuz araçlar için hız limitlerinden daha az olabilir.

- Hızlanırken asla çekici aracı “toplamaya” çalışmayın.

DİKKAT

Çekme braketini bir SEAT atölyesi tarafından yenilenmişse, römorkla sürüş esnasında

Start-Stop sisteminin bağlantısı manuel olarak kesilmelidir. Aksi halde fren sistemi hasar görebilir ve sonuç olarak ciddi bir kaza veya yaralanmaya neden olabilir.

- Bir SEAT atölyesi tarafından takılmamış bir çekme braketini kullanırken her zaman Start-stop sisteminin bağlantısını manuel olarak kesin.



Bildirim

- Bir römorku bağlarken veya ayırırken, her zaman hırsızlık alarmını devre dışı bırakın »» sayfa 164. Aksi halde, eğilme sensörü alarmın tetiklenmesine neden olabilir.
- Motorun ilk 1000 km'sinde römorkla sürüş yapmayın »» sayfa 256.
- Bazı yenilenmiş çekme braketleri arka bağlantı halkasını kapatır. Bu durumlarda, bağlantı halkası

çekme ile çalıştırma için veya başka araçları çekmek için kullanılmamalıdır. Bu nedenle, araca sonradan bir çekme braket takılmışsa, çeki kancasını çıkardığınızda her zaman araçta tutun.



Bildirim

• Çıkarılabilir ve geri çekilebilir bir çekme kancası takılıysa, bu kullanılmadığı zamanlarda takılmamalıdır. Arkadan çarpma durumunda, çeki kancası

takılıysa aracın göreceği hasar daha büyük olabilir.

Teknik şartlar

Araç yenilenerek bir çekme braket takılmışsa, sadece çekilecek römorkun izin verilen maksimum yükü için izin verilen bir braket takılabilir. Çekme braket araca ve römorka uygun olmalı ve araç şasisine uygun şekilde sabitlenmiş olmalıdır. Sadece SEAT tarafından bu araç için izin verilen bir çekme braket kullanın. Çekme braket

üretici talimatlarını her zaman kontrol edin ve dikkate alın.

Tampona takılı çekme braket

Asla tampona veya tamponun monte edildiği alana bir çekme braket takmayın. Çekme braket tamponun fonksiyonunu zayıflatmamalıdır. Egzoz sisteminde veya fren sisteminde değişiklik veya onarım yapmayın. Çekme braketinin kilitli olduğunu düzenli olarak kontrol edin.

Motor soğutma sistemi

Römorkla sürüş, motor ve soğutma sistemi üzerindeki yükü artırır. Soğutma sisteminde yeterli soğutma suyu olmalı ve römorkla sürüşteki ek zorlanmalara hazırlıklı olmalıdır.

Römork frenleri

Römorkun kendi frenleme sistemi varsa lütfen ilgili yasal gereksinimleri göz önünde bulundurun. Römorkun fren sistemini asla aracın fren sistemine bağlamayın.

Çeki kablosu

Araç ve römork arasında her zaman kablo kullanın
» **sayfa 528.**

Römork arka lambaları

Römorkun arka lambaları yasal güvenlik yönetmeliklerine uygun olmalıdır
» **sayfa 528.**

Römorkun arka lambalarını araç elektrik sistemine direkt olarak asla bağlamayın. Römorkun elektrik bağlantısının doğru olduğundan eminseniz, durumu uzman bir atölyeye kontrol ettirin. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Dış aynalar

Çeken aracın dış aynalarıyla aracın arkasındaki bölgeyi göremiyorsanız, söz konusu ülkedeki düzenlemelere uygun olarak ek aynaların takılması gerekir. Dış aynalar, sürüşten önce ayarlanmalı ve arkada yeterli görüş alanı sağlamalıdır.

Maksimum römork elektrik tüketimi

Belirtilen değerleri asla aşmayın!

Fren lambaları (toplam)	84 Watt
Dönüş sinyali (her iki tarafta)	42 Watt

Yan lambalar (her iki tarafta)	50 Watt
Geri vites lambaları (toplam)	42 Watt
Arka sis farı	42 Watt

⚠ DİKKAT

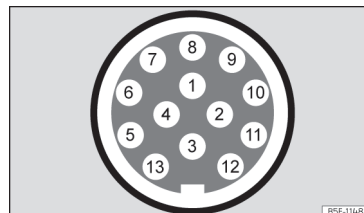
Çekme braketini yanlış takılmışsa veya doğru tipte bir braket değilse, römork araçtan ayrılabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ İKAZ

- Römorkun arka lambaları doğru bağlanmamışsa aracın elektronik sistemi hasar görebilir.
- Römork aşırı elektrik akımı emerse aracın elektronik sistemi hasar görebilir.
- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğrudan bağlamayın. Römorka elektrik akımı sağla-

mak için sadece bu amaca uygun bağlantıları kullanın.

Römork bağlama ve kurma



Şek. 142 Şema: römork elektrik soketi pimlerinin yerleştirilmesi.

Pim	Anlamı
1	Sol sinyal
2	Arka sis farı

Pim	Anlamı
3	Pim 1, 2, 4, 5, 6, 7 ve 8 için topraklama
4	Sağ dönüş sinyali
5	Arka lamba, sağ
6	Fren lambaları
7	Arka lamba, sol
8	Geri vites lambaları
9	Sürekli açık
10	Açık şarj kablosu
11	Pim 10 için topraklama
12	Yerleştirilmemiş
13	Pim 9 için topraklama

Römork prizi

Araçta römorkla araç arasındaki bağlantının kurulması için bir 13-kutuplu elektrik soketi bulunmaktadır. Motor çalışırken, römorktaki elektrikli cihazlar elektrikli bağlantıdan güç alır (römork güç soketindeki pim 9 ve pim 10).

Sistem bir römork bağlandığını tespit ederse römork üzerindeki elektrik tüketiciler bu bağlantıdan voltaj alır (pim 9 ve 10). Pim 9 sürekli açıktır. Bu da, örneğin römorkun iç aydınlatması için güç verir. Karavandaki bir buzdolabı gibi elektrikli cihaz-

lar **sadece** motor çalışıyorsa elektrik enerjisi alır (pim 10 üzerinden).

Elektrik sisteminin aşırı yüklenmesini önlemek için, pim 3, pim 11 veya pim 13 topraklama kablolarını bağlayamazsınız.

Römorkta **7 pimli konnektör** olması durumunda bir adaptör kablosu kullanmanız gerekir. Bu durumda pim 10'a karşılık gelen fonksiyon kullanılamaz.

Çeki kablosu

Çeki halatı her zaman çeken araca güvenli şekilde sabitlenmiş olmalı ve ara-

cın dönüşleri hassas şekilde yapabilmesine yetecek kadar da gevşek olmalıdır. Ancak sürüş esnasında kablonun yerden çıkmadığından emin olun.

Römork arka lambaları

Doğru çalıştıklarından ve ilgili güvenlik düzenlemelerine uygun olduklarından emin olmak için her zaman römorkun arka ışıklarını kontrol edin. Römork tarafından absorbe edilecek izin verilen maksimum gücün aşılmadığından emin olun
»» **sayfa 526.**

Hırsızlığa karşı koruma alarmını dahil et

Aşağıdaki koşullar sağlanırsa römork hırsızlık önleme sistemine dahil olur:

- Araç fabrikada bir hırsızlık önleme alarmı ile donatılmış ise.
- Römork, römork güç soketi ile çeken araca elektrikle bağlı ise.
- Araç ve römorkun elektrikli sistemleri mükemmel durumdaysa ve arıza veya hasar yoksa.
- Araç kontak anahtarı ile kilitlenmişse ve hırsızlık önleme alarmı etkinse.

Araç kilitliyken, römorkla elektrik bağlantısı kesilirse alarm tetiklenir.

Bir römorku bağlarken veya ayırırken, hırsızlık alarmını her zaman kapatın. Aksi halde, eğilme sensörü alarmın tetiklenmesine neden olabilir.

LED arka lambalı römorklar

Teknik nedenlerle arka LED lambalı römorklar hırsızlık önleme alarm sistemine bağlanamaz.

Araç kilitliyken, römorkla elektrik bağlantısı kesilirse ve römorkun ışık yayan

diyotları olan arka lambaları varsa alarm tetiklenmez.

Römork çekilirken **Eco** sürüş modu seçilirse, otomatik olarak **Normal** profile geçiş olur. Sistem bağlı römorku algılayamıyorsa veya çekme braketini SEAT dışındaki bir oto onarım servisi tarafından takıldıysa, bir römork bağlıyken sürüşe başlamadan önce manuel olarak **Normal** profili seçmelisiniz. Römork ayrıldıktan sonra yeniden **Eco** profile bağlanmak için, kontağı bir kere kapatıp açın.

DİKKAT

Kablolar uygunsuz veya yanlış bağlanmışsa, bu durum römorka aşırı miktarda akım beslemesine neden olabilir ki bu da aracın elektronik sisteminin tamamında anormalliklerin yanı sıra kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Elektrik sisteminde yapılması gereken tüm onarımların uzman servisler tarafından yapıldığından emin olun.

- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğrudan bağlamayın.

DİKKAT

Römork güç soketinin pimleri arasında temas gerçekleşmesi kısa devrelere, elektrik sisteminin aşırı yüklenmesine veya aydınlatma sisteminin arızalanmasına neden olabilir ve bu da kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Römork güç soketi-
nin pimlerini asla bir-
birine bağlamayın.
- Eğik pimlerdeki her
tür çalışmanın uzman
servisler tarafından
yapıldığından emin
olun.

⚠ İKAZ

Park edildiğinde rö-
morku araca bağlı
bırakmayın, destek
tekerleği veya des-
tekleri üzerine yerleş-
tirin. Araç örneğin
yükteki bir değişik-
likten veya lastiğin
patlamasından dolayı

yükselir veya alça-
lırsa, artan basınç
çekme braketine ve
römorka uygulanır ve
hem araç hem de rö-
mork hasar görebilir.



Bildirim

- Aracın veya römor-
kun elektrik sistem-
lerinde ve hırsızlığa
karşı koruma siste-
minde anormallikler
olması durumunda,
yetkili servis tarafın-
dan denetlenmelidir.
- Römork aksesuar-
ları römorka giden
güç soketi üzerinden

enerji tüketirse ve mo-
tor kapalıysa, akü bo-
şalır.

- Araç aküsü azalı-
yorsa römorkla elek-
trik bağlantısı otoma-
tik olarak kesilir.

Römork yükleme

Teknik olarak izin verile-
bilen maksimum römork
ağırlığı ve bağlantı ci-
hazının dikey yükü

Teknik olarak izin verile-
bilen maksimum römork
ağırlığı aracın çekebile-
ceği ağırlıktır >>> ⚠.
Bağlantıdaki dikey yük,

çekme braketinin kancası üzerine yukarıdan dikey olarak uygulanır.

Maksimum römork ağırlığı ve çekme braketi tip plakasında yer alan bağlantı cihazındaki dikey yük yalnızca deneysel değerlerdir. Özel modeliniz için bu rakamlardan düşük olabilecek olan doğru rakamlar araç belgelerinde mevcuttur. Araç belgelerindeki bilgiler her zaman önceliklidir.

Sürüş esnasındaki güvenliği artırmak için, SEAT teknik olarak izin verilebilen, bağlantı cihazı üzerindeki maksimum dikey

yükten en iyi şekilde faydalanılmasını önerir »» **sayfa 521**. Yetersiz bir dikey yükün, hem araç hem de römork davranışı üzerinde olumsuz bir etkisi vardır.

Dikey yük, araç taşıma kapasitesini azaltarak arka akstaki ağırlığı artırır.

Çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığı

Brüt birleşik ağırlık, yüklü araç gerçek ağırlığı ile yüklü römork gerçek ağırlığının toplamıdır.

Bazı ülkelerde römorklar farklı kategorilerde sınıflandırılır. SEAT aracınız

için hangi römork tipinin en uygun olduğuyla ilgili uzman bir servisten bilgi edinmenizi önerir.

Römork yükleme

Çeken araç ve römorkun ağırlığı dengeli olmalıdır. Bunu yapmak için, yük bağlantı noktasında teknik olarak izin verilebilen maksimum dikey yüke mümkün olduğunca yakın olmalı ve römorkun arkası ve önü arasında eşit dağılmalıdır:

- Römork içerisindeki yükleri, ağır yükler mümkün olduğunca aksa ya da kın veya hatta üzerinde olacak şekilde dağıtın.
- Römork yükünü uygun şekilde sabitleyin.

Lastik basıncı

Römork lastiklerinin basıncını römork üreticisinin önerilerine uygun şekilde ayarlayın.

Bir römorku çekerken, çeken aracın lastiklerini izin verilen maksimum basınçla şişirin »» **sayfa 645.**

DİKKAT

İzin verilebilir maksimum aks ağırlığı, bağlantı noktasındaki teknik olarak izin verilebilir maksimum yük, izin verilen maksimum araç ağırlığı veya çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığı aşırsa, kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- Belirtilen değerleri asla aşmayın.
- Ön ve arka akslardaki mevcut ağırlık izin verilebilir maksimum aks ağırlığını

asla aşmamalıdır. Ön ve arka akslardaki ağırlık izin verilebilir maksimum ağırlığı asla aşmamalıdır.

DİKKAT

Ağırlıktaki bir değişiklik çeken araç ve römorkun stabilitesini ve güvenliğini tehlikeye atabilir, bu da kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Römorku her zaman uygun şekilde yükleyin.

- Yüğü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düzgünce sabitleyin.

Römorklu sürüş

Farları ayarlama

Römork bağlanırken aracın ön kısmı kalkabilir ve karşıdan gelen trafikte göz kamaşmasına neden olabilir.

Far seviye kontrolü ayar düğmesini kullanarak farların yüksekliğini ayarlayın » **sayfa 213.**¹⁾

Römorklu sürüşün belirli özellikleri

- Römorkunuzda **emniyet freni** varsa, frene önce *hafifçe* sonra kuvvetlice basın. Bu römork tekerleklerinin kilitlenmesinden kaynaklanan ani hareketi önleyecektir.
- Çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığından dolayı fren mesafesi artar.

- Yokuş aşağı inerken, motor frenini kullanmak için daha düşük bir vitese geçin (manuel şanzıman için geçerlidir veya otomatik şanzımanda tiptronic modunu kullanın). Aksi takdirde frenleme sistemi aşırı ısınabilir ve hatta arızalanabilir.

- Römork ağırlığının yanı sıra çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığı, ağırlık merkezini ve aracın özelliklerini değiştirir.

1) Bu, Full LED ksenon farlara sahip araçlar için geçerli değildir.

- Çekme aracı boşsa ve römork yüklüyse yük dağılımı yanlıştır. Bu koşullarda, aracı yavaş ve ekstra dikkatli sürün.

Römorkla yokuşta çalıştırma işlemleri

Yokuşun dikliğine ve çeken araç ve römorkun birleşik ağırlığına bağlı olarak, araç ilk hareket ederken geriye doğru hafifçe kayabilir.

Bağlı römorkla yokuşta çalıştırma için:

- Fren pedalını basılı tutun.
- *Manuel şanzıman:* Debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve 1. vitesse geçin.
- *Otomatik şanzıman:* Vites kolunu **D/S** konumuna getirin.
- El frenini çekin.
- Fren pedalından ayağınızı çekin.
- Yavaşça hareket edin.
- *Manuel şanzıman:* debriyaj pedalından ayağınızı yavaşça çekin.
- Motor sürüşe başlamaya yeter güce ulaşıncaya kadar el frenini indirmeyin.

DİKKAT

Bir römork yanlış bir şekilde çekilirse, bu aracın kontrolünün kaybolmasına ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Römorkla sürüş ve ağır veya büyük nesnelerin taşınması aracın tutuş ve frenleme mesafelerini değiştirecektir.**
- **Her zaman tedbirli ve dikkatli sürün. Frene olağandan daha önce basın.**

- Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın. Özellikle yokuş aşağı ve rampalarda yavaşlayın.
- Dikkatli bir şekilde hızlanın. Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Sollama sırasında çok dikkatli olun. Römork hafifçe de olsa sallanıyorsa hızı hemen azaltın.
- Hızlanırken asla çekici aracı “toplamaya” çalışmayın.

- Römorklu araçlar için hız limitlerini göz önünde bulundurun, çünkü bu sınırlar römorksuz araçlar için hız limitlerinden daha az olabilir.

Çekme aracı ve römorkun birlikte dengelenmesi

Araç ve römorkun birlikte dengelenmesi elektronik denge kontrolünün (ESC) ek bir fonksiyonudur. Sistem römorkun sallandığını tespit ederse römorkun sallanmasını azaltmak için müdahale eder.

Araç ve römork birlikte dengeleme gereksinimleri

- Araç fabrikada bir çekme braketile donatılmıştır veya araca sonradan uyumlu bir çekme braketi takılmıştır.
- ESC ve TCS aktif. Gösterge tablosunda  veya  kontrol lambası yanmıyor.
- Römork, römork güç soketi ile çeken araca bağlı.
- Araç 60 km/sa (yaklaşık 37 mil/sa) üzerinde hızla gidiyor.

- Bağlantı cihazında teknik olarak izin verilebilen maksimum dikey yük aşılmıyor.
- Römorkun sabit bir çekme çubuğu var.
- Römorkun frenleri varsa, mekanik bir emniyet freni mevcut olmalıdır.

DİKKAT

Araç ve römorkun elektronik denge kontrolü özelliğinin emniyeti artırması güvenliğinizden taviz verecek herhangi bir risk almanıza neden olmalıdır.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Yol kayganken dikkatli hızlanın.
- Herhangi bir ayar yaparken, hızlanmayı bırakın.

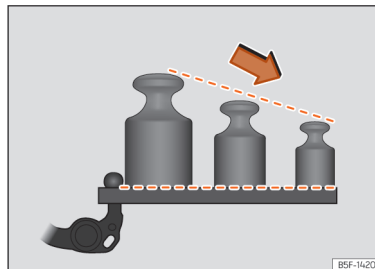
DİKKAT

Araç ve römork için elektronik denge kontrolü tüm sürüş koşullarını doğru şekilde tespit edemeyebilir.

- ESC kapatıldığında çeken araç ve römorkun dengelenmesi de kapatılır.
- Dengeleme sistemi hafif römorkları her zaman tespit etmez, dolayısıyla bunları doğru şekilde dengeleyemeyebilir.
- Kavraması kötü olan yüzeylerde araç kullanırken römork, dengeleme sistemini etkileyebilir.
- Yüksek ağırlık merkezi olan römorklar daha önce sallanmadan devrilebilirler.

- Römork bağlı değilse, ancak prize bir konektör bağlıysa (örneğin lambalı bisiklet taşıyıcının takılması) tekrarlanan otomatik frenleme, zorlu sürüş koşullarında meydana gelebilir.

Römork bağlantısına bir arka taşıyıcı sistem veya bir bisiklet taşıyıcısı takılması



Şek. 143 Arka destek sisteminde önerilen ağırlık dağılımı.

Arka taşıyıcı sistemlere örnek olarak, römork bağlantısına takılan bisiklet taşıyıcılar veya çok amaçlı kutular verilebilir.

Sadece ilgili üretici tarafından söz konusu aracın modeli, model yılı ve sürümü için belirtilmiş arka taşıyıcı sistemleri kullanın >>> ⚠.

SEAT, markanın bayilerinden satın alınabilecek orijinal SEAT yedek parça ve aksesuarlarının kullanılmasını tavsiye etmektedir. Arka taşıyıcı sistemi üreticinin montaj talimatlarına göre monte edin. Yük kapasitesi, arka taşıyıcı sistemin ağırlığından ve üzerinde taşınan yükün ağırlığından hesaplanır.

Römork bağlantısına takılan arka taşıyıcı sistemin önerilen maksimum yük kapasitesi, belirli araç kaplini üzerindeki maksimum dikey yükten farklı olabilir.

Ancak, çeki demiri üzerinde izin verilen maksimum dikey yükün (modele bağlı olarak) aşılmasına izin verilmemektedir.

Taşıyıcı sistem bilyalı baştan uzaklaştıkça oluşan kol etkisinden dolayı yük kapasitesi azalır.

Ağır cisimleri mümkün olduğunca römork bağlantısına yakın yerleştirin

» **Şek. 143.**

Araca bağlı olarak maksimum yük kapasitesi

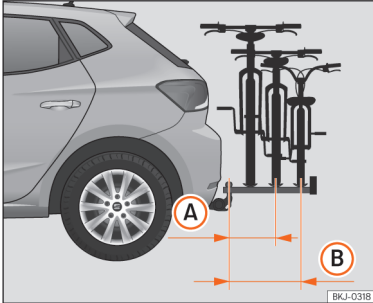
Aracınıza dair önerilen yük kapasitesini öğrenmek için kaplinindeki maksimum dikey yükü kontrol edin » **sayfa**

723. Yük kapasitesi için lütfen aşağıdaki tabloya bakın.

SEAT, UN-R-55 yönergesi uyarınca arka taşıyıcı sisteminde önerilenden daha fazla bisiklet taşımamanızı tavsiye etmektedir.

Aracın belirli kaplini üzerindeki maksimum dikey yük	Maksimum yük kapasitesi	Bisiklet sayısı
50 kg	50 kg	2
55 kg	55 kg	2
75 kg'dan itibaren	75 kg	3

Arka taşıyıcı sistemin maksimum yük fazlalığı



Şek. 144 İki veya üç bisiklet için olan bir bisiklet taşıyıcısının maksimum yük fazlalığının şematik gösterimi.

A 55 kg'a kadar yük kapasitesi ile: 500 mm [yaklaşık 19,7 inç]

B 75 kg yük kapasitesi ile: 700 mm [yaklaşık 27,6 inç]

Maksimum fazlalık, iki bisiklet taşıyıcısı için bilyalı başın merkezinden son desteğin »» **Şek. 144 A** rayının merkezine kadar 500 mm'yi geçmemelidir. Üçlü bisiklet raflarında, fazlalık 700 mm'yi geçmemelidir »» **Şek. 144 B**.

⚠ DİKKAT

Çeki kancasına takılan arka taşıyıcı sistemin yanlış kullanımı kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

- Taşıyıcı sistemin aracınıza uygun olduğundan emin olun.
- Arka taşıyıcı sistem üreticisinin montaj talimatlarını okuyun ve bunlara uyun.
- Römork bağlantısının bilyalı başının altına asla bir arka taşıyıcı sistem takmayın.

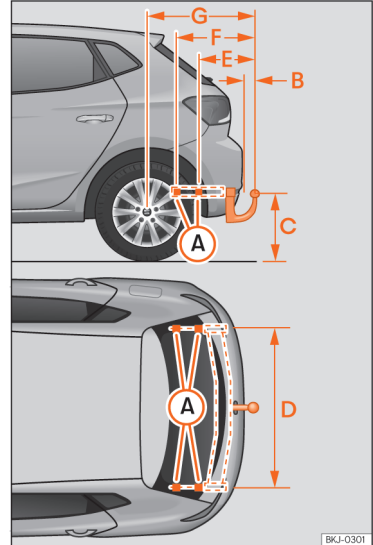
Bağlantının şekli nedeniyle sistem kaya-
rak çıkabilir.

dinamiğini ve ağırlık
merkezini daha iyi kı-
lar.

Bildirim

SEAT, yola çıkış öncesi taşıyıcı sisteme bağlı yükten tüm aksesuarların mümkün olan ölçüde çıkarılmasını önermektedir. Bu aksesuarlara örnek olarak sepetler ve yan çantalar, çocuk koltukları ve aküler verilebilir. Bu, arka taşıma sisteminin aero-

Çekme braketini takma



Şek. 145 Bir çekme braketini yenilemek için sınırlar ve bağlantı noktaları.

Mesafe ölçümleri:

- A** Bağlantı noktaları [aracın alt kısmı]
- B** 65 mm (minimum)
- C** 350 mm ila 420 mm (tam yüklü araç)
- D** 1.025 mm
- E** 322 mm
- F** 448 mm
- G** 771,5 mm

SEAT çekme braketlerinin uzman atölyelerde yenilenmesini önerir. Örneğin soğutma sisteminin ayarlanması veya termal plakaların monte edilmesi

gerekebilir. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Bir çekme braketi yenileniyorsa, mesafe özellikleri her zaman göz önünde bulundurulmalıdır.

Bilyalı baş ile yol arasındaki mesafe » **Şek.**

145 C asla belirtilenden az olmamalıdır. Bu, bağlantı cihazındaki teknik olarak izin verilen maksimum dikey yük de dahil olmak üzere araç tamamen yüklü olduğunda da geçerlidir.

 DİKKAT

Kablolar uygunsuz veya yanlış bağlanmışsa, bu durum aracın elektronik sisteminin tamamında arızaların yanı sıra kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Römork elektrik sisteminin arka lambalarının elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka uygun olmayan güç kaynağına asla bağlamayın. Römorku**

bağlamak için sadece uygun soketler kullanın.

- Çekme braketini uzman bir serviste yenilenmelidir.

DİKKAT

Çeki braketini düzgün şekilde takılmamışsa veya uygun değilse römork sürüş sırasında araçtan ayrılabilir. Bu ciddi kazalara ve ölümcül yaralanmalara neden olabilir.



Bildirim

- AB2021_535 sayılı yönetmeliğe göre, çıkarılamayan veya geri çekilemeyen bir römork çekme cihazının takılmasına izin verilmemektedir.
- Sadece SEAT tarafından söz konusu model için onaylanmış olan çekme braketlerini kullanın.
- Bazı sürümlerde, geleneksel bir çeki kancası çözümünün takılması önerilmez. Teknik Servisinize başvurun.

Yakıt ve egzoz gazı temizliği

Yakıt ikmali

Yakıt kullanımıyla ilgili güvenlik uyarıları

DİKKAT

Yakıt yüksek oranda yanıcıdır ve ciddi yangın ve diğer yaralanmalara neden olur.

- Yakıt doldururken motoru ve yardımcı ısıtmayı kapatın ve güvenlik nedeniyle kontağı kapatın.
- Yakıt deposu veya kanisteri doldururken sigara içmeyin. Patlama riskine bağlı olarak çevrede çıplak alev bulundurulması yasaktır.
- Araçtaki yedek yakıt kanisterinin kullanımı, depolanması ve taşınmasıyla ilgili kurallara uyun.

- Güvenlik nedeniyle araçta yedek yakıt bidonu taşımanızı önermiyoruz. Kanister kaza esnasında hasar görebilir ve sızıntı yapabilir.
- Olağanüstü durumlarda ayrı bir yakıt kutusu taşımanız gerekirse aşağıdaki hususları göz önünde bulundurun:
 - Aracın içi veya üstündeyseniz yedek yakıt kanisterine asla yakıt doldurmayın. Bu bir patlamaya

neden olabilir. Bidonu doldurmak için mutlaka yere koyun.

– Doldurma nozülünü mümkün olduğunca yedek yakıt kanisterine yerleştirin.

– Ayrı yakıt kutusu metalse doldurma pompası doldurma sırasında kutu ile irtibat halinde olmalıdır. Bu elektrostatik yük oluşmasını önler.

– Aracın içine veya bagaj bölmesine asla yakıt dökme-

yin. Yakıt buharı patlayıcıdır. Ölümcül kaza riski!

⚠ İKAZ

• Araca yakıt dökülürse hemen çıkarılmalıdır. Aksi takdirde boyaya hasar verebilir.

• Depoyu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Katalitik konvertör hasar görebilir.

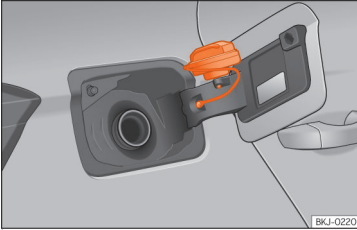
✿ Çevreyle ilgili not

Yakıt deposunu fazla doldurmayın, ısınırsa yakıtın taşmasına neden olabilir.

i Bildirim

Yakıt depo kapağının manuel olarak açılması için acil durum mekanizması mevcut değildir. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

Yakıt ikmali



Şek. 146 Depo başlığı takılı yakıt deposu kapağı.

Yakıt deposu kapağı aracın sağ arkasında bulunur.

- Aracın kilidi merkezi kilitleme uzaktan kumandası kullanılarak açıldığı zaman, depo kapağının kilidi açılır »» **sayfa 153.**
- Tutucu bölgesine bastırarak yakıt deposu kapağını açın.
- Kapağı sola doğru çevirerek ayırın.
- Kapağı, açık kapağın menteşesindeki yuvaya yerleştirin »» **Şek. 146.**
- Yakıt ikmaline başlayın. Pompanın otomatik nozülü yakıt beslemesini kestiğinde depo doludur. Yakıt deposundaki gen-

leşmez haznesini dolduracağından nozül kesildikten sonra daha fazla yakıt koymaya çalışmayın.

- Kapağı sağa doğru çevirebildiğiniz kadar çevirerek ayırın.

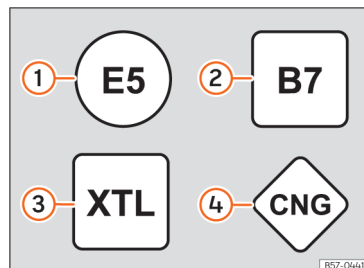
- Kapağı kapatın.

Aracınızın doğru yakıt değerleri yakıt deposu kapağı iç kısmındaki etiket üzerinde bulunur. Yakıtla ilgili daha fazla not »» **sayfa 548** bölümünde bulunabilir.

Aracınızın depo kapasitesi
» » **sayfa 723** bölümünde
verilmiştir.

Yakıt türleri

Yakıtların tanımlanması¹⁾



Şek. 147 Yakıtların
Avrupa Birliği (AB)
Direktifi 2014/94/
gereğince tanımlanması

Yakıtlar, pompadaki ve
aracınızın **depo kapağın-**
daki farklı sembollerle

tanımlanır. Tanımlama,
yakıt seçilirken karışıklığı
önlemeye yarar.

- 1) Etanol**benzin** (“E” ,
Etanol demektir). Ra-
kam benzin içindeki
etanol yüzdesini gös-
termektedir:
“E5” maks. %5 eta-
nol oranı anlamına
gelmektedir.
“E10” maks. %10 eta-
nol oranı anlamına
gelmektedir.
“E20” , maks. %20
etanol oranı anlamına
gelmektedir.

1) Ülkeye bağlı olarak.

- ② EN590 standardına göre **dizel**. Sayı, yakıttaki maksimum Biyodizel yüzdesini belirtir. “B7”, maksimum %7 Biyodizel anlamına gelmektedir.
- ③ EN15940 standardına göre sentetik **dizel**.
- ④ **Doğal gaz**: “CNG”, Compressed Natural Gas (Sıkıştırılmış Doğal Gaz) anlamına gelir.

Benzin türü

Doğru benzin sınıfı yakıt deposu kapağının içinde listelenmiştir.

Araçta katalitik konvertör mevcuttur ve sadece **kurşunsuz benzinle** çalıştırılmalıdır. Benzin EN 228 standardına uyumlu ve **kükürtsüz** olmalıdır. Aracı kullandığınız ülkenin mevzuatına uygun. Benzin tipleri arasında ayırım yapmak için **oktan sayıları (RON)** veya **anti-vuruntu indeksi (AKI)** kullanılmaktadır.

Süper kurşunsuz benzin 95 oktan benzin veya en azından normal 91 oktan benzin

Süper 95 oktan benzin doldurmanızı öneririz (91 AKI). Yoksa normal 91 oktan benzin (87 AKI) (hafif güç kaybıyla) kullanılabilir.

Süper kurşunsuz benzin, en azından 95 oktan

En azından süper 95 oktan benzin (91 AKI) kullanmanız gerekir.

Süper benzin yoksa, gerektiği durumda 91 oktan normal benzin (87 AKI) kullanın. Bu durumda sa-

dece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanımın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

Kurşunsuz süper plus 98 oktan benzin veya en azından süper 95 oktan benzin

98 oktan süper plus benzin (93 AKI) kullanmanızı tavsiye ederiz. Mevcut değilse: 95 oktan süper benzin (91 AKI) (hafif güç kaybı).

Süper benzin yoksa, gerektiği durumda 91 oktan normal benzin (87 AKI) kullanın. Bu durumda sa-

dece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanımın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

! İKAZ

- Yüksek oranda etanol içeren yakıtlar, örn. E30 - E100 düşmesi kullanılmamalıdır. Yakıt sistemi hasar görecektir.
- Kurşunlu yakıt veya diğer metal katkı maddeleri ile tek bir kez doldurma, katalitik konvertörün verimliliğinde kalıcı bir kötüleşmeye neden olur.

• **Sadece SEAT tarafından onaylanan yakıt katkıları kullanın. Oktan sayısını artıran veya vuruntuyu azaltan maddeler içeren ürünlerde motor ve katalitik konvertöre zarar verecek metal katkı maddeleri olabilir. Bu tip ürünler kullanılmamalıdır.**

• **Pompada metal içerdiği görülen yakıtları kullanmayın. LRP (kurşun yerine benzin) yakıtları yüksek oranda metal katkı**

maddeleri içerir. Motorun hasar görme riski!

- Yüksek motor devir hızı ve tam gazda aracı kullanmak motor için doğru değerden düşük yakıt oktan dereceli benzin kullanırken motora hasar verir.



Bildirim

- Motorun gerektirdiğinden daha yüksek bir oktan derecesine sahip yakıt kullanılabilir.
- Kükürtsüz yakıt olmayan ülkelerde, düşük kükürt oranlı yakıt da kullanılabilir.

Etanol yakıt

✓ Geçerlilik: Totalflex motorlu araçlar

Totalflex motorlara sahip araçları¹⁾, “Benzin/etanol” işareti bulunan yakıt deposu kapağındaki etiketten anlayabilirsiniz.

Totalflex motorlu araçlar, ANP No. 57’ye uygun kurşunsuz benzin (95 oktan / 91 AKI) ve herhangi bir etanol oranına sahip yakıtlarla çalıştırılabilir. Araçın yakıtı, benzin dolu-muyla aynı yöntemle doldurulur.

1) Bu motor yalnızca bazı pazarlarda mevcuttur.

Ayrıca şunu da göz önünde bulundurun:
»» sayfa 549, *Benzin türü*.



Bildirim

SEAT, deponun E100 etanollü yakıtın motorda bırakmış olabileceği artıkları azaltmak adına her 10.000 km'de bir özellikle benzin ile doldurulmasını önerir.

Motor yönetimi ve emisyon kontrol sistemi

Giriş



DİKKAT

Egzoz gazı temizleme sistemi tarafından ulaşılan yüksek sıcaklıklar nedeniyle, aracınızı kolayca tutuşabilen bir yüzeye yakın bir yere park etmemelisiniz. Yangın tehlikesi!



DİKKAT

Aracın altında egzoz sistemi alanı çevresine vaks uygulamayın. Yangın tehlikesi!

Katalitik konvertör

Katalitik konvertörün kullanım ömrünü muhafaza etmek için

- Benzinli motorlarla sadece kurşunsuz benzin kullanın.
 - Yakıt deposunu asla kuru çalıştırmayın.
 - Motor yağını değiştirirken veya eklerken gerekli miktarı aşmayın
- »» sayfa 620, *Motor*

yağı seviyesinin kontrol edilmesi ve doldurulması.

- Aracı asla çekerek çalıştırmayın, gerekirse akortarma kabloları kullanın
»» **sayfa 563.**

Araç hareket halindeyken teklemeye, dengesiz çalışma veya güç kaybı algılamamanız durumunda, aracı yetkili bir servise gösterin. Genel olarak, bu belirtilerden herhangi biri ortaya çıktığında emisyon uyarı lambası  yalacaktır . Bu durumda, bir yanmamış yakıt egzoz sistemine girip ha-

vaya karışabilir. Katalitik konvertörde aşırı ısınma nedeniyle hasar görebilir.

! İKAZ

Düzensiz yakıt beslemesi kaynaklı kontak sorunları ortaya çıkabileceğinden yakıt deposunu asla tamamen kuru bırakmayın. Böylece yanmamış yakıt, yakıt sistemine girerek aşırı ısınmaya neden olur ve katalitik konvertör hasar görür.

✿ Çevreyle ilgili not

Emisyon kontrolü sistemi kusursuz çalışıyor olsa da zaman zaman gazlardan sülfür kokusu gelebilir. Bu kullanılan yakıtın sülfür içeriğine bağlıdır. Bu, başka bir yakıt markasına geçilerek genel olarak önlenabilir.

Parçacık filtresi

Parçacık filtresi egzoz gazı sisteminin oluşturduğu isin çoğunu ortadan kaldırır. Normal sürüş koşulları altında filtre

kendi kendini temizler. Filtre kendini temizlemezse (ör. sürekli olarak kısa yolculuklar yapılırsa) kurum ile kapanır ve sürücüye aşağıdaki gösterge görüntülenir:

 **Parçacık filtresi: araç hareket ederken temizlenir. Bkz. Kılavuz.**

Parçacık filtresinin temizlenmesi gerekir (yenilenme).

Benzin parçacık filtresinin rejenerasyonu

Rejenerasyon yolculuğu için gereksinimler: motor çalışma sıcaklığındadır.

- 50-120 km/sa [31-75 mil/sa] aralığındaki hızda sürün. Bu sıcaklığı artırır ve filtredeki kurumu yakar »» **sayfa 554.**

- Yasal hız sınırlarını ve önerilen vitesleri dikkate alın.

- Kontrol uyarı lambası söndükten sonra yenilenme yolculuğunu sonlandırın.

Uyarı lambası yenilenme modunda çalışmaya başladıktan 30 dakika sonra da açıksa arızanın giderilmesi için yetkili bir servise gidin

DİKKAT

Parçacık filtresi yenilenme aşamasındaysa hızınızı her zaman hava koşullarına, yollara, fren mesafesine ve trafiğe uyacak şekilde ayarlayın. Rota önerileri, her ülke için mevcut özel trafik düzenlemelerini göz ardı etmeniz anlamına asla gelmez.

İKAZ

- Egzoz sistemi parçacık filtresinin dolmaya yakın olduğunu tespit ettiğinde bu sis-

temin kendi kendini temizleme fonksiyonu bu fonksiyon için en uygun sürüşü önerir.

- Parçacık filtresinin yenilenmesinin neden olduğu yüksek sıcaklıklar nedeniyle, çalışma sıcaklığına ulaşma dahi radyatör fanının motoru durdurduktan sonra devreye girmesi mümkündür.

- Yenilenme sırasında gürültü, koku ve yüksek rölanti hızları oluşabilir.

- Parçacık filtresinin kullanım ömrünün etkilenmediğinden emin olmak için her zaman doğru motor yağını ve doğru yakıtı kullanın. Ayrıca her zaman kısa geziler yapmaktan kaçının.

Sorun giderme



Emisyon kontrol sisteminde arıza.

Gösterge lambası sarı renkte yanar.

Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın uzman servise dikkatlice sürün.



Katalitik konvertöre hasar verebilecek yanma arızaları.

Kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın uzman servise dikkatlice sürün.



Parçacık filtresi tıkalı.

Gösterge lambası sarı renkte yanıyor »» **sayfa 553.**

EPC Benzinli motor yönetiminde arıza.

Gösterge lambası sarı renkte yanar.

Motoru mümkün olan en kısa sürede yetkili bir servise kontrol ettirin.

Kontak açıldığında, **EPC** (Elektronik Güç Kontrolü) lambası yanar ve motor çalıştığında sönmelidir.

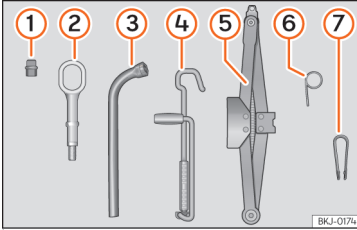
İKAZ

 ,  veya EPC gösterge lambaları yanıyorsa motorda hatalar olabilir, yakıt tüketimi artabilir ve motor güç kaybedebilir.

Çeşitli durumlar

Araç alet kiti

Araç içi alet çantası



Şek. 148 Bagaj bölmesinin zemin panelinin altında: araç içi aletler.

Araç alet kiti, bagaj bölümündeki zemin panelinin altında bulunur. Araç içi aletlere erişmek için »» **sayfa 511.**

Araç alet kiti aşağıdaki-lerden oluşur:

- 1 Hırsızlığa karşı korumalı bijon için adaptör
- 2 Çekme halkası, çıkarılabilir
- 3 Tekerlek anahtarı
- 4 Kriko için krank kolu
- 5 Kriko
- 6 Jant kapaklarını çıkarma kancası
- 7 Lastik bijon keplerini çıkarma kelepçesi

Listelenen bazı öğeler sadece belirli model sürümleri veya isteğe bağlı olarak mevcuttur.

⚠ DİKKAT

Araç alet kiti, tyre mobility seti ve stepne içeride sabit konumda değilse ani manevra veya fren durumunda, özellikle kazalarda sert şekilde fırlayarak ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araç alet kiti, tyre mobility seti ve stepnenin veya geçici stepnenin bagajda

güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya hasarlı araç aletleri yaralanma veya kazalara neden olabilir.

- Asla uygun olmayan veya hasarlı aletlerle çalışmayın.

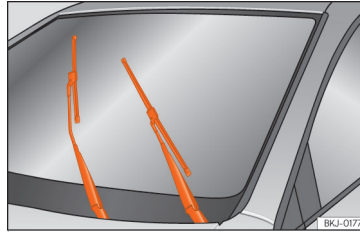


Bildirim

Kriko genellikle bakım gerektirmez. Gerçekirse evrensel tipte gres kullanarak yağlanabilir.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Silecek servis konumu



Şek. 149 Silecekler servis konumunda.

Silecek lastiklerinin donmadığından emin olun.

Silecek servis konumunda iken silecek kollarını katlamak mümkündür »» **Şek. 149.**

- Kaputu kapatın »» **sayfa 594.**

- Kantağı açıp kapatın.
- Silecek kolunu aşağı doğru hafifçe bastırın.

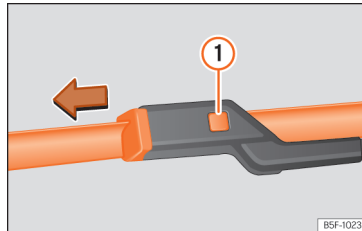
Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin. Ön cam silecek kolunu kullanarak silecek kollarını ilk konumlarına geri getirin.



Bildirim

- Ön kaput tamamen kapatıldığı zaman, silecek kolları değiştirme konumuna hareket ettirilebilir.
- Servis konumunu, kışın ön cam silecek lastiğinin donarak cama yapışmasını önlemek için de kullanabilirsiniz.

Silecek arka silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 150 Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ön cam silecek lastikleri bir grafit tabakasıyla standart olarak tedarik edilir. Bu tabaka silme işleminin sessiz olmasını sağlamaktan sorumludur. Grafit tabakası hasar gö-

rürse ön camı silerken gelen su sesi daha yüksek olacaktır.

Silecek lastiklerinin durumunu düzenli olarak kontrol edin. **Silecekler camı çiziyorsa ve** hasarlıysa değiştirilmeli, kirliyse temizlenmelidir » » !.

Bu istenilen sonucu vermezse ön cam silecek kollarının ayarı yanlış olabilir. Uzman bir servis tarafından kontrol edilmeli ve gerekirse düzeltilmelidir.

Hasarlı ön cam silecek lastikleri derhal değiştirilmelidir. Bunlar yetkili servislerden alınabilir.

Ön cam silecek kollarının kaldırılması ve indirilmesi

● Ön cam sileceklerini servis konumuna getirin
» **sayfa 558.**

● Silecek kollarını **yalnızca** lastiğin bağlantı noktasından tutun.

Ön cam sileceklerini temizleme

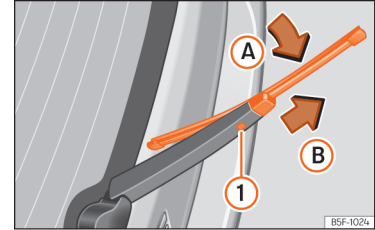
- Silecek kollarını kaldırın.
- Toz ve kiri ön cam sileceklerinden almak için yumuşak bir bez kullanın.
- Lastikler çok kirliyse sünger veya nemli bir bez kullanılabilir » !.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

- Silecek kollarını kaldırın ve açın.
- Lastiği hafifçe ok yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini
» **Şek. 150 1** basılı tutun.

- Aynı **uzunlukta ve tasarımı**da yeni bir silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine kancalayın.
- Silecek kollarını tekrar ön cam üzerine bırakın.

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi



Şek. 151 Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi

- Silecek kolunu arka camdan ayırın.
- Bıçağı hafifçe döndürün
» **Şek. 151** {ok **A**}.
- Bıçağı hafifçe ok **B** yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini **1** basılı tutun.

- Düğme **1** yerine kan-calanana kadar arka silecek koluna ok işaretinin

B aksi yönünde **aynı uzunlukta ve tipte** yeni bir lastik yerleştirin.

- Silecek kolunu katlayın ve camın üzerine koyun.

DİKKAT

Eskimiş veya kirli ön cam silecek lastikleri görüşü azaltarak kaza yapma riskini artırır.

- Ön camı düzgün bir şekilde temizleyemeyen eskimiş veya ha-

sarlı ön cam silecek lastiklerini daima yeni-
nisi ile değiştirin.

İKAZ

- Hasarlı veya kirli ön cam silecekleri camı çizebilir.
- Solvent içeren ürünler, sert süngerler veya keskin cisimler; bıçakların temizlenmesinde kullanılırsa grafit tabakası hasar görecektir.
- Camı temizlemek için benzin, aseton, tiner veya benzeri ürünler kullanmayın.

- Buzlanma olduğunda, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerinin cam üzerinde donmadığını her zaman kontrol edin. Soğuk havalarda aracı silecekler kalkık halde park etmek faydalı olabilir
»» sayfa 558.

⚠ İKAZ

- **Kaputa ve silecek kollarına zarar vermek için bunları servis pozisyonunda tutun.**
- **Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin.**

Aktarma kablosu ile çalıştırma

Giriş

12 voltluk akü boşaldığı için motor çalışmazsa motoru çalıştırmak amacıyla akü diğer bir aracın aküsüne bağlanabilir.

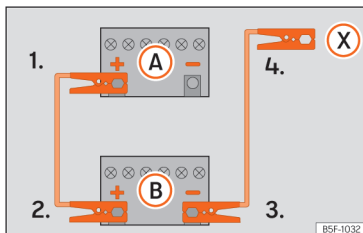
Çalıştırma için **DIN 72553 standardına** uygun aktarma kabloları gereklidir (kablo üreticisinin talimatlarına bakın). Kablonun enine kesiti benzinli motorlar için en az 25 mm², dizel motorlar için ise en az 35 mm² olmalıdır.

⚠ İKAZ

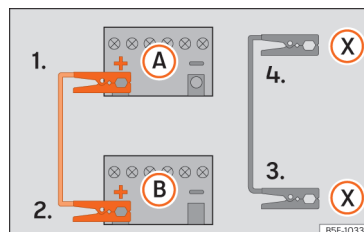
Araç elektrik sisteminde önemli hasarı önlemek için aşağıdaki kileri dikkatli bir şekilde yerine getirin:

- **Aktarma kabloları yanlış bağlanırsa kısa devre meydana gelebilir.**
- **Sadece tamamen yalıtılmış kelepçelere sahip aktarma kabloları kullanın.**
- **Araçların birbiriyle temas etmesine izin vermeyin, aksi takdirde artı kutuplar bağlanır bağlanmaz akım geçişi başlayabilir.**

Aktarma kablosu ile çalışma: açıklama



Şek. 152 Start-Stop sistemi bulunmayan araçlardaki bağlantıların şeması



Şek. 153 Start-Stop sistemi bulunan araçlardaki bağlantıların şeması

Boşalmış akü aracın elektrik sistemine düzgün şekilde bağlanmalıdır.

Akü kelepçelerinin akü terminalleriyle yeterli bir metal-metal teması oluşturduğundan emin olun.

Aktarma kabloları terminal bağlantıları

Aktarma kabloları sadece şu sırayla bağlanmalıdır: **1 > 2 > 3 > 4** » **Şek. 153.**

1. Her iki araçta kontağı kapatın » ⚠.
2. *Kırmızı* aktarma kablosunun bir ucunu boş akülü **A** aracın pozitif **+** terminaline bağlayın.
3. *Kırmızı* aktarma kablosunun diğer ucunu destek sağlayan aracın **B** pozitif terminaline **+** bağlayın.

4. *Start-Stop sistemine sahip olmayan araçlarda:* siyah aktarma kablosunun bir ucunu, akımı **(B)** »» **Şek. 152** sağlayan aracın negatif terminaline **(-)** bağlayın.

Start-stop sistemi olan araçlarda: siyah aktarma kablosunun bir ucunu **(X)** uygun bir toprak terminaline, motor bloğundaki sağlam bir metal parçasına veya motor bloğunun kendisine bağlayın »» **Şek. 153.**

5. *Siyah aktarma kablosunun* **(X)** diğer ucunu motor blokuna cıvatalanmış bir metale veya aküsü boşalmış aracın motor blokuna bağlayın. Akünün **A** yakınındaki bir noktaya bağlamayın.

6. Kabloları, motor bölümü içerisindeki herhangi bir hareketli parçaya temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Çalıştırma

7. Destek aküsü olan aracın motorunu çalıştırın ve bir süre rölan ti devrinde tutun.
8. Aküsü boşalmış aracın motorunu çalıştırın ve motor çalışana kadar 2-3 dakika bu şekilde tutun.

Aktarma kablolarının çıkarılması

9. Aktarma kablolarını çıkarmadan önce açık sa kısa farları kapatın.

10. Aküsü bitmiş olan araçtaki ısıtıcı fanını ve ısıtmalı arka camı açın. Böyle yapılması kablolar bağlandığındaki üretilen voltaj piklerini en aza indirmeye yardımcı olacaktır.

11. Motor çalıştığında kabloları, yukarıda verilen açıklamanın tersi yönde ayırın.

Motor çalışmazsa 10 saniye sonra marş motorunu kapatın ve yaklaşık 1 dakika sonra tekrar deneyin.

DİKKAT

- **Motor bölmesinde çalışırken bununla ilgili güvenlik uyarılarına lütfen uyun »» sayfa 594.**
- **Destek aküsü boş akü (12 V) ile aynı voltaja ve yaklaşık olarak aynı kapasiteye (akü üstündeki damgaya bakın) sahip olmalıdır. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.**
- **Akülerden biri donmuşsa kesinlikle aktarma kablosu kullanmayın. Patlama tehli-**

kesi! Akü çözüldükten sonra bile akü asidi sızabilir ve kimyasal yanıklara neden olabilir. Akü donarsa değiştirilmesi gerekir.

- **Kıvılcımları, alevleri ve yanan sigaraları akülerden uzak tutun, patlama tehlikesi vardır. Buna uyulmaması, patlamaya neden olabilir.**
- **Aktarma kabloları üreticisinin vermiş olduğu talimatlara uyun.**

- Diğer aracın negatif kablosunu boş akülü aracın negatif terminaline doğrudan bağlamayın. Aküden çıkan gazlar kıvılcımla tutuşabilir. Patlama tehlikesi.
- Negatif kabloyu hiçbir zaman başka bir aracın yakıt sistemi parçalarına veya fren hatlarına bağlamayın.
- Akü kelepçelerinin yalıtılmamış kısımlarına dokunulmamalıdır. Kısa devreye neden olabileceğinden pozitif akü terminale

line bağlı aktarma kablosu, aracın metal parçalarına temas etmemelidir.

- Kabloları motor bölümündeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.
- Akülerin üzerine eğilmeyin. Bu, kimyasal yanıklara neden olabilir.
- Aktarma kabloları üreticisinin kullanım kılavuzunu ve diğer aracın kullanım kılavuzunu dikkate alın.



İKAZ

Derhal bir yetkili servise gidin ve 12 voltluk aküyü kontrol ettirin.

Aracın çekilmesi

Giriş

Bir aracı çekmek, özellikle bir çekme kablosu kullanırken pratik gerektirir. Her iki sürücü de çekme işleminin belirli özellikleri hakkında iyi derecede bilgi sahibi olmalıdır. Deneyimsiz sürücüler çekme işleminden kaçınmalıdır. Çekme sırasında kabul edilemez çekiş kuvvetlerinin veya sarsıntıların oluş-

madığından her zaman emin olun. Sert yüzeye sahip olmayan yollarda her zaman ek parçaların aşırı yüklenmesi tehlikesi vardır.

Çekme ile çalıştırma ve çekme ile ilgili yasal hükümleri dikkate alın.

Çekme ile çalıştırma

Çekme ile çalıştırma, bir aracın motorunu çalıştırırken diğerinin onu çekerek harekete geçirmesi anlamına gelir.

Araç bir çeki demiri veya kablo ile çekilebilir

Çekme

Çekme, çalışacak durumda olmayan başka bir aracı çeken bir araç anlamına gelir.

Araç bir çeki demiri veya kablo ile çekilebilir.

- İzin verilen maksimum hız 50 km/sa'dır (30 mil/sa).
- İzin verilen maksimum mesafe 50 km'dir (30 mil).

Çeki kablosu ve çeki demiri

Aracın hasar görmesini önlemek için bir çeki demiriyle çekilmesi daha

güvenlidir. Çeki kablosu sadece çeki demiri yoksa kullanılmalıdır.

Çeki halatı her iki araca hasar vermemek için hafif esnek olmalıdır. Tercihen sentetik elyaftan imal edilmiş bir çeki halatı kullanmanız önerilir.

Bir çekici ile çekme işlemi

Bir çekici araç kullanıyorsa, otomatik şanzımanlı araçların çekilmesine ön tekerleklerin yukarı kaldırılması şartıyla izin verilir.

⚠ DİKKAT

Bir aracın çekilmesi sırasında sürüş davranışı ve frenleme kapasitesi önemli ölçüde değişir.

⚠ DİKKAT

Gücü olmayan aracın çekilmesine asla izin vermeyin.

- Çekerken asla anahtarı kontakta çıkarmayın veya kontağı kontak ve başlatma düğmesini kullanarak kapatmayın. Aksi takdirde direksiyon kolunun elek-

tronik kilidi aniden bloke olabilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir. Bu, aracın kontrol kaybına ve kazaya ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- Çekme işlemi sırasında aracın gücü tükenirse işlemi hemen durdurun ve uzman personelden yardım alın.

⚠ İKAZ

Aracın çekme kablosu veya çeki demiri ile çekilmesi araca zarar verebilir.

- Araç bir çekme kablosu veya çeki demiri ile çekiliyorsa özel dikkat gösterilmelidir.
- Mümkünse aracı çekici ile taşıtın.

⚠ İKAZ

Araç elle itilirse arka lamba üniteleri, arka camın yan rüzgarlıkları ve geniş sac yüzeyler zarar görebilir.

Ek olarak, arka rüzgarlık yerinden çıkabilir.

- Araç elle itilirse, arka lamba üniteleri, arka camın yan rüzgarlıkları, geniş sac yüzeyler veya arka rüzgarlık.

⚠ İKAZ

Kapağın ve çekme halkasının çıkarılması ve takılması araca, örneğin boyasına zarar verebilir.

- Araca zarar vermek için, kapağı ve çekme halkasını dikkatlice çıkarın ve değiştirin.

⚠ İKAZ

Araca uygun olmayan bir çekme halkasının kullanılması araca zarar verebilir.

- Çekme işlemi sırasında, daima araç içi aletlerin bir parçası olan çekme halkasını veya çekme işlemi için uygun bir halkayı kullanın.

Çekerek çalıştırma ve çekme talimatları

Çekme sırasında, dörtlü flaşör lambaları açıkken bile çekilen araçta yön değişikliği sinyali verilebilir. Bunu yapmak için, aynı zamanda, kontak açıkken dönüş sinyali kolu çalıştırılmalıdır. Bu süre zarfında, dörtlü flaşör lambaları devre dışı kalır. Sinyal kolu bekleme konumuna döndürüldüğünde dörtlü flaşörler otomatik olarak yeniden açılacaktır.

Aracın çekerek çalıştırılmasına ve çekilmesine izin verilmeyen durumlar

Aşağıdaki durumlarda aracın çekilmesine izin vermeyin:

- Aracın şanzımanı hasarlıysa veya yağlayıcı yoksa.
- 12 voltluk akü boşalmıştır. “Keyless Access” kilitleme ve kontak sistemine sahip araçlarda direksiyon kilitli kalır ve bağlıysa park freni devre dışı bırakılamaz ve direksiyon kolunu kilidi açamaz.

● 50 km üzerindeki bir mesafenin kat edilmesi gerekiyorsa.

● Bir kazadan sonra tekerleklerin düzgün dönceğinin veya direksiyonun çalışacağının garantisizdir.

Araç, yukarıda belirtilen sebeplerden herhangi biri nedeniyle tekerlekleri üzerinde çekilemiyorsa, uzman personelden yardım isteyin ve gerekirse tekerlekler yere değmeden aracın taşınmasını sağlayın.

Çekme ile çalıştırma

Çekme işlemine başlamadan önce atılması gereken adımlar

Otomatik şanzımanlı araçlar: Teknik sebeplerden dolayı aracın çekme ile çalıştırılmasına izin verilmemektedir. Çalıştırma yardımını kullanarak motoru çalıştırmayı deneyin
»» **sayfa 562.**

Manuel şanzımanlı araçlar: Genel olarak, aracı çekme ile çalıştırmamız önerilmez. Motor çalışmazsa, ilk önce çalıştırma yardımını deneyin
»» **sayfa 562.** Benzinli motorlarda, çekme ile

çalıştırma için izin verilen maksimum mesafenin 50 m olduğunu lütfen unutmayın.

- Çeki halatını veya çeki demirini sadece bu amaç için sağlanmış bağlantı noktalarını kullanarak sabitleyin.

- Kontaklı ve dörtlü flaşörleri açın.

- Araç durduğunda 2. veya 3. vitesine geçin.

- Debriyaja basın ve basılı tutun.

- Her iki araç da hareket halindeyken debriyaj pedalinı bırakın.

- Motor çalışır çalışmaz, çeken araçla çarpışmak için debriyaja basın ve vitesi boşa alın.

⚠ İKAZ

Çekme ile çalıştırırken, katalitik konvertör içerisinde yanmış yakıt girebilir ve konvektöre zarar verir.

Çekme

Önceki adımlar

- Çeki halatını veya çeki demirini sadece bu amaç için sağlanmış bağlantı noktalarını kullanarak sabitleyin » ⚠. Donanıma bağlı olarak bu noktalar bir römork çekme cihazı veya bir çekme halkası olabilir.

- Çekme kablosunun bükülmediğinden emin olun. Aksi takdirde çekme halkası çekme sırasında gevşeyebilir.

- Her iki aracın kontaklı ve dörtlü flaşörleri açın. Gerekirse, bu ko-

nuda mevcut olabilecek diğer farklı hükümleri dikkate alın.

- Diğer aracın kullanım kılavuzunda verilen çekme talimatlarını dikkate alın.

Çekici araç (önde)

- Kablo gergin hale gelene kadar sürüşe başlamayın.
- Özel dikkat göstererek hızlanın.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçınınız.

Manuel şanzımanlı araçlar:

- Sürüşe başlarken debriyajı çok nazikçe kullanın.

Çekilen araç (arkada)

- Direksiyon simidinin kitlenmemesi ve gerektiğinde dönüş sinyallerini ve ön cam sileceğini kullanabilmeniz için kontakların açık olduğundan emin olun.

- Fren hidroliği ve hidrolik direksiyon sadece motor çalışırken çalışır. Aksi takdirde, fren pedalına çok daha sert basmanız gerekecek ve direksiyon simidini döndürmek için daha fazla kuvvet gerekecektir.

- Elektronik park frenini serbest bırakın.

- Çekme kablosunun her zaman gergin olduğundan emin olun.
- Vitesi boşa alın veya vites seçme kolunu **N** pozisyonuna getirin.

DİKKAT

Çekme halatını veya çeki demirini asla aksa veya hareketli aksam bileşenlerine bağlamayın. Bunlar hasar görebilirler ve bu da kazaya ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Uzman yardımına başvurun ve mümkünse aracı bir çekici ile taşıttırın.

! İKAZ

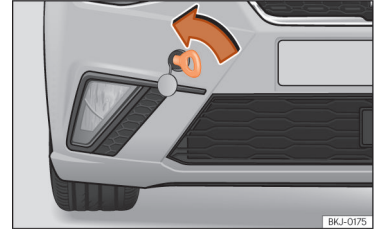
Araç ancak 12 voltluk akünün şarj durumu elektronik park frenini ve direksiyon kolunu kilidini devre dışı bırakmak için yeterliyse çekilebilir. Araçta güç beslemesi yoksa veya elektrik sistemi arızası varsa motor, elektronik park frenini serbest bırakmak ve direksiyon kolunu elektronik kilidini devre

dışı bırakmak için akü desteğiyle çalıştırılmalıdır.

Ön çekme bağlantısı



Şek. 154 Ön tamponun sağ tarafı: kapağı çıkarın.



Şek. 155 Ön tamponun sağ tarafı: vidalanarak sabitlenmiş çekme bağlantısı.

Çıkarılabilir çekme bağlantısının gövdesi, bir kapağın altındaki ön tamponun sağ tarafındadır » **Şek. 154.**

Bağlantı halkası her zaman araçta tutulmalıdır.

Çekme talimatlarını göz önünde bulundurun »» **sayfa 569.**

Çekme bağlantılarının takılması

- Bağlantı halkasını, bagaj bölmesindeki araç alet kitinden alın »» **sayfa 557.**

- Kapağı tabandan bastırarak çıkarın ve araçtan asın »» **Şek. 154.**

- Bağlantı halkasını **saat yönünün tersine** maksimum döndürerek muhafazaya vidalayın »» **Şek. 155**, »» ⓘ. Bağlantı halkasını muhafazasına ta-

mamen ve güvenli olarak sıkıştıracak uygun bir nesne kullanın.

- Çekme sonrası, bağlantı halkasını uygun bir nesneyle **saat yönünde** döndürerek vidayı sökün.

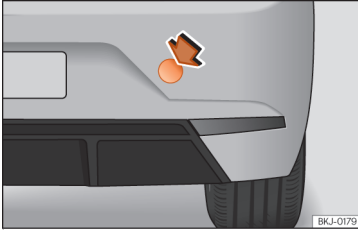
- Kapağı yerine takın ve yerine oturana kadar itin.

- Gerekirse bağlantı halkasını temizleyin ve ardından diğer araç aletleriyle birlikte bagaj bölümünde saklayın.

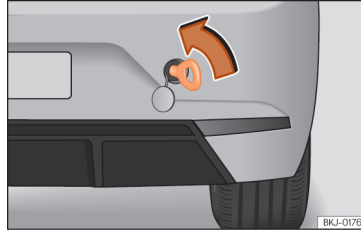
ⓘ İKAZ

Bağlantı halkası her zaman tamamen ve sıkıca sıkılmış olmalıdır. Aksi takdirde, çekme sırasında muhafazadan dışarı fırlayabilir.

Arka çekme bağlantısı



Şek. 156 Arka tamponda sağ tarafta: kapağın çıkarılması.



Şek. 157 Arka tamponun sağ tarafı: vidalanarak sabitlenmiş çekme bağlantısı.

Vidalı bağlantı halkasının muhafazası arka tamponun sağ tarafında, bir kapağın altındadır »» **Şek. 156.**

Standart olarak çekme braketiiyle donatılmış araçlarda kapağın altında vida bağlantı hal-

kası için herhangi bir muhafaza **bulunmaz**. Bu durumda, çekme bağlantısı çıkarılmalı veya monte edilmeli ve çekme için kullanılmalıdır »» **sayfa 521**, »» !.

Çekme talimatlarını göz önünde bulundurun »» **sayfa 569.**

Arka çekme bağlantılarının takılması

- Bağlantı halkasını, bagaj bölmesindeki araç alet kitinden alın »» **sayfa 557.**
- Açmak için kapağın »» **Şek. 156** sağ üst tarafına bastırın.

- Kapağı çıkarın ve araca asılı konumda bırakın
- Bağlantı halkasını **saat yönünün tersine** maksimum döndürerek muhafazaya vidalayın »» **Şek. 157** ,»» **sayfa 576**. Bağlantı halkasını muhafazasına tamamen ve güvenli olarak sıkıştırarak uygun bir nesne kullanın.
- Çekme sonrası, bağlantı halkasını uygun bir nesneyle **saat yönünde** döndürerek vidayı sökün.
- Gerekirse bağlantı halkasını temizleyin ve ardından diğer araç aletleriyle birlikte bagaj bölmesinde saklayın.

! İKAZ

- **Bağlantı halkası her zaman tamamen ve sıkıca sıkılmış olmalıdır. Aksi takdirde çekme ve çekerek çalıştırma sırasında serbest kalabilir.**
- **Aracın fabrika donanımında çekme braketini varsa, sadece bu braketin bir çekme bağlantısına monte edilmek için özel tasarlanması durumunda çeki demiriyle çekme işlemine izin verilir. Uygun olmayan bir çeki demiri**

kullanılırsa, hem çeki demiri hem de araç hasar görebilir. Bunun yerine, çeki halatı kullanılmalıdır.

Sigortalar

Giriş

Genelde bir sigorta çeşitli elektrikli bileşenlere atanabilir. Benzer şekilde elektrikli bir bileşen birçok sigorta ile korunabilir. Sigortaları sadece sorunun nedeni bulunduğu yerde değiştirin. Yeni yerleştirilmiş bir sigorta kısa bir süre sonra yanarsa

elektrik sistemini hemen yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

DİKKAT

Elektrik sistemindeki yüksek voltajlar, ciddi elektrik çarpmalarına neden olabilir ve yararlara ve hatta ölüme yol açabilir!

- Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Elektrik sisteminde kısa devrelere neden olmamaya dikkat edin.

DİKKAT

Uygun olmayan sigortalar kullanmak, sigortaları onarmak veya sigorta olmadan akım devresi bağlamak yangına ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Daha yüksek değerdeki bir sigortayı asla kullanmayın. Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı

renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

- Sigortayı metal şerit, zımba veya benzeri ile asla değiştirmeyin.

İKAZ

- Aracın elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için bir sigortayı değiştirmeden önce her zaman kontağı, lambaları ve tüm elektrik elemanlarını kapatın.

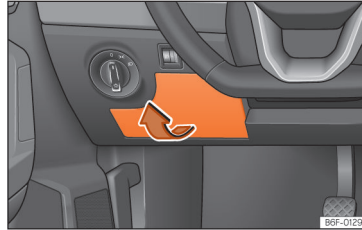
- Elektrik sisteminde hasara yol açabileceği için sigorta kutuları açıkken toz ve nem girmemesi için koruyun.



Bildirim

Araçta bu bölümde gösterilenden daha fazla sigorta vardır. Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.

Araç içi sigortalar



Şek. 158 Sürücü tarafındaki ön panelde: sigorta kutusunun kapağı.

Gösterge panelinin altında bulunan sigorta kutusunun açılması ve kapatılması

- *Açma:* sigorta kutusu kapağını gösterilen yönde çıkarın » **Şek. 158.**
- *Kapatma:* kapağı yerine yerleştirin.

Gösterge paneli altındaki sigortaların renklere göre belirlenmesi

Renk	Amper cinsinden akım yoğunluğu
Turuncu	5
Kahverengi	7,5

Renk	Amper cinsinden akım yoğunluğu
Kırmızı	10
Mavi	15
Sarı	20
Beyaz veya saydam	25
Yeşil	30
Turuncu	40

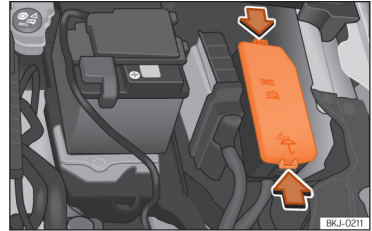
! İKAZ

- Sigorta kutusu kapaklarını her zaman dikkatli bir şekilde çıkarın ve araçta sorun

olmasını önlemek için doğru şekilde tekrar takın.

- Toz veya nem girişini önlemek için açırken sigorta kutularını koruyun. Sigorta kutularının içindeki kir ve nem elektrik sisteminde hasara neden olabilir.

Motor bölmesindeki sigortalar



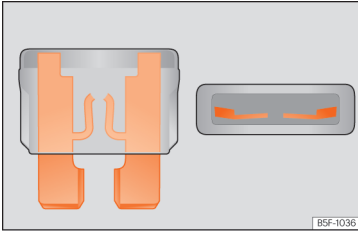
Şek. 159 Motor bölmesinde: sigorta kutusunun kapağı.

Motor bölmesi sigorta kutusunu açmak için

- Kaputu >>> ⚠, sayfa 595 kaldırın.
- Sigorta kutusu kapağının kilidini açmak için kilitleme tırnaklarına basın >>> **Şek. 159.**

- Sonra kapağı yukarı kaldırın.
- Kapağı **takmak** için sigorta kutusuna yerleştirin. Sesli bir şekilde yerine oturana dek kilitleme tırnaklarını aşağı itin.

Yanmış sigortaların değiştirilmesi



Şek. 160 Yanmış sigortanın görünümü.

Hazırlıklar

- Konağı, lambaları ve elektrikli donanımın tümünü kapalı konuma getirin.
- İlgili sigorta kutusunu açın »» **sayfa 578**, »» **sayfa 579**.

Yanmış sigortaların değiştirilmesi

Metal şerit eridiğinde sigortanın yandığı tespit edilebilir »» **Şek. 160**.

- Yanmış olup olmadığını görmek için sigortaya ışık tutun.

Sigortanın değiştirilmesi

- Sigortayı çıkarın.
- Yanmış sigortayı *aynı* amper değeri (aynı renk ve işaretler) ve *aynı* boyutta bir sigortayla değiştirin.
- Kapağı tekrar yerleştirin veya sigorta kutusu kapağını kapatın.

Sigorta yerleştirme

Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

Aracın içindeki sigortalar

No.	Tüketici/Amp	
1	Çeki kancası	20
3	Ses amplifikatörü	30
4	Çakmak/12V güç noktası	20
5	Panoramik tavan	30
6	Merkezi kilitleme	40
8	Isıtma fanı/ Climatronic	30
10	Çeki kancası	25
13	Lamba anahtarı, LSS ve SMLS direksiyon kolonu, teşhis portu, yağmur/lamba sensörü	7,5

No.	Tüketici/Amp	
14	Direksiyon Kolonu LSS: silecek kontrolü	10
15	Kombi, Acil durum araması [+NZ4]	7,5
16	Sağ lamba güç kaynağı	40
17	Sağ Kapı Cam Kumandası	30
18	Ön cam silecekleri	30
19	Radio, Multi-medya Sistemi	25
20	Isıtmalı arka cam	30
21	SCR Kontrol Ünitesi	30

No.	Tüketici/Amp	
23	Arka Görünüm Kamerası	7,5
24	Bağlantı Kutusu, harici ses kaynağı kablo bağlantısı [Çift USB], MIB ekranı	5
25	Direksiyon kolonu elektronikleri [MFL]	7,5
26	Geçit	7,5
27	Aktif süspansiyon kontrol ünitesi	7,5
28	DWA Sensörü	7,5
29	DWA Korna	7,5

No.	Tüketici/Amp	
31	9AA/9AB klima kontrol ünitesi	7,5
	9AK Climatronic kontrol ünitesi	15
32	Direksiyon Kolonu LSS, Anahtarsız	7,5
33	Sol Kapı Cam Kumandası	30
35	Sol lamba güç kaynağı	40
36	Sinyal Kornası	20
37	Isıtmalı koltuklar kontrol ünitesi	30
38	BCM Güç C63	30
39	BSD, PDC, MRR, PLA	10

No.	Tüketici/Amp	
40	Işık anahtarı, arıza teşhis girişi, far menzili düzenleyicisi, LSS direksiyon kolonu: lambalar, halojen lambalar, anahtar, geri vites, elektrokromik ayna, radyosuz RKA.	7,5
41	Katlanmamış dış aynaların ayarı	7,5
42	Debriyaj pedalı, kontak röleleri, AA basınç sensörü	7,5

No.	Tüketici/Amp	
43	DWP röle bobini, arka cam silecek motoru	15
44	Hava yastığı	7,5
45	Sol tam LED far	7,5
46	Sağ tam LED far	7,5
48	Direksiyon kolonu kilidi, Kessy Kontrol Ünitesi	7,5
49	SCR röle	7,5
53	Otomatik vites kutusu kolu, ZSS	7,5
58	Ön cam yıkama pompası	7,5
59	Isıtmalı arka dikiz aynaları	10

No.	Tüketici/Amp	
60	Çeki kancası	30
61	Çeki kancası	30

Motor bölmesindeki sigorta yerleşimi

No.	Tüketici/Amp	
1	MPI Motor Enjeksiyon Modülü	10
	TSI Motor Enjeksiyon Modülü	15
2	Yakıt ölçme valfi (TJ4/T6P/N09), Düşük sıcaklık soğutma suyu pompası (TJ4/T6P/N09/TC5); Yağ basıncı	7,5

No.	Tüketici/Amp	
	düzenleyici valfi (TJ1), soğutma suyu valfi AGR (TJ1), Yüksek ve düşük su pompaları (TJ1), SCR röle bobini, silindir kafası su valfi	
3	Lambda sondaları	15
4	Benzinli motor pompa rölesi (MPI), şamandıra kontrol ünitesi (TSI)	15

No.	Tüketici/Amp	
5	Elektrikli fan (EC), LDR valfi, kanister ve değişken dağıtım valfi, yağ basıncı ayar valfi, silindir bağlantı kesme valfleri, WIV sensörü	10
6	Bujiler (MPI ve TSI)	20
7	Vakum pompası (TSI)	15
8	Enjektörler ve EKP röle bobini (MPI)	10
9	Servo sensörü	7,5
10	Vref Akü: Geçit, BDM ve BCM	7,5

No.	Tüketici/Amp	
12	Sökülebilir kompresör	10
14	ESC, Röle 87 bobini ve motorlar için motor kontrol birimi (+ TJ1 / TJ4 / TH4 / T5I / T6P / N09 / TC5 / T5Y).	7,5
15	Otomatik Şanzıman DQ200 ve AQ160	30
17	50 Diyag	7,5
18	BDM marş motoru	30
20	ESC (Pompa)	60
	ABS (Pompa)	40
21	ESC/ABS (Valfler)	25

No.	Tüketici/Amp	
24	Orta iklimde sahip ülkeler için A/C olmayan TH4 Elektrikli fanı	30
25	Orta iklimde sahip ülkeler için AC veya T5I olan TH4 fanı	20
	PTC1	40
26	Sıcak iklimde sahip ülkeler için TJ1/TJ4/N09/T6P veya TH4/T5I Elektrikli fanı	50

No.	Tüketici/Amp	
27	Orta iklimde sahip ülkeler için AC veya T5I olan TH4 fanı	30
	PTC2	40
28	PTC3	40



Bildirim

• Araçta bu bölümde gösterilenden daha fazla sigorta vardır. Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.

• Sigorta içermeyen konumlar aşağıdaki tablolarda gözükmez.

- Aşağıdaki tablolarda listelenen ekipmanlardan bazıları modelin sadece belirli sürümleriyle ilgili-dir veya isteğe bağlı ilavelerdir.

- Lütfen yukarıdaki listelerin, dokümanın baskıya hazırlandığı esnada doğru olsalar da değiştirilebileceğine dikkat edin.

Ampullerin değiştirilmesi

Giriş

Ampullerin sökölmesi için belirli bir derecede pratik beceri gerekir. Emin de-

ęilseniz SEAT, teknik servise danışmanızı veya bir uzmandan yardım almanızı tavsiye eder. Genel olarak, ampullere ek olarak, diğer araç bileşenlerinin çıkarılması gerekiyorsa bir uzmana ihtiyaç vardır.

Her zaman aynı isme sahip ampuller kullanın. İsim ampul duyunun yuvasının üzerinde yazmaktadır.

Aracın nasıl donatıldığına bağlı olarak farklı ön far ve arka lamba setleri bulunabilir:

- ECOLED (tam -LED) uzun farlar
- Yüksek (tam -LED) uzun farlar
- Arka ampullü lamba
- LED arka lamba

LED teknolojili farlar

Işık kaynağı olarak ışık yayan diyotlara (LED'ler) sahip tam-LED farlar tüm ışıklandırma fonksiyonlarını gerçekleştirir (gün ışığı, yan lamba, sinyal, kısa far ve rota lambası). Bunlar aracın ömrü boyunca dayanabilecek şekilde tasarlanmıştır ve ampulleri değiştirilemez.

Far arızası durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Yan dönüş sinyalleri ve ilave fren lambalarının hepsi LED ampul kullanılmaktadır. Bu bilgi doğrultusunda, bir teknik servis tarafından değiştirilmeleri gerekmektedir.

Ampuller (12 V)

Araçtaki ekipmanın seviyesine bağlı olarak LED'ler iç ve/veya dış aydınlatmanın bir kısmı veya tümü için kullanılabilir. LED'ler aracın kullanım ömründen daha uzun ömre sahiptir. Bir LED

lamba arızalanırsa değiştirmek için yetkili servise gidin.

Her fonksiyon için kullanılan ışık kaynağı

Ampullü lamba	Sol	Sağ
Fren lambaları	2 x P21WLL	2 x P21WLL
Yan lambalar		
Retro sis lambası	W21W	—
Geri vites lambası	—	W16W
Dönüş sinyali	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

LED'li Lambalar	Sol	Sağ
Fren lambaları	LED	LED
Yan lambalar	LED	LED
Retro sis lambası	LED	—
Geri vites lambası	—	W16W
Dönüş sinyali	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

DİKKAT

- Ampuller basınca karşı yüksek duyarlıdır. Ampule dokunduğunuzda camı kırılarak, yaralanmalara neden olabilir.
- Ampulleri değiştirirken keskin kenarlı parçalar nedeniyle kendinizi yaralamamaya dikkat edin.

İKAZ

- Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önce kontak anahtarını çıkarın. Aksi halde, bir kısa devre meydana gelebilir.
- Bir ampulü değiştirmeden önce farları ve park lambasını kapatın.
- Hiçbir parçaya zarar vermemeye dikkat edin.

Çevreyle ilgili not

Kullanılmış ampullerin doğru şekilde nasıl atılacağını lütfen banyinize sorun.

Bildirim

- Hava koşullarına (soğuk veya yağmurlu) ön farlar, sis lambaları, arka lambalar ve göstergeler geçici olarak buğulanabilir. Bunun aydınlatma sisteminin kullanım süresi üzerinde bir etkisi yoktur. Lambaların açılmasıyla huzmenin geldiği ala-

nın buğusu giderilecektir. Bununla birlikte kenarlar buğulanmaya devam edebilir.

- Lütfen düzenli aralıklarla aracınızdaki tüm aydınlatmanın (özellikle dış lambalar) düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Bu sadece sizin güvenliğiniz için değil, diğer sürücülerin de güvenliği için de önemlidir.
- Bir ampulü değiştirmeden önce doğru yeni ampulü aldığınızdan emin olun.

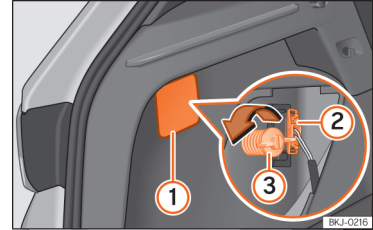
- Ampulün cam kısmına çıplak elle dokunmayın, bir bez ya da kağıt havlu kullanın; camın üzerinde kalan parmak izleri ampulün ürettiği ısıyla buharlaşarak reflektöre gider ve yüzeyine zarar verir.

- Araçtaki ekipmanın seviyesine bağlı olarak LED'ler iç ve/veya dış aydınlatmanın bir kısmı veya tümü için kullanılabilir. LED'ler aracın kullanım ömründen daha uzun ömre sahiptir. Bir LED

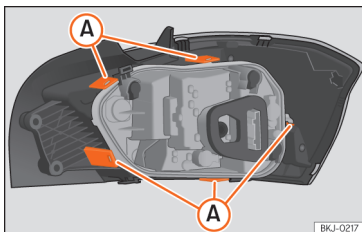
lamba arızalanırsa değiştirmek için yetkili servise gidin.

Ampullerin değiştirilmesi

Kaportada yer alan arka lamba ampulleri



Şek. 161 Bagaj: arka lamba birimini sabitleyen cıvataya erişin.



Şek. 162 Arka lambanın ters tarafındaki tespit tırnakları.

Aşağıdaki adımları izleyin:

- Hangi ampullerin hasarlı olduğunu kontrol edin.
- Bagaj kapağını açın.
- Bir tornavidanın düz tarafıyla kapağı boşluğa doğru kaldırarak çıkarın
» **Şek. 161** **1**.

- Ampul konektörünü sök-
kün **2**.
- Lambayı tutan civatayı
3 elle veya bir tornavida kullanarak sök-
kün.
- Lambayı hafifçe kendi-
nize doğru çekerek göv-
deden çıkarın ve temiz,
düz bir yüzeye bırakın.
- Duyu, tutucu tırnaklarını
açarak sök-
kün » **Şek. 162**
A.
- Hasarlı ampulü de-
ğiştirin.
- Takma işlemi için sökme
adımlarını ters sırayla
gerçekleştirin ve ampul
tutucuyu takarken özel

dikkat gösterin. Sabitleme
tırnakları yerine bir tık se-
siyle yerleşmelidir.

! İKAZ

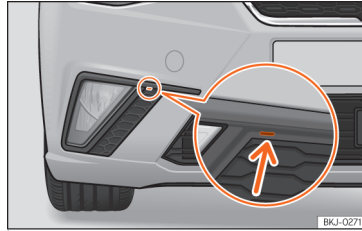
**Arka lamba birimini
çıkartırken boyaya ve
lambadaki parçalara
hasar vermemeye
dikkat edin.**



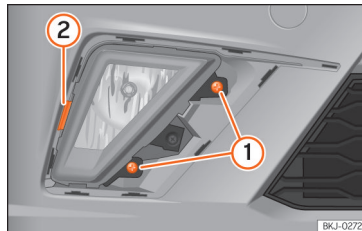
Bildirim

- Çizmemek için arka lamba birimindeki camın altına yumuşak bir bez koyduğunuzdan emin olun.
- LED lambalar için sadece sinyali ve arka ampulleri değiştirebilirsiniz.

Ön sis farı ampülü



Şek. 163 Sis farı: ızgarayı çıkarın



Şek. 164 Sis farı: duyu sökün

Aşağıdaki adımları izleyin:

- Deliği tornavida ile kaldırın » **Şek. 163** [ok]. Daha sonra, ızgaranın kenarındaki klipsleri hafifçe kaldırarak çıkarın.
- İki civatayı çıkarın » **Şek. 164** **1** ve ön sis farını çıkarmak için klipsi **2** kullanın.
- Ampul konektörünü sökün.
- Duyu sola çevirin ve çekin.
- Bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönünde çevirerek ampülü sökün.
- Sabitleme kılavuzlarının doğru konumda olduğundan emin olarak ampülü

geri takın, ardından üzerine bastırın ve saat yönünde döndürün.

- Farı takmak için yukarıdaki adımları ters şekilde gerçekleştirin.
- Ampulün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

plaka ışığı

- Tornavidanın düz kısmını özel yuvaya sokun ve ampülü çıkartın.
- Ampul duyunu çevirerek sökün.
- Ampülü değiştirin.

- Duyu tamamen oturana dek çevirerek tekrar takın.
- Lambayı bir “klik” sesi duyulana kadar bastırın.

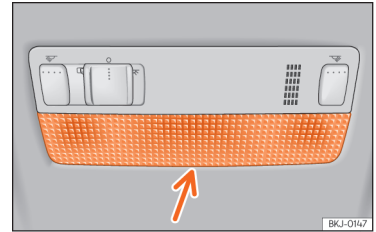


Bildirim

Aracın donanımına bağlı olarak plaka lambaları LED olabilir. LED’ler aracın kullanım ömründen daha uzun ömre sahiptir. LED’ler arızalanırsa değiştirmek için yetkili servise gidin.

İç ampullerin değiştirilmesi

İç mekan aydınlatması ve ön okuma lambası



Şek. 165 Ön okuma lambası.

- Gövde ile cam arasına bir düz tornavida sokun
»» **Şek. 165.**
- Camı, hasar vermeden dikkatlice kanırtın.

- Ampulleri dışarı doğru çekin.
- Orta ampulü değiştirmek için, tutun ve bastırın.
- Yan lambanın dış kenarına hafifçe bastırarak, sökme işleminin tersi yönde takın.
- Camı ilk olarak düğme çerçevesinin üst kısmındaki tırnaklara geçirin. Daha sonra, ön kısma iki uzun tırnak destek üzerine geçene kadar bastırın.

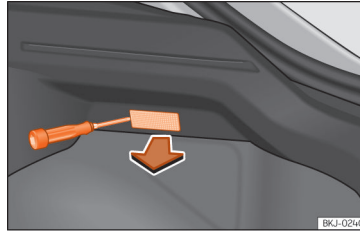


Bildirim

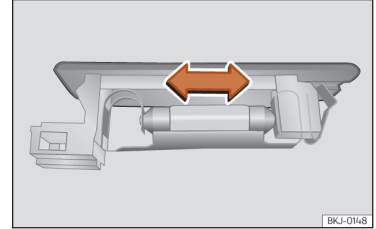
LED aydınlatma lambalarında ışık kaynaklarını değiştirmek mümkün değildir. Işık

çalışmıyorsa aracı resmi bir Servis'e götürün.

Bagaj bölmesi aydınlatması



Şek. 166 Bagaj lambası.



Şek. 167 Bagaj lambası.

- Tornavidanın düz tarafıyla iç kenarına bastırarak ampulü çıkarın »» **Şek. 166.**
- Kabloyu çıkarın.
- Ampulü yana doğru bastırın ve yuvasından çıkarın »» **Şek. 167.**
- Ampulü değiştirin.

- Kabloyu tekrar bağlayın.
- Ampulü takın ve yerine oturana dek bastırın.

Seviyeleri kontrol etme ve doldurma

Motor bölmesi

Motor bölmesinde çalışma

Aracın motor bölmesi tehlikeli bir alandır. Motor bölmesindeki çalışmaları ancak gerekli işlemler ve genel güvenlik önlemleri hakkında iyi düzeyde bilgiye sahipseniz ve yeterli alet, araç ve çalıştırma sıvısı elinizde mevcutsa gerçekleştirmelisiniz. Yetersizce yapılan çalışmalar ciddi yaralanmalara neden olabilir »» ⚠. Bu durumda, tüm çalışmaları

yaptırmak için yetkili bir servise başvurun. SEAT, bunun için SEAT bayini ziyaret etmenizi önermektedir.

Motor bölmesinde herhangi bir işlem yapmadan önce, gerekli tüm güvenlik önlemlerini alarak aracı daima düz ve sağlam bir zemine park edin.

⚠ DİKKAT

Bakım çalışmaları sırasında aracın herhangi bir kaza sonucu hareketi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Aracın hareket etmesini önlemek için hareketsiz hale getirmeden asla aracın altında çalışma yapmayın. Tekerlekler yerdeyken araç altında çalışıldığı sırada, araç düz bir zeminde olmalı ve tekerlekler kilitli olmalıdır.

- Aracın altında çalışma yapılması gerekiyorsa, uygun montaj desteği kullanarak güvenli bir şekilde desteklemek için ekstra önlem alın. Kriko bu amaç için uygun değildir ve yüke da-

yanamayabilir, bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Start-Stop sistemi manuel olarak kapatılmalıdır.

DİKKAT

Herhangi bir aracın motor bölmesi, ciddi yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli bir alandır!

- Herhangi bir tür çalışma yaparken daima son derece dikkatli olduğunuzdan emin olun ve genel güvenlik

önlemlerini aklınızda bulundurun. Kendinizi asla riske atmayın.

- Gerekli işlemler hakkında kapsamlı bilginiz yoksa asla motor bölmesinde çalışma yapmayın. Ne yapılması gerektiğinden emin değilseniz, işlerin yapılması için yetkili bir servise başvurun. Yetersizce yapılan çalışmalar ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Motor bölmesinden buhar veya soğutucu çıktığını görürseniz

asla kaputu açmayın veya kapatmayın. Buhar veya sıcak soğutma suyu ciddi yanıklara neden olabilir. Motor bölmesinden buhar veya soğutma suyunun çıktığını duymayı veya görmeyi bırakana kadar her zaman bekleyin.

- Kaputu açmadan önce daima motorun soğumasını bekleyin.
- Sıcak motor veya egzoz sistemi bileşenlerine dokunmak ciltte yanıklara neden olabilir.

- Kontakın açılmasını ve içten yanmalı motorun yanlışlıkla çalıştırılmasını önlemek için kontaklı kapatın ve araç anahtarını araçtan güvenli bir mesafede güvenli bir yerde saklayın.

- Çocukları daima motor bölmesinden uzak tutun ve asla gözetimsiz bırakmayın.

- Motor sıcakken, soğutma sisteminde basınç oluşacaktır. Genleşme deposunun kapağını açmayın, sıcak soğutma suyu dışarı

sıçrayabilir ve ciddi yanıklara ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

- Soğutma suyu genleşme deposu kapağını hafifçe aşağı bastırırken yavaşça ve çok dikkatli bir şekilde saat yönünün tersine çevirin.

- Yüzünüz, elleriniz ve kollarınızı, büyük, kalın bir kumaş kullanarak sıcak soğutma suyundan ve buhardan her zaman koruyun.

- Çalıştırma sıvılarını yeniden doldururken, bunların motor bileşenlerine veya egzoz sistemine dökülmemesine dikkat edin. Bu sıvılar yangına neden olabilir.

DİKKAT

Elektrik sistemi yüksek voltaj altındadır ve elektrik çarpmasına, yanıklara, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir!

- Elektrik sistemine asla kısa devre yaptırmayın. 12 voltluk akü patlayabilir.
- Elektrik çarpması ve ciddi yaralanma riskini azaltmak için motor çalışırken veya marş sırasında kontak sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.

DİKKAT

Motor bölmesinde ciddi yaralanmalara neden olabilecek dönen parçalar vardır.

- Elinizi asla radyatör fanına veya o bölgeye sokmayın. Tüm rotor kanatları ciddi yaralanmalara neden olabilir. Fan sıcaklığa bağlı olarak devreye girer ve kontak kapalı olsa bile otomatik olarak çalışabilir.
- Motor çalıştırılırken veya çalışırken herhangi bir çalışma yapılması gerekiyorsa, dönen parçaların (örn. poli-V kayış, alternatör ve radyatör fanı) ve yüksek voltajlı kontak sistemi-

nin ölümcül tehlike oluşturduğunu dikkate alın. Daima son derece dikkatli hareket edin.

- Vücudunuzun hiçbir yerinin veya herhangi bir takı veya kravatın, bol giysilerin, gevşek uzun saçların dönen parçalara sıkışmadığından emin olun. Motor bölmesinde herhangi bir işlem yapmadan önce, takmış olabileceğiniz tüm takıları veya kravatları çıkarın, saçları-

nız uzunsa toplayın ve bol giysilerinizi toparlayın.

- Dikkat etmeden gaz pedalına basmayın. Bunu her zaman aşırı dikkatle yapın. Elektronik park freni etkin olsa bile araç hareket edebilir.
- Motor bölmesinde bez veya alet gibi nesneler bırakmayın.

DİKKAT

Motor bölmesindeki çalıştırma sıvıları ve bazı malzemeler son derece yanıcıdır ve yangına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir!

- Motor bölmesinin yakınında asla sigara içmeyin.
- Asla korumasız alev veya kıvılcımların yakınında çalışmayın.
- Araç içi 12 voltluk elektrik sisteminde çalışma yapmanız ge-

rektğinde aşağıdaki-leri aklınızda bulundurun:

- 12 voltluk akünün bağlantısını daima kesin. 12 voltluk akünün bağlantısını keserken aracın kili-dinin açık olduğundan emin olun, aksi takdirde hırsızlık önleme alarmı tetiklenir.
- Asla ısıtma elemanlarının, su kazanlarının veya korumasız alevlerin yakınında çalışmayın.

- Her zaman yakını-
nızda bir yangın sön-
dürücü bulundurun,
çalışır durumda oldu-
ğundan ve kontrol
edildiğinden emin
olun.

⚠ İKAZ

Çalıştırma sıvılarını
doldururken veya de-
ğiştirirken, ilgili dol-
durma kapaklarına
doğru sıvıları doldur-
duğunuzdan emin
olun. Yanlış çalıştırma
sıvılarının kullanılması
ciddi arızalara ve mo-
tor hasarına neden
olabilir.



Çevreyle ilgili not

Araçtan taşan çalış-
tırma sıvıları çevreyi
kirletir. Dolayısıyla,
aracın altını düzenli
olarak kontrol edin.
Çalışma sıvılarının ze-
minde bıraktığı izler
varsa, bir yetkili ser-
vise başvurun ve ara-
cın kontrol edilmesini
talep edin. Herhangi
bir çalıştırma sıvısı dı-
şarı sızarsa, doğru şe-
kilde bertaraf edin.

Aracı motor bölmesin- deki çalışmaya hazır- lanma

Motor bölmesinde her-
hangi bir işlem yapma-
dan önce aşağıdaki iş-
lemleri daima belirtilen sı-
rada gerçekleştirin » ⚠:

1. Gerekli tüm güven-
lik önlemlerini alarak
aracı düz ve sağlam
bir zemine park edin.
2. Fren pedalına basın
ve kontak kapanana
kadar basılı tutun.
3. Elektronik park frenini
uygulayın.
4. *Düz şanzıman:* vites
kolunu boşa alın.

Otomatik şanzıman: vites kolunu **P** konumuna alın.

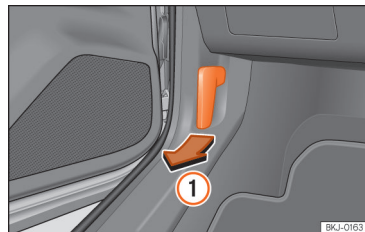
5. Kontağı kapatın
» **sayfa 260.**
6. Aracın anahtarını araçtan çıkarın ve motorun yanlışlıkla çalıştırılmasını önlemek için dışarıda saklayın.
7. Motorun yeterince soğumasını bekleyin.
8. Başka kişileri her zaman motor bölmesinden uzak tutun.
9. Aracı hareket edemeyecek şekilde sabit hale getirin.

⚠ DİKKAT

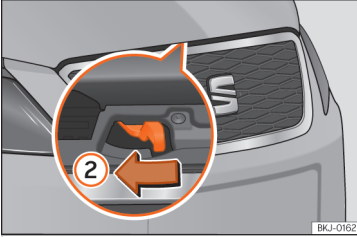
Kendi güvenliğiniz için bu önemli kontrol listesini göz ardı etmeyin, aksi takdirde bu kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Her zaman kontrol listesindeki talimatlara uyun ve genel güvenlik önlemlerini daima aklınızda bulundurun.

Kaputun açılması ve kapatılması



Şek. 168 Sürücü ayak bölmesi alanındaki kolu serbest bırakın.



Şek. 169 Kaputun altındaki kol.

Kaputun açılması

Kaput, aracın içinden açılabilir.

Kaputu açmadan önce ön cam silecek kolunun ön camdaki yerinde olduğundan emin olun.

- Kapıyı açın ve gösterge panelinin altındaki kolu çekin »» **Şek. 168 1**.
- Kaputu kaldırmak için kaputun altında bulunan ortadaki kolu sola doğru bastırın »» **Şek. 169 2**. Bağlama kancalarının kilidi açılır.
- Kaput açılabilir. Kaput civatasını açın ve kaputun içinde bulunan ve bu amaçla tasarlanmış tespit elemanına sabitleyin.

Kaputun kapatılması

- Kaputu hafifçe kaldırın.
 - Kaput desteğini serbest bırakın ve yuvasına yerleştirin.
 - Yaklaşık 20 cm'lik bir yükseklikten bırakarak kilitlenmesini sağlayın.
- Kaput kapanmazsa üzerine bastırmayın. Yeniden açın ve yukarıda belirtilen şekilde düşmeye bırakın.

⚠ DİKKAT

Kaputun düzgün şekilde kapatıldığından emin olun. Sürüş sırasında açılırsa kazaya neden olabilir.

! İKAZ

Belirli hava koşullarında kaput ile ön cam arasında buz veya kar birikebilir; özellikle menteşe bölgesinde buz veya kar olmadığından emin olana kadar kaputu zorlayarak açmaya çalışmayın.

! İKAZ

Kaput ve ön cam silecek kollarında hasarı önlemek için kaputu sadece ön cam silecekleri ön cam üzerindeyken açın.

Sıvılar ve sarf malzemeleri**Giriş**

Motor soğutma suyu veya araç aküleri gibi tüm sıvılar ve sarf malzemeleri sürekli geliştirmeye tabidir. Dolayısıyla, bir sıvının veya sarf malzemesinin değiştirilmesi gerektiğinde lütfen bir yetkili servis ile iletişime geçin.

SEAT bayileri, herhangi bir değişiklik hakkında daima zamanında bilgi alır.

! DİKKAT

Uygun olmayan sıvılar ve sarf malzemeleri kullanılırsa veya uygunsuz şekilde kullanılırlarsa kazalar, yaralanmalar, yanıklar ve ciddi zehirlenmeler meydana gelebilir.

- Çalıştırma sıvılarını sadece orijinal kaplarında sıkıca kapalı olarak saklayın.
- Biri tarafından yutulabileceğinden, çalıştırma sıvılarını asla boş gıda kutuları, şişeler veya diğer boş kaplarda saklamayın.

- Tüm sıvılar ve tüketim malzemelerini çocuklardan uzak tutun.
- Çalıştırma sıvısı kapları üzerinde sunulan bilgi ve uyarıları her zaman okuyun ve bunlara uyun.
- Zararlı buharlar yayyan ürünler kullanırken daima açık havada veya iyi havalandırılan bir alanda çalışın.

⚠ İKAZ

Sadece uygun çalıştırma sıvılarını kullanın. Çalıştırma sıvılarını asla karıştırmayın. Bu, ciddi arızalara ve motor hasarına neden olabilir!

✿ Çevreyle ilgili not

Çalıştırma sıvılarının sızıntıları çevreyi kirletebilir. Herhangi bir çalıştırma sıvısı dışarı sızarsa, bunu uygun bir kaptan toplayın, uygun ve çevreye duyarlı bir şekilde imha edin.

Soğutma sistemi

Giriş

Motor soğutma sistemi üzerindeki çalışmaları sadece gerekli işlemlere ve genel olarak geçerli güvenlik önlemlerine aşina iseniz ve uygun alet, ekipman ve çalıştırma sıvıları elinizde mevcutsa gerçekleştirin. Yetersizce yapılan çalışmalar ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bu durumda, tüm çalışmaları yaptırmak için yetkili bir servise başvurun. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

⚠ DİKKAT

Motor soğutma suyu zehirlidir!

- Soğutma suyunu sadece orijinal kabında, sıkıca kapalı ve güvenli bir yerde saklayın.
- Başka bir kişi tarafından yutulabileceğinden, motor soğutma suyunu asla boş gıda kutuları, şişeler veya diğer boş kaplarda saklamayın.
- Motor soğutma suyunu daima çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.

- Aracın kullanılacağı yerde beklenen en düşük ortam sıcaklığını hesaba katarak soğutma sıvısı katkı maddesi yüzdesinin doğru olduğundan emin olun.

- Dış ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, soğutma suyu donabilir ve araç hareketsiz kalabilir. Bu durumda ısıtma da çalışmaz ve yeterince kalın giyinmemiş yolcular donarak hayatını kaybedebilir.

✿ Çevreyle ilgili not

Soğutma suları ve katkı maddeleri çevreyi kirletebilir. Çalıştırma sıvısı dışarı sızarsa bunu toplayın, uygun ve çevreye duyarlı bir şekilde imha edin.

Soğutma suyu teknik özellikleri

Fabrikada takılan motor soğutma sistemi, özel olarak arıtılmış su ve en az %40 soğutma suyu katkı maddesi olan G12evo (TL-VW 774 L) karışımı ile doldurulur.

Aracınız için hangi soğutma sıvısının uygun olduğu konusunda bir yetkili servisten bilgi alın. SEAT, bunun için SEAT bayini ziyaret etmenizi önermektedir.

Motor soğutma sistemini korumak için katkı maddesi yüzdesi **daima** en az %40 olmalıdır. İklimsel nedenlerle daha fazla donmaya karşı koruma gerekiyorsa, katkı maddesi oranı artırılabilir. Ancak maksimum %55'e kadar artırılmalıdır, aksi takdirde donma koruması düşer ve soğutma etkisi azalır.

G12evo (TL-VW 774 L), ef-latun rengiyle tanınabilir. Bu su ve katkı maddesi karışımı sadece -25°C'ye (-13°F) kadar antifriz koruması sağlamakla kalmayıp, aynı zamanda soğutma sisteminin hafif alaşım parçalarını korozyona karşı korur, kireç oluşumunu önler ve soğutma suyunun kaynama noktasını önemli ölçüde yükseltir.

Soğutma suyunu doldururken, optimum paslanma koruması için **damıtılmış su** ve uygun soğutma suyu katkı mad-

desinin en az %40'ından oluşan bir karışım kullanılmalıdır » **sayfa 607**.

DİKKAT

Aracın soğutma sistemi yeterli antifriz korumasına sahip değilse motor arızalanabilir ve bu ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Aracın kullanılacağı yerde beklenen en düşük ortam sıcaklığını hesaba katarak soğutma sıvısı katkı maddesi yüzdesinin doğru olduğundan emin olun.**

- Dış ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, soğutma suyu donabilir ve araç hareket-siz kalabilir. Bu durumda ısıtma da çalışmaz ve yeterince kalın giyinmemiş yolcular donarak hayatını kaybedebilir.

⚠ İKAZ

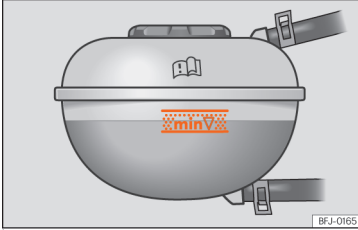
G12evo soğutma sıvısına (TL-VW 774 L) dair orijinal katkı maddelerini asla SEAT tarafından onaylanmamış motor soğutma suları ile karıştırmayın.

- Genleşme deposundaki suyun rengi pembe değil (eflatun renkli katkı maddesinin damıtılmış su ile karıştırılması sonucu), ama örneğin kahverengi ise, uygun soğutma suyu başka bir uygun olmayan su ile karıştırılmış olabilir. Bu durumda, soğutma suyu en kısa zamanda değiştirilmelidir! Aksi takdirde motorda ve soğutma sisteminde ciddi arızalar veya hasarlar meydana gelebilir!

✿ Çevreyle ilgili not

Motor soğutma suyu ve katkı maddeleri çevreyi kirletebilir. Çalıştırma sıvısı dışarı sızarsa bunu toplayın, uygun ve çevreye duyarlı bir şekilde imha edin.

Soğutma suyunu kontrol etme ve doldurma



Şek. 170 Ön bölme: soğutma suyu genişleme deposundaki işaret.



Şek. 171 Ön bölme: soğutma suyu genişleme deposunun kapağı.

Önceki adımlar

- Aracı sağlam, düz bir yüzeye park edin.
- Motor tamamen soğuyanaya kadar bekleyin
» » » ⚠.

- Ön kaputu açın.
- Motor soğutma suyu genişleme deposu, kapaktaki sembolden tanımlanabilir ⚠. » » » **Şek. 171**

Seviye kontrolü

Araç teslim edildiğinde (yeni araçlar), soğutma suyu işaretli alanın üzerinde olabilir. Bu normaldir. Soğutma suyunu boşaltmaya gerek yoktur.

- Motor soğukken genişleme deposundaki yan işareti kullanarak soğutma suyu seviyesini kontrol edin » » » **Şek. 170.**

Soğutma suyu seviyesi işaretler arasında olmalıdır.

- Seviye, depodaki minimum seviye işaretinin (**min**) altındaysa, soğutma suyu doldurun. Motor sıcakken, soğutma suyu seviyesi üst işaretin biraz üzerinde olabilir.

Suyun doldurulması

Motor soğutma suyu seviyesi çok düşük olduğunda, soğutma suyu uyarı ışığı yanar. Bu durumda derhal uzman personelden yardım isteyin.

Soğutma suyu seviyesi çok düşükse ve yakınlarda servis yoksa, aşağıdakilere dikkat edin:

- Motor soğutma suyu genleşme deposunun kapağının üzerine uygun bir bez koyarak yüzünüzü, ellerinizi ve kollarınızı daima sıcak soğutma suyundan veya buhardan koruyun.
- Kapağı dikkatlice çıkarın »» .
- Sadece SEAT şartnamelerine uygun **yen**i soğutma suyu doldurun »» **sayfa 604**.
- Sadece genleşme deposunda hala bir miktar soğutma suyu varsa so-

ğutma suyu doldurun; aksi takdirde motor hasar görebilir! Genleşme deposunda soğutma suyu görmezseniz, **aracınızı sürmeye devam etmeyin** ve uzman yardımına başvurun.

- Genleşme deposunda hala soğutma suyu kalmışsa, deponun üst işaretine kadar soğutma suyu doldurun ve ertesi gün seviyeyi kontrol edin. Seviye **tekrar** düşerse, bir servise gidin ve soğutma sisteminin kontrol edilmesini isteyin.

• Soğutma suyu seviyesi, genleşme deposundaki işaretler arasında olmalıdır »» **Şek. 170. İşaretli alanın üst kenarını asla aşmayın**»» ⚠.

• Kapağı çevirerek sıkıca takın.

• Acil bir durumda önerilen özelliklere sahip motor soğutma suyu yoksa, başka bir soğutma suyu katkı maddesi kullanmayın! Bu durumda, sadece **damıtılmış su** »» ⓘ ile doldurun. Ardından, önerilen katkı maddesinin mümkün olan en kısa sü-

rede doğru oranda doldurulduğundan emin olun »» **sayfa 604.**

⚠ DİKKAT

Buhar ve sıcak motor soğutma suyu ciddi yanıklara neden olabilir.

• **Ön bölmeden buhar veya soğutma suyu çıktığını görür veya duyarsanız, asla ön kaputu açmayın. Daima buhar veya soğutma suyunun sızdığını göremeyene veya duymayana kadar bekleyin. Sıcak**

parçalara dokunmak ciltte yanıklara neden olabilir.

• **Ön kaputu açmadan önce lütfen aşağıdaki kilelere dikkat edin:**

- Elektronik park frenini uygulayın.
- Çocukları daima ön bölmeden uzak tutun ve asla gözemsiz bırakmayın.

• **Motor sıcakken, soğutma sisteminde basınç oluşacaktır. Genleşme deposunun kapağını açmayın, sıcak soğutma suyu dışarı sıçrayabilir ve ciddi**

yanıklara ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

- Kapağı hafifçe aşağı bastırırken yavaşça ve çok dikkatli bir şekilde saat yönünün tersine çevirin.
- Yüzünüz, elleriniz ve kollarınızı, büyük, kalın bir kumaş kullanarak sıcak soğutma suyundan ve buhardan her zaman koruyun.

⚠ İKAZ

Sadece damıtılmış su kullanın! Diğer su türleri, önemli paslanma hasarına neden olabilecek kimyasal maddeler içerir. Damıtılmış su eklediyseniz, motorun tüm soğutma suyunun derhal bir yetkili servis tarafından değiştirilmesini sağlayın.

- Doldururken, işaretli alanın üst kenarını aşmayın »» **Şek. 170.** Aksi takdirde, sıcaklık yükseldiğinde fazla su

motor soğutma sisteminden dışarı atılır ve hasara neden olabilir.

- Sistem çok fazla soğutma suyu sızdırıyorsa, sadece motor *tamamen soğuduktan* sonra tekrar doldurun. Önemli bir soğutma suyu kaybı varsa, soğutma sisteminde sızıntılar olabilir. Derhal bir yetkili servise gidin ve sistemi kontrol ettirin. Bu, motor hasarına yol açabilir.
- Genleşme deposu tamamen boşsa soğutma suyu ekleme-

yin! Soğutma siste-
mine hava girmiş ola-
bilir. Aracınızı sürmeye
devam etmeyin ve uz-
man personelden yar-
dım isteyin. Bu, motor
hasarına yol açabilir.

- Çalıştırma sıvılarını
değiştirirken, doğru
doldurma ağızlarına
doğru sıvıları döktü-
ğünüzden emin olun.
Yanlış çalıştırma sı-
vılarının kullanılması
ciddi arızalara ve mo-
tor hasarına neden
olabilir.

Fren hidroliği

Fren hidroliğini kontrol edin ve doldurun



Şek. 172 Motor bölmesi:
fren hidrolik haznesi
kapağı.

Fren hidroliği kontrolü

Fren hidroliği seviyesi **MIN**
ve **MAX** işaretleri arasında
olmalıdır.

Ancak, seviye kısa bir süre
içerisinde fark edilebilir
şekilde düşerse, veya **MIN**
işaretinin altına düşerse,
fren sisteminde bir kaçak
olabilir. Uzman desteği
alın. Gösterge paneli ek-
ranındaki bir uyarı lam-
bası fren hidroliği seviye-
sini gösterir .



Fren hidroliği sevi- yesi

Gösterge lambası kırmızı
renkte yanar.

Fren hidroliği seviyesi çok
düşük.

-  **Aracı durdurun!**
- Fren hidroliği seviyesini kontrol edin.
- Fren hidroliği seviyesi çok düşükse uzman desteği alın.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğinin bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

DİKKAT

Fren hidroliği seviyesi düşükse veya uygun değilse/eski fren hidroliği kullanılırsa fren

sistemi arızalanabilir veya frenleme gücü azalabilir.

- Fren sistemi ve fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin!
- Fren hidroliği kullanıldığında ve frenler aşırı frenleme kuvvetlerine maruz kaldığında fren sisteminde buhar kabarcıkları oluşur. Bu kabarcıklar frenleme mesafesini önemli oranda artırabilir, frenleme gücünü önemli oranda düşü-

rebilir ve fren sisteminde genel arızaya yol açabilir.

- Her zaman doğru fren hidroliğini kullandığınızdan emin olun. Sadece açık bir şekilde VW 501 14 standardını karşılayan fren hidroliği kullanın.
- VW 501 14 standardına uygun fren hidroliğini bir SEAT bayisinden veya SEAT Yetkili Servisinden alabilirsiniz. Hiçbiri mevcut değilse sadece DIN ISO 4925 SINIF 4 standartlarını

veya ABD Standartları FMVSS 116 DOT 4'ü karşılayan yüksek kaliteli bir fren hidroliği kullanın.

- Değiştirilen fren hidroliği yeni olmalıdır.
- Fren hidroliği çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde orijinal kabında saklanmalıdır. Zehirlenme riski!

⚠ İKAZ

Akü hidroliği aşındırıcı olduğunda araç boyasıyla temas etmemelidir.

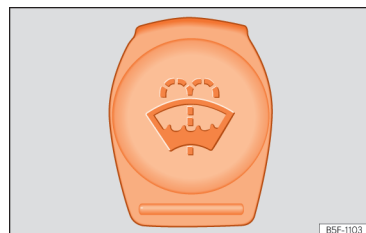


Bildirim

Fren hidroliği çevre kirleticidir. Dökülmüş servis hidroliği varsa toplayın ve atılma işlemini bir uzmana yaptırın.

Ön cam yıkayıcı haznesi

Cam yıkama deposu seviyesi kontrolü ve dolumu



Şek. 173 Motor bölmesinde: ön cam yıkama deposunun mavi kapağı.

Haznedeki suyu düzenli olarak kontrol edin ve gerektiğinde ilave yapın.

Cam yıkama deposu, ön cam ve arka cam için sıvı deterjan içerir.

Yıkama sıvısı deposunun doldurma ağzında bir elek vardır. Depoyu doldururken, bu elek büyük kir parçacıklarının nozül-lere ulaşmasını engeller. Eleği temizlik dışında çıkarmayın. Elek hasarlıysa veya takılı değilse, bu kir parçacıkları dolum sırasında sisteme girebilir ve ön cam yıkama nozüllerini tıkayabilir.

● Kaputu »» , **sayfa 595** kaldırın.

● Ön cam yıkayıcı haz-
nesi kapakta  sembolü
ile işaretlenmiştir.

● Depoda yeterli sıvı
olup olmadığını kontrol
edin.

Ön cam ve farları yıka-
mak için sade su yeterli
değildir. Ön cam yıkama
sıvısına her zaman bir te-
mizlik ürünü ilave etmeniz
önerilir.

Önerilen ön cam sile- cekleri

● Sıcak havalarda G 052
184 A1 ürününü kullanma-
nızı tavsiye ediyoruz. Yı-

kama suyu deposundaki
karışımın oranı: 1:100 (100
birim su için 1 birim kon-
santre).

● Bütün yıllık, saydam
cam için G 052 164 A2.
Kış karışımının yaklaşık
oranı, -18°C'ye (0°F) ka-
dar: 1:2 (2 birim su için 1
birim konsantre); aksi tak-
dirde yıkama sıvısı depo-
sunda 1:4 karışım oranı.

Ön cam yıkama deposu-
nun kapasitesi yaklaşık 3
litredir.

⚠ İKAZ

Ön cam yıkayıcıdaki su yeterli miktarda antifriz içermiyorsa ön ve arka camda donabilir ve ön ve arka görüşü etkileyebilir.

- Kış aylarında ön cam yıkama suyu yeterli antifriz olduğundan emin olun.
- Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan ön cam silecek sistemini kullanmayın. Antifriz ön camda donabilir ve görüşü engelleyebilir.

⚠ İKAZ

Hiçbir zaman uygun-suz bir antifriz veya benzeri katkı maddelerini cam yıkama suyuyla karıştırmayın. Ön camda yağlı bir katma oluşabilir ve görüşü engelleyebilir.

- SEAT tarafından önerilen bir cam temizleyici ve temiz su kullanın.
- Gerekirse haznedeki suya uygun bir antifriz ekleyin.

⚠ İKAZ

• SEAT'ın önerdiği temizlik ürünlerini diğer ürünlerle karıştırmayın. Bu durum çökelmeye neden olarak cam yıkayıcı püskürtücülerinin tıkanmasına neden olur.

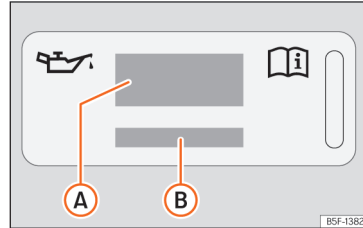
- Servis sıvılarını değiştirir veya doldururken, sıvıları doğru depoya koyduğunuzdan emin olun. Yanlış sıvı-

ların kullanılması ciddi arızalara neden olabilir.

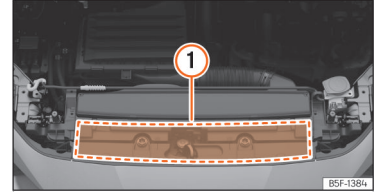
- Cam yıkama sıvısı eksikliği, ön camdaki görünümün gizlenmesine neden olur.

Motor yağı

Genel notlar



Şek. 174 Motor bölümünde: motor yağı etiketi



Şek. 175 Motor bölümünde: motor yağı etiketinin bulunduğu alan

»» **Şek. 174** anahtarı:

- A** Motor yağı standardı ile ilgili bilgiler.
- B** Motor yağı viskozitesi ile ilgili bilgiler.

Motorda, tüm yıl kullanılabilecek özel, çok sınıflı bir yağ mevcuttur.

Motorun düzgün çalışması ve uzun ömürlü olması için yüksek kalitede yağ kullanılması gerektiğinden, yağ doldururken veya değiştirirken sadece VW standartlarına uygun yağ kullanın.

Motor yağı etiketi olan araçlar için

Motor yağı eklemek gerekiyorsa, etikette gösterilen yağlardan birini kullanın » **Şek. 174.** Öngörülen standarda sahip etiket, motor bölmesinin 1 ön tarafında bulunur » **Şek. 175** **1**. Önerilen motor

yağını kullanırsanız, yağ gereken sıklıkta doldurabilirsiniz.

Motor yağı etiketi olmayan araçlar için

İlgili standart hakkında bilgi için yetkili bir servis veya SEAT yetkili servisiyle iletişime geçin.

Motor yağı seviyesi çok düşükse

Tavsiye edilen motor yağı yoksa **acil durumda** bir sonraki yağ değişimine kadar yağınızı **bir defaya mahsus** olarak bir üst sınıf yağın maksimum 0,5 lt'siyle değiştirebilirsiniz:

- *Benzinli motorlar:* standart VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, API SN veya IL-SAC GF-6A.

SEAT, yağ değişiminin yetkili bir serviste yapılmasını tavsiye eder. SEAT, Yetkili SEAT Servisini önerir.

! İKAZ

SEAT, uygun VW standardına göre onaylanmış motor yağlarının kullanılmasını önerir. Bu kalite gereksinimlerini karşılamayan motor yağla-

rının kullanılması motorda hasara neden olabilir.

SEAT, Orijinal SEAT Yedek Parça motor yağlarının kullanılmasını önerir.

Motor yağı katkı maddeleri

Motor yağı ile hiçbir tip katkı maddesi karıştırılmamalıdır. Bu katkı maddelerinden kaynaklı hasar garanti kapsamında değildir.

! İKAZ

Sadece acil ve istisnai durumlarda belirtilen motor yağı standartlarından biri için 0,5 lt motor yağı kullanılabilir.

! İKAZ

Yukarıdaki standartlarda belirtilenlerden farklı bir motor yağı veya SEAT teknik servis merkezinde yağ doldurduysanız, aşağıdakileri dikkate alın:

- **Motora ve parçacık filtresine zarar verme tehlikesinden tamamen kaçınmanın bir yolu yoktur.**
- **İkmal 0,5 lt'den fazla motor yağı değilse, araçla sürmeye devam edebilirsiniz. Mümkün olduğunca kısa sürede yetkili servise gidin ve yağ değişimi talebinde bulunun. Aksi takdirde, motorun hasar görme tehlikesi mevcuttur.**
- **0,5 lt'den fazla motor yağı doldurduysanız, motor düşük**

yük seviyelerindeyken ve maksimum olarak orta devir aralığında aracı sürün. Saatte 80 km'den daha hızlı kullanmayın ve 300 km'den daha fazla yol kat etmeyin (yaklaşık olarak). Mümkün olduğunca kısa sürede yetkili servise gidin ve yağ değişimi talebinde bulunun. Aksi takdirde, motorun hasar görme tehlikesi mevcuttur.

- Araca olası hasar riskinden siz sorumlusunuz (motor, egzoz sistemi). Şüphenez

varsa, motoru çalıştırmayın ve teknik servis merkezinden yardım isteyin.

- Motor yağı dışında bir sıvı doldurduysanız motoru çalıştırmayın. Teknik servis merkezinden yardım isteyin. Motor hasarı tehlikesi!



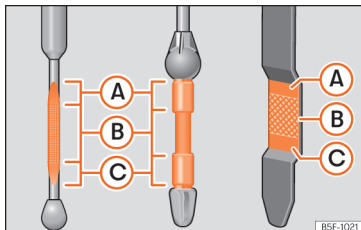
Bildirim

Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracınızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sa-

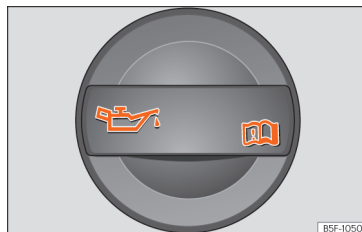
yede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlaka el altında bulundurulmuş olur.

- Motor yağı özelliklerini gösteren etiket eksikse »» **Şek. 174**, lütfen bir yetkili servise başvurun.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi ve doldurulması



Şek. 176 Motor yağı seviye çubuğu.



Şek. 177 Motor bölmesindeki yağ dolum kabının kapağı.

»» **Şek. 176** anahtarı:

- A** Hiçbir durumda yağ eklemeyin.
- B** Yağ ekleyebilirsiniz, ancak seviyeyi bu alanda tutun.

- C** Yağ seviyesi çok düşük. **B** bölgesine kadar yağ ekleyin.

Kaputu açmadan önce, uyarıları okuyun ve bu uyarılara uyun

»» **sayfa 594, Motor bölmesinde çalışma.**

Yağ seviyesini kontrol edin

Motor yağı seviye çubuğu kullanılarak yağ seviyesi kontrol edilebilir.

- Aracı yatay konuma alın.
- Motoru çalışma sıcaklığına ulaşana dek rölanti devrinde kısa süre çalıştırın ve sonra durdurun.
- Yaklaşık iki dakika bekleyin.
- Yağ seviye çubuğunu bulun. Bu, renkli üst ucundan tanınabilir.
- Seviye çubuğunu çıkarın. Çubuğu temiz bir bezle silin ve sonuna kadar iterek tekrar sokun.

- Sonra yağ seviye çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesini kontrol edin »» **Şek. 176**. Gerekirse yağı tamamlayın.

Yağ, **A** ve **C** bölgeleri arasında bir iz bırakmalıdır. **A** bölgesini asla aşmamalıdır.

Aracı nasıl sürdüğünüze ve aracın kullanıldığı koşullara bağlı olarak yağ tüketimi 0,5 lt/1000 km'ye kadar çıkabilir. Yağ tüketiminin ilk 5.000 km için daha yüksek olması muhtemeldir. Bu nedenle, motor yağı seviyesi düzenli aralıklarda, tercihen

seyahat öncesi depo doldurulduğu zamanlarda kontrol edilmelidir.

Motor yağının doldurulması

- Motor yağ doldurma kapağını bulun. Bu, kapaktaki  sembolünden tanınabilir »» **Şek. 177**.
- Yağ doldurma ağzındaki kapağı sökün »» **Şek. 177**.
- Dikkatle küçük miktarlarda yağ ekleyin (en fazla 0,5 l).
- Çok fazla yağ eklemekten kaçınmak için belirli bir miktar eklediğinizde, yaklaşık 2 dakika

bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin
»» **sayfa 620.**

- Gerekliyorsa daha fazla yağ ekleyin.

- Yağ seviyesi en az
»» **Şek. 176 (B)** bölgesine ulaştığında, motor yağı doldurma kapağını dikkatlice vidalayın »» .
Motor yağı özellikleri
»» **sayfa 616.**

DİKKAT

Motor bölmesinde veya motor üzerinde yapılacak her türlü çalışma azami dikkat gerektirir.

- **Motor bölmesinde çalışırken güvenlik uyarılarına her zaman uygun »» sayfa 594.**

DİKKAT

Yağ son derece yanıcı bir maddedir! Doldururken yağın sıcak motor parçalarıyla temas etmediğinden emin olun.

İKAZ

Yağ seviyesi (A) bölgesinin üzerindeyse motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katali-

tik konvertör hasarına neden olabilir. Bir Teknik Servise başvurun.

Çevreyle ilgili not

Yağ seviyesi hiçbir koşulda (A) bölgesinin üzerinde olmamalıdır. Aksi takdirde yağ karter havalandırmasından çekilebilir ve egzoz sistemi aracılığıyla havaya sızabilir.

Bildirim

Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracı-

nızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sayede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlaka el altında bulundurulmuş olur.

Motor yağı değişimi

Motor yağının bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

DİKKAT

Motor yağınızı sadece gerekli bilgilere sahipseniz kendiniz değiştirin!

- Kaputu açmadan önce, uyarıları okuyun ve bu uyarılara uyun »» sayfa 594.

- Motorun soğumasını bekleyin. Sıcak yağ yanıklara neden olabilir.

- Yağ sıçramasından kaynaklanabilecek asit yanıkları gibi yaralanmaları önlemek için göz koruyucusu kullanın.

- Yağ boşaltma tapasını parmaklarınızla çıkarırken, yağın ko-

lundan içeri akması için kolunu yatay bir şekilde tutun.

- Motor yağı cildinizle temas ederse cildinizi dikkatlice temizleyin.

- Motor yağı zehirli-
dir! Kullanılmış yağ,
çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde saklanmalıdır.

İKAZ

Motor yağıyla birlikte herhangi bir katkı maddesi kullanılmamalıdır. Bu motor hasarına yol açabilir. Benzer katkı madde-

lerinin kullanımı durumunda oluşacak herhangi bir hasar fabrika garantisi dışındadır.

✿ Çevreyle ilgili not

- Motor yağını ve fil-treyi bir teknik servis merkezinde değiştirmenizi öneririz.
- Motor yağını asla mazgallara veya toprağa dökmeyin.
- Kullanılmış yağı boşaltırken uygun bir kap kullanın. Kap tüm motor yağını alacak kadar büyük olmalıdır.

Sorun giderme



Motor yağı basıncı çok düşük

Gösterge lambası kırmızı renkte yanıyor.



Aracı sürmeye devam etmeyin! Motoru kapatın.

Motor yağı seviyesini kontrol edin.

- Bu uyarı lambası  yanıp sönmeye başlarsa ve **üç sesli uyarı** duyulursa motoru durdurun ve yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse, daha fazla yağ ekleyin »» **sayfa 620.**

- Yağ seviyesi doğru olmasına rağmen uyarı lambası  yanıp sönerse **aracı durdurun.** Rölanti devrinde bile motoru çalıştırmaya devam etmeyin! Uzman desteği alın.



Motor yağı seviyesi çok düşük

Gösterge lambası sarı renkte yanar.

- En kısa sürede motor yağı seviyesini kontrol edin »» **sayfa 620.**
- Fırsatınız olduğu anda yağı değiştirin.



Yağ seviye sensöründe arıza

Kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

- Yetkili servise kontrol ettirin.
- O zamana kadar, her yakıt ikmalinde yağ seviyesini kontrol etmeniz önerilir.

12 voltluk akü

Giriş

12 voltluk akü motor bölümünde bulunur. Durumu kontrol edilir ve gerekirse bakım çalışması kapsamında değiştirilir.

Aküler üzerinde çalışmak uzman bilgi gerektirir. Lütfen bir SEAT Yetkili Servisine veya aküler konusunda uzmanlaşmış bir servise başvurun: yanma veya patlayan akü riski!

Akü açılmamalıdır! Akü hidrolik seviyesini asla değiştirmeye çalışmayın. Aksi halde, patlamaya neden olacak patlayıcı gaz aküden çıkar.

Akü uyarı göstergeleri



Koruyucu gözlük takın.



Akü asidi son derece paslandırıcıdır. Koruyucu eldiven ve göz

koruyucusu kullanın. Elektrolit sıçramalarını bol su ile durulayın.



Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır!



Akü yalnızca iyi havalandırılmış bir odada şarj edilmelidir. Patlama riski!



Çocukları asit ve aküden uzak tutun.



Daima kullanım kılavuzunu takip edin.

Araç uzun süre kullanılmazsa

Motor uzun süre kullanılmadan bırakılırsa, araçta mevcut tüketimi görüntülemek için bir sistem mevcuttur »» **sayfa 634**. Kabin lambaları veya uzaktan kapı açma gibi bazı fonksiyonlar akünün boşalmasını önlemek için geçici olarak devreden çıkarılabilir. Bu fonksiyonlar, kontak açılır açılmaz ve motor çalıştırılır çalıştırılmaz tekrar çalışacaktır.

DİKKAT

12 voltluk akü ve elektrik sistemi üzerinde çalışmak ciddi yanıklara, yangına ve elektrik çarpmasına neden olabilir. Akü üzerinde çalışmadan önce daima aşağıdaki uyarıları ve güvenlik önlemlerini okuyun ve bunlara uyun:

- **12 voltluk akü üzerinde çalışmadan önce kontağı ve tüm elektrik tüketicilerini kapatın ve negatif kabloyu bu aküden ayırın.**

- **Çocukları 12 voltluk akü elektrolitinden ve akünün kendisinden daima uzak tutun.**

- **Daima göz koruması ve koruyucu eldiven kullanın.**

- **Akü elektroliti çok aşındırıcıdır. Cilt yanıklarına ve körlüğe neden olabilir. 12 voltluk aküyü kullanırken özellikle ellerinizi, kollarınızı ve yüzünüzü asit sıçramalarına karşı koruyun.**

- Çalışırken sigara içmeyin ve asla çıplak alev veya kıvılcım yakınında çalışmayın.
- Elektrik kablolarını ve cihazlarını tutarken yaptığınız gibi, elektrostatik boşalmalardan kaynaklanan kıvılcımlardan kaçının.
- Akü terminallerini kısa devre yapmayın.
- Asla hasarlı 12 voltluk aküleri kullanmayın. Bunlar patlayabilirler. 12 voltluk akü hasarlıysa hemen değiştirin.

- Asla donmuş 12 voltluk aküleri kullanmayın. Akü boşaldığında 0°C'ye (+32 °F) yakın sıcaklıklarda donabilir. 12 voltluk akü donmuşsa, hemen değiştirin.

! İKAZ

12 voltluk aküyü uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.

- Ultraviyole ışınlar akü muhafazasına zarar verebilir.

! İKAZ

Araç uzun süre kullanılmayacaksa, 12 voltluk aküyü donmaya karşı koruyun.

- Akü donabilir ve bunun sonucunda onarılamaz hasar görebilir.

i Bildirim

Motoru tamamen boşalmış veya yeni değiştirilmiş bir 12 voltluk akü ile çalıştırdıktan veya aktarma kablolarıyla çalıştırdıktan sonra, bazı sistem ayarları (saat, tarih, kişiselleş-

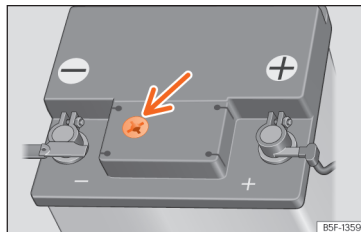
tirilmiş konfor ayarları ve programlar) yanlış ayarlanmış veya silinmiş olabilir. Akü yeterli düzeyde şarj olduğunda bu ayarları kontrol edin ve düzeltin.



Bildirim

Kışın çalıştırma gücü azalabilir ve gerekirse akü şarj edilmelidir.

Elektrolit seviyesini kontrol edin



Şek. 178 12 voltluk akünün üstündeki gözetleme camı (şematik gösterim).

Aküye erişim

12 voltluk akü motor bölümünde bulunur.

- Kaputu »» ⚠, **Motor bölümünde çalışma altında, sayfa 594** kaldırın.
- Akünün ön kısmını koruyan kapağı kaldırın.

Seviye kontrolü

Uzun yol yapan araçlarda, sıcak ülkelerde ve eski akülerde elektrolit seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir.

- Akünün üzerindeki gözden renk değişikliğini kontrol edin »» **Şek. 178.**
- Gözde hava kabarcıkları varsa, kayboluncaya kadar cama tıklayın.

Akünün üzerindeki “göz” şarj seviyesine ve akünün elektrolit seviyesine bağlı olarak renk değiştirir.

İki farklı renk vardır:

Sarı veya renksiz: Akünün elektrolit seviyesi çok düşük. Aküyü kontrol ettirmek ve gerekirse değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Siyah: Akünün elektrolit seviyesi doğru.

12 voltluk akünün şarj edilmesi, değiştirilmesi, bağlantısının kesilmesi ve bağlanması

12 voltluk akünün hasarlı veya kusurlu olduğundan şüpheleniyorsanız, kalifiye bir yetkili servise kontrol ettirin.

12 voltluk akünün şarj edilmesi

Fabrikada araca takılan akü modeli sınırlı voltajda şarj gerektiren bir teknoloji kullandığından dolayı, 12 voltluk aküyü şarj etmek için bir yetkili servis ile iletişime geçin » » ⚠.

SEAT, bunun için SEAT bayini ziyaret etmenizi önermektedir.

12 voltluk akünün değiştirilmesi

12 voltluk araç aküsü, bulunduğu yere uyacak şekilde tasarlanmıştır ve özel güvenlik özelliklerine sahiptir. 12 voltluk akünün değiştirilmesi gerekiyorsa, yedek akü kalifiye bir teknisyen tarafından takılmalıdır. SEAT bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesini tavsiye eder. Karşılanacak boyut, bakım, güç ve güvenlik özelliklerine ilişkin bileşen bilgileri, gerekli belgelere ve teknik

donanıma sahip olması gereken kalifiye bir teknisyenden edinilebilir. SEAT bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesini tavsiye eder.

12 voltluk akünün gaz tahliye deliği her zaman negatif kutbun yanında olmalıdır. Pozitif kutbun yan tarafındaki gaz tahliye deliği her zaman sızdırmaz olmalıdır.

Sadece TL 825 06 ve VW 7 50 73 standartlarına uygun olan, bakım gerektirmeyen 12 voltluk aküleri kullanın. Bu standartlar Ekim 2014 veya daha sonraki bir tarihe sahip olmalıdır.

Değiştirmenin bir parçası olarak aracın elektronik sisteminin de ayarlanması gerektiğinden, 12 voltluk akü her zaman kalifiye bir teknisyen tarafından değiştirilmelidir. Buna ek olarak, çalışma güvenliği ile ilgili akü parametreleri sadece orijinal akü ile belirlenebilir. Sadece kalifiye bir teknisyen hem ayarı yapmak için doğru teknolojiye hem de doğru yedek akülere sahip olabilir.

Uygun olmayan akülerin kullanılması onayı geçersiz kılacaktır.

Start-Stop fonksiyonlarına (» **sayfa 270**) sahip araçlar özel bir akü ile donatılmıştır. Dolayısıyla sadece aynı özelliklerdeki bir aküyle değiştirilmelidir.

12 voltluk akünün bağlantısını kesme

12 voltluk akünün aracın elektrik sisteminden bağlantısı kesilecekse, lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

- Tüm elektrik tüketicilerini kapatın.
- Akünün bağlantısını kesmeden önce aracın kilidini açın, aksi takdirde alarm tetiklenecektir.
- Önce negatif kabloyu, ardından pozitif kabloyu ayırın »» ⚠.

12 voltluk aküyü bağlama

- 12 voltluk aküyü yeniden bağlamadan önce tüm elektrik tüketicilerini kapatın.
- Önce pozitif kabloyu, ardından negatif kabloyu yeniden bağlayın »» ⚠.

12 voltluk aküyü bağladıktan ve kontağı açtıktan sonra birkaç kontrol lambası yanabilir. Bu lambalar yaklaşık 15 ila 20 km/sa (10 ila 12 mil/sa) hızda kısa bir mesafe sürüşten sonra sönecektir. Uyarı lambaları sönmese, bir yetkili servise gidin ve aracı kontrol ettirin.

12 voltluk akü uzun bir süre boyunca bağlanmışsa, bir sonraki servis zamanının doğru bir şekilde gösterilmemiş veya hesaplanmamış olması muhtemeldir »» **sayfa 30**. Bu durumda, izin ver-

len maksimum bakım aralıklarının dikkate alınması gerekecektir »» **sayfa 681**.

“Keyless Access” sisteme sahip araçlar
»» **sayfa 149**: 12 voltluk aküyü bağladıktan sonra kontak açılmıyorsa, aracı dışarıdan kilitleyin ve kilidini açın. Ardından kontağı tekrar açmayı deneyin. Kontak çalışmıyorsa, profesyonel yardım alın.

⚠ DİKKAT

12 voltluk akünün yanlış takılması veya uygun olmayan akülerin kullanılması kısa devrelere, yangına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Sadece fabrikada takılan akü ile aynı özelliklere, teknik özelliklere ve boyutlara sahip, dökülme önleyici sistemli, bakım gerektirmeyen 12 voltluk aküleri kullanın.

⚠ DİKKAT

12 voltluk akünün şarj edilmesi, yüksek düzeyde patlayıcı bir infilaklı gaz karışımı oluşturur.

- 12 voltluk aküyü sadece iyi havalandırılan bir yerde şarj edin.
- Donmuş veya çözülmuş 12 voltluk bir aküyü asla şarj etmeyin. Akü boşaldığında 0°C'ye (+32°F) yakın sıcaklıklarda donabilir.
- 12 voltluk akü donmuşsa, hatasız değiştirilmesini sağlayın.

- Teller kutuplara yanlış bağlanırsa kısa devre oluşabilir. Önce pozitif kabloyu, ardından negatif kabloyu bağlayın.

ⓘ İKAZ

- 12 voltluk aküyü asla kontak açıkken veya motor çalışırken bağlamayın veya bağlantısını kesmeyin. Ayrıca, aracın akü özelliklerini karşılamayan 12 voltluk aküleri asla kullanmayın. Elektrik sistemi veya bazı elektronik

bileşenler hasar görebilir ve elektriksel arızalar meydana gelebilir.

- 12 voltluk aküyü şarj etmek için güneş panelleri veya pil şarj cihazları gibi güç temin eden aksesuarları asla 12 voltluk prize veya çakmak girişine bağlamayın. Bu, aracın elektrik sistemine hasar verebilir.



Çevreyle ilgili not

- Akü, sülfürik asit ve kurşun gibi zehirli maddeler içerebilir. 12 voltluk aküyü geçerli düzenlemelere uygun şekilde bertaraf edin.
- Elektrolit çevreyi kirletebilir. Herhangi bir çalıştırma sıvısı sızarsa, bunu toplayın ve uygun şekilde bertaraf edin.

Sorun giderme



Alternatör arızası

Gösterge lambası **KIRMIZI** renkte yanıyor.

Araç aküsü alternatörden şarj olmayı kesiyor. Aracınızı en yakın yetkili servise sürmelisiniz.

Gereksiz akü kullanımına neden olduğundan elektrikli donanımı zaruri haller dışında kullanmaktan kaçının.



12 voltluk akü

Gösterge lambası **SARI** renkte yanar. Aşağıdaki mesaj görüntülenir:

12 V araç aküsü zayıf. Sürüş sırasında şarj edin.

Başlangıç kapasitesi sınırlı olabilir. Bu sürücü mesajı belirli bir süre sonra sön-nerse, aracın aküsü sürüş sırasında şarj olur ve yeterli seviyeye ulaşır. Sürücü mesajı sönmezse, aracı yetkili bir servise götürün.

Enerji yönetimi

Başlangıç kapasitesinin optimizasyonu

Güç yönetimi elektrik enerjisinin dağıtımını kontrol eder ve böylece motoru

çalıştırmak için her zaman yeterli gücün sağlanmasına yardımcı olur.

Klasik elektrik sistemi olan bir araç uzun süre park halinde bırakılırsa kontak kapalıyken bile belirli elektrikli cihazlar (elektronik vites kutusu kilidi gibi) akım çekmeye devam ettiğinden akü kademeli olarak şarjını kaybedecektir. Bazı durumlarda motoru çalıştırmak için yeterli güç olmayabilir. Aracınızda elektrik enerjisi dağıtımını kontrol etmek için akıllı güç yönetim sistemi mevcuttur. Bu, motoru çalıştırırken güvenilir-

liği büyük ölçüde artırır ve akünün kullanım ömrünü de uzatır.

Güç yönetim sistemindeki başlıca fonksiyonlar **akü arıza teşhisi, kalan akım yönetimi ve dinamik güç yönetimi sistemi**'dir.

Akü arıza teşhisi

Akü arıza teşhisi fonksiyonu, sürekli olarak akünün durumunu kaydeder. Sensörler; akü voltajı, akü akımı ve akü sıcaklığını tespit eder. Bu, sistemin akünün şarj durumu ve mevcut güç seviyesini hesaplamasını sağlar.

Kalan akım yönetimi

Kalan akım yönetimi, araç park edilirken güç tüketimini azaltır. Kontak kapalıyken çeşitli elektrikli cihazlara giden güç beslemesini kontrol eder. Sistem akü arıza teşhis verilerini dikkate alır.

Akünün güç seviyesine bağlı olarak akünün çok fazla şarj kaybetmesini önlemek ve motorun güvenli bir şekilde çalıştırılabilmesini sağlamak için her elektrikli cihazı teker teker kapatın.

Dinamik güç yönetimi

Araç hareket ederken bu fonksiyon, ihtiyaçlarına göre çeşitli elektrikli cihazlara ve sistemlere mevcut güçü dağıtır. Güç yönetimi, araç sistemlerinin alternatörün sağlayabileceğinden fazla elektrik gücü tüketmemesini sağlar ve böylece de maksimum olası akü gücü seviyesini muhafaza eder.



Bildirim

- **Güç yönetim sistemi de, mevcut fiziksel limitleri aşamaz.**

Akünün gücü ve kullanım ömrünün sınırlı olduğunu unutmayın.

• **Aracın çalışmama riski olduğunda, alternatör elektrik kesintisi veya düşük akü şarj seviyesi uyarı lambası gösterilir »» sayfa 633.**

Boş akü

Öncelik çalıştırma becerisindedir. Kısa yolculuklar, şehir trafiği ve düşük sıcaklıklar akü üzerine ağır yükleme yapar.

Bu koşullarda çok miktarda güç tüketilir ancak sadece az bir miktar sağ-

lanır. Motor çalışmazken elektrikli cihazlar kullanılırsa durum yine kritiktir. Bu durumda güç üretimi yokken güç tüketimi olur. Bu durumlarda güç yönetiminin elektrik gücü dağıtım kontrolüne müdahalede bulunduğu bilincinde olacaksınız.

Araç uzun süre park edildiğinde

Aracınızı birkaç gün veya hafta sürmezseniz güç yönetimi elektrikli cihazları kademeli olarak teker teker kapatacak veya kullandıkları akımı azalta-

caktır. Bu, tüketilen güç miktarını sınırlar ve uzun süreden sonra bile güvenilir çalıştırmanın sağlanmasına yardımcı olur. Uzaktan araç açma gibi bazı konfor fonksiyonları belli koşullar altında kullanılmayabilir. Kontaklı açıp motoru çalıştırdığınızda bu fonksiyonlar eski haline dönecektir.

Motor kapalıyken

Örneğin motor kapalıyken ses sistemini dinlerseniz akü bitecektir.

Enerji sistemi, motorun çalışmama riski olduğu anlamına gelirse sürücü bilgi sistemli araçlarda bir metin görüntülenecektir. Bu sürücü göstergesi, akünün tekrar şarj edilebilmesi için motoru çalıştırmanız gerektiğini belirtir.

Motor çalışırken

Alternatör elektrik gücü üretse de araç sürülürken akü yine de boşalabilir. Bu, özellikle başlangıçta akü tamamen şarj edilmemişse çok güç tüke-

tildiğinde ancak sadece küçük bir miktar sağlandığında gerçekleşebilir.

Gerekli enerji dengesini eski haline getirmek için sistem, çok fazla güç kullanan elektrikli cihazları geçici olarak kapatacak ya da tükettikleri akımı azaltacaktır. Özellikle ısıtma sistemleri büyük miktarda elektrik gücü kullanır. Örneğin koltuk ısıtma veya arka cam ısıtıcının çalışmadığını fark ederseniz geçici olarak kapatılmış ya da daha düşük ısı çıkışına ayarlanmış olabilirler. Ye-

terli elektrik gücü sağlanır sağlanmaz bu sistemler tekrar kullanılabilecektir.

Motorun da gerektiğinde biraz daha hızlı rölanti devrinde çalıştığını fark edebilirsiniz. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez. Artırılmış rölanti hızı alternatörün daha fazla güç gereksinimini karşılamasına ve aynı anda aküyü şarj etmesine izin verir.

Tekerlekler ve lastikler

Tekerlekler ve lastikler hakkında önemli bilgiler

Genel notlar

- **Yeni lastiklerle** sürüş esnasında ilk 600 km'yi (300 mil) sürerken özellikle dikkatli olun.
- Kaldırım veya benzer bir engel üzerinden geçmeniz gerekirse, yavaş ve engele mümkün olduğunca dik açı ile yaklaşın.
- Lastiklerin hasarlı olup olmadığını zaman zaman kontrol edin (patlama, ke-sik, çatlak veya çentikler). Dişlere sıkışmış yabancı maddeleri çıkarın.

- Hasarlı tekerlek ve lastiklerin derhal değiştirilmeleri gerekir.
- Lastikleri gres, yağ ve yakıttan uzak tutun.
- Eksik valf kepleri varsa olabildiğince kısa sürede değiştirin.
- Geri takıldıklarında aynı yönde dönebilecekleri şekilde çıkarmadan önce tekerlekleri işaretleyin.
- Sökülen tekerlek veya lastikler soğuk, kuru ve tercihen karanlık yerde saklanır.

Düşük profilli lastikler

Düşük profilli lastikler daha geniş bir diş, daha büyük bir tekerlek çapı ve daha düşük bir yan du-var yüksekliğine sahiptir. Bu nedenle, sürüş davranışı daha çeviktir.

Düşük profilli lastikler, standart lastiklerden daha hızlı aşınabilir; örneğin, vuruntular, delikler, rogar kapakları ve kaldırım taşları nedeniyle. Doğru lastik basıncı değeri çok önemlidir
»» **sayfa 645.**

Lastiklerde ve tekerleklerde hasardan kaçınmak için kötü koşullara sahip yollarda sürüş esnasında özellikle dikkatli sürün.

Her 3000 km'de bir tekerleklerinizi görsel olarak kontrol edin.

Lastikler veya jantlar ağır bir darbe aldıysa veya hasar gördüyse lastiğin değiştirilmesinin gerekip gerekmediğini yetkili bir servise kontrol ettirin.

Düşük profilli lastikler, standart lastiklerden daha hızlı aşınabilir.

Gizli hasar

Lastik ve jantlar üzerindeki hasar hemen görülmeyebilir. Normal dışı **sarsıntı** görürseniz veya araç **bir tarafa çeki-yorsa**, bu durum lastiklerden birinin hasarlı olduğunu gösterir. Hasarın meydana kaldığına yönelik herhangi bir şüphe nedeni varsa hızı hemen azaltın. Lastiklerde hasar olup olmadığını inceleyin. Harici hasar gözle görülebiliyorsa aracı en yakındaki yetkili servise kadar dikkatli ve yavaş bir şekilde sürün ve aracı incelettirin.

Lastiğe giren yabancı cisimler

- Lastik duvarına nüfuz etmişlerse yabancı maddeleri çıkarmayın!
- Araç bir Tyre Mobility sistemiyle birlikte sunuluyorsa, gereken yerlerde hasarlı lastiği » **sayfa 673** bölümünde gösterilen şekilde yalıtın. Onarım veya değiştirme için bir yetkili servisi kullanın. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Lastik dişinin alt kısmındaki sızdırmazlık maddesi yabancı cismin çevresini sarar ve lastiğin yarıklarını geçici olarak kapatır.

Bir yönü gösteren sırt desenli lastikler

Tekli sürüş lastiklerinde lastik yan duvarındaki ok dönüş yönünü belirtir. Tekerleği takarken belirtilen dönme yönüne daima dikkat edin. Bu, optimum kullanımın, suda kayma, kavrama, aşırı gürültü ve aşınma açısından lastik özelliklerinden yapıldığından emin olur.

Aksesuarların sonraki montajı

Tekerlekler, kenarlar veya jantları değiştirmek veya takmak isterseniz mevcut tekniklerle ilgili tavsiye için SEAT Yetkili Servisine danışmanızı tavsiye ediyoruz.

Hız sembolleri

Hız değeri, lastikler için izin verilen maksimum hızı gösterir.

P maks. 150 km/sa
[93 mil/sa]

Q maks. 160 km/sa
[99 mil/sa]

R maks. 170 km/sa
[106 mil/sa]

S maks. 180 km/sa
[112 mil/sa]

T maks. 190 km/sa
[118 mil/sa]

U maks. 200 km/sa
[124 mil/sa]

H maks. 210 km/sa
[130 mil/sa]

V maks. 240 km/sa
[149 mil/sa]

Z maks. 240 km/sa
[149 mil/sa]

W maks. 270 km/sa
[168 mil/sa]

Y maks. 300 km/sa
(186 mil/sa)

DİKKAT

- **Yeni lastikler ilk 600 km sonrasına kadar maksimum kavramalarına ulaşmaz. Muh-temel kazalardan kaçınmak için özellikle dikkatli sürün.**
- **Hasarlı lastiklerle asla kullanmayın. Bu kazaya neden olabilir.**
- **Sürüş sırasında anormal bir sarsıntı veya aracın bir tarafa**

çekmesi durumunda aracı derhal durdurun ve lastikleri kontrol edin.

- **Kesinlikle eski veya kullanım geçmişi bilinmeyen lastikleri kullanmayın.**

Yeni tekerlekler ve lastikler

Tüm tekerlek ve lastiklerin yetkili bir servis tarafından ele alınması en iyisidir. Burada gerekli bilgiler, özel araçlar ve ilgili yedek parçalar bulunur.

- Kış lastikleri bile buz üzerinde tutuşlarını kaybeder. Yeni lastikler taktıysanız ilk 600 km'yi dikkatli ve orta hızda sürün.
- Lastiklerin dördü aynı tip (dönüş çapı) ve mümkünse aynı diş desenine sahip olmalıdır.
- Lastikleri değiştirirken sadece birini değiştirmeyin; aynı aksta en az iki tanesini değiştirin.
- Aracınızı fabrikada monte edilenlerden farklı bir kombinasyondaki lastikler ve jantlar ile donatmak istiyorsanız bun-

ları satın almadan önce özel atölyenizi bilgilendirmenizi » » » ⚠

Araçınız için onaylanmış jantlar ve lastiklerin boyutları araç belgelerinde listelenmiştir (örn. AT Uygunluk Sertifikası veya COC dokümanı¹⁾). Araç belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir.

Stepne tipi normal tekerleklerden farklı ise — örn. kış lastikleri veya özellikle geniş lastikler durumunda — stepne sadece bir delinme durumunda geçici olarak kullanılmalıdır ve

araç dikkatli bir şekilde sürülmelidir. En kısa zamanda normal yol lastiği kullanılmalıdır.

Dört çekişli araçlarda, çekiş sisteminin tekerleklerin dönüş sayısındaki bir farkla hasar görmesi için 4 tekerleğin aynı marka, tip ve sırt lastikleri ile donatılması gerekir. Bu nedenle, bir delinme durumunda, sadece normal lastiklerle aynı çevre uzunluğuna sahip bir stepne kullanılmalıdır.

Üretim tarihi

Lastik yan duvarında (veya lastik iç yüzünde) üretim tarihi de gösterilir:

DOT . . . 2220 . . .

örneğin lastiğin 2020'nin 22. haftasında üretildiğini gösterir.

⚠ DİKKAT

• **Sadece lastik ve jant kombinasyonlarının yanı sıra SEAT tarafından onaylanan uygun bijon somunlarını kullanın. Aksi tak-**

1) COC = uygunluk belgesi.

dirde araç hasar görülebilir ve kazaya neden olabilir.

- Teknik nedenlerden dolayı diğer araçların tekerleklerini kullanmak mümkün değildir; bazı durumlarda aynı araç modelinden tekerlekler bile kullanılmamalıdır.

- Her zaman seçtiğiniz lastiklerin yeterli boşluğa sahip olduğundan emin olun. Yedek lastikleri seçerken, uygun lastik boyutu üreticiye göre büyük oranda değişik-

lik gösterebileceğinden tamamen lastik üzerine işaretlenen nominal lastik boyutunu dikkate almayın. Boşluk olmaması lastiklere veya araca zarar verebilir ve sonuç olarak yol güvenliğini tehlikeye atabilir. Kaza tehlikesi!

- Sadece acil bir durumda 6 yıl üzerindeki lastikleri kullanın ve dikkatli sürün.

- Düz çalışma özellikli lastiklerin takılmasına aracınızda izin verilmez! Yasaklı kullanım

kazalara neden olabilir veya aracınıza zarar verebilir.

- Daha sonra dekoratif jant kapakları takılırsa fren sistemini soğutmak için yeterli havaya izin verdiklerinden emin olun. Kaza tehlikesi!

- Aerodinamik jantlara ve/veya cıvatalı plastik elemanlara (daha kapalı tasarım) sahip modeller, iç kısımda buz ve kar birikme olasılığını artırır. Bu, sürüş koşullarına bağlı olarak dik-

kate alınmalıdır, çünkü tekerleklerde biriken kar veya buz, 40 km/sa'den hızlı sürüldüğünde araçta titreşime neden olabilir. Sıcak su kullanarak tekerleklerin içindeki buz ve karın temizlenmesi tavsiye edilir.

- Topraklı veya çakıllı yollarda ilerliyorsanız, yüksek hızda veya sportif bir şekilde sürüş yaparken taşların plastik elemanlı tekerlek jantlarına sıkışma olasılığı artar. Alüminyum jant ve parça arasında sıkışmış taş-

lar olduğunu görürseniz, basınçlı su kullanılarak bunları çıkarmayı deneyebilirsiniz.



Çevreyle ilgili not

Eski lastikler ilgili ülkenin kanunlarına göre imha edilmelidir.



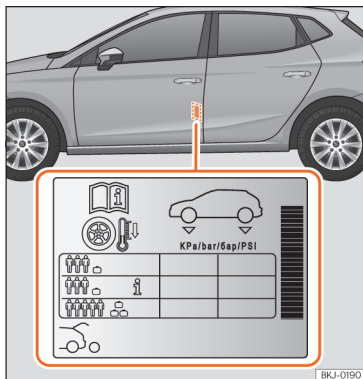
Bildirim

- Orijinallerinden farklı boyutlu lastik veya jantların uyup uymayacağının yanı sıra ön aksla (aks 1) arka aks (aks 2) arasındaki izin verilen kombinasyonlar hak-

kında bilgi almak için bir SEAT Servis Merkezine danışılmalıdır.

- “Geçmişlerinden” emin değilseniz asla kullanılmış lastikler takmayın.

Lastik ömrü



Şek. 179 Lastik basınç etiketinin yeri.

Doğru şişirme basınçları ve mantıklı sürüş alışkanlıkları lastiklerinizin faydalı ömrünü artıracaktır.

- Lastik basıncını ayda en az bir kez ve herhangi bir uzun yolculuktan önce kontrol edin.

- Lastik basıncı sadece lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Sıcak lastiklerdeki yüksek basıncı azaltmayın.

- Lastik basıncını aracın taşıdığı yüke göre ayarlayın » **Şek. 179.**

- Lastik basınç göstergeli araçlarda, değiştirilmiş lastik basıncını kaydedin » **sayfa 669.**

- Hızlı viraj alma ve sert hızlanmadan kaçının.
- Lastiklerde düzensiz aşınma olup olmadığını zaman zaman inceleyin.

Lastik basıncı

Lastik basıncı değerleri, sol ön kapının okuma çerçevesinde bulunan çıkartma etikette gösterilmektedir » **Şek. 179.**

Yetersiz veya aşırı basınç lastiklerin faydalı ömrünü büyük ölçüde azaltır ve araç performansı ve sürüşünü ters etkiler. Doğru şişirme basınçları özellikle **yüksek hızlarda** çok önemlidir.

Lastik basıncı aracın taşıdığı yüke göre ayarlanmalıdır. Araç tam olarak yüklenecekse, lastik basıncını etikette gösterilen maksimum yük değerine yükseltin »» **Şek. 179.**

Lastik basınçlarını kontrol etmek için yedek lastiği unutmayın: Bu yedek lastiği yol tekerlekleri için gerekli en yüksek basınca şişirilmiş tutun.

En aza indirilmiş geçici stepne olması durumunda (125/70 R16 veya 125/70 R18) yakıt deposu kapağındaki las-

tik basıncı etiketinde belirtilen şekilde 4,2 bar basınca şişirin »» **Şek. 179.**

Araca bağlı olarak, lastik basıncı sürüş konforunu iyileştirecek şekilde orta yüke göre ayarlanabilir (lastik basıncı **i** »» **Şek. 179**). Konfor lastik basıncıyla sürerken yakıt tüketimi hafif artabilir.

Sürüş tarzı

Hızlı viraj alma, sert hızlanma ve frenleme lastik aşınmasını artırır (ses çıkaran lastikler).

Tekerlek dengesi

Yeni lastikler üzerindeki lastikler dengelidir. Ancak belli koşullar direksiyon simidinde titreşim olarak tespit edilen dengesizliğe (salgı) yol açabilir.

Dengesiz lastiklerin dengelerinin tekrar sağlanması gerekir aksi durumda direksiyon, süspansiyon ve lastiklerde aşırı yıpranmaya neden olur. Yeni bir lastik takıldığında ya da lastik onarılrken tekerlekte de tekrar balans ayarı yapılmalıdır.

Yanlış lastik düzeni

Yanlış hareketli aksam düzeni lastiklerin aşırı yıpranmasına, aracın güvenliğinin tehlikeye girmesine neden olur. Aşırı lastik aşınması fark ederseniz SEAT Yetkili Servisi'nde ön düzen ayarını kontrol etmelisiniz.

DİKKAT

Tekerlekler ve lastiklerin uygun olmayan kullanımı ani lastik basıncı kayıpları, dış ayrılması veya hatta patlamaya neden olabilir.

- Sürücü tüm araç lastiklerinin doğru basınca şişirilmesini sağlamaktan sorumludur. Tavsiye edilen lastik basıncı etikette gösterilmiştir » » **Şek. 179.**

- Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol edin ve belirtilen basınçta tutulduklarından emin olun. Çok düşük lastik basıncı aşırı ısınmaya neden olabilir, bu da sırtın ayrılmasına veya hatta patlak lastiklere yol açabilir.

- Lastikler her zaman soğukken lastik basıncı etikette gösterilen değerde olmalıdır » » **Şek. 179.**

- Lastik soğuk şişirme basıncını düzenli olarak kontrol edin. Gerekliyse araç lastiklerinin basıncını soğukken değiştirin.

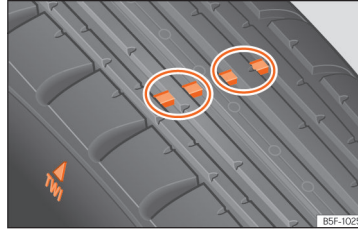
- Lastiklerinizde hasar ve aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.
- Aracınıza takılı lastik tipi için belirtilen maksimum izin verilen hız veya yükleri asla aşmayın.



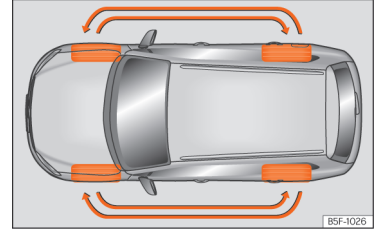
Çevreyle ilgili not

Basıncı düşük lastikler yakıt tüketimini artırır.

Diş aşınma göstergeleri



Şek. 180 Lastik profili: diş aşınma göstergeleri.



Şek. 181 Lastiklerin kendi arasında değiştirilmesi.

Orijinal lastik dişlerinin tabanında, düzenli aralıklarla sıralanmış ve diş boyunca uzanan 1,6 mm yüksekliğinde aşınma göstergeleri bulunabilir »» **Şek. 180**. Lastiğin yan duvarındaki

“TWI” harfleri veya üçgenler aşınma göstergelerinin konumunu işaretler.

Lastikler aşınma göstergelerine kadar aşındığında izin verilen minimum profil derinliğine¹⁾ ulaşılmıştır. Lastikleri yenileriyle değiştirin » » ⚠.

Sportif bir tarzla sürüyorsanız, her 5.000 / 10.000 km'de (3.000 / 6.000 mil) lastik sırtı derinliğini kontrol edin. Lastik sırtı derinliğini kontrol ederken, tüm lastik kanallarında aşınma belirtilerini kontrol edin.

Lastiklerin kendi aralarında değiştirilmesi

Tekerlekleri tek tip şekilde takmak için, » » **Şek. 181** şemasına göre düzenli olarak değiştirilmeleri tavsiye edilir. Tüm lastiklerin kullanılabilir ömrü yaklaşık olarak aynı olacaktır.

⚠ DİKKAT

Lastik dışlarının aşınma göstergelerine kasar yıpranması durumunda en kısa zamanda değiştirilmeleri gerekir. Bu

talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

- Özellikle de ıslak ve buzlu yollar gibi zorlu sürüş koşullarında. Lastik dışının mümkün olduğunca derin olması aynı zamanda ön ve arka akslar üzerindeki lastiklerde yaklaşık olarak aynı olması önemlidir.

- Su birikintilerinde “kayma” riski olduğunda, köşelerden sürüş sırasında yeter-

1) Aracı kullandığınız ülkenin mevzuatına uyun.

siz dış derinliğinden kaynaklı yetersiz sü-rüş güvenliği araç kullanımında açıkça belli olur, frenleme de olumsuz etkilenir.

- **Hız uygun şekilde ayarlanmalıdır, aksi takdirde aracın kontrolünü kaybetme riski vardır.**

Bijon somunları

Bijonlar ve jantlar bir ter-tibatın parçası olacak şe-kilde tasarlanmıştır. Farklı tekerlekler takarken (ör-neğin alaşım jantlar veya kış lastikli jantlar) doğru uzunluk ve doğru şekillen-

dirilmiş cıvata başlı doğru bijon somunlarının kulla-nılması önemlidir. Bu las-tiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren siste-minin doğru şekilde çalış-masını sağlar.

Tekerlek bijonları temiz ol-malıdır ve kolay sıkılmalı-dır.

Hırsızlığa karşı korumalı bijonları sıkmak için özel bir adaptör gerekir
»» **sayfa 661.**

⚠ DİKKAT

Tekerlek bijonları asla greslenmemeli veya yağlanmamalıdır.

- **Sadece tekerleğe ait olan bijonu kulla-nın.**
- **Bijon cıvatalarının torku çok düşükse araç hareket halin-deyken gevşeyebilir-ler. Kaza riski! Sıkma torku çok yüksekse bi-jonlar ve dişler hasar görebilir.**

! İKAZ

Çelik ve alaşımlı jantlarda tekerlek somunlarına dair önerilen sıkma torkunu öğrenmek için bkz. »» sayfa 667.

Kış lastikleri

- Kış lastikleri **tüm** tekerleklerle takılmalıdır.
- Sadece aracınız için onaylanmış kış lastikleri kullanın.

- Kış için izin verilen maksimum hızın yaz lastikleri için verilenden düşük olabileceğini aklınızda bulundurun.

- **Sırt** aşındıktan sonra kış lastiklerinin artık etkili olmadığına da dikkat edin.

- Tekerleği taktıktan sonra lastik basınçlarını her zaman kontrol etmelisiniz. Bunu yaparken sol ön kapı çerçevesinin arkasında listelenen lastik basınçlarını dikkate alın »» **sayfa 645.**

Kış lastikleri kış yol koşullarında aracın tutuşunu önemli ölçüde artırır. Yaz lastikleri, tasarımı dolayısıyla [en, lastik bileşimi, diş deseni] buz ve karda daha az kavrama sağlar. Bu, özellikle **geniş kesitli lastikler** veya **yüksek hız lastikli** araçlarınız için geçerlidir (yan duvarında H, V veya Y kod harfleri).

Sadece aracınız için onaylanmış doğru tipte kış lastikleri kullanın. Bu lastiklerin boyutları araç belgelerinde belirtilmiştir (e.g. EC Uygunluk Belgesi

veya COC¹⁾). Araç belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir.

Kış lastiklerinin **dişleri** 4 mm derinliğe kadar aşındığı zaman, özellikle-
rinin büyük bir kısmını kay-
bederler.

Sırt hala 4 mm'den de-
rin olsa bile kış lastik-
lerinin performansı **yaş-
lanma** nedeniyle de ciddi
oranda zarar görür.

Hız sınırını gösteren bir
kod harfi tüm kış las-
tiklerine mühürlenmiştir
»» **sayfa 638.**

Bilgi-eğlence sisteminin
Araç ayarları menü-
sünde, **Lastikler** menüsü
üzerinden bir hız uyarısı
ayarlanabilir.

Bu hızları aşabilen araç-
lara sürücü tarafından
görülebiyecek uygun bir
etiket takılı olmalıdır. Uy-
gun etiketler SEAT Yet-
kili Servisi ve uzman atöl-
yesinden edinilebilir. Ülke-
nizdeki bu konudaki dü-
zenlemelere uygun.

“Tüm havalarda kullanıla-
bilen” lastikler de kış las-
tikleri yerine kullanılabilir.

V-değerli kış lastikleri- nin kullanılması

V harfli kış lastikleri için
genelde geçerli olan
240 km/sa [149 mil/sa]
hız değerinin **teknik sınır-
lamalara tabi olduğunu
aklınızda bulundurun;
aracınız için izin verilen
maksimum hız önemli
oranda daha düşük ola-
bilir.** Bu lastiklerin maksi-
mum hız sınırı direkt ola-
rak aracınızın maksimum
aks ağırlıkları ve kullanı-
lan lastiklerin listelenmiş
ağırlık değerine bağlıdır.

1) COC = uygunluk belgesi.

Bu bilgiye dayalı olarak aracınıza takılı V-değerindeki lastikler için izin verilen maksimum hızı kontrol etmek için SEAT Yetkili Servisi ile bağlantı kurmak en iyisidir.

DİKKAT

Aracınıza takılı kış lastikleri için izin verilen maksimum hızın aşılması lastik arızasına ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir – kaza riski.



Çevreyle ilgili not

Kış bittiğinde, uygun bir zamanda yaz lastiklerine geri dönün. +7°C (+45°F) üzerinde sıcaklıklarda yaz lastikleri kullanılırsa performans artacaktır. Yuvarlanma gürültüsü, aşınma ve enerji tüketiminin hepsi azalacaktır.

Kar zincirleri

4 çekişli araçlarda bile kar zincirlerine sadece ön tekerleklerde izin verilir.

- Üreticinin takma talimatlarına göre birkaç metre sürdükten sonra doğru şekilde oturtulduklarını kontrol edin; gerekirse konumunu düzeltin.
- Hızınızı 50 km/saat (30 mil/sa) altında tutun.
- Zincir takılmış olmasına rağmen mahsur kalma tehlikesi mevcutsa, ESC'deki çekiş kontrolünün (TCS) devre dışı bırakılması en iyisidir »» **sayfa 307.**

Kar zincirleri kış koşullarında *çekişin yanı sıra frenleme kabiliyetini* de artıracaktır.

Teknik nedenlerden dolayı kar zincirlerinin kullanımına sadece aşağıdaki jant ve lastik kombinasyonlarında izin verilmektedir:

Lastik-ler	Jant	Zincir-ler
185/70 R14	5Jx14 ET38	Maks. h alka 13,5 mm
185/65 R15	5.5Jx15 ET40	
185/60 R16	6Jx16 ET45	
195/55 R16	6Jx16 ET45	

Lastik-ler	Jant	Zincir-ler
185/60 R16	6.5Jx16 ET47	Maks. h alka 9 mm
195/55 R16	6.5Jx16 ET47	
215/45 R17	7Jx17 ET51	
215/40 R18	7Jx18 ET51	
Diğer boyutlara zincir bağlanamaz		

Kar zincirlerini takmadan önce orta jantları sökün.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya yanlış takılmış zincirlerin kullanımı ciddi kazalar ve hasara yol açabilir.

- Her zaman uygun kar zincirleri kullanın.
- Kar zinciri üreticisi takma talimatlarına uyun.
- Kar zincirleriyle sürüş sırasında izin verilen maksimum hızı asla aşmayın.

! İKAZ

- Kar zincirlerini karsız yollarda kullanmayın. Aksi durumda araç kullanımını kötüleştirir, lastiklere hasar verir ve hızlı yıprandırır.
- Zincirler direkt temas ederse jantlar hasar görebilir veya çizilebilir. SEAT, kapaklı kar zincirlerinin kullanılmasını tavsiye eder.

Tekerleğin değiştirilmesi

Giriş

Tekerleği, ancak gerekli işlemler ve güvenlik önlemlerini biliyorsanız, gerekli aletlere sahipseniz ve araç güvenli bir şekilde park edilmişse kendiniz değiştirin.

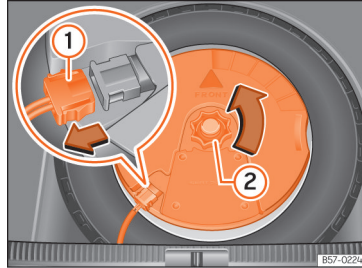
Ön işlemler

- Aracı mümkün olduğunca trafikten uzak düz bir yüzeyde ve güvenli bir yerde durdurun.
- El frenini çekin.
- Dörtlü flaşör lambalarını açın.

- Manuel şanzıman: 1. vitesine geçin.
- Otomatik şanzıman: **P** park kilidini açın.
- Bir römork çekiyorsanız, römorku aracınızdan ayırın.
- Araç içi aletleri
»» **sayfa 557** ve değiştirilecek tekerleği yere koyun.
- Her ülkenin yasal hükümlerine uyun (uyarı ye- leği, üçgen reflektörler, parıldak vb.).
- Tüm yolcuları araçtan indirin ve onları tehlike bölgesinin dışında tutun (örn. korkuluk arkasında).

⚠ DİKKAT

- Yukarıdaki adımlara her zaman uyun ve kendinizi ve yolu kullanan diğer kişileri koruyun.
- Tekerleği eğimde değiştirirseniz aracın hareket etmesini önlemek için aracın diğer tarafındaki tekerleği taş veya benzeriyle bloke edin.

Geçici stepnenin konumu ve kullanılması

Şek. 182 Bagajda: subwoofer'in çıkarılması.

Stepne bagaj bölmesinde taban paneli altında yer alır ve bir kelebek somunla sabitlenmiştir.

Geçici stepne kısa süre kullanım için tasarlanmıştır. Lastikleri kontrol ettirin ve gerekliyse SEAT Yet-

kili Servisi veya uzman bir atölyede mümkün olduğunca çabuk değiştirin.

Stepne, başka bir aracın stepnesi ile değiştirilmemelidir.

Geçici stepnenin sökülmesi

- Geçici stepneyi çıkarmak için taban panelini kaldırın ve yukarıda tutun » **sayfa 513.**
- Çarkı saat yönünün tersine çevirin.
- Stepneyi çıkarın.

İsteğe bağlı ses sistemi (subwoofer'lı) bulunan araçlardan stepnenin çıkarılması

Stepneyi çıkarmak için, subwoofer'ı çıkarmanız gerekir.

- *Bagaj bölmesinde değişken bir zemine sahip olmayan araçlar:* Bagaj bölmesinin (halı) zeminini çıkarmak için yukarı doğru çekin .
- *Değişken bagaj bölümü zeminine sahip araçlar:* bagaj bölümü zeminini »» **sayfa 513** bölümünde açıklandığı gibi kaldırın ve sabitleyin.

• Subwoofer'ın hoparlör kablosunu çıkarın »» **Şek. 182 ①**.

• Sabitleme çarkını saatin aksi yönünde çevirin »» **Şek. 182 ②**.

• Subwoofer hoparlörü ve stepneyi sökün.

• Stepneyi tekrar takarken, subwoofer'ı jant tabanına dikkatle yerleştirin. Bunu yaparken, subwoofer'daki "ÖN" ok ileriye göstermelidir.

• Hoparlör kablosunu tekrar bağlayın ve subwoofer sistemi ve tekerleğin yerine sabitleneceği

şekilde sabitleme çarkını sıkıca saat yönünde çevirin.

Zincirler

Teknik nedenlerle, kar zincirleri geçici stepnede kullanılmamalıdır.

Kar zinciri kullanırken ön tekerleklerden birisinin patlaması durumunda, geçici stepneyi arka tekerleklerden birisinin yerine takın. Kar zincirlerini söktüğünüz arka tekerleğe takın ve patlamış ön tekerleği bu tekerlekle değiştirin.

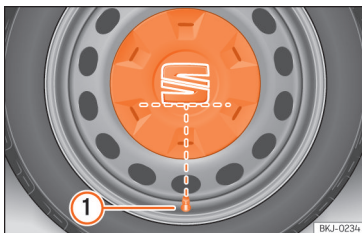
DİKKAT

- Geçici stepneyi taktıktan sonra lastik basınçlarını olabildiğince kısa sürede değiştirin. Aksi davranış kazaya yol açabilir. Lastik basıncı sol ön kapı çerçevesinin arkasında listelenmektedir ››› sayfa 645.
- Geçici stepne takılıken aracı 80 km/sa (50 mil/sa) üzerinde hızla sürmeyin: kaza riski!

- Geçici bir stepne kullanarak asla 200 km'den fazla seyahat etmeyin.
- Ani hızlanmaktan, sert frenlemekten ve hızlı viraj almaktan kaçının: kaza riski!
- Asla birden fazla geçici stepneyi aynı anda kullanmayın, kaza riski vardır.
- Kompakt geçici stepne jantına başka tür bir lastik (normal yaz lastiği veya kış lastiği) takılamaz.

- Araca stepne takılıken aracı kullanıyorsanız, ACC sistemi yolculuk sırasında otomatik olarak kapanabilir. Çalıştırma sırasında sistemi kapatın.

Tekerlek merkezi kaplaması



Şek. 183 Çelik jantlar için jant göbeğinin doğru konumlandırılması.

Bijonlara erişebilmek için jant kapaklarının sökülmesi gerekir.

Sökme

- Tel kancasını (araç aletleri » **sayfa 557**) merkezi tekerlek kaplamasının girintilerinden birine takın ve çıkarın.

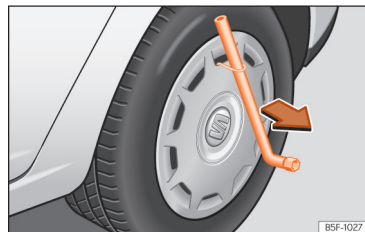
Takma

- Jant göbeklerini jantın üzerine yerleştirin. SEAT amblemindeki “S” harfinin alt kısmı şişirme valfi ile aynı hizada olmalıdır » **Şek. 183** ①.
- Jant göbeğini, klik sesini duyuncaya kadar sıkıca bastırın.

Bildirim

Ayrıca jant göbeğinin arkasında, doğru hizalamayı gösteren bir valfi işareti vardır.

İntegral jant



Şek. 184 Jant kapağını sökün.

Bijonlara erişebilmek için jant kapaklarının sökülmesi gerekir.

Sökme

• Bijon anahtarı ve kablo kancasını tekerlek alet kitinden çıkarın »» **sayfa 557.**

• Kabloyu jant kapağındaki deliklerden birine kancalayın.

• Bijon anahtarını kancaya sokun, lastiğin üzerine yatırın ve janti sökün »» **Şek. 184.**

Takma

• Janti tekerleğe bastırın bu sayede valf yeri lastik valfinin üzerine oturur.

• Jantın tekerlek çevresine doğru bir şekilde takıldığından emin olun. Hır-

sızlık önleyici bir tekerlek kilidi kullanıyorsanız, valfin ters konumuna vidalayın.

Kapaklı tekerlek bijonları



Şek. 185 Tekerlek: kapaklı tekerlek bijonları.

Sökme

• Yerine oturana dek plastik klipsi (araç aletleri »» **Şek. 148**) kapak üzerine takın »» **Şek. 185.**

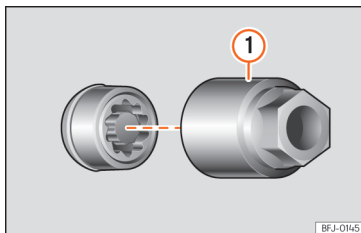
• Kapağı plastik klipsle sökün.

Kapaklar bijonları korur ve lastiği değiştirdikten sonra tekrar monte edilmelidir.

Hırsızlığa karşı korumalı kilitleme civatasında

özel bir kapak mevcuttur. Bu kapak sadece hırsızlık önleme korumalı kilitleme civatalarına uygundur ve standart bijonlarla kullanım için değildir.

Hırsızlık önleyici bijon somunları



Şek. 186 Kapak ve adaptörlü hırsızlığa karşı korumalı bijon.

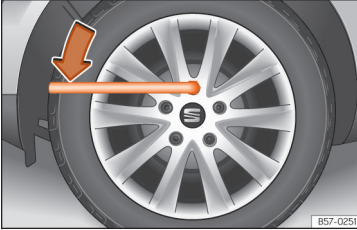
Hırsızlığa karşı korumalı tekerlek bijonunu gevşetme

- Jant bileziğini veya kapakçıyı sökün.
- Özel adaptörü »» **Şek. 186 1** (araç aletleri »» **sayfa 557**) hırsızlık önleyici bijona takın ve gidebildiği kadar itin.
- Bijon anahtarını (araç aletleri) sonuna kadar adaptöre sokun.
- Bijonu sökün »» **sayfa 662**.

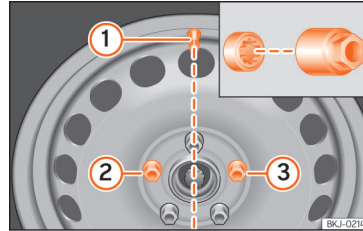
Bildirim

Hırsızlığa karşı korumalı bijonun kod numarasını not edin ve aracınız dışında güvenli bir yerde saklayın. Yeni bir adaptöre ihtiyacınız varsa kod numarasını belirterek SEAT Yetkili Servisi'nden edinebilirsiniz.

Bijon somunlarının gevşetilmesi



Şek. 187 Lastik değişimi: bijon cıvatalarının gevşetilmesi.



Şek. 188 Lastik değişimi: lastik valfi **1** ve hırsızlık önleyici tekerlek kilitleme cıvatası **2** veya **3** için doğru konum.

Bijonları gevşetmek için sadece tekerleğe ait olan bijon anahtarını kullanın. Bijonları aracı krik o ile kaldırmadan önce yaklaşık bir tur gevşetin.

Tekerlek bijonu çok sıkıysa, ayağınızla bijon anahtarının ucuna dikkatlice bastırın. Bu işlem sırasında aracı destekler üzerine alın ve kaymamasına dikkat edin.

Bijon somunlarının gevşetilmesi

- Bijon anahtarını gidebildiği kadar cıvataya takın
» **Şek. 187.**
- Anahtarı ucundan tutun ve cıvatayı saatin tersi yönde yaklaşık *bir* tur çevirin »

Bijonlarla ilgili önemli bilgiler

Fabrikada takılan jantlar ve bijonlar yapım aşamasında özel olarak eşleştirilmiştir. Dolayısıyla, farklı jantlar takılırsa, doğru boydaki tekerlek bijonları ve bijon başları kullanılmalıdır. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

Bazı durumlarda başka bir araçtan alınan bijonları aynı model olsa dahi kullanmamalısınız.

Entegre jant kapaklı tekerleklerde, hırsızlık önleyici tekerlek kilitleme cihazı, lastik valfinin ① konumu referans alınarak »» **Şek. 188** ② veya ③ konumlarına vidalanmalıdır. Aksi takdirde poyra kapağını takmak mümkün olmayacaktır.

DİKKAT

Bijonlar doğru şekilde sıkılmazsa sürüş esnasında gevşeyebilir ve kazaya, ciddi yaralanmaya ve aracın kontrol kaybına yol açabilir.

- Sadece söz konusu janta karşılık gelen bijonu kullanın.
- Farklı bijonları asla kullanmayın.
- Bijonlar ve dişler temiz, yağ ve gresten arındırılmış olmalıdır ve kolayca vidalanabilmelidir.
- Bijonları gevşetmek ve sıkmak için yalnızca fabikradan araçla birlikte gelen bijon anahtarını kullanın.

- Aracı krika ile kaldırmadan önce bijonlar sadece biraz gevşetilmelidir (yaklaşık bir tur). Kaza riski!

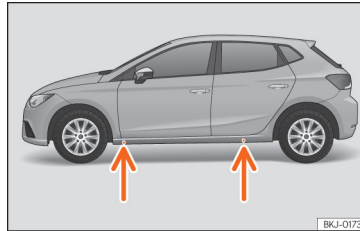
- Bijonlara veya tekerlek poyra dişlerine gres veya yağ uygulamayın. Belirtilen torka sıkılmış olsalar dahi bijonlar sürüş esnasında gevşeyebilirler.

- Vidalanmış bilezikli jantların cıvatalanmış bağlantılarını asla gevşetmeyin.

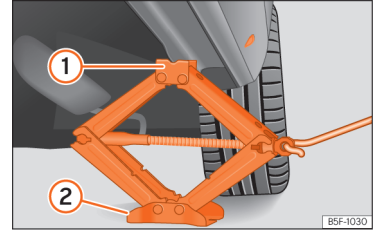
- Bijonlar belirtilen tork değerinin altındaki torkta sıkılırsa bi-

jonlar ve jantlar sürüş esnasında gevşeyebilir. Sıkma torku çok yüksekse bijonlar veya dişler hasar alabilir.

Aracı yükseltin



Şek. 189 Krika yerleştirme uçları.



Şek. 190 Çapraz çubuk: krikonun araca takılması.

- Krikoyu (araç aletleri) sabit bir yüzeye koyun. Gerekliyse büyük, güçlü bir panel veya benzeri bir destek kullanın. Kaygan yüzeyde (kaldırım taşı gibi) krikonun kaymasını önlemek için lastik parça veya benzeri üzerine yerleştirin » » ⚠.

- Değiştirilecek tekerleğe en yakın kriko destek noktasının (alt alan) işareti için gergi koluna bakın
»» **Şek. 189.**

• Gergi kolu destek noktasının altında yer alan kriko krank kolunu, tabla **1** »» **Şek. 190** muhafazanın altında kalkan kadar kaldırmak için döndürün.

- Krikoyu, tırnaklar **1** çapraz öğedeki muhafazayı “kavrayacak” ve hareketli taban **2** yerde duracak şekilde hizalayın.

Taban plakası **2**, destek noktasına **1** göre dikey olarak düşmelidir.

- Tekerlek yerden biraz kalkana dek krikoyu çevirmeye devam edin.

DİKKAT

Fabrikadan verilen kriko sadece bu model üzerindeki lastikleri değiştirmek içindir. Hiçbir koşulda daha ağır araçları veya diğer yükleri kaldırmak için kullanmayın. Yaralanma riski.

- **Krikonun sabit kaldığından emin olun. Yüzey kaygan veya yumuşaksa kriko kayabilir ya da bataabilir ve bunu takiben yaralanma riskine yol açabilir.**

- **Aracı sadece fabrikadan temin edilen krikoyu kullanarak kaldırın. Bunlar, diğer SEAT modelleri için onaylanmış olsa bile diğer krikolar, kayabilir ve sonucunda yaralanma riski ortaya çıkabilir.**

- Krikoyu sadece payandada gösterilen destek noktalarına yerleştirin ve hizalayın. Aksi takdirde, araçta yeterli tutuş sağlamadığından kriko kayabilir: yaralanma riski!

- Sadece krikoyla desteklenmiş bir şekilde kaldırılmış bir aracın altına kol veya ayak gibi uzuvlarınızı asla sokmamalısınız.

- Aracın altında çalışıyorsanız aracı desteklemek için uygun

sehpalar kullanmalısınız, kaza riski söz konusudur.

- Bir tarafa yatırılmışsa veya motor çalışıyorsa aracı asla yukarı kaldırmayın.

- Araç yükseltilmişken asla motoru çalıştırmayın. Araç, motor titreşimlerine bağlı olarak krikodan gevşeyebilir.

⚠ İKAZ

- Araç, travers üzerinde kaldırılmamalıdır. Krikoyu sadece payandada gösterilen

destek noktalarına yerleştirin ve hizalayın. Aksi halde araç hasar görebilir.

- Dış süslemeye/kapıya uygulanan her türlü yük veya ağırlık (üzerine basılması, krikonun takılması, ağır nesnelerin konulması vb.) hasara neden olabilir. SEAT, dış süsleme veya gövdenin yanlış kullanımından kaynaklanan hasarlar için sorumluluk kabul etmemektedir.

Tekerleğin sökülmesi ve takılması

Bijon somunlarını gevşettikten ve aracı krika ile kaldırdıktan sonra tekerleği değiştirin.

Tekerleği sökerken/takarken jant fren diskine çarpıp hasar verebilir. Bu nedenle dikkatli olun ve size yardımcı olacak ikinci bir kişi bulun.

Tekerleğin çıkarılması

- Tekerlek anahtarını kullanarak somunları sökün ve temiz bir yüzeye koyun.
- Tekerleği çıkarın.

Stepnenin takılması

Lastiğin dönüş yönünü kontrol edin »» **sayfa 668.**

- Stepne veya geçici stepneyi yerine takın.
- Bijonları vidalayın ve bijon anahtarıyla biraz sıkın.
- Hırsızlığa karşı korumalı bijonları sıkamak için uygun adaptörü kullanın.
- Krikoyu kullanarak aracı dikkatli bir şekilde indirin.
- Tüm bijon somunlarını saat yönünde sıkıştırmak için tekerlek anahtarını

kullanın. Cıvataları diya-gonal çiftler halinde sıkın (dairese olarak değil).

- Kapaklar, jant veya tüm poyra kapağını takın. Tekerlek bijonları temiz olmalı ve kolay sıkılmalıdır. Yedek lastiği takmadan önce tekerlek durumunu ve poyra tespit yüzeylerini inceleyin. Bu yüzeyler tekerleği takmadan önce temizlenmelidir.

Bijon somunlarının sıkma torku

Çelik ve alaşım jantların bijonları için belirtilen sıkma torku **120 Nm**'dir. Tekerlek değiştirildikten

sonra mükemmel şekilde çalışan bir tork anahtarıyla hemen sıkma torkunu kontrol ettirin.

Sıkma torkunu kontrol etmeden önce vidalaması zor olan paslanmış bijonları değiştirin ve tekerlek poyra dişlerini temizletin.

Bijonlara veya tekerlek poyra dişlerine gres veya yağ uygulamayın. Belirtilen torka sıkılmış olsalar dahi bijonlar sürüş esnasında gevşeyebilirler.

Bir yönü gösteren sırt desenli lastikler

Yön belirten diş desenli lastikler, sadece bir yönde dönerken en iyi çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Lastik yanağı üzerindeki bir ok doğrultu yönlü dişleri olan lastiklerin dönüş yönünü gösterir. Optimum kavramayı sağlamak ve kayma, had-dinden fazla gürültü ve yıpranmanın önlenmesine yardımcı olmak için belirtilen dönüş yönüne her zaman dikkat edin.

Lastik, dönüş yönünün tersine takılmışsa, lastik artık doğru kullanılmadı-

ğından son derece dikkatli sürün. Yol yüzeyi ıslakken bu, özellikle önemlidir. Lastiği olabildiğince kısa sürede değiştirin veya doğru dönüş yönünde tekrar takın.

Tekerlek değişimi sonrasında işler

- Poyra kapaklarını veya bijon kapaklarını değiştirin [donanıma göre].
- Tüm aletleri kendi saklama yerlerine koyun.
- Değiştirilen tekerlek stepne yuvasına uymazsa bagaj bölmesinde güvenli bir şekilde saklayın »» **sayfa 508.**

- Yeni takılan yedek lastiğin basıncı en kısa zamanda kontrol edilmelidir.
- Lastik basıncı göstergesi takılı araçlarda basıncı ayarlayın ve hafızaya kaydedin »» **sayfa 669.**
- Bijon somunlarının sıkma torku bir tork anahtarıyla ilk fırsatta kontrol edilmelidir »» **sayfa 667.** Bu sırada aracı dikkatli sürün.
- Patlak lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Lastik hava basıncı izleme sistemi

Lastik hava basıncı izleme göstergesi



Şek. 191 Gösterge paneli: lastik basınç kaybı uyarısı.

Lastik basıncı izleme sistemi, her bir tekerleğin bağımsız hızlarını ve dolayısıyla dinamik yarıçapı ABS sensörlerinin yardımıyla karşılaştırır.

Lastik basıncı izleme göstergesi, tekerleğin dış çapındaki herhangi bir değişikliğe karşı uyarı verir »» **Şek. 191.**

Lastik sırtı değiştirme

Tekerlek çapı şu durumlarda değişir:

- Lastik basıncı manuel olarak değiştirilir.
- Lastik basıncı yetersiz olduğunda
- Lastik yapısı hasar gördüğünde.
- Yükten dolayı araç dengesi bozulmuşsa.

- Akstaki tekerlekler daha ağır yüke maruz kalmışsa (örneğin ağır yüklüken).
- Kar zincirleri takıldığında.
- Yedek lastik takılı.
- Bir akstaki tekerlek değiştirilmiş.

Lastik basıncı izleme göstergesinin (!) tepkisinde gecikme olabilir ya da belli koşullar altında herhangi bir şey göstermeyebilir (örn. sportif sürüş, karla kaplı veya asfalt olmayan yollar veya kar zincirleriyle sürüş).

Lastik basıncı izleme göstergesinin kalibre edilmesi

Lastik basıncını değiştirdikten veya bir ya da daha fazla tekerleği değiştirdikten sonra, lastik basıncı izleme göstergesi tekrar kalibre edilmelidir. Örneğin, ön ve arka tekerlekler değiştirilirken aynısını yapın.

Araç dururken ve lastikleri soğukken kalibre edilmelidir. Lastikler sıcakken kalibre edilirse, bir sonraki yolculuktan önce basınç kontrolü ve ka-

librasyon prosedürü lastikler soğukken tekrarlanmalıdır.

- Konağı açın.
- Yeni şişirme basıncını Bilgi-Eğlence sistemine kaydedin:  > **Araç durumu > Lastikler** fonksiyon düğmesi; **VEYA:**  > **Araç d1şı1 ayarları > Lastikler >>> sayfa 70.**

Lastik basıncı kaybı göstergesi, diğer unsurların yanı sıra her bir tekerleğin dönüş sayısını ve dolayısıyla dış çevrelerini karşılaştırmak için ABS sensörlerini kullanır. Farklı hızlarda uzun bir yolculuktan

sonra programlanan değerler toplanır ve görüntülenir.

Tekerlekler çok ağır yükler altındayken lastik basıncı, kalibrasyondan önce toplam tavsiye edilen lastik basıncına çıkarılmalıdır »» **Şek. 191.**

DİKKAT

Lastikler farklı basınçlarda veya çok düşük bir basınçta şişirildiğinde lastik hasar görülebilir ve aracın kontrol kaybı ve ciddi veya ölümcül bir kazaya yol açar.

- Lamba (L) yandığında, araç hızını hemen düşürün ve ani dönüş veya fren manevraları yapmaktan kaçının. İlk fırsatta aracı durdurun ve lastik basıncını ve durumunu kontrol edin.
- Lastik basıncı kaybı göstergesi, yalnızca tüm lastikler soğukken doğru basınçtaysa doğru şekilde çalışır ve ardından açıklanan prosedüre göre kalibre edilir.
- Lastik patlamamışsa, hemen değiştirilmesi gerekmez, orta

hızda en yakındaki uzman atölyeye kadar aracı sürün, lastiği kontrol ettirin ve doğru basınca şişirtin.

Bildirim

- Yeni lastiklerle aracın ilk kez yüksek hızda sürülmesi biraz genişlemelerine neden olabilir, bu da hava basıncı uyarısı oluşturabilir.
- Kontak açıkken aşırı düşük lastik basıncı tespit edilirse sesli bir uyarı duyulacaktır.

Sistemde arıza olması durumunda sesli bir uyarı duyulacaktır.

- Asfaltsız yollarda uzun süre sürüş veya sportif sürüş, sistemi geçici olarak devre dışı bırakabilir. Kontrol lambasında arıza görülüyor, ancak yol koşulları veya sürüş tarzı değişince ortadan kaybolur.

- Lastik basıncı izleme sistemine tek başına güvenmeyin. Patlama, kesikler, yırtılmalar ve darbe/oyuklara bağlı olarak lastiklerin hasarlı ol-

maması ve lastik basıncının doğru olmasını sağlamak için lastiklerinizi düzenli olarak kontrol edin. Cisimleri lastiklerden sadece lastikleri delmediğinde çıkarın.

- ESC veya ABS'de arıza olduğunda lastik basıncı izleme göstergesi çalışmaz ››› sayfa 304.

Sorun giderme



Düşük lastik basıncı

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Bir veya daha fazla tekerleğin şişirme basıncı, sürücü tarafından belirlenen değerden çok daha düşüktür veya lastiğin yapısal hasarı vardır.

- **Aracı durdurun!**

Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun.

- Tüm lastikler ve basınçları kontrol edin.
- Hasarlı lastik varsa değiştirin.

VEYA: Lastik basınç göstergesinde arıza.

Lastik basıncı doğruysa ve kontağı kapatıp tekrar açtıktan sonra lamba yanık kalırsa yetkili bir servise danışın.

Lastik onarımı

TMS (Tyre Mobility Sistemi) lastik onarım seti

Lastik onarım seti (Tyre Mobility Sistemi) çapı **4 mm**'ye kadar yabancı cisimlerin girmesi ile oluşan delikleri güvenli şekilde onaracaktır. **Yabancı cisimleri, örn. civatalar veya çiviler, lastikten çıkarmayın.**

Sızdırmazlık maddesi kalıntısını lastiğe geçirdiğinizde, motoru başlattıktan yaklaşık 10 dakika sonra lastik basıncını yeniden kontrol etmeniz gerekir.

Tyre Mobility setini sadece araç güvenli bir yere park edilmişse, prosedürü biliyorsanız ve tüm gerekli aletler mevcutsa kullanmalısınız. Aksi takdirde, profesyonel yardım almanız gereklidir.

Aşağıdaki durumlarda lastik sızdırmazlık maddesi kullanmayın:

- Jant hasar gördüyse.
- Dış sıcaklık -20°C (-4°F) altındayken.
- Lastikte 4 mm'den büyük kesik veya delik olması durumunda.
- Aracı çok düşük lastik basıncı veya tamamen inik bir lastikle sürüyorsanız.
- Sızdırmazlık maddesi şişesinin son kullanım tarihi geçtiyse.

DİKKAT

Lastik onarım setinin kullanımı, özellikle lastik yol kenarında şişirilirken tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdakileri göz önünde bulundurun:

- Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun. Lastiği şişirmek için etraftaki trafikten güvenli bir mesafeye park edin.

- Üzerine park ettiğiniz zeminin düz ve sağlam olduğundan emin olun.

- Tüm yolcular, özellikle de çocuklar çalışma alanından güvenli bir mesafede durmalıdır.
- Diğer yol kullanıcılarını uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.
- Aracın istemsiz bir biçimde hareket etme riskini azaltmak için manuel şanzıman kullanıyorsanız her zaman motoru durdurun, elektronik park frenini

çekin ve vites takın veya otomatik şanzıman kullanıyorsanız P park freni kilidi düğmesine basın.

- Tyre Mobility sistemini yalnızca gerekli prosedürleri biliyorsanız kullanın. Aksi takdirde, profesyonel yardım almanız gereklidir.

- Tyre Mobility seti, sadece en yakın uzman atölyeye ulaşmaya kadar acil durumda geçici olarak kullanım için tasarlanmıştır.

- Onarılan lastiği Tyre Mobility setiyle en yakın zamanda değiştirin.

- Sızdırmazlık maddesi sağlığa zararlıdır ve deriye teması durumunda derhal temizlenmelidir.

- Tyre Mobility setini küçük çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.

DİKKAT

Sızdırmazlık maddesi doldurulmuş lastik, klasik lastikle aynı performans özelliklerine sahip değildir.

- Asla 80 km/sa (50 mil/sa) üzerindeki hızlarda sürmeyin.

- Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçının.

- Sadece 10 dakika süreyle maksimum 80 km/sa (50 mil/sa) hızda sürün ve ardından lastiği kontrol edin.

Çevreyle ilgili not

Kullanılan ve tarihi geçen sızdırmazlık malzemesini yasal yönetmeliklere uygun şekilde atın.

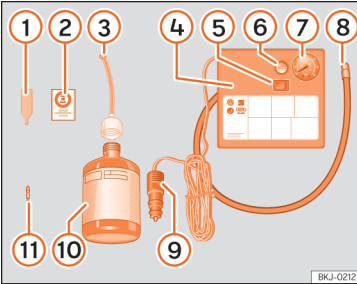
Bildirim

Sızdırmazlık maddesinin yeni şişesi SEAT bayisinden alınabilir.

Bildirim

Tyre mobility sistemi üreticisi tarafından sunulan ayrı kullanıcı talimatlarını göz önünde bulundurun.

Patlama önleyici kit içeriği



Şek. 192 Standard ekran: patlama önleyici kitin içeriği.

Delinme önleme kiti, bagaj bölmesini kaplayan zeminin altında bulunur. Aşağıdaki bileşenleri içerir »» **Şek. 192:**

1 Geçme valf sökücü

2 Önerilen maksimum hızın “maks. 80 km/sa” veya “maks. 50 mil/sa” olduğunu hatırlatmak üzere gösterge tablosuna sürücünün görüş alanında bulunacak şekilde yapıştırılacak bir etiket.

3 Kapaklı doldurma borusu

4 Hava kompresörü (sürüme bağlı olarak, model değişebilir).

5 ON/OFF anahtarı

6 Hava alma tapası (şişirme tüpüne de entegre edilebilir).

7 Lastik basınç izleme sisteminin uyarısı (şişirme tüpüne de entegre edilebilir).

8 Lastikleri şişirme borusu

9 12 volt konnektör

10 Sızdırmazlık maddesi şişesi

11 Yedek lastik valfi

Geçme valf sökücünün

1 geçme valfi için alt ucunda bir boşluk vardır.

Geçme valf sadece bu şekilde vidalanıp sökülebilir. Bu aynı zamanda yedek parça **11** için de geçerlidir.

Lastiğe sızdırmazlık uygulama ve lastiğin şişirilmesi

Lastiğe sızdırmazlık uygulama

- Lastik supap kapağını ayırın ve yerleştirin. Valf kapağını çıkarmak için **»» Şek. 192 1** cihazını kullanın. Temiz bir yüzeye koyun.

- Lastik sızdırmazlık maddesinin bulunduğu şişeyi kuvvetlice çalkalayın **»» Şek. 192 10**.

- Lastik şişirme hortumunu **»» Şek. 192 3** lastik sızdırmazlık maddesi şişesine vidalayın. Şişenin contası otomatik olarak kırılacaktır.

- Doldurma kapağını **»» Şek. 192 3** çıkarın ve borunun açık ucunu lastik valfine vidalayın.

- Şişe ters çevrilmiş durumdayken içindekilerin **hepsini** lastiğe boşaltın.

- Şişeyi valften çıkarın.
- Obüsü **»» Şek. 192 1** cihazı aracılığıyla lastik valfinde değiştirin.

Lastiğin şişirilmesi

- Kompresörün **»» Şek. 192 8** lastik şişirme borusunu lastik valfine vidalayın.
- Hava tahliye vidasının kapalı olduğunu kontrol edin **»» Şek. 192 6**.
- Motoru çalıştırın ve çalışır durumda bırakın.
- **»» Şek. 192 9** konektörünü aracın 12 voltluk elektrik prizine takın **»» sayfa 399**.

● AÇMA/KAPATMA anahtarı ile hava kompresörünü açın »» **Şek. 192 (5)**.

● 2,0-2,5 bar [29-36 psi/ 200-250 kPa] basınca ulaşana kadar hava kompresörünü çalışır durumda tutun. **Maksimum 8 dakika.**

● Hava kompresörünün bağlantısını kesin.

● Gösterilen basınca erişmezse, lastik şişirme tüpünü valften ayırın.

● Aracı 10m hareket ettirerek sızdırmazlık maddesinin lastiğe yayılmasını sağlayın.

● Kompresör lastik şişiriciyi valfe vidalayın.

● Şişirme işlemi tekrarlayın.

● Yine de istenen basınca ulaşmıyorsa, lastik çok kötü hasar görmüş demektir. Durun ve yetkili personelden yardım isteyin.

● Hava kompresörünün bağlantısını kesin. Lastik şişirme borusunu lastik valfinden ayırın.

● Lastik basıncı 2,5 ile 2,0 bar arasına ulaştığında, 80 km/sa [50 mil/sa] hızı aşmadan aracı sürmeye devam edin.

● Etiket »» **Şek. 192 (2)**, sürücünün görüş alanı içinde gösterge paneli ekranına yapıştırın.

● 10 dakika sonra basıncı tekrar kontrol edin »» **sayfa 679.**

DİKKAT

Lastiği şişirirken hava kompresörü ve şişirici tüpü ısınabilir.

- Ellerinizi ve derinizi sıcak kısımlardan koruyun.
- Sıcak esnek şişirme borusunu veya sıcak hava kompresörünü yanıcı materyal üzerine yerleştirmeyin.
- Cihazı kaldırmadan önce soğumasını bekleyin.
- Lastiği en az 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) basınca kadar şişirmeniz mümkün olmuyorsa, lastik çok kötü hasar görmüştür. Sızdırmazlık maddesi lastiğe uygulamak için iyi

durumda değildir. Sürüşe devam etmeyin. Uzman desteği alın.

⚠ İKAZ

Aşırı ısınmayı önlemek için maksimum 8 dakika çalıştırdıktan sonra hava kompresörünü kapatın! Hava kompresörünü tekrar açmadan önce birkaç dakika soğumaya bırakın.

10 dakikalık sürüşten sonra kontrol edin

Şişirme borusunu »» **Şek. 192** **8** tekrar vidalayın ve göstergedeki **7** basıncı kontrol edin.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve altı:

- **Aracı durdurun!** Lastik, Tyre Mobility setiyle yeterince yalıtılamaz.
- Profesyonel yardım almanız gereklidir »» ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) ve üstü:

- Lastik basıncını yeniden doğru değere ayarlayın.
- En yakın yetkili servise ulaşana kadar 80 km/sa (50 mil/sa) hızı geçmeden yolculuğunuza dikkatli bir şekilde devam edin.
- Hasar gören lastiği değiştirin.

- Lastik basıncı 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve daha düşükse aracı kullanmaya devam etmeyin.
- Uzman desteği alın.

DİKKAT

Sızdırmazlığı yapılmamış bir lastikle sürüş tehlikelidir ve kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olur.

Bakım

Servis

Servis çalışması ve Dijital Bakım Planı

Gerçekleştirilen servislerin günlük kaydı (“Dijital Bakım Planı”)

SEAT bayisi veya yetkili servis, Servis makbuzlarını merkezi bir sisteme kaydeder. Servis tarihçesi ile ilgili bu kapsamlı dokümantasyon sayesinde herhangi bir zamanda yapılmış servisler ekrana getirilebilir. SEAT sistem üzerinde yapılmış tüm servisleri içeren bir Ser-

vis faturasını her servisten sonra talep etmenizi tavsiye eder.

Yeni bir servis işleminde fatura güncel olan ile değiştirilecektir.

Dijital Bakım Planı bazı pazarlarda henüz mevcut değildir. Bu durumda SEAT bayiniz, çalışmanın geçerli belgeleri hakkında sizi bilgilendirecektir.

Servis işleri

Dijital Bakım Planı’nda SEAT onaylı servisiniz ya da yetkili servisiniz, aşağıdaki bilgileri belgeler:

- Her bir servis yapıldığında.
 - Özel bir onarım örn. yakında fren balatalarını değiştirmek gibi spesifik bir bakım tavsiyesi.
 - Bakım için özel bir talep yaptığınızda. Servis Danışmanınız iş emrini yazacaktır.
 - Değiştirilmiş bileşenler ya da sıvılar.
 - Bir sonraki servis tarihi.
- Long Life Mobility garantisi bir sonraki denetime kadar geçerlidir. Bu bilgi yapılan tüm kontrollerde dokümente edilir.

Servis işlerinin tipi ve kapsamı bir araçtan diğerine değişebilir. Yetkili servis, araçta yapılacak işler hakkında spesifik bilgi verecektir.

DİKKAT

Servis işlemleri yetersiz veya yerine getirilmemişse ve servis periyotlarına uyulmamışsa araç yolda kalabilir, bir kazaya ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Her tür onarımı mutlaka bir SEAT bayii veya yetkili servisine yaptırın.

İKAZ

SEAT, yetersiz çalışma ya da yedek parçaların yetersizliği nedeniyle araçta meydana gelen hiçbir hasardan sorumlu tutulamaz.

Bildirim

Araçta düzenli servis hem aracın değerini korur, hem de düzgün çalışmasını ve yol güvenliğini sağlar. Bu nedenle, servisleri SEAT talimatlarına uygun olarak yapın.

Belirli veya Esnek Servis Aralıkları

Servisler, **yağ değişim servisi** ve **muayene** olarak sınıflandırılır. Gösterge paneli ekranındaki servis aralığı göstergesi, sonraki servisin hatırlatıcısı görevini görür.

Özelliklere, aracın motoruna ve kullanım koşullarına bağlı olarak bir yağ değişimi servisi için **Sabit servis** ya da **Esnek servis** uygulanacaktır.

Araçta ne tip servis gerekli olduğu nasıl anlaşılır?

Aşağıdaki tabloları kontrol edin:

Yağ değişimi servisi ^{a)}		
PR No.	Servis tipi	Servis aralığı
Q11	Sabit	Her 5000 km 'de bir ya da 1 yıl sonra ^{b)}
Q12		Her 7500 km 'de bir ya da 1 yıl sonra ^{b)}

Yağ değişimi servisi ^{a)}		
PR No.	Servis tipi	Servis aralığı
Q13		Her 10000 km 'de bir ya da 1 yıl sonra ^{b)}
Q14		Her 15000 km 'de bir ya da 1 yıl sonra ^{b)}
Q16	Esnek	Servis aralığı ekranına göre.

a) Bu veriler normal kullanım koşullarına dayalıdır.

b) Hangisi önce gerçekleşirse.

Servis Muayenesi^{a)}

Servis aralığı ekranına göre.

a) Bu veriler normal kullanım koşullarına dayalıdır.

Esnek Servisin özgün özellikleri

Esnek Servis söz konusu olduğunda, yağ değişim servisi sadece araçta ihtiyaç olduğunda yapılır. Bu servisi ne zaman yaptıracağınızı hesaplarken, bağımsız kullanım koşullarını ve kişisel araç sürüş tarzınızı dikkate alın. Esnek servisin temel bir bileşeni

de geleneksel motor yağının yerine LongLife yağının kullanımıdır.

VW standardına göre motor yağı teknik özellikleri hakkındaki bilgileri göz önünde bulundurun »» **sayfa 616.**

Esnek servis seçeneğini istemiyorsanız, sabit servisi seçebilirsiniz. Ancak sabit servis, yapılan servisin maliyetlerini etkileyebilir. Servis Danışmanı size memnuniyetle tavsiyede buluncaktır.

SEAT'ta servis tarihleri, servis aralığı ekranı ile gösterilir.

- gösterge panelinde »» **sayfa 58**
- Bilgi-Eğlence sisteminde:  > **Ayarlar** > **Servis; VEYA**  > **Araç durumu** > **Servis** menüsü »» **sayfa 70.**

Servis aralığı ekranı, motor yağı değişimi ya da bir incelemeyi içeren servis tarihleri için olan bilgileri verir. İlgili servis tarihi geldiğinde, fren hidroliği ve buji değişimi gibi gerekli ilave işler de yapılabilir.

Kullanım şartları hakkında bilgi

Servis aralıkları ve grupları genellikle **normal çalışma koşullarına** dayalıdır.

Diğer yandan araç **zorlu kullanım koşulları** altında çalışıyorsa, bir sonraki servis periyodundan önce veya servis periyotları arasında bazı işler yapılmalıdır.

Zorlu kullanım koşulları şunlardır:

- Yüksek kükürt içeren yakıt kullanımı.
- Sıkça kısa mesafeli kullanım.

- Taksilerde olduğu gibi motorun uzun süre rölandide çalışması.
- Aracın çok tozlu bölgelerde kullanılması.
- Sıkça römorkla kullanım (donanımına bağlı olarak).
- Aracı çoğunluklar, çok fazla trafiğin ve durmanın olduğu (örn. Bir şehirde) durumlarda kullanmak.
- Aracı çoğunlukla kışın kullanmak.

Bu özellikle aşağıdaki parçalar için geçerlidir (donanımına bağlı olarak):

- Toz ve polen filtresi
- Air Care alerjen filtresi

- Hava filtresi
- Dişli zincir
- Parçacık filtresi
- Motor yağı

Yetkili servisteki Servis Danışmanı size memnuniyetle araç kullanım koşullarını dikkate alarak servis periyotları arasında servis işlemine ihtiyaç olup olmadığı konusunda bilgi verecektir.

DİKKAT

Servis işlemleri yetersiz veya yerine getirilmemişse ve servis periyotlarına uyulmamışsa araç yolda ka-

labilir, kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Gerekli servis işlemlerini SEAT bayii veya yetkili servisine yaptırın.**

İKAZ

SEAT, yetersiz çalışma ya da yedek parçaların yetersizliği nedeniyle araçta meydana gelen hiçbir hasardan sorumlu tutulamaz.

Servis setleri

Servis setleri, aracın güvenliğini ve sorunsuz çalışmasını sağlamak için gerekli olan tüm **bakım çalışmaları**nı içerir (**kullanım koşulları ve aracın özelliklerine bağlı olarak**, örn. motor, şanzıman veya çalıştırma sıvıları).

Bakım servisleri, *inceleme ve gözden geçirme* servisleri olarak ayrılır. Şuradan aracınız için gereken işlerin ayrıntılarına bakın:

- Yetkili SEAT bayiniz
- Yetkili servisiniz

Teknik nedenlerden dolayı (bileşenlerin sürekli geliştirilmesi) servis paketleri farklılık gösterebilir. SEAT bayii veya yetkili servisiniz zaman içindeki güncellemeleri almaktadır.

Ek servis teklifleri

Onaylı yedek parçalar

Orijinal SEAT Yedek Parçaları bu araçlar için tasarlanmıştır ve özellikle güvenliğe vurgu yapılarak SEAT tarafından onaylanmıştır. Bu parçalar tasarım, ölçü hassasiyeti ve malzemeler açısından tam olarak üretici firma-

nın gereksinimlerine karşılık gelmektedir. Orijinal SEAT Yedek Parçaları sizin aracınıza özel olarak tasarlanmıştır. Bu nedenle, daima Orijinal SEAT Yedek Parçalarını kullanmanızı tavsiye ederiz. SEAT, diğer üreticilerin parçalarının güvenliği ve uygunluğu açısından sorumlu tutulamaz.

Onaylı yedek parçalar

Üretici firma gereksinimlerine uygun onaylı yedek parçalar sizin için ilave bir servistir, size komple set halinde parça değiştirme imkanı sağlar, ör-

neğin: hafif motor, şanzımanlar, başlıklar, kontrol üniteleri, elektrikli bileşenler vb.

Bu parçalar, **onaylı parçalar**dır, aynı zamanda onaylı yedek parçalar olan fabrika parçalarıyla aynıdır.

Orijinal aksesuarlar

Aracınız için yalnızca SEAT Orijinal Aksesuarlarını ve SEAT onaylı aksesuarları kullanmanızı öneririz. Bu aksesuarların güvenilirliği, güvenliği ve uygunluğu, bu tip araçta özel olarak denetlenmiştir. SEAT, diğer üreticilerin

parçalarının güvenliği ve uygunluğu açısından sorumlu tutulamaz.

Servis Mobilitesi

SEAT aracınızı satın aldıgınız andan itibaren Servis Mobilitesinin avantajlarının ve kapsamının keyfini sürebileceksiniz.

Satın alma sonrasındaki ilk iki yıl boyunca yeni SEAT aracınız, ek maliyet olmadan otomatik olarak Servis Mobilitesi kapsamında olacaktır.

Bu süre sonrasında bu servisin keyfini çıkarmak isterseniz SEAT Servis Mobilitesi'ni, önerilen Mu-

ayene ve Bakım Servislerini bir SEAT Onaylı Servisinde gerçekleştirdiğiniz sürece uzatabilirsiniz.

SEAT aracınız bir arıza veya kaza sebebiyle yolda kalırsa destek servislerimiz size hareket halinde yardımcı olacaktır. SEAT Mobilite Servisinin, aracın satın alındığı ülkeye bağlı olarak farklılık gösterdiğini aklınızda bulundurun. Daha fazla bilgiyi ülkenizdeki SEAT bayii veya SEAT web sitesinden alabilirsiniz.

Araç bakımı ve temizliği

Temel gözlemler

Düzenli ve dikkatli bakım aracınızın değerinin korunmasına yardımcı olur. Ayrıca, bu konu korzyon hasarı ve karoserideki boya kusurlarında garanti talep etmek için ön koşul haline gelebilir.

Yetkili servisler gerekli bakım ürünlerine sahiptir. Ambalaj üzerindeki uygulama talimatlarına uyun.

DİKKAT

- Araç bakımında kullanılan temizlik ürünleri ve diğer materyaller yanlış kullanılırsa sağlığınıza zarar verebilir.
- Bakım ürünlerini her zaman çocukların erişemeyeceği, güvenli bir yerde tutun. Zehirlenme tehlikesi!

Çevreyle ilgili not

- Araç bakım ürünlerini satın alırken çevreyle uyumlu ürünleri tercih edin.
- Atık araç bakım ürünleri evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır.

Aracın yıkanması

Ne kadar uzun aralıklarla depoları temizlerseniz (örn. aracınıza yapışan böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç reçineleri ya da buz çözme tuzu) yüzeyde hasara neden olma olasılığı o kadar yüksek olur. Örne-

ğın güçlü güneş ışığı gibi yüksek sıcaklıklar hasarı daha da yoğunlaştırır.

Aracı yıkamadan önce, bol suyla kiri yumuşatın. Örneğin böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç reçinesi gibi kabuklaşmış kiri çıkarmak için bol su ve mikrofiber bez kullanın.

Kışın asfalt tuzu kullanımı bittikten sonra aracın alt kısmını yıkatın.

Yüksek basınçlı temizlik ekipmanları

Aracı yüksek basınçlı temizleyici ile yıkarken her zaman ekipmanın çalıştırma talimatlarını uygu-

layın. Bu, özellikle çalıştırma basıncı ve püskürtme suyu ile arasındaki mesafe için geçerlidir.

Püsküren suyu doğrudan yan camlara, kapılara, açılır tavana veya kapaklara yöneltmeyin; aynısı lastikler, lastik hortumlar, sönümleme malzemesi, sensörler veya kamera lensleri için de geçerlidir. En az 40 cm mesafeyi koruyun.

Karı ve buzu, yüksek basınçlı temizleyici ile temizlemeyin.

Suyu direkt olarak püskürten ve kiri zorlayarak çıkaran dönen fıskiye nozülleri kullanmayın.

Su sıcaklığı 60°C'yi aşmamalıdır.

Otomatik araç yıkama

Araç yıkamaya başlamadan önce araca püskürtün.

Camların ve açılır tavanın kapalı olduğundan ve si-
leceklerin devre dışı olduğundan emin olun. Özellikle aracınızın çıkarılabilir parçaları varsa araç yıkama istasyonu operatörünün talimatlarını unutmayın.

Mümkünse fırçasız oto yıkama sistemlerini kullanın.

Elle yıkama

Aracı yumuşak bir sünger veya bir fırça ile baştan aşağı yıkayın. Sadece solvent içermeyen temizlik ürünlerini kullanın.

Parlatma

Cilamama, sadece aracın boyası parlaklığını kaybettiğinde ve bakım ürünleriyle eski haline getirilemediğinde gereklidir. Mat boyalı yüzeyleri cilalamayın! Boya cilalanırsa, yüzey onarılamaz şekilde hasar görür.

Mat boyalı araçların yıkanması

Aracı yıkamak için mat boyaya özel bir temizleyici kullanmak en iyisidir. Daha fazla bilgi için lütfen yetkili bir servis merkezine başvurun. Ürünü aracın gövdesine püskürterek uygulayın. Her seferinde tek bir bölgede çalışın ve ürünü en az 2 dakika tesir etmesi için beklemeye bırakın. Mikrofiber bir bezle silin ve kir giderilene kadar uygulama yapılan alana **aşırı basınç uygulamaktan kaçının.** Temizledikten sonra, ürünü diğer

alanlara tekrar uygulayın ve düzgün bir son kat elde edilene kadar yayın.

Araç sivrisinekler veya daha büyük miktarlarda kir barındırıyorsa, ürünü tüm yüzeye püskürtün ve 2 dakika tesir etmesi için beklemeye bırakın ve tamamen temizlenene kadar basınçlı su uygulayın. Kuruduktan sonra, ürünü her seferinde tek bir bölgeye uygulayın ve düzgün bir son kat elde etmek için **aşırı basınç uygulamaktan kaçınarak** mikrofiber bezle yayın.

Her iki durumda da, son uygulama araca en uygun şekilde bakım yapar ve kire ve suya karşı koruyucu bir katman sağlar.

DİKKAT

- Aracı sadece kontak kapalıyken ve oto yıkama operatörünün talimatlarına göre yıkayın. Kaza tehlikesi!
- Aracın alt kısmını veya tekerlek davlumbazlarının içini temizlerken, kendinizi keskin veya sivri metal parçalardan koruyun. Kesilme riski!

- Frenleri temizledikten sonra fren diskleri ve balatalarındaki nem veya kışın buzu dikkate alarak daha yavaş hareket edin. Kaza tehlikesi! Bu durumda frenler, fren pedalına birkaç kez basılarak kurutulmalıdır.

DİKKAT

Yüksek basınçlı temizleme ekipmanının yanlış kullanımı hasara neden olabilir. Bu, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Yüksek basınçlı temizleme ekipmanından püsküren suyu asla doğrudan turruncu yüksek voltaj kablolarına, yüksek voltaj sistemi bileşenlerine veya 12 voltluk araç içi ağı yöneltmeyin.

İKAZ

- Aracı otomatik araç yıkama istasyonuna sokmadan önce, hasar görmelerini önlemek için dış aynalar katlanmalıdır. Elektrikli katlanır dış

aynalar sadece elektrikli olarak katlanmalı veya açılmalıdır!

- Aracı doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın. Boyalı yüzeye hasar verme riski!
- Süngerler, aşındırıcı ev süngerleri ve benzeriyle böcek kalıntılarını temizlemeyin. Yüzeyde hasar görme riski!

• Mat boyalı araç parçaları:

- Cila veya sert vaks kullanmayın. Yüzeye hasar verme riski!
- Vaks kullanan yıkama programlarını asla seçmeyin. Bu, mat boyanın görünümüne zarar verebilir.
- Mat boyalı parçaların üzerine çıkartmalar veya miknatıslar yapıştırmayın, çünkü bunları çıkarırken boya hasar görebilir.



Çevreyle ilgili not

Araç sadece özel yıkama alanlarında yıkanmalıdır. Bu tür yerler yağlı suyun genel tahliyelere girmesini önlemek için hazırlanmıştır.

Dış temizleme

Aşağıda, bağımsız araç bileşenlerinin temizliği ve bakımı hakkında bazı öneriler sunulmuştur.

Araçla ilgili özel sorularınız veya listede bulunmayan parçalarınız varsa yetkili servise gidin.

Genel hususları hesaba katın »» **sayfa 697, Şuna özel bakım gösterin:**

Ön cam silecekleri

- *Kir:* Ön cam temizleyici dökülmüş yumuşak bez.

Farlar / Stop lambaları

- *Kir:* Nötr sabun çözeltisi ile yumuşak sünger¹⁾.

Sensörler / Kamera mercekleri

- *Kir:*
 - *Sensörler:* çözücüsüz temizlik ürünü ile yumuşak bir bez.
 - *Kamera lensleri:* alkolsüz temizlik ürünü ile yumuşak bir bez.
- *Kar/buz:* El fırçası/Çözücü içermeyen antifriz spreyi

Tekerlekler

- *Antifriz tuzu:* Su.
- *Fren aşınma tozu:* Özel asit içermeyen temizlik ürünü.

Egzoz çıkışı

- *Antifriz tuzu:* İnce çelik temizlik ürünü gerekmesi durumunda, su veya aşındırıcı olmayan ve paslandırmayan bir temizlik ürünü.

Kapaklar / Jantlar

- *Kir:* Nötr sabun çözeltisi¹⁾, ince çelik bir temizlik ürünü gerekmesi durumunda.

1) Nötr sabun çözeltisi: 1 litre suya en fazla iki yemek kaşığı.

Boya

- *Boya kusurları:* Boyanın renk kodunu yetkili serviste kontrol edin ve rötuş kalemi ile düzeltin.
- *Dökülen yakıt:* Derhal suyla durulayın.
- *Çevresel pas içeren depo:* Pas çözücü uygulayın ve sonra katı vaks uygulayın. Herhangi bir kuşkunuz olduğu takdirde yetkili servisimize gidin.
- *Paslanma:* Bunu yetkili servise yaptırın.

- *Su, temiz boya üzerinde damlalar oluşturmuyor:* Katı vaksla bakım yapın (en az yılda iki kez).
- *Bakıma rağmen parlaklık olmaması/çekici olmayan boya* Uygun şekilde vaks sürün ve vaks içinde koruyucu malzemeler yoksa ardından boya koruyucu uygulayın.
- *Depolar, örn. böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç özleri, asfalt tuzu:* Hemen suyla ıslatın ve mikrofiber bezle çıkarın.

- *Gres bazlı kir, örn. kozmetik ürünler veya güneş yağı:* Hemen nötr bir sabun çözeltisi¹⁾ ve yumuşak bir bezle temizleyin.

Karbon fiber parçalar

- *Kir:* Boyalı parçalarla aynı şekilde temizleyin
» **sayfa 688.**

Dekoratif kızaklar

- *Kir:* Nötr sabun çözeltisi ile yumuşak sünger¹⁾.

1) Nötr sabun çözeltisi: 1 litre suya en fazla iki yemek kaşığı.

İç temizlik

Aşağıda, bağımsız araç bileşenlerinin temizliği ve bakımı hakkında bazı öneriler sunulmuştur.

Araçla ilgili özel sorularınız veya listede bulunmayan parçalarınız varsa yetkili servise gidin.

Genel hususları hesaba katın »» **sayfa 697, Şuna özel bakım gösterin:**

Camlar

- *Kir:* Ön cam temizleyiciyi uygulayın ve ardından bir bezle kurulayın.

Kapaklar / Jantlar

- *Kir:* Nötr sabun çözeltisi¹⁾.

Plastik parçalar

- *Kir:* Nemli bez.
- *Kabuklaşmış kir:* Nötr sabun çözeltisi¹⁾, mümkünse çözücü içermeyen plastik temizleme ürünü.

Ekranlar/gösterge paneli

- *Kir:* Likit kristal ekran temizleyici içeren yumuşak bez.

Kontrol panelleri

- *Kir:* Yumuşak fırça, ardından nötr sabun çözelti yumuşak bez¹⁾.

Emniyet kemerleri

- *Kir:* Nötr sabun çözeltisi¹⁾, geri çekmeden önce kurumasına izin verin.

Kumaşlar, suni, Alcantara deri

- *Yüzeylere yapışmış kir parçacıkları:* Elektrikli süpürge.
- *Su bazlı kir, örn. kahve, çay, kan vb.:* Emici bez ve nötr sabun çözeltisi¹⁾.

1) Nötr sabun çözeltisi: 1 litre suya en fazla iki yemek kaşığı.

● *Gres bazlı kir, örn. yağ, makyaj vb.:* Nötr bir sabun çözeltisi uygulayın¹⁾. Sonrasında su ile işlem uygulamanız gerekmesi durumunda çözünen gresi ve boya parçalarını, emici bir bezle kurutun.

● *Özel kir, örn. tükenmez kalem, oje, yayılan boya, ayakkabı cilası vb.:* Özel kirleri sökme: emici bir bezle kurutun, mümkün olması durumunda sonrasında nötr sabun çözeltisi uygulayın¹⁾.

Doğal deri

● *Son kir:* Nötr sabun çözeltisi pamuk bez¹⁾.

● *Su bazlı kir, örn. kahve, çay, kan vb.:*

– *Yeni lekeler:* emici bez.

– *Kurumuş lekeler:* deriye uygun leke çıkarıcı.

● *Gres bazlı kir, örn. yağ, makyaj vb.:*

– *Yeni lekeler:* emici bez ve deri için uygun leke çıkarıcı.

– *Kurumuş lekeler:* yağ çözücü sprey.

● *Özel kir, örn. tükenmez kalem, oje, yayılan boya, ayakkabı cilası vb.:* Deri için uygun leke çıkarıcı.

● *Bakım:* Güneş ışığından korumak için düzenli olarak koruyucu krem uygulayın. Gerekirse renkli bir koruyucu kullanın.

Karbon fiber parçalar

● *Kir:* Plastik parçaları temizlediğiniz gibi temizleyin.

1) Nötr sabun çözeltisi: 1 litre suya en fazla iki yemek kaşığı.

Şuna özel bakım göstere-

Farlar/arka lambalar

- Farlar/stop lambalarını kuru bir bez veya süngerle temizlemeyin.
- Alkol içeren temizlik ürünleri kullanmayın. Çatlak riski!

Tekerlekler

- Boya vakısı ya da diğer aşındırıcı ürünleri kullanmayın.
- Jantın boyası üzerindeki koruyucu kaplama taş darbeleriyle hasar görmüş, çizilmişse bu hasar derhal giderilmelidir.

Kamera mercekleri

- Kamera merceklerinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Mercekte çatlama riski!
- Kamera merceğini temizlemek için asla aşındırıcı veya alkollü temizlik ürünleri kullanmayın. Çizik ve çatlak riski!

Camlar

- Camlar ve dış aynalardaki kar ve buz sadece plastik kazıyıcı ile çıkarın. Çizikleri önlemek için kazıyıcı sadece bir yönde itilmeli ve öne arkaya hareket ettirilmemelidir.

- Ilık veya sıcak su kullanarak camlar ve dış aynalardaki kar veya buz asla çıkarmayın. Camlarda çatlama riski!

- Arka cam ısıtma sisteminde hasarı önlemek için rezistansların üzerine çıkartma yapıştırmayın.

Kaplamalar/süslemeler

- Temizlik ürünleri veya krom bazlı temizlik deterjanlarını kullanmayın.

Boya

- Vaks veya bakım ürünlerini uygulamadan önce araçtaki kirin ve tozun temizlenmesi gerekir. Çizilme riski!
- Aracın doğrudan güneş ışığına maruz kalması durumunda vaks veya bakım ürünleri uygulamayın. Boyalı yüzeye hasar verme riski!
- Pas kalıntıları kazıyarak çıkarılmamalıdır. Boyalı yüzeye hasar verme riski!
- Kozmetik ürünleri ve güneş ışığından derhal uzaklaştırın. Boyalı yüzeye hasar verme riski!

Ekranlar/gösterge paneli

- Ekranlar, gösterge paneli ve çevresindeki süsleme kuru temizlenmelidir. Çizilme riski!
- Temizlik öncesinde gösterge panelinin kapalı ve soğumuş olduğundan emin olun.
- Gösterge paneli ile süsleme arasından sıvı kaçığına engel olun. Hasar riski!

Kontrol panelleri

- Kontrol panellerine hiç sıvı sızmadığından emin olun. Hasar riski!

Emniyet kemerleri

- Temizlemek için emniyet kemerlerini araçtan sökmeyin.
- Emniyet kemerleri ve parçaları asla kimyasal ürünlerle temizlenmemelidir ve paslandırıcı sıvılar, çözücüler veya kesici cisimlerle temas etmelerine izin verilmemelidir. Kumaşta hasar görme riski!
- Kayış yapısı, kemer bağlantıları, kemer toplayıcı veya tokada herhangi bir hasar fark ederseniz yetkili servisinizden söz konusu kemerin değiştirilmesini isteyin.

Kumaşlar/suni deri/ mikrofiber

- Suni deri/mikrofiber üzerinde asla deri temizleme ürünleri, çözücüler, vaks cilası, ayakkabı cilası, leke çıkarıcılar ya da benzer ürünleri kullanmayın.
- Çıkarılması çok zor bir lekeyse, aracı yetkili bir servise getirip orada temizlenmesini isteyin. Bu, hasarı önleyecektir.
- Temizlemek için buharlı temizleyici, fırça, sert sünger vb. kullanmayın.
- Koltukları kurutmak için koltuk ısıtmayı açmayın.

- Kıyafet üzerindeki fermuar, düğme veya kemer gibi keskin cisimler yüzeye hasar verebilir.
- Kıyafetlerdeki açık cırt bantlar koltuk döşemesine hasar verebilir. Cırt bantların kapalı olduğundan emin olun.

Doğal deri

- Deri üzerinde asla çözücüler, vaks cilası, ayakkabı boyası, leke çıkarıcılar veya benzeri ürünler kullanmayın.
- Kıyafet üzerindeki fermuar, düğme veya kemer gibi keskin cisimler yüzeye hasar verebilir.

- Temizlemek için buharlı temizleyici, fırça, sert sünger vs. kullanmayın.
- Koltukları kurutmak için koltuk ısıtmayı açmayın.
- Deriyi uzun süre güneş ışığına maruz bırakmaktan kaçının, aksi takdirde rengini biraz kaybedebilir. Araç uzun bir süre boyunca güneş altında bırakılıyorsa, en iyisi üzerini deri ile örtmektir.

DİKKAT

Ön camda suya karşı koruyucu kaplamalar kullanmayın. Yağışlı hava, karanlık veya

güneş en düşük seviyede olduğunda görüş sahası olumsuz etkilenebilir. Kaza tehlikesi! Bu tür kaplamalar ön cam silecek lastiklerinin ses çıkarmasına da neden olabilir.



Bildirim

- Böcek kalıntıları önceden işlem görmüş boya üzerinden daha kolay çıkarılır.
- Düzenli araç bakım işlemleri pas kalıntılarını önleyebilir.

Aracı trafikten çekme

Aracınız uzun süre hareketsiz kalacaksa yetkili bir servise başvurun. Size korozyon koruması, servis ve depolama hakkında bilgi vermekten mutlu olacaktır.

Ayrıca aracın aküsüne ilişkin belirtileri de dikkate alın »» **sayfa 625**, »» **sayfa 625, Giriş**.

Aksesuarlar, yedek parçalar ve onarım çalışması

Giriş

Aksesuarlar ve yedek parçalar satın almadan önce her zaman bayinize ya da yetkili satıcınıza danışın.

Aracınız yüksek standartta aktif ve pasif güvenlik sağlayacak şekilde tasarlandı. Bu nedenle aksesuar veya yedek parça takmadan önce SEAT Yetkili Servisinden tavsiye almanızı öneriyoruz. SEAT Yetkili Servisiniz üreticiden en son bilgi-

leri almaktadır ve size ihtiyaçlarınıza uygun aksesuarlar ve yedek parçalar tavsiye edebilir. Yasal düzenlemelerle ilgili sorunuz varsa bunları da yanıtlayabilirler.

Sadece **SEAT aksesuarları** ve **orijinal SEAT parçaları®** kullanmanızı öneririz. SEAT bu parçaların ve aksesuarların uygunluk, güvenilirlik ve güvenliğini test etmiştir. SEAT Yetkili Servisleri parçaların doğru ve profesyonel şekilde takılmasını sağlayacak gerekli deneyim ve olanaklara sahiptir.

SEAT pazarı sürekli olarak takip ediyor olsa da, **SEAT tarafından onaylanmamış** ürünlerin aracın güvenilirlik, güvenlik ve uygunluk gereksinimlerini karşılayıp karşılamadığını belirleyememektedir. Dolayısıyla SEAT, belirli durumlarda resmi olarak tanınan bir teknik muayene enstitüsü veya resmi kuruluş tarafından onaylanmış olsalar bile bu ürünler için hiçbir sorumluluk kabul etmemektedir.

Araç üzerinde ve/veya sürülme şeklinde direkt etkisi olan **daha sonra**

takılan ekipmanlar örneğin hız sabitleme kontrol sistemi veya **elektro-nik kontrollü süspansiyon**, aracınızda kullanım için onaylanmış olmalı ve **e** işaretini bulunmalıdır (Avrupa Birliği yetki sembolü).

Aracın kontrolüne etki etmeyen **herhangi bir ek elektrikli cihazın** takılması durumunda (örn. buzdolabı, diz üstü bilgisayar veya havalandırma fanı vb.), bunların **CE** işaretini taşıması gerekir (Avrupa Birliği üretici uyum bildirgesi).

DİKKAT

Aksesuarlar, örneğin telefon kaideleri veya bardak tutucular, asla hava yastığı kapakları üzerine veya açılma alanları içine takılmamalıdır. Aksi takdirde, kaza sırasında hava yastığının tetiklenmesi durumunda yaralanma riski vardır.

Teknik değişiklikler

Araçtaki elektronik bileşenler, yazılım, kablolar veya veri transferindeki yetkisiz modifikasyonlar arızaya neden olabilir.

SEAT bayiniz yanlış yapılan modifikasyonlar ve/veya işlerden kaynaklanan herhangi bir hasardan sorumlu tutulamaz. Bu nedenle, yetkili SEAT servis merkezlerinden **orijinal SEAT** parçaları kullanılarak gerekli işleri yapmasını istemenizi öneririz®.

DİKKAT

Yanlış yapılmış değişiklikler veya aracınızdaki diğer işlemler arızalar ve kazalara yol açabilir.

Telsiz telefonlar ve ofis ekipmanları

Radio vericileri (sabit kurulum)

Araca sonradan takılan herhangi bir radyo vericisi önceden onaylanmalıdır. SEAT genelde aşağıdaki koşullardaki onaylanmış tipte radyo vericilerinin araca takılmasına izin verir:

- Anten doğru takılmış.
- Anten aracın dışına takılmış (ve korumalı kablolar yansıtıcı olmayan anten kaplamasıyla kullanılmıştır).
- Etkili iletim gücü anten tabanında 10 Watt'ı aşmıyor.

SEAT Yetkili Servisi ve yetkili servis size daha yüksek iletim güçlü radyo vericilerinin takılması ve çalıştırılmasıyla ilgili olarak size seçenekler sunabilmektedir.

Mobil radyo vericileri

Ticari cep telefonları veya radyo ekipmanı aracınızın elektronik aksamında parazite ve arızalara neden olabilir. Bu, aşağıdakilere bağlı olabilir:

- Dış anten olmaması.
- Dış antenin yanlış takılmış olması.
- 10 W üzerinde güç iletimi.

Bu nedenle uygun şekilde takılmış harici bir anten olmadan *aracın içinde* taşınabilir cep telefonları veya radyo ekipmanı çalıştırmamalısınız »» » ⚠.

Ayrıca maksimum ekipman aralığının sadece *harici* bir antenle sağlanabileceğini de aklınızda bulundurun.

İş ekipmanı

İş veya özel ekipmanın araca sonradan takılmasına, sürücünün mevcut araç kontrolünü engellemesi ve bu tür herhangi bir ekipmanın **CE** işaretini taşıması koşuluyla izin verilir. Sürücünün araç kontrolünü etkileyebilecek sonradan takılan herhangi bir ekipmanın aracınız için tip onayı olmalı ve **e** işareti taşımalıdır.

 DİKKAT

Uygun şekilde takılmış harici anten olmadan aracınızın içinde çalıştırılan cep telefonları veya radyo ekipmanı sağlık tehlikesine yol açabilecek aşırı manyetik alanlar yaratabilir.

cil belgelerinin geri çekilmesine yol açabilir.

- Cep telefonu/radyo çalıştırma talimatlarını kullanın.

 Bildirim

- Bu araca sonradan elektrikli ve elektronik ekipmanların takılması lisansını etkileyebilir ve belli koşullar altında aracın tes-

Kullanıcı için bilgiler

Garanti

Arızasız çalışma garantisi

SEAT Yetkili Servisleri yeni araçların mükemmel durumda olmasını sağlar. Garanti hükümleri ve koşulları görmek için Teknik Servis tarafından sunulan satış sözleşmesi veya tamamlayıcı dokümantasyonu kontrol edin. Bu konuda daha fazla bilgi için SEAT Yetkili Servisinize başvurun.

Kontrol üniteleri tarafından saklanan bilgiler

Kaza verilerini depolama (Olay Verisi Kaydedici)

Aracınızda olay verileri kaydedicisi (EDR) bulunmaktadır.

EDR'nin fonksiyonu hafif veya ciddi bir kaza halinde verileri kaydetmektir. Bu veriler farklı araç sistemlerinin nasıl davrandığının analiz edilmesini desteklemek için kullanılır.

EDR kısa bir zaman aralığı boyunca (normalde 10 saniye veya daha kısa)

dinamik sürüş bilgilerini ve aşağıdaki gibi destek sistemlerinden gelen verileri kaydeder:

- Farklı araç sistemlerinin nasıl çalıştığı.
- Sürücünün ve yolcuların emniyet kemeri takıp takmadığı.
- Gaz veya fren pedalına ne kadar sert basıldığı.
- Araç hızı.
- GPS konumu.

Bu veriler kaza durumlarının daha iyi anlaşılmasını sağlayacaktır.

Sürüş destek sistemlerinden alınan veriler de kaydedilir. Bu, sistemlerin

aktif olup olmadığı ve bu işlemin aracın dinamik davranışı üzerinde etkili olarak aracı hızlandırmak veya yavaşlatmak suretiyle yukarıda belirtilen durumlarda aracın yolunu değiştirip değiştirmediği gibi verileri içerir.

Araç ekipmanına bağlı olarak bu, aşağıdaki gibi sistemlerden gelen verileri içerir:

- uyarlanabilir hız sabitleme
- şerit desteği sistemi
- park yardımcıları
- acil durum freni fonksiyonları.

EDR verileri yalnızca belirli kaza durumlarında kaydedilir. Normal sürüş koşullarında herhangi bir veri kaydedilmez.

Aracın içindeki veya çevresindeki ses veya video verileri kaydedilmez. Hiçbir durumda ad, yaş veya cinsiyet gibi kişisel veriler kaydedilmez. Yine de, üçüncü şahıslar (ceza soruşturma kurumları gibi) EDR verilerini diğer veri kaynakları ile ilişkilendirebilir ve bir kaza soruşturması kapsamında kişisel bir başvuru oluşturabilir.

EDR verilerini okumak için araç çalışır haldeyken aracın ODB (“Araç Arıza Teşhisi”) arayüzüne erişilmesi gerekir (yasalarca izin verilmesi halinde).

SEAT araç sahibi (veya “Kiralık” araçlarda kiracı veya kiralayan) izin vermediği takdirde EDR verilerine erişmeyecektir. Yasal veya sözleşme altındaki hükümlere bağlı olarak bu konuda istisnalar olabilir.

Güvenlikle ilgili ürünlerdeki yasal gereksinimler nedeniyle SEAT EDR verilerini saha araştırması ve araç sisteminin kalitesini

artırmak amacıyla kullanılabilir. Araştırma amacıyla kullanılan veriler isimsiz olarak ele alınacaktır (diğer bir deyişle, araç, araç sahibi veya kiracı/kiralayan ile ilgili herhangi bir göndermede bulunulmayacaktır).

Araç antenleri

Bilgi-Eğlence sistemi ve antenler

Bilgi-eğlence sisteminin antenleri araçta farklı yerlere takılmıştır:

- Tavanda.
- Ön camda, cam katmanları arasında.
- Arka ve yan camlarda baskılı anten yapısı ile »» !.

! İKAZ

Arka ve yan camlardaki baskılı anten yapısı, sürtünen nesneler veya aşındırıcı ürünler veya asit içeren ürünler nedeniyle zarar görebilir.

• Arka ve yan cam alanlarına herhangi bir çıkartma yapıştırmayın.

• Anten yapısını asla aşındırıcı veya asidik ürünlerle temizlemeyin.

Malzemeler ve geri dönüşüm bilgileri

Çevresel uyumluluk

Çevrenin korunması SEAT'nızın tasarımında, malzeme seçiminde ve üretiminde ilk öncelik olmuştur.

Geri dönüşümü teşvik eden yapısal önlemler

- Mafsallar ve bağlantılar kolay sökülecek şekilde tasarlanmıştır
- Sökme işlemini kolaylaştırmak için modüler yapıda üretilmiştir.
- Tek kalite malzemeden daha fazla kullanılmıştır.
- Plastik parça ve elastomerler ISO 1043, ISO 11469 ve ISO 1629'a uygun olarak etiketlenmiştir.

Malzemelerin seçimi

- Geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Bileşenleri kolayca ayrılmıyorsa aynı parçada uyumlu plastiklerin kullanılması.
- Yenilenebilir kaynaklı materyaller ve/veya geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Plastik materyallerdeki koku dahil uçucu bileşenlerin azaltılması.
- CFC içermeyen soğutucuların kullanılması.

Yasa tarafından belirtilen istisnalarla (2000/53/EC ELV Di-

rektifi Ek II) ağır metal-lerle ilgili yasaklar: kadmiyum, kurşun, civa, hek-savalent krom.

Üretim metotları

- Oyuklar için koruyucu vakstaki tiner miktarının azaltılması.
- Araçla taşıma sırasında koruma olarak plastik film kullanımı.
- Çözücü içermeyen katkı maddelerinin kullanılması.
- CFC içermeyen soğutucuların soğutma sistemlerinde kullanılması.

- Kalıntılardan enerji geri kazanımı ve geri dönüşüm (RDF).
- Atık su kalitesinin iyileştirilmesi.
- Kalan ısıнын geri kazanımı için sistemlerin kullanılması (termal geri kazanım, entalpi tekerlekleri, vs.).
- Suda çözünen boya kullanılmıştır

Elektrikli veya elektronik cihazların geri dönüştürilmesi

Araca kalıcı olarak monte edilmemiş olan tüm elektrikli veya elektronik ci-

hazlar (EED) aşağıdaki sembolle işaretlenmiş olmalıdır:



Bu sembol, elektrikli veya elektronik cihazların evsel atık gibi değil, seçmeli atık toplama yöntemiyle bertaraf edilmesi gerektiğini gösterir.

Ürün geri dönüşümü

✓ Şu pazar için geçerlidir:
Fransa



Şek. 193 Fransa için geri dönüşüm bildirimi.

Lütfen aşağıdaki ürünler için » **Şek. 193** bölümündeki geri dönüşüm talimatlarına dikkat edin:

- Araç anahtarları
- Yardımcı ısıtıcı ve havalandırmanın uzaktan kumandası.
- Kompresör.
- Şarj kablosu.
- Mobil anahtar kartı.



Şek. 194 Fransa için yangın söndürücü geri dönüşüm bildirimi.

Lütfen aşağıdaki ürünler için » **Şek. 194** bölümündeki geri dönüşüm talimatlarına dikkat edin:

- Yangın söndürücüler.



Şek. 195 Fransa için geri dönüşüm bildirimi.

Lütfen aşağıdaki ürünlerin belgeleri ve ambalajı veya poşetleri için » **Şek. 195** geri dönüşüm talimatlarına uyun:

- Bakım kılavuzu.
- İlk yardım çantası.
- Yangın söndürücüler.
- Kompresör.
- Şarj kablosu.

- Şarj soketi ve su geçirmez conta.
- Araç alet takımı.
- Patlak onarma spreyi.
- Kriko.
- Uyarı üçgeni.
- Reflektörlü yelek.
- Alet çantası.

Çevreyle ilgili not

Triman logosu ve Info-tri sembolü, son kullanıcı için önemli sınıflandırma bilgileri içermektedir.

Ürün geri dönüşümü

✓ Şu pazar için geçerlidir:
İtalya

Çevre etiketlemesi

Atıklar hakkındaki 2018/851 sayılı AB Yönergesi ile ambalaj ve ambalaj atıkları hakkındaki 2018/852 sayılı AB Yönergesini iç hukuka aktaran 116 sayılı kanun hükmünde kararname (3 Eylül 2020), ambalajların toplanmasını, yeniden kullanılmasını, geri kazanılmasını ve geri dönüştürülmesini kolaylaştırmak için tüm ambalajların uygun şekilde etiketlenmesi gerektiğini belirtmekte ve

kullanıcılara ambalajların nihai varış yeri hakkında doğru bilgiler sunmaktadır.

Araçta bulunan ambalajların çevre etiketlemesine ilişkin bilgilere, bu yönetmeliğin şart koştuğu bilgilerin bulunabileceği bir web sitesine bağlantı veren aşağıdaki QR kodunun taranmasıyla erişilebilir:



Uygunluk beyanı

Son ürünlerin İngiliz pazarında (İngiltere, Galler ve İskoçya) ticarileştirilmesi:

UK CA UKCA (UK Conformity Assessed) (Birleşik Krallık'a Uygunluğu Değerlendirilmiştir) işareti, Büyük Britanya'da (İngiltere, Galler ve İskoçya) ticarileştirilen ürünler için kullanılan yeni bir İngiliz işaretidir.

İthalatçı:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.

Yeomans Drive, Blake-

lands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Birleşik Krallık

Yukarıda belirtilen ithalatçı tarafından İngiliz pazarında ticarileştirilen araçlar, aşağıdaki hükümlere uyan son ürünler içerebilir:

- Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği, 2016
- Elektrikli Ekipman (Güvenlik) Yönetmeliği, 2016
- Makine Tedariki (Güvenlik) (Değişiklik) Yönetmeliği, 2011

- Dış Mekanlarda Kullanılan Ekipmanlarının Çevreye Yayıdığı Gürültü Emisyonu Yönetmeliği, 2001

- Elektrikli ve Elektronik Ekipmanlarda Bazı Tehlikeli Maddelerin Kullanımının Kısıtlanmasına dair Yönetmelik, 2012

- Tıbbi Cihazlar Yönetmeliği, 2002 (değiştirilmiş sürümünde SISI 2002, no. 618) [UK MDR 2002]

- Basınçlı Ekipman (Güvenlik) Yönetmeliği, 2016

- Kişisel Koruyucu Ekipman (Uygulama) Yönetmeliği, 2018



Bildirim

Tıbbi cihazlar için, € işareti Birleşik Krallık'ta 30 Haziran 2023 tarihine kadar geçerli kalacaktır.

İthalatçı, yukarıda belirtilen yönetmeliklere uygun şekilde şunları temin etmiştir:

Üretici, ilgili uygunluk değerlendirmesini gerçekleştirmiş, teknik belgeleri hazırlamıştır ve pazar gereksinimlerini karşılamaktadır.



Bildirim

İngiliz pazarı ifadesi, 31 Aralık 2025 tarihine kadar ürüne veya ekli belgelere yapıştırılan bir etikete yerleştirilebilir.

Radio elektrikli ekipman

Sadeleştirilmiş uygunluk beyanı

Aracınızın farklı radyo elektrikli cihazları vardır. Bu cihazların üreticileri, yasal olarak gerekli olduğunda 2014/53/EU Direktifine uyacaklarını beyan etmektedirler.

AB uyumluluk beyanının tam metni, aşağıdaki adreste çevrimiçi olarak mevcuttur:

www.seat.com/generallinfo

Birleşik Krallık

Aracınızın farklı radyo elektrikli cihazları vardır. Bu cihazların üreticileri, yasaların şart koşması halinde 2017 Birleşik Krallık Radyo Ekipmanı Yönetmelikleri'ne (SI 2017/1206) uyduklarını beyan ederler.

Uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde çevrimiçi olarak mevcuttur:

www.seat.com/generallinfo

Ukrayna

Aracınızın farklı radyo elektrikli cihazları vardır. Bu cihazların üreticileri, yasal olarak gerekli olduğu durumlarda 355/2017 sayılı Ukrayna Kararnamesi'ne (TR Radyo Ekipmanı) uyduklarını beyan ederler.

Uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde çevrimiçi olarak mevcuttur:

www.seat.com/genera-linfo



Üreticilerin adresleri

Kanunen gerekli olduğu takdirde, ölçüleri veya cinsi sebebiyle etiketi olmayan bileşenlerin üreticilerinin adresi:

Merkezi kontrol ünitesi (BCM)

Robert Bosch GmbH/
Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse
12
38122 - Braunschweig, Al-
manya
Telefon: 0049 53188890

Keyless Access sistemi ve merkezi kilitleme sisteminin uzaktan kumandalı anahtarı

HELLA GmbH & Co.
KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Almanya
Telefon: 0049 23817980

Tavan anteni

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria
n.12/14/16
60037 Monte San Vito
(AN), İtalya
Telefon: +3907174521
Web sitesi: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Eu-
rope GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Almanya
Telefon: +49 (0)
6103913-0
Web sitesi: www.mine-beamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim
GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Al-
manya
Telefon: +49 3377 3160
Web sitesi: www.mo-
lex.com

Anten yükselticiler

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria
n.12/14/16
60037 Monte San Vito
(AN), İtalya
Telefon: +3907174521
Web sitesi: www.askg-
roup.it

Hirschmann Car Com-
munication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen,
Almanya
Telefon: +49 7127 140
Web sitesi: www.te.com
KATHREIN Automotive
GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Al-
manya
Telefon: +498031184-0
Web sitesi: www.kath-
rein.com

Molex CVS Hildesheim
GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Al-
manya
Telefon: +49 3377 3160
Web sitesi: www.mo-
lex.com

Navigasyon anteni

Hirschmann Car Com-
munication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen,
Almanya
Telefon: +49 7127 140
Web sitesi: www.te.com

KATHREIN Automotive
GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Al-
manya
Telefon: +498031184-0
Web sitesi: www.kath-
rein.com

Bağlantı Kutusu

Molex CVS Dabendorf
GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Daben-
dorf, Almanya
Telefon: +49 3377 3160
Web sitesi: www.mo-
lex.com

Temel Bilgi-Eğlence sis- temi

Panasonic Automotive
Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Çek
Cumhuriyeti

İsteğe bağlı Bilgi-Eğ- lence sistemi

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Yardımcı ısıtıcının uzak- tan kumandası

Digades GmbH Digitales
Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Almanya
Telefon: 0049
358357750

Gösterge paneli

Analog SE38x/SE316
Visteon Electronics Ger-
many GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Almanya

Diğer tüm analog modeller

Continental Automotive Spain, S.A.

Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30

08191 Rubí (Barselona - İspanya)

FPK (dijital)

Continental Automotive GmbH

VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Almanya

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Almanya

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.

U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Çek Cumhuriyeti

CUPRA Born Digital

Cockpit

Avrupa - CE

LG Electronics Inc. Tek İrtibat Noktası

Krijgsman 1, 1186 DM
Amstelveen,
Hollanda

Birleşik Krallık – UKCA
LG Electronics U.K. Ltd,
Velocity 2, Brooklands Drive,
Weybridge, KT13 OSL

Ön radar sensörleri

SE38X için MRR

Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Almanya

Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona için MRR

Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Almanya

Arka radar sensörleri

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Almanya)

Çevrimiçi bağlantı ünitesi

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seul, Kore
Cumhuriyeti

Radjo ekipmanı, frekans bandı, maksimum iletim gücü

Tüm SEAT modellerine takılabilen radjo ekipmanının¹⁾ ayrıntılarını aşağıda bulabilirsiniz. Aksi belirtilmedikçe, veriler tüm mo-

deller için geçerlidir (varasyonlar tabloların dipnotlarında belirtilmiştir):

Frekans bandı	Maks. istasyon gücü
Radjoyla çalışan uzaktan kumandalı anahtar (araç)	
433,05-434,78 MHz	10 mW [ERP]
433,05-434,79 MHz	10 mW
868,0-868,6 MHz	25 mW
434,42 MHz	32 µW

1) Radyoelektriksel teknolojinin hizmete alınması veya yetkilendirilmesi bazı Avrupa ülkelerinde kısıtlanmış, yasak veya sadece ilave şartlarla izin verilmiş olabilir.

Radyo frekansıyla çalışan uzaktan kumanda (yardımcı ısıtıcı)

868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	25 mW
--------------------------------	-------

✓ Şunlar için geçerlidir:
Leon, Ateca, Tarraco

Verici-Alıcı (yardımcı ısıtıcı)

868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	23,5 mW
--------------------------------	---------

✓ Şunlar için geçerlidir:
Leon, Ateca, Tarraco

Bluetooth

2402-2480 MHz	6 dBm
2400-2483,5 MHz	10 dBm

Aracın harici antenine bağlantı

GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm
WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm
WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm
LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm
LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm
LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm

LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm
--------------------------	--------

LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm
---------------------------	--------

✓ Şunlar için geçerlidir:
Tarraco, Leon

Kablosuz erişim alanı

2400-2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

✓ Şunlar için geçerlidir:
Leon, Ateca, Tarraco

Keyless Access

434,42 MHz	32 µW
------------	-------

125 kHz	89 dBµA/ m ^{a)}
---------	--------------------------------

a) Şu pazar için geçerlidir:
Ukrayna

Ön destek sistemleri için radar sensörleri

	28,2 dBm ^{a)}
76 GHz-77 GHz	35,0 dBm ^{b)}

a) Şunlar için geçerlidir:
Leon

b) Şunlar için geçerlidir:
Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco

Arka destek sistemleri için radar sensörleri

24050-24250 MHz	20 dBm
--------------------	--------

Kablosuz şarj fonksiyonu

110-120 kHz	5 W
-------------	-----

Gösterge paneli

125 kHz	40 dBµA/ m
---------	------------------

Çevrimiçi bağlantı ünitesi

EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm

E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm

Avrupa Birliği dışındaki ülkeler için ek bilgiler

Meksika

Aracınızın farklı radyo elektrikli cihazları vardır. Bu cihazların üreticileri, yasal olarak gerekli olduğunda RLVCOAR15-0008 Direktifine uyacaklarını beyan etmektedirler. Uygunluk beyanının tam

metni aşağıdaki İnternet adresinde çevrimiçi olarak mevcuttur:

<https://www.seat.mx/servicio/mi-seat/manual-del-propietario.html>

Sertifika:

RLVHERS17-0286. RS4 Hella KGaA Hueck & Co. kısa menzilli radar IFT:RLVHERS17-0286. Bu ekipmanın çalıştırılması aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) bu ekipman veya cihaz zararlı parazite neden olamaz ve (2) bu ekipman veya cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek parazitler

de dahil olmak üzere, her türlü paraziti kabul etmemiştir.

Birleşik Krallık

Birleşik Krallık pazarındaki ithalatçılar için aşağıdaki geçerlidir:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.

Yeomans Drive, Blake-

lands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Birleşik Krallık

Türkiye

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.

Şekerpınar Mahallesi,
Anadolu Caddesi, No: 22
ve 45

41420 Çayırova/Kocaeli

Ukrayna

Імпортёр:

ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини,
1В, офіс „В“, 4-й поверх
02152 Київ, Україна.

Іthalatçı:

Porsche Ukraine LLC
Pavla Tychyyny ave. 1V,
Office “B”, 4th floor
02152 Kiev, Ukrayna.

Teknik veriler

Teknik veriler hakkında göstergeler

Araç tanımlama verisi

Teknik verilerde belirtilen değerler, isteğe bağlı ekipmana veya modelin sürümüne ve belirli ülkeler için özel araç ve ekipmanlara bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Resmi araç belgelerindeki bilgiler her zaman önceliklidir.

Teknik Özellikler bölümünde kullanılan kısaltmalar

kW	Kilowatt, motor gücü ölçümü.
PS	Beygir gücü (şu anda kullanılmıyor), motor gücü ölçüm birimi.
rpm, 1/dk	Dakika başına motor devri – motor hızı.
Nm	Newton metre, motor torku birimi.

CZ	Setan sayısı, dizel yakıt yanma gücünün gösterimi.
RON	Araştırmaya dayalı oktan sayısı, benzinin vuruntu direnci belirtimi.

Araç kimlik numarası

Araç kimlik numarası şu bölümlerde bulunabilir:

- Aracın veri etiketinde.
- Önde, ön camın altında.
- Motor bölmesinin sağında.

Tip plakası

Tip plakası aracın sağ taraftaki kapı çerçevesinin üzerinde yer alır. Belirli ihracat ülke araçlarında tip plakası yoktur.

Performans

Değerler sadece en uygun yol ve hava koşulları için geçerlidir.

Aracın performansı, onu etkileyecek herhangi bir donanım, örneğin aksesuarlar olmadan hesaplanmıştır.

Yakıt tüketimi

Onaylı tüketim değerleri AB laboratuvarları tarafından gerçekleştirilen veya denetlenen ölçümlerle, o anda yürürlükteki düzenlemeye göre elde edilir (daha fazla bilgi için, EUR-Lex web sitesindeki Avrupa Birliği Yayınlar Dairesi'ne bakın: © Avrupa Birliği, <http://eur-lex.europa.eu/>) ve belirlenen araç özellikleri için geçerli olur.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonlarıyla ilgili değerler satın alma anında aracı alan kişiye sunulan belgelerde yer alır.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları her bir aracın ekipmanlarının/özelliklerinin yanı sıra sürüş tarzına, yol koşullarına, trafik koşullarına, çevresel koşullara, yüke veya yolcu sayısına bağlıdır.

Depo seviyesi

Benzinli
motorlar

40 lt, 7 lt depo

Ağırlıklar

Boş ağırlık değerleri, sü-rücü (75 kg), çalıştırma sıvıları ve varsa aletler ve stepne ile kullanıma hazır araç için geçerlidir. Boş ağırlık, isteğe bağlı dona-

nım ve aksesuarların yenilenmesiyle artar, bu da olası taşıma yükünü buna göre azaltır.

Çatıya yük

Aracınızın tavanında maksimum izin verilen yük 75 kg'dır.

Römork ağırlığı

Çeki braketinin bilyalı başında izin verilen maksimum çeki demiri yükü **50 kg**'dir.

DİKKAT

İzin verilen maksimum ağırlıklar için belirtilen değerler aşılmamalıdır. Kaza ve hasar riski vardır!

Motor özellikleri

Benzinli motorlar	1.0 MPI Start-Stop	1.0 TSI Start-Stop		
1/dakikada kW (bg) cin- sinden güç çıkışı	59 [80]/6.300	70 [95]/ 5.000-5.500	81 [110]/5.500	
Maksimum tork (1/daki- kada Nm)	93/3.700-3.900	175/1.600-3.50 0	200/2.000-3.000	
Silindir adedi/hacmi [cm ³]	3/999	175/1.600-3.50 0	3/999	
Yakıt	Süper 95 / Normal 91 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ			
Şanzıman	manuel	manuel	manuel	DSG
En yüksek hız (km/sa)	172 (IV)	186 (V)	195 (V)	195 (VI)
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	15,3	11,0	10,3	10,3
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.630 ^{a)}	1.660 ^{a)}	1.690 ^{a)}	1.700 ^{a)}

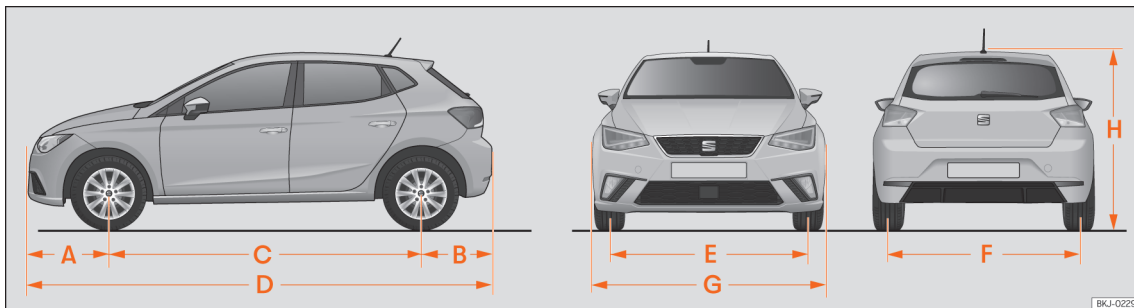
^{a)} Özelliklere bağlı olarak değişir.

Teknik veriler hakkında göstergeler

Benzinli motorlar	1.0 EcoTSI Start-Stop		1.5 TSI Start-Stop	1.6 MPI	
1/dakikada kW [bg] cinsinden güç çıkışı	85 [115]/5.000-5.500		110 [150]/ 5.000-6.000	81 [110]/5.800	
Maksimum tork (1/da- kikada Nm)	200/2.000-3.500		250/1.500-3.50 0	152/3.850-4.100	
Silindir adedi/hacmi [cm³]	3/999		4/1.498	4/1.598	
Yakıt	Süper 95 / Normal 91 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ				
Şanzıman	manuel	DSG	DSG	manuel	otomatik
En yüksek hız [km/sa]	195 [VI]	195 [VI]	216 [VI]	190 [V]	190 [V]
0-100 km/sa hız- lanma [saniye]	9,5	9,5	8,1	10,4	10,8
İzin verilen maksimum ağırlık [kg]	1.690 ^{a)}	1.690 ^{a)}	1.720 ^{a)}	1.650 ^{a)}	1.680 ^{a)}

^{a)} Özelliklere bağlı olarak değişir.

Boyutlar.



Şek. 196 Boyutlar.

		IBIZA
A/B	Ön ve arka çıkıntılar (mm)	796/699
C	Dingil mesafesi (mm)	2.564
D	Uzunluk (mm)	4.059
E/F	Ön/arka ^{a)} tekerlekler arası mesafe (mm)	1.525/1.505
G	Genişlik (mm)	1.780

Teknik veriler hakkında göstergeler

		IBIZA
H	Boş ağırlıktaki yükseklik (mm)	1.447

a) Bu veriler kullanılan jant tipine göre değişecektir. 185/65 R15 ET40 tekerlek için değerler.

Kullanım Kılavuzu Eki Üretici firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: SEAT S.A
Adres: Autovia A-2 Km.
585 Martorell E-08760
Barselona, İspanya
Tel.: +34932617579. Faks:
+34932617580
Web adresi:
www.seat.com
E-posta: customer-
care@seat.es

İthalatçı firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: Doğuş Otomotiv
Servis ve Ticaret A.Ş
Merkez adresi: Maslak
Mah. Ahi Evran Cad. Do-
ğuş Center No:4 İç Kapı
No: 7 Sarıyer/İstanbul
Tel.: 0212 366 51 51 / 0212
366 52 32
Yönetim ve İletişim Adresi:
Şekerpınar mah. Anadolu
cad. No:22. 41420 Çayı-
rova/Kocaeli
Tel.: (0262) 676 90 90.
Faks (0262) 676 90 98

MERSİS No:
0-3090-1147-1300010
KEP adresi: dogusotomo-
tiv@hs01.kep.tr
Web adresi: www.dogu-
sotomotiv.com.tr
E-posta: sea-
tinfo@seat.com.tr

Kullanım Hataları

Bu kullanma kılavuzunda belirtilen usul ve esaslara aykırı kullanım halinde yasal garanti sona erer.

Tüketicinin yapabile- ceği bakım, onarım veya ürün temizliği

Aracın kullanım kılavu-
zunda belirtilenler hari-
cinde, tüketicinin kendisi-

nin yapabileceği montaj, bakım, onarım veya temizlik yoktur. Bu işlemler üretici tarafından belirlenen teknik standart ve kurallar ile aracın teknik özelliklerine uygun bir şekilde gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip servisler tarafından yapılmalıdır.

Periyodik Bakım

SEAT Yetkili Servisleri, garanti kapsamındaki arızaların tespit edilmesi ve giderilmesi konusunda tam yetkilidir.

Aracın periyodik bakımları, bu kitapçığın arkasında bilgileri bulu-

nan yetkili servislerde yapılmalıdır. En güncel yetkili servis listemize www.seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

SEAT aracınızın bakımı her yıl veya 15.000km`de bir yaptırılmalıdır. Bakım periyotları ve kapsamlarıyla ilgili detaylı bilgiyi www.seat.com.tr adresinde “SEAT Servis” bölümü altında bulabilirsiniz.

Kullanım Ömrü

Resmi Gazete`de yayımlanan Satış Sonrası Hizmetler Yönetmeliği eki lis-

tesinde tespit ve ilan edilen kullanım ömrü 10 yıldır.

Yetkili servis istasyonları ile yedek parça malzemelerinin temin edilebileceği yerlerin unvan, adres, telefon numarası ve diğer iletişim bilgileri

Firmamız yetkili servislerinin listesi Ek:1`de sunulmakta olup ayrıca güncellemelere www.seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

Tüketiciye sağlanan seçimlik haklar

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

1. Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
2. Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
3. Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak

üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

4. İmkân varsa satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Tüketiciler şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine ve uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak Tüketici Hakem heyetlerine yapabilirler.

EK-1 Yetkili Servis Listesi

Adapazarı

Öztürkler: Erenler mah.,
e-5 karayolu üzeri, no:113
Tel: 0264 2758880

Adana

Hasan Kavi: Sivil Havaalanı Karşısı Bp İstasyonu
Tel: 0322 4354455

Afyon

Dem Oto: Afyon -izmir karayolu 5. Km
Tel: 0272 2463535

Ankara

Doğuş Oto Çankaya:
İşçi blokları mah.
mevlana bulv.no:182/a
Balgat Çankaya
Tel: 0312 5838383

Arca: Fatih Sultan Meh-
met Bulvarı No:289
06790 Etimesgut
Tel: 0312 293 1717

Aydoğanlar: Oto sanayi
sitesi girişi 6. cad.
no: 9-a güvercinlik
Tel: 0312 2780666

Antalya

Başaran: Altınova sinan
mah. Havaalanı karşısı no:
769 Tel: 0242 3108700

Alvin: Akdeniz bulvarı sa-
risu mah. no:308 Kon-
yaaltı Tel: 0242 2595858
Kare Oto: Altınova mah.
Serik cad. no:441 Kepez
Tel: 0242 3202020

Aydın

Lena: Adnan men-
deres mah. çine
cad. no:31 ovaeymir
Tel: 0256 2268430

Balıkesir

Yağcı: Çayırhisar mah.
Yeni İzmir cad. no:163
Tel: 0266 2217240

Yağcı Edremit -
Çay Mah. Beşçınarlar
Mevkii no:6 Zeytinli
10305 Edremit/Balıkesir
Tel: 0266 374 43 43

Bursa

Doğuş Oto Bursa: Fatih
mah. Yeni yalova yolu
cad. No:327 osmangazi
Tel: 0224 2708154

Çanakkale

Avek Çanakkale: Kara-
caören köyü. Testicikiri
mevkii 2 sok. no:2 17100
Tel 02862953417

Çorum

Ahlatçı: Ankara yolu 7. Km
Tel: 0364 2350530

Denizli

Batı: Ankara Asfaltı Üzeri,
Kıvımlı Tekstil Karşısı 5.Km
Tel: 0258 2518882

Dişarbakır

Miram: Elazığ Yolu Dicle
Petrol Bitişiği Seyrantepe
Tel: 0412 2620809

Erzurum

Erses: Sanayi Çıkışı Tor-
tum Yolu Üzeri Seat Plaza
Tel: 0442 2421277

Eskişehir

Asil: Zincirlikuyu mah.
çevre yolu bulv. no:642/b
Tel: 0222 3151515

Gaziantep

şahintaş: Sani Konu-
koğlu Bulvarı Küşet
Kavşağı şehitkamil
Tel: 0342 2414040

Döşman - Göktürk
Mahallesi 150055
Cad. No:237/1
şehitkamil/Gaziantep
Tel: 0342 4442093

İstanbul

Doğuş Oto Esenyurt:
Adile Naşit Bulvarı, Ha-
ramidere Mevkii No:47
Tel: 0212 4566500

Doğuş Oto Maslak:
Doğuş center maslak,
maslak mah. ahi ev-
ran cad. Ayazağa
Tel: 0212 3665190

Doğuş Oto Kartal: An-
kara Asfaltı Üzeri No:49
Tel: 0216 4531569

Erya: Sahrayıcedid, imam
ramiz sok. no:35/37
Tel: 0216 3025544

Kayadibi: Yukarı du-
dullu alemdağ cad.
no:575 ümraniye
Tel: 0216 3651714

Mez: Florya cad.,
florya kavşağı, no:90,
florya/ Bakırköy
Tel: 0212 4680812

Altur: Basın ekspres yolu
cemal ulusoy cad. No:1
Tel: 0212 4111799

Avek: Tem otoyolu tekstilkent girişı giyimkent
cad. No:2 34235 atışalanı
Tel: 0212 4402525

İzmir

Mbu: Akçay cad.
no:64 Gaziemir
Tel: 0232 2654565

Vosmer: Yunus Emre
mah. 7523 sok. Bornova
Tel: 0232 4635075

İzmit

Keleşler: Yeni Bursa
Yolu Kullar Sapağı No:1
Tel: 0262 3494353

Kahramanmaraş

Elis: Kayseri Yolu Üzeri
2.Km Tel: 0344 2354600

Kayseri

Aykan: Osman kavuncu cad. No: 206
Tel: 0352 3300733

Konya

Attarlar: Ankara yolu
üzeri fevzi çakmak mah.
No:186 42050 Karatay
Tel: 0332 3422400

Malatya

Miram: Havaalanı yolu.
1.OSB mah. 1.cad
no:8 Yeşilyurt/Malatya
Tel: 0422 2384949

Mardin

Beşer - Turgut Özal
Mah. Mardin Cad.havaalanı Yolu Üzeri no:
376 Kızıltepe/Mardin
Tel: 482 312 02 02

Doğru - İstasyon Mahallesi 1. Cad. Gökaylar Otomotiv San. Tic. Ltd. Apt.
no: 4/1 Artuklu/ Mardin
Tel: 0482 2152020

Mersin

Hasan Kavi: Menderes
mah., gazi mustafa kemal blvr no:495 Mezitli
Tel: 0324 3572244

Muğla

Lena Bodrum - Bodrum
- Milas Karayolu Üzeri
Kemikler Mevkii No:1-2
48200 Bodrum - Muğla
Tel: 444 92 09

Başaran Fethiye - Yeni
Mahalle Adnan Menderes
Bulvarı No:366/A-
B Fethiye / Muğla
Tel: 90(252) 6610060

Rize

Voskar - Hamidiye Mah.
Menderes Bulvarı no:333
Merkez/Rize 53800
Tel: 0464 229 00 00

Samsun

Özön: Atatürk blv.
Samsun-ordu k.yolu
3.km kirazlık Kutlukent
Tel: 0362 2666800

Şanlıurfa

Vimsa: Oğulbey mah.
Recep Tayyip Erdoğan
blv. No:392
Tel: 0414 3478282

Tekirdağ

Çalışkan: Muhittin mh.
Omurtak cd. İst.kısımlı
bölge trafik yanı 59850
Çorlu Tel: 0282 6734700

Trabzon

Bahadır: Merkez sahil-
yolu cad. No:48 Yıldızlı
Tel: 0462 3333333

Van

Sardur: İpekyolu üzeri,
havaalanı kavşağı, 5. km
Tel: 0432 2173777

Zonguldak

Yazıcıoğlu: Müftü
mah. Uğur mumcu
cad. No:27/a
Tel: 0372 3231400

Alfabetik dizin

Sayılar ve semboller

12 voltluk akü	625
bağlantıyı kesme	
ve bağlama	629
değiştirme	629
destekli çalıştırma .	562
elektrolit seviyesi ..	628
enerji yönetimi	634
kontrol lambaları ..	633
şarj işlemi	629
şarj seviyesi	634

A

ACC	327
Acil durum arama ...	139
Acil durum arama	
hizmeti	139

Acil durumda açma	
bagaj kapağı	175
sürücü kapısı	169
Acil durumda çalıştırma	
ön yolcu kapısı	171
Acil durumlar	137
acil durumda	
araç çekme	566
aktarma kabloları ..	562
akünün	
değiştirilmesi	629
araç alet kiti	557
dörtlü flaşör	
lambaları	135
patlama önleyici kit	673
tekerleğin	
değiştirilmesi	655
yanmış sigortayı	
değiştirme	580

Acil fren destek	
sistemi	314
durum ekranı	342
etkinleştirme ve	
devre dışı bırakma .	346
geçici olarak	
devre dışı bırakma .	347
sistem sınırlamaları	344
uyarılar	342
Acil frenleme uyarısı .	136
Açılır tavan	182, 183
arıza	182
konforlu açma/	
kapatma fonksiyonu	185
sıkışma önleme	
fonksiyonu	186
Açma	153
açılır tavan	183
camlar	176

depo kapağı	547	Aktarma kablosu	Android Auto™
kaput	600	ile çalıştırma	bağlantı kurma
Açma ve kapatma	153	açıklama	bağlantıyı kesme
açılır tavan	183	aktarma kabloları ..	belirli özellikler
bagaj kapağı	174	Ampul değiştirme	gereksinimler
camlar	176	Kaportadaki arka	menü
depo kapağı	547	lamba ampülü	Antifriz
kapılar	168	Ampülü değiştirme ..	Apple CarPlay
kaput	600	Anahtarlar	bağlantı kurma
kilitleme silindirin de	169	araç anahtarı	bağlantıyı kesme ..
merkezi kilitleme		kilidi açma ve	belirli özellikler
anahtarı ile.	159	kilitleme	gereksinimler
uzaktan		pilin değiştirilmesi ..	menü
kumanda ile	157	senkronizasyon	Apple CarPlay
Ağırlıklar	723	uzaktan kumanda ..	için gereksinimler
Aksesuarlar	700	yedek anahtar	Aracı
Aktarma kabloları	562	Anahtarları	başlatmadan
		kopyalayın	önce düşünülecek
		Anahtarlı kilit	yönler

Aracı hareket ettirmeden önce 73	Aracın yıkanması	ödünç verme
Aracı kaldırın 664	araç içi temizliği . . . 695	veya satış 409
Aracı yükseltin 664	dış temizlik 692	önden görünüm 10
Aracın boyanması	özel bakım 697	tanımlama verileri . . 723
bakım 692	Yüksek basınçlı	veri etiketi 723
Aracın çekilmesi	temizlik	yükseltme 664
acil durumda	ekipmanları 689	Araç alet kiti 557
çekme 571	Araç	Araç anahtarındaki
arka çekme	araç kimlik	pilin değiştirilmesi . . 147
bağlantısı 575	numarası 723	Araç anahtarları seti . 143
belirli özellikler 566	arkadan görünüm . . . 12	Araç ayarları 71
çekme çubuğu 566	genel bakış	Araç bakımı
çekme kablosu 566	[sağdan direksiyonlu] 18	silecek lastiği
çekmenin yasak	genel bakış	servis konumu 558
olması 569	[soldan direksiyonlu] 16	Araç bilgisi 70
hazırlık adımları 571	iç görünüm 14	Araç boyutları 728
ön çekme	kilit açma ve	Araç içi alet çantası . 557
bağlantısı 573	kilitleme [Keyless	Araç koltukları 78
	Access] 149	Araç konumu 409
		Araç koruma 688

Araç koruma ürünleri	688	Arka park yardımı ...	384	Aynalar	223
Araç sahipliği		Arka radar	317	dış aynaların	
akreditasyonu	407	Arka sis farı		ayarlanması	228
Araç satışı	409	kontrol lambası	200	kamaşma önleme ..	226
Arıza		Arka Trafik Uyarısı ...	391	B	
açılır tavan	182	Arkaya montaj		Bagaj bölmesi ..	174, 508
debriyaj	289	römork çekme		acil durumda kilit	
römork çekme		cihazı	542	açma	175
cihazı	528	Askılıklar	398	arka rafın	
uyarlanabilir hız		Atalet modu	287	saklanması	513
sabitlenme	338	Auto Unlock		bagaj bölmesi	
Arka cam sileceği ...	218	[Otomatik Kilit Açma]	154	aydınlatması	216
Arka çapraz trafik		Ayarlama		büyütme	192
uyarısı (RCTA)	391	baş desteği	196	değişken bagaj	
Arka Görünüm		farlar	213	bölmesi zemini	513
Kamerası	386	koltuklar	76	rafın sökölüp	
Arka kamera	320	ön koltuklar	192	takılması	511
Arka koltuk arkılığı		saat ve tarih	57	Bagaj bölmesi	
kaldırma	192			açırken sürüş	253
katlanma	192				

Bagaj bölmesi tabanı	513	Bardak tutucu		Benzin	
Bagaj bölmesinin		arka orta kol		katkı maddeleri	549
yüklenmesi		dayanağında	396	parçacık filtresi	553
bagaj bölmesi	508	ön taraf	396	yakıt ikmali	549
bagajın		şişe tutucu	396	Bijon somunları	650
konumlandırılması .	508	Baş desteği	194	gevşetme	662
bağlama halkaları .	516	ayarlama	196	hırsızlık önleme	
genel tavsiye	508	çıkarma	197	cihazı	661
römork	532	Başlat düğmesi	260	kapaklar	660
tavan taşıyıcı		Bel desteği	192	tork	667
sistemi	520	Belirli özellikler		Bilgi ve Eğlence	
yükün		Android Auto™	427	Wi-Fi Korumalı	
konumlandırılması .	508	Apple CarPlay	425	Kurulum (WPS)	418
Bagaj kapağı	172, 175	çekerek çalıştırma .	566	Bilgi-Eğlence	432
Bağlama halkaları ...	516	çekme	566	açılır menü	449
Bağlantı		MirrorLink®	430	Android Auto™	426
WLAN erişim noktası	416	römork modu	535	Apple CarPlay	424
Bakım sıklıkları	616			araç bilgisi	70
				bağlantı kurma	
				ve kesme	447

çalıştırma	447
eğitim	63
fonksiyon düğmeleri	66
fonksiyonları	
yürütme	447
genel bakış ve	
kontroller	440, 442
güvenlik talimatları	433
ilk kullanımdan	
önce	432
ilk yapılandırma	68
İnternet erişimi	418
Medya modu	470
menüleri uyarlama	449
MirrorLink®	429
navigasyon	477
özelleştirilmiş	
menüler	449
özelleştirme	449
Radio modu	461

ses ayarları	449
sistem ayarları	450
teknik veriler	453
telefon arayüzü	494
temizlik	451
WLAN	416
WLAN	
bağlantısını	
paylaşma	416
yardım	63
yardımcılar ve	
araç ayarları	71
Bilgi-Eğlence sistemi	
bkz. Bilgi-Eğlence ...	63
Bisiklet taşıyıcı	
kapatılabilir çeki	
kancası üzerine	
yerleştirme	539
maks. yük değeri ...	539

C

Cam kontrolleri	176
Cam yıkama	
cam yıkama kolu ...	218
Cam yıkama sistemi .	613
Cam yıkama suyu	
doldurma	613
dolum miktarları	613
kontrol	613
Camlar	176
otomatik açma/	
kapatma	178
otomatik çalıştırma .	178
sıkışma önleme	
fonksiyonu	180
Cep telefonları	702

Ç

Çalma ses	elektrikli aletlerin	i-Size	124
seviyesini uyarlama . 451	geri dönüşümü 709	Top Tether	
Çeki demirinde	yakıt ikmali	sistemi	129, 130
dikey yük	Çevre dostu sürüş	Çocukların taşınması	113
521	notları		
römorkun	Çevresel ipucu		
yüklenmesi	yakıt ikmali		
532	545		
Çeki kablosu ... 526, 528	Çevrimiçi hizmetler . 402		
Çekilebilir yükler	Çocuk kilidi		
römorkun	otomatik camlar ... 176		
yüklenmesi	Çocuk koltukları		
532	bağlantı sistemleri .. 121		
Çekiş kontrolü	emniyet		
304	kemerıyla sabitleme 132		
Çekme aracı ve	grup sınıflandırması . 115		
römorkun birlikte	güvenlik talimatları .. 117		
dengelenmesi	ISOFIX		
537	124		
Çekmeceler			
397			
Çevre			
çevresel uyumluluk 707			
ekolojik sürüş			
249			

D

Debriyaj (lamba) ... 289
Değişken bagaj
bölmesi tabanı
513
Denetim
616, 682
Depoyu doldurma .. 547
Destek sistemleri
acil frenleme
[Front Assist]
340
arka kamera
320
arka park yardımı .. 384
arka radar
317
bağlantı kurma
313
genel notlar
311
güvenlik tavsiyesi ... 311

hız sabitleme	321	uyarlanabilir hız	Direksiyon
hız sınırlayıcı	324	sabitleme	direksiyon desteği .
kapatma	313	yol işaretlerini	elektromekanik
lastik basıncı		algılama sistemi	direksiyon
izleme göstergesi ..	669	Destekli çalıştırma ..	kontrol lambası
lastik basıncının		Devir sayacı ..	Direksiyon desteği ..
izlenmesi	672	Dış aydınlatma	Direksiyon simidi
ön kamera	316	ampulü değiştirme .	ayarlama
ön radar	314	Dış aynalar	kontroller
parking aid Plus	375	ayarlar	vites kolları
sistem sınırları	312	ısıtma	[otomatik
sürücü ikaz sistemi ..	46	katlanma	şanzıman]
sürüş yardımı		manuel katlanma ..	Direksiyon
[Seyahat Desteği] .	354	römorklu sürüş	simidindeki kontroller
şeritten çıkma		Dijital gösterge paneli	Doğru konum
uyarısı [Yan Destek]	360	[SEAT Digital	sürücü
ultrason sensörleri .	319	Cockpit]	yolcu
		Dinamik far	Dokunmatik
		menzili kontrolü	ekran

Dolum kapasiteleri	saat ve tarih 57	Elektrik soketleri
cam yıkama suyu .. 613	SEAT Sürüş Profili .. 296	römork 528
Dönüş yönü	servis aralıkları 58	Elektrikli camlar 176
lastikler 668	Seyahat Desteği ... 355	Elektrikli cihazlar 399
Dörtlü flaşör 135	uyarı ve bilgi	Elektrolit 628
DSG 278	mesajları 45	Elektronik Denge
Durum ekranı	uyarlanabilir hız	Kontrolü (ESC) 304
Acil fren destek	sabitleme 330	Elektronik
sistemi(Front Assist) 342	vites kolu konumları 278	diferansiyel kilidi 304
Çevre dostu	yol işaretleri 50	Elektronik motor
sürüş notları 55	E	kilidi 269
dış ortam sıcaklığı ... 39	e-Call 139	Emisyon kontrol sistemi
gösterge paneli 38	E10	katalitik konvertör .. 552
hız sınırlayıcı 324	bkz. Etanol (yakıt) .. 551	kontrol lambaları .. 555
hız uyarısı 40	Egzoz gazları 552	parçacık filtresi 553
kapılar, ön kaput	Ekran	Emniyet kemeri
ve bagaj kapağı açık 38	temizlik 451	gerdiricileri 93
kilometre sayacı 39	El freni 370	Emniyet kemeri gergileri
lastik basıncının		kontrol lambası 101
izlenmesi 669		

Emniyet kemeri	otomatik	römork	521
kullanmamanın	toplayıcı, gergi	römork modu	535
tehlikeleri	ve kemer	römorkun	
Emniyet kemerinin	gerginliği sınırlayıcı . .	yüklenmesi	532
ayarlanması	semboller	yük	
Emniyet kemerinin	Enerji yönetimi	konumlandırma	508
çözülmesi	ESC	Etanol (yakıt)	551
Emniyet kemerleri	bağlantı kurma	Evden Ayrılış	211
açılmış	ve kesme	Eve Dönüş	211
amaç	elektronik denge		
ayarlama	kontrolü (ESC)	F	
emniyet kemeri	Sport modu	Far desteği	208
gergilerinin	Eşyaların	Far menzili kontrolü . .	213
bakımı ve atılması . .	depolanması	Farlar	
emniyet	bagaj	açma ve kapatma . . .	200
kemerinin	konumlandırma	ampulü değiştirme . .	585
ayarlanması	bağlama halkaları . .	evden ayrılış	211
güvenlik talimatları . .	portbagaj	eve dönüş	211
kontrol lambası	portbagaj	far menzili kontrolü . .	213
koruyucu fonksiyon . .	sistemi	farların kontrolü . . .	200

gösterge lambaları .	215	Frekans bantları	464	G	
gündüz sürüş farları	202	Fren hidroliği	611	Garanti	705
iç lambalar	216	Fren sistemi		Genel bakış	
kısa farlar	200	uyarı lambası	304	aracın arkadan	
kontrol lambaları ...	215	Frenleme desteği ...	304	görünümü	12
kontrol ve uyarı		Frenler	300	aracın içeriden	
lambaları	200	fren hidroliği ...	300, 611	görünümü	14
okuma lambaları ...	216	frenleme desteği ..	304	aracın önden	
OTOMATİK	201	yeni fren balataları	300	görünümü	10
sesli uyarılar	203	Full Link	419	genel bakış	
sinyal lambası kolu	205	ayarlar	423	[sağdan direksiyonlu]	18
sis farı	205	semboller	423	genel bakış	
uzun far desteği ...	208	uygulamalar	423	[soldan direksiyonlu]	16
uzun far kolu	205			Uyarı ve kontrol	
uzun farlar	200			lambaları	20
viraj lambası	202			Geri destek	386
yan lambalar	200			Geri destek [Arka	
yurtdışı gezileri	214			Görüş]	386
Farları açma	200			ekranda gösterilir ..	389
Farları kapatma	200			park	389

Geri destek sistemi ..	386	Gösterge paneli		Güvenlik talimatları .	433
Gizlilik	413	ekranı	26, 30, 38	baş koruyucu	
ayarları	414	Güneş koruması	230	hava yastıkları	111
Gösterge paneli	25	Güneşlik	230	çocuk	
Basic dijital	26	Gürültü		koltuklarının	
çok fonksiyonlu		frenler	300	kullanılması	117
direksiyon simidi		lastikler	640	emniyet kemeri	
ile kullanım	62	Güvenilir	269	gergileri	95
durum ekranı	38	Güvenli sürüş	74	emniyet	
saat ve tarih	57	Güvenli sürüş		kemerlerinin	
semboller	20	üzerinde olumsuz		kullanılması	83
servis aralıkları		etkisi olan faktörler ...	74	yan hava yastıkları .	107
ekranı	58	Güvenlik			
uyarı ve bilgi		çocuk güvenliği	113		
mesajları	45	çocuk koltukları	113		
uyarı ve kontrol		güvenli sürüş	73		
lambaları	20	Güvenlik ekipmanları .	75		
Gösterge paneli					
aydınlatması	215				

H

Harici anten	702
Harici ses kaynakları	
çalma ses	
seviyesini uyarlama	451
Hava devridaimi	241

Hava yastığı sistemi ..	96	Hırsızlık önleme		ISOFIX	124
açıklama	98	alarmı	164	ISOFIX sistemi	124
etkinleştirme	100	kabin		i	
kontrol lambası	101	görüntüleme ve		i-Size	124
nasıl çalışır	100	çekme önleme		İç ayna	
ön hava		sistemi	166	kamaşma önleme ..	226
yastığının devre		römork	528	İletişim kur	258
dışı bırakılması	105	Hız sabitleme sistemi	321	İmha	
ön hava yastıkları ..	103	çalıştırma	323	emniyet kemeri	
Hava yastıkları	96	kontrol lambaları ...	324	gergileri	95
açıklama	98	Hız sabitleyici	321	İnceleme servisi	616
baş için	111	Hız sembolü	640	J	
etkinleştirme ve		Hız sınırlayıcı	324	Jant	659
devre dışı bırakma ..	105	çalıştırma	326	K	
ön	103	ekrandaki gösterge	324	Kabin görüntüleme ve	
yan	107	kontrol lambaları ...	327	çekme önleme sistemi	
Havalandırma	232	I		etkinleştirme	166
Hırsızlık önleme		Isıtma	232		
alarm sistemi	164	Isıtma ve temiz hava	239		

Kamera	Kaza verisi	Kış lastikleri	651
aracın temizlenmesi	depolama	Kilidi açma ve	
53	705	kilitleme	149
Kapatma	Kemer gerginliği	kapılar	168
153	sınırlayıcı	merkezi kilitleme	
açılır tavan	93	anahtarı ile.	159
183	Kemer sıkma	uzaktan	
camlar	93	kumanda ile	157
176	Keyless Access	Kilitleme ve kilidi açma	
kaput	aracın kilidini	kilitleme silindirin de	169
600	açma ve kilitleme	merkezi kilitleme	
telefon	149	anahtarı ile.	159
497	motorun	Kilitleme ve kilit	
Kapı kilidi	çalıştırılması	açma	149
169	264	Kilitlenmeyi	
Kapı kolu	Press & Drive	önleyici fren sistemi	304
169	260	Kilometre sayacı	26, 30
Kapı silindiri	152	kısmi	39
169	sorun giderme	toplam	39
Kapılar	152		
168	Kısmi kilometre sayacı		
172	57		
Kaportadaki arka	Kış aylarında çalıştırma		
lambalar	kar zincirleri		
arka lambanın	653		
588	lastikler		
588	651		
Kaput	goldaki tuz		
222			
açma ve kapatma	Kış koşulları		
600	açılır tavan		
600	182		
Kar zincirleri	521		
653			
Katalitik konvertör			
552			

Klima	232	Konforlu açma	Kontrol listeleri
hava devridaimi	241	fonksiyonu	Android Auto™
kontroller	236	açılır tavan	için gereksinimler ..
manuel klima	239	Konforlu kapatma	Apple CarPlay
sorun giderme	244	fonksiyonu	için gereksinimler ..
Koltuk ısıtma	242	açılır tavan	MirrorLink için
Koltuk sayısı	78	Kontağı açıp	gereksinimler®
Koltuklar		kapatma	Kontrol ve uyarı lambaları
arka koltuk arkılığı .	192	Kontak	12 voltluk akü
baş desteğini		Kontak anahtarı	ACC
çıkarma	197	çıkarma kilidi	direksiyon kolunu ..
baş desteğini takma	197	Kontak kilidi	elektromekanik
baş desteklerini		Kontrol lambaları	direksiyon
ayarlama	196	genel bakış	emisyon kontrolü ..
ısıtma	242		emniyet kemeri
koltuk sayısı	78		ESC
manuel ayar	192		ESC kapalı
yanlış konumlar	79		farlar
			fren sistemi
			frene basma

hava yastığı sistemi . 101	Start-Stop 270	Lastik dış derinliği ... 648
hava yastıkları 105	Şerit Desteği .. 351, 353	Lastik hava
hız sabitleme (GRA) 321	şeritten çıkma	basıncı izleme
hız sabitleme	uyarısı (Yan Destek) 363	sistemi 672
kontrolü 324	TCS 309	Lastik onarım kiti 673
hız sınırlayıcı 327	uyarlanabilir hız	Lastik onarımı 673
kilitlenme	sabitleme 330	Lastik profili 648
önleyici fren	yakıt ikmali 33, 547	Lastikler 638
sistemi (ABS) 309	yedek yakıt deposu . 33	aksesuarlar 640
klima 244	Kriko 557	bir yönü gösteren
lastik basıncı	yerleştirme uçları .. 664	sırt deseni 640, 668
izleme sistemi 672	Kumaş: temiz 695	değiştirme 655
motor soğutma suyu 35		dış aşınma
motor yağı 624	L	göstergeleri 648
motor yönetimi 555	Lastik aşınması 648	faydalı ömür 645
otomatik şanzıman . 278	Lastik basıncı 645	hız sembolü 640
parçacık filtresi	Lastik basıncı izleme	kar zincirleri 653
..... 553, 555	sistemleri	kış için 651
Sport modunda	lastik basıncı	lastik basıncı 645
ESC 307	izleme göstergesi .. 669	

yabancı cisimler	Keyless Access	ön ısıtma	258
girmesi	639	sistemi	149
yeni lastikler	641	merkezi kilitleme	
Lisanslar	452	anahtarı	159
		uzaktan	
		kumandalı anahtar .	157
M		Mevcut belgeler	
Makyaj aynası	230	eklenmiştir	432
Manuel şanzıman . . .	276	Mikrofiber: temiz . . .	695
Markalar	452	MirrorLink®	
Medya Modu	470	ayarlar	423
donanım	472	bağlantı kurma . . .	429
semboller	472	bağlantıyı kesme . .	429
Merkezi kilitleme	153	belirli özellikler . . .	430
acil durum kilidi	171	gereksinimler	429
hırsızlık önleme		menü	429
alarmı	164	Mobilite Servisi	687
istem dışı açılma		Motor	
nedeniyle		çalıştırma	258
merkezi kilitleme	154	gürültü	264
		Motor arızası	
		kontrol lambaları . .	555
		Motor bölmesi	
		açma ve kapatma .	600
		akü	625
		güvenlik talimatları	594
		motor yağı	620
		Motor özellikleri	726
		Motor soğutma suyu	603
		araç dışı	39
		hararet göstergesi . . .	35
		seviye kontrolü	607
		teknik özellikler	603
		uyarı lambası	35

Motor ve kontak	tüketim	620	Multimedya	431, 461
acil durumda	yağ seviyesi		çalma	473
çalıştırma	kontrolü	620	favoriler	473
motorun	Motor yağı basıncı		kaynak seçme	473
çalıştırılması	kontrol lambası	624		
motorun	Motor yönetimi	552	N	
kapatılması	kontrol lambaları	555	Navigasyon	477, 485
motorun	Motoru çekerek		favori hedefler	487
önceden ısıtılması	çalıştırın	570	fonksiyon: hedef	
motorun	Motoru çekerek		girme	485
Press & Drive ile	çalıştırma		fonksiyonlar	481
çalıştırılması	belirli özellikler	566	hedefi kaydetme	487
Motor yağı	Motorun		iletişim bilgilerini	
bakım sıklıkları	çalıştırılması	258	kullanma	488
değişim	Motorun önceden		kaydedilmiş	
dolum	ısıtılması	264	hedefler	487
muayene servisi	Muayene hatırlatıcısı	59	kaydedilmiş veriler	480
seviye çubuğu			kullanım şeklini	
teknik özellikler			öğrenme	492

navigasyon		son hedefler	486	Otomatik şanzıman	
anonsları	478	trafik raporları	489	kontak anahtarı	
navigasyon				çıkarma kilidi	258
haritasını büyütme .	479	O		kontrol lambası	278
navigasyon		Oktan (benzin)	549	sürüş ipuçları	285
haritasını küçültme .	479	Olay Verisi		tiptronic	283
navigasyon		Kaydedici	705	vites kolları	
haritasının kullanımı	479	Onarım çalışması	700	direksiyon simidi	283
navigasyon		Onaylı yedek		vites kolu konumları	278
verilerinin		parçalar	686	Yokuş aşağı desteği	294
güncellenmesi	484	Orijinal aksesuarlar .	686	Ö	
rehber varış yeri		Ortalama yakıt		Ön bölme	
için bir adres girme	486	tüketimi	30	fren hidroliği	611
rota bilgileri	490	Otomatik araç		ön cam yıkayıcı	
rotayı düzenleme . .	490	yıkama	689	haznesi	613
semboller	481	Otomatik kısa far		soğutma sıvısı	603, 607
sık kullanılan		kontrolü	201	Ön cam fıskiyesi	218
hedefler	486	Otomatik Kilit			
sınırlamalar	478	[merkezi kilitleme]	154		

Ön cam silecekleri ..	218	Önden çarpmalar	Park etme
belirli özellikler	218	ve fizik yasaları	285
fonksiyonlar	220	Özel	Park etme sistemleri
lastiği kaldırma	558	düzenlemelerin	otomatik
lastiği tekrar		olduğu yerler	371
konumlandırma	558		374
servis pozisyonu ...	558	P	Park sistemleri
yağmur ve ışık		Parçacık filtresi	geri vites yardımı
sensörü	221	Parçaları değiştirme	[Arka Görüş
Ön hava		Park	Kamerası]
yastığının devre		Park assist	247
dışı bırakılması	105	çevre uyarısı	673
Ön ısıtma	258	parking aid plus	673
Ön kamera	316	Park Assist	10 dakika sonra
Ön kaput	594	arıza	679
Ön yolcu kapısının		arka park yardımı ..	676
acil durum		çalıştırma	lastiğin sızdırmaz
kilitlenmesi	171	görsel belirtim	677
Ön yolcu ön hava yastığı		sensörler ve	lastiğin şişirilmesi ...
kontrol lambası	101	kamera: temiz	677
			Patlama önleyici set

Patlama riski olan yerler	497	semboller	462	çekme aracı ve römorkun birlikte dengelenmesi	537
Pedallar	77, 247	sinyal alma türü ...	464	çekme braketini takma	542
Pil	147	Trafik bilgileri (TP) ..	467	dış aynalar	526
Portbagaj	517	Radyo ekranı: temiz .	695	elektrik soketi	528
çapraz çubukları düzeltme	519	Radyo modu	461	farları ayarlama ...	535
Press & Drive başlat düğmesi	260	RCTA	391	hırsızlık önleme alarmı	528
motorun çalıştırılması	264	Rodaj yeni fren balataları	300	LED arka lambalar	526, 528
Prizler	399	yeni lastikler	638	Römork modu	535
R		yeni motor	256	teknik gereksinimler	526
Radar sensörleri	314	Römork	521	yükleme	532
Radyo	461	arıza	528	Römork çekme cihazı	
donanım	462	arka lambalar	526, 528	arıza	528
frekans bantları	464	bağlama	528	bisiklet taşıyıcısı	
istasyon ayarı	464	bağlantı kurma	528	yerleştirme	539
önayar düğmeleri .	464	çeki demirinde		daha sonra takma .	542
		dikey yük	521, 532		
		çeki kablosu ..	526, 528		
		çekilebilir yükler	532		

Römork modu
bkz. Römork 521

S

Saat
ayarlama 57
Saatler
saati ayarlama 57
Safe 160
Safe güvenlik sistemi 160
sorun giderme 162
Saklama bölmesi ... 394
araçta
bulunması
gereken belgeler .. 395
çekmeceler 397
diğer nesne
tutucuları 398
torpido gözü 395

Saklama bölmesi
aksesuarları
bkz. Saklama 394
SEAT CONNECT 402
arızaları 411
devre dışı bırakma .. 411
etkinleştirme 406
yasal hükümler 409
SEAT CONNECT
hizmetlerini devre
dışı bırakma 411
SEAT CONNECT'i
etkinleştirme 406
SEAT Digital Cockpit . 30
SEAT Ident 407
SEAT Sürüş Profili ... 296
SEAT Sürüş Profilleri 296
profil seçimi 298

Semboller
bkz. Uyarı ve
kontrol lambaları 20
Servis
Dijital Bakım
planı 681, 682
kullanım şartları ... 684
muayene 682
servis
çalışmaları 681, 682
Servis kanıtı ... 681, 682
servis setleri 686
Servis aralığı
göstergesi 57
Servis aralıkları 58
Servis Menüsü
araç kimlik numarası 57
servis aralığı
göstergesi 57
Servis Mobilitesi 687

Ses ayarları	449	Seyahat Desteği	354	Silecek lastiklerini	
Ses seviyesi		bağlantı kurma		değiştirin	558
harici ses		ve kesme	358	Silecek ve arka cam	
kaynakları için		durum ekranı	355	sileceği lastikleri	
ayarlar	451	sorunlar ve		aracın	
Sesli kontrol	457	çözümler	359	temizlenmesi .	559, 692
Android Auto™	428	Sıkışma önleme		değiştirme	559
başlatma	460	fonksiyonu		servis konumu	558
Siri™ (Apple		açılır tavan	186	Sinyal lambası kolu .	205
CarPlay™)	426	camlar	180	Sistem ayarları	450
sonlandırma	460	Sigortalar	576	Soğutma	232
uyandırma		değiştirme	580	Soğutma sistemi	
kelimesi:	458	renk kodlu	578	soğutma suyu	
Sesli uyarı		sigorta kutusu .	578, 579	dolumu	607
bağlanmamış		sigortaların		soğutma	
emniyet kemeri	85	değiştirilmesi için		suyunun kontrolü ..	607
farlar	203	hazırlıklar	580	Sorun giderme	
Sesli uyarı sinyalleri		yanmış		DSG şanzıman	289
uyarı ve kontrol		sigortaların		Seyahat Desteği ...	359
lambaları	20	belirlenmesi	580	Start-Stop sistemi ..	275

Start-Stop	270	Sürüş	Sürüş profilinin seçilmesi
Start-Stop sistemi		bagaj bölmesi	karakteristikler
çalışma şekli	270	açıkken	253
lambalar	270	ekonomik	249
manuel olarak		güvenli	73
bağlantıyı kesme		römork ile	535
ve bağlama	274	su birikintisi olan	
motor kapanmıyor .	270	yollarda sürüş	255
motor		yurtdışı gezileri	214, 257
kendiliğinden		yüklü araç	253
çalışıyor	270	Sürüş bilgileri	42
motoru		Sürüş bilgileri	
durdurma ve		göstergesi	42
çalıştırma	270	Sürüş Desteği (Seyahat	
sürücü belirtilimleri . .	275	Desteği]	
Stepne	656	bkz. Seyahat	
Su birikintisi olan		Desteği	354
yollarda sürüş	255	Sürüş modu	299
Sürücü ikaz sistemi . . .	46	Sürüş profili	299
			Sürüş profilinin seçilmesi
			karakteristikler
			296
			Sürüş Profilleri
			bkz. Sürüş profili
			seçimi
			296
			Ş
			Şerit Desteği
			348
			kontrol lambaları . . .
			353
			kontrol ve uyarı
			lambası
			351
			Şerit Destek Sistemi .
			348
			Şeritten çıkma uyarısı
			(Yan Destek)
			çalışma şekli
			360
			dış aynada belirtim
			364
			kontrol lambası
			363
			sistem sınırlamaları .
			361

sürüş durumları	366	Tekerlek merkezi		Telefon	
şerit değiştirme		kaplaması	659	arama için	501
Plus	363	Tekerlekler		bağlantı kurma	498
T		bijon somunları	650	bir cep	
Tam LED farlar	585	değiştirme	648, 655	telefonunu	
Tavan taşıyıcı sistemi	517	jant	659	eşleştirme	498
Tek dokunuşla		kar zincirleri	653	favoriler	503
sinyal verme		sökme ve takma ...	667	hızlı arama tuşları ..	503
fonksiyonu	205	stepne	656	kapatma	497
Tekerleğin		tekerlek merkezi		kişiler	503
değiştirilmesi	655	kaplaması	659	mesaj yollama	503
aracın		yeni tekerlekler	641	telefon rehberi	503
yükseltilmesi	664	Teknik değişiklikler ..	702	Telefon arayüzü	
Tekerlek anahtarı	557	Teknik veriler			494, 495
Tekerlek değiştirme		ağırlıklar	723	donanım	495
bijon somunları	662	araç boyutları	728	patlama riski	
sonraki iş	668	çeki demirinde		olan yerler	497
Tekerlek dengesi	645	dikey yük	521	semboller	495
				Telif hakkı	452
				Telsiz telefonlar	702

Temizlik		Trafik programı		Uygulamalar	
aracın yıkanması ..	688	bkz. TP (trafik		[uygulamalar]	423
araç dışı	692	bilgileri)	467	Uzaktan kumandalı	
araç içi	695			anahtar	
özel bakım	697	U		kilidi açma ve	
yüksek basınçlı		Ultrason sensörleri ..	319	kilitleme	157
temizlik		USB	431	Uzun far desteği	208
ekipmanları	689	USB portu	431	Uzun far kolu	205
Tiptronic		Uyarı lambaları		V	
[otomatik şanzıman]	283	genel bakış	20	Veri aktarımı	402
Top Tether	129, 130	Uyarı üçgeni	135	Veri etiketi	723
Top Tether sistemi		Uyarlanabilir Hız		Viraj lambası	202
.....	129, 130	Sabitleme	327	Vites değiştirme	
Torba kancaları	398	arıza	338	manuel şanzıman ..	276
Tork		çalıştırma	330	Vites değiştirme	
bijon somunları	667	durum ekranı	330	düğmesi	
Torpedo gözü	395	kontrol ve uyarı		[otomatik şanzıman]	283
Toz ve polen filtresi ..	233	lambaları	338	Vites değiştirme	
Trafik bilgileri	489	özel sürüş koşulları .	334	önerisi	248
Trafik bilgileri [TP] ...	467	Sistem sınırlamaları	336		

Vites göstergesi 248
 Vites kolu (otomatik
 şanzıman)
 konumlar 278

W

WLAN 416

Y

Yağ değişimi 623
 Yağmur sensörü
 fonksiyon kontrolü .. 222
 Yağmur ve ışık
 sensörü 221
 Yakıt
 benzin 549
 etanol 551
 tanımlama 548
 tasarruf 249

yakıt göstergesi 33
 yakıt ikmali 547
 Yakıt deposu kapağı
 açma ve kapatma .. 547
 Yakıt göstergesi 33
 kontrol lambası 33
 Yakıt ikmali
 güvenlik uyarıları .. 545
 kontrol lambası 33
 yakıt deposu
 kapağını açma 547
 yakıt göstergesi 33
 Yakıt tasarrufu
 atalet modu 287
 Yakıt tüketimi
 atalet
 bağlantısının
 kesilmesi 249
 tüketim neden
 artar? 555

Yakıtların
 tanımlanması 548
 Yangın 137
 Yanmış ampuller
 ampulü değiştirme . 585
 Yasal hükümler 409
 Yedek parçalar 700
 Yokuş aşağı desteği . 294
 Yokuş aşağı
 destek fonksiyonu ... 294
 Yokuşta sürüş
 desteği 292
 Yol işaretleri
 ekranda gösterilir ... 50
 Yol işaretleri
 algılama sistemi 50
 ekranda gösterilir ... 50
 hız uyarısı 52
 ön cam hasarı 53
 sınırlı çalışma 53

Yol işaretlerini algılama
sistemi

çalışma şekli 49

Yurtdışı gezileri 257

farlar 214

Yüklü bir aracı sürme 253

SEAT S.A. ürünlerinin tip ve modelleri sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, aracınızda zaman zaman şekil, ekipman ve teknik konularda değişiklikler meydana gelebileceğini biliniz. Mevcut el kitabında yer alan veriler, şemalar ve açıklamalar bu el kitabının yayımlanma tarihi itibarıyla günceldir.

Bu el kitabındaki tüm metinler, şekiller ve standartlar kitabın basıldığı andaki bilgilere dayanmaktadır. Hatalar veya kusurlar hariç olmak üzere mevcut el kitabındaki bilgiler basım tarihi itibarıyla geçerlidir.

Bu el kitabının, SEAT'ın önceden yazılı izni olmaksızın, kısmen veya tamamen, çoğaltılması, kopyalanması veya tercüme edilmesi yasaktır.

“Telif Hakları Kanununa” göre kitabın tüm hakları SEAT’a aittir.

Değişiklikler konusunda tüm hakları saklıdır.

✿ Bu kağıt kloruz selülozdan imal edilmiştir.

© SEAT S.A. - Baskı: 15.06.23

Turco 6F0012777CD [06.23]



6F0012777CD

