SEAT

Ateca

Kullanıcı Kılavuzu

Araç kimlik verileri

Model:
Araç Kaydı:
Araç kimlik numarası:
Araç kayıt tarihi veya araç teslimat tarihi:
Yetkili SEAT Servisi:
Servis danışmanı:
Telefon:

Belgelerin ve araç anahtarlarının alınmasına ilişkin onay

Aşağıdakiler araçla birlikte teslim edilir:	**EVET**	**HAYIR**
Araçta bulunması gereken belgeler	☐	☐
Birinci anahtar	☐	☐
Yedek anahtar	☐	☐
Anahtarların doğru çalışıp çalışmadığı kontrol edilmiştir	☐	☐
Yer: Tarih:		
Araç sahibinin imzası:		

Güveniniz için teşekkür ederiz

SEAT marka aracınızda son teknoloji ve üstün kalite içeren özelliklerin keyfine varacaksınız.

Her gün araç sürerken tüm avantajlarının keyfini çıkarmanız için araç hakkında daha fazla bilgi almak üzere bu Kullanıcı Kılavuzunu okumanızı tavsiye ederiz.

Araç kullanımı ile ilgili bilgiler, güvenliği sağlamak ve aracın değerini korumak için işletim ve bakım talimatlarıyla tamamlanmıştır. Ayrıca, aracınızı verimli bir şekilde kullanmanız ve çevreye duyarlı olmakla ilgili değerli tavsiye ve ipuçları vermek istiyoruz.

Size güvenli ve keyifli bir sürüş diliyoruz.

SEAT, S.A.

⚠ DİKKAT

Yolcu ön hava yastığıyla ilgili güvenlik bilgilerini okuyun ve bunlara daima uyun
››› sayfa 125, *Çocuk koltuklarının takılması ve kullanılması*.

Dizin

Bu kullanım kılavuzu hakkında 6
Aracın genel görünümleri 10
Önden dış görünüm 10
Arkadan dış görünüm 12
İç görünüm 14
Genel bakış (soldan direksiyonlu) 16
Genel bakış (sağdan direksiyonlu) . . . 18
Sürücü bilgileri 20
Kontrol lambaları . . 20
Gösterge paneli 25
Gösterge panelinin çalıştırılması 63
Bilgi-Eğlence sisteminin kullanımı ve ekranları 65
Güvenlik 75
Güvenli sürüş 75
Araç yolcularının doğru oturma konumu 78
Emniyet kemerleri . . 83
PreCrash sistemi . . . 99
Hava yastığı sistemi 102
Çocuk taşıma güvenliği 120
Acil durumda 141
Açma ve kapatma 150
Araç anahtarları seti 150
Keyless Access sistemi 156
Merkezi kilitleme . . . 161
Hırsızlık önleme alarmı 171
Kapılar 176
Bagaj kapağı 180
Cam kontrolleri 192
Açılır tavan 197
Direksiyon simidi . . 206
Çok fonksiyonlu direksiyon simidi 206
Koltuklar ve baş destekleri 210
Ön koltuklar 210
Arka koltuklar 214

Baş desteği 216
Koltuk fonksiyonları 221
Farlar 226
Araç aydınlatması . . 226
Kabin lambaları 240
Görüş alanı 243
Ön ve arka cam silecek sistemleri 243
Aynalar 249
Güneş koruması 256
Klima 258
Isıtma, havalandırma ve soğutma . . 258
Yardımcı ısıtıcı ve havalandırma 277
Sürüş 288
Sürücü belirtimleri . . 288
Motoru çalıştırma ve durdurma 301
Start-Stop sistemi . . 312
Manuel şanzıman . . 318
DSG otomatik şanzıman 321
Yokuşlarda sürüş . . . 337
Direksiyon 340
SEAT Sürüş Profilleri 342
Fren sistemi 347
Fren destek sistemleri 351
Yardımcı sistemler 360
Genel notlar 360
Sürüş destek sensörleri ve kameraları 363
Hız sabitleme sistemi 370
Hız sınırlayıcı 373
ACC - Uyarlanabilir Hız Sabitleme 376
Kestirimci hız ayarı . 388
Acil fren destek sistemi (Front Assist) . . 393
Şerit Destek Sistemi 401
Sürüş Desteği (Seyahat Desteği) 407
Acil Durum Desteği . 414
Şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek) 418
Park ve manevra . . 425
Aracın park edilmesi 425
Elektronik park freni 427
Park sistemleri hakkında genel bilgiler . 434
Park Mesafe Kontrolü Plus (Park Pilot) 438
Arka park yardımı . . 447
Park yardımı sistemi (Park Assist) 451

Geri Destek (Arka Görüş Kamerası) . . . 465
Çevre görüntüleme sistemi (Top View Camera) 474
Trailer Assist 483
Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) 489

Pratik ekipman 492
Saklama bölmesi . . 492
Prizler 497

Veri iletimleri 503
SEAT CONNECT . . . 503
Gizlilik modu 514
WLAN erişim noktası 517
Full Link 520
Kablolu ve kablosuz bağlantılar 532

Bilgi-Eğlence sistemi 534
İlk adımlar 534
Genel bakış ve kontroller 542
Genel kullanım talimatları 546
Sesli kontrol 559
Radyo modu 564
Medya Modu 573
Navigasyon 580
Telefon arayüzü 597

Eşyaların depolanması 611
Bagaj ve kargo konumlandırma 611
Bagaj bölmesi 614
Ağ bölmesi 619
Bagaj bölmesi donanımı 620
Portbagaj 626
Römork modu 631

Yakıt ve egzoz gazı temizliği 658
Yakıt ikmali 658
Yakıt türleri 662
AdBlue® 667
Motor yönetimi ve emisyon kontrol sistemi 672

Çeşitli durumlar . . 678
Araç alet kiti 678
Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi 679
Aktarma kablosu ile çalıştırma 683
Aracın çekilmesi 687

Sigortalar 698
Ampullerin değiştirilmesi 707
Seviyeleri kontrol etme ve doldurma 711
Motor bölmesi 711
Sıvılar ve sarf malzemeleri 719
Soğutma sistemi . . . 720
Fren hidroliği 728
Ön cam yıkayıcı haznesi 730
Motor yağı 733
12 voltluk akü 742
Enerji yönetimi 751
Tekerlekler ve lastikler 755
Tekerlekler ve lastikler hakkında önemli bilgiler 755
Tekerleğin değiştirilmesi 772
Lastik hava basıncı izleme sistemi 786
Lastik onarımı 790
Bakım 798
Servis 798
Ek servis teklifleri . . . 803
Araç bakımı ve temizliği 805
Aksesuarlar, yedek parçalar ve onarım çalışması 817
Kullanıcı için bilgiler 822
Garanti 822
Kontrol üniteleri tarafından saklanan bilgiler 822
Araç antenleri 824
Malzemeler ve geri dönüşüm bilgileri . . . 824
Uygunluk beyanı . . . 828
Radyo elektrikli ekipman 830
Teknik veriler 840
Teknik veriler hakkında göstergeler . . 840
Kullanım Kılavuzu Eki 848
EK-1 Yetkili Servis Listesi 850
Alfabetik dizin 855

Bu kullanım kılavuzu hakkında

Bu kullanım kılavuzu, SEAT modelinizin tüm çeşitleri ve sürümleri için geçerlidir. İsteğe bağlı ekipman mı yoksa model varyantları mı olduklarını belirtmeden tüm ekipman ve modelleri açıklamaktadır. Sonuç olarak, aracınıza takılmamış veya sadece belirli ülkelerde bulunan ekipmanlar tanımlanabilir. Aracınızla birlikte verilen belgelerde aracınızın ekipmanları hakkında bilgi edinebilirsiniz ve daha ayrıntılı bilgiye ihtiyacınız varsa, lütfen SEAT Yetkili SEAT Servisiyle iletişime geçin.

Kullanım kılavuzunda verilen tüm bilgiler, baskıya verildiği sırada mevcut olan bilgilere karşılık gelmektedir. Araç sürekli geliştirme altında olduğundan, bu kılavuzda yer alan verilerde farklılıklar olabilir. Bu nedenle veri, resim ve açıklamaların uyuşmaması durumunda herhangi bir hak talebinde bulunulamaz.

Aracı üçüncü taraflara satarsanız veya ödünç verirseniz, araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunduğundan emin olun. Ayrıca SEAT, tüm kişisel verilerin silinmesi için bilgi-eğlence sisteminin fabrika ayarlarına sıfırlanmasını önerir.

Çizimler üzerindeki bazı detaylar aracınıza göre farklı olabilir ve bunlar standart temsili bir resim olarak yorumlanmalıdır.

Bu kılavuzdaki **yön işaretleri** (sol, sağ, ileri, geri) aksi belirtilmedikçe aracın hareket yönünü referans almaktadır.

Bu kullanım kılavuzu **soldan direksiyonlu araçlar** için yazılmıştır. Sağdan direksiyonlu

araçlarda, kumandaların düzeni, resimlerde gösterilenden veya metinlerde anlatılandan kısmen farklıdır.

Araçta yapılan teknik değişiklikler veya baskıya girme anından bu yana ortaya çıkan güvenlik açısından kritik konular, araç içi belgelere ek olarak dahil edilecektir.

® **Ticari markalar** ® ile işaretlenmiştir. Bu sembolün olmaması, terimin ticari marka olmadığını garanti etmez.

Bu kılavuzdaki bilgilere şunları kullanarak erişebilirsiniz:

- Kılavuzun genel başlık yapısını izleyen tematik içindekiler tablosu.
- İlgili başlıklarda ayrıntılı olarak açıklanan "temel" bilgiyi içeren sayfaları belirtmek için grafikler kullanılan görsel içindekiler tablosu.
- Bilgi bulmanıza yardımcı olan ve çok sayıda terim ve eş anlamlı içeren alfabetik dizin.

⚠ DİKKAT

Bu sembolden sonra gelen metinler güvenlikle ilgili bilgiler içermektedir ve sizi ortaya çıkabilecek kazalar veya yaralanma riskleri konusunda uyarır.

ⓘ İKAZ

Bu sembolden sonra gelen metinler araçta ortaya çıkabilecek hasarları gösterir.

Çevreyle ilgili not

Bu sembolden sonra gelen metinler çevrenin korunmasına dair bilgiler içerir.

Bildirim

Bu sembolden sonra gelen metinler ilave bilgiler içermektedir.

Dijital kullanım kılavuzu

Kılavuzun dijital sürümünü SEAT'ın resmi web sitesinde bulabilirsiniz:

Şek. 1 SEAT web sitesi

- QR kodunu taratın.
- **VEYA** tarayıcınıza web sitesi olarak aşağıdaki adresi girin:

https://www.seat.com/owners/about-my-car/manuals.html

ve aracınızı seçin.

İlgili videolar

Aracın özelliklerinden bazılarının çalıştırılması, bir talimat videosu olarak gösterilebilir:

Şek. 2 SEAT web sitesi

- QR kodunu taratın.
- **VEYA** tarayıcınıza web sitesi olarak aşağıdaki adresi girin:

https://www.seat.com/owners/about-my-car/manuals.html

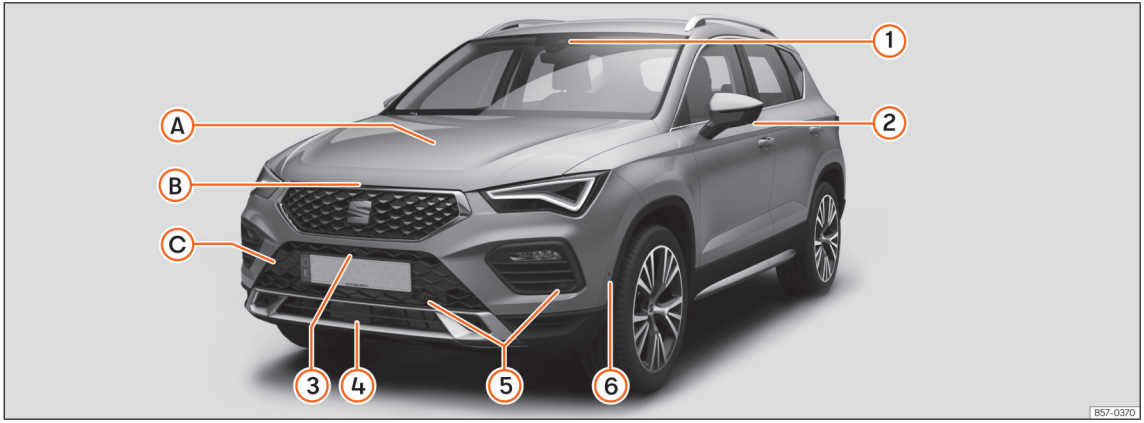
aracınızı ve ardından "Multimedya" bölümünü seçin.

Bildirim

Görüntülü talimatlar sadece belirli dillerde mevcuttur.

Aracın genel görünümleri

Önden dış görünüm



Sürüş destek sensörleri
››› sayfa 360

1 Ön çok fonksiyonlu kamera

2 “Top View Camera” ayna kameraları

3 “Top View Camera” ön kamera

4 Ön radar

5 Park mesafe kontrolü sensörleri

6 Park Assist sensörü

A Seviye kontrolü

Yağ ››› sayfa 733

Fren hidroliği ››› sayfa 728

Akü ››› sayfa 742

B Kaput

Kilit açma kolu ››› sayfa 717

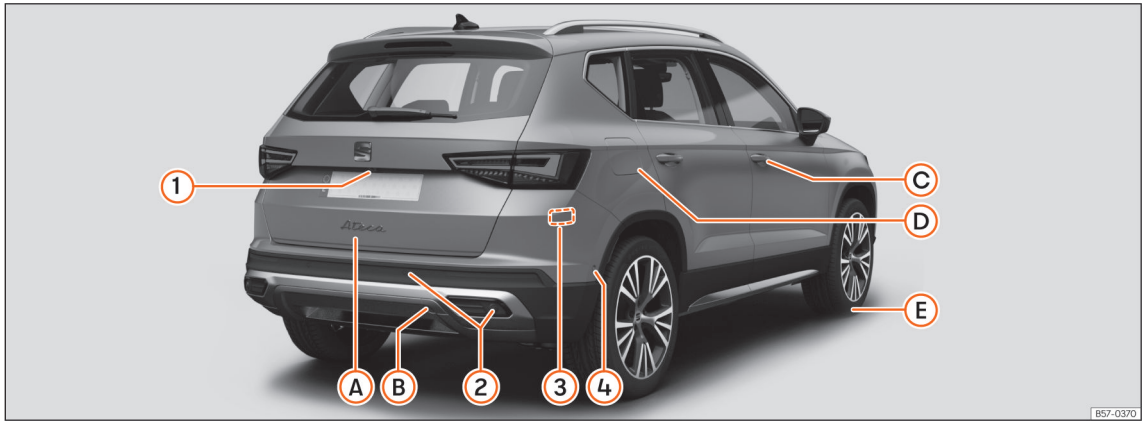
Aç/kapat ››› sayfa 717

C Aracın çekilmesi

Çekme ile çalıştırma ››› sayfa 691

Çekme bağlantısı ››› sayfa 694

Arkadan dış görünüm



Sürüş destek sensörleri
››› sayfa 360

1 Arka görünüm kamerası

2 Park mesafe kontrolü sensörleri

3 Arka radarlar

4 Park Assist sensörü

A **Bagaj kapağı**

Dışarıdan açılma
››› sayfa 182

Acil durum çıkışı
››› sayfa 191

B **Aracın çekilmesi**

Çekme ile çalıştırma
››› sayfa 691

Çekme bağlantısı
››› sayfa 696

C Açma ve kapatma

Kapılar ››› sayfa 176

Merkezi kilitleme
››› sayfa 162

Acil durum kilidi
››› sayfa 179

D Yakıt deposu

Yakıt kapasitesi
››› sayfa 840

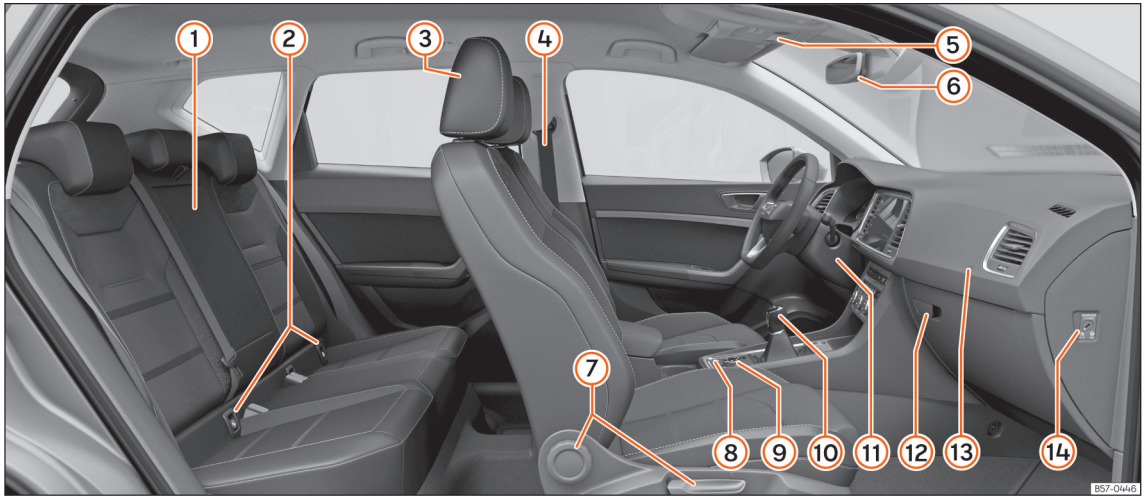
Kapağı Aç/Kapat
››› sayfa 660

E Bir patlama durumunda eylem

Patlama önleyici kit
››› sayfa 790

Tekerlek değişimi
››› sayfa 772

İç görünüm



1 Kol dayanağı ››› sayfa 625

2 Isofix bağlantıları ››› sayfa 129

3 Baş desteği ayarı ››› sayfa 216

4 Emniyet kemerleri ››› sayfa 87

5 Açılır tavan ››› sayfa 197

6 İç ayna ››› sayfa 251

7 Koltuk ayarı ››› sayfa 210

8 Auto Hold ››› **sayfa 431** / Elektronik park freni ››› **sayfa 427**

9 Döner Driving Experience Düğmesi ››› **sayfa 344**

10 DSG otomatik şanzıman ››› **sayfa 321**

Manuel şanzıman ››› **sayfa 318**

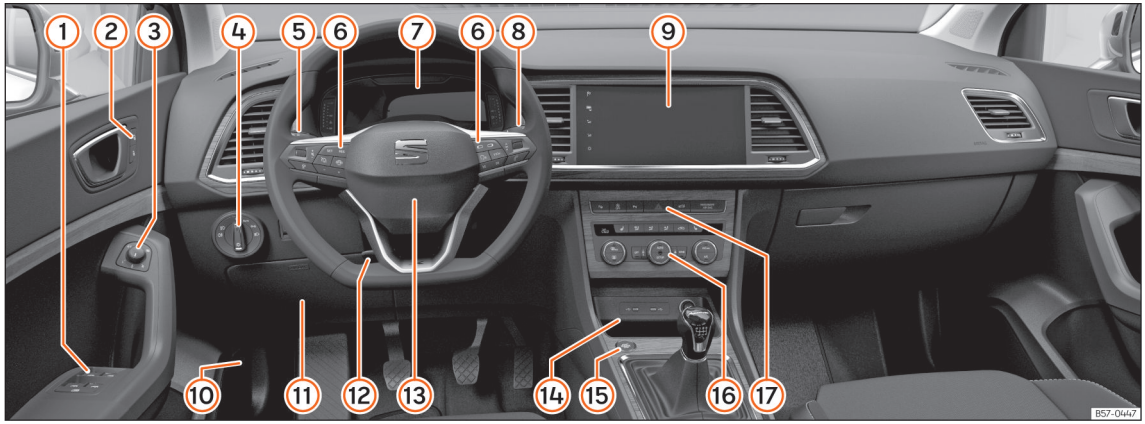
11 Acil durumda çalıştırma ››› **sayfa 311**

12 Torpido gözü ››› **sayfa 493**

13 Ön yolcu hava yastığı ››› **sayfa 110**

14 Ön yolcu ön hava yastığının bağlantısının kesilmesi ››› **sayfa 111**

Genel bakış (soldan direksiyonlu)



1 Elektrikli camlar
››› sayfa 192

2 Merkezi kilitleme
››› sayfa 161

3 Dış ayna ayarı
››› sayfa 253

4 Lamba kontrolü
››› sayfa 226

5 Sinyal ve uzun far kolu
››› sayfa 231

6 Çok fonksiyonlu direksiyon simidi kontrol panelleri
››› sayfa 206

7 SEAT Digital Cockpit
››› sayfa 31

Kontrol lambaları
››› sayfa 20

8 Silecekler ve arka cam sileceği ››› sayfa 243

9 Bilgi-Eğlence sistemi ››› sayfa 65, ››› sayfa 534

10 Kaput açma kolu ››› sayfa 717

11 Sigortalar ››› sayfa 698

12 Direksiyon ayarı ››› sayfa 208

13 Sürücü hava yastığına sahip direksiyon simidi ››› sayfa 110 / Tiptronic için vites değiştirme kolları ››› sayfa 325:

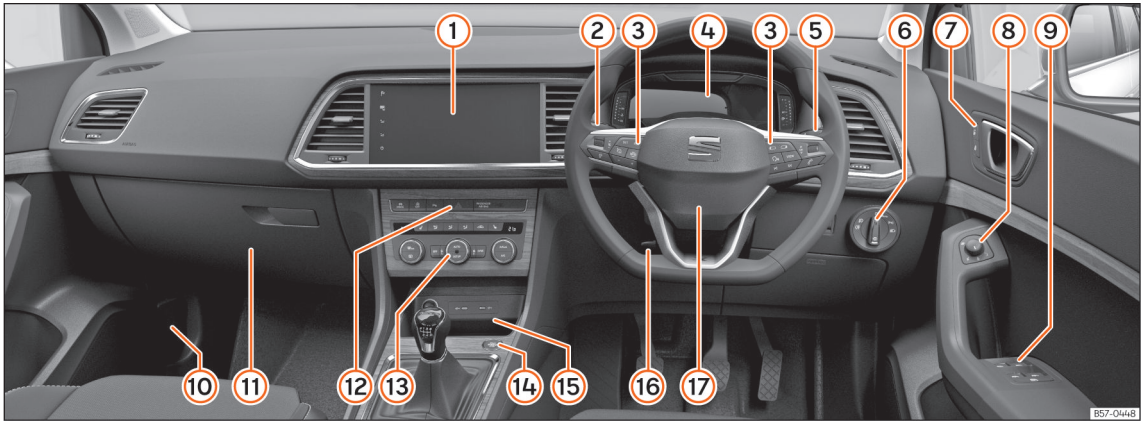
14 Connectivity Box / Wireless Charger ››› sayfa 607

15 Başlat düğmesi ››› sayfa 301

16 Klima ››› sayfa 262

17 Dörtlü flaşör ››› sayfa 141

Genel bakış (sağdan direksiyonlu)



1 Bilgi-Eğlence sistemi ››› sayfa 65, ››› sayfa 534

2 Sinyal ve uzun far kolu ››› sayfa 231

3 Çok fonksiyonlu direksiyon simidi kontrol panelleri ››› sayfa 206

4 SEAT Digital Cockpit ››› sayfa 31

Kontrol lambaları ››› sayfa 20

5 Silecekler ve arka cam sileceği ››› sayfa 243

6 Lamba kontrolü ››› sayfa 226

7 Merkezi kilitleme
››› sayfa 161

8 Dış ayna ayarı
››› sayfa 253

9 Elektrikli camlar
››› sayfa 192

10 Kaput açma kolu
››› sayfa 717

11 Sigortalar ››› sayfa 698

12 Dörtlü flaşör ››› sayfa 141

13 Klima ››› sayfa 262

14 Başlat düğmesi
››› sayfa 301

15 Connectivity Box / Wireless Charger
››› sayfa 607

16 Direksiyon ayarı
››› sayfa 208

17 Sürücü hava yastığına sahip direksiyon simidi ››› sayfa 110 / Tiptronic için vites değiştirme kolları
››› sayfa 325

Sürücü bilgileri

Kontrol lambaları

Kontrol ve uyarı lambaları

Uyarı ve kontrol lambaları ayrı ayrı veya birlikte yanabilir ve bir anormalliğin varlığını belirtmek veya belirli fonksiyonların etkinleştirilmesi konusunda uyarı vermek için bir uyarı görevi görür. Bazıları kontak açıldığında açılır ve belirli bir süre sonra kapatılmaları gerekir.

Modele bağlı olarak gösterge paneli ekranında ek metin mesajları görülebilir. Bunlar sadece bilgi verme amaçlı olabilir veya gerekli bir eylemi hatırlatıyor olabilir.

Araçtaki ekipmana bağlı olarak ikaz lambaları yerine bazen gösterge panelinde bir sembol görünebilir.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araçta arızalar olabilir, trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalar olabilir.

- **Uyarı lambalarını veya metin mesajlarını asla görmezden gelmeyin.**
- **Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun.**

Sembol	Anlamı
	Aracı durdurun! Orta uyarı lambası ››› sayfa 47
	Emniyet kemerinizi bağlayın››› sayfa 87

Sembol	Anlamı
	Elektronik park freni açık››› sayfa 428
	STOP Aracı durdurun! Fren sisteminde arıza ››› sayfa 350
	STOP Aracı durdurun Fren hidroliği seviyesi düşük››› sayfa 728
	Aracın kontrolünü elinize alın ve fren yapmaya hazır olun! ››› sayfa 377

Sembol	Anlamı
	STOP Aracı durdurun! Motor soğutma suyu sisteminde arıza ››› sayfa 37
	Motor yağı basıncı ››› sayfa 741
	STOP Aracı durdurun! Direksiyon anormalliği››› sayfa 341
	STOP Aracı durdurun! Alternatör arızası ››› sayfa 750

Sembol	Anlamı
	Çarpışma uyarısı ››› sayfa 396
	Direksiyonun kontrolünü derhal elinize alın››› sayfa 414
	AdBlue® seviyesi çok düşük **VEYA** SCR sisteminde arıza ››› sayfa 671, ››› sayfa 671
	Orta uyarı lambası ››› sayfa 47
	Hava yastığı sisteminde veya emniyet kemeri gergilerinde arıza››› sayfa 108

Sembol	Anlamı
OFF	Ön yolcu ön hava yastığı kapalı ››› sayfa 108
ON	Ön yolcu hava yastığı açık››› sayfa 108
	Lütfen fren balatasını kontrol edin››› sayfa 351
	Yanar: elektronik denge kontrolünde (ESC) arıza››› sayfa 357

Sembol	Anlamı
	Yanıp sönme: Elektronik denge kontrolü (ESC) veya Çekiş Kontrolü düzenleme yapıyor››› sayfa 357
OFF	TCS manuel olarak devre dışı bırakıldı, ESC “Sport” modunda veya ECS manuel olarak devre dışı bırakıldı››› sayfa 355
ABS	ABS arızası››› sayfa 357

Sembol	Anlamı
	Seyahat desteği kullanılamıyor››› sayfa 413
	Aracın aydınlatmasında arıza››› sayfa 226
	Emisyon kontrol sisteminde arıza››› sayfa 676
	Parçacık filtresi tıkalı ››› sayfa 676
	Dizel motor ön ısıtma; **VEYA** dizel motor yönetim hatası ››› sayfa 676

Sembol	Anlamı
EPC	Benzinli motor yönetimi arızası››› sayfa 676
	Arka sis farı açık ››› sayfa 226
	Yakıt deposu neredeyse boş››› sayfa 35
	Motor yağı seviyesi ››› sayfa 741
	Dizelde su var. ››› sayfa 35
	Direksiyon anormalliği››› sayfa 341

Sembol	Anlamı
	Lastik basıncı kaybı göstergesinde arıza ››› sayfa 790
	STOP Aracı durdurun! Düşük lastik basıncı ››› sayfa 789
OFF	Çarpışma uyarısı devre dışı bırakıldı ››› sayfa 400
	Hız sabitleme kontrolü arızası (GRA) ››› sayfa 373
LIM	Hız sınırlayıcı kullanılamıyor››› sayfa 375

Sembol	Anlamı
	Şanzıman arızası ››› sayfa 334, ››› sayfa 334
	Uyarlanabilir hız sabitleme (ACC) kullanılamıyor››› sayfa 387
SOS	Acil Durum Desteği kullanılamıyor ››› sayfa 417
	Şerit Desteği kullanılamıyor››› sayfa 406

Sembol	Anlamı
	Acil Durum Desteği düzenleme yapıyor ››› sayfa 415
	Şerit Desteği (şerit koruma sistemi) düzenleme yapıyor ››› sayfa 404
	Yan Destek (şerit değiştirme destek sistemi) kullanılamıyor ››› sayfa 367
	Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) kullanılamıyor››› sayfa 367

Sembol	Anlamı
	Akü / 12V güç kaynağı ››› sayfa 750
	AdBlue® seviyesi düşük **VEYA** SCR sisteminde arıza››› sayfa 671,››› sayfa 671
	Auto Hold etkinleştirildi››› sayfa 431
	Sinyal lambaları ››› sayfa 226
	Römork dönüş sinyalleri››› sayfa 226
	Hız sabitleyici (GRA) ››› sayfa 370

Sembol	Anlamı
LIM	Hız sınırlayıcı etkin ››› sayfa 374
	Şerit Desteği (şerit koruma sistemi) etkin. ››› sayfa 404
	Fren pedalına basın ››› sayfa 334
	Seyahat Desteği etkin››› sayfa 408
	Uyarlanabilir Hız Sabitleme (ACC) düzenleme yapıyor, ileride araç algılanmadı ››› sayfa 380

Sembol	Anlamı
	Uyarlanabilir Hız Sabitleme (ACC) düzenleme yapıyor, ileride araç algılandı ››› sayfa 380
	Uzun farlar açık veya flaşör açık››› sayfa 226
LIM	Hız sınırlayıcı etkin değil››› sayfa 374
	Çalıştırma-Durdurma sistemi etkinleştirildi ››› sayfa 313
	Start-Stop sistemi kullanılamıyor ››› sayfa 313

Sembol	Anlamı
	Yokuş iniş kontrolü (HDC)››› sayfa 338
	Dış ortam sıcaklığı +4 °C'nin (+39 °F) altında››› sayfa 40
	Uzun far desteği etkin ››› sayfa 235
	Direksiyonun kontrolünü elinize alın ››› sayfa 413
	Mesafe uyarısı ››› sayfa 395

Sembol	Anlamı
	Araçta bulunması gereken belgelerdeki bilgilere referans ››› sayfa 47
	Ayağınızı gaz pedalından çekin ››› sayfa 58
	Servis aralıkları ekranı››› sayfa 61

Gösterge paneli

Giriş

Motor aşırı şekilde boşalmış veya yeni değiştirilmiş 12 voltluk bir akü ile ça-

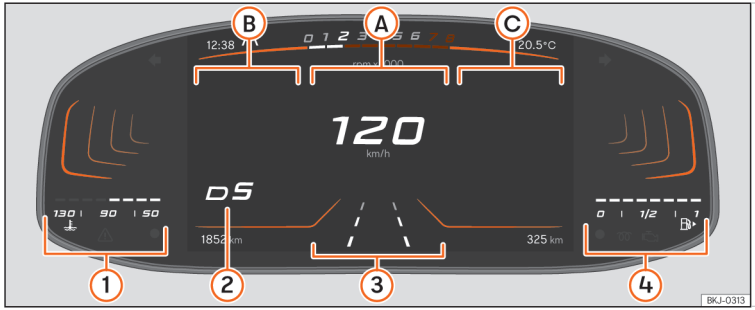
lıştırıldığında, bazı sistem ayarları (saat, tarih, kişisel konfor ayarları ve programlar) değişebilir veya silinebilir. Akü yeterli düzeyde şarj olduğunda bu ayarları kontrol edin ve düzeltin.

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- **Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.**
- **Kaza ve yaralanma riskini azaltmak için, sadece araç sabitken gösterge paneli ekranındaki talimatlara ve Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki talimatlara göre ayarlamalar yapın.**

Dijital gösterge panelinin Basic sürümü



Şek. 3 Dijital gösterge panelinin Basic sürümü: Ana görünüm.

Üst bölge: Saat, seçilen sürüş profili, devir sayacı, dış ortam sıcaklığı. **Alt bölge:** toplam km (mil) veya hız sabitleme veya ACC ile ayarlanmış hız, menzil.

(A) **Ana ekran:** dijital biçimde hız ve yol işaretleri.

(B) **İkincil göstergeler:** sürüş verileri (ortalama hız ve yakıt tüketimi, kat edilen mesafe vb.)

(C) **İkincil göstergeler:** radyo, medya, telefon, navigasyon göstergeleri.

(1) Motor hararet göstergesi ››› sayfa 36.

(2) Geçerli vites ve vites veya vites kolu konumu önerisi.

(3) Seçilen sürüş desteği.

(4) Yakıt göstergesi ››› sayfa 34.

Dijital gösterge panelinin Basic sürümü, yüksek çözünürlüklü renkli TFT ekrana sahip bir dijital gösterge panelidir.

Diğer içerikler, örn. **Devir sayacı** gibi farklı görünümler ve ana ekran alanı ile ikincil ekran alanlarında farklı ekranlar seçilerek görüntülenebilir.

Gösterge panelinin çalıştırılması

Dijital gösterge paneli sadece çok fonksiyonlu direksiyon simidi üzerindeki düğmelerle kontrol edilebilir. Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmelerin fonksiyonları donanıma bağlıdır.

Öncelik 1 uyarısı aktif olduğu sürece menülere erişmek mümkün olmayacaktır ››› **sayfa 46**. Bazı uyarılar çok fonksiyonlu direksiyonun **OK** düğmesiyle onaylanabilir ve gizlenebilir.

Gösterge paneli görünümleri

Farklı görünümler arasında geçiş yapmak için çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **VIEW** düğmesine basın. Aşağıdaki görünümler görüntülenebilir:

- *Ana:* İkincil göstergelere sahip dijital hız göstergesi.
- *Hız:* Hız göstergesinin, kadranın ortasında ikincil göstergeler bulunan dairesel bir görünüm şeklinde klasik temsili.
- *Devir sayacı:* Devir sayacının, kadranın ortasında ikincil göstergeler bulunan dairesel bir görünüm şeklinde klasik temsili.

Görüntülenen bilgilerin miktarı ve içeriği donanıma bağlı olarak değişebilir.

Bildirim

Kontağı kapattıktan sonra, kat edilen mesafe gibi araç durumu bilgilerini gösteren bir ekran belirir.

"Ana" görünümde ikincil göstergelerin seçilmesi

İkincil göstergeler olan B veya C, bağımsız şekilde yapılandırılabilir veya gizlenebilir. İkincil göstergeleri seçmek için aşağıdaki adımları izleyin:

1. Sağ B veya sol C ikincil gösterge alanlarını seçmek için ve tuşlarını kullanın.
2. İstenen ikincil göstergeyi seçmek için çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki ayar çarkını kullanın.
3. OK düğmesine basarak seçiminizi onaylayın.

"Hız" veya "Devir sayacı" görünümlerinde ikincil göstergelerin seçilmesi

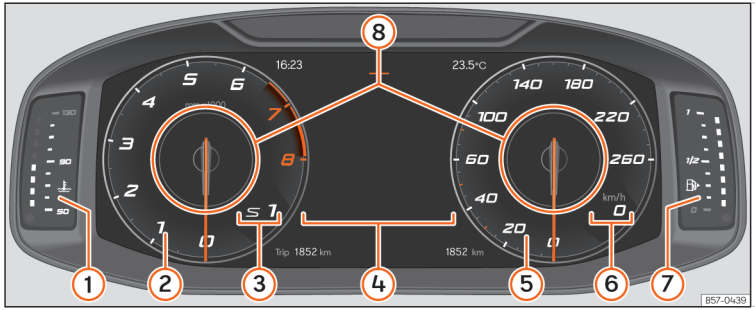
1. İstenen ikincil göstergeyi seçmek için çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki ayar çarkını kullanın.
2. OK düğmesine basarak seçimi onaylayın.

Bildirim

Kontağı açarken mevcut arızalar arasında ateşleme uyarıları gösteriliyorsa ayarları değiştirmek veya bilgileri açıklandığı şekilde göstermek müm-

kün olamayabilir. Arıza devam ederse, uygun niteliklere sahip bir yetkili servise gidin. SEAT bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesini tavsiye eder.

SEAT Digital Cockpit



Şek. 4 Gösterge panelindeki SEAT Digital Cockpit (klasik görünüm).

1. **Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi.** ››› sayfa 36
2. **Devir saati**. Motorun çalıştığı dakika başına devir ››› sayfa 33.
3. **Geçerli vites veya vites kolunun pozisyonu.**
4. **Ekran göstergesi** ››› sayfa 39.
5. **Hız göstergesi**
6. **Dijital hız göstergesi**
7. **Yakıt göstergesi** ››› sayfa 34.
8. **Bilgi Profili** ››› sayfa 32.

SEAT Digital Cockpit, yüksek çözünürlüklü renkli TFT ekrana sahip dijital bir gösterge panelidir. Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin VIEW düğmesi kullanılarak erişilebilen 3 görünüme sahiptir. Farklı bilgi profilleri seçilerek, klasik yuvarlak gös-

tergelerden farklı mesajlar, örneğin navigasyon verileri, çoklu medya bilgileri veya seyahat verileri görüntülenebilir.

3 görünüm şunlardır:

- Klasik
- Dinamik
- Navigasyon

Tüm görünümler ekranda ses, telefon, yolculuk verileri, araç durumu, navigasyon ve sürüş yardımları hakkındaki bilgileri görüntüler.

Tüm görünümlerde, **Bilgi profillerinde** görüntülenen bilgiler özelleştirilebilir ››› Şek. 4 8.

Bilgi profilleri

SEAT Digital Cockpit'te görüntülenecek bilgileri görüntülemek amacıyla farklı seçenekler arasından seçim yapmak için bilgi-eğlence sistemi menüsünde 🚗 > **Seçim** > **Digital Cockpit** seçeneğini kullanın.

Klasik Görünüm

Devir bölü dakika ve hız göstergesi ibreleri gösterge yarıçapının tamamını kaplar ››› Şek. 4.

Görünüm 1, 2, 3 veya OTOMATİK[1)]

SEAT Digital Cockpit'te görünen bilgilerin kişiselleştirilmesi. Bu bilgilerden yalnızca 2'si aynı anda görüntülenebilir, ancak kullanıcı parmağını kadranların üzerinde dikey olarak hareket ettirerek neyin hangi düzende görüntüleneceğini seçer.

1) Seçilmiş olan "Sürüş modu"'na bağlı ön ayar bilgisi.

Sürüme bağlı olarak Görünümler, menüden çıkılarak ya da **Görünüm** düğmesi basılı tutularak kaydedilebilir.

- **Tüketim.** Anlık tüketimin grafik gösterimi ve ortalama tüketim için dijital gösterim.
- **Ses.** O anki ses çalma durumunun dijital gösterimi.
- **Rakım.** Deniz seviyesinden yüksekliğin dijital gösterimi.
- **Pusula.** Pusulanın dijital gösterimi.
- **Hedefe varış bilgileri.** Varış yerine kalan seyahat süresi, kalan mesafe ve tahmini varış saatinin dijital gösterimi.
- **Menzil.** Kalan sürüş menzili dijital gösterimi.
- **Sürüş süresi.**
- **Rota rehberi**.
- **Seyahat kilometre sayacı.** Kat edilmiş mesafenin dijital gösterimi.
- **Destek sistemleri.** Farklı destek sistemlerinin grafik gösterimi.
- **Yol işaretleri.** Tespit edilen trafik işaretleri ekranı.
- **Navigasyon.** Oklar yardımıyla navigasyonun grafik gösterimi.

Donanım tipi, sayısı ve içeriğine bağlı olarak seçilebilecek bilgilendirme profilleri fark.

Devir sayacı

Devir saati, dakika başına motor devir sayısını gösterir.

Vites değiştirme göstergesiyle birlikte devir sayacı aracınızın motoru

uygun bir hızda kullanılma olasılığını sunmaktadır.

Devir saatindeki kırmızı bölgenin başlangıcı mevcut vitesteki maksimum hızı ve motorun sıcaklığını gösterir. Ancak, kadran kırmızı alana ulaşmadan önce vites kolunu **D** konumuna almanız (veya ayağınızı gazdan kaldırmanız) tavsiye edilir ››› ⓘ.

Yüksek devirlerden kaçınmanızı ve vites değiştirme göstergesindeki önerileri takip etmenizi tavsiye ediyoruz. ››› **sayfa 289,** ***En uygun vitesin seçilmesi*** bölümündeki ek bilgilere bakın.

ⓘ İKAZ

- **Motora zarar vermemek için devir saati ibresi uzun süre kırmızı bölgede kalmamalıdır.**
- **Yüksek devirler ve sert hızlanmadan kaçının ve motoru zorlamayın.**

Çevreyle ilgili not

Vitesin erken büyütülmesi, yakıttan tasarruf etmenize ve motor emisyonları ile motor gürültüsünü en aza indirmenize yardımcı olacaktır.

Yakıt göstergesi

Şek. 5 Temel gösterge paneli: yakıt göstergesi.

Şek. 6 SEAT Digital Cockpit gösterge paneli: yakıt göstergesi.

Gösterge lambaları

Sarı renkte yanar. Yakıt deposu neredeyse boş. Yedek yakıt deposu seviyesine ulaşıldı ››› ⚠. Fırsatınız olduğunda yakıt ikmali yapın.

Yakıt seviyesi çok düşükken alt diyot ayrıca kırmızı renkte yanıp söner.

Sarı renkte yanar. Dizelde su var. Motoru kapatın ve profesyonel yardım isteyin.

Ekran sadece kontak açıkken çalışır.

Araçtaki yakıtın yeteceği menzil, gösterge panelinde görüntülenir.

››› **sayfa 840** bölümünde aracın depo kapasitesini bulabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Düşük yakıtla sürüş sırasında araç trafikte stop edebilir veya kazalara ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Yakıt deposu seviyesi çok düşükse özellikle yokuş aşağı veya yukarı giderken yakıt motora düzensiz bir şekilde ulaşabilir.**
- **Motor düzensiz bir şekilde çalışırken direksiyon sistemi, yardımcı sistemler ve frenler çalışmaz ya da yakıt eksikliği veya**

bundan kaynaklı düzensiz besleme nedeniyle kapanır.

- SEAT, yakıt eksikliği nedeniyle aracın durmasını önlemek için deponun yaklaşık dörtte biri doluyken her zaman yakıt ikmali yapılmasını önermektedir.

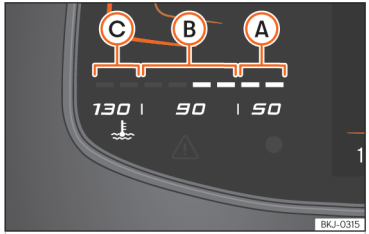
İKAZ

Yakıt deposunu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Düzensiz yakıt beslemesi yanlış ateşlemeye neden olabilir ve yanmamış yakıt egzoz sistemine girebilir. Katalitik konvertör veya parçacık filtresi hasar görebilir!

Bildirim

Yakıt göstergesindeki yakıt pompası sembolünün yanındaki küçük ok işareti, aracın yan kısmındaki yakıt deposu kapağının bulunduğu yeri gösterir.

Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi.



Şek. 7 Temel dijital gösterge paneli: motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi.

Şek. 8 SEAT Digital Cockpit dijital gösterge paneli: motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi.

(A) **Soğuk bölge.** Motor henüz çalışma sıcaklığına ulaşmamıştır. Çalışma sıcaklığına ulaşmadığı sürece motoru yüksek devir ve yüksek zorlanmaya maruz bırakmayın.

(B) **Normal bölge.** Yüksek dış ortam sıcaklıklarında ve motoru aşırır yorarken diyotlar sürekli yanabilir ve üst bölgeye ulaşabilir. Kontrol lambası yanmıyorsa bu, endişelenecek bir sorun değildir.

(C) **Uyarı bölgesi.** Özellikle yüksek dış ortam sıcaklıklarında motor çok fazla çalışıyorsa uyarı bölgesindeki diyotlar yanabilir.

Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi yalnızca kontak açıkken çalışır.

Kontrol ve uyarı lambaları

Motor soğutma suyu sisteminde arıza

LED kırmızı renkte yanıp sönüyor.

Motor soğutma suyu

Lamba kırmızı renkte yanar.

Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek veya motor soğutma suyu seviyesi çok düşük.

- **Aracı durdurun!**
Aracı akan ilk fırsatta güvenli bir yerde durdurun.
- Motoru durdurun ve soğumaya bırakın.
- Soğutma suyu genleşme deposundaki soğutma suyu seviyesini kontrol edin ››› sayfa 724.

Motor soğutma suyu seviyesi doğru olmasına rağmen uyarı lambası sönmüyorsa, aracı sürmeye devam etmeyin veya motoru çalışır durumda bırakmayın. Uzman desteği alın.

İKAZ

- **Motor için uzun kullanım ömrü sağlamak amacıyla yüksek devirlerden, yüksek hızda sürüşlerden ve motor soğukken ilk 15 dakika boyunca motoru yormaktan kaçının. Motorun ısınmasına kadar geçecek olan evre dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Gerekliyse kılavuz olarak motor yağ sıcaklığını kullanın** ››› sayfa 43.
- **İlave ışıklar ve hava girişinin önündeki aksesuarlar soğutma suyunun soğutma etkisini azaltır. Yüksek dış sıcaklıklar ve yüksek motor yüklerinde motorun aşırı ısınma riski mevcuttur.**
- **Ön spoyler aynı zamanda araç hareket halindeyken soğutma havasının doğru şekilde dağıtımını sağlar. Spoyler hasar görmüş ise bu, soğutma etkisini azaltabilir ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Uzman desteği alın.**

Durum ekranı

Gösterge paneli ekranında olabilecek göstergeler

Gösterge paneli, aracın donanımına göre üst üste bindirilmiş çeşitli bilgileri görüntüleyebilir:

- Kapılar, kaput ve bagaj kapağı açık
- Uyarı ve bilgi mesajları
- Kilometre sayacı
- Saat ››› sayfa 59
- Radyo ve navigasyon sistemi göstergeleri
- Telefon göstergeleri
- Dış ortam sıcaklığı
- Pusula göstergesi
- Vites kolu konumları
- Vites değiştirme önerisi
- Farklı ayarlar için seyahat verileri (çok fonksiyonlu ekran) ve menülerin gösterimi ››› sayfa 43
- Servis aralığı göstergesi ››› sayfa 60
- Hız uyarısı
- Kış lastikleri için hız uyarısı
- Start-Stop sistemi durum ekranı ››› sayfa 312
- Trafik işareti algılama sisteminin algıladığı işaretler ››› sayfa 51
- Aktif silindir yönetimi durumunun göstergesi (ACT®) ››› sayfa 290
- Düşük tüketimli sürüş eco
- Destek sistemleri ekranı
- Kişiselleştirme: selamlama ››› sayfa 503
- Motor yağı sıcaklığı
- Motor durmuşken radyatör fanının çalıştığının göstergesi[1)]

Kapılar, kaput ve bagaj kapağı açık

Aracın kilidi açıkken ve sürüş esnasında gösterge paneli, herhangi bir kapının, kaputun ya da bagaj

1) Basic dijital gösterge paneli için geçerlidir.

kapağının açık olup olmadığını gösterir ve bazı durumlarda ayrıca sesli bir uyarı da verir.

Vites kolu konumları

Vites kolunun takılı mevcut durumu vites kolunun yanında ve gösterge paneli ekranında gösterilir. Vites kolu **D/S** veya Tiptronic pozisyonundayken, bazı durumlarda hangi viteste olduğunuz gösterge paneli ekranında gösterilir.

Dış ortam sıcaklığı göstergesi

Dış ortam sıcaklığının yaklaşık olarak +4 °C'den (+39 °F) düşük olması durumunda, "kar tanesi sembolü" de yanar ❄. Dış ortam sıcaklığı +6 °C'yi (+43 °F) aşana kadar bu sembol yanmaya devam eder ››› ⚠.

Aşağıdaki durumlarda, motor tarafından yayılan ısı nedeniyle görüntülenen dış ortam sıcaklığı gerçek sıcaklıktan daha yüksek olabilir:

- Araç dururken.
- Çok yavaş sürerken.

Vites değiştirme önerisi

Sürüş esnasında bazı araçların gösterge paneli bir yakıt tasarrufu vites önerisi gösterebilir ››› sayfa 289.

Kilometre sayacı

Kilometre sayacı aracın kat ettiği toplam mesafeyi kaydeder.

Kısmi kilometre sayacı (**yol sayacı**), son sıfırlanmasından beri kat edilen mesafeyi gösterir.

- Kilometre sayacını Bilgi-Eğlence sistemi veya çok fonksiyonlu direksiyon simidi aracılığıyla sıfırlayın ››› sayfa 43.

Kış lastikleri için hız uyarısı

Maksimum hız aşılırsa, bu durum gösterge panelinin ekranında gösterilir.

Hız uyarısı, bilgi-eğlence sistemindeki (🚗 > **Ayarlar** > **Lastikler** ;VEYA 🚗 > **Araç dışı ayarları** > **Lastikler**) seçeneği kullanılarak ayarlanabilir ››› sayfa 72.

Pusula göstergesi

Donanıma bağlı olarak kontak açıkken aracı sürüş yönünüz gösterge paneli ekranında bir sembolle gösterilir, örn. kuzeydoğu için NW.

Bilgi Eğlence sistemi açıkken ve aktif bir yol rehberi yokken aynı zamanda bir pusula grafiği gösterilir.

Düşük tüketimli sürüş eco

Donanıma bağlı olarak, sürüş sırasında, aktif silindir yönetiminden (ACT®) dolayı araç düşük tüketim durumundayken gösterge panelinde eco ekranı görünür ››› sayfa 290.

Radyatör fanı çalışma göstergesi[1)]

Bu gösterge, radyatör fanı çalışırken kontak kapatıldıktan sonra görüntülenir. Radyatör fanının çalışma süresi şunlara bağlı olabilir:

- Egzoz gazı arıtımı, örn. parçacık filtresinin rejenerasyonu sırasında.
- Yokuştan indikten sonra aktif fren soğutması sırasında.
- Yüksek gerilimden sonra, örn. çok uzun bir sürüşten sonra motordan ısı yayılımı sırasında.

1) Basic dijital gösterge paneli için geçerlidir.

Hedef bilgileri[1)]

Rota rehberi etkinleştirilmişse, beklenen seyahat süresi ve hedefe olan mesafe görüntülenir.

Navigasyon göstergeleri[1)]

Rota rehberi etkinleştirilmişse, sürüş yönü oklarla gösterilir.

⚠ DİKKAT

Dış ortam sıcaklığı, donma sıcaklığından yüksek olduğunda bile bazı yollar ve köprüler donabilir.

- **"Kar tanesi sembolü" buzlanma tehlikesi olabileceğini gösterir.**
- **+4 °C'nin (+39 °F) üzerindeki dış ortam sıcaklıklarında, "kar tanesi sembolü" yanmasa bile buz mevcut olabilir.**
- **Dış ortam sıcaklık sensörü yol gösterme amaçlı ölçüm yapmaktadır.**

ℹ Bildirim

- **Farklı gösterge panelleri bulunmaktadır ve bu sebeple sürümler ve ekrandaki talimatlar fark gösterebilir. Uyarı veya bilgi metni olmayan ekranlarda, arızalar kontrol uyarı lambaları ile özel olarak gösterilir.**
- **Bazı ayarlar, kişiselleştirme fonksiyonunun kullanıcı hesaplarına kaydedilebilir ve bu nedenle, kullanıcı hesapları de-**

1) Basic dijital gösterge paneli için geçerlidir.

ğiştirilirken otomatik olarak değiştirilebilir ››› sayfa 503.

- Gösterge paneli ekranındaki bazı bildirimler ani bir olay sebebiyle gizlenebilir, örn. gelen arama.
- Donanıma bağlı olarak, bazı ayarlar yapılabilir ve talimatlar yerine getirilebilir veya bilgi-eğlence sisteminde gösterilebilir.
- Aynı saatte birkaç uyarı varsa semboller dönüşümlü olarak birkaç saniye boyunca gösterilecektir. Siz sebebi ortadan kaldırıncaya kadar bu semboller ekranda kalacaktır.
- Kontağı açarken mevcut arızalar arasında ateşleme uyarıları gösteriliyorsa ayarları değiştirmek veya bilgileri açıklandığı şekilde göstermek mümkün olamayabilir. Bu durumda, yetkili bir servise gidin ve aracın onarılmasını isteyin.

Sürüş bilgileri göstergesi

Sürüş verileri ekranı, bir dizi sürüş verisini ve tüketim değerlerini gösterir.

Bir ekrandan diğerine geçiş

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sağ dişli tekerini döndürün ››› sayfa 64.

Belleği değiştirme

- 3 bellek arasında geçiş yapmak için **Sürüş bilgisi > Genel bilgiler** kısmındayken çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **OK** düğmesine basın[1]:

– **Marştan itibaren:** 2 saatten fazla süreyle seyahate ara verilmişse bellek silinir.

– **Yakıt ikmalinden itibaren:** Toplanan yolculuk verileri ve tüketim değerlerinin gösterimi ve depolanması. Yakıt doldurulurken bellek silinir.

– **Uzun süreli:** Bu bellek, seyahat verilerini maksimum 19 saat ve 59 dakika veya 99 saat ve 59 dakikaya kadar ya da maksimum 1999,9 km veya 9999,9 km'ye kadar toplar. Bu değerlerden biri aşıldığında (gösterge paneli sürümüne bağlı olarak değişir) bellek silinir.

Seyahat verisi ön belleklerinin silinmesi

- Silmek istediğiniz belleği seçin.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin **OK** düğmesini yaklaşık 2 saniye boyunca basılı tutun.

Talimatları seçme

Bilgi-Eğlence sisteminde, Araç ayarları menüsünde farklı seyahat verilerini görüntüleyebilirsiniz ››› sayfa 73.

– **Güncel tüketim:** Anlık yakıt tüketimi litre/100 km oranıyla

1) Bu, ekrandaki tüm verileri aynı anda gösterecektir: kat edilen mesafe, ortalama tüketim, ortalama hız ve otonomi.

seyahat boyunca çalışır ve motor çalışırken ve durduğunda litre/saat birimiyle gösterilir.

- **Ortalama tüketim:** Yaklaşık 300 metre sürüşten sonra ortalama yakıt tüketimi görüntülenir.
- **Seyahat süresi:** Bu, kontak açıldıktan sonra geçen saat ve dakikaları gösterir.
- **Menzil:**[1] Aynı sürüş tarzı korunduğu sürece km cinsinden seyahat edilebilecek yaklaşık mesafe.
- **AdBlue menzili veya :** Aynı sürüş tarzıyla mevcut AdBlue® deposu seviyesiyle km cinsinden seyahat edilebilecek yaklaşık mesafe. Bu gösterge 2400 km'den daha düşük bir sürüş menzilinden itibaren görünür ve devreden çıkarılamaz.[2]
- **Katedilen mesafe:** Kontak açıldıktan sonra km (m) cinsinden gidilen mesafe.
- **Ortalama hız:** Yaklaşık 100 metre sürüşten sonra ortalama hız gösterilir.
- **Dijital hız:** Dijital formatta anlık hız gösterimi.

1) SEAT Digital Cockpit için geçerlidir.
2) Her ülkede mevcut değildir.

– **Eco önerileri:** Tavsiye mesajları, iyi sürüş uygulamaları yoluyla tüketimi azalttığı gösterilmiştir, örn. **Klima açık: camı kapatın**.

Hız uyarısı ayarlama

- Şu ekranları seçin:

Uyarı --- km/sa veya
Uyarı --- mil/sa.

- Geçerli hızı belleğe almak ve uyarıyı etkinleştirmek için çok fonksiyonlu direksiyon simidinde **OK** düğmesine basın.
- *Etkinleştir:* çok fonksiyonlu direksiyon simidinin tekerini 5 saniye içinde döndürüp istediğiniz hızı ayarlayın. Ardından, **OK** düğmesine tekrar basın veya birkaç saniye bekleyin. Hız kaydedilir ve uyarı aktifleşir.
- *Devre dışı bırak:* **OK** düğmesine basın. Kaydedilen hız silinir. Uyarı, 30 ve 250 km/sa (18 ve 155 mil/sa) arasındaki hızlar için ayarlanabilir.

Yağ sıcaklığı göstergesi

Motor normal sürüş koşullarında, yağ sıcaklığı **80°C** (176°F) ila **120°C** (248°F) arasında olduğunda çalışma sıcaklığına ulaşır. Motordan büyük bir performans isteniyorsa ve dış ortam sıcaklığı yüksekse motor yağı sıcaklığı artabilir. Bu durum, göstergede veya ››› sayfa 741 uyarı lambaları görünmediği sürece herhangi bir sorun oluşturmaz.

Uyarı ve bilgi mesajları

Kontak açıldığı zaman ve araç hareket halindeyken sistem, belli parçaları ve fonksiyonları kontrol eder. Arızalar, gösterge panelinin ekranında mesajlarla

birlikte kırmızı ve sarı uyarı sembolleri ››› sayfa 20 olarak gösterilir ve duruma göre sesli bir uyarı bile duyulabilir. Mesajlar ve sembollerin gösterim şekli gösterge panelinin sürümüne bağlı olarak değişebilir.

Mevcut arızalar manuel olarak da kontrol edilebilir. Bunu yapmak için **Araç durumu** ››› sayfa 63 menüsünü açın.

Öncelik 1 uyarısı (kırmızı renkte)

Bu sembol yanar veya yanıp söner (bazen sesli ikazla birlikte). **Aracı durdurun!** Tehlike! Arızayı kontrol edin ve sebebini ortadan kaldırın. Gerekiyorsa profesyonel destek alın.

Öncelik 2 uyarısı (sarı renkte)

Bu sembol yanar veya yanıp söner (bazen sesli ikazla birlikte). İşletme arızaları veya işletme sıvılarının eksikliği araçta hasara veya arızaya yol açabilir. Sorunlu fonksiyonu mümkün olan en kısa sürede kontrol edin. Gerekiyorsa profesyonel destek alın.

Araç sahibi kılavuzundaki bilgilere referans

Herhangi bir uyarı hakkında daha fazla bilgi araç sahibi kılavuzunda bulunabilir.

Bilgi mesajı

Araçtaki süreçler hakkında bilgi sağlar.

Sürücü ikaz sistemi (fren tavsiyesi)

Şek. 9 Gösterge panelinin ekranında: yorgunluk algılama.

Sürücü uyarı sistemi, direksiyon başındaki davranışından dolayı yorgunluk algıladığında sürücüyü bilgilendirir.

Fonksiyon ve çalıştırma

Yorgunluk tespiti yolculuğa başlarken yorgunluk hesabı yaparak sürücünün sürüş davranışını belirler. Bu, sürekli mevcut sürüş davranışı ile karşılaştırılır. Sistem sürücünün yorgun olduğunu algılarsa, sesli uyarı verilir ve gösterge paneli ekranında bir sembol ve tamamlayıcı mesaj ile birlikte görsel bir uyarı gösterilir ››› **Şek. 9**. Gösterge paneli ekranındaki mesaj yaklaşık 5 saniye gösterilir ve duruma göre tekrarlanır. Sistem, görüntülenen son mesajı kaydeder.

Gösterge paneli ekranındaki uyarı aşağıdaki şekilde gizlenebilir:

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **OK** düğmesine basın.

Mesaj, çok fonksiyonlu ekran kullanılarak gösterge paneli ekranında tekrar görüntülenebilir ››› **sayfa 43**.

Çalışma koşulları

Sürüş davranışı sadece yaklaşık 65 km/sa (40 mil/sa) hızdan itibaren

yaklaşık 200 km/saaate (125 mil/sa) kadar olan hızlarda hesaplanır.

Etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Yorgunluk algılama, bilgi-eğlence sisteminde > **Sürücü desteği** > **Yorgunluk algılayıcı** fonksiyon düğmesi kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Sürücü ikaz sistemi, kontak açıldığında her zaman açıktır ››› sayfa 73.

Sistem sınırlamaları

Yorgunluk tespitinde sisteme özgü belli sınırlamalar mevcuttur. Aşağıdaki koşullar Yorgunluk algılamayı sınırlayabilir ya da çalışmasını önleyebilir.

- 60 km/sa (40 mil/sa) altındaki hızlarda.
- 200 km/sa (125 mil/sa) üstündeki hızlarda
- Viraj alırken
- Yol çalışması olan bölümlerde.
- Kötü durumdaki yollarda
- Kötü hava koşullarında
- Sportif sürüş stili kullanılırken
- Sürücünün ciddi şekilde dikkati dağıldığında

Yorgunluk tespiti, araç 15 dakikadan fazla durdurulduğunda, kontak kapatıldığında veya sürücü emniyet kemerini açtığında ve kapıyı açtığında eski haline gelecektir.

Uzun süre boyunca yavaş sürüş durumunda (60 km/sa (40 mil/sa) sistem yorgunluk hesabını otomatik olarak tekrar devreye sokar. Daha yüksek hızda sürüş esnasında sürüş davranışı tekrar hesaplanacaktır.

⚠ DİKKAT

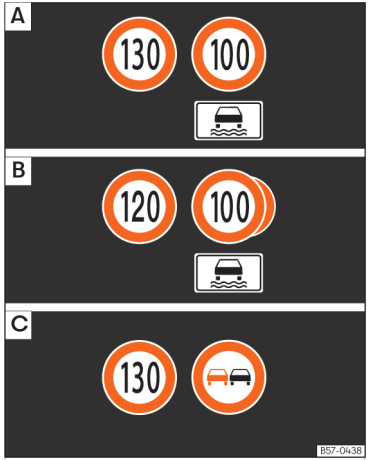
Sürücü ikaz sisteminin akıllı teknolojisi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Yorgunluk tespit sistemi tarafından sunulan konforun sürüş esnasında herhangi bir risk almanıza neden olmasına izin vermeyin. Düzenli molalar verin, uzun yolculuklar sırasında uzunlukları yeterli olmalıdır.

- Sürücü her zaman tam kapasitede sürüş sorumluluğunu üstlenir.
- Yorgunken asla araç sürmeyin.
- Sistem tüm koşullarda sürücünün yorgunluğunu algılamaz. ››› sayfa 48, *Çalışma koşulları* bölümündeki bilgilere bakın.
- Bazı durumlarda sistem, istenen bir sürüş manevrasını sürücü yorgunluğu olarak yanlış yorumlayabilir.
- Mikro uyku adı verilen etki durumunda hiçbir uyarı verilmez!
- Gösterge panelindeki göstergelere dikkat edin ve gereken şekilde hareket edin.

Bildirim

- Yorgunluk tespiti sadece otoyollar ve düzgün asfaltlı yollarda sürüş için geliştirilmiştir.
- Sistemde arıza varsa yetkili bir servise kontrol ettirin.

Yol işaretleri algılama sistemi



Şek. 10 Gösterge paneli ekranında: ilgili ek işaretleri ile hız sınırları veya şerit değiştirme yasağı örnekleri.

Dinamik yol işaretleri ekranı, iç aynanın tabanına takılı bir kamera kullanarak standart yol işaretlerini kaydeder ve hız sınırları, sollama yasakları ve tanıdığı uyarı işaretleri hakkında bilgi verir.

Sistem, sınırlamaları dahilinde ayrıca geçici yasaklar gibi hususları belirtmek için de ek bir işaret görüntüler. İşaretsiz güzergahlarda bile sistem gerekirse geçerli hız sınırlarını görüntüleyebilir.

Dinamik yol işareti görüntüleme sistemi, kontak her açıldığında devreye girer.

Trafik algılama sistemi tüm ülkelerde çalışmaz. Yurtdışında seyahat ederken bunu dikkate alın.

Ekranda gösterilir

Almanya'da, otoyollarda ve araç yollarında, hız sınırlarının ve sollama yasaklarının yanı sıra sistem aynı zamanda yasakların sona erme işaretlerini de görüntüler. Diğer ülkelerde o anki geçerli hız sınırı her zaman gösterilir.

Sistem tarafından algılanan yol işaretleri, gösterge paneli ekranında ››› Şek. 10 ve araca takılan navigasyon sistemine

bağlı olarak bilgi-eğlence sisteminde de görüntülenir.

Yol işareti algılama sistemi mesajları:

Mevcut yol işareti yok

- Sistem başlangıç aşamasında.
- **VEYA:** kamera herhangi bir zorunlu veya engelleyici işaret algılamadı.

Hata: Dinamik yol işareti ekranı

- Sistemde arıza vardır. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Hız uyarısı şu anda kullanılamıyor

- Yol işareti algılama sisteminin hız uyarı fonksiyonu arızalıdır. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Dinamik yol işareti ekranı: Ön camı temizleyin

- Kamera alanında ön cam kirlidir veya hava koşulları kameranın görüş alanını engelliyordur. Ön camı temizleyin.

Dinamik yol işareti ekranı: Şu anda kısıtlı

- Navigasyon sistemi veri aktarmıyor. Navigasyon sisteminde güncel haritalar.
- **VEYA:** aracın navigasyon sisteminin haritasına dahil edilmemiş bir bölgede olup olmadığını kontrol edin.

Kullanılabilir veri yok

- Trafik algılama sistemi bu ülkede çalışmıyor.

Gösterge panelindeki yol işareti ekranını devreye al ve devre dışı bırak

Gösterge panelindeki kalıcı trafik işareti görünümü, bilgi-eğlence sisteminde **Sürüş desteği > Yol işareti algılama** fonksiyon düğmesi kullanılarak açılıp kapatılabilir.

Trafik işaretlerinin görüntülenmesi

Kamera, navigasyon sistemi ve mevcut araç verilerinden gelen bilgileri kontrol edip değerlendirdikten sonra sistem, ek işaretleri ile birlikte en fazla üç mevcut yol işaretini ››› **Şek. 10** B görüntüler.

- **Birinci:** Sürücü için o anda geçerli olan işaret ekranın sol tarafından gösterilir. Örneğin maksimum hız sınırı 130 km/sa (100 mil/sa) ››› **Şek. 10** A.
- **İkinci:** Bazı durumlarda ek yağmur işareti ile birlikte geçerli olan bir işaret görüntülenir, örn. 100 km/sa (60 mil/sa).
- **Ek işaret:** Görüntülenen hız sınırının geçerli olduğu koşulları (yağmur, günün saatleri, sis vb.) görüntüler.
- **Üçüncü:** Üçüncüsü, sollamayı yasaklayan bir işaret kısmen görüntülenir. Koşullu hız sınırı yoksa ve sollama yasaklanmışsa, ikinci işaret ikinci sırada gösterilecektir ››› **Şek. 10** C.

Uyarı işareti ekranı tüm ülkelerde mevcut değildir ve sistem mevcut tüm uyarı işaretlerini algılayamayabilir.

Hız uyarısı

Sistem izin verilen hızın aşıldığını tespit ederse, sürücüyü bir “gong” sesiyle ve görsel olarak da gösterge panelindeki bir mesaj ile uyarır.

Hız uyarısı, **Sürücü desteği > Yol işareti algılama** menüsünden ayarlanabilir veya tamamen devre dışı bırakılabilir ››› sayfa 73. Hız uyarısı, izin verilen hızın 0, 5 veya 10 km/sa (0, 3 veya 5 mil/sa) üzerinde bir değere ayarlanabilir.

Römork modu

Fabrikada çekme braketi cihazı ve araca elektriksel olarak bağlı bir römork ile donatılmış araçlarda, hız sınırları veya şerit değiştirme yasakları gibi römorklu araçlara özgü trafik işaretleri ekranını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak mümkündür.

Bu, bilgi-eğlence sisteminde > **Sürücü desteği > Römork desteği** fonksiyon düğmesi kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ››› sayfa 73.

Römork modu için, römork tipine veya yasalara göre geçerli hız sınırları görüntüsü ayarlanabilir. Hız, 60 ile 130 km/sa (40 ile 80 mil/sa) aralığında 10 km/saatlik (5 mil/sa) kademelerle ayarlanır. Söz konusu ülkede römork ile sürüş için izin verilenden daha yüksek bir hıza ayarlanırsa, sistem otomatik olarak olağan hız sınırlarını görüntüler, örn. Almanya'da 80 km/sa (50 mil/sa).

Römork için hız uyarısı devre dışı bırakılırsa, sistem hız sınırlarını römork bağlı değilmiş gibi gösterir.

Sınırlı çalışma

Trafik işareti algılama sisteminin bazı sınırları varır. Aşağıdaki durumlar sistemin sınırlarla çalışmasına veya hiç çalışmamasına neden olabilir:

- Görüşün kötü olması durumunda, örn. kar, yağmur, sis veya yoğun siste.
- Örn. önde trafik olması veya güneşten kaynaklanan kamaşmada.
- Yüksek hızlarda araç kullanırken.
- Kameranın önü kapalı veya kirliyse.
- Trafik işaretleri, örn. ağaçlar, kar, kir veya diğer araçlardan dolayı kısmen veya tamamen görülemiyorsa.
- Trafik işaretleri düzenlemelere uygun olmadığında.
- Trafik işaretleri hasarlı veya eğik olduğunda.
- Trafik işaretleri çok yukarıda veya rampada olduğunda (LED-bazlı değişken trafik işaretleri veya diğer aydınlatma üniteleri).
- Navigasyon sistemindeki haritalar güncel değilse.
- Araçlarda trafik işaretlerine benzer yapıştırılan cisimler olması durumunda.

⚠ DİKKAT

Trafik işareti algılama sistemindeki teknoloji, fizik kanunları tarafından empoze edilen sınırları değiştiremez ve yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır.

Trafik işareti tespit sisteminin sağladığı ekstra güvenliğin sürüş sırasında sizi risk almaya yönlendirmesine izin vermeyin. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Zayıf görünürlük, karanlık, kar, yağmur ve sis sistemin trafik işaretlerini görememesine veya bunları doğru şekilde görüntüleyememesine yol açabilir.
- Kameranın görüş alanı kirli, engelli veya hasarlı olduğunda sistemin çalışması bozulabilir.

⚠ DİKKAT

Trafik işareti algılama sisteminde gösterilen trafik göstergeleri ve sürüş tavsiyeleri gerçek trafik durumundan farklı olabilir.

- Sistem tüm trafik işaretlerini tespit edemeyebilir veya doğru şekilde gösteremeyebilir.
- Trafik işaretleri ve trafik düzenlemelerinin sistem tarafından verilen tavsiyeler ve görüntülere göre önceliği vardır.

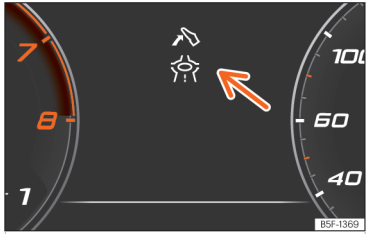
ℹ Bildirim

Sistemin doğru çalışmasının etkilenmemesi için aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Kamera görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve kar veya buzdan arınmış halde temiz tutun.
- Kameranın görüş alanının kapatılmadığından emin olun.
- Kameranın görüş alanında çizgilerin oluşmasını önlemek için her zaman hasarlı veya aşınmış lastikleri değiştirin.
- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.

- Navigasyon sisteminde güncel olmayan haritaların kullanılması sistemin trafik işaretlerini yanlış göstermesine neden olabilir.
- Navigasyon sisteminin referans noktası modunda trafik işareti algılama sistemi yalnızca kısmen kullanılabilir.

Çevre dostu sürüş desteği



Şek. 11 Çevre dostu sürüş desteği belirtimi (şematik gösterim).

Çevre dostu sürüş desteği, duruma bağlı olarak SEAT Digital Cockpit'te yer alan talimatlara uyma yoluyla dikkatli ve düşük enerji tüketimi ile sürüş yapmanıza yardımcı olur.

Kavşak, göbek kavşak veya hız sınırı olan yol bölümü gibi yerlere yaklaştığınızda, sembolü ile birlikte dijital gösterge panelinde bir olay görüntülenir ››› Şek. 11.

Belirtimi takip ettiğiniz ve ayağınızı gaz pedalından çektiğiniz anda, araç seçilen sürüş profiline ve olaya olan mesafeye, fren enerjisi geri kazanımına ve hızına dayalı olarak adapte olur.

Çevre dostu sürüş desteği, bilgi-eğlence sisteminden ve bazı destek sistemlerinin sensörlerinden gelen seyahat verilerini kullanır. Etkin hedef yönlendirmesi yoksa, en olası rota kullanılır.

Gaz pedalına basmak, destek müdahalesini herhangi bir zamanda iptal edebilir.

Çevre dostu sürüş desteği, bilgi-eğlence sisteminin destek sistemi ayarlarında açılıp kapatılabilir ››› sayfa 73.

Çevre dostu sürüş desteği aşağıdaki durumlarda geçici olarak kapatılır:

- Vites kolu **S** konumunda ise.
- **Sport** sürüş programı kullanılıyorsa.
- Uyarlanabilir hız sabitleme (ACC) veya hız sabitleme (GRA) ile sürüş yapılıyorsa.

Bu koşullar artık mevcut olmadığında, destek, sistem ayarlarında açıldığı zaman yeniden etkinleştirilir.

Tüm ülkelerde olmasa da, donanıma bağlı olarak çevre dostu sürüş desteği kullanılabilmektedir.

⚠ DİKKAT

Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Yoldaki trafik işaretleri ve trafik düzenlemeleri, çevre dostu sürüş notlarına göre önceliklidir.

Bildirim

- Sembollerin görünümü donanıma ve modele bağlı olarak biraz değişebilir. Sistem güncellemeleri, sembolleri değiştirebilir veya genişletebilir.
- Sistem açıldığı zaman, çevre dostu sürüş desteği herhangi bir belirtim gösterilmeden geri kazanımı da artırabilir. Bu, önde bir araç giderken gaz pedalının bırakılması gibi durumlarda ortaya çıkabilir. Bu durumda, enerji geri kazanımı hiçbir belirtim gösterilmeden öndeki aracın hızına göre uyarlanır.

Saat ve tarih

Bilgi-eğlence sisteminde saati ayarlama

- ⊞ > ⚙ **Ayarlar** seçeneğine basın ››› sayfa 65.
- **Tarih ve saat** menü seçeneğini seçin.

Servis Menüsü

Özelliklere bağlı olarak Servis menüsünde çeşitli ayarlar yapılabilir.

Servis menüsünü açmak

Sürüş verileri menüsündeyken **Menzil** bilgisi profilini seçin ve çok

fonksiyonlu direksiyon simidindeki **OK** tuşunu yaklaşık 4 saniye basılı tutun. Serbest bıraktığınızda **Servis** menüsü görüntülenir.

Artık çok fonksiyonlu direksiyon simidi üzerindeki tuşları kullanarak her zamanki gibi menüde gezinebilirsiniz.

Servis aralığı ekranını yeniden başlatmak

Servis menüsünü seçin ve gösterge paneli ekranındaki talimatları uygulayın.

Yağ servisini yeniden başlatma

Yağ Bakımını sıfırla menüsünü seçin ve gösterge paneli ekranındaki talimatları takip edin.

Motor üzerindeki tanımlayıcı harfler (LDM).

Motor kodumenüsünü seçin. Motorun tanımlayıcı harfleri, sol alttaki gösterge tablosu ekranında gösterilecektir.

Servis aralıkları

Servis aralığı belirtimi, gösterge paneli ekranında ve bilgi-eğlence sisteminde görünür.

Farklı gösterge panelleri ve bilgi-eğlence sistemleri bulunmaktadır, bu sebeple sürümler ve ekrandaki talimatlar farklılık gösterebilir.

SEAT, motor yağı değişimli servisler (örn., Yağ değiştirme servisi) ile motor yağı değişimsiz servisleri (örn., Muayene) ayırt eder.

Servisleri zaman veya kat edilen mesafeye göre belirlenmiş araçlarda bakım aralıkları önceden tanımlanır.

Uzun ömürlü Servis bulunan araçlarda aralıklar ayrı ayrı belirlenir. Teknolojik ilerleme sayesinde bakım işlemleri büyük ölçüde azalmıştır. Yağın sadece araç gerektirdiğinde değiştirilmesi gerekir. Bu değişikliği hesaplamak için (maksimum 2 yıl) aracın kullanım durumu ve kişisel sürüş tarzı dikkate alınır. Ön uyarı ilk defa ilgili servisin gerçekleştirilmesinden 20 gün önce görünür. Bir sonraki servise kadar kalan kilometreler (miller) her zaman en yakın 100 km'ye (mile) yuvarlanır ve zaman tam gün olarak verilir. Güncel servis mesajı en son servisten sonra 500 km boyunca görülmez. Bundan önce ekranda sadece çizgiler görünür.

Muayene hatırlatıcısı

Yakın zamanda bir servis ya da inceleme gerçekleştirilmeliyse kontak açıldığında bir **servis hatırlatıcı** görüntülenir. Görüntülenen rakam, sonraki servise kadar katedilebilecek kilometre ya da saattir.

Servis zamanı

Servis veya **muayene zamanı** geldiğinde, kontak açıldığı zaman sesli bir uyarı duyulur ve aşağıdaki mesajlardan biriyle birlikte gösterge paneli ekranında birkaç saniye boyunca bir anahtar sembolü belirebilir.

- **Servise gidin!**
- **Lütfen aracınızı yetkili servise gösterin**

- **Yağ değişimi gecikti!**
- **Yağ değişimi servisi ve incelemesi gecikti!**

Servise gösterin bildirimi

Kontak anahtarı açık, motor kapalı ve araç hareketsizken mevcut servis bildirimi okunabilir:

Bilgi-Eğlence sisteminde mevcut servisin tarihini kontrol edin

- **Veri > Ayarlar > Servis**; VEYA **> Araç durumu** fonksiyon düğmesine basın.

Dijital gösterge panelinden tarihin kontrol edilmesi:

- Servis tarihi sadece **Servis** ››› sayfa 59 menüsünden okunabilir.

Servis aralığı göstergesinin sıfırlanması

Servis bir SEAT bayisi tarafından **yapılmamışsa**, ekran aşağıdaki şekilde sıfırlanabilir:

- Servis aralığı ekranı sadece **Servis** ››› sayfa 59 menüsünden sıfırlanabilir.

Servis aralıkları arasında göstergeyi **sıfırlamayın**, aksi durumda görüntülenen bilgiler hatalı olacaktır.

Yağ değişim servisi, manuel olarak sıfırlanırsa **Esnek yağ değişim servisi** olan araçlar dahil, servis aralığı ekranı sabit servis aralığına dönüşür.

Bildirim

- **Motor çalıştırıldığında veya çok fonksiyonlu direksiyon simidinin üzerindeki OK düğmeye basıldığında**

birkaç saniye içerisinde servis mesajı kaybolur.

- **Akünün uzun bir süre bağlı olmadığı Long-Life sistemli araçlarda sonraki servisin tarihini hesaplamak mümkün değildir. Bu nedenle servis aralığı doğru gösterilmeyebilir. Bu durumda, izin verilen azami servis aralıklarını aklınızda tutun** ››› sayfa 798.
- **Ekranı manuel olarak sıfırlarsanız, sabit servis aralıklarına sahip araçlarda olduğu gibi sonraki servis aralığı gösterilecektir. Bu nedenle servis aralığı ekranının yetkili bir servis tarafından sıfırlanmasını tavsiye ediyoruz.**

Gösterge panelinin çalıştırılması

Giriş

Kontak açıkken menülerde ilerleyerek ekranın farklı fonksiyonlarını okumak mümkündür.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidine sahip araçlarda çok fonksiyonlu ekran sadece direksiyondaki düğmelerle çalıştırılabilir.

Bazı menü seçenekleri sadece araç hareketsizken okunabilir.

Gösterge paneli menüleri

Mevcut menülerin ve bilgi öğelerinin sayısı aracın elektronik sistemi ve özelliklerine bağlı olacaktır.

- Araç durumu ››› sayfa 46.
- Sürüş bilgisi ››› sayfa 43.

- Destek sistemleri.
  - Front Assist Açık/Kapalı ››› sayfa 393
  - ACC (sadece ekran) ››› sayfa 376
  - Şerit Desteği Açık/Kapalı ››› sayfa 401
  - Yan Destek Açık/Kapalı ››› sayfa 418
- Navigasyon.
- Ses.
- Telefon.

⚠ DİKKAT

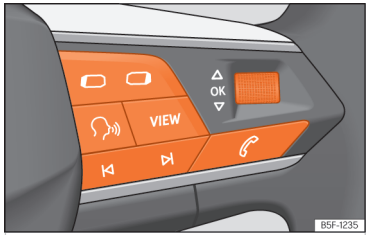
Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağıtılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Araç hareket halindeyken asla gösterge paneli ekranındaki menüleri kullanmayın.**

(!) İKAZ

12 volt aküyü şarj ettikten veya değiştirdikten sonra, sistem ayarlarını kontrol edin. Enerji beslemesinde kesinti varsa sistem ayarları yanlış veya silinmiş olabilir.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidini kullanarak çalıştırma



Şek. 12 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sağ tarafı: menülerdeki düğmeler ve gösterge panelindeki bilgilendirici göstergeler (sürüme bağlı olarak).

Bir öncelik 1 ››› sayfa 46 uyarısı aktif olduğu sürece hiçbir menüye eri-

şilemeyecektir. Bazı uyarılar çok fonksiyonlu direksiyon simidinin OK düğmesiyle onaylanabilir ve gizlenebilir ››› Şek. 12.

Bir menü veya bilgilendirme ekranı seçin

- Kontağı açın.
- Bir mesaj veya araç sembolü görüntülenirse, OK düğmesine basın ››› Şek. 12; gerekirse birkaç kez basın.
- Menülerde geçiş yapmak için veya düğmelerini kullanın.
- Ekranda gösterilen menü veya bilgiyi açmak için OK düğmesine basın veya menü veya bilgilendirici ekranı otomatik olarak açılana kadar birkaç saniye bekleyin.

Menü ayarlarını değiştirmek

- Görüntülenen menüde, menünün istenen seçeneği vurgulanana kadar çok fonksiyonlu direksiyonun sağ dişli tekerini döndürün. Seçenek çerçeve içinde görünür.
- Gerekli değişiklikleri yapmak için OK düğmesine basın. Bir işaret, sistemin ya da fonksiyonun devreye alındığını gösterir.

Menü seçimine geri dönüş

- veya düğmesine basın.

Bilgi-Eğlence sisteminin kullanımı ve ekranları

Giriş

Bilgi-eğlence sistemi önemli araç fonksiyonlarını ve sistemleri tek bir merkezi kontrol biriminde bir araya getirir; örn. klima, menü ayarları, radyo ekipmanı ve navigasyon sistemi.

Kullanılabilir menülerin gerçek sayısı ve çeşitli seçeneklerin isimleri aracın elektroniklerine ve ekipmana bağlı olacaktır.

Genel çalışma bilgileri

Bilgi-eğlence sisteminin çalışması hakkındaki bilgilerin yanı sıra dikkate alınması gereken uyarı ve güvenlik talimatları şurada bulunmaktadır: ››› sayfa 534.

Farklı menülere geçiş yapma ve bunları seçme yöntemi

- Kontağı açın.
- Bilgi-Eğlence sistemi kapalı ise, açın.
- Farklı menüler doğrudan metinler, simgeler veya düğmeler kullanılarak dokunmatik ekranda seçilir.

Kutu işaretliyse ✓, fonksiyon etkindir.

< menü düğmesine bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

Kaydırma çubuğu: Bazı menüler ve fonksiyonlar, o anda ekranda görüntülenenlerin üzerinde veya altında daha fazla içerik gösterir; örneğin uzun ayar listeleri. Kaydırma çubuğuna basın ve yukarı veya aşağı çekin.

Eğitim

Bilgi-Eğlence sistemini ilk kez bağladığınızda, ana fonksiyonların ve nasıl

kullanılacağının kısa bir açıklamasını içeren bir sistem eğitimi açılacaktır.

Yardım

Yardım menüsünde Bilgi-Eğlence sistemini kullanma konusunda daha fazla bilgi ve ipucu bulabilirsiniz.

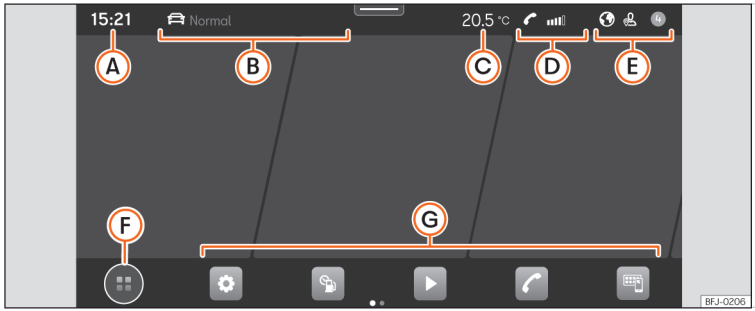
⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında Bilgi-Eğlence sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

ℹ Bildirim

Motor aşırı şekilde boşalmış veya yeni değiştirilmiş 12 voltluk bir akü ile çalıştırıldığında, saat, tarih, kişiselleştirilmiş konfor ayarları, programlama ve kullanıcı hesapları gibi bazı sistem ayarları değiştirilmiş veya silinmiş olabilir. Akü yeterli düzeyde şarj olduğu zaman bu ayarları kontrol edin ve düzeltin.

Fonksiyon düğmelerinin açıklaması



Şek. 13 Şematik çizim: Ekrandaki olası fonksiyon düğmelerine genel bakış.

Ekranın üst kısmı

(A) **Mevcut saat.**

(B) **Sürüş profili ve navigasyon bilgileri.** Kullanıcının etkin bir rotası varsa, hem saat hem de hedefe olan mesafe görüntülenir. Etkin rota yoksa, sürüş profili görüntülenir. Sürüş profili bulunmayan araçlarda, geçerli rota olmadığında geçerli adres görüntülenir.

(C) **Klima bilgileri.** Isıtmalı direksiyon simidi veya ön cam ısıtması olan araçlarda, bu fonksiyonlar etkinleştirildiği zaman ilgili simge görüntülenir. Bunlar etkinleştirilmemişse, mevcut dış sıcaklık görüntülenir.

(D) **Telefon bilgileri.** Mobil cihazınızla ilgili bilgiler görüntülenir: kullanılabilir ağ sinyal gücü, kurulmuş Blue-

tooth bağlantısı, cevapsız aramalar, yeni mesajlar, pil durumu, vb.

(E) **Kullanıcı ve bildirimlere dayalı sistem özelleştirmesi.** Bazı ayarlar, kişiselleştirme fonksiyonunun kullanıcı hesaplarına kaydedilebilir ve bu nedenle, kullanıcı hesapları değiştirilirken otomatik olarak değiştirilebilir.

Ekranın alt kısmı

Bilgi-Eğlence sistemi için geçerlidir: Connect Sistemi.

(F) Ana menü görüntüleme modu:
: 6 ana fonksiyona sahip ana menü 2 ekrana bölünmüştür (3 + 3, fonksiyona basarak kullanıcı tarafından özelleştirilebilir).
: mozaik modunda ana menü (Bilgi-Eğlence Sisteminin tüm fonksiyonları).

(G) Bilgi-Eğlence sisteminin fonksiyonlarına doğrudan erişim (kullanıcı tarafından özelleştirilebilen 10 fonksiyon, 5 + 5'e kadar). Simgeye basarak, söz konusu fonksiyonları seçebilir/seçimlerini kaldırabilirsiniz.

İlk yapılandırma sihirbazı

Şek. 14 Şematik çizim: İlk yapılandırma sihirbazı

Başlangıç yapılandırma sihirbazı ilk kez çalıştırdığınızda Bilgi-eğlence sistemini ayarlamanıza yardımcı olacaktır.

Bilgi-eğlence sistemini her açtığınızda, eğer parametreler ayarlanmamışsa ("✓" ile işaretlenmiştir) veya **Tekrar göster**me fonksiyon düğmesine basılmamışsa ilk ayar ekranı görüntülenecektir ››› **Şek. 14**.

fonksiyon düğmeleri:

(A) Günü ve saati ayarlamak için basın.

(B) O anda çekme seviyesi en yüksek radyo istasyonlarını aramak ve belleğe kaydetmek için basın.

(C) Çevrimiçi Medya ayarlarına gitmek için basın.

D Bilgi-Eğlence sistemine cep telefonunuzu bağlamak için basın.

E Mevcut konumunuzu kullanarak veya manuel olarak bir adres girerek ev adresinizi seçmek için basın.

Tekrar gösterme Bilgi-Eğlence sistemi ayarlarının değiştirilme olasılığını devre dışı bırakır. İlk yapılandırmayı gerçekleştirmek istiyorsanız, **Yardım** kısmından erişmelisiniz.

Başlat Yapılandırma Sihirbazı'nı başlatır.

Bitir Bir veya daha fazla ayar uygulandıktan sonra, ayarlamayı sihirbazın ana menüsünde sonlandırmak için basın.

⊗ Yapılandırma Sihirbazı'nı kapatır.

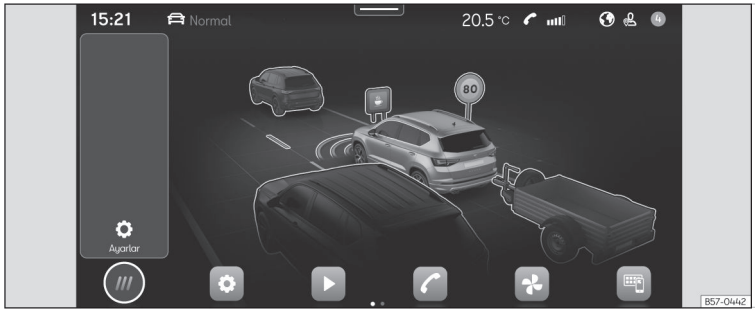
Araç bilgisi

Şek. 15 Şematik çizim: Araç bilgisi ve durumu

Ana menüde **Araç > Seçim** seçeneğine basılırsa, aşağıdaki alt menülerle birlikte araç bilgisi menüsü açılır:

- **Digital Cockpit:** Digital Cockpit'te görünecek bilgileri görüntülemek için farklı seçenekler gösterilir ››› sayfa 31.
- **Sürüş bilgisi:** Ortalama tüketim, ortalama hız, kat edilen mesafe, yolculuk süresi ve otonomi gösterilir. 3 belleğe sahiptir: "Baştan beri", "Uzun süreli" ve "Yakıt ikmalinden beri".
- **Araç durumu:** Arızalar, olaylar, lastik basıncının belleğe alınması veya bir sonraki muayene servisinin bilgileri ile ilgili uyarılar görüntülenir.

Destek sistemleri ve araç ayarları



Şek. 16 Şematik çizim: Destek sistemleri ve araç ayarları

Ana menüden **Sürücü desteği** seçeneğine tıklamak, araç yardımcıları ve ayarlar menüsünü açar.

Destek sistemlerinin ve ayarların sayısı versiyona ve söz konusu ülkeye bağlıdır.

- Otomatik park frenini etkinleştirme ››› sayfa 427.
- Park yardımcıları ››› sayfa 434
- Trailer Assist ››› sayfa 483
- ESC'yi, stabilizasyon sistemlerini ve fren desteğini etkinleştirin / devre dışı bırakın ››› sayfa 351.
- Start-Stop sisteminin açılması / kapatılması ››› sayfa 312
- Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) ››› sayfa 376.

- Şerit Desteği (şerit takip uyarısı desteği) ››› **sayfa 401**.
- Acil fren destek sistemi (Front Assist) ››› **sayfa 393**.
- Yorgunluk tespiti ››› **sayfa 48**
- Yol işaretlerinin algılanması ››› **sayfa 51**
- Yan destek ››› **sayfa 418**

Güvenlik

Güvenli sürüş

Önce güvenlik!

⚠ DİKKAT

- **Bu kılavuz hem sürücü hem yolcular için, aracın kullanımı konusunda önemli bilgiler içerir. Araç belgelerinin diğer bölümleri, kendi güvenliğiniz ve araçtaki yolcuların güvenliği için bilmeniz gereken diğer bilgileri içerir.**
- **Araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunduğundan emin olun. Bu özellikle aracınızı başka bir şahsa ödünç verirken veya satarken önemlidir.**

Sürüş öncesi

Sizin ve yolcularınızın güvenliği için, her zaman, yolculuklardan önce aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Araç farlarının ve sinyal lambalarının doğru şekilde çalıştığına emin olun.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Tüm camların net ve iyi bir görüş sağladığına emin olun.
- Tüm bagajların sabitlendiğinden emin olun ››› sayfa 611.
- Pedal alanında yabancı herhangi bir cisim bulunmadığından emin olun.
- Ön koltuğu, baş desteğini ve dikiz aynalarını bedeninize göre doğru şekilde ayarlayın.
- Arka koltuktaki yolcuların baş desteklerinin daima kullanım konumunda olmasını sağlayın ››› sayfa 216.

- Yolcuların baş desteklerini boylarına uygun şekilde ayarlamalarını sağlayın.
- Çocukları uygun çocuk koltukları ve doğru şekilde bağlanmış emniyet kemerleri ile koruyun ››› sayfa 120.
- Doğru oturma konumunda oturun. Yolcularınızdan da doğru konumda oturmalarını isteyin ››› sayfa 78.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın. Yolcularınızın da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın ››› sayfa 83.

Güvenliği etkileyen faktörler

Bir sürücü olarak, kendinizin ve yolcularınızın güvenliğinden siz sorumlusunuz.

- Trafiğe her zaman dikkat edin ve yolcuların veya telefon aramalarının dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin.
- Sürüş becerileriniz zayıfladığında (ilaç kullanımı, alkol, uyuşturucu, v.b. nedenlerle) asla araç kullanmayın.
- Trafik kurallarına ve hız sınırlamalarına uyun.
- Yol, trafik ve hava koşullarına uygun olarak gerektiğinde hızınızı düşürün.
- Uzun mesafeli yolculuklarda, düzenli olarak (en az iki saatte bir) mola verin.
- Mümkünse, yorgun veya gerginken araç kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Alkol, uyuşturucu, ilaç veya narkotik etkisi altında sürüş ciddi kazalar ve hatta hayat kaybına yol açabilir.

- **Alkol, uyuşturucu, ilaç ve narkotik sürüş esnasında algı, tepki süreleri ve güvenliği önemli ölçüde değiştirebilir.**

Güvenlik ekipmanları

Kendi güvenliğinizi veya araç içerisindeki yolcuların güvenliğini asla tehlikeye atmayın. Bir kaza durumunda, emniyet donanımı yaralanma riskini azaltabilir. Aşağıdaki maddeler SEAT'ınızdaki güvenlik donanımının bir kısmını kapsar[1]:

- Tüm koltuklar için optimize emniyet kemerleri.
- Sürücü, ön yolcu ve arka yan koltuklardaki emniyet kemeri gergileri.
- Sürücü, ön yolcu ve arka yan koltuklardaki emniyet kemeri kuvvet sınırlayıcıları.
- Kırmızı uyarı lambası ve varsa emniyet kemeri durum göstergesi.
- Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları.
- Sürücü ve yolcu için yan hava yastıkları.
- Aracın her iki tarafındaki baş hava yastıkları.
- Diz hava yastığı.
- Sarı hava yastığı kontrol lambası .
- Orta konsoldaki sarı uyarı lambası **PASSENGER AIR BAG OFF**.
- Orta konsoldaki sarı uyarı lambası **PASSENGER AIR BAG ON**.
- Kumanda üniteleri ve sensörler.
- Optimize edilmiş ve yüksekliği ayarlanabilir baş destekleri.
- Ayarlanabilir direksiyon kolonu.

1) Sürüme/pazara bağlı olarak.

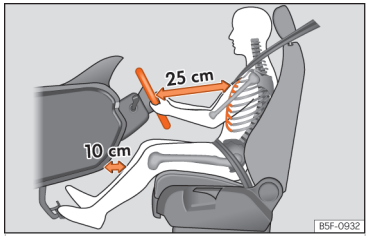
- Çocuk koltukları için ISOFIX/i-Size bağlantı noktaları.
- Çocuk koltuğu için Top Tether bağlantı noktaları.

Yukarıda belirtilen güvenlik donanımı, bir kaza durumunda size ve araç içerisindeki yolculara mümkün olan en iyi korumayı sağlamak üzere birlikte çalışır. Ancak bu güvenlik sistemleri sadece siz ve yolcularınız araçta doğru bir konumda oturur ve bu donanımı doğru bir şekilde kullanılırsa etkin olabilirler.

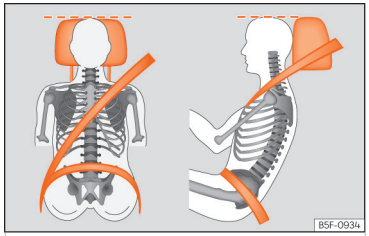
Güvenlik herkesin işidir.

Araç yolcularının doğru oturma konumu

Koltukta doğru konum



Şek. 17 Sürücü ve direksiyon arasındaki doğru mesafe en az 25 cm (10 inç) olmalıdır.



Şek. 18 Doğru emniyet kemeri ve baş desteği konumları

Sürücü ve yolcuların doğru oturma konumları aşağıda gösterilmiştir.

Fiziksel durumunuz doğru otuma konumunun sürdürülmesini önlüyorsa herhangi bir özel cihazla ilgili yardım için yetkili bir servisle temas kurun. Emniyet kemeri ve hava yas-

tığı sadece doğru oturma konumunda optimum koruma sağlayabilir. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Kendi güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmak için, ani frenleme veya manevra durumunda SEAT aşağıdaki konumları tavsiye eder:

Tüm yolcular için geçerli:

- Baş desteğini, en üst noktası başınızın üstüyle aynı seviyede olacak şekilde veya buna olabildiğince yakın düzeyde ve hiçbir koşul altında göz hizası altında olmayacak şekilde ayarlayın. Boynunuzun arkasını baş desteğine olabildiğince yakın tutun ››› Şek. 18.
- Boyunuz kısaysa, başınız üst kenarının altında olsa bile baş desteğini tamamen indirmelisiniz.
- Uzun boylu insanlar baş desteğini tamamen kaldırmalıdır.
- Araç hareket halindeyken ayağınızı mutlaka ayak bölmesinde tutun.
- Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlayın ve bağlayın ››› sayfa 83.

Aşağıdaki, sürücü için de geçerlidir:

- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde neredeyse dik bir konuma hareket ettirin.
- Direksiyon simidini göğsünüzden ››› Şek. 17 en az 25 cm (10 inç) uzakta olacak ve kollar hafifçe bükülmüş halde iki elinizle

yanlardan, dış tarafından tutabilecek şekilde ayarlayın.

- Direksiyon simidi daima göğsünüze bakmalı, asla yüzünüze dönük olmamalıdır.
- Dizleriniz hafifçe bükülmüş halde pedallara tam olarak basabilmeniz ve diz alanı ile gösterge paneli arasında en az 10 cm (4 inç) mesafe kalması için koltuğu uzunlamasına ayarlayın ››› Şek. 18.
- Koltuğunun yüksekliğini direksiyonun üstüne ulaşabileceğiniz şekilde ayarlayın.
- Aracın sürekli kontrolünüz altında olabilmesi için her iki ayağınızı da daima ayak boşluğunda tutun.

Yolcu için aşağıdakiler geçerlidir:

- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde neredeyse dik bir konuma hareket ettirin.
- Koltuğu mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettirin (göğüs ve gösterge paneli kontrol çevirisi arasında en az 25 cm). 25 cm'den daha yakın oturursanız hava yastığı sistemi size uygun koruma sağlayamaz.

Koltuk sayısı

Aracınızda, önde iki, arkada üç olmak üzere **beş** koltuk mevcuttur. Tüm koltuklarda emniyet kemeri mevcuttur.

Aracınıza dair onaylanmış yolcu sayısı için resmi belgelere bakın.

⚠ DİKKAT

Çarpışma veya kaza durumunda hava yastıklarının açılması halinde, ani fren veya

manevra yapılması durumunda, yanlış pozisyonda oturmak ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırabilir.

- **Aracı çalıştırmadan önce tüm yolcuların doğru pozisyonda oturması ve yolculuk boyunca aynı şekilde kalması gerekir. Bu durum, emniyet kemerinin doğru kullanılmasıyla ilgili olarak da geçerlidir.**
- **Aracın içinde bulunabilecek maksimum kişi sayısı, emniyet kemerine sahip koltuk sayısı ile aynıdır.**
- **Çocuklar için her zaman ağırlıklarına ve boylarına göre onaylanmış ve uygun bir koruma sistemi kullanın** ›› sayfa 120**.**
- **Sürüş sırasında ayaklarınız daima ayak boşluğunda olsun. Ayaklarınızı asla koltuğun veya gösterge panelinin üstüne koymayın ya da camdan dışarı çıkarmayın. Aksi takdirde, hava yastığı ve emniyet kemeri yeterli koruma sağlamayabilir ve kaza durumunda yaralanma riski de artar.**

Yanlış konumda oturmanın riskleri

Emniyet kemerleri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar. Emniyet kemerleri sadece doğru şekilde takılırsa en uygun korumayı sağlayabilir. Yanlış oturma konumu emniyet kemerinin koruma fonksiyonunu

önemli ölçüde azaltır ve dolayısıyla ciddi, hatta ölümcül yaralanma riskini artırır. Hatalı bir oturma konumunda olan bir yolcuya açılan bir hava yastığı çarptığında, ciddi yaralanma veya ölüm riski özellikle artar. Aracın içindeki herkesten, özellikle de çocuklardan sürücü sorumludur.

Aşağıdaki listede, tüm yolcular için tehlikeli olabilecek yanlış oturma konumlarının örnekleri bulunmaktadır.

Araç hareket halindeyken:

- Araç içinde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarının üstünde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarda asla diz üstü oturmayın.
- Koltuk arkalığınızı asla arkaya çok fazla yatırmayın.
- Gösterge paneline asla yaslanmayın.
- Arka koltuklarda asla uzanmayın.
- Bir koltuğun ön kenarına asla oturmayın.
- Asla yanlamasına oturmayın.
- Camdan asla sarkmayın.
- Ayağınızı asla camdan dışarı çıkarmayın.
- Ayaklarınızı asla gösterge paneline koymayın.
- Ayaklarınızı asla koltuk sırasına veya koltuk arkalığına koymayın.
- Asla ayak bölmesinde yolculuk yapmayın.
- Kol desteklerine asla oturmayın.
- Emniyet kemerini takmadan yolculuk etmeyin.
- Asla bagaj bölmesinde yolculuk etmeyin.

⚠ DİKKAT

Yanlış pozisyonda oturmak, kazalar ve ani frenleme veya manevralar sırasında ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırır.

- **Yolculuk boyunca tüm yolcular düzgün oturmalı ve emniyet kemerlerini doğru takmalıdır.**
- **Aracın içinde doğru oturmayan, emniyet kemeri takmayan veya hava yastığı ile arasında uygun mesafe bulunmayan yolcular, özellikle hava yastıklarının açılıp onlara çarpması durumunda oldukça ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilirler.**

Emniyet kemerleri

Giriş

Şek. 19 Emniyet kemerlerini düzgünce takan sürücüler ani frenleme durumunda öne fırlamayacaktır.

Doğru takılan emniyet kemerleri, yolcuları doğru konumda tutar. Bunlar aynı zamanda ağır yaralanmaya neden olabilecek kontrolsüz hareketleri

önler ve bir kaza durumunda araçtan dışarı fırlama riskini azaltır.

Emniyet kemerlerini doğru şekilde takan araç yolcuları, kemerlerin kinetik enerjiyi sönümleme özelliğinden büyük yarar görür. Buna ek olarak, aracın ön kısmı ve diğer pasif güvenlik özellikleri (hava yastığı sistemi gibi) de bir çarpışma anında ortaya çıkan kinetik enerjiyi sönümlemek üzere tasarlanmıştır. Hepsi birlikte, açığa çıkan kinetik enerjiyi ve dolayısıyla yaralanma riskini azaltır. Bu nedenle, "sadece köşeyi dönecek olsanız" bile tüm yolculuklardan önce emniyet kemerlerinin bağlanması önem arz etmektedir.

Yolcularınızın da emniyet kemerlerini taktığına emin olun. Kaza istatistikleri, emniyet kemeri takılmasının ciddi bir kaza durumunda yaralanma riskini önemli ölçüde azaltan ve hayatta kalma şansını artıran etkin bir yol olduğunu göstermektedir. Dahası, uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri bir kaza durumunda hava yastıkları tarafından sağlanan korumayı da geliştirir. Bu nedenle, emniyet kemeri takılması çoğu ülkede yasal bir zorunluluktur.

Aracınız hava yastıkları ile donatılmış olsa bile, emniyet kemerleri bağlanmalıdır. Örneğin ön hava yastıkları yalnızca bazı önden çarpmalarda açılır. Ön hava yastıkları küçük önden çarpmalar, küçük yandan çarpmalar, arkadan çarpmalar, devrilmeler ve kontrol ünitesindeki hava yastığı tetiklenme eşik değerinin aşılmadığı kazalarda açılmayacaktır.

Emniyet kemerlerinin kullanımı için önemli güvenlik talimatları

- Emniyet kemerlerini daima bu bölümde açıklanan şekilde takın.
- Emniyet kemerlerinin her zaman takılı olduğuna ve hasar görmediğine emin olun.

⚠ DİKKAT

- **Emniyet kemerleri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi yaralanma riski artar. Emniyet kemerlerinin optimum koruma sağlaması yalnızca doğru kullanılmaları durumunda mümkündür.**
- **İki yolcunun (çocuk olsa dahi) aynı emniyet kemerini takmasına asla izin vermeyin.**
- **Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Ölümcül yaralanma riski.**
- **Emniyet kemeri asla sert veya kırılabilir (gözlük veya kalem v.s.) nesnelerin üzerine gelmemelidir, bu durum yaralanmalara neden olabilir.**
- **Emniyet kemerinin hasar görmesine veya sıkışmasına ya da herhangi bir keskin uca sürtünmesine engel olun.**
- **Emniyet kemerini kol altına veya herhangi bir yanlış konumda takmayın.**
- **Kabarık ve düğmeleri bağlanmamış giysiler (kazak üzerine giyilmiş palto gibi) emniyet kemerlerinin doğru şekilde**

oturmasını ve dolayısıyla fonksiyonunu bozacak, böylece koruma kapasitesini azaltacaktır.

- Emniyet kemeri tokasındaki delik kağıt veya diğer nesnelerle tıkanmamalıdır; bu mandal plakasının güvenli bir şekilde geçmesini engelleyebilir.
- Kemer örgüsünün konumunu değiştirmek için emniyet kemeri klipslerini, bağlama halkalarını veya benzer öğeleri asla kullanmayın.
- Aşınmış veya yırtık emniyet kemerleri ya da bağlantıları, kemer toplayıcıları veya toka parçaları hasarlı emniyet kemerleri bir kaza halinde ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilirler. Bu nedenle, tüm emniyet kemerlerinin durumu düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.
- Kaza sonucu yıpranmış veya gerilip uzamış emniyet kemerleri yetkili bir serviste değiştirilmelidir. Görünen bir hasar olmasa bile, değiştirilmesi gerekebilir. Kemer bağlantı noktası da kontrol edilmelidir.
- Hasarlı bir kemeri kendiniz onarmaya veya değiştirmeye kalkışmayın. Emniyet kemerleri sökülmemeli veya hiçbir şekilde değiştirilmemelidir.
- Emniyet kemerleri temiz tutulmalıdır, aksi takdirde toplayıcılar doğru şekilde çalışmayabilir.

Emniyet kemeri takılı göstergesi

Kırmızı renkte yanıyor
Sürücü veya yolcu emniyet kemerini takmamıştır.

Kontrol lambası, sürücüye emniyet kemerini bağlaması gerektiğini hatırlatmak için yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce:

- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın.
- Beraberinizdeki yolcuların da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın.
- Çocukları, çocuğun boyu ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğu kullanarak koruyun ››› **sayfa 120**.

Araç harekete geçtikten sonra hız yaklaşık olarak 25 km/saatin (15 mil/sa) üzerine çıkarsa ve emniyet kemerleri takılı değilse veya sürüş sırasında çıkarılmışsa, birkaç saniye süreyle bir uyarı sesi duyulur. Ayrıca gösterge paneli ekranındaki uyarı lambası yanıp söner.

Kontak açıkken sürücü ve yolcu emniyet kemerleri takıldığında lamba söner.

Arka koltuk kemerleri takılı ekranı

Şek. 20 Gösterge paneli: arka koltuk emniyet kemerlerinin durumunun gösterilmesi.

Modelin sürümüne bağlı olarak, kontak açıldığı zaman kemerlerin durum göstergesi ››› **Şek. 20**, sürücüye gösterge paneli ekranında arka koltuklarda oturanların emniyet kemerlerinin takılı olup olmadığını bildirir.

İlgili koltuğun boş olduğunu gösterir.

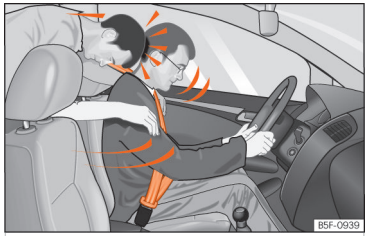
Koltuğun dolu olduğunu ve koltukta oturan kişinin emniyet kemerini takmış olduğunu gösterir.

Arka koltukta oturanlardan biri sürüş sırasında emniyet kemerini çözerse, sembolü maksimum 60 saniye süreyle yanar. Yaklaşık 25 km/saatten (15 mil/sa) daha hızlı sürerseniz, birkaç saniye boyunca bir sesli sinyal duyulur.

Sürüş sırasında arka koltuklardan birinde emniyet kemeri bağlanır veya çıkartılırsa, emniyet kemeri durumu yaklaşık 30 saniye boyunca görüntülenir.

Önden çarpmalar ve fizik yasaları

Şek. 21 Emniyet kemeri takmayan sürücü sert bir biçimde öne doğru fırlayabilir.



Şek. 22 Emniyet kemeri takmayan arka koltuk yolcuları şiddetle öne fırlayarak emniyet kemerini takan sürücüye çarpabilir.

Kafa kafaya çarpışma durumunda fizik yasalarının etkilerini açıklamak kolaydır: bir aracın hareket etmeye başladığı an, hem araç hem de yolcular üzerinde "kinetik enerji" adı verilen bir enerji türü hareket etmeye başlar.

"Kinetik enerji" miktarı araç hızına ve aracın ve yolcularının ağırlığına göre değişir. Bu enerji ne kadar yüksekse, kaza durumunda o kadar fazla enerji "emilecektir".

Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır. Hız 25 km/saatten (15 mil/sa) 50 km/saate (30 mil/sa) çıktığında, kinetik enerji dört katına çıkar.

Örneğimizdeki araçta bulunan yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olma-

dığını düşünürsek, bir çarpma durumunda, kinetik enerjinin tamamı sadece bahsi geçen darbeyle emilecektir.

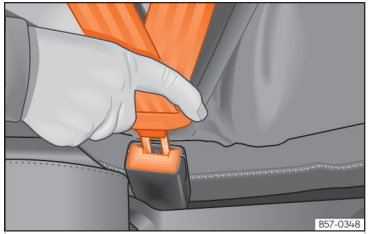
30 km/sa (19 mil/sa) ile 50 km/sa (30 mil/sa) arasındaki bir hızda bile, bir çarpışmada gövdeler üzerinde etkili olan kuvvet kolaylıkla bir tonu (1000 kg) geçebilir. Daha yüksek hızlarda bu kuvvetler daha büyüktür.

Emniyet kemerini takmayan yolcular araca "bağlı" değildir. Bir önden çarpışma sırasında, yolcular aracın çarpışmadan hemen önceki hızıyla öne doğru fırlayacaklardır. Bu örnek sadece önden çarpışmalar değil, tüm kaza ve çarpışmalar için geçerlidir.

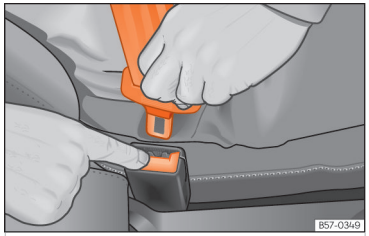
Düşük hızlarda bile, bir çarpışma anında gövde üzerinde etkili olan kuvvetler, kişinin kendini elleriyle tutmasına izin vermeyecek kadar büyüktür. Önden çarpışma durumunda, emniyet kemeri takmayan araçtaki kişiler kontrolsüz bir şekilde öne fırlayacak ve örneğin direksiyon simidine, gösterge paneline veya ön cama çarpacaklardır ››› Şek. 21.

Arka yolcular için de emniyet kemerinin doğru şekilde takılması önemlidir, aksi takdirde bir kaza anında aracın içinde şiddetle öne doğru fırlayabilirler. Arka koltukta oturan bir kişi emniyet kemeri takmıyorsa, sadece kendisini değil, aynı zamanda ön koltukta oturanları da tehlikeye atmış olur ››› Şek. 22.

Emniyet kemerinin bağlanması ve çıkarılması



Şek. 23 Emniyet kemerinin mandal plakasını tokaya takın.



Şek. 24 Emniyet kemerinin kilit plakasını serbest bırakın.

Uygun şekilde takılmış emniyet kemerleri, yolcuları, kaza veya ani frenleme durumunda en iyi koruyacak konumda tutar ››› ⚠.

Emniyet kemerinin bağlanması

Her yolculuktan önce emniyet kemerinizi bağlayın.

- Ön koltuğu ve baş desteğini doğru şekilde ayarlayın ››› **sayfa 78**.
- Arka koltuğun baş dayanağını dik konuma alın ››› ⚠.
- Kilit plakasını çekin ve kayışı göğsünüz ve kucağınıza eşit olarak yerleştirin. Bunu yaparken emniyet kemerini **kıvırmayın** ››› ⚠.

- Kemer tokası dilini doğru koltuğun tokasına yerleştirin ››› Şek. 23.
- Dilin kemer tokasına sıkıca oturduğundan emin olmak için kemeri çekin.

Emniyet kemerinin çözülmesi

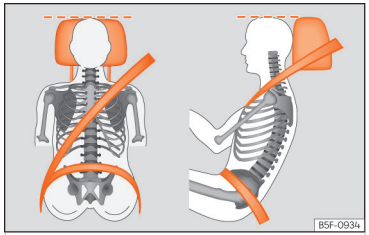
Sadece araç durduğunda emniyet kemerini çözün ››› ⚠.

- Tokadaki kırmızı düğmeye basın ››› Şek. 24. Kilit plakası tokadan çıkar.
- Kemeri elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekli bozulmayacaktır.

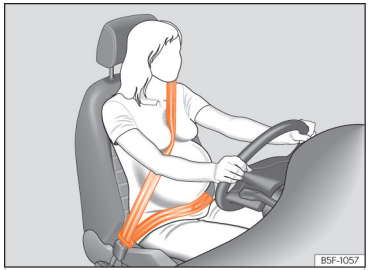
⚠ DİKKAT

- **Koltuk arkalıkları dik konumda olmadıkça ve emniyet kemeri boyutlarınıza göre doğru şekilde takılmadıkça emniyet kemeri tam koruma sunamaz.**
- **Araç hareket halindeyken emniyet kemerinizin açılması kaza veya ani frenleme durumunda ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.**
- **Emniyet kemerinin kendisi veya gevşek emniyet kemeri, vücudun sert bölgelerinden yumuşak bölgelerine (örn. karın) hareket ederken ciddi yaralanmalara yol açabilir.**

Emniyet kemerinin doğru konumu



Şek. 25 Doğru emniyet kemeri ve baş desteği konumları, önden veyandan görünüşü.



Şek. 26 Hamilelik sırasında emniyet kemerinin konumu.

Emniyet kemerleri, kaza durumunda maksimum koruma sağlar ve sadece düzgün şekilde yerleştirildiklerinde ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır. Ayrıca eğer doğru şekilde yerleştirilmişse emniyet kemeri, hava yastığının en yüksek koruma sağlaması için yolcuları ideal konumda tutacaktır. Emniyet kemeri her zaman takılmalı ve doğru yerleştirilmelidir.

Yanlış takılmış emniyet kemerleri ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir ››› **sayfa 78, *Araç yolcularının doğru oturma konumu***.

- Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun ortasından geçmelidir, asla boyuna veya kola, kolun altına veya omuz arkasına dayanmamalıdır.
- Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın ortasından geçmemelidir.
- Emniyet kemeri düz durmalı ve rahatça takılmalıdır. Herhangi bir gevşeklik varsa, kemeri sıkın.

Hamile kadınlar için, emniyet kemeri göğsün üzerinden düzgün bir şekilde geçmeli ve kemer düz olacak şekilde kalça kemiği bölgesi üzerinden mümkün olduğunca aşağıdan geçmeli, böylece karın üzerine baskı yapmamalıdır; buna ek ola-

rak, hamilelik döneminin tamamı boyunca kullanılmalıdır ››› Şek. 26.

Kemerin konumunun ebatlarınıza göre ayarlanması

Emniyet kemerinin konumu, ön koltukların yüksekliğinin ayarlanmasıyla uyarlanabilir.

⚠ DİKKAT

Yanlış olarak takılmış bir kemer örgüsü bir kaza halinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

- **Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun ortasından geçmelidir, asla boyna dayanmamalıdır.**
- **Emniyet kemeri düz durmalı ve vücut üzerine rahatça takılmalıdır.**
- **Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri düz durmalı ve leğen kemiği üzerinden rahatça geçmelidir. Herhangi bir gevşekliği gidermek için kemeri sıkıca çekin.**
- **Hamile kadınlar için, kemer düz olacak şekilde kalça kemiği bölgesi üzerinden mümkün olduğunca aşağıdan geçmeli ve karın bölgesini "sarmalıdır" ››› Şek. 26.**
- **Takarken emniyet kemerini kıvırmayın.**
- **Emniyet kemeri doğru şekilde yerleştirildiğinde, kemeri elinizle iterek vücudunuzdan uzaklaştırmayın.**

- **Emniyet kemerini sert veya kırılabilir nesneler üzerine koymayın örn. gözlük, kalem veya anahtar.**
- **Kemer örgüsünün konumuna göre, emniyet kemeri klipsleri, tespit şimleri veya benzer gereçleri asla kullanmayın.**

Bildirim

Fiziksel durumunuz kemerin doğru konumunu muhafaza etmenize engel oluyorsa emniyet kemeri ve hava yastığının optimum korumasını sağlamak ayrıca herhangi bir özel cihaz konusunda da yardım almak için yetkili bir servisle irtibata geçin. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Otomatik toplayıcı, gergi ve kemer gerginliği sınırlayıcı

Aracın emniyet kemerleri, aracın güvenlik sisteminin bir parçasıdır ››› sayfa 78. Bu sistem aşağıdaki önemli fonksiyonlara sahiptir:

Otomatik kemer toplayıcı

Sürücü ve ön yolcu koltuklarındaki ve ayrıca arka yan koltuklardaki (ve donanıma bağlı olarak ayrıca orta arka koltuğun emniyet kemerindeki) emniyet kemeri omuz askıları otomatik toplayıcılarla donatılmıştır. Bu cihaz, omuz askısı hafifçe çekildiğinde veya normal sürüş sırasında tam hareket özgürlüğü sağlar. Ancak ani frenleme sırasında, dağlarda sürüş sırasında, virajlarda ve hız-

lanırken, emniyet kemeri hızlı şekilde açılırsa toplayıcı kemeri kilitler.

Kritik sürüş durumlarında, örn. acil frenleme durumunda veya önden savrulma ve arkadan savrulma durumunda, proaktif yolcu koruması, takılmış ön emniyet kemerlerini otomatik olarak gerdirebilir[1]. Kaza meydana gelmezse veya kritik durum geçtiğinde iki kemer tekrar gevşetilir. Proaktif yolcu koruması tekrar çalışmaya hazırdır ››› **sayfa 99**.

Emniyet kemeri gergisi

Ön koltuklardaki emniyet kemerleri ile donanıma bağlı olarak yan arka koltuklardaki emniyet kemerleri, kemer gergileri ile donatılmıştır.

Şiddetli önden, yandan ve arkadan çarpışmalarda, gergiler sensörler aracılığıyla etkinleştirilir ve emniyet kemerlerini açılmalarının tersi yönde gerdirir.

Emniyet kemeri gevşekse, gergi onu sıkar. Bu, yolcuların çarpışma sırasında ileriye doğru hareketlerini yumuşatır.

Kemer ön gergileri, hava yastığı sistemiyle birlikte çalışır. Devrilme durumunda, baş hava yastıkları açılmadığı sürece ön gergiler etkinleşmez.

Devreye girdiği zaman ince bir toz çıkabilir. Bu tamamen normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

1) Sadece PreCrash Sistemi takılıysa.

Geri alınabilir kemer gerdirme (proaktif yolcu koruması)

Bazı sürüş durumlarında emniyet kemerlerinde geri alınabilir bir gerginlik meydana gelebilir ››› sayfa 99. Örneğin:

- ani fren durumunda
- önden veya arkadan kayma durumunda
- önemsiz çarpışma durumunda

Kemer gerginliği sınırlayıcı

Donanıma ve söz konusu ülkeye bağlı olarak, bir kaza durumunda emniyet kemeri gerginliği sınırlayıcı, emniyet kemerinin vücuda uyguladığı kuvveti azaltır.

Bildirim

- **Belirli sürüş durumlarından sonra, geri alınabilir kemer gergileri kalıcı olarak gergin kalabilir [1]. Bu durumda, kemeri gevşetmek için araç dururken bunlar manuel olarak çıkarılmalı ve ardından doğru şekilde yerlerine takılmalıdır.**
- **Araç veya sistemin herhangi bir bileşeni hurdaya çıkarılacaksa, ilgili güvenlik gereksinimlerine uyulmalıdır. Yetkili servisler bu gereksinimlerin farkındadır.**

1) Sadece PreCrash Sistemi takılıysa.

Emniyet kemeri gerdiricilerinin bakımı ve imhası

Kemer gergileri, aracınızın koltuklarına monte edilmiş, emniyet kemerlerinin bileşenleridir. Herhangi bir onarım işi esnasında kemer gergilerini veya sistem parçalarını söker ve tekrar takarsanız, emniyet kemeri hasar görebilir. Bunun sonucunda, bir kaza durumunda, kemer gerdiricileri hatalı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

Kemer germe tertibatının etkinliğinin azalmaması ve sökülen parçaların herhangi bir yaralanmaya veya çevre kirliliğine sebep olmaması için, yetkili servisçe bilinen düzenlemelere uyulmalıdır.

⚠ DİKKAT

Emniyet kemerlerinin, otomatik toplayıcıların ve kemer gergilerinin yanlış kullanımı ve evde yapılan onarımlar, ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırabilir. Gergiler olması gerektiği halde devreye girmeyebilir veya beklenmedik bir şekilde devreye girebilir.

- **Emniyet kemeri bileşenlerini veya gergilerinin asla tamir etmeyin, ayarlamayın veya sökmeyin ve yeniden monte etmeyin. Bu çalışmayı her zaman bir yetkili servise yaptırın.**
- **Emniyet kemerleri, gergiler ve bunların otomatik toplayıcıları tamir edilemez ve değiştirilmeleri gerekir.**

❀ Çevreyle ilgili not

Hava yastığı modülleri ve kayış gerdiricileri perklorat içerebilir.

Atılmalarıyla ilgili yasal gereksinimlere uyun.

PreCrash sistemi

Çalışma şekli

PreCrash sistemi, araç içindeki kişileri potansiyel olarak riskli durumlarda korumak amacıyla bir dizi önlemi etkin hale getiren, ancak çarpışmaları önleyemeyen bir destek sistemidir.

Sadece özel bir sürüş profili seçilmediğinde ve çalışmada herhangi bir anormallik olmadığında tam olarak çalışır.

Temel özellikler

Ülkenin yasal hükümlerine ve aracın özelliklerine bağlı olmak kaydıyla, kritik durumlarda (belirli acil durum frenlemesi veya sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesi gibi belirli durumlarda) aşağıdaki fonksiyonlar araç yaklaşık 30 km/saatten (20 mil/sa) daha hızlı giderken ayrı ayrı veya aynı zamanda etkinleştirilebilir.

- Bağlanmış olan ön emniyet kemerlerinin tersine gerilmesi.
- Tehlike uyarı lambalarının yanması.
- Camların ve ekipmana bağlı olarak açılır tavanın kırılarak açılana kadar otomatik olarak kapanması.

Sürüş durumunun ne kadar kritik olduğuna bağlı olarak, kemerler ayrı ayrı sıkılabilir veya her iki kemer de aynı anda sıkılır.

Front Assist fonksiyonuna ek olarak

Front Assist özelliğine sahip araçlarda ››› sayfa 393, sistemin sınırları dahilinde bilgiler öndeki araçla çarpışma riskine dair değerlendirilir. PreCrash sisteminin fonksiyonları, arkadan çarpma olasılığı yüksekse veya Ön Desteğin etkinleştirilmesi sırasında da etkinleştirilebilir.

Yan Destek'e ek olarak

Şerit desteği özelliğine sahip araçlarda ››› sayfa 418, sistemin sınırları dahilinde bilgiler aracın arkasındaki trafikle çarpışma riskine dair değerlendirilir. Arkadan çarpma olasılığı yüksekse, PreCrash sisteminin fonksiyonları da etkinleştirilebilir. Bu durumda, dörtlü flaşör lambaları daha yüksek yanıp sönme sıklığı ile açılır.

Acil Durum Desteği sistemine ek olarak

Acil durum destekli araçlarda, sürücü durum bilgisi bu sistemin sınırları dahilinde değerlendirilir. Etkinlik eksikliği tespit edilirse aşağıdaki PreCrash sistemleri etkinleştirilebilir:

- Sürücü emniyet kemerinin tersine çevrilebilen emniyet kemeri gerdiricileri
- Camların ve ekipmana bağlı olarak açılır tavanın kırılarak açılana kadar otomatik olarak kapanması.

PreCrash sisteminin etkinleştirilmesi

PreCrash sistemi, donanıma bağlı olarak çekiş ve / veya denge kontrolü devre dışı bırakılarak kısmen devre dışı bırakılabilir. Bu araç güvenlik kontrolleri açıldığı zaman

(varsayılan olarak, kontak her açıldığında) sistem tamamen etkinleştirilir.

Sürüş profili seçim ayarları

Sürüş profili seçimi olan araçlarda PreCrash, ilgili profilin özel araç yapılandırmasına uyacak şekilde uyarlanır ››› sayfa 342.

Sınırlı çalışma

PreCrash sistemi aşağıdaki durumlarda kullanılamaz veya sadece sınırlı kullanım mümkündür:

- TCS ve/veya ESC kapalıyken.
- Geri sürüş sırasında.
- Hava yastığı kontrol ünitesi düzgün çalışmadığında.
- Sistemin kendisinde, ESC'de veya Front Assist'te bir arıza olduğunda.

Sorun giderme

PreCrash doğru şekilde çalışmıyorsa, gösterge paneli ekranında sürekli olarak **`Sistem kullanılamıyor`** veya **`Sistem fonksiyonları sınırlı`** mesajı gösterilir. Sistemi bir SEAT Yetkili Servisi tarafından kontrol ettirin.

⚠ DİKKAT

PreCrash sistemi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez; yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Bu sistemin kullanılıyor olması, güvenliği tehlikeye atan risklerin alınmasını haklı çıkaramaz. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez ve çarpışmayı önleyemez.

- **Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima gö-**

rüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

- Sistem her zaman nesneleri fark edemeyebilir.
- Sistem boylamasına geçen veya algılanması zor kişi, hayvan veya nesnelere tepki vermeyebilir.
- Yollarda bulunan çit, tel örgü gibi metal nesneler veya diğer unsurlar ile kötü hava koşulları, sistemin çalışmasına ve dolayısıyla çarpışma riskini algılamasına engel olabilir.
- Yanan uyarı lambalarını veya gösterge panelinde gösterilen mesajları asla görmezden gelmeyin.

⚠ DİKKAT

Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağıtılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Sürüş sırasında Bilgi-Eğlence Sistemi'nin ayarlarını asla değiştirmeyin.**

Hava yastığı sistemi

Kemerin takılması ve doğru şekilde oturmak neden bu kadar önemlidir?

Açılan hava yastıklarının en iyi korumayı sağlaması için, emniyet kemeri düzgün şekilde takılmalı ve doğru oturma konumunda olunmalıdır.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleri yerine geçmez, ama tüm araç pasif güvenlik sisteminin bir parçasıdır. Hava yastığı sisteminin sadece yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde taktık-

larında ve baş destekleri uygun olarak ayarlandığında etkili olacaklarını unutmayın. Bu nedenle sadece pek çok ülkedeki yasalar gerektirdiği için değil, kendi güvenliğiniz için de emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takmak önemlidir ››› **sayfa 83, *Emniyet kemerleri***.

Hava yastıkları saniyeler içerisinde şişer, bu yüzden hava yastığı tetiklendiğinde doğru konumda oturmuyorsanız ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Bu nedenle, araç içindeki tüm yolcuların araç hareket halindeyken doğru oturma konumlarında olmaları önemlidir.

Bir kaza öncesinde yapılan sert bir fren, emniyet kemeri takmayan yolcunun hava yastığının açılma alanına doğru fırlamasına sebep olabilir. Bu durumda, açılan hava yastığı kritik ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu bilhassa çocuklar için önemlidir.

Ön hava yastığı ile aranızda her zaman mümkün olan azami mesafeyi muhafaza edin. Bu şekilde, ön hava yastıkları tetiklendiğinde en iyi korumayı sağlayarak tam olarak açılabilirler.

Hava yastığını tetiklemek için en önemli faktörler; kazanın türü, darbenin açısı ve aracın hızıdır.

Hava yastıklarının devreye girip girmeyeceği, temel olarak çarpışma sonucu aracın yavaşlama oranına bağlıdır ve kontrol ünitesi tarafından tespit edilir. Çarpışma sırasında meydana gelen ve kontrol ünitesi ile ölçülen araç yavaşlaması belirtilen referans değerlerinin altında kalırsa, ön, yan ve/veya perde hava yas-

tıkları açılmaz. Kazaya karışmış bir araçtaki görünür hasar ne kadar ciddi olursa olsun, hava yastıklarının devreye girmesi için belirleyici bir faktör değildir.

⚠ DİKKAT

Emniyet kemerinin yanlış takılması veya yanlış oturma konumu ağır veya ölümcül kazalara neden olabilir.

- **Çocuklar da dahil olmak üzere, emniyet kemerlerini doğru bir şekilde takmayan tüm yolcular, hava yastığı tetiklendiğinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır. Çocuk koruma sistemi çocukların yaş, boy ve ağırlığına uygun olmalıdır.**
- **Açılan bir hava yastığından kaynaklanan yaralanma riskini azaltmak için, emniyet kemerinizi daima doğru şekilde takın** **››› sayfa 83.**

Hava yastığı sisteminin açıklaması

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleriyle birlikte yolculara ek koruma sunar.

Hava yastığı sistemi aşağıdaki modüllerden oluşur (araç ekipmanı olarak):

- Elektronik kontrol ünitesi
- Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları
- Sürücü için diz hava yastığı
- Yan hava yastıkları
- Baş hava yastığı

- Gösterge panelindeki hava yastığı kontrol lambası ››› sayfa 108
- Ön yolcu hava yastığı için anahtarla çalışan düğme
- Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldı/etkin durumu için kontrol lambası.

Hava yastığı sistemi elektronik olarak izlenir. Hava yastığı kontrol lambası, kontak anahtarı her açıldığında birkaç saniye yanacaktır (arıza teşhis).

Kumanda lambası aşağıdaki durumlarda ise, sistemde bir arıza vardır :

- kontak açıldığında uyarı lambasının ışığı yanmıyorsa ››› sayfa 108,
- kontak açıldıktan 4 saniye sonra sönüyorsa,
- sönüyor ve ardından ışıklar kontak açıldıktan sonra tekrar yanıyorsa,
- araç hareket halindeyken yanıyor veya yanıp sönüyorsa.

Şu durumlarda hava yastığı sistemi tetiklenmez:

- kontak kapalıysa
- önden hafifçe çarpma durumu varsa
- yandan hafifçe çarpma durumu varsa
- arka-uçtan çarpma durumu varsa,
- aracın devrilmesi durumunda, kontrol ünitesi tarafından ölçülen dinamik özellikler çok düşükse,
- çarpışma hızı, kontrol ünitesinde programlanan referans değerinden daha düşükse.

⚠ DİKKAT

- **Emniyet kemerleri ve hava yastıkları sadece yolcular doğru konumda oturuyorlarsa maksimum koruma sağlayabilir** **›› sayfa 78****.**
- **Hava yastığı sisteminde bir arıza oluşursa, sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin. Aksi halde, bir çarpışma durumunda sistem tetiklenmeyebilir veya yanlış tetiklenebilir.**

Hava yastığını etkinleştirme

Hava yastıkları bir kaza durumunda ilave koruma sağlamak üzere, saniyenin binde biri sürede, son derece hızlı açılır. Açıldığında çok ince bir duman çıkabilir. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

Hava yastığı sistemi sadece kontak anahtarı açıkken çalışmaya hazır olur.

Bazı özel kaza olaylarında, aynı anda birden fazla hava yastığı devreye girebilir.

Küçük önden, yandan ve arkadan çarpmalarda ve aracın devrilmesi veya yuvarlanması durumunda hava yastıkları **devreye girmez**.

Devreye girme faktörleri

Hava yastığının farklı durumlarda devreye girmesine yol açan koşullar genelleştirilemez. Aracın çarptığı nesnenin özellikleri (sert/yumuşak), darbe açısı, araç hızı, vs. gibi önemli rol oynayan bazı faktörler vardır.

Hava yastığının devreye girmesinde yavaşlama eğrisi hayati önem taşır.

Kontrol ünitesi çarpışma eğrisini analiz eder ve ilgili sınırlama sistemini etkinleştirir.

Yavaşlama oranı kontrol ünitesindeki daha önceden tanımlanmış referans değerin altındaysa, kaza otomobile şiddetli hasar verse bile hava yastıkları tetiklenmeyecektir.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi önden çarpışmalarda tetiklenir:

- Sürücü hava yastığı.
- Ön yolcu ön hava yastığı
- Sürücü için diz hava yastığı.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi yandan çarpışmalarda tetiklenir:

- Kaza tarafındaki perde (baş) hava yastığı.
- Kaza tarafındaki ön yan hava yastığı.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazada:

- iç lambalar yanar (iç lamba anahtarı kapı içi lambası konumundaysa);
- dörtlü flaşör lambaları yanar;
- tüm kapı kilitleri açık konuma gelir;
- motora yakıt beslemesi kesilir;
- acil durum araması başlatılır.

Hava yastığı sistem kontrol lambaları

Gösterge panelinde yanıyor
Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gergilerinde arıza. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

OFF **Gösterge panelinde yanıyor**
Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı. Hava yastığının devre dışı bırakılıp bırakılmadığını kontrol edin.

VEYA: Hava yastığı sisteminde arıza. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

ON **Gösterge panelinde yanıyor**
Ön yolcu ön hava yastığı devrede. Kontrol lambası kontak açıldıktan 60 saniye sonra otomatik olarak söner.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Hava yastığı ve emniyet kemeri gergi sistemi kontrol lambası açık kalır veya yanıp sönerse bu hava yastığı ve emniyet kemeri gergi sisteminde bir arıza olduğunu göstermektedir ››› ⚠. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmışsa, hava yastığının devre dışı bırakıldığını size hatırlatmak için gösterge panelinin ortasındaki uyarı lambası OFF yanık kalır.

Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarılmışken bu lamba sürekli **yanmazsa** veya gösterge panelindeki kontrol lambası ile birlikte yanarsa hava yastığı sisteminde arıza var demektir ››› ⚠. Eğer uyarı lambası yanıyorsa hava yastığı sisteminde bir arıza vardır ››› ⚠. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

⚠ DİKKAT

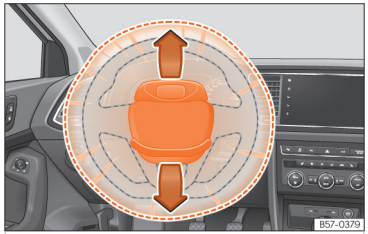
Hava yastığı ve emniyet kemeri gerdirme sisteminde bir arıza olduğu takdirde, hava yastıkları ve emniyet kemeri düzgün işlemeyebilir, hiç işlemeyebilir veya beklenmedik bir şekilde işleyebilir.

- **Araçtaki yolcuların ağır veya ölümcül şekilde yaralanma riski vardır. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.**
- **Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna monte etmeyin veya monte edilmiş çocuk koltuğunu sökmeyin! Ön yolcu ön hava yastığı kaza esnasında arızaya rağmen açılabilir.**

ⓘ İKAZ

Aracın ve yolcuların zarar görmesini önlemek için daima yanan kontrol lambalarına ve bunlarla ilgili açıklamalara ve talimatlara dikkat edin.

Ön hava yastıkları



Şek. 27 Direksiyon simidindeki sürücü hava yastığı.

Şek. 28 Gösterge panelinde yer alan ön yolcu hava yastığı.

Sürücünün ön hava yastığı, direksiyon simidinde ve ön yolcunun hava yastığı gösterge panelinde bulunur. Hava yastıkları "AIRBAG" ifadesi ile tanımlanır.

Hava yastığı kapakları açılır ve sırasıyla sürücü ve ön yolcu hava yastıkları tetiklendiğinde direksiyon simidi ve gösterge paneline takılı kalır ››› **Şek. 27** ,››› **Şek. 28**.

Emniyet kemerleri ile birlikte, ön hava yastığı sistemi, ciddi bir önden çarpışma halinde ön koltuklardaki yolcular için ek baş ve göğüs koruması sağlar ››› ⚠.

Ayrıca bazı önden çarpışmalarda baş hava yastığı aracın her iki tarafında da tetiklenir.

Bunların özel tasarımı, yolcu yastık üzerine basınç uyguladığında itici gazın yastık içinden çıkmasını sağlar. Böylece,

baş ve göğüs hava yastığı tarafından korunur. Çarpışma sonrası, görüş kabiliyeti sağlamak üzere hava yastığının havası yeterli şekilde boşalır.

⚠ DİKKAT

- **Ön yolcu ve hava yastığı arasındaki açılma alanında hiçbir şekilde başka bir yolcu, evcil hayvan veya başka bir nesne olmamalıdır.**
- **Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.**

- **Hava yastığı biriminin yüzey kaplamasına bardak tutacağı veya telefon mahfazası gibi nesneler bağlamamak çok önemlidir.**

Ön yolcu ön hava yastığını etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Şek. 29 Ön yolcu hava yastığını etkinleştirme ve devreden çıkarma anahtarı.

Şek. 30 Gösterge paneli: orta konsolda devre dışı bırakılmış ön yolcu hava yastığı için kontrol lambası.

Ön yolcu ön hava yastığını sadece arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmanız gerektiğinde devre dışı bırakın.

SEAT ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak zorunda kalmamak için çocuk koltuğunu arka koltuğa monte etmenizi tavsiye eder.

Ön yolcu hava yastığı **devre dışı bırakıldığında**, bu yalnızca ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakıldığı anlamına gelir. Araçtaki diğer tüm hava yastıkları çalışmaya devam eder.

Ön yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakın ve etkinleştirin

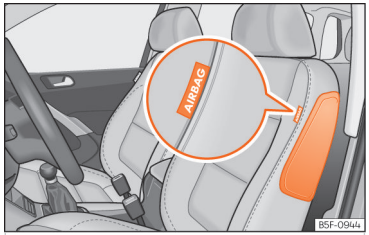
- Kontağı kapatın.
- Yolcu tarafı kapısını açın.
- Anahtar milini araç anahtarından çıkarın.
- Anahtar dilini ön yolcu hava yastığı bağlantı kesme anahtarındaki yuvaya sokun ››› **Şek. 29**. Anahtar kilidin yaklaşık 3/4'üne yani sonuna kadar yerleştirilmelidir.
- Konumunu **OFF** (devre dışı bırakma) veya **ON** (etkinleştirme) olarak değiştirmek için anahtarı yavaşça çevirin. Zorluk yaşarsanız, anahtarın gideceği yere kadar ilerleyerek yerleştiğinden emin olun.
- Ön yolcu kapısını kapatın.

- Hava yastığını devre dışı bırakırken kontağı açın ve OFF kontrol lambasının yanık kaldığını kontrol edin ››› Şek. 30.
- Hava yastığını tekrar etkinleştirirken, kontak açık haldeyken OFF kontrol lambasının yanmadığını ve ON lambasının 60 saniye kadar yanıp ardından söndüğünü kontrol edin.

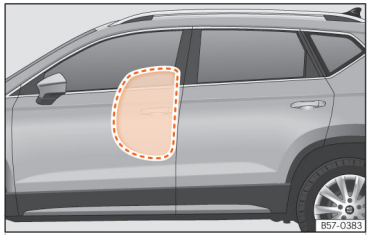
⚠ DİKKAT

- **Aracın sürücüsü hava yastığının devre dışı bırakılması veya açılmasından sorumludur.**
- **Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmadan önce her zaman kontağı kapatın! Aksi halde hava yastığı kapatma sisteminde arızaya neden olur.**
- **Sürüş esnasında hasar görebileceğinden veya hava yastığını etkinleştirebileceğinden ya da devreden çıkarabileceğinden dolayı, anahtarı asla hava yastığı devreden çıkarma anahtarında bırakmayın.**
- **Herhangi bir sebeple bir hava yastığı devreden çıktığında, en kısa zamanda koruma görevini yerine getirebilecek şekilde tekrar devreye alın.**

Yan hava yastıkları



Şek. 31 Sürücü koltuğundaki yan hava yastığı.



Şek. 32 Aracın sol tarafında tamamen şişen yan hava yastıkları gösterimi.

Yan hava yastıkları ön koltuk arkalıklarında bulunur ››› **Şek. 31** ,››› **Şek. 32**.

Konumu koltuk arkalarının üst kısmında “AIRBAG” kelimesi ile işaretlenmiş veya alt döşemelerde AIRBAG kelimesi ile belirtilmiştir.

Emniyet kemerleri ile birlikte yan hava yastığı sistemi ciddi bir yan çarpışma esnasında üst gövdeye ilave bir koruma sağlar ››› ⚠.

Bir yandan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları yolcuların yaralanma riskini azaltır. Normal koruma fonksiyonlarına ek olarak yandan çarpışma halinde emniyet kemerleri de yolcuları tutar; bu şekilde bu hava yastıkları maksimum koruma sağlar.

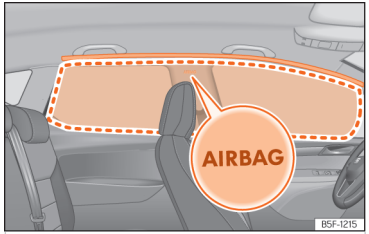
⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken emniyet kemeri takmıyorsanız, öne doğru yaslanmışsanız veya doğru olarak oturmuyorsanız, yan hava yastığı sistemi bir kaza esnasında tetiklendiğinde çok büyük bir yaralanma riski altındasınızdır.
- Yan hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemerleri bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.
- Bir yandan çarpışmada, kapı panelinin delik yerlerinden ve aralıklarından hava çıkışına bağlı olarak, sensörler kapı içlerindeki basınç artışını doğru olarak ölçmezse yan hava yastıkları çalışmaz.
- İç kapı panelleri sökülmüş veya paneller düzgün olarak takılmamışsa asla aracı kullanmayın.
- Dış koltuklarda oturan yolcular kendileri ve hava yastığı arasındaki alanda asla bir nesne veya evcil hayvan bulundurmamalıdır ya da bu konumda çocuk veya yolcuların seyahat etmesine izin vermemelidir. Kapılara herhangi bir aksesuar (bardak tutucular) asmamak da önemlidir. Bunlar, yan hava yastıklarının sağlayacağı korumayı engelleyebilir.

- Çocukların koltuklarına doğru şekilde oturduklarından ve başlarının yan hava yastıklarının açılma bölgesinde durmadığından emin olun ››› Şek. 32, çünkü açılan hava yastıkları çocuklara çarpabilir ve ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.
- Elbise askıları sadece hafif giysiler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.
- Darbe veya tekme gibi büyük kuvvetler koltuk arkası desteklerine uygulanmamalıdır çünkü sistem zarar görebilir. Bu durumda, hava yastığı açılmayabilir.
- Sürücü veya yolcu koltuğunun üstüne, aracınız içindeki kullanımı açık şekilde onaylanmış olmadıkça, koruyucu örtü takılmamalıdır. Hava yastığı koltuk arkalığının kenarından açıldığından, klasik koltuk kaplamalarının kullanılması, yan hava yastığının açılmasını engelleyerek etkisini ciddi şekilde azaltır.
- Orijinal koltuk döşemesi veya yan hava yastığı biriminin dikişlerinde herhangi bir hasar oluşursa, yetkili serviste hemen tamir ettirilmelidir.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.
- Yan hava yastığı sistemi üstünde herhangi bir çalışma ve diğer onarımlar için

hava yastığı parçalarının sökülmesi veya takılması (örn. ön koltuğun sökülmesi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

Baş koruyucu hava yastıkları



Şek. 33 Baş koruma hava yastığının yeri ve açılma alanı.

Baş koruma hava yastıkları, yolcu bölmesinin her iki yanında, kapıların üzerinde ››› **Şek. 33** bulunur ve yerleri "AIRBAG" kelimesi ile belirtilir.

Emniyet kemerleri ile birlikte, baş koruma hava yastığı sistemi, ciddi bir yandan çarpışma halinde araçtaki yolcular için ek baş ve üst gövde koruması sağlar ››› ⚠.

Çerçeveli alan, açıldığında baş koruma hava yastığı ile örtülür (açılma alanı) ››› **Şek. 33**. Bu nedenle bu alana kesinlikle herhangi bir nesne yerleştirilmemeli veya monte edilmemelidir ››› ⚠.

Bir yan çarpışma durumunda, aracın darbe gördüğü taraftaki perde hava yastığı tetiklenir.

Baş koruma hava yastıkları darbeye maruz kalan ön ve arka yan koltuklardaki yolcuların yaralanma riskini azaltır.

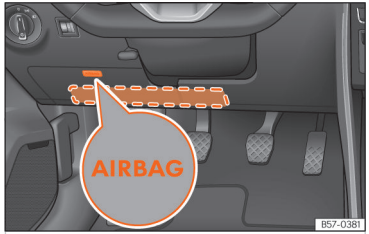
⚠ DİKKAT

- **Baş koruma hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemerleri bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.**
- **Güvenlik nedeniyle yolcu ve sürücü bölmeleri bir camla ayrılmış olan araçlarda perde hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır. Bu ayarı yapmak için teknik servisinize başvurun.**
- **Dış koltuk yolcuları ile baş koruma hava yastığının açılma alanı arasında, baş koruma hava yastığının kısıtlanmadan tamamen açılabilmesi ve olası en iyi korumayı sağlayabilmesi için başka bir kimse, hayvan veya bir nesne olmamalıdır. Bu nedenle, aracınızda kullanılmasına kesinlikle onay verilmeyen güneşlikler yan camlara takılamaz.**
- **Çocukların koltuklarına doğru şekilde oturduklarından ve başlarının baş hava yastıklarının açılma bölgesinde durmadığından emin olun ››› Şek. 33, çünkü açılan hava yastıkları çocuklara çarpabilir ve ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.**
- **Elbise askıları sadece hafif giysiler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi**

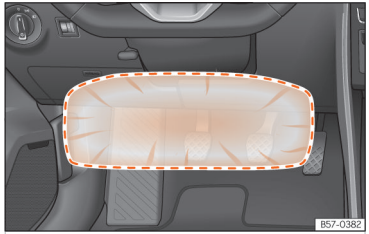
bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın. Lütfen elbise askılarına elbise asmayın.

- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.
- Baş koruma hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma veya diğer onarımlar için hava yastığı parçaların sökülmesi ya da takılması (tavan astarının sökülmesi gibi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.
- Ön ve baş hava yastıkları, ön kapıların iç kısımlarında bulunan sensörlerle yönetilir. Yan ve perde hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapılar veya kapı panellerinde hiçbir şekilde değişiklik (örneğin hoparlör takılması gibi) yapılmamalıdır. Ön kapı hasar görürse, hava yastığı sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Ön kapıda yapılan bütün işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.

Diz hava yastığı



Şek. 34 Sürücü tarafında: dizler için hava yastığının yeri.



Şek. 35 Sürücü tarafında: dizler için hava yastığının menzili.

Diz hava yastığı sürücü tarafında ön konsolun altında bulunur ››› **Şek. 34**. Hava yastıkları "AIRBAG" ifadesi ile tanımlanır.

Çerçeveli alan (açılma alanı) ››› **Şek. 35**, açıldığında diz hava yastığı ile örtülür. Bu alana kesinlikle herhangi bir nesne yerleştirilmemeli veya monte edilmemelidir.

⚠ DİKKAT

- **Diz hava yastığı sürücü dizlerinin önünde açılır. Diz hava yastıklarının açılma alanlarını her zaman boş tutun.**
- **Diz hava yastığının çalışma alanını kaplayacak herhangi bir nesne sabitlemeyin.**
- **Sürücü koltuğunu dizleriniz ve bu hava yastığı arasında en az 10cm (4 inç) boşluk olacak şekilde ayarlayın. Fiziksel durumunuz bu gereksinimleri yerine getirmenize müsaade etmiyorsa yetkili kişilerle irtibata geçin.**

Çocuk taşıma güvenliği

Giriş

Kaza istatistiklerinden öğrendiklerimize dayanarak güvenlik nedenleriyle 12 yaş altındaki çocukların arka koltuklarda seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Yaşları, boyları ve kilolarına bağlı olarak, arka koltukta seyahat

eden çocuklar çocuk koltuğu veya emniyet kemeri kullanmalıdır. Emniyet açısından, çocuk koltuğu arka orta koltuğa, ön yolcu koltuğunun arkasına veya orta koltuk arkalığına monte edilmelidir.

Çarpma sırasında fizik kanunları ve açığa çıkan kuvvet çocuğa da etki eder ››› **sayfa 89**. Ama yetişkinlerden farklı olarak, çocukların kas ve kemik yapıları henüz gelişmemiştir. Bu, çocukların daha fazla yaralanma riskine tabi olduğu anlamına gelir.

Yaralanma riskini azaltmak için, çocuklar araç içerisinde seyahat ederken, her zaman özel çocuk güvenlik sistemleri kullanmalıdır.

"Peke" tarafından üretilen (tüm ülkelerde yoktur) (bkz. www.seat.com) tüm yaşlara uygun sistemler içeren SEAT Orijinal Aksesuarlar Programının çocuk güvenlik ürünlerinin kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Bu sistemler, ECE-R44 düzenlemesine uygun şekilde özel olarak tasarlanmış ve onaylanmıştır.

SEAT web sitesinde yer alan çocuk koltuklarının aşağıda tanımlanan şekilde sabitlenmesini önerir:

- Yolculuk yönüne zıt yöndeki çocuk koltukları (grup 0+): ISOFIX ve destek bacağı (ROMER BABY SAFE 3 i-SIZE + ISOFIX BASE / PEKE G0 i-SIZE + i-SIZE BASE).
- Yolculuk yönüyle aynı yöndeki çocuk koltukları (grup 1): ISOFIX (PEKE G1 TRIFIX i-SIZE).
- Ön tarafa dönük çocuk koltukları (2. grup): emniyet kemeri ve ISO-

FIX (ROMER BRITAX KID-FIX i-SIZE. Buna ek olarak, çocuk koltuğunun “SecureGuard” kucak kemeri bağlantı noktası kullanılmalı ve çocuk koltuğunun arkasında bulunan “SICT” yan darbe koruma sistemi ayarlanmalıdır. Yalnızca kapıya en yakın “SICT” sistemini ayarlayın. Lütfen çocuk koltuğu üreticisinin kullanım talimatlarına uyun).

- Aracın ön tarafına doğru yönlendirilen çocuk koltukları (grup 3): emniyet kemeri (TAKATA MAXI).

Çocuk koltuklarını takarken ve kullanırken üretici talimatlarını izleyin ve yasal zorunluluklara uyun. Her zaman okuyun ve dikkat edin: ››› **sayfa 125**.

Üreticinin Çocuk Koltuğu Talimatlar Kılavuzunun daima araç belgeleriyle birlikte araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

Çocuk koltukları grup sınıflandırması

Şek. 36 Çocuk koltukları örnekleri.

Yalnızca çocuklar için uygun ve resmi olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanın.

Bu koltuklar ECE-R44 veya ECE-R129 standartlarına tabidir. ECE-R şu

anlama gelir: Avrupa Ekonomi Komisyonu Yönetmeliği.

Ağırlık grubuna göre çocuk koltukları

Çocuk koltukları 5 kategoriye ayrılır:

Yaş grubu	Çocuğun ağırlığı
Grup 0	10 kg'a kadar
Grup 0+	13 kg'a kadar
Grup 1	9 - 18 kg arası
Grup 2	15 - 25 kg arası
Grup 3	22 - 36 kg arası

ECE R44 veya ECE-R129 standardına göre test edilmiş ve onaylanmış çocuk koltuklarının üzerinde ECE R44 veya ECE-R129 test işaretleri bulunur (daire içinde büyük harfle E ve altında test numarası yazılıdır).

Çocuk koltuklarını takarken ve kullanırken üretici talimatlarını izleyin ve yasal zorunluluklara uyun.

Üreticinin Çocuk Koltuğu talimatlar el kitabının sürekli olarak araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

SEAT, **Orijinal Aksesuarlar Kataloğu**'ndaki çocuk koltuklarını kullanmanızı tavsiye etmektedir. Bu çocuk koltukları, araçlarımızda kullanım için tasarlanıp test edilmiştir. Modelinize ve yaş grubuna uygun doğru çocuk koltuğunu bayilerimizden temin edebilirsiniz.

Onay kategorisine göre çocuk koltukları

Çocuk koltukları evrensel, yarı evrensel, araca özel (tümü ECE-R44 standardına göre) veya i-Size (ECE-R129 standardına göre) onay kategorisinde olabilirler.

- **Evrensel**: evrensel onaylı çocuk koltukları tüm araçlara takılabilir. Herhangi bir model listesine bakmaya gerek yoktur. ISOFIX için evrensel onaylı olması durumunda, çocuk koltuğu ek olarak bir Top Tether kemeriyle birlikte sunulur.
- **Yarı evrensel**: yarı evrensel onay, evrensel onayın standart gereksinimlerine ek olarak çocuk koltuğunun güvenlik cihazlarıyla kilitlenmesini gerektirir, bu da ek testler gerektirir. Yarı evrensel onaylı çocuk koltuklarının monte edilebilecekleri araçlar için bir liste mevcuttur.
- **Araca özel**: araca özel onayda, çocuk koltuğunun her araç modeli için ayrı olarak dinamik bir teste tabi tutulması gerekir. Yine araca özel onaylı çocuk koltuklarının da monte edilebilecekleri araçlar için bir liste mevcuttur.
- **i-Size**: i-Size onaylı çocuk koltukları montaj ve güvenlikle ilgili ECE-R 129 standardında belirtilen gereksinimlere uygun olmalıdır. Çocuk koltuğu üreticileri hangi koltukların aracınıza uygun i-Size onayı olduğunu size söyleyebilir.

Çocuk koltuklarının takılması ve kullanılması

Şek. 37 Hava yastığı çıkartması: yolcu tarafı güneşliğinde.

Şek. 38 Hava yastığı çıkartması: yolcu tarafı kapısının arka çerçevesinde.

Bir çocuk koltuğunun takılması ile ilgili uyarılar

Bir çocuk koltuğu takacaksanız aşağıdaki genel uyarıları dikkate alın. Bağlantı sistemine bakılmaksızın tüm çocuk koltukları için geçerlidir.

- Çocuk koltuğu üreticisinin kullanım talimatlarını okuyun ve bunlara uyun.
- Çocuk koltuğu tercihen ön yolcu koltuğunun arkasındaki arka koltuğa takılmalıdır, böylece çocuk kaldırım tarafındaki araçtan çıkabilir.
- Emniyet kemerinin yüksekliğini, çocuk koltuğuna kolayca oturacak şekilde bükmeden ayarlayın. Emniyet kemeri yükseklik regülatörünün en düşük ko-

numu arkaya bakan çocuk koltukları ile birlikte kullanılmalıdır.

- Arkada bir çocuk koltuğunu güvenle kullanmak için ön koltuğun arkalığı, araca göre tam ters yönde gitmesi durumunda arkadaki çocuk koltuğuyla hiç bir şekilde temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır. Öne bakan emniyet sistemlerinin kullanılması durumunda öndeki koltuğun arkalığı çocuğun ayağına temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır.
- Çocuk koltuğunu arka koltuklara doğru şekilde monte etmek için, baş desteğini koltukla temas etmeyecek şekilde ayarlayın veya sökün.
- Arabaya bağlantının bir emniyet kemeri ve destek braketi üzerinden yapıldığı yarı evrensel tipte bir koltuk takılacaksa, zemin yüksekliği diğer bölgelere göre daha düşük olduğundan ve destek braketi koltuğun yeterince sabit kalmasına izin vermeyeceğinden asla arka orta koltuğa monte edilmemelidir.
- Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu takarken, koltuk mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettirilmeli ve en yüksek konuma yerleştirilmelidir. Koltuk arkalığı da dikey bir konuma getirilmelidir[1].

Ön yolcu ön hava yastığı hakkında önemli bilgiler

Yolcu güneşliği ve/veya yolcu tarafı kapı çerçevesinde, yolcu hava yastığı

1) Çocuk koltukları kullanılırken veya monte edilirken, geçerli ulusal mevzuata ve üreticinin talimatlarına uyulmalıdır.

hakkında önemli bilgiler içeren bir etiket bulunur ››› Şek. 37.

Aşağıdaki bölümlerde yer alan güvenlik bilgilerini mutlaka okuyun ve dikkat edin:

- Yolcu hava yastığından güvenli mesafe ››› sayfa 102.
- Yolcu ile yolcu tarafı hava yastığı arasında nesneler ››› ⚠, *Ön hava yastıkları* altında, sayfa 111.

Etkinleştiğinde yolcu tarafı ön hava yastığı, ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olacak kadar kuvvetle koltuğa çarpabileceğinden arkaya bakan bir çocuk için ciddi bir risk teşkil eder. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır.

Bu nedenle, çocukların arka koltuklarda taşınmasını şiddetle öneririz. Bu konum, araçtaki en güvenli konumdur. Alternatif olarak, ön yolcu hava yastığı anahtarla çalışan bir şalterle devre dışı bırakılabilir ››› sayfa 111. Çocukları taşırken, her çocuğun yaşına ve boyutuna uygun bir çocuk koltuğu kullanın ››› sayfa 122.

⚠ DİKKAT

- **Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu monte edilirse, bir kaza halinde maruz kalınacak ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar.**
- **Şişen bir ön yolcu hava yastığı, arka koruma katmanlı çocuk koltuğuna çarpabilir ve çocuğu büyük bir güçle kapıya, tavana veya arka sırtlığa vurabilir.**
- **Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmamış ise asla bir**

çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğunun arkasına takmayın. Bu çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına sebep olabilir! Ancak, gerekirse, ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır ››› sayfa 111. Yolcu koltuğu yükseklik ayar seçeneğine sahipse, koltuğu en yüksek, en dik konuma getirin. Koltuk sabit ise buraya herhangi bir çocuk koruma sistemi takmayın.

- Hava yastığının devre dışı bırakılamadığı araçlarda, araç teknik servise götürülerek bu konuda yardım alınabilir. Ön yolcu koltuğuna bir yetişkin oturacaksa hava yastığını tekrar bağlamayı unutmayın.
- Bir çocuğu araç içinde uygun olarak oturtmadan, ayakta ya da koltuk üstünde diz üstü oturarak seyahat etmesine izin vermeyin. Bir kaza anında, çocuk araç içinde fırlayarak kendisinin veya diğer yolcuların ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Çocukları, çocuk koltuğu veya araç içinde yalnız bırakmayın.
- Boyu 1,50 m'nin altındaki çocuklar, çocuk güvenlik sistemi olmadan emniyet kemeri takmamalıdır, zira bu ani bir frenleme veya bir kaza anında karın ve boyun bölgelerinde ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- **Arka koltuklara bir çocuk koltuğu monte edildiğinde, kapıdaki çocuk koruma kilidi devreye alınmalıdır** ››› sayfa 179.

Bağlantı sistemleri

Ülkeye bağlı olarak, çocuk koltuklarının güvenli montajı için farklı bağlantı sistemleri kullanılır.

Bağlantı sistemlerine genel bakış

- **ISOFIX**: ISOFIX, çocuk koltuklarının araca hızlı ve güvenli şekilde bağlanmasını sağlayan standartlaştırılmış bir bağlantı sistemidir. ISOFIX bağlantısı çocuk koltuğuyla araç gövdesi arasında sağlam bir bağlantı sağlar.

  Çocuk koltuğunda konnektörler olarak adlandırılan iki adet bağlantı klipsi mevcuttur. Bu konnektörler koltuk minderi ile aracın arka koltuğunun arkalığı arasında yer alan ISOFIX bağlantı halkalarına takılmıştır (yanlarda). ISOFIX bağlantı sistemleri ağırlıklı olarak Avrupa'da kullanılır ››› sayfa 131. Gerekirse, ISOFIX bağlantısına ek olarak bir Top Tether kemeri veya destek braketi kullanılabilir.

- **Otomatik üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri**. Mümkün olduğu sürece, çocuk koltukları üç noktadan bağlantılı bir emniyet kemeri yerine ISOFIX sistemle bağlanmalıdır ››› sayfa 139.

  Ek bağlantı:

- **Top Tether**: Top Tether kemeri arka koltuğun arka kısmından dolaştırılır ve bir kanca yardımıyla bir bağlantı noktasına bağlanır. Bağlantı noktaları, bagaj bölmesi tarafındaki arka koltuk arkalığının arka tarafında bulunur ››› sayfa 136. Top

Tether kemeri tutma halkaları bir bağlantı sembolüyle işaretlenmiştir.

- **Destek braketi**: bazı çocuk koltukları, aracın zeminine bir destek braketiyle bağlanır. Destek braketi çocuk koltuğunun darbe durumunda öne devrilmesini önler. Destek braketli çocuk koltukları sadece yolcu koltuğunda ve yan arka koltuklarda kullanılmalıdır ››› ⚠. Bu tip koltukların kurulumu için çocuk güvenlik sistemleri talimatlarında verilen bu kurulum için onaylı araçlar listesine de bakmalısınız.

Çocuk koltuklarının bağlanması için önerilen sistemler

SEAT çocuk koltuklarının aşağıdaki şekilde bağlanmasını önerir:

- **Yolculuk yönüne zıt yöndeki bebek taşıyıcıları veya çocuk koltukları**: ISOFIX ve destek braketi veya i-Size.
- **Yolculuk yönüyle aynı yöndeki çocuk koltukları**: ISOFIX ve Top Tether.

⚠ DİKKAT

Destek braketinin yanlış kullanımı ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- **Destek braketinin doğru ve güvenli şeklide monte edildiğinden emin olun.**
- **Çocuk koltuğunun tabanı çocuğun ağırlığını taşırken, destek ayağı havada asılı kalmamalı veya nesnelerle desteklenmemelidir. Ayrıca, çocuk koltuğunun tabanının her zaman araç**

koltuğunun yüzeyi tarafından desteklendiğinden emin olun. Çocuk koltuğunun destek ayağı, çocuk koltuğunun tabanını araç koltuğunun yüzeyinden kaldırmamalıdır.

ISOFIX veya i-Size sistemi ile çocuk koltuğunun sabitlenmesi

ISOFIX veya i-Size bağlantı noktalarının işaretlenmesi, donanıma ve söz konusu ülkeye bağlıdır.

Araçtaki ISOFIX/i-Size sistemlerinin uyumluluğunu anlamak için aşağıdaki tablolara bakın:

Araçtaki ISOFIX konumları

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı[a)]	Elektrik donanımı	Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
			hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı		
Bebek taşıyıcı	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı[a)]	Elektrik donanımı	Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
			hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı		
Grup 0 ila 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Grup 0+ ila 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	SO/R3	X	X	IL	X
Grup I 9 ila 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF	X
Grup II 15 ila 25 kg	---	---	X	X	IL	X

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı[a)]	Elektrik donanımı	Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
			hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı		
Grup III 22 ila 36 kg	---	---	X	X	IL	X

IUF: Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylanan ileriye bakan ISOFIX üniversal çocuk güvenlik sistemleriyle kullanıma uygundur.

IL: Belirli araçlar, kısıtlı veya yarı evrensel kategoriler için kullanılabilecek ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri (CRS) için uygundur. Çocuk koltuğu üreticisinin araç listesini dikkate alın.

X: ISOFIX konumu, bu ağırlık grubu veya boyut sınıfı için uygun ISOFIX çocuk güvenlik sistemleriyle uyumlu değildir.

[a)] Boyuta göre sınıf göstergesi, çocuk koltuğu için onaylı vücut ağırlığına karşılık gelir. Evrensel veya yarı evrensel onaylı çocuk koltuklarında, boyuta göre sınıf ECE onay etiketinde belirtilmiştir. Boyuta göre sınıf göstergesi, karşılık gelen çocuk koltuğunda yer alır.

Araç i-Size konumları

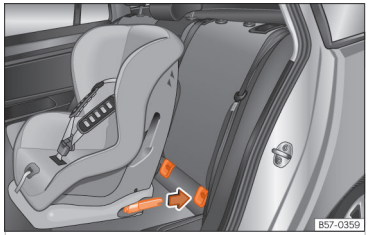
Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı		
X	X	i-U	X

i-U: Evrensel sertifikalı öne veya arkaya bakan i-Size çocuk emniyet sistemleri için uygun konum.

X: Pozisyon i-Size çocuk emniyet sistemleri için uygun değildir.

ISOFIX veya i-Size sistemi ile çocuk koltuğunun sabitlenmesi

Şek. 39 Arka koltuk: ISOFIX veya i-Size sabitleme halkalarının konumu.



Şek. 40 Arka koltuklar: ISOFIX sistemi ile bir çocuk koltuğunun takılması.

Çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uymalısınız.

ISOFIX veya i-Size bağlantı noktalarının konumu bir sembolle gösterilir ››› **Şek. 39**. Bazı araçlarda, halkalar koltuk çerçevesine, diğerlerinde arka zemine bağlıdır.

- Çocuk koltuğunun sabit bir şekilde yerine geçme sesi duyulana kadar ISOFIX veya iSize tespit halkalarının üzerine bastırın ››› **Şek. 40**. Çocuk koltuğu Top Tether bağlantı noktaları ile donanımlı ise, karşılık gelen halkaya sabitleyin ››› **sayfa 136**. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uyun.
- Doğru şekilde bağlandığından emin olmak için, çocuk koltuğunun her iki yanından çekin.

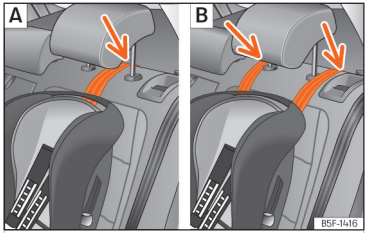
ISOFIX veya i-Size ve Top Tether bağlantı sistemine sahip çocuk koltukları teknik servislerden satın alınabilir.

⚠ DİKKAT

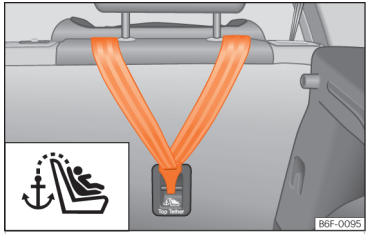
Sabitleme halkaları sadece ISOFIX veya i-Size ve Top Tether sistemli çocuk koltuklarıyla kullanım için tasarlanmıştır.

- **ISOFIX, i-Size veya Top Tether sistemleri olmayan başka çocuk koltuklarını veya emniyet kemerlerini ya da diğer nesneleri sabitleme halkalarına asla sabitlemeyin – çünkü bu, çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.**
- **Çocuk koltuğunun ISOFIX veya i-Size halkalarına ve Top Tether sistemine doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.**

Top Tether sabitleme kemerleri



Şek. 41 Arka koltuklar: Top Tether kemerine göre ayarlama ve kurulum.



Şek. 42 Arka koltukların arka kısmı: Top Tether kayışı için sabitleme halkaları.

Top Tether sistemli çocuk koltukları, araçtaki bir bağlantı noktasına sabitlemek için ek bir kayışla donatılmıştır. Bu bağlantı noktası, arka koltuk arkalığının arkasında bulunur (⚓ sembolü ile gösterilir) ve daha iyi tutuş sağlar.

Bu sistemin amacı, kafa kafaya çarpışmalarda çocuk koltuğunun ileriye doğru hareketlerini azaltmak ve çocuğun başının aracın içindeki herhangi bir parçaya çarpmasının verebileceği yaralanma riskini azaltmaktır.

Arkaya bakacak şekilde monte edilmiş koltuklarda Top Tether kullanımı

Şu anda çok az sayıda Top Tether sistemi olan arkaya bakan emniyetli çocuk koltuğu bulunmaktadır. Top Tether kayışının doğru şekilde yerleştirilme yollarını öğrenmek için lütfen koltuk üreticisinin talimatlarını dikkatli bir şekilde takip edin.

Tespit kayışının bağlanması

- Çocuk koltuğu Top Tether tespit kayışını kullanmak için üreticinin talimatlarını takip edin.
- Kemeri baş desteğinin altına yerleştirin (koltuğun kendi talimatlarına göre, gerekirse baş desteğini kaldırın veya çıkarın) ››› **Şek. 41**.

- Kayışı kaydırın ve arka koltuk arkalığındaki bağlantı noktasına düzgün şekilde sabitleyin ››› Şek. 42.
- Kayışı üreticinin talimatlarına göre iyice sıkın.

Tutma kayışının çözülmesi

- Kayışı üreticinin talimatlarına göre gevşetin.
- Kilidi itin ve ankraj desteğinden çıkarın.

⚠ DİKKAT

Emniyet koltuğunun hatalı takılması bir çarpışma durumunda yaralanma riskini artıracaktır.

- **Tutma kayışlarını bagaj bölmesindeki bir kancaya asla bağlamayın.**
- **Alt bağlantı noktalarına (ISOFIX) veya Top Tether noktalarına (Top Tether) bagaj veya herhangi bir cisim bağlamayın.**

⚠ DİKKAT

Çocuk koltuğu bağlantıları, uygun şekilde ayarlanmış çocuk koltuğu sistemlerinin yüklerini desteklemek için tasarlanmıştır. Bunlar hiçbir koşulda araca yetişkin emniyet kemerleri, koşum takımları veya diğer eşyaları veya ekipmanları takmak için kullanılmamalıdır.

Emniyet kemeriyle çocuk koltuğunun takılması

Aracınıza evrensel onaylı kategoride (U) bir çocuk koltuğu takmak istiyorsanız koltuğun aracınız için onaylı olup olmadığını kontrol etmelisiniz.

Çocuk koltuğunun turuncu renkli ECE onay etiketinde gerekli bilgileri bulabilirsiniz.

Aşağıdaki tabloda farklı takma seçenekleri görüntülenmektedir.

Ağırlık grubu		Ön yolcu koltuğu[a]		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk[b]
		Hava yastığı etkin[c]	Hava yastığı devre dışı[c]		
Grup 0 en fazla 10 kg		X	U	U	U
Grup 0+ en fazla 13 kg		X	U	U	U
Grup I 9 ila 18 kg	Arkaya bakan	X	U	U	U
	Öne bakan	U	X	U	U
Grup II 15 ila 25 kg		U	X	U	U
Grup III 22 ila 36 kg		U	X	U	U

X: Koltukların kurulumu için uygun değildir, bu yapılandırmada koltukları kurun.

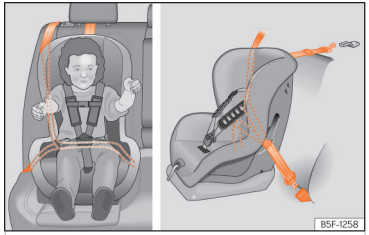
U: Bu ağırlık grubunda kullanım için evrensel güvenlik sistemlerine uygundur.

[a] Çocuk koltukları kullanılırken veya monte edilirken, geçerli ulusal mevzuata ve üreticinin talimatlarına uyulmalıdır.

[b] Güvenlik sistemi araç emniyet kemeri ve destek dirseği olan yarı evrensel koltukları arka orta koltukta veya üçüncü sırada kullanmayın.

[c] Yükseklik ayarı **olmayan** koltuklar en geri konuma getirilmelidir. Yükseklik ayarı **olan** koltuklar en geri ve en yüksek konuma getirilmelidir.

Emniyet kemeriyle çocuk koltuğunun takılması



Şek. 43 Arka koltuklarda: çocuk koltuğunun takılması

- Emniyet kemerini yerine takın ve emniyet kemerini çocuk koltuğu imalatçısının talimatlarına göre çocuk koltuğundan geçirin.
- Emniyet kemerinin ters dönmediğinden emin olun.
- Yerine oturduğunu ifade eden sesi duyana kadar kilit plakasını koltuk tokasının içine doğru itin.

⚠ DİKKAT

Seyahat ederken çocuklar yaşları, boyları ve kilolarına uygun bir koltuk sistemiyle korunmalıdır.

- **Çocuk koltuklarının kullanımına ilişkin bilgi ve uyarıları daima okuyun ve bunlara uyun** ››› sayfa 125.

Acil durumda

Dörtlü flaşör

Şek. 44 Gösterge paneli: dörtlü flaşör anahtarı.

Dörtlü flaşör, acil durumlarda yolu kullanan diğer kişilerin dikkatini aracınıza çekmek için kullanılır.

Aracınız hareketsizse:

1. Aracı yol trafiğinden güvenli bir mesafeye park edin.
2. Dörtlü flaşörleri devreye sokmak için düğmeye basın ››› ⚠.
3. Elektronik park frenini uygulayın.
4. Motoru durdurun.
5. Manuel şanzımanlı araçlarda 1. vitese geçin veya otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu **P** konumuna getirin.
6. Her ülkenin yasal hükümlerine uyun (uyarı yeleği, üçgen reflektörler, parıldak vb.).
7. Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.

Dörtlü flaşörler açıldığında sinyaller de aynı anda yanıp sönecektir. İki dönüş sinyali lambası ⬅ ➡ ve ⚠ anahtarındaki dönüş sinyali lambası aynı anda yanıp söner. Birlikte yanan dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.

Dörtlü flaşörler açıkken, örneğin aracın çekilmesi sırasında dönüş sinyali kolunu çalıştırarak bir yön veya şerit değişikliği sinyali verebilirsiniz. Bu süre boyunca dörtlü flaşörler kapalı kalır.

Acil frenleme uyarısı

80 km/sa (50 mil/sa) üzerindeki hızlarda ani bir frenleme yapılırsa veya arkadaki aracı uyarmak için fren lambaları saniyede bir kaç kez yanarsa. Fren yapmaya devam ederseniz araç durduğunda dörtlü flaşörler otomatik olarak yanacaktır. Araç tekrar harekete geçtiğinde flaşörler otomatik olarak söner.

⚠ DİKKAT

- Aracınız bozulursa kaza riski artar. Diğer yol kullanıcılarının dikkatini duran aracınıza çekmek için her zaman dörtlü flaşör ve reflektör (veya ülkeye bağlı olarak ışıklı fener) kullanın.
- Özellikle çocukları veya yardıma ihtiyacı olabilecek hiç kimseyi aracın içinde bırakmayın. Bu özellikle kapılar kilitliyken önemlidir. Araca kilitli bireyler çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklara maruz kalabilir.
- Katalitik konvertörün yüksek sıcaklıklara erişebiliyor olmasından dolayı, katalitik konvertörün örneğin kuru çimen veya dökülmüş benzin gibi yanıcılığı yüksek malzemelerle temas edebileceği alanlara asla park etmeyin. Bu durum, yangına neden olabilir.

Bildirim

- Dörtlü flaşörler uzun süre açık bırakıldığında 12 voltluk akü boşalabilir (kontak kapalıyken bile).
- Burada anlatılan dörtlü flaşör kullanımı yasal yönetmeliklerdeki zorunluluklara bağlıdır.

Bir kaza veya yangın durumunda davranış

Yangın veya kaza durumunda yapılması gerekenler

Kendinizin ve diğer yolcuların güvenliği için aşağıdaki hususlara belirtilen sırayla uyulmalıdır ››› ⚠:

- Motoru kapatın.
- Mümkünse, dörtlü flaşör lambalarını açın ››› sayfa 141.
- Her ülkenin yasal hükümlerine uyun (uyarı yeleği, üçgen reflektörler, parıldak vb.).
- Gerekirse, herkesi tehlike bölgesinden uzaklaştırın ve ilk yardım uygulayın.
- Acil durum hizmetlerine haber verin.
- Acil durum hizmetlerinin gelmesi için kaza mahallinden güvenli bir mesafede bekleyin.
- Yangın durumunda, yangını kendiniz söndürmeye çalışmayın veya aracın yakınında kalmayın.

⚠ DİKKAT

Kendi güvenliğiniz için bu önemli kontrol listesini göz ardı etmeyin, aksi takdirde kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

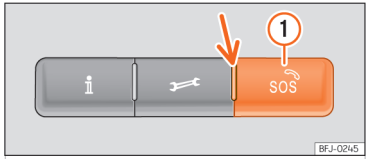
- **Her zaman kontrol listesindeki işlemleri tamamlayın ve genel güvenlik önlemlerini daima aklınızda bulundurun.**

⚠ DİKKAT

Yangın durumunda patlama meydana gelebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilecek sağlığa zararlı maddeler açığa çıkabilir.

- **Asla yanan aracın yakınında durmayın.**

Acil durum arama hizmeti



Şek. 45 Tavan konsolunda: ses hizmetleri için kontroller

Donanıma bağlı olarak, tavan konsolunda bir acil arama sistemi bulunabilir.

Aşağıdaki ses hizmetleri ℹ, 🔧 ve SOS ››› **Şek. 45** düğmelerine basılarak çalıştırılabilir:

- bilgilendirme araması
- yardım araması
- acil durum arama hizmeti.

Tümleşik bir kontrol ünitesi aracılığıyla bağlantı kurulur.

Bir ses hizmeti etkinleştirildiğinde, telefon hattıyla bağlantı kurulur.

Kontrol lambası

Kontrol ››› **Şek. 45** (ok) üzerinde bir kontrol lambası bulunmaktadır. Aşağıdaki durumları gösterir:

- **Kapalı:** eCall hizmeti kullanılamaz.
- **Kontağı açtıktan yaklaşık 20 saniye sonra kırmızı renkte yanıp sönüyor:** eCall hizmeti devre dışı bırakılır.
- **Kırmızı yanıyor:** sistem arızası. eCall hizmeti, bazı kısıtlamalarla kullanılabilir. SEAT yetkili servise gitmenizi önerir.
- **Yeşil renkte yanıyor:** eCall hizmeti kullanılabilir. Sistem doğru çalışmaktadır.
- **Yeşil renkte yanıp sönüyor:** Devam eden bir ses bağlantısı vardır.

SOS Acil arama hizmeti[1)]

Otomatik acil arama, sadece kontak açıkken etkinleştirilir.

Hava yastıkları veya varsa emniyet kemeri gergileri tetiklenirse, acil durum koordinasyon merkezi ile otomatik olarak bağlantı kurulur. Otomatik acil arama, SOS 1 düğmesine basılarak **kesilemez**.

Acil durum koordinasyon merkezinin soruları yanıtlanmazsa, ilgili yardım önlemleri uygulanır.

Telefon operatörü Bilgi-Eğlence sisteminde seçilen dili kullanacak veya personel yoksa İngilizce hizmet verecektir.

1) Sadece belirli ülkelerde mevcuttur.

Bir acil durum aramasını manuel olarak başlatma

- Acil arama düğmesini birkaç saniye basılı tutun (1). Acil durum arama etkinleştirilir ve herkese açık acil durum koordinasyon merkezi ile sesli bağlantı kurulur.

Acil durum arama düğmesine yanlışlıkla basarsanız, aramayı derhal sonlandırın:

- Kontrol ışığı yeşil yanana kadar acil durum arama düğmesine tekrar basın.

Entegre akü

Entegre akü, 12 voltluk akünün bağlantısı kesilse veya arızalansa bile acil arama sisteminin (eCall) bir süre daha kullanılabilir durumda kalmasını sağlar.

Entegre akü boşalırsa veya arızalıysa, gösterge paneli ekranında bunu belirten bir mesaj görüntülenir. Bir yetkili servise gidin ve akünün değiştirilmesini isteyin.

EDR veri iletimi ››› sayfa 822

Acil durum araması yapıldığında, gerekli yardım önlemlerinin belirlenebilmesi için yasal olarak gerekli veriler acil durum koordinasyon merkezine iletilir.

Araç konum verilerinin üzerine sürekli olarak yazılır. Bu, aracın sürekli izlemeye tabi olmadığı anlamına gelir.

Acil arama ile ilgili veriler sadece acil arama sisteminin (eCall) doğru çalışmasını sağlamak için işlenir. Sistem, arama etkin-

leştirildikten birkaç saat sonra aramayla ilgili veri-leri otomatik olarak siler.

Gönderilen veriler şunları içerir:

- Acil arama etkinleştiril-diğinde aracın mevcut konumu.
- Araç kimlik numarası (VIN)
- Araç tipi ve sürüş tipi.
- Etkinleştirme tipi (oto-matik veya manuel).
- Arama tipi.
- Acil durum aramasının etkinleştirildiği sırada ara-cın seyahat ettiği yön.
- Çarpışma anı.
- Tahmini araç yolcu sa-yısı.

Acil durum arama hizmetinin kısıtlanabile-ceği durumlar

- Acil durum aramasının yapıldığı yerde cep te-lefonu veya GPS sinya-linin zayıf olması veya hiç olmaması, aramanın tünellerden, yüksek bina-ların arasından, garajlar-dan, yeraltı yürüyüş yol-larından, dağlardan veya vadilerden yapılması.
- Acil durum telefon ara-ması için gerekli araç bi-leşenlerinin hasarlı olması veya bu bileşenlere ye-terli miktarda enerji bes-lenememesi.
- Bazı ülkelerde acil du-rum arama hizmeti mev-cut olmayabilir ve aracın konumuna, kontrol lam-bası LED'lerine ve hatta farklı arama türlerinin işle-tilmesine bağlı olarak be-lirli bir davranış gözlemle-nebilir.

Yardım araması[1)]

Arıza araması ile bir arıza durumunda doğrudan uzman yardımı talep edebilirsiniz.

Sesli aramaya paralel olarak, örn. geçerli konumunuz gibi bazı araç verileri iletilir.

Bilgilendirme araması[1)]

Bilgi araması ile SEAT. S.A.'nın müşteri hizmetleri aranır.

Bildirim

- **Arıza servisi ve bilgilendirme aramaları, telefon faturanızda ek maliyete neden olabilir.**
- **Bir bilgi-eğlence sistemi sonradan takılmışsa, yasaların gerektirdiği eCall sisteminin çalışması sınırlanabilir.**

Bildirim

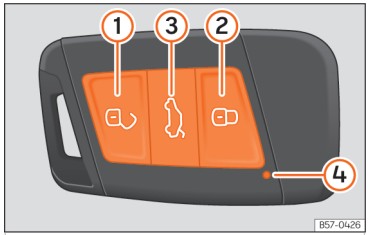
Sürüme bağlı olarak, 2G/3G şebekelerinin kapanması nedeniyle aramanın acil durum merkezine bağlanırken gecikme yaşanabilir.

1) Sadece belirli ülkelerde mevcuttur.

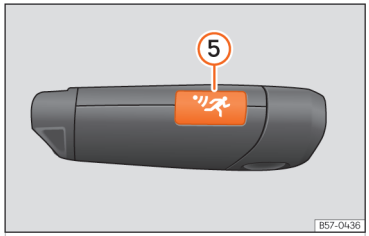
Açma ve kapatma

Araç anahtarları seti

Araç anahtarı



Şek. 46 Araç anahtarı



Şek. 47 Alarm düğmeli araç anahtarı.

1 Aracın kilidini açın

2 Aracı kilitleyin

3 Bagaj kapağının kilidini açın.
Araçtaki tüm dönüş sinyalleri kısaca yanıp sönene kadar düğmeye basın.
2 dakika içerisinde bagajı açmalısınız. Bu süre tamamlandıktan sonra, yeniden kilitlenir. Ek olarak, anahtardaki lamba yanıp söner.

4 Kontrol lambası

5 Alarm düğmesi. Sadece acil bir durumda basın! Alarm düğmesine basıldığında, aracın sesleri ve dönüş sinyalleri kısa bir süre yanar. Bağlantıyı kesmek için tekrar basın.

Araç anahtarı kullanılarak araç uzaktan kilitlenebilir ve kilidi açılabilir ››› sayfa 165.

Araç anahtarı bir verici ve pile sahiptir. Alıcı, aracın içindedir. Yeni pili olan kumandalı araç anahtarının menzili araç etrafında birkaç metredir.

Uzaktan kumandalı anahtarı kullanarak aracı kilitlemek veya kilidini açmak mümkün değil ise, bu yeniden senkronize edilmeli ››› sayfa 156 veya pili değiştirilmelidir ››› sayfa 154.

Araca ait farklı anahtarlar denenebilir.

Araç anahtarındaki kontrol lambası

Araç anahtarındaki bir düğmeye kısaca basıldığında, kontrol lambası (4) ››› Şek. 46 bir kez kısaca yanıp söner, ancak uzun bir süre basılırsa, konforlu açılma modunda olduğu gibi birkaç kez yanıp söner.

Anahtardaki uyarı lambası bir düğmeye basıldığında yanmıyorsa anahtarın pilini değiştirin ››› sayfa 154.

Yedek anahtar

Bir yedek anahtar ve diğer araç anahtarlarını almak için aracın şasi numarası gerekir.

Her yeni anahtar, aracın elektronik motor kilidinden edinilen verilerle kodlanması gereken bir mikroçip içerir. Bir araç anahtarı, mikroçip bulunmuyorsa veya mikroçip kodlanmamış ise çalışmaz. Bu durum aynı zamanda özellikle araç için uygun anahtarlar için de geçerlidir.

Araç anahtarları veya yeni yedek anahtarlar bir SEAT Yetkili Servisinden

veya bu tür bir anahtarı yapmak için yetişmiş olan izinli anahtar servisinden alınabilir.

Yeni anahtarlar veya yedek anahtarlar kullanımdan önce senkronize edilmelidir ››› sayfa 156.

⚠ DİKKAT

- **Çocukları veya malul kişileri asla araç içinde bırakmayın. Acil durumlarda aracı terk edemeyebilir ve kendi kendilerine bu durumdan kurtulamayabilirler.**
- **Anahtarın üçüncü taraflarca kontrolsüz bir şekilde kullanılması, bir elektrikli ekipmanı (örn. elektrikli camlar) çalıştırabilir ve sonuçta kaza tehlikesi ortaya çıkabilir. Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlenebilir. Bu, acil durumlarda destek için engel teşkil edebilir.**
- **Anahtarları asla araçta unutmayın. Aracınızın izinsiz kullanılması yaralanma, hasar veya hırsızlığa neden olabilir. Bu nedenle, aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.**

ⓘ İKAZ

Tüm araç anahtarlarında elektronik parçalar bulunur. Bunları hasar, darbe ve neme karşı koruyun.

Bildirim

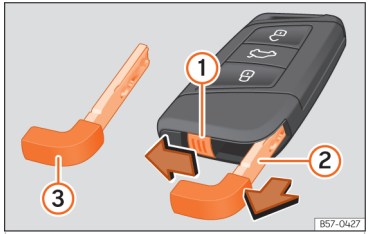
- **İlgili fonksiyon için sadece anahtar düğmesini kullanın. Gereksiz yere düğmeye basılması aracın kilidinin yanlışlıkla açılmasına veya alarm**

başlatılmasına neden olabilir. Aynı zamanda menzil dışındayken dahi bu mümkündür.

- Anahtarın çalışması, araç yakınındaki ve aynı frekans aralığındaki radyo sinyallerinin, örneğin radyo vericileri veya cep telefonları, örtüşmesinden büyük ölçüde etkilenir.
- Kumanda ve araç arasındaki engeller, kötü hava koşulları ve bitmiş piller kumandanın çalışma mesafesini kısaltır.

- Araç anahtarı düğmelerine veya merkezi kilit düğmelerinden birine ››› sayfa 167 kısa aralıklarla ardı ardına basıldığında, merkezi kilit sistemi aşırı yüklenmeye karşı koruma olarak kısa süreyle devre dışı kalır. Daha sonra aracın kilidi açılacaktır. Gerekliyse kilitleyin.
- Yedek uzaktan kumanda anahtarları Teknik Servisinizde mevcuttur ve yine buralarda kilitleme sistemine eşleştirilmeleri gerekir.

Anahtar dilini dışarı çekin



Şek. 48 Araç anahtarı: acil durum anahtarının çıkarılması.

Araç anahtarının içinde, aracı manuel olarak kilitlemek ve açmak için bir acil durum anahtarı bulunmaktadır ››› **Şek. 48**.

1 Kilidi hafifçe ok yönünde hareket ettirin.

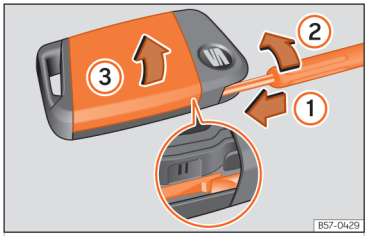
2 Acil durum anahtarını ok yönünde çıkarın.

3 Aracı acil durum anahtarıyla kilitleyin veya açın.

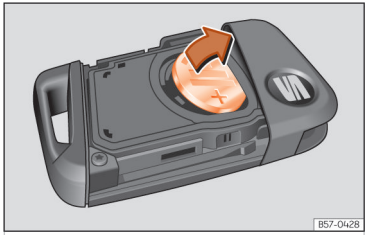
Olası fonksiyonlar:

- Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakın ve etkinleştirin ››› sayfa 111.
- Araç kilidinin manuel olarak açılması ve kilitlenmesi ››› sayfa 177.
- Bagaj kapağı için manuel açma mekanizması ››› sayfa 191.

Pilin değiştirilmesi



Şek. 49 Araç anahtarı: pil bölmesinin açılması.



Şek. 50 Araç anahtarı: pilin çıkarılması.

SEAT, pili değiştirmeniz için yetkili bir servise gitmenizi önerir.

Pil anahtarın arka kısmında, kapağın altında bulunur.

Pilin değiştirilmesi

- Acil durum anahtarını çıkarın ››› sayfa 153.
- Acil durum anahtarının dış kılavuzundan araç anahtarına ok yönünde yaklaşık 1 cm kadar düz uçlu bir tornavida sokun ››› **Şek. 49** 1.
- Kapak açılıncaya kadar tornavidayı saat yönünde çevirin ››› **Şek. 49** 2

- Kapağı okla ››› Şek. 49 (3) gösterilen yönde dikkatli bir şekilde açın ve çıkarın ››› ⓘ.
- Pili bölmesinden çıkarın ››› Şek. 50.
- Bölmeye yeni bir düğme pili takın ››› ⓘ.
- Kapağı yerleştirin ve yerine oturana kadar muhafazaya bastırın.
- Acil durum anahtarını yerleştirin.

⚠ DİKKAT

20 mm çapındaki bir pilin veya diğer saat pillerinin yutulması çok kısa sürede ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- **Araç anahtarını ve pilli anahtarlıkları çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.**
- **Birinin pil yuttuğundan şüphelenirseniz acilen tıbbi yardım almalısınız.**

ⓘ İKAZ

- **Pil doğru şekilde değiştirilmemişse anahtar hasar görebilir.**
- **Uygun olmayan piller anahtara zarar verebilir. Bu nedenle, biten pilleri aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.**
- **Pili yerleştirirken kutuplarının doğruluğuna dikkat edin.**

Çevreyle ilgili not

Lütfen eski pilleri çevreye zarar vermeyecek biçimde yönetmeliklere uygun şekilde elden çıkarın.

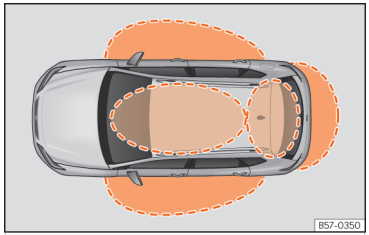
Araç anahtarını senkronize edin

Araçtan uzaktayken 🔒 düğmesine sık sık basılırsa anahtar ile aracın kilitlenmesi veya kilidinin açılması mümkün olmayabilir. Bu durumda anahtar aşağıda açıklandığı gibi tekrar senkronize edilmelidir:

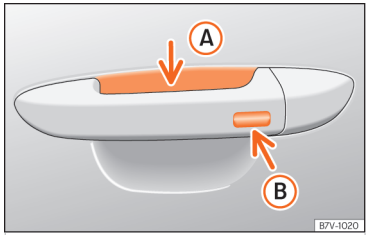
- Araç anahtar milini açın ››› sayfa 150.
- Gerekirse, kapağı sürücü kapı kolundan çıkarın ››› sayfa 177.
- Araç anahtarındaki 🔒 düğmesine basın. Bunun için araçta kalması gerekmektedir.
- Anahtar dilini kullanarak bir dakika içerisinde aracın kilidini açın. Anahtar senkronize olmuştur.
- Gerekirse başlığı takın.

Keyless Access sistemi

Keyless Access sistemi ile kilitleme ve kilit açma



Şek. 51 Keyless Access: yakınlık alanları.



Şek. 52 Sürücü kapısı kolu: sensör yüzeyleri.

›› **Şek. 52**

(A) Kapı kolunun içindeki kilit açma sensörü yüzeyi.

(B) Kapı kolunun dışındaki kilitleme sensörü yüzeyi.

Ekipmana bağlı olarak, araçta bir Keyless Access sistemi mevcut olabilir. Bu, anahtarı aktif olarak kullanmadan aracın kilidini açıp kilitleyebilen anahtarsız kilitleme ve çalıştırma sistemidir. Bunun için, algılama alanında araca erişim teşebbüsüne karşılık gelen geçerli bir araç anahtarının bulunması gerekir.

Keyless Access sistemini yapılandırma

Keyless Access sisteminin davranışı Bilgi-Eğlence sisteminin **Araç ayarları** menüsünde ayarlanabilir ›› **sayfa 73**.

Keyless Access fonksiyony devre dışı bırakılırsa, çalışması sınırlı olur.

Aracın kilidini açın

- (A) tutacağının iç tarafındaki sensör yüzeyine dokunun. Tüm dönüş sinyalleri *iki kez* yanıp söner.

Seçmeli açma donanımı mevcutsa, sensörün yüzeyine iki kez dokunmak aracın tüm kilitlerini açar.

Aracın kilidi uzun bir süre boyunca açılmazsa, fonksiyon devre dışı bırakılır. Aracın kilidini uzaktan kumanda ile bir sonraki açışınızda fonksiyon yeniden etkinleştirilecektir.

Aracı kilitleyin

- Aracı park edin.
- Kapı kolunun dışındaki sensör yüzeyine ››› Şek. 52 (B) dokunun. Tüm dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner.

Aracın düzgün şekilde kilitlendiğini kontrol etmek için kilit açma fonksiyonu birkaç saniyeliğine devre dışı bırakılır.

Bagaj kapağının kilidinin açılması

Araç kilitlendiği zaman, yakın bölgede bir araç anahtarı varsa, bagaj kapağı açıldığında kilidi otomatik olarak açılır. Bagaj kapağı kapatıldıktan sonra tekrar kilitlenir.

Keyless Access sisteminin geçici olarak devre dışı bırakılması

"Keyless Access" sisteminin kilit açma fonksiyonu geçici olarak devre dışı bırakılabilir:

- Vites kolunu **P** konumuna getirin, aksi takdirde araç kilitlenemez.
- Araç anahtarındaki 🔒 düğmesini kullanarak aracı kilitleyin.
- 5 saniye içinde kapı kolunun dış tarafındaki sensöre ››› Şek. 52 (B) bir kez dokunun. Bunu yaparken kolu tutmayın. Bu, Keyless Access sistemini geçici olarak devre dışı bırakır.
- En az 10 saniye sonra kapı kolunu çekerek devre dışı bırakıldığını kontrol edin. Kapıyı açmak mümkün olmamalıdır.

Bir dahaki sefere aracın kilidi sadece araç anahtarıyla elektronik olarak açılabilir. Bir sonraki sefer kilidi açıldıktan sonra, Keyless Access sistemi yeniden etkinleştirilecektir ››› ⓘ.

Keyless Access sistemini kalıcı olarak devre dışı bırakma

Keyless Access sistemi ayrıca bilgi-eğlence sisteminde kalıcı olarak devre dışı bırakılabilir ››› ⓘ.

Kolaylık fonksiyonları

Konfor fonksiyonunu kullanarak tüm elektrikli camları ve açılır tavanı kapatmak için, camlar ve tavan kapanana kadar parmağınızı birkaç saniye ››› **Şek. 52** (B) kilitleme sensörü yüzeyinin üzerinde tutun.

Kapı kolundaki sensör yüzeyine dokunulduğunda **kapıların nasıl açılacağı**, 🚗 > **Ayarlar** > **Açma ve kapatma** fonksiyon düğmesi kullanılarak bilgi-eğlence sisteminde etkinleştirilen ayarlara bağlı olacaktır.

ⓘ İKAZ

Keyless Access sisteminin devre dışı bırakılması, fonksiyon araç menüsünde "etkin" olarak gösterilse de, bagaj kapağının sensör kontrollü açılıp kapanmasını da devre dışı bırakır.

Sorun giderme

Keyless Access sistemi çalışmıyor

Çok kirlilerse, sensör yüzeylerinin çalışması sınırlanabilir.

- Sensör yüzeylerini temizleyin.

Tüm dönüş sinyalleri dört kez yanıp söner

En son kullanılan anahtar hala aracın içindedir.

- Anahtarı çıkarın ve aracı kilitleyin.

Sensör yüzeylerinin otomatik olarak devre dışı bırakılması

Sensör yüzeyleri aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:

- Aracın kilidi uzun süre açılmazsa veya kilitlenmezse.
- Sensör yüzeylerinden herhangi biri olağandışı sıklıkta etkinleştirilirse.

Sensör yüzeylerini yeniden etkinleştirmek için:

- Araç anahtarındaki 🔓 düğmesini kullanarak aracın kilidini açın.

İKAZ

Yakın alana geçerli bir araç anahtarı varsa, basınçlı su veya yüksek basınçlı buhar çarpması sonucu kapı kollarındaki sensör yüzeyleri etkinleşebilir. En azından camlardan biri açıksa ve kapı kollarının üzerindeki sensör yüzeyleri devamlı olarak etkinleşiyorsa, tüm camlar kapanacaktır. Basınçlı su veya buhar kollardan birinin sensör yüzeylerinden kısa süreliğine uzaklaştırılır ve tekrar ona doğru yönlendirilirse, tüm camlar açılabilir.

Bildirim

Gösterge paneli ekranında `Keyless sistem arızalı` mesajı belirirse, Keyless Access sisteminin çalışmasında anormallikler meydana gelebilir. Yetkili bir servise başvurun.

Bildirim

Aracın içinde araç anahtarı yoksa veya sistem anahtarı algı-

layamazsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görüntülenir. Bu durum, başka herhangi bir radyo frekansı sinyali anahtar sinyaline parazit yapıyorsa veya anahtarın üstü başka bir cisimle (örn. metal muhafaza) kapatılmışsa meydana gelir.

Merkezi kilitleme

Giriş

Merkezi kilit, tüm kapılar ve bagaj kapağı doğru şekilde kapatıldığı zaman düzgün çalışır. Sürücü kapısı açıksa, araç anahtar ile kilitlenemez.

⚠ DİKKAT

Merkezi kilitleme sisteminin yanlış kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Merkezi kilit sistemi tüm kapıları kilitleyecektir. İçeriden kilitlenen bir araç herhangi bir izinsiz kişinin kapıları açmasını ve araca erişmesini engelleyebilir. Ancak acil durumda veya kaza olması durumunda kilitli kapılar, yolculara yardım etmek için aracın içine erişimi zorlaştıracaktır.**
- **Çocukları veya özürlü kişileri asla araç içinde bırakmayın. Merkezi kilit düğmesi tüm kapıların içeriden kilitlenmesinde kullanılabilir. Dolayısıyla yolcular aracın içine kilitlenecektir. Araca kilitli bireyler çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklara maruz kalabilir.**

- **Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.**
- **Bireyleri asla kapalı ve kilitli araçta kilitli bırakmayın. Acil durumlarda aracı kendi başlarına terk edemeyebilir veya yardım alamayabilirler.**

Açıklama

Merkezi kilitleme tüm kapıları, bagaj kapağını ve yakıt deposunu merkezi olarak kilitler:

- Dışarıdan araç anahtarını kullanarak ››› sayfa 165.
- Keyless Access sistemiyle dışarıdan ››› sayfa 156.
- İçeriden merkezi kilitleme düğmesine basarak ››› sayfa 167.

İstem dışı kilit açmayı önlemeye yönelik otomatik kilitlemeli sistem

Bu bir hırsızlık önleme sistemi olup araç kilidinin istem dışı açılmasını engeller. Aracın kilidi açılmışsa ancak kapılardan hiçbiri (bagaj kapısı dahil) 45 saniye içerisinde açılmamışsa araç otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Otomatik kilitleme (Otomatik Kilit)

Araç, yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) hızın üzerinde otomatik olarak kilitlenir. Yakıt deposu kapağının kilidi

açılır, böylece araçtan inmeden yakıt ikmali yapabilirsiniz.

Araç kilitliyken, merkezi kilitleme düğmesinin kontrol lambası 🔒 sarı renkte yanar.

Otomatik kilit açma (Otomatik kilit açma)

Aşağıdaki koşullardan biri karşılanırsa, tüm kapıların ve bagaj kapağının kilitleri otomatik olarak açılır:

- Elektronik park freni devreye girmişse ve kontak kapatılmışsa.
- **BU DURUMDA:** iç kapı kolu çekilmişse. Bu, 15 km/sa (9 mil/sa) hızın altında sürerken geçerlidir.
- **VEYA:** bir kaza durumunda ve bir hava yastığı tetiklendiğinde ››› **sayfa 169**.

Otomatik kilit açma, gerektiğinde yardım sağlamak için üçüncü tarafların aracın içine erişmesine olanak tanır.

Sinyal lambaları

Araç kilidi açıldığında ve araç kilitlendiğinde dönüş sinyalleri iki kez yanıp sönecektir.

Yanıp sönmüyorsa kapılardan birisi açık, bagaj kapağı veya kaput doğru kapatılmamış olabilir.

Yanlışlıkla kilitleme

Merkezi kilit sistemi aşağıdaki durumlarda aracın yanlışlıkla kilitlenmesini önler:

- Sürücü kapısı açık ise araç merkezi kilit anahtarıyla kilitlenemez ››› **sayfa 167**.

Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldığında aracı kumandalı anahtar ile kilitleyin. Bu sayede aracın yanlışlıkla kilitlenmesi önlenmiş olur.

Merkezi kilitleme ayarları

Merkezi kilitleme ayarları Bilgi-Eğlence sisteminde değiştirilebilir.

Kapı kilitlerinin seçmeli olarak açılması

- > **AYARLAR> Açma ve kapatma > Merkezi kilitleme > Kapı kilidi açma** fonksiyon düğmesine basın.

Aracın kilidini açarken **tüm** kapıları veya sadece **sürücü kapısı** kilidini açmayı seçebilirsiniz. Tüm seçeneklerde yakıt deposu kapağının kilidi de açılacaktır.

Sürücü ayarıyla, uzaktan kumanda anahtarındaki düğmesine bastığınızda sadece sürücü tarafındaki kapının kilidi açılır. Bu düğmeye iki kere basıldığında, kalan kapıların ve bagajın kilidi açılır.

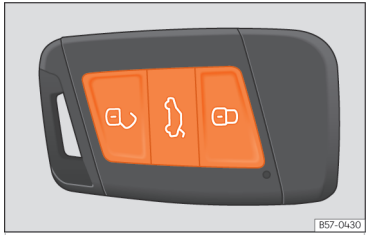
düğmesine basılırsa tüm araç kapıları kilitlenir. Aynı zamanda bir doğrulama sinyali duyulur.

Bildirim

- **Araçta kimse yokken değerli eşya bırakmayın. Kilitli araç bile güvenli değildir.**
- **Araç kilitliyken kapı eşiğindeki LED 30 saniye boyunca yanıyorsa merkezi kilit sistemi veya hırsızlık önleme alarmı düzgün çalışmıyor demektir. Bir SEAT Yetkili Servisinde arızayı düzelttirmelisiniz.**
- **Hırsızlık önleme alarm sistemi aracılığıyla araç içi gözetim sadece camlar ve açı-**

lır tavan kapalıysa çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Anahtarla kilidi açma ve kilitleme



Şek. 53 Uzaktan kumandalı anahtar: anahtarlar:

- Kilitleme: ››› **Şek. 53** düğmesine basın.
- Aracı "Safe" güvenlik sistemi olmadan kilitleme: düğmesine tekrar basın ve 2 saniye basılı tutun.
- Kilidi açma: düğmesine basın.
- Bagaj kapağının kilidini açma: düğmesini en az 1 saniye basılı tutun.

Aracın kilidini açtıktan sonra kapılardan birini veya bagaj kapağını 45 saniye içinde açmazsanız araç otomatik olarak tekrar kilitlenecektir. Kilit açma düğmesine yanlışlıkla basılması durumunda bu fonksiyon, araç kilidinin açık kalmasını engeller. Bu, düğmesine en az bir saniye basmanız durumunda geçerli değildir.

Seçmeli kilit açma sistemi

Seçmeli kilit açma sistemi sadece sürücü kapısının veyakıt deposu kapağının kilidini açmanıza izin verir. Tüm diğer kapılar ve bagaj kapağı kilitli kalır.

Sürücü kapısı ve depo kapağının açılması:

- Açmak için uzaktan kumandadaki 🔓 düğmesine (bir kez) basın veya açmak için anahtarı açılma yönünde bir kez çevirin.

Tüm kapılar, bagaj kapağı ve depo kapağının aynı anda açılması:

- 5 saniye içerisinde kumanda üzerindeki 🔓 düğmesine (iki kez) basın veya anahtarı 5 saniye içerisinde açılma yönünde iki kez döndürerek kilidi açın.

"Safe" güvenlik sistemi ve hırsızlık önleme alarmı yalnızca sürücü kapısı açıldığında hemen devre dışı bırakılır.

Bilgi-Eğlence sistemi özellikli araçlarda, güvenlik merkezi kilitleme sistemini doğrudan programlayabilirsiniz ››› sayfa 162.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına uyun **››› sayfa 168,** ***Safe güvenlik sistemi*****.**

ⓘ Bildirim

- **Aracı görmeden kumandanın düğmesine basmayın.**
- **Uzaktan kumandalı anahtarın diğer fonksiyonları** **››› sayfa 192, Camların açılması ve kapatılması.**

İçeriden kilit açma ve kilitleme

Şek. 54 Sürücü kapısında: merkezi kilitleme düğmesi.

- Kilitleme: 🔒 ››› **Şek. 54** düğmesine basın.
- Kilidi açma: 🔓 ››› **Şek. 54** düğmesine basın.

Aracınızı kilitlemek için merkezi kilit anahtarını kullanırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Güvenlik nedenleriyle kapıların veya bagaj kapağının *dışarıdan* açılması mümkün olmayabilir (örneğin bir trafik ışığında durulduğunda).
- Tüm kapılar kapalı ve kilitli olduğunda merkezi kilitleme anahtarındaki LED yanar.
- İç kapı kolunu çekerek içeriden tüm kapıları açabilirsiniz.
- Yakıt deposu kapağının kilidi açık kalır.
- Hava yastıklarının açıldığı bir kaza olması durumunda içeriden kilitlenen kapılar, erişim ve desteği kolaylaştırmak için otomatik olarak açılacaktır.

⚠ DİKKAT

- **Merkezi kilitleme, “Safe” güvenlik sisteminin etkinleştirildiği durum hariç kontak kapatıldığında da çalışır.**
- **Araç dışarıdan kilitlenmişse ve güvenlik sistemi açık ise merkezi kilitleme anahtarı çalışmaz.**

- **Kilitlenen kapılar acil durumda desteği geciktirebilir. Kimseyi, özellikle de çocukları araçta bırakmayın.**

Bildirim

Araç 15 km/sa (9 mil/sa) hıza ulaştığında aracınız otomatik olarak kilitlenecektir (Otomatik Kilit) ››› sayfa 162. Merkezi kilitleme anahtarındaki 🔒 düğmesini kullanarak aracın tekrar kilidini açabilirsiniz.

"Safe" güvenlik sistemi

Donanımına bağlı olarak araca "Safe" güvenlik sistemi takılabilir.

Araç kilitlendiğinde, "Safe" güvenlik sistemi kapı kollarını devre dışı bırakır ve insanların araca erişme girişimlerini engeller. Kapıları içeriden açılamaz ››› ⚠.

"Safe" güvenlik sistemini devre dışı bırakma

"Safe" güvenlik sistemi aşağıdaki yollardan biriyle devre dışı bırakılabilir:

- 🔒 araç anahtarı düğmesine **2 saniye içinde** tekrar basın.
- Kapı kolunun dışındaki sensör yüzeyine **2 saniye içinde** tekrar dokunun ››› sayfa 156.
- Kontağı açın.
- **VEYA:** kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemini devre dışı bırakın ››› sayfa 173.

Donanıma bağlı olarak, aracı kilitlemeden önce bilgi-eğlence sisteminin `Araç ayarları` menüsünde kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemini geçici olarak devre dışı bırakın ››› sayfa 173.

Gösterge paneli, “Safe” güvenlik sisteminin açık olduğuna dair bir belirtim görüntüleyebilir.

“Safe” güvenlik sistemi devre dışı bırakıldığında, aşağıdaki ihtiyaçlar göz önünde bulundurulmalıdır:

- Aracın iç kapı kolu kullanılarak içeriden kilidi ve kapısı açılabilir.
- Hırsızlık önleme alarmı etkindir ››› sayfa 171.
- Kabin görüntüleme izleme sistemi ve çekme önleme sistemi devre dışı bırakılır ››› sayfa 173.

“Safe” durumu

Kapı eşiğindeki diyotun yanıp sönme sıklığı derhal işlemi onaylar. Başlangıçta diyot kısa bir süre için daha hızlı yanıp söner ve yaklaşık 30 saniye sonra durur ve sonunda yavaş yanıp sönmeye devam eder.

⚠ DİKKAT

“Safe” güvenlik sisteminin ihmalkarca veya gerekli özen gösterilmeden kullanılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Anahtarla kilitlerken araç içinde asla kimseyi bırakmayın. “Safe” güvenlik sistemi devredeyken kapılar içeriden açılamaz!**

Sorun giderme

Kontrol lambası açık kalıyor

Sürücü kapısındaki kırmızı LED kısa aralıklarla yanıp sönüyor ve ardından yanık kalıyor. Kilitleme sisteminde bir arıza var.

- Yetkili bir servise başvurun. SEAT, bunun için SEAT bayini ziyaret etmenizi önermektedir.

Dönüş sinyalleri yanıp sönmüyor

Araç kilitlendiğinde dönüş sinyalleri onay olarak yanıp sönmüyorsa:

- En az bir kapı veya bagaj kapağı kapatılmamıştır **veya**
- Motor kaputu kapalı değildir.

Araç otomatik olarak kilitleniyor

Aşağıdaki koşullardan biri karşılanırsa, araç yaklaşık 45 saniye sonra tekrar kilitleniyor.

- Aracın kilidi açılmış, ancak kapı açılmamıştır.
- Kontak açılmamıştır.
- Bagaj kapağı açılmamıştır.
- Aracın kilidi kilitleme silindiri ile açılmıştır.
- Araç, araç içinde yer alan düğme ile kilitlenmiştir.

Araç ikinci bir anahtarla kilitlenirken ne olur?

Araç içindeki anahtarlar bloke edilmiştir ve araç dışarıdan ikinci bir anahtarla kilitlendiğinde, motoru çalıştırmak için kullanılamaz. Motoru açmasına izin vermek üzere aracın içindeki anahtarı etkinleştirmek için 🔓 düğmesine basın.

Bir hava yastığı tetiklendikten sonra aracın kilitlenmesi

Bir kaza sonucu bir hava yastığı tetiklendiğinde, aracın kilidi tamamen açılır. Hasarın kapsamına

bağlı olarak, kazadan sonra araç aşağıda açıklandığı şekilde yeniden kilitlenebilir:

- Kontağı kapatın.
- Sürücü kapısını açın ve tekrar kapatın.
- Aracı kilitleyin.

Bildirim

12 voltluk araç akü-sünün az şarjı varsa veya hiç şarjı yoksa ya da araç anahtar pili neredeyse bitmek üzereyse veya bittiyse, muhtemelen araç Keyless Access sistemiyle kilitlenmeyecek veya kilidi açılmayacaktır. Aracın kilidi manuel olarak açılabilir ve kilitlenebilir **››› sayfa 177.**

Bildirim

Araçta araç anahtarı yoksa veya sistem bunu algılamıyorsa, gösterge panelinde bir uyarı görüntülenecektir. Bu durum, başka herhangi bir radyo frekansı sinyali anahtar sinyaline parazit yapıyorsa veya anahtarın üstü başka bir cisimle (örn. metal muhafaza) kapatılmışsa meydana gelir.

Hırsızlık önleme alarmı

Açıklama

Donanıma bağlı olarak, araca bir hırsızlık önleme alarmı takılabilir.

Hırsızlık alarmı kapıları, kaputu ve bagaj kapağını denetler.

Hırsızlık alarmı sistemi, araç kilitlendiğinde otomatik olarak devreye girer.

Araç elektronik olarak geçerli bir anahtarla açılmazsa, alarm tetiklenir ve

maksimum yaklaşık 5 dakika boyunca sesli ve ışıklı sinyaller yayar.

Hırsızlık önleme alarmı ne zaman tetiklenir?

- Mekanik olarak kilidi açılmış bir kapı araç anahtarıyla açılırsa, alarm tetiklenmeden önce kontağı açmak için 15 saniyeniz vardır (bazı pazarlardaki araçlarda 15 saniyelik bekleme süresi yoktur ve kapı açıldığında alarm hemen tetiklenir).
- Kaput açılırsa
- Bagaj kapağı açılırsa.
- Geçersiz bir araç anahtarı kullanılıyorsa.
- Araç içinde hareket olduğunda (kabin görüntüleme olan araçlarda ››› **sayfa 173**).
- Araç kaldırılırsa veya çekilirse (çekme koruma sistemine sahip araçlarda ››› **sayfa 173**).
- Araç bir feribot veya demiryolu ile taşınıyorsa (çekme koruma sistemine veya kabin görüntülemeye sahip araçlarda ››› **sayfa 173**).
- 12 voltluk akünün bağlantısı kesilirse.
- Pencere kırılırsa.
- Hırsızlık önleme alarmı sistemine bağlı bir römork bağlantısı sökülürse.

Alarmın kapatılması

- Anahtarın kilit açma düğmesiyle aracın kilidini açın 🔓.
- Kapı kolunu tutun.
- Kontağı açın.

Bildirim

- **Araç uzun süre park halinde bırakılırsa, akünün bitmesini önlemek için 28 gün sonra gösterge lam-**

bası devre dışı bırakılır. Alarm sistemi devrede kalır.

- Sesli uyarı kapandıktan sonra görüntülenen başka bir alana erişilirse (örn. bagaj kapağı, kapıdan sonra açılırsa) alarm tekrar çalıştırılır.
- Araç merkezi kilit düğmesi kullanılarak içeriden kilitlendiği zaman hırsızlık önleme sistemi alarmı etkinleşmez 🔒.
- Sürücü kapısının kilidi anahtar ile mekanik olarak açılırsa sadece sürücü kapısının kilidi açılır, diğer kapılar kilitli kalır. Sadece kontak açıldığında diğer kapılar kullanılabilecektir ancak kilitli olmayacaklar ve merkezi kilitleme düğmesi aktif olacaktır.
- Akü ayrıldığında ya da herhangi bir nedenle çalışmadığında bile araç görüntüleme aktif durumda kalır.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi

Araç kilitliyken araç içinde hareket algılanırsa, kabin görüntüleme sistemi alarmı tetikler.

Aracın kaldırıldığını algılarsa, çekme önleme sistemi alarmı tetikler.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemlerinin açılması

- Aracı kilitleyin. Hırsızlık önleme alarmı etkinleştirildiğinde, kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi de çalışır.

Donanıma bağlı olarak, bir bölme ağının kullanılması, kabin görüntüleme sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemlerinin geçici olarak kapatılması

- Aracı anahtarla mekanik olarak veya uzaktan kumandadaki 🔒 düğmesine basarak açın. Kapının açılması ile kontağın açılması arasındaki süre 15 saniyeyi geçmemelidir, aksi takdirde alarm tetiklenir.
- Uzaktan kumandadaki 🔒 düğmesine iki kez basın. Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemleri devre dışı bırakılır. Alarm sistemi devrede kalır.

Bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla bağlantıyı kesme

- **`>  Ayarlar > Açma ve kapatma > Merkezi kilitleme > Kabin görüntüleme`** fonksiyon düğmesine basın.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi, aracın bir sonraki kilitlenmesine kadar devre dışı kalır.

Yanlış alarmları önlemek için aşağıdaki durumlarda kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemini devre dışı bırakın:

- Araç içinde insanlar veya hayvanlar kaldığında.
- Araç başka bir taşıma aracına yüklenirken, taşınırken veya çekilirken.
- Araç bir oto yıkamaya bırakılacağı veya bir katlı otoparka park edileceği zaman.

Yanlış kabin görüntüleme alarmları riski

Kabin görüntüleme sistemi sadece araç tamamen kapalı olduğunda doğru şekilde çalışır. Lütfen tüm yasal hükümleri aklınızda bulundurun. Aşağıdaki durumlar yanlış alarma neden olabilir:

- Bir veya daha fazla cam kısmen veya tamamen açıksa.
- Sürgülü/açılır tavan kısmen veya tamamen açıksa.
- Aracın içinde hafif nesneler, örn. açıkta duran kağıtlar veya dikiz aynasından sarkan nesneler kalırsa.
- Araç içinde bırakılan bir cep telefonunun titreşim fonksiyonu etkinleşirse.

Bildirim

- **Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemlerini kalıcı olarak devre dışı bırakmak mümkün değildir.**
- **Hırsızlık alarmı etkinleştirildiğinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açıksa, sadece alarm etkinleştirilecektir. Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemleri ancak tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldığında devreye girer.**
- **Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemleri kapatıldığında, “Safe” güvenlik sistemi de kapatılır** ››› sayfa 168.

Kapılar

Giriş

Anahtar veya merkezi kilit sistemi bozulduğunda kapılar ve bagaj elle kilitlenebilir veya kısmen açılabilir.

⚠ DİKKAT

Kapıların dikkatsizce açılması ve kapanması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Araç dışarıdan kilitlenirse kapılar ve camlar içeriden açılamaz.**
- **Çocukları veya özürlü kişileri asla araç içinde yalnız bırakmayın. Bu kişiler acil durumda araçta mahsur kalabilir ve güvenli biçimde dışarı çıkarılmaları mümkün olmaz.**
- **Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.**

⚠ DİKKAT

Kapı ve bagaj kapağının hareket alanında durmak tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Kapıları ve arka bagaj kapısını sadece yakında kimse yokken açın ve kapatın.**

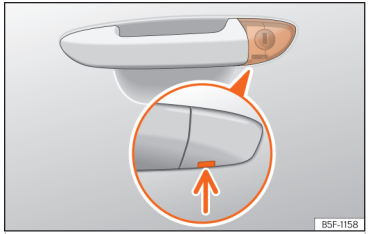
İKAZ

Belirli hava koşullarında, kapı çerçevesi ile kapı arasında, kapıların ön alt kısmında buz veya kar birikebilir; buz veya kar bulunmadığından emin olana kadar kapıları zorlamayın.

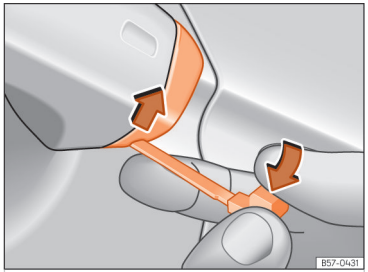
İKAZ

Acil durumda açarken ve kapatırken parçaları dikkatli bir şekilde çıkarın ve daha sonra araca zarar vermemek için dikkatli bir şekilde geri yerleştirin.

Acil durumda sürücü kapısının kilidinin açılması ve kilitlenmesi



Şek. 55 Sürücü kapısı kolu: gizli kilitleme silindiri.



Şek. 56 Sürücü kapısı tutamacı: kapağı çekerek çıkarın.

Merkezi kilit sistemi çalışmazsa sürücü kapısı anahtarı kilitte çevirerek de kilitlenebilir ve açılabilir.

Genel kural olarak, sürücü kapısı diğer tüm kapılar kilitli olduğunda manüel olarak kilitlidir.

Kilit manuel olarak açıldığında sadece sürücü kapısı açılır. Lütfen hırsızlık önleme alarm sistemiyle ilgili talimatlara uyun ››› sayfa 171.

- Acil durum anahtarını araç anahtarından çıkarın ››› sayfa 153.
- Acil durum anahtarını sürücü kapısı kolundaki kapakta bulunan alt açıklığa yerleştirin ve daha sonra kapağı yukarı yönde çıkarın ››› Şek. 56.
- Aracın kilidini açmak veya kilitlemek için acil durum anahtarını kilitleme silindirine sokun.

Belirli özellikler

- Hırsızlık önleme alarmı araçların kilidi açıkken aktif kalacaktır. Ancak alarm devreye girmeyecektir ››› sayfa 171.
- Sürücü kapısı açıldıktan sonra kontağı çevirmek için 15 saniyeniz vardır. Bu süre dolduğu anda alarm tetiklenir.
- Kontağı açın. Elektronik motor kilidi geçerli bir araç anahtarını tanır ve hırsızlık önleme alarm sistemini devre dışı bırakır.

Bildirim

Araç, anahtar dili kullanılarak manuel olarak kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı devreye girmez ››› sayfa 161.

Kilit silindiri olmayan kapıların acil durum kilitlenmesi

Şek. 57 Kapının manuel olarak kilitlenmesi.

Merkezi kilit sistemi herhangi bir zamanda çalışmazsa kilit silindiri olmayan kapıların ayrı olarak kilitlenmesi gerekecektir.

Acil durum kilidi ön yolcu kapısının ve arka kapıların önünde yer alır. Yalnızca kapı açıldığında görülür.

- Anahtarı yuvaya sokun ››› **Şek. 57** (ok) ve durana dek sağa (kapı sağ taraftaysa) veya sola (kapı sol taraftaysa) çevirin.

Kapı kapandığında artık dışarıdan açılamaz. İç kapı kolunu çekerek kilidi ve kapıyı açın.

Çocuk kilidi

Şek. 58 Sol kapı çocuk kilidi.

Çocuk koruma kilidi arka kapıların içeriden açılmasını önler. Bu sistem çocukların araç hareket halindeyken kazara kapıları açmasına engel olur.

Bu fonksiyon aracın elektronik açma ve kilitleme sistemlerinden bağımsızdır. Sadece arka kapıları

etkiler. Yalnızca aşağıdaki şekilde, manuel olarak etkinleştirilip devre dışı bırakılabilir.

Çocuk koruma kilidinin devreye alınması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreye sokmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, araç anahtarı ile yuvayı sol kapılar için saat yönünde ››› Şek. 58 ve sağ kapılar için saat yönünün tersine çevirin.

Çocuk koruma kilidi devreye alındığında, kapı sadece dışarıdan açılabilir.

Çocuk koruma kilidinin devre dışı bırakılması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreden çıkarmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, araç anahtarı ile yuvayı sol kapılar için saat yönünün tersine ››› Şek. 58 ve sağ kapılar için saat yönüne çevirin.

Bagaj kapağı

Giriş

Bagaj kapağı kapılarla birlikte açılır ve kilitlenir.

Keyless Access çalıştırma/kilitleme sistemine sahip araçlarda, bagaj kapağı açıldığı zaman otomatik olarak kilidi açılır ››› sayfa 156.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağının dikkatsiz ve uygun olmayan şekilde kilitlenmesi, açılması ve kapatılması kazalar ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Bagaj kapağını elinizle arka cama basarak kapatmayın. Cam kırılabilir. Yaralanma riski!
- Kapattıktan sonra bagaj kapağının kilitlendiğini kontrol edin. Değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılabilir.
- Bagaj kapağının dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bagaj kapağının hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Aracı asla bagaj kapağı açık veya yarı açık sürmeyin, egzoz gazları aracın içine girebilir. Zehirlenme tehlikesi!
- Üzerinde bir yük, örneğin bisiklet varsa, bagaj kapağını asla açmayın. Bagaj kapağı, ilave ağırlık nedeniyle kendi kendine kapanabilir. Gerekirse, önce yükü çıkarın veya bagaj kapağını tutun.
- Özellikle bagaj kapağı açıksa aracın yanından ayrılmayın veya çocukların aracın içinde veya yakınında dolaşmasına izin vermeyin. Çocuklar bagaj bölmesine girebilir, bagaj kapağını kapatabilir ve kapalı kalabilir. Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı yüksek ve düşük sıcaklıklara maruz kalabilir, bu durum ciddi yaralanmalara, hastalıklara ve hatta ölüme yol açabilir.

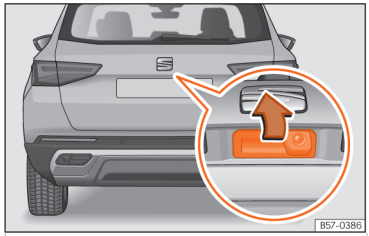
İKAZ

- **Bagaj kapağını açmadan veya kapatmadan önce, örn. bir römork çekerken veya bir garajdayken kapağı açmak için yeterli alan olduğundan emin olun.**
- **Yükü sabitlemek için veya tutamak olarak asla arka sileceği veya arka rüzgarlığı kullanmayın. Bu, arka sileceğin veya rüzgarlığın kırılmasına yol açabilecek hasara neden olabilir.**

Bildirim

Bagaj kapağını kapatmadan önce anahtarın bagaj bölmesinde bırakılmadığından emin olun.

Bagaj kapağının açılması ve kapanması



Şek. 59 Bagaj kapağı: dışarıdan açma.

Bagaj kapağı açma sistemi elektrikle çalışır.

Bagaj kapağını kilitlemek veya kilidini açmak için, araç anahtarındaki veya düğmelerine basın.

Açma ve kapatma

- *Açma:* kola hafif basınç uygulayın. Bagaj kapağı otomatik olarak açılır ››› **Şek. 59**.
- *Kapatma*: bagaj kapağını iç döşemedeki tutamaklarının birinden tutun ve kapatmak için aşağı doğru hareket ettirin.

VEYA: bagaj kapağındaki düğmeye basın ››› **Şek. 60**.

Kapılar kilitliyse bagaj kapağı da kilitlidir.

Bagaj kapağı açıksa veya düzgün bir şekilde kapatılmamışsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görülür.

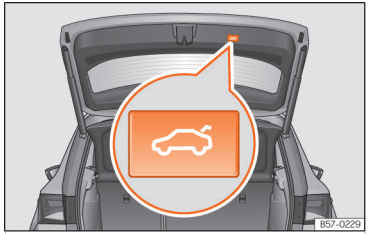
Sürüş sırasında bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenir.

Dış sıcaklık donma noktası civarında olduğunda, açma mekanizması her zaman kısmen açılan bagaj kapağını otomatik olarak kaldıramaz. Bagaj kapağını elinizle kaldırın.

Bildirim

Bagaj kapağı açıldıktan sonra birkaç dakika içinde açılmazsa, otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Elektrikli açma ve kapatmalı bagaj kapağı



Şek. 60 Bagaj kapağı: bagaj kapağını kapatma düğmesi.

Şek. 61 Orta konsol: bagaj kapağını açma ve kapatma düğmesi.

Bagaj kapağının açılması

- Aracın kilidini açın ve bagaj kapağı koluna kısa süreyle basın. Keyless Access sistemi olan araçlarda doğrudan bagaj kapağı koluna basabilirsiniz. Aracın yakınında yetkili bir anahtar bulunduğu algılanırsa bagaj kapağı kilidi açılır.
- **VEYA:** orta konsoldaki ››› **Şek. 61** düğmesine en az bir saniye süreyle basın. Düğme kontak kapalıyken de çalışır.
- **VEYA:** araç anahtarındaki düğmesini yaklaşık 1 saniye basılı tutun. Araç kilitliyse sadece bagaj kapağının kilidi açılır (kapılar kilitli kalır).
- **VEYA:** Keyless Access ve sensör kontrollü açma olan araçlarda, arka tamponun altında yer alan sensörlerin alanında bir ayağınızı hareket ettirerek bagaj kapağını açabilirsiniz (Easy Open ››› **sayfa 188**). Bagaj kapağı otomatik olarak açılacaktır.

Bagaj kapağının kapatılması

- Bagaj kapağındaki düğmesine kısa süreyle basın ››› **Şek. 60**, ››› ⚠, ***Giriş* altında, sayfa 180**.
- **VEYA:** bagaj kapağı kapanana kadar orta konsoldaki düğmesine basın ››› **Şek. 61**.
- **VEYA:** Keyless Access sistemi olan araçlarda, bagaj kapağı kapanana kadar düğmesine basılı tutun veya arka tam-

ponun altında yer alan sensörlerin alanında bir ayağınızı hareket ettirin (Easy Open ››› **sayfa 188**). Araç anahtarı, aracın dışında Keyless Access sisteminin algılama bölgesinde olmalıdır.

- **VEYA:** bagaj kapağını otomatik olarak kapanana kadar kapatma yönünde elle hareket ettirin.
- Bagaj kapağı otomatik olarak son konumuna gelir ve yine otomatik olarak kapanır ››› ⚠, ***Giriş altında*, sayfa 180**.

Açma veya kapatmayı kesintiye uğratma

Bagaj kapağını açmaya veya kapatmaya başladıktan sonra, işlem düğmelerinden birine basılarak durdurulabilir.

düğmelerinden birine yeniden basarsanız, bagaj kapağı yeniden çıkış yönünde hareket eder.

Bagaj kapağı açma veya kapatma sırasında bir direnç ya da engelle karşılaşırsa açma veya kapatma hemen kesintiye uğrar. Kapatma sırasında, bagaj kapağı yeniden hafifçe açılır.

- Bagaj kapağını açma veya kapatmanın neden mümkün olmadığını kontrol edin.
- Bagaj kapağını yeniden açmayı veya kapatmayı deneyin.
- Gerekirse, makul bir kuvvet kullanılarak bagaj kapağı açılabilir veya kapatılabilir.

Römork çekildiğindeki belirli özellikler

Fabrika donanımı olan çekme braketi elektriksel olarak bir römorka bağlanırsa ››› **sayfa 631**, elektrikli bagaj kapağı sadece bagaj kapağındaki

düğmelerle veya Easy Open fonksiyonu kullanılarak açılabilir veya kapatılabilir.

Sesli uyarılar

Bagaj kapağını açma veya kapatma işlemi sırasında, sesli uyarılar duyulabilir. *İstisna:* bagaj kapağı açma kolu kullanılarak elle ya da ayak hareketi sayesinde Easy Open fonksiyonuyla veya üzerinde yer alan düğme kullanılarak kapatıldığında ››› Şek. 60.

Açılma açısını değiştirme ve belleğe alma

Aracın arkasındaki veya önündeki boşluk, bagaj kapağının hareket alanından azsa, bagaj kapağının açılma açısını değiştirebilirsiniz.

Yeni bir açma açısını belleğe almak için, bagaj kapağı en az yarısına kadar açık olmalıdır.

- Açma işlemini istediğiniz konumda kesintiye uğratma.
- Bagaj kapağında yer alan ››› Şek. 60 düğmesine en az 3 saniye süreyle basın.

Açılma açısı belleğe alınır. Belleğe alma, dörtlü flaşörlerin yanıp sönmesi ve sesli bir uyarıyla gösterilir.

Açılma açısını sıfırlama ve belleğe alma

Bagaj kapağının yeniden tamamen açılması için, açılma açısı sıfırlanarak yeniden belleğe alınmalıdır.

- Bagaj kapağını serbest bırakın ve bellekteki yüksekliğe kadar açın.
- Bagaj kapağını en yukarı kalkıncaya kadar elle kaldırın. Bunu yapmak için, biraz kuvvet kullanılması gerekir.

- Bagaj kapağında yer alan 🚗 ››› **Şek. 60** düğmesine en az 3 saniye süreyle basın.
- Bu, fabrikada ayarlanmış açma açısını sıfırlar ve belleğe alır. Belleğe alma, dörtlü flaşörlerin yanıp sönmesi ve sesli bir uyarıyla gösterilir.

Aşırı ısınmaya karşı otomatik koruma

Sistem kısa bir zaman aralığında tekrarlayan şekilde çalıştırılırsa, aşırı ısınmayı önlemek için otomatik olarak kapanır.

Sistem yeniden soğuduğunda, fonksiyon yeniden kullanılabilir. Bu zamana kadar, bagaj kapağı sadece elle ve makul bir kuvvet kullanılarak açılabilir ve kapatılabilir.

Bagaj kapağı açıkken araç aküsünün bağlantısı kesilirse ››› **sayfa 746** veya ilgili sigorta yanarsa ››› **sayfa 702**, sistemin sıfırlanması gerekecektir. Bu, bagaj kapağının bir kere tamamen kapatılmasını gerektirir.

Acil durumda kilit açma

››› **sayfa 191**.

⚠ DİKKAT

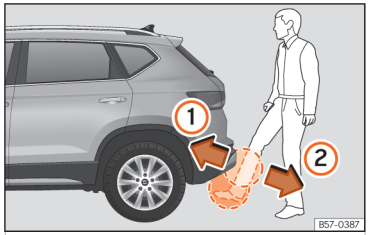
Bagaj kapağında çok fazla kar birikirse veya bagajın üzerindeki yük çok ağır olursa, bagaj kapağı açılmayabilir veya açıldıktan sonra, ekstra ağırlıktan dolayı kendisi alçalabilir ve ciddi bir yaralanmaya neden olabilir.

- **Bagaj kapağının üzerinde çok fazla kar birikmişken veya bir**

yük (ör. askıda) taşırken bagaj kapağını açmayın.

- **Bagaj kapağını açmadan önce, karı veya yükü bagajın üzerinden kaldırın.**

Sensör kontrollü açılan ve kapanan bagaj kapağı (Easy Open)



Şek. 62 Sensör kontrollü açılan bagaj kapağı (Easy Open)

Bagaj kapağının yakınında geçerli bir araç anahtarı varsa arka tamponun altında yer alan sensörlerin bölgesi içinde bir ayağınızı hareket ettirerek bagaj kilidini açmanız ve bagajı açıp kapatmanız mümkündür.

- Kontağı kapatın.
- Ortadaki arka tamponun önünde durun.
- Hızlı bir şekilde, ayağınızı ve alt bacağınızı tampona olabildiğinde yaklaştırın. Ayağın alt kısmı üst sensör alanına ve ayağınız alt sensör alanına yakın olmalıdır ››› **Şek. 62** (1).
- Ayağınızı ve alt bacağınızı sensör alanlarından hızlıca çekin ››› **Şek. 62** (2). Bagaj kapağı otomatik olarak açılacaktır.

- Bagaj kapağı açılmazsa, birkaç saniye sonra işlemi tekrarlayın. Alt sensörün algılama alanına ulaşılmamış olabilir.

Bagaj kapağı açma hareketine benzer başka bir ayak hareketiyle kapatılabilir (geçerli bir araç anahtarının bagaj kapağının yakınında olması şartıyla).

Kapandığında, araç öncesinde kilitlendiyse ve içeride geçerli anahtar yoksa bagaj otomatik olarak kilitlenir.

Bagaj kapağı hareket halindeyken (açılırken veya kapanırken) açma hareketine benzer başka bir ayak hareketiyle durdurulabilir (geçerli bir araç anahtarının bagaj kapağının yakınında olması şartıyla).

Easy Open özelliği aşağıdaki durumlarda kullanılamaz veya sadece sınırlı kullanım mümkündür (örnekler):

- Arka tampon çok kirliyse.
- Arka tampon tuzlu su ile ıslanmışsa, örn kumlu yollardaki sürüşten sonra.
- Araca daha sonra bir çeki braketi takıldıysa.

Sağanak yağışlarda, bagajın örn. akan suyun kuvvetiyle istemeden açılmasını önlemek için Easy Open özelliğinin bagajı açması biraz daha uzun sürebilir veya otomatik olarak devre dışı kalabilir.

Easy Open fonksiyonu bilgi-eğlence sisteminde **AYARLAR > Açma ve kapatma** düğmesi aracı-

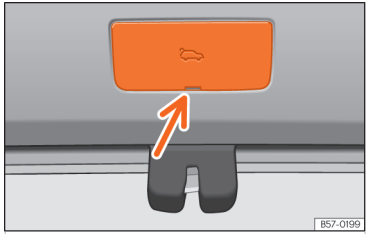
lığıyla kalıcı olarak bağlanabilir ve bağlantısı kesilebilir.

⚠ DİKKAT

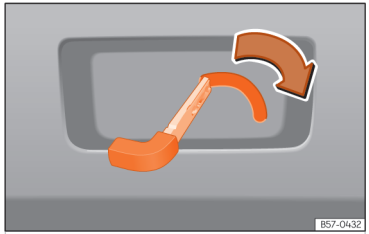
Bagaj kapağının yakınında geçerli bir anahtar varsa bazı durumlarda Easy Open fonksiyonu kazayla açılabilir ve bagaj kapağı açılır, örneğin arka tamponun altını süpürürken, bu alana su püskürtürken veya yüksek basınçlı buhar verirken ya da bu alanda bakım veya onarım çalışmaları yaparken. Kazayla açılması durumunda, bagaj bu çalışma bölgesinde yer alan birini yaralayabilir veya malzeme hasarına neden olabilir.

- **Dolayısıyla, bagaja yakın bölgede bilginiz dışında geçerli anahtar olmadığından her zaman emin olun.**
- **Araç üzerinde bakım veya onarım çalışmaları gerçekleştirmeden önce, her zaman Bilgi-Eğlence sistemindeki Easy Open özelliğini devre dışı bırakın.**
- **Aracı yıkamadan önce, her zaman Bilgi-Eğlence sistemindeki Easy Open özelliğini devre dışı bırakın.**
- **Bir bisiklet askısı takmadan veya bir römork bağlamadan önce** **››› sayfa 631****, her zaman bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla Easy Open fonksiyonunu devre dışı bırakın.**

Bagaj kapağının acil durum kilidinin açılması



Şek. 63 Bagaj bölmesi: manuel serbest bırakmaya erişim.



Şek. 64 Bagaj bölmesi: manuel serbest bırakma.

Acil bir durumda bagaj kapağının kilidi içeriden açılabilir (örn. 12 voltluk akü boşaldığında).

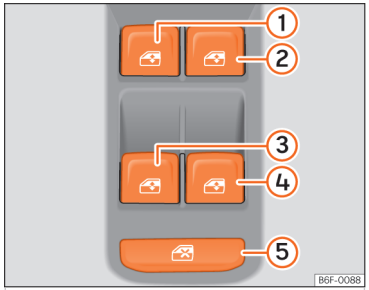
Acil durum açma mekanizmasına erişmek için bagaj bölmesi içerisinde bir delik mevcuttur.

Bagaj kapağı kilidinin bagaj bölmesinden açılması

- Anahtar dilini kaldıraç olarak kullanarak kapağı çıkarın ››› **Şek. 63**.
- Anahtarı yuvaya takın ve kilit açılıncaya kadar ok yönünde hareket ettirin ››› **Şek. 64**.

Cam kontrolleri

Camların açılması ve kapatılması



Şek. 65 Sürücü kapısı ayrıntısı: camlar için kontroller.

- Camı açma: düğmesine basın
- Camı kapatma: düğmesini çekin

Sürücü kapısındaki düğmeler

1. Ön sol kapıdaki cam
2. Ön sağ kapıdaki cam
3. Sol arka kapıdaki cam
4. Sağ arka kapıdaki cam
5. Arka kapılardaki otomatik cam düğmelerinin devreden çıkarılmasını sağlayan güvenlik anahtarı

Ön ve arka otomatik camlar sürücü kapısı üzerindeki kumandalarla çalıştırılabilir. Diğer kapıların her birinde kendi camları için bir anahtar vardır.

Aracı park ederken veya yanından ayrılırken camları her zaman kapatın ››› ⚠.

Elektrikli camları, kontak anahtarı kapandıktan sonra, sürücü tarafı kapısı ya da ön yolcu kapısı açılmadıkça ve kontak anahtarı yuvasından çıkarılmadıkça yaklaşık 10 dakika süreyle kullanabilirsiniz (donanıma bağlı olarak).

Güvenlik anahtarı

Sürücü kapısındaki güvenlik kontrolü ››› Şek. 65 (5) arka kapılardaki otomatik cam düğmelerini devre dışı bırakmak için kullanılabilir.

Güvenlik anahtarına basılmadı: arka kapılardaki düğmeler devrededir.

Güvenlik anahtarına basıldı: arka kapılardaki düğmeler devre dışıdır.

Güvenlik kontrolü sembolü arka kapılardaki düğmeler kapatılmışsa sarı renkte yanar.

Konforlu açma/kapatma fonksiyonu

Elektrikli camlar araç anahtarını kullanarak dışardan açılabilir veya kapatılabilir:

Konforlu açma:

- Tüm camlar ve açılır tavan istenen konuma ulaşana kadar uzaktan kumanda tuşundaki düğmesini basılı tutun.
- **VEYA:** İlk önce kumanda üzerindeki düğmesini kullanarak aracı açın ve ardından tüm camlar ve açılır tavan istenilen konuma gelinceye kadar anahtarı sürücü kapısı kilidinde tutun.

Konforlu kapatma:

- Tüm camlar ve açılır tavan kapatılana kadar uzaktan kumanda tuşundaki düğmesini basılı tutun››› ⚠.
- **VEYA:** Tüm camlar ve açılır tavan kapanıncaya kadar anahtarı sürücü kapısında “kilitli” konumda tutun.
- **VEYA:** Keyless Access sisteminin kullanımı (sadece kilitleme): Camları ve açılır tavanı kapatmak için kapı kolu üzerindeki kilitleme sensörü yüzeyini ››› Şek. 67 (ok) birkaç saniye basılı tutun. Sen-

sör yüzeyini serbest bırakırsanız kapatma hareketi durur.

Kolay kapatma sırasında ilk önce pencereler ve daha sonra sürgülü tavan kapatılacaktır.

Bilgi-eğlence sisteminde farklı ayarlar, > **Ayarlar** > **Açma ve kapatma** > **Cam işlemi** > **Konforlu açma** fonksiyon düğmesi kullanılarak ayarlanabilir.

Tek dokunuşla açma ve kapatma

Tek dokunuşla otomatik açma ve kapatma, camların tamamen açılması veya kapatılmasında kullanılır. İlgili elektrikli camın düğmesini tutmak gerekmeyecektir.

Otomatik kapatma fonksiyonu için: ilgili camın düğmesini, cam ikinci konuma erişene kadar yukarı doğru çekin.

Otomatik açma fonksiyonu için: ilgili camın düğmesini, cam ikinci konuma erişene kadar aşağı doğru itin.

Otomatik hareketi durdurma: ilgili camın düğmesini itin veya çekin.

Tek dokunuşla açma ve kapatmayı sıfırlama

Camlar tamamen kapanmadığı zaman 12 voltluk akü bağlantısı kesilmiş veya akü boşalmışsa, elektrikli cam otomatik kaldırma ve indirme fonksiyonu devre dışı kalır ve sıfırlanması gerekir:

- Kontağı açın.
- Bütün camları ve kapıları kapatın.
- İlgili cam düğmesini yukarı doğru çekin ve birkaç saniye bu konumda tutun.

- Düğmeyi bırakın, tekrar yukarı çekin ve bu konumda tutun. Bu, otomatik kaldırma ve indirme fonksiyonunu sıfırlar.

Fonksiyon tek bir cam için veya aynı anda birkaç cam için sıfırlanabilir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin ››› ⚠, *Giriş* altında, sayfa 176.

- **Otomatik yanlış kullanılması yaralanmaya neden olabilir.**
- **Bagaj kapağını hiçbir zaman dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatmayın, aksi takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir. Camın hareket alanında kimse olmadığından emin olun.**
- **Kontak açıldığında, elektrikli donanımın etkinleştirilmesi yaralanma tehlikesi ortaya çıkarabilir, örneğin elektrikli camlar.**
- **Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlenebilir. Bu, acil durumlarda destek için engel teşkil edebilir.**
- **Bu nedenle, aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.**
- **Elektrikli camlar kontak kapatılana veya ön kapılardan biri açılana kadar çalışır.**
- **Gerekirse, arka elektrikli camları devreden çıkarmak için güvenlik anahtarını kullanın. Devre dışı olduklarından emin olun.**
- **Güvenlik nedeniyle uzaktan kumanda açma ve kapatma**

fonksiyonlarını araçtan sadece 2 metreye kadar uzaklıkta kullanmalısınız. Yaralanmaları önlemek için kapatmak için düğmeye basarken camlardan gözünüzü ayırmayın. Düğme serbest bırakılır bırakılmaz camların hareketi duracaktır.

Bildirim

Cam buzlanma veya bir engel nedeniyle kapanmıyorsa, otomatik olarak yeniden açılacaktır ››› sayfa 196

Bu gerçekleşirse tekrar kapatmayı denemeden önce camın neden kapatılamadığını kontrol edin.

Cam sıkışma önleme fonksiyonu

Emniyet fonksiyonu elektrikli camlar kapanırken yaralanma tehlikesini azaltır.

Bir cam kapanırken bir dirençle veya bir engelle karşılaşırsa, hemen yeniden açılır ››› ⚠.

- Camın neden kapanmadığını kontrol edin.
- Camı tekrar kapatmayı deneyin.
- Kapatma işlemi tekrar kesintiye uğrarsa, sıkışma önleme fonksiyonu birkaç saniyeliğine çalışmayı durdurur.
- Cam hala kapatılamıyorsa, ilgili konumda duracaktır. Düğmeye birkaç saniye içinde tekrar basılması, camı **sıkışma önleme fonksiyonu olmadan** kapatır ››› ⚠.

Camları sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatma

- Birkaç saniye içinde, bırakmadan düğmeyi çekerek camı tekrar kapatmayı deneyin. **Sıkışma önleme fonksiyonu devre dışı bırakılacaktır!**
- Kapatma işlemi birkaç saniyeden uzun sürerse, sıkışma önleme fonksiyonu yeniden etkinleştirilir. Cam bir direnç veya engelle karşılaşırsa tekrar duracak ve otomatik olarak yeniden açılacaktır.
- Cam hala kapanmazsa yetkili bir servisi ziyaret edin.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin ››› ⚠, *Camların açılması ve kapatılması* altında, sayfa 195.

- **Emniyet fonksiyonu parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez. Kaza riski.**

Bildirim

Sıkışma önleme fonksiyonu, camlar araç anahtarı kullanılarak konfor fonksiyonuyla kapatıldığında da çalışır.

Açılır tavan

Giriş

Açılır tavan iki cam parçadan oluşur. Arka kısım sabittir ve açılamaz. Ayrıca güneşlik de bulunur.

Açılır tavan yalnızca kontak açıkken çalışır. Kontak kapatıldığında, sürücü kapısı ile ön yolcu kapısı

açılmadığı sürece açılır tavanı birkaç dakika daha açıp kapatabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Açılır tavan kullanılırken ihmalkar davranılır veya gerekli dikkat gösterilmezse ciddi yaralanmalar oluşabilir.

- **Açılır tavanı ve güneşliği sadece hareket alanında kimse olmadığında açın veya kapatın.**
- **Araçtan çıkarken asla aracın içinde hiçbir anahtarı bırakmayın.**
- **Araç içinde özellikle araç anahtarlarına ulaşabilecek durumda olan çocukları veya yardıma ihtiyaç duyan kişileri bırakmayın. Anahtarı kullanarak aracı kilitleyebilir, motoru çalıştırabilir, kontağı açabilir ve açılır tavanı etkinleştirebilirler.**
- **Kontağı kapattıktan sonra sürücü veya yolcu kapısı açılmaması şartıyla kısa bir süreliğine açılır tavan açılabilir veya kapatılabilir.**

ⓘ İKAZ

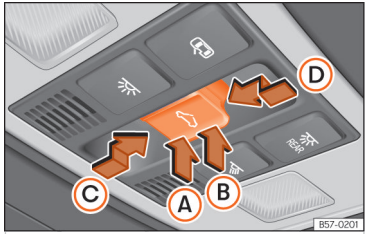
- **Hasarı önlemek için kış aylarında açılır tavanı açmadan veya kaldırmadan önce aracın tavanında birikebilecek buz veya karı temizleyin.**

- Araçtan çıkmadan veya yağmur yağdığında her zaman açılır tavanı kapatın. Açılır tavan açıkken veya yükseltilmiş konumdayken iç mekana su girebilir ve elektrik sistemine ciddi zarar verebilir. Sonuç olarak araçta hasar meydana gelebilir.

Bildirim

- Açılır tavan raylarında biriken yapraklar ve diğer gevşek nesneler elle ya da bir vakumla düzenli olarak temizlenmelidir.
- Açılır tavan doğru çalışmadığı zaman, sıkışma önleme fonksiyonu da çalışmaz. Yetkili bir servise başvurun.

Açılır tavanın çalıştırılması



Şek. 66 İç tavan kaplamasında: açılır tavan düğmesi.

Güneşlik tamamen kapalıysa veya açılır tavanın önündeyse açılır tavan ile birlikte otomatik olarak açılır. Güneşlik bu konumunda kalır ve açılır tavan ile otomatik olarak kapanmaz. Güneşlik sa-

dece açılır tavan kapatıldıktan sonra tamamen kapatılabilir.

››› **Şek. 66** düğmesinde iki kademe bulunur. İlk kademe açılır tavanı yükseltilmiş konuma getirir, kısmen veya tamamen açar veya kapatır.

İkinci kademede düğmeye kısa süre basıldığında açılır tavan son konuma kadar ilerler. Düğme tekrar etkinleştirildiğinde otomatik fonksiyon durur.

Açılır tavanın yükseltilmiş konumunu ayarlama

- (B) düğmesinin arka kısmını birinci kademeye getirin.
- *Otomatik fonksiyon:* (B) düğmesinin arka kısmına kısa süre basarak ikinci kademeye getirin.

Açılır tavanı yükseltilmiş konumdayken kapatma

- (A) düğmesinin ön kısmını birinci kademeye getirin.
- *Otomatik fonksiyon:* (A) düğmesinin ön kısmına kısa süre basarak ikinci kademeye getirin.

Açılır tavanın yükseltilmiş konumunu ayarlayarak veya Açılır tavanı kapatarak otomatik çalışmayı durdurma

- Tekrar (A) veya (B) düğmesine basın.

Açılır tavanı açma

- C düğmesine geriye doğru basarak birinci kademeye getirin.
- *Konfor konumuna otomatik getirme fonksiyonu:* C düğmesine kısa süre basarak ikinci kademeye getirin.

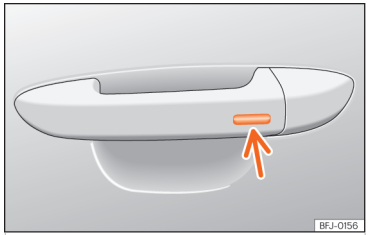
Açılır tavanı kapatma

- D düğmesine ileriye doğru basarak birinci kademeye getirin.
- *Otomatik fonksiyon:* D düğmesine ileriye doğru kısa basarak ikinci kademeye getirin.

Açılma veya kapanma sırasında otomatik çalışmayı durdurma

- Tekrar C veya D düğmesine basın.

Açılır tavanı açmak veya kapatmak için konfor fonksiyonu.



Şek. 67 Kapı kolu: sensör yüzeyi.

Açılır tavan pencereler gibi konfor fonksiyonu ile açılabilir ve kapatılabilir.

Kapı kilidinin kullanılması

- Tavanı açılır konumda açmak veya kapatmak için anahtarı sürücü kapısındaki kapı kilidinde kilit açma veya kilitleme konumunda tutun. Bu fonksiyonu durdurmak için anahtarı bırakın.

Uzaktan kumandayı kullanarak

- Tavanı açmak veya kapatmak için kilitleme veya kilit açma düğmesini basılı tutun. Düğmeyi

serbest bırakınca açma veya kapatma işlemi duracaktır.

Keyless Access sisteminin kullanımı (sadece kilitleme)

Açılır tavanı kapatmak için kapı kolu üzerindeki kilitleme sensörü yüzeyini ››› Şek. 67 (ok) basılı tutun. Sensör yüzeyini serbest bırakırsanız kapatma hareketi durur.

Sıkışma önleme fonksiyonu panoramik açılır tavan

Sıkışma önleme fonksiyonu, açılır tavanı kapatırken yaralanma riskini azaltır ››› ⚠. Açılır tavan kapanırken bir engelle veya dirençle karşılaştığında hemen tekrar açılır.

- Açılır tavanın neden kapanmadığını kontrol edin.
- Açılır tavanı tekrar kapatmayı deneyin.
- Açılır tavan bir engel veya direnç nedeniyle kapanmıyorsa bu konumda durur ve açılır. Otomatik kapanma için yeniden kapanma denemesi olabilir.
- Açılır tavan hala kapanmıyorsa sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatın.

Açılır tavanı sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatma

- Sıkışma önleme fonksiyonu etkinleştirildikten sonra yaklaşık 5 saniye içinde, ✍ ››› Şek. 66 düğmesinin ikinci kademesine açılır tavan tamamen kapanana kadar ok (D) yönünde basın.

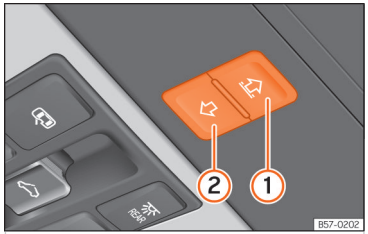
- **Açılır tavan sıkışma önleme fonksiyonu devreye girmeden kapanır!**
- Açılır tavan hala kapanmazsa yetkili bir servisi ziyaret edin.

⚠ DİKKAT

Açılır tavanın sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Açılır tavanı kapatırken her zaman dikkatli olun.**
- **Özellikle sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatırken açılır tavanın hareket alanında kimse olmamalıdır.**
- **Emniyet fonksiyonu parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez, bu da yaralanmalara neden olabilir.**

Cam tavan güneşliği



Şek. 68 İç tavan kaplamasında: güneşliği çalıştırmak için fonksiyon düğmesi.

Elektrikli güneşlik yalnızca kontak açıkken çalışır.

Açılır tavan en yüksek konumdayken güneşlik otomatik olarak havalandırma konumuna geçer.

Güneşlik açılır tavan kapalıyken de bu konumda kalır.

Kontak kapatıldığında, sürücü kapısı ile ön yolcu kapısı açılmadığı sürece güneşliği birkaç dakika daha açıp kapatabilirsiniz.

Güneşliğin açılması ve kapanması

- *Elle çalıştırma*: güneşlik istenen konuma ulaşana kadar (1) (açma) veya (2) (kapatma) düğmesine birinci seviyesine gelene dek basın.
- *Otomatik çalıştırma*: ikinci seviyesine gelene kadar (1) (açma) veya (2) (kapatma) düğmesine kısa süreli basın. Düğmeye tekrar basmak otomatik fonksiyonu durdurur.

Güneşliğin sıkışma önleme fonksiyonu

Sıkışma önleme fonksiyonu, güneşliği kapatırken yaralanma riskini azaltır ››› ⚠. Güneşlik kapanırken bir engelle veya dirençle karşılaştığında hemen tekrar açılacaktır.

- Güneşliğin neden kapanmadığını kontrol edin.
- Güneşliği tekrar kapatmayı deneyin.
- Güneşlik bir engel veya direnç nedeniyle hala kapatılamıyorsa, hemen tekrar açılacaktır. Açıldıktan sonra, sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kısa bir süre için kapatılabilir.
- Güneşliği kapatmak hala mümkün değilse, sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatın.

Güneşliği sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatma

- Güneşliği tekrar kapatmayı deneyin.
- Hala kapatılamıyorsa, 5 saniye içinde güneşlik tamamen kapanana kadar ››› Şek. 68 (2) düğmesine basın. **Güneşlik, sıkışma önleme fonksiyonunun müdahalesi olmadan kapanıyor!**
- Güneşliği kapatmak hala mümkün değilse, bir yetkili servise gidin.

⚠ DİKKAT

Güneşliğin sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Güneşliği her zaman dikkatlice kapatın.**
- **Özellikle sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatırken, kör geçiş alanında kimsenin kalmasına izin vermeyin.**
- **Sıkışma önleme fonksiyonu parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez, bu da yaralanmalara neden olabilir.**

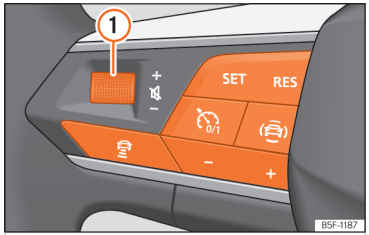
Bildirim

Açılır tavan açıkken elektrikli güneşlik sadece açılır tavanın ön kenarına kadar kapanabilir.

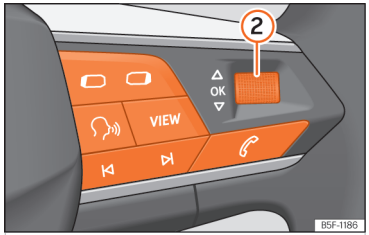
Direksiyon simidi

Çok fonksiyonlu direksiyon simidi

Fonksiyonlar



Şek. 69 Direksiyon simidindeki kumandalar.



Şek. 70 Direksiyon simidindeki kumandalar.

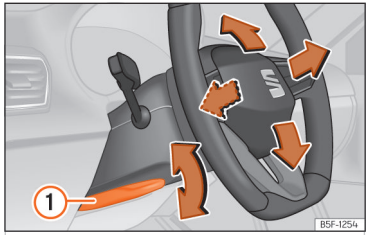
Direksiyon simidi ses sistemi, telefon, navigasyon, sesli kontrol ve destek fonksiyonlarını sürücünün yol dikkatini dağıtmadan kontrol etme imkanı sağlayan çok fonksiyonlu modüller içerir.

Düğmeler sürüme bağlı olarak kullanılabilir

1	*Ses ayarı:* Sesi açar/kısar. *Basın:* Sesi keser.
2	*Ses ayarı:* Gösterge paneli menüsünde arama yapma. Navigasyon modunda, gösterge panelindeki haritayı yakınlaştırmak/uzaklaştırmak için çevirin. *Basın:* Gösterge panelinde vurgulanan seçeneği seçme

	Radyo: Önceki/sonraki istasyonu arama. *Medya:* Kısa basış: önceki/sonraki parça; uzun basış: hızlı ileri/geri sarma.
	Telefon menüsünü etkinleştirme (aramayı cevaplama, bitirme).
	Medya ve radyo kaynakları arasında geçiş yapma.
	Gösterge paneli menüsünü değiştirme (önceki/sonraki).
	Ses kontrolünü etkinleştirme/devre dışı bırakma.
VIEW	Gösterge paneli görünümlerini değiştirme ››› **sayfa 31**
	Direksiyon simidi ısıtıcısını etkinleştirme veya devre dışı bırakma ››› **sayfa 272**
0/1	ACC'yi açma ve kapatma ››› **sayfa 376** / Hız sabitleme ››› **sayfa 370** / Hız sınırlayıcı ››› **sayfa 373** / Seyahat Desteği ››› **sayfa 407**.
SET	ACC'yi etkinleştirme / Seyahat Desteği / Hız sınırlayıcı
RES	Programlanan hızı sıfırlama.
–	**+**: Programlanan hızı artırma.
+	**–**: Programlanan hızı azaltma.
	Seyahat Desteği / ACC seçimi.
	Gösterge panelindeki sürücü destekleri menüsünü açın.
	Programlanan ACC mesafesini değiştirme.

Direksiyon konum ayarı



Şek. 71 Direksiyon kolonunun sol alt tarafındaki kol.

Her yolculuktan önce ve sadece araç sabitken direksiyonu ayarlayın.

- Kolu ››› **Şek. 71** (1) aşağı çekin, direksiyonu istediğiniz konuma getirin ve kilitlenene kadar kolu yukarı kaldırın.

⚠ DİKKAT

Direksiyon ayar fonksiyonunun yanlış kullanımı ve direksiyonun yanlış ayarlanması ciddi veya ölümcül yaralanmaya yol açabilir.

- **Direksiyon kolonunu ayarladıktan sonra, direksiyon simidinin sürüş sırasında yanlışlıkla konumunu değiştirmemesi için kolu ››› Şek. 71 (1) sıkıca yukarı doğru itin.**
- **Araç hareket ederken direksiyonu asla ayarlamayın. Araç hareket halindeyken direksiyonu ayarlamanız gerekirse güvenli bir şekilde durun ve uygun ayarlamayı yapın.**
- **Ayarlanan direksiyon, kaza durumunda sürücü ön hava yastığı korumasını engellememek için yüzünüze değil, göğsünüze doğru olmalıdır.**
- **Seyir halinde iken, sürücü ön hava yastığı açıldığında yaralanmaları azalmak için direksiyon simidini her iki elinizle; direksi-**

yon simidi halkasının dışından ve saat 9 ve saat 3 konumlarında tutun.

- Direksiyon simidini asla saat 12 konumunda veya diğer herhangi bir şekilde tutmayınız (örn. direksiyon simidinin ortasından). Bu gibi durumlarda, sürücü hava yastığı açılırsa el, kol ve başınızda yaralanma görülebilir.

Koltuklar ve baş destekleri

Ön koltuklar

Giriş

⚠ DİKKAT

Daima ››› sayfa 78, *Araç yolcularının doğru oturma konumu* bölümünde verilen bilgileri ve güvenlik tavsiyelerini okuyun ve bunlara uyun.

⚠ DİKKAT

Yanlış koltuk ayarı kazalar ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Koltuklar, araç hareket halindeyken beklenmedik şekilde hareket edebileceğinden ve aracın kontrolünü kaybedebileceğinizden koltukları sadece araç sabitken ayarlayın. Ayrıca koltuk ayarlanırken yanlış bir konum alınmıştır.
- Ön koltukların yükseklik, konum ve eğim ayarlarını sadece hareket alanı boşken gerçekleştirin.
- Bu alanda herhangi bir nesne olmadığından emin olun.
- Koltukların hareket ve kilitleme alanlarının temiz olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

Koltuk döşeme ve kaplamalarının yanlış kullanımı, elektrikli koltuk ayarlama sisteminin yanlışlıkla etkin-

leştirilmesine ve sürüş sırasında beklenmedik şekilde hareket etmesine neden olabilir. Bu, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve dolayısıyla kaza ya da yaralanmalara yol açabilir. Ayrıca, ön koltukların elektrikli bileşenleri de hasar görebilir.

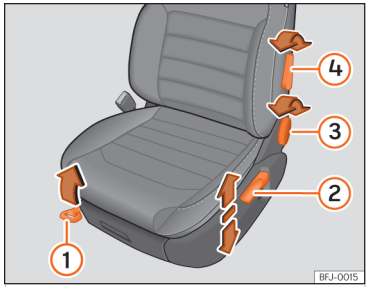
- Koltuk döşeme veya kaplamalarını asla elektrik kumandalarına tutturmayın veya üzerine yerleştirmeyin.
- Aracın koltuklarına uygun olduğu açıkça onaylanmamış koltuk döşemelerini veya kaplamalarını asla kullanmayın.

İKAZ

Keskin kenarlı nesneler koltuklara zarar verebilir.

- Koltukları keskin nesnelerle ovalamayın. Giysilerdeki veya kemerlerdeki fermuarlar ve perçinler gibi keskin nesneler yüzeylere zarar verebilir. Açık Velcro çıtçıtlar da hasara neden olabilir.

Ön koltukların manuel ayarı



Şek. 72 Ön koltuklar: manuel koltuk ayarı.

1 Kolu çekerek koltuğu ileri veya geriye doğru hareket ettirin.

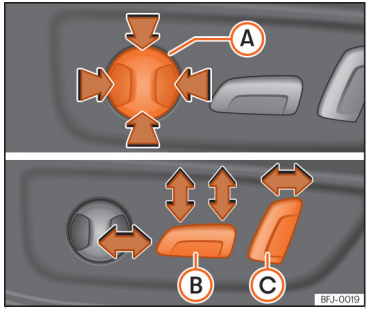
Koltuk, kol serbest bırakıldığında kullanılmalıdır!

2 Koltuk yüksekliğini ayarlamak için kolu yukarı veya aşağı hareket ettirin; bunu gerekirse birkaç kez yapın.

3 Koltuk arkalığına kuvvet uygulamadan, arkalığı ayarlamak için topuzu çevirin.

4 Bel desteğini ayarlamak için, gerekli pozisyon elde edilene kadar kolu hareket ettirin.

Ön koltukların elektrikli ayarı



Şek. 73 Sürücü koltuğu: elektrikli koltuk ayarı.

A Bel desteğini ayarlama: istediğiniz konuma göre düğmeye basın.

B Koltuk ileri/geri: ileri/geri düğmesine basın. Koltuğu yükseltme/alçaltma: Düğmenin arka kısmına basın. Koltuk minderinin açısını ayarlamak için düğmenin ön kısmını yukarı/aşağı bastırın.

C Koltuk arkalığı daha dik/daha yatırılmış: ileri/geri düğmesine basın.

Kontak kapatıldığı zaman, konum SEAT Connect Active kullanıcısına otomatik olarak kaydedilir[1].

⚠ DİKKAT

Elektrikli ön koltuklar kullanılırken ihmalkar davranılır veya gerekli dikkat gösterilmezse ciddi yaralanmalar oluşabilir.

- **Ön koltuklar, kontak kapatıldığında da elektrikli olarak ayarlanabilir. Bir çocuğu veya yardıma ihtiyacı olabilecek başka bir kimseyi asla araçta bırakmayın.**
- **Acil bir durumda, herhangi bir kontrole basılarak elektrikli ayar durdurulabilir.**

ⓘ İKAZ

Koltukların elektrikli bileşenlerine zarar vermemek için, koltuğa diz çökerek oturmayın veya koltuk minderi ve koltuk arkalığının tek bir noktasına sert basınç uygulamayın.

1) Infotainment Connect System ile donatılmış araçlar için geçerlidir.

Bildirim

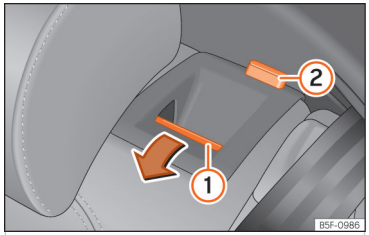
- Araç aküsü çok az ise koltuğun elektrikle ayarlanması mümkün olmayabilir.
- Koltuklar elektrikle ayarlanırken motor çalıştırılırsa ayar durur.

Bildirim

Kullanıcı değiştirilirken, koltuğun kaydedilen konuma hareket ettiği süre boyunca bilgi-eğlence sisteminin ekranında bir uyarı gösterilecektir. Bu hareket, ekrandaki durdur düğmesine basılarak durdurulabilir.

Arka koltuklar

Arka koltuk arkalığının katlanması ve kaldırılması



Şek. 74 Arka koltuk: arkalığın aşağı katlanması

Arka koltuk arkalığı ayrılır ve bagaj bölmesini genişletmek için her bir parça ayrı ayrı indirilir.

Koltuk arkalığının öne doğru katlanması

- Arka baş desteklerini tamamen indirin ››› sayfa 218.
- Kilit açma düğmesini ››› **Şek. 74** (1) öne doğru bastırın ve aynı anda arkalığı katlayın. Arka koltuk arkalığı düğmenin (2) kırmızı işareti görünür olduğunda takılı değildir.

Tablanın koltuğa dönüştürülmesi

- Kaldırın ve koltuk arkalığında kilitleyin. Koltuk arkalığı düzgün bir şekilde sabitlendiğinde (2) düğmesi üzerindeki kırmızı işaret artık görünmemelidir.

⚠ DİKKAT

Arka koltuk arkalığı indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılırsa ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- **Sürüş esnasında arka koltuk arkalığını asla indirmeyin ya da kaldırmayın.**
- **Arka koltuk arkalığının kaldırılması sırasında emniyet kemerinin sıkışmamasına veya hasar görmemesine dikkat edin.**
- **Arka koltuk arkalığını indirirken veya katlarken veya kaldırırken daima elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız veya vücudunuzun başka kısımlarını yolundan uzak tutun.**
- **Arka koltuk emniyet kemerlerinin gerekli korumayı sağlaması için arka arkalığın tüm parçaları düzgün şekilde oturmuş olmalıdır. Bu özellikle arka orta koltuk için özellikle önemlidir. Arkalığı düzgün yerleştirilmemiş olan bir koltuğa birisi otururs a, bir kaza veya ani sürüş ya da fren manevrası sırasında arkalıkla birlikte öne doğru fırlar.**

- Düğmedeki kırmızı işaret (2) arka koltuk arkalığının yerine oturmadığı konusunda uyarı verir. Arkalık dik konumdayken kırmızı işaretin görülmediğini her zaman kontrol edin.
- Arka koltuk arkalığı indirildiğinde veya düzgünce yerine oturmadığında ilgili koltuklarda kimsenin yolculuk yapmasına izin verilmez (çocuk bile olsa).

İKAZ

Arka koltuk arkalığı indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılırsa, araçta veya diğer nesnelerde ciddi hasar meydana gelebilir.

- Arka koltuk arkalığını indirmeden önce her zaman ön koltukları, arkadaki arkalıkların baş destekleri veya yastıkları bunlara çarpmayacak şekilde ayarlayın.

Baş desteği

Giriş

Baş desteklerinin ayarlanması ve sökülmesine yönelik olasılıklar aşağıda açıklanmıştır. Koltukların her zaman doğru ayarlandığından emin olun ››› sayfa 78.

Tüm koltuklarda baş desteği mevcuttur. Orta arka koltuk baş desteği sadece arka bankın orta koltuğu için tasarlanmıştır. Bu nedenle, başka bir koltuğa takmayın.

Baş desteğinin doğru şekilde ayarlanması

Baş desteğini üst köşesi başınızın üstüyle aynı seviyede olacak ve asla göz seviyesinin altında kalmayacak şekilde ayarlayın. Başınızın arkasını daima baş desteğine mümkün olduğunca yakın tutun.

Kısa boylu kişiler için baş desteğinin ayarlanması

Başınız üst kenarın altında olsa bile baş desteğini tamamen indirin. En alt konumda, baş desteği ile arkalık arasında küçük bir mesafe olabilir.

Boyu uzun kişiler için baş desteğinin ayarlanması

Baş desteğini son noktasına kadar yukarıya çekin.

⚠ DİKKAT

Baş destekleri sökülmüş veya yanlış ayarlanmış şekilde yolculuk yapmak, kaza ve ani frenleme veya manevra sırasında ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırır.

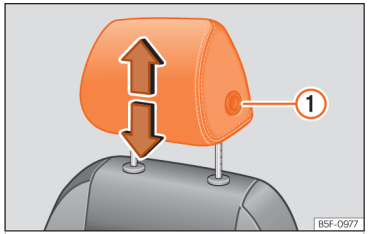
- **Daima baş desteği doğru takılmış ve ayarlanmış şekilde yolculuk yapın.**
- **Bir kaza durumunda boyun yaralanması riskini azaltmak için baş desteğini üst kenarının daima başınızın üst kısmıyla aynı yükseklikte olmasını, ancak asla göz seviyesinin altında olmamasını sağlayarak boyunuz açısından doğru şekilde ayarlayın. Başınızın arkasını daima baş desteğine mümkün olduğunca yakın ve ortada tutun.**

- Araç hareket halindeyken, baş desteğini asla ayarlamayın.
- Arka koltuktaki yolcular hiçbir şekilde baş destekleri kullanım dışı konumunda yolculuk etmemelidirler.

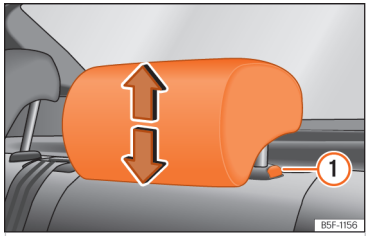
İKAZ

Baş desteklerini takarken veya sökerken aracın tavan döşemesine, ön koltuğun arkalığına veya diğer parçalarına temas etmesine izin vermeyin. Aksi takdirde, araç zarar görebilir.

Baş desteğini ayarlama



Şek. 75 Ön koltuk: baş desteğinin ayarlanması.



Şek. 76 Arka baş desteği: baş desteğinin ayarlanması.

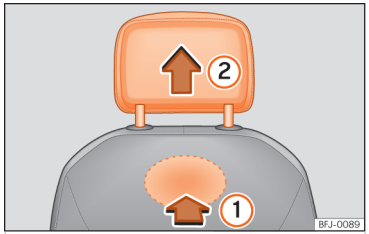
Baş desteği yüksekliğinin ayarlanması

- Baş desteklerinin yanlarını her iki elle tutun ve istediğiniz konuma gelene kadar yukarıya doğru itin. İndirmek için yandaki düğmeye basa-

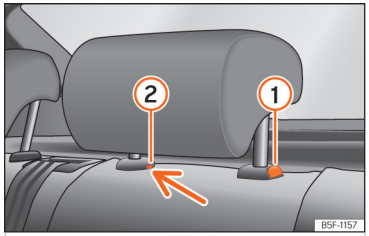
rak aynı işlemi tekrarlayın (1) ››› Şek. 75 ,››› Şek. 76.

- Baş desteği yerine doğru şekilde kilitlenmelidir.

Baş desteklerinin çıkarılması ve takılması



Şek. 77 Ön baş desteği: çıkarma.



Şek. 78 Arka baş desteği: çıkarma.

Ön baş desteklerinin sökülmesi

- Gerekirse baş desteğini indirin.
- Kilidini açmak için arkalığın altında bulunan oluğu bulun ve ok yönünde bastırın ››› Şek. 77 (1).
- Baş desteğini ok yönünde (2) çıkarın.

Ön baş desteklerinin takılması

- Baş desteğini ilgili arkalığın kızaklarına doğru konumda takın ve yerleştirin.
- Çubuklar kilitlenene kadar baş desteğini aşağı yönde bastırın.
- Baş desteğini talimatlar doğrultusunda koltuğun doğru konumuna ayarlayın.

Arka baş desteklerinin sökülmesi

Baş desteğini sökmek için ilgili koltuk arkalığı kısmen öne doğru katlanmalıdır.

- Koltuk arkalığının kilidinin açılması ››› **sayfa 214**.
- Baş desteğini en tepeye ulaşıncaya kadar yukarı yönde çekin.
- ››› **Şek. 78** (1) düğmesine basarken eşzamanlı olarak maksimum 5 mm genişliğindeki bir düz tornavidayla (2) güvenlik deliğine basın ve baş desteğini çıkarın.
- Koltuk arkalığını uygun şekilde devreye girene kadar hareket ettirin ››› ⚠, ***Arka koltuk arkalığının katlanması ve kaldırılması* altında, sayfa 215**.

Arka baş desteklerinin takılması

Harici koltuk arkalıklarını takmak için ilgili koltuk arkalığı kısmen öne doğru katlanmalıdır.

- Koltuk arkalığının kilidinin açılması ››› **sayfa 214**.
- Baş desteği çubuklarını kılavuzlardan içeri sokun. Baş desteğini koltuk arkalığından çıkarmak mümkün olmamalıdır.

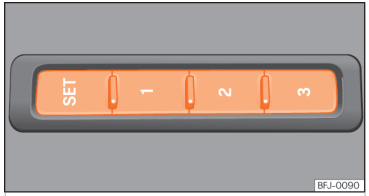
- Koltuk arkalığını uygun şekilde devreye girene kadar hareket ettirin ››› ⚠, *Arka koltuk arkalığının katlanması ve kaldırılması* altında, sayfa 215.

⚠ DİKKAT

Arka baş desteklerini sadece çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için gerekli olduğunda çıkarın. Bir çocuk koltuğunu çıkardıktan sonra, baş desteğini hemen takın.

Koltuk fonksiyonları

Bellek fonksiyonu



Şek. 79 Sürücü koltuğunun dış tarafında: bellek düğmeleri.

Bellek düğmeleri

Bellek düğmeleri, sürücü koltuğu ve dış aynaların ayarlarını kaydetmek ve açmak için kullanılabilir.

Ayarlar sürüme bağlı olarak, anahtara veya çevrimiçi hizmetlerin kullanıcısına da kaydedilecektir.

Sürücü koltuğu ve dış aynaların ayarlarını ileri yönde giderken kaydetme

- Elektronik park frenini uygulayın.
- Vites kolunu boş konuma getirin.
- Kontağı açın.
- Sürücü koltuğunu ve dış aynaları ayarlayın.
- 1 saniyeden uzun bir süreyle **SET** düğmesine basın ››› Şek. 79.

- Ayarları kaydedeceğiniz bellek düğmesine yaklaşık 10 saniye içinde basın. Kayıt işleminin tamamlandığı bir uyarı sesiyle doğrulanacaktır.

Yolcu tarafı dikiz aynasını geri viteste giderken kaydetme

- Elektronik park frenini uygulayın.
- Vites kolunu boş konuma getirin.
- Kontağı açın.
- Gerekli bellek düğmesine basın.
- Geri vitesi seçin.
- Örneğin kaldırım alanını iyi görebileceğiniz şekilde ön yolcu dış aynasını ayarlayın.
- Aynanın yeni konumu otomatik olarak kaydedilecek ve aracı açmak için kullanılan araç anahtarına atanacaktır.

Ayarları etkinleştirme

- Araç durduğunda ve kontak açıkken, kaydedilen konuma ulaşılana kadar ilgili bellek düğmesini basılı tutun.
- **VEYA:** Kontak kapalıyken ve sürücü kapısı açıkken, ilgili düğmeye kısaca basın.

Ön yolcu dış aynası, araç en az 15 km/sa (10 mil/sa) hızla hareket etmeye başlar başlamaz veya vites seçim kolu **R** dışında bir konuma değiştirildiği zaman, geri gitme için kaydedilen konumdan otomatik olarak değişir ››› sayfa 253.

Koltuk konumu belleğinin sıfırlanması

Konum bellek sistemi, örneğin sürücü koltuğu değiştirilmişse yeniden başlatılmalıdır.

Yeniden başlatma, konum bellekli koltuğun tüm bellekleri ve atanmalarını si-

ler. Bellek tuşları daha sonra yeniden programlanabilir.

- Sürücü kapısını açın ve araca girmeyin.
- Koltuk ayarlarının aracın dışından çalıştırılması.
- Koltuk arkalığını tamamen öne yatırın.
- Açıyı ayarlamak için kontrolü serbest bırakın ve sonra sesli uyarı duyulana dek tekrar basın.

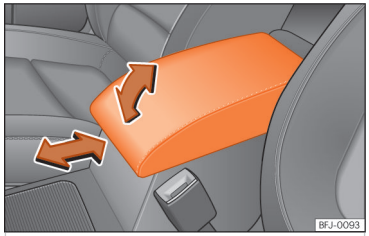
⚠ DİKKAT

Bellek fonksiyonunu sadece araç hareketsizken ayarlayın.

Bildirim

Sürücü kapısı aracın kilidinin açılmasından itibaren yaklaşık 10 dakika sonra veya daha sonrasında açılırsa, sürücü koltuğu ve dış aynalar otomatik olarak hareket etmez.

Ön orta kol dayanağı



Şek. 80 Ön orta kol dayanağı

Kol dayanağını *kaldırmak* için, istenen açıklığa bağlı olarak ok yönünde ››› **Şek. 80** yukarı doğru veya adım adım çekin.

Kol dayanağını *indirmek* için önce en yüksek konumuna kadar kaldırın. Ardından aşağı indirin.

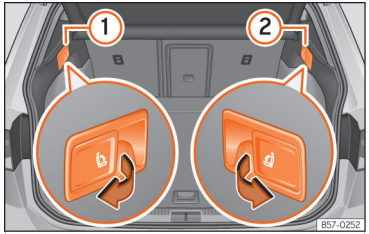
Kol dayanağını yatay olarak hareket ettirmek için, ilgili ok yönünde mümkün olduğu ölçüde öne ››› Şek. 80 veya geriye doğru hareket ettirin.

⚠ DİKKAT

Ön orta kol dayanağı sürücünün kol hareketlerini engelleyerek kazalara ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

- **Araç hareket halindeyken orta kol dayanağının saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.**
- **Araç hareket halindeyken, çocuk bile olsa hiç kimsenin orta kol dayanağına oturmasına izin vermeyin. Bu, hatalı bir oturma pozisyonudur ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.**

Koltuk arkalığının kilidini kordonla açın.



Şek. 81 Bagaj bölmesinde: arka koltuk arkalığının kilidini açma kolları.

- Baş desteğini doğru şekilde indirin.
- Bagaj kapağını açın.
- Arkalığın sol ››› Şek. 81 (1) veya sağ (2) parçasının uzaktan serbest bı-

rakma kolunu ok yönünde çekin. Arka koltuk arkalığının açılmış kısmı otomatik olarak aşağı ve öne doğru katlanır.

- Bu durumda, bagaj kapağını kapatın.

››› **Şek. 74** (2) düğmesinde kırmızı bir işaret görülüyorsa, arka koltuk arkalığı devreye girmemiştir.

Farlar

Araç aydınlatması

Kontrol lambaları

Sarı yanıyor Dış aydınlatmada tamamen veya kısmen arıza var.

Sarı yanıyor Arka sis farı açık.

Yeşil yanıyor Sola veya sağa dönüş sinyali Bir dönüş sinyali arızalı olduğunda uyarı lambası iki kez yanıp söner.

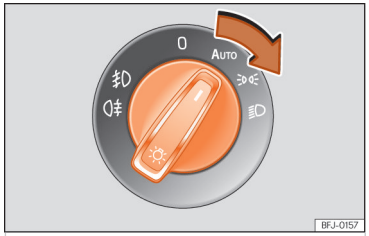
Dörtlü flaşör lambaları açık ››› sayfa 141.

Yeşil yanıyor Römork dönüş sinyalleri

Mavi renkte yanıyor Uzun far açık veya flaşör etkin ››› sayfa 231.

Mavi renkte yanıyor Far Desteği sistemi açık ››› sayfa 234.

Far kontrolü



Şek. 82 Gösterge paneli: ışık paneli.

Farları açma

- Kontağı açın ve far düğmesini istenen konuma getirin ››› Şek. 82:

AUTO Kısa far ve gündüz sürüş farlarının otomatik kontrolü.

Yan lambalar ve gündüz sürüş farı açık.

Kısa farlar açık.

0 Gündüz sürüş farları açık.

Farları kapatma

- Kontağı kapatın ve far düğmesini istenen konuma getirin:

0 Farlar kapalı.

AUTO “Eve dönüş”, “Evden ayrılış” ve Hoş Geldiniz lambaları açık olabilir.

Her iki taraftaki yan lamba veya park lambası açık.

Kısa farlar kapalı.

Sürücü her koşulda lambaların doğru kullanılmasından ve ayarlanmasından kişisel olarak sorumludur.

Yan lambalar

Yan lamba yandığı zaman, her iki ön fardaki yan lambalar, arka ışık gruplarının belirli bölgeleri, plaka lambası ve gösterge panelindeki düğme lambaları yanar.

Otomatik kısa far yaklaşık 10 km/sa (6 mil/sa) hızda devreye girer.

Otomatik kısa far kontrolü AUTO

Far kontrolü **AUTO** konumundayken, aracın aydınlatması ile göstergelerin ve kontrollerin aydınlatması aşağıdaki koşullarda açılır ve kapanır:

- Işık sensörü karanlığı algıladığı zaman.
- Silecek bir süredir çalışıyorsa.

Otomatik kısa far yalnızca yardımcı bir fonksiyondur ve sürüş sırasında ortaya çıkabilecek tüm

durumları her zaman yeterli hassasiyetle tespit edemez.

Viraj lambası fonksiyonu

Viraj lambası fonksiyonu, düşük hızda keskin bir dönüş alırken yolun yan tarafının aydınlatmasını iyileştirmek için kısa darlar ek bir fonksiyondur.

Kısa far açıkken, yaklaşık 40 km/sa (25 mil/sa) altındaki hızlarda veya çok dar virajlarda sürüş yapıldığı sırada viraj lambası sürekli olarak yanar.

- Direksiyon simidi döndürülürse veya dönüş sinyali açıksa, ön sis lambası yavaş yavaş yanar. Dönüş sonrasında *viraj* lambası fonksiyonu kademeli olarak kapanır.
- Geri vitese takıldığında, her iki ön sis lambası da açılır.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farları, gündüz sürüş sırasında aracın görünürlüğünü artırabilir.

Gündüz sürüş farları dış ortam aydınlatma seviyesine göre eğer anahtar **0** veya **AUTO** konumlarındaysa, kontak her açıldığında yanar.

Otoyol ışıkları

Fonksiyon, ilgili Bilgi-Eğlence sistemi menüsü ile bağlanır ve ayrılır.

- **Devreye alma:** 10 saniyeden daha uzun bir süre 110 km/sa (68 mil/sa) üzerinde bir hızla seyir edildiğinde kısa farlar hafifçe yükselerek sürücünün görüş mesafesini artırır.
- **Devreden çıkarma:** aracın hızı 100 km/sa (62 mil/sa) hızın altına

düştüğünde kısa farlar hemen normal konumlarına geri dönerler.

Sürücüye lambaların kapatılmadığına dair işitilebilir uyarılar verilir

Kontak bağlı değilse ve sürücü kapısı açık ise, aşağıdaki durumlarda bir sesli uyarı sinyali duyulur: bu size lambayı kapatmanızı hatırlatacaktır.

- Park lambası açıkken ››› sayfa 231.
- Lamba anahtarı ≣D veya ()≡ konumundayken.

Çıkış aydınlatması açıksa ("Eve Dönüş" fonksiyonu), aracı terk ettiğiniz zaman farların hala açık olduğuna dair sizi uyaran sesli bir uyarı verilmeyecektir.

⚠ DİKKAT

Yol iyi aydınlatılmamışsa veya diğer sürücüler aracı tam göremiyorlarsa kaza meydana gelebilir.

- **Otomatik kısa far kontrolü (AUTO) sadece parlaklıkta herhangi bir değişiklik olmadığında, ve sis bulunmadığında kısa farları açacaktır.**

⚠ DİKKAT

Yan lambalar veya gündüz sürüş lambaları önünüzdeki yolu aydınlatacak ve yoldaki diğer araç kullanıcılarının sizi görmesini sağlayacak kadar ışık vermez.

- **Yağmurlu havalarda veya görüş alanı dar olduğunda daima kısa farlarınızı kullanın.**
- **Hava ve aydınlatma koşullarından dolayı yol iyi aydınlatılmamışsa asla gündüz sürüş lambalarını kullanmayın.**

- Yan lambaları ve ampulleri olan araçlarda, gündüz sürüş farları etkinleştirildiğinde arka lambalar yanmaz. Arka lambaları açık olmayan bir araç karanlıkta, aşırı yağmur veya zayıf görüş koşullarının söz konusu olduğu durumlarda diğer sürücüler tarafından görülemeyebilir.

⚠ DİKKAT

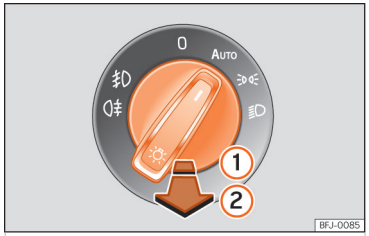
Farlar çok yüksek ayarlanmış ve doğru şekilde kullanılmıyorsa diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırma veya dikkatini dağıtma riski mevcuttur. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Ön farların her zaman doğru ayarlandığından emin olun.

Bildirim

- Araç ışıklarının kullanımıyla ilgili her ülkenin yasal düzenlemeleri gözlemlenmelidir.
- Kısa farlar sadece kontak açıkken çalışacaktır. Kontak kapandığında yan lambalar otomatik olarak açılır.

Sis lambaları



Şek. 83 Gösterge paneli: ışık paneli.

Veya uyarı lambaları, sis farları açıkken lamba anahtarı veya gösterge panelinde de gösterilir.

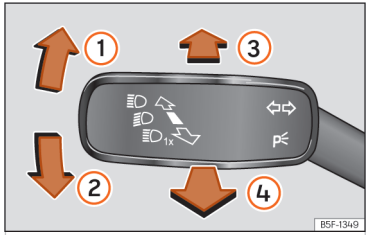
Sis farları, kontak açıkken ve far kontrolü, veya **AUTO** konumundayken açılabilir:

- **Sis farlarını açma:** far anahtarını ilk konumuna çekin ››› **Şek. 83** (1).
- **Arka sis farını açma:** far anahtarını tamamen dışarı çekin (2).
- Sis farlarını kapatmak için lamba düğmesine basın veya **0** konumuna çevirin.

Bildirim

Arka sis farları arkanızdaki sürücülerin gözünü kamaştırabilir. Arka sis farları sadece görüş mesafesi çok az olduğunda kullanılmalıdır.

Sinyal ve uzun far kolu



Şek. 84 Sinyal ve uzun far kolu.

Kolu gerekli konuma getirin:

(1) Sağa dönüş lambası veya sağ park lambası (kontak kapalı).

2 Sola dönüş lambası veya sol park lambası (kontak kapalı).

3 Uzun farın açılması. Gösterge panelindeki kontrol lambası ≡D yanar.

4 Kol çekildiğinde far flaşörü yanar. Gösterge panelindeki kontrol lambası ≡D yanar.

Kolu tamamen aşağı indirerek ilgili fonksiyonu kapatın.

Konfor dönüş sinyalleri

Kontak açıkken kolu mümkün olduğunca yukarı veya aşağı çekin ve serbest bırakın. Sinyal lambası üç kez yanıp sönecektir.

Konfor dönüş sinyalini erken kapatmak için hemen kolu direnç hissedene kadar ters yönde hareket ettirin ve bırakın.

Konfor dönüş sinyalleri, bilgi-eğlence sisteminde **> Ayarlar > Farlar > Far desteği > Konfor dönüş sinyalleri** fonksiyon düğmesi kullanılarak açılabilir ve kapatılabilir.

Park lambası P≤

Park lambaları sadece kontak kapalıyken çalışacaktır. İlgili lamba yanıksa sürücü kapısı açıldığında bir sesli uyarı verilir.

- Kontağı kapatın.
- Dönüş sinyali kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.

Park lambası açıldığında, ön yan ışık ve aracın ilgili tarafındaki arka ışık lambası yanar.

Her iki tarafta da park lambaları

- Kontağı kapatın.
- Lamba anahtarını ≣D⁰≡ konumuna getirin.
- Aracı dışarıdan kilitleyin.

Bunu yaparsanız sadece her iki farın yan lambaları ve ek olarak kısmen arka lambalar yanar.

⚠ DİKKAT

Sinyallerin uygun olmayan şekilde veya yanlış kullanımı ya da devreden çıkarılmasının unutulması diğer yol kullanıcılarının kafasını karıştırabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- **Şerit değiştirirken, sollarken veya dönüş yaparken her zaman sinyalleri kullanın.**
- **Şerit değiştirdikten, solladıktan, dönüş yaptıktan hemen sonra sinyali kapatın.**

⚠ DİKKAT

Ön farların yanlış kullanımı diğer sürücülerin dikkatlerini dağıtabileceğinden dolayı kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

ℹ Bildirim

- **Dönüş sinyallerini kapatmadan kontağı kapattığınızda, sürücü kapısı açıkken sesli bir sinyal duyulur. Bu fonksiyon, park lambasını açık bırakmak istemiyorsanız sinyal lambasını kapatmanız için hatırlatıcı olarak tasarlanmıştır.**
- **Konforlu sinyaller çalıştırılırsa (üç defa yanıp söner) ve diğer**

konforlu sinyaller açılırsa etkin kısım yanıp sönmeyi durdurur ve yalnızca yeni seçilen parça bir defa yanıp söner.

- Dönüş sinyali yalnızca kontak açıkken çalışır. Dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.
- Uzun farlar sadece kısa farlar zaten açıksa açılabilir.
- Bir römork sinyali arızalı ise uyarı lambasının yanıp sönmesi duracak (römork dönüş sinyalleri) ve araç sinyal lambası iki kat hızda yanacaktır.
- Soğuk veya nemli hava koşullarında ön farlar, arka farlar ve sinyal lambaları geçici olarak buğulanabilir. Bu normaldir ve hiçbir şekilde aracın aydınlatma sisteminin kullanım ömrünü etkilemez.
- Sol veya sağ dönüş sinyali açık bırakılırsa ve kontak bağlantısı kesilirse park lambası otomatik olarak etkinleştirilmez.

Uzun far desteği (Lamba Desteği)

Uzun far desteği, aynı yönde veya ileri yönde hareket eden araçların parlamasını otomatik olarak önler. Buna ek olarak, uzun far desteği aydınlatılmış alanları tespit eder ve örneğin kalabalık alanlardan geçerken uzun farları söndürür.

Sınırlamaları dahilinde, destek sistemi çevre ve trafik koşullarına ve hıza bağlı olarak uzun farları otomatik olarak bağlar veya söndürür ››› ⚠.

Uzun far desteğinin açılması

- Kontağı açın ve lamba anahtarını AUTO konumuna getirin.
- Taban konumundan, dönüş sinyalini ve uzun far kolunu öne doğru bastırın ››› Şek. 84 3.

Uzun far desteği açıldığı zaman, gösterge paneli ekranındaki kontrol lambası yanar. Uzun far açıkken, gösterge panelindeki mavi uzun far kontrol lambası yanar.

Uzun far desteğinin kapatılması

- Far anahtarını AUTO dışında bir konuma çevirin.
- **VEYA:** uzun far desteği açıksa, dönüş sinyali ışığını ve uzun far kolunu geriye doğru çekin ››› Şek. 84 4.
- **VEYA:** uzun far yardımcısı açıksa, ancak uzun far **açılmıyorsa**, uzun farı manuel olarak açmak için dönüş sinyalini ve uzun far kolunu öne doğru bastırın. Gerekirse, uzun farı manuel olarak kapatmak için sinyal ve uzun far kolunu geriye doğru çekin.
- **VEYA:** kontağı kapatın.

Sistem sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda uzun far manuel olarak kapatılmalıdır, çünkü uzun far desteği bunu zamanında devreden çıkarmaz veya hiç çıkarmaz:

- Güçlü yansıtmalı işaretlerle yetersiz aydınlatmalı yollarda
- Yol kullanıcıları karanlıkta gözükmüyorsa, örn. yayalar veya bisikletliler.

- Kapalı virajlarda, belirgin eğimlerde veya tırmanmalarda karşı yöndeki trafik kısmen gizliyse.
- Karşı yönden trafik akışı ve sürücünün üzerini görebildiği zaman merkezi koruma bariyeri olan yollarda, örn. kamyon sürücüleri.
- Sis, kar veya yoğun yağış olması durumunda
- Toz veya kum fırtınaları durumunda
- Ön cam kameranın görüş alanında hasar görmüşse.
- Kameranın görüş alanı buğulanmışsa, kirliyse veya etiket, kar veya buzla kapatılmışsa.
- Eğer kamera hasar görmüş veya güç beslemesi kesilmiş ise.

⚠ DİKKAT

Uzun far desteğinin konfor özellikleri risk almaya teşvik etmemelidir. Sistem, sürücü konsantrasyonunun yerine geçemez.

- **Her zaman uzun farları ışığa, görüş ve trafik koşullarına göre kontrol etmeniz ve ayarlamanız gerekir.**
- **Uzun far kontrolünün tüm sürüş durumlarında tanınmaması ve belirli durumlarda sınırlanması mümkündür.**
- **Kameranın görüş alanı kirli, engelli veya hasarlı olduğunda uzun far çalışması kontrolü bundan etkilenebilir. Bu durum örneğin ilave ön farlar monte edilmiş ise araç aydınlatma sis-**

teminde değişiklikler yapıldığı zaman da geçerlidir.

İKAZ

Sistemin çalışmasının etkilenmemesi için aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Kameranın görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve burada kar ve buz olmadığından emin olun.
- Kameranın görüş alanının kapatılmadığından emin olun.
- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.

Bildirim

- Far selektörleri herhangi bir zamanda sinyal ve uzun far kolu kullanılarak manuel olarak açılıp kapanabilir ››› sayfa 231.
- Kameranın etki alanında ışık yayan nesneler varsa (örneğin taşınabilir bir navigasyon sistemi), bu uzun far destek sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

“Eve dönüş” ve “Evden ayrılış” fonksiyonu (dış hizalama aydınlatması)

“Eve dönüş” ve “Evden ayrılış” fonksiyonu, karanlıkta girip çıkarken aracın yakın çevresini aydınlatır.

Bu lamba, bir lamba sensörü tarafından otomatik olarak kontrol edilir.

“Eve dönüş” lambasını açma

- Aracın kilidini açar (lamba anahtarı **AUTO** konumundaysa ve ışık sensörü karanlık algılarsa).

“Eve dönüş” lambasını kapatma

- Işıkların kapanmasına dair gecikme süresi dolduğunda otomatik olarak kapanır.
- **VEYA**: aracı kilitleyin.
- **VEYA:** far anahtarını **0** konumuna çevirin.
- **VEYA:** kontağı açın.

“Evden ayrılış” lambasını açma

- Kontağı kapatın.

Lamba kontrolü **AUTO** konumundaysa ve ışık sensörü karanlığı algılarsa, “Evden ayrılış” lambası yanar.

Farları kapatma gecikmesinin geri sayımı, aracın son kapısı veya bagaj kapağı kapatıldığında başlar.

“Evden ayrılış” lambasını kapatma

- Ayarlanmış ışıkların kapanmasına dair gecikme süresi dolduğunda otomatik olarak kapanır.
- **BU DURUMDA:** fonksiyon etkinleştirildikten 30 saniye sonra, herhangi bir araç kapısı veya bagaj kapağı hala açıksa, otomatik olarak devre dışı bırakılır.

- **VEYA:** far anahtarını 0 konumuna çevirin.
- **VEYA:** kontağı açın.

Karşılama lambası

Karşılama lambası yan aynaların üzerinde zemini aydınlatan bir lamba olup, lamba kontrolü AUTO pozisyonundayken ve “Eve Dönüş” veya “Evden Ayrılış” fonksiyonu açık veya kapalıyken açılıp kapatılabilir.

“Eve dönüş” ve “Evden ayrılış” ayarları

Lambaları kapatma gecikmesinin süresi, fonksiyonun etkinleştirilip devre dışı bırakılabileceği bilgieğlence sisteminin araç ayarları menüsünden ayarlanabilir ››› sayfa 73.

Dinamik far menzili kontrolü

Farlar açıkken aracın yük durumuna göre far seviyesi otomatik olarak ayarlanır.

⚠ DİKKAT

Dinamik far menzili kontrolü arızalanırsa veya düzgün çalışmıyorsa, farlar yoldaki diğer sürücülerin gözlerini kamaştırabilir ve dikkatini dağıtabilir.

Bu, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Derhal bir uzman servise gidin ve far menzili kontrol sistemini kontrol ettirin.**

Yurtdışında sürüş

Kısa farların ışık huzmesi asimetriktir: yolun üzerinde sürüş yaptığınız tarafı daha yoğun yanar.

Trafiğin sağdan aktığı bir ülkede üretilen bir araç trafiğin soldan aktığı bir ülkede kullanılırken (veya tersi) normalde diğer sürücülerin dikkatini dağıt-

mamak için far ampullerinin bir kısmını etiketler ile kapatmak veya farların ayarlarını değiştirmek gereklidir.

Bu tür durumlarda ışık değerlerini belirleyen düzenlemeler ışık dağılımının tasarlanan noktalarıyla uyumlu olmalıdır. Bu aynı zamanda "Turist ışığı" olarak da bilinmektedir.

Ön farların ışık dağıtımı etiketlere gerek kalmadan ve ayarlarda değiştirme yapmaksızın belirli "turist ışığı" değerlerine uyum sağlamaya izin verir.

Bildirim

"Turist ışığı"na sadece geçici olarak izin verilir. Trafiğin ters taraftan aktığı bir ülkede uzun süre kalmayı planlıyorsanız farların değişimi için aracı bir Yetkili Teknik Servise götürmelisiniz.

Kabin lambaları

Gösterge panelinin, göstergelerin ve kontrollerin aydınlatması

Gösterge ve kontrol aydınlatmasının parlaklığı bilgi-eğlence sisteminde ayarlanabilir:

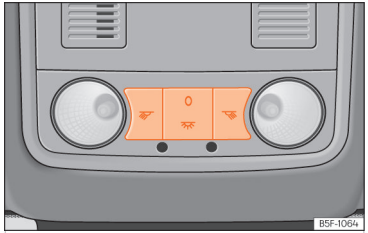
- **> Ayarlar > Aydınlatma > Araç içi aydınlatması**; VEYA **> Araç içi ayarları > Aydınlatma > Gösterge paneli** öğesini seçin.

Ayarlanan parlaklık, araçtaki ortam parlaklığına dair değişikliklere otomatik olarak uyum sağlar.

Otomatik kısa far **AUTO** açıldığı zaman bir sensör, ortam parlaklığına bağlı olarak kısa farın yanı sıra gösterge ve kontrol aydınlatmasını otomatik olarak açar veya kapatır.

Bazı durumlarda, örneğin otomatik kısa far **AUTO** fonksiyonu açık olmayan bir tünelden geçerken, gösterge paneli aydınlatması kapanabilir. Bu fonksiyonun amacı sürücüye kısa farları açması gerektiğini görsel olarak göstermektir. Aracınızda dijital bir gösterge paneli varsa, gösterge panelinde **Farları yakın** mesajı görüntülenecektir.

İç lambalar ve okuma lambaları



Şek. 85 Tavan döşemesi ayrıntısı: ön iç aydınlatma.

0 İç lambaları kapatır.

İç lambaları açar.

Merkezi konum Kapı kontağı bağlantısı. Aracın kilidini açtığınızda, bir kapıyı açtığınızda veya anahtarı kontaktan çıkardığınızda iç lambalar otomatik olarak açılır. Lamba, tüm kapıları kapattıktan birkaç saniye sonra, aracı kilitlerken veya kontağı bağlarken söner.

Okuma lambasının açılması ve kapanması

Lamba kontrolleri araç sürümüne bağlı olarak değişkenlik gösterebilir.

Torpido gözü ve bagaj bölmesi aydınlatması

Ön yolcu tarafındaki torpido gözünün ve bagaj kapısının açılması ve kapatılması sırasında otomatik olarak ilgili lamba açılacak ve kapatılacaktır.

Ayak bölmesi aydınlatması

Ayak bölmesi aydınlatması kapılar kapalıyken açılacak ve sürüş sırasında parlaklığı azalacaktır. Bu parlaklık bilgi-eğlence sistemi menüsünden > **Ayarlar** > **Aydınlatma** > **İç aydınlatma** fonksiyon düğmesi ile ayarlanabilir.

Arka plan aydınlatması

Ortam lambası kısa farlar açıldığında orta konsol alanını ve ayak bölmesini ve sürüme bağlı olarak aynı zamanda ön kapı panelini aydınlatır.

Arka plan aydınlatmasının yoğunluğu ve rengi, bilgi-eğlence menüsünde > **Ayarlar** > **Arka plan aydınlatması**; VEYA > **Arka plan aydınlatması** fonksiyon düğmesi kullanılarak ayarlanabilir.

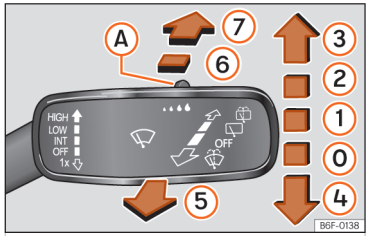
Bildirim

Okuma lambaları araç kapatılıp kilitlendiğinde veya kontak kapatıldıktan birkaç dakika sonra söner. Bu akünün boşalmasını önler.

Görüş alanı

Ön ve arka cam silecek sistemleri

Cam yıkama kolu



Şek. 86 Ön cam sileceği ve arka cam sileceğinin çalıştırılması.

Kolu gerekli konuma getirin:

OFF (0) Ön cam silecekleri kapalı.

INT (1) Ön camın aralıklı olarak silinmesi yağmur sensörünü etkinleştirir. Ön camın aralıklı olarak silinmesi, sürüş hızınıza bağlıdır. Hız ne kadar yüksek olursa, silme işlemi o kadar sık yapılır.

LOW (2) Yavaş silme.

HIGH (3) Sürekli silme.

1x (4) Kısa silme. Kola daha uzun süre basmak, silme işlemini hızlandırır.

(5) Otomatik ön cam yıkayıcısını/sileceği çalıştırmak için kolu çekin. Climatronic, ön cam yıkama sıvısı kokusunun aracın içine girmesini önlemek için yaklaşık 30 saniye boyunca hava devridaimini açar.

(6) Aralıklı arka cam silmeyi açar. Silecek yaklaşık 6 saniye aralıklarla çalışır.

(7) Kolu basılı tutmak, otomatik arka cam yıkayıcısını/sileceği açar.

(A) A Silme aralıklarının süresini (yağmur ve ışık sensörleri olmayan araç-

larda) veya yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlamak için kontrol.

⚠ DİKKAT

Yıkayıcı sıvısına yetersiz ölçüde antifriz eklenirse, cam üzerinde donabilir ve görüş kabiliyetini azaltabilir.

- **Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan yıkama/silme sistemini kullanmayın. Aksi takdirde ön cam yıkayıcı suyu ön camda donarak yolu görmenizi engelleyecektir.**

⚠ DİKKAT

Aşınmış veya kirli silecek lastiklerinin kullanılması görüş kabiliyetini azaltır ve ciddi kaza ve yaralanma riskini artırır.

- **Silecek lastiklerini kötü durumdayken veya yıprandıklarında ve camları artık yeterince temizleyemedikleri zaman değiştirin** ››› sayfa 680.

ⓘ İKAZ

Sürüşten önce ve kontağı açmadan önce, camın hasar görmesini önlemek için silecek lastiklerinin ve silecek motorunun aşağıdaki özelliklerini kontrol edin:

- **Silecek kolu nötr konumda olmalıdır.**
- **Silecek lastikleri ve camlardaki kar ve buzu ortadan kaldırmalı veya temizlemelisiniz.**
- **Camdan donmuş olabilecek silecek lastiklerini dikkatli bir**

şekilde sökmüş olmanız. SEAT bu işlem için bir buz çözücü sprey kullanılmasını öneriyor.

İKAZ

Cam kuruyana kadar sileceği çalıştırmayın. Silecekleri kuruyken kullanmak cama zarar verebilir.

Bildirim

- Silecek çalışırken araç durduğunda, silecek bir sonraki alt silme seviyesinde geçici olarak çalışma moduna geçer.
- Araç dururken sürücü veya yolcu kapısı açılırsa, silecekler başlangıç konumuna döner ve kapatılır. Kapı kapanırsa veya silecek kolu birkaç saniye içinde hareket ettirilirse, silecek tekrar açılır.
- Kış aylarında sileceklerin servis konumu, araç hareketsiz bırakılacağı zaman sileceklerin ön camdan kaldırılmasını kolaylaştırmak açısından faydalı olabilir ››› sayfa 680.

Silecek fonksiyonları

Otomatik arka cam silme

Silecek açıldığında ve geri vitese geçildiğinde arka silecek otomatik olarak açılır. Geri vitese takıldığında arka cam sileceğinin otomatik çalışması, bilgi-eğlence sistemindeki araç ayarları menüsünde etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir ››› sayfa 73.

Isıtmalı ön cam yıkama nozülleri

Isıtma, donmuş ön cam yıkama nozüllerinin buzunu çözer. Kontak açıldığında, ısı çıkışı ortam sıcaklığına göre otomatik olarak ayarlanır. Isıtıcı, yıkama sıvısının içinden geçtiği esnek boruların değil, sadece nozüllerin buzunu çözer.

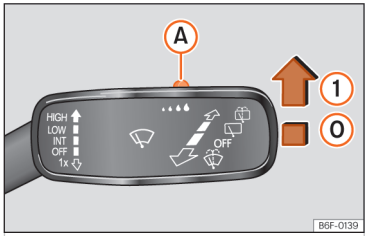
Bildirim

Ön cam, aracın hareket etmesi koşuluyla ön cam yıkayıcı etkinleştirildikten yaklaşık 5 saniye sonra tekrar silinecektir ("damla" fonksiyonu). "Damla" fonksiyonunden sonra silecekleri 3 saniyeden kısa süreliğine etkinleştirirseniz son silme olmadan yeni bir yıkama sıralaması başlar. "Damla" fonksiyonunun tekrar devreye girmesi için kontağı kapatıp tekrar açmanız gerekir.

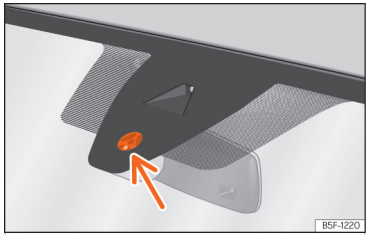
Bildirim

Silecek ön camda engelle karşılaştığında silmeye devam etmeye çalışacaktır. Cisim hala gideceği yönü engelliyorsa, silecek hareket etmeyi durduracaktır. Cismi kaldırın ve sileceği tekrar çalıştırın.

Yağmur ve ışık sensörü



Şek. 87 Ön cam sileceği kolu: yağmur sensörünün (A) ayarlanması.



Şek. 88 Yağmur sensörü hassas yüzeyi

Yağmur sensörü, yağmur miktarına bağlı olarak ön cam silecek aralıklarını kontrol eder ››› ⚠.

Kolu istenen konuma itin ››› **Şek. 87**.

(0) Yağmur sensörü kapalı.

(1) Yağmur sensörü açık; gerekirse otomatik silin.

(A) Yağmur sensörü hassasiyet seviyesi:
– Düğmeyi sağa getirin: yüksek hassasiyet.
– Düğmeyi sola getirin: düşük hassasiyet.

Kontak kapatılıp tekrar açıldığında, ön cam silecekleri ››› **Şek. 87** (1) konumundayken ve araç 16 km/sa (10 mil/sa) üzerinde bir hızla giderken yağmur sensörü açık kalır ve yeniden çalışmaya başlar.

Yağmur ve ışık sensörünün anormal çalışması

Yağmur sensörünün *hassas yüzey alanındaki* ››› **Şek. 88** anormalliklerin ve hatalı yorumlamaların olası nedenleri arasında şunlar sayılabilir:

- **Hasarlı silecekler**: Silecek lastiklerinde biriken sular aktifleşme zamanını uzatabilir, yıkama zaman aralıklarını kısaltabilir veya hızlı ve sürekli silmeye neden olabilir.
- **Böcekler**: Böceklerin çarpması sileceğin çalışmasına neden olabilir.

- **Yoldaki tuz**: kışın, yollara yayılan tuz, ön cam neredeyse kuru olduğunda aşırı uzun bir silme işlemine neden olabilir.
- **Kir**: Cam üzerindeki kuru toz, yapışkan, kaplama veya deterjan izi yağmur sensörünün verimliliğini düşürebilir ya da yavaş, geç çalışmasına veya hiç çalışmamasına neden olabilir. Yağmur sensörünün ››› Şek. 88 (ok) hassas yüzeyini düzenli olarak temizleyin ve silecek lastiklerinde olası hasar olup olmadığını kontrol edin.
- **Ön cam çatlağı**: Yağmur sensörü açıkken cama taş çarpması sonucu silecek tek bir tur çalışacaktır. Daha sonra yağmur sensörü algılama yüzeyindeki değişikliğe göre kendini uyarlayacaktır. Sensörün davranışı taşın neden olduğu hasarın boyutuna göre değişecektir.

⚠ DİKKAT

Yağmur sensörü silecekleri çalıştırmak için yeterli yağmuru tespit etmeyebilir.

- **Gerekirse ön camdaki su görüşü engellediğinde silecekleri elle çalıştırın.**

ℹ Bildirim

- **Yapışkanları temizlemek ve kaplamaları silmek için alkollü bir cam temizleyici kullanmanızı tavsiye ediyoruz.**
- **Ön camda yağmur sensörün önüne etiketler yapıştırmayın. Bu sensörde bozulma veya arızalara neden olabilir.**

Aynalar

Genel güvenlik talimatları

Dış ve iç aynalar, sürücünün arkadan gelen araçları gözlemlemesine ve sürüş davranışını buna göre uyarlamasına olanak tanır.

Güvenli sürüş için sürücünün yola çıkmadan önce dış aynaları ve iç aynayı doğru şekilde ayarlaması önemlidir.

Dış aynalardan ve iç aynadan bakıldığında aracın arkasındaki ve yanlarındaki alanın tamamını görmek mümkün değildir. Görüş alanının dışındaki bu alanlar kör nokta olarak bilinir. Diğer yol kullanıcıları ve nesneler kör noktada bulunabilir.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında dış aynaların ve iç aynanın ayarlanması sürücünün dikkatini dağıtabilir. Bu, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Dış aynaları ve iç aynayı sadece araç durmuş haldeyken ayarlayın.**
- **Park ederken, şerit değiştirirken, sollama veya dönüş yaparken diğer yol kullanıcıları veya nesneler de kör noktada olabileceğinden, her zaman çevrenize dikkat edin.**
- **Daima aynaların doğru ayarlandığından ve arka görüşün buz, kar, buğulanma veya diğer nesneler nedeniyle azalmadığından emin olun.**

⚠ DİKKAT

Arkadan gelen araçlara olan mesafeyi doğru bir şekilde tahmin edememek ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

- Kavisli (dışbükey veya küresel olmayan) aynalar görüş alanını arttırır ve içlerindeki nesneler daha küçük ve daha uzakta görünür.
- Kavisli aynalar, arkadan gelen araçlarla olan mesafeyi tam olarak hesaplamanıza olanak tanımaz, dolayısıyla şerit değiştirirken bunları kullanmak ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.
- Mümkünse, arkanızda giden araçlara veya diğer nesnelere olan mesafeyi tam olarak hesaplamak için iç aynayı kullanın.
- Arka taraf için daima yeterli görüşe sahip olduğunuzdan emin olun.

⚠ DİKKAT

Otomatik kamaşma önleyici aynalar, ayna kırıldığında sızabilecek bir elektrolit sıvısı içerir.

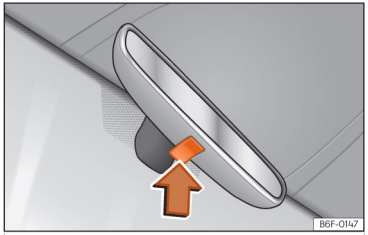
- Elektrolit sıvısı dışarı çıkarsa, özellikle astım veya benzeri hastalıkları olan kişilerde cildi, gözleri ve solunum organlarını tahriş edebilir. Derhal yeterince temiz hava soluyun ve araçtan çıkın veya bu mümkün değilse tüm pencereleri ve kapıları açın.

- Elektrolitik sıvı gözünüze veya cildinize temas ederse, etkilenen bölgeyi derhal en az 15 dakika bol su ile yıkayın ve tıbbi yardıma başvurun.
- Sıvı ayakkabı veya giysilerle temas ederse, en az 15 dakika bol su ile derhal yıkayın. Söz konusu ayakkabı veya giysiyi tekrar kullanmadan önce iyice temizleyin.
- Elektrolitik sıvı yutulursa, ağzınızı en az 15 dakika bol su ile derhal çalkalayın. Doktor tarafından tavsiye edilmedikçe kusmaya çalışmayın. Derhal tıbbi yardım alın.

İKAZ

Otomatik kamaşma önleyici ayna kırılırsa elektrolit sıvısı dışarı sızabilir. Bu akışkan plastik yüzeylere zarar verir. Dolayısıyla olabildiğince çabuk nemli sünger veya benzeri bir nesne ile temizlenmelidir.

İç ayna



Şek. 89 Dikiz aynası için manuel kamaşma önleme fonksiyonu

İç dikiz aynası için manuel kamaşma önleme fonksiyonu

- Dikiz aynasını karartmak için ayna düğmesi güncellemelerine ››› Şek. 89 (ok) basın.
- Ana konuma dönmek için düğmenin arkasına basın.

Otomatik kamaşma önleme fonksiyonlu dikiz aynası

Kontak açıldığı zaman, aynadaki sensörler arkadan ve önden üzerine düşen ışığı ölçer.

Ölçülen değerlere göre iç ayna otomatik olarak kararır.

Sensörlerin üzerine düşen ışık, örneğin bir güneşlik veya asılı nesneler tarafından engellenir veya kesilirse, otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası çalışmaz veya düzgün şekilde çalışmaz. Benzer şekilde, ön cama takılı veya otomatik kamaşma önleyici dikiz aynasına yakın portatif navigasyon cihazlarının kullanılması, sensörlerin çalışmasını etkileyebilir ››› ⚠.

Otomatik kamaşma önleme fonksiyonu belirli durumlarda, örneğin geri vitese geçildiğinde devre dışı bırakılır.

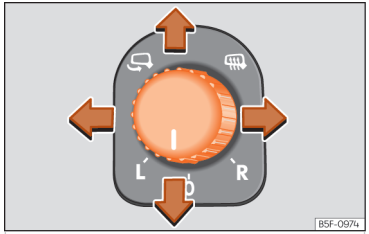
⚠ DİKKAT

Portatif navigasyon cihazlarının ekranlarından gelen ışık, otomatik kamaşma önleyici dikiz aynasının arızalanmasına ve ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Otomatik kamaşma önleme fonksiyonunun anormal çalışması, arkadan gelen**

araçlara veya diğer nesnelere olan mesafeyi tam olarak hesaplamak için dikiz aynasını kullanmayı imkansız kılabilir.

Dış aynaların ayarlanması



Şek. 90 Sürücü kapısı ayrıntısı: dış ayna kontrolü.

Kontrolü ilgili konuma çevirin.

L / R Kontrolü istenen konuma getirmek, sürücü tarafındaki (**L**, sol) ve yolcu tarafındaki (**R**, sağ) aynaları istenen yönde ayarlar.

Araca takılı ekipmana bağlı olarak, aynalar dış sıcaklığa göre ısıtılabilir.

Aynaların katlanması ››› ⚠.

0 Dış ayna ayarlanamaz ve tüm fonksiyonları devre dışı bırakılmıştır.

Dış ayna fonksiyonlarını etkinleştirme

Aşağıdaki dış ayna fonksiyonları, bilgi-eğlence sisteminin araç ayarları menüsünde etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir ››› sayfa 73.

Dış aynaların senkronize ayarı

Senkronize ayna ayarı, sol ayna ayarlandığında aynı anda sağ dış aynayı da ayarlar

- Kontrolü L[1] konumuna çevirin.
- Sol yan aynayı ayarlayın. Sağ yan ayna da aynı anda ayarlanacaktır (senkronize).
- Gerekirse sağ aynanın ayarını düzeltin: kontrolü R[1] konumuna çevirin.

Aracı kilitlerken dikiz aynalarını katlama

Araç dışarıdan kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, dış aynalar donanıma göre otomatik olarak katlanabilir veya açılabilir. Bu amaç için, döner kontrol, L, R veya 0 konumunda olmalıdır.

Elektrikli dış aynaların döner kontrolü katlanmış konumdaysa, dış aynalar katlanmış durumda kalır.

Bellek fonksiyonu

Bellek düğmeleri ››› sayfa 221, dış aynaların ayarlarını kaydetmek ve açmak için kullanılabilir.

Ayarlar ayrıca anahtara veya çevrimiçi hizmetlerin kullanıcısına da kaydedilecektir.

1) Sağdan direksiyonlu araçların yönetimi simetriktir.

Geri vites için yolcu dikiz aynası ayarının kaydedilmesi

- Kontağı açın.
- Bilgi-Eğlence sisteminde > **Ayarlar > Aynalar ve silecekler > Aynalar > Geri viteste indir** seçimini yapın ››› sayfa 73.
- Kontrol üzerindeki R R[1] konumunu seçin.
- Geri vitesi seçin.
- Örneğin kaldırım alanını iyi görebileceğiniz şekilde ön yolcu dış aynasını ayarlayın.
- Geri vitesi serbest bırakın.
- Dikiz aynasının ayarlanan konumu kaydedilir.

Geri vites için yolcu tarafı dış ayna ayarının etkinleştirilmesi

- Dış ayna kontrol düğmesini R[1] konumuna çevirin.
- Kontak açıkken geri vitese takın. Sağ dış dikiz aynası kaydedilen konuma hareket edecektir.

Araç yaklaşık 15 km/saatten (9 mil/sa) daha hızlı hareket ederken veya kontrol R konumundan başka bir konuma çevrildiğinde, yolcu tarafı dış aynası kaydedilen geri sürüş konumundan çıkar.

⚠ DİKKAT

Yaralanmaları önlemeye dikkat ederken dış aynayı katlayın ve açın.

1) Sağdan direksiyonlu araçların yönetimi simetriktir.

- Dış aynayı sadece hareket alanında kimse yoksa katlayın veya açın.
- Aynayı hareket ettirirken ayna ve ayna braketi arasına parmaklarınızı sıkıştırmamaya dikkat edin.

İKAZ

- Aracı otomatik araç yıkama istasyonuna sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın.

- Elektrikli katlanır dış aynalar elle değil, yalnızca elektrikli şekilde katlanmalıdır çünkü elle katlamak elektrikli motorlarına zarar verebilir.

Çevreyle ilgili not

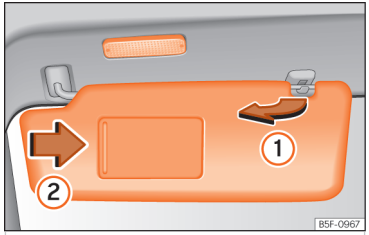
Dış ayna ısıtmasını gereğinden uzun süre açık bırakmayın. Aksi takdirde gereksiz enerji tüketimine neden olur.

Bildirim

Elektrikli ayarlama çalışmazsa, ayna camının kenarına elinizle hafifçe bastırmak suretiyle aynaları ayarlayabilirsiniz.

Güneş koruması

Güneşlik



Şek. 91 Güneş siperliği

Sürücü ve ön yolcu güneş siperlikleri için seçenekler

- Güneşliği ön cama doğru indirin.
- Güneşlik kendi monte edildiği yerden çekilebilir ve kapıya doğru döndürülebilir ››› Şek. 91 1.
- Güneşliği kapıya doğru, uzunlamasına geriye doğru döndürün.

Güneşlik üzerinde bir kapak ile makyaj aynası var. Kapak açıldığında 2 bir ışık yanar.

Makyaj aynası kapağı kapatıldığı veya güneşlik yerine ittirildiği zaman lamba söner.

⚠ DİKKAT

Katlanmış güneşlikler görüşü azaltabilir.

- **Güneşlikleri kullanmadığınızda her zaman kapalı tutun.**

Bildirim

Güneşliğin üzerindeki lamba belirli koşullarda birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanır. Bu akünün boşalmasını önler.

Klima

Isıtma, havalandırma ve soğutma

Giriş

Aracın ekipmanına bağlı olarak, çeşitli sistemler takılmış olabilir:

- **Manuel klima sistemi** havayı ısıtır, soğutur ve nemini alır.
- **Climatronic**, havayı ısıtan, soğutan ve nemini alan otomatik bir klimadır.

En uygun termal konforu elde etmek için Climatronic'in otomatik modu ile hava sıcaklığını, dağılımını ve akışını otomatik olarak ayarlamak mümkündür.

Özel bir fonksiyonu açmak için uygun düğmeye basın. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye yeniden basın.

Düğmelerin yanındaki ışıklı LED'ler fonksiyonun açık olduğunu gösterir.

Bilgi-eğlence sisteminde klima ayarlarında, sarı fonksiyon düğmeleri fonksiyonun açık olduğunu gösterir ››› sayfa 267.

Klima sisteminin ekonomik kullanımı

Klima sistemi devredeyken, kompresör motor gücünden tüketir ve yakıt sarfiyatı üzerinde etkisi olur.

Klima sistemi camlar ve açılır tavan kapalı olduğunda en etkin şekilde çalışır. Ancak, güneşin altında bir süre bekledikten sonra araç ısındığında içerideki hava camların ve açılır tavanın kısa süre açılmasıyla daha çabuk soğutulabilir.

Toz ve polen filtresi

Devreye alınmış kömür kartuşuyla toz ve polen filtresi aracın içine alınan havadaki yabancı maddelere karşı bariyer görevi görür.

Toz ve polen filtresi, klima performansının kötü etkilenmeyeceği şekilde düzenli olarak değiştirilmelidir.

Çok yüksek kirlilik seviyesindeki alanlarda kullanımdan dolayı filtre vaktinden önce etkinliğini kaybederse, polen filtresi Servis Planında belirtilenden daha sık aralıklarda değiştirilmelidir.

Hava menfezleri

Aracın iç kısmında uygun ısıtma, soğutma ve havalandırma sağlamak için havalandırma delikleri açık kalmalıdır.

Gösterge panelinde, ayak boşluklarında ve yolcu bölmesinin arka alanında başka ek, ayarlanamayan hava delikleri vardır.

⚠ DİKKAT

Pencerelerden görüş açısının az olması ciddi kaza riskini artırır.

- **Her zaman tüm pencerelerin buz ve kar kaplı olmadığından, buğulanmadığından ve tüm yanlarda iyi görüş açısının korunduğundan emin olun.**
- **Sadece iyi görüş koşullarında aracınızı sürün.**
- **İyi görüşü muhafaza etmek için klima ve ısıtmalı arka camı kullandığınızdan her zaman emin olun.**
- **Asla uzun bir süre için hava devridaimini açık bırakmayın. So-**

ğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken pencereler çok çabuk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.

- Gerekmediğinde hava devridaim modunu kapatın.

İKAZ

Yiyecek, ilaçlar ve diğer sıcağa karşı hassas nesneler zarar görebilir ya da hava menfezlerinden gelen hava tarafından kullanıma uygun olmayabilir.

- Hiçbir zaman yiyecek, ilaç veya diğer ısıya hassas nesneleri hava menfezlerine yakın tutmayın.

Bildirim

- Soğutma sistemi kapatıldığında dışarıdan gelen hava kurumayacaktır. SEAT, camların buğulanmasını önlemek için soğutma sisteminin açık tutulmasını önerir. Bunu yapmak için, A/C fonksiyon düğmesine basın. Simge yanmalıdır.

- Pencerelerdeki buzlanmayı olabildiğince çabuk çözmek için gerekli maksimum ısı çıkışı sadece motor kendi normal çalışma sıcaklığına ulaştığı zaman mümkündür.
- Isıtma ve soğutma performansının düşmemesi ve camların buğulanmaması için, kar, buz ve yaprakların ön camın önündeki hava giriş kanallarını tıkamamasına dikkat edin.
- Menfezlerden gelen hava aracın içinden geçer ve bu amaçla

tasarlanmış bagaj bölmesindeki kanallardan dışarı çıkar. Dolayısıyla, bu kanalların herhangi bir nesne tarafından engellenmesini önlemelisiniz.

- Sistem contalarının yağlanması ve kaçakların önlenmesi için klimanın ayda en az bir kez çalıştırılması tavsiye edilmektedir. Soğutma kapasitesinde azalma tespit edilirse sistemin kontrol edilmesi için bir Teknik Servise başvurulmalıdır.
- Motor aşırı yük altında olduğunda, kompresörü bir süre kapatın.

Climatronic kontrolleri ve fonksiyonları

Şek. 92 Orta konsolda: Climatronic kontrol paneli.

Sıcaklık 1 / 2

Sağ ve sol kenarların sıcaklığı ayarlayıcılar kullanılarak ayrı ayrı ayarlanabilir. Seçilen sıcaklık, iklim kontrol panelinin ekranında gösterilir.

SYNC Sürücü tarafı sıcaklık ayarlarını yolcu tarafı ile senkronize eder. Farklı bir sıcaklık ayarlamak için yolcu tarafı sıcaklık regülatörünü etkinleştirir.

AUTO Bu modda sistem, optimum termal konfor için araç içi sıcaklığını, fan hızını ve hava dağıtımını otomatik olarak düzenler. Fan hızında, hava dağıtımında, ön camdaki buğu gidermede veya hava devridaiminde manuel değişiklikler yapılır yapılmaz **AUTO** modu devre dışı bırakılır.

A/C Soğutma sistemini açar veya kapatır. Soğutma modu havanın nemini alır ve soğutur.

A/C MAX Hava devridaimi ve soğutma sistemi otomatik olarak açılır ve hava dağıtımı otomatik olarak konumuna ayarlanır.

Fan gücünü ayarlayın.

MAX Buz çözme/buğu temizleme fonksiyonu ön camdaki buzu ve buğuyu giderir. Havanın nemi alınır ve fan yüksek hıza ayarlanır.

SETUP Bilgi-Eğlence sistemindeki klima ayarlarını açın ››› sayfa 267.

Bilgi-Eğlence sistemi ekranında iklim kontrolü işlemi ve ayarlar menüsü görüntülenir.

Arka cam ısıtması sadece motor çalışırken devreye girer ve maksimum 10 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Arka camın buğusu giderildikten sonra devre dışı bırakılmalıdır. Elektrikten tasarruf etmeniz, yakıttan da tasarruf etmeniz anlamına gelecektir.
Akünün zarar görmesini önlemek için, bu fonksiyonun otomatik olarak geçici süreyle devreden çıkması mümkündür, bu durumda normal çalışma koşullarına dönüldüğünde yeniden çalışır.

Hava devridaim modunu açar ve kapatır ››› sayfa 268.

Koltuk ısıtmayı açar ve kapatır ››› sayfa 269.

Yardımcı ısıtıcıyı açın veya kapatın ››› sayfa 277.

OFF Klima sistemini kapatır. Fan manuel olarak **0** şeklinde ayarlanmışsa, o da kapanır.

Hava dağıtımı

Hava akışı konfor için otomatik olarak ayarlanır. El ile de istediğiniz bölge ile ilgili düğmeye basılarak dağıtılmış olabilir:

Hava akımı göğsünüze doğru yönlendirilir

Hava akımı ayak boşluğuna doğru yönlendirilir.

Hava akışı doğrudan ön cama yönlendirilir.

Bilgi-Eğlence Sistemindeki klima ayarları

Bilgi-Eğlence sistemindeki klima ayarlarında yardımcı ısıtıcı menüsünü açın ››› sayfa 277.

Air Care

Air Care Climatronic alerjen filtresi, alerjenler dahil olmak üzere, içeri giren zararlı madde miktarını azaltabilir ››› sayfa 268.

Ön cam ısıtma

Isıtmalı ön camı motor çalışırken açar ve kapatır ››› sayfa 273.

Direksiyon simidi ısıtma

Direksiyon simidi ısıtmayı açar ve kapatır ››› sayfa 272.

Manuel klima düğmeleri

Şek. 93 Orta konsolda: manuel klima kontrol paneli.

Soğutma modu A/C

Soğutma sistemini açmak veya kapatmak için düğmeye basın.

Sıcaklık (1)

Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün.

Fan

Regülatörün döndürülmesi (2) fan gücünü ayarlar.

Seviye 0'da fan ve manuel klima bağlantısı kesilir. Seviye 6 maksimumdur.

Hava dağıtımı

Regülatörü (3) döndürmek havayı istenen bölgeye dağıtır:

Hava akımı göğsünüze doğru yönlendirilir

Hava akımı göğüs ve ayak bölgesine doğru yönlendirilir.

Hava akımı ayak boşluğuna doğru yönlendirilir.

Hava akımı ön cam ve ayak bölgesine doğru yönlendirilir.

Buz çözme/buğu temizleme fonksiyonu. Hava akımı ön cama yönlendirilir. Hava devridaimi otomatik olarak devre dışı kalır veya baştan hiç etkinleştirilmez. Ön camın buğusunu en kısa zamanda temizlemek için fan gücünü artırın. Havanın nemini almak için soğutma sistemi otomatik olarak açılacaktır.

Maksimum soğutma gücü A/C MAX

Regülatör A/C MAX konumundayken hava sirkülasyonu ve soğutma sistemi otomatik olarak açılır. Mümkün olan en kısa sürede termal konfora ulaşmak için hava dağıtımını konumuna ayarlayın.

Arka pencere ısıtıcısı

Bu sadece motor çalışırken çalışır ve maksimum 10dk sonra otomatik olarak kapanır.

Arka camın buğusu giderildikten sonra devre dışı bırakılmalıdır. Elektrikten tasarruf etmeniz, yakıttan da tasarruf etmeniz anlamına gelecektir.

Akünün zarar görmesini önlemek için, bu fonksiyonun otomatik olarak geçici süreyle devreden çıkması mümkündür,

bu durumda normal çalışma koşullarına dönüldüğünde yeniden çalışır.

Hava devridaimi

››› sayfa 268

Koltuk ısıtma

››› sayfa 269

Kapatma

Fanı manuel olarak **0** şeklinde ayarlayın.

Bilgi-eğlence sisteminde sıcaklığı ayarlama

Bilgi-eğlence sistemindeki klima ayarları Climatronic'te kullanılabilir. Araç ekipmanına bağlıdır.

Klima menüsünü açın

- Climatronic kontrol panelindeki **SETUP** düğmesine basın.

Geçerli klima ayarları ekranın üst kısmında görüntülenir. Geçerli klima ayarları ekranın üst kısmında görüntülenir.

Oklarla gösterilen renk

Oklarla gösterilen renk, havanın çıkış sıcaklığını değil, çevre koşullarına bağlı olarak istenen sıcaklığı gösterir.

Genel ayarlar alt menüsü

Aşağıdaki fonksiyonları ayarlar:

- Otomatik ön cam ısıtması ››› sayfa 273.

Ön ayarlar alt menüsü

Soğutma sistemini otomatik veya manuel moda ayarlar veya klimayı kapatır.

Klima profili

AUTO modda fanın seviyesini ayarlar.

Ön ve arka klima kontrol ünitesi için geçerlidir.

Hava devridaimi

Hava devridaim modu dış ortam havasının iç mekana girişini önler.

Dış ortam sıcaklığı çok yüksek olduğunda, aracın iç mekan havasını daha çabuk tazelemek için kısa bir süreliğine hava devridaimini seçebilirsiniz.

Güvenlik nedeniyle, aşağıdaki durumlarda hava devridaimi kapatılır:

- MAX düğmesine basıldığında veya hava dağıtıcısı moduna getirildiğinde.
- Bir sensör aracın camlarının buğulanabileceğini tespit ettiğinde.

Hava devridaimini açma ve kapatma

- Hava devridaimini açmak veya kapatmak için düğmesine basın.

Alerjen filtreli Air Care Climatronic

Air Care Climatronic alerjen filtresi, içine giren alerjenler de dahil olmak üzere zararlı maddelerin miktarını azaltabilir.

Air Care seçeneği açıksa, nem sensörü olmayan modellerde, klima içindeki hava devridaim modu, araç içindeki nem ve dış sıcaklık nedeniyle camların buğulanması riski oluşana kadar en üst düzeye çıkarılır.

- Bilgi-Eğlence sisteminde klima ayarlarını açın ››› sayfa 267.
- **`Air Care etkin`** seçeneğini kullanarak Air Care fonksiyonunu açın veya kapatın.

⚠ DİKKAT

Kirli hava yorgunluğu artıracağı ve sürücü konsantrasyonunu düşüreceği için ciddi kaza yapma riski doğurur.

- **Uzun yolculuklarda hiçbir zaman temiz hava fanını kapalı tutmayın veya hava devridaimini kullanmayın; araç içindeki hava tazelenmeyecektir.**

ⓘ İKAZ

Klimalı araçlarda, hava devridaimi açıkken sigara içmeyin. Duman, soğutma buharlaştırıcısında ve aktif kombine filtrede birikebilir ve kalıcı hoş olmayan kokulara neden olabilir.

ⓘ Bildirim

Dış ortam sıcaklığı çok yüksek olduğu zaman, hava devridaimi modunun kısa süreliğine açılması araç içinin daha hızlı soğutulmasını sağlar.

Koltuk ısıtma

Motor çalışırken, ön koltuklar ve yan arka koltuklar elektrikli olarak üç güç seviyesine kadar ısıtılabilir.

Koltuk ısıtması kontrolü

- Koltuk ısıtmasını maksimum güçte açmak için kontrol panelindeki veya düğmesine basın.
- veya düğmesine ardı ardına basarak gerekli seviyeye ayarlayın.
- Koltuk ısıtmasını kapatmak için, hiçbir LED yanmayana kadar veya düğmesine birkaç kez basın.

Kontak yaklaşık olarak 10 dakika içinde tekrar açılırsa, sürücü koltuğu ısıtması otomatik olarak son seferde kullanılan seviyede tekrar açılır.

Koltuk ısıtmasının açılmaması gereken durumlar

Aşağıdaki koşullardan herhangi birisi mevcutsa, koltuk ısıtmasını açmayın:

- Koltukta sınırlı ağrı veya sıcaklık algısı olan bir kişi oturuyorsa.
- Koltuk boşsa.
- Koltuğun üzerinde örtü varsa.
- Koltuğa çocuk koltuğu takılmışsa.
- Koltuk minderi ıslak veya nemliyse.
- Dış veya iç ortam sıcaklığı +25°C'nin (77°F) üzerindeyse.

⚠ DİKKAT

İlaçlar, felç veya kronik hastalıklar (örneğin diyabet) nedeniyle ağrı veya sıcaklık algılayamayan veya bunlarla sınırlı bir algıya sahip olan insanlar, koltuk ısıtması kullanırken sırt, kalça veya bacaklarda yanıklar yaşayabilir.

- Limit ağrı ve sıcaklık eşiğindeki kişiler hiçbir zaman koltuk ısıtmasını kullanmamalıdır.
- Cihaz sıcaklık kontrolünde bir anormallik tespit edilirse, sorunu bir uzman atölyeye kontrol ettirin.

⚠ DİKKAT

Minderin kumaşı ıslak ise bu koltuk ısıtmasının çalışmasını olumsuz etkileyerek yanık riskini artırabilir.

- Koltuk ısıtıcıyı kullanmadan önce minderin kuru olduğundan emin olun.
- Islak veya nemli giysiler ile koltuğa oturmayın.
- Islak veya nemli giysileri koltukta bırakmayın.
- Koltuğa su dökmeyin.

ⓘ İKAZ

- Koltuk ısıtmasının ısıtıcı elemanlarına zarar vermemek için, koltuğa diz çökerek oturmayın veya koltuk minderi ve koltuk arkalığının tek bir noktasına sert basınç uygulamayın.
- Sıvılar, keskin objeler veya yalıtkan malzemeler (örneğin kapaklar ya da çocuk koltukları) koltuk ısıtmasına zarar verebilir.
- Koku oluşursa derhal koltuk ısıtmasını kapatın ve yetkili servis tarafından inceleme yapılmasını sağlayın.
- Orijinal koltuk döşemesi başka bir malzeme ile değiştirilirse,

koltuk ısıtması aşırı ısı verebilir veya çalışması sınırlanabilir.

Çevreyle ilgili not

Koltuk ısıtması sadece gerektiğinde açılmalıdır. Aksi takdirde gereksiz enerji tüketimine neden olacaktır.

Direksiyon simidi ısıtması

Direksiyon simidi ısıtması sadece motor çalışırken kullanılabilir.

Seçilen direksiyon simidi ısıtma seviyesi gösterge paneli ekranında görüntülenecektir.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde düğmesine basarak direksiyon simidi ısıtmasını ayarlayın

- *Kısa süreli basıldığında (1 saniyeden az):*

Isıtma maksimum seviyede açılır. İstenen seviyeyi ayarlamak için direksiyon simidi düğmesine arka arkaya basın. Direksiyon simidi ısıtmayı kapatmak için, gösterge panelinde ısıtmalı direksiyon simidi OFF simgesi görüntülenene kadar direksiyon simidi düğmesine ardı ardına basın.

- *Uzun süreli basıldığında (1 saniyeden fazla):*

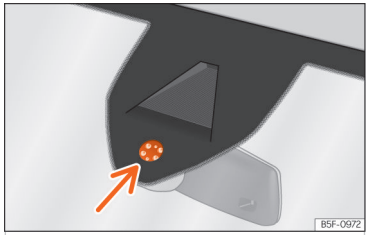
Isıtma, doğrudan mevcut çalıştırma seviyesinden kapatılır. Düğmeye bir kez daha uzun süreli basılırsa, kapanmadan önce ısıtmayı doğrudan son kaydedilmiş seviyede açar.

Otomatik bağlantı kesme

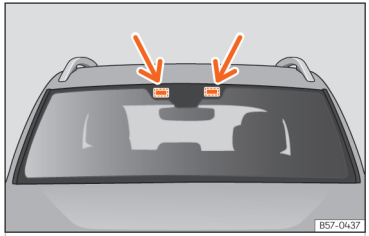
Aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandığında direksiyon simidi ısıtma otomatik olarak kapatılacaktır:

- Elektrik enerjisi tüketimi çok yüksekse.
- Direksiyon simidi ısıtma sistemi arızalıysa.
- Kontak kapalıysa.

Ön cam ısıtma



Şek. 94 Ön cam nem oranı ve sıcaklık sensörü.



Şek. 95 Elektronik aksesuarları koymak için alanlar

Fren hava destek birimi yalnızca motor çalışıyorken etkin olabilir.

Isıtmalı ön cam içinden elektrik akımı geçtiğinde ısınan ön cam katmanları içine yerleştirilmiş bir grup telden oluşmaktadır, bunlar ısınınca camın sıcaklığını arttırır.

Ön camın buğulanmasını önlemek veya buğulandığı zaman buğusunu daha hızlı çözmek için klima sistemine destek olma görevine sahiptir.

Bu sistem manuel veya otomatik olarak açılabilir.

Manuel etkinleştirme

- Bilgi-Eğlence sistemindeki klima ayarlarında bulunan ⊛ düğmesine basın.

Isıtmalı ön cam, dış sıcaklığa bağlı olarak ve her durumda yaklaşık 8 dakika sonra kapatılır.

Otomatik etkinleştirme

Isıtmalı ön cam, bir camın buğulanma riski olduğunda otomatik olarak açılır.

- Bilgi-Eğlence sistemindeki klima ayarlarını açın ››› sayfa 267.
- Otomatik ön cam ısıtmasını açın veya kapatın.

Klima kapatılsa bile otomatik ön cam ısıtması açılır.

Buz çözme fonksiyonunu kullanan termal ön cam

Buz çözme fonksiyonu açıksa ve bir sensör ön camın buğulanabileceğini algılarsa, ön cam ısıtması açılır.

Ön cam ısıtması ne zaman kapanır?

Aşağıdaki koşullardan biri gerçekleştiğinde ön cam ısıtması kapanır:

- Güç tüketimi çok yüksekse.
- Klima sigortası arızalıdır.
- Önceden ayarlanan süre geçtiyse.

Elektronik aksesuarların konumu

Ön cam ısıtma sisteminde kızılötesi ışınları yansıtan bir film bulunur. Bu film, elektronik aksesuarların (örn. gişe geçiş cihazları veya benzer cihazlar) çalışmasını engeller. Bunu önlemek için, dikiz aynasının yanında bu cihazla-

rın yerleştirilebileceği tanımlanmış alanlar ››› Şek. 95 (oklar) vardır.

Buralara yerleştirilen elektronik bileşenlerin çalışmasında anormalliklere neden olabileceğinden, bu alanlar kapatılmamalı ve üzerlerine etiket yapıştırılmamalıdır.

Sorun giderme

Soğutma sistemi açılamıyor veya sınırlı bir şekilde çalışıyor

Klima sistemi çalıştırılamazsa bu durum aşağıda belirtilenlerden kaynaklanıyor olabilir:

- Motorun çalışmıyor olması.
- Fanın kapalı olması.
- Klima sigortasının arızalı olması.
- Dış ortam sıcaklığının yaklaşık 0°C'den (+32°F) düşük olması.
- Motor soğutma suyu sıcaklığının aşırı yüksek olması nedeniyle klima kompresörü geçici olarak devre dışı bırakılması.
- Araçta başka herhangi bir arıza bulunması. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.

Isıtma ve temiz hava sistemi açılamıyor veya sınırlı bir şekilde çalışıyor

- Isıtma ve temiz hava sistemi ve buz çözme fonksiyonu motor sıcakken en iyi şekilde çalışır.
- Arıza devam ederse, yetkili bir servise danışın.

Camlar buğulu

Camlar ortam sıcaklığından daha soğuk olduğunda ve hava çok nemli olduğunda buğulanır. Soğuk hava sıcak havadan daha az nem emebilir,

bu nedenle camlar soğuk havalarda daha sık buğulanır.

- Ön camın önündeki hava deliği, buz, kar ve yapraklardan uzak tutar, bu da ısıtma ve soğutma sistemlerinin performansını artırır.
- Bagaj bölmesinin arkasında bulunan hava olukları, havanın araçta önden arkaya dolaşabilmesi için temiz tutulmalıdır.
- Buğu giderme fonksiyonunu açın.

Sıcaklık birimini değiştirme (Climatronic)

Sıcaklık göstergesi, Bilgi-Eğlence sistemi ekranında ⊞ > **Ayarlar > Birimler** fonksiyon düğmesi kullanılarak Celsius'dan Fahrenheit'e değiştirilebilir.

Aracın altında su veya su buharı var

Araç dışındaki havanın nemi ve sıcaklığı yüksekse, **yoğuşma**, klima sisteminde bulunan buharlaştırıcıdan damlayarak aracın altında bir su birikintisi oluşturabilir. Bu durum normaldir ve bir sızıntı olduğu anlamına gelmez!

Dış nem yüksek ve ortam sıcaklığı düşük olduğunda, sabit klima çalışırken yoğuşma suyu buharlaşabilir. Bu durumda aracın altından buhar çıkabilir. Bu, araçta herhangi bir hasar olduğu anlamına gelmez.

Bildirim

Motoru çalıştırdıktan sonra klimada kalan nem ön camı buğulandıracaktır. Ön camın

buğusunu çözmek için buğu çözme fonksiyonunu bir an önce açın.

Yardımcı ısıtıcı ve havalandırma

Giriş

Yardımcı ısıtıcı ve havalandırma ile, aracın içini kışın ısıtmak ve yazın havalandırmak mümkündür. Ayrıca ön camın buğusunu gidermek ve buzu ve hatta ince kar tabakasını gidermek için de kullanılabilir. Yardımcı ısıtıcı, aracın deposundan gelen yakıtla çalışır ve kontak kapatıldığında bile çalışmaya devam edebilir. Yardımcı havalandırma 12 voltluk araç aküsü ile çalışır.

Yardımcı ısıtıcı, SEAT CONNECT mobil uygulaması veya MySEAT web sitesi üzerinden kontrol edilebilir.

Yardımcı ısıtıcı uzaktan kumanda ile veya bilgilendirme sisteminin yardımcı ısıtıcı menüsünden çalışma saati önceden ayarlanarak klima kontrollerinin hızlı ısıtma düğmesi kullanılarak açılabilir.

Dış hava sıcaklığı çok yüksekse yardımcı ısıtıcı kullanılarak motor kapalıyken iç mekan havalandırılabilir.

Yardımcı ısıtıcının egzoz sistemi

Yardımcı ısıtıcının ürettiği egzoz gazları, aracın altına takılı egzoz borusu tarafından çıkarılır. Bu egzoz borusu kar, çamur veya başka bir şeyle tıkanmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Yardımcı ısıtıcı dumanlarında kokusuz ve renksiz bir zehirli gaz olan karbonmonoksit bulunur. Karbonmonoksit insanların bilinç kaybetmesine neden olabilir. Ölüme de neden olabilir.

- Kapalı veya havalandırmasız yerlerde yardımcı ısıtıcıyı asla açmayın veya çalışır durumda bırakmayın.
- Yardımcı ısıtıcıyı kapalı veya havalandırmasız yerlerde kendiliğinden açılacak ve çalışacak şekilde programlamayın.

⚠ DİKKAT

Yardımcı ısıtıcının bileşenleri aşırı ısınır ve yangına neden olabilir.

- Aracınızı her zaman egzoz sisteminin hiçbir parçasının aracın altında bulunabilecek kuru çimen gibi yanıcı maddelerle (örn. kurumuş çimen) temas etmeyeceği şekilde park edin.

ⓘ İKAZ

Hiçbir zaman yiyecek, ilaç veya diğer ısıya hassas nesneleri hava menfezlerine yakın tutmayın. Yiyecek, ilaçlar ve diğer sıcağa karşı hassas nesneler zarar görebilir ya da hava menfezlerinden gelen hava tarafından kullanıma uygun olmayabilir.

Yardımcı ısıtıcı ve havalandırmanın açılması ve kapatılması

Yardımcı ısıtıcı, kontak açık ve kapalı iken çalışabilir.

Yardımcı ısıtıcı menüsünü açın

- Bilgi-Eğlence sisteminde klima ayarlarını açın.
- fonksiyon düğmesine basın.

Yardımcı ısıtıcıyı açma

Yardımcı ısıtıcı aşağıdaki şekillerde kapatılabilir:

- Klima kontrollerindeki hızlı ısıtma düğmesine basın.
- **VEYA**: Uzaktan kumanda üzerindeki düğmesine basın ››› **sayfa 281**.
- **VEYA**: Kalkış saatini ayarlayın ››› **sayfa 285**.
- **VEYA**: Uygulama veya MySEAT web sitesini kullanarak.

12 voltluk araç aküsünün şarjı düşükse veya depo boşsa, yardımcı ısıtıcı açılamaz.

Yardımcı ısıtıcıyı manuel olarak kapatma

Yardımcı ısıtıcı aşağıdaki şekillerde manuel olarak kapatılabilir:

- Klima kontrollerindeki hızlı ısıtma düğmesine basın.
- **VEYA**: Uzaktan kumanda üzerindeki düğmesine basın.
- **VEYA**: SEAT CONNECT mobil uygulamasını veya MySEAT web sitesini kullanarak.

Yardımcı ısıtıcı otomatik olarak kapanır

- Planlanan kalkış saatinde veya ayarlanan çalışma süresinin sonunda ››› sayfa 285.
- Sarı gösterge lambası ⛽ (yakıt göstergesi) yanar.
- 12 voltluk akünün şarj seviyesi keskin bir şekilde düşerse.

Yardımcı ısıtıcı içinde kalan yakıtı yakmak için, manuel veya otomatik olarak kapatıldıktan sonra kısa bir süre çalışmaya devam eder.

Yardımcı ısıtıcının ek ısıtıcı olarak kullanılması

Motor çalıştırılmışsa, yardımcı ısıtıcı ek bir ısıtma sistemi olarak çalışmaya devam edebilir. Bunun gerçekleşmesi için, aşağıdaki koşulun karşılanması gerekir:

- **`Otomatik ek ısıtıcı`** fonksiyonu bilgi-eğlence sisteminin klima ayarlarında açılabilir.
- Dış ortam sıcaklığı +5 °C (+41 °F)'den düşükse.

Ek ısıtma sistemi bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Bildirim

- **Yardımcı ısıtıcı çalışırken sesler duyulacaktır.**
- **Havadaki nem yüksek ve iç sıcaklık düşükse ısıtma ve havalandırma sisteminden kaynaklanan yoğuşma yardımcı ısıtıcı açıldığında buharlaşabilir. Bu durumda aracın altından buhar çıkabilir. Bu araçta arıza olduğu anlamına gelmez.**
- **Araç örneğin bir yokuşa park edildiğinde eğimli durumdaysa,**

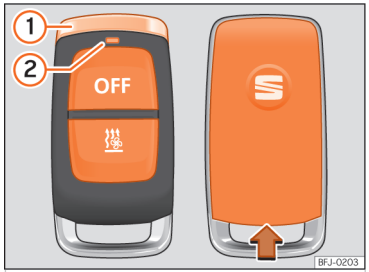
yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşükse (en alt çizginin hemen üstü) yardımcı ısıtıcının çalışması kısıtlanabilir.

- Yardımcı ısıtıcı uzun bir süre için birkaç kez kullanılıyorsa, 12 voltluk pil şarjını kaybedecektir. Aküyü tekrar şarj etmek için araç bazı zamanlarda birkaç kilometre boyunca sürülmelidir. Rehber olarak: yolculuk yaklaşık olarak ısıtıcının bağlı olduğu süre kadar sürmelidir.

- +5 °C (+41 °F) altındaki sıcaklıklarda motor çalıştırıldığı zaman, yardımcı ısıtıcı otomatik olarak tekrar açılabilir. Yardımcı ısıtıcı bir süre sonra tekrar kapanır.

- Araç dururken, yardımcı ısıtıcı, maksimum çalışma süresi ile art arda en fazla üç kez arka arkaya açılabilir.

Uzaktan kumanda



Şek. 96 Bağımsız ısıtma: radyo frekanslı uzaktan kumanda anahtarı

Açma: Düğmeye yaklaşık bir saniye basın

OFF *Kapatma*: Düğmeye yaklaşık bir saniye basın

Uzaktan kumandanın düğmelerine kazara basılırsa yardımcı ısıtıcı menzil dışında olsa da ya da kontrol lambası yanıp sönse de açılabilir.

Uzaktan kumanda LED'i

Düğmelere basıldığında, uzaktan kumanda LED'i

››› Şek. 96 (2) kullanıcıya bir dizi bilgi verir:

Yaklaşık 2 saniye yanar

- *Yeşil renkte*: Yardımcı ısıtıcı düğmesi kullanılarak açılmıştır.
- *Kırmızı renkte*: Yardımcı ısıtıcı OFF düğmesi kullanılarak kapatılmıştır.

Yaklaşık 2 saniye yavaş yavaş yanıp söner

- *Yeşil renkte*: Açma sinyali alınmadı. Uzaktan kumanda menzil dışında. Araca yaklaşın.
- *Kırmızı renkte*: Kapatma sinyali alınmadı. Uzaktan kumanda menzil dışında. Araca yaklaşın.

Düzensiz yanıp sönüyor

- *Yeşil renkte*: Bağımsız ısıtıcı engellenmiş. Olası nedenler: yakıt deposu neredeyse boş, 12 voltluk akünün şarjı çok düşük ya da arıza var.

Yanıyor veya sürekli yanıp sönüyor

- *Turuncu (ardından yeşil veya kırmızı)*: Uzaktan kumanda pili neredeyse boş. Ancak açma veya kapatma sinyali alındı.
- *Turuncu (ardından yeşil veya kırmızı yanıp söner)*: Uzaktan kumanda pili neredeyse boş. Açma veya kapatma sinyali alınmadı.

Yaklaşık 5 saniye için yanıp söner

- *Turuncu*: Uzaktan kumanda pili boş. Açma veya kapatma sinyali alınmadı.

Menzil

Pil tamamen şarj olduğunda ve optimum koşullar altında, uzaktan kumandanın menzili birkaç yüz metredir.

- Uzaktan kumanda ile araç arasında en az 2 m mesafe bırakılmalıdır.
- Uzaktan kumanda ile araç arasında hiçbir engel olmamalıdır.
- Uzaktan kumandayı krom pim ››› Şek. 96 (1) dikey olarak yukarı bakacak şekilde sabitleyin.
- Antenin üzerini örtmeyin.

Kötü hava koşullarında, yakınlarda binalar varsa veya akü zayıfsa kontrol aralığı oldukça azalır.

Uzaktan kumanda pilini değiştirme

Gösterge lambası yanmazsa, uzaktan kumandanın pili değiştirilmelidir.

- Uzaktan kumanda muhafazasındaki girintiye ok yönünde uygun bir alet, örneğin bir tornavida sokun ››› Şek. 96.
- Aynı aletin yardımıyla, muhafaza kilitleme elemanı serbest kalana kadar kapağı kaldırın.
- Kapağı hafifçe ok yönünde hareket ettirin.
- Kapağı sökün.
- Pili çıkarmak için, pilin yanındaki girintiye dikkatlice tornavida gibi bir alet yerleştirin.
- Pili yuvasından ayrılana kadar kaldırmak için tornavidayı kullanın.
- Eski pili çıkarın.
- Aynı türden yeni bir pil takın ve yerine oturduğundan emin olun. Pili takarken kutupların doğru olduğundan emin olun.

- Kapağı uzaktan kumanda gövdesine takın.
- Kapağı, yerine oturana kadar ok yönünün tersine kaydırın ››› Şek. 96.

⚠ DİKKAT

20 mm çapındaki bir pilin veya diğer saat pillerinin yutulması çok kısa sürede ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- **Uzaktan kumanda, pilli anahtarlık, yedek piller, saat pilleri ve 20mm'den büyük tüm pilleri çocukların ulaşamayacakları yerlerde saklayın.**
- **Birinin pil yuttuğundan şüphelenirseniz acilen tıbbi yardım almalısınız.**

ⓘ İKAZ

- **Radyo frekansı uzaktan kumandası elektronik parçalar içerir. Dolayısıyla, ıslanmasını ve darbe almasını önleyin ve doğrudan güneş ışınına maruz kalmaktan koruyun.**
- **Uygun olmayan pillerin kullanılması radyo frekansı uzaktan kumandasına hasar verebilir. Bu nedenle, kullanılan pilleri aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.**

Çevreyle ilgili not

- **Lütfen eski pilleri çevreye zarar vermeyecek biçimde yönetmeliklere uygun şekilde elden çıkarın.**
- **Uzaktan kumanda pili, perklorat içerebilir. Bertaraf işlemleri ile ilgili yasal şartlara uyun.**
- **Yardımcı ısıtıcının kazara açılmasını önlemek amacıyla uzaktan kumandanın istenmeden çalıştırılmamasına dikkat edilmelidir.**

Yardımcı ısıtıcının programlanması

Programlamadan **önce** araç saati ve tarihinin doğru ayarlandığından emin olun ››› ⚠.

Yardımcı ısıtıcı bilgilendirme sisteminin **Yardımcı ısıtıcı** menüsünden programlanır.

Yardımcı ısıtıcının çalışma süresini ayarlayın

- **Yardımcı ısıtıcı** menüsünü açın.
- **Ayarla** fonksiyon düğmesine basın.
- Çalışma süresini ayarlamak için, **Çalışma süresi** düğmesine basın.

Yardımcı ısıtıcı hızlı ısıtma düğmesi kullanılarak veya uzaktan kumanda aracılığıyla açıldığında, ayarlanan çalışma süresi dikkate alınır.

Yardımcı ısıtıcının maksimum çalışma süresi 60 dakikadır.

Kalkış saatini ayarlama

Bu fonksiyonun etkinleştirilmesi sadece ısıtma veya havalandırmayı etkiler. Araç her çalıştırıldığında kalkış saati yeniden etkinleştirilmelidir.

- **Yardımcı ısıtıcı** menüsünü açın.
- **Ayarla** fonksiyon düğmesine basın.
- **Kalkış saati** için bellek alanlarından birini seçin.
- **Etkinleştir** fonksiyon düğmesine basın.

Manuel klima: Programlanan kalkış saati, yardımcı ısıtıcı veya havalandırmanın ne zaman kapatılacağını belirler. Isıtma veya havalandırma işleminin başlaması programlanan çalışma süresine bağlıdır.

Climatronic: Araç, ısıtma veya havalandırma işleminin ayarlanan sıcaklığa ulaşmaya başlaması gereken zamanı otomatik olarak hesaplamak için programlanmış kalkış saatini kullanır.

Bir kalkış saati, Uygulamada veya MySEAT web sitesinde planlanabilir.

Programlamanın kontrol edilmesi

Bir kalkış saati etkinleştirilirse, hemen ♨ ısıtma düğmesindeki sarı LED kontak kapatıldıktan yaklaşık on saniye sonra Climatronic kontrol panelinde yanar.

⚠ DİKKAT

Yardımcı ısıtıcıyı kapalı veya havalandırmasız yerlerde kendiliğinden açılacak ve çalışacak şekilde programlamayın. Yardımcı ısıtıcı dumanlarında kokusuz ve renksiz bir zehirli gaz olan

karbonmonoksit bulunur. Karbonmonoksit insanların bilinç kaybetmesine neden olabilir. Ölüme de neden olabilir.

Sürüş

Sürücü belirtimleri

Pedallar

- Gaz, fren ve debriyaj pedallarına her zaman sonuna kadar basabildiğinizden emin olun.
- Pedalların ilk konumlarına engelsiz şekilde dönebildiğine emin olun.
- Paspasların yolculuk boyunca güvenli bir şekilde sabitlenmiş olduklarından ve pedalların çalışmasını engellemediğinden emin olun ››› ⚠.

Pedalları engellemeyen ve zemine güvenli şekilde tutunan, kaymaz paspaslar kullanın. Uygun zemin paspaslarını yetkili bir servisten temin edebilirsiniz. Paspas bağlantı elemanları ayak bölmelerine takılmıştır.

Uygun ayakkabı giyin

Her zaman ayaklarınızı destekleyen ve iyi bir pedal hissi sağlayan ayakkabılar giyin.

⚠ DİKKAT

- **Pedal işletiminin kısıtlanması, seyir halinde ciddi durumlara yol açabilir.**
- **Orijinal paspasların üstüne başka paspas veya döşeme kaplaması koymayın. Aksi takdirde pedal alanı daralabilir ve pedallar engellenebilir. Kaza riski.**
- **Sürücü ayak bölmesine herhangi bir cisim koymayın. Bu cisimler pedal alanına hareket ederek, pedalın çalışmasını engelleyebilir.**

En uygun vitesin seçilmesi

Gösterge paneli ekranındaki ekipmana bağlı olarak tüketimi optimize etmek için devreye alınması gereken vites ile ilgili bir öneri gösterilir.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, sadece Tiptronic modunda sürüş yaparken görüntülenir ››› sayfa 325.

En uygun vitese geçilmişse öneri görüntülenmez. O anki vites görüntülenecektir.

Ekran	Anlamı
3	Optimum vites.
4 ▶ 5	Daha yüksek vitese geçilmesi tavsiye edilir.
2 ▶ 1	Daha düşük vitese geçilmesi tavsiye edilir.

Parçacık filtresinin "temizliğiyle" ilgili bilgiler

Egzoz sistemi parçacık filtresinin dolmaya yakın olduğunu tespit ettiğinde, söz konusu sistemin kendi kendini temizleme fonksiyonu, bu fonksiyon için en uygun vitesi önerir ››› sayfa 673.

⚠ DİKKAT

Vites değiştirme tavsiyesi yardımcı bir fonksiyondur ve hiçbir şekilde dikkatli sürüşün yerini almamalıdır.

- **Koşullara bağlı olarak doğru vitesin seçilmesi sorumluluğu sadece sürücüye aittir.**

Çevreyle ilgili not

Doğru vitesin seçilmesi yakıt tasarrufuna yardımcı olabilir.

Bildirim

Artık tiptronic modunda olmadığınızda, önerilen vites ekranı kapanır.

Ekonomik ve çevre dostu sürüş

Yakıt tüketimi, çevre kirliliği ve motor, fren ve lastik aşınmasının hepsi büyük ölçüde sürüş tarzınıza bağlıdır. Verimli bir sürüş tipi ile tüketim %10-15 arasında azaltılabilir. Aşağıdaki bölümde çevreye etkilerin azaltılması ve aynı zamanda çalıştırma maliyetlerinizi düşürmek için bazı ipuçları verilmiştir.

Aktif silindir yönetimi (ACT®)

Araç ekipmanına bağlı olarak, aktif silindir yönetimi (ACT®) sürüş durumu çok fazla güç gerektirmiyorsa, motor silindirlerinden bazılarını devre dışı bırakabilir. Aktif olan silindirlerin sayısı gösterge panelinde görülebilir ››› **sayfa 31**.

Sürüş sırasında öngörü

Sürüş esnasında ileriyi düşünürseniz daha az fren yapmanız ve dolayısıyla daha az hızlanmanız gerekecektir. **Vitesi kullanarak** mümkün olduğunda aracın ataletinden yararlanın. Bu, frenler ve lastiklerdeki aşınmayı azaltarak motor frenleme etkisinden faydalanır. Emisyonlar ve yakıt tüketimi sıfıra düşecektir.

Enerji tasarrufu için vites değiştirme

Tasarrufun etkili bir yolu *önceden* daha yüksek bir vitese geçmektir.

Manuel şanzıman: mümkün olan en kısa sürede birinci vitesten ikinci vi-

tese geçin. Doğru vitesi seçmek yakıt tasarrufu sağlar. Sürüş durumuna uygun en yüksek mümkün olan vitesi seçin (motor döngüsel normalliğinde çalışmaya devam etmelidir).

Otomatik şanzıman: "Vites küçültme" konumuna ulaşmadan kademeli olarak hızlanın.

Aracı yüksek hızda kullanmayın

Mümkün olduğunda aracınızın en yüksek hızıyla gitmekten kaçının. Yakıt tüketimi, zararlı gazların emisyonu ve ses kirliliği ses arttıkça çoğalır. Orta hızlarda kullanmak yakıt tasarrufuna yardımcı olacaktır.

Rölanti süresinin kısaltılması

Start-Stop sistemli araçlarda rölanti otomatik olarak azaltılır. Start-Stop sistemsiz araçlarda motorun hem zemin geçitlerde ve uzun süre kırmızı kalan trafik ışıklarında kapatılması faydalıdır. Motor çalıştırma sıcaklığına ulaştığında ve silindir kapasitesine bağlı olarak minimum olarak yaklaşık 5 saniye kapalı tutulması tekrar çalıştırma için gerekli yakıt miktarından fazlasından tasarruf eder.

Motor rölantideyken daha geç ısınır. Mekanik aşınma ve kirletici emisyonlar da özellikle bu başlangıç ısındırma fazında yüksektir. Bu nedenle motoru çalıştırdıktan hemen sonra kalkmak en iyisidir. Motoru yüksek devir hızında çalıştırmaktan kaçının.

Düzenli bakım

Düzenli servis motorun çalıştırılmasından önce bile yakıt tasarrufuna yardımcı olur. Bakımı iyi

yapılmış bir motor **yakıt veriminin artmasını** sağlamanın yanı sıra maksimum emniyet ve ikinci elde iyi bir piyasa değeri sağlar. Kötü bakılmış motorsa gereğinden %10 daha fazla yakıt tüketir.

Kısa mesafeli araç kullanımından kaçının

Yakıt tüketimini ve salımları en aza indirmek için motor ve katalitik konvertör optimal **çalışma sıcaklığına** ulaşmalıdır.

Soğuk motor orantısız miktarda yakıt tüketir. Motor çalışma sıcaklığına ancak yaklaşık dört kilometre (2.5 mil) sonra erişir, bundan sonra yakıt tüketimi normal seviyeye döner.

Lastik basıncını kontrol edin

Yakıt tasarrufu için her zaman lastiklerin doğru basınca şişirildiğinden emin olun ››› sayfa 762.
Basınç yarım çizgisi altındaysa yakıt tüketimi %5 artabilir. Daha fazla yuvarlanma direncinden dolayı, düşük basınç lastik aşınmasını artırırken, yol tutuşuna da olumsuz etki eder.

Kış lastikleri yakıt tüketimini %10'a kadar artırdığından, yıl boyu kullanılmamalıdır.

Gereksiz yükleri taşımaktan kaçının

Fazladan **ağırlığın** her bir kilogramının yakıt tüketimini artıracağı göz önünde bulundurularak gereksiz yüklerin taşınmadığından emin olmanız tavsiye edilir.

Bagaj rafı aracın **aerodinamik çekişini** artırdığından gerektiğinde çıkarmalısınız.
Bu, 100-120 km/sa

(62-75 mil/sa) hızda %12 yakıt tasarrufu sağlayacaktır.

Elektrik enerjisi tasarrufu

Motor alternatörü çalıştırır, böylece de elektrik üretir. Bu, güç tüketimindeki herhangi bir artışın yakıt tüketimini de artırdığı anlamına gelir! Bu nedenle gereksiz herhangi bir elektrikli cihazı kapatın. Çok fazla elektrik kullanan cihazların içerisinde, yüksek ayardaki fan, arka cam ısıtma veya koltuk ısıtma yer alır.

Bildirim

- **Start-Stop sisteminiz varsa, bağlantısının kesilmemesi önerilir.**
- **60 km/sa (37 mil/sa) üzerindeki hızlarda sürerken camların kapatılması önerilir.**
- **Basınç, plakanın kaymasına neden olabileceğinden sürüş esnasında ayağınızı debriyaj pedalı üzerine koymayın. Bu aşınmaya neden olur ve debriyaj plakasına zarar verebilir.**
- **Tepede debriyajı değil, freni kullanın. Yakıt tüketimi daha düşük olacak ve debriyaj balatasının hasar görmesini önleyecektir.**
- **Yokuş için en uygun olan vitese geçerek yokuş aşağı motor frenini kullanın. Yakıt tüketimi "sıfır" olacak ve frenler daha az gerilime maruz kalacaktır.**

Yüklü bir aracı sürme

Araç yüklüyken uygun sürüş özelliklerini elde etmek için lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

- Tüm bagajları güvenli bir şekilde yerleştirin ››› sayfa 611.
- Özel dikkat ve önlem alarak hızlanın.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Frene olağandan daha önce basın.
- Varsa, lütfen portbagaj hakkındaki bilgilere dikkat edin ››› sayfa 626.

⚠ DİKKAT

Etrafta hareket eden yükler aracın dengesini ve güvenliğini ciddi şekilde tehdit edebilir, sert veya acil frenleme sırasında fren mesafesini uzatabilir ve ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Hareket etmesini önlemek için yükü doğru şekilde sabitleyin.**
- **Ağır nesneleri uygun bağlama kayışları veya sabitleme kemerleri ile sabitleyin.**
- **Arka koltuk arkalıklarının güvenli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.**

Bagaj kapağı açıkken sürüş

Bagaj kapağı açıkken sürüş özellikle tehlikelidir. Tüm nesneleri ve açık

bagaj kapağını doğru şekilde sabitleyin ve gerekli önlemleri alın.

Bagaj kapağı açıkken sürüş, yakıt tüketimi ile birlikte aracın aerodinamik çekişini artırır. Dolayısıyla, bagaj kapağı açıkken aracı sürmemeniz önerilir.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağı kilitli veya açıkken sürüş ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Her zaman bagaj kapağı kapalıyken sürün.**
- **Tüm nesneleri bagaj bölmesine güvenli bir şekilde yerleştirin. Aksi takdirde, bagaj bölmesinden sabitlenmemiş nesneler düşebilir ve arkadan gelen yol kullanıcılarını yaralayabilir.**
- **Daima dikkatli sürün ve gerekli özeni ve öngörüyü sergileyin.**
- **Açık bagaj kapağı kontrolsüz bir şekilde hareket edebileceğinden, fren yapmaktan ve ani manevralardan kaçının.**
- **Bagaj bölmesinden dışarı taşan nesneleri taşırken, diğer yol kullanıcılarını uyarmak için bunları uygun şekilde işaretleyin. Lütfen tüm yasal hükümleri aklınızda bulundurun.**
- **Bagaj bölmesinden dışarı taşan nesneleri desteklemek veya sabitlemek için asla bagaj kapağını kullanmayın.**

- **Bagaj kapağına bir bagaj rafı takılıysa, bagaj kapağı açıkken sürmeniz gerektiğinde bunu ve yükü kaldırın.**

İKAZ

Açık bagaj kapağı, aracın yüksekliğini ve bazı durumlarda uzunluğunu değiştirir.

Bildirim

Ülkeye bağlı olarak, bagaj kapağı açıkken araç kullanmak yasak olabilir. Lütfen söz konusu ülkenin yasal düzenlemelerine uyun.

Su birikintisi olan yollarda sürüş

Su birikintisi olan yollarda aracın hasar görmesini engellemek için aşağıdakileri dikkate alın:

- Su **asla** kaportanın alt kenarı üstüne çıkmamalıdır.
- Aracı yürüme hızında sürün.
- Aracı asla suda durdurmayın, geri viteste sürmeyin veya motoru durdurmayın.
- Ters yönde giden araçlar dalgalar oluşturarak su seviyesini çok fazla yükselttiğinden, aracınız güvenli bir şekilde karşıya geçemez.

DİKKAT

Su birikintileri olan bölgelerden geçtikten sonra, fren diskleri veya balatalar nemlendiğinde frenleme etkinliği azalabilir ››› sayfa 347.

Bildirim

- **Su birikmiş yollarda sürüş motor, aktarma organı veya elektrik**

sistemi gibi araç parçalarına ciddi hasar verebilir.

- **Tuzlu suda sürüşten kaçının (paslanma)** ››› sayfa 805.
- **Araç suda sürülürken Start-Stop sistemi kapatılmalıdır** ››› sayfa 312.

Rodaj

Yeni parçaların rodaj talimatlarına uyun.

Motor rodajı

Yeni bir motor, ilk 1500 kilometre (1000 mil) boyunca rodaj ile sürülmelidir. İlk birkaç çalışma saati esnasında, motor iç sürtünmesi ileride meydana gelecek sürtünmeye nazaran çok daha fazladır.

Aracın ilk 1500 km'de (1000 mil) nasıl sürüldüğü, gelecekteki motor performansını etkiler. Aracın kullanım ömrü boyunca (özellikle motor soğukken) orta hızda sürülmelidir, bu motor aşınmasını azaltacak ve kullanım ömrünü artıracaktır. Aracı asla son derece düşük motor devirlerinde sürmeyin. Motor "düzensiz" çalışırken her zaman daha düşük bir vitese alın. **İlk 1000 km veya 600 mil için, lütfen şunlara dikkat edin:**

- Tam gaz kullanmayın.
- Motoru maksimum hızının üçte ikisi üzerine çıkmaya zorlamayın.
- Römork çekmeyin.

1000 ile 1500 kilometre arasında (600 - 1000 mil) gücü, *kademeli olarak* maksimum hız ve yüksek motor devirlerine ulaşana dek artırın.

Yeni lastiklerin ve fren balatalarının alıştırılması (rodaj)

- Jantların ve yeni lastiklerin değiştirilmesi ››› sayfa 758.
- Frenler hakkında bilgi ››› sayfa 347.

Çevreyle ilgili not

Motor dikkatli ve özenli kullanılırsa, motorun ömrü artacak ve motor yağ tüketimi azalacaktır.

Dört çeker (4Drive)

Dört çeker modellerde motor gücü tüm tekerleklere dağıtılır.

Genel notlar

Dört tekerden çekişli araçlarda, motor gücü dört tekere de dağıtılır. Gücün dağıtımı sürüş tarzına ve yol koşullarına bağlı olarak otomatik kontrol edilir. Ayrıca bkz. ››› sayfa 351.

Dört çeker sistemi üstün motor gücünü tamamlamak için tasarlanmıştır. Bu kombinasyon hem normal yol koşullarında hem de kar ve buz gibi zorlu sürüş koşullarında araca olağanüstü yol tutuşu ve performans kapasitesi sağlar. Bu durumda dahi (ya da özellikle bu nedenden ötürü), bazı emniyet noktalarına dikkat etmek gerekir ››› ⚠.

Kış lastikleri

Dört çeker özelliği sayesinde aracınız kış koşullarında standart lastiklerle dahi üstün çekiş gücüne sahiptir. Ancak, daha da iyi frenleme yanıtı vermesi için tüm dört tekere de kış lastiklerinin veya dört mevsimlik lastiklerin takılmasını tavsiye ederiz.

Kar zincirleri

Kar zinciri kullanma mecburiyeti olan yollarda bu mecburiyet dört tekerden çekişli araçlar için de geçerlidir ››› sayfa 770.

Lastiklerin değiştirilmesi

Tüm tekerlerden çekişli araçlarda bütün tekerlekler aynı dönüş çevre uzunluğuna sahip olmalıdır. Ayrıca değişken diş derinliklerine sahip lastikler kullanmaktan kaçının ››› sayfa 758.

Arazi arabası mı?

SEAT aracınız bir arazi aracı değildir: aslında yerden yüksekliği bu şekilde kullanım için yeterli değildir. Sürekli olarak zorlu yollarda ve engebeli arazilerde sürüş yapmaktan kaçının.

⚠ DİKKAT

- **Dört çeker sisteminde dahi hızınızı daima şartlara uygun olarak ayarlamanız gerekir. Ekstra emniyet özelliklerinin verdiği güvenin, sürüş sırasında riskler almanıza neden olmasına izin vermeyin. Kaza tehlikesi!**
- **Aracınızın fren kabiliyeti lastiklerin yol tutuşu ile sınırlıdır. Bu nedenle dört tekerden çekişsiz bir araçtan farklı değildir. Üstün hızlanma performansı gösterse dahi sabit veya kaygan yollarda aracı yüksek hızlarda kullanmayın. Kaza tehlikesi!**
- **Islak yollarda aracın çok süratli kullanılmasının, ön tekerleklerin "kaymasına" ve yerden kesilme-**

sine neden olabileceğini unutmayın. Bu durum gerçekleştiğinde, dört tekerlekten çekişli araçlarda olduğu gibi, tekerlekler kayarak sürücüyü uyarırken motor devrinde ani artış olacaktır. Bu nedenle, daima yol koşullarına uygun bir sürüş hızı seçmeniz gerekir. Kaza tehlikesi!

Yurtdışı gezileri

Araç belirli bir ülke için üretilmiştir ve üretildiği tarihte o ülkede yürürlükte olan onay yönetmeliklerine uygundur.

Aracı yurt dışında geçici veya kısa süreli kullanacaksanız lütfen ilgili talimatlara uyun.

Bazı ülkelerde aracın uygun olmayabileceği özel güvenlik düzenlemeleri ve hükümleri mevcuttur. SEAT, yurtdışına seyahat etmeden önce, gideceğiniz ülkede yürürlükte olan yasal hükümler hakkında bayilerinizden birinden bilgi almanızı tavsiye etmektedir.

Aracı başka bir ülkede satacaksanız veya orada daha uzun süre kullanacaksanız, lütfen söz konusu ülkede yürürlükte olan yasal düzenlemelere uyun.

Bazı durumlarda, belirli donanımların daha sonraki bir tarihte takılması veya çıkarılması ve belirli fonksiyonların devre dışı bırakılması gerekebilir. Hizmet grupları ve türleri de etkilenebilir. Özellikle araç başka bir iklim bölgesinde uzun süre kullanılacaksa bu durum ortaya çıkabilir.

Dünya çapındaki farklı frekans bantları nedeniyle fabrikada takılan

bilgi-eğlence sistemi başka bir ülkede çalışmayabilir.

Benzinli araçlarda, yolculuk boyunca kurşunsuz benzine erişilebileceğinden emin olunmalıdır. Kurşunsuz yakıt satan servis istasyonu ağları hakkında bilgi alın.

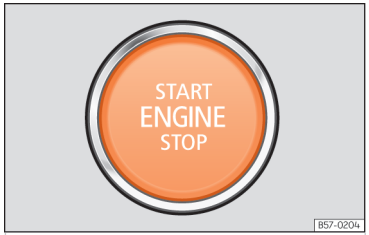
SEAT ithalatçıları ve distribütörleri, aracınız için gerekli teknik hazırlık ve ayrıca gereken bakım ve onarım ihtimalleri konusunda size bilgi verecektir.

İKAZ

SEAT, düşük kalitede yakıt kullanımı, yetersiz servis veya orijinal yedek parçaların bulunmamasına bağlı olarak araçta meydana gelen herhangi bir hasardan sorumluluk kabul etmez.

Motoru çalıştırma ve durdurma

Kontağı açıp kapatma



Şek. 97 Orta konsolun alt kısmında: başlat düğmesi.

Motor başlat düğmesiyle çalıştırılabilir (Press & Drive). Bunu yapmak için, aracın içinde ön veya arka koltuklar alanında

veya orta konsolda geçerli bir anahtar bulunmalıdır.

Keyless Access sistemli araçlarda, motor aynı zamanda anahtar bagaj bölmesinde olduğunda da çalıştırılabilir.

Araçtan çıkarken kapı açıldığında, kontak devre dışıysa direksiyon kolonundaki elektronik kilit etkinleşir .

Kontağı açıp kapatma

Sadece kontağı açmak istiyorsanız (motoru çalıştırmadan) fren pedalına veya debriyaj pedalına **basmadan** başlat düğmesine bir kez kısaca basın ››› **sayfa 304**.

Sistem kontağı açıp kapatmak için önceden ayarlandığında, marş düğmesi metni START ENGINE STOP bir kalp atışı gibi yanıp söner.

Otomatik kontak bağlantısını kesme

Sürücü araçtan ayrıldığında anahtarını yanına alır ancak kontağı açık bırakırsa, kontak otomatik olarak kapatılmaz. Kontak, uzaktan kumandadaki kilit düğmesine basılarak veya kapı kolundaki sensör yüzeyine basılarak kapatılır. ››› **sayfa 156**

Start-stop sistemi olan araçlarda kontağın otomatik devre dışı kalması

Şu durumlarda araç durduğunda ve otomatik motor kapatma etkin olduğunda, kontak otomatik olarak kapanır:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse,
- sürücü herhangi bir pedala basmıyorsa,
- sürücü kapısı açılmışsa.

Kontak otomatik olarak kapandıktan sonra, kısa far açıksa, yan pozis-

yon lambası yaklaş. 30 dakika açık kalır (akü şarj seviyesi yeterli ise). Sürücü aracı kilitler veya ışığı manuel olarak kapatırsa, yan lamba kapanır.

Motoru yeniden çalıştırma özelliği

Motor durduktan sonra aracın içinde anahtar algılanmazsa, motoru yeniden çalıştırmak için sadece 5 saniyeniz olacaktır. Gösterge paneli ekranında bir uyarı belirir.

Bu aralıktan sonra, motoru aracın içindeki geçerli anahtarla çalıştırmak mümkün olmayacaktır.

"My Beat" fonksiyonu

Konfor anahtarlı araçlarda "My Beat" fonksiyonu mevcuttur. Bu özellik araç ateşleme sistemi için ek bir gösterge sağlar.

Araca girerken, dikkat çekmek için başlat düğmesi ››› **Şek. 97** yanıp söner.

Kontak açık/kapalı olduğunda, motor çalıştırma düğmesi yanıp söner.

Kontak kapalıyken, Başlat düğmesi birkaç saniye sonra söner.

Motor çalışırken, başlat düğmesi yanar, bu durum motorun çalıştığını gösterir. Kullanıcının başlat motoru başlattığı an arasında geçen süre ve yanıp sönmeden sabitlemeye kadar olan aydınlatma değişiklikleri, belirli motor boyutu özelliklerine bağlı olacaktır. Motoru durdurmak için başlat düğmesi kullanıldığında, düğme tekrar yanıp sönmeye başlar.

Start-Stop sistemli araçlarda, “My Beat” fonksiyonu ayrıca ek bilgiler sağlar:

- Motor Durdurma aşamasında durduğunda, Start-Stop sistemi motor kapalı olsa bile aktif kaldığı için start düğmesinin ışığı açık kalır.
- Motor Start-Stop sistemi ile tekrar başlatılamadığında ››› sayfa 312 ve manuel olarak başlatılması gerektiğinde, bu durumu belirtmek için başlat düğmesi yanıp söner.

⚠ DİKKAT

Kontağı açarken, fren veya debriyaj pedalına basmayın, aksi halde motor hemen çalışmaz.

⚠ DİKKAT

Araç anahtarları kullanılırken gelişigüzel veya dikkatsizce kullanılırsa, bu durum kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Araçtan ayrılırken asla aracın içinde hiçbir anahtarı bırakmayın. Aksi takdirde, bir çocuk veya yetkisiz bir kişi aracı kilitleyebilir, motoru çalıştırabilir veya kontağı bağlayabilir ve elektrikli ekipmanlardan herhangi birini çalıştırabilir.**

ℹ Bildirim

- **Araçtan ayrılmadan önce her zaman kontak bağlantısını kesin ve varsa gösterge paneli ekranındaki talimatları göz önünde bulundurun.**

- **Araç motor kapalı ve kontak açıkken uzun süre sabitse, araç aküsü boşaltılabilir ve motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir.**
- **Dizel motorlu araçlarda, motoru çalıştırmadan önce uyarı ışığı ꝏ sönene kadar bekleyin.**
- **STOP aşamasında START ENGINE STOP düğmesine basarsanız, kontak kapatılır ve düğme yanıp söner.**
- **Gösterge paneli ekranında aşağıdaki belirtim görülürse:**

"Start-Stop sistemi devre dışı: Motoru manuel olarak çalıştırın"; START ENGINE STOP düğmesi yanıp sönecektir.

Motorun çalıştırılması

- *Manuel şanzımanlı araçlar:* vites kolunu boşa alın, debriyaj pedalına basın ve motor çalışana kadar bu konumda basılı tutun.
- *Otomatik şanzımanlı araçlar:* vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin, fren pedalına basın ve motor çalışana kadar bu konumda tutun.
- Gaz pedalına basmadan başlat düğmesine basın. Motorun çalışması için aracın içinde geçerli bir anahtar bulunmalıdır. Motoru çalıştırdıktan sonra START ENGINE STOP düğmesinin aydınlatması motorun çalıştığını belirtmek için sürekli yanar.
- Motor çalıştıktan sonra, marş düğmesini bırakın.
- Motor çalışmazsa, durun ve yaklaşık 1 dakika bekledikten sonra yeniden deneyin. Gerekirse bir acil durumda çalıştırma uygulayın ››› **sayfa 311**.

Dizel motorların soğuk günlerde çalıştırılması normalden birkaç saniye daha uzun sürebilir. Ön ısıtma sırasında uyarı lambası ꝏ yanar. Akünün gereksiz boşalmasını önlemek için, kızdırma bujileri ön ısıtma yaparken diğer büyük elektriksel yükleri (radyo, klima vb) kullanmayın.

Ön ısıtma süresi soğutucu maddeye ve dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Motor çalışma sıcaklığında veya +8°C'nin üzerindeki dış ortam sıcaklıklarında, uyarı lambası ꝏ yaklaşık bir saniye yanar.

Bu, motoru neredeyse hemen çalıştırabileceğiniz anlamına gelir.

Yakıt tükendikten sonra dizel motoru çalıştırma

Dizel bir aracın yakıt deposu tamamen boşalana kadar çalıştırılırsa, yakıt doldurduktan sonra motoru çalıştırmak normalden daha uzun sürebilir ve hatta bu süre bir dakikayı bulabilir. Bunun nedeni, önce yakıt sisteminin havayı tahliye etmesi gerekmesidir.

⚠ DİKKAT

Zehirlenme riski olduğu için kapalı alanlarda motoru çalışır durumda tutmayın.

- **Egzoz gazları kokusuz, renksiz ve zehirli bir gaz olan ve bilinç kaybına ve ölüme neden olabilen karbonmonoksit içerir.**

⚠ DİKKAT

Özellikle bir dişli devreye girerse, motor çalışırken araçtan çıkmayın. Bu durumda araç birden hareket edebilir veya hasar,

yangın veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek olağan dışı bir olay meydana gelebilir.

DİKKAT

Soğuk çalıştırma spreylerini asla kullanmayın, bu maddeler patlayabilir veya motorun yüksek devirlerde çalışmasına neden olabilir. Bunu yapmak yaralanma riskini taşır.

İKAZ

- Motoru kapattıktan hemen sonra yeniden çalıştırmayı denerseniz, marş motoru veya motor hasar görebilir.
- Motor soğukken yüksek motor devirlerinden, tam gazda kullanmaktan ve motoru aşırı yüklemekten kaçınmalısınız, çünkü bunlar motora zarar verebilir.

Çevreyle ilgili not

Motoru, araç hareketsizken çalıştırarak ısıtmayın. Hareket edin ve nazikçe sürün. Bu motorun çalıştırma sıcaklığına daha hızlı erişmesini sağlar ve egzoz emisyonlarını azaltır.

Bildirim

Motor çalıştığında yüksek güç tüketimine sahip elektriksel yükler geçici olarak kapatılır.

- **Motor soğukken çalıştırıldığında, gürültü seviyeleri biraz artabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.**
- **Dış ortam sıcaklığı +5 °C'nin (+41 °F) altında olduğunda, motor dizel ise, yakıtla çalışan yardımcı ısıtıcı açıkken aracın altında bir miktar duman görünebilir.**

Motoru kapatma

- Aracı tamamen durdurun ››› ⚠.
- *Düz şanzımanlı araçlar:* debriyaja sonuna kadar basın.
- *Otomatik şanzımanlı araçlar:* Vites kolunu **P** konumuna getirin.
- Elektronik park frenini uygulayın.
- Başlat düğmesine kısa süreli basın.

Acil devre dışı bırakma

Çalıştırma düğmesine kısa süre bastıktan sonra motor çalışmazsa, bir acil durum bağlantı kesme işlemi gerekli olur:

- 3 saniye içinde marş düğmesine iki kez basın veya 1 saniyeden fazla bir kez basın .

⚠ DİKKAT

Araç hareket ederken motoru asla kapatmayın. Bu, aracın kontrol kaybına, kazalara ve önemli yaralanmalara yol açabilir.

- Hava yastıkları ve kemer gerdiricileri kontak kapalıyken çalışmaz.
- Fren hidroliği motor durdurulmuş durumda çalışmaz. Bu nedenle, aracı durdurmak için fren pedalına daha sert basmanız gerekir.
- Hidrolik direksiyon motor çalışmadığında devre dışı kalır. Motor çalışmıyorken yönlendirme için daha fazla güce ihtiyacınız olur.
- Kontak kapalıysa, direksiyon kolonu kilitli olabilir, bu da aracın kontrolünü imkansız hale getirir.

⚠ DİKKAT

Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın. Aksi takdirde motor ya da güç çalıştırma ekipmanını (örneğin otomatik camlar) çalıştırıp yaralanmaya neden olabileceklerinden araçta çocuk bırakmamak özellikle önemlidir.

ⓘ İKAZ

- Araç durmuşsa ve Start-Stop sistemi motoru kapatmışsa kontak açık kalır. Aracı terk etmeden önce kontağın kapalı olduğundan emin olun, aksi halde akü boşalabilir.
- Motor uzun süre yüksek hızda sürülmüşse kapatıldığında aşırı ısınabilir. Hasarı önlemek için, kapatmadan önce motorun yaklaşık iki dakika boşta çalışmasına izin verin.

Bildirim

Motor durdurulduktan sonra, kontak kapalı olsa bile radyatör fanı yaklaşık 10 dakika daha çalışmaya devam edebilir. Motor bölmesinde ısının artması veya uzun süre güneşte kalma nedeniyle soğutma suyu sıcaklığı arttığında fanın kendi kendine çalışmaya başlaması mümkündür.

Elektronik motor kilidi

Elektronik motor kilidi, motorun yetkisiz bir anahtarla çalıştırılmasını ve dolayısıyla aracın hareket etmesini önlemeye yardımcı olur.

Araç anahtarında, yolcu kabininde geçerli bir anahtar varsa elektronik motor kilidini otomatik olarak devre dışı bırakan entegre bir çip bulunur.

Elektronik motor kilidi, aracın içinde artık geçerli bir anahtar olmadığında otomatik olarak devreye girer.

Dolayısıyla motor ancak doğru kodlanmış bir Orijinal SEAT anahtarı ile çalıştırılabilir. Bu tür anahtarlar bir SEAT bayisinden satın alınabilir.

İKAZ

Araçtan mükemmel randıman alınması Orijinal SEAT anahtarlarının kullanılması ile sağlanır.

Acil durumda çalıştırma fonksiyonu

Şek. 98 Direksiyon kolonunun sağında: acil durumda çalıştırma.

Aracın içerisinde geçerli anahtar algılanmazsa, bir acil durum çalıştırması gerekli olacaktır. İlgili mesaj gösterge paneli ekranında görüntülenir. Bu durum, örneğin aracın anahtar pili çok zayıf olduğunda gerçekleşebilir:

- Çalıştırma düğmesine bastıktan hemen sonra, anahtarı direksiyon kolonunun ››› **Şek. 98** yanında, *Kessy* logosuna mümkün olduğu kadar yakın tutun.
- Kontak bağlanır ve motor otomatik olarak çalışır.

Gösterge paneli ekranındaki sürücü belirtimleri

Debriyajdan ayağınızı çekin

- Bu belirtim, manuel şanzımanlı araçlarda, sürücü motoru çalıştırırken debriyaj pedalına basmadığı zaman görüntülenir. Motor sadece debriyaj pedalına basıldığı zaman çalıştırılabilir.

Fren pedalına basın

- Bu mesaj otomatik vitesli araçlarda sürücü fren pedalına basmadan motoru çalıştırmayı denediğinde görünür.

N veya P konumunu seçin

- Otomatik vites kolu **P** veya **N**konumunda değilken motoru çalıştırmaya veya durdurmaya çalışırsanız bu mesaj belirir. Motor sadece bu konumlarda çalıştırılabilir ve durdurulabilir.

P konumuna alın; araç hareket edebilir; kapılar sadece P konumunda kapanabilir.

- Emniyet için kontak açıldıktan sonra otomatik vitesli araçlarda vites kolu **P** konumunda değilse sürücü mesajlarının gösterimiyle birlikte sesli uyarılar da verilir. Vites kolunu **P** konumuna getirin, aksi halde araç hareket edebilir.

Vites değişimi: Vites kolu sürüş konumunda!

- Bu sürücü mesajı sürücü kapısı açıkken vites kolu **P** konumunda değilken görünür ve sesli uyarı verilir. Ayrıca, sesli bir ikaz verilir. Vites kolunu **P** konumuna getirin, aksi halde araç hareket edebilir.

Kontak açık

- Bu sürücü mesajı sürücü kapısı ve kontak açıkken görünür ve sesli uyarı verilir.

Start-Stop sistemi

Tanımı ve çalışması

Start-Stop sistemi yakıt tasarrufu ve daha düşük CO_2 emisyonları sağlamanıza yardımcı olur.

Start-Stop modunda, araç durduğunda veya dururken motor otomatik olarak kapanır. Kon-

tak açık alır. Gerektiğinde motor otomatik olarak tekrar açılır.

Bu senaryoda, START ENGINE STOP düğmesinin ışığı yanmaya devam eder.[1]

Kontak açıldığında, Start-Stop fonksiyonu otomatik olarak devreye girer.

Kontrol lambaları

Ⓐ Start-Stop sistemi devrede, otomatik motor kapatma etkin durumda.

Ⓐ Start-Stop sistemi kullanılamaz veya bağlantısı kesildi.

Motoru durdurma ve çalıştırma

Manuel şanzımanlı araçlar:

- Araç durdurulduğunda vitesi boşa alın ve debriyaj pedalını bırakın. Motor duracaktır. Ekranda Ⓐ uyarı lambası yanacaktır. Araç durmadan önce (yaklaşık 7 km/sa) motor durdurulabilir.
- Debriyaj pedalına bastığınız zaman, motor yeniden çalışacaktır. Gösterge lambası söner.

Otomatik şanzımanlı araçlar:

- Araç tamamen durana kadar frenleyin ve ayağınızı fren pedalında tutun ya da Auto Hold sistemini etkinleştirin, bu sayede araç frenlenmeye devam edebilir. Motor duracaktır. Ekranda Ⓐ uyarı lambası gösterilecektir. Araç ta-

1) Sadece Keyless Access ile araçlarda.

mamen durmadan önce motor durabilir (aracın şanzımanına bağlı olarak yaklaşık 7 veya 2 km/sa).

- Ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda motor tekrar çalışacaktır. Gösterge lambası söner. Auto Hold sistemi ile, ayağınızı fren pedalından çektiğinizde motor çalışmayacaktır. Gaz pedalına bastığınızda araç çalışır.

Start/Stop modu için temel gereksinimler

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmış olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.
- Motor çalışma sıcaklığına ulaştı.
- Geri vites kullanılmamalıdır.
- Araç çok dik bir yokuşta olmamalıdır.

Motor çeşitli nedenlerle kapanmaz

Aracı durdurmadan önce, sistem belirli koşulların yerine getirilip getirilmediğini doğrular. Örneğin aşağıdaki durumlarda motor **kapanmaz**:

- Motor Start-Stop modu için gerekli sıcaklığa henüz ulaşmamıştır.
- İklim kontrolünde seçilen sıcaklığa ulaşılamamıştır.
- Kabin sıcaklığı çok yüksek/düşük.
- Buz çözme fonksiyonu düğmesi MAX etkinleştirildi.
- Park Assist açıldı.
- Akü çok az.
- Direksiyon simidi fazla çevrilmiş ya da çevriliyor.
- Buğulanma tehlikesi mevcutsa.

- Geri vitese aldıktan sonra.
- Çok dik bir yokuş olması durumunda.

gösterge paneli ekranında görüntülenir; ayrıca sürücü bilgi sistemi, START STOP kısmında da görüntülenir.

Motor kendiliğinden çalışıyor

Durdurulduğunda, normal sistem modu aşağıdaki durumlarda kesintiye uğrayabilir. Motor, sürücünün müdahalesi olmadan yeniden çalışıyor.

- Kabin sıcaklığı, iklim kontrolünde seçilen sıcaklıktan farklı.
- Buğu çözme fonksiyonu düğmesi etkinleştirildi MAX.
- Fren pedalına art arda birkaç kez basıldı.
- Akü yeterince şarj edilmemiş.
- Yüksek elektrik tüketimi.

Otomatik şanzımanla ilgili ek bilgiler

Tiptronic moda ek olarak vites kolu **D**, **N** ve **S** konumlarındayken motor durur. Vites kolu **P** konumundayken ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda da motor kapalı kalacaktır.

Motoru tekrar çalıştırmak için gaz pedalına basılmalı veya başka bir vitese alınmalı veya fren serbest olmalıdır.

Vites kolu durdurulduğunda **R**'ye yerleştirilirse motor tekrar çalışmaya başlar.

Motorun **R**'den geçerken yanlışlıkla başlamasını önlemek için vitesi **D**'den **P**'ye değiştirin.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) hakkında ek bilgi

ACC fonksiyonuna sahip olan araçlarda, belirli çalışma koşullarında radar sensörü öndeki aracın tekrar harekete geçtiğini tespit ettiğinde motoru tekrar çalıştıracaktır.

⚠ DİKKAT

- **Motoru asla araç tamamen durmadan kapatmayın. Fren ve direksiyonun çalışması tam olarak garanti edilmeyecektir. Direksiyonu çevirmek veya fren yapmak için daha fazla kuvvet gerekecektir. Bir kazaya ve hatta ciddi yaralanmalara maruz kalabilirsiniz.**
- **Yaralanmayı önlemek için motor bölmesinde çalışırken Start-Stop sisteminin kapalı olduğundan emin olun** ››› sayfa 317.

ⓘ İKAZ

Start-Stop sistemi, su birikmiş bölgelerde sürüş esnasında her zaman kapatılmalıdır ››› sayfa 296.

ⓘ Bildirim

- **Otomatik şanzımanlı araçlarda uygulanan fren kuvvetini azaltarak veya artırarak motorun kapatılıp kapatılmayacağını kontrol edebilirsiniz. Araç durdurulmuşken örneğin sık durma ve kalkmaların olduğu trafik sıkışıklıklarında fren pedalına hafifçe basılırsa motor durmayacaktır. Fren pedalına kuvvetli bir basınç uygulanır uygulanmaz motor duracaktır.**

- **Durduğunda, aracın hareket etmediğinden emin olmak için fren pedalına basılmalıdır.**
- **Manuel şanzımanlı araçlarda motor "bayılırsa" debriyaj pedalına hemen basarak direkt olarak tekrar başlatılabilir.**
- **Geri vitese takıldıktan sonra kol D, N veya S konumuna getirilirse, sistemin motoru durdurabilecek durumda olması için ileri yönde 10 km/sa (6 mil/sa) hıza ulaşılmalıdır.**

Start-Stop sisteminin manuel olarak bağlanması ve kesilmesi

Şek. 99 Orta konsol: Start-Stop sistemi düğmesi.

Sistemi kullanmak istemiyorsanız, manuel olarak kapatabilirsiniz.

- Start-Stop sistemini manuel olarak açıp/kapatmak için Ⓐ OFF düğmesine basın. ››› **Şek. 99**

Sistem kapalıyken Ⓐ OFF düğme sembolü sarı renkte yanık kalır.

Bildirim

Sistem, motor istenerek her kapatıldığında açılır.

Sorun giderme

Gösterge paneli ekranındaki sürücü belirtimleri

Start-Stop sistemi devre dışı. Motoru manuel olarak çalıştırın

- Bu gösterge, Start-Stop sisteminin motoru yeniden **başlatamayacağını** gösterir.

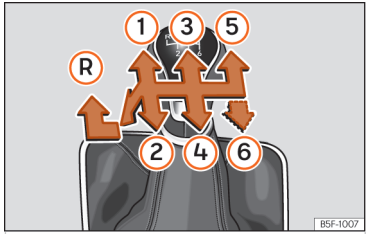
Bu 2 nedenden dolayı gerçekleşir: sürücü kapısı açılmışsa veya sürücü emniyet kemerini çözmüşse.

Start-Stop sistemi: Arıza! Fonksiyon kullanılamıyor

- Start-Stop sisteminde arıza var. Aracı servise götürün ve arızayı tamir ettirin.

Manuel şanzıman

Vites değiştirme



Şek. 100 5 veya 6 vitesli bir manuel şanzımanda vites değiştirme şekli.

Vites konumları vites kolu üzerinde belirtilmiştir ››› **Şek. 100**.

- Debriyaja basın ve ayağınızı gittiği yere kadar bastırın.
- Vites kolunu istenen konuma getirin.
- Debriyajı bırakın.

Geri vitese geçme

Sadece araç durduğu zaman geri vitese geçin.

- Debriyaja basın ve ayağınızı gittiği yere kadar bastırın.
- Vites kolu boştayken aşağı doğru bastırın, gidebildiği yere kadar sola doğru hareket ettirin ve ardından ››› Şek. 100 (R) geri vitesi seçmek için ileri doğru hareket ettirin.
- Debriyajı bırakın.

Daha düşük viteslere geçme

Sürüş sırasında vitesi daima kademeli olarak küçültmeli, yani motor devri çok yüksek olmadığında bir alttaki vitese geçmelisiniz ››› ⚠. Yüksek hızda veya yüksek devirde vites küçültürken bir veya birkaç vitesin atlanması, debriyaja basılsa bile debriyaj ve şanzımanda hasara neden olabilir ››› ⓘ.

⚠ DİKKAT

Motor çalışıyorsa, bir vitese geçildiği ve debriyaj bırakıldığı anda araç harekete geçer. Bu, elektronik park freni açılırsa da olur.

- **Araç hareket halindeyken asla geri vitese takmayın.**

⚠ DİKKAT

Çok düşük bir vites seçerek vitesin uygun olmayan şekilde küçültülmesi durumunda aracın kontrolünü kaybederek

kazaya ve ciddi yaralanmalara neden olabilirsiniz.

İKAZ

Yüksek hızda veya yüksek motor devrinde sürüş sırasında çok düşük bir vitese geçmek, debriyaj ve şanzımanda önemli hasara neden olabilir. Bu, debriyaj pedalı basılı tutulsa ve vites takılı olmasa bile gerçekleşebilir.

İKAZ

Hasarı ve erken aşınmayı önlemek için aşağıdakileri göz önünde bulundurun:

- Seyir sırasında elinizi vites kolu üzerine dayamayın. Elinizin oluşturduğu basınç şanzıman çatallarına iletilir.
- Ayağınızı debriyaj pedalı üzerine koymayın; basınç önemsiz görünse bile, debriyaj diskinin erken aşınmasına neden olabilir. Vites değiştirmediğiniz zamanlarda ayak dayama yerini kullanın.
- Geri vitese almadan önce aracın tamamen durdurulduğundan emin olun.
- Vites değiştirirken debriyaja her zaman tam olarak basın.
- Aracın yokuş yukarı bir konumda durdurulduğu zamanlarda, motor çalışırken “boş viteste” gitmeyin.

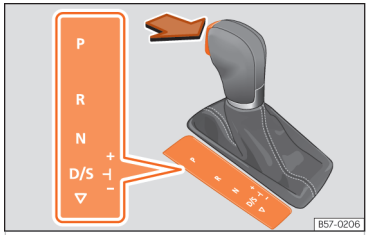
DSG otomatik şanzıman

Giriş

Aracınızda elektronik kontrollü manuel şanzıman mevcuttur. Motor ve vites kutusu arasındaki tork iki bağımsız kavrama üzerinden iletilir. Klasik otomatik vites kutularında bulunan tork konvertörünün yerini alırlar ve aracın sorunsuz, kesintisiz hızlanmasına izin verirler.

Tiptronic sistemi sürücünün vitesleri *manuel olarak* değiştirmesini sağlar ›› sayfa 325, ***Tiptronic modunda vites değiştirme***.

Vites kolu konumları



Şek. 101 Vites kolu kilidi.

İlgili işaret yandığında vites kolu konumu gösterilir. Vites kolu **M**, **D** ve **S** düz vites kutusu konumlarındayken, takılı vites de ekranda gösterilir.

P - El freni kilidi

Kol bu konuma getirildiğinde, çekiş tekerlekleri kilitlenir. Kol sadece araç sabit olduğunda **P**'ye getirilmelidir ›› ⚠.

Kolu **P** konumuna getirmek veya **P** konumundan çıkarmak için eş zamanlı olarak kilitleme düğmesine basılıp basılı tutulmalı ve fren pedalına basılmalıdır.

R – Geri vites

Geri vitese yalnızca araç sabitken ve motor boştayken geçilebilir ›› ⚠.

Kolu **R** konumuna getirmek için, fren pedalına aynı anda basarken kilit düğmesine basılmalı ve tutulmalıdır. Kontak açıkken kol **R** konumundayken geri vites lambaları yanar.

N – Boşta

Bu konum seçilmişse, vites boştadır.

Kolu **N**'den **D/S**'ye getirmek için araç sabitken veya hız 3 km/saatin (2 mil/sa) altındayken fren pedalına basın ››› ⚠.

D/S – Kalıcı ileri yönde sürüş konumu

D/S konumundaki kolu viteslerin normal mod (**D**) veya spor modu (**S**) konumunda çalıştırılmasını sağlar. Sport **S** modunu seçmek için kolu arkaya doğru hareket ettirin. Kolu tekrar itmek normal modu seçecektir **D**. Seçilen sürüş modu gösterge paneli ekranında gösterilir.

Normal modda (**D**) vites kutusu en iyi dişli oranını seçer. Bu, motor yükü, yol hızı ve dinamik vites kontrol programına (DCP) bağlıdır.

Sportif sürüş stili için **Sport modu** (**S**) seçilmelidir. Bu ayar, motorun maksimum güç çıkışından faydalanılmasını sağlar. Hızlanma esnasında vites değişiklikleri fark edilecektir.

Belirli koşullar altında (örneğin dağ yollarında) Tiptronic moduna geçmek ››› **sayfa 325**, vitesleri yol koşullarına uyacak şekilde uyarlamak için avantajlı olabilir.

Vites kolu kilidi

P veya **N**'de, kol kilidi bir vites aralığının devreye girmesini önler ve aracın yanlışlıkla hareket etmesini önler.

Vites kolu kilidini serbest bırakmak için kontak açıkken fren pedalını basılı tutun. Aynı zamanda, kol kilidine ok yönünde bastırın ››› Şek. 101.

Sürücüye bir hatırlatma olarak, kol P veya N konumlarında olduğunda, ekranda aşağıdaki gösterge gösterilir:

Durma sırasında, vites seçerken fren pedalına basın.

Kol, **N** konumu boyunca (örneğin, **R**'den **D**'ye geçerken) hızlı bir şekilde hareket ettirilirse kilitlenmez. Bu kar veya çamurda mahsur kalındığında "aracı ileri geri sallamayı" mümkün kılar. Kol kilidi, fren pedalına basılmazsa ve kol **N** konumunda yaklaşık bir saniyeden fazla 5 km/sa (3 mil/sa) altında bir hızdayken tutulursa otomatik olarak devreye girer.

⚠ DİKKAT

- **Araç dururken gaz pedalına basmamaya dikkat edin. Araç aniden hareket etmeye başlayabilir (bazı durumlarda park freni devrede olsa bile) kaza riskine yol açabilir.**
- **Sürüş sırasında kolu asla R veya P konumlarına getirmeyin. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya veya arızaya neden olabilirsiniz.**

- Kol herhangi bir konumdayken (P hariç), motor çalıştığı sırada fren pedalına basılmalıdır. Bunun nedeni, otomatik şanzımanın rölanti hızında bile gücü iletmesidir.
- Vites seçerken ve motor çalışırken araç durdurulduğunda hızlanmayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Sürücü olarak, motor çalışır ve bir vites seçili durumdayken asla aracınızdan ayrılmamalısınız. Elektronik park frenini açın ve park freni kilidini (P) seçin.

Bildirim

- Sürüş esnasında kol kazara N konumuna alınırsa ayağınızı gaz pedalından çekin ve D veya S vites aralığını tekrar seçmeden önce motor devrinin rölantiye inmesini bekleyin.
- Kolun güç kaynağı P konumunda kesilirse, kolu hareket ettirmek mümkün olmayacaktır. Bu gerçekleşirse manuel serbest bırakma kullanılabilir ››› sayfa 334.

Bildirim

- Kol kilidi devreye girmezse, bir arıza vardır. Aracın kazara hareket etmesini önlemek için şanzıman engellenir. Kol kilidi-

nin tekrar devreye girmesi için aşağıdaki prosedürü uygulayın:

– 6 vitesli şanzımanda: fren pedalına basın ve tekrar serbest bırakın.

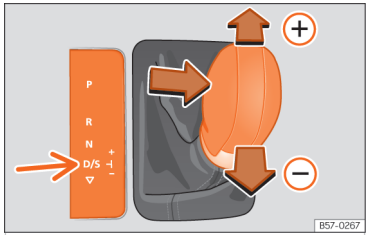
– 7 vitesli şanzımanda: fren pedalına basın. Kolu P veya N konumuna getirin ve daha sonra bir vitese takın.

- Araç vitese alınmışsa, ileri veya geri hareket etmez. Sonraki moda geçin:

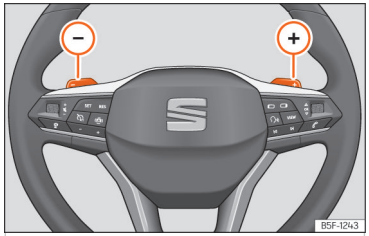
– Araç gereken yönde hareket etmezse sistem doğru vites aralığında olmayabilir. Fren pedalına basın ve vites aralığını tekrar devreye alın.

– Araç hala gereken yönde hareket etmezse sistem arızası vardır. Uzman yardımı alın ve sistemi kontrol ettirin.

Tiptronic modunda vites değiştirme



Şek. 102 Tiptronic konumundaki kol



Şek. 103 Direksiyon simidi: otomatik vites kutusu kolları

Tiptronic, sürücüye manuel olarak vites değiştirme seçeneği sunar.

Tiptronic programa geçtiğinizde araç seçili viteste kalır. Bu durum, trafikteki bir duruma bağlı olarak sistem otomatik olarak vites değiştirmediği sürece mümkündür.

Vites koluyla Tiptronic kullanımı

Araç dururken ve sürüş esnasında Tiptronic moda geçmek mümkündür.

- **D/S** konumundan başlayarak kolu sağa doğru hareket ettirin. Gösterge paneli, kolun manuel veya Tiptronic modunda (örn. **M4**) olup olmadığını gösterecektir.
- Vites yükseltmek veya düşürmek için kolu ileri (+) veya geri (–) hareket ettirin ››› **Şek. 102**.
- Tiptronic modundan çıkmak için kolu sola hareket ettirin.

Direksiyonun vites kollarıyla Tiptronic modunun kullanılması

Vites kolu **D/S** veya **M** (Tiptronic) konumundayken vites değiştirme kolları kullanılabilir.

- Bir vites yükseltmek için (+) vites değiştirme koluna basın ››› Şek. 103.
- Bir vites küçültmek için (–) vites değiştirme koluna basın.
- Tiptronic modundan çıkmak için yaklaşık 1 saniye süreyle sağ kolu direksiyona doğru çekin ya da kolu sola hareket ettirin.

Kollar bir süre çalışmazsa ve kol Tiptronic seçimi konumunda değilse Tiptronic modundan otomatik olarak çıkacaktır.

İKAZ

- **Hızlanırken, daha yüksek bir vites seçilmezse, izin verilen maksimum motor devrine ulaşmadan kısa bir süre önce otomatik olarak değişecektir.**
- **Ayrıca, daha düşük bir vites seçilirse, motorun maksimum motor devrine ulaşmayacağını tespit edene kadar sistem değişmez.**

Otomatik şanzımanla sürüş

Araç hareket ettikçe şanzıman dişli oranlarını otomatik olarak değiştirir.

Motor sadece vites kolu **P** veya **N** konumundayken çalıştırılabilir. Düşük sıcaklıklarda (-10 °C'nin altında), motor sadece vites kolu **P** konumundayken çalıştırılabilir.

Yokuş aşağı sürüş

Belirli koşullar altında, sürüş koşullarına göre manuel olarak vites seçmek için Tiptronic modunu kullanmak avantajlı olabilir ››› ⚠.

Dur/Park

Düz zeminde, **P** konumuna geçmek için sadece kolu kullanın. Yokuşlarda önce park frenini çekip ardından kolu **P** konumuna getirmeniz gerekir.Bu, kalkışta kolu **P** konumundan çıkarmayı kolaylaştırır.

Sürücü kapısı açıksa ve kol **P** konumunda değilse araç hareket edebilir. Gösterge panelinde şu uyarı görüntülenir: **Vites değiştirme: selektör kolu sürüş konumunda!.** Ek olarak sesli uyarı duyulacaktır.

Yokuş aşağı durma

Aracın hareket etmesini önlemek için fren pedalına *her zaman* kuvvetlice basın; gerekirse elektronik park frenini kullanın ››› ⚠.

Aracın yokuş aşağı kaymasını önlemek için bir dizi vites devreye girerken **hızlanmayın** ››› ⓘ.

Auto Hold fonksiyonu ile yokuş yukarı çalıştırma

- Bir vitese geçtiğinizde ayağınızı fren pedalından kaldırın ve gaza hafifçe basın.

Auto Hold fonksiyonu olmadan yokuş yukarı çalıştırma

- Elektronik park freni düğmesini çekin.
- Bir vitese geçtiğinizde gaza hafifçe basın ve elektronik park freni düğmesini çekin.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin ››› ⚠, *Vites kolu konumları* altında, sayfa 323.

- **Frenlerin aşırı ısınması nedeniyle frenin sürtünmesine asla izin vermeyin ve fren pe-**

dalını çok sık veya uzun süre kullanmayın. Bu, frenleme gücünü azaltır, fren mesafesini arttırır veya hatta bir fren sistemi hatasına neden olur.

- Bir tepede durmanız gerekiyorsa, fren pedalı veya park freni ile uygulanan aracın frenlerini tutun.

İKAZ

- Aracı eğimde durdurursanız, vites seçiliyken gaza basarak kaymasını önlemeye çalışmayın. Bu, aşırı ısınmaya neden olabilir ve otomatik şanzımana hasar verebilir.
- Motor kapalıyken kol N konumundayken aracın kaymasına izin verirseniz yağlanmayacağından otomatik şanzıman hasar görecektir.
- Bazı sürüş durumlarında veya trafik koşullarında, dişliler aşırı ısınabilir ve hasar görebilir! Uyarı lambası ⚙ yandığında, aracı mümkün olan en kısa sürede durun ve şanzımanın soğumasını bekleyin ››› sayfa 334.
- Vites kutusu yedek programla çalışırsa aracı, gecikmeden uzman bir atölyeye götürün ve arızayı tamir ettirin.

Vites küçültme

Vites küçültme cihazı vites seçme kolu **D**, **S** konumlarındayken veya Tiptronic modda maksimum hızlanma sağlar.

Gaz pedalına basıldığında otomatik şanzıman, yol hızı ve motor hızına bağlı olarak daha dü-

şük bir vitese inecektir. Bu, aracın maksimum hızlanmasından faydalanır ››› ⚠.

Motor maksimum devre ulaşana dek sonraki daha yüksek vitese geçiş ertelenir.

⚠ DİKKAT

Lütfen yol yüzeyinin kaygan veya ıslak olması durumunda vites küçültme özelliğinin tekerlerin kaymasına neden olabileceğine dikkat edin.

Kalkış kontrol programı

Kalkış kontrol programı araç dururken maksimum hızlanma sağlar.

Koşul: motor çalıştırma hızına ulaşmış olmalıdır ve motor döndürülmemelidir.

Kalkış kontrol için motor devri benzinli ve dizel motorlarda farklıdır.

Kalkış kontrolünü kullanmak için bilgi-eğlence sistemi menüsü üzerinden çekiş kontrolünün (TCS) bağlantısının kesilmesi gerekmektedir ››› **sayfa 73**. Aracın bir sürücü bilgi sistemine sahip olup olmadığına bağlı olarak uyarı lambası açık kalacak veya yavaş yavaş yanıp sönecektir.

Sürücü bilgi sistemli araçlarda ESC lambası sürekli yanar ve ilgili metin mesajı **Denge kontrolü devre dışı** (geçici) yazısı, devreden çıkma durumunu göstermek için gösterge panelinde belirir.

- Motor çalışırken çekiş kontrolünü (TCS) kapatın ››› **sayfa 354**[1].

1) *Sürücü bilgi sistemi olmayan araçlar:* uyarı lambası yavaşça yanıp söner. *Sürücü bilgi sistemi olan araçlar:* uyarı lambası yanık kalır.

- Sol ayağınızla fren pedalına basın ve en az bir saniye basılı tutun.
- Vites kolunu **S** veya Tiptronic konumuna getirin veya Sürüş Profili'nden **Sport** sürüş modunu seçin.
- Sağ ayağınızla gazı tam gaz veya vites küçültme konumuna bastırın. Motor hızı yaklaşık **3.200** devirde (benzinli motor) veya yaklaşık **2.000** devirdeyken (dizel motor) sabitlenecektir.
- Sol ayağınızı fren pedalından kaldırın. Araç maksimum hızlanma ile çalışır.

⚠ DİKKAT

- **Sürüş tarzınızı her zaman trafik koşullarına uydurun.**
- **Kalkış kontrol programını sadece yol ve trafik koşulları izin verdiğinde kullanın ve sürüş şekliniz ve aracın hızlanmasının diğer yol kullanıcıları için uygunsuz veya tehlikeli olmadığından emin olun.**
- **ESC'nin kapalı kaldığından emin olun. TCS ve ESC devreden çıkarıldığında tekerleklerin dönmeye başlayarak aracın tutuş kaybı yaşamasına neden olabilir. Kaza tehlikesi!**
- **Harekete geçtikten sonra, ESC "sport" modu kısa süre OFF düğmesine basarak devreden çıkarılmalıdır.**

ℹ Bildirim

- **Kalkış kontrol programını kullandıktan sonra vites kutusu sıcaklığı önemli ölçüde artabilir. Bu durumda, program birkaç dakika hizmet dışı ka-**

labilir. Soğutma aşaması tamamlandıktan sonra program tekrar kullanılabilir.

- **Kalkış kontrol programıyla hızlanma aracın tüm parçaları üzerine ağır yük koyar. Bu daha fazla aşınmaya yol açabilir.**

Atalet modu

Atalet modu, gazı kullanmadan belirli mesafe almanızı sağlayarak yakıt tasarrufu sağlar. Önceden planlayın ve aracın sürüşe devam etmesi için atalet modunu kullanın.

Atalet modunun etkinleştirilmesi

Koşul: **D** konumundaki kol, %12'den daha düşük eğimler ve 20 ila 130 km/sa (12 ila 80 mil/sa) arasındaki hızlar.

- Ayağınızı gaz pedalından yavaşça kaldırın.

Bildirim gösterge panelinde eco görüntülenir, dişli ve akım tüketimi silinir ve **Atalet** kelimesi görüntülenir.

Vitesler otomatik olarak devre dışı bırakılacak ve araç motor freninin etkisi olmadan serbestçe hareket edecektir. Araç hareket ederken motor rölanti devrinde çalışır.

Atalet modunun durdurulması

- Fren veya gaz pedalına basın.

Motorun atalet modundan yararlanmak için ayağınızı gaz pedalından çekin.

Atalet modunun uygulanması (= daha az enerji olmadan uzatılmış bölüm) ve **atalet bağlantısının kesilmesi** (= yakıt ihtiyacı olmadan daha kısa bö-

lüm) daha iyi yakıt tüketimi sağlar ve emisyon dengesini kolaylaştırır.

Araçta **SEAT Sürüş Profili** ››› sayfa 342, mevcutsa, atalet modu **Normal**, **Eco** ve **Individual** modlarda etkinleştirilebilir. **Eco** modunda, ayağın gaz pedalından nasıl çekildiğine bakılmaksızın, çalışma koşulları yerine getirildiğinde etkinleştirilir.

⚠ DİKKAT

- **Atalet modu kapatılmışsa bir engele yaklaşırken aracın normal şekilde yavaşlamayacağını göz önünde bulundurun: kaza riski!**
- **Yokuştan inerken atalet modunun kullanılması sırasında aracın hızı artabilir: kaza riski!**
- **Başka kullanıcılar aracınızı kullanıyorsa atalet moduyla ilgili uyarınız.**

ⓘ İKAZ

Atalet sürücü mesajı sadece mevcut tüketimle görüntülenir. Atalet modunda, vites artık görüntülenmez (örneğin, D7 veya E7 yerine D veya E görüntülenir).

ⓘ İKAZ

Atalet modu, %15'ten daha yüksek eğimlerde otomatik olarak kesilir.

ⓘ Bildirim

TDI ve 2,0 lt TSI motorlarının olması durumunda, atalet modu sadece Eco sürüş modunda çalışacaktır.

Sorun giderme

Motor çalışmıyor

Gösterge lambası yeşil yanar.

Örneğin vites kolunu değiştirmeye çalışırken frenden ayak çekilmemiştir.

- Bir vites aralığı seçmek için fren pedalına basın.

Vites kolu kilidi

Kontrol lambası yeşil renkte yanıp söner.

Seçme kolu kilit düğmesine basılmamış. Aracın ileriye doğru hareket etmesi engellenir. Vites kolu kilidini devreye alın.

Gösterge paneli ekranındaki göstergeler:

Debriyaj

Debriyajda aşırı ısınma! Lütfen durun!

- Debriyaj aşırı ısınmıştır ve hasar görebilir. Durun ve motor rölanti devrinde ve vites kolu **P** konumundayken motorun soğumasını bekleyin. Uyarı lambası ve sürücü mesajı kapandığında arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye tamir ettirin. Kapanmazsa sürüşe devam etmeyin. Uzman desteği alın.

Vitesteki arızalar.

Şanzıman: Arıza! Aracı durdurun ve kolu P konumuna alın

- Vites kutusunda arıza vardır. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve sürmeye devam etmeyin. Uzman desteği alın.

Şanzıman: Sistem arızası! Sürmeye devam edebilirsiniz

- Arızayı gecikmeden yetkili bir servise düzelttirin.

Şanzıman: Sistem arızası! Sınırlama olmaksızın sürmeye devam edebilirsiniz. Geri vites devre dışı

- Aracı uzman bir servise göstererek arızanın giderilmesini sağlayın.

Şanzıman: Sistem arızası! Motoru kapatana dek D konumunda sürmeye devam edebilirsiniz

- Aracı güvenli bir yere park edin. Uzman desteği alın.

Şanzıman: çok sıcak. Sürüşünüzü uygun şekilde ayarlayın

- Orta dereceli hızlarda sürmeye devam edin. Uyarı lambası kapandığında normal şekilde sürmeye devam edebilirsiniz.

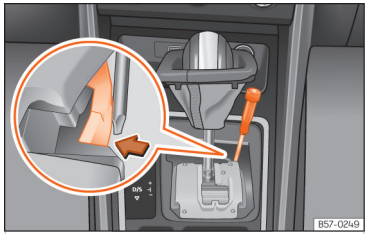
Şanzıman: frene basın ve tekrar vitese alın.

- Uyarıya vites kutusunun sıcaklığı neden olmuşsa vites kutusu tekrar soğuduğunda bu sürücü mesajı görüntülenecektir.

Yedekleme programı

Vites konumları gösterge paneli ekranının ışıklı arka planı üzerinde gösteriliyorsa sistem arızası mevcuttur ve otomatik şanzıman yedek programla çalışacaktır. Bununla birlikte, aracı düşük hızlarda ve seçilen bir vites aralığında sürmek hala mümkündür. **Geri viteste sürüş mümkün olmayabilir**.

Vites kolunu manuel olarak açma



Şek. 104 Vites kolu: P konumundan manuel serbest bırakma.

Başlatma sırasında elektrik kesintisi durumunda (örn. boşalmış akü), kol **P** konumunda kilitli kalacaktır. **N** konumuna getirerek aracı hareket ettirmek için, orta konsolun altında, sağ tarafta bir acil serbest bırakma cihazı vardır. Vites kolunun serbest bırakılması belli bir seviyede pratik beceri gerektirir.

Kapağın vites kolundan çıkarılması:

- Elektronik park frenini bağlayın ››› ⚠.
- Dikkatli bir şekilde vites kolu tozluğunun köşelerini çekin ve kol tutacağının üstüne doğru bükün.

Vites kolunun serbest bırakılması:

- Tornavidanın düz kısmını kullanarak sarı tablayı yana doğru bastırın ve basılı tutun ››› **Şek. 104**.
- Şimdi vites kolundaki kilit düğmesine basın ve **N** konumuna alın.
- Acil durum ayırmasını tamamladıktan sonra, vites kutusu yuvasını vites kutusu konsoluna tekrar takın.

⚠ DİKKAT

Park freni sıkıca çekilmediyse vites kolunu P konumunda bırakın. Aracın hala hareket edebileceğini düşünüyorsanız fren pedalına basın. Tehlike! Araç öngörülemeyen bir şekilde hareket edebilir ve bir kazaya veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Yokuşlarda sürüş

Yokuşta Tutuş Kontrolü (HHC)

Yokuş yukarı giderken veya **Offroad** modu kol **D/S** konumunda sürüş yaparken aracı durdurmak, yokuşta tutuş kontrolünü açar.

Fren pedalı bırakıldığında, destek sürücüye gaz pedalına basması ve sürüşe devam etmesi için zaman tanımak üzere aracın frenlerini birkaç saniye basılı tutar.

Yokuş aşağı desteği

Vites kolu **D/S** konumundayken frene basıldığında yokuş aşağı hız kontrolü etkinleştirilir. Uygun bir düşük vites devreye girer.

Yardımcı, frene basıldığında aracın hareket hızını mantıksal sınırlar içinde tutmaya çalışır. Frene basarak hızı ayarlamak gerekebilir.

Yardımcı, vitesi sadece 3'e kadar düşürebilir. Fazlasıyla dik yokuşlarda tiptronic moduna geçmeniz ve motor freninden yararlanmak ve yükü fren siste-

minden almak için 2. veya 1. vitese manuel olarak geçmeniz gerekebilir.

Yokuş aşağı hız kontrolü, yol tekrar düzelir düzelmez ya da gaz pedalına basar basmaz devreden çıkar.

Sabit hız kontrol sistemli ››› sayfa 370 araçlarda, yokuş aşağı hız kontrolü seyir hızını ayarladığınızda devreye alınır.

⚠ DİKKAT

Yokuş aşağı hız kontrolü fizik kanunlarına karşı gelemez. Dolayısıyla hız her koşulda sabit tutulamaz. Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!

Yokuş İniş Kontrolü (HDC)

✓ Geçerli olduğu araçlar: 4Drive dört tekerlekten çekiş

Yokuş İniş Kontrolü, hem ileri hem de geri giderken, dik inişlerde otomatik olarak dört tekerleğin tümünü frenleyerek hızı azaltır. Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi aktif kaldığından, tekerleklerin kilitlenmesini önler.

Manuel şanzımanlı araçlarda, Yokuş İniş Kontrolü teorik hıza adapte olur ve motoru rölanti hızının altına düşürmez.

Kontrol lambaları

Beyaz ışık yanıyor. Yokuş İniş Kontrolü aktif.

Gri renkte yanıyor. Yokuş İniş Kontrolü aktif değil. Sistem açık ancak ayarlamıyor.

30 km/sa'in (18 mil/sa) altındaki bir hızla yokuş aşağı gidilmeye başlandığında, hız minimum

2 km/sa (1 mil/sa), maksimum 30 km/sa (18 mil/sa) ile sınırlandırılır. Uygun olduğunda, sürücü gaz veya frene basarak hız sınırlarının üstüne çıkabilir veya altına inebilir. Bu noktada fonksiyon kesintiye uğrar ve gerekirse daha sonra yeniden etkinleştirilir.

Bu şekilde olsa da, yüzeyin yeterli yapışmayı sağlaması zorunludur. Bu nedenle örneğin donmuş veya kaygan bir yüzeyden inilirken Yokuş İniş Kontrolü fonksiyonunu yerine getirmez.

Gösterge panelinde mesajı görüldüğünde Yokuş İniş Kontrolü etkindir.

Aşağıdaki koşullar sağlanırsa Yokuş İniş Kontrolü otomatik olarak devreye girer:

- Motor çalıştığında.
- **Offroad** sürüş profili seçili olduğunda ››› **sayfa 344**. Hız 30 km/sa (18 mil/sa) altındayken (gösterge paneli ekranında mesajı gösterilir).
- İleri giderken iniş eğimi en az %10, geri giderken ise %9'dur.
- Fren ve gaz pedalına basılmaz.

Yokuş İniş Kontrolü fren ve gaz pedallarından birine basıldığında veya eğim %5 altındayken devre dışı bırakılır. Fonksiyon bilgi-eğlence sisteminde > **HDC** fonksiyon düğmesi kullanılarak manuel şekilde kapatılabilir.

⚠ DİKKAT

Her zaman fren yapmaya hazır olun. Aksi halde, bir kaza meydana gelebilir ve yaralanmaya neden olabilir.

- **Yokuş İniş Kontrolü sadece bir yardımcı sistemdir ve bazı durumlarda yokuş aşağı inilirken aracı frenlemeye yeterli olmayabilir.**
- **Aracın hızı Yokuş İniş Kontrolü sisteminin müdahalesine rağmen artabilir.**

Direksiyon

Farklı araç işlemleri ile ilgili bilgi.

Aracın çalınmasını daha zor hale getirmek için, aracı terk etmeden önce daima direksiyonu kilitleyin.

Direksiyon

Elektromekanik direksiyonlu araçlarda, hidrolik direksiyon sürüş hızına, direksiyon torkuna ve tekerleklerin yönüne göre otomatik olarak ayarlanır. Hidrolik direksiyon sadece motor çalışırken çalışır.

Hidrolik direksiyon düzgün çalışmıyorsa veya hiç çalışmıyorsa, direksiyonu döndürmek için normalden çok daha fazla güç kullanmanız gerekecektir.

Kademeli yönlendirme

Özelliklerine bağlı olarak araçta kademeli yönlendirme sistemi bulunabilir veya bulunmayabilir.

Şehir içi trafikte park, manevra sırasında veya çok dar dönüşlerde bu kadar sık yakmanız gerekmez.

Yollarda ya da otoyolda, kademeli yönlendirme, örneğin virajlarda, daha

sportif, daha direkt ve fark edilebilir ve daha dinamik sürüş hissi verir.

Direksiyon desteği

Bu destek kritik durumlarda sürücüye yardımcı olur. Düzeltici bir manevra yapmak için (ters yöne çevirme) direksiyon simidini çevirmenizi, kaymayı önlemek için hafifçe çevirmenizi önerir ››› ⚠.

⚠ DİKKAT

Direksiyon desteği sürücüye kritik durumlarda yardımcı olur. Sürücü, aracın direksiyonunu her zaman kontrol etmek zorunda olan kişidir.

Sorun giderme

Direksiyon arızası

Uyarı lambası kırmızı renkte yanar.

Hidrolik direksiyonda bir arıza vardır.

- **Aracı durdurun!** Uzman desteği alın.
- Aracın kendi tekerlekleri üzerinde çekilmesine izin vermeyin.

Direksiyon arızası

Kontrol lambası sarı renkte yanıyor veya yanıp sönüyor.

Direksiyon normalden daha sert veya daha hassas tepki veriyor.

Kontrol lambası **yanıyor ve yanık kalıyor**:

- Motoru yeniden çalıştırın ve kısa bir mesafe boyunca yavaş sürün. Kontrol lambası yanık kalırsa, bir yetkili servis ile iletişime geçin.

- **VEYA:** 12 voltluk akünün bağlantısı kesilmiş ve akü yeniden bağlanmıştır. Kısa bir mesafe boyunca yavaş sürün.

Kontrol lambası **yanıp sönüyor**:

- Direksiyonu bir taraftan diğerine hafifçe çevirin.
- Kontağı kapatın ve tekrar açın.
- Gösterge paneli ekranında gösterilen uyarıları dikkate alın.
- Kontak açıldıktan sonra kontrol lambası yanıp sönmeye devam ederse, sürüşe devam etmeyin. Uzman desteği alın.

SEAT Sürüş Profilleri

Giriş

Sürücü, araç sistemlerinin çeşitli özelliklerini mevcut sürüş durumuna, istenen sürüş konforuna ve ekonomik bir sürüş tarzına uyarlamak için sürüş profillerini kullanabilir. Uyarlanabilecek sistemlerden bazıları süspansiyon, direksiyon, motor ve klimadır.

Aracın donanımına bağlı olarak çeşitli sürüş profilleri seçilebilir. Araç sistemlerinin farklı sürüş profilleri üzerindeki etki derecesi, aracın donanımına bağlıdır.

Motor

Seçilen profile bağlı olarak motor, basılan gaza daha hızlı veya sorunsuz bir şekilde yanıt verir. **Eco** profili seçildiğinde, Start-stop fonksiyonu etkinleştirilir.

Otomatik şanzımanlı araçlarda vites değiştirme zamanlaması, daha yüksek veya daha düşük devirlere geçiş için değiştirilir. **Eco** profili Atalet fonksiyonunu etkinleştirir, böylece tüketimi azaltır.

Sürüş profillerinin geri kalanı, gaz pedalının nasıl serbest bırakıldığına bağlı olarak vites kolu **S** konumunda olmadığında atalet kullanım fonksiyonunu etkinleştirir ››› **sayfa 332**. Araç tekrar çalıştırıldığında, tüketimi azaltmak için fonksiyon varsayılan olarak etkinleştirilir.

Manuel şanzımanda, **Eco** profili, daha verimli sürüşü kolaylaştırmak için vites değiştirme önerilerini değiştirir.

Uyarlanabilir şasi kontrolü (DCC)

DCC, süspansiyon sisteminin sönümlemesini seçilen sürüş profiline dayalı olarak yol yüzeyinin özelliklerine ve sürüş durumuna (hız, hızlanma ve direksiyon simidi açısı) göre sürekli olarak uyarlar. DCC'de bir arıza meydana gelmesi halinde, gösterge paneli ekranında şu mesaj görüntülenir> **`Arıza: sönümleyici ayarı`**.

Direksiyon

Hidrolik direksiyonun çalışması, her durum için en iyi davranışı sunmak üzere değiştirilir ve seçilen profile uyarlanır.

Klima

Climatronic, yakıt tüketimini daha da sınırlayan **Eco** modunda çalışabilir.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)

Sürüş profiline bağlı olarak, ACC'nin performansı, daha sportif veya yakıt tüketimi dostu bir hıza uyum sağlamaya imkan tanır.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)

Offroad ve **Snow** sürüş profillerinde, ESC arazinin özelliklerine uyum sağlayacak şekilde ayarlanır.

PreCrash sistemi

PreCrash sistemi seçili yapılandırmaya göre uyarlanır ››› sayfa 99.

Yokuş iniş kontrolü yardımcısı

Bu yardımcı **Offroad** profilinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Yokuş İniş Kontrolü, hem ileri hem de geri giderken, dik inişlerde otomatik olarak dört tekerleğin tümünü frenleyerek hızı azaltır.

Yokuşta Çalıştırma Yardımı

Bu desteği **Offroad** profilinde etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak mümkündür.

Bir sürüş profili seçme

Şek. 105 Orta konsol: Driving Experience düğmesi.

Sürüş profili, kontak açıldığında ve araç dururken veya hareket halindeyken seçilebilir ››› ⚠.

Bir sürüş profili seçme

- İstenen sürüş profilini seçmek için Driving Experience Düğmesini çevirin ››› Şek. 105.

Sürücü profili bilgilerinin görüntülenmesi

- Seçilen sürüş profili hakkında daha fazla bilgi görüntülemek için bilgi-eğlence sisteminde **Bilgi** seçeneğine basın.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında sürüş profilini ayarlamak, dikkati trafikten uzaklaştırabilir ve kazalara neden olabilir.

- **Aracınızı daima mümkün olduğunca dikkatli ve sorumlu şekilde sürün.**

Sürüş profillerinin karakteristikleri

Seçilen profilin simgesi Bilgi-Eğlence Sistemi ekranında görüntülenir. Vites kolu, bir LED lamba kullanarak seçilen profili gösterir.

Sürüş profili	Karakteristikler
ECO	Aracı düşük tüketim durumuna alır ve çevreye saygılı olan yakıt tasarruflu sürüş tarzını kolaylaştırır.
Normal	Her güne uygun dengeli bir sürüş deneyimi sunar
Sport	Araçta eksiksiz bir dinamik performans ve kullanıcıya daha sportif bir sürüş tarzı sağlar.

Sürüş profili	Karakteristikler
Individual	Bu, yapılandırmayı kişiselleştirmenizi sağlar. Ayarlanabilecek fonksiyonlar araca takılı ekipmana bağlıdır.
Off-road[a)]	Aracın yapılandırma parametrelerinin kişiselleştirilmesine izin vererek optimum arazi sürüşünü devam ettirir.
Snow[a)]	Kaygan yol yüzeylerinde sürüş için araç davranışını ayarlar, kavrama ve manevra kabiliyetini optimize eder.

a) Sadece 4Drive modellerde.

DİKKAT

Hızınız ve sürüş stiliniz her zaman görüş özelliği, hava ve trafik koşullarına göre ayarlanmalıdır.

Bildirim

- **Kontak kapatıldığı zaman, seçilen sürüş profilinden bağımsız olarak tüm sistemler Normal modunda çalışmaya başlar. Başka bir sürüş profili seçmek için döner düğmeyi (Driving Experience düğmesi) kullanın.**
- **Römorkla sürüş sırasında Eco profilinin kullanılması önerilmez.**

Fren sistemi

Frenler hakkında bilgi

İlk 200 ila 300 km sırasında, **yeni fren balataları** maksimum frenleme gücü sağlamaz ve hala yerlerine "oturmaları" gerekir ››› ⚠. **Fren balatalarına rodaj yapılırken, acil fren mesafesi rodajdan sonraki mesafeden daha uzundur**. Rodaj sırasında ani fren yapmaktan ve frenlere çok fazla yük bindiren durumlardan kaçının; örn. aracı başka bir araca çok yakın sürme.

Fren balatasının aşınması büyük ölçüde aracın kullanıldığı koşullara ve sürüş tarzına bağlıdır. Araç şehir trafiğinde ve kısa mesafelerde veya sportif sürüşlerde sık kullanılıyorsa, fren balatası kalınlığı düzenli olarak yetkili bir serviste kontrol edilmelidir.

Örneğin suda, şiddetli yağmurda veya aracı yıkadıktan sonra **ıslak frenlerle** sürüşü takiben fren performansı ıslak fren disklerinden ve hatta kışın donmuş disklerden etkilenebilir. Sürücü daha sert fren yapmaya hazır olmalıdır.

Fren diskleri ve balatalarının üzerinde tuz tabakası varsa, frenleme performansı düşer ve fren mesafesi artar. Tuzlu yollarda fren yapmadan bir süre araç kullanıldığı sırada, birkaç kez dikkatli bir şekilde frene basılarak tuz tabakası temizlenmelidir ››› ⚠.

Araç uzun süre kullanılmazsa veya kilometrelerce sürülmezse, fren disklerinde **paslanma** meydana gelir ve fren balatalarındaki **kir** miktarı

artar. Paslanma varsa, yüksek hızlarda sürerken birkaç kez sert fren yaparak diskleri ve balataları temizlemeniz önerilir. Başka araçları veya yol kullanıcılarını tehlikeye atmadığınızdan emin olun ››› ⚠.

⚠ DİKKAT

Aşınmış fren balataları veya arızalı fren sistemi ile sürüş kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Fren balatalarının aşınmış olduğundan veya fren sisteminin arızalı olduğundan şüpheleniyorsanız, fren balatalarını derhal bir yetkili servise kontrol ettirin ve aşınmışlarsa değiştirtin.**

⚠ DİKKAT

Yeni fren balatalarının fren performansı optimum değildir.

- **İlk 300 km'de yeni fren balataları maksimum frenleme gücü sağlamaz ve hala yerlerine "oturmaları" gerekir. Bu, fren pedalına daha fazla basınç uygulanarak önlenebilir.**
- **Fren balataları yeniyken, kaza, ciddi yaralanma veya aracın hakimiyetini kaybetme riskini azaltmak için ekstra dikkatli sürün.**
- **Fren sistemini temizlemek için sadece trafik durumunun izin verdiği durumlarda sert fren yapın. Diğer araçların yolcularını tehlikeye atmayın. Kaza tehlikesi!**

- Yeni fren balatalarına rodaj yaparken diğer araçlara çok yakın sürmeyin veya frenlerin ağır şekilde uygulanmasını gerektirecek durumlara neden olmayın.

⚠ DİKKAT

Frenler aşırı ısındığında fren performansları düşer ve fren mesafesi artar.

- Yokuş aşağı sürerken, frenlere özellikle ihtiyaç duyulur ve bunlar çok çabuk ısınır.
- Uzun bir dik yokuştan önce hızı azaltın ve daha düşük bir vitese veya aralığa geçin. Bu nedenle, motor freninin kullanılması frenleri rahatlatır.
- Bir ön rüzgarlığı, entegre kapağı veya diğer aksesuarları yenilemek istiyorsanız, frenlerin etrafındaki hava girişinin azalmadığından emin olun, aksi takdirde fren sistemi aşırı ısınabilir. Lütfen fren hidroliği hakkındaki bilgileri de dikkate alın ››› sayfa 728.

⚠ DİKKAT

Islak, donmuş veya tuzla kaplı frenlerin frenleme yapması daha uzun sürer ve fren mesafesini artırır.

- Frenleri dikkatli bir şekilde test edin.
- Görüş, hava, yol yüzeyi ve trafik koşulları izin veriyorsa, her zaman frenleri kurutun

ve arka arkaya fren yaparak buz ve tuzdan arındırın.

⚠ DİKKAT

Fren manevraları otomatik olarak başlatıldığında, fren pedalı uygulama yönünde otomatik olarak hareket edebilir. Ayağınızı fren pedalının altına koymayın. Yaralanma riski!

Bildirim

Fren yapmak gerekmediğinde ayağınızı pedal üzerine bırakarak frenlerin "çekmesi" ne asla izin vermeyin. Bu, frenlerin aşırı ısınmasına neden olarak fren hareketinin ve aşınmanın artmasına neden olabilir. Lütfen fren hidroliği ile ilgili önemli notları dikkate alın ››› sayfa 728.

Bildirim

Fren balatalarının kalınlığını jantlardaki deliklerden veya aracın altından görsel olarak düzenli şekilde kontrol edin. Gerekirse, daha kapsamlı bir inceleme için tekerlekler çıkarılmalıdır. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Sorun giderme

Fren sisteminde arıza

Uyarı lambası kırmızı renkte yanar. Bir mesaj da görüntülenebilir.

Aracı durdurun!

- Bir yetkili servise haber verin ve fren sistemi muayenesi talep edin.

Fren balatası aşınma göstergesi

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Ön fren balataları aşınmıştır.

- Hemen yetkili bir servise başvurun.
- **Tüm** fren balatalarını kontrol ettirin ve gerekirse değiştirin.

Fren destek sistemleri

Fren destek sistemleriyle ilgili bilgiler

Fren destek sistemleri, kritik sürüş veya frenleme durumlarında sürücüye yardımcı olabilir. Güvenli sürüşten sürücü sorumludur ››› ⚠.

Fren destek sistemleri frenleri düzenlerken, fren pedalı hareket edebilir veya ses çıkarabilir. Yine de gerekli kuvvetle fren yapmaya devam edin ve gerekirse aracın istikametini kontrol edin.

Donanıma bağlı olarak araçta ESC ve TCS ayarları değiştirilmiş olabilir.

- ESC, ABS ve TCS, sadece dört tekerlek de öngörülen lastiklerle donatılmışsa doğru şekilde çalışabilir ››› ⚠.
- ABS'de bir arıza meydana gelirse, ESC, TCS ve EDS de çalışmayı durdurur.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)

ESC, belirli sürüş durumlarında savrulma riskini azaltmaya ve dengeyi iyileştirmeye yardımcı olur ››› ⚠.

Çekiş kontrolü (TCS)

TCS, patinaj yapan tekerlekler üzerindeki itici gücü azaltır ve bu kuvveti yol yüzeyi koşullarına uyacak şekilde uyarlar. TCS, kalkış, hızlanma ve yokuş tırmanmayı kolaylaştırır ››› ⚠.

Elektronik fren basıncı dağıtımı (EBV)

Elektronik fren kuvveti dağıtımı (EBV), ön ve arka akslar arasındaki fren kuvvetini düzenler. Arka aksta aşırı fren yapılması önlenir ve frenleme işlemi sırasında araç sabit kalır.

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)

ABS, araç durmadan kısa bir süre öncesine kadar tekerleklerin frenleme sırasında kilitlenmesini önleyebilir ve sürücünün direksiyon ve araç kontrolünü sürdürmesine yardımcı olur ››› ⚠.

Fren desteği (BAS)

Fren desteği (BAS), fren mesafesini azaltmaya yardımcı olabilir. Fren Desteği, acil bir durumda fren pedalına hızlı bir şekilde basıldığında sürücünün uyguladığı basıncı artırır.

Elektronik diferansiyel kilidi (EDS ve XDS)

EDS, patinaj yapan tekerlekleri otomatik olarak frenler ve itici gücü diğer sürüş tekerleklerine iletir.

XDS, aracı şeridinde tutmak için fren uygulayarak çekişi iyileştirir.

Çoklu çarpışma freni

Bir kaza durumunda hava yastığı kontrol ünitesi bir çarpışma tespit ederse, çoklu çarpışma freni otomatik olarak frenlemeyi tetikler.

Otomatik frenleme gereksinimleri:

- Sürücü gaz pedalına basmamalıdır.

Traktör-römork sallanmasını hafifletme

Araç römork çekiyorsa aşağıdakileri kontrol edecektir: traktör-römork sallanma eğiliminde. Römorkun sallanması araç tarafından hissedildiğinde ve ESC tarafından tespit edildiğinde sistem sınırları içinde çekme aracını otomatik olarak durduracak ve sallanmayı azaltacaktır. Traktör-römork sallanma azaltma özelliği tüm ülkelerde mevcut değildir ››› sayfa 647.

⚠ DİKKAT

Akıllı fren desteği teknolojisi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Buzlu, kaygan veya bozuk yol yüzeylerinde yüksek hızda araç kullanmak, aracın hakimiyetinin yitirilmesine ve sürücü ile yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

- **Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın. Güvenliği tehlikeye atacak hiçbir risk almayın.**
- **Diğer araçlara çok yakın sürüyorsanız, fren destek sistemleri bir kazayı önleyemez.**
- **Daima uygun lastikler kullanın. Sürüş stabilitesi lastiğin yol tutuşuna bağlıdır.**

⚠ DİKKAT

Sürüş dinamiklerini etkileyen bileşenler veya sistemler düzgün bir şekilde korunmazsa veya düz-

gün çalışmıyorsa, ESC'nin verimliliği önemli ölçüde düşebilir. Bu, özellikle süspansiyonda değişiklik yapıldığında veya yetkisiz jant/lastik kombinasyonları kullanıldığında meydana gelebilir.

- **Araç dönüştürme ve modifikasyon işlemlerinin sadece yetkili servisler tarafından yapıldığından emin olun.**
- **Daima uygun lastikler kullanın. Sürüş stabilitesi lastiğin yol tutuşuna bağlıdır.**

⚠ DİKKAT

Fren hidroliği olmadan veya kısıtlı fren hidroliği fonksiyonları ile sürüş sırasında, fren mesafesi önemli ölçüde uzayabilir ve kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Fren hidroliği çalışmıyorsa, hidrolik frenden yardım gelmediği için fren mesafesi arttıkça fren pedalına daha sert basılması gerekecektir.**

ESC ve ASR bağlantılarını kurma ve kesme

ESC motor çalıştırıldığında otomatik olarak açılır ve yalnızca motor çalışırken ve ABS, EDS ve TCS sistemleri mevcutken otomatik olarak açılır.

TCS fonksiyonu yalnızca çekişin yetersiz olduğu durumlarda kapatılmalıdır.

Bitişlere ve sürümlere bağlı olarak, yalnızca TCS devre dışı bırakılabilir ya da ESC “Sport” modunda etkinleştirilebilir.

TCS bağlantısını kurma ve kesme

- TCS, bilgi-eğlence sisteminde > **Sürücü desteği > ESC Menüsü** fonksiyon düğmesi kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ››› **sayfa 73**.

TCS kapatıldığı zaman, gösterge panelinde OFF kontrol lambası yanar.

ESC bağlantısını "Sport" modunda kurma veya kesme

- "Sport" modundaki ECS, bilgi-eğlence sisteminde > **Sürücü desteği > ESC Menüsü** fonksiyon düğmesi kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ››› **sayfa 73**.

"Sport" modu bağlandığında, ESC'nin aracın stabilize edilmesi için yaptığı müdahaleler ve çekiş kontrolü (TCS) müdahaleleri sınırlandırılır. 4 çekişli araçlarda, TCS bağlantısı tamamen kesilir . Buna ek olarak, gösterge panelinde OFF kontrol lambası yanar.

"Offroad" modunda ESC[1)]

Açılacak **Offroad** profilini seçmek için (Driving Experience düğmesini) çevirin ››› **sayfa 345**. TCS'nin yanı sıra EDS ve ABS sisteminin müdahaleleri düzensiz araziye uyum sağlar.

Aşağıdaki istisnai durumlarda, tekerleklerin kaymasına izin vermek için Offroad modunun etkinleştirilmesi anlamlı olabilir:

1) Sadece 4Drive modellerde.

- "Yalpalarken" aracın yolu tutması için.
- Aracı derin kar üzerinde veya yumuşak zeminlerde kullanırken.
- Araç ağırlığının çoğunun tekerleklerden ayrıldığı bozuk zeminlerde araç sürerken (dingil artikülasyonu).
- Toprak yolda dik inişlerde fren yaparken.

Kendi güvenliğiniz için, kesinlikle gerekli olmayan durumlarda Offroad modunu kapatmanızı öneririz.

Offroad modundan **çıkmak** için farklı bir sürüş modu seçin.

"Kar" modunda ESC[1)]

Açılacak **Snow** profilini seçmek için döner (Driving Experience düğmesini) çevirin ››› **sayfa 345**. Çekiş kontrol sisteminin (TCS) müdahaleleri karlı yollara yapışmayı ayarlar.

Kar modundan **çıkmak** için farklı bir sürüş modu seçin.

⚠ DİKKAT

ESC Spor modu sadece trafik koşulları ve sürücü becerisi uygun olduğunda etkinleştirilmelidir. Kayma tehlikesi!

- **ESC Sport modundayken, dengeleme fonksiyonu daha sportif sürüşe izin vermek için sınırlanacaktır. Araç kayabilir.**

1) Sadece 4Drive modellerde.

⚠ DİKKAT

Sadece sürücünün deneyimi ve trafik koşulları uygun olduğunda Offroad Modunu etkinleştirmeli veya TCS'yi devre dışı bırakmalısınız. Kayma tehlikesi!

- **Offroad modu etkinken, dengeleme fonksiyonu sınırlıdır. Özellikle yol çok düz ve kaygansa, sürüş tekerlekleri boş dönebilir ve araç kayabilir.**

Bildirim

TCS devre dışıysa veya "Sport" modu seçiliyse hız sabitleme sistemi kapanacaktır.

Sorun giderme

ABS düzgün çalışmıyor veya hiç çalışmıyor

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

- Yetkili bir servise başvurun. Aracın frenleri ABS olmadan da çalışır.

ESC veya TCS düzenleniyor

Kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

ESC arızası

Kontrol lambası sarı renkte yanar. ESC kapatılmıştır.

Bir arıza veya kusur mevcuttur.

- Kontağı kapatın ve tekrar açın.
- Mümkünse, 15-20 km/sa (9-12 mil/sa) hızla kısa bir mesafe sürün.
- Kontrol lambası hala yanıyorsa, yetkili bir servise gidin.

Fren destek sistemleri ses çıkarıyor

Tanımlanan fren destek sistemleri devreye girdiğinde sesler duyabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

- **Kontak açıldığında, fren sisteminin durumu ve fren destek fonksiyonları otomatik olarak kontrol edilir. Gösterge panelindeki kontrol lambaları kısa bir süre yanar ve ardından tekrar söner. Açık kalan herhangi bir gösterge lambası arızayı belirtir. Derhal kalifiye teknik yardıma başvurun.**
- **Kontrol lambası (ABS) ile birlikte fren sistemi uyarı lambası (!) yanarsa, ABS düzenleme fonksiyonu çalışmayabilir ve fren yapıldığında arka tekerlekler nispeten hızlı bir şekilde kilitlenebilir. Bu, araç hakimiyetinin yitirilmesine neden olabilir! Mümkünse, yavaşlayın ve fren sistemini kontrol ettirmek için aracı en yakın yetkili servise yavaş ve dikkatli bir şekilde sürün. Bu yolculuk sırasında sert frenlemelerden ve ani manevralardan kaçının.**

- Kontrol lambası (ABS) sönmezse veya sürüş sırasında yanarsa, bu ABS'nin düzgün çalışmadığı anlamına gelir. Araç sadece normal frenlemeyi kullanarak durdurulabiliyor (ABS olmadan). Bu durumda koruyucu ABS fonksiyonu kullanılamaz. Mümkün olan en kısa sürede bir yetkili servise gidin.

Yardımcı sistemler

Genel notlar

Güvenlik tavsiyesi

⚠ DİKKAT

- Sürüş sorumluluğu her zaman sürücüye aittir. Sürüş destek sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Tüm dikkatinizi sürüşe odaklayın ve her zaman müdahaleye hazır olun.
- Sürüş destek sistemlerini sadece koşullar izin verdiğinde kullanın. Sürüş tarzı her zaman hava, görüş, yol ve trafik koşullarına uygun olmalıdır.
- Sürüş destek sistemlerinin doğru tepki verebilmesi için sensörler ve kameraların herhangi bir sınırlama olmaksızın çalışması gerekir. Lütfen bu bölümdeki sensör ve kameralarla ilgili notları okuyun.

Bildirim

- Özellikle sürüş, acil durum koridoru oluşumu, fren mesafesi, hız, park konumu, tekerlek konumu vb. söz konusu olduğunda, her ülkenin belirli kurallarını aklınızda bulundurun. Sürücü her zaman her ülkenin belirli düzenlemelerine uymaktan tek başına sorumludur.
- Destek ünitelerinin çalışmasını negatif etkileyeceği için, radar sensörünün önündeki ve etrafındaki alan yapışkanlarla, ek farlarla veya benzerleriyle çevrilmemelidir. Aracın düzgün bir şekilde tamir edilmezse veya yapısal değişik-

likler yapılırsa, destek ünitelerinin çalışması etkilenebilir.

- Sensörlerin ve kameraların onarımı ve ayarlanması özel bilgi ve araçlar gerektirir. Bu amaç için bir SEAT bayisini ziyaret etmeniz önerilir.

Sistem sınırları

⚠ DİKKAT

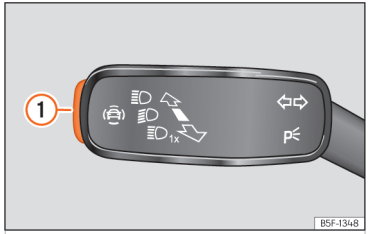
- Sürüş destek sistemleri fizik kanunlarına karşı gelemez. Koşullara bağlı olarak, bir çarpışmadan kaçılamayabilir.
- Örneğin, bir araç çok hızlı yaklaşıyorsa, uyarılar, bildirimler ve gösterge lambaları zamanında gösterilmeyebilir veya yanlış gösterilebilir.
- Sürüş destek sistemleri tarafından yapılan düzeltici müdahaleler (örneğin, direksiyona veya frenlere müdahaleler) koşullara bağlı olarak yetersiz olabilir veya asla tetiklenmeyebilir. Bir sürücü olarak, her zaman harekete geçmeye hazır olmalısınız.

Bildirim

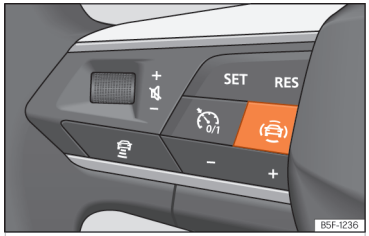
- Sistemin çevredeki algılama sınırları nedeniyle, sistemler uyarı vermeyebilir veya zamanında müdahale etmeyebilir veya istenmediği halde bunu yapabilir. Buna ek olarak, yardımcı sistemler manevrayı yanlış yorumlayabilir ve sonuç olarak sürücüyü beklenmedik bir şekilde uyarabilir.
- Çekme modu seçildiği zaman, bazı destek sistemleri sınırla-

malı, olağandışı bir şekilde tepki verebilir veya kullanılamayabilir. Çekme modu ile ilgili talimatları göz önünde bulundurun.

Yardımcı sistemler düğmesi



Şek. 106 Dönüş lambası ve uzun far kolunda: sürüş desteği sistemleri için tuş (sürüme bağlı olarak).



Şek. 107 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sol tarafı: sürüş desteği sistemleri için düğme (sürüme bağlı olarak).

Donanıma bağlı olarak, sürüş desteği sistemleri düğmesi dönüş sinyali ve uzun far kolunda veya çok fonksiyonlu direksiyon simidinde bulunur. Bu düğme, **Destekler** menüsündeki sürüş desteği sistemlerini açıp kapatmak için kullanılabilir.

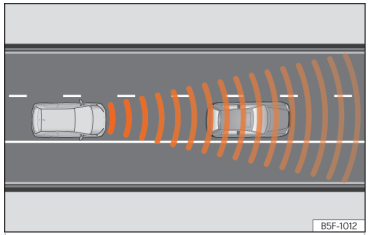
- **Yardımcılar** menüsünü açmak için düğmesine basın.
- Söz konusu yardım sistemini seçin ve kapatın veya açın. Yardımcı sistemin açıldığı bir işaret ile gösterilir.
- Sonra, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **OK** düğmesine basarak seçimi onaylayın.

Destek sistemleri ayrıca bilgi-eğlence sistemindeki araç ayarları menüsünden de açılıp kapatılabilir ››› sayfa 73.

Sürüş destek sensörleri ve kameraları

Ön radar

Şek. 108 Ön tamponda: radar sensörü.



Şek. 109 Tespit alanı.

Aracın ön tamponuna bir radar sensörü takılabilir ››› Şek. 108. Ön radar algılama alanındaki nesneleri algılar ››› Şek. 109 ve aşağıdaki fonksiyonlar için destek sağlar:

- Front Assist ››› sayfa 393.
- Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ››› sayfa 376.

Radar, yol ve hava koşullarına bağlı olarak 120 metre (400 ft) menzile sahip olabilir.

⚠ DİKKAT

- **Radar sensörünün görünürlüğü, kir veya yağmur, sis, kar, çamur, toz, böcekler vb. çevresel etkiler nedeniyle zayıflayabilir. Bu durumda, Front Assist ve ACC fonksiyonları çalışmayı durdurabilir. Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir: Sensörün görüş alanı yok! Ve Front Assist kullanılamıyor**

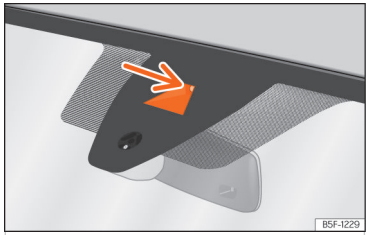
veya ACC kullanılamıyor uyarı ışıkları yanıyor.

- Tampondaki sensör alanını gösterildiği gibi temizleyin ››› sayfa 809, *Dış temizleme*. Radar sensörü tekrar doğru algılamaya başladığında, mesaj ekrandan kaybolur ve fonksiyonlar yeniden kullanılabilir hale gelir.

İKAZ

- Radar sensörü kirliyse veya kötü şekilde ayarlanmışsa, Front Assist sistemi gereksiz uyarılar verebilir ve frenleri yanlış uygulayabilir.
- Radarın çalışması, yayılan sinyalin güçlü yansımalarından etkilenebilir. Bu, örneğin kapalı bir otoparkta ya da metal cisimlerin mevcut olmasına bağlı olarak meydana gelebilir (örneğin yol işlerinde kullanılan raylar veya levhalar).
- Bir darbe aldığında sensör doğru ayarlanamayabilir. Sistem verimliliğini tehlikeye atabilir sistemi devre dışı bırakabilir. Radar sensörünün hasar gördüğünü veya yanlış ayarlandığını düşünüyorsanız, herhangi bir hasarı önlemek için Front Assist ve ACC fonksiyonlarını kapatın. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.

Ön kamera



Şek. 110 Ön camda: Şerit Destek sistemi kamerasının görüntü alanı.

Donanıma bağlı olarak, aracın ön camına bir ön kamera takılmış olabilir. Bu kamera, aşağıdaki fonksiyonlar için destek sağlamak üzere şerit sınırlarını (çizgileri) algılar:

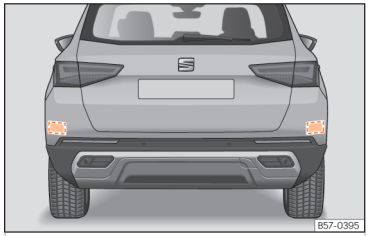
- Şerit Desteği ››› sayfa 401.
- Seyahat Desteği ››› sayfa 407.
- Acil Durum Desteği ››› sayfa 414.

İKAZ

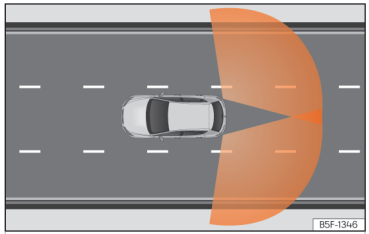
Sistemin çalışmasının etkilenmemesi için aşağıdaki hususları dikkate alın.

- **Kameranın görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve burada kar ve buz olmadığından emin olun.**
- **Kameranın görüş alanının kapatılmadığından emin olun.**
- **Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.**

Arka radar



Şek. 111 Aracın geri görüşü: radar sensörü alanları.



Şek. 112 Sensör algılama bölgeleri.

Radar sensörü tamponun solunda ve sağında bulunur ve dışarıdan görülemez ››› **Şek. 111**. Sensörler hem kör noktayı hem de aracın arkasındaki trafiği izlerler ››› **Şek. 112**.

Aşağıdaki fonksiyonları desteklerler:

- Şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek) ››› **sayfa 418**.
- Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) ››› **sayfa 489**.

Desteklenen fonksiyonların otomatik olarak devre dışı bırakılması

Arka radar sensörleri, diğer nedenlerin yanı sıra, sensörlerden birinin sürekli olarak üzerinin örtüldüğü tespit edildiğinde otomatik olarak devre dışı kalır. Bu, örneğin sensörlerden birinin önünde bir kar veya buz katmanı oluştuğunda meydana gelebilir.

İlgili kısa mesaj gösterge paneli ekranında görüntülenir.

Gösterge lambaları

Yan Destek (şerit değiştirme destek sistemi) fonksiyonu kullanılamıyor

Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) fonksiyonu kullanılamıyor.

İKAZ

- **Arka tampondaki radar sensörleri örneğin bir park alanına girerken veya bir park alanından çıkarken çarpışma halinde hasar görmüş veya yerinden oynamış olabilir. Bu, sistemin bağlantısının kesilmesine veya en azından fonksiyonlarının bozulmasına yol açabilir.**
- **Radar sensörlerinin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için arka tamponda kar ve buz olmadığından ve üzerinin örtülmediğinden emin olun.**
- **Arka tampon yalnızca SEAT tarafından onaylanmış bir boya ile boyanmalıdır. Başka boyaların kullanılması halinde şeritten çıkma uyarısının fonksiyonları kısıtlanabilir veya yanlış çalışabilir.**
- **Radar sensörlerinin görünürlüğü, diğer sebepler arasında yapraklar, kar, şiddetli pus veya kir nedeniyle etkilenebilir. Sensörlerin önündeki alanı temizleyin.**
- **Radar sensörleri kirliyse asla otomatik şerit değiştirme veya arka çapraz trafik uyarısını kullanmayın.**

- **Bisiklet taşıma sistemleri veya bagaj rafları gibi nesnelerin radarların görünürlüğünü engellemesi durumunda da radarın çalışması etkilenebilir.**

Ultrason sensörleri

Tamponlarda aşağıdaki fonksiyonları yerine getirmek için ultrason sensörleri bulunur:

- Park Assist ››› sayfa 451.
- Park Assist plus ››› sayfa 438.
- Arka Park Assist ››› sayfa 447.

İKAZ

- **Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki hasar, sensörlerin oryantasyonunu değiştirebilir. Bu, park yardımı fonksiyonunu etkileyebilir. Fonksiyonu bir yetkili servise kontrol ettirin.**
- **Plaka alanını aşan boyutlara sahip bir plaka veya plaka tutucusu veya düzenlenmiş veya deforme olmuş bir plaka, sensörler için yanlış algılamalara veya görünürlük kaybına neden olabilir.**

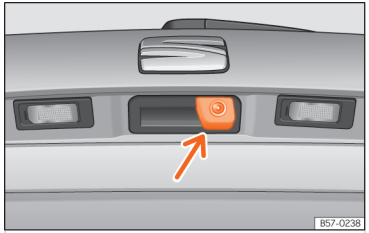
Bildirim

- **Doğru şekilde çalışmayı sağlamak için sensörleri temiz, kar ve buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.**
- **Temizlik için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, doğrudan üzerine tuttuğunuzda sadece kısa bir süre**

boyunca ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.

- **Aracın önüne reklam içeren plakalık gibi aksesuarlar takıldığında Park Assist'in çalışmasını olumsuz etkileyebilir.**

Alan Görünüm sistemi



Şek. 113 Bagaj kapağı kolunda: top view sistemi

Aracınızın donanımına bağlı olarak, aşağıdaki fonksiyonlara destek sağlayan 1 veya 4 kamera ile donatılabilir:

- Top View Kamerası ››› sayfa 474.
- Arka Görüş Kamerası ››› sayfa 465.

⚠ DİKKAT

Plaka çerçevesi takılması kameranın görüş alanını azaltabileceği için, ekranda gösterilen görüntüye etki edebilir.

ⓘ İKAZ

- **Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için kameraları temiz, kar veya buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerini etiket veya başka nesneler ile örtmeyin. Cam sileceği çalıştırılarak kamera temizlenebilir.**
- **Kamera merceğini temizlemek için kesinlikle aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın.**
- **Kamera merceğinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanma-**

yın. Bunu yapmak, kameraya hasar verebilir.

Hız sabitleme sistemi

Giriş

Hız sabitleme sistemi (GRA) sizin belirlediğiniz sabit bir hızın korunmasına yardımcı olur.

Hız aralığı

Hız sabitleme sistemi, ileri viteste sürüş sırasında yaklaşık 20 km/sa (15 mil/sa) üzeri bir hızda kullanılabilir.

Hız sabitleme sisteminin geçici olarak kapatılması

Kaydedilen hız, örneğin sollama gibi herhangi bir zamanda aşılabilir. Hız sabitleme sistemi hızlanma sırasında askıya alınır ve daha sonra kaydedilen hız ile devam ettirilir.

Durum ekranı

Hız sabitleme sistemi açıldığında, gösterge paneli ekranı kaydedilen hızı ve sistem durumunu gösterir:

Gri renkte yanıyor.
Hız sabitleme sistemi açık, ancak düzenleme etkin değil.

Yeşil renkte yanar.
Hız sabitleme sistemi açık ve düzenleme etkin.

Kaydedilmiş bir hız yoksa, gösterge paneli ekranında hız yerine --- gösterilir.

Vites değiştirme

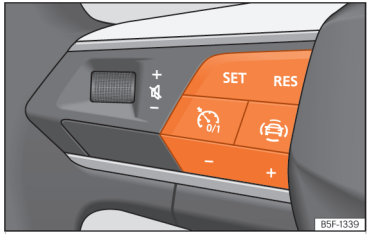
Debriyaj pedalına basıldığında, düzenleme askıya alınır ve vites değişimi yapıldıktan sonra devam eder.

⚠ DİKKAT

Yeterli fren mesafesi ile sabit bir hızda sürmek mümkün değilse, hız sabitleme sisteminin kullanılması kazalara neden olabilir ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- **Seyahat Desteği'ni zayıf görüş koşulları, dik yollar, rüzgarlı yollar veya kaygan koşullarda (kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl gibi) ya da su birikmiş yollarda kullanmayın.**
- **Hız sabitleme sistemini sadece sert bir yüzeye sahip asfalt yollarda kullanın.**
- **Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenlik mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**
- **Kullandıktan sonra hızın istediğiniz hızın dışına çıkmaması için hız sınırlayıcıyı her zaman kapatın.**
- **Mevcut yol, trafik ve hava koşulları için çok yüksek bir hızın ayarlanması tehlikelidir.**

Hız sabitleyiciyi çalıştırma



Şek. 114 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde: hız sabitlemeyi çalıştırma düğmeleri.

Bağlantı kurma

- 0/1 düğmesine basın.

Kaydedilen bir hız yok ve düzenleme henüz çalışmıyor.

Düzenlemeyi başlat

- Sürüş sırasında **SET** düğmesine basın.

Hız sabitleme sistemi mevcut hızı kaydeder ve düzenler.

Hızı ayarlama

GRA ayarlanırken kaydedilen hız ayarlanabilir:

RES + 1 km/sa (1 mil/sa)

SET - 1 km/sa (1 mil/sa)

+ + 10 km/sa (5 mil/sa)

– - 10 km/sa (5 mil/sa)

Hız sabitleme sistemi sadece hızlanmayı çalıştırır, aracı **frenlemez**.

Ayarlamayı yarıda kesme

- 0/1 düğmesine kısa süreli basın veya fren pedalına basın.

Hız kaydedilir.

Hız sabitleyiciyi eski durumuna getirme

- **RES** düğmesine basın.

Hız sabitleme sistemi kaydedilen hızı sürdürür ve düzenler.

Kapatma

- 0/1 düğmesini basılı tutun.

Hız sabitleme sistemi kapanır ve kaydedilen hız silinir.

Hız sınırlayıcıyı kapatma

- düğmesine basın.
- Gösterge paneli ekranında hız sınırlayıcıyı seçin.

Hız sabitleme sistemi geçici olarak kapatılır.

Sorun giderme

Hız sabitleme kontrolü arızası

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Anormal çalışma. Hız sabitleme sistemini kapatın ve aracı yetkili bir servise götürün.

Ayarlama beklenmedik şekilde kesiliyor

- Debriyaj pedalına uzun süre basılırsa.
- Araç kaydedilen hızı uzun süre aşmıştır.
- İleri vites seçilmemiş.
- TCS veya ESC gibi bir fren destek sistemi müdahale etmiştir.
- Front Assist aracı frenlemişse.
- Arıza devam ederse, Acil Durum Desteği'nin bağlantısını kesin ve yetkili bir servise başvurun.

Hız sınırlayıcı

Giriş

Hız sınırlaması sürücünün ayarlanan hızı aşmamasına yardımcı olur.

Hız aralığı

Hız sınırlayıcı, yaklaşık 30 km/sa (20 mil/sa) ve daha yüksek hızdan programlanmış bir hızın aşılmasının önüne geçer.

Hız sınırlayıcıyı seçerek

Hız sınırlaması, gaz pedalına tam olarak, direnç noktasının ötesinde basılarak kesilebilir. Kaydedilen hız aşılır aşılmaz, yeşil gösterge lambası yanıp söner ve sesli bir uyarı sinyali duyulabilir. Hız kaydedilir.

Sınırlayıcı ayarlanan hız altına inildiğinde otomatik olarak tekrar devreye girer.

Durum ekranı

Hız sınırlayıcı açıldığında, gösterge paneli ekranı kaydedilen hızı ve sistem durumunu gösterir:

LIM **Gri renkte yanıyor**
Hız sınırlayıcı açık ancak düzenleme etkin değil.

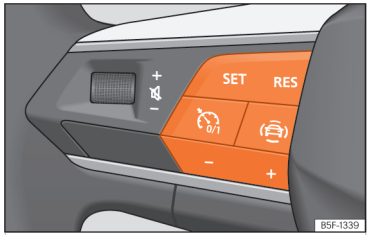
LIM **Yeşil yanıyor**
Hız sınırlayıcı açık ve etkin.

⚠ DİKKAT

Kullandıktan sonra hızın istediğiniz hızın dışına çıkmaması için hız sınırlayıcıyı her zaman kapatın.

- **Hız sınırlayıcı sürücünün uygun hızla sürme sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Gerekmediğinde yüksek hızda kullanmayın.**
- **Kötü hava koşullarında hız sınırlayıcının kullanılması tehlikeli olabilir ve suda kayma, kar, buz, yapraklar vb. gibi etkenler nedeniyle ciddi kazalara yol açabilir. Hız sınırlayıcıyı sadece yolun durumu ve hava koşulları izin verdiğinde kullanın.**

Hız sınırlayıcıyı çalıştırma



Şek. 115 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde: hız sınırlayıcıyı kontrol etme düğmeleri.

Bağlantı kurma

- 0/1 düğmesine basın.

Henüz etkinleşmez.

Düzenlemeyi başlat

- Sürüş sırasında **SET** düğmesine basın.

Mevcut hız bir sınır hız olarak kaydedilir.

Hızı ayarlama

Programlanmış hız şunlara ayarlanabilir:

RES + 1 km/sa (1 mil/sa)

SET - 1 km/sa (1 mil/sa)

+ + 10 km/sa (5 mil/sa)

– - 10 km/sa (5 mil/sa)

Ayarlamayı yarıda kesme

- 0/1 düğmesine basın.

Hız kaydedilir.

Hız sabitleyiciyi eski durumuna getirme

- **RES** düğmesine basın.

Araç kaydedilen hızdan daha düşük bir hızda hareket ettiği anda sınırlayıcı yeniden devreye girecektir.

Kapatma

- 0/1 düğmesini basılı tutun.

Hız sınırlayıcı kapanır ve hız silinir.

Başka bir sürüş desteği sistemine geçiş yapma

- düğmesine basın.
- Gösterge paneli ekranındaki ilgili mesaja dikkat edin. Hız sınırlayıcı kapalı.

Sorun giderme

! LIM Hız sınırlayıcı kullanılamıyor

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

- Arızalar Hız sınırlayıcıyı kapatın ve yetkili bir servise gidin.

Ayarlama beklenmedik şekilde kesiliyor

- Elektronik Stabilizasyon Kontrolü'nü (ESC) kapatmışsınız.
- Frenler aşırı ısındı. Frenlerin soğumasını bekleyin ve işlemi tekrar kontrol edin.
- Arıza devam ederse, yetkili bir servise danışın.

Güvenlik nedeniyle, hız sınırlayıcı sadece sürücü gaz pedalına basmayı bıraktığında veya sistemi manuel olarak kapattığında tamamen kapanır.

ACC - Uyarlanabilir Hız Sabitleme

Giriş

Uyarlanabilir Hız Sabitleme (ACC) sürücü tarafından ayarlanan sabit bir hızı korur. ACC öndeki başka bir araca yaklaşırken onu algılar ve sürücünün ayarladığı mesafeyi koruyarak hızı otomatik şekilde ayarlar.

Aracımda ACC var mı?

Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde ACC fonksiyon düğmeleri varsa ››› sayfa 206 veya bilgi-eğlence sisteminde yapılandırma menüsü mevcutsa, aracınızda ACC vardır.

Hız aralığı

ACC, 30 ve 210 km/sa (20 ve 130 mil/sa) arasındaki hızlarda devreye girer.

Araçta otomatik şanzıman varsa, ACC önündeki bir aracın durması halinde aracı durdurabilir.

Aracınızda manuel şanzıman varsa, hız ve vites değişimlerine dikkat etmelisiniz. Hız çok düşükse (30 km/sa'den dü-

şük) veya motor devri çok düşükse, ACC devre dışı bırakılır.

ACC ile sürüş

ACC'yi istediğiniz zaman geçersiz kılabilirsiniz. Frenleme ACC'yi devre dışı bırakır. Hızlanırsanız, hızlanma sırasında hız yönetimi kesintiye uğrar ve ardından yeniden başlatılır.

Sürücü müdahale komutu

ACC, sisteme özgü belirli sınırlamalara tabidir. Bu, sürücünün belirli durumlarda başka araçların hızını ve mesafesini kontrol etmesi gerekeceği anlamına gelmektedir. Bu durumda, gösterge paneli ekran fren uygulayarak **müdahale etmeniz için sizi uyarır** ve bir sesli uyarı duyulur.

Radar sensörleri

ACC, ön radar teknolojisini kullanır. Bakım talimatlarını ve sınırlamaları hakkındaki bilgileri okuyun ››› **sayfa 360**.

⚠ DİKKAT

ACC'nin teknolojisi, sistemin doğal sınırlamalarını aşamaz veya fizik yasalarını değiştiremez. Dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Daima fren yapmaya veya hızlanmaya hazır olun.**
- **Gaz pedalına basarsanız, ACC çalışmayı durduracaktır. Dolayısıyla fren yap-**

mayacak veya herhangi bir fren müdahalesi talep etmeyecektir.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- ACC'yi kötü görünürlük koşullarında veya dik, çok virajlı ya da kaygan yollarda kullanmayın.
- ACC'yi, arazide veya asfalt olmayan yollarda sürüş sırasında asla kullanmayın.
- Sistem sabit engellere (trafik tıkanmasından kaynaklı kuyruk gibi) zamanında tepki vermemektedir. Tehlikeli bir durumdan kaçınmak için yeterince erken tepki verin.
- Sistem, geçiş yapan veya zıt yönden yaklaşan insanlara, hayvanlara veya araçlara tepki vermez.
- Bir stepne takılmış sürüş yapıyorsanız, ACC sistemi otomatik olarak kapanabilir. Çalıştırma sırasında sistemi kapatın.
- ACC yeterince yavaşlamıyorsa derhal fren yapın.
- Gösterge paneli ekranında bir sürücü müdahalesi ta-

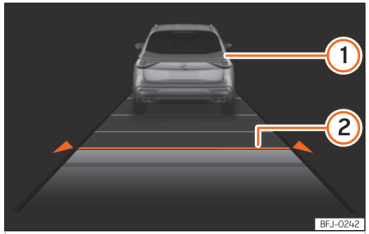
limatı görüntülendiğinde derhal fren yapın.

- Sürücü müdahalesi isteminden sonra araç istemeden hareket etmeye devam ederse, aracı frenleyin.

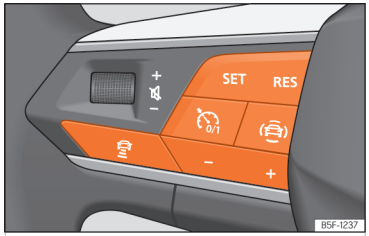
Bildirim

ACC bu bölümde açıklandığı gibi çalışmazsa, özel bir atölye tarafından kontrol edilene kadar kullanmayın. Bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesi önerilir.

ACC işlemi



Şek. 116 Gösterge paneli ekranında: ACC etkin.



Şek. 117 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde: ACC'yi çalıştırmak için düğmeler.

›› **Şek. 116**

1 Önde araç tespit edildi. Araca olan mesafe değişirse yanar.

2 Seçilen mesafe seviyesi 2.

Bu bilgi, **Destekler** görünümünün orta panelinde veya sol taraftaki bilgi profilinde görüntülenebilir ››› sayfa 31. Bu görünümler seçilmemişse, gösterge panelinin alt orta kısmında basitleştirilmiş bir şekilde otomatik olarak görüntülenecektir.

Ayarlanan hız, fonksiyon durumu göstergesinin yanında görüntülenecektir.

Bağlantı kurma

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki ⏲ düğmesine basın ››› Şek. 117.

ACC henüz hiçbir şeyi düzenlemiyor (bekleme).

Düzenlemeyi başlat

ACC sisteminin etkinleştirilmesi, ESC ve çekiş kontrolünü (TCS) de otomatik olarak etkinleştirir.

- Düzenlemeyi başlatmak için **SET** ››› Şek. 117 düğmesine basın.

ACC geçerli hızı veya geçerli aralıktaki en yakın hızı (30-210 km/sa) seyir hızı olarak ayarlar.

Otomatik şanzımanlı araçlarda: vites kolu **D**, **S** veya **M** konumunda olmalıdır.

Manuel şanzımanda: vites kolu birinci vites ve geri vites hariç herhangi bir viteste bulunmalı ve hız yaklaşık 30 km/sa'dan (18 mil/sa) yüksek olmalıdır.

Sürüş durumuna bağlı olarak, aşağıdaki gösterge lambaları yanar:

Yeşil yanıyor
ACC bağlı, önde araç tespit edilmedi.

Yeşil yanıyor
ACC bağlı, önde araç tespit edildi.

ACC bekleme modundayken, gösterge lambaları gri renkte yanar.

Hız ayarı

Hızı programlamak için, + veya – ››› Şek. 117 düğmeleriyle istenen hıza gelin. Hız 10 km/sa (5 mil/sa) aralıklarla ayarlanır.

ACC devredeyken, istenen hızı 1 km/sa (1 mil/sa) artırmak için **RES** düğmesine basabilirsiniz. Ardından **SET** düğmesine basarak 1 km/sa (1 mil/sa) aralıklarla düşürebilirsiniz.

Mesafe seviyenizin ayarlanması

Mesafe, çok kısa ila çok uzun arasında beş seviyeden birine ayarlanabilir:

- düğmesine ve ardından + veya – ››› Şek. 117 düğmesine basın.
- Alternatif olarak, düğmesine gerekli sayıda basarak istenilen mesafeyi ayarlayın.

Her ülkenin minimum fren mesafelerine ilişkin düzenlemelerini unutmayın.

Düzenlemeyi askıya al (bekleme)

- 0/1 ››› Şek. 117 düğmesine kısa süreli basın veya fren pedalına basın.

ACC gösterge lambası gri renkteyse, hız ve mesafe kaydedilir.

ESC veya TCS kapatılırsa, ACC otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Hız sabitlemeyi eski durumuna getirme

- **RES** düğmesine basın.

ACC son hız ve mesafe ayarını düzenler.

- **VEYA**: Mevcut hızı yönetmek için **SET** düğmesine basın.

Kapatma

- 0/1 düğmesini basılı tutun. Ayarlanan hız silinir.

ACC tarafından düzenlenen hızın aşılması

ACC açık modda sürüş yaparken, sürücü gaz pedalına basarak hızı artırabilir. Gaz pedalı bırakılana kadar ACC düzenlemesi askıya alınır ››› ⓘ.

Varsayılan mesafe ayarının yapılması

Bilgi-Eğlence sisteminde, ACC'yi şunlara bağlarken mesafe seviyesini önceden seçebilirsiniz:

- Bilgi-Eğlence sistemini kullanarak Çok Kısa, Kısa, Orta, Uzun ve Çok Uzun: **> Sürücü desteği > ACC** ››› sayfa 73.

Sürüş profilinin değiştirilmesi

SEAT Sürüş Profili olan araçlarda, seçilen sürüş profili ACC'nin hızlanma ve frenleme davranışı üzerinde etkili olabilir ››› sayfa 342.

SEAT Sürüş Profili olmayan araçlarda, bilgi-eğlence sistemindeki **Sürüş desteği** kısmında aşağıdaki sürüş profillerinden birinin seçilmesi de ACC'nin davranışını etkileyebilir: ACC ayarları, SEAT Sürüş Profili ayarlarıyla aynı olacaktır.

⚠ DİKKAT

Hareket etmeden önce yolun boş olduğunu kontrol edin. Radar sensörü yolda engeller tespit etmeyebilir. Bu durum, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Gerekliyse ayak frenini uygulayın.

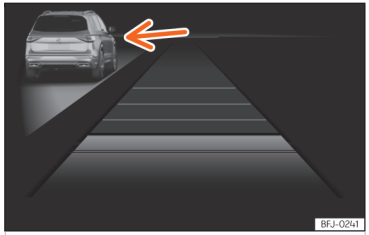
ⓘ İKAZ

Gaz pedalını kullanarak hızı arttırırsanız, ACC sistemin sınırlamaları nedeniyle me-

safenin hız değerini güvenli bir şekilde ayarlayamayabilir.

- **Durumun gerektirmesi halinde tepki vermeye hazır olun.**

Özel sürüş durumları



Şek. 118 Gösterge paneli ekranında: ACC etkin, solda araç algılandı.

Bu bölümün başında açıklanan sınırlamalara ve uyarılara dikkat edin ››› **sayfa 376, *Giriş***.

Öndeki aracı sağdan geçmekten kaçının[1)]

Sol şeritte sürücü tarafından belirlenen hızdan daha düşük bir hızda seyreden bir araç tespit edilirse, sağından geçilmesini önlemek için araç sistemin konfor sınırları dahilinde fren yapacaktır ››› **Şek. 118**.

Ayarlanan hızı değiştirerek veya gaz pedalına basarak bu düzenlemeyi iptal edebilirsiniz.

1) Veya trafiğin soldan olduğu ülkelerde sollamaktan kaçının.

Fonksiyon 80 km/sa (50 mil/sa) üzerindeki hızlarda çalışır. Bazı ülkelerde kullanılamayabilir.

Sollama

Sollama için dönüş sinyali açıldığı zaman, ACC sollama manevrasına yardımcı olmak için öndeki araçla olan mesafeyi azaltır. Ayarlanan seyir hızı aşılmayacaktır.

Fonksiyon 80 km/sa (50 mil/sa) üzerindeki hızlarda çalışır. Bazı ülkelerde kullanılamayabilir.

Dur ve Kalk fonksiyonu

Otomatik şanzımanlı araçlar için geçerlidir

ACC, öndeki araç durursa aracı durdurabilir.

ACC aktif kalır ve gösterge panelinde birkaç saniye boyunca **ACC çalışmaya hazır** mesajı görüntülenir. Bu uyarıyı **RES** düğmesine basarak uzatabilir veya yeniden etkinleştirebilir ya da aracınız Seyahat Desteği ile donatılmışsa, direksiyonu tutarak bunları yapabilirsiniz. Bu süre zarfında, öndeki araç ileri doğru hareket ederse araç tekrar hareket edecektir.

Öndeki araç hareket ettikten sonra **ACC çalışmaya hazır** mesajı artık görüntülenmediği zaman hareket etmek için:

- Gaz pedalına basın.
- **VEYA**: çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **RES** düğmesine basın.

ACC aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:

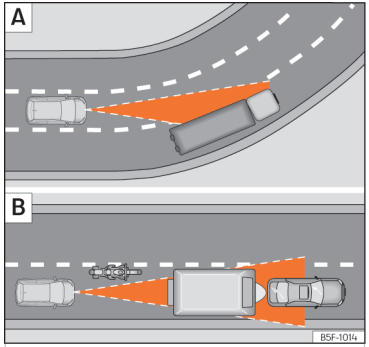
- Durma aşaması birkaç dakika sürer.
- Aracın bir kapısı açıldığında.

⚠ DİKKAT

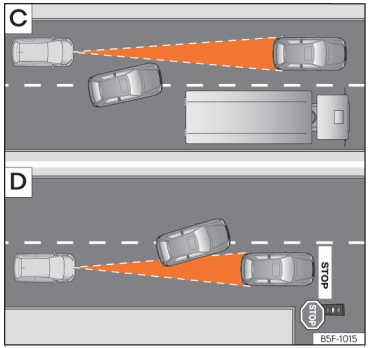
Gösterge paneli ekranında ACC çalışmaya hazır mesajı gözükürse ve öndeki araç ilerlerse, aracınız otomatik olarak hareket edecektir. Bu durumda, yoldaki engeller tespit edilemeyebilir. Bu, ciddi kaza ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Hareket etmeden önce daima yolu kontrol edin ve gerekirse araç frenlerini kendiniz uygulayın.**

ACC sisteminin sınırlamaları



Şek. 119 A Araç virajda. B Radar sensörünün aralığının dışındaki motosiklet sürücüleri.



Şek. 120 C Araç değiştirme şeritleri. D Bir araç dönüyor diğeri sabit.

ACC sisteminin sınırları, her durumda uygun olmadığı anlamına gelmektedir.

SEAT aşağıdaki durumlarda fonksiyonun kullanılmasını önermemektedir ››› ⚠:

- Şiddetli yağmur, kar veya sis.
- Tünellerden geçerken.
- Yol çalışması olan bölümlerde.
- Virajlı rotalarda, örn. dağ yollarında.
- Arazi rotalarında.
- Kapalı otoparklarda.
- Tren veya tramvay rayları gibi gömülü metal nesnelerin bulunduğu yollarda.
- Gevşek çakıllı yollarda.

Aşağıdaki durumlarda ACC'yi kullanırken özel dikkat gösterin:

Virajlarda

ACC, bir virajda öndeki aracı algılamayabilir veya mesafeyi diğer şeritlerdeki araçlara göre düzenleyebilir ››› **Şek. 119** A.

Sensör bölgesinin dışındaki araçlar

Aşağıdaki durumlarda ACC tepki vermeyebilir veya yavaş ya da uygunsuz tepki verebilir:

- Sürüş sırasında sensörle hizalanmamış veya motosiklet gibi sensörün algılama alanının dışında olan araçlar ››› **Şek. 119** B.
- Şeridinize geçen, aracınızdan kısa bir mesafede duran araçlar ››› **Şek. 120** C.
- Yanlardan, arkadan veya tavandan dışarı taşan yüklere veya aksesuarlara sahip araçlar.

Algılanmayan nesneler

ACC fonksiyonu yalnızca aynı yönde hareket eden araçları algılar ve bunlara tepki verir. Dolayısıyla şunları algılamaz:

- İnsanlar
- Hayvanlar
- Ters yönde seyahat eden veya yolu enine geçen araçlar.
- Diğer sabit engeller

ACC sabit araçlara tepki vermez. Örneğin, ACC tarafından tespit edilen bir araç dönüş yapar ya da kenara çekerse ve önünde sabit bir araç varsa, ACC ikinci araca tepki vermeyecektir ››› Şek. 120 D.

⚠ DİKKAT

ACC'yi yukarıdaki durumlarda kullanmak ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir ve yasayı çiğneyebilirsiniz.

Sorun giderme

ACC kullanılamıyor

Gösterge lambası sarı renkte yanar:

- Radar sensörü kirlidir veya yanlış şekilde ayarlanmıştır. Bu bölümün başında açıklanan uyarılara dikkat edin ››› sayfa 363
- Bir arıza veya kusur mevcut. Aracın kontağını kapatın ve birkaç dakika sonra tekrar açın.
- Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın.

ACC beklendiği gibi çalışmıyor

- Radar sensörünün düzgün şekilde çalışması için gerekli koşulların sağlandığından emin olun ››› sayfa 363.

- Frenler aşırı ısınırsa düzenleme otomatik olarak durur. Bunların soğumasını bekleyin ve çalışma durumlarını tekrar kontrol edin.
- Otomatik ACC frenlemesi sırasında olağandışı sesler çıkması normaldir ve herhangi bir anormalliği belirtmez.

Aşağıdaki koşullar ACC'nin tepki vermemesine neden olabilir:

- Gaz veya frenden ayak çekilirse.
- Araç hiçbir vitese geçirilmemiş veya **R** vitese geçirilmişse.
- Araç ters gidiyorsa.
- ESC devredeyse.
- Sürücü, emniyet kemerini takmıyorsa.
- Devir hızı çok yüksek veya çok düşükse.
- Bir araç fren lambası arızalı ise.
- Bir römork fren lambası arızalı ise.
- Park freni uygulanmışsa.
- Aşırı eğimli bir yamaçta sürüş yapılıyorsa.

Kestirimci hız ayarı

Giriş

Kestirimci hız ayarı, tespit edilen hız sınırlamalarına ve yol düzenine (virajlar, kavşaklar, göbek kavşaklar vb.) göre hızı uyarlar.

Kestirimci hız ayarı, ACC'nin ek bir fonksiyonudur ››› **sayfa 376** ve trafik sinyali algılama sistemi ››› **sayfa 51** ile bilgi-eğlence sisteminin navigasyon verilerini kullanır.

Tüm ülkelerde olmasa da, donanıma bağlı olarak kestirimci hız ayarı kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

Kestirimci hız ayarının akıllı teknolojisi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Bu fonksiyonun gelişmiş rahatlığının, güvenlikten taviz verilmesine yol açan riskler almanıza neden olmasına asla izin vermeyin. Dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınızı daima görünürlük, hava durumu, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Her zaman trafiğe dikkat edin ve araç ortamını daima göz önünde bulundurun.
- Hızı kendi başınıza ayarlamaya her zaman hazır olun. Trafik işareti tanıma sistemi düzgün çalışmıyorsa veya navigasyon verileri güncellenmiyorsa, hız beklenmedik bir şekilde ve aniden değişebilir veya mevcut trafik durumu için uygun olmayabilir. Buna ek olarak, sistem tarafından ayarlanan hız sürüş tarzınıza uygun olmayabilir.
- Hızı kendi başınıza ayarlamaya her zaman hazır olun. Aktif rehberli bir rota olmadan sürüş yapıyorsanız, navigasyon sistemi tarafından hesaplanan rotadan ayrılırsanız veya GPS doğru veri sağlamadığından dolayı aracın konumu doğru bir şe-

kilde belirlenemezse, hız beklenmedik şekilde ve aniden değişebilir veya mevcut trafik durumuna uymayabilir.

- **Her zaman güncel navigasyon verileri kullanın.**
- **Her zaman izin verilen maksimum hızı dikkate alın. Navigasyon verilerine dahil edilmemiş hız sınırlamaları olması durumunda, izin verilen maksimum hız aşılabilir.**

Bildirim

Ayrıca, ACC için güvenlik ile ilgili bilgilere de dikkat edin **››› sayfa 376.**

Kestirimci hız ayarının sınırlamaları

Yol işareti algılama sisteminin sınırlamalarına **››› sayfa 51** ve ACC'nin sınırlamalarına ek olarak, kestirimci hız ayarı, sisteme özgü aşağıdaki sınırlamalara sahiptir:

- Kestirimci hız ayarı yalnızca hız sınırlaması gösteren trafik sinyallerini tanır. Kestirimci hız ayarı her şeyden önce, geçiş veya trafik ışıklarının önceliği ile ilgili kuralları dikkate almaz.
- Dolaylı olarak hız kısıtlaması gösteren trafik işaretleri, örneğin şehir girişlerindeki işaretler, sadece navigasyon verileri temelinde tanınır.
- Navigasyon verilerine dahil edilmemiş veya yetersiz doğrulukla dahil edilmiş yollarda kestirimci hız ayarı kullanılamaz.
- Bir hız sınırlaması, trafik sinyali algılama sistemi tarafından algılanmadan navigasyon verilerine göre bildirilmişse,

belirtilen hız en son kaydedilen hıza göre ayarlanır.

- Yaklaşık 20 km/sa (yaklaşık 15 mil/sa) hızın altındaki hız sınırlamaları için kestirimci hız ayarı kullanılamaz. Bu durumda, gösterge paneli ekranında ilgili mesaj görüntülenir.

Kestirimci hız ayarını etkinleştirme

Bilgi-eğlence sisteminde, destek hizmetleri menüsünde, aracın tepki vermesi gereken olay türlerini ayrı ayrı değiştirebilirsiniz ››› sayfa 73:

- Yol düzenine tepki.
- İzin verilen hızlarda tepki.

Kestirimci hız ayarıyla sürüş

- ACC'yi bağlayın ››› sayfa 379.
- Mesafeyi ve hızı ayarlayın.
- Kestirimci hız ayarını etkinleştirin.

Sistem rota sırasında bir hız sınırlamasını veya ilgili bir yol düzenini tanır tanımaz gösterge paneli ekranında bir uyarı görünecektir. Bu uyarı, söz konusu sınırlamanın sebebini ve aracın ayarlanacağı hızı gösterecektir.

Hız sınırlaması nedeniyle ayarlama.

Yol düzeni nedeniyle ayarlama.

Hız sınırlaması nedeniyle ayarlama yapılması durumunda, algılanan hız istenen yeni hız olarak kaydedilecektir. Yol düzeni nedeniyle ayarlama yapılması durumunda, araç ayarlamanın sebebini geride bıraktıktan sonra tek-

rar hızlanacak ve hız kaydedilmiş olan hıza göre ayarlanacaktır.

Virajlar için belirtilen hızlar sürüş profiline bağlıdır ››› sayfa 342.

Hız ayarlamayı yarıda kesme

- Uyarı sırasında **RES** düğmesine basın.
- Düzenleme sırasında **SET** düğmesine basın.

Bildirilen hızı ayarlama

Bildirilen hız, sadece hız sınırlaması nedeniyle ayar yapılması durumunda değiştirilebilir.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidi:

RES + 1 km/sa (1 mil/sa), sadece ACC ayar yaparken

SET - 1 km/sa (1 mil/sa), sadece ACC ayar yaparken

+ + 10 km/sa (5 mil/sa)

– - 10 km/sa (5 mil/sa)

Belirtilen hızı aşırı derecede değiştirirseniz, kestirimci hız ayarı kesintiye uğrar.

Bildirim

- **Bir hız sınırlaması tanındığı zaman, kestirimci hız ayarı ACC kapatılmış olsa bile kaydedilen hızı da uyarlar. Ancak, değişmeyecektir.**
- **Sürüş hızı, trafik sinyali algılama sistemi tarafından tespit edilen hız sınırını önemli ölçüde aşarsa, gösterge paneli ekranında ilgili uyarı görüntülenir.**
- **Hız sınırlaması olmayan bir otoyola girilmesi durumunda,**

önerilen hız otomatik olarak istenen hız şeklinde kaydedilir. Hız sınırı olmayan bir otoyol için önceden daha yüksek bir hız kaydedilmişse, önerilen hız yerine bu kullanılır.

Sorun giderme

Ülkenizde şu anda kestirimci hız ayarının kullanılamadığını veya mevcut olmadığını belirten bir mesaj görüntülenir.

- Bu mesaj uzun bir süre görüntülenirse ve ülkenizde kestirimci hız ayarı mevcutsa, yetkili bir servise başvurun.

Bildirim

Söz konusu anormalliğe bağlı olarak, `Araç durumu` kısmında ek bilgiler görüntülenebilir ›› sayfa 72.

Acil fren destek sistemi (Front Assist)

Giriş

Sistemin amacı, aracın yolunda olabilecek nesnelere karşı kafa kafaya çarpışmaları önlemek veya bu etkilerin sonuçlarını en aza indirmektir.

Fonksiyon, aşağıdakilere karşı çarpışmalardan kaçınmak için tasarlanmıştır:

- Park edilmiş araçlar.
- Aynı şeritte ve yönde seyahat eden araçlar, yayalar ve bisikletliler.
- Araç yolunu enine geçen yayalar ve bisikletliler.

Front Assist, aracın önündeki radar sensörünü kullanarak yukarıda belirtilen nesneleri algılar ›› sayfa 363.

Çeşitli faktörlere ve durumun ne kadar kritik olduğuna bağlı olarak, sistem kademeli bir şekilde çalışır.

İlk önce sürücüyü bilgilendirir ve tepki yoksa veya yetersizse, o zaman aşağıdaki noktalarda ele alınacak koşullarla belirtildiği gibi otonom acil durum frenlemesini etkinleştirir.

Debriyaja basılırsa veya direksiyon simidi sıkıca çevrilirse sistemin çalışması iptal edilebilir.

⚠ DİKKAT

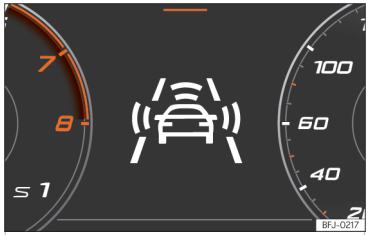
- **Front Assist, bir sürüş destek sistemidir ve asla şoförün dikkatinin yerini alamaz.**
- **Front Assist fizik kanunlarını değiştiremez veya şoförün araç hakimiyetinin ve gelişebilecek acil bir duruma göstereceği reaksiyonun yerine geçmez.**
- **Front Assist acil durum uyarısının ardından, duruma derhal dikkat edin ve çarpışmayı olabildiğince önlemeye çalışın.**
- **Her zaman görünürlük, hava durumu, yol ve trafik koşullarına uyacak şekilde her zaman önünüzdeki araçtan hızınızı ve mesafenizi uyarlayın.**
- **Ön Desteğin kendisi kazalar ve ciddi yaralanmaları önleyemez.**
- **Front Assist yolunuzun önünde karşıdan karşıya geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan hayvanlara veya araçlara tepki vermez.**

- **Front Assist sizinle aynı şeritte size doğru yürüyen yayalara tepki vermez.**
- **Front Assist bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa (örn. sık sık gereksiz müdahaleler yaparsa) kapatın. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin. SEAT bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesini tavsiye eder.**

Bildirim

Front Assist bağlandığında, ekrandaki diğer fonksiyonların belirtimleri gizlenebilir.

Uyarı seviyeleri ve fren desteği



Şek. 121 Gösterge paneli ekranında: ön uyarı göstergeleri.

Front Assist 5 km/sa (3 mil/sa) hızdan itibaren devreye girer. Farklı koşullara (araç hızı, hızı ve tanınan nesne tipi vb.) bağlı olarak, sistemin performansını optimize etmek için aşağıda açıklanan aşamalardan bazıları atlanmıştır.

Güvenlik mesafesi uyarısı

Sistem öndeki araca çok yakın sürdüğünüzü tespit ederse, gösterge paneli ekranında belirtimiyle sürücüyü uyarır.

Uyarının zamanlaması sürücü davranışı, araç hızı ve ikisinin arasındaki göreceli hıza bağlı olarak değişir.

Ön uyarı

Sistem öndeki araçla olası bir çarpışma algılarsa sürücüyü gösterge panelinden sesli bir uyarı ve işaretle ikaz eder ››› Şek. 121.

Uyarı anı, trafik koşulları ve sürücünün davranışına göre değişir. Aynı zamanda araç, olası acil frenleme için de hazırlanır ››› sayfa 397.

Front Assist bağlandığında, ekrandaki diğer fonksiyonların belirtimleri gizlenebilir.

Kritik uyarı

Sürücü bu **ön uyarıya** tepki vermezse sistem aktif bir şekilde frenlere müdahale ederek ve kısa süreli bir sarsma hareketi yaparak sürücüyü bu mutlak çarpışma tehlikesine karşı uyarır.

Otomatik frenleme

Sürücü bu **kritik uyarıya** da tepki vermezse, sistem durumun ne kadar kritik olduğunu değerlendirerek frenlemeyi yavaş yavaş arttırma yoluyla bağımsız bir acil durum frenlemesi başlatabilir.

Sürücü acil fren destek sistemi

Sürücü kritik uyarıdan sonra frenlemeye başlar, ancak sistem frenin yeterli güçle uygulanmadığını tespit ederse, frenleme yoğunluğu artırılacaktır.

⚠ DİKKAT

- Sistem çarpışmayı önleyemez, ancak etkinin hızını ve kuvvetini azaltarak sonuçları önemli ölçüde en aza indirebilir.
- Front Assist frenlemeye neden olduğunda fren pedalı "sertleşir".
- Front Assist frenlemedeki otomatik müdahaleler debriyaja, gaza basarak ya da direksiyonu hareket ettirerek kesilebilir.

- Front Assist aracı tamamen durduruncaya kadar frenleyebilir. Ancak fren sistemi aracı kalıcı olarak durdurmaz. Ayak frenini kullanın!

Sistem sınırlamaları

Şek. 122 Gösterge paneli ekranında: sistemin ilk kendi kendine kalibrasyonuna dair gösterge.

Ön Desteğin, sistemden kaynaklana belirli sınırlamaları vardır. Bu nedenle, belli durumlarda reaksiyonlardan bazıları sürücü açısından yersiz olabilir.

O nedenle, gerektiğinde müdahale edebilmek için dikkatli olun.

Aşağıdaki koşullar Front Assist'in tepki vermemesine ya da çok geç tepki vermesine yol açabilir:

- Sistemin başlangıçtaki otomatik kalibrasyonuna bağlı olarak kontak açıldıktan sonra aracı sürmeye başladığınız ilk anlarda. Bu süre zarfında bir durum simgesi ››› **Şek. 122** görüntülenir.

Tanınmayan nesneler

- Diğer araçların yükleri ve aksesuarları, yanların üzerinde, geriye veya üstten çıkıntı yapar.
- Metal nesneler varsa, örneğin yol işlerinde kullanılan koruma rayları veya levhalar.
- Aracın yolundan geçen araçlar.
- Hizasız araçlar.
- Motosiklet gibi dar araçlar.
- Karşı yönden yaklaşan araçlar.

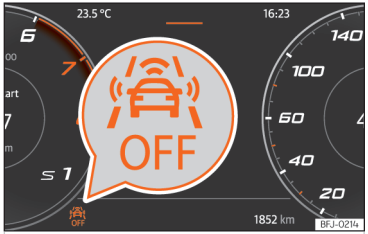
Kullanım sınırlamaları

- Radar sensörü devre dışıysa veya arızalıysa.
- Radar sensörü kirli veya örtülmüşse.
- Keskin virajlar alırken veya komplike yollarda.
- Gaz pedalına sıkıca basılmışken veya tam gaz verilmişken.
- TCS bağlantısı kesilmişse veya ESC **Sport** modunda etkinleştirilmişse ››› **sayfa 354**.
- ESC değişiyorsa veya bozulmuşsa.
- Aracın birden çok fren lambası veya elektrikle bağlı römork hasarlı ise.

- Araç ters giderse.
- Kar veya yoğun yağmurda.
- Karmaşık sürüş durumlarında (örn. trafik adaları, geçişli kavşaklar vb.), Front Assist uyarı verebilir ve frenlemeye gereksiz bir şekilde müdahale edebilir.

Daha fazla bilgi için ››› sayfa 361 bölümüne bakın.

Fonksiyonun manuel etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması



Şek. 123 Gösterge paneli ekranındaki Front Assist kapalı mesajı.

Front Assist, kontağın her açılışında devreye alınır.

Front Assist devre dışı bırakıldığında, ön uyarı ve mesafe uyarısı fonksiyonları da kapanır. SEAT, ››› sayfa 401 bölümünde sunulan durumlar dışında Front Assist'in etkin bırakılmasını tavsiye eder.

Front Assist'in açılması ve kapatılması

Kontak açıkken, Front Assist devre dışı bırakılabilir veya aşağıdaki gibi etkinleştirilebilir:

- Bilgi-Eğlence sisteminde: **> Sürücü desteği > Front Assist** fonksiyon düğmesine basın ››› sayfa 73.
- **VEYA:** Yardımcılar sistemi düğmesini kullanarak ilgili menü seçimini yapın ››› sayfa 362.

Front Assist devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde OFF belirtimi görüntülenir.

Kontak her açıldığında, Front Assist etkin olarak tekrar görünür.

Erken uyarının (ön uyarı) etkinleştirilmesi veya devreden çıkarılması

Ön uyarı Bilgi-Eğlence sisteminde **> Sürücü desteği > Front Assist** fonksiyon düğmesi kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ››› sayfa 73.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu ayarı saklar.

SEAT, önceden uyarıyı aktif tutmanızı önerir.

Aracın bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, **erken uyarı** fonksiyonu aşağıdaki modlarda uyarlanabilir:

- Erken
- Orta
- Gecikmeli
- Devre dışı bırakıldı

SEAT fonksiyon “Orta” moddayken araç kullanılmasını önerir.

Mesafe uyarısının açılıp kapatılması

Mesafe uyarısı Bilgi-Eğlence sisteminde **> Sürücü desteği > Front Assist** fonksiyon düğmesi kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ››› sayfa 73.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu ayarı saklar.

SEAT, mesafe uyarısını etkin tutmanızı önerir.

Aşağıdaki durumlarda Ön Desteği geçici olarak devre dışı bırakma

Aşağıdaki durumlarda sistem sınırlamalarından dolayı Front Assist devre dışı bırakılmalıdır:

- Araç çekilirken.
- Araç test yatağındayken.
- Radar sensörü hasar gördüğünde.
- Radar sensörü şiddetli bir etki alırsa.
- Gereksiz şekilde birkaç defa müdahalede bulunursa.
- Radar sensörü geçici olarak bir aksesuarla kaplıysa.
- Araç ulaşıma yükleneceği zaman.

Şerit Destek Sistemi

Giriş

Şerit Destek Sistemi, sürücünün sistemin fiziksel sınırları dahilinde kendi şeridinde kalmasına yardımcı olur. Bu fonksiyon uygun değildir ve aracı otomatik olarak şeritte tutmak için tasarlanmamıştır.

Ön camda bulunan kamerayı kullanan Şerit Desteği sistemi, aracın yolculuk ettiği şeritleri bölen şerit sınırlarını tespit eder. Araç algılanan şerit sınırlarına çok yaklaşırsa, sistem sürücüyü direksiyon simidinde düzeltici bir hareketle uyarır. Sürücü istediği zaman direksiyon düzeltme işlemini iptal edebilir.

Şerit Destek sisteminin şerit değiştirmenin gerekli olduğunu anlaması durumunda sinyaller devredeyken uyarı üretilmez.

Sistem sınırları

Şerit Destek sistemini sadece büyük, bakımlı otoyollarda ve otobanlarda kullanın.

Sistem aşağıdaki koşullar altında kullanılamaz:

- İzin verilen sürüş hızı yaklaşık 55 km/saatin (30 mil/sa) altındaysa.
- Sistem herhangi bir şerit çizgisi tespit etmediyse.
- Dar virajlarda.
- Geçici olarak çok sportif sürüş koşullarında.
- Manuel şerit değişimden önce dönüş sinyali açılırsa.
- Sürücü bir sistem müdahalesini kesin olarak düzeltirse.
- Sistem müdahalesine rağmen bir şerit çizgisi aşılırsa.
- Sürücü müdahale talebine tepki vermezse.

⚠ DİKKAT

Şerit Destek sistemindeki akıllı teknoloji, sistemin kendi doğası ve fizik kanunları tarafından empoze edilen sınırları değiştiremez. Dikkatsizlik veya Şerit Desteği sisteminin kontrolsüz kullanımı, kazalara ve yaralanmaya neden olabilir. Sistem, sürüş sırasında sürücü dikkatinin veya manevralarının yerine geçemez.

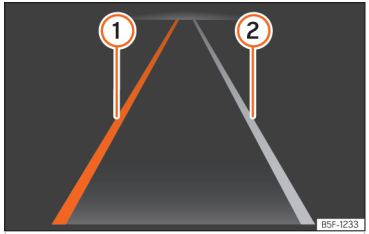
- **Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.**
- **Herhangi bir zamanda döndürebilmek için ellerinizi her zaman direksiyon simidinde tutun. Şeritte**

kalma sorumluluğu her zaman sürücüye aittir.

- Şerit Destek sistemi tüm yol işaretlerini tespit edemez. Yol yüzeyleri, yol yapıları veya kötü durumdaki cisimler, Şerit Destek sistemi tarafından belli koşullar altında yol işaretleri olarak yanlış tespit edilebilir. Sistemin istenmeyen müdahalelerini derhal engelleyin.
- Lütfen gösterge panelindeki belirtimlere dikkat edin ve trafik durumu izin veriyorsa gereken şekilde davranın.
- Aşağıdaki durumlarda sistemin istenmeyen müdahaleleri olabilir veya sistem hiç müdahale etmeyebilir. Bu durumlarda sürücü özel dikkat göstermeli ve gerektiğinde şerit destek uyarı sistemini geçici olarak devre dışı bırakmalıdır:
  - Çok sportif sürüş koşullarında.
  - Olumsuz hava koşullarında ve kötü durumda olan yollarda.
  - İnşaat işlerinin yapıldığı alanlardan geçerken.
  - Eğim değişmeden ve nehir yataklarından geçmeden önce.

- **Her zaman aracın çevresini dikkatlice gözlemleyin ve proaktif bir şekilde sürüş yapın.**
- **Kamera görüş alanı kirlenir, kapanır veya hasar görürse Şerit Destek sisteminin çalışması etkilenebilir.**

Şerit Destek Sistemi ile Sürüş



Şek. 124 Gösterge paneli ekranında: şerit destek sistemi belirtimleri.

1 Sarı çizgi: Sistem temsil edilen tarafa yardıma müdahale ediyor.

2 Beyaz çizgi: Şerit çizgisi algılandı. Sistem müdahale etmiyor.

Gösterge lambaları

Yeşil yanıyor
Şerit Destek sistemi aktif ve kullanılabilir.

Sarı yanıyor
Direksiyonun düzeltilmesine müdahale eden Şerit Destek sistemi.

Şerit destek sisteminin açılıp kapatılması

Bazı ülkelerde, kontak açıldığı zaman Şerit Destek Sistemi daima etkinleştirilir. Bağlantı durumu, ilgili düğmeye basıldıktan sonra Bilgi-Eğlence sisteminin **Sürücü desteği** menüsünde veya sürücü destek sistemleri menüsünde gösterilir. Bu menüler sistemi etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için kullanılabilir.

Şerit Desteği sistemi, yaklaşık 60 km/sa (35 mil/sa) itibarıyla ve şerit sınırlarını tespit ederse (sistem durumu: etkin) aktif olarak müdahale etmek için tasarlanmıştır.

Gösterge paneli ekranının kontrol lambası kapalıysa, bu sistemin bağlı olduğu, ancak müdahale etmeye hazır olmadığı veya bağlantısının kesildiği anlamına gelir.

Bir dönüş sinyalini etkinleştirdiğinizde, sistem manuel şerit değişimine izin vermek için geçici olarak pasif bir duruma geçer.

Direksiyon simidinin sürücü tarafından çabuk bir şekilde döndürülmesi veya düzeltilmesi, sistemin geçici olarak pasif bir duruma geçmesine neden olur.

Sürücü müdahale komutu

Direksiyon manüel olarak düzeltilmezse, sistem, gösterge tablosundaki belirtim ve sesli uyarılar yoluyla sürücüyü uyarır.

Sürücüden herhangi bir tepki alınmazsa, sistem pasif bir duruma geçer.

Direksiyon düzeltmesi makul süreden daha uzun sürerse, direksiyon manevralarından bağımsız olarak gösterge paneli ekranındaki belirtim ve

sesli uyarılar yoluyla, sürücünün de şeridin ortasından gitmesi istenir.

Direksiyon simidi titreşimi

Aşağıdaki durumlar direksiyon simidinin titreşimine neden olabilir:

- Şerit, sistem yönünde ani bir müdahale sırasında tanınmazsa.

Bilgi-Eğlence sisteminin **Yardımcılar** menüsünde direksiyon simidi titreşimini seçmek de mümkündür. Bu durumda, Şerit Desteği açık olan bir araç algılanan şerit çizgilerini geçtiği zaman direksiyon simidi titreşecektir.

Bildirim

Şeritten çıkma uyarısı desteği arızalıysa, otomatik olarak kapanabilir.

Sorun giderme

Şerit Desteği kullanılamıyor

Kontrol lambası sarı renkte yanar. Ayrıca gösterge paneli ekranında ilgili bir uyarı görüntülenir.

- Kamera görüş alanı kirli. Ön camı temizleyin ››› sayfa 805.
- Aksesuarlar veya yapıştırıcılar nedeniyle kameranın görünürlüğü azalır.
- Bir arıza veya kusur mevcut. Motoru kapatıp tekrar açın.

Sistem beklenenden farklı davranıyor

- Kamera, örneğin ön cama neden olan hasar nedeniyle değiştirilmiş

veya hasar görmüş. Görünür hasar olup olmadığını kontrol edin.

- Direksiyon simidine aksesuar monte etmeyin.

Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın.

Bildirim

Kontak açıldıktan sonra sistemde bir arıza tespit edilmesi birkaç saniye sürebilir.

Bildirim

Şerit Desteği kullanılamıyorsa, Acil Durum Desteği ve Seyahat Desteği de kullanılamayacaktır.

Sürüş Desteği (Seyahat Desteği)

Giriş

Seyahat Desteği, uyarlanabilir hız sabitleme (ACC) ve uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonlarını birleştirir. Sistemin sınırlamaları dahilinde, araç öndeki araçla sürücü tarafından önceden seçilen bir mesafeyi koruyabilir ve şeritte tercih edilen konumda kalabilir.

Seyahat Desteği, Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ve Şerit Desteği ile aynı sensörleri kullanır. Bu nedenle, ACC ››› **sayfa 376** ve Şerit Desteği ››› **sayfa 401** ile ilgili bilgileri dikkatlice okuyun ve sistemlerin sınırlamalarını ve bilgilerde verilen belirtimleri dikkate alın.

Araca Seyahat Desteği takılıp takılmadığını nasıl öğrenebilirim

Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde düğmesi varsa, araçta Seyahat Desteği mevcuttur.

Hız aralığı

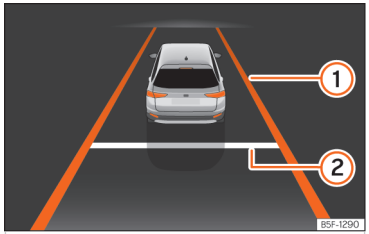
Vites tipine bağlı olarak, Seyahat Desteği 0 km/sa (0 mil/sa) hızdan itibaren düzenleme yapar. Hız 30 km/saatten (20 mil/sa) itibaren ayarlanabilir.

Seyahat Desteği ile Sürüş

Seyahat Desteği gaz pedalını, frenleri ve direksiyonu otomatik olarak kontrol eder. Buna ek olarak Seyahat Desteği, sınırlamaları dahilinde, duran ve otomatik olarak yeniden ilerleyen bir başka aracın arkasında durana kadar aracı yavaşlatabilir.

Destekli ayarlamayı her zaman geçersiz kılabilirsiniz.

Durum ekranı



Şek. 125 Gösterge paneli ekranında: etkin düzenlemenin gösterimi (şematik gösterim).

1 Şerit işaretlerinin rengi, uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonunun durumunu gösterir.

- *Sarı:* uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu etkin.
- *Beyaz:* uyarlanabilir yönlendirme fonksiyonu kullanılabilir.
- *Gri:* uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu pasif durumda.

(2) Ayarlanmış mesafe.

Donanıma bağlı olarak, ör n. kesikli yol işaretleri ve öndeki araçlar gibi ek ayrıntılar da gösterge paneli ekranında gösterilebilir.

Kontrol lambaları, gösterge paneli ekranında sistemin durumunu gösterir:

Yeşil lamba: Seyahat Desteği etkin, uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü ve uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu etkin.

Kısmen yeşil lamba: Seyahat Desteği etkin, uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü etkin ve uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu devre dışı.

Gri lamba: Seyahat Desteği devre dışı bırakıldı, düzenleme yapmıyor.

Sürücü müdahale komutu

Ellerinizi direksiyon simidinden çekerseniz, birkaç saniye sonra sistem sizden gösterge tablosu ekranında bir belirtim ve sesli uyarılarla direksiyonu devralmanızı ister.

Tepki göstermezseniz, Seyahat Desteği devre dışı bırakılır.

Donanıma bağlı olarak, bilgi-eğlence sisteminde açılmışsa Acil Durum Desteği etkinleşir.

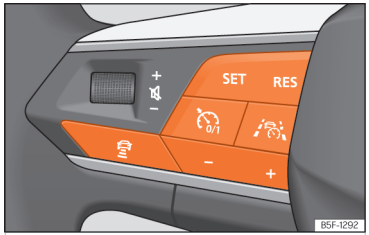
⚠ DİKKAT

Seyahat Desteği akıllı teknolojisi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Seyahat Desteği dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Sistem sınırlamalarını ve Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ile Şerit Desteği kontrolüne ilişkin belirtimleri akılda tutun.**
- **Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**
- **Seyahat Desteği fonksiyonunu zayıf görüş koşulları, dik yollar, rüzgarlı yollar veya kaygan koşullarda (ör n. kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl) ya da su birikmiş yollarda kullanmayın.**
- **Seyahat Desteği'ni arazide veya yol yüzeyinin sağlam olmadığı yerlerde kullanmayın. Seyahat Desteği sadece asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır.**
- **Seyahat Desteği yolunuzdan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan insanlara, hayvanlara veya araçlara tepki vermez.**

- Seyahat Desteği yeterince yavaşlamıyorsa derhal fren yapın.
- Gösterge paneli ekranında böyle bir talimat verildiğinde veya Seyahat Desteği hızı yeterince azaltmazsa, hemen fren yapın.
- Bir fren göstergesinden sonra araç istenmeden ilerlemeye devam ettiğinde fren yapın.
- Mümkünse, sürüş sırasında eldiven giymeyin. Sistem bunu sürüş faaliyeti olarak yorumlayamaz.
- Gösterge paneli ekranında sürücü müdahalesi talep edilirse, hemen aracın kontrolünü ele alın.
- Her an direksiyona hakim olduğunuzdan emin olmak için, ellerinizi hiçbir zaman direksiyon simidinden ayırmayın. Sürücü her zaman aracı bulunduğu şeritte tutmaktan sorumludur.
- Hızı kendi başınıza ayarlamaya her zaman hazır olun.

Seyahat Desteği'ni Çalıştırma



Şek. 126 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sol tarafı

Açma ve düzenlemeyi başlatma

1. ACC devredeyken sürüş sırasında, çok fonksiyonlu direksiyon simidinde düğmesine basın.

   Araç ACC'den Seyahat Desteği moduna geçer.

Sürüş durumuna bağlı olarak araç, Seyahat Desteği modunda aşağıdaki sistem durumlarına geçer:

- ACC düzenleme yaparken, Seyahat Desteği mevcut hızı ve öndeki araca olan önceden ayarlanmış mesafeyi korur.

  Şerit işaretleri tespit edildiğinde, direksiyon hareketleri ile araç da şeritte tutulur.

- ACC düzenleme yapmıyorsa, Seyahat Desteği seçili kalır ancak pasif (düzenlenmemiş) durumda kalır.

1. **SET** düğmesine basın.

   Seyahat Desteği, sürüş durumuna bağlı olarak aktif sistem durumuna geçer.

Gösterge paneli ekranında sürüş durumu için kontrol lambası yanar. Bir mesaj da görüntülenir.

Ayarlamayı yarıda kesme

1. Düğmeye kısaca basın .

   VEYA: fren pedalına basın.

   Ayarlanan mesafe kayıtlı kalır.

ACC'ye geçiş

1. Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesine basın.

Araç, sürüş durumuna göre Seyahat Desteği modundan ACC sistem durumuna geçer.

Diğer ayarlamaları yapma

Seyahat Desteği fonksiyonunun diğer tüm unsurları ACC ile benzer şekilde kontrol edilir.

Sorun giderme

Seyahat Desteği kullanılamıyor veya beklendiği gibi çalışmıyor

Kontrol lambası sarı renkte yanar. Ayrıca gösterge paneli ekranında ilgili bir uyarı görüntülenir.

- Sensörlerde arıza var. ACC ››› sayfa 387 veya Şerit Desteği ››› sayfa 406 bölümü hakkındaki bilgilerde açıklanan nedenleri ve çözümleri kontrol edin.
- Bir arıza veya kusur mevcut. Motoru kapatıp tekrar açın.
- Sistem sınırları aşıldı.
- Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın. SEAT bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesini tavsiye eder.

Direksiyon simidini kavrayın

Uyarı lambası beyaz renkte yanar ve gösterge paneli ekranında bir mesaj gösterilir.

- Direksiyon simidini birkaç saniye serbest bıraktınız. Direksiyon simidini tutun ve aracın kontrolünü elinize alın.

Direksiyon simidini kavrayın

Uyarı lambası kırmızı renkte yanar ve gösterge paneli ekranında bir mesaj gösterilir. Duruma göre sesli uyarı duyulur veya direksiyon simidi titrer.

- Direksiyonu uzun süre bırakmışsınızdır veya sistem sınırlarına ulaşılmıştır. Direksiyon simidini derhal tutun ve aracın kontrolünü elinize alın.

Seyahat Desteği bağlantısı otomatik olarak kesiliyor

- *Acil Durum Desteği olmayan araçlar:*

Direksiyon simidini uzun süre bıraktınız.

- Bir arıza veya kusur mevcut. Motoru kapatıp tekrar açın.
- Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın. SEAT bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesini tavsiye eder.

Ayarlama beklenmedik şekilde kesiliyor

- Dönüş sinyalini açtınız.

Acil Durum Desteği

Çalışma şekli

Acil Durum Desteği sürücünün inaktif olup olmadığını tespit edebilir, otomatik olarak aracın şeridinde kalmasını sağlayabilir veya gerekirse aracı durdurabilir. Böylece sistem bir kazanın önlenmesine veya sonuçlarını hafifletmeye aktif olarak yardımcı olabilir.

Acil Durum Desteği, Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ve Şerit Desteği ile aynı sensörleri kullanır. Dolayısıyla, ACC ››› sayfa 376 ve Şe-

rit Desteği ››› sayfa 401 hakkındaki bilgileri dikkatlice okuyun ve sistemlerin sınırlamalarını ve bilgilerde verilen göstergeleri dikkate alın.

Sürücü müdahale komutu

Acil durum desteği sürücünün aktif olarak hiçbir şey yapmadığını algılarsa, sesli uyarılar ve kısa bir fren uygulamasıyla sürücünün aracın kontrolünü devralması istenir. Ayrıca gösterge paneli ekranında bir uyarı gösterilir ve bilgi-eğlence sisteminin ses seviyesi düşürülür.

Donanıma bağlı olarak, sürücü emniyet kemeri de aynı zamanda sıkılır.

Sistem müdahalesi

Sürücü tepki vermezse, sistem aracı frenleyerek şeridinde tutabilir. Gösterge paneli ekranında aşağıdaki kontrol lambası yanar:

Sistem düzenleme yapmaktadır.

Direksiyon simidini hareket ettirerek, aşırı hızlanarak veya fren yaparak ayarı istediğiniz zaman iptal edebilirsiniz.

Acil durum desteği çalışırken diğer yol kullanıcıları şu şekilde uyarılır:

- Dörtlü flaşörler kısa bir süre sonra yanar.
- Korna çalar (hıza göre).

Araç durur durmaz aşağıdakiler gerçekleşir:

- Elektronik park freni devreye girer.
- Tüm kapı kilitleri açılır.
- İç aydınlatma yanar.
- Özelliklere bağlı olarak bir acil durum araması (eCall) yapılır.

Bağlantı kurma ve kesme

Acil Durum Desteği, bilgi-eğlence sisteminin destekler menüsünden açılıp kapatılabilir.

Bağlandığında, Acil Durum Desteği yalnızca aşağıdaki gereksinimler karşılandığında etkinleştirilir:

- Seyahat Desteği veya Şerit Desteği açık olmalıdır.
- Sistem aracın her iki yanında birer şerit ayrım çizgisi tespit etmiş olmalıdır.

Bildirim

Acil durum desteği arızalıysa, otomatik olarak kapanabilir.

Bildirim

Şerit Desteği kullanılamıyorsa, Acil Durum Desteği de kullanılamayacaktır.

DİKKAT

Acil Durum Desteği'ne donatılmış akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez; yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Sürücü aracı kullanmaktan sorumludur.

- **Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenlik mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**
- **Acil Durum Desteği her zaman kazaları veya ciddi yaralanmaları tek başına önleyemez.**
- **Radar sensörü veya kamera örtülmüş veya değiştirilmiş ya da hasar görmüşse, sistem**

frenlere veya yöne uygunsuz bir şekilde müdahale edebilir.

- **Acil Durum Desteği yolundan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan insanları, hayvanları veya araçlara tepki vermez.**

⚠ DİKKAT

Acil Durum Desteği uygun olmayan şekilde müdahale ederse, ciddi kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir.

- **Araç beklenenden farklı davranıyorsa, aşırı hızlanarak, frenleyerek veya direksiyon simidini hareket ettirerek Acil Durum Desteği'nin müdahalesini kesin.**
- **Seyahat Desteği veya Şerit Desteği kullanmayın. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.**

Sorun giderme

SOS Acil Durum Desteği kullanılamıyor

Kontrol lambası sarı renkte yanar. Ayrıca gösterge paneli ekranında ilgili bir uyarı görüntülenir.

- Kamera görüş alanı kirli. Ön camı temizleyin.
- Kameranın görünürlüğü, kar gibi hava durumu faktörleri veya deterjan artıkları ya da bir kısım örtülme nedeniyle azalır. Ön camı temizleyin.
- Aksesuarlar veya yapıştırıcılar nedeniyle kameranın görünürlüğü azalır. Kameranın görüş alanının çevresindeki alanı engelsiz bırakın.

- Kamera, örneğin ön cama neden olan hasar nedeniyle değiştirilmiş veya hasar görmüş. Görünür hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Bir arıza veya kusur mevcut. Motoru kapatıp tekrar açın.
- Arıza devam ederse, Acil Durum Desteği'nin bağlantısını kesin ve yetkili bir servise başvurun.

Şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek)

Giriş

Şeritten çıkma uyarısı aracın arkasındaki alanları izlemek için radar sensörlerini kullanır ››› sayfa 10. Sistem bunu aracın diğer araçlarla olan mesafesini ve hız farkını ölçerek yapar. Şeritten çıkma uyarısı yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) altındaki hızlarda çalışmayacaktır.

Şerit genişliği ayrı ayrı algılanmaz, bunun sistem tarafından önceden yapılandırılır. Böylece, aracı geniş şeritlerde veya iki şerit arasında sürüyorsanız, göstergeler yanlış olabilir. Ayrıca, sistem yanınızdaki şeritte ilerleyen araçları algılayabilir (varsa) ve bölmeler gibi sabit nesneleri algılayabilir ve böylece yanlış bir uyarı verebilir.

Römork modu

Yan destek, fabrikada takılan çeki demiri bir römorka veya benzer bir cihaza elektriksel olarak bağlıysa otomatik olarak devre dışı bırakılır ve açılamaz.

Sürücü, araca elektriksel olarak bağlı bir römorkla sürüşe başlar başlamaz, gösterge paneli ekranında yan desteğin kapatıldığını belirten bir mesaj görüntülenir. Araç römorku devreden çıkarıldığı zaman yan destek, römork elektriksel olarak bağlandığı andan önceki başlangıç durumuna geri döner.

Çeki demiri fabrikada takılmamışsa, römorkla sürüş sırasında yan destek manuel olarak kapatılmalıdır.

Sisteme özgü fiziksel sınırlamalar

Bazı durumlarda, şeritten çıkma uyarısı trafik durumunu doğru şekilde yorumlayamayabilir. Örn. aşağıdaki durumlarda:

- dar virajlarda;
- farklı genişliklere sahip şeritlerde;
- önemli eğim değişiklikleri olan alanlarda;
- olumsuz hava koşullarında;
- aracın yanındaki yüksek veya düzensiz bölmeler gibi özel yapılar bulunması halinde.

⚠ DİKKAT

Yan Desteğe dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez; yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Yan Destek ihmal veya istem dışı kullanılırsa kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima gö-**

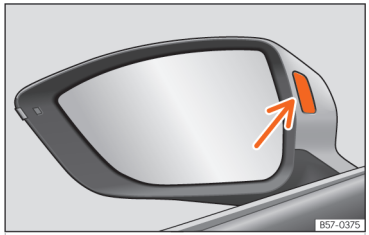
rüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

- Her an direksiyona müdahale etmek için hazır olmak için ellerinizi hiçbir zaman direksiyon simidinden ayırmayın.
- Dış dikiz aynalarında ve gösterge panelinde yanabilecek gösterge lambalarına dikkat edin ve verdikleri talimatları takip edin.
- Şeritten çıkma uyarısı, aracın yanlarında bulunabilecek her tür özel engele tepki verebilir; örn. yüksek veya düzensiz şerit ayırıcılar. Bu yanlış uyarılara neden olabilir.
- Asfaltsız yollarda asla şeritten çıkma uyarısını kullanmayın. Şeritten çıkma uyarısı, asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır.
- Aracın çevresine her zaman dikkat edin.
- Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambaları, güneş radyasyonu nedeniyle sınırlı fonksiyonelliğe sahip olabilir.

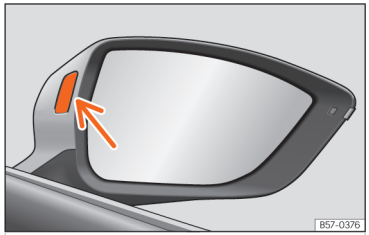
Bildirim

Yan Destek bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa kullanmayı bırakın ve yetkili bir servisle iletişime geçin.

Yan Destek ile Sürüş



Şek. 127 Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambası.



Şek. 128 Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambası.

Bağlantı kurma ve kesme

Yan Destek, bilgi-eğlence sisteminin **Destekler** menüsüne erişilerek veya direksiyon simidi üzerindeki kontroller kullanılarak gösterge paneli ekranı aracılığıyla açılıp kapatılabilir. Araçta çok fonksiyonlu bir kamera varsa, sisteme ayrıca uzun far kolundaki yardımcı sistemler anahtarı ile de erişilebilir.

Şeritten çıkma uyarısı çalışmaya hazır olduğunda, kontrol lambalarındaki göstergeler onay için kısa süre ile yanacaktır.

Araç yeniden başlatıldığında, sistemdeki son ayar aktif kalacaktır.

Dış aynada belirtim

Kontrol lambası aracın arkasındaki trafik durumunun kritik olduğu kabul edilirse, ilgili yan tarafta bu durumla ilgili bir

belirtim sunar. Sol taraftaki kontrol lambası aracın sol arkasındaki trafik durumunu belirtir ve sağ taraftaki kontrol lambası, aracın sağ arkasındaki trafik durumunu belirtir.

Yenilenmiş renkli camlarda veya renkli film kaplı camlarda, dış aynalardaki gösterge net şekilde görülmeyebilir.

Dış aynaları temiz ve kardan ve buzdan arındırılmış tutun ve bunları yapıştırıcı veya başka benzer malzemelerle kaplamayın.

Yanar
Bir kez kısa bir süre yanar: şeritten çıkma uyarısı etkinleştirilir ve çalışmaya hazır olur, yani sistemi etkinleştirirken.
Sürekli yanar: şeritten çıkma uyarısı kör noktada bir araç tespit etmiştir.

Yanıp söner
Yan şeritte bir araç algılanmıştır ve dönüş sinyali algılanan araç yönünde yakılmıştır.

Yanıp söner
Aynı zamanda Şerit Desteği ››› sayfa 401 ile donatılmış araçlar için, dönüş sinyali devreye girmemiş olsa bile şerit değiştirmek için bir uyarı da görünecektir (Şerit Desteği “Plus”).

Kontrol lambaları kontak anahtarı açıldığında yanar ve yaklaşık 2 saniye sonra sönmesi gerekir. Bu süre fonksiyon kontrolü için harcanan süredir.

Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambasında belirtim yoksa, bu şeritten

çıkma uyarısının arka alanda başka bir araç algılamadığı anlamına gelir.

Dış aydınlatma düşük olduğunda, kontrol lambalarının yanma yoğunluğu düşer. Kullanıcı, bilgi-eğlence sistemi menüsünde kontrol lambalarının yoğunluğunu 5 seviyeye kadar değiştirebilir.

Şerit Desteği Plus

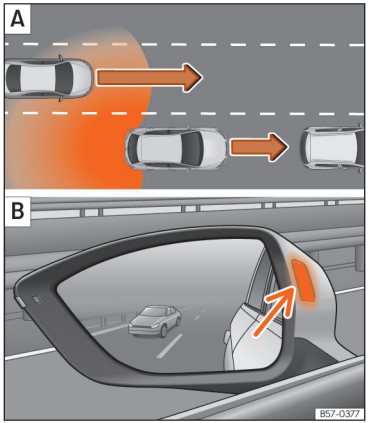
Şerit Desteği Plus fonksiyonu, **Şerit Desteği** ››› sayfa 401 ve **Yan Destek** fonksiyonları etkinleştirilerek kullanılabilir.

Bu durumda fonksiyonları aşağıda açıklandığı gibi genişletilir.

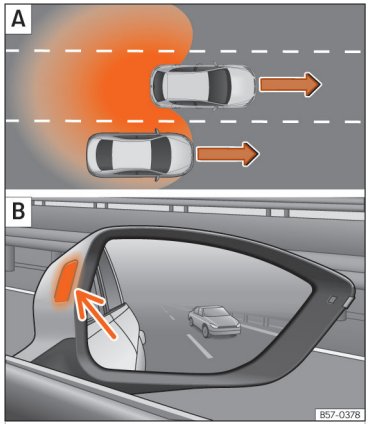
Sürücü, olası kritik bir durumda şerit değiştirme manevrası başlatırsa:

- Dönüş sinyali verilmemiş olsa bile ilgili yan aynada lamba yanıp söner.
- Sürücüyü çarpışma riski konusunda uyarmak için direksiyon titreşim yapar.
- Direksiyonu düzeltip aracı şeridine geri döndürmek için tork uygulanır.

Sürüş durumları



Şek. 129 Şematik çizim: A Arkada trafik varken sollama. B Sol tarafta Yan Destek göstergesi.



Şek. 130 Şematik çizim: A Orta şeritte sollama ve ardından sağ şeride geçme. B Sağ tarafta Yan Destek göstergesi.

Aşağıdaki durumlarda, kontrol lambasında bir uyarı görüntülenir;

››› **Şek. 129** B (ok işareti) veya ››› **Şek. 130** B (ok işareti):

- Başka bir araç tarafından sollanırken ››› **Şek. 129** A.
- Başka bir araç ››› **Şek. 130** A yaklaşık 10 km/sa (6 mil/sa) hız farkı ile geçilirken. Araç oldukça yüksek bir hızda geçiyorsa, herhangi bir uyarı görüntülenmez.

Araç ne kadar hızlı yaklaşıyorsa, kontrol lambasında o kadar hızlı bir şekilde uyarı görüntülenir, çünkü şeritten çıkma uyarısı diğer araçlarla olan hız farkını dikkate alır. Böylece, diğer araçla mesafe aynı olsa bile, uyarı bazı durumlarda daha erken ve bazı durumlarda daha geç verilir.

Park ve manevra

Aracın park edilmesi

Park

Aracınızı park ederken tüm yasal koşullara uyulmalıdır.

1. Elektronik park frenini bağlayın ››› **sayfa 427**.
2. *Otomatik şanzıman:* vites kolunu **P** konumuna alın.
3. Motoru durdurun ve kontağı kapatın. Direksiyon kilidini devreye almak için, direksiyon simidini hafifçe çevirin.
4. *Manuel şanzıman:* düz zemin ve eğimlerde birinci vitese ve hatta yokuşlarda geri vitese alın ve debriyaj pedalını bırakın.
5. Yokuşlarda park halindeki araç hareket etmeye başlarsa, kaldırıma doğru yönelecek şekilde direksiyon simidini çevirin.
6. Araçtan çıkın ››› ⚠. Diğer yol kullanıcılarına dikkat edin!
7. Tüm araç anahtarlarını yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

Hasar veya tehlikeli durumlardan kaçınmak için aracı her zaman uygun bir park alanına park edin ››› ⓘ.

⚠ DİKKAT

Araç yanlış park edilirse hafif eğimlerde bile kayabilir. Bu, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Park ederken, işlemleri her zaman öngörülen sıraya göre gerçekleştirin.
- Araçtan ayrılmadan önce elektronik park freninin devrede olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

Araçta çocuklar, yardıma ihtiyacı olabilecek kişiler veya hayvanlar başıboş bırakılırsa kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- Araçta asla çocukları, yardıma ihtiyacı olabilecek kişileri veya hayvanları gözetimsiz bırakmayın. Vites kolunu çalıştırabilir ve elektronik park frenini serbest bırakabilirler. Araç hareket etmeye başlayabilir.
- Araçta asla çocukları, yardıma ihtiyacı olabilecek kişileri veya hayvanları bırakmayın. Mevsime bağlı olarak kapalı bir araç içinde çok yüksek veya düşük sıcaklıklara ulaşılabilir.
- Araçtan ayrılırken her zaman tüm araç anahtarlarını yanınıza alın.

ⓘ İKAZ

Zeminde, kumda veya çamurda engebelerin bulunması araca zarar verebilir ve aracın düzgün park edilemeyeceği anlamına gelebilir.

- Aracı daima sağlam ve düz bir zemine park edin.

İKAZ

Aracın alt tarafındaki tamponlar, rüzgarlıklar ve hareketli aksam bileşenleri gibi parçalar, yerden çıkıntı yapan nesnelerin üzerinden geçerken hasar görebilir.

- Binalara girerken, rampalarda, kaldırımlardan veya sabit yol işaretlerinin üzerinden geçerken ve inişlerde dikkatli sürün.

İKAZ

Aracı sıcak egzoz sisteminin kuru ot, kısa çalılar, dökülmüş benzin veya yanıcı maddeler gibi kolay tutuşabilen maddelerle temas edebileceği yerlere park etmeyin.

Elektronik park freni

Elektronik park frenini kullanma

Şek. 131 Orta konsol, alt kısım: elektronik park freni düğmesi.

Bağlantı kurma

Elektronik park freni, kontak kapalı olduğunda bile araç dururken etkinleştirilebilir. Araçtan ayrıldığı-

nızda veya aracı park ettiğinizde bu freni etkinleştirin.

- Ⓟ ››› Şek. 131 düğmesini çekin ve tutun .

Gösterge panelindeki Ⓟ kırmızı gösterge lambası yandığında ve düğme gösterge lambası yandığında park freni devrededir.

- Düğmeyi bırakın.

Kapatma

- Kontağı açın.
- Ⓟ ››› Şek. 131 düğmesine basın. Aynı anda fren pedalına sert basın veya motor çalışıyorsa, gaz pedalına hafifçe basın.
- Düğmedeki gösterge lambası ve gösterge panelindeki kırmızı Ⓟ gösterge lambası söner.

Hareket halindeyken otomatik bağlantı kesme

Sürücü kapısı kapalıysa ve sürücü emniyet kemeri takılıysa, aşağıdaki durumlardan herhangi birinde hareket halindeyken elektronik park freni otomatik olarak devreden çıkar:

- *Otomatik şanzımanlı araçlarda:* bir vitese takılır veya başka bir vitese geçirilir ve gaz pedalına hafifçe basılır.

  Manuel şanzımanlı araçlarda: çalıştırmadan önce debriyaj pedalına sonuna kadar basılır ve gaz pedalına hafifçe basılır.
- Bazı manevraları kolaylaştırmak için, sürücünün emniyet kemeri takılı olmaksızın park freninin otomatik olarak devreden çıkmasını sağlayan istisnalar mevcuttur.

Harekete geçme sırasında Ⓟ anahtarı sürekli yukarı çekilerek park freninin otomatik olarak serbest kalması önlenebilir.

Ⓟ düğmesi bırakılana kadar elektronik park freninin bağlantısı kesilmez. Bu, ağır bir yük çekilirken çalıştırmayı kolaylaştırabilir ››› sayfa 631.

Aracı uygun olmayan şekilde terk ederken otomatik uygulama

Otomatik şanzımanlı araçlarda, şu durumlarda araçtan çıkıldığında elektronik park freni otomatik olarak etkinleşir:

- Vites kolu **D/S** veya **R** konumunda ya da tiptronic moddadır.
- **VE:** araç sabittir.
- **VE:** sürücü kapısı açıktır.

Acil durum freni fonksiyonu

Acil frenlme fonksiyonunu sadece acil durumda, araç fren pedalına basılarak durdurulamıyorsa kullanın ››› ⚠!

- Ⓟ düğmesini çekin ve tutun . Araç sert bir şekilde fren yapacaktır. Aynı anda, bir sesli uyarı duyulabilir.
- Frenleme işlemini durdurmak için düğmeyi bırakın veya gaza basın.

⚠ DİKKAT

Araç yanlış şekilde bırakılırsa, hareketlenebilir. Bu, kazalara, ciddi yaralanmalara ve maddi hasara neden olabilir.

- Aracı park ederken her zaman uygun işlemleri belirtilen sırayla gerçekleştirin ››› sayfa 425, *Park*.
- Araçtan ayrılmadan önce elektronik park freninin çekili olduğundan ve vites kolu yanındaki kontrol lambasının Ⓟ gösterge panelinde kırmızı yandığından emin olun.

⚠ DİKKAT

Elektronik park freninin uygunsuz kullanımı kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Acil durum dışında aracı durdurmak için elektronik park frenini asla kullanmayın. Frenleme mesafesi önemli ölçüde daha uzundur. Daima fren pedalını kullanın.
- Bir vites aralığı veya vites devredeyken ve motor çalışırken asla motordan hızlandırma yapmayın. Elektronik park freni etkin olsa bile araç hareket edebilir.

ⓘ İKAZ

Aracı park ederken istem dışı olarak hareket etmesini önlemek için, önce park frenini uygulayın ve ardından ayağınızı fren pedalından çekin.

Sorun giderme

Elektronik park freni serbest kalmıyor.

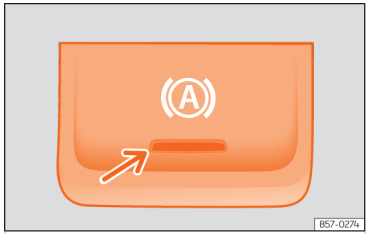
12 voltluk akü boşalmıştır.

- Aktarma kablosu ile çalıştırma özelliğini kullanın ››› sayfa 683.

Elektronik park freni sesler çıkarıyor

- Elektronik park freni uygulandığında veya serbest bırakıldığında sesler duyulabilir.
- Park edilmiş araçta elektronik park freni kullanılmaksızın belirli bir sürenin geçmesi durumunda, sistem belirli aralıklarla otomatik ve işitilebilir kontroller yapar.

Auto Hold fonksiyonu[1)]



Şek. 132 Orta konsolun alt kısmında: Auto Hold fonksiyonu düğmesi.

Auto-Hold fonksiyonu aracı hareketsiz tutar ve fren pedalını sürekli bırakmaya gerek kalmadan hareket etmesini önler.

Ⓟ Auto-Hold fonksiyonu etkinken, gösterge panelindeki kontrol lambası yeşil renkte yanar.
Auto Hold fonksiyonu bağlıyken, Ⓐ ››› **Şek. 132** düğmesinin kontrol ışığı yanık kalır.

Gereksinimler

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri takılı olmalıdır.
- Motor çalışıyor olmalıdır.

1) 8 vitesli otomatik şanzımana sahip 1,4 lt 110 kW motor için geçerli değildir.

Bağlantı kurma ve kesme

Auto Hold düğmesine basın ››› ⚠. Düğmedeki kontrol lambası Auto Hold fonksiyonu açıldığında yanar. Fonksiyon artık etkinleştirilebilir. Düğmedeki kontrol lambası Auto Hold fonksiyonu kapatıldığında kapanır.

Otomatik açma ve kapatma

Kontağı kapatmadan önce Auto Hold fonksiyonu Auto Hold düğmesiyle açılmışsa, kontak tekrar açıldığında fonksiyon açık kalacaktır.

Auto Hold fonksiyonu açılmamışsa, kontağın bir dahaki açılmasında otomatik olarak devreden çıkmış halde kalacaktır.

Auto Hold fonksiyonu aşağıdaki koşulların karşılanması durumunda otomatik olarak devreden çıkar:

1. Fonksiyonun gereksinimlerinden herhangi biri artık karşılanmıyorsa.
2. Motor düzensiz çalışıyorsa veya herhangi bir anormalliğe sahipse.
3. Motor istop ederse.
4. *Otomatik şanzıman:* Lastiklerden herhangi birinin zeminle minimum temas etmesi durumunda, örneğin akslar çapraz lanmışsa.

Etkinleştirme ve devreden çıkarma

Aşağıdaki koşullar yerine getirilirse Auto Hold fonksiyonu otomatik olarak

etkinleşecektir (tüm koşullar **aynı anda** yerine getirilmelidir):

1. Fonksiyon açılmışsa
2. Araç düz yolda veya yokuşta fren pedalıyla tamamen sabit tutuluyorsa.
3. Motor "doğru şekilde" dönüyorsa.

Auto Hold fonksiyonu aşağıdaki koşulların karşılanması durumunda otomatik olarak devreden çıkar:

1. Araç tekrar hareket eder:

   Otomatik vites: gaza basarak.

   Düz vites: ayağınızı debriyaj pedalından kaldırıp gaza basarak.
2. Önceki bölümlerde görülen işlemlerle fonksiyon kapatılır.

⚠ DİKKAT

Auto-Hold akıllı teknolojisi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Auto-Hold fonksiyonunun gelişmiş rahatlığının, güvenliği tehlikeye atacak herhangi bir risk almanıza neden olmasına asla izin vermeyin.

- **Auto Hold fonksiyonu açıkken aracı asla çalışır durumda bırakmayın.**
- **Auto-Hold, aracı her zaman yokuş yukarı bir durumda durduramaz veya yokuş aşağı, örneğin kaygan veya buzlu yüzeylerde yeterince frenleyemez.**

İKAZ

Otomatik araç yıkama tesisine girmeden önce daima Auto Hold fonksiyonunu devre dışı bırakın. Bunun yapılmaması, park freninin otomatik olarak devreye girmesi nedeniyle hasara neden olabilir.

Bildirim

12 voltluk aküyü bağladıktan sonra, Auto Hold fonksiyonunu doğru çalışacak şekilde sıfırlamak için kısa bir mesafe sürüş yapın.

Park sistemleri hakkında genel bilgiler

Otomatik frenleme işlemi

Bir park manevrası sırasında bir engel algılandığında çarpışma tehlikesini azaltmak için park sisteminin otomatik frenleme özelliği kullanılır.

Frenleme fonksiyonları

Ekipmana bağlı olarak aşağıdaki sistemler mevcuttur:

- Park Assist plus manevra frenleme fonksiyonu ››› sayfa 438.
- Arka çapraz trafik uyarısı acil durum freni fonksiyonu ››› sayfa 489.
- Yardımlı park desteği acil durum freni fonksiyonu ››› sayfa 451.
- Trailer Assist manevra frenleme fonksiyonu ››› sayfa 485

Bilgi-Eğlence sisteminin lambaları

Beyaz lamba: sistem etkinleştirilmiştir, sistem yolda bir engel algıladığı zaman fren yapar.

Renkli lamba: sistem devre dışıdır, sensörler algılamaya devam etse de sistem bir engel algıladığında fren yapmaz.

Gereksinimler

- Aracın manevra yaparken yaklaşık 3 km/sa ile 8 km/s arasında hareket etmesi
- Bir park sisteminin açık olması.

İleri hareket ederken Park Assist otomatik olarak açıldığında, frenler otomatik olarak çalıştırılmaz.

Otomatik frenleme durumunda ne olur?

Bir engel varsa, sistem aracı frenleyerek durdurur ve yaklaşık 2 saniye boyunca sabit tutar. **Fren pedalına basın**!

Etkinleştirme

- Sürücü bir park sistemini çalıştırdığında otomatik frenleme etkinleştirilir.

Devre Dışı Bırakma

- Otomatik fren çalıştırma fonksiyonu, bir park yardım sistemi kapatıldığında devre dışı kalır.
- **VEYA:** manevra frenleme fonksiyonunu geçici olarak devre dışı bırakmak için Park Assist ekranındaki ⚙ fonksiyon düğmesine basın ve ayarı değiştirin.

⚠ DİKKAT

Park Assist sistemlerinin otomatik frenleme işlemlerinin, güvenliği tehlikeye atacak herhangi bir risk almanıza yol açmasına asla izin vermeyin. Bazı durumlarda otomatik fren müdahalesi sadece kısıtlı olarak çalışabilir ya da hiç çalışmayabilir. Engellerle çarpışmalar insanları yaralayabilir ve araca zarar verebilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Dikkatli olun ve sadece Park Assist sistemlerine güvenmeyin.
- Kendiniz fren yapmaya ve direksiyonu kontrol etmeye her zaman hazır olun.
- Güvenliği tehlikeye atacak hiçbir risk almayın.
- Park sistemlerinin uyarı ve sürüş tavsiyelerine göre hareket edin.

Bildirim

- Otomatik frenler aşırı derecede çalışıyorsa, örn. arazi sürüşü sırasında park sistemini kapatın.
- Park desteğinin manevra frenleme fonksiyonu aracı frenledikten sonra 5 metre boyunca aynı yönde sürüş devre dışı bırakılır ve vites veya vites kolunun konumu değiştirildikten sonra tekrar aktif hale gelir.

Sorun giderme

Park etme sistemi beklenenden farklı davranıyor

Birkaç nedeni olabilir:

- Sistem gereksinimleri karşılanmamıştır.
- Sensörler veya kamera kirli veya üzerlerinde buz var ››› sayfa 809.
- Kamera lensi temiz değil ve kamera görüntüsü net değil ››› sayfa 809.
- Kırıcı veya parke taşı yüzeyi gibi bazı gürültü kaynakları, ultrason sinyalini etkileyebilir.
- Aracın sensör veya kamera bölgesinde, örneğin park sırasında darbe aldığı için bir tür hasar vardır.
- Sensör algılama bölgesi veya kameranın görüş alanı, örn. bisiklet taşıyıcı sistemi gibi bir aksesuar tarafından engellenmektedir.
- Sensör veya kamera alanında, örn. aracın ön kısmında veya yürüyen aksamda boya veya yapısal değişiklikler yapılmıştır.

Ayrıca bilgi-eğlence sistemi ekranında görüntülenen mesajları da dikkate alın.

Görüş alanı olmayan sensör veya kamera ya da park etme sistemi kapatılmış

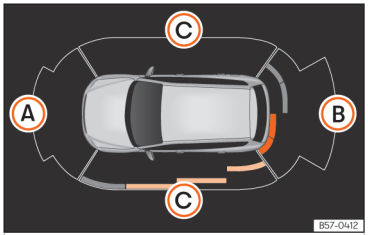
Bir sensör arızalanırsa, o sensör bölgesi kalıcı olarak kapatılır. Etkilenen sensör bölgesi, bilgi-eğlence sisteminde **!** sembolü ve gri renkli bir grafik segmenti ile görüntülenebilir. Gerekirse, park etme sistemi etkilenen bölgeyi kapatır.

Park Assist düzgün çalışmıyorsa, açıldığında birkaç saniye boyunca sürekli bir sesli sinyal duyulur. Yapılabiliyorsa, gösterge paneli ekranında bu etkiye ilişkin bir mesaj görüntülenir.

- Yukarıdaki nedenlerin gerçekleşip gerçekleşmediğine bakın.
- Sorunun kaynağı ortadan kaldırıldıktan sonra sistem yeniden bağlanabilir.
- Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın.

Park Mesafe Kontrolü Plus (Park Pilot)

Açıklama



Şek. 133 Bilgi-Eğlence sisteminde park yardımı görünümü.

Park Assist plus aracın ön ve arkasında tespit edilen engellerle ilgili sürücüye görsel ve sesli uyarılar vererek yardımcı olur.

Tamponlar sensörler ile donatılmıştır. Bir engel tespit edildiğinde, bu sesli sinyallerle ve Bilgi-Eğlence sisteminde gösterilir ››› Şek. 133.

Bir engele yaklaşırken, ses frekansına göre engelin aracın önünde mi yoksa arkasında mı olduğunu bilmek mümkündür.

Sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

(A) 1,20 m

(B) 1,60 m

(C) 0,90 m

Engele yaklaşırken, sesli sinyallerin frekansı artacaktır. Sinyal sürekli olarak 0,30 m civarında çalacaktır: Aracı durdurun!

Uzaklaşma korunursa uyarı sesi yaklaşık 4 saniye sonra azaltılır.

Aracın çevresini tamamen görebilmeniz için araç birkaç metre ileri veya geri hareket ettirilmelidir. Dolayısıyla kör noktalar görülür ve aracın yanlarındaki engeller gösterilir ››› Şek. 133 C.

Alan Görünüm ile Park-Pilot özellikleri

Aşağıdaki durumlarda aracın yanında taranan alan otomatik olarak gizlenir:

- Aracın bir kapısı açıldığında.
- TCS kapatıldığında.
- TCS veya ESC müdahalesi varsa.
- Araç yaklaşık 3 dakikadan uzun süre sabit kalırsa.

Hata mesajları

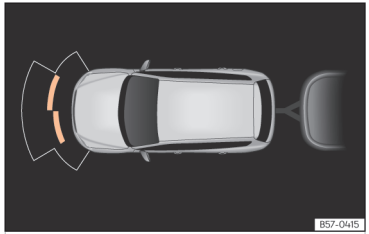
Park Assist modunda, gösterge panelinde hata veya arıza mesajı görüntülenirse arıza vardır.

Kontak bağlantısı kesilmeden önce arıza görüntülenmezse, park yardımının bağlandığı bir sonraki seferde gösterilmeyecektir.

Bir arka sensör arızalıysa, sadece ön alandaki engeller algılanır. Bir ön sensör arızalıysa, sadece arka alandaki engeller görüntülenir. ⚠ sembolü görüntülenir.

Aracı yetkili servise götürüp arızayı tamir ettirmenizi tavsiye ediyoruz.

Römork modu



Şek. 134 Römork takılı halde ekranda park yardımı gösterimi.

Fabrikada monte edilmiş römork bağlantısı olan araçlarda, römork bağlandığında, geri vites devreye girdiğinde veya P düğmesine basıldığında arka sensörler etkinleştirilmez. Bu nedenle, aracın arkasındaki veya yan tarafındaki herhangi bir nesne ekranda gösterilmez ve ses sinyali duyulmaz.

Ekran yalnızca önde algılanan nesneleri görüntüleyecek ve aracın güzergahı gizlenecektir.

Park yardımı ayarları

Sesli belirtimler ve sinyaller bilgi-eğlence sisteminde ayarlanır ››› sayfa 73:

- **`Otomatik etkinleştirme:`** Aç/kapat
- **`Ön ses:`** Ön ve arka alandaki ses
- **`Arka ses:`** Arka alandaki ses.
- **`Ses seviyesini düşür:`** Park yardımı açıldığında, belirlenen seçeneğe bağlı olarak ses kaynağının ses seviyesi düşürülür.
- **`Ön ses ayarları/tizlik:`** Ön alandaki ses tonu.
- **`Arka ses ayarları/tizlik:`** Arka alandaki ses tonu.

⚠ DİKKAT

- **Her zaman doğrudan trafiğe ve aracın çevresindeki alana bakarak dikkatli olun. Destek sistemleri, sü-**

rücü dikkatinin yerine geçemez. Sorumluluk her zaman sürücüye aittir.

- Sensörlerin engelleri ve insanları algılayamadıkları bazı kör noktaları vardır. Çocuklar ve hayvanlara her zaman özellikle dikkat edin:
- Daima çevreyi görsel kontrol edin: ek yardım için aynaları kullanın.

İKAZ

Park Assist plus fonksiyonları, hasara neden olabilecek çeşitli faktörlerden etkilenebilir:

- Belli koşullar altında sistem belli cisimleri tespit etmez ya da görüntülemez:
  - Zincirler, römork çekme çubukları, çubuklar, çitler, direkler ve ince ağaçlar.
  - Duvardaki çıkıntılar gibi sensörlerin üstünde bulunan cisimler.
  - Çit telleri veya toz halinde kar gibi belli yüzeyler veya yapılardaki cisimler.

- Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri ultrason sensörlerin sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneleri veya bu giysileri giyen insanları doğru şekilde algılayamaz.
- Sensör sinyalleri dış ses kaynaklarından etkilenebilir. Bu durum insanların veya nesnelerin algılanmasını engelleyebilir.
- Sistem sizi düşük bir engelin yakınlığı konusunda uyarırsa, sistem tarafından tespit edildikten sonra, araç yaklaştıkça söz konusu engelin ölçüm sensörlerinden kaybolabileceğini ve sistemin artık bu nesnenin varlığına ilişkin uyarıda bulunmayacağını lütfen unutmayın. Bazı durumlarda, aracın altına hasar verebilecek yüksek kaldırımlar gibi nesneler algılanmaz.
- Park mesafesi uyarı sistemi göz ardı edilirse, araç ciddi hasara maruz kalabilir.
- Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki hasar, sensörlerin oryantasyonunu değiştirebilir. Bu, park yardımı fonksiyonunu etkileyebilir.

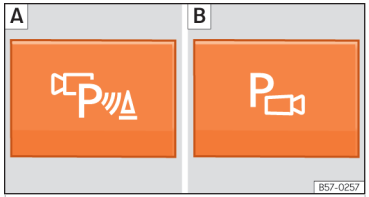
  Fonksiyonu bir yetkili servise kontrol ettirin.
- Plaka alanını aşan boyutlara sahip bir plaka veya plaka tutucusu veya düzenlenmiş veya deforme olmuş bir plaka, sensörler için yanlış algılamalara veya görünürlük kaybına neden olabilir.

Bildirim

- Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki gösterge az bir gecikme gösteriyor.
- Belli durumlarda sistem, tespit edilen alanda engel olmasa bile uyarı verebilir:
  - bozuk veya parke zeminler veya uzun çimli yüzeyler.
  - ultrason sistemleriyle donatılmış diğer araçlar gibi harici ultrason kaynakları.
  - Sağanak, yoğun kar, dolu veya yoğun egzoz gazları.
  - Araç plakası tampon yüzeyine düzgün şekilde sabitlenmemişse.
  - Eğim değişikliklerinde.
- Doğru şekilde çalışmayı sağlamak için sensörleri temiz, kar ve buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.
- Temizlik için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, doğrudan üzerine tuttuğunuzda sadece kısa bir süre boyunca ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.
- Aracın önüne reklam içeren plakalık gibi aksesuarlar takıldığında Park Assist'in çalışmasını olumsuz etkileyebilir.
- Trafiksiz alanda park uygulaması yapmanızı tavsiye ediyoruz.

- **Sinyallerin seviyesi ve tonu ile birlikte göstergeler değiştirilebilir.**
- **Lütfen römork çekmeyle ilgili bilgilere dikkat edin.**

Park Assist Plus fonksiyonunu çalıştırma



Şek. 135 Orta konsol: park yardımı düğmesi (sürüme bağlı olarak).

Manuel açma ve kapatma

- P düğmesine bir defa basın.

Otomatik etkinleştirme

- Geri vitesi seçin.
- **BU DURUMDA:** 15 km/sa (9 mil/sa) hızından daha yavaş bir hızda ilerlerken bir engelle karşılaşırsanız bu engel yaklaşık 95 cm uzaktan tespit edilir. Otomatik bağlantı etkinleştirilirse, küçültülmüş bir görünüm gösterilir.
- **VEYA:** araç geri hareket ederse.

Plus Park Yardımı otomatik olarak bağlandığında, ekranın solunda bir araç şeması ve segmentler belirecektir.

Sadece hız ilk kez 15 km/sa (9 mil/sa) hızın altına her düştüğünde çalışır.

Park yardımının otomatik olarak etkinleştirilmesi bilgi-eğlence sisteminde açılıp kapatılabilir:

- Kontağı açın.
- Bilgi-Eğlence sisteminde, > > **Ayarlar** > **Park etme ve manevra** seçimini yapın.

- **Otomatik etkinleştirme** kutusunu işaretleyin.
- **VEYA** park yardımı fonksiyonunda, **Ayarlar > Otomatik etkinleştirme** seçimini yapın.

Otomatik olarak etkinleştirilmişse, yalnızca öndeki engeller yakl. 50 cm'den kısa bir mesafe içinde olduğunda sesli bir uyarı sinyali verilecektir.

P düğmesi kullanılarak kapatılırsa otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi için aşağıdaki eylemlerden biri uygulanmalıdır:

- Kontağı kapatın ve tekrar açın.
- **BU DURUMDA:** ileri doğru yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) hızın üzerinde hareket edin.
- **VEYA**: kolu **P** konumuna alın ve tekrar geri getirin.
- **VEYA**: Bilgi-Eğlence sisteminde otomatik etkinleştirmeyi açıp kapatın.

Otomatik bağlantı kesme

- 15 km/sa (9 mil/sa) veya daha yüksek hızda ilerleyin.
- **VEYA**: vites kolunu **P** konumuna alın.

Geçici ses bastırma

- Bilgi-Eğlence ekranında fonksiyon düğmesine basın.

Küçültülmüş görünümden tam görünüme geçiş

- Geri vitesi seçin.
- Küçültülmüş görünümde araç simgesine basın

Geri destek görüntüsüne geçin (Geri Görüş Kamerası "RVC")

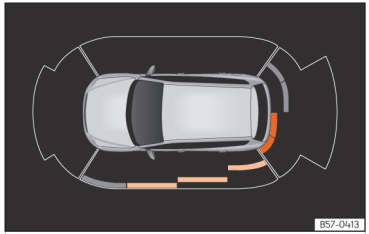
- Geri vitesi seçin.
- **VEYA**: **RVC** fonksiyon düğmesine basın [1].

Sistem açıldığında kısa bir teyit sinyali duyulacak ve düğme sembolü yanacaktır.

İKAZ

Park Assist Plus yalnızca çok yavaş sürerken otomatik olarak bağlanır. Sürüş stili ortama uygun değilse, bir kaza ve ciddi bir yaralanma veya hasar meydana gelebilir.

Görsel gösterge segmentleri



Şek. 136 Bilgi-Eğlence sisteminde park yardımı görünümü.

Segmentlerin optik göstergesi aşağıdaki şekilde çalışır:

- **Beyaz segmentler**: engel yoldan yaklaşık 30 cm'den daha uzaktır veya

1) RVC düğmesi sadece geri vites devreye girdiğinde görüntülenir.

hareket yönünün aksi yöndedir. Elektronik park freni etkinleştirildiğinde de görüntülenirler.

- **Sarı segmentler**: engeller aracın yolundadır ve yaklaşık 30 cm'den daha kısa bir mesafededir.
- **Kırmızı segmentler**: engeller yaklaşık 30 cm'den daha yakındadır.

Yönlendirici bir iz, takılı olan vitese bağlı olarak beklenen ileri veya geri istikameti gösterecektir.

Aracın yolunda herhangi bir engel bulunduğunda, ilgili ses uyarısı duyulur.

Sondan bir önceki renk bölümünün ekranda belirdiğinde araç, çarpışma bölgesine ulaşmıştır. Çarpışma alanında (yolun dışındakiler dahil) engeller kırmızıyla temsil edilir. Aracı durdurun! ›› ⚠, ***Açıklama* altında, sayfa 440**

Araç Top View Camera sistemi ile donatılmışsa, Park Assist görsel kılavuzu Top View Camera sisteminde seçilen görüntüye göre görüntülenecektir.

Arka park yardımı

Açıklama

Arka park yardımı aracın arkasındaki engeller hakkında uyarı veren sesli ve görsel bir yardımcıdır.

Arka tampona entegre sensörler mevcuttur. Bir engel tespit ettiklerinde, Bilgi-eğlence sisteminde sesli ve görsel uyarılarla uyarılırsınız.

Top View Camera sistemi kuruluysa, arka park yardımı aracın arkasına yakın nesneler için sesli bir uyarı verir ve Top View Camera görüntüsü bilgi-eğlence ekranında yer

alarak aracın etrafındaki gerçek nesnelerin görünümünü verir.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıştırıcı, kalıntı, kir ve benzerleriyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları ››› sayfa 809.

Arka sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

- Yan alan: 0,60 m
- Orta alan: 1,60 m

Engele yaklaşırken, sesli sinyallerin frekansı artacaktır. Sinyal sürekli olarak 0,30 m civarında çalacaktır: Aracı durdurun! ››› ⚠, sayfa 440.

Uzaklaşma korunursa uyarı sesi yaklaşık 4 saniye sonra azaltılır.

Park Yardımı'nın bağlanması

- Geri vitesi seçin.

Park Yardımı bağlantısının kesilmesi

- 15 km/sa (9 mil/sa) veya daha yüksek hızda ilerleyin.
- **VEYA:** vites kolunu **P**, **N** veya **D** konumuna getirin (otomatik şanzımanlar için) ya da geri vitesi devre dışı bırakın (manuel şanzımanlar için).

Kapatmadan önce yaklaşık 8 saniye süresiyle sistemi etkin tutmak için kolu **N** veya **D** konumuna getirin. Bu süre zarfında, vites kolu **P** konumuna getirilirse Park yardımı devre dışı bırakılır.

Araçta Top View Camera sistemi kuruluysa, geri vitesten çıkarken arka park yardımı otomatik olarak devreden çıkacaktır.

Geçici ses bastırma

- Bilgi-Eğlence ekranında 🔇 fonksiyon düğmesine basın.

Aracınızda Top View Camera sistemi kuruluysa, Park Yardımında sesin geçici olarak susturulması fonksiyonunu kullanamazsınız.

Küçültülmüş görünümden tam görünüme geçiş

- Geri vitesi seçin.
- **VEYA:** arka destek (Arka Görünüm Kamerası "RVC") ile donatılmış araçlarda küçültülmüş ekranda araç simgesine basın.

Geri destek görüntüsüne geçin (Geri Görüş Kamerası "RVC")

- Geri vitesi seçin.
- **VEYA:** "RVC" fonksiyon düğmesine basın.

Park yardımı ayarları

Sesli belirtimler ve sinyaller bilgi-eğlence sisteminde ayarlanır ››› **sayfa 73**:

- **`Arka ses:`** Arka alandaki ses.
- **`Ses seviyesini düşür:`** Park yardımı açıldığında, belirlenen seçeneğe bağlı olarak ses kaynağının ses seviyesi düşürülür.
- **`Arka ses ayarları/tizlik:`** Arka alandaki ses tonu.

Hata mesajları

Park yardımında gösterge panelinde hata veya arıza mesajı görüntülenirse arıza vardır.

Kontak bağlantısı kesilmeden önce arıza görüntülenmezse, park yardımı-

nın bağlandığı bir sonraki seferde gösterilmeyecektir.

Sensörde bir arıza varsa, bilgi-eğlence sisteminin ekranında ⚠ sembolü görüntülenir.

Aracı yetkili servise götürüp arızayı tamir ettirmenizi tavsiye ediyoruz.

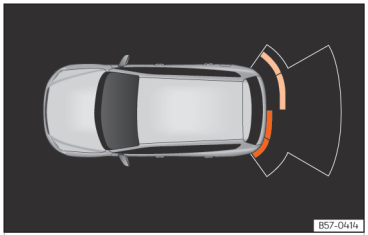
Römork çekme cihazı

Fabrikada çekme braketi cihazı ile donatılmış araçlarda, römork bağlandığında, geri vitese geçildiğinde park yardımı etkinleştirilmeyecektir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin ››› ⚠, *Açıklama* altında, sayfa 440.

Görsel gösterge segmentleri



Şek. 137 Bilgi-Eğlence sisteminde Park Assist görünümü.

Engellerin mesafesi aracın arkasındaki segmentler aracılığıyla tahmin edilebilir.

Segmentlerin optik göstergesi aşağıdaki şekilde çalışır:

- **Beyaz segmentler**: engel yoldan yaklaşık 30 cm'den daha uzaktır veya hareket yönünün aksi yöndedir. Elektronik park freni etkinleştirildiğinde de görüntülenirler.

- **Sarı segmentler**: engeller aracın yolundadır ve yaklaşık 30 cm'den daha kısa bir mesafededir.
- **Kırmızı segmentler**: engeller yaklaşık 30 cm'den daha yakındadır.

Aracın hareket yönünde herhangi bir engel bulunduğunda, ilgili ses uyarısı duyulur.

Sondan bir önceki renk bölümünün ekranda belirdiğinde araç, çarpışma bölgesine ulaşmıştır. Çarpışma alanında (yolun dışındakiler dahil) engeller kırmızıyla temsil edilir. Aracı durdurun! ››› ⚠, ***Açıklama* altında, sayfa 440**.

Eğer Top View Kamerası takılıysa, segment ekranı gösterilmez. Park yardımı sistemi aracın arkasına yakın nesneler için sesli bir uyarı verir ve Top View Kamerası görüntüsü Bilgi-Eğlence sistemi ekranında yer alarak aracın etrafındaki gerçek nesnelerin görünümünü verir.

Park yardımı sistemi (Park Assist)

Giriş

Yardımlı park sistemi, ParkPilot ››› **sayfa 438** fonksiyonunun ek bir fonksiyonudur ve sürücünün aşağıdaki türler arasından uygun bir park yeri bulmasına yardımcı olur:

- uygun dikey ve paralel alanlara geriye doğru park etme,
- uygun dik alanlara ileriye doğru park etme,
- paralel bir alandan bir park yerinden ileriye doğru çıkma.

Park Assist sistemi ve standart bilgi-eğlence sistemi bulunan araçlarda ön, arka ve yan alanlar gösterilir ve engellerin konumları da araca göre görüntülenir.

Yardımlı park sistemi, sisteme özgü belirli sınırlamalara tabidir ve kullanımı sürücünün özel dikkatini gerektirir ››› ⚠.

⚠ DİKKAT

Park yardım sisteminde kullanılan teknoloji, sistemin doğasından ileri gelen ve ultrasonik sensörlerin kullanımıyla ilgili bir dizi sınırlama içermektedir. Park Assist sisteminin kullanımı, sizi asla güvenlikten taviz vermenize neden olacak herhangi bir risk almaya itmemelidir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Aracın yanlışlıkla hareket ettirilmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.**
- **Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**
- **Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri ultrason sensörlerin sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneleri veya bu giysileri giyen insanları en azından doğru şekilde algılayamaz.**
- **Ultrason sensör sinyalleri dış ses kaynaklarından etkilenebilir. Bazı durumlarda bu durum insanların veya nesnelerin algılanmasını engelleyebilir.**

- Ultrason sensörlerin engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır.
- Ses ötesi sensörler küçük çocukları, hayvanları ve bazı nesneleri her durumda algılayamayacağından her zaman aracın çevresini izleyin.

⚠ DİKKAT

Park Yardım Sistemi ile park ederken veya park yerinden çıkarken direksiyonun hızlı hareket ettirilmesi ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Sistem sizden istemediği sürece park ederken veya park yerinden çıkarken manevralar sırasında direksiyona dokunmayın. Aksi halde manevra sırasında sistem devreden çıkar ve park iptal edilir.

ⓘ İKAZ

- Belirli durumlarda ses ötesi sensörler römork demirleri, direkler, çitler, çubuklar veya ince ağaçlar ya da açık (veya açılan) bagaj kapaklarını algılayamaz ve bu da araca hasar verebilir.
- Araca bisiklet taşıyıcısı gibi aksesuarların takılması Park Yardım Sisteminin çalışmasını engelleyebilir.
- Park Yardım Sistemi park edilmiş araçları, kaldırımları ve diğer nesneleri referans olarak kullanır. Park sırasında lastik ve jantlara zarar gelmediğinden emin olun. Gerekirse araca hasar

gelmemesi için park manevralarına müdahale edin.

- Tampondaki ses ötesi sensörler örneğin bir park alanına girerken veya bir park alanından çıkarken çarpışma halinde hasar görmüş veya yerinden oynamış olabilir.
- Ultrason sensörlerini temizlemek için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, doğrudan üzerine tuttuğunuzda sadece kısa bir süre ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.
- Plaka için önde ayrılan alandan geniş olan plakalar veya plakalıklar ya da eğik veya bükük plakalar:
  - Yanlış algılamalar.
  - Sensörler görünürlüğü kaybederler.
  - Park manevrasının iptal edilmesi veya kusurlu park etme.
- Sensörlerden birisi hasar görürse bu sensör grubuna ait (ön veya arka) sensörler devre dışı olur ve hata düzeltilene kadar etkinleştirilemez. Ancak diğer tampondaki sensörleri kullanmaya devam edebilirsiniz. Sistemde arıza varsa yetkili bir servise danışın. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Bildirim

- Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için tampondaki ultrason sensörlerini temiz, kar veya

buzdan arındırılmış tutun ve üzerilerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.

- **Sert asfalt veya parke taşı veya diğer araçların sesi gibi bazı sesler Park Yardım Sistemi veya ParkPilot sisteminin yanlış uyarı vermesine neden olabilir. Metal nesnelerin varlığı da manevrayı etkileyebilir.**
- **SEAT, sisteme ve fonksiyonlarına aşina olmanız için Park Assist Sistemini trafiğin fazla olmadığı bir alanda veya bir otoparkta kullanarak pratik yapmanızı önerir.**

Park Assist sisteminin açıklaması

Şek. 138 Orta konsol, üst kısımda: Park Assist sistemini açma düğmesi.

Park Assist sistemi bileşenleri ön ve arka tamponlarda bulunan ultrason sensörler, sistemi açma ve kapatma düğmesi P ve gösterge paneli ekranındaki mesajlardır.

Park için önkoşullar

- Çekiş kontrolü (TCS) açık olmalıdır ››› **sayfa 354**.
- Park yerinin yanından geçerken hız (paralel park): yaklaşık **40 km/sa (25 mil/sa)** hızı aşmayın.
- Park yerinin yanından geçerken hız (açılı park): yaklaşık **20 km/sa (12 mil/sa)** hızı aşmayın.
- Park alanını geçerken **0,5 ve 2,0 metre** arasındaki mesafeyi koruyun.

- Alan uzunluğu (paralel park): **araç uzunluğu + 0,8 metre**.
- Alan genişliği (park yeri): **araç genişliği + 0,8 metre**.
- Park ederken yaklaşık olarak **7 km/sa (4 mil/sa)** hızın üzerine çıkmayın.

Park alanından ayrılma koşulları (yalnızca paralel park için)

- Çekiş kontrolü (TCS) açık olmalıdır ››› sayfa 354.
- Alan uzunluğu: **araç uzunluğu + 0,5 metre**.
- Park alanından çıkarken yaklaşık **7 km/sa (4 mil/sa)** hızı aşmayın.

Park ederken veya park yerinden çıkarken erken durma veya manevranın otomatik olarak durması

Park Yardım Sistemi aşağıdaki durumlardan herhangi birinde park ederken veya park yerinden çıkarken manevrayı durdurur:

- P düğmesine basın.
- Yaklaşık 7 km/sa (4 mil/sa) hız bir kereden fazla aşıldığında.
- Sürücü direksiyon kontrolünü aldığında.
- Park manevrası, otomatik direksiyonun etkinleştirilmesinden sonraki 6 dakika içinde sona ermezse.
- Sistemde bir hata olduğunda (sistem geçici olarak kullanılamadığında).
- TCS bağlantısı kesilir.

- TCS veya ESC sürüşe müdahale ettiğinde.
- **Offroad** veya **Snow** sürüş profili seçilmişse.
- Sürücü kapısı açıldığında.

Manevrayı tekrar başlatmak için bu durumlardan birisinin olmaması ve P düğmesine tekrar basılması gerekir.

Hız sınırının aşılmasını önlemek için otomatik frenleme

Park ederken veya park yerinden çıkarken yaklaşık 7 km/sa (4 mil/sa) hız sınırının aşılmaması için frenler otomatik olarak devreye girebilir. Frenler otomatik olarak etkinleştirildikten sonra park etme veya park yerinden çıkma manevrası devam edebilir.

Frenler sadece park yerine girerken veya çıkarken her deneme de bir kez otomatik olarak etkinleştirilir. Yaklaşık 7 km/sa (4 mil/sa) hız tekrar aşılırsa, ilgili işlem durdurulur.

Belirli özellikler

Park Assist sistemi, sistemin doğasında mevcut belirli sınırlamalara tabidir. Örneğin, bunu keskin virajlarda veya çok dik yokuşlarda bir park alanına girmek veya çıkmak için kullanmak mümkün değildir.

Park ederken veya park yerinden çıkarken sürücünün ileri veya geri vitese takması gerektiğini söyleyen (duruma bağlı olarak) kısa bir sinyal sesi duyulur. Arka arkaya yapılan manevralarda, destek sistemi Park Pilot tarafından en geç aralıksız ses sinyali verilene kadar (≤30 cm mesafede cisim var) vites değiştirmesini sürücüye bildirir.

Park Yardımı Sistemi araç dururken direksiyonu çevirir. Gösterge panelinde de (⊘) sembolü gösterilir. Araç durduğunda tekerleklerin dönmesi için gösterge paneli ekranında sembol görüntüleniyorken fren pedalını basılı tutun. Bu şekilde sistem park işlemini tamamlamak için daha az manevraya ihtiyaç duyacaktır.

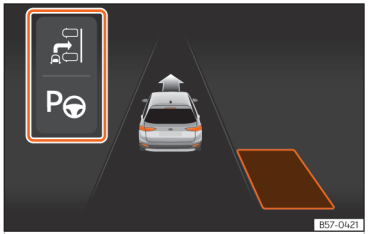
Römork modu

Fabrikada takılan çekme braketi römorka elektrikli bağlanmışsa Park Assist sistemi açılamaz.

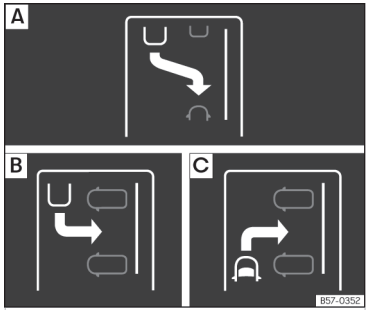
Tekerlek değişimi sonrasında

Tekerlek değişiminden sonra araç park yerlerine doğru giremez veya çıkamazsa yeni tekerleğin çapı farklı olabilir ve sistemin uyarlanması gerekir. Bu ayar otomatiktir ve sürüş sırasında gerçekleşir. Yavaşça ve her iki yönde (20 km/sa [12 mil/sa]) birkaç dakika dönüş yapmak bu adaptasyon sürecine katkıda bulunabilir .

Park türü seçme



Şek. 139 Gösterge paneli ekranında: görüş imkanı azaldığında park yardımı sistemi ekranı.



Şek. 140 Gösterge paneli ekranında: park modlarının gösterimi.

Park Assist'te şu 3 park modu bulunmaktadır:

A Geri geri paralel park.

B Geri geri açılı park.

C İleri doğru açılı park.

Alanın önüne geçtikten sonra park türünün seçimi

Park Yardımı sistemini etkinleştirdikten ve park alanını algıladıktan sonra gösterge panelindeki ekranda park modu önerileri gösterilir. Park Assist Sistemi park modunu otomatik olarak seçer. Seçili mod gösterge paneli ekranında gösterilir ››› **Şek. 139**. Diğer park modlarının da küçültülmüş görünümü gösterilir ››› **Şek. 140**. Sistem tarafından seçilen mod istenen moda uygun değilse, P düğmesine basarak başka bir mod seçebilirsiniz.

- Park Assist Sistemi ile park etmek için gerekli koşullar karşılanmalıdır ››› **sayfa 455**.
- P düğmesine basın.
- Sistem açıldığında P düğmesindeki uyarı lambası yanacaktır. Ayrıca seçili park modu da gösterge panelinde gösterilir ve küçültülmüş ekranda başka kullanılabilecek diğer park modu gösterilir.
- Park ettiğiniz yol kenarına doğru ilgili sinyal kolunu açın. Gösterge paneli, yol tarafını göste-

rir. Varsayılan olarak sinyal açılmadığında trafiğin akış yönünün sağına park eder.

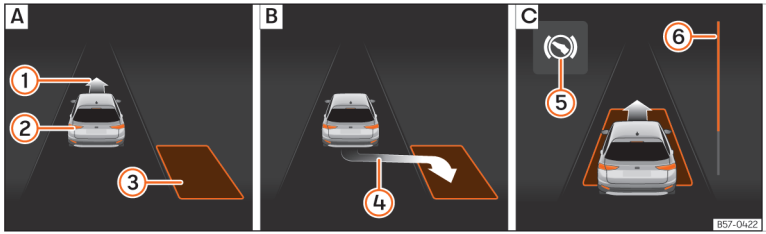
- Gerekirse bir sonraki park modunu değiştirmek için P düğmesine bir kez daha basın.
- Kullanılabilir tüm park modlarını gezdikten sonra P düğmesine tekrar basılırsa sistem kapanır.
- Sistemi tekrar açmak için P düğmesine tekrar basın.
- Trafiğe dikkat ederek gösterge panelinde gösterilen talimatlara uyun ve park alanını geçin.

Park yerini geçmeden park şeridine park etme

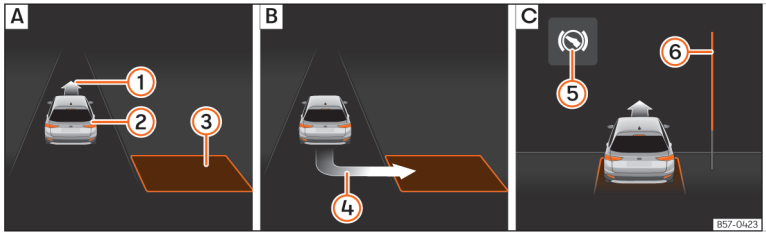
Park yerini geçmeden dikey park yerine ileri giderek park etmeye dair özel durum:

- Park Assist Sistemi ile park etmek için gerekli koşullar karşılanmalıdır ››› **sayfa 455**.
- Trafiğe dikkat ederek park yerine doğru ilerleyin ve ön kısmı kısmen park alanının içinde olacak şekilde aracı durdurun.
- P düğmesine bir kez basın.
- Sistem açıldığında P düğmesindeki uyarı lambası yanacaktır. Ayrıca seçili park modu küçültülmüş ekran olmadan gösterge paneli ekranında gösterilir.
- Direksiyon simidini bırakın.

Park yardım sistemiyle park



Şek. 141 Gösterge paneli ekranında: paralel park etme. A: Park yeri bulma B: Park konumu. C: Manevra yapma.



Şek. 142 Gösterge paneli ekranında: açılı park etme. A: Park yeri bulma B: Park konumu. C: Manevra yapma.

1 İleri hareket mesajı

2 Aracınız

3 Park yeri algılandı

4 Park mesajı

5 Fren pedalına basma mesajı

6 İlerleme çubuğu

Park yardımı sistemi ››› sayfa 455 ile park edebilmek için ön koşulların yerine getirilmesi ve

park modunun seçilmesi gerekmektedir ››› sayfa 458.

Park

- Alanın “uygun” şekilde algılanıp algılanmadığını ve park etmek amacıyla doğru ››› Şek. 141 B veya ››› Şek. 142 B konumlarına ulaşılıp ulaşılmadığını görmek için gösterge paneli ekranına bakın. Gösterge paneli ekranında park göstergesi görülüyorsa, alan “uygun” olarak kabul edilir (4).
- Aracı durdurun ve kısa süre bekledikten sonra geri vitese takın.
- Direksiyon simidini bırakın.
- Aşağıdaki mesaja dikkat edin:

`Aktif direksiyona müdahale. Çevrenize dikkat edin!`

Çevrenize dikkat ederken, maksimum 7 km/sa (4 mil/sa) değerinde hızlanın. Park manevrası sırasında sistem **sadece** direksiyonu kontrol eder. **Sürücü olarak sizin gaza basmanız, gerekirse debriyaja basmanız, vites değiştirmeniz ve fren yapmanız gerekmektedir.**

- Sürekli ParkPilot sinyali duyulana kadar geri gidin; **VEYA:** gösterge paneli ekranında ››› Şek. 141 C veya ››› Şek. 142 C şeklinde ileri doğru hareket belirtimi görünene kadar geri gidin; **VEYA:** gösterge paneli ekranında **`Park Assist tamamlandı`** mesajı görünene kadar geri gidin. İlerleme çubuğu (6) gidilecek mesafeyi gösterir.
- Park yardım sistemi direksiyon simidini çevirene kadar fren pedalına basın; **VEYA:** gösterge pa-

neli ekranındaki sembol ⊘ sönene kadar bunu yapın.

- Birinci vitesi seçin.
- Sürekli ParkPilot sinyali duyulana kadar ilerleyin; **VEYA:** gösterge paneli ekranında geri gitme belirtimi görünene kadar ilerleyin. Park Assist sistemi aracı park alanında hizalayana kadar ileri ve geri hareket ettirir ››› **Şek. 141** C veya ››› **Şek. 142** C.
- En iyi sonucu almak için her manevradan sonra Park Assist sistemi direksiyonu döndürmeyi durdurana kadar bekleyin.

Gösterge panelinde ilgili mesaj gösterildiğinde park manevrası tamamlanır ve bazı durumlarda sesli uyarı duyulur.

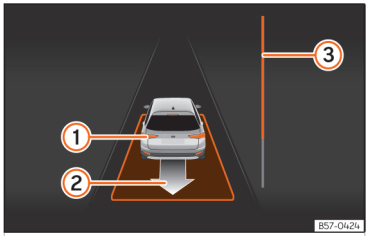
İlerleme çubukları

Gösterge paneli ekranındaki ilerleme çubuğu ››› **Şek. 141** 6 ve ››› **Şek. 142** 6, bir sembol olarak kat edilecek ilgili mesafeyi gösterir. Mesafe arttıkça ilerleme çubuğu o kadar dolar. İleri sürüş sırasında ilerleme çubuğu yukarıya doğru ve geri sürüşte aşağıda doğru ilerler.

Bildirim

Park sırasında manevra kesintiye uğrarsa sonuç düzgün olmayabilir.

Park Assist sistemiyle park yerinden ayrılma (yalnızca paralel park etme için)



Şek. 143 Gösterge paneli ekranında: dikey park yerinden çıkma.

1 Aracınız geri viteste

2 Park alanından çıkmak için önerilen manevrayı gösteren mesaj

3 Kalan mesafeyi gösteren ilerleme çubuğu

Park alanından ayrılma (paralel park)

Park Assist ile park yerinden çıkmak için gerekli koşullar karşılanmalıdır ››› sayfa 455.

- P düğmesine basın. Sistem açıldığında P düğmesindeki uyarı lambası yanacaktır.
- Park yerinden çıkarken yolun döneceğiniz tarafına karşılık gelen sinyali açın.
- Geri vitesi seçin.
- Direksiyon simidini bırakın. Aşağıdaki mesaja dikkat edin:

`Otomatik sürüş etkin. Çevrenize dikkat edin`.

Çevrenize dikkat ederken, maksimum 7 km/sa (4 mil/sa) değerinde hızlanın. Park yerinden çıkarken sistem **sadece** direksiyonu kontrol eder. **Sürücü olarak sizin gaza basmanız, gerekirse debriyaja basmanız, vites değiştirmeniz ve fren yapmanız gerekmektedir.**

- Sürekli ParkPilot sinyali duyulana kadar geri gidin; **VEYA:** gösterge paneli ekranı ileri belirtimini gösterene kadar geri gidin. İlerleme çubuğu ››› **Şek. 143** (3) gidilecek mesafeyi gösterir.
- Park Assist sistemi direksiyon simidini çevirene kadar fren pedalına basın; **VEYA:** gösterge panelinin ekranındaki sembolü sönene kadar fren pedalına basın.
- Sürekli ParkPilot sinyali duyulana kadar ilerleyin; **VEYA:** gösterge paneli ekranında geri gitme belirtimi görünene kadar ilerleyin. Park Assist sistemi aracı park alanından çıkana kadar ileri ve geri hareket ettirir.
- Gösterge panelinde ilgili mesaj gösterildiğinde araç park yerinden çıkar. Bazı durumlarda sesli uyarı duyulur. Park Assist sisteminin ayarladığı dönüş açısı ile direksiyonun kontrolünü alın.
- Trafiğe dikkat ederek park yerinden çıkın.

Geri Destek (Arka Görüş Kamerası)

Giriş

Bagaj kapağı koluna monte edilmiş bir kamera sürücüye geriye doğru park veya manevra yapmada yardımcı olur ››› **sayfa 369**.

Kamera görüntüsü Bilgi-Eğlence sistemi ekranında izdüşümü yapılan yön çizgileri ile birlikte görüntülenir. Alt kısımda, tamponun sürücü tarafından referans noktası olarak kullanılabilecek kısmı görüntülenir.

Geri destek modları

Ekipmana bağlı olarak şu modlar kullanılabilir:

- **Açılı park:** yola dik olarak geri geri park.
- **Paralel park:** yola paralel olarak geri geri park.
- **Bir römorkun çekilmesi için yardım fonksiyonu:** bir römorkun çekilmesine yardımcı olur.
- **Çapraz trafik:** Çapraz trafiği izler.

Gereksinimler

Ters yardım ile park etmek için aşağıdaki gereksinimlerin karşılanması gerekir:

- Yaklaşık **15 km/sa (9 mil/sa)** hızı aşmayın.
- Park alanı genişliği: **araç genişliği + 0,2 m**.
- Mesafe: park alanından yaklaşık **1 metre** (sadece paralel)
- Park alanının uzunluğu: **yakl. 8 m** (sadece paralel)

Gerçek görüntüyü görüntülemek için aşağıdaki gereksinimlerin karşılanması gerekir:

- Bagaj bölmesi arka kapısı kapalı olmalıdır.
- Çevre düz bir yüzeyde olmalıdır.
- Aracın arka kısmı çok ağır yüklü olmamalıdır.

⚠ DİKKAT

- **Arka yardım engellere olan mesafeyi tam olarak hesaplayamaz veya sistemin kendi sınırlarını aşamaz, bu yüzden ihmalkar veya dikkatsiz bir şekilde kullanılırsa ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Güvenli sürüş**

sağlamak için sürücü daima çevresine dikkat etmelidir.

- Kamera merceği görüş alanını genişletir ve bozar ve cisimleri ekranda gerçekten farklı bir şekilde gösterir. Mesafe algısı da bozulur.
- Ekran çözünürlüğü veya aydınlatma nedeniyle bazı öğeler bulanık görüntülenir veya hiç görüntülenmeyebilir. Ekranda görünmemesi muhtemel ve araca hasar verebilecek ince direklere, çitlere, raylara veya ağaçlara dikkat edin.
- Geri desteğin insanları veya nesneleri göremediği kör noktaları vardır. Daima aracın çevresindeki alanları izleyin.
- Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Park manevrasını ve aracın çevresini her zaman denetleyin.
- Ekrana bakarak dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.
- Görüntüler sadece iki boyutludur. Örneğin, yolda çıkıntı yapan parçaları veya delikleri tespit etmek daha zordur, hatta bunlar hiç görülmeyebilir.
- Araç yükü, görüntülenen kılavuz çizgilerin gösterimini değiştirir. Çizgilerle gösterilen genişlik, araç yükü ile orantılı olarak azalır. Aracın içinde ağır bir yük taşırken çevreye daha fazla dikkat gösterin.

- **Nesneler veya başka araçlar, şu durumlarda aslında olduklarından daha uzakta veya yakında görünebilir. Özel dikkat gösterin:**
  - **Düz bir yüzeyden eğime veya eğimden düz bir yüzeye hareket ediliyorsa:**
  - **Araç aşırı yüklüyse.**
  - **Araç, zemin yüzeyinde olmayan veya yüzeyden çıkıntı yapan nesnelere doğru yaklaşırken. Geri giderken bu nesneler kameraların görüş açısı dışında olabilir.**

Bildirim

- **Sürücü sisteme aşina değilse azami özen ve dikkat gösterilmesi son derece önemlidir.**
- **Bagaj kapısı açıkken geri destek referans çizgileri kaybolur.**

Bağlantı kurma ve kesme

Geri desteği bağlayın

- Kontak açıkken geri vitesi seçin.
- **VEYA:** P düğmesine basın.

Geri destek bağlantısını kesin

- İleri doğru en az 15 km/sa (9 mil/sa) hızda hareket edin.

Ekranda gösterilir

Sistemin fonksiyonları ve gösterimleri ekipmana bağlı olarak değişebilir.

Fabrikada takılan çekme tertibatı elektronik olarak bir römorka bağlandığında desteğin resim ekranı değişir ››› sayfa 631.

Geri destek fonksiyonları ve sembolleri

Geri destek bağlandığında, fonksiyon düğmelerini kullanarak ayarlamalar yapabilirsiniz. Bazı ayarlamalar ekipmana bağlıdır.

Mevcut ekrandan çıkın

Açılı parka geçiş yapın ››› sayfa 470

Paralel parka geçiş yapın ››› sayfa 472

Römork bağlama desteği fonksiyonuna geçiş yapın

Çapraz trafiğe geçiş yapın

Ekranı ayarlayın: parlaklık, kontrast ve renk.

Park desteğine geçiş yapın ››› sayfa 438

◁ / ▷ Park yardımı görünümünü görüntüleyin/gizleyin

Direksiyon simidini çevirin (paralel park)

Aracı durdurun (paralel park)

Kılavuz çizgileri

Yeşil yatay çizgiler: aracın çıkıntısı.

Kırmızı yanal çizgi: direksiyon simidinin diğer yöne çevrilmesi gerektiğinde, sarı çizgi kırmızıya döner (paralel park).

Sarı çizgiler: direksiyon açısına bağlı olarak araç yolu.

Sarı yardımcı kutular: park alanının ön ve arka sınırları (paralel park).

Yeşil yanal çizgi: park ederken diğer yöne dönme noktası (paralel park).

Kırmızı ve yeşil çerçeve: aracın ana hatları (paralel park).

Römork bağlama için yardım fonksiyonu.

Fabrikada monte edilmiş çekme cihazına sahip araçlarda, bu fonksiyon aracı çekme çubuğuna yakınlaştırmak için kullanılabilir. Bu modda görüntünün yüksek düzeyde büyütülmesi nedeniyle, aracın arkasındaki nesneler çok geç görülür.

Yardımcı çizgiler bilgi-eğlence sisteminde gösterilir.

Kırmızı çizgiler: çeki demirinin konumu.

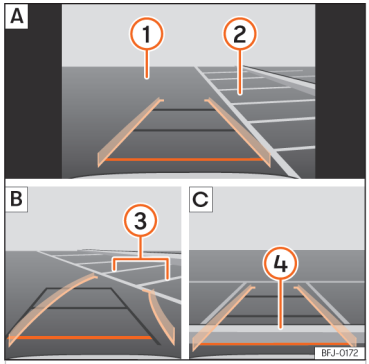
Yeşil çizgiler: çeki demirine olan mesafe. Çizgiler arasındaki mesafe yakl. 0,1 m'dir.

Turuncu çizgi: direksiyon simidi dönüşüne bağlı olarak çeki demirinin önceden hesaplanmış yönü.

Çapraz trafik

Bu görünüm, aracın arkasındaki trafiği izlemenize yardımcı olur ve örneğin garajlardan veya dar çıkışlardan çıkarken kullanılabilir.

Açılı park



Şek. 144 Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki görüntü. geri destek ile park etme.

››› **Şek. 144** anahtarı:

A Park yeri bulma

B Seçili park yerine gidin

C Aracı park yerinde ortalayın

1 Yol

2 Park yeri

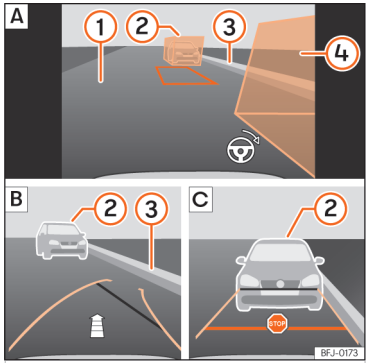
3 Park yerinin yanal sınırı

4 Park yerinin arka sınırı

Park

- Seçili park yerinin önüne geçmeden önce P veya P düğmesine basın.
- Geri destek bağlı ve çalışma sırasındayken P fonksiyon düğmesine basın.
- Aracı park yerinin önünde durdurun ››› Şek. 144 2 A.
- Direksiyon simidini döndürürken geri giderek sarı çizgilerin park yerine girmesini sağlayın. Yeşil ve sarı çizgiler yan sınır çizgileri ile eşleşmelidir 3 B.
- Kırmızı çizgi arka sınıra ulaştığında aracı durdurun 4 C.

Paralel park



Şek. 145 Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki görüntü: geri vites yardımcısı, 2. mod.

››› **Şek. 145** anahtarı:

A Park yeri bulma

B Seçili park yerine gidin

C Aracı park yerinde ortalayın

1 Yol

2 Engel veya yardımcı kutu

3 Park yerinin yanal sınırı

4 Engel veya yardımcı kutu

Park

- Gerekirse seçili park yerinin önüne geçmeden önce P düğmesine basın.
- Geri destek bağlı ve çalışma sırasındayken fonksiyon düğmesine basın.
- Park etmek istediğiniz yol kenarına doğru ilgili sinyal kolunu açın.
- Aracı park terinin yakl. 1 metre uzağına getirin.
- Yardımcı kutulardan engeller çıkıntı yaparsa başka bir park yeri bulun veya aracı yeniden hizalayın.

- Geri vitesi seçin. Kırmızı bir çerçeve aracınızın hedef konumunu temsil eder.
- Direksiyon simidini kırmızı çerçeve, yardımcı kutular arasına gelene ve yeşile dönene kadar çevirin. Direksiyonu bu konumda tutun ve yavaşça sürmeye başlayın.
- Ok göründüğünde geri gidin. Sarı ve yeşil çizgi görünür. Ok, hala gidilmesi gereken mesafeyi gösterir.
- Geri giderken, direksiyon simidini ayarlı konumda tutun. Direksiyon simidi sembolünde bir gösterge görüldüğünde direksiyon simidinin dönüşünü doğru bir şekilde ayarlayın .
- STOP sinyali gösterilene kadar veya yeşil çizgi park alanının yanal sınırıyla eşleşene kadar geri gidin.
- Aracı durdurun. Direksiyon simidini ters yöne doğru çevirebildiğiniz kadar çevirin.
- STOP sinyali gösterilene kadar veya kırmızı çizgi arka sınıra ulaşana kadar geri gidin.

Sorun giderme

Sistem beklenenden farklı davranıyor

Birkaç nedeni olabilir:

- Kamera kirlidir ››› sayfa 809. Kir ve kara ek olarak, kamera görünürlüğü deterjan kalıntıları veya kapatıcılarla düşebilir.
- Sistem gereksinimleri karşılanmış olmalıdır ››› sayfa 465.
- Kamera suyla kaplanmıştır.
- Fabrikada takılan çekme braketi römorka elektrikle bağlı olmamalıdır ››› sayfa 631.

- Aracın kamera bölgesinde, örneğin park sırasında darbe aldığı için bir tür hasar vardır.
- Kameranın görüş alanı bir aksesuar, ör. bir bisiklet taşıyıcı sistemi tarafından engelleniyordur.
- Kamera alanındaki boyada değişiklikler yapılmıştır veya çalışan vites gibi bir bileşene yapısal değişiklikler yapılmıştır.

Kamera görüntü sağlamıyor, arıza mesajı veriyor, sistem bağlantısı kesiliyor

- Kamerayı temizleyin veya olası yapıştırıcıları veya aksesuarları çıkarın ››› sayfa 809.
- Görünür hasar olup olmadığını kontrol edin.

Olası çözüm

- Sistemi bağlantısını geçici olarak kesin.
- Yukarıdaki nedenlerin gerçekleşip gerçekleşmediğine bakın.
- Sorunun kaynağı ortadan kaldırıldıktan sonra sistem yeniden bağlanabilir.
- Sistem hala öngörülemeyen bir şekilde davranıyorsa teknik servise kontrol ettirin.

Çevre görüntüleme sistemi (Top View Camera)

Giriş

Sistem 4 kamera kullanarak bilgi-eğlence sistem ekranında bir görüntü oluşturur. Kameralar radyatör ızgarasında, dış aynalarda ve bagaj kapağında yer alır.

Alan Görünüm sisteminin fonksiyonları ve görüntüleri araçta ParkPilot olup olmadığına bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

⚠ DİKKAT

Kameralardan gelen görüntü engellere (insanlar, araçlar, vs.) olan mesafenin kesin olarak hesaplanmasına imkan sunmaz, dolayısıyla bu bilgileri kullanmak ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir.

- **Kamera mercekleri görme alanını büyütür ve çarpıtır, bu yüzden ekrandaki nesneler farklı ve kesin olmayan bir görünüme sahip olur.**
- **Bazı nesneler, örneğin direkler veya ince raylar, ekran çözünürlüğünden veya aydınlatma koşullarının yetersizliğinden dolayı gösterilemeyebilir veya çok net gösterilemeyebilir.**
- **Kameraların engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır.**

⚠ DİKKAT

Top View Camera sistemine dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Alan Görünüm sistemi tarafından sunulan kolaylık, sizi asla güvenlikten taviz vermenize neden olacak herhangi bir risk almaya itmemelidir. Dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara

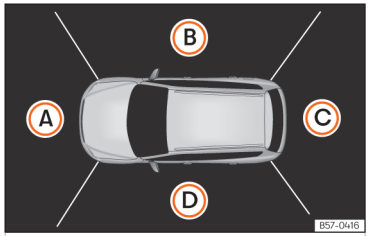
yol açabilir. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ekrana bakarak dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.
- Kameralar küçük çocukları, hayvanları ve bazı nesneleri her durumda algılayamayacağından her zaman aracın çevresini izleyin.
- Sistem muhtemelen tüm alanları net şekilde gösteremeyecektir.

İKAZ

- Kamera görüntüleri sadece iki boyutludur. Uzamsal derinlik olmaması yüzünden örneğin yolda çıkıntı yapan parçaları veya delikleri tespit etmek daha zordur, hatta bunlar hiç görülmeyebilir.
- Bazı durumlarda, kamera çubuklar, çitler, direkler veya ince ağaçlar gibi nesneleri algılamaz; bu da aracın hasar görmesine yol açabilir.
- Sistem araç ortamından ve tespit edilen nesne olup olmamasından bağımsız olarak yardımcı çizgileri ve kutuları görüntüler. Sürücü aracın park yerine sığıp sığmayacağını tespit etmekten sorumludur.

Alan Görünüm sistemi



Şek. 146 Alan Görünüm sistemi ekranı: havadan görünüm.

Arasından seçim yapılacak dört adet farklı görünüm mevcuttur ››› **Şek. 146**:

(A) Ön kamera alanı

(B) Sağ kamera alanı

(C) Arka kamera alanı

(D) Sol kamera alanı

fonksiyon düğmeleri:

✕ Mevcut ekrandan çıkın.

Ekranı ayarlayın: parlaklık, kontrast ve renk.

3D Üç boyutlu görünümler

Donanıma bağlı olarak: ParkPilot sesinin bağlanması ve bağlantısının kesilmesi.

Havadan görünüm tüm kameralardan gelen görüntülerin kombine edilmesiyle oluşturulur ››› **Şek. 146**. Üstten görünüm alan içindeki araca basılarak seçilebilir.

Sistem, sürüş yönüne göre ön ve arka kamera görünümü arasında otomatik olarak geçiş yapacaktır.

Turuncu renkle vurgulanacak olan ilgili görünümü seçmek ve ayarlamak için üst görünümün veya küçültülmüş üst görünümün ››› **Şek. 146** (A)'dan (D)'ye farklı alanlarına basın.

Alan Görünüm sisteminin kullanımı için gerekli koşullar

- Sistemin etkinleştirilmesi için, kapılar ve bagaj kapağı kapalı olmalıdır.
- Görüntü güvenilir ve net olmalıdır. Bu nedenle, örneğin kamera merceği temiz olmalıdır.
- Aracın çevresindeki alan net ve tamamen görünür olmalıdır.
- Park etme veya manevra yapma alanı düz bir yüzey olmalıdır.
- Aracın arka kısmı çok ağır yüklü **olmamalıdır**.
- Sürücü sisteme alışık olmalıdır.
- Aracın kamera bölgesi hasar görmemiş olmalıdır. Kameraların konumu veya kurulum açısı örn. arkadan çarpma sonucunda değişmişse, sistem uzman bir bayii tarafından kontrol edilmelidir.

Belirli özellikler

Arka görünüm sistem kameralarında gösterilen resimler sadece iki boyutludur. Uzamsal derinlik olmaması yüzünden, ekran üzerinde yolda bulunabilecek deliklerin, yerden çıkıntı yapan nesnelerin veya diğer araçlardan uzanan parçaların tespiti zor veya imkansız olabilir.

Nesnelerin veya başka araçların, gerçekte olduklarından daha uzakta veya yakında görünebileceği durumlar:

- Yatay bir düzlemden bir yokuşa hareket ederken.
- Bir yokuştan yatay bir düzleme hareket ederken.
- Aracın arka tarafı aşırı yüklenmişse.
- Araç çıkıntı yapan nesnelere yaklaşıyorsa. Bu nesneler kameraların görüş açısı dışında olabilir.

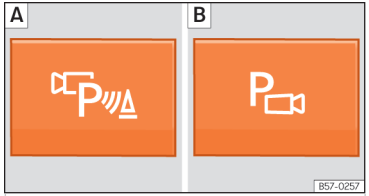
Römork modu

Fabrikada takılmış çekme braketi bir römorka elektriksel olarak bağlanmışsa, Alan Görünüm sistemi arka kamera alanında tüm yardımcı yönlendirme çizgilerini gizler ››› sayfa 631.

Bildirim

Sisteme ve fonksiyonlarına aşina olmak için, SEAT Alan Görünüm sistemini trafiğin fazla olmadığı bir alanda veya bir otoparkta kullanarak pratik yapmanızı önerir.

Bağlantı kurma ve kesme



Şek. 147 Orta konsol: Top View kamera sistemini manuel olarak park yardımı sistemiyle (A) veya ParkPilot sistemiyle (B) birlikte etkinleştirme/devre dışı bırakma düğmesi.

Manuel etkinleştirme

- ››› **Şek. 147** düğmesine bir defa basın.

Bilgi-Eğlence sisteminin ekranı üstten görünümü gösterir ››› **Şek. 146**.
15 km/sa'nın (9 m/sa) üzerindeki hızlarda araç kullanırken düğmeye basarsanız, görüntü gösterilmez.

Otomatik etkinleştirme

- Geri vitesi seçin.
- **BU DURUMDA:** araç geri hareket eder.

Aracın arka kamera görüntüsünün görünümü paralel park modunda küçültülmüş alan görünümüyle gösterilir.

Manuel bağlantı kesikliği

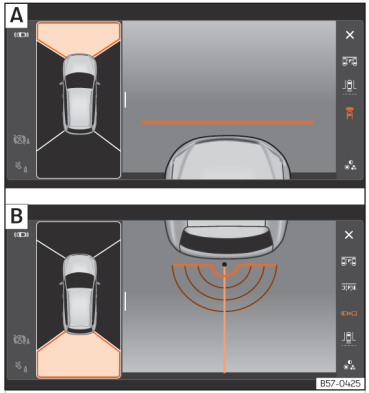
- ››› **Şek. 147** düğmesine tekrar basın.
- **VEYA:** bilgi-eğlence sisteminin bir düğmesine, örneğin düğmesine basın.
- **VEYA:** × fonksiyon düğmesine basın.

Otomatik bağlantı kesme

- İleri doğru en az 15 km/sa (9 mil/sa) hızda hareket edin.
- **VEYA:** kontağı kapatın.

Alan Görünüm sistem menüsü hemen kaybolur.

Çevre görüntüleme sisteminin görünümleri (modları)



Şek. 148 Alan Görünüm sistemi ekranındaki görüntü: A Ön kamera: arazi görünümü. B Arka kamera: arazi görünümü.

Kırmızı çizgiler araçtan yaklaşık 40 cm uzaklıkta gösterilmektedir.

Havadan görünümler (kuş bakışı görünüm)

Ana mod:

Araç ve hemen yanının yukarıdan görünümü gösterilmektedir. Ekipmana bağlı olarak, ParkPilot'un yörüngesi de gösterilebilir.

Üç boyutlu görünümler:

Araç ve çevresinin yukarıdan görünümü gösterilmektedir.

Araç ve çevresinin yukarıdan görünümü yatık olarak gösterilmektedir.

Eğik görülen araç ve çevresi gösterilmektedir.

Araç ve çevresinin üç boyutlu görünümlerinde görüş açısını değiştirmek için bilgi-eğlence sistemi ekranını parmağınızla okların yönünde kaydırın.

Ön Kamera görünümleri (ön görünüm)

Çapraz trafik.

Bu görselleştirme, aracın sol, ön ve sağındaki trafiği izlemenize yardımcı olur ve örneğin garajlardan veya dar çıkışlardan çıkarken kullanılabilir.

Açılı park.

Aracın önündeki alan gösterilmektedir. Yönlendirme yapmak için yönlendirme çizgileri gösterilmektedir.

Off-road.

Aracın doğrudan önündeki alanın üstten görünümü gösterilmektedir. Örneğin, yokuşta doğrudan aracın önündeki alanı görmek için.

Yan kamera görünümleri (yan görünüm)

Sağ ve sol yanlar.

Olası engelleri daha hassas görme için aracın hemen yanında yer alan alanların yukarıdan görünümü gösterilir.

Sürücü veya yolcu tarafının yukarıdan görünümü.

/ Bu, araç çevresindeki kör noktaların görselleştirilmesine olanak sağlar.

Arka kamera görünümleri (arka görünüm)

Açılı park.

Aracın arkasındaki alan gösterilmektedir. Yönlendirme yapmak için yardımcı çizgiler gösterilmektedir.

Paralel park etme.

Doğrudan aracın arkasındaki alan gösterilmektedir. Renkli kutular ve yardımcı çizgiler yönlendirme görevi görür.

Off-road veya römork çekme fonksiyonu.

Aracın arka kısmı gösterilir. Yeşil ve kırmızı yardımcı yarı daire çizgileri fabrikada takılmış bir çekme braketi olan araçlarda görüntülenir. Yardımcı çizgiler çekme braketinden olan mesafeyi göste-

rir. Yardımcı çizgiler (yeşil ve kırmızı) arasındaki mesafe yaklaşık 30 cm'dir. Turuncu yardımcı çizgi direksiyonun dönüşüne bağlı olarak çekme cihazının önceden hesaplanmış yönünü gösterir.

Çapraz trafik.

Bu görselleştirme, aracın sol, ön ve sağındaki trafiği izlemenize yardımcı olur ve örneğin garajlardan veya dar çıkışlardan çıkarken kullanılabilir.

Trailer Assist

Giriş

Trailer Assist, sürücüye bir römorkla geri gitme ve manevra yapmada yardımcı olur.

Trailer Assist, dış aynaların döner düğmesi döndürülerek bağlı olan römorku yönlendirir. Sürücünün hızlanması,vites değiştirmesi ve fren yapması gerekir!

Sistem sınırlamaları

Belirli koşullar altında kamera, römork çekme çubuklarını, barları, çitleri, direkleri, küçük ağaçları veya açık (ya da açılmakta olan) bagaj kapağı algılamaz ve bu durum araca hasar verebilir.

Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için kamerayı temiz tutun, üzerinde kar veya buz birikmesine izin vermeyin ve yapışkan ya da benzeri nesnelerle kaplamayın. Çekme çubuğunun dış etkenlerle kaplanmasına izin vermeyin.

Römork manevra desteğini yalnızca bagaj kapağı doğru bir şekilde kapatılmış halde kullanın.

İKAZ

Römork manevra desteği aracın çevresini referans almaz. Herhangi bir engel algılama sistemi çalışmaz. Çekici araç ve römorku güvenli bir şekilde manevra ettirmenin mümkün olup olmadığına sürücü kendi başına karar vermelidir.

- **Her zaman römorkun hareketini gözlemleyin ve gerekirse, hasar oluşmasını önlemek için manevrayı aktif bir şekilde durdurun. Römork manevra desteği doğru bir şekilde çalıştırılsa bile nadiren de olsa römork ayarlanandan farklı bir şekilde hareket edebilir.**
- **Yalnızca gösterge tablosu ekranındaki göstergelere güvenmeyin.**

Bildirim

Römork manevra desteği, etkinleştirildikten yaklaşık 10 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Sürücü yaklaşık 3 dakika boyunca herhangi bir işlem yapmazsa destek otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Gereksinimler

Römork manevra desteğinin çalışabilmesi için aşağıdaki gereksinimler karşılanmalıdır:

- Motor çalışıyor olmalıdır.
- ESC bağlı olmalıdır.
- Sürücü kapısı ve bagaj kapağı kapalı olmalıdır.
- Dış aynalar katlanmış olmamalıdır.

- Belden kırmalı olmayan bir veya iki akslı bir römork takılmış ve elektriksel olarak bağlanmış olmalıdır.
- Hem çekici araç hem de römork durdurulmuş olmalıdır.
- Maksimum bükülme açısı aşılmamalıdır.
- Römorkun çekme çubuğunun uzunluğu belirlenmiş olmalıdır.

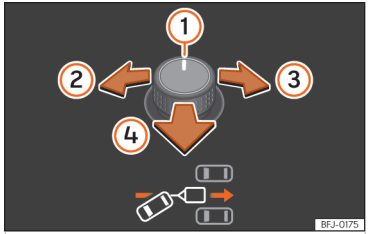
Römorkun çekme çubuğunun uzunluğunu belirleyin

Römork manevra desteğinin römork çekme çubuğunun uzunluğunu belirleyebilmesi için araç-römork setini bazı dönüş manevralarında veya virajlarda kullanın. Çekme çubuğunun uzunluğu ne kadar hassas bir şekilde belirlenirse manevra yaparken o kadar geniş açılar kullanılabilecektir. Destek, açı göstergesindeki maksimum kullanılabilir tahditleri dört alt seviyeye böler: yaklaşık 30°, 45°, 60° ve 75°.

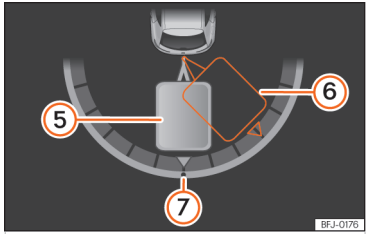
Bildirim

Teknik nedenlerden ötürü römork manevra desteği LED teknolojili arka ışıkları her zaman doğru bir şekilde algılamayabilir.

Çalışması



Şek. 149 Dış dikiz aynası döner kontrolü: römork açısını ayarlayın.



Şek. 150 Gösterge paneli ekranı: geri vitese takın.

›› **Şek. 149** ,›› **Şek. 150** anahtarı:

1. Döner dış ayna kontrolleri.
2. Römorkun sola yönlendirilmesi
3. Römorkun sağa yönlendirilmesi
4. Aracı, çekme cihazı yönünde hareket ettirin.
5. Gerçek römork konumu
6. Hedef römork konumu
7. Açı göstergesi sıfır konumu

Çekici araç ve römork setiyle manevra

Sistem gereksinimleri karşılanmış olmalıdır ›› **sayfa 484**.

- Geri vitesi seçin.
- P düğmesine basın.
- Direksiyon simidini bırakın ›› ⚠.
- Döner kontrolü istenen yöne ulaşılana kadar döndürün ›› **Şek. 149**. Yol göstermek açısından gösterge tablosu ekranında çekici araç ve römork setinin temsili bir çizimi gösterilir ›› **Şek. 150**.
- Yavaşça hızlanarak geri geri gidin. Çevrenize dikkat edin!
- Gerekirse, açıyı döner kontrolle düzeltin. Kumandayı sola veya sağa doğru bastırın: ayar sola veya sağa hareket eder. Kumandayı geriye doğru bastırın: araç römorku takip edecektir.

- İstenen pozisyona ulaşılana kadar geri ve ileri gidin.
- Gösterge tablosu ekranında bir mesaj gösterildiğinde manevra sona erer. Bazı durumlarda sesli uyarı da verilir.

Otomatik frenleme işlemi

Römork manevra desteği belirli durumlarda frenleri otomatik olarak çalıştırarak sürücüye yardımcı olur.

Zamanında fren yapma sorumluluğu sürücüye aittir ››› ⚠.

Aşağıdaki durumlarda frenler otomatik olarak uygulanabilir ve fonksiyon devre dışı bırakılabilir:

- Belirli bir hız aşılmıştır.
- Direksiyon tutulmuştur.

Araç durana kadar otomatik olarak frenlenmiştir.

- Manevra sırasında P⊛ tuşuna basılmış veya sürücü kapısı açılmıştır.

⚠ DİKKAT

Direksiyonun hızlı döndürülmesi ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Sistem talep etmediği sürece manevra sırasında direksiyonu tutmayın.**
- **İstisna: Tehlikeli bir durum ortaya çıkarsa müdahale edin ve direksiyonu ele alın.**

⚠ DİKKAT

Otomatik frenlemenin güvenlikten taviz verilmesine yol açacak riskler almanıza neden olacak şekilde çalışmasına asla izin vermeyin. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Manevra destek sistemi, sisteme özgü belirli kısıtlamalara tabidir. Bazı durumlarda otomatik fren müdahalesi sadece kısıtlı olarak çalışabilir ya da hiç çalışmayabilir.**
- **Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!**
- **Otomatik frenleme işlemi araç durdurulduktan yaklaşık 1,5 saniye sonra sona erer. Bunun ardından aracı kendiniz frenlemelisiniz.**

Bildirim

Dış aynalar destek sistemi etkinken ayarlanamaz. Yolcu aynası için kayıtlı ayar etkinleştirilebilir **››› sayfa 253**.

Sorun giderme

Kamere görüntü sağlamıyor, arıza mesajı veriyor, sistem bağlantısı kesiliyor

- Kamerayı temizleyin veya olası yapıştırıcıları veya aksesuarları çıkarın **››› sayfa 809**.
- Görünür hasar olup olmadığını kontrol edin.

Sistem beklenenden farklı davranıyor

Birkaç nedeni olabilir:

- Kamera kirlidir **››› sayfa 809**. Kir ve kara ek olarak, kamera görünürlüğü deterjan kalıntıları veya kapatıcılarla düşebilir.
- Sistem gereksinimleri karşılanmış olmalıdır **››› sayfa 484**.
- Kamera suyla kaplanmıştır.
- Aracın kamera bölgesinde, örneğin park sırasında darbe aldığı için bir tür hasar vardır.

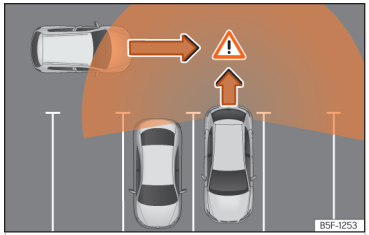
- Kameranın görüş alanı bir aksesuar, ör. bir bisiklet taşıyıcı sistemi tarafından engelleniyordur.
- Kamera bölgesindeki boyada değişiklikler yapılmıştır veya aracın ön tarafında ve yürüyen aksamında yapısal tadilatlar gerçekleştirilmiştir.

Tüm durumlar için çözüm

- Sistemi bağlantısını geçici olarak kesin.
- Yukarıdaki nedenlerin gerçekleşip gerçekleşmediğine bakın.
- Sorunun kaynağı ortadan kaldırıldıktan sonra sistem yeniden bağlanabilir.
- Sistem hala öngörülemeyen bir şekilde davranıyorsa teknik servise kontrol ettirin.

Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA)

Çalışma şekli



Şek. 151 Park yardımcısının şeması: park yerinden ayrılan araç etrafında tespit edilen bölge.

Park Assist araç geri viteste bir park alanına girerken veya manevra yaparken, örneğin görüş açısı düşük alanlarda

aracın arkasından geçen trafiği izlemek için arka tampondaki ››› sayfa 366 radar sensörlerini kullanır.

Sistem yoldaki başka bir ilgili aracın arkadan yaklaştığını algılarsa ››› Şek. 151, duruma göre sesli bir alarm verilir.

Ses alarmına ek olarak, sürücü ayrıca bilgi-eğlence sistemi ekranındaki görsel bir sinyal aracılığıyla da bilgilendirilir. Sinyal, bilgi-eğlence sistemi ekranında, araç simgesinin arkasındaki kırmızı bir çizgi şeklinde görüntülenir. Bu çizgi, trafiğin araca yandan yaklaştığı yöndeki araç tarafını gösterir[1].

Hasarları azaltmak için otomatik frenleme

››› sayfa 434.

Bağlantı kurma ve kesme

Arka çapraz trafik uyarısı, direksiyon simidi kontrolleri kullanılarak gösterge paneli ekranındaki **Destekler** menüsüne erişme yoluyla açılıp kapatılabilir. Araçta çok fonksiyonlu bir kamera varsa, sisteme ayrıca uzun far kolundaki yardımcı sistemler anahtarı ile de erişilebilir.

Araç yeniden başlatıldığında, sistemdeki son ayar aktif kalacaktır.

Römork modu

Arka çapraz trafik uyarısı otomatik olarak devre dışı bırakılacak ve çeki demiri elektriksel olarak bir römorka veya başka bir benzer nesneye bağlanırsa bunların etkinleştirilmesi imkansız olacaktır. Sürücü sürüşe başlar başlamaz, gösterge pa-

1) Sadece araçta park sistemi donanımı olduğunda görüntülenir.

neli ekranında desteğin devre dışı bırakıldığını belirten bir mesaj belirir.

Römork araçtan ayrıldığı zaman yardımcı, römorkun elektriksel olarak bağlandığı andan önceki başlangıç durumuna geri dönecektir.

Çeki demiri fabrikada takılmamışsa, römorkla sürüş sırasında arka çapraz trafik uyarısının manuel olarak devre dışı bırakılması gerekecektir.

⚠ DİKKAT

Arka çapraz trafik uyarısına dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez; yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Park yardımı fonksiyonu, sizi herhangi bir risk almaya teşvik etmemelidir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Sistem görüş açısının sınırlı olduğu veya trafiğin yoğun olduğu alanlarda veya birden fazla şerit geçilmesi gibi karmaşık durumlarda hiçbir zaman kullanılmamalıdır.**
- **Aracın çevresinde her zaman dikkat ettiğinizden emin olun, zira sistem bisiklet veya yolcular gibi nesneleri algılama konusunda sık sık başarısız olmaktadır.**
- **Arka çapraz trafik uyarısının kendisi aracı tamamen durmuş hale getirecek kadar fren yapmayacaktır.**

Pratik ekipman

Saklama bölmesi

Giriş

Saklama bölmelerini sadece küçük veya hafif nesneler için kullanın.

⚠ DİKKAT

Araç içinde bulunan sabitlenmemiş nesneler ani fren veya manevra durumunda kabin içinde savrulabilir. Bu, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Hayvanları veya keskin, sert ya da ağır nesneleri aracın açık saklama bölmelerinde, gösterge panelinde veya arka koltukların arkasındaki kapak üzerinde ya da araçta kumaş parçası veya torba içinde taşımayın.**
- **Araç hareket halindeyken saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.**
- **Ağırlığı 2,5 kg'dan (yaklaşık 5,5 pound) fazla olan giysileri aracın palto askılarına asmayın. Bu elbiselerin ceplerinde asla ağır, sert veya keskin nesneler bırakmayın.**

⚠ DİKKAT

Aracın içinde çakmak bırakırsanız, hasar görebilir veya yanlışlıkla yanabilirler. Bu, ciddi yanıklara ve araçta hasara yol açabilir.

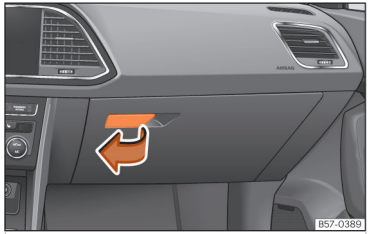
- **Bir koltuğu hareket ettirmeden önce aracın hareketli parça alanında çakmak bulunmadığından emin olun.**

- Bir saklama bölmesini kapatmadan önce, kapatılacak alanda çakmak bulunmadığından emin olun.
- Saklama bölmesinin içinde veya aracın başka herhangi bir yüzeyinde, bu yüzeylerdeki yüksek sıcaklıklar dolayısıyla tutuşabilecekleri için özellikle yaz aylarında çakmak bırakmayın.

İKAZ

- Isıya veya soğuğa duyarlı nesneler, yiyecek veya ilaçları kabin içinde saklamayın. Sıcak ve soğuk zarar verebilir veya kullanılmaz duruma getirebilir.
- Aracın içinde bırakılan gözlük, büyüteç veya cama yapışan şeffaf vakumlu ped gibi şeffaf malzemelerden üretilen nesneler güneş ışığını bir noktada toplayarak araca hasar verebilir.

Torpido gözü



Şek. 152 Yolcu tarafında: torpido gözü.

Torpido gözünün açılması ve kapatılması

Açma: Kolu çekin ››› **Şek. 152** ve torpido gözünü açın.

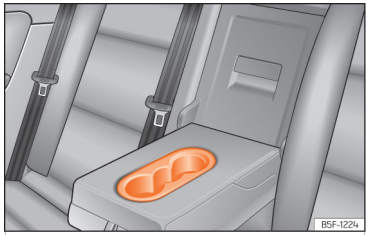
Kapatma: Torpido gözünü yukarı doğru ittirin.

⚠ DİKKAT

Torpido gözü açık bırakılırsa, kaza, ani fren veya manevra durumunda ciddi yaralanma riski artar.

- **Araç hareket halindeyken torpido gözünü daima kapalı tutun.**

Bardak tutucu



Şek. 153 Arka orta kol dayanağında: bardak tutucu.

Sürücü ve yolcu kapılarının saklama bölmelerinde birer şişe tutucu bulunur.

Ön bardak tutucuları

Orta konsolda iki bardak tutucusu bulunmaktadır.

Arka orta kol dayanağında bardak tutucusu

Kullanım: Orta kol dayanağını indirin.

Bardak tutucuyu artık kullanmadığınızda, kol dayanağını tekrar kaldırın.

⚠ DİKKAT

Şişe tutucuların hatalı kullanılması yaralanmalara neden olabilir.

- **Bardak tutuculara asla sıcak içecekler koymayın. Sürüş sırasında ani fren veya kaza durumunda, bardak tutuculardaki sı-**

cak içecekler dökülerek yanıklara neden olabilir.

- Sürüş sırasında pedalların altına girip çalışmalarını engelleyebileceğinden şişelerin veya diğer nesnelerin sürücü ayak bölmesine atılmadığından emin olun.
- Bardak tutucuya asla gözlük, yiyecek veya başka ağır nesneler koymayın. Bu ağır nesneler kaza durumunda kabin içinde savrularak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT

Kapalı şişeler aracın içinde soğuk veya sıcak nedeniyle patlayabilir.

- İçerideki sıcaklık çok yüksek veya çok düşükse kapalı şişeleri asla araçta bırakmayın.

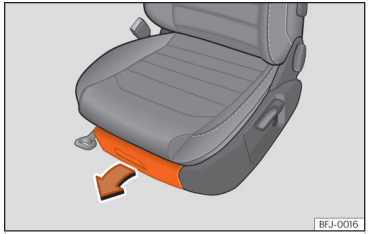
İKAZ

Araç hareket halindeyken bardak tutucularda açık tenekeler bırakmayın. İçecek dökülürse (örneğin, ani fren nedeniyle), araca ve elektrik sistemine zarar verebilir.

Bildirim

Bardak tutucuların içindeki parçalar temizleme amacıyla çıkarılabilir.

Ön koltukların altındaki saklama bölmesi



Şek. 154 Sağ ön yolcu koltuğu altındaki saklama bölmesi.

Açma: Çekmece tutamacındaki sekmeye basın ve çekmeceyi çıkarın.

Kapatma: Çekmeceyi yerine oturana kadar koltuğun altına ittirin.

⚠ DİKKAT

Çekmece açık bırakıldığında pedalların kullanımını engelleyebilir. Bu, ciddi kaza ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Araç hareket halindeyken çekmeceyi daima kapalı tutun. Aksi takdirde çekmece ve içindeki herhangi bir nesne sürücü ayak bölmesine düşebilir ve pedalları engelleyebilir.**

ⓘ İKAZ

Çekmece en fazla 1,5 kg taşıyabilir.

Diğer nesne tutucuları

Aracın diğer kısımlarında başka nesne tutucular, bölümler ve destekler bulacaksınız.

- Orta konsolda.
- Torpido gözünün üst kısmında. Yük 1,2 kg'ı geçmemelidir.

- Arka koltuklarda, sağ ve sol taraflarda başka saklama gözleri bulunmaktadır.
- Ön koltukların arkalıklarındaki eşya cepleri.

Kapıların gergi kollarında ve arkada elbise askıları mevcuttur.

⚠ DİKKAT

Elbise asmak, sürücünün görüş alanını azaltabilir ve dolayısıyla ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir.

- **Elbiseleri elbise askılarına daima sürücünün görüş alanını etkilemeyecek şekilde asın.**
- **Aracın elbise askılarına sadece hafif elbiseler asın. Bu elbiselerin ceplerinde asla ağır, sert veya keskin nesneler bırakmayın.**
- **Elbiseyi kancaya asmak için elbise askıları kullanmayın, aksi takdirde baş koruma hava yastıklarının fonksiyonu engellenmiş olacaktır.**

ⓘ İKAZ

Ön koltuk arkalıklarındaki ceplere çok büyük cisimler (örn. şişeler) veya sivri uçlu cisimler koymayın. Cepler ve döşeme hasarı riski.

Prizler

Giriş

Elektrikli ekipmanlar aracın prizlerine takılabilir.

Cihazlar mükemmel düzeyde hasarsız durumda olmalıdır. Arızalı cihazları kullanmayın.

12 voltluk elektrik soketi sadece kontak açıkken çalışacaktır.

⚠ DİKKAT

Elektrik prizleri veya elektrikli cihazların hatalı kullanımı yangına yol açabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Çocukları araçta gözetimsiz bırakmadığınızdan emin olun. Prizler ve bunlara bağlı cihazlar kontak açıldığında kullanılabilir.**
- **Elektrikli cihazlar aşırı ısınırsa, hemen kapatın ve elektrik şebekesinden ayırın.**

ⓘ İKAZ

- **Elektrik sistemine zarar vermemek için, 12 voltluk aküyü şarj etmek amacıyla güneş panelleri veya pil şarj cihazları gibi güç sağlayan elektrikli cihazları asla 12 voltluk prizlere bağlamayın.**
- **Sadece geçerli elektromanyetik uyumluluk yönergelerine uygun elektrikli cihazlar kullanın.**
- **Voltaj dalgalanmalarının hasara yol açmasını önlemek için, kontağı açıp kapatmadan önce bağlı tüm elektrikli cihazları fişten çekin.**
- **Belirtilenden daha fazla güç tüketen elektrikli cihazları asla 12 voltluk bir prize bağlamayın. Maksimum elektrik**

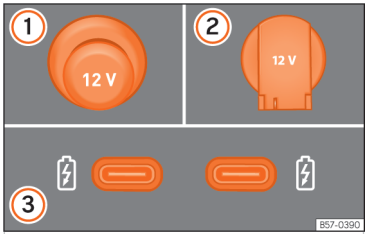
tüketiminin aşılması aracın elektrik sistemine hasar verebilir.

- **Elektrikli cihazların kullanım kılavuzlarına uyun!**

Bildirim

- **Motor kapalıyken elektrikli cihazların kullanılması 12 voltluk akünün boşalmasına neden olur.**
- **Yalıtılmamış cihazlar radyo, bilgi-eğlence sistemi ve aracın elektronik sisteminde parazite neden olabilir.**

Araç güç soketleri



Şek. 155 Aracın 12 voltluk soketi.

››› **Şek. 155**

1. Orta konsoldaki 12 voltluk prizler.
2. Bagaj bölmesindeki 12 voltluk soketler.
3. Konsolun arkasında, ön koltukların arasında bulunan 12 voltluk USB soketleri.

Prizler maksimum gücünün aşılmadığından emin olun. Cihazların güç tüketimi, cihazların tip plakasında gösterilmektedir.

Aracın tüm 12 voltluk prizlerinin sürekli çıkışı toplamda 120 watt'tır.

İki veya daha fazla elektrikli cihazı aynı anda bağlarken, toplam tüketiminin asla 190 watt'ı aşmadığından emin olun.

USB güç soketleri

Donanım seçeneği ve ülkeye bağlı olarak araçta **sadece şarj etmek için veya priz olarak** USB bağlantıları olabilir ››› Şek. 155 3.

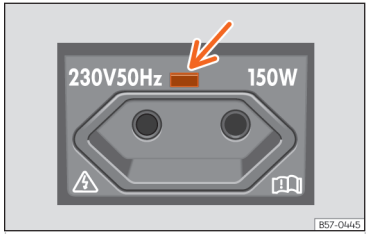
Bu USB bağlantı noktaları konsolun arkasında ön koltukların ortasında bulunmaktadır. Bu konektörler bağlantı noktası başına maksimum 10,5 W ile çalışabilir.

İKAZ

12 voltluk soket belirtilen süreden daha uzun süre tam güçte kullanılırsa sigorta atabilir.

- **12 voltluk soketi tam güçte asla 10 dakikadan fazla kullanmayın.**
- **Tam güç durumunda, tek bir 12 voltluk prizi kullanın.**

230 voltluk elektrik prizi



Şek. 156 Bagaj bölmesinin sol tarafında: 230 volt güç soketi.

Motor çalışırken, bir konektör takıldığında güç prizi otomatik olarak devreye girer. Yeterli güç varsa, motor kapalı iken priz hala kullanılabilir ››› ⚠.

Maksimum güç tüketimi 150 watt'tır (300 watt - maksimum 2 dakika).

Bir elektrikli cihaz bağlayın: Kapağı açın ve dahili çocuk kilidini açmak için fişi mümkün olduğunca güç soketine takın. Soket, yalnızca çocuk kilidi açıldıktan sonra güç sağlar.

Güç soketindeki LED
››› Şek. 156 (ok)

Sabit yeşil ışık:

- Çocuk emniyet kilidi açık. Soket çalışmaya hazırdır.

Yanıp sönen yeşil ışık:

- Kontak kapatılır, ancak soketi maksimum 10 dakika boyunca akım ile beslemeye devam etmek için yeterli güç vardır. Bu süre dolmadan önce konektör fişten çekilirse, soket bağlantısı kesilir ve kontak tekrar açılıncaya kadar tekrar kullanılamaz.

Yanıp sönen kırmızı ışık:

- Bir anormallik var, örneğin bir akım dalgalanması veya aşırı ısınma nedeniyle kopukluk.

Aşırı ısınma nedeniyle kopukluk

Sıcaklık belirli bir değeri aştığında, 230 volt soket invertörü otomatik olarak kesilir. Bağlı cihazların güç tüketimi aşırı olduğunda veya ortam sıcaklığı çok yüksek olduğunda bağlantı kesilmesi aşırı ısınmayı önler. 230 voltluk güç kaynağı bir soğutma süresinden sonra bir kez daha kullanılabilir. Önce bağlı cihazın konektörünü çıkarın ve sonra tekrar takın. Bu, istenmediğinde elektrikli cihazın tekrar açılmasını önler.

⚠ DİKKAT

Elektrik sistemi yüksek gerilim altında!

- Sıvıları sokete dökmeyin.
- Adaptörleri veya uzatma kablolarını 230 volt güç soketine takmayın. Aksi takdirde, entegre çocuk kilidi açılacaktır ve güç soketi çalışacaktır.
- 230 volt güç soketine iletken nesneler (örneğin bir örgü şişi) sokmayın.

(!) İKAZ

230 volt priz:

- Doğrudan güç soketinden asılı olan cihazları veya konektörleri (örneğin bir transformatör) bırakmayın.
- Neon lambaları bağlamayın.
- Cihaz ve soket voltajı eşleşirse sadece cihazları sokete bağlayın.
- Dahili aşırı yük ayırma fonksiyonu, yüksek bir başlatma akımının açılmasını gerektiren tüm elektrikli cihazları önler.

Bu durumda, elektrikli cihazın güç kaynağını çıkarın ve bağlantıyı yaklaşık 10 saniye sonra tekrar deneyin.

(i) Bildirim

Bazı cihazlar, güç eksikliği (watt) nedeniyle 230 volt soketlerine bağlandığında düzgün çalışmayabilir.

Veri iletimleri

SEAT CONNECT

Giriş

SEAT CONNECT Gen3 ile aracınızı İnternete bağlayabilirsiniz. Bu, çeşitli hizmetlerin kapsamını genişletmenize imkan tanımaktadır. Mevcut hizmetlerin açıklaması İnternet üzerinde şu adreste bulunabilir:

https://www.seat.com/owners/connectivity/seat-connect-service

Kullanmak için, SEAT CONNECT öncelikle SEAT, S.A. ile bir SEAT CONNECT sözleşmesi yapılarak çevrimiçi şekilde etkinleştirilmelidir ve ülkeye bağlı olarak geçici kullanım sınırlamasına tabidir.

SEAT tarafından sunulan SEAT CONNECT servis portföyleri ve münferit servisler, önceden bildirimde bulunulmaksızın değiştirilebilir, iptal edilebilir, devre dışı bırakılabilir, yeniden etkinleştirilebilir, yeniden adlandırılabilir ve genişletilebilir.

SEAT CONNECT hizmetlerinin ve servis portföylerinin yürütülmesi ve kullanılabilirliği ülkeye, araca, donanıma ve bağlantıya bağlı olarak değişebilir.

SEAT CONNECT'in ses tanıma veya arama teknolojisi tüm kelimeleri tanımaz veya bunlara dair sonuç vermez.

Kayıt yapılması zorunlu olan SEAT CONNECT servisleri ve zorunlu olmayan diğerleri vardır.

Hizmetlerin açıklaması

SEAT CONNECT hizmetlerini çalıştırmadan önce, ilgili servislerin açıklamasını okuyun ve bunları dik-

kate alın. Açıklamalar periyodik olmayan bir şekilde güncellenmektedir.

- Her zaman ilgili hizmet açıklamasının en güncel sürümünü kullanın.

⚠ DİKKAT

Cep telefonu ve GPS kapsama alanının yetersiz olduğu bölgelerde acil aramalar ve telefon aramaları bağlanamaz ve veri iletilemez.

- **Mümkünse konumu değiştirin.**

ⓘ İKAZ

Araç, SEAT, S.A.'nın kontrolü dışındaki faktörlerden zarar görebilir. Bu hasarlar şu şekilde olabilir:

- **Mobil terminallerin yanlış kullanımı**
- **Aktarım sırasında veri kaybı.**
- **Uygun olmayan veya kusurlu üçüncü taraf uygulamaları.**
- **Veri depolama aygıtları, bilgisayarlar, tabletler veya cep telefonlarındaki kötü amaçlı yazılımlar.**

Hizmet portföyü

Burada gösterilen ilk hizmet ataması, olası maksimum hacmi temsil etmektedir. Mümkün olan maksimum hacim yalnızca birkaç araç modelinde bulunur. Aracın kullanım ömrü boyunca, burada gösterilen atamayı değiştirebilirsiniz.

Bilgi-eğlence sisteminde hizmet yönetimini etkinleştirdikten sonra, araçta hangi hizmetlerin mevcut olup olmadığını ve bunların hangi hizmetler olduğunu kontrol edebilirsiniz ››› sayfa 514.

Bazı ülkelerde ve sözleşmenin yenilenmesi durumunda sunulan hizmetler burada belirtilenden farklı şekilde birleştirilebilir. Bunlar ayrıca aracın üretim yılına bağlı olarak da değişebilir. Bahsi geçen hizmetler **SEAT CONNECT Gen3**'e (üçüncü nesil) karşılık gelmektedir.

Etkinleştirme gerektirmeyen SEAT CONNECT hizmetleri ve fonksiyonları

Aşağıdaki hizmetler SEAT CONNECT etkinleştirilmeden de çalışabilmektedir:

- Herkese açık acil durum arama hizmeti.
- Gizlilik modu.
- Yasal.

SEAT CONNECT hizmetleri

SEAT CONNECT hizmetleri şunlardır:

- Herkese açık acil durum araması
- Yol Desteği araması
- Müşteri desteği
- Servis randevusu planlama
- Çevrimiçi sistem güncellemesi
- Özelleştirme
- SEAT CONNECT'i etkinleştirme
- Özel mod (hizmetlerin devre dışı bırakılması)
- Kullanıcı silme / Fabrika ayarlarına sıfırlama
- Uzaktan bağımsız ısıtma
- Uzaktan açma
- Korna ve dönüş sinyalleri
- Kapılar ve farlar dahil araç durumu
- Sürüş bilgileri
- Araç durumu raporu
- Hırsızlık önleme alarm sistemi
- Bölge uyarısı

- Hız uyarısı
- Çevrimiçi harita güncelleme
- İlgi çekici nokta arama
- Benzin istasyonları
- Çevrimiçi trafik bilgileri
- Otoparklar
- Çevrimiçi bilgi-eğlence sistemi güncellemesi
- Çevrimiçi rota hesaplama
- Riskler hakkında bilgi
- Dikte
- Çevrimiçi radyo
- Çevrimiçi medya
- Çevrimiçi rota içe aktarma
- Çevrimiçi hedef içe aktarma
- Uzaktan yardımcı havalandırma
- Park konumu
- Gizlilik modu
- Yasal

SEAT CONNECT bağımsız seçenekleri

- Araç İçi Uygulamalar. Bu uygulamalar Araç İçi mağaza aracılığıyla doğrudan bilgi-eğlence sisteminde satın alınabilir ve kurulabilir.
- Full Link.
- Veri paketi. Çevrimiçi fonksiyonların kullanımı için kullanım başına veri ücretleri, örneğin ayda 2 GB.

Bildirim

- **Bilgi-eğlence sisteminin oturum açmış olup olmadığına bakılmaksızın herkese açık acil durum arama hizmeti mevcuttur.**
- **Araç İçi uygulamaların özelleştirilmesi ve satın alınması bilgi-eğlence sistemine giriş gerektirir, ancak aracın**

SEAT CONNECT hesabında etkinleştirilmesi gerekli değildir.

SEAT CONNECT ve S-PIN'i etkinleştirme

SEAT CONNECT'in (kayıt dahil) etkinleştirilmesi için aşağıdaki adımlar gereklidir:

- Kullanıcı Yönetimi menüsündeki bilgi-eğlence sisteminden bir kullanıcı hesabı oluşturun.
- SEAT CONNECT siparişini verin ve etkinleştirin.
- Aracı kullanıcı hesabınıza ekleyin.
- Sahipliğini kanıtlayın.
- Kimliğinizi kanıtlayın.

Yalnızca güvenlikle ilgili SEAT CONNECT hizmetlerini çalıştırmanız gerekiyorsa lazımdır.

- Bunu etkinleştirmek için, aşağıdakileri adımları takip edin:

9,2 inç **HOME > Kullanıcıları yönet > Ana kullanıcı ol.**

8,25 inç **MENÜ > Ayarlar > SEAT Connect > Kayıt ol**.

Bilgi-Eğlence sisteminde gösterilen belirtimlerin ve bilgilerin geri kalanını takip edin. Etkinleştirme sırasında bir S-PIN oluşturmanız istenebilir.

Güncelleme seçeneği	
9,2” Bilgi-Eğlence	evet
8,25” Bilgi-Eğlence	evet
SEAT CONNECT portalı	evet
SEAT CONNECT uygulaması	evet

S-PIN

S-PIN, SEAT CONNECT kaydı tamamlandığında seçilebilen birkaç basamaklı bir dizidir.

S-PIN'i oluştururken, tahmin edilmesi kolay sayı dizilerinden ve bilinen doğum tarihlerinden kaçının. SEAT CONNECT kullanıcı hesabındaki S-PIN kodunu “Hesap ayarlarından” değiştirebilirsiniz.

S-PIN, örneğin kullanıcı profilinizi korumak veya aracınızın güvenliği ile ilgili bir SEAT CONNECT hizmetini çalıştırmak için gereklidir. Bu S-PIN'i mutlak gizlilikle yönetmelisiniz.

S-PIN kodunu üçüncü taraflara açıklarsanız, güvenlik nedeniyle derhal değiştirmeniz gerekir.

Araç sahipliği ve kimlik akreditasyonu

Bilgi-Eğlence sistemine bağlı olarak, araç sahipliği akreditasyon yöntemi, 2-anahtarlı yöntem veya kayıt kodu yöntemi olacaktır.

9,2” Bilgi-Eğlence sistemi

Ana kullanıcı olmak ve böylece araç sahipliğinizi kanıtlamak için, aracın fiziksel anahtarlarının ikisine de ihtiyacınız vardır. Araç sahipliği akreditasyonu araçta kayıt sırasında gerçekleşir veya zaten bir SEAT CONNECT kullanıcı hesabınız varsa, bilgi-eğlence sistemi ile giriş yapmanız ve ardından **Kullanıcı yönetimi** kısmına gitmeniz gerekir

- Kontağı ve bilgi-eğlence sistemini açın.
- Bilgi-eğlence sisteminde SEAT CONNECT'e kaydolun.
- **Veya: Kullanıcıları yönet > Ayarlar > Ana kullanıcı ol** menüsünü açın ve talimatları izleyin.

- İlk araç anahtarındaki kilit açma düğmesine basın.
- İkinci araç anahtarındaki kilit açma düğmesine basın.

8,25” Bilgi-Eğlence sistemi

Ana kullanıcı olmak ve dolayısıyla araç sahipliğini akredite etmek için, aracı hesabınıza bağladıktan sonra SEAT web sitesinde ve Uygulamada bulunan kayıt koduna ihtiyacınız olacaktır (**Garajım > Araç Ekle > Hükümler ve koşulları ile birlikte SEAT gizlilik politikasını kabul et**). Araç sahipliği, araç içinde akredite edilir. **Araç ayarları > SEAT CONNECT > Kayıt** bölümüne gidin ve web sitesinde veya Uygulamada gösterilen eşleştirme kodunu girin.

Bilgi-eğlence sistemi siparişleri radyo frekansı üzerinden işleme koyduktan sonra, araç sahipliği akreditasyonu tamamlanmış olacaktır. Mevcut durumu SEAT CONNECT portalından kontrol edebilirsiniz.

Araç sahipliği nasıl akredite edilir?	
9,2” Bilgi-Eğlence	2 Anahtarlı yöntem.
8,25” Bilgi-Eğlence	Eşleştirme kodu.
SEAT CONNECT portalı	Hayır, mümkün değil
SEAT CONNECT uygulaması	Hayır, mümkün değil

Kimlik akreditasyonu (SEAT Ident)

“Uzaktan Açma” hizmeti gibi güvenlikle ilgili SEAT CONNECT servislerini kullanabilmeniz için önce

kimlik akreditasyonu yapılmalıdır. Kimlik akreditasyonu iki şekilde yapılabilir:

- SEAT bayisinde şahsen.
- SEAT Ident hakkında daha fazla bilgiyi SEAT CONNECT web sitesinde bulabilirsiniz.

Yasal hükümler

SEAT CONNECT hizmetlerinin kullanımı sırasında bilgiler araç üzerinden çevrimiçi olarak aktarılır ve işlenir. Bu tür veriler aynı zamanda (en azından dolaylı olarak) söz konusu sürücü hakkında (örneğin sürüş davranışı ve konum) bilgi sağlayabilir. SEAT, S.A. ile yapılan SEAT CONNECT sözleşmesinde bir sözleşme tarafı olarak, aracınız diğer sürücüler tarafından (örneğin, aile veya arkadaşlar) kullanıldığında, veri koruma haklarınız ve kişisel haklarınıza saygı duyulduğundan emin olmalısınız. Bu nedenle, sürücülere aracın çevrimiçi veri aktardığını ve aldığını ve bu tür verilere erişebileceğinizi önceden bildirmelisiniz.

Bu bilgilendirme yükümlülüğünü dikkate almamak, araç yolcularının belirli haklarını ihlal edebilir.

Kullanıcılar, veri gönderme ve aktarma işlemlerini gizlilik modundan istedikleri zaman yönetebilirler.

Takip hizmetleri: tüm yolculara sorun

Takip hizmetleri, aracın tanımlanmış hız aralıklarında kullanılıp kullanılmadığını, park edildiği veya belirlenmiş bir coğrafi alanda kullanılıp kullanılmadığını belirlemek için coğrafi ve

araç verilerine ihtiyaç duyar. Bu bilgiler SEAT CONNECT portalında ve SEAT CONNECT uygulamasında görüntülenir.

Bu nedenle, hareket etmeden önce, tüm araç yolcularına, aktif hizmetleri kabul edip etmediklerini sorun. Eğer etmezlerse, söz konusu hizmeti devre dışı bırakın (mümkünse) veya yolcuların aracı kullanmasına izin vermeyin.

GPS takibi: işaretleme

Araçta mevcut coğrafi konumunu ve hızını ileten, fabrikada donatılmış bir kontrol ünitesi mevcutsa, araç genellikle bu GPS işaretine sahiptir, örn. tavan konsolunda. Araç üzerinde işaret bulunmaması, kontrol ünitesinin aracın mevcut coğrafi konumunu ve hızını iletmediğini garanti etmez.

Kişisel bilgiler

SEAT kişisel verilerinizi korur ve yalnızca yasalar izin verdiği sürece veya bir kullanım vesilesiyle onayınızı verdiğiniz sürece kullanır. SEAT CONNECT hizmetlerine ilişkin veri işleme hakkında ayrıntılı bilgileri, SEAT web sitesinde ilgili güncel sürümüne erişebileceğiniz Gizlilik Politikası'nda bulabilirsiniz.

Aracın kalıcı olarak devredilmesi

Başka bir kişi aracı kalıcı kullanım için size bıraktıysa (örneğin, kullanılmış bir araç satın alırsanız), SEAT CONNECT zaten etkinleştirilmiş olabilir ve önceki kullanıcının SEAT CONNECT üzerinden kayıtlı verilere erişme ve aracınızın belirli fonksiyonlarını kontrol etme olasılığı hala mevcuttur.

Bilgi-eğlence sisteminde, aracınızın ana kullanıcı olarak bir kişiye atanıp atanmadığını kontrol edebilirsiniz. Bu durumda, kendinizi aracın ana kullanıcısı olarak kaydedebilir ve böylece önceki ana kullanıcıyı otomatik olarak silebilirsiniz. Alternatif olarak, bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla, önceki kullanıcıyı ana kullanıcı olarak doğrudan ve kalıcı olarak silebilir, aracı çevrimdışı moda sokabilir ve böylece hem aracınızın SEAT, S.A. veri sunucusu ile iletişimini hem de kişisel ve araç verilerinin işlenmesini sınırlayabilirsiniz.

SEAT CONNECT hizmetlerini devre dışı bırakma

SEAT CONNECT hizmetlerini etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

- Bilgi-Eğlence sistemi üzerinden veri iletimlerine izin verme veya engelleme ››› **sayfa 514, *Gizlilik modu***.
- Mümkün olan yerlerde: bağımsız devre dışı bırakma veya etkinleştirme ››› **sayfa 514**.

Devre dışı bırakmayı iptal ettikten sonra ilgili hizmetleri tekrar çalıştırabilirsiniz.

Bildirim

Acil durum arama sistemi (eCall) gibi yasalarca şart koşulan hizmetlerin ve bunlara dair veri iletimlerinin bağlantısı kesilemez veya devre dışı bırakılamaz.

Arızalar

SEAT CONNECT hizmetlerinin kullanımı için önkoşullar karşılanmış olsa

bile, SEAT, S.A.'nın kontrolünün ötesinde, bu tür hizmetlerin yürütülmesine müdahale eden veya bunları önleyen faktörler olabilir. Bunlar özellikle aşağıdakiler olabilir:

- Telekomünikasyon ekipmanlarının, uyduların, sunucuların ve veri bankalarının bakımı, onarımı, devre dışı bırakılması, yazılım güncellemeleri ve teknik genişletmeleri.
- Mobil veri iletimi için mobil telefon standardının telekomünikasyon servis sağlayıcısı tarafından, örneğin UMTS'den EDGE veya GPRS'e değiştirilmesi.
- Mevcut bir cep telefonu standardının telekomünikasyon servis sağlayıcısı tarafından bağlantısının kesilmesi.
- Yüksek hızlı sürüş, güneş fırtınaları, meteorolojik etkenler, topoğrafya, engelleme ekipmanı ve söz konusu radyo hücrelerinde cep telefonlarının yoğun kullanımı gibi unsurlardan dolayı cep telefonu ve GPS sinyali alınırken parazit, bozulma veya kesinti.
- Sıfır veya yetersiz mobil telefon bağlantısı veya GPS sinyali olan alanlarda. Ayrıca, örneğin, tünellerde, çok yüksek binalar, garajlar, alt geçitler, dağlar ve vadiler arasındaki kapalı alanlarda.
- Üçüncü taraf tedarikçilerin sınırlamalarla, eksik veya yanlış şekilde kullanılan harita gösterimleri gibi harici bilgileri.
- SEAT CONNECT'in sunulmadığı ülkeler ve bölgeler.

Hizmet yönetimi

Kullanıcılar kısmındaki ayarları açın ve **Gizlilik ayarları ve hizmetler** seçeneğine gidin. 9,2 inçlik Bilgi-Eğlence sistemi ile donatılmış araçlarda, **Kullanıcılar > Ayarlar > Gizli Mod (hizmetlerin devre dışı bırakılması)** kısmından erişilebilir. 8,25" Bilgi-Eğlence sistemi ile donatılmış araçlarda, **Ayarlar > SEAT Connect > Gizlilik ayarları ve hizmetler** kısmından erişilebilir. Bilgi-eğlence sisteminde aşağıdakileri yapabilirsiniz:

- Araçta hangi SEAT CONNECT hizmetlerinin mevcut olduğunu kontrol etmek.
- Etkinleştirilen veya devre dışı bırakılan SEAT CONNECT hizmetlerinin sayısı.
- SEAT CONNECT hizmetlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak.

Bildirim

Tüm SEAT CONNECT hizmetlerini devre dışı bırakırsanız, araç yine de acil durum arama (eCall) verilerini iletebilir.

Gizlilik modu

Giriş

"Gizlilik" fonksiyonu ile araç ile İnternet arasındaki veri aktarımlarına izin verilebilir veya aktarım engellenebilir.

İstenilen mod, bilgi-eğlence sistemindeki araç ayarlarında ayarlanabilir.

Harici cihazlar tarafından veri aktarımı ve bunların araçla iletişimi "Gizlilik" fonksiyonu kullanılarak **engellenemez**.

Acil durum arama sistemi (eCall) gibi yasalarca şart koşulan hizmetlerin ve bunlara dair veri ile-

timlerinin bağlantısı kesilemez veya devre dışı bırakılamaz.

Bildirim

Lütfen tüm araç kullanıcılarının "Gizlilik" fonksiyonunda bireysel ayarları yapılandırabileceğini unutmayın. Bu ayarlar araç sahibinin istediği ayarlarla eşleşmeyebilir.

Gizlilik ve hizmetler ayarları

SEAT CONNECT hizmetleri ayrı ayrı etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Bunu yapmak için, etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak istediğiniz hizmete karşılık gelen kutuyu işaretlemeniz yeterlidir. Tüm hizmetleri aynı anda devre dışı bırakmak istiyorsanız gizlilik modu seçeneğini kullanın.

Gizlilik modu

Seçilen gizlilik düzeyine bağlı olarak hizmetleri devre dışı bırakmanıza veya etkinleştirmenize olanak tanır.

Takip	**Konum paylaşma.** Ana kullanıcılar ve ortak kullanıcılar SEAT CONNECT portalında veya uygula-

	masında konum verilerini görüntüleyebilir.
Konum	**Konum kullanma.** Konum, araç ve kullanıcı verileri hizmetler için kullanılır.
Kişiye özel	**Konum yok.** Hizmetler için yalnızca araç verileri ve kullanıcı verileri kullanılır.
Gizli kimlik	**Maksimum gizlilik.** Hizmetleriniz devre dışı bırakılır. Yalnızca yasal nedenlerle gerekli olan hizmetler veri kullanır.

Ayar seçenekleri tüm pazarlarda veya tüm araç modellerinde mevcut değildir.

Bağlantı durumu göstergesi

Aşağıdaki semboller, bilgi-eğlence sistemindeki ilgili veri aktarım durumunu gösterir.

Sembol beyaz: tam bağlantı, tüm hizmetler etkin

Sembol gri: sınırlı bağlantı, bazı hizmetler kullanılamayabilir.

simge yok Bağlantı yok, hizmet yok.

WLAN erişim noktası

Giriş

✓ SEAT CONNECT ve navigasyonu olmayan araçlarda mevcut değildir

Bilgi-eğlence sistemi, maksimum 8 cihaz ile bir WLAN bağlantısını paylaşmak için kullanılabilir ››› sayfa 517, *WLAN üzerinden bağlantı paylaşımı için kofigürasyon*.

Bilgi-eğlence sistemi ayrıca hotspot'a (WLAN istemcisi) bağlı cihazlarla İnternet sunmak için bir harici cihazın WLAN hotspot'unu da kullanabilir ››› sayfa 519.

Bildirim

- **Veri aktarımı ücretli olabilir. Alışverişi yapılan veri hacminin büyük olması nedeniyle SEAT, veri aktarımı için sabit ücretli bir tarifenin kullanılmasını tavsiye etmektedir. İlgili bilgiler cep telefonu operatörlerinden alınabilir.**
- **Veri paketlerinin alışverişi ve bunların üçüncü taraflardan satın alınması, özellikle yurtdışında iseniz cep telefonu ücretinize bağlı olarak ek maliyetlere neden olabilir (örneğin dolaşım ücretleri).**

WLAN üzerinden bağlantı paylaşımı için kofigürasyon

Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurulması

- **HOME** > ⚙ düğmesine basın.
- Kablosuz ağı etkinleştirin. Bunu yapmak için, **Kablosuz İnternet>**

Hotspot olarak bilgi-eğlence sistemi fonksiyon düğmesine basın.

- Bağlanacak cihazda kablosuz ağı (WLAN) etkinleştirin. Gerekiyorsa üreticinin kullanım kılavuzuna bakın.
- Bilgi-eğlence sisteminde mobil cihaz atamasını etkinleştirin. Bunu yapmak için, **Hotspot olarak kullan** fonksiyon düğmesine basın ve onay kutusunu etkinleştirin.
- Cihazda görüntülenen ağ anahtarını girin ve onaylayın.

Hotspot olarak bilgi-eğlence sistemi menüsünde aşağıdaki ayarlar da yapılabilir:

- **Güvenlik seviyesi:** WPA2 şifrelemesi otomatik olarak bir ağ anahtarı oluşturur.
- **Ağ anahtarı:** Ağ anahtarı otomatik olarak oluşturulur. Ağ anahtarını manuel olarak değiştirmek için fonksiyon düğmesine basın. Ağ anahtarı minimum 8, maksimum 63 karakterden oluşmalıdır.
- **SSID:** WLAN Ağ adı (maksimum 32 karakter).

Kablosuz (WLAN) bağlantısı kurulur. Bağlantıyı tamamlamak için cihaza başka verilerin girilmesi gerekebilir.

Sürüme bağlı olarak, AppConnect için sadece Hotspot modunda bağlanmak mümkündür ve maksimum 5 cihaz bağlanabilir.

Başka cihazları bağlamak için bu işlem tekrarlayın.

Cihazı şifre girmeden doğrudan bilgi-eğlence sisteminin Kablosuz İnternet ağına bağlayarak QR kodunu tarama seçeneği de vardır: **Ayarlar > Kab-**

losuz İnternet > Bilgi-eğlence sistemine hızlı bağlantı seçimini yapın.

İlave bir özellik, bilgi-eğlence sisteminin QR koduyla aynı menüde WPS (Hotspot modu) üzerinden herhangi bir cihaza veri sağlayabilmesidir.

Wi-Fi Korumalı Kurulum (WPS)

✓ Bu, donanıma ve söz konusu ülkeye bağlı olarak değişir.

Wi-Fi Korumalı Kurulum, şifreli bir yerel kablosuz ağın hızlı ve basit bir şekilde oluşturulmasına olanak tanır (**Ayarlar > Wi-Fi > Wi-Fi > Hızlı WPS bağlantısı**).

- Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurun.
- Yönlendirici üzerindeki uyarı lambası yanıp sönmeye başlayana kadar WLAN yönlendiricisindeki WPS düğmesine basın. WLAN yönlendiricisi, WPS'yi desteklemiyorsa ağın, manuel olarak yapılandırılması gerekir.
- **VEYA:** Yönlendirici üzerindeki WLAN lambası yanıp sönmeye başlayana kadar WLAN yönlendiricisindeki WLAN düğmesini basılı tutun.
- WLAN cihazı üzerindeki WPS düğmesine basın. Kablosuz (WLAN) bağlantısı kurulur.

Başka cihazları bağlamak için bu işlem tekrarlayın.

İnternet erişimini konfigüre etme

Bilgi-eğlence sistemi, İnternet bağlantısı kurmak için bir harici cihazın WLAN hotspot'unu kullanabilir.

Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurulması

- Harici cihazda İnternet bağlantılı kablosuz hotspot'u etkinleştirin ve paylaşın. Üreticinin kullanım kılavuzuna bakın.
- **HOME >** ⚙ düğmesine basın.
- **Kablosuz İnternet > Kablosuz İnternete Bağlan** menüsüne basın ve onay kutusunu işaretleyin.
- **Kablosuz İnternet ara** fonksiyon düğmesine basın ve listeden istediğiniz cihazı seçin.
- Gerekiyorsa, bilgi-eğlence sistemine cihazın ağ anahtarını girin ve **Tamam** ile onaylayın.

Manuel ayarlar:

- Harici (WLAN) cihazın ağ ayarlarını manuel olarak girmek için.

Kablosuz (WLAN) bağlantısı kurulur. Bağlantıyı tamamlamak için cihaza başka verilerin girilmesi gerekebilir.

Bildirim

Piyasadaki çok sayıda cihaz nedeniyle, tüm fonksiyonların hatasız çalışmasını garanti etmek mümkün değildir.

Full Link

Giriş

Full Link ile, bilgi-eğlence ekranındaki cep telefonu cihazında gösterilen içerik ve fonksiyonları görüntülemek ve kullanmak mümkündür.

Bunu yapmak için, cep telefonu cihazının USB aracılığıyla bilgi-eğlence sistemine bağlanması gerekir.

Bazı teknolojiler Bluetooth® arayüzü ve Wi-Fi bağlantısı aracılığıyla Wireless Full Link tarafından da kullanılabilir.

Aşağıdaki teknolojiler kullanılabilir:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Full Link'in içerdiği teknolojilerin kullanılabilirliği ülkeye ve kullanılan cep telefonu cihazına bağlıdır.

SEAT web sitesinde (www.seat.com) daha fazla bilgi bulabilirsiniz.

Full Link ana menüsüne erişim

Full Link ana menüsüne göz atmak, kullanılan bilgi-eğlence sistemine bağlıdır.

- **HOME > Full Link** seçeneğine basın

Kablosuz Full Link'i Yapılandırma

Kablosuz Full Link'i kullanabilmek için önce cep telefonu cihazını bilgi-eğlence sistemiyle eşleştirmelisiniz. Bunu yapmak için, aşağıdakileri adımları takip edin:

Bir cep telefonu cihazını ilk kez bağlayın.

- Cep telefonu cihazının kilidini açın.
- Cep telefonu cihazında Wi-Fi veri alımını ve Bluetooth® özelliğini etkinleştirin.

- Cep telefonu cihazını bir USB kablosu kullanarak veya Bluetooth® ile bilgi-eğlence sistemine bağlayın.
- Otomatik olarak görüntülenmiyorsa, **Full Link** ana menüsüne erişin.
- Cep telefonu cihazını ve istediğiniz teknolojiyi seçin.
- Bilgi-eğlence sistemine gerekli yetkileri vermek için cep telefonu cihazındaki yetki sorgularını onaylayın.
- USB bağlantısını kesin ve tekrar Wi-Fi veya Bluetooth® ile bilgi-eğlence sistemine bağlanın. Kablosuz Full Link artık yapılandırılmıştır.

Eşleştirme sona erdi. Bağlı cep telefonu cihazı artık USB bağlantısı olmadan da Kablosuz Full Link'i kullanabilir.

Bağlantı işlemi sırasında açılır menüler reddedilirse, Kablosuz Full Link kullanılamaz. Bu durumda, SEAT hem telefon ayarlarındaki hem de bilgi-eğlence sistemindeki cihazların silinmesini ve bağlantı işleminin yeniden başlatılmasını önerir.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında uygulamaların kullanılması trafikte dikkatinizi dağıtabilir. Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Aracınızı daima mümkün olduğunca dikkatli ve sorumlu şekilde sürün.**

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya doğru şekilde çalışmayan uygulamalar araçta hasara, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Cep telefonu cihazını ve uygulamalarını yanlış kullanıma karşı koruyun.
- Uygulamalarda asla değişiklik yapmayın.
- Cep telefonu cihazı kullanım kılavuzundaki talimatlara uyun.

(!) İKAZ

SEAT düşük kalitede veya kusurlu uygulamaların kullanılmasından, uygulamaların yetersiz şekilde programlanmasından, yetersiz şebeke bağlantısından, aktarım sırasında veri kaybından veya cep telefonu cihazlarının yanlış kullanımından kaynaklı olarak araçta meydana gelecek hasarlardan sorumlu tutulamaz.

ℹ Bildirim

- Kablosuz Full Link, tüm teknolojilerle uyumlu olmayabilir.
- Kendi ülkenizdekinden farklı olarak izin verilen radyo frekanslarına sahip ülkelerin sınırından giriş yaparken, Full Link Wireless fonksiyonunun çalıştırılması yasal düzenlemeler nedeniyle kısıtlanabilir veya hatta hiç kullanılamayabilir. Bu, bilgi-eğlence sisteminde bir mesajla da belirtilebilir. Full Link fonksiyonunun

kablo ile çalıştırılması bu kısıtlamadan etkilenmez ve kullanıma devam edilebilir.

Uygulamalar (uygulamalar)

SEAT Full Link ile SEAT uygulamalarının ve cep telefonu cihazlarına kurulmuş diğer sağlayıcıların içeriklerinin görüntüleri bilgi-eğlence ekranına aktarılabilir.

Üçüncü taraf uygulamaları söz konusu olduğunda, uyumluluk sorunları olabilir.

Uygulamalar, kullanımları ve gerekli cep telefonu bağlantısı kullanım başına ücretli olabilir.

Uygulama teklifleri çeşitli olabilir ve bir araç veya belirli bir ülke için tasarlanabilir. Uygulamaların içeriği ve hacmi ile bunları sunan şirketler değişebilir. Bazı uygulamalar, üçüncü taraf hizmetlerin kullanılabilirliğine de bağlıdır.

Sunulan tüm uygulamaların tüm cep telefonu cihazlarında veya tüm işletim sistemlerinde çalışacağı garanti edilemez.

SEAT tarafından sunulan uygulamalar önceden bildirimde bulunmaksızın değiştirilebilir, iptal edilebilir, devre dışı bırakılabilir, yeniden etkinleştirilebilir ve genişletilebilir.

Sürüş esnasında sürücünün dikkatini dağıtmamak için yalnızca sertifikalı uygulamalar kullanılabilir.

Full Link sembolleri ve ayarları

Daha fazla bilgi göstermek için.

Full Link ayarlar menüsünü açmak için

Apple CarPlay teknolojisini seçmek için.

Android Auto™ teknolojisini seçmek için.

MirrorLink® teknolojisini seçmek için.

Apple CarPlay™

Apple CarPlay'i kullanmak için aşağıdaki gereksinimler karşılanmalıdır:

- iPhone™ **mutlaka** Apple CarPlay™ ile uyumlu olmalıdır.
- Sesli kontrol (Siri ™) **mutlaka** iPhone™'da etkin olmalıdır.
- Apple CarPlay™ **mutlaka** iPhone™ ayarlarında sınırlamasız şekilde etkin olmalıdır.
- Apple CarPlay™ Wireless aracılığıyla bu mümkün değilse, iPhone™ **mutlaka** bir USB bağlantısı aracılığıyla bilgi-eğlence sistemine bağlanmalıdır. Apple CarPlay™'in kullanımı için yalnızca veri iletimli USB bağlantıları uygundur.
- Kullanılan USB kablosu **mutlaka** orijinal bir Apple™ kablosu olmalıdır.

Apple CarPlay™ Wireless: Bluetooth® ve Wi-Fi bağlantısının da iPhone™ üzerinde etkinleştirilmiş olması gerekir.

Bağlantı kurma

Bir iPhone™ cihazını ilk kez bağladığınızda, bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ve iPhone™ üzerindeki talimatlara uyun.

Apple CarPlay™'i kullanmak için gereksinimlerin karşılanması gerekir.

Apple CarPlay™'i başlatın:

- Full Link ana menüsüne erişmek için **HOME > Full Link** seçeneğine basın.
- iPhone™ ile bağlantı kurmak için Apple CarPlay™ seçeneğine basın.

Bağlantı kesme

- Apple CarPlay™ modunda, Full Link ana menüsüne erişmek için **SEAT** düğmesine basın.
- ✕ düğmesine basarak etkin bağlantıyı kesin.

Fonksiyon düğmelerinin ekrandaki gösterimi değişebilir.

Belirli özellikler

Etkin bir Apple CarPlay™ bağlantısı sırasında aşağıdaki özellikler geçerlidir:

- iPhone™ ve bilgi-eğlence sistemi arasında Bluetooth® bağlantıları mümkün **değildir**.
- Etkin bir Bluetooth® bağlantısı varsa, otomatik olarak kesilir.
- Telefon fonksiyonları yalnızca Apple CarPlay™ üzerinden kullanılabilir. Bilgi-eğlence sistemi için açıklanan fonksiyonlar kullanılamaz.
- Bağlı iPhone™, **Medya** ana menüsünde medya cihazı olarak **kullanılamaz**.
- Yerleşik navigasyon sistemini ve Apple CarPlay™ navigasyon sistemini aynı anda kullanmak mümkün **değildir**. Başlatılan son rota, daha önce etkin olanı durdurur.
- Kullandığınız bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, gösterge paneli ekranında Telefon modundaki verileri görüntüleyebilirsiniz.
- Kullandığınız bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, gösterge paneli ekra-

nında Medya modundaki verileri görüntüleyebilirsiniz.

- Gösterge paneli ekranında dönüşlere dair belirtimler görüntülenmez.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile gelen aramaları kabul edebilir veya reddedebilir, ayrıca devam eden bir telefon görüşmesini sonlandırabilirsiniz.

Sesli kontrol

- 🗣 düğmesine kısa süreli basarak bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla sesli kontrolü başlatın.
- Bağlı iPhone™ cihazının sesli kontrolünü (Siri™) başlatmak için bu düğmeye uzun süre basın.

Bildirim

- **Teknolojilerin kullanılabilirliği ülkeye bağlıdır ve değişebilir.**
- **SEAT (www.seat.com) ve Apple CarPlay ™ web sitelerinde veya SEAT bayilerinde teknik gereksinimler, uyumlu iPhone'lar, sertifikalı uygulamalar ve kullanılabilirlikleri hakkında bilgi bulabilirsiniz.**

Android Auto™

Android Auto için Gereksinimler™

Android Auto™ teknolojisini kullanabilmek için aşağıdaki gereksinimler karşılanmalıdır:

- Buradan itibaren akıllı telefon olarak adlandırılan cep telefonu cihazının Android Auto™ ile uyumlu olması **gerekmektedir**.

- Akıllı telefonda bir Android Auto™ uygulaması yüklü **olmalıdır**.
- Bu Android Auto Wireless ile yüklenemiyorsa, akıllı telefon, bilgi-eğlence sistemine veri aktarımı yapabilen USB bağlantısı üzerinden bağlanmalıdır.
- Kullanılan USB kablosu, akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan orijinal bir kablo **olmalıdır**.

Android Auto Wireless: Bluetooth® ve WLAN (Wi-Fi) akıllı telefonda da etkin olmalıdır.

Bağlantı kurma

Bir akıllı telefonu ilk kez bağladığınız zaman, bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ve akıllı telefondaki talimatlara uyun.

Android Auto™'yu kullanmak için gereksinimlerin karşılanması gerekir.

Android Auto™'yu başlatın:

- Full Link ana menüsüne erişmek için **HOME > Full Link** seçeneğine basın.
- Akıllı telefonla bağlantı kurmak için Android Auto™ seçeneğine basın.

Bağlantı kesme

- Android Auto™ modunda, Full Link ana menüsüne erişmek için **S / Çıkış** simgesine basın.
- × düğmesine basarak etkin bağlantıyı kesin.

Belirli özellikler

Etkin bir Android Auto™ bağlantısı sırasında aşağıdaki özellikler geçerlidir:

- Etkin bir Android Auto™ cihazı, Bilgi-Eğlence sistemi ile Bluetooth® (HFP profili) üzerinden aynı anda bağlanabilir.
- Telefonun fonksiyonlarını Android Auto™ ile kullanmak mümkündür.

Android Auto™ cihazı, Bilgi-Eğlence sistemi ile birlikte Bluetooth® üzerinden aynı anda bağlanmışsa, bilgi-eğlence sisteminin telefon fonksiyonu da kullanılabilir.

- Etkin bir Android Auto™ cihazı, **Medya** ana menüsünde medya cihazı olarak **kullanılamaz**.
- Yerleşik navigasyon sistemi ve Android Auto™ navigasyon sistemini aynı anda kullanmak mümkün **değildir**. Başlatılan son rota, daha önce etkin olanı durdurur.
- Telefon ve Medya verileri gösterge paneli ekranında görüntülenebilir.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile gelen aramaları kabul edebilir veya reddedebilir, ayrıca devam eden bir telefon görüşmesini sonlandırabilirsiniz.

Sesli kontrol

- 🗣 düğmesine kısa süreli basarak bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla sesli kontrolü başlatın.
- Bağlı akıllı telefonda sesli kontrolü (Google Assistant) başlatmak için bu düğmeyi basılı tutun.

Bildirim

- **Teknolojilerin kullanılabilirliği ülkeye bağlıdır ve değişebilir.**
- **SEAT (www.seat.com) ve Android Auto™ web sitelerinde veya SEAT bayilerinde teknik gereksinimler, uyumlu cep telefonu cihazları, sertifikalı uygulamalar ve bunların kullanılabilirliği hakkında bilgi bulabilirsiniz.**

MirrorLink®

MirrorLink için Gereksinimler®

MirrorLink®'i kullanmak için aşağıdaki gereksinimler karşılanmalıdır:

- Mobil cihaz, MirrorLink® ile uyumlu **olmalıdır**.
- Cep telefonu cihazı, Bilgi-Eğlence sistemine veri aktarımı için uygun bir USB bağlantısı ile **bağlanmalıdır**.
- Kullanılan USB kablosu, cep telefonu cihazı üreticisi tarafından sağlanan orijinal bir kablo **olmalıdır**.
- Kullanılan cep telefonu cihazına bağlı olarak, MirrorLink® kullanımına uygun bir Araba Modu uygulaması **kurulmalıdır**.

Bağlantı kurma

Bir cep telefonu cihazını ilk kez bağladığınız zaman, bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ve cep telefonu cihazındaki talimatlara uyun.

MirrorLink®'i kullanmak için gereksinimlerin karşılanması gerekir.

MirrorLink®'i başlatın:

- **Full Link** ana menüsüne erişmek için **HOME** > **Full Link** seçeneğine basın.
- Mobil cihaza bağlanmak için **MirrorLink** seçeneğine basın.

Bağlantı kesme

- MirrorLink® modunda, Full Link ana menüsüne erişmek için **UYG** seçeneğine basın.

VEYA: düğmesine basarak MirrorLink® ana menüsüne erişin.

- × düğmesine basarak etkin bağlantıyı kesin.

Belirli özellikler

Etkin bir MirrorLink® bağlantısı sırasında, aşağıdaki özellikler geçerlidir:

- Etkin bir MirrorLink® cihazı, Bluetooth® üzerinden Bilgi-Eğlence sistemine aynı anda bağlanabilir.
- MirrorLink® cihazı, Bluetooth® aracılığıyla aynı anda bilgi-eğlence sistemine bağlanmışsa, bilgi-eğlence sisteminin telefon fonksiyonu da kullanılabilir.
- Etkin bir MirrorLink® cihazını **Medya** ana menüsünde medya cihazı olarak **kullanamazsınız**.
- Gösterge paneli ekranında Telefon modundaki verileri görüntüleyebilirsiniz.
- Gösterge paneli ekranında dönüşlere veya Medya moduna dair belirtimler görüntülenmez.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile gelen aramaları kabul edebilir veya reddedebilir, ayrıca devam eden bir telefon görüşmesini sonlandırabilirsiniz.

Fonksiyon düğmeleri

Fonksiyon düğmeleri ve fonksiyonları:

UYG Full Link ana menüsüne geri dönün. Burada MirrorLink® bağlantısını kesebilir, başka bir cep telefonu cihazı bağlayabilir veya başka bir teknoloji seçebilirsiniz.

× Açık uygulamaları kapatmak için basın. Ardından kapatılacak uygulamalara basın ve tüm açık uygulamaları kapatmak için **Tümünü kapat** fonksiyon düğmesine basın.

Bilgi-Eğlence sistemi ekranında cep telefonu cihazının ekranını görüntülemek için basın.

MirrorLink® ayarlarını açmak için.

MirrorLink® ana menüsüne geri dönmek için basın.

Bildirim

SEAT (www.seat.com) ve MirrorLink® web sitelerinde veya SEAT bayilerinde teknik gereksinimler, uyumlu cep telefonu cihazları, sertifikalı uygulamalar ve bunların kullanılabilirliği hakkında bilgi bulabilirsiniz.

Kablolu ve kablosuz bağlantılar

USB bağlantısı

Şek. 157 Orta konsol: USB girişi.

Şek. 158 Arka orta konsol: Güç soketi fonksiyonlu USB konektörleri.

USB portu, ön orta konsolun saklama bölmesinde bulunabilir ››› **Şek. 157**.

Donanım seçeneği ve ülkeye bağlı olarak araçta **sadece şarj etmek için veya priz olarak** USB bağlantıları olabilir.

Bu USB portları konsolun arkasında ön koltukların ortasında bulunmaktadır ››› Şek. 158.

Bildirim

Kontağı açmadan veya kapatmadan önce voltaj dalgalanmalarının neden olduğu herhangi bir hasardan korumak için cihazları USB portlarından çıkarın.

Bilgi-Eğlence sistemi

İlk adımlar

Giriş

Bilgi-eğlence fonksiyonları ve ayarları ülkeye ve donanıma bağlıdır.

İlk kullanımdan önce

İlk kullanımdan önce, sunulan fonksiyonlardan ve ayarlardan tam olarak faydalanmak için aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurun:

- Temel güvenlik uyarılarına uyun ››› sayfa 535.
- Bilgi-Eğlence fabrika ayarlarını sıfırlayın.
- Hızlı bir şekilde geçebilmeniz için, en sevdiğiniz radyo istasyonlarını ön ayar düğmelerinde arayın ve kaydedin.
- Yalnızca uygun ses kaynaklarını ve veri ortamlarını kullanın.
- Bilgi-Eğlence sistemi aracılığıyla telefon yönetimini kullanmak için bir cep telefonu eşleştirin.
- Navigasyon için mevcut haritaları kullanın.
- İlgili hizmetleri çalıştırmak için SEAT CONNECT'a kaydolun.

Mevcut belgeler eklenmiştir

Bilgi-Eğlence sistemini ve bileşenlerini kullanmak için, bu kullanma kılavuzu ile birlikte aşağıdaki belgeleri dikkate alın:

- Aracınızın yerleşik belgelerinin ekleri.
- Cep telefonu cihazının veya ses kaynaklarının Kullanım Kılavuzu.
- Veri ortamı ve harici oynatıcılar için çalıştırma talimatları.
- Daha sonra monte edilen veya ilave olarak kullanılan Bilgi-Eğlence aksesuarlarının kılavuzları.

- SEAT CONNECT hizmetlerini çalıştırırken kullanılan hizmetlerin açıklaması.

Güvenlik talimatları

Bazı fonksiyon alanları üçüncü taraf web sitelerine bağlantılar içerebilir. SEAT, S.A., bağlantılar yoluyla erişilebilen üçüncü taraf web sitelerinin sahibi değildir ve içerikleri için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Bazı fonksiyon alanları, üçüncü taraf sağlayıcıların harici bilgilerini içerebilir. SEAT, S.A. bu bilgilerin doğru, güncel veya eksiksiz olmasından veya üçüncü tarafların haklarını ihlal etmemesinden sorumlu değildir.

Radyo istasyonları ve veri medyası ile ses kaynakları sahipleri ilettikleri bilgilerden sorumludur.

Otoparkların, tünellerin, yüksek binaların, dağların veya şarj cihazları gibi diğer elektrikli cihazların çalışması nedeniyle de radyo sinyali alımının etkilenebileceğini unutmayın.

Antende ve cam panellerindeki metalik tabakalar içeren folyolar veya yapıştırıcılar radyo sinyali alımını engelleyebilir.

⚠ DİKKAT

Bilgi-eğlence merkezi bilgisayarı ile araca monte edilmiş kontrol üniteleri birbirine bağlıdır. Bu nedenle, merkezi bilgisayar onarılır veya sökülür ve yanlış monte edilirse ciddi bir kaza ve yaralanma tehlikesi vardır.

- **Merkezi bilgisayarı, kullanım ömrünün sonunda asla kullanılmış, geri dönüştürülmüş veya başka bir araçtan alınan bilgisayarla değiştirmeyin.**

- Merkezi bilgisayarın onarımı veya sökülmesi ve yeniden takılması yalnızca yetkili servislerde yapılmalıdır. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

⚠ DİKKAT

Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir. Ekrandaki bilgileri okumak ve bilgi-eğlence sistemini yönetmek dikkatinizi trafikten uzaklaştırabilir ve kazaya neden olabilir.

- Aracınızı daima mümkün olduğunca dikkatli ve sorumlu şekilde sürün.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında bir ses kaynağının veya veri medyasının bağlanması, takılması veya çıkarılması dikkatinizi trafiğe vermenizi engelleyebilir ve kazaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Ses düzeyini daima araç dışından gelen sesleri (örneğin acil durum sirenleri) duyabileceğiniz şekilde seçin.

- Kısa süreyle de olsa çok yüksek bir ses ayarı kullanılırsa işitme kaybı yaşanabilir.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki durumlar acil arama, telefon araması veya veri iletiminin yapılamama-

sına veya kesintiye uğramasına neden olabilir:

- Sıfır veya yetersiz mobil telefon bağlantısı veya GPS sinyali olan alanlarda. Ayrıca tünellerde, çok yüksek binalar, garajlar, alt geçitler, dağlar ve vadiler arasındaki kapalı alanlarda.
- Yeterli cep telefonu veya GPS sinyali olan alanlarda, telekomünikasyon sağlayıcısının telefon şebekesinde parazit varsa veya bağlantı mevcut değilse.
- Acil durum aramaları yapmak, telefon aramaları yapmak ve veri iletmek için gerekli araç bileşenleri hasar gördüğünde, çalışmadığında veya yeterli elektrik gücüne sahip olmadığında.
- Cep telefonu cihazının pili boşaldığında veya şarj seviyesi yetersiz olduğunda.

⚠ DİKKAT

Bazı ülkelerde ve bazı telefon şebekelerinde sadece acil durum araması yapmak mümkündür, eğer aracın telefon arayüzüne bir mobil telefon cihazı bağlıysa, içinde arama yapmak için yeterli bakiyeye ve yeterli sinyal gücüne sahip “şifresiz” bir SIM kart bulunur.

⚠ DİKKAT

Cep telefonu cihazları, veri medyası, harici cihazlar, harici ses ve multimedya kaynaklarını kullanırken söz konusu üretici tarafından verilen kullanım talimatlarını okuyun ve dikkate alın.

⚠ DİKKAT

Bir ses veya multimedya kaynağını değiştirmek veya bağlamak, ses düzeyinde ani değişikliklere neden olabilir.

- Ses veya multimedya kaynaklarını bağlamadan veya aralarında geçiş yapmadan önce, ses seviyesini kısın.

⚠ DİKKAT

Cep telefonları ve radyo iletişim cihazları, harici bir antene bağlantı olmadan kullanılıyorsa araç içindeki maksimum elektromanyetik radyasyon seviyeleri aşılabilir, bu sebeple de sürücü ve yolcuların sağlığı için bir risk oluşturabilir. Harici anten doğru şekilde takılmamışsa da durum budur.

- Cep telefonu cihazının antenleri ve kalp pili gibi etkin tıbbi bir cihaz arasında en az 20 cm'lik mesafeyi koruyun, çünkü cep telefonları, bu cihazların çalışma durumunu değiştirebilir.
- Açık bir cep telefonunu, etkin bir tıbbi cihaza çok yakın şekilde veya örneğin göğüs cebinde duracak şekilde doğrudan cihazın üzerinde taşımayın.
- Etkin bir tıbbi cihaz ya da herhangi bir başka tıbbi cihazda parazite neden olduğundan şüphelenirseniz, cep telefonunu hemen kapatın.

⚠ DİKKAT

Cep telefonları, düzgün şekilde sabitlenmemiş harici cihazlar ve aksesuarlar ani bir hareket veya frenleme manevrası sırasında veya bir kaza durumunda yolcu bölmesinde hareket edebilir ve hasara veya yaralanmaya neden olabilir.

- Cep telefonu cihazlarını, harici cihazları ve aksesuarları hava yastığı açılma alanlarının dışına yerleştirin veya güvenli bir şekilde saklayın.
- Ses kaynaklarının ve harici aygıtların bağlantı kablolarını sürücüye müdahale etmeyecek şekilde yerleştirin.

⚠ DİKKAT

Orta kol dayanağı sürücünün kol hareketlerini engelleyerek kazalara ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken orta kol dayanağının saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.

⚠ DİKKAT

Işık koşulları iyi değilse ve ekran hasarlı veya kirliyse, ekranda görüntülenen göstergeler ve bilgiler okunamayabilir veya yanlış okunabilir.

- Ekranda görüntülenen belirtimler ve bilgiler asla güvenliği tehlikeye atabilecek herhangi bir risk alma

önerisinde bulunmaz. Ekran, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

⚠ DİKKAT

Radyo istasyonları felaket veya tehlike duyuruları iletebilir. Aşağıdaki koşullar, bu tür bildirimlerin alınmasını veya yayınlanmasını önler:

- Sıfır veya yetersiz radyo sinyali olan alanlarda. Ayrıca tünellerde, çok yüksek binalar, garajlar, alt geçitler, dağlar ve vadiler arasındaki kapalı alanlarda.
- Radyo istasyonunun frekans bantlarında parazit olduğunda veya yeterli radyo sinyali alımının olduğu bölgelerde kullanılamadığında.
- Hoparlörler ve radyo sinyali alımı için gerekli araç bileşenleri hasar gördüğünde, çalışmadığında veya yeterli elektrik gücüne sahip olmadığında.

⚠ DİKKAT

Patlama tehlikesi olan alanlarda cep telefonu cihazlarını kapatın!

⚠ DİKKAT

Navigasyon sisteminde gösterilen trafik göstergeleri ve sürüş tavsiyeleri trafik durumundan farklı olabilir.

- Trafik işaretleri, sinyalizasyon sistemleri, trafik yönetmelikleri ve yerel koşullar sürüş önerileri ve navigas-

yon sistemi göstergelerinden daha öncelikli kabul edilir.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Belirli koşullar başlangıçta hem yolculuğun süresini hem de varış noktasına olan rotayı önemli ölçüde uzatabilir, hatta örneğin bir yol trafiğe kapalıysa, buna dair navigasyonu geçici olarak önleyebilir.

İKAZ

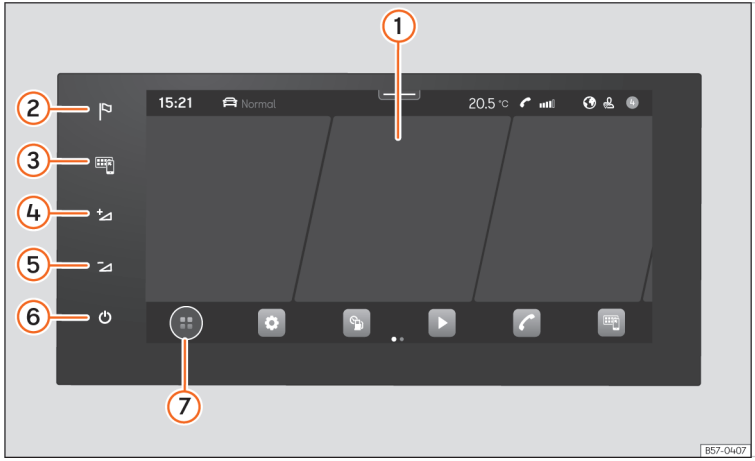
Özel düzenlemelerin geçerli olduğu veya cep telefonlarının kullanılmasının yasak oluğu alanlarda, söz konusu mobil cihaz her zaman kapatılmalıdır. Bir cep telefonu cihazı açıldığında üretilen radyasyon, hassas teknik ve tıbbi cihazlarda parazite neden olarak donanımda arızaya veya hasara yol açabilir.

İKAZ

Çalma ses seviyesi aşırıysa veya bozuksa hoparlörler hasar görebilir.

Genel bakış ve kontroller

Connect Sistemi



Şek. 159 Genel bakış: kontrol ünitesi

1 Dokunmatik ekran. Bilgi-eğlence fonksiyonları ekran üzerinden kullanılabilir.

2 Navigasyon Menüsü

3 Full Link menüsü

4 Ses seviyesini yükseltme

5 Ses seviyesini düşürme

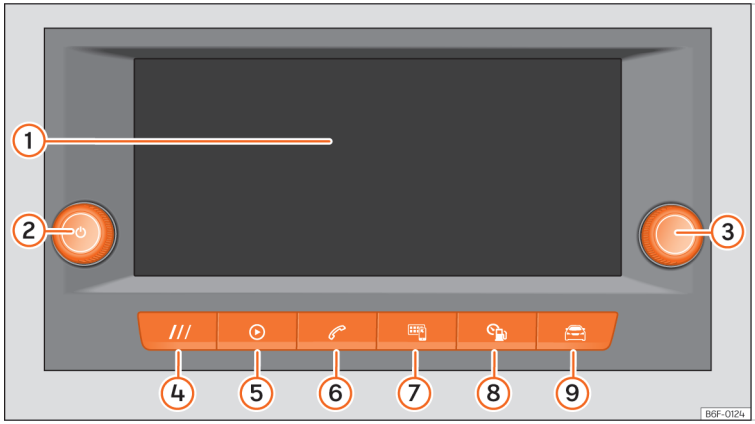
6 Bilgi-Eğlence sistemlerini açma/kapatma

7 HOME (MOD) düğmesi.

: widget görünümüne sahip ana menü.

: mozaik modunda ana menü.

Medya Sistemi



Şek. 160 Genel Bakış: 8,25 inçlik sürümde kontrol ünitesi ve gösterge

1 Dokunmatik ekran. Bilgi-eğlence fonksiyonları ekran üzerinden kullanılabilir.

2 Döner düğme (ses seviyesini ayarlamak ve bilgi-eğlence sistemini açmak/kapatmak için)

3 Döner düğme (aramak ve seçmek için)

4 HOME düğmesi (başlangıç sayfasını açmak için)

5 Radyo/Multimedya ››› sayfa 564

6 Telefon ››› sayfa 597

7 Full Link ››› sayfa 520

8 Araç bilgisi ››› sayfa 72

9 Araç ayarları ››› sayfa 73

Genel kullanım talimatları

Çalışma göstergeleri

- Bilgi-eğlence sisteminin tam olarak başlatılması için birkaç saniye gerekir ve bu süre zarfında girdilere tepki vermez. Sistemin başlatılması sırasında yalnızca arka görünüm kamera sisteminin görüntüsü izlenebilir.
- Tüm göstergelerin görüntülenmesi ve fonksiyonların yerine getirilmesi, yalnızca bilgi-eğlence sistemi önyüklemeyi bitirdikten sonra gerçekleşir. Sistemin önyükleme süresi bilgi-eğlence fonksiyonlarının sayısına bağlıdır ve çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklarda normalden daha uzun sürebilir.
- Bilgi-eğlence sistemini ve ilgili aksesuarları (örneğin kulaklıklar) kullanırken, ülkeye özgü yönetmelikleri ve yasal hükümleri unutmayın.
- Bilgi-eğlence sisteminin bazı fonksiyonları, aktif bir SEAT CONNECT kullanıcı hesabı ve araç için İnternet bağlantısı gerektirir. Veri iletimi, fonksiyonları yerine getirmek amacıyla sınırlandırılmamalıdır.
- Bilgi-eğlence sistemini kullanmak için bir düğmeye hafifçe basın veya ekrana dokunun.
- Bilgi-eğlence sisteminin düzgün çalışması için açık olması ve gerekirse aracın saat ve tarihinin doğru ayarlanması önemlidir.
- Ekranda bir fonksiyon düğmesi eksikse, bu bir cihaz arızası değildir, ancak ülkeye veya sürüme dair belirli ekipmanlarla ilgilidir.

- Bazı bilgi-eğlence seçenekleri sadece araç hareketsizken seçilebilir. Bazı ülkelerde, vites kolu **P** park konumunda veya **N** boş vites konumunda olmalıdır. Bu bir arıza değildir, ancak yasal hükümlere uyulmasından kaynaklanmaktadır.
- Bazı ülkelerde Bluetooth® kullanan cihazların kullanımıyla ilgili sınırlamalar geçerli olabilir. Daha fazla bilgi için yerel makamlarla iletişime geçin.
- 12 voltluk aküyü ayırırsanız, Bilgi-Eğlence sistemini yeniden başlatmadan önce kontağı açın.
- Ayar değiştirilmişse, bu ekran görüntüsünü değiştirebilir ve bazı durumlarda bilgi-eğlence sistemi bu kullanım kılavuzunda açıklanandan farklı bir şekilde davranabilir.
- Bazı ülkelerde, bilgi-eğlence sistemi motor kapatıldığında ve aracın 12 voltluk akü şarj seviyesi düşük olduğunda otomatik olarak kapanır.
- Bilgi-eğlence sisteminde yapılması gereken tüm onarımların yetkili bir servis tarafından yapıldığından emin olun. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.
- Araç içinde cep telefonu kullanmak hoparlörlerde gürültüye neden olabilir.
- Park yardımlı araçlarda, geri vites seçildiğinde ve kapılar açıldığında ses seviyesi otomatik olarak düşürülür. Ses azalması ayarlanabilir.
- Birlikte verilen yazılım ve lisans koşulları hakkındaki bilgi **Ayarlar> Telif Hakkı** bölümünde bulunabilir.

- Aracı satarken veya ödünç verirken, kaydedilen tüm verilerin, dosyaların ve ayarların silindiğinden ve gerekirse harici ses kaynaklarının ve veri ortamlarının kaldırıldığından emin olun.

Bildirim

Bilgi-Eğlence sistemini kullanma hakkında daha fazla bilgi ve ipucunu Yardım menüsünde bulabilirsiniz.

HOME ekranı

Kontrol ve ekran ünitesinde, ana ekrandaki görünümleri ve gösterimi ayarlayabilir veya fabrika ayarı şablonları kullanabilirsiniz.

Ekranda bir simge eksikse, bu bir cihaz arızası değildir, ancak ülkeye veya sürüme dair belirli ekipmanlarla ilgilidir.

Aşağıdaki menüler ana sayfa ekranına bir simge olarak eklenebilir:

Ana sayfa ekranındaki ana menüler

Navigasyon ››› sayfa 580

Radyo ››› sayfa 564, Medya ››› sayfa 573

Telefon ››› sayfa 597

Full Link ››› sayfa 520

Ayarlar ››› sayfa 551

Araç ››› sayfa 73

Veri ››› sayfa 72

Klima ››› sayfa 258

Ses

Kullanıcılar

Depolama

Yasal

Yardım

Bilgi-eğlence sisteminin yönetimi

Bilgi-Eğlence kontrolleriyle fonksiyonları ve ayarları yürütün.

Donanıma bağlı olarak, bilgi-eğlence sistemi farklı kontrollere sahiptir:

- Dokunmatik ekran.
- Ekran dışındaki bölgelere dokunun, örneğin Ses (+ -).
- Fonksiyon düğmeleri, örneğin **RADIO** veya **MEDIA**.

Hızlı Kılavuzu Açma

Daha fazla bilgi ve çalıştırma ipuçları Bilgi ve Eğlence Sisteminin Hızlı Kılavuzunda bulunabilir.

- **HOME** > **Yardım** seçeneğine basın.

Bilgi-Eğlence sisteminin bağlanması ve bağlantısının kesilmesi

Bilgi-eğlence sistemi, önceden manuel olarak kapatılmadığı sürece, kontak açıldığında açılır.

Bilgi-eğlence sistemi, önceden ayarlanmış maksimum çalıştırma ses seviyesinin üzerinde olma-

ması halinde en son ayarlanmış ses seviyesi ile açılır.

Kontak önceden kapatılmışsa, sürücü kapısı açıldığında bilgi-eğlence sistemi otomatik olarak kapanır.

Öğeleri taşıma ve ses seviyesini ayarlama

Ekrandaki öğeleri, örneğin kaydırılabilir düğmelerle ayarları uyarlamak veya bir menünün alanlarını taşımak için hareket ettirin.

Ekipmana bağlı olarak menüler ve ekranlar özelleştirilebilir.

Görüntüleri veya harita boyutlarını büyütme ve küçültme

İpucu: baş parmağınızı ve işaret parmağınızı kullanın.

- İki parmağınızla aynı anda haritaya basın ve ekranda bırakın.
- Görünümleri büyütmek için bir parmağınızı diğerinden yavaşça ayırın. Görünümleri küçültmek için yavaşça bir parmağınızı diğerine doğru getirin.

Bildirim

Bilgi-Eğlence sistemini kontak kapalıyken manuel olarak açarsanız, yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

Bildirim

En son teknoloji ürünü bilgisayarlar ve elektronik ekipmanlarda olduğu gibi, doğru çalıştığından emin olmak için bazı durumlarda sistemin yeniden başlatılması gerekebilir. Bunu yapmak için, uygunsa

bilgi-eğlence sisteminin ⏻ On/Off düğmesine yaklaşık 15 saniye boyunca, ekranda SEAT logosu görünene kadar basın.

Bilgi-eğlence sisteminin özelleştirilmesi

Favori veya en sık kullandığınız fonksiyonlara hızlı bir şekilde erişmek için menüleri ve bilgi-eğlence görünümlerini özelleştirin.

Ana menü, tüm Bilgi-Eğlence uygulamalarına erişmek için fonksiyon düğmeleri içerir.

Kısayolları özelleştirme

Ekranın altında, özelleştirilebilir sistem fonksiyonlarına dair kısayollar bulacaksınız. Bunları silmek veya değiştirmek ya da sıralarını değiştirmek için ayarları kullanın.

- Ek bir pencere görüntülemek için simgelerden birini basılı tutun (veya boş bir konumun + düğmesine basın).
- Uygulama çubuğundaki simgelerden birini seçin.
- Bir simgeyi silmek için ✕ düğmesine basın.
- Değeri değiştirmek için ek pencerede bir simgeye tıklayın.
- Parmağınızı simgelerden birinin üzerinde tutun ve istediğiniz konuma sürükleyin.
- Düzenleme modunu kapatmak için, ek penceredeki ✕ düğmesine basın veya ⊞ düğmesine basın.

Ayarlar (sistem ve ses)

Olası ayarların seçimi ülkeye, söz konusu donanıma ve aracın donanımına bağlı olarak değişir.

Ayarları değiştirme

Aşağıdaki sembollerin anlamı tüm sistem ve ses ayarları için geçerlidir.

Menüler kapatıldığında tüm değişiklikler otomatik olarak uygulanır.

☑ / ◉	Ayar seçilir ve etkinleştirilir veya bağlanır.
☐ / ○	Ayar seçilmez, devre dışı bırakılır veya bağlantısı kesilir.
▼	Bir açılır liste açmak için.
+	Bir ayar değerini artırmak için.
−	Bir ayar değerini azaltmak için.
<	Adım adım geri gitmek için.
>	Adım adım ileri gitmek için.
⊙	Ayar değerini ayarlamadan kaydırılabilir düğmeyle değiştirmek için.

Ses ayarları

- Ses ayarlarına erişim: **HOME** > 🔊.

Ses ayarlarında aşağıdaki fonksiyonlar, bilgiler ve ayar seçenekleri olabilir:

- Ekolayzır.
- Konum
- Ayarlar.

Sistem ayarları

- Sistem ayarlarına erişim: **HOME** > ⚙.

Sistem ayarlarında aşağıdaki fonksiyonlar, bilgiler ve ayar seçenekleri olabilir:

- Ekran.
- Saat ve tarih.
- Dil.
- Ek tuş takımı dilleri.

- Birimler.
- Sesli kontrol.
- Kablosuz İnternet.
- Veri bağlantısı.
- Mobil cihazların yönetimi.
- Fabrika ayarlarını sıfırlama.
- Sistem bilgileri.
- Telif hakkı.
- Yapılandırma sihirbazı:

Harici ses kaynaklarının çalma ses seviyesini ayarlama

Harici ses kaynağı için çalma ses seviyesini artırmanız gerekiyorsa, ilk önce bilgi-eğlence sistemindeki ses seviyesini kısın.

Bağlı ses kaynağından gelen ses seviyesi **çok düşükse**, harici ses kaynağındaki **çıkış sesi seviyesini** arttırın. Bu yeterli değilse, **giriş ses seviyesini orta** veya **yüksek** olarak değiştirin.

Bağlı harici ses kaynağından gelen ses seviyesi **çok yüksek veya ses bozuksa**, harici ses kaynağındaki **çıkış sesi seviyesini** düşürün. Bu yeterli değilse, **giriş ses seviyesini orta** veya **düşük** olarak değiştirin.

Ekranı temizleme

İnatçı kirleri dikkatlice ve aşındırıcı temizlik ürünleri kullanmadan temizleyin. Ekranı temizlemek için şunları öneririz:

- Bilgi-eğlence sistemini kapatın.
- Su ile nemlendirilmiş temiz ve yumuşak bir bez kullanın ››› sayfa 805.
- İnatçı kir durumunda: biraz su ile nemlendirerek kiri yumuşatın. Ardından temiz, yumuşak bir bezle dikkatlice çıkarın.

İKAZ

Ekranı uygun olmayan temizlik ürünleriyle veya kuruduğunda temizlemek ekrana zarar verebilir.

- **Temizlerken, yalnızca hafifçe bastırın.**
- **Aşındırıcı olan veya çözücü içeren temizlik ürünlerini kullanmayın. Bu tür ürünler ekipmana zarar verebilir ve ekranı kararta-bilir.**

Ticari markalar, lisanslar ve telif hakları

Kayıtlı ticari markalar ve lisanslar

Bu kılavuzdaki bazı terimler ® veya ™ sembolünü taşır. Bu semboller, söz konusu terimlerin ticari markalar veya tescilli ticari markalar olduklarını gösterir. Bununla birlikte, bu sembolün olmaması, söz konusu terimin serbestçe kullanılabileceği anlamına gelmez.

Diğer ürün adları, ilgili hak sahiplerinin tescilli ticari markalarıdır.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

- Android Auto™, Google Inc.'nin ticari markasıdır.
- Apple CarPlay™, Apple Inc.'nin ticari markasıdır.
- Bluetooth®, Bluetooth® SIG, Inc.'in tescilli ticari markasıdır.

- iPod®, iPad® ve iPhone®, Apple Inc.'in ticari markalarıdır.
- MirrorLink® ve MirrorLink® Logosu, Car Connectivity Consortium LLC'nin tescilli ticari markalarıdır.
- Windows®, Microsoft Corporation, Redmond, ABD'nin tescilli ticari markasıdır.
- MPEG-4 HE-AAC ses kodlama teknolojisi ve patentler Fraunhofer IIS lisansına sahiptir.
- Bu ürün belirli Microsoft Corporation telif hakkı ve mülkiyet hakları ile korunmaktadır. Bu tür teknolojinin bu ürünün konfigürasyonu dışında, Microsoft'tan veya yetkili bir Microsoft şubesinden lisans almadan kullanılması veya ticarileştirilmesi yasaktır.

Telif hakkı

Genel bir kural olarak, veri ortamında ve ses kaynaklarında depolanan ses ve video dosyaları, her durumda geçerli olan ulusal ve uluslararası hükümler uyarınca fikri mülkiyet korumasına tabidir. Lütfen tüm yasal hükümleri aklınızda bulundurun!

Teknik veriler

Entegre donanıma sahip radyo (8,25") [1]

Araçtaki entegre donanıma sahip fabrikada monte edilmiş radyoya, ülkeye özgü bileşenler ve bağlantı ile birlikte araç, konfor ve bilgi-eğlence fonksiyonlarının yürütülmesi için gerekli yazılım da dahildir.

1) Ekipman adı: Medya Sistemi.

İlgili belirtimler radyo ekranında ve kısmen gösterge panelinde gösterilir.

- Kapasitif renkli ekran:
  - 8,25 inç sürüm, TFT, WVGA: 1082 x 480 piksel.
- Cihaz ekranı, döner düğme, menü düğmesi ve çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmelerle dokunmatik işlem.

Kontrol ve ekran ünitesine sahip merkezi bilgisayar[1)]

Araçta bulunan fabrikada monte edilmiş merkezi bilgisayar, bağlantı ile birlikte araç, konfor ve bilgi-eğlence fonksiyonlarının yürütülmesi için ülkeye özgü bileşenler ve yazılımlar içerir.

İlgili belirtimler kontrol ve ekran ünitesi ekranında ve kısmen gösterge panelinde gösterilir.

- Kapasitif renkli ekran
- Ekipmanı aşağıdakilerle kullanma:
  - Dokunmatik bölgeler Dokunma işlemi.
  - Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeler.
  - Yakınlık sensörleri ve hareket kontrolü.

  HOME > ⚙ Ayarlar > Ekran.

Araç ve konfor fonksiyonları

- Yardımcılar sistemi ayarları.
- Isıtma ve klima ayarları.

1) Ekipman adı: Connect Sistemi

- Farlar ve görünürlük fonksiyonu ayarları.
- Araç konforu ayarları.
- Park ve manevra ayarları.

Ses sistemi: (temel donanım):

Fabrikadan temin edilen bilgi-eğlence sistemi aşağıdaki gibi donatılmıştır:

- Farklı konumlarda ve farklı güç seviyelerinde (watt) hoparlörler.
- Sisteme bağlı dahili amplifikatör:
  - 4 hoparlör: 2 x 20 W
  - 8 hoparlör: 4 x 20 W

Ayar seçenekleri:

- Ekolayzır, sisteme bağlı olarak:
  - 4 hoparlör: tiz, orta ve bas.
  - 8 hoparlör: 5 frekans bandı veya varsayılan ayarlar.
- Sisteme bağlı olarak ses dağıtımı:
  - 4 hoparlör: Denge (sol / sağ)
  - 8 hoparlör: Denge + Kısma (sol / sağ / ön / arka).
- Bölgelere göre ses optimizasyonu (8 hoparlörlü sistem için geçerlidir):
  - Manuel (Sürücü ve Tümü)
  - Kullanılan koltuklara bağlı olarak otomatik.

İsteğe bağlı ses sistemi

Bilgi-eğlence sistemi, isteğe bağlı bir ses sistemi ile aşağıdaki gibi genişletilebilir:

- Farklı konumlarda ve farklı güç seviyelerinde (watt) 10 hoparlör.
- Merkezi bilgisayar tarafından gönderilen ses sinyallerini işleyen harici amplifikatör (340 W Ethernet).
- AB sınıfı son aşamalar aracılığıyla hoparlör kanallarını uyarma özelliği.
- Dijital dahili sinyal işlemcide (DSP) ses sinyali işleme.
- Bagaj bölmesinde bağımsız subwoofer.

Ayar seçenekleri:

- Kullanıcı ekolayzırı: 5 bantlı.
- Ses dağıtımı: Denge (sol / sağ) + Kısıcı (ön / arka).
- Bölgelere göre ses optimizasyonu:
  - Manuel (Sürücü, Ön ve Tümü)
- Subwoofer ses seviyesi.
- Surround ayarları.

Kablosuz İnternet

- IEEE 802.11 b/g/n uyumlu Kablosuz İnternet.
- 2,4 GHz ve 5 GHz aktarım (ülkeye bağlı olarak).
- Wi-Fi üzerinden Apple Car Play™ ve Android Auto™
- 8 adede kadar Kablosuz İnternet cihazını eşzamanlı bağlayabilme.
- *Medya Sistemi:*
  - Sadece Full Link Kablosuz Ağ için 5 GHz erişim noktası.
- *Connect Sistemi:*
  - Erişim noktası
  - Bağlama
  - Eşleştirme işlemi WPS veya QR kodu ile basitleştirilmiştir.

Bluetooth® profilleri

Bluetooth® eller serbest cihazına maksimum iki mobil cihaz bağlanabilir ve müzik çalar olarak Bluetooth® cihazına bağlı üçüncü bir cihaz olabilir.

Telefon yönetim sistemine bir cep telefonu bağlandığında, Bluetooth® profillerinden biri üzerinden veri alışverişi gerçekleştirilir.

- **Eller serbest telefon profili (HFP):** HFP, bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla aramaları yönetmek için kullanılabilir.
- **Ses profili (A2DP):** Bu profil, sesin stereo kalitesi ile iletilmesini sağlar. Oynatmayı yönetmek ve kontrol etmek için diğer profillerin bağlanmasını gerektirebilir.
- **Telefon rehberine erişim profili (PBAP):** Telefon rehberi içeriğinin mobil telefondan indirilmesine izin verir.
- **Mesaj profili (MAP):** Kısa mesajların (SMS) ve e-postaların indirilmesini ve senkronize edilmesini sağlar.

Sesli kontrol

Giriş

Sesli kontrol, “**Pazara bağlı olarak mevcut diller**” bölümünde belirtilen hususlar dikkate alınarak hem çevrimiçi hem de çevrimdışı şekilde çalışır. Çevrimiçi modda, daha fazla veri olduğundan komutlar daha doğru bir şekilde kaydedilir.

Sesli kontrol, komutları öğrenmek zorunda kalmadan soruları ve ifadeleri anlar. Komutlar serbestçe formüle edilebilir ve konuşma dilinde olabilir. Komut önerileri bilgi-

eğlence sisteminde, örneğin ? **Yardım > Sesli kontrol** menüsünde bulunabilir.

Çevrimdışı modda fonksiyonlar azaltılır.

Aracın içindeki veya dışındaki yüksek sesler, kafa karıştırıcı ifadelere ve cevaplara neden olabilir.

Pazara bağlı olarak çeşitli dillerde mevcuttur

- *Çevrimiçi ve çevrimdışı:* Almanca, Amerikan İngilizcesi, İngiliz İngilizcesi, Fransızca, İtalyanca, İspanyolca, Çekçe, Felemenkçe, Lehçe, Portekizce, İsveçce, Danca ve Norveçce. Bu diller Çevrimiçi Komutlar, doğal etkileşim vb. gelişmiş fonksiyonlara sahiptir.

Bilgi-eğlence sisteminin diğer dilleri doğal etkileşim **sunmamaktadır**.

Gereksinimler

- *Çevrimiçi ve çevrimdışı:* araca yüklenmiş ilgili bilgi-eğlence sistemi ile sesli kontrol.
- *Çevrimiçi:* mevcut SEAT CONNECT Plus sözleşmesi etkindir.

Bildirim

- **Sesli kontrolü yalnızca bilgi-eğlence sisteminde ayarlanan dildeki komutları tanır.**
- **Çalışmasına alışmak için harekete geçmeden önce sesli kontrolü araç dururken test edin.**
- **“Konum kullan” gizlilik ayarı seçilirse, çevrimiçi sesli arama daha hızlı ve daha güvenilir olacaktır.**
- **Sesli kontrol, sadece aracın donanımının bir parçası**

olarak kullanılabilen fonksiyonları kontrol edebilir.

Uyandırma kelimesi ve komutlar

Sesli kontrol uyandırma kelimeleri

Sesli kontrol, bilgi-eğlence sistemi uyandırma kelimesini tanıdığında başlar.

Sesli kontrole uyandırma kelimesi aracılığıyla bağlandıysanız, bağlı bilgi-eğlence sistemi size "*Ne yapmak istiyorsunuz?*" sorusunu soracaktır" ".

- **VEYA:** uyandırma kelimesinden sonra istediğiniz komutu söyleyin, örneğin: "*Hola Hola*" ve ardından "*ısıtma*".

Sistem, uyandırma kelimesinden sonra araçta konuşulan kelimeleri tarar.

Uyandırma kelimesini bağlama ve bağlantıyı kesme

- **HOME > ⚙ Ayarlar > Sesli kontrol > Uyandırma kelimesini etkinleştir / devre dışı bırak** öğesine basın.

Uyandırma kelimesi:	Hola Hola

Komutlar

Sesli kontrolün komutları güvenilir bir şekilde tanımasına yardımcı olmak için:

- Düzgün telaffuz edin. Kafa karıştırıcı komutlar tanınmaz. Normal bir ses tonuyla konuşun. Yüksek hızda sürüyorsanız, biraz daha yüksek sesle konuşun.
- Dış seslerden kaçının. Açık pencereler ve kapılar sesli kontrolü engelleyebilir.
- Araç içindeki konuşmalar gibi ikincil seslerden kaçının. Hava akışını çı-

kışlardan mikrofona veya tavanın iç döşemesine doğru yönlendirmeyin.

- Uzun duraklamalar yapmayın.

	Sesli kontrol etkindir ve telaffuz edilen kelimeleri tanır.

Bildirim

- **Etkinleştirme kelimesinin bağlantısı kesildiğinde, bilgi-eğlence sistemi etkinleştirme kelimesi ile etkinleştirilemez. Sesli kontrol, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesi aracılığıyla hala kullanılabilir.**
- **Kullanılabilirlik ülkeye ve donanıma bağlıdır.**

Sesli kontrolün başlatılması ve durdurulması

Donanıma bağlı olarak, sesli kontrolü farklı şekillerde başlatabilirsiniz.

Sesli kontrolü başlatma

- *Sesli kontrolü etkinleştirme:* sesli kontrolü etkinleştiren kelimeyi söyleyin.
- *Çok fonksiyonlu direksiyon simidi:* sesli kontrol düğmesine basın.

Bazı durumlarda, sesli kontrol düğmesini basılı tutarak bağlı cep telefonu cihazının sesli kontrolünü de başlatabilirsiniz.

Sesli kontrolü manuel olarak sonlandırma

Sesli kontrol **İptal** komutuyla iptal edilebilir.

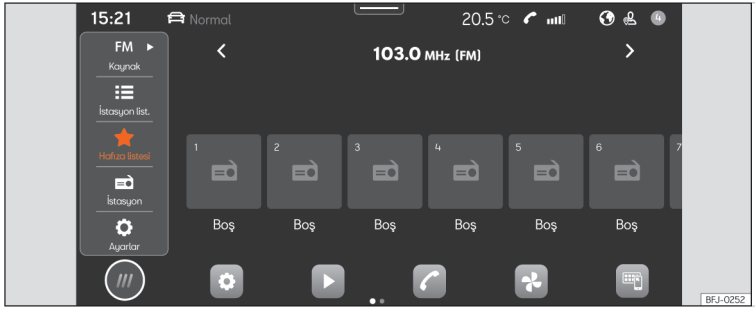
- *Çok fonksiyonlu direksiyon simidi:* sesli kontrol düğmesine arka arkaya iki kez basın veya basılı tutun.

Bilgi-Eğlence fonksiyonlarını kullanırsanız, park sistemi etkinleştirilmişse

veya gelen aramalar varsa sesli kontrol otomatik olarak sona erer.

Radyo modu

Giriş



Şek. 161 Şematik çizim: Radyo görünümü.

Radyo modunda, farklı frekans bantlarındaki mevcut radyo istasyonlarını ayarlayabilir ve hızlı erişim için önceden ayarlanmış düğmelere favori istasyonlarınızı ezberletebilirsiniz.

Kullanılabilir sinyal alım türleri ve frekans bantları donanıma ve ülkeye bağlıdır. Bazı ülkelerde frekans bantları yayını durdurabilir veya tekrar kullanılamayabilir.

RADYO menüsüne erişim

- **HOME** > ›› **Şek. 161** seçeneğine basın.

Ayarlara erişim

- **HOME** > > seçeneğine basın.

Radyo modunda çevrimiçi fonksiyonlar

Radyo modunda çevrimiçi fonksiyonlar yalnızca aşağıdaki koşullarda kullanılabilir:

- SEAT CONNECT veya SEAT CONNECT Plus donanımı mevcutsa.
- Etkin bir SEAT CONNECT kullanıcı hesabınız varsa.
- Araç kullanıcı hesabınıza atanmışsa.
- Araç İçi mağazasından alınan ilgili bir veri paketiniz varsa veya Kablosuz İnternet erişim noktası üzerinden kendi cep telefonu cihazınız için veri hacminiz varsa.

Bildirim

- **Gerçek zamanlı aktarım hizmetleri için söz konusu sağlayıcıda bir hesabınızın olması gerekir.**
- **Aktardıkları bilgilerin içeriğinden ilgili radyo istasyonları sorumludur. Araca bağlı elektrikli ekipman da radyo sinyali alımında parazite ve hoparlörlerde gürültüye neden olabilir.**
- **Camlara yerleştirilen kaplamalar veya metal kaplamalı etiketler cam antenli araçlarda sinyal alımını etkileyebilir.**

Radyo ekipmanı ve sembolleri

Fonksiyonlar, kullanılabilir sinyal alım türleri ve frekans bantları ekipmana ve ülkeye bağlıdır.

- AM alıcı.
- İkili FM alıcı (çeşitlilik anteni).
- Özetlenmiş FM istasyon listesi.

- DAB ve FM istasyonlarının tek bir listede birleştirilmesi.
- Ön ayar düğmelerinde saklanan tüm istasyonların tek bir listede birleştirilmesi. En fazla 36 favori istasyon.
- İstasyon logoları.
- DAB sunumu (slayt gösterisi). Sıralı olarak yayınlanan görüntüler.
- İnternet radyosu.

Radyo modunda evrensel semboller

AM İstenen AM frekans bandını seçmek için.

FM/DAB İstenen FM/DAB frekans bandını seçmek için.

İnternet radyosu İnternet radyo sinyali alım türünü seçmek için.

TP İstasyon adının yanında, aktif trafik bilgisi istasyonlarının (TP) izlenmesi.

FM/DAB frekans bandındaki semboller

FM frekansının manuel seçiminde frekans bandını görüntülemek için. Yalnızca özet istasyon listesinin bağlantısı kesildiğinde mümkündür.

DAB mevcut değil.

DAB istasyonları sunumları (slayt gösterisi) destekler.

AM frekans bandındaki semboller

İstasyon listesini manuel güncelleme.

AM frekansının manuel seçiminde frekans bandını görüntülemek için.

İnternet radyo modundaki menüler

İstasyon seçimini gösterme.

Metin aramayı açma.

En son duyulan çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.

TOP 100 En çok çalınan 100 radyo istasyonunu ve ortam akışını gösterme.

Kullanılabilir çevrimiçi radyo ortam akışlarını gösterme.

Ülkelere göre gruplandırılmış çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.

İstenen dile göre çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.

Programı istenen müzik türüne ait olan çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.

Bir istasyonu seçme, ayarlama ve kaydetme

Frekans bandı seçimi

Bir istasyon seçmeden önce bir frekans bandı veya bir sinyal alım türü seçmeniz gerekir. Seçilen frekans bandına veya sinyal alım türüne bağlı olarak farklı istasyonlar kullanılabilir.

Kullanılabilir sinyal alım türleri ve frekans bantları donanıma ve ülkeye bağlıdır.

- Frekans bandını veya sinyal alım türünü seçin: AM, FM/DAB, FM (DAB olmayan cihazlar için), İnternet radyosu.

Bir istasyon arama ve seçme

Radyo istasyonlarını farklı şekillerde seçebilirsiniz. Seçenekler frekans bandına ve sinyal alım türüne bağlı olarak değişir.

Frekans bandı (AM ve FM) ile seçim

1. Frekans bandını etkinleştirin.
2. İmlece tıklayın, frekans bandında ilerleyin ve istediğiniz frekans bandına ulaştığınızda bırakın.

   VEYA: frekans bandında bir noktaya basın. İmleç otomatik olarak ilgili frekansa atlayacaktır.

Ayarlanan frekansın istasyonu ayarlanır.

İstasyon listesinden seçim yapın (AM ve FM/DAB)

İstasyon listesi, halihazırda ayarlanabilen istasyonları gösterir. AM frekans bandında, artık istasyon listesine en son eriştiğiniz alanda değilseniz, istasyon listesini güncellemeniz gerekebilir. FM/DAB frekans bandında istasyon listesi otomatik olarak güncellenir.

1. İstasyon listesini açma
2. İstediğiniz istasyona basın.

Seçilen istasyon ayarlanır. FM/DAB durumunda ve istasyon mevcutsa, en kaliteli sinyal alımı otomatik olarak seçilir.

İstasyonları arama ve filtreleme (İnternet radyosu)

Çevrimiçi Radyo modunda, istasyonlar kategorilere göre filtrelenebilir ve metin olarak aranabilir.

1. İstasyon listesini açın.
2. İstasyonların filtreleneceği kategoriyi seçin.

   VEYA: metin aramasını başlatmak için 🔍 düğmesine basın. Giriş alanı görüntülenir.
3. İstediğiniz istasyonun adını girin. Bulunan istasyonların listesi metin girilirken güncellenir.
4. İstediğiniz istasyona basın.

Seçilen istasyon ayarlanır.

TARAMA modunda arama (AM ve FM/DAB)

TARAMA modunda, istasyonlar otomatik olarak sıralı olarak ayarlanır ve her biri yaklaşık 5 saniye boyunca çalar.

- TARAMA modunu başlatmak için, **Ayarlar** kısmı altında **TARAMA** düğmesine basın.

TARAMA modu başlar ve ayarlanmış olan istasyon ekranda gösterilir. Yanında bir TARAMA fonksiyon düğmesi bulunur.

- Bir istasyon seçmek için TARAMA düğmesine basın.

TARAMA modu durur ve istasyon ayarlanır. TARAMA fonksiyon düğmesi gizlenir.

İstasyonun önayar düğmelerine kaydedilmesi

Önayar düğmelerini kullanarak farklı frekans bantlarında ve sinyal alım türlerinde 36 adede kadar istasyonu favori olarak kaydedebilirsiniz.

1. İstediğiniz istasyonu ayarlayın.
2. Önayar düğmelerine erişin.

3. Önayar düğmesine basın ve istasyon kaydedilinceye kadar basılı tutun.

   VEYA: istasyon listesindeki istasyona basın ve basılı tutun. Önayar düğmeleri görüntülenir.
4. Önayar düğmesine basın.

İstasyon seçilen önayar düğmesine kaydedilir.

Önayar düğmesine bir istasyon önceden kaydedilmişse, yeni istasyon üzerine yazılır.

Radyo modunda özel fonksiyonlar

Trafik bilgileri (TP)

TP fonksiyonu, bir istasyonun duyurularını trafik bilgileriyle birlikte izler ve otomatik olarak Radyo modunda veya etkin olan multimedya ortamında bunları yeniden üretir. Bunu yapmak için, trafik bilgisi olan bir istasyonu ayarlayabilmeniz gerekir.

Kendi trafik bilgisi olmayan bazı istasyonlar, diğer istasyonlardan (EON) trafik duyurusu yayınlayarak TP fonksiyonunu destekler.

AM frekans bandında veya Multimedya modunda, arka planda trafik bilgisi olan bir istasyon otomatik olarak ayarlanır ve aynı zamanda trafik bilgisine sahip bir istasyon ayarlamak mümkündür.

Trafik bilgisine sahip hiçbir istasyon ayarlanamazsa, cihaz otomatik olarak ayarlanabilir trafik bilgisine sahip istasyonları arar.

Trafik bilgisine sahip istasyonlar tüm ülkelerde mevcut değildir.

TP fonksiyonunu etkinleştirme ve devre dışı bırakma

- Radyo modunda veya Multimedya modunda, ⚙ > **Trafik programı (TP)** seçeneğine basın.

DAB'de Sunumlar (Slayt Gösterisi)

Slayt gösterisi fonksiyonu (SLS), dijital radyo (DAB) istasyonlarının bir özelliğidir ve kullanıcıya örneğin istasyonun logosu gibi görüntülerin slayt gösterisi halinde gösterilmesine imkan tanır.

SLS fonksiyonunu etkinleştirme ve devre dışı bırakma

DAB radyo istasyonlarında slayt gösterisi fonksiyonunu devre dışı bırakmak mümkündür:

- Radyo Menüsünde, istasyon bilgilerinin bulunduğu alanda, isme veya ek bilgilere (sanatçı veya bilgi metni) tıklayın.

VEYA: Radyo Ayarları > DAB resim galerisini ve ek bilgileri görüntüle seçeneğine dokunun (etkinleştirme/devre dışı bırakma).

Çevrimiçi radyo

Çevrimiçi radyo, İnternet radyo istasyonları ve AM, FM ve DAB'dan bağımsız ortam akışları için bir sinyal alım türüdür. İnternet iletimi sayesinde sinyal alımı sadece bölgeyle sınırlı kalmaz.

Çevrimiçi radyo yalnızca aktif bilgi-eğlence sisteminin İnternet bağlantısı üzerinden kullanılabilir. Çevrimiçi radyonun kullanımı, İnternet'ten veri aktarımı nedeniyle masraflara sebep olabilir.

- Çevrimiçi radyo modunda, çevrimiçi radyoyu ayarlamak için ses kalitesini yüksek veya düşük olarak ayarlayın.

İstasyon logoları

Bazı frekans bantları söz konusu olduğunda, istasyon logoları bilgi-eğlence sistemine önceden kurulmuş olabilir.

FM/DAB frekans bandı ayarlarında **istasyon logolarının otomatik seçimi** etkinleştirilmişse, istasyon logoları istasyonlara otomatik olarak atanır.

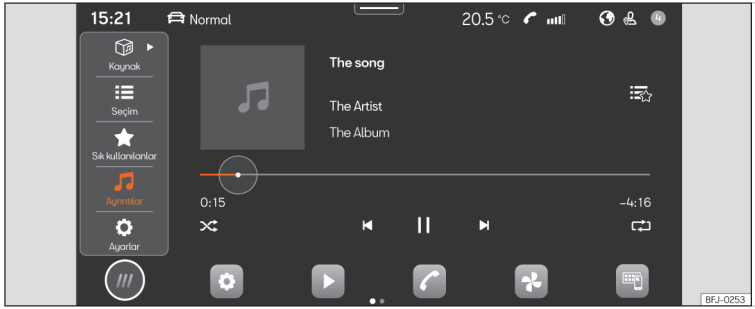
Çevrimiçi radyo modunda, bilgi eğlence sistemi çevrimiçi veritabanının istasyon logolarına erişir ve bunları otomatik olarak istasyonlara atar.

İstasyon logolarını manuel olarak atama

1. FM/DAB modunda **İstasyon logoları** seçeneğine basın.
2. ✎ simgesine basın ve ardından bir istasyon logosunun atanacağı istasyonu seçin.
3. İstasyon logosunu seçin. İsterseniz, aynı işlemi diğer istasyonlarla tekrarlayın.
4. **VEYA:** ⚙ > **İstasyon logoları** menüsü aracılığıyla bunu yapın.

Medya Modu

Giriş



Şek. 162 Şematik çizim: Medya görünümü

Medya modunda, bilgi eğlence sistemi aracılığıyla veri ortamından ve gerçek zamanlı aktarım hizmetlerinden gelen multimedya dosyalarını oynatabilirsiniz.

Donanıma bağlı olarak, aşağıdaki veri ortamları kullanılabilir:

- USB depolama desteği (örneğin, bir USB çubuğu, USB üzerinden bağlı bir cep telefonu).
- Bluetooth® cihazı (örneğin, bir cep telefonu veya tablet).

Donanıma bağlı olarak, aşağıdaki multimedya dosyası türleri oynatılabilir:

- Ses dosyaları.
- Video dosyaları (sisteme bağlıdır).

Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini de kullanabilirsiniz. Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerinin kullanılabilirliği ekipmana ve ülkeye bağlıdır.

Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini kullanmak için, söz konusu aktarım hizmetinde kendi kullanıcı hesabınızın olması gerekir.

MEDYA menüsüne erişim

- **HOME** > ▶ ››› **Şek. 162** seçeneğine basın.

Ayarlara erişim

- **HOME** > ▶ > ⚙ seçeneğine basın.

Veri ortamının sınırlamaları ve belirtimleri

Veri ortamları yüksek sıcaklıklara maruz kaldıklarında veya hasar gördüklerinde çalışmayabilir. Lütfen üreticinin belirtimlerini akılda tutun.

Farklı üreticiler tarafından üretilen veri ortamları arasındaki kalite farklılıkları multimedya oynatma arızalarına neden olabilir.

Veri ortamındaki yanlış yapılandırma veri ortamının okunamaz olmasına neden olabilir.

Oynatma listeleri yalnızca bir oynatma sırası belirtir ve klasör yapısındaki multimedya dosyalarının depolama konumuna başvurur. Oynatma listesinde kaydedilmiş multimedya dosyası yoktur. Oynatma listesini yürütmek için, çoklu ortam dosyalarının, oy-

natma listesinin başvurduğu veri ortamının depolama yerlerinde bulunması gerekir.

Bildirim

SEAT veri depolama cihazlarındaki dosyalarda meydana gelen bozulmalar veya kayıplarla ilgili herhangi bir sorumluluk kabul etmemektedir.

Ekipman özellikleri ve medya sembolleri

Ses, multimedya ve bağlantı:

- Bluetooth® üzerinden medya oynatma ve kontrol.
- Aşağıdaki biçimlerde ses çalma: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Aşağıdaki biçimlerde video oynatma: MPEG-1 ve MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ve 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Her tür cihazdaki oynatma listeleri.
- Multimedya akışı (çevrimiçi).
- Multimedya araması.

Medya modunda evrensel semboller

▶ Oynatmayı başlatın.

II Oynatmayı duraklatöa.

⏮ Önceki parçaya geçiş.

⏭ Sonraki parçaya geçiş.

Çalmakta olan parçayı tekrarlama.

Tüm başlıklar tekrarlama.

Karışık oynatma sırasını etkinleştirme.

Favorilerin listesini görüntüleme.

Bir medya dosyasını favori olarak ekleme.

Sağ üst: medya kaynağını seçme.

Ayarlara erişin.

Aramayı açın.

Medya kaynağının en üst klasörüne dönme.

Bir multimedya kaynağı seçme ve oynatma

Multimedya kaynağını seçme

Multimedya dosyalarını oynatmadan önce bir multimedya kaynağı bağlamanız gerekir.

Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini kullanmak için İnternet'e bağlı olmanız gerekir.

- Harici multimedya kaynağını bağlayın.
- Oynatma için kullanılacak bağlı medya kaynağını seçin.

Ses ve video dosyalarını oynatma

Kullanılabilir bir multimedya kaynağındaki multimedya dosyalarını farklı şekillerde arayabilir ve oynatabilirsiniz.

Klasör yapısında arama

Multimedya dosyaları kategorilere göre kataloglanabilir (örneğin, albüm, sanatçı, başlık). **Medyam** kısmında bu kategori görünümü her zaman görüntülenir. Ayrı USB veri ortamlarının klasik klasör yapısı **Medyam** kısmında da bulunur.

1. Klasör yapısını etkinleştirin.

   Seçilen multimedya kaynağının klasör yapısı görüntülenir. **Medyam** seçildiği zaman, kategoriler (müzik, videolar, oynatma listeleri) ve bağlı multimedya kaynakları görüntülenir.

2. Klasör yapısında istediğiniz başlığı arayın.

   VEYA: bir metin araması başlatmak için 🔍 düğmesine basın. Giriş alanı görüntülenir.

3. İstediğiniz başlığın adını girin. Bulunan başlıkların listesi metin girilirken güncellenir.

4. İstediğiniz başlığa basın.

   Oynatmanın başlangıcında, seçiminiz multimedya kaynağının bir klasöründeyse, içindeki multimedya dosyaları da oynatmaya eklenir.

   Bir oynatma listesi oynatılırsa, oynatma listesindeki tüm kullanılabilir başlıklar oynatmaya eklenir.

5. ✕ düğmesiyle seçiminizi kapatın.

Favorileri seçme

Favorilerde oynatmak için başlıkları, müzik türlerini, sanatçıları ve albümleri ayrı ayrı kaydedebilirsiniz.

- Favorilere erişin ★.
- İstediğiniz favoriye basın.

Seçiminize bağlı olarak, favorilere ait tüm başlıklar oynatmaya eklenir.

Favorileri kaydetme

Yalnızca bilgi-eğlence sistemindeki **Medyam** kısmında bulunan multimedya dosyaları favori olarak kaydedilebilir. Ayrı ayrı en fazla 30 başlık, albüm, sanatçı ve müzik türünü favori olarak kaydedebilirsiniz.

1. Oynatmayı başlatın.
2. Sık kullanılanlara erişin.
3. Atanmamış bir favoriye dokunun.

   VEYA: mevcut bir favoriye yaklaşık 3 saniye basın ve basılı tutun.
4. Seçim listesinden seçim yapın: Başlık, Albüm, Sanatçı, Türler, Çalma Listesi.

Seçim, önceden seçilen favori yerine kaydedilir. Favori zaten atanmışsa, önceden kaydedilmiş favorinin üzerine yazılır.

Seçim listesindeki kullanılabilir seçenekler, multimedya dosyasına ekli verilere bağlıdır. Örneğin, müzik türü müzik dosyalarında gösterilmiyorsa, müzik türünü favori olarak kaydedemezsiniz.

Bir video dosyası oynatılıyorsa, yalnızca bu video favori olarak kaydedilebilir.

Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini yapılandırma

Donanıma bağlı olarak gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini doğrudan bilgi-eğlence sistemi üzerinden kullanabilirsiniz. Bunun için söz konusu gerçek zamanlı aktarım hizmetinin ayrıcalıklı kullanıcı hesabına sahip ol-

manız ve bilgi-eğlence sisteminde bununla oturum açmanız gerekmektedir. Ayrıca İnternet'e bağlı olmanız gerekir.

1. Multimedya kaynağı olarak **Gerçek zamanlı aktarım** seçimini yapın.

   Mevcut gerçek zamanlı aktarım hizmetlerinin bir listesi görüntülenir.
2. İstediğiniz gerçek zamanlı aktarım hizmetini seçin.
3. Bilgi-eğlence sistemi tarafından belirtilen adımları izleyin.

Gerçek zamanlı aktarım hizmeti, multimedya kaynakları listesine yeni bir fonksiyon düğmesi olarak eklenir.

Bilgi-Eğlence sisteminde eğlence içeriklerinin oynatılması

Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, videolar oynatılabilir.

Video modu

Video modundayken, bir video veri ortamında, **Medyam** kısmında depolanıyorsa veya bir gerçek zamanlı aktarım hizmetinden geliyorsa, Bilgi-Eğlence ekranında oynatılabilir. Bu durumda, videonun sesi aracın hoparlörlerinden çalınır.

Görüntü yalnızca araç durdurulduğunda görüntülenir. Araç hareket halindeyken Bilgi-Eğlence ekranı kapanır. Videonun sesi hala duyulabilir.

Gerçek zamanlı aktarım hizmetinden oynatma için sabit bir İnternet bağlantısı gerekir. Bu durumda telefon bağlantı masrafları ortaya çıkabilir.

Navigasyon

Giriş

Şek. 163 Şematik çizim: Navigasyon görünümü.

Küresel bir uydu sistemi, aracın mevcut konumunu belirler ve araca monte edilen sensörler, izlenen rotaları analiz eder. Tüm ölçülen değerler ve olası trafik olayları, hedefe optimum navigasyon sağlamak için mevcut haritalarla karşılaştırılır.

Navigasyon anonsları ve grafik gösterimleri sizi hedefinize yönlendirecektir.

Navigasyon yönetimi ekranda gerçekleştirilir.

Ülkeye bağlı olarak, belirli bir hızdan daha hızlı seyahat ederken bilgi-eğlence sisteminin bazı fonksiyonları ekranda mevcut olmayacaktır. Bu bir arıza değildir, an-

cak mevzuata uygunluğundan kaynaklanmaktadır.

Navigasyon anonsları

Navigasyon anonsları, geçerli rotaya yönlendirilen sürüşe dair sesli belirtimlerdir.

Navigasyon anonslarının türü ve sıklığı sürüş durumuna, örneğin hedef rehberinin başlatılmasına, otoyolda veya döner kavşakta sürüş yapılmasına ve ayarlara bağlıdır.

Örneğin, dijital özellikli bir alanda olmayan kesin hedefe ulaşılamıyorsa, adres ve hedefe olan mesafe ile ilgili belirtimler ekranda görüntülenir.

Dinamik rota yönlendirme sırasında, rota üzerinde rapor edilen trafik sıkışıklığı hakkında bilgi alırsınız. Rotanın trafik sıkışıklığı nedeniyle yeniden hesaplanması halinde ek bir navigasyon anonsu verilir.

Bir navigasyon anonsu dinletilirken ses seviyesi ayarlanabilir. Aşağıdaki navigasyon anonsları yeni ayarlanan ses seviyesinde dinletilecektir.

Navigasyon sırasındaki sınırlamalar

Bilgi-eğlence sistemi, örneğin bir tünelde veya bir yeraltı garajında GPS uydularından veri alamıyorsa, navigasyon aracın sensörlerini kullanmaya devam eder.

Bilgi-eğlence sistemi belleğindeki dijitalleştirilmemiş veya yalnızca kısmen dijitalleştirilmiş alanlarda, Bilgi-eğlence sistemi rota bilgilerini sunmak için çalışmaya devam edecektir.

Eksik veya tam olmayan navigasyon verileri durumunda, aracın tam konumunu belirlemek mümkün

olmayabilir. Bu, navigasyonun her zamanki gibi kesin olmadığı anlamına gelebilir.

Yollar ve sokaklar sürekli değişikliğe tabidir (örn. yeni yollar, yol çalışmaları, trafiğe kapalı yollar, sokak adlarında ve bina numaralarında değişiklikler). Navigasyon verileri eskiyse, bu rota yönlendirmesi sırasında hatalara veya yanlışlıklara neden olabilir.

Navigasyon haritasını yönetme

En iyi görüntüye imkan tanımak için navigasyon haritasını ek parmak hareketleriyle de yönetebilirsiniz.

Haritayı hareket ettirme

İpucu: işaret parmağınızı kullanın

- Haritayı parmağınızla hareket ettirin.

Yakınlaştırma

İpucu: işaret parmağınızı kullanın

- Görünümü belirli bir konumda büyütmek için haritaya çift tıklayın.

Uzaklaştırma

İpucu: işaret ve orta parmaklarınızı kullanın

- Haritaya her iki parmağınızla aynı anda basın.

Görünümü değiştirme

İpucu: işaret parmağınızı kullanın

- Harita üzerinde iki kez basın ve parmağınızı ekranda basılı tutun.
- Haritanın görünümünü uzaklaştırmak için parmağınızı yukarı doğru hareket ettirin. Haritanın görünümünü yakınlaştırmak için parmağınızı aşağı doğru hareket ettirin.

Görünümü değiştirme

İpucu: baş parmağınızı ve işaret parmağınızı kullanın

- Haritaya her iki parmağınızla aynı anda basın ve basılı tutun.
- Haritanın görünümünü uzaklaştırmak için bir parmağınızı diğerine doğru hareket ettirin. Haritanın görünümünü yakınlaştırmak için bir parmağınızı diğerinden uzağa hareket ettirin.

Görünümü eğme

İpucu: işaret ve orta parmaklarınızı kullanın

- İki parmağınızı aynı anda ve yatay olacak şekilde haritaya basın ve basılı tutun.
- Haritanın görünümünü öne yatırmak için parmaklarınızı yukarı doğru hareket ettirin. Haritanın görünümünü arkaya yatırmak için parmaklarınızı aşağı doğru hareket ettirin.

Haritayı döndürme

İpucu: baş parmağınızı ve işaret parmağınızı kullanın

- Haritaya her iki parmağınızla aynı anda basın ve basılı tutun.
- Harita görünümünü döndürmek için parmaklarınızı saat yönünün tersine çevirin.

Kaydedilmiş veriler

Bilgi-eğlence sistemi, hedef yeri girişini daha hızlı hale getirmek ve rota yönlendirmesini optimize etmek için, sık kullanılan rotalar ve konum verileri gibi belirli verileri kaydeder.

Kaydedilmiş verileri silme

- **Ayarlar > Temel fonksiyon ayarları > Sil** seçeneğine ve ardından **Kabul Et** seçeneğine basın.

⚠ DİKKAT

Ayarları seçin, hedefi ve navigasyon değişikliklerini yalnızca araç dururken girin.

Bildirim

- **Rota yönlendirmesi sırasında bir viraj geçilirse, navigasyon rotayı yeniden hesaplayabilir.**
- **Bilgi-eğlence sistemi tarafından verilen navigasyon tavsiyelerinin kalitesi, kullanılabilir navigasyon verilerine ve bildirilen trafik sıkışmalarına bağlıdır.**
- **Bilgi-eğlence sisteminde ses kapatılırsa navigasyon anonsları yayınlanmaz.**

Navigasyon fonksiyonları ve sembolleri

Navigasyon

Navigasyon fonksiyonları cihaza ve ülkeye göre değişir.

Fonksiyonlar

- Hedef ve rota hesaplamasını girme (çevrimdışı ve çevrimiçi).
- Aynı anda iki navigasyon haritasının görüntülenmesi (ekran ve gösterge paneli).
- Çevrimiçi haritaların güncellenmesi.
- Kestirimci navigasyon.
- 3B şehir haritaları.

- Çevrimiçi trafik bilgileri.
- Dinamik İÇN'ler (ilgi çekici noktalar).

Harita üzerindeki semboller

Düğmeler ve belirtimler ayarlara ve mevcut sürüş durumuna bağlıdır.

Benzin istasyonları, tren istasyonları veya ilginç mola yerleri gibi trafik olayı ve ilgi çekici nokta (İÇN'ler) sembolleri, navigasyonun bu tür verilere sahip olması durumunda harita üzerinde görüntülenir ››› sayfa 592.

Mevcut konum.

Hedef arama.

Rota boyunca hedefler.

Son hedef.

Ev adresi.

İş adresi.

Favori hedefler.

Daha fazla seçeneğe sahip ek pencere.

Rota seçeneklerine sahip ek pencere.

Haritayı geçerli konumda ortalama.

Görünümü değiştirme: Kuzeye yönlendirilmiş 2B veya seyahat yönüne yönlendirilmiş 2B veya seyahat yönüne yönlendirilmiş 3B.

Geçerli rota yönlendirmesi hakkında bilgi.

500m Harita ölçeği.

Ek penceredeki semboller

- Ek camı açmak için, ☰ düğmesine basın.

Son navigasyon anonsunu tekrarlama.

Navigasyon anonslarının ses seviyesi.

Otomatik, Gündüz veya Gece modunda harita aydınlatması.

Yeni yönlendirme rotaları sunma.

Diğer semboller

Bir adres için ayrıntılı hedef girme.

Hedef arama.

Sık gidilen hedefler.

Son hedefler.

Favori hedefler.

Geri

Rota bilgilerindeki semboller

Mevcut konum.

Mevcut yönlendirmenin hedefi.

İÇN sembolleri (ilgi çekici noktalar)

İÇN'ler (ilgi çekici noktalar), navigasyonun söz konusu veriye sahip olması şartıyla haritada gösterilir.

Bir rota yönlendirmesi başlatmak için istediğiniz İÇN'ye (ilgi çekici nokta) tıklayın ››› **sayfa 588**.

Benzin istasyonu.

Otopark.

Turizm danışma büroları.

Tren istasyonu.

Restoran.

Trafik bilgileri.

İÇN'ler (ilgi çekici noktalar), navigasyonun söz konusu veriye sahip olması şartıyla haritada gösterilir ››› **sayfa 592**.

Daha fazla ayrıntı içeren ek bir cam açmak için bir trafik olayına tıklayın ››› **sayfa 593**.

Yavaş trafik.

Trafik tıkanıklığı.

Kaza.

Bozulmuş araç.

Kaygan yüzey (buz veya kar).

Trafiğe kapalı yol.

Kaygan yol tehlikesi.

Tehlike.

Yol çalışmaları.

Şiddetli rüzgar.

Düşük görünürlük.

Navigasyon verileri

Bilgi-eğlence sistemi, yerleşik bir navigasyon veri belleğiyle donatılmıştır. Ülkeye bağlı olarak, gerekli navigasyon verileri önceden kurulmuş olabilir.

Doğru rota yönlendirmesini sağlamak ve sunulan fonksiyonlardan en iyi şekilde yararlanmak için, bilgi-eğlence sistemi düzenli olarak güncellenmelidir.

Eski verileri kullanmak, navigasyon sırasında hatalara sebep olabilir. Mevcut rotalar izlenemez veya rota yönlendirmeleri yanlış hedeflere yol açar.

Navigasyon verilerinin her zaman güncellendiğinden emin olun.

Navigasyon verilerinin çevrimiçi güncellenmesi

İnternet bağlantısı kurulmuşsa ve gizlilik ayarları geçerliyse, sık seyahat ettiğiniz bölgelerin

navigasyon verileri arka planda otomatik olarak güncellenir.

- Kontak açıkken, navigasyon verileri otomatik olarak güncellenir.

Navigasyon verilerinin manuel olarak güncellenmesi

Batı Avrupa gibi büyük bölgeler için geçerli navigasyon verileri, www.seat.com adresinden indirilebilir ve USB veri cihazlarında saklanabilir.

- Navigasyon verilerini bir USB veri cihazına indirin.
- Aracın kontağını açın.
- USB veri cihazını bilgi-eğlence sistemine bağlayın. Navigasyon verileri arka planda otomatik olarak güncellenir.

Harita sürümü **HOME > ⚙ > Sistem bilgileri** bölümünde görüntülenir.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında navigasyon verilerini manuel olarak güncellerseniz, ciddi yaralanmalara neden olan kazalar meydana gelebilir.

- **Navigasyon verilerini sadece araç dururken güncelleyin.**

ⓘ Bildirim

Navigasyon verilerinin otomatik olarak güncellenmesi gizlilik ayarlarına tabidir. Gizli kimlik modunda güncelleme yapılmaz.

Rota rehberini başlatma

Ülkeye ve donanıma bağlı olarak, hedef girmek için farklı fonksiyonlar mevcuttur.

Hedef girme ile ilgili farklı fonksiyonlar navigasyon ana menüsünde bulunur.

Navigasyon ana menüsünün açılması

- **HOME >** ⚑ seçeneğine basın.

Hedefi seçin ve navigasyonu başlatın

1. Basın ⚲≡.
2. İstenen hedefi seçin. **Sık kullanılan hedefler,** ⏲ **Son hedefler veya** ☆ **Favori hedefler** arasından seçim yapabilirsiniz.

   VEYA: 🔍 düğmesine basın ve giriş ekranına adresi girin.

   VEYA: açık adresi girin.
3. **Başlat** düğmesine basın.

Sık kullanılan hedefler

Hedef özeti, olası hedefleri önermek için kaydedilmiş verileri kullanır.

Hedefi seçme ve navigasyonu başlatma:

1. ⚲≡ ve ardından ⚲ düğmesine basın.
2. İstenen hedefi seçin. Rota yönlendirme otomatik olarak başlar.

Hızlı başlangıç: hızlı bir başlangıç için, istenen hedefi birkaç saniye basılı tutun.

Son hedefler

Navigasyon, son hedefleri rota yönlendirmesi için kullanılabilir hale getirmek üzere kaydeder.

Hedefi seçme ve navigasyonu başlatma:

1. ve ardından düğmesine basın.
2. İstenen hedefe basın.
3. **Başlat** düğmesine basın.

Hızlı başlangıç: hızlı bir başlangıç için, istenen hedefi birkaç saniye basılı tutun.

Favori hedefler

En fazla 20 hedefi favori olarak kaydedebilirsiniz.

Bir hedefi favori olarak kaydetmek için, hedefi girerken bölünmüş ekranda düğmesine basın.

Hedefi seçme ve navigasyonu başlatma:

1. ve ardından düğmesine basın.
2. İstenen hedefe basın.
3. **Başlat** düğmesine basın.

Bildirim

Hedefi olabildiğince doğru bir şekilde girin. Bir hedefi yanlış girerseniz, hedefe gidiş başlayamaz veya sizi yanlış bir hedefe yönlendirir.

Haritadan seçim yaparak rota yönlendirmeye başlayın

Navigasyon haritası, hedefi girmek için uygun birçok noktada etkin alanlar içerir. Bunu yapmak için, haritada istediğiniz konuma veya yere basın. Bu noktada harita verileri varsa, rota yönlendirmeye başlayabilirsiniz.

Hedefi navigasyon haritası aracılığıyla girip girememeniz verilerin durumuna bağlıdır ve tüm konumlar için mümkün değildir.

"Offroad navigasyonu" başlatmak için konum verisi olmayan boş bir alana basın.

Navigasyonu başlatma:

1. Basın 🗺.
2. Haritada istenen konum seçilinceye kadar görünümü hareket ettirin. Navigasyon haritası ek parmak hareketleri ile kullanılabilir ››› **sayfa 580**.
3. Haritada istediğiniz hedefe basın.
4. **Rota** düğmesine basın.

Offroad navigasyon

"Offroad navigasyon", bilinmeyen verileri kullanarak seçilen hedef noktalara olan rotaları hesaplar. Bir hedef noktası bilinen yolların veya konum verilerinin dışında olduğunda, navigasyon bilinen yolun bir sonraki noktasına giden yolu bulur ve doğrudan bir bağlantı ile bir sonraki hedefe giden yolu tamamlar.

Navigasyonu başlatma:

1. Haritada istenen konum seçilinceye kadar görünümü hareket ettirin. Navigasyon haritası ek parmak hareketleri ile kullanılabilir ››› **sayfa 580**.
2. Konum verileri olmadan harita üzerinde herhangi bir noktaya basın.
3. **Rota** düğmesine basın.

İletişim bilgilerini kullanarak rota yönlendirmeyi başlatma

Bir kişinin kayıtlı adres verileriyle rota yönlendirmesini başlatın. Adres verisi olmadan kaydedilen kişiler rota yönlendirmesi için kullanılamaz.

Navigasyonu başlatma:

1. Basın 👥.
2. İstediğiniz kişiye basın.
3. **Rota** düğmesine basın.

Bildirim

Bir kişinin adres bilgileri eskiyse, rota yönlendirmesi sizi yine de kayıtlı adrese götürecektir. İletişim adresinin güncellendiğini kontrol edin.

Trafik bilgileri

İnternet bağlantısı kuruluysa, bilgi-eğlence sistemi ayrıntılı trafik bilgilerini otomatik olarak alır. Bu bilgiler, sembollerle ve yol ağının haritada renkli olarak vurgulanmasıyla gösterilir.

Trafik olayları

Trafik olayları, örneğin trafik sıkışıklıkları veya tıkanmış trafik, navigasyon haritasında semboller kullanılarak gösterilir.

Etkin bir rota yönlendirmesiyle, geçerli rotadaki trafik olayları rota ayrıntılarında gösterilir. Bu tür trafik olaylarından kaçınılabilir ››› **sayfa 593, *Fonksiyon açıklamaları***.

Tehlike bilgileri

Tehlike bilgileri, trafik olaylarında olduğu gibi navigasyon haritasında sembollerle gösterilir. Bu durumda, bu bilgilerin kaynağı tehlikeyi tespit eden ve bilgileri servis sağlayıcıya yükleyen başka bir araçtır.

Gösterilen tehlikeler: kaza, bozulmuş araç ve kaygan yol yüzeyi.

Trafik akışı göstergesi

Navigasyon haritası, mevcut trafik olaylarına göre trafik akışını gösterir ve yol ağını renkli olarak vurgular.

- **Sarı:** Yavaş trafik.
- **Kırmızı:** Trafik tıkanıklığı.

Bildirim

Trafik bilgisi sinyali alımı, gizlilik ayarlarına tabidir. Maksimum Gizlilik modunda, trafik bilgisi alınmaz. İzleme veya Konum seviyesi ayarı gereklidir.

Fonksiyon açıklamaları

Rota bilgileri

Rota bilgileri, navigasyonun söz konusu verilere sahip olması durumunda, başlangıç noktası, molalar, trafik olayları, İÇN'ler ve hedef gibi tüm olaylar hakkında bilgi içerir.

Bir olaya basarsanız, daha fazla seçenek sunan ek bir pencere açılır. Kullanılabilir seçenekler olaya ve geçerli ayarlara bağlıdır.

Rota bilgilerini açma ve kapatma

- Bunları açmak için | düğmesine basın veya üzerinde parmağınızı kaydırın.
- Bunları kapatmak için | düğmesine basın veya üzerinde parmağınızı kaydırın.

Rota yönlendirmesini düzenleme

Rota yönlendirmesini düzenlemek için molaları TripView görünümünde hedefe taşıyın.

- Görünür şekilde vurgulanana kadar istenen hedefi basılı tutun.
- Hedefi istenen konuma taşıyın.
- Parmağınızı ekrandan kaldırın. Rota yeniden hesaplanacaktır.

Trafik olaylarından kaçınma

Rotanın ayrıntıları, navigasyonda bu tür veriler varsa mevcut trafik olaylarını gösterir. Rota bilgilerini düzenleyerek trafik olaylarından kaçının ››› sayfa 593.

- Bir trafik olayına basın.
- **Kaçın** düğmesine basın. Rota yeniden hesaplanacaktır.

Bölünmüş ekran

Navigasyon fonksiyonlarını kullanırken, diğer seçeneklerle birlikte ek bir pencere açılabilir. Olası seçenekler kullanılan fonksiyona bağlıdır.

Ek ekranı kapatın

- Ek pencerenin dışındaki boş bir alana basın.
- **VEYA:** × düğmesine basın.
- **VEYA: Kabul Et** seçeneğine basın.

Ek penceredeki fonksiyonlar:	
Haritada göster	Haritada seçilenleri göster.
Mola yeri ekle	Rota yönlendirmesine bir mola yeri ekle.
Direkt rota	Rota yönlendirmesini başlat.
Sil	Rota yönlendirmesinden bir mola yeri sil.
Kaçın	Trafik sıkışıklığından kaçın. Rota yeniden hesaplanacaktır.

Ek penceredeki fonksiyonlar:	
Rota rehberini durdur	Geçerli rota yönlendirmesini sonlandırır.
×	Ek pencereyi kapatın.
☆	Favorilere bir hedef ekleyin.

Kullanım şeklini öğrenme

Araç hareket halindeyken, navigasyon otomatik olarak hedef önerileri oluşturmak için kullanılan rotaları ve hedefleri kaydeder. Hedefler günün saatine ve haftanın gününe göre öğrenilir.

Navigasyon aynı anda 5 rota önerebilir. Önerilen rotalar, normal rota yönlendirmesinin rotalarından farklı olabilir.

Önerilen hedeflerden biri seçilirse, o hedefin yönlendirmesi başlatılır.

Rota yönlendirmesi, araç rotadan sapana kadar seçilen rotayı takip eder. Bu durumda, rota yeniden hesaplanır ve sizi başlangıçta seçilen hedefe giden en direkt yol boyunca geri götürür.

Önemli trafik sıkışıklıkları rota yönlendirmesimde dikkate alınır ve navigasyonun bu tür verileri olması koşuluyla, alternatif rotalar varsa bunlardan kaçınılır.

Fonksiyonu istediğiniz zaman etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

Kullanım şeklini öğrenmeyi etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Ayar, ilgili navigasyon menüsünün ⚙ > **Temel fonksiyon ayarları** altındadır.

- Fonksiyonu etkinleştirmek için **Kullanım şeklini öğren** seçeneğini etkinleştirin.
- Fonksiyonu devre dışı bırakmak için **Kullanım şeklini öğren** seçeneğini devre dışı bırakın.
- Kayıtlı verileri silmek için **Kullanım şeklini sil** seçeneğine basın.

Telefon arayüzü

Giriş

Şek. 164 Şematik çizim: Telefon görünümü.

Cep telefonunuzu bilgi-eğlence sistemine bağlamak ve telefon fonksiyonlarını bunun üzerinden çalıştırmak için telefon arayüzünü kullanabilirsiniz. Ses, aracın hoparlörlerinden çalınır.

Bilgi-Eğlence sistemine aynı anda iki cep telefonu cihazı bağlayabilirsiniz.

Yüksek hızlar, kötü hava veya yol koşulları ve gürültülü bir ortam (aracın dışında bile) ile birlikte sinyal alım kalitesi, araçtaki telefon görüşmesinin kalitesini etkileyebilir.

Bildirim

- **Genel bir kural olarak, bir cihazın (örneğin, bir cep telefonu cihazı) eş-**

leştirilmesi yalnızca bir kez gereklidir. Cihazı tekrar eşleştirmek zorunda kalmadan istediğiniz zaman Bluetooth® veya Wi-Fi üzerinden bilgi-eğlence sistemi ile cihaz bağlantısını tekrar kurabilirsiniz.

- **Bazı telefon fonksiyonlarının kullanılabilirliği, bilgi-eğlence sistemine bağlı cep telefonuna dayalı olacaktır.**

Telefon arayüzü ekipmanı ve sembolleri

Ekipman özellikleri

- Eller serbest fonksiyonu
- Aynı anda en fazla iki telefon kullanabilirsiniz.
- Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak 5.000 kişi kapasiteli telefon rehberi.
- Bluetooth® üzerinden SMS fonksiyonları: SMS okuma, SMS yazma (şablonlar dahildir), SMS oynatma, mesaj geçmişi.
- Bluetooth® ile e-posta fonksiyonları: e-posta okuma, e-posta yazma.
- Kablosuz şarj seçeneğine bağlantı.
- Araca monte edilmiş mikrofona bağlantı.

Ana menüdeki semboller

Kişiler.

Gelen ve giden aramaların listesi.

Telefon numarası girin.

Kısa mesajlar (SMS ve e-postalar).[1]

Telefon arayüzü ayarları.

1) Sürüme bağlı olarak kullanılabilir.

Aramalar için semboller

Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak semboller farklı olabilir.

- Bir arama başlatın veya ön plana getirin.
- Arama sonlandırma veya reddetme.
- Kişi listesini açın.
- Telefon numarası girin.
- Eller serbest sesini kapatma
- Aramayı beklet.
- Aramaya devam et.
- Konferans araması başlat.
- Aramayı özel moda geçirin.
- SOS Acil durum araması yap.
- Sesli posta.
- Arıza durumunda yardım alın.
- SEAT markası ile birlikte trafik ve yolculuğunuzla ilgili seçili ek servislere dair bilgi edinin.

Arama listesi sembolleri

- Arama listelerini açmak için, düğmesine basın.

- Gelen arama.
- Giden arama.
- Cevapsız arama.
- Telefon numarası (şirket).
- Telefon numarası (özel).
- Cep telefonu numarası (şirket).
- Cep telefonu numarası (özel).
- Faks (özel).

Faks.

Kısa mesajlar için semboller

Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak semboller farklı olabilir.

- Kısa mesajları açmak için, ✉ düğmesine basın.

Sesli kontrol sistemini etkinleştirin ››› sayfa 559.

Kısa mesajlar için şablonlar.

Özel düzenlemelerin olduğu yerler

Patlama riski olan yerlerde cep telefonunuzu ve telefon arayüzünü kapatın. Bu yerler her zaman açıkça işaretlenmemiştir. Bu alanlardan bazıları:

- kimyasal boru hatları ve depoların çevresi
- Gemilerin ve feribotların alt güverteleri.
- Sıvılaştırılmış gazla (propan veya bütan gibi) çalışan araçların yakını.
- havada un, toz veya metal tozu gibi kimyasalların veya parçacıkların bulunduğu alanlar.
- Araç motorunun veya telefonun kapatılması gereken diğer tüm yerler.

⚠ DİKKAT

Patlama tehlikesi olan alanlarda cep telefonunuzu kapatın!

Bildirim

Özel düzenlemelerin uygulandığı veya cep telefonlarının yasaklandığı alanlarda, her zaman kapatılmalıdır.

Cep telefonu açıldığında üretilen radyasyon hassas teknik ve medikal cihazlarda parazite neden olarak cihazlarda arızaya veya hasara yol açabilir.

Eşleştirme, bağlama ve yönetme

Eşleştirme gereksinimi:

- Bluetooth® cep telefonu cihazında etkinleştirilir.
- Bluetooth® bilgi-eğlence sisteminde etkinleştirilir.
- Mobil cihaza bağlı olarak, cihazın bilgi-eğlence sisteminden görülebilmesi için Bluetooth® menüsünün **Görünürlük** seçeneğinin açılması veya etkinleştirilmesi gerekir.

Telefon arayüzü fonksiyonlarını kullanmak için telefon ağına uygun bir cep telefonu cihazını bilgi-eğlence sistemiyle eşleştirin. İlk bağlantıda, cep telefonu cihazı bilgi-eğlence sistemi ile eşleştirilir. Bu yapıldığında, bir kullanıcı profili kaydedilir ››› **sayfa 603, *Kullanıcı profilleri***.

Eşleştirme birkaç dakika sürebilir. Kullanılabilir fonksiyonlar, kullanılan cep telefonu cihazına ve işletim sistemine bağlıdır.

Cep telefonu cihazını eşleştirme

1. Cep telefonu cihazındaki kullanılabilir Bluetooth® cihazlarının listesini açın ve bilgi-eğlence sisteminin adını seçin.
2. Lütfen cep telefonu cihazında ve bilgi-eğlence sisteminde görünen mesajları not edin ve gerekirse onaylayın. Eşleştirme

başarılı olduysa, telefon verileri kullanıcı profiline kaydedilir.

3. *İsteğe bağlı:* cep telefonu cihazındaki veri aktarım mesajını onaylayın.

Aktif ve pasif bağlantı

Telefon arayüzünün fonksiyonlarını kullanmak için, bilgi-eğlence sistemine bağlı en az bir cep telefonu cihazı bulunmalıdır. Bilgi-eğlence sistemine bağlı birkaç cep telefonu cihazı varsa, aktif ve pasif bağlantılar arasında geçiş yapabilirsiniz. Telefon arayüzünü istenen cep telefonu cihazıyla kullanmak için bilgi-eğlence sistemi ile aktif bağlantı kurun.

Bağlantı türleri arasındaki fark

Aktif Cep telefonu cihazı eşleştirildi ve bağlandı. Telefon arayüzünün fonksiyonları, söz konusu cep telefonu cihazının verileri ile gerçekleştirilir.

Pasif Cep telefonu cihazı eşleştirildi ve bağlandı. Aramalar yönetilebilir ancak telefon rehberi, mesajlar veya diğer fonksiyonlar etkin olmaz.

Eşleştirilmiş cep telefonu cihazları, mevcut durumda bağlı olmasalar bile Bilgi-Eğlence sisteminde saklanır.

Bir cep telefonu cihazı bağlama

Gereksinim: cep telefonu cihazı, bilgi-eğlence sistemi ile eşleştirilmelidir.

- Bluetooth® cep telefonu cihazında etkinleştirilir.

Aktif bir bağlantı kurma

Gereksinim: bilgi-eğlence sistemine aynı anda birkaç cep telefonu cihazı bağlı olmalıdır.

- Açılır menüden istediğiniz cep telefonu cihazını seçin. Diğer tüm cep telefonu cihazları otomatik olarak pasif bağlantıya geçer.

Kullanıcı profilleri

Eşleştirilmiş her cep telefonu cihazı için otomatik olarak bağımsız bir kullanıcı profili oluşturulur. Kullanıcı profilinde, cep telefonu cihazındaki veriler, örneğin iletişim bilgileri veya ayarlar kaydedilir. Bilgi-Eğlence sistemine aynı anda en fazla dört kullanıcı profili kaydedilebilir.

⚠ DİKKAT

Eşleştirmeyi sürüş sırasında yaparsanız, kaza veya yaralanmaya neden olabilir.

- **Eşleştirme sadece araç dururken yapılmalıdır.**

ℹ Bildirim

- **Bilgi-eğlence sistemi Bilinen cep telefonları menüsündeyken kablosuz şarj fonksiyonu devre dışıdır. Bu menüden çıktığınızda kablosuz şarj fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.**
- **Bazı cep telefonu cihazlarının eşleştirilmesi sırasında, cep telefonu cihazının ekranında bir PIN numarası gösterilir. Eşleştirmeyi tamamlamak için bu numarayı bilgi-eğlence sistemine girin.**

Temel ve Konforlu Telefon Hizmeti

Donanıma bağlı olarak iki tür telefon arayüzü kullanılabilir:

- Basic telefon arayüzü.
- Comfort telefon arayüzü.

Basic telefon arayüzü

Temel telefon arayüzü iletim için Bluetooth® HFP profilini kullanır. Bu arayüz Bilgi-Eğlence sistemi üzerinden telefon fonksiyonlarının kullanılmasına ve aracın hoparlörlerinden ses çalınmasına olanak tanır.

Comfort telefon arayüzü

Temel telefon arayüzü gibi, Konforlu telefon arayüzü de Bluetooth® HFP profilini kullanır.

Konforlu telefon arayüzü, kablosuz şarj fonksiyonuyla donatılabilir ››› sayfa 607.

Kablosuz şarj fonksiyonunun fonksiyonlarını kullanabilmek için, uygun bir cep telefonu aygıtını depolama bölmesine doğru şekilde yerleştirmeniz gerekir. Ardından cep telefonu cihazı araç antenine bağlanacaktır. Bu, aramaların sinyal alımını ve ses kalitesini iyileştirir.

Arama yapma ve mesaj yollama

Telefon arayüzünü açın

- **HOME** > 📞 seçeneğine basın.

Arama yap

Arama yapmak için bir telefon numarası seçin. Bir telefon numarası seçmek için farklı fonksiyonlar mevcuttur:

Kişiler

Bir kişinin kayıtlı birden fazla telefon numarası varsa, birini seçmeniz gerekir.

- Aramayı başlatmak için düğmesine basın ve listedeki bir numaraya basın.

VEYA: düğmesine basın ve aramak için giriş alanına kişi adını girin. Aramayı başlatmak için kişiye basın.

VEYA: aramayı başlatmak için telefon arayüzü ana menüsünde bir sık kullanılana basın.

Aramalar

Telefon arayüzü mobil telefon cihazının arama listesini gösterir. Arama listesinden arama başlatma.

- Aramayı başlatmak için > **Tümü** seçeneğine basın ve listedeki bir numaraya basın.

VEYA: düğmesine basın ve arama listesi girişlerini filtreleyin (örneğin, cevapsız aramalar veya aranan numaralar). Filtrelenmiş listede, aramayı başlatmak için bir numaraya basın.

Numara çevirme

Arama yapmak için bir telefon numarasını elle girin. Telefon numarasını girerken, bu numarayla eşleşen kişiler bilgi-eğlence ekranında gösterilir.

- tuşuna basın ve telefon numarasını girin.

Aramayı başlatmak için düğmesine basın.

Son arama, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesine basılı tutarak çevrilir.

Mesaj yollama

Cep telefonu cihazına ve kullanılan bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, telefon arayüzü üzerinden SMS ve e-posta gönderip alabilirsiniz.

SMS gönderme:

1. ✉> **Kısa mesaj > Yeni mesaj gir** seçeneğine basın ve mesajı ekrana girin.
2. Arama çubuğuna istediğiniz kişiyi girin.
3. Mesajı göndermek için **Tamam** düğmesine basın.

E-posta gönderme:

- ✉> **E-posta > Yeni mesaj gir** seçeneğine basın ve mesajı ekrana girin.
- Arama çubuğuna istediğiniz kişiyi girin.
- Mesajı göndermek için **Tamam** düğmesine basın.

Telefon defteri, favoriler ve hızlı arama düğmeleri

Bir telefonun bilgi-eğlence sistemi ile ilk bağlantısında, telefon rehberi bilgi-eğlence sistemine kaydedilir. Cep telefonundaki veri iletimini onaylamak gerekli olabilir.

Telefon her bağlandığında, telefon rehberi güncellenir.

Konferans aramaları destekleniyorsa, arama sırasında telefon defterine erişilebilir. Bir kişi için kaydedilmiş bir görüntü varsa, girişin yanındaki listede görüntülenebilir.

Favoriler

Maksimum altı adede kadar favori bir telefon defterinde hızlı arama düğmelerine atanabilir. Kişi için kaydedilmiş bir fotoğraf varsa, hızlı arama düğmesinde gösterilir.

Tüm hızlı arama tuşlarının manuel olarak düzenlenmesi ve bir kullanıcı profiline atanması gerekir ››› sayfa 601.

Hızlı arama tuşlarını atama

- **Favoriler** menüsünde

+ düğmesine basın, ardından bir kişiyi favori olarak seçmek için telefon rehberini açın. Kişinin birkaç telefon numarası varsa, listedeki numaraya basın.

Hızlı arama tuşlarını düzenleme

- Favori bir kişiyi düzenlemek veya silmek için **Favoriler** menü ekranındaki ✎ simgesine basın. Bir veya daha fazla favoriyi silebilirsiniz.

Bir favoriyi arayın

- Atanan hızlı arama tuşuna basın.

Bildirim

Favoriler otomatik olarak güncellenmez. Bir kişinin telefon numarasını değiştirirseniz, hızlı arama tuşunu yeniden atamanız gerekir.

Bağlantı Kutusu

Şek. 165 Orta konsol: cep telefonu bağlantı yuvası.

Connectivity Box, Kablosuz Şarj Cihazı fonksiyonelliğini içerir.

Kablosuz şarj cihazı

Kablosuz Şarj Cihazı, Qi[1] teknolojisine sahip mobil cihazların kablosuz şarj olmasını sağlar.

Cep telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmek için:

- Mobil cihazınızı ekran yukarıya bakacak şekilde altlığın ortasına yerleştirin ››› Şek. 165 ,››› ⚠.

Altlıkla cep telefonu arasında nesne olmadığından emin olun.

Cep telefonu otomatik olarak şarj olmaya başlar. Mobil cihazınızın Qi teknolojisi kullanıp kullanmadığıyla ilgili daha fazla bilgi için, cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın veya SEAT web sitesini ziyaret edin

⚠ DİKKAT

Mobil cihazın ekranındaki bildirimler sürücünün dikkatini dağıtabilir ve ciddi bir kaza riskini artırabilir.

- **Sadece, varsa Qi uyumluluğu olan uygun bir mobil cihaz yerleştirin. Düzgün çalışmasını sağlamak için, cihazı koruyucu kılıfı olmadan yerleştirin ve gösterildiği gibi Connectivity Box'ın tabanında maksimum boyutların (genişlik x uzunluk) 80 x 140 mm (3,15 x 5,512 inç) olduğundan emin olun.**
- **Mobil cihaz Connectivity Box'ın tabanına doğru konumda yerleştirilmezse veya boyutları belirtilenleri aşarsa tanınmayabilir veya doğru şekilde şarj olmayabilir. Bilgi-eğlence sistemi, be-**

1) Qi teknolojisi cep telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmenizi sağlar.

lirli koşullar altında saklama bölmesinde yabancı bir nesne olduğunu belirtir. Uygun bir cep telefonu cihazı kullanmak ve konumunu düzeltmek arızayı ortadan kaldırabilir.

- Gerekirse, kapağın kapanma fonksiyonunu engelleyebilecek her türlü nesneyi kaldırın.

DİKKAT

- Cep telefonu kablosuz şarjdan dolayı ısınabilir. Bunu almadan önce düşünün ve çıkarırken dikkat edin.
- Connectivity Box fonksiyonelliğinin etkilenmesini önlemek için cep telefonu ile gövde arasında metalik veya başka nesneler olmamalıdır.

İKAZ

Connectivity Box'ın tabanı çıkarılabilir değildir.

Bildirim

- Mobil cihaz, uygun çalışması için, Qi indüktif şarj arayüz standardını desteklemelidir.
- Şarj süresi ve sıcaklığı, kullanılan cihaza göre değişir.
- Maksimum şarj kapasitesi 5 W'dir.
- Qi teknolojisi birden fazla mobil cihazın eş zamanlı olarak şarjına imkan sunmaz.

- Uygun kablosuz şarjı garanti etmek için motorun çalışmasını sağlamanız önerilir.
- Qi teknolojisine sahip bir telefon USB ile bağlandığında, üretici tarafından belirtilen yollarla şarj edilir.

Eşyaların depolanması

Bagaj ve kargo konumlandırma

Genel bilgiler

Bagajın araç içine güvenli bir şekilde yerleştirilmesi

Araçta, römork ile ››› sayfa 631 ve tavan üzerinde ››› sayfa 626 eşya ve bagaj taşımak mümkündür. Bunu yaparken lütfen tüm yasal hükümlere dikkat edin.

- Yükleri aracın bagajı içerisinde mümkün olduğunca dengeli dağıtın.
- Bagajı ve ağır nesneleri her zaman bagaj bölmesinde mümkün olduğunca öne doğru yerleştirin ››› ⚠.
- Dingil başına izin verilen maksimum ağırlığı ve araç için izin verilen maksimum ağırlığı dikkate alın ››› sayfa 840.
- Nesneleri bagajın bağlama halkalarına uygun zincir veya kayışlar kullanarak sabitleyin ››› sayfa 620.
- Küçük nesneleri de güvenli bir şekilde yerleştirin.
- Dinamik far menzili kontrolü olan araçlarda farlar otomatik olarak uyum sağlar.
- Lastik basıncını yola göre ayarlayın. Lastiklerin üzerindeki basınç etiketlerini dikkate alın ››› sayfa 762.
- Lastik basıncı kontrol sistemine sahip araçlarda gerekirse yeni yük durumuna göre ayar yapın ››› sayfa 786.

⚠ DİKKAT

Gevşek veya sabitlenmemiş nesneler ani manevra veya frenleme veya kaza durumunda ciddi yaralanmaya neden olabilir. Özellikle hava yastıkları açılırken bu nesnelere çarptığında, nesneler aracın içinde şiddetli bir şekilde savrulur. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Tüm nesneleri aracın içine güvenli bir şekilde yerleştirin.
- Büyük ve küçük tüm nesneleri sabitleyin.
- Nesneleri kabine araç hareket halindeyken hava yastığının açıldığı alanlara asla erişemeyecekleri şekilde yerleştirin.
- Araç hareket halindeyken saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.
- Nesneleri, araçtaki yolcuların hiçbirini yanlış bir konumda oturmaya asla mecbur bırakmayacak şekilde yerleştirin.
- Bir koltuğu kaplayacak ebattaki nesneleri taşırken, bir başkasının bu koltuğu kullanmasına asla izin vermeyin.
- Sert, keskin veya ağır nesneleri aracın açık saklama bölmesinde, arka koltuğun arkasındaki kapak üzerinde veya gösterge panelinde sabitlenmemiş halde asla bırakmayın.

- Sert, keskin veya ağır nesneleri kabin içinde örtü ve torbalarından çıkarıp güvenli bir şekilde saklayın.

⚠ DİKKAT

Ağır nesne taşıma aracın tutuşunu değiştirir ve frenleme mesafesini artırır. Uygun şekilde yerleştirilmeyen veya sabitlenmeyen ağır nesneler aracın kontrolünün kaybedilmesine ve dolayısıyla ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araca asla çok fazla yük yüklemeyin. Yükün araçta dağılımının yanı sıra taşıma kapasitesinin sürüş davranışı ve frenleme özelliği üzerinde etkileri vardır.
- Ağır nesneleri taşırken aracın ağırlık merkezi kaydığı için sürüş davranışı da değişir.
- Yükleri aracın bagajı içerisinde daima mümkün olduğunca dengeli veyatay biçimde dağıtın.
- Ağır nesneleri bagaja daima arka dingilin ilerisine ve ondan mümkün olduğunca uzağa yerleştirin.
- Bagaj bölmesindeki sabitlenmemiş cisimler aniden hareket edebilir ve aracın tutuşunu değiştirebilir.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Dikkatli bir şekilde hızlanın.

- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Frene olağandan daha önce basın.

İKAZ

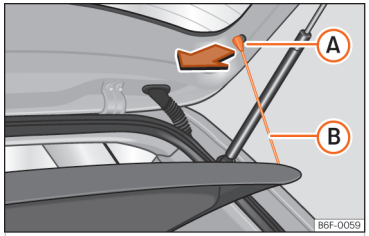
Elektrik kabloları veya aracın özelliklerine bağlı olarak arka pencerelere gömülü anten, nesnelerle temasa girmeleri halinde onarımı mümkün olmayan hasarlara maruz kalabilirler.

Bildirim

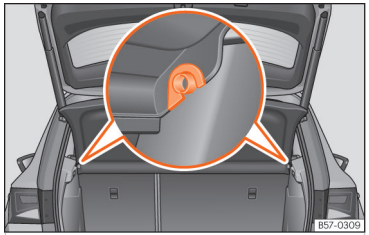
Yükü bağlama halkalarına sabitlemede kullanılacak kayışlar piyasadaki aksesuar mağazalarından temin edilebilir.

Bagaj bölmesi

Bagaj bölmesi rafı



Şek. 166 Bagajda: rafın çıkarılması ve takılması.



Şek. 167 Bagajda: rafın çıkarılması ve takılması.

Sökme

- Kablo halkalarını ››› **Şek. 166** (B) kancalardan (A) ayırın.
- Arka rafı yukarı çekerek yan desteklerden sökün ››› **Şek. 167** ve dışarı çıkarın.

Gerekirse, arka raf, bagaj bölmesinin çift zemini altında muhafaza edilebilir ››› sayfa 616.

Takma

- Kapağı yatay olarak, "girinti" desteklerin eksenine oturacak şekilde yerleştirin ››› Şek. 167 ve oturana kadar aşağı doğru bastırın.
- Sabitleme kayışlarını ››› Şek. 166 (B) bagaj kapağına takın.

⚠ DİKKAT

Hayvanlar, gevşek veya sabitlenmemiş ya da arka rafın üzerinde taşınan nesneler ani manevra, frenleme ya da bir kaza durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Sert, sivri veya ağır veya torba içindeki nesneleri arka rafta bırakmayın.**
- **Arka rafta asla hayvan taşımayın.**

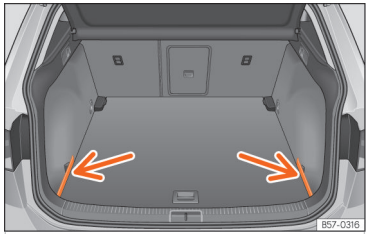
ⓘ İKAZ

- **Bagaj kapağını kapatmadan önce, arka rafın doğru şekilde takıldığından emin olun.**
- **Aşırı yüklü bir bagaj bölmesi, arka rafın doğru şekilde yerleştirilmemiş olması anlamına gelebilir ve bükülmüş veya hasarlı olabilir.**
- **Bagaj bölmesi aşırı yüklenirse, çekmeceyi çıkarın.**

Bildirim

Bagaj bölmesi kapağının üzerine giysi koyarken arka görüş alanının kapanmadığından emin olun.

Arka rafın saklanması



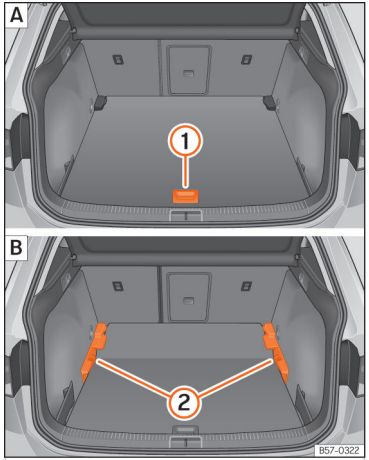
Şek. 168 Bagajda: arka rafın muhafazası için kapaklar.

Şek. 169 Bagajda: arka rafın takılması.

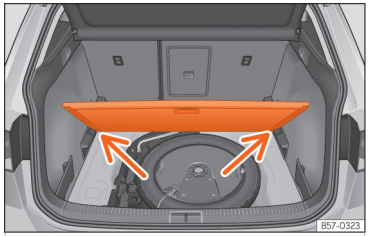
Donanım seçeneğine bağlı olarak, bagaj bölmesi rafı söküldükten sonra bagaj zemininin altında saklanabilir.

- Sol ve sağ kapakları çıkarın ››› **Şek. 168**.
- Arka rafı ilgili mahfazaya yerleştirin ››› **Şek. 169**.
- Sol ve sağ kapakları orijinal konumlarına getirin.

Değişken bagaj bölmesi tabanı



Şek. 170 Değişken bagaj bölmesi tabanı: A kaldırılmış konum; B indirilmiş konum.



Şek. 171 Değişken bagaj tabanı: eğik konum.

Yüksek konumdaki değişken zemin

- Alçak konumdan yüksek konuma geçmek için, kolu ››› **Şek. 170** (1) kullanarak zemini kaldırın ve zeminin önü destekleri (2) tamamen geçene kadar geri çekin.
- Zemini desteklerden arka koltuk arkalığına kadar ileri hareket ettirin ve zemini kol (1) ile indirin.

Alçak konumdaki değişken zemin

- Yüksek konumdan alçak konuma geçmek için, kolu ››› **Şek. 170** (1) kullanarak zemini kaldırın ve zeminin önü destekleri (2) tamamen geçene kadar geri çekin.

- Şimdi ön kısmı zemine bırakın ve zemini arka koltuk arkalığına kadar ileri kaydırın ve zemini kol (1) ile aynı anda indirin.

Yatırılmış konumdaki değişken zemin

Değişken zemin yatırılmış iken, yedek lastik veya patlak onarım kiti alanına erişebilirsiniz.

- Kulpu ››› **Şek. 170** (1) kullanarak değişken zemini yüksek konumda kaldırın, yukarı çekin ve zemin menteşe hattı boyunca katlanana ve zeminin hareketli kısmı bunun üzerine yatana kadar arka koltukların arkalığına doğru itin.
- Zemini muhafazasına oturtun ››› **Şek. 171** (oklar).

Katlanmış koltukları olan değişken zemin

- Yüksek pozisyondan alçak pozisyona geçirmek için kulpu ››› **Şek. 170** (1) kullanarak zemini kaldırın ve biraz arkaya doğru çekin.
- (1) koluyla aşağı yönde bir miktar basınç uygulayarak değişken zemini katlanmış arka koltuklara itin, böylece zeminin hareketli kısmı arka koltukların arka kısımlarıyla sıfır mesafede olacaktır.

⚠ DİKKAT

- **Bagaj bölmesi zemini uygun şekilde yukarı kaldırıldığında bile cisimleri her zaman sabitleyin.**
- **Arka koltuk ile yukarı kaldırılan bagaj bölmesi zemini arasında sadece zemin yüksekliğinden 2/3'ünden fazla çıkıntı yapmayan nesneler taşınabilir.**

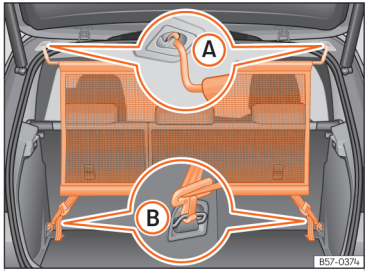
- **Arka koltuk ile yukarı kaldırılan bagaj bölmesi zemini arasında sadece en fazla yaklaşık 7,5 kg ağırlığındaki nesneler taşınabilir.**

İKAZ

- **Üst konumdaki bagaj bölmesi değişken zemine yüklenebilecek maksimum ağırlık 100 kg'dır.**
- **Kapatırken bagaj bölmesi zemininin düşmesine izin vermeyin. Her zaman kontrollü bir şekilde aşağı doğru yönlendirin. Aksi takdirde bagaj bölmesi zemini ve kaplama hasar görebilir.**

Ağ bölmesi

Ağ bölmesini kullanma



Şek. 172 Ağ bölmesi takılı.

Ağ bölmesinin amacı, ani fren durumunda bagajdaki nesnelerin kabine savrulmasını önlemektir.

Ağ bölmesinin takılması

Ağ bölmesi arka koltuğun arkasına veya özelliklere bağlı olarak ikinci koltuk sırası indirilmiş haldeyken ön koltukların arkasına takılabilir.

- Gerekirse, arka rafı çıkartın ››› sayfa 614.
- Ağ bölmesini sol tavan mahfazasına kancayla takın ››› **Şek. 172** (A). Çapraz çubuğu üst ko-

numu geçecek şekilde aşağı çektiğinizden emin olun.

- Ağ bölmesini çubuğa bastırarak sağ arka tavan mahfazasına kancayla takın ››› Şek. 172 (A).
- Ağ bölmesinin iki kancasını bagajın bağlama halkalarına sabitleyin ››› Şek. 172 (B) ve kayışları iyice sıkın.

Çıkarmak için işlemleri tersinden yapın.

⚠ DİKKAT

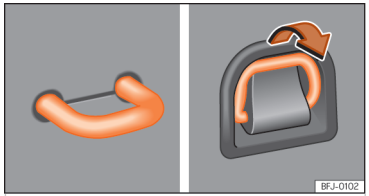
- **Ağ bölmesi uygun şekilde takıldığında bile cisimleri her zaman sabitleyin.**
- **Araç hareket ederken takılan bölmenin arkasında kimse olmamalıdır.**
- **Arka koltukların arkasındaki bağlantılar, arka koltuk arkalıkları dikey konumdayken hiçbir zaman ağ bölmesine oturacak şekilde kullanılmamalıdır.**

ⓘ İKAZ

Ağ bölmesi yanlış biçimde yada yanlış noktalara sabitlenirse, araç hasar görebilir.

Bagaj bölmesi donanımı

Bağlama halkaları



Şek. 173 Bagaj bölmesinde: bağlama halkaları.

Bagajın ön ve arka tarafında gevşek nesneleri ve bagajı bağlama kayışları ve kordonları ile sabitlemeye yarayan bağlama halkaları ››› Şek. 173 mevcuttur.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya hasarlı kayışlar veya sabitleme kayışları kullanılırsa frenleme veya kaza durumunda kopabilir. Cisimler yolcu bölmesine fırlayabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- **Her zaman uygun ve iyi durumdaki kemer veya kayışları kullanın.**
- **Bagaj zeminine yerleştirilen yükü kemer ve kayışlarla çapraz lamasına bağlayın ve bağlama halkalarına güvenli bir biçimde sabitleyin.**
- **Nesneleri sabitlerken bağlama halkalarının maksimum dayanımlı yükünü asla aşmayın.**
- **Özellikle yassı nesneler için yükün üst kenarının bağlama halkalarından daha yüksekte bulunduğundan emin olun.**
- **Özelliklere bağlı olarak, bagajda yer alan ve yükün nasıl yerleştirileceğini açıklayan talimat panellerini dikkate alın.**
- **Çocuk koltuğunu asla sabitleme halkalarına sabitlemeyin.**

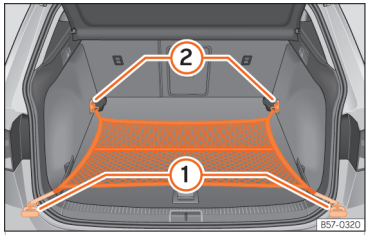
Bildirim

- Sabitleme halkalarının destekleyebileceği maksimum dayanımlı yük yaklaşık 3,5 kN'dir.
- Uygun yük için kemerler, kayışlar ve sabitleme sistemleri yetkili bayilerden edinilebilir. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

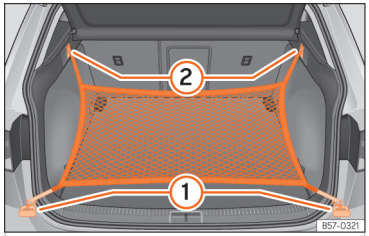
Bildirim

Bağlama halkaları yedek lastikli sürümlerde kullanılamaz.

Ağ torbası



Şek. 174 Bagajda: ağ torbası zemin seviyesinde kancalanmış.



Şek. 175 Bagaj bölmesinde: ağ torbasını takmak için halkalar 1 ve kancalar 2.

Bagaj bölmesi hafif bagajın hareket etmesini önler. Ağ torba fermuarlıdır ve küçük nesneleri saklamak için kullanılabilir.

Ağ torba bagaj bölmesine çeşitli şekillerde takılabilir.

Ağ torbanın bagaj bölmesi zeminine kancalanması

Gerekirse, önce ön gözler açılmalıdır ››› sayfa 620.

- Ağ kancalarını ››› Şek. 174 (1) ve (2) ››› ⚠ bağlama halkalarına sabitleyin. Torbanın fermuarı yukarı bakmalıdır.

Ağ torbayı yük eşiğinin yanına bağlayın

- Kısa ağ kancalarını bağlama halkalarına sabitleyin ››› Şek. 175 (1) ››› ⚠. Torbanın fermuarı yukarı bakmalıdır.
- Kayışları torba kancalarına sabitleyin (2).

Ağ torbanın sökülmesi

Kancayla bağlanan ağ torba gergindir ››› ⚠.

- Ağ torbalarını bağlama halkalarından kurtarın.
- Ağ torbayı bagaj bölmesinde muhafaza edin.

⚠ DİKKAT

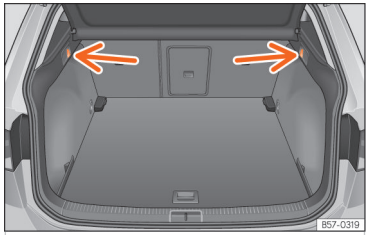
Elastik ağ torbanın bagajın bağlama halkalarına sabitlenebilmesi için gerdirilmesi gerekir. Kancayla bağlandığında gergindir. Ağ torba yanlış şekilde kancaya bağlandığında ve kancadan çıkarıldığında yaralanmalara neden olabilir.

- **Kancalama veya çıkarma sırasında torba kancalarının bağlama halkalarından aniden**

çıkmaması için daima doğru şekilde sabitleyin.

- Kancalama veya çıkarma sırasında, kancaların aniden serbest kalmasına karşı gözlerinizi ve yüzünüzü koruyun.
- Ağ torba kancalarını her zaman belirtilen sırayla takın. Bir kancanın aniden açılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Torba kancaları



Şek. 176 Bagajda: tespit kancaları.

Bagajın her iki tarafında torbaları asmak için kancalar bulunabilir ››› **Şek. 176**.

Tespit kancaları hafif alışveriş torbalarını sabitleyecek şekilde tasarlanmıştır.

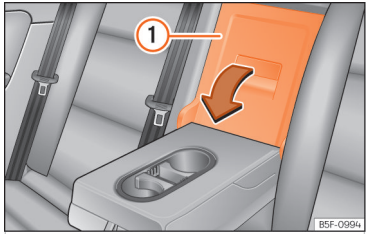
⚠ DİKKAT

Kancaları asla bagaj veya diğer nesneleri asmak amacıyla kullanmayın. Ani frenleme veya kaza olması durumunda kancalar kırılabilir.

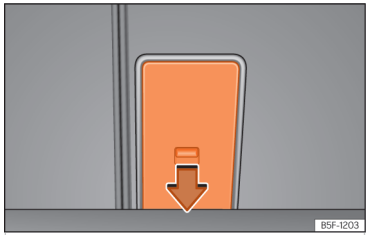
ⓘ İKAZ

Her kanca maksimum 2,5 kg yük için tasarlanmıştır.

Uzun nesneleri taşımak için gizli kapı



Şek. 177 Arka koltuk arkalığında: arka kapağın açılması.



Şek. 178 Bagajda: arka kapağın açılması.

Arka koltukta orta kol desteği arkasında, aracın içinde kayak gibi uzun cisimleri taşımak için arka kapak mevcuttur.

Arka kapağın açılması

- Orta kol desteğini indirin.
- Açma kolunu ok yönünde çekin ve arka kapağı ››› **Şek. 177** (1) aşağı ve ileri doğru itin.
- Bagaj kapağını açın.
- Uzun cisimleri bagaj bölmesindeki boşluktan yerleştirin.
- Cisimleri emniyet kemeri ile sabitleyin.
- Bagaj kapağını kapatın.

Arka kapağın kapatılması

- Oturana dek arka kapağı kaldırın. Bagaj bölmesi tarafındaki kırmızı işaret kesinlikle görünmemelidir.
- Bagaj kapağını kapatın.
- Gerekirse orta kol dayanağını kaldırın.

⚠ DİKKAT

- **Kol dayanağı aşağıdayken, arka oturma bölümünün orta koltuğunda kimse seyahat etmemelidir.**
- **Sürüş sırasında kapağı kullanmayın.**

- **Kapağı indirirken veya kaldırırken ellerinize özellikle dikkat edin ve emniyet kemerini sıkıştırmayın veya hasar vermeyin.**

ⓘ Bildirim

Arka kapak bagaj bölmesinden de açılabilir. Bunun için açma kolunu ok yönünde aşağı doğru ve kapağı yukarı doğru ››› Şek. 178 bastırın.

Portbagaj

Giriş

Araç tavanı aerodinamiği optimize edecek şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle, çapraz çubuklar veya klasik portbagaj sistemleri tavandaki su tahliyelerine sabitlenemez.

Tavan su tahliyeleri hava direncini azaltmak için tavanla birleşik olduğundan, sadece SEAT onaylı çapraz çubuklar ve portbagaj sistemleri kullanılabilir.

Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin sökülmesi gereken durumlar.

- Kullanılmadıklarında.
- Araç, araç yıkama makinesinde yıkanırken.
- Araç yükü maksimum yüksekliği aştığında, örneğin bazı garajlarda.

⚠ DİKKAT

- **Yükü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düzgünce sabitleyin.**
- **Büyük, ağır, uzun veya düz yüklerin aerodinamik, ağırlık merkezi ve sürüş performansı üzerinde negatif etkisi vardır.**
- **Ani frenleme ve manevralardan kaçının.**
- **Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**

ⓘ İKAZ

- **Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemini araç yıkamaya girmeden sökün.**
- **Araç yüksekliği çapraz çubukların veya portbagaj sisteminin takılışı ve üzerlerine sabitlenen yükle artar. Bu amaçla, araç yüksekliğinin örneğin altgeçitler veya garaj kapısı girişleri için üst sınırı geçmediğini kontrol edin.**
- **Çapraz çubuklar, portbagaj sistemi ve üzerlerine sabitlenen**

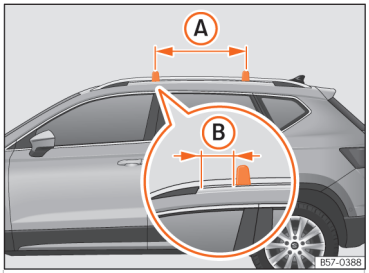
yük tavan antenine parazit oluşturmamalı veya panoramik tavan ve bagaj kapağını engellememelidir.

- **Bagaj kapağını açarken tavandaki yüke vurmadığından emin olun.**

Çevreyle ilgili not

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi takıldığında, artan hava direnci aracın daha fazla yakıt kullanması anlamına gelir.

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemini sabitleme



Şek. 179 Portbagaj için tavan rayları bağlantı noktaları

Çapraz çubuklar, bir dizi özel tavan taşıyıcı sisteminin temelidir. Güvenlik nedenleriyle bavul, bisiklet, kayak, sörf tahtası veya tekneleri güvenli bir şekilde tavanda taşımak için özel aparatlar kullanılmalıdır. Uygun aksesuarlar, SEAT bayilerinden temin edilebilir.

Çapraz çubukları ve tavan taşıyıcı sistemini daima doğru şekilde sabitleyin. Daima söz konusu çapraz çubuklar ve tavan taşıyıcı sistemi ile birlikte verilen montaj talimatlarını göz önünde bulundurun.

Çubukların takılması

Çapraz çubuklar tavan raylarına montelidir. Çapraz çubuklar ››› **Şek. 179** A arasındaki mesafe 70

ve 90 cm arasında olmalı ve çapraz çubuklar ile tavan raylarının (B) braketleri arasındaki mesafe 15 cm olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Çapraz çubukların ve tavan taşıyıcı sisteminin yanlış montajı, tüm sistemin tavandan ayrılmasına ve kaza ile yaralanmalara neden olabilir.

- **Üretici takma talimatlarını her zaman dikkate alın.**
- **Hareketli dişli bağlantılar ve ataşmanları kontrol edin ve kısa bir mesafe gittikten sonra gerekliyse sıkın. Uzun seyahatler sırasında, her molada dişli bağlantıları kontrol edin.**
- **Çapraz çubukları veya tavan taşıyıcı sistemini değiştirmeyin veya onarmayın.**

ℹ Bildirim

Daima çapraz çubuklar ve tavan taşıyıcı sistemi ile birlikte verilen montaj talimatlarını okuyun ve bunları araçta saklayın.

Tavan taşıyıcı sisteminin yüklenmesi

Yük sadece çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi düzgün şekilde takıldığında sabitlenebilir ››› ⚠.

Tavanda maksimum yetkili kargo

İzin verilen maksimum tavan yükü **75 kg**'dır. Bu rakam portbagaj, çapraz çubuklar ve tavan üzerindeki yükün kendisinin toplamından elde edilir ››› ⚠.

Portbagaj sistemi, çapraz çubuklar ve taşınacak yükün ağırlığını her zaman kontrol edin ve gerekliyse tartın. Maksimum izin verilen tavan yükünü asla aşmayın.

Düşük yük değerli ara atkılar ve portbagaj kullanıyorsanız, izin verilen maksimum tavan yükünü taşıyamayacaksınız. Bu durumda, takma talimatlarında listelenen portbagajın maksimum ağırlık sınırını aşmayın.

Yükün dağıtımı

Yükleri eşit olarak dağıtın ve doğru şekilde sabitleyin ››› ⚠.

Ataşmanların kontrol edilmesi

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi takıldığında, kısa bir seyahatten sonra ve belli sıklıklarla cıvatalı bağlantıları ve ataşmanları kontrol edin.

⚠ DİKKAT

- **İzin verilen maksimum tavan ve aks yükünü ya da aracın izin verilen maksimum ağırlığını asla aşmayın.**
- **Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin yük kapasitesini, maksimum tavan yüküne erişilmemiş olsa bile aşmayın.**
- **Ağır parçaları olabildiğince öne sabitleyin ve araç yükünü eşit olarak dağıtın.**

⚠ DİKKAT

Yük gevşekse ya da sabitlenmemişse, portbagaj sisteminden düşebilir ve kazalar veya yaralanmaya neden olabilir.

- **Her zaman uygun ve iyi durumdaki kayışları veya sabitleme kayışlarını kullanın.**

Römork modu

Giriş

Römorkla sürüş ve çekme braketi kullanımıyla ilgili ülkeye özel düzenlemeleri göz önünde bulundurun.

Her ne kadar ilgili teknik ekipmanla donatıldığında bir römork çekmek için kullanılabiliyor olsa da, araç öncelikle insanları taşımak için geliştirilmiştir. Bu ek yükün faydalı ömür, yakıt tüketimi ve araç performansı üzerinde ve bazı durumlarda servis aralığını azaltabilir.

Römorkla sürüş araçtan daha fazla kuvvet ve dolayısıyla sürücüden daha fazla konsantrasyon gerektirir.

Kışın, kış lastikleri her iki araca **ve** römorka takılmalıdır.

Bağlantı cihazında teknik olarak izin verilen maksimum dikey yük

Römork çeki demirinden çekme braketi çeki demirine uygulanacak, teknik olarak izin verilen *maksimum* dikey yük **90 kg**'dır.

Start-Stop sistemli araçlar

Araçta fabrikada takılmış çekme braketi veya SEAT tarafından yenilenmiş bir çekme braketi varsa, Start-stop sistemi normal olarak çalışır. Göz önünde bulundurulması gereken belirli bir özellik yoktur.

Sistem römorku tanımıyorsa veya çekme braketi SEAT tarafından yenilenmemişse, römorkla sürüş öncesi orta konsolun alt kısmındaki ilgili düğmeye basılarak Start-Stop sisteminin bağlantısı ayrılmalı ve sistem yolculuğun geri kalanında kapalı kalmalıdır ››› ⚠.

Sürüş profilinin seçilebildiği araçlar

Bir römork çekecekseniz, **Eco** sürüş profilinin kullanılması önerilmez. Bir römorkla sürüşe başlamadan önce başka bir sürüş profili seçmeniz önerilir.

Römork ağırlığı / çeki demiri yükü

İzin verilen römork yükünü asla aşmayın. Römorku izin verilen istiap haddi üzerinde yüklememeniz durumunda dik eğimleri aşabilirsiniz.

Listelenen maksimum römork ağırlıkları, sadece deniz seviyesinden 1000 m'ye kadar olan **irtifalar** için geçerlidir. Yüksek irtifa motor performansını ve yokuşa tırmanma yeteneğini azalttığından, çekme yükü orantılı olarak azalır. Aracın ve römorkun ağırlığı her 1000 m irtifada yaklaşık %10 düşürülmelidir. Mümkün olan durumlarda belirtilen sınırı **aşmamak** koşuluyla, römorku çekme braketi rotilindeki maksimum **onaylı çeki demiri yükü** ile çalıştırın.

⚠ DİKKAT

Römorku asla insanları taşımak için kullanmayın, çünkü bu onların yaşamını tehlikeye atar ve ayrıca yasaktır.

⚠ DİKKAT

Çekme braketine aşırı yük binmesi yaralanma ve kazalara neden olabilir.

- Çekme braketini sadece mükemmel durumda ve uygun şekilde sabitlenmişse kullanın.
- Çekme braketini asla hiçbir şekilde değiştirmeyin veya onarmayın.
- Arkadan çarpmalarda yaralanma tehlikesini azaltmak ve aracı park ederken yayaların ve bisikletlilerin yaralanmasını önlemek için, römork kullanmıyorken çeki kancasının üzerini kapatın veya kaldırın.
- 2021_535 sayılı AB yönetmeliğine göre, arka plakayı tamamen veya kısmen kaplayan bir römork çekme cihazının takılmasına izin verilmemektedir.
- "Ağırlık dağılımlı" veya "yük kompansasyonlu" bir çekme braketini asla takmayın. Araç bu tip bir çekme braketi için tasarlanmamıştır.

Çekme braketi arızalanabilir ve römork araçtan ayrılabilir.

⚠ DİKKAT

Römorkla sürüş ve ağır veya büyük cisimlerin taşınması sürüş özelliklerini etkileyebilir ve hatta kazaya neden olabilir.

- Yükü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düzgünce sabitleyin.
- Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Yüksek ağırlık merkezi olan römorklar düşük ağırlık merkezli römorklardan daha kolay devrilebilir.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Sollama sırasında çok dikkatli olun.
- Römork hafifçe de olsa sallanıyorsa hızı hemen azaltın.
- Römork çekerken asla 80 km/sa (50 mil/sa) üzerinde (veya istisnai durumlarda 100 km/sa (60 mil/sa) üzerinde) sürmeyin. Bu daha yüksek hızlara izin verilen ülkelerde de geçerlidir. İlgili ülkedeki römorklu araçlar için hız limitlerini göz önünde bulundurun, çünkü bu sınırlar römorksuz araçlar için hız limitlerinden daha az olabilir.
- Hızlanırken asla çekici aracı “toplamaya” çalışmayın.

⚠ DİKKAT

Çekme braketi bir SEAT atölyesi tarafından yenilenmişse, römorkla sürüş esnasında Start-Stop sisteminin bağlantısı manuel olarak kesilmelidir. Aksi halde fren sistemi hasar görebilir

ve sonuç olarak ciddi bir kaza veya yaralanmaya neden olabilir.

- Bir SEAT atölyesi tarafından takılmamış bir çekme braketi kullanırken her zaman Start-stop sisteminin bağlantısını manuel olarak kesin.

Bildirim

- Bir römorku bağlarken veya ayırırken, her zaman hırsızlık alarmını devre dışı bırakın ››› sayfa 171. Aksi halde, eğilme sensörü alarmın tetiklenmesine neden olabilir.
- Motorun ilk 1000 km'sinde römorkla sürüş yapmayın ››› sayfa 297.
- Bazı yenilenmiş çekme braketleri arka bağlantı halkasını kapatır. Bu durumlarda, bağlantı halkası çekme ile çalıştırma için veya başka araçları çekmek için kullanılmamalıdır. Bu nedenle, araca sonradan bir çekme braketi takılmışsa, çeki kancasını çıkardığınızda her zaman araçta tutun.

Teknik şartlar

Fabrikada bir çekme braketi takılmış olan araçlar, römorkla sürüş için tüm teknik ve yasal gereksinimleri karşılarlar.

Araç yenilenerek bir çekme braketi takılmışsa, sadece çekilecek römorkun izin verilen maksimum yükü için izin verilen bir braket takılabilir. Çekme braketi araca ve römorka uygun olmalı ve araç şasisine uygun şekilde sabitlenmiş olma-

lıdır. Sadece SEAT tarafından bu araç için izin verilen bir çekme braketi kullanın. Çekme braketi üretici talimatlarını her zaman kontrol edin ve dikkate alın.

Tampona takılı çekme braketi

Asla tampona veya tamponun monte edildiği alana bir çekme braketi takmayın. Çekme braketi tamponun fonksiyonunu zayıflatmamalıdır. Egzoz sisteminde veya fren sisteminde değişiklik veya onarım yapmayın.

Çekme braketinin kilitli olduğunu düzenli olarak kontrol edin.

Motor soğutma sistemi

Römorkla sürüş, motor ve soğutma sistemi üzerindeki yükü artırır. Soğutma sisteminde yeterli soğutma suyu olmalı ve römorkla sürüşteki ek zorlanmalara hazırlıklı olmalıdır.

Römork frenleri

Römorkun kendi frenleme sistemi varsa lütfen ilgili yasal gereksinimleri göz önünde bulundurun.

Römorkun fren sistemini asla aracın fren sistemine bağlamayın.

Çeki kablosu

Araç ve römork arasında her zaman kablo kullanın ››› sayfa 638.

Römork arka lambaları

Römorkun arka lambaları yasal güvenlik yönetmeliklerine uygun olmalıdır ››› sayfa 638.

Römorkun arka lambalarını araç elektrik sistemine direkt olarak asla bağlamayın. Römorkun elektrik bağlantısının doğru olduğundan eminseniz,

durumu uzman bir atölyeye kontrol ettirin. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Dış aynalar

Çeken aracın dış aynalarıyla aracın arkasındaki bölgeyi göremiyorsanız, söz konusu ülkedeki düzenlemelere uygun olarak ek aynaların takılması gerekir. Dış aynalar, sürüşten önce ayarlanmalı ve arkada yeterli görüş alanı sağlamalıdır.

Maksimum römork elektrik tüketimi

Belirtilen değerleri asla aşmayın!

Avrupa, Asya, Afrika, Güney Amerika ve Orta Amerika	
Fren lambaları (toplam)	84 Watt
Dönüş sinyali (her iki tarafta)	42 Watt
Yan lambalar (her iki tarafta)	50 Watt
Geri vites lambaları (toplam)	42 Watt
Arka sis farı	42 Watt

Avustralya	
Fren lambaları (toplam)	108 Watt

Avustralya	
Dönüş sinyali (her iki tarafta)	54 Watt
Yan lambalar (her iki tarafta)	100 Watt
Geri vites lambaları (toplam)	54 Watt
Arka sis farı	54 Watt

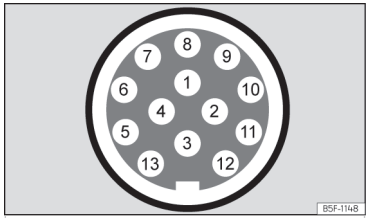
⚠ DİKKAT

Çekme braketi yanlış takılmışsa veya doğru tipte bir braket değilse, römork araçtan ayrılabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

İKAZ

- Römorkun arka lambaları doğru bağlanmamışsa aracın elektronik sistemi hasar görebilir.
- Römork aşırı elektrik akımı emerse aracın elektronik sistemi hasar görebilir.
- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğrudan bağlamayın. Römorka elektrik akımı sağlamak için sadece bu amaca uygun bağlantıları kullanın.

Römork bağlama ve kurma



Şek. 180 Şema: römork elektrik soketi pimlerinin yerleştirilmesi.

Pim	Anlamı
1	Sol sinyal
2	Arka sis farı
3	Pim 1, 2, 4, 5, 6, 7 ve 8 için topraklama
4	Sağ dönüş sinyali
5	Arka lamba, sağ
6	Fren lambaları
7	Arka lamba, sol
8	Geri vites lambaları
9	Sürekli açık
10	Açık şarj kablosu
11	Pim 10 için topraklama
12	Yerleştirilmemiş
13	Pim 9 için topraklama

Römork prizi

Araçta römorkla araç arasındaki bağlantının kurulması için bir 13-kutuplu elektrik soketi bulunmaktadır. Motor çalışırken, römorktaki elektrikli cihazlar elektrikli bağlantıdan güç alır (römork güç soketindeki pim 9 ve pim 10).

Sistem bir römork bağlandığını tespit ederse römork üzerindeki elektrik tüketiciler bu bağlantıdan voltaj alır (pim 9 ve 10). Pim 9 sürekli açıktır. Bu da, örneğin römorkun iç aydınlatması için güç verir. Karavandaki bir buzdolabı gibi elektrikli cihazlar **sadece** motor çalışıyorsa elektrik enerjisi alır (pim 10 üzerinden).

Elektrik sisteminin aşırı yüklenmesini önlemek için, pim 3, pim 11 veya pim 13 topraklama kablolarını bağlayamazsınız.

Römorkta **7 pimli konnektör** olması durumunda bir adaptör kablosu kullanmanız gerekir. Bu durumda pim 10'a karşılık gelen fonksiyon kullanılamaz.

Çeki kablosu

Çeki halatı her zaman çeken araca güvenli şekilde sabitlenmiş olmalı ve aracın dönüşleri hassas şeklide yapabilmesine yetecek kadar da gevşek olmalıdır. Ancak sürüş esnasında kablonun yerden çıkmadığından emin olun.

Römork arka lambaları

Doğru çalıştıklarından ve ilgili güvenlik düzenlemelerine uygun olduklarından emin olmak için her zaman römorkun arka ışıklarını kontrol edin. Römork tarafından absorbe edilecek izin verilen maksimum gücün aşılmadığından emin olun ››› sayfa 635.

Hırsızlığa karşı koruma alarmını dahil et

Aşağıdaki koşullar sağlanırsa römork hırsızlık önleme sistemine dahil olur:

- Araç fabrikada bir hırsızlık önleme alarmı ile donatılmış ise.
- Araç fabrikada bir çekme braketi ile donatılmış ise.
- Römork, römork güç soketi ile çeken araca elektrikle bağlı ise.
- Araç ve römorkun elektrikli sistemleri mükemmel durumdaysa ve arıza veya hasar yoksa.
- Araç kontak anahtarı ile kilitlenmişse ve hırsızlık önleme alarmı etkinse.

Araç kilitliyken, römorkla elektrik bağlantısı kesilirse alarm tetiklenir.

Bir römorku bağlarken veya ayırırken, hırsızlık alarmını her zaman kapatın. Aksi halde, eğilme sensörü alarmın tetiklenmesine neden olabilir.

LED arka lambalı römorklar

Teknik nedenlerle arka LED lambalı römorklar hırsızlık önleme alarm sistemine bağlanamaz.

Araç kilitliyken, römorkla elektrik bağlantısı kesilirse ve römorkun ışık yayan diyotları olan arka lambaları varsa alarm tetiklenmez.

Römork çekilirken **Eco** sürüş modu seçilirse, otomatik olarak **Normal** profile geçiş olur. Sistem bağlı römorku algılayamıyorsa veya çekme braketi SEAT dışındaki bir

oto onarım servisi tarafından takıldıysa, bir römork bağlıyken sürüşe başlamadan önce manuel olarak **Normal** profili seçmelisiniz. Römork ayrıldıktan sonra yeniden **Eco** profile bağlanmak için, kontağı bir kere kapatıp açın.

⚠ DİKKAT

Kablolar uygunsuz veya yanlış bağlanmışsa, bu durum römorka aşırı miktarda akım beslemesine neden olabilir ki bu da aracın elektronik sisteminin tamamında anormalliklerin yanı sıra kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Elektrik sisteminde yapılması gereken tüm onarımların uzman servisler tarafından yapıldığından emin olun.**
- **Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğrudan bağlamayın.**

⚠ DİKKAT

Römork güç soketinin pimleri arasında temas gerçekleşmesi kısa devrelere, elektrik sisteminin aşırı yüklenmesine veya aydınlatma sisteminin arızalanmasına neden olabilir ve bu da kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Römork güç soketinin pimlerini asla birbirine bağlamayın.
- Eğik pimlerdeki her tür çalışmanın uzman servisler tarafından yapıldığından emin olun.

İKAZ

Park edildiğinde römorku araca bağlı bırakmayın, destek tekerleği veya destekleri üzerine yerleştirin. Araç örneğin yükteki bir değişiklikten veya lastiğin patlamasından dolayı yükselir veya alçalırsa, artan basınç çekme braketine ve römorka uygulanır ve hem araç hem de römork hasar görebilir.

Bildirim

- Aracın veya römorkun elektrik sistemlerinde ve hırsızlığa karşı koruma sisteminde anormallikler olması durumunda, yetkili servis tarafından denetlenmelidir.
- Römork aksesuarları römorka giden güç soketi üzerinden enerji tüketirse ve motor kapalıysa, akü boşalır.
- Araç aküsü azalıyorsa römorkla elektrik bağlantısı otomatik olarak kesilir.

Römork yükleme

Teknik olarak izin verilebilen maksimum römork ağırlığı ve bağlantı cihazının dikey yükü

Teknik olarak izin verilebilen maksimum römork ağırlığı aracın çekebileceği ağırlıktır ››› ⚠. Bağlantıdaki dikey yük,

çekme braketinin kancası üzerine yukarıdan dikey olarak uygulanır.

Maksimum römork ağırlığı ve çekme braketi tip plakasında yer alan bağlantı cihazındaki dikey yük yalnızca deneysel değerlerdir. Özel modeliniz için bu rakamlardan düşük olabilecek olan doğru rakamlar araç belgelerinde mevcuttur. Araç belgelerindeki bilgiler her zaman önceliklidir.

Sürüş esnasındaki güvenliği artırmak için, SEAT teknik olarak izin verilebilen, bağlantı cihazı üzerindeki maksimum dikey yükten en iyi şekilde faydalanılmasını önerir ››› sayfa 631. Yetersiz bir dikey yükün, hem araç hem de römork davranışı üzerinde olumsuz bir etkisi vardır.

Dikey yük, araç taşıma kapasitesini azaltarak arka akstaki ağırlığı artırır.

Çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığı

Brüt birleşik ağırlık, yüklü araç gerçek ağırlığı ile yüklü römork gerçek ağırlığının toplamıdır.

Bazı ülkelerde römorklar farklı kategorilerde sınıflandırılır. SEAT aracınız için hangi römork tipinin en uygun olduğuyla ilgili uzman bir servisten bilgi edinmenizi önerir.

Römork yükleme

Çeken araç ve römorkun ağırlığı dengeli olmalıdır. Bunu yapmak için, yük bağlantı noktasında teknik olarak izin verilebilen maksimum dikey yüke mümkün olduğunca yakın olmalı ve römorkun arkası ve önü arasında eşit dağılmalıdır:

- Römork içerisindeki yükleri, ağır yükler mümkün olduğunca aksa yakın veya hatta üzerinde olacak şekilde dağıtın.
- Römork yükünü uygun şekilde sabitleyin.

Lastik basıncı

Römork lastiklerinin basıncını römork üreticisinin önerilerine uygun şekilde ayarlayın.

Bir römorku çekerken, çeken aracın lastiklerini izin verilen maksimum basınçla şişirin ››› sayfa 762.

⚠ DİKKAT

İzin verilebilir maksimum aks ağırlığı, bağlantı noktasındaki teknik olarak izin verilebilir maksimum yük, izin verilen maksimum araç ağırlığı veya çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığı aşılırsa, kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- **Belirtilen değerleri asla aşmayın.**
- **Ön ve arka akslardaki mevcut ağırlık izin verilebilir maksimum aks ağırlığını asla aşmamalıdır. Ön ve arka akslardaki ağırlık izin verilebilir maksimum ağırlığı asla aşmamalıdır.**

⚠ DİKKAT

Ağırlıktaki bir değişiklik çeken araç ve römorkun stabilitesini ve güvenliğini tehlikeye atabilir, bu da kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Römorku her zaman uygun şekilde yükleyin.**
- **Yükü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düzgünce sabitleyin.**

Römorklu sürüş

Farları ayarlama

Römork bağlanırken aracın ön kısmı kalkabilir ve karşıdan gelen trafikte göz kamaşmasına neden olabilir.

Römorklu sürüşün belirli özellikleri

- Römorkunuzda **emniyet freni** varsa, frene *önce hafifçe* sonra kuvvetlice basın. Bu römork tekerleklerinin kilitlenmesinden kaynaklanan ani hareketi önleyecektir.
- Çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığından dolayı fren mesafesi artar.
- Yokuş aşağı inerken, motor frenini kullanmak için daha düşük bir vitese geçin (manuel şanzıman için geçerlidir veya otomatik şanzımanda tiptronic modunu kullanın). Aksi takdirde frenleme sistemi aşırı ısınabilir ve hatta arızalanabilir.
- Römork ağırlığının yanı sıra çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığı, ağırlık merkezini ve aracın özelliklerini değiştirir.
- Çekme aracı boşsa ve römork yüklüyse yük dağılımı yanlıştır. Bu koşullarda, aracı yavaş ve ekstra dikkatli sürün.

Römorkla yokuşta çalıştırma işlemleri

Yokuşun dikliğine ve çeken araç ve römorkun birleşik ağırlığına bağlı ola-

rak, araç ilk hareket ederken geriye doğru hafifçe kayabilir.

Bağlı römorkla yokuşta çalıştırma için:

- Fren pedalını basılı tutun.
- Elektronik park freninin bağlantısını kesmek için Ⓟ düğmesine basın ››› sayfa 427.
- *Manuel şanzıman:* Debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve 1. vitese geçin.

Otomatik şanzıman: Vites kolunu **D/S** konumuna getirin.

- Çeken araç ve römorku elektronik park freniyle durdurmak için Ⓟ düğmesini çekin ve bu konumda tutun.
- Fren pedalından ayağınızı çekin.
- Yavaşça hareket edin.

Manuel şanzıman: debriyaj pedalından ayağınızı yavaşça çekin.

- Motor sürüşe başlamak için yeterli güce ulaşana kadar Ⓟ düğmesini bırakmayın.

⚠ DİKKAT

Bir römork yanlış bir şekilde çekilirse, bu aracın kontrolünün kaybolmasına ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Römorkla sürüş ve ağır veya büyük nesnelerin taşınması aracın tutuş ve frenleme mesafelerini değiştirecektir.**
- **Her zaman tedbirli ve dikkatli sürün. Frene olağandan daha önce basın.**

- **Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın. Özellikle yokuş aşağı ve rampalarda yavaşlayın.**
- **Dikkatli bir şekilde hızlanın. Ani frenleme ve manevralardan kaçının.**
- **Sollama sırasında çok dikkatli olun. Römork hafifçe de olsa sallanıyorsa hızı hemen azaltın.**
- **Hızlanırken asla çekici aracı "toplamaya" çalışmayın.**

- **Römorklu araçlar için hız limitlerini göz önünde bulundurun, çünkü bu sınırlar römorksuz araçlar için hız limitlerinden daha az olabilir.**

Çekme aracı ve römorkun birlikte dengelenmesi

Araç ve römorkun birlikte dengelenmesi elektronik denge kontrolünün (ESC) ek bir fonksiyonudur.

Sistem römorkun sallandığını tespit ederse römorkun sallanmasını azaltmak için müdahale eder.

Araç ve römork birlikte dengeleme gereksinimleri

- Araç fabrikada bir çekme braketiyle donatılmıştır veya araca sonradan uyumlu bir çekme braketi takılmıştır.
- ESC ve TCS aktif. Gösterge tablosunda veya OFF kontrol lambası yanmıyor.
- Römork, römork güç soketi ile çeken araca bağlı.
- Araç 60 km/sa (yaklaşık 37 mil/sa) üzerinde hızla gidiyor.

- Bağlantı cihazında teknik olarak izin verilebilen maksimum dikey yük aşılmıyor.
- Römorkun sabit bir çekme çubuğu var.
- Römorkun frenleri varsa, mekanik bir emniyet freni mevut olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Araç ve römorkun elektronik denge kontrolü özelliğinin emniyeti artırması güvenliğinizden taviz verecek herhangi bir risk almanıza neden olmamalıdır.

- **Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**
- **Yol kayganken dikkatli hızlanın.**
- **Herhangi bir ayar yaparken, hızlanmayı bırakın.**

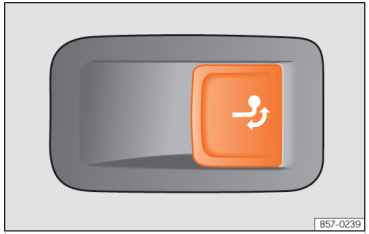
⚠ DİKKAT

Araç ve römork için elektronik denge kontrolü tüm sürüş koşullarını doğru şekilde tespit edemeyebilir.

- **ESC kapatıldığında çeken araç ve römorkun dengelenmesi de kapatılır.**
- **Dengeleme sistemi hafif römorkları her zaman tespit etmez, dolayısıyla bunları doğru şeklide dengeleyemeyebilir.**
- **Kavraması kötü olan yüzeylerde araç kullanırken römork, dengeleme sistemini etkileyebilir.**
- **Yüksek ağırlık merkezi olan römorklar daha önce sallanmadan devrilebilirler.**

- **Römork bağlı değilse, ancak prize bir konektör bağlıysa (örneğin lambalı bisiklet taşıyıcının takılması) tekrarlanan otomatik frenleme, zorlu sürüş koşullarında meydana gelebilir.**

Römork kancası kilidini elektrikle açma



Şek. 181 Bagaj bölmesinin sağ tarafı: çeki demirinin kilidini açma düğmesi.

Çekme braketinin kancası tamponda bulunur. Kilidi elektrikle açılan çeki kancaları çıkarılamaz.

Çeki kancasının yanında insan, hayvan veya nesne bulunmamalıdır ››› ⚠.

Çeki demirinin kilidini açma ve çıkarma

- Aracı durdurun ve elektronik park frenini bağlayın ››› sayfa 427.
- Motoru kapatın.
- Bagaj kapağını açın.
- ››› **Şek. 181** düğmesini hafifçe çekin. Çeki kancasının kilidi elektrikle açılır ve otomatik olarak dışarı doğru döner. Düğmenin kontrol lambası yanıp söner.
- Devreye girdiğini hissedene ve duyana ve düğmedeki kontrol lambası sürekli yanana kadar çeki kancasını elinizle çıkarın.

- Bagaj kapağını kapatın.
- Römorku kancalama ve bağlama ››› sayfa 638.

Çeki kancasını geri çekme

- Aracı durdurun ve elektronik park frenini uygulayın.
- Motoru kapatın.
- Römorku kancadan çıkarın ve römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısını kesin. Adaptör kullanıyorsanız, adaptörü römork güç soketinden çıkarın.
- Bagaj kapağını açın.
- ››› Şek. 181 düğmesini hafifçe çekin. Çeki kancasının kilidi elektrikle açılır.
- Devreye girdiğini hissedene ve duyana ve düğmedeki kontrol lambası sürekli açık kalana kadar çeki kancasını tamponun altında döndürün.
- Bagaj kapağını kapatın.

Düğmenin kontrol lambası

➲ *Yanıp sönme:*
Bu, çeki kancasının henüz doğru şekilde takılmadığı veya hasar gördüğü anlamına gelir ››› ⚠.

➲ *Yanık kalıyor:*
Bagaj kapağı açıkken yanık kalıyorsa, çeki kancası hem çıkarıldığında hem de üzeri kapalıyken uygun şekilde yerine yerleştirilmiş demektir.

Düğmenin gösterge lambası, bagaj kapağı kapatıldıktan yaklaşık 1 dakika sonra söner.

⚠ DİKKAT

Çekme braketine aşırı yük binmesi yaralanma ve kazalara neden olabilir.

- Çeki kancasını sadece uygun şekilde takılmışsa kullanın.
- Her zaman çeki kancasının yoluna insan, hayvan veya nesne olmadığından emin olun.
- Çeki kancası hareket ederken asla bir alet veya araç kullanmayın.
- Araca kancayla bağlı bir römork varken veya bir taşıma sistemi veya diğer aksesuarlar çeki kancasına monte edilmişse asla ››› Şek. 181 düğmesine basmayın.
- Çeki kancası uygun şekilde bağlanmamışsa, kullanmayın. Bunun yerine, yetkili bir servise gidin ve çekme braketini kontrol ettirin.
- Elektrik sisteminde veya çekme braketinde herhangi bir arıza tespit ederseniz, uzman bir servis ile iletişim kurun ve onlardan braketi kontrol etmelerini isteyin.
- Kürenin herhangi bir noktasındaki çapı 49 mm'den azsa, çekme braketini hiçbir durumda kullanmayın.

İKAZ

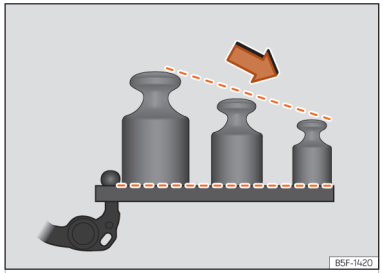
Aracı yüksek basınç veya buhar cihazlarıyla temizliyorsanız suyu doğrudan çıkarılabilir çeki kancasına veya römork güç soketine tutmayın, çünkü bu bağlantılara zarar verebilir

veya yağlama için gerekil gresi uzaklaştırabilir.

Bildirim

Çok düşük sıcaklıklarda çeki kancasının işlemesi imkansız hale gelebilir. Bu durumda aracı daha sıcak bir yere alın (örneğin garaj).

Römork bağlantısına bir arka taşıyıcı sistem veya bir bisiklet taşıyıcısı takılması



Şek. 182 Arka destek sisteminde önerilen ağırlık dağılımı.

Arka taşıyıcı sistemlere örnek olarak, römork bağlantısına takılan bisiklet taşıyıcılar veya çok amaçlı kutular verilebilir.

Sadece ilgili üretici tarafından söz konusu aracın modeli, model yılı ve sürümü için belirtilmiş arka taşıyıcı sistemleri kullanın ››› ⚠.

SEAT, markanın bayilerinden satın alınabilecek orijinal SEAT yedek parça ve aksesuarlarının kullanılmasını tavsiye etmektedir. Arka taşıyıcı sistemi üreticinin montaj talimatlarına göre monte edin.

Yük kapasitesi, arka taşıyıcı sistemin ağırlığından ve üzerinde taşınan yükün ağırlığından hesaplanır.

Römork bağlantısına takılan arka taşıyıcı sistemin önerilen maksimum yük kapasitesi, belirli araç kaplini üzerindeki maksimum dikey yükten farklı olabilir.

Ancak, çeki demiri üzerinde izin verilen maksimum dikey yükün (modele bağlı olarak) aşılmasına izin verilmemektedir.

Taşıyıcı sistem bilyalı baştan uzaklaştıkça oluşan kol etkisinden dolayı yük kapasitesi azalır.

Ağır cisimleri mümkün olduğunca römork bağlantısına yakın yerleştirin ››› Şek. 182.

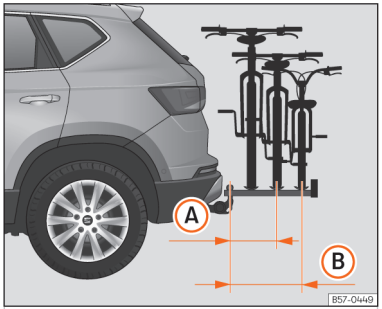
Araca bağlı olarak maksimum yük kapasitesi

Aracınıza dair önerilen yük kapasitesini öğrenmek için kaplinindeki maksimum dikey yükü kontrol edin ››› sayfa 840. Yük kapasitesi için lütfen aşağıdaki tabloya bakın.

SEAT, UN-R-55 yönergesi uyarınca arka taşıyıcı sisteminde önerilenden daha fazla bisiklet taşımamanızı tavsiye etmektedir.

Aracın belirli kaplini üzerindeki maksimum dikey yük	Maksimum yük kapasitesi	Bisiklet sayısı
50 kg	50 kg	2
55 kg	55 kg	2
75 kg'dan itibaren	75 kg	3

Arka taşıyıcı sistemin maksimum yük fazlalığı



Şek. 183 İki veya üç bisiklet için olan bir bisiklet taşıyıcısının maksimum yük fazlalığının şematik gösterimi.

(A) 55 kg'a kadar yük kapasitesi ile: 500 mm (yaklaşık 19,7 inç)

(B) 75 kg yük kapasitesi ile: 700 mm (yaklaşık 27,6 inç)

Maksimum fazlalık, iki bisiklet taşıyıcısı için bilyalı başın merkezinden son desteğin ››› **Şek. 183** (A) rayının merkezine kadar 500 mm'yi geçmemelidir. Üçlü bisiklet raflarında, fazlalık 700 mm'yi geçmemelidir ››› **Şek. 183** (B).

⚠ DİKKAT

Çeki kancasına takılan arka taşıyıcı sistemin yanlış kullanımı kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

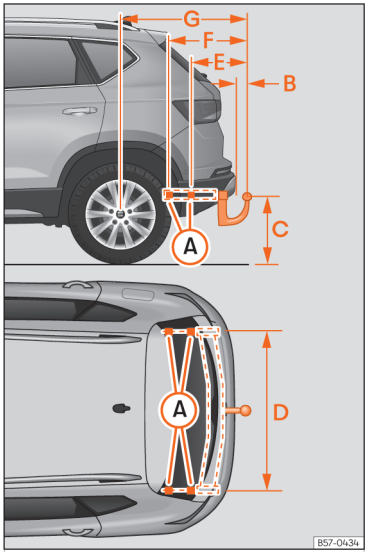
- **Taşıyıcı sistemin aracınıza uygun olduğundan emin olun.**
- **Arka taşıyıcı sistem üreticisinin montaj talimatlarını okuyun ve bunlara uyun.**
- **Römork bağlantısının bilyalı başının altına asla bir arka taşıyıcı sistem takmayın.**

Bağlantının şekli nedeniyle sistem kayarak çıkabilir.

Bildirim

SEAT, yola çıkış öncesi taşıyıcı sisteme bağlı yükten tüm aksesuarların mümkün olan ölçüde çıkarılmasını önermektedir. Bu aksesuarlara örnek olarak sepetler ve yan çantalar, çocuk koltukları ve aküler verilebilir. Bu, arka taşıma sisteminin aerodinamiğini ve ağırlık merkezini daha iyi kılar.

Çekme braketini takma



Şek. 184 Bir çekme braketini yenilemek için sınırlar ve bağlantı noktaları.

Mesafe ölçümleri:

(A) Araç üzerindeki montaj noktaları

(B) 65 mm (minimum)

(C) 350 mm ila 420 mm (tam yüklü araç)

(D) 1.043 mm

(E) 413,5 mm

(F) 633,5 mm

(G) 951,5 mm

SEAT çekme braketlerinin uzman atölyelerde yenilenmesini önerir. Örneğin soğutma sisteminin ayarlanması veya termal plakaların monte edilmesi gerekebilir. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Bir çekme braketi yenileniyorsa, mesafe özellikleri her zaman göz önünde bulundurulmalıdır.

Bilyalı baş ile yol arasındaki mesafe ››› Şek. 184 (C) asla belirtilenden az olmamalıdır. Bu, bağlantı cihazındaki teknik olarak izin verilen maksimum dikey yük de dahil olmak üzere araç tamamen yüklü olduğunda da geçerlidir.

⚠ DİKKAT

Kablolar uygunsuz veya yanlış bağlanmışsa, bu durum aracın elektronik sisteminin tamamında arızaların yanı sıra kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka uygun olmayan güç kaynağına asla bağlamayın. Römorku**

bağlamak için sadece uygun soketler kullanın.

- Çekme braketi uzman bir serviste yenilenmelidir.

DİKKAT

Çeki braketi düzgün şekilde takılmamışsa veya uygun değilse römork sürüş sırasında araçtan ayrılabilir. Bu ciddi kazalara ve ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Bildirim

- AB2021_535 sayılı yönetmeliğe göre, çıkarılamayan veya geri çekilemeyen bir römork çekme cihazının takılmasına izin verilmemektedir.
- Sadece SEAT tarafından söz konusu model için onaylanmış olan çekme braketlerini kullanın.
- Bazı sürümlerde, geleneksel bir çeki kancası çözümünün takılması önerilmez. Teknik Servisinize başvurun.

Yakıt ve egzoz gazı temizliği

Yakıt ikmali

Yakıt kullanımıyla ilgili güvenlik uyarıları

⚠ DİKKAT

Yakıt yüksek oranda yanıcıdır ve ciddi yanık ve diğer yaralanmalara neden olur.

- Yakıt doldururken motoru ve yardımcı ısıtmayı kapatın ve güvenlik nedeniyle kontağı kapatın.
- Yakıt deposu veya kanisteri doldururken sigara içmeyin. Patlama riskine bağlı olarak çevrede çıplak alev bulundurulması yasaktır.
- Araçtaki yedek yakıt kanisterinin kullanımı, depolanması ve taşınmasıyla ilgili kurallara uyun.
- Güvenlik nedeniyle araçta yedek yakıt bidonu taşımanızı önermiyoruz. Kanister kaza esnasında hasar görebilir ve sızıntı yapabilir.
- Olağanüstü durumlarda ayrı bir yakıt kutusu taşımanız gerekirse aşağıdaki hususları göz önünde bulundurun:
  - Aracın içi veya üstündeyse yedek yakıt kanisterine asla yakıt doldurmayın. Bu bir patlamaya

neden olabilir. Bidonu doldurmak için mutlaka yere koyun.

– Doldurma nozülünü mümkün olduğunca yedek yakıt kanisterine yerleştirin.

– Ayrı yakıt kutusu metalse doldurma pompası doldurma sırasında kutu ile irtibat halinde olmalıdır. Bu elektrostatik yük oluşmasını önler.

– Aracın içine veya bagaj bölmesine asla yakıt dökmeyin. Yakıt buharı patlayıcıdır. Ölümcül kaza riski!

İKAZ

- Araca yakıt dökülürse hemen çıkarılmalıdır. Aksi takdirde boyaya hasar verebilir.
- Depoyu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Katalitik konvertör hasar görebilir.
- Dizel motorlu bir araçta yakıt tamamen boşaldıktan sonra yakıt deposunu doldururken motor çalıştırılmadan önce kontak en az 30 saniye açılmalıdır. Bu durumda motoru çalıştırırsanız, ateşlemeye başlaması normalden daha uzun sürebilir (bir dakikaya kadar).

Çevreyle ilgili not

Yakıt deposunu fazla doldurmayın, ısınırsa yakıtın taşmasına neden olabilir.

Bildirim

Yakıt depo kapağının manuel olarak açılması için acil durum

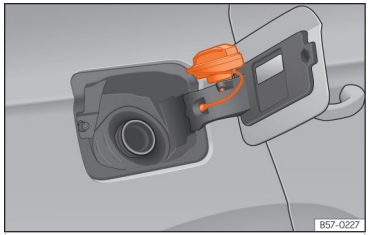
mekanizması mevcut değildir. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

Bildirim

Dizel araçlara yanlış yakıt hortumunun yerleştirilmesini önleyen koruyucu bir cihaz takılıdır[1]. Sadece Dizel nozüllerle yakıt doldurmak mümkündür.

- Pompa nozülü aşınmış, hasarlı ya da çok küçükse koruyucu cihazı açması mümkün olmayabilir. Çevirerek pompa nozülünü yerleştirmeyi denemeden önce farklı bir pompa deneyin veya uzman desteği alın.
- Depoyu yedek yakıt kanisterinden doldurursanız koruyucu cihaz açılmayacaktır. Bunu çözmenin bir yolu yakıtı çok yavaş bir şekilde dökmektir.

Yakıt ikmali



Şek. 185 Depo başlığı takılı yakıt deposu kapağı.

Yakıt deposu kapağı aracın sağ arkasında bulunur.

1) Ülkeye bağlı olarak.

- Aracın kilidi merkezi kilitleme uzaktan kumandası kullanılarak açıldığı zaman, depo kapağının kilidi açılır ››› sayfa 161.
- Tutucu bölgesine bastırarak yakıt deposu kapağını açın.
- Kapağı sola doğru çevirerek ayırın.
- Kapağı, açık kapağın menteşesindeki yuvaya yerleştirin ››› Şek. 185.
- Yakıt ikmaline başlayın.

Pompanın otomatik nozülü yakıt beslemesini kestiğinde depo doludur. Yakıt deposundaki genleşmez haznesini dolduracağından nozül kesildikten sonra daha fazla yakıt koymaya çalışmayın.

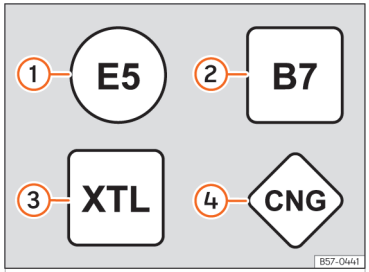
- Kapağı sağa doğru çevirebildiğiniz kadar çevirerek ayırın.
- Kapağı kapatın.

Aracınızın doğru yakıt değerleri yakıt deposu kapağı iç kısmındaki etiket üzerinde bulunur. Yakıtla ilgili daha fazla not ››› sayfa 662 bölümünde bulunabilir.

Aracınızın depo kapasitesi ››› sayfa 840 bölümünde verilmiştir.

Yakıt türleri

Yakıtların tanımlanması[1)]



Şek. 186 Yakıtların Avrupa Birliği (AB) Direktifi 2014/94/ gereğince tanımlanması

Yakıtlar, pompadaki ve aracınızın **depo kapağındaki farklı sembollerle** tanımlanır. Tanımlama, yakıt seçilirken karışıklığı önlemeye yarar.

1 Etanollü**benzin** ("E" , **E**tanol demektir). Rakam benzin içindeki etanol yüzdesini göstermektedir:
"E5" maks. %5 etanol oranı anlamına gelmektedir.
"E10" maks. %10 etanol oranı anlamına gelmektedir.
"E20" , maks. %20 etanol oranı anlamına gelmektedir.

2 EN590 standardına göre **dizel**. Sayı, yakıttaki maksimum Biyodizel yüzdesini belirtir. "B7", maksimum %7 Biyodizel anlamına gelmektedir.

3 EN15940 standardına göre sentetik **dizel**.

4 **Doğal gaz**: "CNG", **C**ompressed **N**atural **G**as (Sıkıştırılmış Doğal Gaz) anlamına gelir.

1) Ülkeye bağlı olarak.

Benzin türü

Doğru benzin sınıfı yakıt deposu kapağının içinde listelenmiştir.

Araçta katalitik konvertör mevcuttur ve sadece **kurşunsuz benzinle** çalıştırılmalıdır. Benzin EN 228 standardına uymalı ve **kükürtsüz** olmalıdır. Aracı kullandığınız ülkenin mevzuatına uyun. Benzin tipleri arasında ayrım yapmak için **oktan sayıları (RON)** veya **anti-vuruntu indeksi (AKI)** kullanılmaktadır.

Süper kurşunsuz benzin 95 oktan benzin veya en azından normal 91 oktan benzin

Süper 95 oktan benzin doldurmanızı öneririz (91 AKI). Yoksa normal 91 oktan benzin (87 AKI) (hafif güç kaybıyla) kullanılabilir.

Süper kurşunsuz benzin, en azından 95 oktan

En azından süper 95 oktan benzin (91 AKI) kullanmanız gerekir.

Süper benzin yoksa, gerektiği durumda 91 oktan normal benzin (87 AKI) kullanın. Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

Kurşunsuz süper plus 98 oktan benzin veya en azından süper 95 oktan benzin

98 oktan süper plus benzin (93 AKI) kullanmanızı tavsiye ederiz. Mevcut değilse: 95 oktan süper benzin (91 AKI) (hafif güç kaybı).

Süper benzin yoksa, gerektiği durumda 91 oktan normal benzin (87 AKI) kullanın. Bu durumda sa-

dece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

İKAZ

- **Yüksek oranda etanol içeren yakıtlar, örn. E30 - E100 düğmesi kullanılmamalıdır. Yakıt sistemi hasar görecektir.**
- **Kurşunlu yakıt veya diğer metal katkı maddeleri ile tek bir kez doldurma, katalitik konvertörün verimliliğinde kalıcı bir kötüleşmeye neden olur.**
- **Sadece SEAT tarafından onaylanan yakıt katkıları kullanın. Oktan sayısını artıran veya vuruntuyu azaltan maddeler içeren ürünlerde motor ve katalitik konvertöre zarar verecek metal katkı maddeleri olabilir. Bu tip ürünler kullanılmamalıdır.**
- **Pompada metal içerdiği görülen yakıtları kullanmayın. LRP (*kurşun yerine benzin*) yakıtları yüksek oranda metal katkı maddeleri içerir. Motorun hasar görme riski!**
- **Yüksek motor devir hızı ve tam gazda aracı kullanmak motor için doğru değerden düşük yakıt oktan dereceli benzin kullanırken motora hasar verir.**

Bildirim

- **Motorun gerektirdiğinden daha yüksek bir oktan derecesine sahip yakıt kullanılabilir.**
- **Kükürtsüz yakıt olmayan ülkelerde, düşük kükürt oranlı yakıt da kullanılabilir.**

Etanol yakıt

✓ Geçerlilik: Totalflex motorlu araçlar

Totalflex motorlara sahip araçları[1], "Benzin/etanol" işareti bulunan yakıt deposu kapağındaki etiketten anlayabilirsiniz.

Totalflex motorlu araçlar, ANP No. 57'ye uygun kurşunsuz benzin (95 oktan / 91 AKI) ve herhangi bir etanol oranına sahip yakıtlarla çalıştırılabilir. Aracın yakıtı, benzin dolumuyla aynı yöntemle doldurulur.

Ayrıca şunu da göz önünde bulundurun:
››› **sayfa 663, *Benzin türü*.**

Bildirim

SEAT, deponun E100 etanollü yakıtın motorda bırakmış olabileceği artıkları azaltmak adına her 10.000 km'de bir özellikle benzin ile doldurulmasını önerir.

1) Bu motor yalnızca bazı pazarlarda mevcuttur.

Dizel

✓ Geçerlilik: dizel motorlu araçlar

Yakıt deposu kapağının içindeki bilgilere dikkat edin.

Bu dizel çok düşük sıcaklıklarda kalınlaşabilir, böylece motorun çalıştırılması veya kullanımını etkiler. Dizellerinin kışın kullanım için uygunluğunu servis istasyonunuza danışın.

Yakıt filtresinde su[1)]

Aracınız dizel motorluysa ve **su ayırıcılı yakıt filtresiyle** donatılmışsa, gösterge paneli aşağıdaki uyarıyı görüntüleyebilir:

`Yakıt filtresinde su var.`

Durum buysa, aracı yetkili bir servise götürün ve yakıt filtresini boşalttırın.

İKAZ

- **FAME (EN590 standardını karşılamayan biyodizel), benzin, kalorifer yakıtı, diğer yakıtlar veya seyreltici kullanmayın, çünkü bunlar yakıt sistemi ve motorda ciddi hasara yol açabilir.**
- **Yanlış yakıt doldurulursa hiçbir durumda motoru çalıştırmayın. Yakıt sistemi ve motorda hasar riski! Uzman desteği alın.**

1) Ülkeye bağlı olarak.

AdBlue®

AdBlue® hakkında bilgiler

AdBlue® tüketimi, kişisel sürüş stilinize, sistemin sıcaklığına ve araç kullanılırken mevcut dış ortam sıcaklığına bağlıdır.

AdBlue®, -11°C (+13°F) sıcaklıklarda donar. Sistem düşük sıcaklıklarda bile çalışmasını garanti eden ısıtma elemanlarına sahiptir.

Sürüme bağlı olarak **menzil 2.000 veya 2.400 km'nin (1.200 veya 1.500 mil) altında** olduğu zaman, gösterge paneli ekranında AdBlue® yakıt ikmali yapılmasını talep eden bir mesaj görünür.

Bu mesaj yok sayılırsa **kalan menzil 1000 km'den az olduğunda** sarı uyarı lambası yanar. Gösterge paneli ekranında XXX km'de (XXX mil) motoru yeniden başlatmanın artık mümkün olmayacağının belirtimi görünecektir.

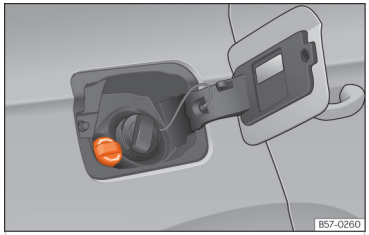
Sarı gösterge lambası göz ardı edilirse **kalan menzil 0 km (0 mil)** ifadesi görüntülendiğinde, motoru yeniden başlatmak artık mümkün olmayacaktır. Kırmızı uyarı lambası yanacaktır .

AdBlue® Alman Otomotiv Endüstrisi Birliğinin (VDA) tescilli bir ticari markasıdır ve aynı zamanda AUS32 veya DEF (Dizel Egzoz Akışkanı) olarak da bilinir.

İKAZ

AdBlue® ile aşırı doldurmak, depo sistemine zarar verebilir.

AdBlue® doldurma



Şek. 187 AdBlue® depo kapağı.

Doldurma öncesi işlemler

Aracı düz bir yüzeye park edip kontağı kapatın. Araç bir eğimde veya kaldırımdaysa seviye göstergesi dolumu doğru şekilde algılayamayabilir.

Gösterge paneli ekranında bir AdBlue® uyarı mesajı gösterilirse, **gereken minimum miktarda (yaklaşık 5 litre) doldurun**. Sistem ancak bu miktar eklendikten sonra AdBlue®'nun eklendiğini algılar ve motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.

Doldurma şişesiyle doldurun

Yalnızca ISO 22241-1 standardına uyan AdBlue® kullanın.

- Sadece orijinal kaplar kullanın.
- Depo kapağını açın ››› Şek. 187.
- Depo kapağını saat yönünün tersine çevirerek gevşetin.
- Lütfen doldurma şişesinde yer alan üretici talimatlarına uyun.
- Son kullanım tarihini kontrol edin.
- Doldurma şişesindeki kapağı açın.
- Şişenin boğazını depo doldurma ağzına dikey olarak yerleştirin ve şişeyi saat yönünde döndürerek elle vidalayın.
- Doldurma şişesini doldurma ağzına doğru bastırın ve bu konumda tutun.

- Doldurma şişesinin içeriği AdBlue® haznesine dökülene dek bekleyin. Şişeyi sıkıştırmayın veya kırmayın!
- Şişeyi saat yönüne zıt yönde döndürün ve öne doğru hafifçe çekin ››› sayfa 670.
- Şişeden daha fazla sıvı çıkmadığı zaman, AdBlue® deposu dolu demektir.
- Depo kapağı sıkıca kapanana kadar saat yönünde çevirin.
- Yakıt depo kapağını kapatın.

AdBlue®'nun dağıtıcıda doldurulması

Seçmeli katalitik indirgeme bulunan araçlar için geçerlidir.

- Depo kapağını açın.
- SCR depo kapağını saatin tersi yönünde çevirin ››› Şek. 187.
- Nozül ilk kez durana kadar AdBlue® doldurun.
- Bir tık sesi duyana kadar saat yönünde döndürerek SCR borusunu kapatın.

Sürüşten önce yapılacak işlemler

- Depoyu doldurduktan sonra, sadece kontağı açın.
- Sistemin sıvının yüklendiğini tespit etmesi için kontağı en az 30 saniye açık tutun.
- Motoru çalıştırmadan önce en az 30 saniye beklediğinizden emin olun!

⚠ DİKKAT

AdBlue® sadece sıkıca kapatılmış ve güvenli bir yerde saklanması gereken orijinal kabında saklanmalıdır.

ⓘ İKAZ

- Dolum esnasında başlık tutacağı aşağı doğru hizalanmalıdır. Aksi takdirde başlık otomatik olarak bağlanmayacaktır.
- Başlık ilk kez durduktan sonra daha fazla katkı maddesi dökmeye çalışmayın.

AdBlue® deposu taşabilir ve AdBlue® dışarı dökülebilir.

- Yalnızca ISO 22241-1 standardına uyan AdBlue® kullanın. Sadece orijinal kaplar kullanın.
- AdBlue®'yu asla su, yakıt veya katkı maddeleri ile karıştırmayın. Bu tür bir karışımın neden olduğu herhangi bir hasar tipi garanti kapsamında olmayacaktır.
- AdBlue®'yu asla yakıt deposuna dökmeyin! Bu motor hasarına yol açabilir.
- Doldurma şişesini araç içinde taşımayın. Bir sızıntı varsa (sıcaklık değişiklikleri veya şişedeki hasar nedeniyle), AdBlue® aracın iç kısmına zarar verebilir.

Çevreyle ilgili not

Doldurma şişesinin çevre dostu bir şekilde atılması.

Bildirim

Uygun AdBlue® dolum şişeleri SEAT bayilerinden satın alınabilir.

Sorun giderme

AdBlue® seviyesi çok düşük

Gösterge lambası kırmızı renkte yanıyor. **Motor tekrar çalıştırılamaz!**

Aracı uygun, güvenli ve düz bir alanda durdurun, sonra gereken en az miktarda AdBlue® ile doldurun ››› sayfa 668.

ile birlikte : AdBlue® sisteminde arıza

Gösterge lambaları kırmızı renkte yanar. **Motor tekrar çalıştırılamaz!**

Bir yetkili servise gidin ve sistemi kontrol ettirin.

AdBlue® rezervi düşük

Gösterge lambası sarı renkte yanar.

AdBlue®'yu gösterilen kilometre (veya mil) sayısı dahilinde yükseltmek için ››› sayfa 668.

ile birlikte : AdBlue® sisteminde arıza.

Kontrol lambaları sarı renkte yanar. AdBlue® sisteminde arıza vardır veya uygun olmayan AdBlue® sıvısı kullanılmıştır. Bir yetkili servise gidin ve sistemi kontrol ettirin.

Motor yönetimi ve emisyon kontrol sistemi

Giriş

⚠ DİKKAT

Egzoz gazı temizleme sistemi tarafından ulaşılan yüksek sıcaklıklar nedeniyle, aracınızı kolayca tutuşabilen bir yüzeye yakın bir yere park etmemelisiniz. Yangın tehlikesi!

⚠ DİKKAT

Aracın altında egzoz sistemi alanı çevresine vaks uygulamayın. Yangın tehlikesi!

Katalitik konvertör

Katalitik konvertörün kullanım ömrünü muhafaza etmek için

- Benzinli motorlarla sadece kurşunsuz benzin kullanın.
- Yakıt deposunu asla kuru çalıştırmayın.
- Motor yağını değiştirirken veya eklerken gerekli miktarı aşmayın ››› sayfa 737, *Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi ve doldurulması*.
- Aracı asla çekerek çalıştırmayın, gerekirse aktarma kabloları kullanın ››› sayfa 684.

Araç hareket halindeyken tekleme, dengesiz çalışma veya güç kaybı algılamanız durumunda, aracı yetkili bir servise gösterin. Genel olarak, bu belirtilerden herhangi biri ortaya çıktığında emisyon uyarı lambası yanacaktır . Bu durumda, bir yanmamış yakıt egzoz sistemine girip ha-

vaya karışabilir. Katalitik konvertörde aşırı ısınma nedeniyle hasar görebilir.

İKAZ

Düzensiz yakıt beslemesi kaynaklı kontak sorunları ortaya çıkabileceğinden yakıt deposunu asla tamamen kuru bırakmayın. Böylece yanmamış yakıt, yakıt sistemine girerek aşırı ısınmaya neden olur ve katalitik konvertör hasar görür.

Çevreyle ilgili not

Emisyon kontrolü sistemi kusursuz çalışıyor olsa da zaman zaman gazlardan sülfür kokusu gelebilir. Bu kullanılan yakıtın sülfür içeriğine bağlıdır. Bu, başka bir yakıt markasına geçilerek genel olarak önlenebilir.

Parçacık filtresi

Geçerlilik: benzinli veya dizel parçacık filtreli araçlar

Parçacık filtresi egzoz gazı sisteminin oluşturduğu isin çoğunu ortadan kaldırır. Normal sürüş koşulları altında filtre kendi kendini temizler. Filtre kendini temizlemezse (ör. sürekli olarak kısa yolculuklar yapılırsa) kurum ile kapanır ve sürücüye aşağıdaki gösterge görüntülenir:

Parçacık filtresi: araç hareket ederken temizlenir. Bkz. Kılavuz.

Parçacık filtresinin temizlenmesi gerekir (yenilenme).

Benzin ve dizel parçacık filtresinin yenilenmesi[1)]

Rejenerasyon yolculuğu için gereksinimler: motor çalışma sıcaklığındadır.

- 50-120 km/sa (31-75 mil/sa) aralığındaki hızda sürün. Bu sıcaklığı arttırır ve filtredeki kurumu yakar ››› **sayfa 675**.
- Yasal hız sınırlarını ve önerilen vitesleri dikkate alın.
- Kontrol uyarı lambası söndükten sonra yenilenme yolculuğunu sonlandırın.

Uyarı lambası yenilenme modunda çalışmaya başladıktan 30 dakika sonra da açıksa arızanın giderilmesi için yetkili bir servise gidin

Parçacık filtresinin yenilenmesi (sadece 2,0 lt ve 2,5 lt TSI motorlar için)

Rejenerasyon yolculuğu için gereksinimler: motor çalışma sıcaklığındadır.

- En az 80 km/sa hızda sürün ››› **sayfa 675**.
- Aracınızın devredeki vitesle hareketine izin vermek için ayağınızı birkaç saniye boyunca gaz pedalından tamamen çekin.
- Yasal hız sınırlarını ve önerilen vitesleri dikkate alın.
- Kontrol lambası kapanana kadar bu prosedürü (hızlandırın ve bırakın) tekrarlayın.

Bu prosedür otonom parçacık filtresi temizleme işlemini içerir ve biraz zaman alabilir.

1) 2,0 lt ve 2,5 lt TSI benzinli motorlar hariç.

Uyarı lambası **kapanmazsa** arızayı gidermek için hemen yetkili bir servise gidin.

⚠ DİKKAT

Parçacık filtresi yenilenme aşamasındaysa hızınızı her zaman hava koşullarına, yollara, fren mesafesine ve trafiğe uyacak şekilde ayarlayın. Rota önerileri, her ülke için mevcut özel trafik düzenlemelerini göz ardı etmeniz anlamına asla gelmez.

Bildirim

Parçacık filtresi rejenerasyon işlemi sırasında yakıt rezerv uyarısı da alırsanız ⛽, işlem kesintiye uğrayabilir. Yakıt ikmali yapın ve parçacık filtresi rejenerasyon işlemine devam edin.

İKAZ

- **Egzoz sistemi parçacık filtresinin dolmaya yakın olduğunu tespit ettiğinde bu sistemin kendi kendini temizleme fonksiyonu bu fonksiyon için en uygun sürüşü önerir.**
- **Parçacık filtresinin yenilenmesinin neden olduğu yüksek sıcaklıklar nedeniyle, çalışma sıcaklığına ulaşmasa dahi radyatör fanının motoru durdurduktan sonra devreye girmesi mümkündür.**
- **Yenilenme sırasında gürültü, koku ve yüksek rölanti hızları oluşabilir.**

- **Parçacık filtresinin kullanım ömrünün etkilenmediğinden emin olmak için her zaman doğru motor yağını ve doğru yakıtı kullanın. Ayrıca her zaman kısa geziler yapmaktan kaçının.**

Sorun giderme

Emisyon kontrol sisteminde arıza.

Gösterge lambası sarı renkte yanar.

Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın uzman servise dikkatlice sürün.

Katalitik konvertöre hasar verebilecek yanma arızaları.

Kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın uzman servise dikkatlice sürün.

Parçacık filtresi tıkalı.

Gösterge lambası sarı renkte yanıyor ››› sayfa 673.

EPC Benzinli motor yönetiminde arıza.

Gösterge lambası sarı renkte yanar.

Motoru mümkün olan en kısa sürede yetkili bir servise kontrol ettirin.

Kontak açıldığında, **EPC** (Elektronik Güç Kontrolü) lambası yanar ve motor çalıştığında sönmelidir.

Dizel motor ön ısıtma sistemi

Gösterge lambası sarı renkte yanar.

Lamba kapandığında motor hemen çalıştırılabilir.

Dizel motor yönetiminde arıza

Kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

Motoru mümkün olan en kısa sürede yetkili bir servise kontrol ettirin.

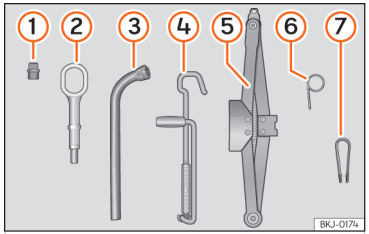
İKAZ

, , EPC veya gösterge lambaları yanarken motorda arızalar olabilir, yakıt tüketimi artabilir ve motor güç kaybedebilir.

Çeşitli durumlar

Araç alet kiti

Araç içi alet çantası



Şek. 188 Bagaj bölmesinin zemin panelinin altında: araç içi aletler.

Araç alet kiti, bagaj bölmesindeki zemin panelinin altında bulunur. Araç içi aletlere erişmek için ››› sayfa 614.

Araç alet kiti aşağıdakilerden oluşur:

1. Hırsızlığa karşı korumalı bijon için adaptör
2. Çekme halkası, çıkarılabilir
3. Tekerlek anahtarı
4. Kriko için krank kolu
5. Kriko
6. Jant kapaklarını çıkarma kancası
7. Lastik bijon keplerini çıkarma kelepçesi

Listelenen bazı öğeler sadece belirli model sürümleri veya isteğe bağlı olarak mevcuttur.

⚠ DİKKAT

Araç alet kiti, tyre mobility seti ve stepne içeride sabit konumda değilse ani manevra veya fren durumunda, özellikle kazalarda sert şekilde fırlayarak ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Araç alet kiti, tyre mobility seti ve stepnenin veya geçici stepnenin bagajda**

güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya hasarlı araç aletleri yaralanma veya kazalara neden olabilir.

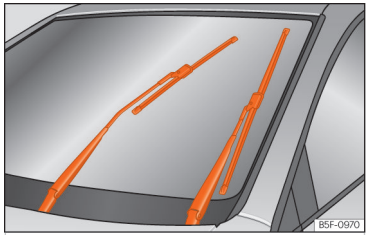
- **Asla uygun olmayan veya hasarlı aletlerle çalışmayın.**

Bildirim

Kriko genellikle bakım gerektirmez. Gerekirse evrensel tipte gres kullanarak yağlanabilir.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Silecek servis konumu



Şek. 189 Silecekler servis konumunda.

Silecek lastiklerinin donmadığından emin olun.

Silecek servis konumunda iken silecek kollarını katlamak mümkündür ››› **Şek. 189**.

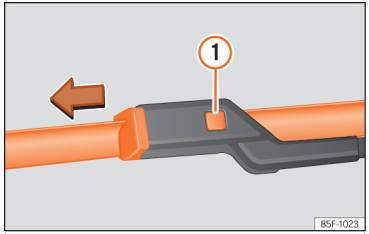
- Kaputu kapatın ››› **sayfa 711**.
- Kontağı açıp kapatın.
- Silecek kolunu aşağı doğru hafifçe bastırın.

Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin. Ön cam silecek kolunu kullanarak silecek kollarını ilk konumlarına geri getirin.

Bildirim

- **Ön kaput tamamen kapatıldığı zaman, silecek kolları değiştirme konumuna hareket ettirilebilir.**
- **Servis konumunu, kışın ön cam silecek lastiğinin donarak cama yapışmasını önlemek için de kullanabilirsiniz.**

Silecek arka silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 190 Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ön cam silecek lastikleri bir grafit tabakasıyla standart olarak tedarik edilir. Bu tabaka silme işleminin sessiz olmasını sağlamaktan sorumludur. Grafit tabakası hasar görürse ön camı silerken gelen su sesi daha yüksek olacaktır.

Silecek lastiklerinin durumunu düzenli olarak kontrol edin. **Silecekler camı çiziyorsa ve** hasarlıysa değiştirilmeli, kirliyse temizlenmelidir ››› ⓘ.

Bu istenilen sonucu vermezse ön cam silecek kollarının ayarı yanlış olabilir. Uzman bir servis tarafından kontrol edilmeli ve gerekirse düzeltilmelidirler.

Hasarlı ön cam silecek lastikleri derhal değiştirilmelidir. Bunlar yetkili servislerden alınabilir.

Ön cam silecek kollarının kaldırılması ve indirilmesi

- Ön cam sileceklerini servis konumuna getirin ››› sayfa 679.
- Silecek kollarını **yalnızca** lastiğin bağlantı noktasından tutun.

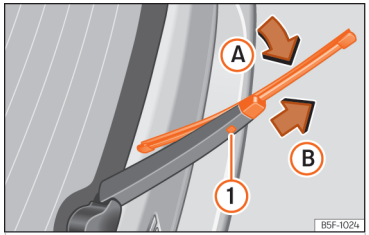
Ön cam sileceklerini temizleme

- Silecek kollarını kaldırın.
- Toz ve kiri ön cam sileceklerinden almak için yumuşak bir bez kullanın.
- Lastikler çok kirliyse sünger veya nemli bir bez kullanılabilir ››› ⓘ.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

- Silecek kollarını kaldırın ve açın.
- Lastiği hafifçe ok yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini ››› Şek. 190 (1) basılı tutun.
- Aynı **uzunlukta ve tasarımda** yeni bir silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine kancalayın.
- Silecek kollarını tekrar ön cam üzerine bırakın.

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi



Şek. 191 Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi

- Silecek kolunu arka camdan ayırın.
- Bıçağı hafifçe döndürün ››› Şek. 191 (ok (A)).
- Bıçağı hafifçe ok (B) yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini (1) basılı tutun.

- Düğme (1) yerine kancalanana kadar arka silecek koluna ok işaretinin (B) aksi yönünde **aynı uzunlukta ve tipte** yeni bir lastik yerleştirin.
- Silecek kolunu katlayın ve camın üzerine koyun.

⚠ DİKKAT

Eskimiş veya kirli ön cam silecek lastikleri görüşü azaltarak kaza yapma riskini artırır.

- **Ön camı düzgün bir şekilde temizleyemeyen eskimiş veya hasarlı ön cam silecek lastiklerini daima yenisi ile değiştirin.**

ⓘ İKAZ

- **Hasarlı veya kirli ön cam silecekleri camı çizebilir.**
- **Solvent içeren ürünler, sert süngerler veya keskin cisimler; bıçakların temizlenmesinde kullanılırsa grafit tabakası hasar görecektir.**
- **Camı temizlemek için benzin, aseton, tiner veya benzeri ürünler kullanmayın.**
- **Buzlanma olduğunda, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerinin cam üzerinde donmadığını her zaman kontrol edin. Soğuk havalarda aracı silecekler kalkık halde park etmek faydalı olabilir** ››› sayfa 679.

İKAZ

- **Kaputa ve silecek kollarına zarar vermemek için bunları servis pozisyonunda tutun.**
- **Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin.**

Aktarma kablosu ile çalıştırma

Giriş

12 voltluk akü boşaldığı için motor çalışmazsa motoru çalıştırmak amacıyla akü diğer bir aracın aküsüne bağlanabilir.

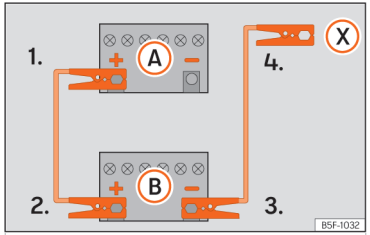
Çalıştırma için **DIN 72553 standardına** uygun aktarma kabloları gereklidir (kablo üreticisinin talimatlarına bakın). Kablonun enine kesiti benzinli motorlar için en az 25 mm^2, dizel motorlar için ise an az 35 mm^2 olmalıdır.

İKAZ

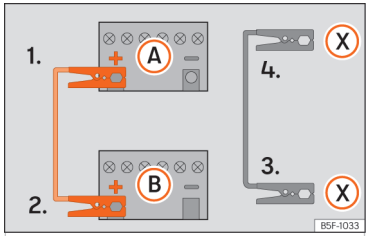
Araç elektrik sisteminde önemli hasarı önlemek için aşağıdakileri dikkatli bir şekilde yerine getirin:

- **Aktarma kabloları yanlış bağlanırsa kısa devre meydana gelebilir.**
- **Sadece tamamen yalıtılmış kelepçelere sahip aktarma kabloları kullanın.**
- **Araçların birbiriyle temas etmesine izin vermeyin, aksi takdirde artı kutuplar bağlanır bağlanmaz akım geçişi başlayabilir.**

Aktarma kablosu ile çalıştırma: açıklama



Şek. 192 Start-Stop sistemi bulunmayan araçlardaki bağlantıların şeması



Şek. 193 Start-Stop sistemi bulunan araçlardaki bağlantıların şeması

Boşalmış akü aracın elektrik sistemine düzgün şekilde bağlanmalıdır.

Akü kelepçelerinin akü terminalleriyle yeterli bir metal-metal teraması oluşturduğundan emin olun.

Aktarma kabloları terminal bağlantıları

Aktarma kabloları sadece şu sırayla bağlanmalıdır: **1 > 2 > 3 > 4** ››› **Şek. 193**.

1. Her iki araçta kontağı kapatın ››› ⚠.
2. *Kırmızı* aktarma kablosunun bir ucunu boş akülü (A) aracın pozitif (+) terminaline bağlayın.
3. *Kırmızı* aktarma kablosunun diğer ucunu destek sağlayan aracın (B) pozitif terminaline (+) bağlayın.

4. *Start-Stop sistemine sahip olmayan araçlarda:* siyah aktarma kablosunun bir ucunu, akımı B ››› Şek. 192 sağlayan aracın negatif terminaline – bağlayın.
Start-stop sistemi olan araçlarda: siyah aktarma kablosunun bir ucunu X uygun bir toprak terminaline, motor bloğundaki sağlam bir metal parçasına veya motor bloğunun kendisine bağlayın ››› Şek. 193.

5. *Siyah* aktarma kablosunun X diğer ucunu motor blokuna cıvatalanmış bir metale veya aküsü boşalmış aracın motor blokuna bağlayın. Akünün **A** yakınındaki bir noktaya bağlamayın.

6. Kabloları, motor bölmesi içerisindeki herhangi bir hareketli parçaya temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Çalıştırma

7. Destek aküsü olan aracın motorunu çalıştırın ve bir süre rölanti devrinde tutun.

8. Aküsü boşalmış aracın motorunu çalıştırın ve motor çalışana kadar 2-3 dakika bu şekilde tutun.

Aktarma kablolarının çıkarılması

9. Aktarma kablolarını çıkarmadan önce açıksa kısa farları kapatın.

10. Aküsü bitmiş olan araçtaki ısıtıcı fanını ve ısıtmalı arka camı açın. Böyle yapılması kablolar bağlandığındaki üretilen voltaj piklerini en aza indirmeye yardımcı olacaktır.

11. Motor çalıştığında kabloları, yukarıda verilen açıklamanın tersi yönde ayırın.

Motor çalışmazsa 10 saniye sonra marş motorunu kapatın ve yaklaşık 1 dakika sonra tekrar deneyin.

⚠ DİKKAT

- **Motor bölmesinde çalışırken bununla ilgili güvenlik uyarılarına lütfen uyun** **››› sayfa 711.**
- **Destek aküsü boş akü (12 V) ile aynı voltaja ve yaklaşık olarak aynı kapasiteye (akü üstündeki damgaya bakın) sahip olmalıdır. Buna uyulması patlamaya neden olabilir.**
- **Akülerden biri donmuşsa kesinlikle aktarma kablosu kullanmayın. Patlama tehlikesi! Akü çözüldükten sonra bile akü asidi sızabilir ve kimyasal yanıklara neden olabilir. Akü donarsa değiştirilmesi gerekir.**
- **Kıvılcımları, alevleri ve yanan sigaraları akülerden uzak tutun, patlama tehlikesi vardır. Buna uyulmaması, patlamaya neden olabilir.**
- **Aktarma kabloları üreticisinin vermiş olduğu talimatlara uyun.**

- Diğer aracın negatif kablosunu boş akülü aracın negatif terminaline doğrudan bağlamayın. Aküden çıkan gazlar kıvılcımla tutuşabilir. Patlama tehlikesi.
- Negatif kabloyu hiçbir zaman başka bir aracın yakıt sistemi parçalarına veya fren hatlarına bağlamayın.
- Akü kelepçelerinin yalıtılmamış kısımlarına dokunulmamalıdır. Kısa devreye neden olabileceğinden pozitif akü terminaline bağlı aktarma kablosu, aracın metal parçalarına temas etmemelidir.
- Kabloları motor bölmesindeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.
- Akülerin üzerine eğilmeyin. Bu, kimyasal yanıklara neden olabilir.
- Aktarma kabloları üreticisinin kullanım kılavuzunu ve diğer aracın kullanım kılavuzunu dikkate alın.

İKAZ

Derhal bir yetkili servise gidin ve 12 voltluk aküyü kontrol ettirin.

Aracın çekilmesi

Giriş

Bir aracı çekmek, özellikle bir çekme kablosu kullanırken pratik gerektirir. Her iki sürücü de çekme işleminin belirli özellikleri hakkında iyi derecede bilgi sahibi olmalıdır. Deneyimsiz sürücüler çekme işleminden kaçınmalıdır.

Çekme sırasında kabul edilemez çekiş kuvvetlerinin veya sarsıntıların oluş-

madığından her zaman emin olun. Sert yüzeye sahip olmayan yollarda her zaman ek parçaların aşırı yüklenmesi tehlikesi vardır.

Çekme ile çalıştırma ve çekme ile ilgili yasal hükümleri dikkate alın.

Çekme ile çalıştırma

Çekme ile çalıştırma, bir aracın motorunu çalıştırırken diğerinin onu çekerek harekete geçirmesi anlamına gelir.

Araç bir çeki demiri veya kablo ile çekilebilir

Çekme

Çekme, çalışacak durumda olmayan başka bir aracı çeken bir araç anlamına gelir.

Araç bir çeki demiri veya kablo ile çekilebilir.

- İzin verilen maksimum hız 50 km/sa'dır (30 mil/sa).
- İzin verilen maksimum mesafe 50 km'dir (30 mil).

Çeki kablosu ve çeki demiri

Aracın hasar görmesini önlemek için bir çeki demiriyle çekilmesi daha güvenlidir. Çeki kablosu sadece çeki demiri yoksa kullanılmalıdır.

Çeki halatı her iki araca hasar vermemek için hafif esnek olmalıdır. Tercihen sentetik elyaftan imal edilmiş bir çeki halatı kullanmanız önerilir.

Bir çekici ile çekme işlemi

Bir çekici araç kullanılıyorsa, otomatik şanzımanlı araçların çekilmesine ön tekerleklerin yukarı kaldırılması şartıyla izin verilir.

Dört tekerlekten tahrikli (4Drive) araçların çekilmesi

Dört tekerlekten tahrikli araçlar (4Drive) çeki demiri veya çekme halatı kullanılarak çekilebilir. Araç, ön veya arka aks yukarı kaldırılmış durumda çekiliyorsa motor kapatılmalıdır, aksi halde şanzıman hasar görebilir.

⚠ DİKKAT

Bir aracın çekilmesi sırasında sürüş davranışı ve frenleme kapasitesi önemli ölçüde değişir.

⚠ DİKKAT

Gücü olmayan aracın çekilmesine asla izin vermeyin.

- **Çekerken asla anahtarı kontaktan çıkarmayın veya kontağı kontak ve başlatma düğmesini kullanarak kapatmayın. Aksi takdirde direksiyon kolonunun elektronik kilidi aniden bloke olabilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir. Bu, aracın kontrol kaybına ve kazaya ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.**
- **Çekme işlemi sırasında aracın gücü tükenirse işlemi hemen durdurun ve uzman personelden yardım alın.**

ⓘ İKAZ

Aracın çekme kablosu veya çeki demiri ile çekilmesi araca zarar verebilir.

- Araç bir çekme kablosu veya çeki demiri ile çekiliyorsa özel dikkat gösterilmelidir.
- Mümkünse aracı çekici ile taşıtın.

İKAZ

Araç elle itilirse arka lamba üniteleri, arka camın yan rüzgarlıkları ve geniş sac yüzeyler zarar görebilir. Ek olarak, arka rüzgarlık yerinden çıkabilir.

- Araç elle itilirse, arka lamba üniteleri, arka camın yan rüzgarlıkları, geniş sac yüzeyler veya arka rüzgarlık.

İKAZ

Kapağın ve çekme halkasının çıkarılması ve takılması araca, örneğin boyasına zarar verebilir.

- Araca zarar vermemek için, kapağı ve çekme halkasını dikkatlice çıkarın ve değiştirin.

İKAZ

Araca uygun olmayan bir çekme halkasının kullanılması araca zarar verebilir.

- Çekme işlemi sırasında, daima araç içi aletlerin bir parçası olan çekme halkasını veya çekme işlemi için uygun bir halkayı kullanın.

Çekerek çalıştırma ve çekme talimatları

Çekme sırasında, dörtlü flaşör lambaları açıkken bile çekilen araçta yön değişikliği sinyali verilebi-

lir. Bunu yapmak için, aynı zamanda, kontak açıkken dönüş sinyali kolu çalıştırılmalıdır. Bu süre zarfında, dörtlü flaşör lambaları devre dışı kalır. Sinyal kolu bekleme konumuna döndürüldüğünde dörtlü flaşörler otomatik olarak yeniden açılacaktır.

Aracın çekerek çalıştırılmasına ve çekilmesine izin verilmeyen durumlar

Aşağıdaki durumlarda aracın çekilmesine izin vermeyin:

- Aracın şanzımanı hasarlıysa veya yağlayıcı yoksa.
- 12 voltluk akü boşalmıştır. “Keyless Access” kilitleme ve kontak sistemine sahip araçlarda direksiyon kilitli kalır ve bağlıysa park freni devre dışı bırakılamaz ve direksiyon kolonu kilidi açılamaz.
- 50 km üzerindeki bir mesafenin kat edilmesi gerekiyorsa.
- Bir kazadan sonra tekerleklerin düzgün döneceğinin veya direksiyonun çalışacağının garantisi yoktur.

Araç, yukarıda belirtilen sebeplerden herhangi biri nedeniyle tekerlekleri üzerinde çekilemiyorsa, uzman personelden yardım isteyin ve gerekirse tekerlekler yere değmeden aracın taşınmasını sağlayın.

Çekme ile çalıştırma

Çekme işlemine başlamadan önce atılması gereken adımlar

Otomatik şanzımanlı araçlar: Teknik sebeplerden dolayı aracın çekme ile çalıştırılmasına izin verilmemektedir. Çalıştırma

yardımını kullanarak motoru çalıştırmayı deneyin ››› sayfa 683.

Manuel şanzımanlı araçlar: Genel olarak, aracı çekme ile çalıştırmanız önerilmez. Motor çalışmazsa, ilk önce çalıştırma yardımını deneyin ››› sayfa 683. Benzinli motorlarda, çekme ile çalıştırma için izin verilen maksimum mesafenin 50 m olduğunu lütfen unutmayın.

- Çeki halatını veya çeki demirini sadece bu amaç için sağlanmış bağlantı noktalarını kullanarak sabitleyin.
- Kontağı ve dörtlü flaşörleri açın.
- Araç durduğunda 2. veya 3. vitese geçin.
- Debriyaja basın ve basılı tutun.
- Her iki araç da hareket halindeyken debriyaj pedalını bırakın.
- Motor çalışır çalışmaz, çeken araçla çarpışmamak için debriyaja basın ve vitesi boşa alın.

İKAZ

Çekme ile çalıştırırken, katalitik konvertör içerisinde yanmamış yakıt girebilir ve konvektöre zarar verir.

Çekme

Önceki adımlar

- Çeki halatını veya çeki demirini sadece bu amaç için sağlanmış bağlantı noktalarını kullanarak sabitleyin ››› ⚠. Donanıma bağlı olarak bu noktalar bir römork çekme cihazı veya bir çekme halkası olabilir.

- Çekme kablosunun bükülmediğinden emin olun. Aksi takdirde çekme halkası çekme sırasında gevşeyebilir.
- Her iki aracın kontağını ve dörtlü flaşörleri açın. Gerekirse, bu konuda mevcut olabilecek diğer farklı hükümleri dikkate alın.
- Diğer aracın kullanım kılavuzunda verilen çekme talimatlarını dikkate alın.

Çekici araç (önde)

- Kablo gergin hale gelene kadar sürüşe başlamayın.
- Özel dikkat göstererek hızlanın.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.

Manuel şanzımanlı araçlar:

- Sürüşe başlarken debriyajı çok nazikçe kullanın.

Çekilen araç (arkada)

- Direksiyon simidinin kilitlenmemesi ve gerektiğinde dönüş sinyallerini ve ön cam sileceğini kullanabilmeniz için kontağın açık olduğundan emin olun.
- Fren hidroliği ve hidrolik direksiyon sadece motor çalışırken çalışır. Aksi takdirde, fren pedalına çok daha sert basmanız gerekecek ve direksiyon simidini döndürmek için daha fazla kuvvet gerekecektir.
- Elektronik park frenini serbest bırakın.
- Çekme kablosunun her zaman gergin olduğundan emin olun.
- Vitesi boşa alın veya vites seçme kolunu **N** pozisyonuna getirin.

⚠ DİKKAT

Çekme halatını veya çeki demirini asla aksa veya hareketli aksam bileşenlerine bağlamayın. Bunlar hasar görebilirler ve bu da kazaya ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Uzman yardımına başvurun ve mümkünse aracı bir çekici ile taşıttırın.

ⓘ İKAZ

Araç ancak 12 voltluk akünün şarj durumu elektronik park frenini ve direksiyon kolonu kilidini devre dışı bırakmak için yeterliyse çekilebilir. Araçta güç beslemesi yoksa veya elektrik sistemi arızası varsa motor, elektronik park frenini serbest bırakmak ve direksiyon kolonu elektronik kilidini devre dışı bırakmak için akü desteğiyle çalıştırılmalıdır.

Ön çekme bağlantısı

Şek. 194 Ön tamponun sağ tarafı: kapağı çıkarın.

Şek. 195 Ön tamponun sağ tarafı: vidalanarak sabitlenmiş çekme bağlantısı.

Çıkarılabilir çekme bağlantısının gövdesi, bir kapağın altındaki ön tamponun sağ tarafındadır ››› **Şek. 194**.

Bağlantı halkası her zaman araçta tutulmalıdır.

Çekme talimatlarını göz önünde bulundurun ››› **sayfa 690**.

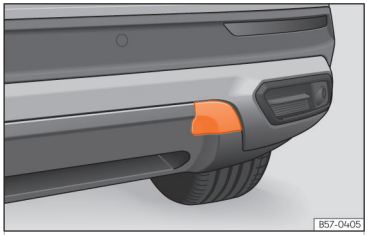
Çekme bağlantılarının takılması

- Bağlantı halkasını, bagaj bölmesindeki araç alet kitinden alın ››› **sayfa 678**.
- Kapağı tabandan bastırarak çıkarın ve araçtan asın ››› **Şek. 194**.
- Bağlantı halkasını **saat yönünün tersine** maksimum döndürerek muhafazaya vidalayın ››› **Şek. 195** ,››› ⓘ. Bağlantı halkasını muhafazasına tamamen ve güvenli olarak sıkıştıracak uygun bir nesne kullanın.
- Çekme sonrası, bağlantı halkasını uygun bir nesneyle **saat yönünde** döndürerek vidayı sökün.
- Kapağı yerine takın ve yerine oturana kadar itin.
- Gerekirse bağlantı halkasını temizleyin ve ardından diğer araç aletleriyle birlikte bagaj bölmesinde saklayın.

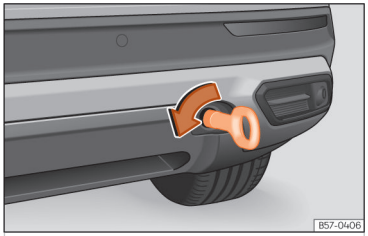
İKAZ

Bağlantı halkası her zaman tamamen ve sıkıca sıkılmış olmalıdır. Aksi takdirde, çekme sırasında muhafazadan dışarı fırlayabilir.

Arka çekme bağlantısı



Şek. 196 Arka tamponda sağ tarafta: kapağın çıkarılması.



Şek. 197 Arka tamponun sağ tarafı: vidalanarak sabitlenmiş çekme bağlantısı.

Vidalı bağlantı halkasının muhafazası arka tamponun sağ tarafında, bir kapağın altındadır ››› **Şek. 196**.

Standart olarak çekme braketiyle donatılmış araçlarda kapağın altında vida bağlantı hal-

kası için herhangi bir muhafaza **bulunmaz**. Bu durumda, çekme bağlantısı çıkarılmalı veya monte edilmeli ve çekme için kullanılmalıdır ››› **sayfa 631** ,››› ⓘ.

Çekme talimatlarını göz önünde bulundurun ››› **sayfa 690**.

Arka bağlantı halkasını monte edin (fabrika donanımında çekme braketi olmayan araçlar)

- Bağlantı halkasını, bagaj bölmesindeki araç alet kitinden alın ››› **sayfa 678**.
- Kapağın üst kısmına ››› **Şek. 196** baskı uygulayarak kapağı açın.
- Kapağı çıkarın ve araca asılı konumda bırakın.
- Bağlantı halkasını **saat yönünün tersine** maksimum döndürerek muhafazaya vidalayın ››› **Şek. 197** ,››› ⓘ. Bağlantı halkasını muhafazasına tamamen ve güvenli olarak sıkıştıracak uygun bir nesne kullanın.
- Çekme sonrası, bağlantı halkasını uygun bir nesneyle **saat yönünde** döndürerek vidayı sökün.
- Kapağı değiştirin ve tabla tampona oturana kadar bastırın.
- Gerekirse bağlantı halkasını temizleyin ve ardından diğer araç aletleriyle birlikte bagaj bölmesinde saklayın.

İKAZ

- **Bağlantı halkası her zaman tamamen ve sıkıca sıkılmış olmalıdır. Aksi takdirde çekme ve çekerek çalıştırma sırasında serbest kalabilir.**
- **Aracın fabrika donanımında çekme braketi varsa, sadece bu braketin bir çekme bağlantısına monte edilmek için özel tasarlanması durumunda çeki demiriyle çekme işlemine izin verilir. Uygun olmayan bir çeki demiri kullanılırsa, hem çeki demiri hem de araç hasar görebilir. Bunun yerine, çeki halatı kullanılmalıdır.**

Sigortalar

Giriş

Genelde bir sigorta çeşitli elektrikli bileşenlere atanabilir. Benzer şekilde elektrikli bir bileşen birçok sigorta ile korunabilir.

Sigortaları sadece sorunun nedeni bulunduğunda değiştirin. Yeni yerleştirilmiş bir sigorta kısa bir süre sonra yanarsa elektrik sistemini hemen yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

DİKKAT

Elektrik sistemindeki yüksek voltajlar, ciddi elektrik çarpmalarına neden olabilir ve yanıklara ve hatta ölüme yol açabilir!

- **Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.**
- **Elektrik sisteminde kısa devrelere neden olmamaya dikkat edin.**

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan sigortalar kullanmak, sigortaları onarmak veya sigorta olmadan akım devresi bağlamak yangına ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Daha yüksek değerdeki bir sigortayı asla kullanmayın. Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.
- Sigortayı metal şerit, zımba veya benzeri ile asla değiştirmeyin.

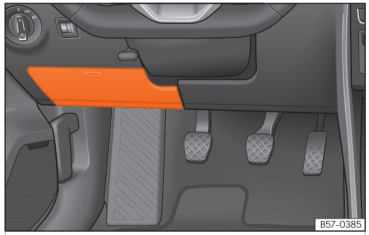
ⓘ İKAZ

- Aracın elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için bir sigortayı değiştirmeden önce her zaman kontağı, lambaları ve tüm elektrik elemanlarını kapatın.
- Elektrik sisteminde hasara yol açabileceği için sigorta kutuları açıkken toz ve nem girmemesi için koruyun.

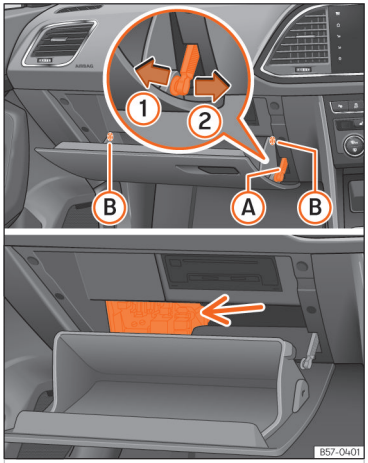
ℹ Bildirim

Araçta bu bölümde gösterilenden daha fazla sigorta vardır. Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.

Araç içi sigortalar



Şek. 198 Sürücü tarafındaki ön panelde: sigorta kutusunun kapağı.



Şek. 199 Sağdan direksiyonlu araçlar: yolcu tarafı gösterge panelinin altındaki sigorta kutusu kapağı.

Soldan direksiyonlu araçlar: Gösterge panelinin altındaki sigorta kutusu kapağının açılması

- *Açma:* kapağı aşağıya doğru katlayın ››› **Şek. 198**.
- *Kapatma:* kapağı yerine oturana dek arkaya itin.

Sağdan direksiyonlu araçlar: torpido gözünün arkasındaki sigorta kutusunun açılması

- Torpido gözünü açın ve gerekirse boşaltın.
- Açma sınırlayıcısını

››› Şek. 199 (A) iki adımda geri alma: ilk önce sınırlayıcıyı geriye doğru çekerek kilidini açın (ok (1)) ve sonra yavaşça sağa doğru hareket ettirin (ok (2)). Kapak normal açılma konumunda (30°) iken kılavuzu çıkarın.

- Kapağı ikinci açılma konumuna (60°) getirmek için yan pivotları (B) serbest bırakın.
- Torpido gözünü normal konumuna getirmek için aynı prosedürün tersini takip edin.

Gösterge paneli altındaki sigortaların renklere göre belirlenmesi

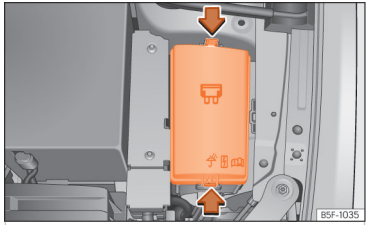
Renk	Amper cinsinden akım yoğunluğu
Turuncu	5
Kahverengi	7,5
Kırmızı	10
Mavi	15
Sarı	20
Beyaz veya saydam	25
Yeşil	30
Turuncu	40

İKAZ

- **Sigorta kutusu kapaklarını her zaman dikkatli bir şekilde çıkarın ve araçta sorun olmasını önlemek için doğru şekilde tekrar takın.**

- **Toz veya nem girişini önlemek için açıkken sigorta kutularını koruyun. Sigorta kutularının içindeki kir ve nem elektrik sisteminde hasara neden olabilir.**

Motor bölmesindeki sigortalar

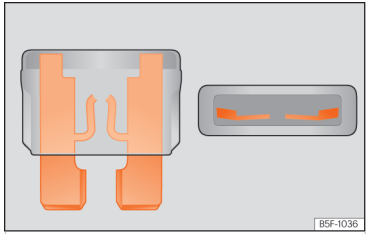


Şek. 200 Motor bölmesinde: sigorta kutusunun kapağı.

Motor bölmesi sigorta kutusunu açmak için

- Kaputu ››› ⚠, sayfa 712 kaldırın.
- Sigorta kutusu kapağının kilidini açmak için kilitleme tırnaklarına basın ››› Şek. 200.
- Sonra kapağı yukarı kaldırın.
- Kapağı **takmak** için sigorta kutusuna yerleştirin. Sesli bir şekilde yerine oturana dek kilitleme tırnaklarını aşağı itin.

Yanmış sigortaların değiştirilmesi



Şek. 201 Yanmış sigortanın görünümü.

Hazırlıklar

- Kontağı, lambaları ve elektrikli donanımın tümünü kapalı konuma getirin.
- İlgili sigorta kutusunu açın ››› sayfa 700, ››› sayfa 702 .

Yanmış sigortaların değiştirilmesi

Metal şerit eridiğinde sigortanın yandığı tespit edilebilir ››› Şek. 201.

- Yanmış olup olmadığını görmek için sigortaya ışık tutun.

Sigortanın değiştirilmesi

- Sigortayı çıkarın.
- Yanmış sigortayı *aynı* amper değeri (aynı renk ve işaretler) ve *aynı* boyutta bir sigortayla değiştirin.
- Kapağı tekrar yerleştirin veya sigorta kutusu kapağını kapatın.

Sigorta yerleştirme

Aracın içindeki sigortalar

No.	Tüketici/Amp	
1	AdBlue® (SCR)	20
4	Alarm kornası	7,5
5	Geçit	7,5
6	Otomatik vites kutusu kolu	7,5
7	Klima ve ısı kontrol paneli, arka camı ısıtma, yardımcı ısıtıcı.	10
8	Arıza teşhisi, elektronik park freni düğmesi, far düğmesi, geri vites ışığı, iç aydınlatma, sürüş modu, aydınlatmalı kapı eşiği, yağmur sensörü	7,5

No.	Tüketici/Amp	
9	Direksiyon kolonu, soğutma suyu pompası (T2C)	7,5
10	Radyo ekranı	7,5
11	Sol lambalar	40
12	Radyo	20
13	Sürücü ve yolcu emniyet kemeri ön gergisi	25
14	Klima fanı	40
15	Direksiyon kolonunu serbest bırakma	10
16	Bağlantı Kutusu	7,5
17	Gösterge paneli, OCU	7,5

No.	Tüketici/Amp	
18	Arka kamera ve çevre kamerası	7,5
19	Kessy	7,5
20	SCR, motor rölesi, 1.5	10/15
21	4x4 Haldex Kontrol Ünitesi	15
22	Römork	15
23	Elektrikli açılır tavan	30
24	Sağ lambalar	40
25	Sol kapı	30
26	Isıtmalı koltuklar	30
27	İç aydınlatma	30
28	Römork	25

No.	Tüketici/Amp	
31	Bagaj kapağı kontrol ünitesi	30
32	Park mesafe kontrolü, ön kamera ve radar için kontrol ünitesi	7,5/10
33	Hava yastığı	7,5
34	Geri vites anahtarı, klima sensörü, elektrokrom ayna, arka elektrik prizleri (USB)	7,5
35	Arıza teşhisi, far kontrol ünitesi, far ayarlayıcı	7,5

No.	Tüketici/Amp	
38	Römork	25
39	Sağ kapı	30
40	12V soket	20
41	Sürücü ve yolcu emniyet kemeri ön gergisi	25
42	Merkezi kilitleme	40
43	Beats Audio CAN ve MOST.	40
44	Römork	15
45	Elektrikli sürücü koltuğu	15
46	USB soketi	7,5
47	Arka cam sileceği	15

No.	Tüketici/Amp	
49	Marş motoru; debriyaj sensörü	7,5
52	Sürüş modu	15
53	Isıtmalı arka cam	30

Sıralı sigorta/Amp	
230 V arka güç soketleri	30

Motor bölmesindeki sigorta yerleşimi

No.	Tüketici/Amp	
1	ESP kontrol ünitesi	25
2	ESP kontrol ünitesi	40/60
3	Motor kontrol ünitesi (dizel/benzinli)	30/15
4	Motor sensörleri	7,5/10/15
5	Motor sensörleri	10
6	Fren lambası sensörü	7,5
7	Motor güç kaynağı	10
8	Lambda sondası	10
9	Motor	20

No.	Tüketici/Amp	
10	Yakıt pompası kontrol ünitesi	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Şanzıman pompası	15/30
14	Isıtmalı ön cam	50
15	Korna	15
16	Benzin pompası	20
17	Motor kontrol ünitesi	7,5
18	Terminal 30 (pozitif referans)	7,5
19	Ön cam su püskürtücüsü	30

No.	Tüketici/Amp	
21	Otomatik şanzıman kontrol ünitesi	15/30
22	Motor kontrol ünitesi	7,5
23	Marş motoru	30
24	PTC	40
36	Sol LED far	15
37	Park ısıtması	20
38	Sağ LED far	15

Bildirim

- **Araçta bu bölümde gösterilenden daha fazla sigorta vardır.**

Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.

- **Sigorta içermeyen konumlar aşağıdaki tablolarda gözükmez.**
- **Aşağıdaki tablolarda listelenen ekipmanlardan bazıları modelin sadece belirli sürümleriyle ilgilidir veya isteğe bağlı ilavelerdir.**
- **Lütfen yukarıdaki listelerin, dokümanın baskıya hazırlandığı esnada doğru olsalar da değiştirilebileceğine dikkat edin.**

Ampullerin değiştirilmesi

Giriş

Ampullerin sökülmesi için belirli bir derecede pratik beceri gerekir. Emin değilseniz SEAT, teknik servise danışmanızı veya bir uzmandan yardım almanızı tavsiye eder. Genel olarak, ampullere ek olarak, diğer araç bileşenlerinin çıkarılması gerekiyorsa bir uzmana ihtiyaç vardır.

Her zaman aynı isme sahip ampuller kullanın. İsim ampul duyunun yuvasının üzerinde yazmaktadır.

Aracın donanımına bağlı olarak iki arka lamba sistemi vardır:

- LED arka lambalar
- LED'li ve ampullü temel arka lamba çeşidi

LED teknolojili farlar

Işık kaynağı olarak ışık yayan diyotlara (LED'ler) sahip tam-LED farlar tüm ışıklandırma fonksiyonlarını gerçekleştirir (gün ışığı, yan lamba, sinyal, kısa far ve rota lambası). Bunlar aracın ömrü boyunca dayanabilecek şekilde tasarlanmıştır ve ampulleri değiştirilemez.

Far arızası durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Sis farları, plaka lambası, yan dönüş sinyalleri ve ilave fren lambalarının hepsi LED ampul kullanmaktadır. Bu bilgi doğrultusunda, bir teknik servis tarafından değiştirilmeleri gerekmektedir.

Ampuller (12 V)

Araçtaki ekipmanın seviyesine bağlı olarak LED'ler iç ve/veya dış aydınlatmanın bir kısmı veya tümü için kullanılabilir. LED'ler aracın kullanım ömründen daha uzun

ömre sahiptir. Bir LED lamba arızalanırsa değiştirmek için yetkili servise gidin.

Her fonksiyon için kullanılan ışık kaynağı

LED'li ve ampullü temel arka lamba çeşidi	Tip
Dönüş sinyali	PY 21W LL
Geri vites lambaları	W16W
Geri kalan fonksiyonlar LED'ler ile çalışır	

⚠ DİKKAT

- **Ampuller basınca karşı yüksek duyarlıdır. Ampule dokunduğunuzda camı kırılarak, yaralanmalara neden olabilir.**
- **Ampulleri değiştirirken far mahfazasındaki keskin parçaların size zarar vermemesine lütfen dikkat edin.**

ⓘ İKAZ

- **Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önce kontağı kapatın. Aksi halde, bir kısa devre meydana gelebilir.**
- **Bir ampulü değiştirmeden önce farları ve park lambasını kapatın.**
- **Hiçbir parçaya zarar vermemeye dikkat edin.**

Çevreyle ilgili not

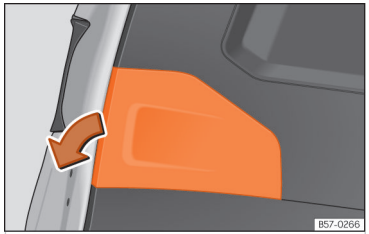
Kullanılmış ampullerin doğru şekilde nasıl atılacağını lütfen bayinize sorun.

Bildirim

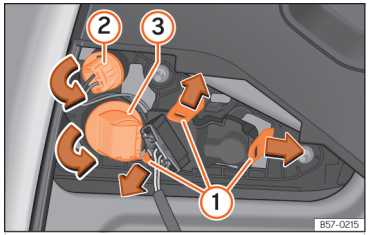
- Lütfen düzenli aralıklarla aracınızdaki tüm aydınlatmanın (özellikle dış lambalar) düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Bu sadece sizin güvenliğiniz için değil, diğer sürücülerin de güvenliği için de önemlidir.
- Bir ampulü değiştirmeden önce doğru yeni ampulü aldığınızdan emin olun.

Ampullerin değiştirilmesi

Bagaj kapağındaki arka lambaların ampulleri (LED'li ve ampullü temel arka lamba çeşidi)



Şek. 202 Bagaj kapağı açık: kapağı çıkarın.



Şek. 203 Duyu sökün.

Aşağıdaki adımları izleyin:

- Hangi ampullerin hasarlı olduğunu kontrol edin.
- Bagaj kapağını açın.
- Bagaj kapağını ok yönünde çıkarın ››› **Şek. 202**.
- Sabitleme tırnaklarını ampul duyundan ayırın ››› **Şek. 203** (1), veya ampul duyunu (2) sola ve (3) döndürün.
- Ampul duyunu yerinden sökün.
- Arızalı ampulü duya yavaşça bastırınız, sola çevirip sökün.
- Yeni ampulü duya bastırıp gidebildiği kadar sağa çevirerek takın.
- Ampulün cam kısmındaki parmak izlerini silmek için bir bez kullanın.
- Yeni ampulün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Montaj için aynı işlemleri ters sırada yapın ve ampul duyunu yerleştirirken özellikle dikkat edin, tırnakların uygun şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Bildirim

Sadece dönüş sinyali ve geri vites ampulleri değiştirilebilir.

Seviyeleri kontrol etme ve doldurma

Motor bölmesi

Motor bölmesinde çalışma

Aracın motor bölmesi tehlikeli bir alandır. Motor bölmesindeki çalışmaları ancak gerekli işlemler ve genel güvenlik önlemleri hakkında iyi düzeyde bilgiye sahipseniz ve yeterli alet, araç ve çalıştırma sıvısı elinizde mevcutsa gerçekleştirmelisiniz. Yetersizce yapılan çalışmalar ciddi yaralanmalara neden olabilir ››› ⚠. Bu durumda, tüm çalışmaları yaptırmak için yetkili bir servise başvurun. SEAT, bunun için SEAT bayini ziyaret etmenizi önermektedir.

Motor bölmesinde herhangi bir işlem yapmadan önce, gerekli tüm güvenlik önlemlerini alarak aracı daima düz ve sağlam bir zemine park edin.

⚠ DİKKAT

Bakım çalışmaları sırasında aracın herhangi bir kaza sonucu hareketi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Aracın hareket etmesini önlemek için hareketsiz hale getirmeden asla aracın altında çalışma yapmayın. Tekerlekler yerdeyken araç altında çalışıldığı sırada, araç düz bir zeminde olmalı ve tekerlekler kilitli olmalıdır.**
- **Aracın altında çalışma yapılması gerekiyorsa, uygun montaj desteği kullanarak güvenli bir şekilde desteklemek için ekstra önlem alın. Kriko bu amaç için uygun değildir ve yüke da-**

yanamayabilir, bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Start-Stop sistemi manuel olarak kapatılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Herhangi bir aracın motor bölmesi, ciddi yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli bir alandır!

- Herhangi bir tür çalışma yaparken daima son derece dikkatli olduğunuzdan emin olun ve genel güvenlik önlemlerini aklınızda bulundurun. Kendinizi asla riske atmayın.
- Gerekli işlemler hakkında kapsamlı bilginiz yoksa asla motor bölmesinde çalışma yapmayın. Ne yapılması gerektiğinden emin değilseniz, işlerin yapılması için yetkili bir servise başvurun. Yetersizce yapılan çalışmalar ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Motor bölmesinden buhar veya soğutucu çıktığını görürseniz asla kaputu açmayın veya kapatmayın. Buhar veya sıcak soğutma suyu ciddi yanıklara neden olabilir. Motor bölmesinden buhar veya soğutma suyunun çıktığını duymayı veya görmeyi bırakana kadar her zaman bekleyin.
- Kaputu açmadan önce daima motorun soğumasını bekleyin.
- Sıcak motor veya egzoz sistemi bileşenlerine dokunmak ciltte yanıklara neden olabilir.

- Kontağın açılmasını ve içten yanmalı motorun yanlışlıkla çalıştırılmasını önlemek için kontağı kapatın ve araç anahtarını araçtan güvenli bir mesafede güvenli bir yerde saklayın.
- Çocukları daima motor bölmesinden uzak tutun ve asla gözetimsiz bırakmayın.
- Motor sıcakken, soğutma sisteminde basınç oluşacaktır. Genleşme deposunun kapağını açmayın, sıcak soğutma suyu dışarı sıçrayabilir ve ciddi yanıklara ve diğer yaralanmalara neden olabilir.
  - Soğutma suyu genleşme deposu kapağını hafifçe aşağı bastırırken yavaşça ve çok dikkatli bir şekilde saat yönünün tersine çevirin.
  - Yüzünüz, elleriniz ve kollarınızı, büyük, kalın bir kumaş kullanarak sıcak soğutma suyundan ve buhardan her zaman koruyun.
- Çalıştırma sıvılarını yeniden doldururken, bunların motor bileşenlerine veya egzoz sistemine dökülmemesine dikkat edin. Bu sıvılar yangına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Elektrik sistemi yüksek voltaj altındadır ve elektrik çarpmasına, yanıklara, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir!

- Elektrik sistemine asla kısa devre yaptırmayın. 12 voltluk akü patlayabilir.
- Elektrik çarpması ve ciddi yaralanma riskini azaltmak için motor çalışırken veya marş sırasında kontak sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinde ciddi yaralanmalara neden olabilecek dönen parçalar vardır.

- Elinizi asla radyatör fanına veya o bölgeye sokmayın. Tüm rotor kanatları ciddi yaralanmalara neden olabilir. Fan sıcaklığa bağlı olarak devreye girer ve kontak kapalı olsa bile otomatik olarak çalışabilir.
- Motor çalıştırılırken veya çalışırken herhangi bir çalışma yapılması gerekiyorsa, dönen parçaların (örn. poli-V kayış, alternatör ve radyatör fanı) ve yüksek voltajlı kontak sisteminin ölümcül tehlike oluşturduğunu dikkate alın. Daima son derece dikkatli hareket edin.
  - Vücudunuzun hiçbir yerinin veya herhangi bir takı veya kravatın, bol giysilerin, gevşek uzun saçların dönen parçalara sıkışmadığından emin olun. Motor bölmesinde herhangi bir işlem yapmadan önce, takmış olabileceğiniz tüm takıları veya kravatları çıkarın, saçları-

nız uzunsa toplayın ve bol giysilerinizi toparlayın.

– Dikkat etmeden gaz pedalına basmayın. Bunu her zaman aşırı dikkatle yapın. Elektronik park freni etkin olsa bile araç hareket edebilir.

- Motor bölmesinde bez veya alet gibi nesneler bırakmayın.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesindeki çalıştırma sıvıları ve bazı malzemeler son derece yanıcıdır ve yangına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir!

- Motor bölmesinin yakınında asla sigara içmeyin.
- Asla korumasız alev veya kıvılcımların yakınında çalışmayın.
- Araç içi 12 voltluk elektrik sisteminde çalışma yapmanız gerektiğinde aşağıdakileri aklınızda bulundurun:

  – 12 voltluk akünün bağlantısını daima kesin. 12 voltluk akünün bağlantısını keserken aracın kilidinin açık olduğundan emin olun, aksi takdirde hırsızlık önleme alarmı tetiklenir.

  – Asla ısıtma elemanlarının, su kazanlarının veya korumasız alevlerin yakınında çalışmayın.

- **Her zaman yakınınızda bir yangın söndürücü bulundurun, çalışır durumda olduğundan ve kontrol edildiğinden emin olun.**

İKAZ

Çalıştırma sıvılarını doldururken veya değiştirirken, ilgili doldurma kapaklarına doğru sıvıları doldurduğunuzdan emin olun. Yanlış çalıştırma sıvılarının kullanılması ciddi arızalara ve motor hasarına neden olabilir.

Çevreyle ilgili not

Araçtan taşan çalıştırma sıvıları çevreyi kirletir. Dolayısıyla, aracın altını düzenli olarak kontrol edin. Çalışma sıvılarının zeminde bıraktığı izler varsa, bir yetkili servise başvurun ve aracın kontrol edilmesini talep edin. Herhangi bir çalıştırma sıvısı dışarı sızarsa, doğru şekilde bertaraf edin.

Aracı motor bölmesindeki çalışmaya hazırlanma

Motor bölmesinde herhangi bir işlem yapmadan önce aşağıdaki işlemleri daima belirtilen sırada gerçekleştirin ››› ⚠:

1. Gerekli tüm güvenlik önlemlerini alarak aracı düz ve sağlam bir zemine park edin.
2. Fren pedalına basın ve kontak kapanana kadar basılı tutun.
3. Elektronik park frenini uygulayın.
4. *Düz şanzıman:* vites kolunu boşa alın.

Otomatik şanzıman: vites kolunu **P** konumuna alın.

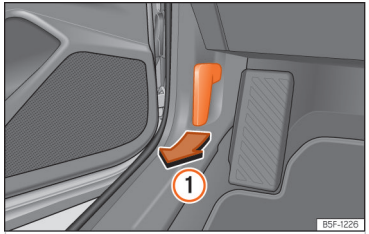
5. Kontağı kapatın ››› sayfa 301.
6. Aracın anahtarını araçtan çıkarın ve motorun yanlışlıkla çalıştırılmasını önlemek için dışarıda saklayın.
7. Motorun yeterince soğumasını bekleyin.
8. Başka kişileri her zaman motor bölmesinden uzak tutun.
9. Aracı hareket edemeyecek şekilde sabit hale getirin.

⚠ DİKKAT

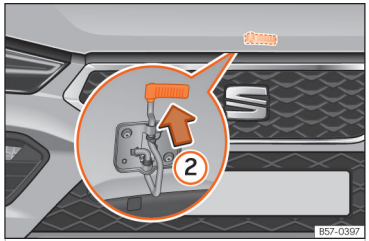
Kendi güvenliğiniz için bu önemli kontrol listesini göz ardı etmeyin, aksi takdirde bu kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Her zaman kontrol listesindeki talimatlara uyun ve genel güvenlik önlemlerini daima aklınızda bulundurun.**

Kaputun açılması ve kapatılması



Şek. 204 Sürücü ayak bölmesi alanındaki kolu serbest bırakın.



Şek. 205 Kaputun altındaki kol.

Kaputun açılması

Kaput, aracın içinden açılabilir.

Kaputu açmadan önce ön cam silecek kolunun ön camdaki yerinde olduğundan emin olun.

- Kapıyı açın ve gösterge panelinin altındaki kolu çekin ››› **Şek. 204** (1).
- Kaputu kaldırmak için kaputun altındaki serbest bırakma mandalını yukarı doğru bastırın ››› **Şek. 205** (2). Kaputun altındaki durdurma kancası serbest kalır.
- Kaput açılabilir. Kaput cıvatasını açın ve kaputun içinde bulunan ve bu amaçla tasarlanmış tespit elemanına sabitleyin.

Kaputun kapatılması

- Kaputu hafifçe kaldırın.
- Kaput desteğini serbest bırakın ve yuvasına yerleştirin.
- Yaklaşık 20 cm'lik bir yükseklikten bırakarak kilitlenmesini sağlayın.

Kaput kapanmazsa üzerine bastırmayın. Yeniden açın ve yukarıda belirtilen şekilde düşmeye bırakın.

⚠ DİKKAT

Kaputun düzgün şekilde kapatıldığından emin olun. Sürüş sırasında açılırsa kazaya neden olabilir.

İKAZ

Belirli hava koşullarında kaput ile ön cam arasında buz veya kar birikebilir; özellikle menteşe bölgesinde buz veya kar olmadığından emin olana kadar kaputu zorlayarak açmaya çalışmayın.

İKAZ

Kaput ve ön cam silecek kollarında hasarı önlemek için kaputu sadece ön cam silecekleri ön cam üzerindeyken açın.

Sıvılar ve sarf malzemeleri

Giriş

Motor soğutma suyu veya araç aküleri gibi tüm sıvılar ve sarf malzemeleri sürekli geliştirmeye tabidir. Dolayısıyla, bir sıvının veya sarf malzemesinin değiştirilmesi gerektiğinde lütfen bir yetkili servis ile iletişime geçin.

SEAT bayileri, herhangi bir değişiklik hakkında daima zamanında bilgi alır.

DİKKAT

Uygun olmayan sıvılar ve sarf malzemeleri kullanılırsa veya uygunsuz şekilde kullanılırlarsa kazalar, yaralanmalar, yanıklar ve ciddi zehirlenmeler meydana gelebilir.

- **Çalıştırma sıvılarını sadece orijinal kaplarında sıkıca kapalı olarak saklayın.**
- **Biri tarafından yutulabileceğinden, çalıştırma sıvılarını asla boş gıda kutuları, şişeler veya diğer boş kaplarda saklamayın.**

- Tüm sıvılar ve tüketim malzemelerini çocuklardan uzak tutun.
- Çalıştırma sıvısı kapları üzerinde sunulan bilgi ve uyarıları her zaman okuyun ve bunlara uyun.
- Zararlı buharlar yayan ürünler kullanırken daima açık havada veya iyi havalandırılan bir alanda çalışın.

İKAZ

Sadece uygun çalıştırma sıvılarını kullanın. Çalıştırma sıvılarını asla karıştırmayın. Bu, ciddi arızalara ve motor hasarına neden olabilir!

Çevreyle ilgili not

Çalıştırma sıvılarının sızıntıları çevreyi kirletebilir. Herhangi bir çalıştırma sıvısı dışarı sızarsa, bunu uygun bir kapta toplayın, uygun ve çevreye duyarlı bir şekilde imha edin.

Soğutma sistemi

Giriş

Motor soğutma sistemi üzerindeki çalışmaları sadece gerekli işlemlere ve genel olarak geçerli güvenlik önlemlerine aşina iseniz ve uygun alet, ekipman ve çalıştırma sıvıları elinizde mevcutsa gerçekleştirin. Yetersizce yapılan çalışmalar ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bu durumda, tüm çalışmaları yaptırmak için yetkili bir servise başvurun. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

⚠ DİKKAT

Motor soğutma suyu zehirlidir!

- **Soğutma suyunu sadece orijinal kabında, sıkıca kapalı ve güvenli bir yerde saklayın.**
- **Başka bir kişi tarafından yutulabileceğinden, motor soğutma suyunu asla boş gıda kutuları, şişeler veya diğer boş kaplarda saklamayın.**
- **Motor soğutma suyunu daima çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.**
- **Aracın kullanılacağı yerde beklenen en düşük ortam sıcaklığını hesaba katarak soğutma sıvısı katkı maddesi yüzdesinin doğru olduğundan emin olun.**
- **Dış ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, soğutma suyu donabilir ve araç hareketsiz kalabilir. Bu durumda ısıtma da çalışmaz ve yeterince kalın giyinmemiş yolcular donarak hayatını kaybedebilir.**

Çevreyle ilgili not

Soğutma suları ve katkı maddeleri çevreyi kirletebilir. Çalıştırma sıvısı dışarı sızarsa bunu toplayın, uygun ve çevreye duyarlı bir şekilde imha edin.

Soğutma suyu teknik özellikleri

Fabrikada takılan motor soğutma sistemi, özel olarak arıtılmış su ve en az %40 soğutma suyu katkı maddesi olan G12evo (TL-VW 774 L) karışımı ile doldurulur.

Aracınız için hangi soğutma sıvısının uygun olduğu konusunda bir yetkili servisten bilgi alın. SEAT, bunun için SEAT bayini ziyaret etmenizi önermektedir.

Motor soğutma sistemini korumak için katkı maddesi yüzdesi **daima** en az %40 olmalıdır. İklimsel nedenlerle daha fazla donmaya karşı koruma gerekiyorsa, katkı maddesi oranı artırılabilir. Ancak maksimum %55'e kadar artırılmalıdır, aksi takdirde donma koruması düşer ve soğutma etkisi azalır.

G12evo (TL-VW 774 L), eflatun rengiyle tanınabilir. Bu su ve katkı maddesi karışımı sadece -25°C'ye (-13°F) kadar antifriz koruması sağlamakla kalmayıp, aynı zamanda soğutma sisteminin hafif alaşım parçalarını korozyona karşı korur, kireç oluşumunu önler ve soğutma suyunun kaynama noktasını önemli ölçüde yükseltir.

Soğutma suyunu doldururken, optimum paslanma koruması için **damıtılmış su** ve uygun soğutma suyu katkı maddesinin en az %40'ından oluşan bir karışım kullanılmalıdır ››› **sayfa 724**.

⚠ DİKKAT

Aracın soğutma sistemi yeterli antifriz korumasına sahip değilse motor arızalanabilir ve bu ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Aracın kullanılacağı yerde beklenen en düşük ortam sıcaklığını hesaba katarak soğutma sıvısı katkı maddesi yüzdesinin doğru olduğundan emin olun.**

- Dış ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, soğutma suyu donabilir ve araç hareketsiz kalabilir. Bu durumda ısıtma da çalışmaz ve yeterince kalın giyinmemiş yolcular donarak hayatını kaybedebilir.

İKAZ

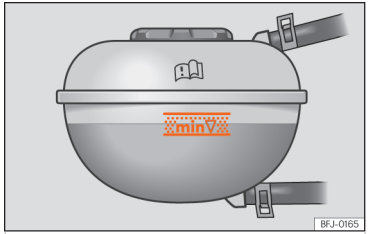
G12evo soğutma sıvısına (TL-VW 774 L) dair orijinal katkı maddelerini asla SEAT tarafından onaylanmamış motor soğutma suları ile karıştırmayın.

- Genleşme deposundaki suyun rengi pembe değil (eflatun renkli katkı maddesinin damıtılmış su ile karıştırılması sonucu), ama örneğin kahverengi ise, uygun soğutma suyu başka bir uygun olmayan su ile karıştırılmış olabilir. Bu durumda, soğutma suyu en kısa zamanda değiştirilmelidir! Aksi takdirde motorda ve soğutma sisteminde ciddi arızalar veya hasarlar meydana gelebilir!

Çevreyle ilgili not

Motor soğutma suyu ve katkı maddeleri çevreyi kirletebilir. Çalıştırma sıvısı dışarı sızarsa bunu toplayın, uygun ve çevreye duyarlı bir şekilde imha edin.

Soğutma suyunu kontrol etme ve doldurma



Şek. 206 Ön bölmede: soğutma suyu genleşme deposundaki işaret.

Şek. 207 Ön bölme: soğutma suyu genleşme deposunun kapağı.

Önceki adımlar

- Aracı sağlam, düz bir yüzeye park edin.
- Motor tamamen soğuyana kadar bekleyin ››› ⚠.
- Ön kaputu açın.
- Motor soğutma suyu genleşme deposu, kapaktaki sembolden tanınabilir. ››› **Şek. 207**

Seviye kontrolü

Araç teslim edildiğinde (yeni araçlar), soğutma suyu işaretli alanın üzerinde olabilir. Bu normaldir. Soğutma suyunu boşaltmaya gerek yoktur.

- Motor soğukken genleşme deposundaki yan işareti kullanarak soğutma suyu seviyesini kontrol edin ››› **Şek. 206**.

Soğutma suyu seviyesi işaretler arasında olmalıdır.

- Seviye, depodaki minimum seviye işaretinin (min) altındaysa, soğutma suyu doldurun. Motor sıcakken, soğutma suyu seviyesi üst işaretin biraz üzerinde olabilir.

Suyun doldurulması

Motor soğutma suyu seviyesi çok düşük olduğunda, soğutma suyu uyarı ışığı yanar. Bu durumda derhal uzman personelden yardım isteyin.

Soğutma suyu seviyesi çok düşükse ve yakınlarda servis yoksa, aşağıdakilere dikkat edin:

- Motor soğutma suyu genleşme deposunun kapağının üzerine uygun bir bez koyarak yüzünüzü, ellerinizi ve kollarınızı daima sıcak soğutma suyundan veya buhardan koruyun.
- Kapağı dikkatlice çıkarın ››› ⚠.
- Sadece SEAT şartnamelerine uygun **yeni** soğutma suyu doldurun ››› **sayfa 721**.
- Sadece genleşme deposunda hala bir miktar soğutma suyu varsa soğutma suyu doldurun; aksi takdirde motor hasar görebilir! Genleşme deposunda soğutma suyu görmezseniz, **aracınızı sürmeye devam etmeyin** ve uzman yardımına başvurun.
- Genleşme deposunda hala soğutma suyu kalmışsa, deponun üst işaretine kadar soğutma suyu doldurun ve ertesi gün seviyeyi kontrol edin. Seviye **tekrar** düşerse, bir servise gidin ve soğutma sisteminin kontrol edilmesini isteyin.

- Soğutma suyu seviyesi, genleşme deposundaki işaretler arasında olmalıdır ››› Şek. 206. **İşaretli alanın üst kenarını asla aşmayın**››› ⚠.
- Kapağı çevirerek sıkıca takın.
- Acil bir durumda önerilen özelliklere sahip motor soğutma suyu yoksa, başka bir soğutma suyu katkı maddesi kullanmayın! Bu durumda, sadece **damıtılmış su** ››› ⓘ ile doldurun. Ardından, önerilen katkı maddesinin mümkün olan en kısa sürede doğru oranda doldurulduğundan emin olun ››› sayfa 721.

⚠ DİKKAT

Buhar ve sıcak motor soğutma suyu ciddi yanıklara neden olabilir.

- **Ön bölmeden buhar veya soğutma suyu çıktığını görür veya duyarsanız, asla ön kaputu açmayın. Daima buhar veya soğutma suyunun sızdığını göremeyene veya duymayana kadar bekleyin. Sıcak parçalara dokunmak ciltte yanıklara neden olabilir.**
- **Ön kaputu açmadan önce lütfen aşağıdakilere dikkat edin:**
  - **Elektronik park frenini uygulayın.**
  - **Çocukları daima ön bölmeden uzak tutun ve asla gözetimsiz bırakmayın.**
- **Motor sıcakken, soğutma sisteminde basınç oluşacaktır. Genleşme deposunun kapağını açmayın, sıcak soğutma suyu dışarı sıçrayabilir ve ciddi**

yanıklara ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

– Kapağı hafifçe aşağı bastırırken yavaşça ve çok dikkatli bir şekilde saat yönünün tersine çevirin.

– Yüzünüz, elleriniz ve kollarınızı, büyük, kalın bir kumaş kullanarak sıcak soğutma suyundan ve buhardan her zaman koruyun.

İKAZ

Sadece damıtılmış su kullanın! Diğer su türleri, önemli paslanma hasarına neden olabilecek kimyasal maddeler içerir. Damıtılmış su eklediyseniz, motorun tüm soğutma suyunun derhal bir yetkili servis tarafından değiştirilmesini sağlayın.

- Doldururken, işaretli alanın üst kenarını aşmayın ››› Şek. 206. Aksi takdirde, sıcaklık yükseldiğinde fazla su motor soğutma sisteminden dışarı atılır ve hasara neden olabilir.
- Sistem çok fazla soğutma suyu sızdırıyorsa, sadece motor *tamamen soğuduktan* sonra tekrar doldurun. Önemli bir soğutma suyu kaybı varsa, soğutma sisteminde sızıntılar olabilir. Derhal bir yetkili servise gidin ve sistemi kontrol ettirin. Bu, motor hasarına yol açabilir.
- Genleşme deposu tamamen boşsa soğutma suyu ekleme-

yin! Soğutma sistemine hava girmiş olabilir. Aracınızı sürmeye devam etmeyin ve uzman personelden yardım isteyin. Bu, motor hasarına yol açabilir.

- **Çalıştırma sıvılarını değiştirirken, doğru doldurma ağızlarına doğru sıvıları döktüğünüzden emin olun. Yanlış çalıştırma sıvılarının kullanılması ciddi arızalara ve motor hasarına neden olabilir.**

Fren hidroliği

Fren hidroliğini kontrol edin ve doldurun

Şek. 208 Motor bölmesi: fren hidrolik haznesi kapağı.

Fren hidroliği kontrolü

Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır.

Ancak, seviye kısa bir süre içerisinde fark edilebilir şekilde düşerse, veya **MIN** işaretinin altına düşerse, fren sisteminde bir kaçak olabilir. Uzman desteği alın. Gösterge paneli ekranındaki bir uyarı lambası fren hidroliği seviyesini gösteri .

Fren hidroliği seviyesi

Gösterge lambası kırmızı renkte yanar.

Fren hidroliği seviyesi çok düşük.

- **Aracı durdurun!**
- Fren hidroliği seviyesini kontrol edin.
- Fren hidroliği seviyesi çok düşükse uzman desteği alın.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğinin bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

DİKKAT

Fren hidroliği seviyesi düşükse veya uygun değilse/eski fren hidroliği kullanılırsa fren sistemi arızalanabilir veya frenleme gücü azalabilir.

- **Fren sistemi ve fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin!**
- **Fren hidroliği kullanıldığında ve frenler aşırı frenleme kuvvetlerine maruz kaldığında fren sisteminde buhar kabarcıkları oluşur. Bu kabarcıklar frenleme mesafesini önemli oranda artırabilir, frenleme gücünü önemli oranda düşürebilir ve fren sisteminde genel arızaya yol açabilir.**
- **Her zaman doğru fren hidroliğini kullandığınızdan emin olun. Sadece açık bir şekilde VW 501 14 standardını karşılayan fren hidroliği kullanın.**
- **VW 501 14 standardına uygun fren hidroliğini bir SEAT bayisinden veya SEAT Yetkili Servisinden alabilirsiniz. Hiçbiri mevcut değilse sadece DIN ISO 4925 SINIF 4 standartlarını**

veya ABD Standartları FMVSS 116 DOT 4'ü karşılayan yüksek kaliteli bir fren hidroliği kullanın.

- Değiştirilen fren hidroliği yeni olmalıdır.
- Fren hidroliği çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde orijinal kabında saklanmalıdır. Zehirlenme riski!

İKAZ

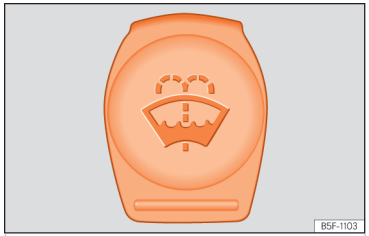
Akü hidroliği aşındırıcı olduğunda araç boyasıyla temas etmemelidir.

Bildirim

Fren hidroliği çevre kirleticidir. Dökülmüş servis hidroliği varsa toplayın ve atılma işlemini bir uzmana yaptırın.

Ön cam yıkayıcı haznesi

Cam yıkama deposu seviyesi kontrolü ve dolumu



Şek. 209 Motor bölmesinde: ön cam yıkama deposunun mavi kapağı.

Haznedeki suyu düzenli olarak kontrol edin ve gerektiğinde ilave yapın.

Cam yıkama deposu, ön cam ve arka cam için sıvı deterjan içerir.

Yıkama sıvısı deposunun doldurma ağzında bir elek vardır. Depoyu doldururken, bu elek büyük kir parçacıklarının nozüllere ulaşmasını engeller. Eleği temizlik dışında çıkarmayın. Elek hasarlıysa veya takılı değilse, bu kir parçacıkları dolum sırasında sisteme girebilir ve ön cam yıkama nozüllerini tıkayabilir.

- Kaputu ››› ⚠, **sayfa 712** kaldırın.
- Ön cam yıkayıcı haznesi kapakta sembolü ile işaretlenmiştir.
- Depoda yeterli sıvı olup olmadığını kontrol edin.

Ön cam ve farları yıkamak için sade su yeterli değildir. Ön cam yıkama sıvısına her zaman bir temizlik ürünü ilave etmeniz önerilir.

Önerilen ön cam silecekleri

- Sıcak havalarda G 052 184 A1 ürününü kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Yıkama suyu deposundaki karışımın oranı: 1:100 (100 birim su için 1 birim konsantre).
- Bütün yıllık, saydam cam için G 052 164 A2. Kış karışımının yaklaşık oranı, -18°C'ye (0°F) kadar: 1:2 (2 birim su için 1 birim konsantre); aksi takdirde yıkama sıvısı deposunda 1:4 karışım oranı.

Ön cam yıkama deposunun kapasitesi yaklaşık 3 litredir.

İKAZ

Ön cam yıkayıcıdaki su yeterli miktarda antifriz içermiyorsa ön ve arka camda donabilir ve ön ve arka görüşü etkileyebilir.

- Kış aylarında ön cam yıkama suyunda yeterli antifriz olduğundan emin olun.
- Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan ön cam silecek sistemini kullanmayın. Antifriz ön camda donabilir ve görüşü engelleyebilir.

İKAZ

Hiçbir zaman uygunsuz bir antifriz veya benzeri katkı maddelerini cam yıkama suyuyla karıştırmayın. Ön camda yağlı bir katma oluşabilir ve görüşü engelleyebilir.

- SEAT tarafından önerilen bir cam temizleyici ve temiz su kullanın.
- Gerekirse haznedeki suya uygun bir antifriz ekleyin.

İKAZ

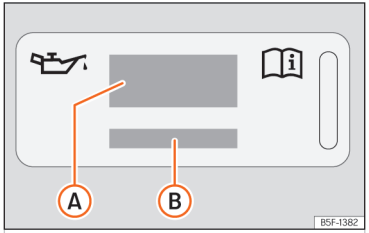
- SEAT'ın önerdiği temizlik ürünlerini diğer ürünlerle karıştırmayın. Bu durum çökelmeye neden olarak cam yıkayıcı püskürtücülerinin tıkanmasına neden olur.
- Servis sıvılarını değiştirir veya doldururken, sıvıları doğru depoya koyduğunuzdan emin olun. Yanlış sıvı-

ların kullanılması ciddi arızalara neden olabilir.

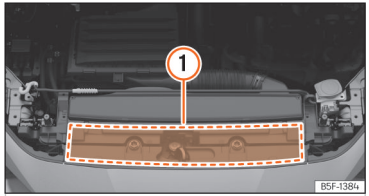
- Cam yıkama sıvısı eksikliği, ön camdaki görünümün gizlenmesine neden olur.

Motor yağı

Genel notlar



Şek. 210 Motor bölmesinde: motor yağı etiketi



Şek. 211 Motor bölmesinde: motor yağı etiketinin bulunduğu alan

››› **Şek. 210** anahtarı:

(A) Motor yağı standardı ile ilgili bilgiler.

(B) Motor yağı viskozitesi ile ilgili bilgiler.

Motorda, tüm yıl kullanılabilecek özel, çok sınıflı bir yağ mevcuttur.

Motorun düzgün çalışması ve uzun ömürlü olması için yüksek kalitede yağ kullanılması gerektiğinden, yağ doldururken veya değiştirirken sadece VW standartlarına uygun yağ kullanın.

Motor yağı etiketi olan araçlar için

Motor yağı eklemek gerekiyorsa, etikette gösterilen yağlardan birini kullanın ››› **Şek. 210**. Öngörülen standarda sahip etiket, motor bölmesinin 1 ön tarafında bulunur ››› **Şek. 211** (1). Önerilen motor yağını kullanırsanız, yağı gereken sıklıkta doldurabilirsiniz.

Motor yağı etiketi olmayan araçlar için

İlgili standart hakkında bilgi için yetkili bir servis veya SEAT yetkili servisiyle iletişime geçin.

Motor yağı seviyesi çok düşükse

Tavsiye edilen motor yağı yoksa **acil durumda** bir sonraki yağ değişimine kadar yağınızı **bir defaya mahsus** olarak bir üst sınıf yağın maksimum 0,5 lt'siyle değiştirebilirsiniz:

- *Benzinli motorlar:* standart VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, API SN veya ILSAC GF-6A.
- *Dizel motorlar:* standart VW 507 00, ACEA C3, ACEA C4 or API CK-4.

SEAT, yağ değişiminin yetkili bir serviste yapılmasını tavsiye eder. SEAT, Yetkili SEAT Servisini önerir.

İKAZ

SEAT, uygun VW standardına göre onaylanmış motor yağlarının kullanılmasını önerir. Bu kalite gereksinimlerini karşılamayan motor yağlarının kullanılması motorda hasara neden olabilir.

SEAT, Orijinal SEAT Yedek Parça motor yağlarının kullanılmasını önerir.

Motor yağı katkı maddeleri

Motor yağı ile hiçbir tip katkı maddesi karıştırılmamalıdır. Bu katkı maddelerinden kaynaklı hasar garanti kapsamında değildir.

İKAZ

Sadece acil ve istisnai durumlarda belirtilen motor yağı standartlarından biri için 0,5 lt motor yağı kullanılabilir.

İKAZ

Yukarıdaki standartlarda belirtilenlerden farklı bir motor yağı veya SEAT teknik servis merkezinizde yağ doldurduysanız, aşağıdakileri dikkate alın:

- **Motora ve parçacık filtresine zarar verme tehlikesinden tamamen kaçınmanın bir yolu yoktur.**
- **İkmal 0,5 lt'den fazla motor yağı değilse, araçla sürmeye devam edebilirsiniz. Mümkün olduğunca kısa sürede yetkili ser-**

vise gidin ve yağ değişimi talebinde bulunun. Aksi takdirde, motorun hasar görme tehlikesi mevcuttur.

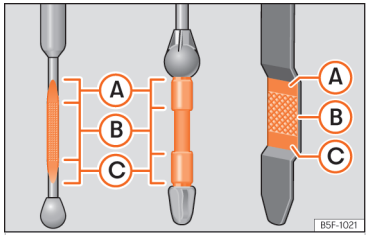
- 0,5 lt'den fazla motor yağı doldurduysanız, motor düşük yük seviyelerindeyken ve maksimum olarak orta devir aralığında aracı sürün. Saatte 80 km'den daha hızlı kullanmayın ve 300 km'den daha fazla yol kat etmeyin (yaklaşık olarak). Mümkün olduğunca kısa sürede yetkili servise gidin ve yağ değişimi talebinde bulunun. Aksi takdirde, motorun hasar görme tehlikesi mevcuttur.
- Araca olası hasar riskinden siz sorumlusunuz (motor, egzoz sistemi). Şüpheniz varsa, motoru çalıştırmayın ve teknik servis merkezinden yardım isteyin.
- Motor yağı dışında bir sıvı doldurduysanız motoru çalıştırmayın. Teknik servis merkezinden yardım isteyin. Motor hasarı tehlikesi!

Bildirim

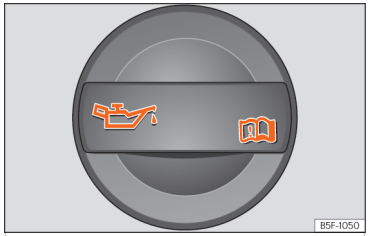
Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracınızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sayede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlaka el altında bulundurulmuş olur.

- Motor yağı özelliklerini gösteren etiket eksikse ››› Şek. 210, lütfen bir yetkili servise başvurun.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi ve doldurulması



Şek. 212 Motor yağı seviye çubuğu.



Şek. 213 Motor bölmesindeki yağ dolum kabının kapağı.

››› **Şek. 212** anahtarı:

(A) Hiçbir durumda yağ eklemeyin.

(B) Yağ ekleyebilirsiniz, ancak seviyeyi bu alanda tutun.

(C) Yağ seviyesi çok düşük. (B) bölgesine kadar yağ ekleyin.

Kaputu açmadan önce, uyarıları okuyun ve bu uyarılara uyun ››› **sayfa 711, *Motor bölmesinde çalışma***.

Yağ seviyesini kontrol edin

Motor yağı seviye çubuğu kullanılarak yağ seviyesi kontrol edilebilir.

- Aracı yatay konuma alın.
- Motoru çalışma sıcaklığına ulaşana dek rölanti devrinde kısa süre çalıştırın ve sonra durdurun.
- Yaklaşık iki dakika bekleyin.
- Yağ seviye çubuğunu bulun. Bu, renkli üst ucundan tanınabilir.
- Seviye çubuğunu çıkartın. Çubuğu temiz bir bezle silin ve sonuna kadar iterek tekrar sokun.
- Sonra yağ seviye çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesini kontrol edin ››› Şek. 212. Gerekirse yağı tamamlayın.

Yağ, (A) ve (C) bölgeleri arasında bir iz bırakmalıdır. (A) bölgesini asla aşmamalıdır.

Aracı nasıl sürdüğünüze ve aracın kullanıldığı koşullara bağlı olarak yağ tüketimi 0,5 lt/1000 km'ye kadar çıkabilir. Yağ tüketiminin ilk 5.000 km için daha yüksek olması muhtemeldir. Bu nedenle, motor yağı seviyesi düzenli aralıklarda, tercihen seyahat öncesi depo doldurulduğu zamanlarda kontrol edilmelidir.

Motor yağının doldurulması

- Motor yağ doldurma kapağını bulun. Bu, kapaktaki sembolünden tanınabilir ››› Şek. 213.
- Yağ doldurma ağzındaki kapağı sökün ››› Şek. 213.
- Dikkatle küçük miktarlarda yağ ekleyin (en fazla 0,5 l).
- Çok fazla yağ eklemekten kaçınmak için belirli bir miktar eklediğinizde, yaklaşık 2 dakika

bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin ››› sayfa 737.

- Gerekiyorsa daha fazla yağ ekleyin.
- Yağ seviyesi en az

››› Şek. 212 B bölgesine ulaştığında, motor yağı doldurma kapağını dikkatlice vidalayın ››› ⓘ.

Motor yağı özellikleri ››› sayfa 733.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinde veya motor üzerinde yapılacak her türlü çalışma azami dikkat gerektirir.

- **Motor bölmesinde çalışırken güvenlik uyarılarına her zaman uyun** **››› sayfa 711**.

⚠ DİKKAT

Yağ son derece yanıcı bir maddedir! Doldururken yağın sıcak motor parçalarıyla temas etmediğinden emin olun.

ⓘ İKAZ

Yağ seviyesi A bölgesinin üzerindeyse motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Bir Teknik Servise başvurun.

Çevreyle ilgili not

Yağ seviyesi hiçbir koşulda A bölgesinin üzerinde olmamalıdır. Aksi takdirde yağ karter havalandırmasından çekilebilir ve egzoz sistemi aracılığıyla havaya sızabilir.

Bildirim

Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracı-

nızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sayede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlaka el altında bulundurulmuş olur.

Motor yağı değişimi

Motor yağının bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Motor yağını sadece gerekli bilgilere sahipseniz kendiniz değiştirin!

- Kaputu açmadan önce, uyarıları okuyun ve bu uyarılara uyun ››› sayfa 711.
- Motorun soğumasını bekleyin. Sıcak yağ yanıklara neden olabilir.
- Yağ sıçramasından kaynaklanabilecek asit yanıkları gibi yaralanmaları önlemek için göz koruyucusu kullanın.
- Yağ boşaltma tapasını parmaklarınızla çıkarırken, yağın kolundan içeri akmaması için kolunu yatay bir şekilde tutun.
- Motor yağı cildinizle temas ederse cildinizi dikkatlice temizleyin.
- Motor yağı zehirlidir! Kullanılmış yağ, çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde saklanmalıdır.

(!) İKAZ

Motor yağıyla birlikte herhangi bir katkı maddesi kullanılmamalıdır. Bu motor hasarına yol açabilir. Benzer katkı madde-

lerinin kullanımı durumunda oluşacak herhangi bir hasar fabrika garantisi dışındadır.

Çevreyle ilgili not

- **Motor yağını ve filtreyi bir teknik servis merkezinde değiştirmenizi öneririz.**
- **Motor yağını asla mazgallara veya toprağa dökmeyin.**
- **Kullanılmış yağı boşaltırken uygun bir kap kullanın. Kap tüm motor yağını alacak kadar büyük olmalıdır.**

Sorun giderme

Motor yağı basıncı çok düşük

Gösterge lambası kırmızı renkte yanıyor.

Aracı sürmeye devam etmeyin! Motoru kapatın. Motor yağı seviyesini kontrol edin.

- Bu uyarı lambası yanıp sönmeye başlarsa ve **üç sesli uyarı** duyulursa motoru durdurun ve yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse, daha fazla yağ ekleyin ››› sayfa 737.
- Yağ seviyesi doğru olmasına rağmen uyarı lambası yanıp sönerse **aracı durdurun**. Rölanti devrinde bile motoru çalıştırmaya devam etmeyin! Uzman desteği alın.

Motor yağı seviyesi çok düşük

Gösterge lambası sarı renkte yanar.

- En kısa sürede motor yağı seviyesini kontrol edin ››› sayfa 737.
- Fırsatınız olduğu anda yağı değiştirin.

Yağ seviye sensöründe arıza

Kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

- Yetkili servise kontrol ettirin.
- O zamana kadar, her yakıt ikmalinde yağ seviyesini kontrol etmeniz önerilir.

12 voltluk akü

Giriş

12 voltluk akü motor bölmesinde bulunur. Durumu kontrol edilir ve gerekirse bakım çalışması kapsamında değiştirilir.

Aküler üzerinde çalışmak uzman bilgi gerektirir. Lütfen bir SEAT Yetkili Servisine veya aküler konusunda uzmanlaşmış bir servise başvurun: yanma veya patlayan akü riski!

Akü açılmamalıdır! Akü hidrolik seviyesini asla değiştirmeye çalışmayın. Aksi halde, patlamaya neden olacak patlayıcı gaz aküden çıkar.

Akü uyarı göstergeleri

Koruyucu gözlük takın.

Akü asidi son derece paslandırıcıdır. Koruyucu eldiven ve göz koruyucusu kullanın. Elektrolit sıçramalarını bol su ile durulayın.

Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır!

Akü yalnızca iyi havalandırılmış bir odada şarj edilmelidir. Patlama riski!

Çocukları asit ve aküden uzak tutun.

Daima kullanım kılavuzunu takip edin.

Araç uzun süre kullanılmazsa

Motor uzun süre kullanılmadan bırakılırsa, araçta mevcut tüketimi görüntülemek için bir sistem mevcuttur ››› sayfa 751. Kabin lambaları veya uzaktan kapı açma gibi bazı fonksiyonlar akünün boşalmasını önlemek için geçici olarak devreden çıkarılabilir. Bu fonksiyonlar, kontak açılır açılmaz ve motor çalıştırılır çalıştırılmaz tekrar çalışacaktır.

⚠ DİKKAT

12 voltluk akü ve elektrik sistemi üzerinde çalışmak ciddi yanıklara, yangına ve elektrik çarpmasına neden olabilir. Akü üzerinde çalışmadan önce daima aşağıdaki uyarıları ve güvenlik önlemlerini okuyun ve bunlara uyun:

- **12 voltluk akü üzerinde çalışmadan önce kontağı ve tüm elektrik tüketicilerini kapatın ve negatif kabloyu bu aküden ayırın.**
- **Çocukları 12 voltluk akü elektrolitinden ve akünün kendisinden daima uzak tutun.**
- **Daima göz koruması ve koruyucu eldiven kullanın.**
- **Akü elektroliti çok aşındırıcıdır. Cilt yanıklarına ve körlüğe neden olabilir. 12 voltluk aküyü kullanırken özellikle ellerinizi, kollarınızı ve yüzünüzü asit sıçramalarına karşı koruyun.**

- Çalışırken sigara içmeyin ve asla çıplak alev veya kıvılcım yakınında çalışmayın.
- Elektrik kablolarını ve cihazlarını tutarken yaptığınız gibi, elektrostatik boşalmalardan kaynaklanan kıvılcımlardan kaçının.
- Akü terminallerini kısa devre yapmayın.
- Asla hasarlı 12 voltluk aküleri kullanmayın. Bunlar patlayabilirler. 12 voltluk akü hasarlıysa hemen değiştirin.

- Asla donmuş 12 voltluk aküleri kullanmayın. Akü boşaldığında 0°C'ye (+32 °F) yakın sıcaklıklarda donabilir. 12 voltluk akü donmuşsa, hemen değiştirin.

İKAZ

12 voltluk aküyü uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.

- Ultraviyole ışınlar akü muhafazasına zarar verebilir.

İKAZ

Araç uzun süre kullanılmayacaksa, 12 voltluk aküyü donmaya karşı koruyun.

- Akü donabilir ve bunun sonucunda onarılamaz hasar görebilir.

Bildirim

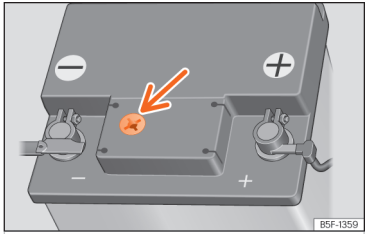
Motoru tamamen boşalmış veya yeni değiştirilmiş bir 12 voltluk akü ile çalıştırdıktan veya aktarma kablolarıyla çalıştırdıktan sonra, bazı sistem ayarları (saat, tarih, kişiselleş-

tirilmiş konfor ayarları ve programlar) yanlış ayarlanmış veya silinmiş olabilir. Akü yeterli düzeyde şarj olduğunda bu ayarları kontrol edin ve düzeltin.

Bildirim

Kışın çalıştırma gücü azalabilir ve gerekirse akü şarj edilmelidir.

Elektrolit seviyesini kontrol edin



Şek. 214 12 voltluk akünün üstündeki gözetleme camı (şematik gösterim).

Aküye erişim

12 voltluk akü motor bölmesinde bulunur.

- Kaputu ››› ⚠, ***Motor bölmesinde çalışma altında*, sayfa 711** kaldırın.
- Akünün ön kısmını koruyan kapağı kaldırın.

Seviye kontrolü

Uzun yol yapan araçlarda, sıcak ülkelerde ve eski akülerde elektrolit seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir.

- Akünün üzerindeki gözden renk değişikliğini kontrol edin ››› **Şek. 214**.
- Gözde hava kabarcıkları varsa, kayboluncaya kadar cama tıklayın.

Akünün üzerindeki “göz” şarj seviyesine ve akünün elektrolit seviyesine bağlı olarak renk değiştirir.

İki farklı renk vardır:

Sarı veya renksiz: Akünün elektrolit seviyesi çok düşük. Aküyü kontrol ettirmek ve gerekirse değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Siyah: Akünün elektrolit seviyesi doğru.

12 voltluk akünün şarj edilmesi, değiştirilmesi, bağlantısının kesilmesi ve bağlanması

12 voltluk akünün hasarlı veya kusurlu olduğundan şüpheleniyorsanız, kalifiye bir yetkili servise kontrol ettirin.

12 voltluk akünün şarj edilmesi

Fabrikada araca takılan akü modeli sınırlı voltajda şarj gerektiren bir teknoloji kullandığından dolayı, 12 voltluk aküyü şarj etmek için bir yetkili servis ile iletişime geçin ››› ⚠.

SEAT, bunun için SEAT bayini ziyaret etmenizi önermektedir.

12 voltluk akünün değiştirilmesi

12 voltluk araç aküsü, bulunduğu yere uyacak şekilde tasarlanmıştır ve özel güvenlik özelliklerine sahiptir. 12 voltluk akünün değiştirilmesi gerekiyorsa, yedek akü kalifiye bir teknisyen tarafından takılmalıdır. SEAT bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesini tavsiye eder. Karşılanacak boyut, bakım, güç ve güvenlik özelliklerine ilişkin bileşen bilgileri, gerekli belgelere ve teknik

donanıma sahip olması gereken kalifiye bir teknisyenden edinilebilir. SEAT bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesini tavsiye eder.

12 voltluk akünün gaz tahliye deliği her zaman negatif kutbun yanında olmalıdır. Pozitif kutbun yan tarafındaki gaz tahliye deliği her zaman sızdırmaz olmalıdır.

Sadece TL 825 06 ve VW 7 50 73 standartlarına uygun olan, bakım gerektirmeyen 12 voltluk aküleri kullanın. Bu standartlar Ekim 2014 veya daha sonraki bir tarihe sahip olmalıdır.

Değiştirmenin bir parçası olarak aracın elektronik sisteminin de ayarlanması gerektiğinden, 12 voltluk akü her zaman kalifiye bir teknisyen tarafından değiştirilmelidir. Buna ek olarak, çalışma güvenliği ile ilgili akü parametreleri sadece orijinal akü ile belirlenebilir. Sadece kalifiye bir teknisyen hem ayarı yapmak için doğru teknolojiye hem de doğru yedek akülere sahip olabilir.

Uygun olmayan akülerin kullanılması onayı geçersiz kılacaktır.

Start-Stop fonksiyonlarına (››› **sayfa 312**) sahip araçlar özel bir akü ile donatılmıştır. Dolayısıyla sadece aynı özelliklerdeki bir aküyle değiştirilmelidir.

12 voltluk akünün bağlantısını kesme

12 voltluk akünün aracın elektrik sisteminden bağlantısı kesilecekse, lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

- Tüm elektrik tüketicilerini kapatın.
- Akünün bağlantısını kesmeden önce aracın kilidini açın, aksi takdirde alarm tetiklenecektir.
- Önce negatif kabloyu, ardından pozitif kabloyu ayırın ››› ⚠.

12 voltluk aküyü bağlama

- 12 voltluk aküyü yeniden bağlamadan önce tüm elektrik tüketicilerini kapatın.
- Önce pozitif kabloyu, ardından negatif kabloyu yeniden bağlayın ››› ⚠.

12 voltluk aküyü bağladıktan ve kontağı açıktan sonra birkaç kontrol lambası yanabilir. Bu lambalar yaklaşık 15 ila 20 km/sa (10 ila 12 mil/sa) hızda kısa bir mesafe sürüşten sonra sönecektir. Uyarı lambaları sönmezse, bir yetkili servise gidin ve aracı kontrol ettirin.

12 voltluk akü uzun bir süre boyunca bağlanmamışsa, bir sonraki servis zamanının doğru bir şekilde gösterilmemiş veya hesaplanmamış olması muhtemeldir ››› **sayfa 31**. Bu durumda, izin verilen maksimum bakım aralıklarının dikkate alınması gerekecektir ››› **sayfa 798**.

“Keyless Access” sistemine sahip araçlar ››› **sayfa 156**: 12 voltluk aküyü bağladıktan sonra kontak açılamıyorsa, aracı dışarıdan kilitleyin ve kilidini açın. Ardından kontağı tekrar açmayı deneyin. Kontak çalışmıyorsa, profesyonel yardım alın.

⚠ DİKKAT

12 voltluk akünün yanlış takılması veya uygun olmayan akülerin kullanılması kısa devrelere, yangına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Sadece fabrikada takılan akü ile aynı özelliklere, teknik özelliklere ve boyutlara sahip, dökülme önleyici sistemli, bakım gerektirmeyen 12 voltluk aküleri kullanın.

⚠ DİKKAT

12 voltluk akünün şarj edilmesi, yüksek düzeyde patlayıcı bir infilaklı gaz karışımı oluşturur.

- 12 voltluk aküyü sadece iyi havalandırılan bir yerde şarj edin.
- Donmuş veya çözülmüş 12 voltluk bir aküyü asla şarj etmeyin. Akü boşaldığında 0°C'ye (+32°F) yakın sıcaklıklarda donabilir.
- 12 voltluk akü donmuşsa, hatasız değiştirilmesini sağlayın.
- Teller kutuplara yanlış bağlanırsa kısa devre oluşabilir. Önce pozitif kabloyu, ardından negatif kabloyu bağlayın.

ⓘ İKAZ

- 12 voltluk aküyü asla kontak açıkken veya motor çalışırken bağlamayın veya bağlantısını kesmeyin. Ayrıca, aracın akü özelliklerini karşılamayan 12 voltluk aküleri asla kullanmayın. Elektrik sistemi veya bazı elektronik

bileşenler hasar görebilir ve elektriksel arızalar meydana gelebilir.

- 12 voltluk aküyü şarj etmek için güneş panelleri veya pil şarj cihazları gibi güç temin eden aksesuarları asla 12 voltluk prize veya çakmak girişine bağlamayın. Bu, aracın elektrik sistemine hasar verebilir.

Çevreyle ilgili not

- Akü, sülfürik asit ve kurşun gibi zehirli maddeler içerebilir. 12 voltluk aküyü geçerli düzenlemelere uygun şekilde bertaraf edin.
- Elektrolit çevreyi kirletebilir. Herhangi bir çalıştırma sıvısı sızarsa, bunu toplayın ve uygun şekilde bertaraf edin.

Sorun giderme

Alternatör arızası

Gösterge lambası **KIRMIZI** renkte yanıyor.

Araç aküsü alternatörden şarj olmayı kesiyor. Aracınızı en yakın yetkili servise sürmelisiniz.

Gereksiz akü kullanımına neden olduğundan elektrikli donanımı zaruri haller dışında kullanmaktan kaçının.

12 voltluk akü

Gösterge lambası **SARI** renkte yanar. Aşağıdaki mesaj görüntülenir:

12 V araç aküsü zayıf. Sürüş sırasında şarj edin.

Başlangıç kapasitesi sınırlı olabilir. Bu sürücü mesajı belirli bir süre sonra sönerse, aracın aküsü sürüş sırasında şarj olur ve yeterli seviyeye ulaşır. Sürücü mesajı sönmezse, aracı yetkili bir servise götürün.

Enerji yönetimi

Başlangıç kapasitesinin optimizasyonu

Güç yönetimi elektrik enerjisinin dağıtımını kontrol eder ve böylece motoru çalıştırmak için her zaman yeterli gücün sağlanmasına yardımcı olur.

Klasik elektrik sistemi olan bir araç uzun süre park halinde bırakılırsa kontak kapalıyken bile belirli elektrikli cihazlar (elektronik vites kutusu kilidi gibi) akım çekmeye devam ettiğinden akü kademeli olarak şarjını kaybedecektir. Bazı durumlarda motoru çalıştırmak için yeterli güç olmayabilir.

Aracınızda elektrik enerjisi dağıtımını kontrol etmek için akıllı güç yönetim sistemi mevcuttur. Bu, motoru çalıştırırken güvenilirliği büyük ölçüde artırır ve akünün kullanım ömrünü de uzatır.

Güç yönetim sistemindeki başlıca fonksiyonlar **akü arıza teşhisi**, **kalan akım yönetimi** ve **dinamik güç yönetimi sistemi**'dir.

Akü arıza teşhisi

Akü arıza teşhisi fonksiyonu, sürekli olarak akünün durumunu kaydeder. Sensörler; akü voltajı, akü akımı ve akü sıcaklığını tespit eder. Bu, sistemin akünün şarj durumu ve mevcut güç seviyesini hesaplamasını sağlar.

Kalan akım yönetimi

Kalan akım yönetimi, araç park edilirken güç tüketimini azaltır. Kontak kapalıyken çeşitli elektrikli cihazlara giden güç beslemesini kontrol eder. Sistem akü arıza teşhis verilerini dikkate alır.

Akünün güç seviyesine bağlı olarak akünün çok fazla şarj kaybetmesini önlemek ve motorun güvenli bir şekilde çalıştırılabilmesini sağlamak için her elektrikli cihazı teker teker kapatın.

Dinamik güç yönetimi

Araç hareket ederken bu fonksiyon, ihtiyaçlarına göre çeşitli elektrikli cihazlara ve sistemlere mevcut gücü dağıtır. Güç yönetimi, araç sistemlerinin alternatörün sağlayabileceğinden fazla elektrik gücü tüketmemesini sağlar ve böylece de maksimum olası akü gücü seviyesini muhafaza eder.

Bildirim

- **Güç yönetim sistemi de, mevcut fiziksel limitleri aşamaz.**

Akünün gücü ve kullanım ömrünün sınırlı olduğunu unutmayın.

- **Aracın çalışmama riski olduğunda, alternatör elektrik kesintisi veya düşük akü şarj seviyesi uyarı lambası gösterilir** ››› sayfa 750.

Boş akü

Öncelik çalıştırma becerisindedir. Kısa yolculuklar, şehir trafiği ve düşük sıcaklıklar akü üzerine ağır yükleme yapar.

Bu koşullarda çok miktarda güç tüketilir ancak sadece az bir miktar sağ-

lanır. Motor çalışmazken elektrikli cihazlar kullanılırsa durum yine kritiktir. Bu durumda güç üretimi yokken güç tüketimi olur.

Bu durumlarda güç yönetim sisteminin elektrik gücü dağıtım kontrolüne müdahalede bulunduğunun bilincinde olacaksınız.

Araç uzun süre park edildiğinde

Aracınızı birkaç gün veya hafta sürmezseniz güç yönetimi elektrikli cihazları kademeli olarak teker teker kapatacak veya kullandıkları akımı azaltacaktır. Bu, tüketilen güç miktarını sınırlar ve uzun süreden sonra bile güvenilir çalıştırmanın sağlanmasına yardımcı olur. Uzaktan araç açma gibi bazı konfor fonksiyonları belli koşullar altında kullanılmayabilir. Kontağı açıp motoru çalıştırdığınızda bu fonksiyonlar eski haline dönecektir.

Motor kapalıyken

Örneğin motor kapalıyken ses sistemini dinlerseniz akü bitecektir.

Enerji sistemi, motorun çalışmama riski olduğu anlamına gelirse sürücü bilgi sistemli araçlarda bir metin görüntülenecektir.

Bu sürücü göstergesi, akünün tekrar şarj edilebilmesi için motoru çalıştırmanız gerektiğini belirtir.

Motor çalışırken

Alternatör elektrik gücü üretse de araç sürülürken akü yine de boşalabilir. Bu, özellikle başlangıçta akü tamamen şarj edilmemişse çok güç tüke-

tildiğinde ancak sadece küçük bir miktar sağlandığında gerçekleşebilir.

Gerekli enerji dengesini eski haline getirmek için sistem, çok fazla güç kullanan elektrikli cihazları geçici olarak kapatacak ya da tükettikleri akımı azaltacaktır. Özellikle ısıtma sistemleri büyük miktarda elektrik gücü kullanır. Örneğin koltuk ısıtma veya arka cam ısıtıcının çalışmadığını fark ederseniz geçici olarak kapatılmış ya da daha düşük ısı çıkışına ayarlanmış olabilirler. Yeterli elektrik gücü sağlanır sağlanmaz bu sistemler tekrar kullanılabilecektir.

Motorun da gerektiğinde biraz daha hızlı rölanti devrinde çalıştığını fark edebilirsiniz. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez. Artırılmış rölanti hızı alternatörün daha fazla güç gereksinimini karşılamasına ve aynı anda aküyü şarj etmesine izin verir.

Tekerlekler ve lastikler

Tekerlekler ve lastikler hakkında önemli bilgiler

Genel notlar

- **Yeni lastiklerle** sürüş esnasında ilk 600 km'yi (300 mil) sürerken özellikle dikkatli olun.
- Kaldırım veya benzer bir engel üzerinden geçmeniz gerekirse, yavaş ve engele mümkün olduğunca dik açı ile yaklaşın.
- Lastiklerin hasarlı olup olmadığını zaman zaman kontrol edin (patlama, kesik, çatlak veya çentikler). Dişlere sıkışmış yabancı maddeleri çıkarın.
- Hasarlı tekerlek ve lastiklerin derhal değiştirilmeleri gerekir.
- Lastikleri gres, yağ ve yakıttan uzak tutun.
- Eksik valf kepleri varsa olabildiğince kısa sürede değiştirin.
- Geri takıldıklarında aynı yönde dönebilecekleri şekilde çıkarmadan önce tekerlekleri işaretleyin.
- Sökülen tekerlek veya lastikler soğuk, kuru ve tercihen karanlık yerde saklanır.

Düşük profilli lastikler

Düşük profilli lastikler daha geniş bir diş, daha büyük bir tekerlek çapı ve daha düşük bir yan duvar yüksekliğine sahiptir. Bu nedenle, sürüş davranışı daha çeviktir.

Düşük profilli lastikler, standart lastiklerden daha hızlı aşınabilir; örneğin, vuruntular, delikler, rogar kapakları ve kaldırım taşları nedeniyle. Doğru lastik basıncı değeri çok önemlidir ››› sayfa 762.

Lastiklerde ve tekerleklerde hasardan kaçınmak için kötü koşullara sahip yollarda sürüş esnasında özellikle dikkatli sürün.

Her 3000 km'de bir tekerleklerinizi görsel olarak kontrol edin.

Lastikler veya jantlar ağır bir darbe aldıysa veya hasar gördüyse lastiğin değiştirilmesinin gerekip gerekmediğini yetkili bir servise kontrol ettirin.

Düşük profilli lastikler, standart lastiklerden daha hızlı aşınabilir.

Gizli hasar

Lastik ve jantlar üzerindeki hasar hemen görülmeyebilir. Normal dışı **sarsıntı** görürseniz veya araç **bir tarafa çekiyorsa**, bu durum lastiklerden birinin hasarlı olduğunu gösterir. Hasarın meydana kaldığına yönelik herhangi bir şüphe nedeni varsa hızı hemen azaltın. Lastiklerde hasar olup olmadığını inceleyin. Harici hasar gözle görülebiliyorsa aracı en yakındaki yetkili servise kadar dikkatli ve yavaş bir şekilde sürün ve aracı incelettirin.

Lastiğe giren yabancı cisimler

- Lastik duvarına nüfuz etmişlerse yabancı maddeleri çıkarmayın!
- Araç bir Tyre Mobility sistemiyle birlikte sunuluyorsa, gereken yerlerde hasarlı lastiği ››› **sayfa 790** bölümünde gösterilen şekilde yalıtın. Onarım veya değiştirme için bir yetkili servisi kullanın. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Lastik dişinin alt kısmındaki sızdırmazlık maddesi yabancı cismin çevresini sarar ve lastiğin yarıklarını geçici olarak kapatır.

Bir yönü gösteren sırt desenli lastikler

Tekli sürüş lastiklerinde lastik yan duvarındaki ok dönüş yönünü belirtir. Tekerleği takarken belirtilen dönme yönüne daima dikkat edin. Bu, optimum kullanımın, suda kayma, kavrama, aşırı gürültü ve aşınma açısından lastik özelliklerinden yapıldığından emin olur.

Aksesuarların sonraki montajı

Tekerlekler, kenarlar veya jantları değiştirmek veya takmak isterseniz mevcut tekniklerle ilgili tavsiye için SEAT Yetkili Servisine danışmanızı tavsiye ediyoruz.

Hız sembolleri

Hız değeri, lastikler için izin verilen maksimum hızı gösterir.

P maks. 150 km/sa (93 mil/sa)

Q maks. 160 km/sa (99 mil/sa)

R maks. 170 km/sa (106 mil/sa)

S maks. 180 km/sa (112 mil/sa)

T maks. 190 km/sa (118 mil/sa)

U maks. 200 km/sa (124 mil/sa)

H maks. 210 km/sa (130 mil/sa)

V maks. 240 km/sa (149 mil/sa)

Z maks. 240 km/sa (149 mil/sa)

W maks. 270 km/sa (168 mil/sa)

Y maks. 300 km/sa (186 mil/sa)

⚠ DİKKAT

- **Yeni lastikler ilk 600 km sonrasına kadar maksimum kavramalarına ulaşmaz. Muhtemel kazalardan kaçınmak için özellikle dikkatli sürün.**
- **Hasarlı lastiklerle asla kullanmayın. Bu kazaya neden olabilir.**
- **Sürüş sırasında anormal bir sarsıntı veya aracın bir tarafa çekmesi durumunda aracı derhal durdurun ve lastikleri kontrol edin.**
- **Kesinlikle eski veya kullanım geçmişi bilinmeyen lastikleri kullanmayın.**

Yeni tekerlekler ve lastikler

Tüm tekerlek ve lastiklerin yetkili bir servis tarafından ele alınması en iyisidir. Burada gerekli bilgiler, özel araçlar ve ilgili yedek parçalar bulunur.

- Kış lastikleri bile buz üzerinde tutuşlarını kaybeder. Yeni lastikler taktıysanız ilk 600 km'yi dikkatli ve orta hızda sürün.
- Lastiklerin dördü aynı tip (dönüş çapı) ve mümkünse aynı diş desenine sahip olmalıdır.
- Lastikleri değiştirirken sadece birini değiştirmeyin; aynı aksta en az iki tanesini değiştirin.
- Aracınızı fabrikada monte edilenlerden farklı bir kombinasyondaki lastikler ve jantlar ile donatmak istiyorsanız bun-

ları satın almadan önce özel atölyenizi bilgilendirin ››› ⚠

Aracınız için onaylanmış jantlar ve lastiklerin boyutları araç belgelerinde listelenmiştir (örn. AT Uygunluk Sertifikası veya COC dokümanı[1]). Araç belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir.

Stepne tipi normal tekerleklerden farklı ise — örn. kış lastikleri veya özellikle geniş lastikler durumunda — stepne sadece bir delinme durumunda geçici olarak kullanılmalıdır ve araç dikkatli bir şekilde sürülmelidir. En kısa zamanda normal yol lastiği kullanılmalıdır.

Dört çekişli araçlarda, çekiş sisteminin tekerleklerin dönüş sayısındaki bir farkla hasar görmemesi için 4 tekerleğin aynı marka, tip ve sırt lastikleri ile donatılması gerekir. Bu nedenle, bir delinme durumunda, sadece normal lastiklerle aynı çevre uzunluğuna sahip bir stepne kullanılmalıdır.

Üretim tarihi

Lastik yan duvarında (veya lastik iç yüzünde) üretim tarihi de gösterilir:

DOT ... 2220 ...

örneğin lastiğin 2020'nin 22. haftasında üretildiğini gösterir.

⚠ DİKKAT

- **Sadece lastik ve jant kombinasyonlarının yanı sıra SEAT tarafından onaylanan uygun bijon somunlarını kullanın. Aksi tak-**

1) COC = *uygunluk belgesi.*

dirde araç hasar görebilir ve kazaya neden olabilir.

- Teknik nedenlerden dolayı diğer araçların tekerleklerini kullanmak mümkün değildir; bazı durumlarda aynı araç modelinden tekerlekler bile kullanılmamalıdır.
- Her zaman seçtiğiniz lastiklerin yeterli boşluğa sahip olduğundan emin olun. Yedek lastikleri seçerken, uygun lastik boyutu üreticiye göre büyük oranda değişiklik gösterebileceğinden tamamen lastik üzerine işaretlenen nominal lastik boyutunu dikkate almayın. Boşluk olmaması lastiklere veya araca zarar verebilir ve sonuç olarak yol güvenliğini tehlikeye atabilir. Kaza tehlikesi!
- Sadece acil bir durumda 6 yıl üzerindeki lastikleri kullanın ve dikkatli sürün.
- Düz çalışma özellikli lastiklerin takılmasına aracınızda izin verilmez! Yasaklı kullanım kazalara neden olabilir veya aracınıza zarar verebilir.
- Daha sonra dekoratif jant kapakları takılırsa fren sistemini soğutmak için yeterli havaya izin verdiklerinden emin olun. Kaza tehlikesi!
- Aerodinamik jantlara ve/veya cıvatalı plastik elemanlara (daha kapalı tasarım) sahip modeller, iç kısımda buz ve kar birikme olasılığını arttırır. Bu, sürüş koşullarına bağlı olarak dik-

kate alınmalıdır, çünkü tekerleklerde biriken kar veya buz, 40 km/sa'den hızlı sürüldüğünde araçta titreşime neden olabilir. Sıcak su kullanarak tekerleklerin içindeki buz ve karın temizlenmesi tavsiye edilir.

- Topraklı veya çakıllı yollarda ilerliyorsanız, yüksek hızda veya sportif bir şekilde sürüş yaparken taşların plastik elemanlı tekerlek jantlarına sıkışma olasılığı artar. Alüminyum jant ve parça arasında sıkışmış taşlar olduğunu görürseniz, basınçlı su kullanarak bunları çıkarmayı deneyebilirsiniz.

Çevreyle ilgili not

Eski lastikler ilgili ülkenin kanunlarına göre imha edilmelidir.

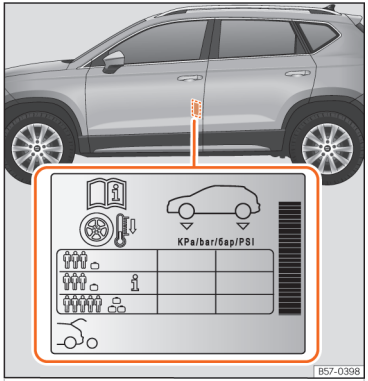
Bildirim

- Orijinallerinden farklı boyutlu lastik veya jantların uyup uymayacağının yanı sara ön aksla (aks 1) arka aks (aks 2) arasındaki izin verilen kombinasyonlar hakkında bilgi almak için bir SEAT Servis Merkezine danışılmalıdır.
- “Geçmişlerinden” emin değilseniz asla kullanılmış lastikler takmayın.

Bildirim

245/40 R19 veya 245/35 R20 lastikler takıldığında, ilgili deflektörün de takılması gerekir.

Lastik ömrü



Şek. 215 Lastik basınç etiketinin yeri.

Doğru şişirme basınçları ve mantıklı sürüş alışkanlıkları lastiklerinizin faydalı ömrünü artıracaktır.

- Lastik basıncını ayda en az bir kez ve herhangi bir uzun yolculuktan önce kontrol edin.
- Lastik basıncı sadece lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Sıcak lastiklerdeki yüksek basıncı azaltmayın.
- Lastik basıncını aracın taşıdığı yüke göre ayarlayın ››› Şek. 215.
- Lastik basınç göstergeli araçlarda, değiştirilmiş lastik basıncını kaydedin ››› sayfa 786.
- Hızlı viraj alma ve sert hızlanmadan kaçının.
- Lastiklerde düzensiz aşınma olup olmadığını zaman zaman inceleyin.

Lastik basıncı

Lastik basıncı değerleri, sol ön kapının okuma çerçevesinde bulunan çıkartma etikette gösterilmektedir ››› Şek. 215.

Yetersiz veya aşırı basınç lastiklerin faydalı ömrünü büyük ölçüde azaltır ve araç performansı ve sürüşünü ters etkiler. Doğru şişirme basınçları özellikle **yüksek hızlarda** çok önemlidir.

Lastik basıncı aracın taşıdığı yüke göre ayarlanmalıdır. Araç tam olarak yüklenecekse, lastik basıncını etikette gösterilen maksimum yük değerine yükseltin ››› Şek. 215.

Lastik basınçlarını kontrol etmek için yedek lastiği unutmayın: Bu yedek lastiği yol tekerlekleri için gerekli en yüksek basınca şişirilmiş tutun.

En aza indirilmiş geçici stepne olması durumunda (125/70 R16 veya 125/70 R18) yakıt deposu kapağındaki lastik basıncı etiketinde belirtilen şekilde 4,2 bar basınca şişirin ››› Şek. 215.

Araca bağlı olarak, lastik basıncı sürüş konforunu iyileştirecek şekilde orta yüke göre ayarlanabilir (lastik basıncı i ››› Şek. 215). Konfor lastik basıncıyla sürerken yakıt tüketimi hafif artabilir.

Sürüş tarzı

Hızlı viraj alma, sert hızlanma ve frenleme lastik aşınmasını artırır (ses çıkaran lastikler).

Tekerlek dengesi

Yeni lastikler üzerindeki lastikler dengelidir. Ancak belli koşullar direksiyon simidinde titreşim olarak tespit edilen dengesizliğe (salgı) yol açabilir.

Dengesiz lastiklerin dengelerinin tekrar sağlanması gerekir aksi durumda direksiyon, süspansiyon ve lastiklerde aşırı yıpranmaya neden olur. Yeni bir lastik takıldığında ya da lastik onarılırken tekerlekte de tekrar balans ayarı yapılmalıdır.

Yanlış lastik düzeni

Yanlış hareketli aksam düzeni lastiklerin aşırı yıpranmasına, aracın güvenliğinin tehlikeye girmesine neden olur. Aşırı lastik aşınması fark ederseniz SEAT Yetkili Servisi'nde ön düzen ayarını kontrol etmelisiniz.

⚠ DİKKAT

Tekerlekler ve lastiklerin uygun olmayan kullanımı ani lastik basıncı kayıpları, diş ayrılması veya hatta patlamaya neden olabilir.

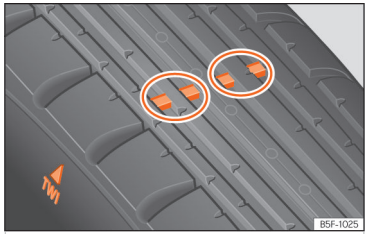
- **Sürücü tüm araç lastiklerinin doğru basınca şişirilmesini sağlamaktan sorumludur. Tavsiye edilen lastik basıncı etikette gösterilmiştir ››› Şek. 215.**
- **Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol edin ve belirtilen basınçta tutulduklarından emin olun. Çok düşük lastik basıncı aşırı ısınmaya neden olabilir, bu da sırtın ayrılmasına veya hatta patlak lastiklere yol açabilir.**
- **Lastikler her zaman soğukken lastik basıncı etikette gösterilen değerde olmalıdır ››› Şek. 215.**
- **Lastik soğuk şişirme basıncını düzenli olarak kontrol edin. Gerekliyse araç lastiklerinin basıncını soğukken değiştirin.**

- **Lastiklerinizde hasar ve aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.**
- **Aracınıza takılı lastik tipi için belirtilen maksimum izin verilen hız veya yükleri asla aşmayın.**

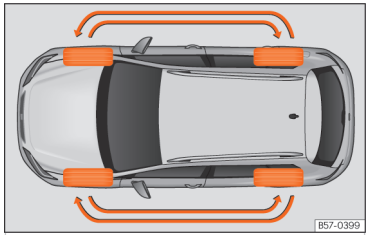
Çevreyle ilgili not

Basıncı düşük lastikler yakıt tüketimini artırırlar.

Diş aşınma göstergeleri



Şek. 216 Lastik profili: diş aşınma göstergeleri.



Şek. 217 Lastiklerin kendi arasında değiştirilmesi.

Orijinal lastik dişlerinin tabanında, düzenli aralıklarla sıralanmış ve diş boyunca uzanan 1,6 mm yüksekliğinde aşınma göstergeleri bulunabilir ››› **Şek. 216**. Lastiğin yan duvarındaki

"TWI" harfleri veya üçgenler aşınma göstergelerinin konumunu işaretler.

Lastikler aşınma göstergelerine kadar aşındığında izin verilen minimum profil derinliğine[1] ulaşılmıştır. Lastikleri yenileriyle değiştirin ››› ⚠.

Sportif bir tarzla sürüyorsanız, her 5.000 / 10.000 km'de (3.000 / 6.000 mil) lastik sırtı derinliğini kontrol edin. Lastik sırtı derinliğini kontrol ederken, tüm lastik kanallarında aşınma belirtilerini kontrol edin.

Lastiklerin kendi aralarında değiştirilmesi

Tekerlekleri tek tip şekilde takmak için, ››› **Şek. 217** şemasına göre düzenli olarak değiştirilmeleri tavsiye edilir. Tüm lastiklerin kullanılabilir ömrü yaklaşık olarak aynı olacaktır.

⚠ DİKKAT

Lastik dişlerinin aşınma göstergelerine kasar yıpranması durumunda en kısa zamanda değiştirilmeleri gerekir. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

- **Özellikle de ıslak ve buzlu yollar gibi zorlu sürüş koşullarında. Lastik dişinin mümkün olduğunca derin olması aynı zamanda ön ve arka akslar üzerindeki lastiklerde yaklaşık olarak aynı olması önemlidir.**
- **Su birikintilerinde "kayma" riski olduğunda, köşelerden sürüş sırasında yeter-**

1) Aracı kullandığınız ülkenin mevzuatına uyun.

siz diş derinliğinden kaynaklı yetersiz sürüş güvenliği araç kullanımında açıkça belli olur, frenleme de olumsuz etkilenir.

- **Hız uygun şekilde ayarlanmalıdır, aksi takdirde aracın kontrolünü kaybetme riski vardır.**

Bijon somunları

Bijonlar ve jantlar bir tertibatın parçası olacak şekilde tasarlanmıştır. Farklı tekerlekler takarken (örneğin alaşım jantlar veya kış lastikli jantlar) doğru uzunluk ve doğru şekillendirilmiş cıvata başlı doğru bijon somunlarının kullanılması önemlidir. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

Tekerlek bijonları temiz olmalıdır ve kolay sıkılmalıdır.

Hırsızlığa karşı korumalı bijonları sıkmak için özel bir adaptör gerekir ››› sayfa 777.

⚠ DİKKAT

Tekerlek bijonları asla greslenmemeli veya yağlanmamalıdır.

- **Sadece tekerleğe ait olan bijonu kullanın.**
- **Bijon cıvatalarının torku çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. Kaza riski! Sıkma torku çok yüksekse bijonlar ve dişler hasar görebilir.**

İKAZ

Çelik ve alaşımlı jantlarda tekerlek somunlarına dair önerilen sıkma torkunu öğrenmek için bkz. ››› sayfa 783.

Kış lastikleri

- Kış lastikleri **tüm** tekerleklere takılmalıdır.
- Sadece aracınız için onaylanmış kış lastikleri kullanın.
- Kış için izin verilen maksimum hızın yaz lastikleri için verilenden düşük olabileceğini aklınızda bulundurun.
- **Sırt** aşındıktan sonra kış lastiklerinin artık etkili olmadığına da dikkat edin.
- Tekerleği taktıktan sonra lastik basınçlarını her zaman kontrol etmelisiniz. Bunu yaparken sol ön kapı çerçevesinin arkasında listelenen lastik basınçlarını dikkate alın ››› sayfa 762.

Kış lastikleri kış yol koşullarında aracın tutuşunu önemli ölçüde artırır. Yaz lastikleri, tasarımı dolayısıyla (en, lastik bileşimi, diş deseni) buz ve karda daha az kavrama sağlar. Bu, özellikle **geniş kesitli lastikler** veya **yüksek hız lastikli** araçlarınız için geçerlidir (yan duvarında H, V veya Y kod harfleri).

Sadece aracınız için onaylanmış doğru tipte kış lastikleri kullanın. Bu lastiklerin boyutları araç belgelerinde belirtilmiştir (e.g. EC Uygunluk Belgesi

veya COC[1]). Araç belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir.

Kış lastiklerinin **dişleri** 4 mm derinliğe kadar aşındığı zaman, özelliklerinin büyük bir kısmını kaybederler.

Sırt hala 4 mm'den derin olsa bile kış lastiklerinin performansı **yaşlanma** nedeniyle de ciddi oranda zarar görür.

Hız sınırını gösteren bir kod harfi tüm kış lastiklerine mühürlenmiştir ››› sayfa 755.

Bilgi-eğlence sisteminin **Araç ayarları** menüsünde, **Lastikler** menüsü üzerinden bir hız uyarısı ayarlanabilir.

Bu hızları aşabilen araçlara sürücü tarafından görülebilecek uygun bir **etiket** takılı olmalıdır. Uygun etiketler SEAT Yetkili Servisi ve uzman atölyesinden edinilebilir. Ülkenizdeki bu konudaki düzenlemelere uyun.

"Tüm havalarda kullanılabilen" lastikler de kış lastikleri yerine kullanılabilir.

V-değerli kış lastiklerinin kullanılması

V harfli kış lastikleri için genelde geçerli olan 240 km/sa (149 mil/sa) hız değerinin **teknik sınırlamalara tabi olduğunu aklınızda bulundurun; aracınız için izin verilen maksimum hız önemli oranda daha düşük olabilir**. Bu lastiklerin maksimum hız sınırı direkt olarak aracınızın maksimum aks ağırlıkları ve kullanılan lastiklerin listelenmiş ağırlık değerine bağlıdır.

1) COC = *uygunluk belgesi*.

Bu bilgiye dayalı olarak aracınıza takılı V-değerindeki lastikler için izin verilen maksimum hızı kontrol etmek için SEAT Yetkili Servisi ile bağlantı kurmak en iyisidir.

⚠ DİKKAT

Aracınıza takılı kış lastikleri için izin verilen maksimum hızın aşılması lastik arızasına ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir – kaza riski.

Çevreyle ilgili not

Kış bittiğinde, uygun bir zamanda yaz lastiklerine geri dönün. +7°C (+45°F) üzerinde sıcaklıklarda yaz lastikleri kullanılırsa performans artacaktır. Yuvarlanma gürültüsü, aşınma ve enerji tüketiminin hepsi azalacaktır.

Kar zincirleri

4 çekişli araçlarda bile kar zincirlerine **sadece ön tekerleklerde izin verilir**.

- Üreticinin takma talimatlarına göre birkaç metre sürdükten sonra doğru şekilde oturtulduklarını kontrol edin; gerekirse konumunu düzeltin.
- Hızınızı 50 km/saatin (30 mil/sa) altında tutun.
- Zincir takılmış olmasına rağmen mahsur kalma tehlikesi mevcutsa, ESC'deki çekiş kontrolünün (TCS) devre dışı bırakılması en iyisidir ››› **sayfa 354**.

Kar zincirleri kış koşullarında *çekişin* yanı sıra *frenleme kabiliyetini* de artıracaktır.

Teknik nedenlerden dolayı kar zincirlerinin kullanımına sadece aşağıdaki jant ve lastik kombinasyonlarında izin verilmektedir:

Lastikler	Jant	Zincirler
215/60 R16	6Jx16 VAS 43	Maks. halka 15 mm
215/55 R17	7Jx17 VAS 45	
215/50 R18	7Jx18 VAS 45	

Lastikler	Jant	Zincirler
225/55 R17	7Jx17 VAS 45	Maks. halka 9 mm
225/50 R18	7Jx18 VAS 45	
225/45 R19	8Jx19 VAS 45	
Diğer boyutlara zincir bağlanamaz		

Kar zincirlerini takmadan önce orta jantları sökün.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya yanlış takılmış zincirlerin kullanımı ciddi kazalar ve hasara yol açabilir.

- **Her zaman uygun kar zincirleri kullanın.**
- **Kar zinciri üreticisi takma talimatlarına uyun.**
- **Kar zincirleriyle sürüş sırasında izin verilen maksimum hızı asla aşmayın.**

İKAZ

- **Kar zincirlerini karsız yollarda kullanmayın. Aksi durumda araç kullanımını kötüleştirir, lastiklere hasar verir ve hızlı yıprandırır.**
- **Zincirler direkt temas ederse jantlar hasar görebilir veya çizilebilir. SEAT, kapaklı kar zincirlerinin kullanılmasını tavsiye eder.**

Tekerleğin değiştirilmesi

Giriş

Tekerleği, ancak gerekli işlemler ve güvenlik önlemlerini biliyorsanız, gerekli aletlere sahipseniz ve araç güvenli bir şekilde park edilmişse kendiniz değiştirin.

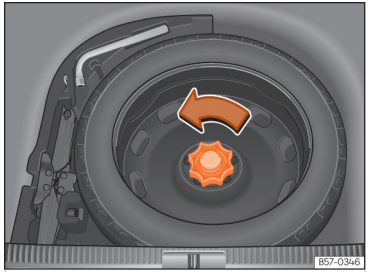
Ön işlemler

- Aracı mümkün olduğunca trafikten uzak düz bir yüzeyde ve güvenli bir yerde durdurun.
- Elektronik park frenini uygulayın.
- Dörtlü flaşör lambalarını açın.
- *Manuel şanzıman:* 1. vitese geçin.
- *Otomatik şanzıman:* **P** park kilidini açın.
- Bir römork çekiyorsanız, römorku aracınızdan ayırın.
- Araç içi aletleri ››› **sayfa 678** ve değiştirilecek tekerleği yere koyun.
- Her ülkenin yasal hükümlerine uyun (uyarı yeleği, üçgen reflektörler, parıldak vb.).
- Tüm yolcuları araçtan indirin ve onları tehlike bölgesinin dışında tutun (örn. korkuluk arkasında).

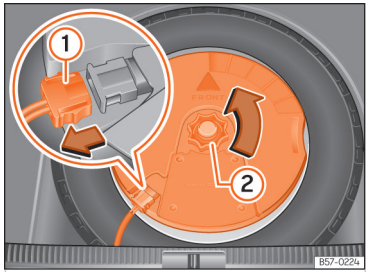
⚠ DİKKAT

- **Yukarıdaki adımlara her zaman uyun ve kendinizi ve yolu kullanan diğer kişileri koruyun.**
- **Tekerleği eğimde değiştirirseniz aracın hareket etmesini önlemek için aracın diğer tarafındaki tekerleği taş veya benzeriyle bloke edin.**

Geçici stepnenin konumu ve kullanılması



Şek. 218 Bagaj bölmesinde: yükseltilmiş yük zemini.



Şek. 219 Bagajda: subwoofer'ın çıkarılması.

Stepne bagaj bölmesinde taban paneli altında yer alır ve bir kelebek somunla sabitlenmiştir.

Geçici stepne kısa süre kullanım için tasarlanmıştır. Lastikleri kontrol ettirin ve gerekliyse SEAT Yetkili Servisi veya uzman

bir atölyede mümkün olduğunca çabuk değiştirtin.

Stepne, başka bir aracın stepnesi ile değiştirilmemelidir.

Geçici stepnenin sökülmesi

- Geçici stepneyi çıkarmak için taban panelini kaldırın ve yukarıda tutun ››› sayfa 617.
- Çarkı saat yönünün tersine çevirin ››› Şek. 218.
- Stepneyi çıkarın.

İsteğe bağlı ses sistemi (subwoofer'lı) bulunan araçlardan stepnenin çıkarılması

Stepneyi çıkarmak için, subwoofer'ı çıkarmanız gerekir.

- *Bagaj bölmesinde değişken bir zemine sahip olmayan araçlar:* Bagaj bölmesinin (halı) zemini çıkarmak için yukarı doğru çekin .
- *Değişken bagaj bölmesi zeminine sahip araçlar:* bagaj bölmesi zeminini ››› sayfa 617 bölümünde açıklandığı gibi kaldırın ve sabitleyin.
- Subwoofer'ın hoparlör kablosunu çıkarın ››› Şek. 219 (1).
- Sabitleme çarkını saatin aksi yönünde çevirin ››› Şek. 219 (2).
- Subwoofer hoparlörü ve stepneyi sökün.
- Stepneyi tekrar takarken, subwoofer'ı jant tabanına dikkatle yerleştirin. Bunu yaparken, subwoofer'daki "ÖN" ok ileriyi göstermelidir.
- Hoparlör kablosunu tekrar bağlayın ve subwoofer sistemi ve tekerleğin yerine sabitleneceği

şekilde sabitleme çarkını sıkıca saat yönünde çevirin.

Zincirler

Teknik nedenlerle, kar zincirleri geçici stepnede kullanılmamalıdır.

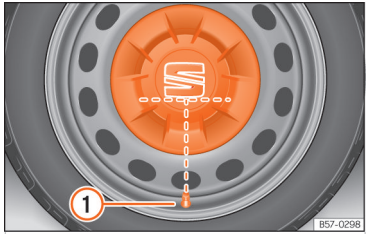
Kar zinciri kullanırken ön tekerleklerden birisinin patlaması durumunda, geçici stepneyi arka tekerleklerden birisinin yerine takın. Kar zincirlerini söktüğünüz arka tekerleğe takın ve patlamış ön tekerleği bu tekerlekle değiştirin.

⚠ DİKKAT

- **Geçici stepneyi taktıktan sonra lastik basınçlarını olabildiğince kısa sürede değiştirin. Aksi davranış kazaya yol açabilir. Lastik basıncı sol ön kapı çerçevesinin arkasında listelenmektedir** ››› **sayfa 762.**
- **Geçici stepne takılıyken aracı 80 km/sa (50 mil/sa) üzerinde hızla sürmeyin: kaza riski!**
- **Geçici bir stepne kullanarak asla 200 km'den fazla seyahat etmeyin.**
- **Ani hızlanmaktan, sert frenlemekten ve hızlı viraj almaktan kaçının: kaza riski!**
- **Asla birden fazla geçici stepneyi aynı anda kullanmayın, kaza riski vardır.**
- **Kompakt geçici stepne jantına başka tür bir lastik (normal yaz lastiği veya kış lastiği) takılamaz.**

- **Araca stepne takılıyken aracı kullanıyorsanız, ACC sistemi yolculuk sırasında otomatik olarak kapanabilir. Çalıştırma sırasında sistemi kapatın.**

Tekerlek merkezi kaplaması



Şek. 220 Çelik jantlar için jant göbeğinin doğru konumlandırılması.

Bijonlara erişebilmek için jant kapaklarının sökülmesi gerekir.

Sökme

- Tel kancasını (araç aletleri ››› **sayfa 678**) merkezi tekerlek kaplamasının girintilerinden birine takın ve çıkarın.

Takma

- Jant göbeklerini jantın üzerine yerleştirin. SEAT amblemindeki “S” harfinin alt kısmı şişirme valfi ile aynı hizada olmalıdır ››› **Şek. 220** (1).
- Jant göbeğini, klik sesini duyuncaya kadar sıkıca bastırın.

Bildirim

Ayrıca jant göbeğinin arkasında, doğru hizalamayı gösteren bir valfi işareti vardır.

Kapaklı tekerlek bijonları

Şek. 221 Tekerlek: kapaklı tekerlek bijonları.

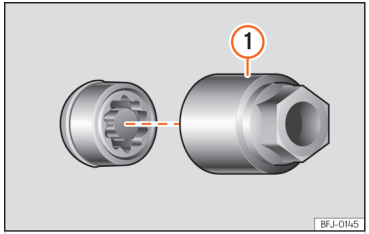
Sökme

- Yerine oturana dek plastik klipsi (araç aletleri ››› **Şek. 188**) kapak üzerine takın ››› **Şek. 221**.
- Kapağı plastik klipsle sökün.

Kapaklar bijonları korur ve lastiği değiştirdikten sonra tekrar monte edilmelidir.

Hırsızlığa karşı korumalı kilitleme cıvatasında özel bir kapak mevcuttur. Bu kapak sadece hırsızlık önleme korumalı kilitleme cıvatalarına uygundur ve standart bijonlarla kullanım için değildir.

Hırsızlık önleyici bijon somunları



Şek. 222 Kapak ve adaptörlü hırsızlığa karşı korumalı bijon.

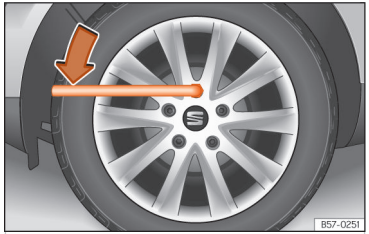
Hırsızlığa karşı korumalı tekerlek bijonunu gevşetme

- Jant bileziğini veya kapağını sökün.
- Özel adaptörü ››› **Şek. 222** (1) (araç aletleri ››› **sayfa 678**) hırsızlık önleyici bijona takın ve gidebildiği kadar itin.
- Bijon anahtarını (araç aletleri) sonuna kadar adaptöre sokun.
- Bijonu sökün ››› **sayfa 778**.

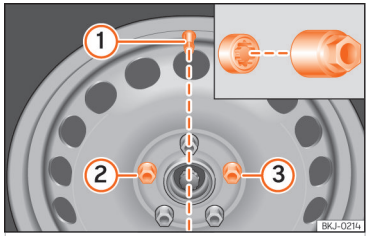
Bildirim

Hırsızlığa karşı korumalı bijonun kod numarasını not edin ve aracınız dışında güvenli bir yerde saklayın. Yeni bir adaptöre ihtiyacınız varsa kod numarasını belirterek SEAT Yetkili Servisi'nden edinebilirsiniz.

Bijon somunlarının gevşetilmesi



Şek. 223 Lastik değişimi: bijon cıvatalarının gevşetilmesi.



Şek. 224 Lastik değişimi: lastik valfi (1) ve hırsızlık önleyici tekerlek kilitleme cıvatası (2) veya (3) için doğru konum.

Bijonları gevşetmek için sadece tekerleğe ait olan bijon anahtarını kullanın.

Bijonları aracı kriko ile kaldırmadan önce yaklaşık bir tur gevşetin.

Tekerlek bijonu çok sıkıysa, ayağınızla bijon anahtarının ucuna dikkatlice bastırın. Bu işlem sırasında aracı destekler üzerine alın ve kaymamasına dikkat edin.

Bijon somunlarının gevşetilmesi

- Bijon anahtarını gidebildiği kadar cıvataya takın ››› **Şek. 223**.
- Anahtarı ucundan tutun ve cıvatayı saatin tersi yönde yaklaşık *bir* tur çevirin ››› ⚠.

Bijonlarla ilgili önemli bilgiler

Fabrikada takılan jantlar ve bijonlar yapım aşamasında özel olarak eşleştirilmiştir. Dolayısıyla, farklı jantlar takılırsa, doğru boydaki tekerlek bijonları ve bijon başları kullanılmalıdır. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

Bazı durumlarda başka bir araçtan alınan bijonları aynı model olsa dahi kullanmamalısınız.

Entegre jant kapaklı tekerleklerde, hırsızlık önleyici tekerlek kilitleme cıvatası, lastik valfinin (1) konumu referans alınarak ››› Şek. 224 (2) veya (3) konumlarına vidalanmalıdır. Aksi takdirde poyra kapağını takmak mümkün olmayacaktır.

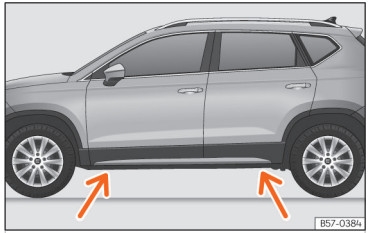
⚠ DİKKAT

Bijonlar doğru şekilde sıkılmazsa sürüş esnasında gevşeyebilir ve kazaya, ciddi yaralanmaya ve aracın kontrol kaybına yol açabilir.

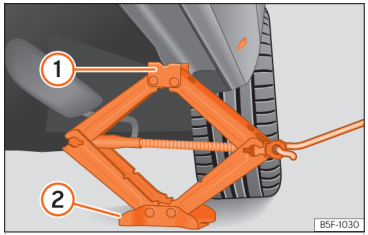
- **Sadece söz konusu janta karşılık gelen bijonu kullanın.**
- **Farklı bijonları asla kullanmayın.**
- **Bijonlar ve dişler temiz, yağ ve gresten arındırılmış olmalıdır ve kolayca vidalanabilmelidir.**
- **Bijonları gevşetmek ve sıkmak için yalnızca fabikradan araçla birlikte gelen bijon anahtarını kullanın.**
- **Aracı kriko ile kaldırmadan önce bijonlar sadece biraz gevşetilmelidir (yaklaşık bir tur). Kaza riski!**
- **Bijonlara veya tekerlek poyra dişlerine gres veya yağ uygulamayın. Belirtilen torka sıkılmış olsalar dahi bijonlar sürüş esnasında gevşeyebilirler.**
- **Vidalanmış bilezikli jantların cıvatalanmış bağlantılarını asla gevşetmeyin.**
- **Bijonlar belirtilen tork değerinin altındaki torkta sıkılırsa bi-**

jonlar ve jantlar sürüş esnasında gevşeyebilir. Sıkma torku çok yüksekse bijonlar veya dişler hasar alabilir.

Aracı yükseltin



Şek. 225 Kriko yerleştirme uçları.



Şek. 226 Çapraz çubuk: krikonun araca takılması.

- Krikoyu (araç aletleri) sabit bir yüzeye koyun. Gerekliyse büyük, güçlü bir panel veya benzeri bir destek kullanın. Kaygan yüzeyde (kaldırım taşı gibi) krikonun kaymasını önlemek için lastik parça veya benzeri üzerine yerleştirin ››› ⚠.
- Değiştirilecek tekerleğe en yakın kriko destek noktasının (alt alan) işareti için gergi koluna bakın ››› **Şek. 225**.
- Gergi kolu destek noktasının altında yer alan kriko krank kolunu, tabla (1) ››› **Şek. 226** muhafazanın altında kalana kadar kaldırmak için döndürün.
- Krikoyu, tırnaklar (1) çapraz öğedeki muhafazayı "kavrayacak" ve hareketli taban (2) yerde duracak şekilde hizalayın.

Taban plakası (2), destek noktasına (1) göre dikey olarak düşmelidir.

- Tekerlek yerden biraz kalkana dek krikoyu çevirmeye devam edin.

⚠ DİKKAT

Fabrikadan verilen kriko sadece bu model üzerindeki lastikleri değiştirmek içindir. Hiçbir koşulda daha ağır araçları veya diğer yükleri kaldırmak için kullanmayın. Yaralanma riski.

- **Krikonun sabit kaldığından emin olun. Yüzey kaygan veya yumuşaksa kriko kayabilir ya da batabilir ve bunu takiben yaralanma riskine yol açabilir.**
- **Aracı sadece fabrikadan temin edilen krikoyu kullanarak kaldırın. Bunlar, diğer SEAT modelleri için onaylanmış olsa bile diğer krikolar, kayabilir ve sonucunda yaralanma riski ortaya çıkabilir.**
- **Krikoyu sadece payandada gösterilen destek noktalarına yerleştirin ve hizalayın. Aksi takdirde, araçta yeterli tutuş sağlamadığından kriko kayabilir: yaralanma riski!**
- **Sadece krikoyla desteklenmiş bir şekilde kaldırılmış bir aracın altına kol veya ayak gibi uzuvlarınızı asla sokmamalısınız.**
- **Aracın altında çalışıyorsanız aracı desteklemek için uygun**

sehpalar kullanmalısınız, kaza riski söz konusudur.

- **Bir tarafa yatırılmışsa veya motor çalışıyorsa aracı asla yukarı kaldırmayın.**
- **Araç yükseltilmişken asla motoru çalıştırmayın. Araç, motor titreşimlerine bağlı olarak krikodan gevşeyebilir.**

İKAZ

- **Araç, travers üzerinde kaldırılmamalıdır. Krikoyu sadece payandada gösterilen destek noktalarına yerleştirin ve hizalayın. Aksi halde araç hasar görebilir.**
- **Dış süslemeye/kapıya uygulanan her türlü yük veya ağırlık (üzerine basılması, krikonun takılması, ağır nesnelerin konulması vb.) hasara neden olabilir. SEAT, dış süsleme veya gövdenin yanlış kullanımından kaynaklanan hasarlar için sorumluluk kabul etmemektedir.**

Tekerleğin sökülmesi ve takılması

Bijon somunlarını gevşettikten ve aracı kriko ile kaldırdıktan sonra tekerleği değiştirin.

Tekerleği sökerken/takarken jant fren diskine çarpıp hasar verebilir. Bu nedenle dikkatli olun ve size yardımcı olacak ikinci bir kişi bulun.

Tekerleğin çıkarılması

- Tekerlek anahtarını kullanarak somunları sökün ve temiz bir yüzeye koyun.
- Tekerleği çıkarın.

Stepnenin takılması

Lastiğin dönüş yönünü kontrol edin ››› sayfa 785.

- Stepne veya geçici stepneyi yerine takın.
- Bijonları vidalayın ve bijon anahtarıyla biraz sıkın.
- Hırsızlığa karşı korumalı bijonları sıkmak için uygun adaptörü kullanın.
- Krikoyu kullanarak aracı dikkatli bir şekilde indirin.
- Tüm bijon somunlarını saat yönünde sıkıştırmak için tekerlek anahtarını kullanın. Cıvataları diyagonal çiftler halinde sıkın (dairesel olarak değil).
- Kapaklar, jant veya tüm poyra kapağını takın.

Tekerlek bijonları temiz olmalı ve kolay sıkılmalıdır. Yedek lastiği takmadan önce tekerlek durumunu ve poyra tespit yüzeylerini inceleyin. Bu yüzeyler tekerleği takmadan önce temizlenmelidir.

Bijon somunlarının sıkma torku

Çelik ve alaşım jantların bijonları için belirtilen sıkma torku **140 Nm**'dir. Tekerlek değiştirildikten sonra mükemmel şekilde çalışan bir tork anahtarıyla hemen sıkma torkunu kontrol ettirin.

Sıkma torkunu kontrol etmeden önce vidalaması zor olan paslanmış bijonları değiştirtin ve tekerlek poyra dişlerini temizletin.

Bijonlara veya tekerlek poyra dişlerine gres veya yağ uygulamayın. Belirtilen torka sıkılmış olsalar dahi bijonlar sürüş esnasında gevşeyebilirler.

Bir yönü gösteren sırt desenli lastikler

Yön belirten diş desenli lastikler, sadece bir yönde dönerken en iyi çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Lastik yanağı üzerindeki bir ok doğrultu yönlü dişleri olan lastiklerin dönüş yönünü gösterir. Optimum kavramayı sağlamak ve kayma, haddinden fazla gürültü ve yıpranmanın önlenmesine yardımcı olmak için belirtilen dönüş yönüne her zaman dikkat edin.

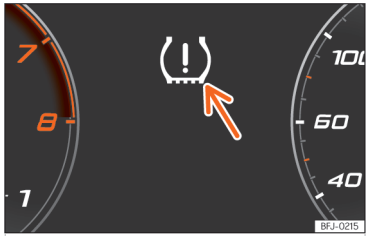
Lastik, dönüş yönünün tersine takılmışsa, lastik artık doğru kullanılmadığından son derece dikkatli sürün. Yol yüzeyi ıslakken bu, özellikle önemlidir. Lastiği olabildiğince kısa sürede değiştirin veya doğru dönüş yönünde tekrar takın.

Tekerlek değişimi sonrasındaki işler

- Poyra kapaklarını veya bijon kapaklarını değiştirin (donanıma göre).
- Tüm aletleri kendi saklama yerlerine koyun.
- Değiştirilen tekerlek stepne yuvasına uymazsa bagaj bölmesinde güvenli bir şekilde saklayın ››› sayfa 611.
- Yeni takılan yedek lastiğin basıncı en kısa zamanda kontrol edilmelidir.
- Lastik basıncı göstergesi takılı araçlarda basıncı ayarlayın ve hafızaya kaydedin ››› sayfa 786.
- Bijon somunlarının sıkma torku bir tork anahtarıyla ilk fırsatta kontrol edilmelidir ››› sayfa 783. Bu sırada aracı dikkatli sürün.
- Patlak lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Lastik hava basıncı izleme sistemi

Lastik hava basıncı izleme göstergesi



Şek. 227 Gösterge paneli: lastik basınç kaybı uyarısı.

Lastik basıncı izleme sistemi, her bir tekerleğin bağımsız hızlarını ve dolayısıyla dinamik yarıçapı ABS sensörlerinin yardımıyla karşılaştırır.

Bir ya da daha fazla tekerleğin dönüş çapı değişmişse lastik hava basıncı izleme göstergesi bunu, uyarı lambası ve uyarı ile sürücüye gösterge panelinde gösterecektir ››› Şek. 227. Sadece belirli bir lastik etkilendiğinde araçtaki konumu gösterilecektir.

(!) **Basınç kaybı: Sol lastik basıncını kontrol edin!**

Lastik sırtı değiştirme

Tekerlek çapı şu durumlarda değişir:

- Lastik basıncı manuel olarak değiştirilir.
- Lastik basıncı yetersiz olduğunda
- Lastik yapısı hasar gördüğünde.
- Yükten dolayı araç dengesi bozulmuşsa.
- Akstaki tekerlekler daha ağır yüke maruz kalmışsa (örneğin ağır yüklüyken).
- Kar zincirleri takıldığında.
- Yedek lastik takılı.
- Bir akstaki tekerlek değiştirilmiş.

Lastik basıncı izleme göstergesinin (!) tepkisinde gecikme olabilir ya da belli koşullar altında herhangi bir şey göstermeyebilir (örn. sportif sürüş, karla kaplı veya asfalt olmayan yollar veya kar zincirleriyle sürüş).

Lastik basıncı izleme göstergesinin kalibre edilmesi

Lastik basıncını değiştirdikten veya bir ya da daha fazla tekerleği değiştirdikten sonra, lastik basıncı izleme göstergesi tekrar kalibre edilmelidir. Örneğin, ön ve arka tekerlekler değiştirilirken aynısını yapın.

Araç dururken ve lastikleri soğukken kalibre edilmelidir. Lastikler sıcakken kalibre edilirse, bir sonraki yolculuktan önce basınç kontrolü ve kalibrasyon prosedürü lastikler soğukken tekrarlanmalıdır.

- Kontağı açın.
- Yeni şişirme basıncını Bilgi-Eğlence sistemine kaydedin: **> Araç durumu > Lastikler** fonksiyon düğmesi; **VEYA:** **> Araç dışı ayarları > Lastikler** ››› sayfa 72.

Lastik basıncı kaybı göstergesi, diğer unsurların yanı sıra her bir tekerleğin dönüş sayısını ve dolayısıyla diş çevrelerini karşılaştırmak için ABS sensörlerini kullanır. Farklı hızlarda uzun bir yolculuktan sonra programlanan değerler toplanır ve görüntülenir.

Tekerlekler çok ağır yükler altındayken lastik basıncı, kalibrasyondan önce toplam tavsiye edilen lastik basıncına çıkarılmalıdır ››› Şek. 227.

⚠ DİKKAT

Lastikler farklı basınçlarda veya çok düşük bir basınçta şişirildiğinde lastik hasar görebilir ve aracın kontrol kaybı ve ciddi veya ölümcül bir kazaya yol açar.

- Lamba (!) yandığında, araç hızını hemen düşürün ve ani dönüş veya fren manevraları yapmaktan kaçının. İlk fırsatta aracı durdurun ve lastik basıncını ve durumunu kontrol edin.
- Lastik basıncı kaybı göstergesi, yalnızca tüm lastikler soğukken doğru basınçtaysa doğru şekilde çalışır ve ardından açıklanan prosedüre göre kalibre edilir.
- Lastik patlamamışsa, hemen değiştirilmesi gerekmez, orta hızda en yakındaki uzman atölyeye kadar aracı sürün, lastiği kontrol ettirin ve doğru basınca şişirtin.

Bildirim

- Yeni lastiklerle aracın ilk kez yüksek hızda sürülmesi biraz genişlemelerine neden olabilir, bu da hava basıncı uyarısı oluşturabilir.
- Kontak açıkken aşırı düşük lastik basıncı tespit edilirse sesli bir uyarı duyulacaktır. Sistemde arıza olması durumunda sesli bir uyarı duyulacaktır.
- Asfaltsız yollarda uzun süre sürüş veya sportif sürüş, sistemi geçici olarak devre

dışı bırakabilir. Kontrol lambasında arıza görülüyor, ancak yol koşulları veya sürüş tarzı değişince ortadan kaybolur.

- **Lastik basıncı izleme sistemine tek başına güvenmeyin. Patlama, kesikler, yırtılmalar ve darbe/oyuklara bağlı olarak lastiklerin hasarlı olmaması ve lastik basıncının doğru olmasını sağlamak için lastiklerinizi düzenli olarak kontrol edin.**

Cisimleri lastiklerden sadece lastikleri delmediğinde çıkarın.

- **ESC veya ABS'de arıza olduğunda lastik basıncı izleme göstergesi çalışmaz** ›› sayfa 351.

Sorun giderme

Düşük lastik basıncı

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Bir veya daha fazla tekerleğin şişirme basıncı, sürücü tarafından belirlenen değerden çok daha düşüktür veya lastiğin yapısal hasarı vardır. Ayrıca, gösterge paneli ekranında sesli uyarı sesleri ve kısa mesaj görüntülenir.

- **Aracı durdurun!** Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun.
- Tüm lastikler ve basınçları kontrol edin.
- Hasarlı lastik varsa değiştirin.

Lastik basınç kaybı göstergesinde arıza

Kontrol lambası yaklaşık 1 dakika yanıp söner ve ardından sarı renkte sürekli yanar.

- Lastik doğru şekilde şişirilirse kontağı tekrar kapatıp açın.
- Lastik basıncı izleme sistemini yeniden kalibre edin. ››› sayfa 786
- Arıza devam ederse yetkili bir servise gidin.

Lastik onarımı

TMS (Tyre Mobility Sistemi) lastik onarım seti

Lastik onarım seti (Tyre Mobility Sistemi) çapı **4 mm**'ye kadar yabancı cisimlerin girmesi ile oluşan delikleri güvenli şekilde onaracaktır. **Yabancı cisimleri, örn. cıvatalar veya çiviler, lastikten çıkarmayın.**

Sızdırmazlık maddesi kalıntısını lastiğe geçirdiğinizde, motoru başlattıktan yaklaşık 10 dakika sonra lastik basıncını yeniden kontrol etmeniz gerekir.

Tyre Mobility setini sadece araç güvenli bir yere park edilmişse, prosedürü biliyorsanız ve tüm gerekli aletler mevcutsa kullanmalısınız. Aksi takdirde, profesyonel yardım almanız gereklidir.

Aşağıdaki durumlarda lastik sızdırmazlık maddesi kullanmayın:

- Jant hasar gördüyse.
- Dış sıcaklık -20°C (-4°F) altındayken.
- Lastikte 4 mm'den büyük kesik veya delik olması durumunda.

- Aracı çok düşük lastik basıncı veya tamamen inik bir lastikle sürüyorsanız.
- Sızdırmazlık maddesi şişesinin son kullanım tarihi geçtiyse.

⚠ DİKKAT

Lastik onarım setinin kullanımı, özellikle lastik yol kenarında şişirilirken tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdakileri göz önünde bulundurun:

- **Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun. Lastiği şişirmek için etraftaki trafikten güvenli bir mesafeye park edin.**
- **Üzerine park ettiğiniz zeminin düz ve sağlam olduğundan emin olun.**
- **Tüm yolcular, özellikle de çocuklar çalışma alanından güvenli bir mesafede durmalıdır.**
- **Diğer yol kullanıcılarını uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.**
- **Aracın istemsiz bir biçimde hareket etme riskini azaltmak için manuel şanzıman kullanıyorsanız her zaman motoru durdurun, elektronik park frenini çekin ve vitese takın veya otomatik şanzıman kullanıyorsanız P park freni kilidi düğmesine basın.**
- **Tyre Mobility sistemini yalnızca gerekli prosedürleri biliyorsanız kullanın. Aksi takdirde, profesyonel yardım almanız gereklidir.**

- Tyre Mobility seti, sadece en yakın uzman atölyeye ulaşıncaya kadar acil durumda geçici olarak kullanım için tasarlanmıştır.
- Onarılan lastiği Tyre Mobility setiyle en yakın zamanda değiştirin.

- Sızdırmazlık maddesi sağlığa zararlıdır ve deriye teması durumunda derhal temizlenmelidir.
- Tyre Mobility setini küçük çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlık maddesi doldurulmuş lastik, klasik lastikle aynı performans özelliklerine sahip değildir.

- Asla 80 km/sa (50 mil/sa) üzerindeki hızlarda sürmeyin.
- Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçının.
- Sadece 10 dakika süreyle maksimum 80 km/sa (50 mil/sa) hızda sürün ve ardından lastiği kontrol edin.

Çevreyle ilgili not

Kullanılan ve tarihi geçen sızdırmazlık malzemesini yasal yönetmeliklere uygun şekilde atın.

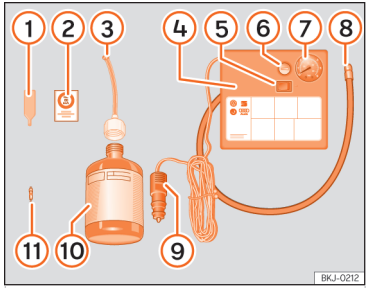
Bildirim

Sızdırmazlık maddesinin yeni şişesi SEAT bayisinden alınabilir.

Bildirim

Tyre mobility sistemi üreticisi tarafından sunulan ayrı kullanıcı talimatlarını göz önünde bulundurun.

Patlama önleyici kit içeriği



Şek. 228 Standard ekran: patlama önleyici kitin içeriği.

Delinme önleme kiti, bagaj bölmesini kaplayan zeminin altında bulunur. Aşağıdaki bileşenleri içerir ››› **Şek. 228**:

1 Geçme valf sökücü

2 Önerilen maksimum hızın "maks. 80 km/sa" veya "maks. 50 mil/sa" olduğunu hatırlatmak üzere gösterge tablosuna sürücünün görüş alanında bulunacak şekilde yapıştırılacak bir etiket.

3 Kapaklı doldurma borusu

4 Hava kompresörü (sürüme bağlı olarak, model değişebilir).

5 ON/OFF anahtarı

(6) Hava alma tapası (şişirme tüpüne de entegre edilebilir).

(7) Lastik basınç izleme sisteminin uyarısı (şişirme tüpüne de entegre edilebilir).

(8) Lastikleri şişirme borusu

(9) 12 volt konnektör

(10) Sızdırmazlık maddesi şişesi

(11) Yedek lastik valfi

Geçme valf sökücünün

(1) geçme valfi için alt ucunda bir boşluk vardır. Geçme valf sadece bu şekilde vidalanıp sökülebilir. Bu aynı zamanda yedek parça (11) için de geçerlidir.

Lastiğe sızdırmazlık uygulama ve lastiğin şişirilmesi

Lastiğe sızdırmazlık uygulama

- Lastik supap kapağını ayırın ve yerleştirin. Valf kapağını çıkarmak için ››› **Şek. 228** (1) cihazını kullanın. Temiz bir yüzeye koyun.
- Lastik sızdırmazlık maddesinin bulunduğu şişeyi kuvvetlice çalkalayın ››› **Şek. 228** (10).
- Lastik şişirme hortumunu ››› **Şek. 228** (3) lastik sızdırmazlık maddesi şişesine vidalayın. Şişenin contası otomatik olarak kırılacaktır.
- Doldurma kapağını ››› **Şek. 228** (3) çıkarın ve borunun açık ucunu lastik valfine vidalayın.
- Şişe ters çevrilmiş durumdayken içindekilerin **hepsini** lastiğe boşaltın.

- Şişeyi valften çıkarın.
- Obüsü ››› Şek. 228 (1) cihazı aracılığıyla lastik valfinde değiştirin.

Lastiğin şişirilmesi

- Kompresörün ››› Şek. 228 (8) lastik şişirme borusunu lastik valfine vidalayın.
- Hava tahliye vidasının kapalı olduğunu kontrol edin ››› Şek. 228 (6).
- Motoru çalıştırın ve çalışır durumda bırakın.
- ››› Şek. 228 (9) konektörünü aracın 12 voltluk elektrik prizine takın ››› sayfa 497.
- AÇMA/KAPATMA anahtarı ile hava kompresörünü açın ››› Şek. 228 (5).
- 2,0-2,5 bar (29-36 psi/ 200-250 kPa) basınca ulaşana kadar hava kompresörünü çalışır durumda tutun. **Maksimum 8 dakika**.
- Hava kompresörünün bağlantısını kesin.
- Gösterilen basınca erişmezse, lastik şişirme tüpünü valften ayırın.
- Aracı 10m hareket ettirerek sızdırmazlık maddesinin lastiğe yayılmasını sağlayın.
- Kompresör lastik şişiriciyi valfe vidalayın.
- Şişirme işlemini tekrarlayın.
- Yine de istenen basınca ulaşmıyorsa, lastik çok kötü hasar görmüş demektir. Durun ve yetkili personelden yardım isteyin.
- Hava kompresörünün bağlantısını kesin. Lastik şişirme borusunu lastik valfinden ayırın.
- Lastik basıncı 2,5 ile 2,0 bar arasına ulaştığında, 80 km/sa (50 mil/sa) hızı aşmadan aracı sürmeye devam edin.

- Etiketi ››› Şek. 228 (2), sürücünün görüş alanı içinde gösterge paneli ekranına yapıştırın.
- 10 dakika sonra basıncı tekrar kontrol edin ››› sayfa 797.

⚠ DİKKAT

Lastiği şişirirken hava kompresörü ve şişirici tüpü ısınabilir.

- **Ellerinizi ve derinizi sıcak kısımlardan koruyun.**
- **Sıcak esnek şişirme borusunu veya sıcak hava kompresörünü yanıcı materyal üzerine yerleştirmeyin.**
- **Cihazı kaldırmadan önce soğumasını bekleyin.**
- **Lastiği en az 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) basınca kadar şişirmeniz mümkün olmuyorsa, lastik çok kötü hasar görmüştür. Sızdırmazlık maddesi lastiğe uygulamak için iyi durumda değildir. Sürüşe devam etmeyin. Uzman desteği alın.**

(!) İKAZ

Aşırı ısınmayı önlemek için maksimum 8 dakika çalıştırdıktan sonra hava kompresörünü kapatın! Hava kompresörünü tekrar açmadan önce birkaç dakika soğumaya bırakın.

10 dakikalık sürüşten sonra kontrol edin

Şişirme borusunu ››› Şek. 228 (8) tekrar vidalayın ve göstergedeki (7) basıncı kontrol edin.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve altı:

- **Aracı durdurun!** Lastik, Tyre Mobility setiyle yeterince yalıtılamaz.
- Profesyonel yardım almanız gereklidir ››› ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) ve üstü:

- Lastik basıncını yeniden doğru değere ayarlayın.
- En yakın yetkili servise ulaşana kadar 80 km/sa (50 mil/sa) hızı geçmeden yolculuğunuza dikkatli bir şekilde devam edin.
- Hasar gören lastiği değiştirtin.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlığı yapılmamış bir lastikle sürüş tehlikelidir ve kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olur.

- **Lastik basıncı 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve daha düşükse aracı kullanmaya devam etmeyin.**
- **Uzman desteği alın.**

Bakım

Servis

Servis çalışması ve Dijital Bakım Planı

Gerçekleştirilen servislerin günlük kaydı ("Dijital Bakım Planı")

SEAT bayisi veya yetkili servis, Servis makbuzlarını merkezi bir sisteme kaydeder. Servis tarihçesi ile ilgili bu kapsamlı dokümantasyon sayesinde herhangi bir zamanda yapılmış servisler ekrana getirilebilir. SEAT sistem üzerinde yapılmış tüm servisleri içeren bir Servis faturasını her servisten sonra talep etmenizi tavsiye eder.

Yeni bir servis işleminde fatura güncel olan ile değiştirilecektir.

Dijital Bakım Planı bazı pazarlarda henüz mevcut değildir. Bu durumda SEAT bayiniz, çalışmanın geçerli belgeleri hakkında sizi bilgilendirecektir.

Servis işleri

Dijital Bakım Planı'nda SEAT onaylı servisiniz ya da yetkili servisiniz, aşağıdaki bilgileri belgeler:

- Her bir servis yapıldığında.
- Özel bir onarım örn. yakında fren balatalarını değiştirmek gibi spesifik bir bakım tavsiyesi.
- Bakım için özel bir talep yaptığınızda. Servis Danışmanınız iş emrini yazacaktır.
- Değiştirilmiş bileşenler ya da sıvılar.
- Bir sonraki servis tarihi.

Long Life Mobility garantisi bir sonraki denetime kadar geçerlidir. Bu bilgi yapılan tüm kontrollerde dokümante edilir.

Servis işlerinin tipi ve kapsamı bir araçtan diğerine değişebilir. Yetkili servis, araçta yapılacak işler hakkında spesifik bilgi verecektir.

⚠ DİKKAT

Servis işlemleri yetersiz veya yerine getirilmemişse ve servis periyotlarına uyulmamışsa araç yolda kalabilir, bir kazaya ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Her tür onarımı mutlaka bir SEAT bayii veya yetkili servisine yaptırın.**

ⓘ İKAZ

SEAT, yetersiz çalışma ya da yedek parçaların yetersizliği nedeniyle araçta meydana gelen hiçbir hasardan sorumlu tutulamaz.

ⓘ Bildirim

Araçta düzenli servis hem aracın değerini korur, hem de düzgün çalışmasını ve yol güvenliği sağlar. Bu nedenle, servisleri SEAT talimatlarına uygun olarak yapın.

Belirli veya Esnek Servis Aralıkları

Servisler, **yağ değişim servisi** ve **muayene** olarak sınıflandırılır. Gösterge paneli ekranındaki servis aralığı göstergesi, sonraki servisin hatırlatıcısı görevini görür.

Özelliklere, arabanın motoruna ve kullanım koşullarına bağlı olarak bir yağ değişimi servisi için **Sabit servis** ya da **Esnek servis** uygulanacaktır.

Araçta ne tip servis gerekli olduğu nasıl anlaşılır?

Aşağıdaki tabloları kontrol edin:

Yağ değişimi servisi[a]		
PR No.	Servis tipi	Servis aralığı
QI1	Sabit	Her **5000 km**'de bir ya da **1 yıl** sonra[b]
QI2		Her **7500 km**'de bir ya da **1 yıl** sonra[b]

Yağ değişimi servisi[a]		
PR No.	Servis tipi	Servis aralığı
QI3		Her **10000 km**'de bir ya da **1 yıl** sonra[b]
QI4		Her **15000 km**'de bir ya da **1 yıl** sonra[b]
QI6	Esnek	Servis aralığı ekranına göre.

[a] Bu veriler normal kullanım koşullarına dayalıdır.
[b] Hangisi önce gerçekleşirse.

Servis Muayenesi[a]
Servis aralığı ekranına göre.

[a] Bu veriler normal kullanım koşullarına dayalıdır.

Esnek Servisin özgün özellikleri

Esnek Servis söz konusu olduğunda, yağ değişim servisi sadece araçta ihtiyaç olduğunda yapılır. Bu servisi ne zaman yaptıracağınızı hesaplarken, bağımsız kullanım koşullarını ve kişisel araç sürüş tarzınızı dikkate alın. Esnek servisin temel bir bileşeni

de geleneksel motor yağının yerine LongLife yağının kullanımıdır.

VW standardına göre motor yağı teknik özellikleri hakkındaki bilgileri göz önünde bulundurun ››› sayfa 733.

Esnek servis seçeneğini istemiyorsanız, sabit servisi seçebilirsiniz. Ancak sabit servis, yapılan servisin maliyetlerini etkileyebilir. Servis Danışmanı size memnuniyetle tavsiyede bulunacaktır.

SEAT'ta servis tarihleri, servis aralığı ekranı ile gösterilir.

- gösterge panelinde ››› sayfa 60
- Bilgi-Eğlence sisteminde: > **Ayarlar** > **Servis**; VEYA > **Araç durumu** > **Servis** menüsü ››› sayfa 72.

Servis aralığı ekranı, motor yağı değişimi ya da bir incelemeyi içeren servis tarihleri için olan bilgileri verir. İlgili servis tarihi geldiğinde, fren hidroliği ve buji değişimi gibi gerekli ilave işler de yapılabilir.

Kullanım şartları hakkında bilgi

Servis aralıkları ve grupları genellikle **normal çalışma koşullarına** dayalıdır.

Diğer yandan araç **zorlu kullanım koşulları** altında çalışıyorsa, bir sonraki servis periyodundan önce veya servis periyotları arasında bazı işler yapılmalıdır.

Zorlu kullanım koşulları şunlardır:

- Yüksek kükürt içeren yakıt kullanımı.
- Sıkça kısa mesafeli kullanım.

- Taksilerde olduğu gibi motorun uzun süre rölantide çalışması.
- Aracın çok tozlu bölgelerde kullanılması.
- Sıkça römorkla kullanım (donanıma bağlı olarak).
- Aracı çoğunluklar, çok fazla trafiğin ve durmanın olduğu (örn. Bir şehirde) durumlarda kullanmak.
- Aracı çoğunlukla kışın kullanmak.

Bu özellikle aşağıdaki parçalar için geçerlidir (donanıma bağlı olarak):

- Toz ve polen filtresi
- Air Care alerjen filtresi
- Hava filtresi
- Dişli zincir
- Parçacık filtresi
- Motor yağı

Yetkili servisteki Servis Danışmanı size memnuniyetle araç kullanım koşullarını dikkate alarak servis periyotları arasında servis işlemine ihtiyaç olup olmadığı konusunda bilgi verecektir.

⚠ DİKKAT

Servis işlemleri yetersiz veya yerine getirilmemişse ve servis periyotlarına uyulmamışsa araç yolda kalabilir, kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Gerekli servis işlemlerini SEAT bayii veya yetkili servisine yaptırın.**

ⓘ İKAZ

SEAT, yetersiz çalışma ya da yedek parçaların yetersizliği nedeniyle araçta meydana gelen hiçbir hasardan sorumlu tutulamaz.

Servis setleri

Servis setleri, aracın güvenliğini ve sorunsuz çalışmasını sağlamak için gerekli olan tüm **bakım çalışmalarını** içerir (**kullanım koşulları ve aracın özelliklerine bağlı olarak**, örn. motor, şanzıman veya çalıştırma sıvıları).

Bakım servisleri, *inceleme* ve *gözden geçirme* servisleri olarak ayrılır. Şuradan aracınız için gereken işlerin ayrıntılarına bakın:

- Yetkili SEAT bayiniz
- Yetkili servisiniz

Teknik nedenlerden dolayı (bileşenlerin sürekli geliştirilmesi) servis paketleri farklılık gösterebilir. SEAT bayii veya yetkili servisiniz zaman içindeki güncellemeleri almaktadır.

Ek servis teklifleri

Onaylı yedek parçalar

Orijinal SEAT Yedek Parçaları bu araçlar için tasarlanmıştır ve özellikle güvenliğe vurgu yapılarak SEAT tarafından onaylanmıştır. Bu parçalar tasarım, ölçü hassasiyeti ve malzemeler açısından tam olarak üretici firmanın gereksinimlerine karşılık gelmektedir. Orijinal SEAT Yedek Parçaları sizin aracınıza özel olarak tasarlanmıştır. Bu nedenle, daima Orijinal SEAT Yedek Parçalarını kullanmanızı tavsiye ederiz. SEAT, diğer üreticilerin parçalarının güvenliği ve uygunluğu açısından sorumlu tutulamaz.

Onaylı yedek parçalar

Üretici firma gereksinimlerine uygun onaylı yedek parçalar sizin için ilave bir servistir, size komple set halinde parça değiştirme imkanı sağlar, ör-

neğin: hafif motor, şanzımanlar, başlıklar, kontrol üniteleri, elektrikli bileşenler vb.

Bu parçalar, **onaylı parçalardır**, aynı zamanda onaylı yedek parçalar olan fabrika parçalarıyla aynıdır.

Orijinal aksesuarlar

Aracınız için yalnızca SEAT Orijinal Aksesuarlarını ve SEAT onaylı aksesuarları kullanmanızı öneririz. Bu aksesuarların güvenilirliği, güvenliği ve uygunluğu, bu tip araçta özel olarak denetlenmiştir. SEAT, diğer üreticilerin parçalarının güvenliği ve uygunluğu açısından sorumlu tutulamaz.

Servis Mobilitesi

SEAT aracınızı satın aldığınız andan itibaren Servis Mobilitesinin avantajlarının ve kapsamının keyfini sürebileceksiniz.

Satın alma sonrasındaki ilk iki yıl boyunca yeni SEAT aracınız, ek maliyet olmadan otomatik olarak Servis Mobilitesi kapsamında olacaktır.

Bu süre sonrasında bu servisin keyfini çıkarmak isterseniz SEAT Servis Mobilitesi'ni, önerilen Muayene ve Bakım Servislerini bir SEAT Onaylı Servisinde gerçekleştirdiğiniz sürece uzatabilirsiniz.

SEAT aracınız bir arıza veya kaza sebebiyle yolda kalırsa destek servislerimiz size hareket halinde yardımcı olacaktır.

SEAT Mobilite Servisinin, aracın satın alındığı ülkeye bağlı olarak farklılık gösterdiğini aklınızda bulundurun. Daha fazla bilgiyi ülkenizdeki SEAT bayii veya SEAT web sitesinden alabilirsiniz.

Araç bakımı ve temizliği

Temel gözlemler

Düzenli ve dikkatli bakım aracınızın değerinin korunmasına yardımcı olur. Ayrıca, bu konu korozyon hasarı ve karoserideki boya kusurlarında garanti talep etmek için ön koşul haline gelebilir.

Yetkili servisler gerekli bakım ürünlerine sahiptir. Ambalaj üzerindeki uygulama talimatlarına uyun.

⚠ DİKKAT

- **Araç bakımında kullanılan temizlik ürünleri ve diğer materyaller yanlış kullanılırsa sağlığınıza zarar verebilir.**
- **Bakım ürünlerini her zaman çocukların erişemeyeceği, güvenli bir yerde tutun. Zehirlenme tehlikesi!**

Çevreyle ilgili not

- **Araç bakım ürünlerini satın alırken çevreyle uyumlu ürünleri tercih edin.**
- **Atık araç bakım ürünleri evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır.**

Aracın yıkanması

Ne kadar uzun aralıklarla depoları temizlerseniz (örn. aracınıza yapışan böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç reçineleri ya da buz çözme tuzu) yüzeyde hasara neden olma olasılığı o kadar yüksek olur. Örne-

ğin güçlü güneş ışığı gibi yüksek sıcaklıklar hasarı daha da yoğunlaştırır.

Aracı yıkamadan önce, bol suyla kiri yumuşatın.

Örneğin böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç reçinesi gibi kabuklaşmış kiri çıkarmak için bol su ve mikrofiber bez kullanın.

Kışın asfalt tuzu kullanımı bittikten sonra aracın alt kısmını yıkatın.

Yüksek basınçlı temizlik ekipmanları

Aracı yüksek basınçlı temizleyici ile yıkarken her zaman ekipmanın çalıştırma talimatlarını uygulayın. Bu, özellikle çalıştırma basıncı ve püskürtme suyu ile arasındaki mesafe için geçerlidir.

Püsküren suyu doğrudan yan camlara, kapılara, açılır tavana veya kapaklara yöneltmeyin; aynısı lastikler, lastik hortumlar, sönümleme malzemesi, sensörler veya kamera lensleri için de geçerlidir. En az 40 cm mesafeyi koruyun.

Karı ve buzu, yüksek basınçlı temizleyici ile temizlemeyin.

Suyu direkt olarak püskürten ve kiri zorlayarak çıkaran dönen fıskiyeli nozülleri kullanmayın.

Su sıcaklığı 60°C'yi aşmamalıdır.

Otomatik araç yıkama

Araç yıkamaya başlamadan önce araca püskürtün.

Camların ve açılır tavanın kapalı olduğundan ve sileceklerin devre dışı olduğundan emin olun. Özellikle aracınızın çıkarılabilir parçaları varsa araç yıkama istasyonu operatörünün talimatlarını unutmayın.

Mümkünse fırçasız oto yıkama sistemlerini kullanın.

Elle yıkama

Aracı yumuşak bir sünger veya bir fırça ile baştan aşağı yıkayın. Sadece solvent içermeyen temizlik ürünlerini kullanın.

Parlatma

Cilamama, sadece aracın boyası parlaklığını kaybettiğinde ve bakım ürünleriyle eski haline getirilemediğinde gereklidir.

Mat boyalı yüzeyleri cilalamayın! Boya cilalanırsa, yüzey onarılamaz şekilde hasar görür.

Mat boyalı araçların yıkanması

Aracı yıkamak için mat boyaya özel bir temizleyici kullanmak en iyisidir. Daha fazla bilgi için lütfen yetkili bir servis merkezine başvurun.

Ürünü aracın gövdesine püskürterek uygulayın. Her seferinde tek bir bölgede çalışın ve ürünü en az 2 dakika tesir etmesi için beklemeye bırakın. Mikrofiber bir bezle silin ve kir giderilene kadar uygulama yapılan alana **aşırı basınç uygulamaktan kaçının**. Temizledikten sonra, ürünü diğer alanlara tekrar uygulayın ve düzgün bir son kat elde edilene kadar yayın.

Araç sivrisinekler veya daha büyük miktarlarda kir barındırıyorsa, ürünü tüm yüzeye püskürtün ve 2 dakika tesir etmesi için beklemeye bırakın ve tamamen temizlenene kadar basınçlı su uygulayın. Kuruduktan sonra, ürünü her seferinde tek bir bölgeye uygulayın ve düzgün bir son kat elde etmek için **aşırı basınç uygulamaktan kaçınarak** mikrofiber bezle yayın.

Her iki durumda da, son uygulama araca en uygun şekilde bakım yapar ve kire ve suya karşı koruyucu bir katman sağlar.

⚠ DİKKAT

- **Aracı sadece kontak kapalıyken ve oto yıkama operatörünün talimatlarına göre yıkayın. Kaza tehlikesi!**
- **Aracın alt kısmını veya tekerlek davlumbazlarının içini temizlerken, kendinizi keskin veya sivri metal parçalardan koruyun. Kesilme riski!**

- **Frenleri temizledikten sonra fren diskleri ve balatalarındaki nem veya kışın buzu dikkate alarak daha yavaş hareket edin. Kaza tehlikesi! Bu durumda frenler, fren pedalına birkaç kez basılarak kurutulmalıdır.**

⚠ DİKKAT

Yüksek basınçlı temizleme ekipmanının yanlış kullanımı hasara neden olabilir. Bu, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Yüksek basınçlı temizleme ekipmanından püsküren suyu asla doğrudan turuncu yüksek voltaj kablolarına, yüksek voltaj sistemi bileşenlerine veya 12 voltluk araç içi ağa yönelt-meyin.**

ⓘ İKAZ

- **Aracı otomatik araç yıkama istasyonuna sokmadan önce, hasar görmelerini önlemek için dış aynalar katlanmalıdır. Elektrikli katlanır dış**

aynalar sadece elektrikli olarak katlanmalı veya açılmalıdır!

- Aracı doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın. Boyalı yüzeye hasar verme riski!
- Süngerler, aşındırıcı ev süngerleri ve benzeriyle böcek kalıntılarını temizlemeyin. Yüzeyde hasar görme riski!

- Mat boyalı araç parçaları:
  - Cila veya sert vaks kullanmayın. Yüzeye hasar verme riski!
  - Vaks kullanan yıkama programlarını asla seçmeyin. Bu, mat boyanın görünümüne zarar verebilir.
  - Mat boyalı parçaların üzerine çıkartmalar veya mıknatıslar yapıştırmayın, çünkü bunları çıkarırken boya hasar görebilir.

Çevreyle ilgili not

Araç sadece özel yıkama alanlarında yıkanmalıdır. Bu tür yerler yağlı suyun genel tahliyelere girmesini önlemek için hazırlanmıştır.

Dış temizleme

Aşağıda, bağımsız araç bileşenlerinin temizliği ve bakımı hakkında bazı öneriler sunulmuştur.

Araçla ilgili özel sorularınız veya listede bulunmayan parçalarınız varsa yetkili servise gidin.

Genel hususları hesaba katın ››› **sayfa 814, *Şuna özel bakım gösterin:***.

Ön cam silecekleri

- *Kir:* Ön cam temizleyici dökülmüş yumuşak bez.

Farlar / Stop lambaları

- *Kir:* Nötr sabun çözeltisi ile yumuşak sünger[1].

Sensörler / Kamera mercekleri

- *Kir:*
  - *Sensörler*: çözücüsüz temizlik ürünü ile yumuşak bir bez.
  - *Kamera lensleri:* alkolsüz temizlik ürünü ile yumuşak bir bez.
- *Kar/buz*: El fırçası/Çözücü içermeyen antifriz spreyi

Tekerlekler

- *Antifriz tuzu:* Su.
- *Fren aşınma tozu:* Özel asit içermeyen temizlik ürünü.

Egzoz çıkışı

- *Antifriz tuzu:* İnce çelik temizlik ürünü gerekmesi durumunda, su veya aşındırıcı olmayan ve paslandırmayan bir temizlik ürünü.

Kapaklar / Jantlar

- *Kir:* Nötr sabun çözeltisi[1], ince çelik bir temizlik ürünü gerekmesi durumunda.

1) Nötr sabun çözeltisi: 1 litre suya en fazla iki yemek kaşığı.

Boya

- *Boya kusurları:* Boyanın renk kodunu yetkili serviste kontrol edin ve rötuş kalemi ile düzeltin.
- *Dökülen yakıt:* Derhal suyla durulayın.
- *Çevresel pas içeren depo:* Pas çözücü uygulayın ve sonra katı vaks uygulayın. Herhangi bir kuşkunuz olduğu takdirde yetkili servisinize gidin.
- *Paslanma:* Bunu yetkili servise yaptırın.
- *Su, temiz boya üzerinde damlalar oluşturmuyor:* Katı vaksla bakım yapın (en az yılda iki kez).
- *Bakıma rağmen parlaklık olmaması/çekici olmayan boya* Uygun şekilde vaks sürün ve vaks içinde koruyucu malzemeler yoksa ardından boya koruyucu uygulayın.
- *Depolar, örn. böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç özleri, asfalt tuzu:* Hemen suyla ıslatın ve mikrofiber bezle çıkarın.
- *Gres bazlı kir, örn. kozmetik ürünler veya güneş yağı:* Hemen nötr bir sabun çözeltisi[1] ve yumuşak bir bezle temizleyin.

Karbon fiber parçalar

- *Kir:* Boyalı parçalarla aynı şekilde temizleyin ››› **sayfa 805**.

Dekoratif kızaklar

- *Kir:* Nötr sabun çözeltisi ile yumuşak sünger[1].

1) Nötr sabun çözeltisi: 1 litre suya en fazla iki yemek kaşığı.

İç temizlik

Aşağıda, bağımsız araç bileşenlerinin temizliği ve bakımı hakkında bazı öneriler sunulmuştur.

Araçla ilgili özel sorularınız veya listede bulunmayan parçalarınız varsa yetkili servise gidin.

Genel hususları hesaba katın ››› **sayfa 814, *Şuna özel bakım gösterin:***.

Camlar

- *Kir:* Ön cam temizleyiciyi uygulayın ve ardından bir bezle kurulayın.

Kapaklar / Jantlar

- *Kir:* Nötr sabun çözeltisi[1].

Plastik parçalar

- *Kir:* Nemli bez.
- *Kabuklaşmış kir:* Nötr sabun çözeltisi[1], mümkünse çözücü içermeyen plastik temizleme ürünü.

Ekranlar/gösterge paneli

- *Kir:* Likit kristal ekran temizleyici içeren yumuşak bez.

Kontrol panelleri

- *Kir:* Yumuşak fırça, ardından nötr sabun çözeltili yumuşak bez[1].

Emniyet kemerleri

- *Kir:* Nötr sabun çözeltisi[1], geri çekmeden önce kurumasına izin verin.

Kumaşlar, suni, Alcantara deri

- *Yüzeylere yapışmış kir parçacıkları:* Elektrikli süpürge.
- *Su bazlı kir, örn. kahve, çay, kan vb.:* Emici bez ve nötr sabun çözeltisi[1].

---

1) Nötr sabun çözeltisi: 1 litre suya en fazla iki yemek kaşığı.

- *Gres bazlı kir, örn. yağ, makyaj vb.:* Nötr bir sabun çözeltisi uygulayın[1]. Sonrasında su ile işlem uygulamanız gerekmesi durumunda çözünen gresi ve boya parçalarını, emici bir bezle kurutun.
- *Özel kir, örn. tükenmez kalemler, oje, yayılan boya, ayakkabı cilası vb.:* Özel kirleri sökme: emici bir bezle kurutun, mümkün olması durumunda sonrasında nötr sabun çözeltisi uygulayın[1].

Doğal deri

- *Son kir:* Nötr sabun çözeltili pamuk bez[1].
- *Su bazlı kir, örn. kahve, çay, kan vb.:*
  - *Yeni lekeler:* emici bez.
  - *Kurumuş lekeler:* deriye uygun leke çıkarıcı.
- *Gres bazlı kir, örn. yağ, makyaj vb.:*
  - *Yeni lekeler:* emici bez ve deri için uygun leke çıkarıcı.
  - *Kurumuş lekeler:* yağ çözücü sprey.
- *Özel kir, örn. tükenmez kalemler, oje, yayılan boya, ayakkabı cilası vb.:* Deri için uygun leke çıkarıcı.
- *Bakım:* Güneş ışığından korumak için düzenli olarak koruyucu krem uygulayın. Gerekirse renkli bir koruyucu kullanın.

Karbon fiber parçalar

- *Kir:* Plastik parçaları temizlediğiniz gibi temizleyin.

1) Nötr sabun çözeltisi: 1 litre suya en fazla iki yemek kaşığı.

Şuna özel bakım gösterin:

Farlar/arka lambalar

- Farlar/stop lambalarını kuru bir bez veya süngerle temizlemeyin.
- Alkol içeren temizlik ürünleri kullanmayın. Çatlak riski!

Tekerlekler

- Boya vaksı ya da diğer aşındırıcı ürünleri kullanmayın.
- Jantın boyası üzerindeki koruyucu kaplama taş darbeleriyle hasar görmüş, çizilmişse bu hasar derhal giderilmelidir.

Kamera mercekleri

- Kamera merceklerinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Mercekte çatlama riski!
- Kamera merceğini temizlemek için asla aşındırıcı veya alkollü temizlik ürünleri kullanmayın. Çizik ve çatlak riski!

Camlar

- Camlar ve dış aynalardaki kar ve buzu sadece plastik kazıyıcı ile çıkarın. Çizikleri önlemek için kazıyıcı sadece bir yönde itilmeli ve öne arkaya hareket ettirilmemelidir.
- Ilık veya sıcak su kullanarak camlar ve dış aynalardaki kar veya buzu asla çıkarmayın. Camlarda çatlama riski!
- Arka cam ısıtma sisteminde hasarı önlemek için rezistansların üzerine çıkartma yapıştırmayın.

Kaplamalar/süslemeler

- Temizlik ürünleri veya krom bazlı temizlik deterjanlarını kullanmayın.

Boya

- Vaks veya bakım ürünlerini uygulamadan önce araçtaki kirin ve tozun temizlenmesi gerekir. Çizilme riski!
- Aracın doğrudan güneş ışığına maruz kalması durumunda vaks veya bakım ürünleri uygulamayın. Boyalı yüzeye hasar verme riski!
- Pas kalıntıları kazıyarak çıkarılmamalıdır. Boyalı yüzeye hasar verme riski!
- Kozmetik ürünleri ve güneş ışığından derhal uzaklaştırın. Boyalı yüzeye hasar verme riski!

Ekranlar/gösterge paneli

- Ekranlar, gösterge paneli ve çevresindeki süsleme kuru temizlenmemelidir. Çizilme riski!
- Temizlik öncesinde gösterge panelinin kapalı ve soğumuş olduğundan emin olun.
- Gösterge paneli ile süsleme arasından sıvı kaçağına engel olun. Hasar riski!

Kontrol panelleri

- Kontrol panellerine hiç sıvı sızmadığından emin olun. Hasar riski!

Emniyet kemerleri

- Temizlemek için emniyet kemerlerini araçtan sökmeyin.
- Emniyet kemerleri ve parçaları asla kimyasal ürünlerle temizlenmemelidir ve paslandırıcı sıvılar, çözücüler veya kesici cisimlerle temas etmelerine izin verilmemelidir. Kumaşta hasar görme riski!
- Kayış yapısı, kemer bağlantıları, kemer toplayıcı veya tokada herhangi bir hasar fark ederseniz yetkili servisinizden söz konusu kemerin değiştirilmesini isteyin.

Kumaşlar/suni deri/ mikrofiber

- Suni deri/mikrofiber üzerinde asla deri temizleme ürünleri, çözücüler, vaks cilası, ayakkabı cilası, leke çıkarıcılar ya da benzer ürünleri kullanmayın.
- Çıkarılması çok zor bir lekeyse, aracı yetkili bir servise getirip orada temizlenmesini isteyin. Bu, hasarı önleyecektir.
- Temizlemek için buharlı temizleyici, fırça, sert sünger vb. kullanmayın.
- Koltukları kurutmak için koltuk ısıtmayı açmayın.
- Kıyafet üzerindeki fermuar, düğme veya kemer gibi keskin cisimler yüzeye hasar verebilir.
- Kıyafetlerdeki açık cırt bantlar koltuk döşemesine hasar verebilir. Cırt bantların kapalı olduğundan emin olun.

Doğal deri

- Deri üzerinde asla çözücüler, vaks cilası, ayakkabı boyası, leke çıkarıcılar veya benzeri ürünler kullanmayın.
- Kıyafet üzerindeki fermuar, düğme veya kemer gibi keskin cisimler yüzeye hasar verebilir.
- Temizlemek için buharlı temizleyici, fırça, sert sünger vs. kullanmayın.
- Koltukları kurutmak için koltuk ısıtmayı açmayın.
- Deriyi uzun süre güneş ışığına maruz bırakmaktan kaçının, aksi takdirde rengini biraz kaybedebilir. Araç uzun bir süre boyunca güneş altında bırakılıyorsa, en iyisi üzerini deri ile örtmektir.

⚠ DİKKAT

Ön camda suya karşı koruyucu kaplamalar kullanmayın. Yağışlı hava, karanlık veya

güneş en düşük seviyede olduğunda görüş sahası olumsuz etkilenebilir. Kaza tehlikesi! Bu tür kaplamalar ön cam silecek lastiklerinin ses çıkarmasına da neden olabilir.

Bildirim

- **Böcek kalıntıları önceden işlem görmüş boya üzerinden daha kolay çıkarılır.**
- **Düzenli araç bakım işlemleri pas kalıntılarını önleyebilir.**

Aracı trafikten çekme

Aracınız uzun süre hareketsiz kalacaksa yetkili bir servise başvurun. Size korozyon koruması, servis ve depolama hakkında bilgi vermekten mutlu olacaktır.

Ayrıca aracın aküsüne ilişkin belirtimleri de dikkate alın ››› sayfa 742 , ››› sayfa 742, *Giriş*.

Aksesuarlar, yedek parçalar ve onarım çalışması

Giriş

Aksesuarlar ve yedek parçalar satın almadan önce her zaman bayinize ya da yetkili satıcınıza danışın.

Aracınız yüksek standartta aktif ve pasif güvenlik sağlayacak şekilde tasarlandı. Bu nedenle aksesuar veya yedek parça takmadan önce SEAT Yetkili Servisinden tavsiye almanızı öneriyoruz. SEAT Yetkili Servisiniz üreticiden en son bilgi-

leri almaktadır ve size ihtiyaçlarınıza uygun aksesuarlar ve yedek parçalar tavsiye edebilir. Yasal düzenlemelerle ilgili sorunuz varsa bunları da yanıtlayabilirler.

Sadece **SEAT aksesuarları** ve **orijinal SEAT parçaları®** kullanmanızı öneririz. SEAT bu parçaların ve aksesuarların uygunluk, güvenilirlik ve güvenliğini test etmiştir. SEAT Yetkili Servisleri parçaların doğru ve profesyonel şekilde takılmasını sağlayacak gerekli deneyim ve olanaklara sahiptir.

SEAT pazarı sürekli olarak takip ediyor olsa da, **SEAT tarafından onaylanmamış** ürünlerin aracın güvenilirlik, güvenlik ve uygunluk gereksinimlerini karşılayıp karşılamadığını belirleyememektedir. Dolayısıyla SEAT, belirli durumlarda resmi olarak tanınan bir teknik muayene enstitüsü veya resmi kuruluş tarafından onaylanmış olsalar bile bu ürünler için hiçbir sorumluluk kabul etmemektedir.

Araç üzerinde ve/veya sürülme şeklinde direkt etkisi olan **daha sonra takılan ekipmanlar** örneğin hız sabitleme kontrol sistemi veya **elektronik kontrollü süspansiyon**, aracınızda kullanım için onaylanmış olmalı ve **e** işaretini bulunmalıdır (Avrupa Birliği yetki sembolü).

Aracın kontrolüne etki etmeyen **herhangi bir ek elektrikli cihazın** takılması durumunda (örn. buzdolabı, diz üstü bilgisayar veya havalandırma fanı vb.), bunların CE işaretini taşıması gerekir (Avrupa Birliği üretici uyum bildirgesi).

⚠ DİKKAT

Aksesuarlar, örneğin telefon kaideleri veya bardak tutucular, asla hava yastığı kapakları üzerine veya açılma alanları içine takılmamalıdır. Aksi takdirde, kaza sırasında hava yastığının tetiklenmesi durumunda yaralanma riski vardır.

Teknik değişiklikler

Araçtaki elektronik bileşenler, yazılım, kablolar veya veri transferindeki yetkisiz modifikasyonlar arızaya neden olabilir.

SEAT bayiniz yanlış yapılan modifikasyonlar ve/veya işlerden kaynaklanan herhangi bir hasardan sorumlu tutulamaz.

Bu nedenle, yetkili SEAT servis merkezlerinden **orijinal SEAT** parçaları kullanarak gerekli işleri yapmasını istemenizi öneririz ®.

⚠ DİKKAT

Yanlış yapılmış değişiklikler veya aracınızdaki diğer işlemler arızalar ve kazalara yol açabilir.

Telsiz telefonlar ve ofis ekipmanları

Radyo vericileri (sabit kurulum)

Araca sonradan takılan herhangi bir radyo vericisi önceden onaylanmalıdır. SEAT genelde aşağıdaki koşullardaki onaylanmış tipte radyo vericilerinin araca takılmasına izin verir:

- Anten doğru takılmış.
- Anten aracın dışına takılmış (ve korumalı kablolar yansıtıcı olmayan anten kaplamasıyla kullanılmıştır).
- Etkili iletim gücü anten tabanında 10 Watt'ı aşmıyor.

SEAT Yetkili Servisi ve yetkili servis size daha yüksek iletim güçlü radyo vericilerinin takılması ve çalıştırılmasıyla ilgili olarak size seçenekler sunabilecektir.

Mobil radyo vericileri

Ticari cep telefonları veya radyo ekipmanı aracınızın elektronik aksamında parazite ve arızalara neden olabilir. Bu, aşağıdakilere bağlı olabilir:

- Dış anten olmaması.
- Dış antenin yanlış takılmış olması.
- 10 W üzerinde güç iletmesi.

Bu nedenle uygun şekilde takılmış harici bir anten olmadan *aracın içinde* taşınabilir cep telefonları veya radyo ekipmanı çalıştırmamalısınız ››› ⚠.

Ayrıca maksimum ekipman aralığının sadece *harici* bir antenle sağlanabileceğini de aklınızda bulundurun.

İş ekipmanı

İş veya özel ekipmanın araca sonradan takılmasına, sürücünün mevcut araç kontrolünü engellememesi ve bu tür herhangi bir ekipmanın CE işaretini taşıması koşuluyla izin verilir. Sürücünün araç kontrolünü etkileyebilecek sonradan takılan herhangi bir ekipmanın aracınız için tip onayı olmalı ve **e** işareti taşımalıdır.

⚠ DİKKAT

Uygun şekilde takılmış harici anten olmadan aracınızın içinde çalıştırılan cep telefonları veya radyo ekipmanı sağlık tehlikesine yol açabilecek aşırı manyetik alanlar yaratabilir.

Bildirim

- Bu araca sonradan elektrikli ve elektronik ekipmanların takılması lisansını etkileyebilir ve belli koşullar altında aracın tescil belgelerinin geri çekilmesine yol açabilir.
- Cep telefonu/radyo çalıştırma talimatlarını kullanın.

Kullanıcı için bilgiler

Garanti

Arızasız çalışma garantisi

SEAT Yetkili Servisleri yeni araçların mükemmel durumda olmasını sağlar. Garanti hükümleri ve koşulları görmek için Teknik Servis tarafından sunulan satış sözleşmesi veya tamamlayıcı dokümantasyonu kontrol edin. Bu konuda daha fazla bilgi için SEAT Yetkili Servisinize başvurun.

Kontrol üniteleri tarafından saklanan bilgiler

Kaza verilerini depolama (Olay Verisi Kaydedici)

Aracınızda olay verileri kaydedicisi (EDR) bulunmaktadır.

EDR'nin fonksiyonu hafif veya ciddi bir kaza halinde verileri kaydetmektir. Bu veriler farklı araç sistemlerinin nasıl davrandığının analiz edilmesini desteklemek için kullanılır.

EDR kısa bir zaman aralığı boyunca (normalde 10 saniye veya daha kısa) dinamik sürüş bilgilerini ve aşağıdaki gibi destek sistemlerinden gelen verileri kaydeder:

- Farklı araç sistemlerinin nasıl çalıştığı.
- Sürücünün ve yolcuların emniyet kemeri takıp takmadığı.
- Gaz veya fren pedalına ne kadar sert basıldığı.
- Araç hızı.
- GPS konumu.

Bu veriler kaza durumlarının daha iyi anlaşılmasını sağlayacaktır.

Sürüş destek sistemlerinden alınan veriler de kaydedilir. Bu, sistemlerin

aktif olup olmadığı ve bu işlemin aracın dinamik davranışı üzerinde etkili olarak aracı hızlandırmak veya yavaşlatmak suretiyle yukarıda belirtilen durumlarda aracın yolunu değiştirip değiştirmediği gibi verileri içerir.

Araç ekipmanına bağlı olarak bu, aşağıdaki gibi sistemlerden gelen verileri içerir:

- uyarlanabilir hız sabitleme
- şerit desteği sistemi
- park yardımcıları
- acil durum freni fonksiyonları.

EDR verileri yalnızca belirli kaza durumlarında kaydedilir. Normal sürüş koşullarında herhangi bir veri kaydedilmez.

Aracın içindeki veya çevresindeki ses veya video verileri kaydedilmez. Hiçbir durumda ad, yaş veya cinsiyet gibi kişisel veriler kaydedilmez. Yine de, üçüncü şahıslar (ceza soruşturma kurumları gibi) EDR verilerini diğer veri kaynakları ile ilişkilendirebilir ve bir kaza soruşturması kapsamında kişisel bir başvuru oluşturabilir.

EDR verilerini okumak için araç çalışır haldeyken aracın ODB ("Araç Arıza Teşhisi") arayüzüne erişilmesi gerekir (yasalarca izin verilmesi halinde).

SEAT araç sahibi (veya "Kiralık" araçlarda kiracı veya kiralayan) izin vermediği takdirde EDR verilerine erişmeyecektir. Yasal veya sözleşme altındaki hükümlere bağlı olarak bu konuda istisnalar olabilir.

Güvenlikle ilgili ürünlerdeki yasal gereksinimler nedeniyle SEAT EDR verilerini saha araştırması ve araç sisteminin kalitesini

artırmak amacıyla kullanabilir. Araştırma amacıyla kullanılan veriler isimsiz olarak ele alınacaktır (diğer bir deyişle, araç, araç sahibi veya kiracı/kiralayan ile ilgili herhangi bir göndermede bulunulmayacaktır).

Araç antenleri

Bilgi-Eğlence sistemi ve antenler

Bilgi-eğlence sisteminin antenleri araçta farklı yerlere takılmıştır:

- Tavanda.
- Ön camda, cam katmanları arasında.
- Arka ve yan camlarda baskılı anten yapısı ile ››› ⓘ.

ⓘ İKAZ

Arka ve yan camlardaki baskılı anten yapısı, sürtünen nesneler veya aşındırıcı ürünler veya asit içeren ürünler nedeniyle zarar görebilir.

- **Arka ve yan cam alanlarına herhangi bir çıkartma yapıştırmayın.**
- **Anten yapısını asla aşındırıcı veya asidik ürünlerle temizlemeyin.**

Malzemeler ve geri dönüşüm bilgileri

Çevresel uyumluluk

Çevrenin korunması SEAT'nızın tasarımında, malzeme seçiminde ve üretiminde ilk öncelik olmuştur.

Geri dönüşümü teşvik eden yapısal önlemler

- Mafsallar ve bağlantılar kolay sökülecek şekilde tasarlanmıştır
- Sökme işlemini kolaylaştırmak için modüler yapıda üretilmiştir.
- Tek kalite malzemeden daha fazla kullanılmıştır.
- Plastik parça ve elastomerler ISO 1043, ISO 11469 ve ISO 1629'a uygun olarak etiketlenmiştir.

Malzemelerin seçimi

- Geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Bileşenleri kolayca ayrılmıyorsa aynı parçada uyumlu plastiklerin kullanılması.
- Yenilenebilir kaynaklı materyaller ve/veya geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Plastik materyallerdeki koku dahil uçucu bileşenlerin azaltılması.
- CFC içermeyen soğutucuların kullanılması.

Yasa tarafından belirtilen istisnalarla (2000/53/EC ELV Direktifi Ek II) ağır metallerle ilgili yasaklar: kadmiyum, kurşun, cıva, heksavalent krom.

Üretim metotları

- Oyuklar için koruyucu vakstaki tiner miktarının azaltılması.
- Araçla taşıma sırasında koruma olarak plastik film kullanımı.
- Çözücü içermeyen katkı maddelerinin kullanılması.
- CFC içermeyen soğutucuların soğutma sistemlerinde kullanılması.

- Kalıntılardan enerji geri kazanımı ve geri dönüşüm (RDF).
- Atık su kalitesinin iyileştirilmesi.
- Kalan ısının geri kazanımı için sistemlerin kullanılması (termal geri kazanım, entalpi tekerlekleri, vs.).
- Suda çözünen boya kullanılmıştır

Elektrikli veya elektronik cihazların geri dönüştürülmesi

Araca kalıcı olarak monte edilmemiş olan tüm elektrikli veya elektronik cihazlar (EED) aşağıdaki sembolle işaretlenmiş olmalıdır:

Bu sembol, elektrikli veya elektronik cihazların evsel atık gibi değil, seçmeli atık toplama yöntemleriyle bertaraf edilmesi gerektiğini gösterir.

Ürün geri dönüşümü

✓ Şu pazar için geçerlidir: Fransa

Şek. 229 Fransa için geri dönüşüm bildirimi.

Lütfen aşağıdaki ürünler için ››› **Şek. 229** bölümündeki geri dönüşüm talimatlarına dikkat edin:

- Araç anahtarları
- Yardımcı ısıtıcı ve havalandırmanın uzaktan kumandası.
- Kompresör.
- Şarj kablosu.
- Mobil anahtar kartı.

Şek. 230 Fransa için yangın söndürücü geri dönüşüm bildirimi.

Lütfen aşağıdaki ürünler için ››› **Şek. 230** bölümündeki geri dönüşüm talimatlarına dikkat edin:

- Yangın söndürücüler.

Şek. 231 Fransa için geri dönüşüm bildirimi.

Lütfen aşağıdaki ürünlerin belgeleri ve ambalajı veya poşetleri için ››› **Şek. 231** geri dönüşüm talimatlarına uyun:

- Bakım kılavuzu.
- İlkyardım çantası.
- Yangın söndürücüler.
- Kompresör.
- Şarj kablosu.
- Şarj soketi ve su geçirmez conta.
- Araç alet takımı.
- Patlak onarma spreyi.
- Kriko.
- Uyarı üçgeni.
- Reflektörlü yelek.
- Alet çantası.

Çevreyle ilgili not

Triman logosu ve Infotri sembolü, son kullanıcı için önemli sınıflandırma bilgileri içermektedir.

Ürün geri dönüşümü

✓ Şu pazar için geçerlidir: İtalya

Çevre etiketlemesi

Atıklar hakkındaki 2018/851 sayılı AB Yönergesi ile ambalaj ve ambalaj atıkları hakkındaki 2018/852 sayılı AB Yönergesini iç hukuka aktaran 116 sayılı kanun hükmünde kararname (3 Eylül 2020), ambalajların toplanmasını, yeniden kullanılmasını, geri kazanılmasını ve geri dönüştürülmesini kolaylaştırmak için tüm ambalajların uygun şekilde etiketlenmesi gerektiğini belirtmekte ve kullanıcılara ambalajların nihai varış yeri hakkında doğru bilgiler sunmaktadır.

Araçta bulunan ambalajların çevre etiketlemesine ilişkin bilgilere, bu yönetmeliğin şart koştuğu bilgilerin bulunabileceği bir web sitesine bağlantı veren aşağıdaki QR kodunun taranmasıyla erişilebilir:

B6F-0148

Uygunluk beyanı

Son ürünlerin İngiliz pazarında (İngiltere, Galler ve İskoçya) ticarileştirilmesi:

UK CA UKCA (UK Conformity Assessed) (Birleşik Krallık'a Uygunluğu Değerlendirilmiştir) işareti, Büyük Britanya'da (İngiltere, Galler ve İskoçya) ticarileştirilen ürünler için kullanılan yeni bir İngiliz işaretidir.

İthalatçı:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Birleşik Krallık

Yukarıda belirtilen ithalatçı tarafından İngiliz pazarında ticarileştirilen araçlar, aşağıdaki hükümlere uyan son ürünler içerebilir:

- Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği, 2016
- Elektrikli Ekipman (Güvenlik) Yönetmeliği, 2016
- Makine Tedariki (Güvenlik) (Değişiklik) Yönetmeliği, 2011
- Dış Mekanlarda Kullanılan Ekipmanlarının Çevreye Yaydığı Gürültü Emisyonu Yönetmeliği, 2001
- Elektrikli ve Elektronik Ekipmanlarda Bazı Tehlikeli Maddelerin Kullanımının Kısıtlanmasına dair Yönetmelik, 2012
- Tıbbi Cihazlar Yönetmeliği, 2002 (değiştirilmiş sürümünde SISI 2002, no. 618) (UK MDR 2002)
- Basınçlı Ekipman (Güvenlik) Yönetmeliği, 2016
- Kişisel Koruyucu Ekipman (Uygulama) Yönetmeliği, 2018

Bildirim

Tıbbi cihazlar için, CE işareti Birleşik Krallık'ta 30 Haziran 2023 tarihine kadar geçerli kalacaktır.

İthalatçı, yukarıda belirtilen yönetmeliklere uygun şekilde şunları temin etmiştir:

Üretici, ilgili uygunluk değerlendirmesini gerçekleştirmiş, teknik belgeleri hazırlamıştır ve pazar gereksinimlerini karşılamaktadır.

Bildirim

İngiliz pazarı ifadesi, 31 Aralık 2025 tarihine kadar ürüne veya ekli belgelere yapıştırılan bir etikete yerleştirilebilir.

Radyo elektrikli ekipman

Sadeleştirilmiş uygunluk beyanı

Aracınızın farklı radyo elektrikli cihazları vardır. Bu cihazların üreticileri, yasal olarak gerekli olduğunda 2014/53/EU Direktifine uyacaklarını beyan etmektedirler.

AB uyumluluk beyanının tam metni, aşağıdaki adreste çevrimiçi olarak mevcuttur:

www.seat.com/generalinfo CE

Birleşik Krallık

Aracınızın farklı radyo elektrikli cihazları vardır. Bu cihazların üreticileri, yasaların şart koşması halinde 2017 Birleşik Krallık Radyo Ekipmanı Yönetmelikleri'ne (SI 2017/1206) uyduklarını beyan ederler.

Uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde çevrimiçi olarak mevcuttur:

www.seat.com/generalinfo UK CA

Ukrayna

Aracınızın farklı radyo elektrikli cihazları vardır. Bu cihazların üreticileri, yasal olarak gerekli olduğu durumlarda 355/2017 sayılı Ukrayna Kararnamesi'ne (TR Radyo Ekipmanı) uyduklarını beyan ederler.

Uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde çevrimiçi olarak mevcuttur:

www.seat.com/generalinfo

Üreticilerin adresleri

Kanunen gerekli olduğu takdirde, ölçüleri veya cinsi sebebiyle etiketi olmayan bileşenlerin üreticilerinin adresi:

Merkezi kontrol ünitesi (BCM)

Robert Bosch GmbH/ Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Almanya
Telefon: 0049 53188890

Keyless Access sistemi ve merkezi kilitleme sisteminin uzaktan kumandalı anahtarı

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Almanya
Telefon: 0049 23817980

Tavan anteni

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), İtalya
Telefon: +3907174521
Web sitesi: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Almanya
Telefon: +49 (0) 6103913-0
Web sitesi: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Almanya
Telefon: +49 3377 3160
Web sitesi: www.molex.com

Anten yükselticiler

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), İtalya
Telefon: +3907174521
Web sitesi: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Almanya
Telefon: +49 7127 140
Web sitesi: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Almanya
Telefon: +498031184-0
Web sitesi: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Almanya
Telefon: +49 3377 3160
Web sitesi: www.molex.com

Navigasyon anteni

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Almanya
Telefon: +49 7127 140
Web sitesi: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Almanya
Telefon: +498031184-0
Web sitesi: www.kathrein.com

Bağlantı Kutusu

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Almanya
Telefon:+49 3377 3160
Web sitesi: www.molex.com

Temel Bilgi-Eğlence sistemi

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Çek Cumhuriyeti

İsteğe bağlı Bilgi-Eğlence sistemi

LG Electronics Mlawa SP
LG Electronics 7
06 500, Mlawa

Yardımcı ısıtıcının uzaktan kumandası

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Almanya
Telefon: 0049 358357750

Gösterge paneli

Analog SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Almanya

Diğer tüm analog modeller
Continental Automotive Spain, S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, nº 12-30
08191 Rubí (Barselona - İspanya)

FPK (dijital)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Almanya

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Almanya

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Çek Cumhuriyeti

CUPRA Born Digital Cockpit
Avrupa - CE
LG Electronics Inc. Tek İrtibat Noktası
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
Hollanda

Birleşik Krallık – UKCA
LG Electronics U.K. Ltd,
Velocity 2, Brooklands Drive,
Weybridge, KT13 0SL

Ön radar sensörleri

SE38X için MRR
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Almanya

Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona için MRR
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Almanya

Arka radar sensörleri

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Almanya)

Çevrimiçi bağlantı ünitesi

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seul, Kore
Cumhuriyeti

Radyo ekipmanı, frekans bandı, maksimum iletim gücü

Tüm SEAT modellerine takılabilen radyo ekipmanının[1] ayrıntılarını aşağıda bulabilirsiniz. Aksi belirtilmedikçe, veriler tüm modeller için geçerlidir (varyasyonlar tabloların dipnotlarında belirtilmiştir):

Frekans bandı	Maks. istasyon gücü
Radyoyla çalışan uzaktan kumandalı anahtar (araç)	
433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05-434,79 MHz	10 mW
868,0-868,6 MHz	25 mW
434,42 MHz	32 µW

1) Radyoelektriksel teknolojinin hizmete alınması veya yetkilendirilmesi bazı Avrupa ülkelerinde kısıtlanmış, yasak veya sadece ilave şartlarla izin verilmiş olabilir.

Radyo frekansıyla çalışan uzaktan kumanda (yardımcı ısıtıcı)	
868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW
✓ Şunlar için geçerlidir: Leon, Ateca, Tarraco	

Verici-Alıcı (yardımcı ısıtıcı)	
868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW
✓ Şunlar için geçerlidir: Leon, Ateca, Tarraco	

Bluetooth	
2402-2480 MHz	6 dBm
2400-2483,5 MHz	10 dBm

Aracın harici antenine bağlantı	
GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm
WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm
WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm
LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm
LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm
LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm

LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm
LTE FFD20: 832-862 MHz	23 dBm
✓ Şunlar için geçerlidir: Tarraco, Leon	

Kablosuz erişim alanı	
2400-2483,5 MHz	10 dBm
✓ Şunlar için geçerlidir: Leon, Ateca, Tarraco	

Keyless Access	
434,42 MHz	32 µW
125 kHz	89 dBµA/m[a]

[a] *Şu pazar için geçerlidir: Ukrayna*

Ön destek sistemleri için radar sensörleri	
76 GHz-77 GHz	28,2 dBm[a]
	35,0 dBm[b]

[a] *Şunlar için geçerlidir: Leon*
[b] *Şunlar için geçerlidir: Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco*

Arka destek sistemleri için radar sensörleri	
24050-24250 MHz	20 dBm

Kablosuz şarj fonksiyonu	
110-120 kHz	5 W

Gösterge paneli	
125 kHz	40 dBµA/m

Çevrimiçi bağlantı ünitesi	
EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm

Avrupa Birliği dışındaki ülkeler için ek bilgiler

Meksika

Aracınızın farklı radyo elektrikli cihazları vardır. Bu cihazların üreticileri, yasal olarak gerekli olduğunda RLVCOAR15-0008 Direktifine uyacaklarını beyan etmektedirler. Uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde çevrimiçi olarak mevcuttur:

https://www.seat.mx/servicio/mi-seat/manual-del-propietario.html

Sertifika: RLVHERS17-0286. RS4 Hella KGaA Hueck & Co. kısa menzilli radar IFT:RLVHERS17-0286. Bu ekipmanın çalıştırılması aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) bu ekipman veya cihaz zararlı parazite neden olamaz ve (2) bu ekipman veya cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek parazitler

de dahil olmak üzere, her türlü paraziti kabul etmelidir.

Birleşik Krallık

Birleşik Krallık pazarındaki ithalatçılar için aşağıdakiler geçerlidir:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Birleşik Krallık

Türkiye

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanlari Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi,
Anadolu Caddesi, No: 22 ve 45
41420 Çayırova/Kocaeli

Ukrayna

Імпортер:
ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й поверх
02152 Київ, Україна.

İthalatçı:
Porsche Ukraine LLC
Pavla Tychyny ave. 1V, Office “B”, 4th floor
02152 Kiev, Ukrayna.

Teknik veriler

Teknik veriler hakkında göstergeler

Araç tanımlama verisi

Teknik verilerde belirtilen değerler, isteğe bağlı ekipmana veya modelin sürümüne ve belirli ülkeler için özel araç ve ekipmanlara bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Resmi araç belgelerindeki bilgiler her zaman önceliklidir.

Teknik Özellikler bölümünde kullanılan kısaltmalar

kW	Kilowatt, motor gücü ölçümü.
PS	Beygir gücü (şu anda kullanılmıyor), motor gücü ölçüm birimi.
rpm, 1/dk	Dakika başına motor devri – motor hızı.
Nm	Newton metre, motor torku birimi.
CZ	Setan sayısı, dizel yakıt yanma gücünün gösterimi.
RON	Araştırmaya dayalı oktan sayısı, benzinin vuruntu direnci belirtimi.

Araç kimlik numarası

Araç kimlik numarası şu bölümlerde bulunabilir:

- Aracın veri etiketinde.
- Önde, ön camın altında.
- Motor bölmesinin sağında.

Tip plakası

Tip plakası aracın sağ taraftaki kapı çerçevesinin üzerinde yer alır. Belirli ihracat ülke araçlarında tip plakası yoktur.

Performans

Değerler sadece en uygun yol ve hava koşulları için geçerlidir.

Aracın performansı, onu etkileyecek herhangi bir donanım, örneğin aksesuarlar olmadan hesaplanmıştır.

Yakıt tüketimi

Onaylı tüketim değerleri AB laboratuvarları tarafından gerçekleştirilen veya denetlenen ölçümlerle, o anda yürürlükteki düzenlemeye göre elde edilir (daha fazla bilgi için, EUR-Lex web sitesindeki Avrupa Birliği Yayınlar Dairesi'ne bakın: © Avrupa Birliği, http://eur-lex.europa.eu/) ve belirlenen araç özellikleri için geçerli olur.

Yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonlarıyla ilgili değerler satın alma anında aracı alan kişiye sunulan belgelerde yer alır.

Yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonları her bir aracın ekipmanlarının/özelliklerinin yanı sıra sürüş tarzına, yol koşullarına, trafik koşullarına, çevresel koşullara, yüke veya yolcu sayısına bağlıdır.

Depo seviyesi

Önden çekişli araçlar:	50 lt, 7 lt depo
Dört çekişli araçlar	55 lt, 8,5 lt depo

AdBlue® depo hacmi
yaklaşık 11 lt[a)]
yaklaşık 13 lt[a)]

[a)] Bir dağıtıcı nozül kullanılarak doldurulan miktar daha az olabilir. Aşırı soğuk havalarda, doldurulan miktar daha az olabilir. Değerler ekipmana bağlıdır.

Ağırlıklar

Boş ağırlık değerleri, sürücü (75 kg), çalıştırma sıvıları ve varsa aletler ve stepne ile kullanıma hazır araç için geçerlidir. Boş ağırlık, isteğe bağlı donanım ve aksesuarların yenilenmesiyle artar, bu da olası taşıma yükünü buna göre azaltır.

Çatıya yük

Aracınızın tavanında maksimum izin verilen yük 75 kg'dır.

Römork ağırlığı

Çeki braketinin bilyalı başında izin verilen maksimum çeki demiri yükü **90 kg**'dir.

⚠ DİKKAT

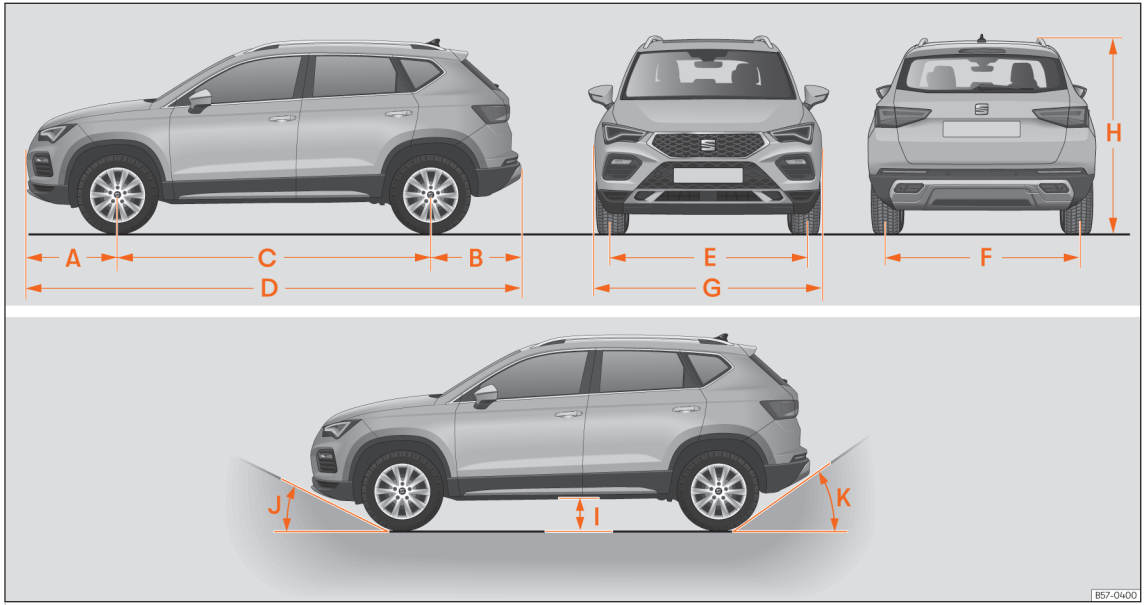
İzin verilen maksimum ağırlıklar için belirtilen değerler aşılmamalıdır. Kaza ve hasar riski vardır!

Motor özellikleri

Benzinli motorlar	1.0 TSI Start-Stop	1.4 TSI Start-Stop	1.5 TSI Start-Stop	
1/dakikada kW (bg) cinsinden güç çıkışı	81 (110)/5.500	110 (150)/ 5.000-6.000	110 (150)/5.000-6.000	
Maksimum tork (1/dakikada Nm)	200/2.000-3.000	250/1.500-3.500	250/1.500-4.000	
Silindir adedi/hacmi (cm³)	3/999	4/1.395	4/1498	
Yakıt	Süper 95 / Normal 91 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ			
Şanzıman	manuel	DSG	manuel	DSG
En yüksek hız (km/sa)	180 (V)	195 (VI)	202 (V)	202 (V)
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	11,3	9,1	9,0	9,0
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.870	1.930	1.930	1.940

Dizel Motorlar	2.0 TDI CR Start-Stop	2.0 TDI CR Start-Stop	2.0 TDI CR Start-Stop	2.0 TDI CR Start-Stop	
1/dakikada kW (bg) cinsinden güç çıkışı	85 (116)/ 2.750-4.250	105 (143)/ 3.500-4.000	110 (150)/ 3.250-4.200	110 (150)/ 3.000-4.200	
Maksimum tork (1/dakikada Nm)	300/1.600-2.500	320/1.750-3.000	340/1.600-3.000	360/1.600-2.750	
Silindir adedi/hacmi (cm^3)	4/1.968	4/1.968	4/1.968	4/1.968	
Yakıt	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel				
Şanzıman	manuel	DSG	manuel	DSG	DSG 4Drive
En yüksek hız (km/sa)	185 (V)	193 (V)	202 (V)	202 (VI)	197 (VI)
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10,9	9,4	9,3	9,0	8,7
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.990	1.990	2.000	2.030	2.120

Boyutlar.



Şek. 232 Boyutlar.

››› Şek. 232		ATECA	ATECA 4Drive
A	Önden gösterim (mm)	871	871
B	Arkadan gösterim (mm)	872	880
C	Dingil mesafesi (mm)	2.638	2.630
D	Uzunluk (mm)	4.381	
E	Ön iz[a)] genişliği (mm)	1.576	1.572
F	Arka iz[a)] genişliği (mm)	1.541	1.544
G	Genişlik (mm)	1.841	
H	Boş ağırlıktaki yükseklik (mm)	1.601[b)] 1.615[c)]	1.611[b)] 1.625[c)]
I	Akslar arasındaki zemin boşluğu (mm)	176	189
J	Tampon tarafından sınırlanan ön projeksiyon açısı	maksimum 18,9°	maksimum 19,9°
K	Tampon tarafından sınırlanan arka projeksiyon açısı	maksimum 27,4°	maksimum 27,8°

››› Şek. 232		ATECA	ATECA 4Drive
	Dönüş açısı (m)	10,2	

a) Bu veriler kullanılan jant tipine göre değişecektir.
b) Tavana olan mesafe.
c) Tavan çubukları boyutu.

Kullanım Kılavuzu Eki

Üretici firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: SEAT S.A
Adres: Autovia A-2 Km. 585 Martorell E-08760 Barselona, İspanya
Tel.: +34932617579. Faks: +34932617580
Web adresi: www.seat.com
E-posta: customer-care@seat.es

İthalatçı firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş
Merkez adresi: Maslak Mah. Ahi Evran Cad. Doğuş Center No:4 İç Kapı No: 7 Sarıyer/İstanbul
Tel.: 0212 366 51 51 / 0212 366 52 32

Yönetim ve İletişim Adresi: Şekerpınar mah. Anadolu cad. No:22. 41420 Çayırova/Kocaeli
Tel.: (0262) 676 90 90. Faks (0262) 676 90 98

MERSİS No: 0-3090-1147-1300010
KEP adresi: dogusotomotiv@hs01.kep.tr
Web adresi: www.dogusotomotiv.com.tr
E-posta: seatinfo@seat.com.tr

Kullanım Hataları

Bu kullanma kılavuzunda belirtilen usul ve esaslara aykırı kullanım halinde yasal garanti sona erer.

Tüketicinin yapabileceği bakım, onarım veya ürün temizliği

Aracın kullanım kılavuzunda belirtilenler haricinde, tüketicinin kendisi-

nin yapabileceği montaj, bakım, onarım veya temizlik yoktur. Bu işlemler üretici tarafından belirlenen teknik standart ve kurallar ile aracın teknik özelliklerine uygun bir şekilde gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip servisler tarafından yapılmalıdır.

Periyodik Bakım

SEAT Yetkili Servisleri, garanti kapsamındaki arızaların tespit edilmesi ve giderilmesi konusunda tam yetkilidir.

Aracın periyodik bakımları, bu kitapçığın arkasında bilgileri bulunan yetkili servislerde yapılmalıdır. En güncel yetkili servis listemize www.seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

SEAT aracınızın bakımı her yıl veya 15.000km`de bir yaptırılmalıdır. Bakım periyotları ve kapsamlarıyla ilgili detaylı bilgiyi www.seat.com.tr adresinde “SEAT Servis” bölümü altında bulabilirsiniz.

Kullanım Ömrü

Resmi Gazete`de yayımlanan Satış Sonrası Hizmetler Yönetmeliği eki listesinde tespit ve ilan edilen kullanım ömrü 10 yıldır.

Yetkili servis istasyonları ile yedek parça malzemelerinin temin edilebileceği yerlerin unvan, adres, telefon numarası ve diğer iletişim bilgileri

Firmamız yetkili servislerinin listesi Ek:1`de sunulmakta olup ayrıca güncellemelere www.seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

Tüketiciye sağlanan seçimlik haklar

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

1. Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
2. Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
3. Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
4. İmkan varsa satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Tüketiciler şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine ve uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak Tüketici Hakem heyetlerine yapabilirler.

EK-1 Yetkili Servis Listesi

Adapazarı

Öztürkler: Erenler mah., e-5 karayolu üzeri, no:113
Tel: 0264 2758880

Adana

Hasan Kavi: Sivil Havaaalanı Karşısı Bp İstasyonu
Tel: 0322 4354455

Afyon

Dem Oto: Afyon -izmir karayolu 5. Km
Tel: 0272 2463535

Ankara

Doğuş Oto Çankaya: İşçi blokları mah. mevlana bulv.no:182/a Balgat Çankaya Tel: 0312 5838383

Arca: Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:289 06790 Etimesgut Tel: 0312 293 1717

Aydoğanlar: Oto sanayi sitesi girişi 6. cad. no: 9-a güvercinlik Tel: 0312 2780666

Antalya

Başaran: Altınova sinan mah. Havaalanı karşısı no: 769 Tel: 0242 3108700

Alvin: Akdeniz bulvarı sarısu mah. no:308 Konyaaltı Tel: 0242 2595858

Kare Oto: Altınova mah. Serik cad. no:441 Kepez Tel: 0242 3202020

Aydın

Lena: Adnan menderes mah. çine cad. no:31 ovaeymir Tel: 0256 2268430

Balıkesir

Yağcı: Çayırhisar mah. Yeni İzmir cad. no:163 Tel: 0266 2217240

Yağcı Edremit - Çay Mah. Beşçınarlar Mevkii no:6 Zeytinli 10305 Edremit/Balıkesir Tel: 0266 374 43 43

Bursa

Doğuş Oto Bursa: Fatih mah. Yeni yalova yolu cad. No:327 osmangazi Tel: 0224 2708154

Çanakkale

Avek Çanakkale: Karacaören köyü. Testicikiri mevkii 2 sok. no:2 17100 Tel 02862953417

Çorum

Ahlatçı: Ankara yolu 7. Km Tel: 0364 2350530

Denizli

Batı: Ankara Asfaltı Üzeri, Kımıl Tekstil Karşısı 5.Km
Tel: 0258 2518882

Diyarbakır

Miram: Elazığ Yolu Dicle Petrol Bitişiği Seyrantepe
Tel: 0412 2620809

Erzurum

Erses: Sanayi Çıkışı Tortum Yolu Üzeri Seat Plaza
Tel: 0442 2421277

Eskişehir

Asil: Zincirlikuyu mah. çevre yolu bulv. no:642/b
Tel: 0222 3151515

Gaziantep

Şahintaş: Sani Konukoğlu Bulvarı Küsget Kavşağı Şehitkamil
Tel: 0342 2414040

Döşman - Göktürk Mahallesi 150055 Cad. No:237/1 Şehitkamil/Gaziantep
Tel: 0342 4442093

İstanbul

Doğuş Oto Esenyurt: Adile Naşit Bulvarı, Haramidere Mevkii No:47
Tel: 0212 4566500

Doğuş Oto Maslak: Doğuş center maslak, maslak mah. ahi evran cad. Ayazağa
Tel: 0212 3665190

Doğuş Oto Kartal: Ankara Asfaltı Üzeri No:49
Tel: 0216 4531569

Erya: Sahrayıcedid, imam ramiz sok. no:35/37
Tel: 0216 3025544

Kayadibi: Yukarı dudullu alemdağ cad. no:575 ümraniye
Tel: 0216 3651714

Mez: Florya cad., florya kavşağı, no:90, florya/ Bakırköy
Tel: 0212 4680812

Altur: Basın ekspres yolu cemal ulusoy cad. No:1
Tel: 0212 4111799

Avek: Tem otoyolu tekstilkent girişi giyimkent cad. No:2 34235 atışalanı
Tel: 0212 4402525

İzmir

Mbu: Akçay cad. no:64 Gaziemir
Tel: 0232 2654565

Vosmer: Yunus Emre mah. 7523 sok. Bornova
Tel: 0232 4635075

İzmit

Keleşler: Yeni Bursa Yolu Kullar Sapağı No:1
Tel: 0262 3494353

Kahramanmaraş

Elis: Kayseri Yolu Üzeri 2.Km Tel: 0344 2354600

Kayseri

Aykan: Osman kavuncu cad. No: 206
Tel: 0352 3300733

Konya

Attarlar: Ankara yolu üzeri fevzi çakmak mah. No:186 42050 Karatay
Tel: 0332 3422400

Malatya

Miram: Havaalanı yolu. 1.OSB mah. 1.cad no:8 Yeşilyurt/Malatya
Tel: 0422 2384949

Mardin

Beşer - Turgut Özal Mah. Mardin Cad.havaalanı Yolu Üzeri no: 376 Kızıltepe/Mardin
Tel: 482 312 02 02

Doğu - İstasyon Mahallesi 1. Cad. Gökaylar Otomotiv San. Tic. Ltd. Apt. no: 4/1 Artuklu/ Mardin
Tel: 0482 2152020

Mersin

Hasan Kavi: Menderes mah., gazi mustafa kemal blvr no:495 Mezitli
Tel: 0324 3572244

Muğla

Lena Bodrum - Bodrum - Milas Karayolu Üzeri Kemikler Mevkii No:1-2 48200 Bodrum - Muğla Tel: 444 92 09

Başaran Fethiye - Yeni Mahalle Adnan Menderes Bulvarı No:366/A-B Fethiye / Muğla Tel: 90(252) 6610060

Rize

Voskar - Hamidiye Mah. Menderes Bulvarı no:333 Merkez/Rize 53800 Tel: 0464 229 00 00

Samsun

Özön: Atatürk blv. Samsun-ordu k.yolu 3.km kirazlık Kutlukent Tel: 0362 2666800

Şanlıurfa

Vimsa: Oğulbey mah. Recep Tayyip Erdoğan blv. No:392 Tel: 0414 3478282

Tekirdağ

Çalışkan: Muhittin mh. Omurtak cd. İst.kısmı bölge trafik yanı 59850 Çorlu Tel: 0282 6734700

Trabzon

Bahadır: Merkez sahil-yolu cad. No:48 Yıldızlı Tel: 0462 3333333

Van

Sardur: İpekyolu üzeri, havaalanı kavşağı, 5. km Tel: 0432 2173777

Zonguldak

Yazıcıoğlu: Müftü mah. Uğur mumcu cad. No:27/a Tel: 0372 3231400

Alfabetik dizin

Sayılar ve semboller

4Drive 298
12 voltluk akü 742
bağlantıyı kesme ve bağlama 746
değiştirme 746
destekli çalıştırma . 683
elektrolit seviyesi . . . 745
enerji yönetimi 751
kontrol lambaları . . 750
şarj işlemi 746
şarj seviyesi 751

A

ACC 376
Acil durum arama . . . 145
Acil durum arama hizmeti 145
Acil Durum Desteği . . 414
bağlantı kurma ve kesme 416
bkz. Acil Durum Desteği 414
durum ekranı 415
sorunlar ve çözümler 417
Acil durumda açma
bagaj kapağı 191
sürücü kapısı 177
Acil durumda çalıştırma
ön yolcu kapısı 179
Acil durumlar 144
acil durumda araç çekme 687
aktarma kabloları . . 683
akünün değiştirilmesi 746
araç alet kiti 678
dörtlü flaşör lambaları 141
patlama önleyici kit 790
tekerleğin değiştirilmesi 772
yanmış sigortayı değiştirme 702
Acil fren destek sistemi 363
durum ekranı 395
etkinleştirme ve devre dışı bırakma . 399
geçici olarak devre dışı bırakma . . 401
sistem sınırlamaları 397
uyarılar 395
Acil frenleme uyarısı . 142
Açılır tavan 197, 199
arıza 197
güneşlik 203

konforlu açma/ kapatma fonksiyonu 201
sıkışma önleme fonksiyonu 202
Açma 161
açılır tavan 199
bagaj kapağı 183
camlar 192
depo kapağı 660
kaput 717
Açma ve kapatma . . . 161
açılır tavan 199
bagaj kapağı 182
camlar 192
depo kapağı 660
elektrikli açılıp kapanan bagaj kapağı 183
güneşlik 203
kapılar 176
kaput 717
kilitleme silindirinde . 177
merkezi kilitleme anahtarı ile. 167
uzaktan kumanda ile 165
AdBlue®
bilgi 667
depo kapasitesi 667
kontrol ve uyarı lambaları 671
minimum dolum kapasitesi 667
teknik özellikler 668
yükleme 668
Ağ bölmesi 619
Ağ torbası
bagaj bölmesi 622
Ağırlıklar 840
Aksesuarlar 817
Aktarma kabloları . . . 683
Aktarma kablosu ile çalıştırma 683
açıklama 684
aktarma kabloları . . 683
Alan Görünüm sistemi 369
Ampul değiştirme
Bagaj kapağındaki arka lamba ampulü 709
Ampulü değiştirme . . 707
Anahtarlar
anahtar dilini dışarı çekin 153
araç anahtarı 150
kilidi açma ve kilitleme 165, 177
pilin değiştirilmesi . . 154
senkronizasyon 156

sürücü için talimatlar (mekanik kontak) . . . 311
uzaktan kumanda . . 150
yedek anahtar 150
Anahtarları kopyalayın 151
Anahtarlı kilit 111
Android Auto™
bağlantı kurma 528
bağlantıyı kesme . . 528
belirli özellikler 528
gereksinimler 527
menü 527
Antifriz 720
Apple CarPlay
bağlantı kurma 525
bağlantıyı kesme . . 526
belirli özellikler 526
gereksinimler 525
menü 525
Apple CarPlay için gereksinimler . . . 525
Aracı başlatmadan önce düşünülecek yönler 75
Aracı hareket ettirmeden önce 75
Aracı kaldırın 781
Aracı yükseltin 781
Aracın boyanması
bakım 809
Aracın çekilmesi
acil durumda çekme 692
arka çekme bağlantısı 696
belirli özellikler 687
çekme çubuğu 687
çekme kablosu 687
çekmenin yasak olması 690
hazırlık adımları 692
ön çekme bağlantısı 694
Aracın yıkanması
araç içi temizliği 812
belirli özellikler 188
dış temizlik 809
özel bakım 814
Yüksek basınçlı temizlik ekipmanları 806
Araç
araç kimlik numarası 840
arkadan görünüm . . . 12

genel bakış (sağdan direksiyonlu) 18
genel bakış (soldan direksiyonlu) 16
iç görünüm 14
kilit açma ve kilitleme (Keyless Access) 156
motor özellikleri 843
ödünç verme veya satış 510
önden görünüm 10
tanımlama verileri . 840
veri etiketi 840
yükseltme 781
Araç alet kiti 678
Araç anahtarındaki pilin değiştirilmesi . . 154
Araç anahtarları seti 150
Araç ayarları 73
Araç bakımı
silecek lastiği servis konumu 679
Araç bilgisi 72
Araç boyutları 845
Araç içi alet çantası . 678
Araç koltukları 80
Araç konumu 510
Araç koruma 805
Araç koruma ürünleri 805
Araç sahipliği akreditasyonu 508
Araç satışı 510
Arıza
açılır tavan 197
debriyaj 334
PreCrash sistemi . . . 101
römork çekme cihazı 638
uyarlanabilir hız sabitleme 387
Arka cam sileceği . . . 243
Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) 489
Arka Görünüm Kamerası 465
Arka koltuk
uzaktan kilit açma koluyla katlama 224
Arka koltuk arkalığı
kaldırma 214
katlanma 214
Arka park yardımı . . . 447
görsel gösterge . . . 450
Arka radar 366

Arka sis farı
kontrol lambası 226
Arka Trafik Uyarısı . . . 489
Arkaya montaj
römork çekme
cihazı 655
Askılıklar 496
Atalet modu 332
Auto Hold 431
Auto Hold fonksiyonu 431
Auto Unlock
(Otomatik Kilit Açma) 162
Ayarlama
baş desteği 218
bellekli koltuk 221
farlar 239
koltuklar 78
ön koltuklar 211
saat ve tarih 59
Aynalar 249
dış aynaların
ayarlanması 253
kamaşma önleme . . 251

B

Bagaj ağı
bagaj bölmesi 622
Bagaj bölmesi . . . 182, 611
acil durumda kilit
açma 191
ağ bölmesi 619
ağ torbası 622
arka rafın
saklanması. 616
bagaj bölmesi
aydınlatması 241
büyütme 214
değişken bagaj
bölmesi zemini 617
elektrikli açma ve
kapatma 183
elektrikli bagaj
kapağının özellikleri 185
rafın sökülüp
takılması 614
sensörler
tarafından
kontrol edilen
açma ve
kapatma (Easy
Open) 188
Bagaj bölmesi
açıkken sürüş 294
Bagaj bölmesi tabanı 617
Bagaj bölmesinin
yüklenmesi
bagaj bölmesi 611
bagajın
konumlandırılması . . 611

bağlama halkaları . 620
genel tavsiye 611
römork 642
tavan taşıyıcı sistemi 629
uzun nesneleri taşımak için gizli kapı 625
yükün konumlandırılması . . 611
Bagaj kapağı 180, 191
Bagaj kapağındaki arka lambalar
lamba duyunun çıkarılması 709
Bağlama halkaları . . 620
Bağlantı
WLAN erişim noktası 517
Bakım sıklıkları 733
Bardak tutucu
arka orta kol dayanağında 494
ön taraf 494
şişe tutucu 494
Baş desteği 216
ayarlama 218
çıkarma 219
Başlat düğmesi 301
Bel desteği 211
Belirli özellikler
Android Auto™ 528
Apple CarPlay 526
çekerek çalıştırma . 687
çekme 687
çevre görüntüleme sistemi (Top View Camera) 478
MirrorLink® 531
römork modu 645
yüksek basınçlı temizlik ekipmanları 649
Bellek fonksiyonu 221
Benzin
katkı maddeleri 663
parçacık filtresi 673
yakıt ikmali 663
Bijon somunları 767
gevşetme 778
hırsızlık önleme cihazı 777
kapaklar 777
tork 784
Bilgi ve Eğlence
Wi-Fi Korumalı Kurulum (WPS) 519

Bilgi-Eğlence 534
açılır menü 551
Android Auto™ 527
Apple CarPlay 525
araç bilgisi 72
bağlantı kurma
ve kesme 549
çalıştırma 549
eğitim 65
fonksiyon düğmeleri 68
fonksiyonları
yürütme 549
genel bakış ve
kontroller 542, 544
güvenlik talimatları 535
ilk kullanımdan
önce 534
ilk yapılandırma 70
İnternet erişimi 519
Medya modu 573
menüleri uyarlama . 551
MirrorLink® 530
navigasyon 580
özelleştirilmiş
menüler 551
özelleştirme 551
Radyo modu 564
ses ayarları 551
sistem ayarları 552
teknik veriler 555
telefon arayüzü 597
temizlik 553
WLAN 517
WLAN
bağlantısını
paylaşma 517
yardım 65
yardımcılar ve
araç ayarları 73
Bilgi-Eğlence sistemi
bkz. Bilgi-Eğlence ... 65
Bisiklet taşıyıcı
kapatılabilir çeki
kancası üzerine
yerleştirme 652
maks. yük değeri ... 652
Biyodizel 666

C

Cam kontrolleri 192
Cam tavan güneşliği 203
sıkışma önleme
fonksiyonu 203
Cam yıkama
cam yıkama kolu ... 243
Cam yıkama sistemi 730

Cam yıkama suyu
doldurma 730
dolum miktarları . . . 730
kontrol 730
Camlar 192
otomatik açma/
kapatma 194
otomatik çalıştırma . 194
sıkışma önleme
fonksiyonu 196
Cep telefonları 819

Ç

Çalma ses
seviyesini uyarlama . 553
Çeki demirinde
dikey yük 631
römorkun
yüklenmesi 642
Çeki kablosu . . 635, 638
Çeki kancası
kilidi elektrikle
açma 649
kontrol lambası 649
Çekilebilir yükler
römorkun
yüklenmesi 642
Çekiş kontrolü 351
Çekme aracı ve
römorkun birlikte
dengelenmesi 647
Çekmeceler 496
Çevre
çevresel uyumluluk 824
ekolojik sürüş 290
elektrikli aletlerin
geri dönüşümü 826
yakıt ikmali 658
Çevre dostu sürüş
notları 57
Çevre
görüntüleme
sistemi (Top View
Camera) 474
belirli özellikler 478
kullanım talimatları 479
menüler 480
modlar 480
Çevresel ipucu
yakıt ikmali 658
Çevrimiçi hizmetler . 503
Çocuk kilidi
otomatik camlar . . . 192
Çocuk koltukları
bağlantı sistemleri . . 129
emniyet
kemeriyle sabitleme 139
grup sınıflandırması 122
güvenlik talimatları . 125
ISOFIX 131

i-Size 131
Top Tether
sistemi 136, 137
Çocukların taşınması 120

D

Debriyaj (lamba) . . . 334
Değişken bagaj
bölmesi tabanı 617
Denetim 733, 799
Depoyu doldurma . . 660
Destek sistemleri
Acil Durum Desteği . 414
acil frenleme
(Front Assist) 393
alan görünüm
sistemi 369
arka park yardımı . . 447
arka radar 366
Auto-Hold
fonksiyonu 431
bağlantı kurma 362
çevre
görüntüleme
sistemi (Top View
Camera) 474
genel notlar 360
güvenlik tavsiyesi . . 360
hız sabitleme 370
hız sınırlayıcı 373
kapatma 362
kestirimci hız ayarı . 388
lastik basıncı
izleme göstergesi . . 786
lastik basıncının
izlenmesi 789
ön kamera 365
ön radar 363
parking aid Plus . . . 438
PreCrash sistemi 99
sistem sınırları 361
sürücü ikaz sistemi . . 48
sürüş yardımı
(Seyahat Desteği) . 407
şeritten çıkma
uyarısı (Yan Destek) 418
Trailer assist 483
ultrason sensörleri . 368
uyarlanabilir hız
sabitleme 376
Yokuşta Tutuş
Kontrolü (HHC) 337
yol işaretlerini
algılama sistemi 51
Destekli çalıştırma . . 683
Devir sayacı . . . 27, 31, 33
Dış aydınlatma
ampulü değiştirme . 707

Dış aynalar
ayarlar 253
ısıtma 253
katlanma 253
römorklu sürüş 635
Dijital gösterge paneli (SEAT Digital Cockpit) 31
Dinamik far menzili kontrolü 239
Direksiyon
direksiyon desteği . . 341
elektromekanik direksiyon 340
kontrol lambası 341
Direksiyon desteği . . . 341
Direksiyon simidi
ayarlama 208
ısıtma 272
kontroller 206
vites kolları (otomatik şanzıman) 325
Direksiyon simidi ısıtması 272
Direksiyon simidindeki kontroller 206
Dizel
yakıt ikmali 666
Doğru konum 78
sürücü 78
yolcu 80
Dokunmatik ekran 542, 544
Dolum kapasiteleri
AdBlue® deposu . . . 667
cam yıkama suyu . . 730
Dönüş yönü
lastikler 785
Dört tekerlekten çekiş 298
Dörtlü flaşör 141
DSG 321
Durum ekranı
Acil Durum Desteği . 415
Acil fren destek sistemi(Front Assist) 395
Çevre dostu sürüş notları 57
dış ortam sıcaklığı . . . 40
gösterge paneli 39
hız sınırlayıcı 373
hız uyarısı 41
kapılar, ön kaput ve bagaj kapağı açık 39
kilometre sayacı 40

lastik basıncının izlenmesi 786
PreCrash sistemi . . . 101
saat ve tarih 59
SEAT Sürüş Profili . . 342
servis aralıkları 60
Seyahat Desteği . . 408
uyarı ve bilgi mesajları 46
uyarlanabilir hız sabitleme 379
vites kolu konumları . 321
yol işaretleri 51

E

e-Call 145
E10
bkz. Etanol (yakıt) . . 665
Easy Open
belirli özellikler 188
Egzoz gazları 672
Ekran
temizlik 553
Elektrik soketleri
römork 638
Elektrikli camlar 192
Elektrikli cihazlar 497
Elektrolit 745
Elektronik Denge Kontrolü (ESC) 351
Elektronik diferansiyel kilidi 351
Elektronik motor kilidi 310
Elektronik park freni . 427
kontrol lambaları . . 430
Emisyon kontrol sistemi
AdBlue® 667
katalitik konvertör . . 672
kontrol lambaları . . 676
parçacık filtresi 673
Emniyet kemeri gerdiricileri 95
Emniyet kemeri gergileri
kontrol lambası 108
Emniyet kemerini kullanmamanın tehlikeleri 89
Emniyet kemerinin ayarlanması 92
Emniyet kemerinin çözülmesi 91
Emniyet kemerleri
açılmış 89
amaç 102
ayarlama 91
emniyet kemeri gergilerinin bakımı ve atılması . . . 98

emniyet kemerinin ayarlanması 92
güvenlik talimatları . . 85
kontrol lambası 87
koruyucu fonksiyon . 83
otomatik toplayıcı, gergi ve kemer gerginliği sınırlayıcı . . 95
semboller 88
Enerji yönetimi 751
ESC
bağlantı kurma ve kesme 354
elektronik denge kontrolü (ESC) 351
Sport modu 354
Eşyaların depolanması 611
ağ bölmesi 619
ağ torbası 622
bagaj konumlandırma 611
bağlama halkaları . 620
portbagaj 626
portbagaj sistemi 626, 629
römork 631
römork modu 645
römorkun yüklenmesi 642
torba kancaları 624
uzun nesneleri taşımak için gizli kapı 625
yük konumlandırma . 611
Etanol (yakıt) 665
Evden Ayrılış 238
Eve Dönüş 238

F

Far desteği 234
Far menzili kontrolü . 239
Farlar
açma ve kapatma . 226
ampulü değiştirme . 707
evden ayrılış 238
eve dönüş 238
far aydınlatma alanı kontrolü 239
farların kontrolü 226
gösterge lambaları 240
gündüz sürüş farları 228
iç lambalar 241
kısa farlar 226
kontrol lambaları . . 240

kontrol ve uyarı lambaları 226
okuma lambaları . . . 241
OTOMATİK 227
sesli uyarılar 229
sinyal lambası kolu . 231
sis farı 231
uzun far desteği 234
uzun far kolu 231
uzun farlar 226
viraj lambası 228
yan lambalar 226
yurtdışı gezileri 239
Farları açma 226
Farları kapatma 226
Frekans bantları 567
Fren hidroliği 728
Fren sistemi uyarı lambası 350
Frenleme desteği 351
Frenler 347
elektronik park freni 427
fren hidroliği . . . 347, 728
frenleme desteği . . . 351
yeni fren balataları . 347
Full Link 520
ayarlar 524
semboller 524
uygulamalar 524

G

Garanti 822
Genel bakış
aracın arkadan görünümü 12
aracın içeriden görünümü 14
aracın önden görünümü 10
genel bakış (sağdan direksiyonlu) 18
genel bakış (soldan direksiyonlu) 16
Uyarı ve kontrol lambaları 20
Geri destek 465
Geri destek (Arka Görüş) 465
açılı park 470
ayarlar 473
bağlantı kurma ve kesme 468
çapraz trafik 470
ekranda gösterilir . . 468
gereksinimler . 466, 473
kontrol listesi 466
kullanım talimatları . 473
paralel park 472
Geri destek sistemi . . 465

Gizlilik 514
ayarları 515
Gösterge paneli 25
Basic dijital 27
çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile kullanım 64
durum ekranı 39
saat ve tarih 59
semboller 20
servis aralıkları ekranı 60
uyarı ve bilgi mesajları 46
uyarı ve kontrol lambaları 20
Gösterge paneli aydınlatması 240
Gösterge paneli ekranı 27, 31, 39
Güneş koruması 256
Güneşlik 256
Gürültü
frenler 347
lastikler 757
park freni 427
yardımcı ısıtıcı 277
Güvenilir 310
Güvenli sürüş 76
Güvenli sürüş üzerinde olumsuz etkisi olan faktörler . . . 76
Güvenlik
çocuk güvenliği 120
çocuk koltukları 120
güvenli sürüş 75
Güvenlik ekipmanları . 77
Güvenlik talimatları . 535
baş koruyucu hava yastıkları 117
çocuk koltuklarının kullanılması 125
emniyet kemeri gergileri 98
emniyet kemerlerinin kullanılması 85
yan hava yastıkları . 114

H

Harici anten 819
Harici ses kaynakları çalma ses seviyesini uyarlama 553
Hava devridaimi 268

Hava yastığı sistemi . 102
açıklama 104
etkinleştirme 106
kontrol lambası 108
nasıl çalışır 106
ön hava yastığının devre dışı bırakılması 111
ön hava yastıkları . . . 110
Hava yastıkları 102
açıklama 104
baş için 117
dizler için 119
etkinleştirme ve devre dışı bırakma . . . 111
ön 110
yan 114
Havalandırma 258
HDC
bkz. Yokuş iniş kontrolü (HDC) 338
HHC
bkz. Yokuşta Tutuş Kontrolü (HHC) 337
Hırsızlık önleme alarm sistemi 171
Hırsızlık önleme alarmı 171
kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi 173
römork 638
Hız sabitleme sistemi 370
çalıştırma 371
kontrol lambaları . . . 373
Hız sabitleyici 370
Hız sembolü 757
Hız sınırlayıcı 373
çalıştırma 374
ekrandaki gösterge 373
kontrol lambaları . . . 375

I

Isıtma 258
Isıtma ve temiz hava 265
ISOFIX 131
ISOFIX sistemi 131

İ

i-Size 131
İç ayna kamaşma önleme . . 251
İklim kontrolü
ön cam ısıtma 273

İmha
emniyet kemeri gergileri 98
İnceleme servisi 733

K

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi etkinleştirme 173
Kalkış-kontrol (otomatik şanzıman) 330
Kamera aracın temizlenmesi . 55
Kapatma 161
açılır tavan 199
bagaj kapağı 183
camlar 192
kaput 717
telefon 600
Kapı kilidi 177
Kapı kolu 177
Kapı silindiri 177
Kapılar 176
çocuk kilidi 179
Kaput
açma ve kapatma . . 717
Kar zincirleri 770
Katalitik konvertör . . . 672
Kaza verisi depolama 822
Kemer gerginliği sınırlayıcı 95
Kemer sıkma 95
Kestirimci hız ayarı . . 388
etkinleştirme 391
sınırlamalar 390
sorun giderme 393
sürüş 391
Keyless Access
aracın kilidini açma ve kilitleme . . 156
motorun çalıştırılması 305
Press & Drive 301
sorun giderme 159
Kısmi kilometre sayacı 59
Kış aylarında çalıştırma
dizel 666
kar zincirleri 770
lastikler 768
yoldaki tuz 247
Kış koşulları
açılır tavan 197
römork 631
Kış lastikleri 768

Kilidi açma ve kilitleme 156
kapılar 176
merkezi kilitleme anahtarı ile. 167
uzaktan kumanda ile 165
Kilitleme ve kilidi açma
kilitleme silindirinde . 177
merkezi kilitleme anahtarı ile. 167
Kilitleme ve kilit açma 156
Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi . 351
Kilometre sayacı . . 27, 31
kısmi 40
toplam 40
Klima 258
Bilgi-Eğlence sistemi ayarları 267
hava devridaimi . . . 268
kontroller 262
manuel klima 265
sorun giderme 275
Koltuk ısıtma 269
Koltuk sayısı 80
Koltuklar 210
arka koltuk arkalığı . 214
baş desteğini çıkarma 219
baş desteğini takma 219
baş desteklerini ayarlama 218
bellek fonksiyonu . . . 221
elektrik ayarları 212
ısıtma 269
kol dayanağı 223
koltuk sayısı 80
manuel ayar 211
yanlış konumlar 81
Konforlu açma fonksiyonu
açılır tavan 201
Konforlu kapatma fonksiyonu
açılır tavan 201
Kontrol lambaları
genel bakış 20
Kontrol listeleri
Android Auto™ için gereksinimler . . 527
Apple CarPlay için gereksinimler . . 525
Geri destek (Arka Görüş) 466
MirrorLink için gereksinimler® 530

Kontrol ve uyarı lambaları
12 voltluk akü 750
ACC 387
AdBlue® 671
çeki kancası 649
direksiyon kolonu . . . 341
elektromekanik direksiyon 341
emisyon kontrolü . . 676
emniyet kemeri 87
ESC 357
ESC kapalı 354
farlar 226
fren sistemi 350
frene basma 376
hava yastığı sistemi 108
hava yastıkları 111
hız sabitleme (GRA) 370
hız sabitleme kontrolü 373
hız sınırlayıcı 375
kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) 357
klima 275
lastik basıncı izleme sistemi 789
motor soğutma suyu 36
motor yağı 741
motor yönetimi 676
otomatik şanzıman . 321
parçacık filtresi 673, 676
park freni 430
Sport modunda ESC 354
Start-Stop 312
Şerit Desteği . 404, 406
şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek) 421
TCS 357
uyarlanabilir hız sabitleme 379
uzaktan kumanda (bağımsız ısıtma) . . . 281
yakıt ikmali 34, 660
yedek yakıt deposu . 34
yokuş iniş kontrolü . 338
Kriko 678
yerleştirme uçları . . . 781
Kumaş: temiz 812

L

Lastik aşınması 765
Lastik basıncı 762
Lastik basıncı izleme sistemleri
lastik basıncı izleme göstergesi . . 786

Lastik diş derinliği . . . 765
Lastik hava basıncı izleme sistemi 789
Lastik onarım kiti 790
Lastik onarımı 790
Lastik profili 765
Lastikler 755
aksesuarlar 757
bir yönü gösteren sırt deseni 757, 785
değiştirme 772
diş aşınma göstergeleri 765
faydalı ömür 762
hız sembolü 757
kar zincirleri 770
kış için 768
lastik basıncı 762
yabancı cisimler girmesi 756
yeni lastikler 758
Lisanslar 554

M

Makyaj aynası 256
Manuel şanzıman . . . 318
Markalar 554
Medya Modu 573
donanım 575
semboller 575
Merkezi kilitleme 161
acil durum kilidi 179
hırsızlık önleme alarmı 171
istem dışı açılma nedeniyle merkezi kilitleme 162
Keyless Access sistemi 156
merkezi kilitleme anahtarı 167
uzaktan kumandalı anahtar . 165
Merkezi kol dayanağı 223
Mevcut belgeler eklenmiştir 534
Mikrofiber: temiz 812
MirrorLink®
ayarlar 524
bağlantı kurma 530
bağlantıyı kesme . . 530
belirli özellikler 531
gereksinimler 530
menü 530
Mobilite Servisi 804

Motor
çalıştırma (mekanik kontak ile sürücü talimatları) 311
gürültü 305
rodaj 297
Start-Stop sistemi . . 312
Motor arızası
kontrol lambaları . . 676
Motor bölmesi
açma ve kapatma . . 717
akü 742
güvenlik talimatları . . 711
motor yağı 737
Motor özellikleri 843
Motor soğutma suyu 720
araç dışı 40
hararet göstergesi . . . 36
seviye kontrolü 724
teknik özellikler 720
uyarı lambası 36
Motor ve kontak
acil durumda çalıştırma 311
motorun çalıştırılması 305
motorun kapatılması 308
motorun önceden ısıtılması . 305
motorun Press & Drive ile çalıştırılması 305
Motor yağı
bakım sıklıkları 733
değişim 733, 740
dolum 737
muayene servisi 733
seviye çubuğu 737
teknik özellikler 733
tüketim 737
yağ seviyesi kontrolü 737
Motor yağı basıncı
kontrol lambası 741
Motor yönetimi 672
kontrol lambaları . . 676
Motoru çekerek çalıştırın 691
Motoru çekerek çalıştırma
belirli özellikler 687
Motoru önceden ısıtılması 305
Muayene hatırlatıcısı . 61
Multimedya 532, 564
çalma 576
favoriler 576
kaynak seçme 576

N

Navigasyon . . . 580, 588
favori hedefler 590
fonksiyon: hedef girme 588
fonksiyonlar 584
hedefi kaydetme . . 590
iletişim bilgilerini kullanma 591
kaydedilmiş hedefler 590
kaydedilmiş veriler . 583
kullanım şeklini öğrenme 595
navigasyon anonsları 581
navigasyon haritasını büyütme . 582
navigasyon haritasını küçültme . 582
navigasyon haritasının kullanımı 582
navigasyon verilerinin güncellenmesi 587
rehber varış yeri için bir adres girme 589
rota bilgileri 593
rotayı düzenleme . . 593
semboller 584
sık kullanılan hedefler 589
sınırlamalar 581
son hedefler 589
trafik raporları 592

O

Oktan (benzin) 663
Olay Verisi Kaydedici 822
Onarım çalışması 817
Onaylı yedek parçalar 803
Orijinal aksesuarlar . 803
Ortalama yakıt tüketimi 31
Otomatik araç yıkama 806
Auto Hold fonksiyonunun bağlantısını kesme . 431
Otomatik kısa far kontrolü 227
Otomatik Kilit (merkezi kilitleme) . . . 162
Otomatik şanzıman kalkış kontrol programı 330
kontrol lambası 321
sürüş ipuçları 327

tiptronic 325
vites kollu
direksiyon simidi . . . 325
vites kolu konumları . 321
Yokuş aşağı desteği 337

Ö

Ön bölme
fren hidroliği 728
ön cam yıkayıcı
haznesi 730
soğutma sıvısı . 720, 724
Ön cam
ısıtma 273
Ön cam fıskiyesi 243
Ön cam ısıtma 273
Ön cam silecekleri . . 243
belirli özellikler 243
fonksiyonlar 245
lastiği kaldırma 679
lastiği tekrar
konumlandırma 679
servis pozisyonu . . . 679
termal yıkama
ejektörleri 246
yağmur ve ışık
sensörü 246
Ön hava
yastığının devre
dışı bırakılması 111
Ön kamera 365
Ön kaput 711
Ön yolcu kapısının
acil durum
kilitlenmesi 179
Ön yolcu ön hava yastığı
kontrol lambası 108
Önden çarpmalar
ve fizik yasaları 89
Özel
düzenlemelerin
olduğu yerler 600

P

Parçacık filtresi 673
Parçaları değiştirme . 817
Park 425
geri destekli bir
açıda 470
geri destekli
paralelde 472
Park assist
çevre uyarısı 438
parking aid plus . . . 438
Park Assist
arıza 439
arka park yardımı . . 447

bkz. Park yardımı sistemi 451
çalıştırma 444
görsel belirtim 446
sensörler ve kamera: temiz 809
Park Assist sistemi
açıklama 455
açılı park etme 461
erken durma 456
paralel park etme . . 461
park etme koşulları . 461
park yerinden ayrılma (yalnızca paralel park yapıldığında) 464
Park etme
otomatik şanzıman . 327
park yardımı sistemi ile 461
Park etme sistemleri
otomatik frenleme işlemi 434
sorun giderme 437
Park sistemleri
geri vites yardımı (Arka Görüş Kamerası) 465
Park yardımı sistemi . 451
Park yerinden çıkma
Park Assist sistemi ile 464
Paspaslar 288
Patlama önleyici 790
Patlama önleyici kit . 790
10 dakika sonra kontrol 797
bileşenler 793
lastiğin sızdırmaz hale getirilmesi 794
lastiğin şişirilmesi . . 794
Patlama önleyici set 790
Patlama riski olan yerler 600
Pedallar 79, 288
Pil 154
Portbagaj 626
çapraz çubukları düzeltme 628
PreCrash sistemi 99
arıza 101
durum ekranı 101
Front Assist izleme sistemi 100
sürüş profilini seçme 101

Press & Drive
başlat düğmesi 301
motorun
çalıştırılması 305
Prizler 497

R

Radar sensörleri 363
Radyo 564
donanım 565
frekans bantları 567
istasyon ayarı 567
önayar düğmeleri . . 567
semboller 565
sinyal alma türü 567
Trafik bilgileri (TP) . . 570
Radyo ekranı: temiz . . 812
Radyo modu 564
RCTA 489
Rodaj
yeni fren balataları . 347
yeni lastikler 755
yeni motor 297
Römork 631
arıza 638
arka lambalar 635, 638
bağlama 638
bağlantı kurma 638
çeki demirinde
dikey yük 631, 642
çeki kablosu . . 635, 638
çeki kancasının
kilidinin elektrikle
açılması 649
çekilebilir yükler . . . 642
çekme aracı ve
römorkun birlikte
dengelenmesi 647
çekme braketini
takma 655
dış aynalar 635
elektrik soketi 638
farları ayarlama . . . 645
hırsızlık önleme
alarmı 638
LED arka
lambalar 635, 638
Römork modu 645
teknik gereksinimler 635
Trailer assist 483
yükleme 642
Römork çekme cihazı
arıza 638
bisiklet taşıyıcıyı
yerleştirme 652

daha sonra takma . 655
elektrikli kilit açmalı çeki kancası 649
Römork modu
bkz. Römork 631

S

Saat
ayarlama 59
Saatler
saati ayarlama 59
Safe 168
Safe güvenlik sistemi 168
sorun giderme 169
Saklama bölmesi . . . 492
araçta bulunması gereken belgeler . . 493
çekmeceler 496
diğer nesne tutucuları 496
torpido gözü 493
Saklama bölmesi aksesuarları
bkz. Saklama 492
SEAT CONNECT 503
arızaları 512
devre dışı bırakma . . 512
etkinleştirme 507
yasal hükümler 510
SEAT CONNECT hizmetlerini devre dışı bırakma 512
SEAT CONNECT'i etkinleştirme 507
SEAT Digital Cockpit . . 31
SEAT Ident 508
SEAT Sürüş Profili . . . 342
SEAT Sürüş Profilleri . 342
bkz. Sürüş profili seçimi 342
profil seçimi 344
Seçmeli katalitik indirgeme 667
Semboller
bkz. Uyarı ve kontrol lambaları 20
Servis
Dijital Bakım planı 798, 799
kullanım şartları 801
muayene 799
servis çalışmaları . . . 798, 799
Servis kanıtı . . . 798, 799
servis setleri 803
Servis aralığı göstergesi 59

Servis aralıkları 60
Servis Menüsü
araç kimlik numarası 59
servis aralığı göstergesi 59
Servis Mobilitesi 804
Ses ayarları 551
Ses seviyesi
harici ses kaynakları için ayarlama 553
Sesli kontrol 559
Android Auto™ 529
başlatma 562
Siri™ (Apple CarPlay™) 527
sonlandırma 562
uyandırma kelimesi: 561
Sesli uyarı
bağlanmamış emniyet kemeri 87
farlar 229
Sesli uyarı sinyalleri
uyarı ve kontrol lambaları 20
Setan endeksi (dizel yakıt) 666
Seyahat Desteği 407
bağlantı kurma ve kesme 411
durum ekranı 408
sorunlar ve çözümler 413
Sıkışma önleme fonksiyonu
açılır tavan 202
cam tavan güneşliği 203
camlar 196
Sigortalar 698
değiştirme 702
renk kodlu 701
sigorta kutusu 700, 702
sigortaların değiştirilmesi için hazırlıklar 703
yanmış sigortaların belirlenmesi 703
Silecek lastiklerini değiştirin 679

Silecek ve arka cam sileceği lastikleri
aracın temizlenmesi . 680, 809
değiştirme 680
servis konumu 679
Sinyal lambası kolu . . 231
Sistem ayarları 552
Soğutma 258
Soğutma sistemi
soğutma suyu dolumu 724
soğutma suyunun kontrolü . . . 724
Sorun giderme
Acil Durum Desteği . 417
AdBlue® 671
DSG şanzıman 334
Seyahat Desteği . . . 413
Start-Stop sistemi . . 318
Trailer assist 488
Start-Stop 312
Start-Stop sistemi
çalışma şekli 312
lambalar 312
manuel olarak bağlantıyı kesme ve bağlama 317
motor kapanmıyor . . 312
motor kendiliğinden çalışıyor 312
motoru durdurma ve çalıştırma 312
sürücü belirtimleri . . 318
Stepne 773
Su birikintisi olan yollarda sürüş 296
Sürücü ikaz sistemi . . . 48
Sürüş
bagaj bölmesi açıkken 294
ekonomik 290
güvenli 75
römork ile 645
su birikintisi olan yollarda sürüş 296
yurtdışı gezileri 239, 300
yüklü araç 294
Sürüş bilgileri 43
Sürüş bilgileri göstergesi 43
Sürüş Desteği (Seyahat Desteği)
bkz. Seyahat Desteği 407
Sürüş modu 345

Sürüş profili 345
Sürüş profilinin seçilmesi
karakteristikler 342

Ş

Şerit Desteği 401
kontrol lambaları . . 406
kontrol ve uyarı
lambası 404
Şerit Destek Sistemi . 401
Şeritten çıkma uyarısı
(Yan Destek)
çalışma şekli 418
dış aynada belirtim . 421
kontrol lambası 421
sistem sınırlamaları . 419
sürüş durumları 423
şerit değiştirme Plus 421

T

Tam LED farlar 707
Tavan taşıyıcı sistemi 626
Tek dokunuşla
sinyal verme
fonksiyonu 231
Tekerleğin
değiştirilmesi 772
aracın yükseltilmesi 781
Tekerlek anahtarı . . . 678
Tekerlek değiştirme
bijon somunları 778
sonraki iş 785
Tekerlek dengesi 762
Tekerlek merkezi
kaplaması 776
Tekerlekler
bijon somunları 767
değiştirme 765, 772
kar zincirleri 770
sökme ve takma . . . 783
stepne 773
tekerlek merkezi
kaplaması 776
yeni tekerlekler 758
Teknik değişiklikler . . . 819
Teknik veriler
ağırlıklar 840
araç boyutları 845
çeki demirinde
dikey yük 631
motor özellikleri 843
Telefon
arama için 604
bağlantı kurma 601
bir cep
telefonunu
eşleştirme 601
favoriler 606
hızlı arama tuşları . . 606

kapatma 600
kişiler 606
mesaj yollama 606
telefon rehberi 606
Telefon arayüzü 597, 598
donanım 598
patlama riski olan yerler 600
semboller 598
Telif hakkı 554
Telsiz telefonlar 819
Temizlik
aracın yıkanması . . 805
araç dışı 809
araç içi 812
özel bakım 814
yüksek basınçlı temizlik ekipmanları 806
Tiptronic (otomatik şanzıman) 325
Top Tether 136, 137
Top Tether sistemi 136, 137
Top View Camera
bkz. Çevre görüntüleme sistemi (Top View Camera) 474
Torba kancaları 496, 624
Tork
bijon somunları 784
Torpido gözü 493
Toz ve polen filtresi . . 259
Trafik bilgileri 592
Trafik bilgileri (TP) . . . 570
Trafik programı
bkz. TP (trafik bilgileri) 570
Trailer Assist 483
arızalanma 483
bkz. Trailer Assist . . . 483
çalıştırma 485
kontrol listesi 484
otomatik frenleme işlemi 485
sorun giderme 488

U

Ultrason sensörleri . . 368
USB 532
USB portu 532
Uyarı lambaları
genel bakış 20
Uyarı üçgeni 141
Uyarlanabilir Hız Sabitleme 376
arıza 387
çalıştırma 379

durum ekranı 379
kontrol ve uyarı lambaları 387
özel sürüş koşulları . 383
Sistem sınırlamaları 385
Uygulamalar (uygulamalar) 524
Uzaktan kumanda (bağımsız ısıtma) 281
Uzaktan kumandalı anahtar
kilidi açma ve kilitleme 165
Uzun far desteği 234
Uzun far kolu 231
Uzun nesneleri taşımak için gizli kapı 625

V

Veri aktarımı 503
Veri etiketi 840
Viraj lambası 228
Vites değiştirme
manuel şanzıman .. 318
Vites değiştirme düğmesi (otomatik şanzıman) 325
Vites değiştirme önerisi 289
Vites göstergesi 289
Vites kolu (otomatik şanzıman)
konumlar 321

W

WLAN 517

Y

Yağ değişimi 740
Yağmur sensörü
fonksiyon kontrolü .. 247
Yağmur ve ışık sensörü 246
Yakıt
benzin 663
dizel 666
etanol 665
tanımlama 662
tasarruf 290
yakıt göstergesi 34
yakıt ikmali 660
Yakıt deposu kapağı
açma ve kapatma . 660
Yakıt göstergesi 34
kontrol lambası 34

Yakıt ikmali
güvenlik uyarıları . . 658
kontrol lambası 34
yakıt deposu
kapağını açma. 660
yakıt göstergesi 34
Yakıt tasarrufu
atalet modu 332
Yakıt tüketimi
atalet
bağlantısının
kesilmesi 290
tüketim neden
artar? 676
Yakıtların
tanımlanması 662
Yangın 144
Yanmış ampuller
ampulü değiştirme . 707
Yardımcı ısıtıcı
bağlantı 279
elektrik tüketicileri . . 277
etkinleştirme 285
kapatma 279
özel karakteristikler . 277
programlama 285
radyoyla çalışan
uzaktan kumanda . . 281
Yasal hükümler 510
Yedek parçalar 817
Yokuş aşağı desteği . 337
Yokuş aşağı
destek fonksiyonu . . . 337
Yokuş iniş kontrolü (HDC)
kontrol lambası 338
Yokuşta Tutuş
Kontrolü (HHC) 337
Yol işaretleri
ekranda gösterilir 51
Yol işaretleri
algılama sistemi 51
ekranda gösterilir 51
hız uyarısı 54
ön cam hasarı 55
sınırlı çalışma 55
Yol işaretlerini algılama
sistemi
çalışma şekli 51
Yurtdışı gezileri 300
farlar 239
Yüklü bir aracı sürme 294

SEAT S.A. ürünlerinin tip ve modelleri sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, aracınızda zaman zaman şekil, ekipman ve teknik konularda değişiklikler meydana gelebileceğini biliniz. Mevcut el kitabında yer alan veriler, şemalar ve açıklamalar bu el kitabının yayımlanma tarihi itibariyle günceldir.

Bu el kitabındaki tüm metinler, şekiller ve standartlar kitabın basıldığı andaki bilgilere dayanmaktadır. Hatalar veya kusurlar hariç olmak üzere mevcut el kitabındaki bilgiler basım tarihi itibariyle geçerlidir.

Bu el kitabının, SEAT'ın önceden yazılı izni olmaksızın, kısmen veya tamamen, çoğaltılması, kopyalanması veya tercüme edilmesi yasaktır.

"Telif Hakları Kanununa" göre kitabın tüm hakları SEAT'a aittir.

Değişiklikler konusunda tüm hakları saklıdır.

❀ Bu kağıt klorsuz selülozdan imal edilmiştir.

© SEAT S.A. - Baskı: 15.06.23

Turco 575012777CP (06.23)

575012777CP

SEAT