



Tarraco

Kullanıcı Kılavuzu

Araç kimlik verileri

Model:
Araç Kaydı:
Araç kimlik numarası:
Araç kayıt tarihi veya araç teslimat tarihi:
Yetkili SEAT Servisi:
Servis danışmanı:
Telefon:

Belgelerin ve araç anahtarlarının alınmasına ilişkin onay

Aşağıdakiler araçla birlikte teslim edilir:	EVET	HAYIR
Araçta bulunması gereken belgeler	☐	☐
Birinci anahtar	☐	☐
Yedek anahtar	☐	☐
Tüm anahtarlar doğru çalışma sırası doğruluğu açısından kontrol edildi	☐	☐
Yer:		
Tarih:		
Araç sahibinin imzası:		

Giriş

Bir SEAT aracını seçerek gösterdiğiniz güven için teşekkür ederiz.

SEAT marka aracınızda son teknoloji ve üstün kalite içeren özelliklerin keyfine varacaksınız.

Her gün araç sürerken tüm avantajlarının keyfini çıkarmanız için araç hakkında daha fazla bilgi almak üzere bu Kullanıcı Kılavuzunu okumanızı tavsiye ederiz.

Araç kullanımı ile ilgili bilgiler, güvenliği sağlamak ve aracın değerini korumak için işletim ve bakım talimatlarıyla tamamlanmıştır. Ayrıca, aracınızı verimli bir şekilde kullanmanız ve çevreye duyarlı olmakla ilgili değerli tavsiye ve ipuçları vermek istiyoruz.

Size güvenli ve keyifli bir sürüş diliyoruz.

SEAT, S.A.

DİKKAT

Yolcu ön hava yastığıyla ilgili güvenlik bilgilerini okuyun ve bunlara daima uyun »» Sayfa 33, Çocuk koltuklarının takılması ve kullanılması.

Bu kılavuz hakkında

Bu kullanım kılavuzu, SEAT modelinizin tüm çeşitleri ve versiyonları için geçerlidir. İsteğe bağlı ekipman mı yoksa model varyantları mı olduklarını belirtmeden tüm ekipman ve modelleri açıklamaktadır. Sonuç olarak, aracınızı takılmamış veya sadece belirli ülkelerde bulunan ekipmanlar tanımlanabilir. Aracınızla birlikte verilen belgelerde aracınızın ekipmanları hakkında bilgi edinebilirsiniz ve daha ayrıntılı bilgiye ihtiyacınız varsa, lütfen SEAT Yetkili SEAT Servisiyle iletişime geçin.

Kullanım kılavuzunda verilen tüm bilgiler, basıya verildiği sırada mevcut olan bilgilere karşılık gelmektedir. Araç sürekli geliştirme altında olduğundan, bu kılavuzda yer alan verilerde farklılıklar olabilir. Bu nedenle veri, resim ve açıklamaların uyuşmaması durumunda herhangi bir hak talebinde bulunulamaz.

Aracı üçüncü taraflara satarsanız veya ödünç verirsiniz, araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunduğundan emin olun. Ayrıca SEAT, tüm kişisel verilerin silinmesi için bilgi-eğlence sisteminin fabrika ayarlarına sıfırlanmasını önerir.

Çizimler üzerindeki bazı detaylar araca göre değişebilir ve standart temsili bir resim olarak yorumlanmalıdır.

Bu kılavuzdaki **yön işaretleri** (sol, sağ, ileri, geri) aksi belirtilmedikçe aracın hareket yönünü referans almaktadır.

Bu kullanım kılavuzu **soldan direksiyonlu araçlar** için yazılmıştır. Sağdan direksiyonlu araçlarda, kumandaların düzeni, resimlerde gösterilenden veya metinlerde anlatılardan kısmen farklıdır.

Araçta yapılan teknik değişiklikler veya baskıya girme anından bu yana ortaya çıkan güvenlik açısından kritik konular, araç içi belgelere ek olarak dahil edilecektir.

® **Ticari markalar** ® ile işaretlenmiştir. Bu sembolün olmaması, terimin bir ticari marka olmadığını garanti etmez.

>> Bölümün bir sonraki sayfada devam ettiğini göstermektedir.

Bu kılavuzdaki bilgilere şunları kullanarak erişirsiniz:

- Kılavuzun genel başlık yapısını izleyen tematik içindekiler tablosu.
- İlgili başlıklarda ayrıntılı olarak açıklanan “temel” bilgiyi içeren sayfaları belirtmek için grafikler kullanılan görsel içindekiler tablosu.
- Bilgi bulmanıza yardımcı olan ve çok sayıda terim ve eş anlamlı kelime içeren alfabetik dizin.

⚠ DİKKAT

Bu sembolden sonra gelen metinler güvenlikle ilgili bilgiler içermektedir ve sizi ortaya çıkabilecek kazalar veya yaralanma riskleri konusunda uyarır.

ⓘ ÖNEMLİ

Bu sembolden sonra gelen metinler araçta ortaya çıkabilecek hasarları gösterir.

🌿 Çevre Notu

Bu sembolden sonra gelen metinler çevrenin korunması hakkında bilgi içermektedir.

ℹ Not

Bu sembolden sonra gelen metinler ilave bilgiler içermektedir.

Dijital kullanım kılavuzu

Kılavuzun dijital versiyonunu SEAT'ın resmi web sitesinde bulabilirsiniz:



- QR kodunu taratın »» Şek. 1
- **VEYA** gezinti web sitesine aşağıdaki adresi girin:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

ve aracınızı seçin.

İlgili videolar

Aracın özelliklerinden bazılarının çalıştırılması, bir talimat videosu olarak gösterilebilir:



- QR kodunu taratın »» Şek. 2
- **VEYA** gezinti web sitesine aşağıdaki adresi girin:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

önce aracınızı, sonra "Multimedya" yı seçin.



Not

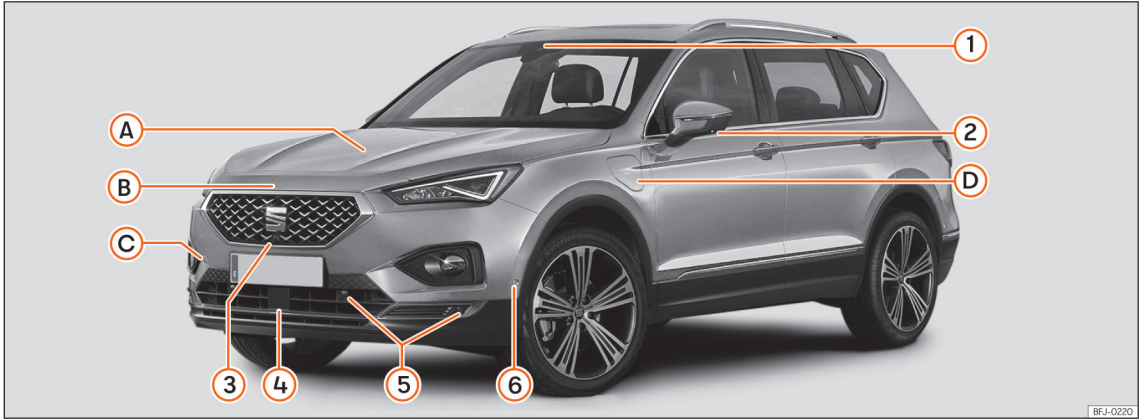
Görüntülü talimatlar sadece belirli dillerdedir.

İçindekiler dizini

Aracın genel görünümüleri	7	Akü takviyesi ile çalıştırma	52	Taşıma ve pratik ekipman	138
Dış görünüm	7	Çekerek çalıştırma ve çekme	54	Eşyaların depolanması	138
Dış görünüm	8	Sigortalar ve ampuller	58	Bagaj bölmesi	140
Genel bakış (soldan direksiyonlu)	9	Sigortalar	58	Ağ bölmesi	146
Genel bakış (sağdan direksiyonlu)	10	Ampuller	62	Portbagaj	148
İç görünüm	11	Çalışma	65	Saklama bölmesi	149
Güvenlik	12	Kumandalar ve göstergeler	65	Prizler	154
Güvenli sürüş	12	İç görünüm	65	Klima	156
Sürüş hakkında öneri	12	Göstergeler ve uyarı/kontrol lambala-	66	Isıtma, havalandırma ve soğutma	156
Araç yolcularının doğru oturma konumu	13	rı	66	Yardımcı ısıtıcı ve havalandırma	166
Pedal alanı	16	Gösterge paneli	66	Bilgi-Eğlence sistemi	171
Emniyet kemerleri	17	Gösterge panelinin kullanımı	82	Giriş	171
Emniyet kemerinin nedenleri ve niçinleri	17	Kontrol lambaları	84	İlk adımlar	171
Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları	20	Bilgi-Eğlence sistemi	87	Genel bakış ve kontroller	174
Emniyet kemeri gerdiricileri	22	Çok fonksiyonlu direksiyon simidi	92	Genel kullanım talimatları	176
PreCrash sistemi	23	Açma ve kapatma	93	Veri aktarımı	182
Hava yastığı sistemi	25	Araç anahtarları seti	93	SEAT CONNECT	182
Kısa bilgilendirme	25	Merkezi kilitleme	95	Full Link	187
Hava yastıklarının çalışması	27	Hırsızlık önleme alarm sistemi	101	WLAN erişim noktası	191
Çocuk taşıma güvenliği	32	Kapılar	103	Bilgi-eğlence çalıştırma	194
Çocuk güvenliği	32	Bagaj kapağı	105	Sesli kontrol	194
Acil durumlar	42	Cam kontrolleri	110	Radio modu	196
Dahili yardım	42	Açılır tavan	112	Medya Modu	200
Bilgi, yardım ve acil arama hizmeti	42	Farlar	115	Navigasyon	203
Acil durum ekipmanı	43	Araç aydınlatması	115	Telefon arayüzü	210
Lastik onarımları	44	Kabin lambaları	121	Multimedya	215
Tekerleğin değiştirilmesi	46	Görüş	123	Sürüş	217
Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi	51	Ön ve arka cam silecek sistemleri	123	Çalıştırma ve sürüş	217
		Aynalar	125	Motoru çalıştırma ve durdurma	217
		Güneş koruması	127	Elektrikli tahrik ünitesi ile sürüş	221
		Koltuklar ve koltuk başlıkları	128	Çalışma modu seçimi	222
		Koltukları ayarlanması	128	Start-Stop sistemi	224
		Baş desteği	130	Manuel şanzıman	226
		Koltuk fonksiyonları	132		

Otomatik şanzıman/DSG otomatik şanzıman	227	Çevre görüntüleme sistemi (Top View Camera)	294	Bakım	359
Vites değiştirme önerisi	234	Geri Destek (Arka Görüş Kamerası)	298	SEAT Bakım Programı	359
Yokuş İnisi Kontrolü (HDC)	234	Çekme braketi cihazı	302	Servis aralıkları	359
Direksiyon	235	Römork modu	302	Ek servis teklifleri	361
SEAT Drive Profiles	236	Römork kancası kilidini elektrikle açma	309	Garanti	362
Sürüş ipuçları	238	Çekme braketini takma	311	Araç bakımı	362
Sürüş desteği sistemleri	242	Akü	312	Bakım ve temizlik	362
Genel notlar	242	Yüksek voltajlı akü	312	Araç için aksesuarlar ve modifiyeler	368
Sürüş destek sensörleri ve kameraları	243	Güvenlik talimatları	312	Aksesuarlar, yedek parçalar ve onarım çalışması	368
Hız sabitleme sistemi (CCS)	245	Yüksek voltajlı akünün korunması	314	Kullanıcı için bilgiler	370
Hız sınırlayıcı	247	Bilgi-eğlence sistemindeki şarj ayarları	314	Kullanıcı için bilgiler	370
Acil fren destek sistemi (Front Assist)	249	Yüksek voltajlı aküyü şarj etme	316	Kontrol üniteleri tarafından saklanan bilgiler	370
ACC - Uyarlanabilir Hız Sabitleme	252	Şarj kablosu	321	Diğer önemli bilgiler	370
Proaktif hız ayarı	257	Pratik ipuçları	325	AB Direktifi 2014/53/EU hakkındaki bilgiler	371
Şerit Desteği	259	Seviyeleri kontrol etme ve doldurma	325	Teknik veriler	376
Sürüş Desteği (Seyahat Desteği)	261	Yakıt ikmali	325	Teknik veriler hakkında göstergeler	376
Acil Durum Desteği	264	Yakıt türleri	327	Önemli bilgiler	376
Arka Çapraz Trafik Uyarısı ile Yan Destek (RCTA)	265	AdBlue®	329	Anahtar kelimeler dizini	383
Fren yapma ve park etme	270	Motor yönetimi ve emisyon kontrol sistemi	331		
Fren sistemi	270	Motor bölmesi	332		
Stabilizasyon ve fren destek sistemleri	275	Motor yağı	336		
Park	278	Soğutma sistemi	339		
Park ve manevra yardımı	279	Fren hidroliği	341		
Yardımlı park sistemi (Park Assist)	279	Ön cam yıkayıcı haznesi	342		
Park yardımı ile		12 voltluk akü	343		
park etme ve manevra (ParkPilot)	285	Enerji yönetimi	346		
Park Sistemi Plus	286	Tekerlekler	348		
Arka park yardımı	290	Tekerlekler ve lastikler	348		
Römork Desteği	291	Lastik hava basıncı izleme sistemi	354		
		Stepne	356		

Dış görünüm



BFJ-0220

Sürüş destek sensörleri » Sayfa 242

- ① Ön çok fonksiyonlu kamera
- ② Arka görüş kameraları "Alan Görünümü"
- ③ Ön kamera "Alan Görünümü"
- ④ Ön radar
- ⑤ Park yardım sensörleri
- ⑥ Park Assist sensörü

A Seviye kontrolü

- Yağ » Sayfa 336
- Fren hidroliği » Sayfa 341
- Akü » Sayfa 343

B Kaput

- Kilit açma kolu » Sayfa 334
- Aç/kapat » Sayfa 334

C Aracın çekilmesi

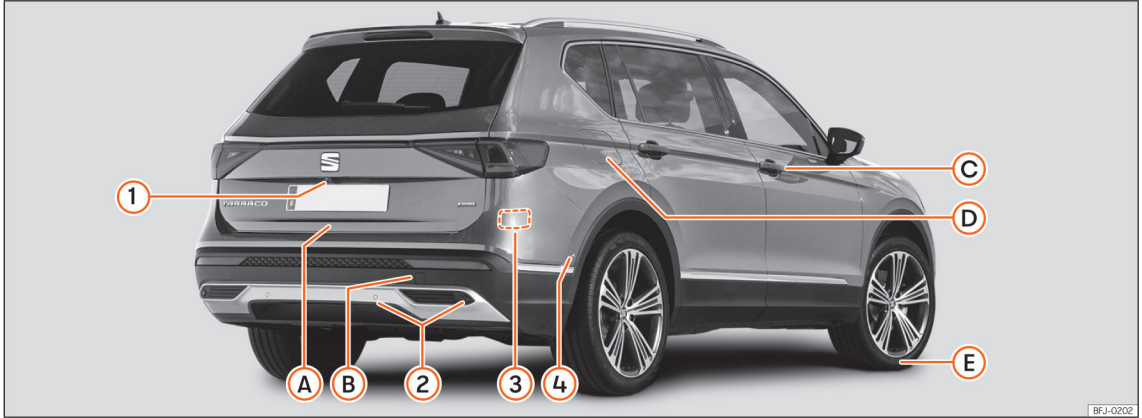
- Çekme bağlantısı » Sayfa 57

– Çekme ile çalıştırma » Sayfa 55

D Şarj soketi (hibrit araçlar)

- Şarj işlemi ekranı » Sayfa 319
- Acil durumda kilit açma » Sayfa 320

Dış görünüm



Sürüş destek sensörleri » Sayfa 242

- ① Arka görünüm kamerası
- ② Park yardım sensörleri
- ③ Arka radarlar
- ④ Park Assist sensörü

A Bagaj kapağı

- Dışarıdan açılma » Sayfa 106
- Acil durum çıkışı » Sayfa 110

B Aracın çekilmesi

- Çekme bağlantısı » Sayfa 57
- Çekme ile çalıştırma » Sayfa 55

C Açma ve kapatma

- Kapılar » Sayfa 103
- Merkezi kilitleme » Sayfa 95
- Acil durum kilidi » Sayfa 104

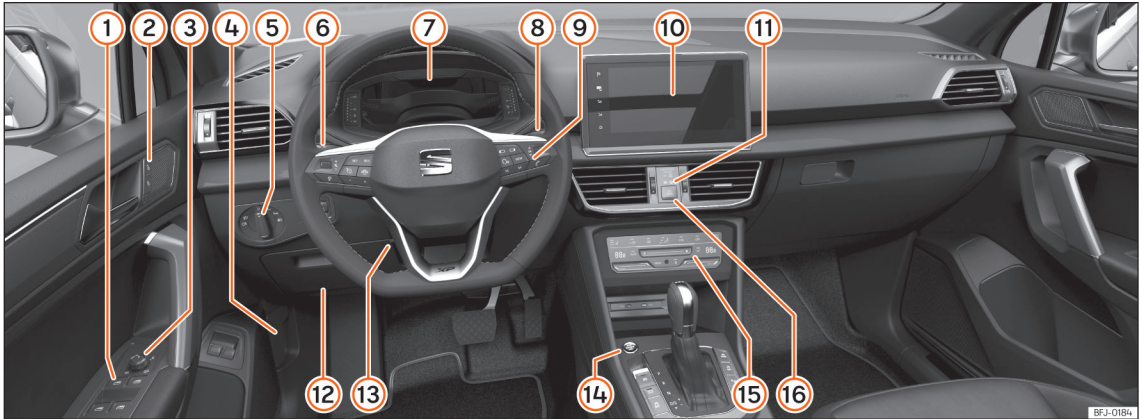
D Yakıt deposu

- Yakıt kapasitesi » Sayfa 376
- Kapağı Aç/Kapat » Sayfa 325

E Bir delinme durumunda eylem

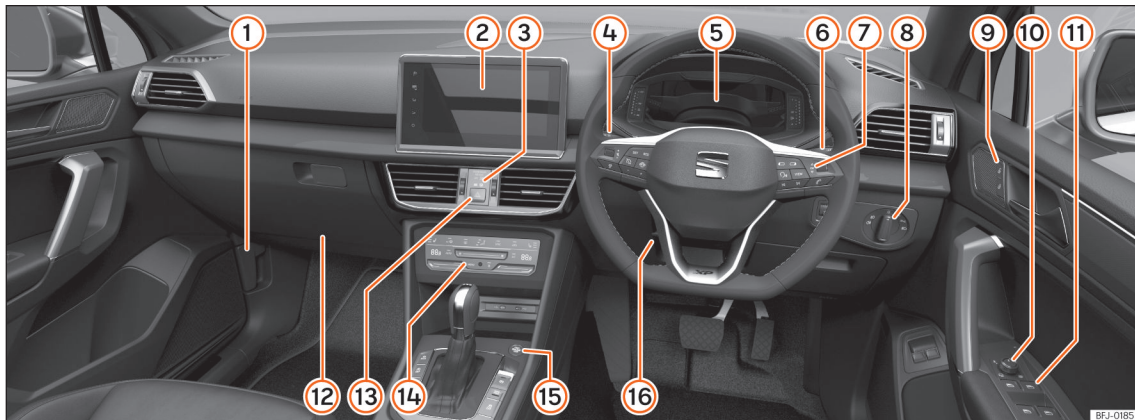
- Patlama önleyici kit » Sayfa 44
- Tekerek değişimi » Sayfa 46

Genel bakış (soldan direksiyonlu)



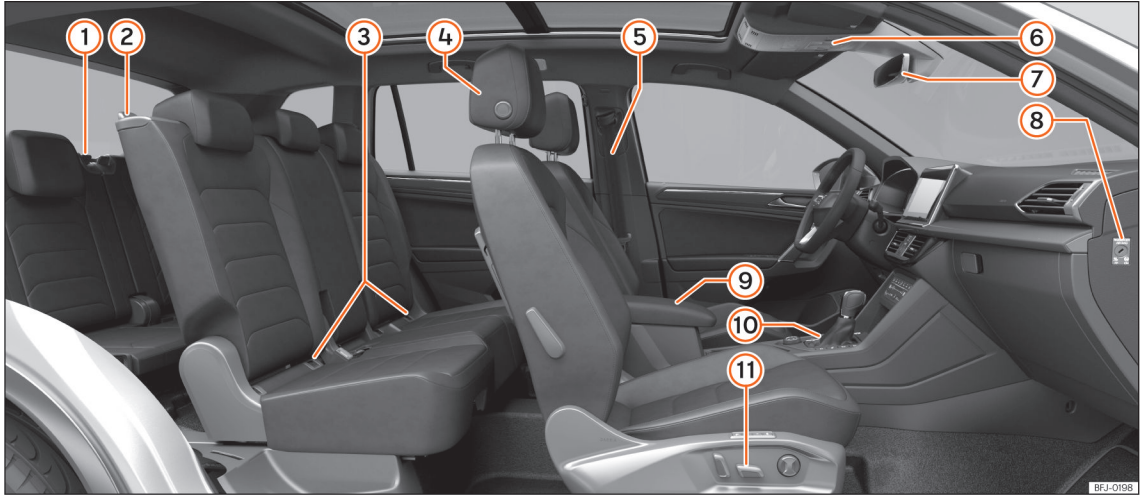
- | | |
|---|--|
| ① Elektrikli camlar » Sayfa 110 | ⑨ Sürücü bilgi sistemi » Sayfa 82 |
| ② Merkezi kilitleme » Sayfa 95 | ⑩ Bilgi-Eğlence sistemi » Sayfa 87, » Sayfa 171 |
| ③ Dış ayna ayarı » Sayfa 125 | ⑪ Ön yolcu hava yastığı bağlantı kesme ekranı » Sayfa 28 |
| ④ Kaput açma kolu » Sayfa 334 | ⑫ Sigortalar » Sayfa 58 |
| ⑤ Far düğmesi » Sayfa 115 | ⑬ Direksiyon ayarı » Sayfa 15 |
| ⑥ Sinyal ve uzun far kolu » Sayfa 117 | ⑭ Marş düğmesi » Sayfa 217 |
| Hız sabitleyici » Sayfa 245 | ⑮ Klima » Sayfa 156 |
| ⑦ Uyarı lambaları » Sayfa 84 | ⑯ Dörtlü flaşör » Sayfa 120 |
| ⑧ Silecekler ve arka cam sileceği » Sayfa 123 | |

Genel bakış (sağdan direksiyonlu)



- | | |
|--|---------------------------------|
| ① Kaput açma kolu » Sayfa 334 | ⑧ Far düğmesi » Sayfa 115 |
| ② Bilgi-Eğlence sistemi » Sayfa 87 | ⑨ Merkezi kilitleme » Sayfa 95 |
| ③ Ön yolcu hava yastığı bağlantı kesme ekranı » Sayfa 28 | ⑩ Dış ayna ayarı » Sayfa 125 |
| ④ Sinyal ve uzun far kolu » Sayfa 117 | ⑪ Elektrikli camlar » Sayfa 110 |
| Hız sabitleyici » Sayfa 245 | ⑫ Sigortalar » Sayfa 58 |
| ⑤ Uyarı lambaları » Sayfa 84 | ⑬ Dörtlü flaşör » Sayfa 120 |
| ⑥ Silecekler ve arka cam sileceği » Sayfa 123 | ⑭ Klima » Sayfa 156 |
| ⑦ Sürücü bilgi sistemi » Sayfa 82 | ⑮ Marş düğmesi » Sayfa 217 |
| | ⑯ Direksiyon ayarı » Sayfa 15 |

İç görünüm



- | | |
|--|--|
| ① Üçüncü koltuk sırasını katlama »»» Sayfa 141 | ⑦ İç ayna »»» Sayfa 125 |
| ② Üçüncü koltuk sırasına erişim »»» Sayfa 133 | ⑧ Ön yolcu ön hava yastığının bağlantısının kesilmesi »»» Sayfa 28 |
| ③ Isofix bağlantıları »»» Sayfa 35 | ⑨ Kol dayanağı »»» Sayfa 137 |
| ④ Baş desteği ayarı »»» Sayfa 130 | ⑩ Elektronik park freni »»» Sayfa 272 |
| ⑤ Emniyet kemeri »»» Sayfa 17 | ⑪ Koltuk ayarı »»» Sayfa 128 |
| ⑥ Panoramik tavan »»» Sayfa 112 | |

Güvenlik

Güvenli sürüş

Sürüş hakkında öneri

Önce güvenlik!

⚠ DİKKAT

- Bu kılavuz hem sürücü hem yolcular için, aracın kullanımı konusunda önemli bilgiler içerir. Araç belgelerinin diğer bölümleri, kendi güvenliğinizi ve araçtaki yolcuların güvenliği için bilmeniz gereken diğer bilgileri içerir.
- Araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunduğundan emin olun. Bu özellikle aracınızı başka bir şahsa ödünç verirken veya satarken önemlidir.

Sürüş öncesi

Sizin ve yolcularınızın güvenliği için her yolcuktan önce aşağıdaki hususlara her zaman dikkat edin:

- Araç farlarının ve sinyal lambalarının doğru şekilde çalıştığına emin olun.
- Lastik basıncını kontrol edin.

- Tüm camların net ve iyi bir görüş sağladığına emin olun.
- Tüm bagajların sabitlendiğinden emin olun » Sayfa 138.
- Pedal alanında yabancı herhangi bir cisim bulunmadığından emin olun.
- Ön koltuğu, baş desteğini ve dikiz aynalarını bedeninize göre doğru şekilde ayarlayın.
- Arka koltuktaki yolcuların baş desteklerinin daima kullanım konumunda olmasını sağlayın » Sayfa 130.
- Yolcuların baş desteklerini boylarına uygun şekilde ayarlamalarını sağlayın.
- Çocukları uygun çocuk koltukları ve doğru şekilde bağlanmış emniyet kemerleri ile koyun » Sayfa 32.
- Doğru oturma konumunda oturun. Yolcularınızdan da doğru konumda oturmalarını isteyin » Sayfa 13.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın. Yolcularınızın da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın » Sayfa 17.

Güvenliği etkileyen faktörler

Bir sürücü olarak, kendinizin ve yolcularınızın güvenliğinden siz sorumlusunuz.

- Trafiğe her zaman dikkat edin ve yolcuların veya telefon aramalarının dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin.
- Sürüş becerileriniz zayıfladığında (ilaç kullanımı, alkol, uyuşturucu, v.b. nedenlerle) asla araç kullanmayın.
- Trafik kurallarına ve hız sınırlamalarına uyun.
- Yol, trafik ve hava koşullarına uygun olarak gerektiğinde hızınızı düşürün.
- Uzun mesafeli yolculuklarda, düzenli olarak - en az iki saatte bir - mola verin.
- Mümkünse, yorgun veya gerginken araç kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Alkol, uyuşturucu, ilaç veya narkotik etkisi altında sürüş ciddi kazalar ve hatta hayat kaybına yol açabilir.

- Alkol, uyuşturucu, ilaç ve narkotik sürüş esnasında algı, tepki süreleri ve güvenliği önemli ölçüde değiştirebilir.

Güvenlik ekipmanları

Kendi güvenliğinizi veya araç içerisindeki yolcuların güvenliğini asla tehlikeye atmayın. Bir kaza durumunda, emniyet donanımı yaralanma riskini azaltabilir. Aşağıdaki maddeler

SEAT'ınızdaki güvenlik donanımının bir kısmını kapsar¹⁾:

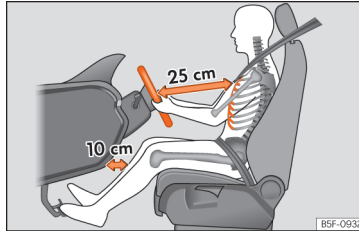
- üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri,
- Ön ve arka koltuklar için emniyet kemeri gerginliği sınırlayıcıları,
- ön ve arka yan koltuklar için emniyet kemeri gergileri,
- Ön koltuklar için kemer yükseklik ayarı
- ön hava yastıkları,
- diz hava yastıkları,
- ön koltuk arkalıklarındaki yan hava yastıkları,
- baş koruyucu hava yastıkları,
- arka yan koltuklardaki çocuk koltukları için "i-Size" bağlantı noktaları ve "i-Size" sistemi-ne sahip ön yolcu koltuğu,
- yüksekliği ayarlanabilir ön baş desteği,
- kullanım ve kullanım dışı konumları bulunan arka orta koltuk baş destekleri,
- ayarlanabilir direksiyon kolunu.

Yukarıda belirtilen güvenlik donanımı, bir kaza durumunda size ve araç içerisindeki yolculara mümkün olan en iyi korumayı sağlamak üzere birlikte çalışır. Ancak bu güvenlik sistemleri sadece siz ve yolcularınız araçta doğru bir konumda oturur ve bu donanımı doğru bir şekilde kullanılırsa etkin olabilirler.

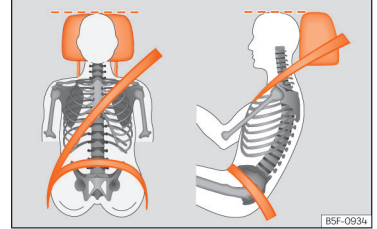
Güvenlik herkesin işidir!

Araç yolcularının doğru oturma konumu

Koltukta doğru konum



Şek. 3 Sürücü ve direksiyon arasındaki doğru mesafe en az 25 cm (10 inç) olmalıdır.



Şek. 4 Doğru emniyet kemeri ve baş desteği konumları

Sürücü ve yolcuların doğru oturma konumları aşağıda gösterilmiştir.

Fiziksel durumunuz doğru oturma konumunun sürdürülmesini önleyorsa herhangi bir özel cihazla ilgili yardım için yetkili bir servisle temas kurun. Emniyet kemeri ve hava yastığı sadece doğru oturma konumunda optimum koruma sağlayabilir. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Kendi güvenliğinizi ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmak için, ani frenleme veya manevra durumunda SEAT aşağıdaki konumları tavsiye eder:

Tüm yolcular için geçerli:

- Baş desteğini, en üst noktası başınızın üstüyle aynı seviyede olacak şekilde veya buna »

¹⁾ Versiyona/pazara bağlı olarak.

olabildiğince yakın düzeyde ve hiçbir koşul altında göz hizası altında olmayacak şekilde ayarlayın. Boynunuzun arkasını baş desteğine olabildiğince yakın tutun »» **Şek. 4.**

- Başınız üst kenarının altında olsa bile boynunuz kısaysa baş desteğini tamamen indirmelisiniz.
- Boyu uzun kişiler baş desteğini tamamen yukarı kaldırmalıdır.
- Araç hareket halindeyken ayağınızı mutlaka ayak bölmesinde tutun.
- Emniyet kemerinizi doğru ayarlayın ve bağlayın »» **Sayfa 20.**

Aşağıdaki, sürücü için de geçerlidir:

- Araçta ayarlanabilir baş destekleri mevcuttur. Baş desteğini başın arka tarafına mümkün olduğunca yaklaştırın.
- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde neredeyse dik bir konuma hareket ettirin.
- Direksiyon simidini göğsünüzden en az 25 cm [10 inç] uzakta olacak »» **Şek. 3** ve dış tarafta kollarınız hafifçe bükülmüş vaziyette her iki taraftan iki elinizle tutabileceğiniz şekilde konumlandırın.
- Direksiyon simidi daima göğsünüze bakmalı, asla yüzünüze dönük olmamalıdır.
- Koltuğu pedallara dizleriniz hafifçe bükülmüş halde basabileceğiniz ve dizlerinizle gös-

terge paneli arasında en az 10 cm [4 inç] mesafe olacak şekilde ayarlayın »» **Şek. 3.**

- Koltuğunun yüksekliğini direksiyonun üstüne ulaşabileceğiniz şekilde ayarlayın.
- Aracın sürekli kontrolünüz altında olabilmesi için her iki ayağınızı da daima ayak boşluğunda tutun.

Yolcu için aşağıdakiler geçerlidir:

- Araçta ayarlanabilir baş destekleri mevcuttur. Baş desteğini başın arka tarafına mümkün olduğunca yaklaştırın.
- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde neredeyse dik bir konuma hareket ettirin.
- Koltuğu mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettirin [göğüs ve gösterge tablosu kontrol çevirisi arasında en az 25 cm]. 25 cm'den daha yakın otursanız hava yastığı sistemi size uygun koruma sağlayamaz.

Koltuk sayısı

Araç, özelliklerine bağlı olarak **5** veya **7** adet koltuğa sahiptir. Tüm koltuklarda emniyet kemeri mevcuttur.

Boyu 1,60 metreden uzun olan kişiler üçüncü koltuk sırasına oturmamalıdır.

	5 koltuk	7 koltuk
Öndeki koltuklar	2	2
İkinci sıradaki koltuklar	3	3
Üçüncü sıradaki koltuklar	-	2

⚠ DİKKAT

Çarpışma veya kaza durumunda hava yastıklarının açılması halinde, ani fren veya manevra yapılması durumunda, yanlış pozisyonunda oturmak ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırabilir.

- Aracı çalıştırmadan önce tüm yolcuların doğru pozisyonunda oturması ve yolculuk boyunca aynı şekilde kalması gerekir. Bu durum, emniyet kemerinin doğru kullanılmasıyla ilgili olarak da geçerlidir.
- Aracın içinde bulunabilecek maksimum kişi sayısı, emniyet kemerine sahip koltuk sayısı ile aynıdır.
- Çocuklar için daima ağırlık ve boylarına uygun ve onaylı bir koruma sistemi kullanın »» **Sayfa 32.**
- Sürüş sırasında ayaklarınız daima ayak boşluğunda olsun. Ayaklarınızı asla koltuğun veya gösterge panosunun üstüne koymayın ya da pencereden dışarı çıkarmayın. Aksi takdirde, hava yastığı ve emniyet kemeri yeterli koruma sağlamayabilir ve kaza durumunda yaralanma riski de artar.

⚠ DİKKAT

Ciddi kafa yaralanmalarına maruz kalma riski. Boyu 1,60 metrenin üzerindeki kişiler üçüncü sırada yolculuk yaparlarsa, kaza durumunda ciddi kafa yaralanmalarına maruz kalabilir.

- Üçüncü sırada boyu 1,60 metrenin üzerinde kişilerle asla yolculuk yapmayın.
- Bagaj kapağını kapatırken her zaman en arka koltuklarda oturan yolculara dikkat edin.

CornerYanlış konumda oturma riskleri

Emniyet kemeri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar. Emniyet kemeri sadece doğru şekilde takılırsa en uygun korumayı sağlayabilir. Yanlış oturma konumu emniyet kemerinin koruma fonksiyonunu önemli ölçüde azaltır ve dolayısıyla ciddi, hatta ölümcül yaralanma riskini artırır. Hatalı bir oturma konumunda olan bir yolcuya açılan bir hava yastığı çarptığında, ciddi yaralanma veya ölüm riski özellikle artar. Aracın içindeki herkesten, özellikle de çocuklardan sürücü sorumludur.

Aşağıdaki listede, tüm yolcular için tehlikeli olabilecek yanlış oturma konumlarının örnekleri bulunmaktadır.

Araç hareket halindeyken:

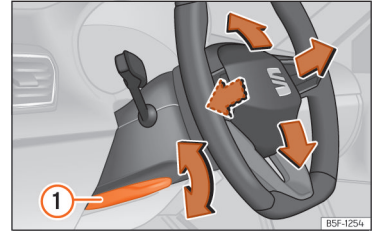
- Araç içinde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarının üstünde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarda asla diz üstü oturmeyin.
- Koltuk arkalığınızı asla arkaya çok fazla yatırmayın.
- Gösterge paneline asla yaslanmayın.
- Arka koltuklarda asla uzanmayın.
- Bir koltuğun ön kenarına asla oturmayın.
- Asla yanlamasına oturmayın.
- Camdan asla sarkmayın.
- Ayağınızı asla camdan dışarı çıkarmayın.
- Ayaklarınızı asla gösterge paneline koymayın.
- Ayaklarınızı asla koltuk sırasına veya koltuk arkalığına koymayın.
- Asla ayak bölmesinde yolculuk yapmayın.
- Kol desteklerine asla oturmayın.
- Emniyet kemerini takmadan yolculuk etmeyin.
- Asla bagaj bölmesinde yolculuk etmeyin.

⚠ DİKKAT

Yanlış pozisyonunda oturmak, kazalar ve ani frenleme veya manevralar sırasında ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırır.

- Yolculuk boyunca tüm yolcular düzgün oturmalı ve emniyet kemerlerini doğru takmalıdır.

- Aracın içinde doğru oturmayan, emniyet kemeri takmayan veya hava yastığı ile arasında uygun mesafe bulunmayan yolcular, özellikle hava yastıklarının açılıp onlara çarpması durumunda oldukça ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilirler.

Direksiyon konum ayarı

Şek. 5 Direksiyon kolunun sol alt tarafındaki kol.

Her yolculuktan önce ve sadece araç sabitken direksiyonu ayarlayın.

- »»» **Şek. 5 ①** kolunu aşağıya itin, direksiyonu istediğiniz konuma getirin ve kolu kilitlenene kadar yukarı doğru kaldırın.

⚠ DİKKAT

Direksiyon ayar fonksiyonunun yanlış kullanımı ve direksiyonun yanlış ayarlanması »

ciddi veya ölümcül yaralanmaya yol açabilir.

- Direksiyon kolunu ayarladıktan sonra direksiyonun sürüş esnasında kazara konum değiştirmemesini sağlamak için kolu »» **Şek. 5** ① her zaman yukarıya doğru sıkıca itin.

- Araç hareket ederken direksiyonu asla ayarlamayın. Araç hareket halindeyken direksiyonu ayarlamazsanız gerekirse güvenli bir şekilde durun ve uygun ayarlamayı yapın.

- Ayarlanan direksiyon, kaza durumunda sürücü ön hava yastığı korumasını engellemek için yüzünüze değil, göğsünüze doğru olmalıdır.

- Seyir halinde iken, sürücü ön hava yastığı açıldığında yaralanmaları azalmak için direksiyon simidini her iki elinizle; direksiyon simidi halkasının dışından ve saat 9 ve saat 3 konumlarında tutun.

- Direksiyon simidini asla saat 12 konumunda veya diğer herhangi bir şekilde tutmayınız (örn. direksiyon simidinin ortasından). Bu gibi durumlarda, sürücü hava yastığı açılırsa el, kol ve başınızda yaralanma görülebilir.

Pedal alanı

Pedallar

- Gaz, fren ve debriyaj pedallarına her zaman sonuna kadar basabildiğinizden emin olun.
- Pedalların ilk konumlarına engelsiz şekilde dönebildiğine emin olun.
- Paspasların yolculuk boyunca güvenli bir şekilde sabitlenmiş olduklarından ve pedalların çalışmasını engellemediğinden emin olun »» ⚠

Pedalları engellemeyen ve zemine güvenli şekilde tutunan, kaymaz paspaslar kullanın. Uygun zemin paspaslarını yetkili bir servisten temin edebilirsiniz. Paspas bağlantı elemanları ayak bölmelerine takılmıştır.

Fren devresi arızalandığında, fren pedalı aracı durdurmak için sonuna kadar basılmalıdır.

Uygun ayakkabı giyin

Her zaman ayaklarınızı destekleyen ve iyi bir pedal hissi sağlayan ayakkabılar giyin.

⚠ DİKKAT

- Pedal işletiminin kısıtlanması, seyir halinde ciddi durumlara yol açabilir.
- Orijinal paspasların üstüne başka paspas veya döşeme kaplaması koymayın. Aksi

takdirde pedal alanı daralabilir ve pedallar engellenebilir. Kaza riski.

- Sürücü ayak bölmesine herhangi bir cisim koymayın. Bu cisimler pedal alanına hareket ederek, pedalın çalışmasını engelleyebilir.

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerinin nedenleri ve niçinleri

Kontrol lambaları



Kırmızı renkte yanıyor

Sürücü veya yolcu emniyet kemeri takılı değil.

Kontrol lambası , sürücüye emniyet kemerini bağlaması gerektiğini hatırlatmak için yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce:

- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın.
- Beraberinizdeki yolcuların da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın.
- Çocukları, çocuğun boyu ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğu kullanarak koruyun **» Sayfa 32.**

Aracı harekete geçtikten sonra hız yaklaşık olarak 25 km/sa'ın (15 mil/sa) üzerine çıkarsa ve emniyet kemerleri takılı değilse veya sürüş sırasında çıkarılmışsa, birkaç saniye süreyle bir uyarı sesi duyulur. Aynı zamanda uyarı lambası da yanıp söner .

Kontak açıkken sürücü ve yolcu emniyet kemerleri takıldığında lamba söner.

Arka koltuk kemerleri takılı ekranı



Şek. 6 Gösterge paneli: sol arka koltuk dolu ve ilgili koltuk kemeri takılı ekranı.

Model versiyonuna bağlı olarak, kontak açıldığında gösterge panelindeki emniyet kemeri durum ekranı, **» Şek. 6** arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığı konusunda sürücüyü bilgilendirir.



İlgili koltuğun boş olduğunu gösterir.



Yeşil ışık koltuğun dolu olduğunu ve koltukta oturan kişinin emniyet kemerini takmış olduğunu gösterir.



Kırmızı ışık koltuğun dolu olduğunu ve koltukta oturan kişinin emniyet kemerini takmamış olduğunu gösterir. Bu durumda, emniyet kemeri kontrol lambası da kırmızı renkte yanar ve aracın hızı 25 km/sa'ın (15 m/sa) üzerindeyse, birkaç saniyelik bir uyarı sesi duyulur.

Aracı hareket halindeyken arka koltuklardaki emniyet kemeri açılırsa maksimum 60 saniye emniyet kemeri durumu yanıp sönecektir. Aracı 25 km/sa (15 mil/sa) üzerinde hızla gidiyorsa da sesli uyarı duyulacaktır.

Sürüş sırasında arka koltuklardan birinde emniyet kemeri bağlanır veya çıkartılırsa, emniyet kemeri durumu yaklaşık 30 saniye boyunca görüntülenir.

Emniyet kemerlerinin koruyucu fonksiyonu



Şek. 7 Emniyet kemerlerini düzgünce takan sürücüler ani frenleme durumunda öne fırlamaz.

Doğru takılan emniyet kemerleri, yolcuları doğru konumda tutar. Bunlar aynı zamanda ağır yaralanmaya neden olabilecek kontrolsüz hareketleri önler ve bir kaza durumunda araçtan dışarı fırlama riskini azaltır.

»

Emniyet kemerlerini doğru şekilde takan araç yolcuları, kemerlerin kinetik enerjisi sönümleme özelliğinden büyük yarar görür. Ek olarak, aracın ön kısmı ve diğer pasif güvenlik özellikleri (hava yastığı sistemi gibi) de bir çarpışma anında ortaya çıkan kinetik enerjiyi sönümlemek üzere tasarlanmıştır. Hepsi birlikte, açığa çıkan kinetik enerjiyi ve dolayısıyla yaralanma riskini azaltır. Bu nedenle, "sadece köşeyi dönenecek olsanız" bile tüm yolculuklardan önce emniyet kemerlerinin bağlanması önem arz etmektedir.

Yolcularınızın da emniyet kemerlerini taktığına emin olun. Kaza istatistikleri, emniyet kemeri takılmasının ciddi bir kaza durumunda yaralanma riskini önemli ölçüde azaltan ve hayatta kalma şansını artıran etkin bir yol olduğunu göstermektedir. Dahası, uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri bir kaza durumunda hava yastıkları tarafından sağlanan korumayı da geliştirir. Bu nedenle, emniyet kemeri takılması çoğu ülkede yasal bir zorunluluktur.

Aracınız hava yastıkları ile donatılmış olsa bile, emniyet kemerleri bağlanmalıdır. Örneğin ön hava yastıkları yalnızca bazı önden çarpmalarda açılır. Ön hava yastıkları küçük önden çarpmalar, küçük yandan çarpmalar, arkadan çarpmalar, devrilmeler ve kontrol ünitesindeki hava yastığı tetiklenme eşik değerinin aşılmadığı kazalarda açılmayacaktır.

Emniyet kemerlerinin kullanımı için önemli güvenlik talimatları

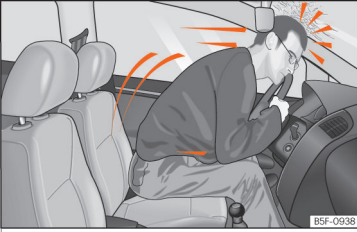
- Emniyet kemerlerini daima bu bölümde açıklanan şekilde takın.
- Emniyet kemerlerinin her zaman takılı olduğuna ve hasar görmediğine emin olun.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerleri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi yaralanma riski artar. Emniyet kemerlerinin optimum koruma sağlaması yalnızca doğru kullanımları durumunda mümkündür.
- İki yolcunun (çocuk olsa dahi) aynı emniyet kemerini takmasına asla izin vermeyin.
- Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Ölümcül yaralanma riski.
- Emniyet kemeri asla sert veya kırılabilir (gözlük veya kalem v.s.) nesnelerin üzerine gelmemelidir, bu durum yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemerinin hasar görmesine veya sıkışmasına ya da herhangi bir keskin uca sürtünmesine engel olun.
- Emniyet kemerini kol altına veya herhangi bir yanlış konumda takmayın.
- Kabark ve düğmeleri bağlanmamış giysiler (kazak üzerine giyilmiş palto gibi) emniyet kemerlerinin doğru şekilde oturmasını ve dolayısıyla fonksiyonunu bozacak, böylece koruma kapasitesini azaltacaktır.

- Emniyet kemeri tokasındaki delik kağıt veya diğer nesnelerle tıkanmamalıdır; bu mandal plakasının güvenli bir şekilde geçmesini engelleyebilir.
- Kemer örgüsünün konumunu değiştirmek için emniyet kemeri klipslerini, bağlama halkalarını veya benzer öğeleri asla kullanmayın.
- Aşınmış veya yırtık emniyet kemerleri ya da bağlantıları, kemer toplayıcıları veya torka parçaları hasarlı emniyet kemerleri bir kaza halinde ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilirler. Bu nedenle, tüm emniyet kemerlerinin durumu düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.
- Kaza sonucu yıpranmış veya gerilip uzamış emniyet kemerleri yetkili bir serviste değiştirilmelidir. Görünen bir hasar olmasa bile, değiştirilmesi gerekebilir. Kemer bağlantı noktası da kontrol edilmelidir.
- Hasarlı bir kemeri kendiniz onarmaya veya değiştirmeye kalkışmayın. Emniyet kemerleri sökülmemeli veya hiçbir şekilde değiştirilmemelidir.
- Emniyet kemerleri temiz tutulmalıdır, aksi takdirde toplayıcılar doğru şekilde çalışmayabilir.

Önden çarpmalar ve fizik yasaları



Şek. 8 Emniyet kemeri takmayan sürücü sert bir biçimde öne doğru fırlar.



Şek. 9 Emniyet kemeri takmamış olan arka koltuktaki yolcu şiddetli bir şekilde öne doğru fırlar ve emniyet kemerini takmış olan sürücüyü çarpar.

Kafa kafaya çarpışma durumunda fizik yasalarının etkilerini açıklamak kolaydır: bir aracın hareket etmeye başladığı an, hem araç hem

de yolcular üzerinde "kinetik enerji" adı verilen bir enerji türü hareket etmeye başlar.

"Kinetik enerji" miktarı araç hızına ve aracın ve yolcularının ağırlığına göre değişir. Bu enerji ne kadar yüksekse, kaza durumunda o kadar fazla enerji "emilecektir".

Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır. Hız 25 km/sa'ten (15 mil/sa) 50 km/sa'e (30 mil/sa) çıktığında, kinetik enerji dört katına çıkar.

Örneğimizdeki araçta bulunan yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olmadığını düşünürsek, bir çarpma durumunda, kinetik enerjinin tamamı sadece bahsi geçen darbeye emilecektir.

30 km/sa (19 mil/sa) ile 50 km/sa (30 mil/sa) arasındaki bir hızda bile, bir çarpışmada gövdeler üzerinde etkili olan kuvvet kolaylıkla bir tonu (1000 kg) geçebilir. Daha yüksek hızlarda bu kuvvetler daha büyüktür.

Emniyet kemerini takmayan yolcular araca "bağlı" değildir. Bir önden çarpışma sırasında, yolcular aracın çarpışmadan hemen önceki hızıyla öne doğru fırlayacaklardır. Bu örnek sadece önden çarpışmalar değil, tüm kaza ve çarpışmalar için geçerlidir.

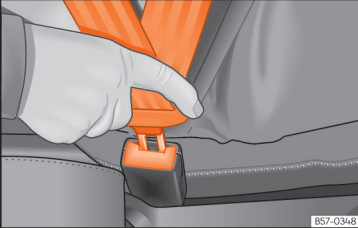
Düşük hızlarda bile, bir çarpışma anında gövde üzerinde etkili olan kuvvetler, kişinin kendini elleriyle tutmasına izin vermeyecek kadar büyüktür. Önden çarpma anına emniyet kemerlerini takmayan yolcular öne doğru savrular

ve direksiyon, gösterge paneli, ön cam veya önüne çıkan diğer nesnelere sert bir şekilde çarpar »» **Şek. 8.**

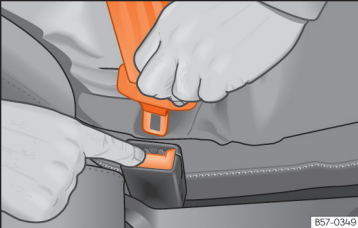
Arka yolcular için de emniyet kemerinin doğru şekilde takılması önemlidir, aksi takdirde bir kaza anında aracın içinde şiddetle öne doğru fırlayabilirler. Arka koltuklarda oturan ve emniyet kemerlerini takmayan yolcular sadece kendilerini değil önde oturan yolcuları da tehlikeye atarlar »» **Şek. 9.**

Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları

Emniyet kemerinin bağlanması ve çıkarılması



Şek. 10 Emniyet kemerinin mandal plakasını tokaya takın.



Şek. 11 Emniyet kemerinin tokasını serbest bırakın.

Uygun şekilde takılmış emniyet kemerleri, yolcuları, kaza veya ani frenleme durumunda en iyi koruyacak konumda tutar »» » ⚠.

Emniyet kemerinin bağlanması

Her yolculuktan önce emniyet kemerinizi bağlayın.

- Ön koltuğu ve baş desteğini doğru şekilde ayarlayın »» » Sayfa 13.
- Arka koltuğun baş dayanağını dik konuma alın »» » ⚠.
- Kilit plakasını çekin ve kayışı göğsünüz ve kucağınıza eşit olarak yerleştirin. Bunu yaparken emniyet kemerini **kıvrımayın** »» » ⚠.
- Kilit plakasını ilgili koltuğun tokasına yerleştirin »» » **Şek. 10**.
- Dilin kemer tokasına sıkıca geçtiğine emin olmak için, kemeri çekin.

Emniyet kemerinin çözülmesi

Sadece araç durduğunda emniyet kemerini çözün »» » ⚠.

- Tokadaki kırmızı düğmeye basın »» » **Şek. 11**. Kilit plakası tokadan çıkar.
- Kemeri elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekli bozulmayacaktır.

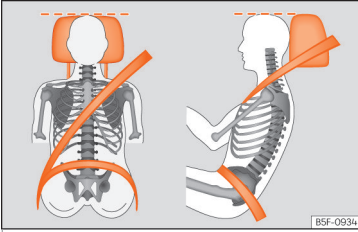
⚠ DİKKAT

- Koltuk arkalıkları dik konumda olmadıkça ve emniyet kemeri boyutlarınıza göre doğru

şekilde takılmadıkça emniyet kemeri tam koruma sunamaz.

- Araç hareket halindeyken emniyet kemerinizin açılması kaza veya ani frenleme durumunda ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemerinin kendisi veya gevşek emniyet kemeri, vücudun sert bölgelerinden yumuşak bölgelerine (örn. karın) hareket ederken ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Emniyet kemeri konumunu düzeltin



Şek. 12 Doğru emniyet kemeri ve baş desteği konumları, önden veyandan görünüşü.



Şek. 13 Hamilelik sırasında emniyet kemerinin konumu.

Emniyet kemerleri, kaza durumunda maksimum koruma sağlar ve sadece düzgün şekilde yerleştirildiklerinde ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır. Ayrıca eğer doğru şe-

kilde yerleştirilmişse emniyet kemeri, hava yastığının en yüksek koruma sağlaması için yolcuları ideal konumda tutacaktır. Emniyet kemeri her zaman takılmalı ve doğru yerleştirilmelidir.

Yanlış takılmış emniyet kemerleri ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir

» Sayfa 13, Araç yolcularının doğru oturma konumu.

- Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun ortasından geçmelidir, asla boyuna veya kola, kolun altına veya omuz arkasına dayanmamalıdır.
- Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın ortasından geçmemelidir.
- Emniyet kemeri düz durmalı ve rahatça takılmalıdır. Herhangi bir gevşeklik varsa, kemeri sıkın.

Hamile kadınların olması durumunda emniyet kemeri asla karın üzerinden geçmemeli, göğsün üzerinden geçmelidir ve kalça üzerinde olabildiğince aşağıda durmalıdır ve hamilelik boyunca her zaman uygun şekilde takılmalıdır » **Şek. 13.**

Kemerin konumunun ebatlarınıza göre ayarlanması

Emniyet kemeri aşağıdaki ekipman kullanılarak ayarlanabilir:

- Yükseklik ayarlı ön koltuk emniyet kemerleri.
- Ön koltuk yükseklik ayarı.

⚠ DİKKAT

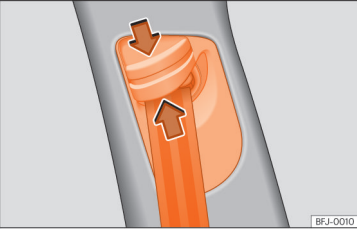
Yanlış olarak takılmış bir kemer örgüsü bir kaza halinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

- Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun ortasından geçmelidir, asla boyna dayanmamalıdır.
- Emniyet kemeri düz durmalı ve vücut üzerine rahatça takılmalıdır.
- Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri düz durmalı ve leğen kemiği üzerinden rahatça geçmelidir. Herhangi bir gevşekliği gidermek için kemeri sıkıca çekin.
- Hamile kadınlar için emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiği üzerinde olabildiğince aşağıda ve karnın "çevresinde" her zaman düz durmalıdır » **Şek. 13.**
- Takarken emniyet kemerini kıvrımayın.
- Emniyet kemeri doğru şekilde yerleştirildiğinde, kemeri elinizle iterek vücudunuzdan uzaklaştırmayın.
- Emniyet kemerini sert veya kırılabilir nesneler üzerine koymayın örn. gözlük, kalem veya anahtar.
- Kemer örgüsünün konumuna göre, emniyet kemeri klipsleri, tespit şimlery veya benzer gereçleri asla kullanmayın.

»

Not

Fiziksel durumunuz kemerin doğru konumunu muhafaza etmenize engel oluyorsa emniyet kemeri ve hava yastığının optimum korumasını sağlamak ayrıca herhangi bir özel cihaz konusunda da yardım almak için yetkili bir servisle irtibata geçin. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Emniyet kemeri yükseklik ayarı

Şek. 14 Ön koltukların yanına: kemer yüksekliği ayarlayıcı.

Ön koltukların ve ikinci sıra dış koltukların yükseklik ayarlayıcılarını kullanarak emniyet kemerlerinin konumu, yolcunun boyuna göre omuz bölgesinden ayarlanabilir:

- Kılavuz cihazı ok yönünde basılı tutun » **Şek. 14.**
- Emniyet kemeri omuzunuzun ortasının üzerinde durana dek kılavuz cihazı yukarı veya aşağı hareket ettirin » **Sayfa 20.**
- Kılavuz cihazı ayırın.
- Cihazın güvenli bir şekilde devreye girdiğinden emin olmak için kemeri sert bir şekilde çekin.

⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken, kemer yüksekliğini asla ayarlamayın.

Emniyet kemeri gerdircileri**Emniyet kemeri gerdircilerinin çalışma şekli**

Ön koltukların ve ikinci sıradaki yan arka koltukların emniyet kemerlerinde¹⁾ kemer gerdircilerimevcuttur.

Kemer gergileri sensörler tarafından yalnızca şiddetli önden ve arka uçtan çarpışmalarda etkinleştirilir.

Bu emniyet kemerlerini geriye çeker ve gerginleştirir ve böylelikle sürücü ve yolcunun ile ri hareketini azaltır.

Kemer ön gergileri, hava yastığı sistemiyle birlikte çalışır. Devrilme durumunda, baş hava yastıkları açılmadığı sürece ön gergiler etkinleşmez.

Tersine çevrilebilen emniyet kemeri gerdircileri

Belirli sürüş koşullarında emniyet kemerlerinin tersine çevrilebilir şekilde gerilmesi söz konusu olabilir » **Sayfa 23.** Örneğin:

- ani fren durumunda
- önden veya arkadan kayma durumunda
- önemsiz çarpışma durumunda

Not

- Kemer gergileri tetiklenirse, mekanizmadan ince bir duman çıkar. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.
- Araç veya sistem bileşenlerinin atılması, hurdaya ayrılması konusunda ilgili emniyet gereksinimlerine uyulmalıdır. Yetkili atölyeler, sizin de ulaşabileceğiniz bu düzenlemeleri bilmektedir.

¹⁾ Versiyona/pazara bağlı olarak.

Emniyet kemeri gerdircilerinin bakım ve imhası

Kemer gergileri, aracınızın koltuklarına monte edilmiş, emniyet kemerlerinin bileşenleridir. Herhangi bir onarım işi esnasında kemer gergilerini veya sistem parçalarını söker ve tekrar takarsanız, emniyet kemeri hasar görebilir. Bunun sonucunda, bir kaza durumunda, kemer gerdircileri hatalı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

Kemer germe tertibatının etkinliğinin azalması ve sökülen parçaların herhangi bir yara lanmaya veya çevre kirliliğine sebep olması için, yetkili servisçe bilinen düzenlemele-re uyulmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Hatalı kullanım veya yetkili teknisyenler tarafından yapılmayan onarımlar ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır. Kemer gergileri tetiklenmeyebilir veya yanlış durumlarda tetiklenebilir.
- Emniyet kemeri gergileri ve emniyet kemerinin otomatik toplayıcıları onarılamaz.
- Kemer gerdirci veya emniyet kemeri üzerinde sistem parçalarının çıkarılması ve takılması dahil herhangi bir işlem sadece yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır.
- Emniyet kemeri gergileri sadece tek bir kaza sırasında koruma sağlar ve kullanıldıktan sonra değiştirilmelidir.



Çevre Notu

Hava yastığı modülleri ve kayış gerdircileri perklorat içerebilir. Atılmalarıyla ilgili yasal gereksinimlere uyun.

PreCrash sistemi

Çalışma şekli

PreCrash sistemi, araç içindeki kişileri potansiyel olarak riskli durumlarda korumak amacıyla bir dizi önlemleri etkin hale getiren, ancak çarpışmaları önleyemeyen bir destek sistemidir.

Sadece özel bir sürüş profili seçilmediğinde ve çalışmada herhangi bir anormallik olmadığında tam olarak çalışır.

Temel özellikler

Ülkenin yasal hükümlerine ve aracın özelliklerine bağlı olmak kaydıyla, kritik durumlarda (belirli acil durum frenlemesi veya sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesi gibi belirli durumlarda) aşağıdaki fonksiyonlar araç yaklaşık 30 km/saatten (20 mil/sa) daha hızlı giderken ayrı ayrı veya aynı zamanda etkinleştirilebilir.

- Bağlanmış olan ön emniyet kemerlerinin tersine gerilmesi.
- Tehlike uyarı lambalarının yanması.

- Camların ve ekipmana bağlı olarak açılır tavanın kırılarak açılana kadar otomatik olarak kapanması.
- Devrilme durumunda, ekipmana bağlı olarak kemer gergilerinin etkinleştirilmesi.

Sürüş durumunun ne kadar kritik olduğuna bağlı olarak, kemerler ayrı ayrı sıkılabilir veya her iki kemer de aynı anda sıkılır.

Front Assist'e ek olarak

Front Assist özelliğine sahip araçlarda » Sayfa 249, sistemin sınırları dahilinde bilgiler öndeki araçla çarpışma riskine dair değerlendirilir. PreCrash sisteminin fonksiyonları, arkadan çarpma olasılığı yüksekse veya Ön Desteğin etkinleştirilmesi sırasında da etkinleştirilebilir.

Yan Destek'e ek olarak

Şerit desteği özelliğine sahip araçlarda » Sayfa 265, sistemin sınırları dahilinde bilgiler aracın arkasındaki trafikle çarpışma riskine dair değerlendirilir. Arkadan çarpma olasılığı yüksekse, PreCrash sisteminin fonksiyonları da etkinleştirilebilir. Bu durumda, dörtlü flaşör lambaları daha yüksek yanıp sönmeye sıklığı ile açılır. »

Acil Durum Desteği sistemine ek olarak

Acil durum destekli araçlarda, sürücü durum bilgisi bu sistemin sınırları dahilinde değerlendirilir. Etkinlik eksikliği tespit edilirse aşağıdaki PreCrash sistemleri etkinleştirilebilir:

- Sürücü emniyet kemerinin tersine çevrilebilen emniyet kemeri gerdiricileri
- Camların ve ekipmana bağlı olarak açılır tavanın kırılarak açılana kadar otomatik olarak kapanması.

PreCrash sisteminin etkinleştirilmesi

PreCrash sistemi, donanıma bağlı olarak çekiş ve / veya denge kontrolü devre dışı bırakılarak kısmen devre dışı bırakılabilir. Bu araç güvenlik kontrolleri açıldığı zaman (varsayılan olarak, kontak her açıldığında) sistem tamamen etkinleştirilir.

Sürüş profili seçim ayarları

Sürüş profili seçimi olan araçlarda PreCrash, ilgili profilin özel araç konfigürasyonuna uyacak şekilde uyarılarını » Sayfa 236.

Sınırlı çalışma

PreCrash sistemi aşağıdaki durumlarda kullanılamaz veya sadece sınırlı kullanım mümkündür:

- ASR ve/veya ESC bağlantısı kesildiğinde.
- Geri sürüş sırasında.

- Hava yastığı kontrol ünitesi düzgün çalışmadığında.
- Sistemin kendisinde, ESC'de veya Front Asist'te bir arıza olduğunda.

Sorunlar ve çözümler

PreCrash doğru şekilde çalışmıyorsa, gösterge panosu ekranında sürekli olarak **Sistem kullanılmıyor** veya **Sistem özellikleri** mesajı gösterilir. Sistemi bir SEAT yetkili servisine kontrol ettirin.

- Yanan uyarı lambalarını veya gösterge panelinde gösterilen mesajları asla görmezden gelmeyin.

⚠ DİKKAT

Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağıtılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir.

- Sürüş sırasında Bilgi-Eğlence Sistemi'nin ayarlarını asla değiştirmeyin.

⚠ DİKKAT

PreCrash fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemeyiz; yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Bu sistemin kullanılıyor olması, güvenliği tehlikeye atan risklerin alınmasını haklı çıkarmaz. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez ve çarpışmayı önleyemez.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Sistem her zaman nesneleri fark edemeyebilir.
- Sistem boylamasına geçen veya algılanması zor kişi, hayvan veya nesnelere tepki veremeyebilir.
- Yollarda bulunan çit, tel örgü gibi metal nesneler veya diğer unsurlar ile kötü hava koşulları, sistemin çalışmasına ve dolayısıyla çarpışma riskini algılamasına engel olabilir.

Hava yastığı sistemi

Kısa bilgilendirme

Kemerin takılması ve doğru şekilde oturmak neden bu kadar önemlidir?

Açılan hava yastıklarının en iyi korumayı sağlaması için, emniyet kemeri düzgün şekilde takılmalı ve doğru oturma konumunda olunmalıdır.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleri yerine geçmez, ama tüm araç pasif güvenlik sisteminin bir parçasıdır. Hava yastığı sisteminin sadece yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde taktıklarında ve baş destekleri uygun olarak ayarlandığında etkili olacağını unutmayın. Bu nedenle sadece pek çok ülkedeki yasalar gerektirdiği için değil, kendi güvenliğinizi için de emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takmak önemlidir »» Sayfa 17, Emniyet kemerinin nedenleri ve niçinleri.

Hava yastıkları saniyeler içerisinde şişer, bu yüzden hava yastığı tetiklendiğinde doğru konumda oturmuyorsanız ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Bu nedenle, araç içindeki tüm yolcuların araç hareket halindeyken doğru oturma konumlarında olmaları önemlidir.

Bir kaza öncesinde yapılan sert bir fren, emniyet kemeri takmayan yolcunun hava yastığına açılma alanına doğru fırlamasına sebep

olabilir. Bu durumda, açılan hava yastığı kritik ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu bilhassa çocuklar için önemlidir.

Ön hava yastığı ile aranızda her zaman mümkün olan azami mesafeyi muhafaza edin. Bu şekilde, ön hava yastıkları tetiklendiğinde en iyi korumayı sağlayarak tam olarak açılabilirler.

Hava yastığını tetiklemek için en önemli faktörler; kazanın türü, darbenin açısı ve aracın hızıdır.

Hava yastıklarının devreye girip girmeyeceği, temel olarak çarpışma sonucu aracın yavaşlama oranına bağlıdır ve kontrol ünitesi tarafından tespit edilir. Çarpışma sırasında meydana gelen ve kontrol ünitesi ile ölçülen araç yavaşlaması belirlenen referans değerlerinin altında kalırsa, ön, yan ve/veya baş koruma hava yastıkları açılmaz. Kazaya karışmış bir araçtaki görünür hasar ne kadar ciddi olursa olsun, hava yastıklarının devreye girmesi için belirleyici bir faktör değildir.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerinin yanlış takılması veya yanlış oturma konumu ağır veya ölümcül kazalara neden olabilir.
- Çocuklar da dahil olmak üzere, emniyet kemerlerini doğru bir şekilde takmayan tüm yolcular, hava yastığı tetiklendiğinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman

arka koltukta oturmalıdır. Çocuk koruma sistemi çocukların yaş, boy ve ağırlığına uygun olmalıdır.

- Açılan bir hava yastığından kaynaklanan yaralanma riskini azaltmak için, emniyet kemerinizi daima doğru şekilde takın »» Sayfa 17.

Hava yastığı sisteminin açıklaması

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleriyle birlikte yolculara ek koruma sunar.

Hava yastığı sistemi aşağıdaki modüllerden oluşur (araç ekipmanı olarak):

- Elektronik kontrol ünitesi
- Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları
- Sürücü için diz hava yastığı
- Yan hava yastıkları
- Baş hava yastığı
- Gösterge panelindeki hava yastığı kontrol lambası »» Sayfa 27
- Ön yolcu hava yastığı için anahtarla çalışmayan düğme
- Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldı/etkin durumu için kontrol lambası.

Hava yastığı sistemi elektronik olarak izlenir. Hava yastığı kontrol lambası, kontak anahtarı »

her açıldığında birkaç saniye yanacaktır (arıza teşhis).

Kumanda lambası aşağıdaki durumlarda ise, sistemde bir arıza vardır :

- kontak açıldığında uyarı lambasının ışığı yanmaz »» Sayfa 27,
- kontak açıldıktan 4 saniye sonra sönüyorsa,
- sönüyör ve ardından ışıklar kontak açıldıktan sonra tekrar yanıyor,sa,
- araç hareket halindeyken yanıyor veya yarıp sönüyorsa.

Şu durumlarda hava yastığı sistemi tetiklenmez:

- kontak kapalıysa
- önden hafifçe çarpma durumu varsa
- yandan hafifçe çarpma durumu varsa
- arka-uçtan çarpma durumu varsa,
- araç devrilirse.

DİKKAT

- Emniyet kemerleri ve hava yastıkları sadece yolcular doğru konumda oturuyorlarsa maksimum koruma sağlayabilir »» Sayfa 13.
- Hava yastığı sisteminde bir arıza oluşursa, sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin. Aksi halde, bir çarpışma durumunda sistem tetiklenmeyebilir veya yanlış tetiklenebilir.

Hava yastığını etkinleştirme

Hava yastıkları bir kaza durumunda ilave koruma sağlamak üzere, saniyenin binde biri sürede, son derece hızlı açılır. Açıldığında çok ince bir duman çıkabilir. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

Hava yastığı sistemi sadece kontak anahtarı açıkken çalışmaya hazır olur.

Bazı özel kaza olaylarında, aynı anda birden fazla hava yastığı devreye girebilir.

Küçük önden, yandan ve arkadan çarpmalarda ve aracın devrilmesi veya yuvarlanması durumunda hava yastıkları devreye girmez.

Devreye girme faktörleri

Hava yastığının farklı durumlarda devreye girmesine yol açan koşullar genelleştirilemez. Aracın çarptığı nesnenin özellikleri (sert/yumuşak), darbe açısı, araç hızı, vs. gibi önemli rol oynayan bazı faktörler vardır.

Hava yastığının devreye girmesinde yavaşlama eğrisi hayati önem taşır.

Kontrol ünitesi çarpışma eğrisini analiz eder ve ilgili sınırlama sistemini etkinleştirir.

Yavaşlama oranı kontrol ünitesindeki daha önceden tanımlanmış referans değerinin altındaysa, kaza otomobile şiddetli hasar verse bile hava yastıkları tetiklenmeyecektir.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi önden çarpışmalarda tetiklenir:

- Sürücü hava yastığı.
- Ön yolcu ön hava yastığı
- Sürücü için diz hava yastığı.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi yandan çarpışmalarda tetiklenir:

- Kaza tarafındaki ön yan hava yastığı.
- Kaza tarafındaki perde (baş) hava yastığı.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazada:

- iç lambalar yanar (iç lamba anahtarı kapı içi lambası konumundaysa);
- dörtlü flaşör lambaları yanar;
- tüm kapı kilitleri açık konuma gelir;
- motora yakıt beslemesi kesilir;
- hibrit araçlarda yüksek voltaj sistemi kapatılır;
- acil durum araması başlatılır »» Sayfa 42.

Hava yastıklarının çalışması

Hava yastığı sistem kontrol lambaları



Kombi-araç üzerinde yanar

Hava yastığı sistemi ve emniyet kemeri gergilerinde arıza.
Sistemi derhal yetkili bir servise kontrol ettirin.



Gösterge panelinde yanar

Hava yastığı sisteminde arıza.
Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılmış.
Hava yastığının devre dışı kalıp kalmayacağını kontrol edin



Gösterge panelinde yanar

Ön yolcu hava yastığı devreye alınmış.
Kontrol lambası kontak açıldıktan 60 saniye sonra otomatik olarak söner.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Hava yastığı ve emniyet kemeri gerdirmesi sistem kontrol lambası açık kalır veya yanıp sönerse bu hava yastığı ve emniyet kemeri gerdirmesi sisteminde bir arıza olduğuna göre-

termektedir » » » Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarılırsa gösterge panelinde **PASSENGER AIR BAG OFF** uyarı lambası size hava yastığının devre dışı olduğunu hatırlatmak üzere sürekli yanar. Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarılmışken bu lamba sürekli **yanmazsa** veya gösterge panelindeki kontrol lambası ile birlikte yanarsa hava yastığı sisteminde arıza var demektir » » » Eğer uyarı lambası yanıyorsa hava yastığı sisteminde bir arıza vardır » » » Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

DİKKAT

Hava yastığı ve emniyet kemeri gerdirmesi sisteminde bir arıza olduğu takdirde, hava yastıkları ve emniyet kemeri düzgün işleyemez, hiç işleyemez veya beklenmedik bir şekilde işleyebilir.

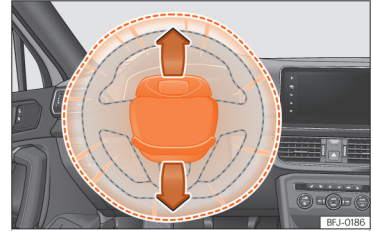
- Araçtaki yolcuların ağır veya ölümcül şekilde yaralanma riski vardır. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.
- Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna monte etmeyin veya monte edilmiş çocuk koltuğunu sökmeyin! Ön yolcu ön hava yastığı kaza esnasında arızaya rağmen açılabilir.

ÖNEMLİ

Aracın ve yolcuların zarar görmesini önlemek için daima yanan kontrol lambalarına

ve bunlarla ilgili açıklamalara ve talimatlara dikkat edin.

Ön hava yastıkları



Şek. 15 Direksiyon simidindeki sürücü hava yastığı.



Şek. 16 Gösterge panelinde yer alan ön yolcu hava yastığı.

»

Sürücünün ön hava yastığı, direksiyon simidinde ve ön yolcunun hava yastığı gösterge panelinde bulunur. Hava yastıkları "AIRBAG" ifadesi ile tanımlanır.

Hava yastığı kapakları açık katlanır ve sırasıyla sürücü ve ön yolcu hava yastıkları tetiklendiği zaman direksiyon simidine » Şek. 15 ve gösterge paneline » Şek. 16 takılı kalır.

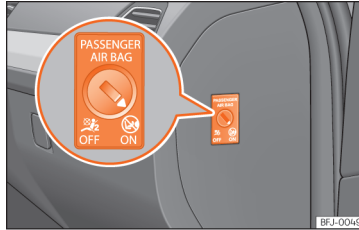
Emniyet kemerleri ile birlikte, ön hava yastığı sistemi, ciddi bir önden çarpışma halinde ön koltuklardaki yolcular için ek baş ve göğüs koruması sağlar » ⚠.

Bunların özel tasarımı, yolcu yastık üzerine basınç uyguladığında itici gazın yastık içinden çıkmasını sağlar. Böylece, baş ve göğüs hava yastığı tarafından korunur. Çarpışma sonrası, görüş kabiliyeti sağlamak üzere hava yastığının havası yeterli şekilde boşalır.

⚠ DİKKAT

- Ön yolcu ve hava yastığı arasındaki açılma alanında hiçbir şekilde başka bir yolcu, evcil hayvan veya başka bir nesne olmamalıdır.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.
- Hava yastığı biriminin yüzey kaplamasına bardak tutacağı veya telefon mahfazası gibi nesneler bağlamamak çok önemlidir.

Ön yolcu ön hava yastığını etkinleştirme ve devre dışı bırakma



Şek. 17 Ön yolcu ön hava yastığını etkinleştirme ve devreden çıkarma anahtarı.



Şek. 18 Gösterge paneli: ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması için kontrol lambası.

Ön yolcu ön hava yastığını sadece arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmanız gerektiğinde devre dışı bırakın.

SEAT ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak zorunda kalmamak için çocuk koltuğunu arka koltuğa monte etmenizi tavsiye eder.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldığında, bu yalnızca ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakıldığı anlamına gelir. Araçtaki diğer tüm hava yastıkları çalışmaya devam eder.

Ön yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakın ve etkinleştirin

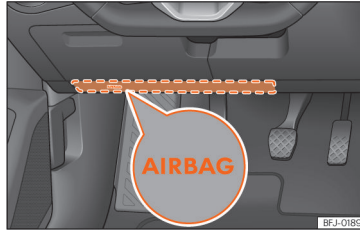
- Konağı kapatın.
- Ön yolcu tarafındaki kapıyı açın.
- Anahtarı ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için anahtar yuvasına yerleştirin » Şek. 17. Anahtar kilidini yaklaşık 3/4'üne yani sonuna kadar yerleştirilmelidir.
- Konumunu **OFF** (devre dışı bırakma) veya **ON** (etkinleştirme) olarak değiştirmek için anahtarı yavaşça çevirin. Zorluk yaşıyorsanız, anahtarın gideceği yere kadar ilerleyerek yerleştirdiğinden emin olun.
- Ön yolcu kapısını kapatın.
- Hava yastığını devre dışı bırakırken, kontağı açın ve **OFF** kontrol lambasının (**PASSENGER AIR BAG** harflerini içeren) ön panelin ortasında yanık kaldığını kontrol edin » Şek. 18.

- Hava yastığını tekrar etkinleştirirken, kontak açık haldeyken **OFF**  kontrol lambasının yanmadığını ve **ON**  lambasının 60 saniye kadar yanıp ardından söndüğünü kontrol edin.

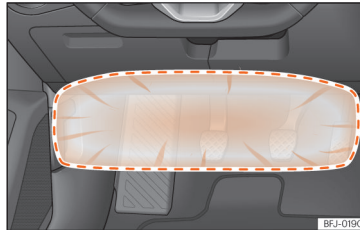
⚠ DİKKAT

- Aracın sürücüsü hava yastığının devre dışı bırakılması veya açılmasından sorumludur.
- Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmadan önce her zaman kontağı kapatın! Aksi halde hava yastığı kapatma sisteminde arızaya neden olur.
- Sürüş esnasında hasar görebileceğinden veya hava yastığını etkinleştirebileceğinden ya da devreden çıkarılabileceğinden dolayı, anahtarı asla hava yastığı devreden çıkarma anahtarında bırakmayın.
- Herhangi bir sebeple bir hava yastığı devreden çıktığında, en kısa zamanda koruma görevini yerine getirebilecek şekilde tekrar devreye alın.

Diz hava yastığı



Şek. 19 Sürücü tarafında: diz hava yastığının yeri



Şek. 20 Sürücü tarafında: dizler için hava yastığı menzili.

Diz hava yastığı sürücü tarafında gösterge panelinin altında bulunur » **Şek. 19**. Hava yastıkları "AIRBAG" ifadesi ile tanımlanır.

Kırmızı çerçeveli alan (açılma alanı) » **Şek. 20**, açıldığında diz hava yastığı ile örtülür. Bu

alanı kesinlikle herhangi bir nesne yerleştirilmemeli veya monte edilmemelidir.

⚠ DİKKAT

- Diz hava yastığı sürücü dizlerinin önünde açılır. Diz hava yastıklarının açılma alanlarını her zaman boş tutun.
- Diz hava yastığının çalışma alanını kaplayacak herhangi bir nesne sabitlemeyin.
- Sürücü koltuğunu dizleriniz ve bu hava yastığı arasında en az 10cm (4 inç) boşluk olacak şekilde ayarlayın. Fiziksel durumunuz bu gereksinimleri yerine getirmenize müsaade etmiyorsa yetkili kişilerle irtibata geçin.

Yan hava yastıkları



Şek. 21 Sürücü koltuğundaki yan hava yastığı. »

Yan hava yastıkları sürücü koltuğunun ve ön yolcu koltuğunun arkalıklarında bulunur

» Şek. 21.

Yerleri koltuk arkalığının alt kısmındaki "AIR-BAG" (HAVA YASTIĞI) yazısıyla belirtilmiştir.

Emniyet kemerleri ile birlikte, yan hava yastığı sistemi, ciddi bir yandan çarpışma halinde ve özelliklere bağlı olarak, aracın devrilmesi durumunda yolcular için ek baş ve üst gövde koruması sağlar » ⚠.

Bir yandan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları yolcuların yaralanma riskini azaltır. Normal koruma fonksiyonlarına ek olarak yandan çarpışma halinde emniyet kemerleri de yolcuları tutar; bu şekilde bu hava yastıkları maksimum koruma sağlar.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken emniyet kemeri takmıyor, öne doğru yaslanmışsanız veya doğru olarak oturmuyorsanız, yan hava yastığı sistemi bir kaza esnasında tetiklendiğinde çok büyük bir yaralanma riski altındasınızdır.
- Yan hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemerleri bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.
- Bir yandan çarpışmada, kapı panelinin delik yerlerinden ve aralıklarından hava çıkışına bağlı olarak, sensörler kapı içlerinde-

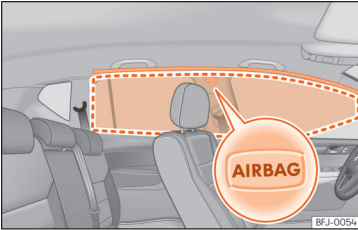
ki basınç artışı doğru olarak ölçmezse yan hava yastıkları çalışmaz.

- İç kapı panelleri sökülmüş veya paneller düzgün olarak takılmamışsa asla aracı kullanmayın.
- Kapı panellerindeki hoparlörler çıkarılmışsa, hoparlörlerden kalan delikler doğru şekilde kapatılmadığı sürece kesinlikle aracı kullanmayın.
- Kapı panellerinin içine hoparlör veya başka donanımlar takıldığında daima açıklıkların kapalı ya da örtülü olduğunu kontrol edin.
- Dış koltuklarda oturan yolcular kendileri ve hava yastığı arasındaki alanda asla bir nesne veya evcil hayvan bulundurmamalıdır ya da bu konumda çocuk veya yolcuların seyahat etmesine izin vermemelidir. Kapılara herhangi bir aksesuar (bardak tutucular) asmamak da önemlidir. Bunlar, yan hava yastıklarının sağlayacağı korumayı engelleyebilir.
- Elbise askıları sadece hafif giysiler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.
- Darbe veya tekme gibi büyük kuvvetler koltuk arkası desteklerine uygulanmamalıdır çünkü sistem zarar görebilir. Bu durumda, hava yastığı açılmayabilir.
- Sürücü veya yolcu koltuğunun üstüne, aracınız içindeki kullanımı açık şekilde onaylanmış olmadıkça, koruyucu örtü takılmamalıdır. Hava yastığı koltuk arkalığının

kenarından açıldığından, klasik koltuk kaplamalarının kullanılması, yan hava yastığının açılmasını engelleyerek etkisini ciddi şekilde azaltır.

- Orijinal koltuk döşemesi veya yan hava yastığı biriminin dikişlerinde herhangi bir hasar olursa, yetkili serviste hemen tamir ettirilmelidir.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değişir.
- Yan hava yastığı sistemi üstünde herhangi bir çalışma ve diğer onarımlar için hava yastığı parçalarının sökülmesi veya takılması (örn. ön koltuğun sökülmesi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

Baş koruyucu hava yastıkları



Şek. 22 Baş koruma hava yastıklarının konumu.

Baş koruma hava yastıkları, kabinin her iki tarafında, kapıların üstünde bulunur » **Şek. 22** ve "AIRBAG" (hava yastığı) yazısıyla tanınır.

Emniyet kemeri ile birlikte, baş koruma hava yastığı sistemi, ciddi bir yandan çarpışma halinde araçtaki yolcular için ek baş ve üst gövde koruması sağlar » **⚠**.

Kırmızı çerçeveli alan, açıldığında baş koruma hava yastığı ile örtülür » **Şek. 22** (açılma alanı). Bu nedenle bu alana kesinlikle herhangi bir nesne yerleştirilmemeli veya monte edilmemelidir » **⚠**.

Bir yan çarpışma durumunda, aracın darbe gördüğü taraftaki baş koruma hava yastığı tetiklenir.

Baş koruma hava yastıkları darbeye maruz kalan ön ve arka yan koltuklardaki yolcuların yaralanma riskini azaltır.

⚠ DİKKAT

- Baş koruma hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemeri bağlı olarak daima ön-görülen oturma konumunu korumalısınız.
- Güvenlik nedeniyle yolcu ve sürücü bölmeleri bir camla ayrılmış olan araçlarda baş koruma hava yastığı devre dışı bırakılmamalıdır. Bu uyarı yapmak için teknik servisi- nize başvurun.
- Dış koltuk yolcuları ile baş koruma hava yastığının açılma alanı arasında, baş koruma hava yastığının kısıtlanmadan tamamen açılabilmesi ve olası en iyi korumayı sağlayabilmesi için başka bir kimse, hayvan veya bir nesne olmamalıdır. Bu nedenle, aracınızda kullanılmasına kesinlikle onay verilmeyen güneşlikler yan camlara takılamaz.
- Elbise askıları sadece hafif giysiler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın. Lütfen elbise askılarına elbise asmayın.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.
- Baş koruma hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma veya diğer onarımlar için hava yastığı parçaların sökülmesi ya da takılması (tavan astarının sökülmesi gibi) sade-

ce yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

- Ön ve baş hava yastıkları, ön kapıların iç kısımlarında bulunan sensörlerle yönetilir. Yan ve baş koruma hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapılar veya kapı panellerinde hiçbir şekilde değişiklik (örneğin hoparlör takılması) yapılmamalıdır. Ön kapı hasar görürse, hava yastığı sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Ön kapıda yapılan bütün işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.

Çocuk taşıma güvenliği

Çocuk güvenliği

Giriş

Kaza istatistiklerinden öğrendiklerimize dayanarak güvenlik nedenleriyle 12 yaş altındaki çocukların arka koltuklarda seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Yaşları, boyları ve kilolarına bağlı olarak, arka koltukta seyahat eden çocuklar çocuk koltuğu veya emniyet kemeri kullanmalıdır. Emniyet açısından, çocuk koltuğu arka orta koltuğa, ön yolcu koltuğunun arkasına veya orta koltuk arkasına monte edilmelidir.

Çarpma sırasında fizik kanunları ve açığa çıkan kuvvet çocuğa da etki eder » **Sayfa 19**. Ama yetişkinlerden farklı olarak, çocukların kas ve kemik yapıları henüz gelişmemiştir. Bu, çocukların daha fazla yaralanma riskine tabi olduğu anlamına gelir.

Yaralanma riskini azaltmak için, çocuklar araç içerisinde seyahat ederken, her zaman özel çocuk güvenlik sistemleri kullanmalıdır.

“Peke” tarafından üretilen (tüm ülkelerde yoktur) (bkz. www.seat.com) tüm yaşlara uygun sistemler içeren SEAT Orijinal Aksesuarlar Programının çocuk güvenlik ürünlerinin kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Bu sistemler, ECE-R44 düzenlemesine uygun şekilde özel olarak tasarlanmış ve onaylanmıştır.

SEAT web sitesinde yer alan çocuk koltuklarının aşağıda tanımlanan şekilde sabitlenmesi ni önerir:

- Yolculuk yönüne zıt yöndeki çocuk koltukları (grup 0+): ISOFIX ve destek mandalı (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Yolculuk yönüyle aynı yöndeki çocuk koltukları (grup 1): ISOFIX ve Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Aracın ön tarafına doğru yönlendirilen çocuk koltukları (grup 2): emniyet kemeri ve ISOFIX (ROMER KIDFIX XP).
- Aracın ön tarafına doğru yönlendirilen çocuk koltukları (grup 3): emniyet kemeri ve ISOFIX (ROMER KIDFIX XP).

Çocuk koltuklarını takarken ve kullanırken üretici talimatlarını izleyin ve yasal zorunluluklara uyun. Her zaman okuyun ve dikkat edin » **Sayfa 33**.

Üreticinin Çocuk Koltuğu Talimatlar Kılavuzunun daima araç belgeleriyle birlikte araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

Çocuk koltukları grup sınıflandırması



Şek. 23 Çocuk koltukları örnekleri.

Yalnızca çocuklar için uygun ve resmi olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanın.

Bu koltuklar ECE-R44 veya ECE-R129 standartlarına tabidir. ECE-R şu anlama gelir: Avrupa Ekonomi Komisyonu Yönetmeliği.

Ağırlık grubuna göre çocuk koltukları

Çocuk koltukları 5 kategoriye ayrılır:

Yaş grubu	Çocuğun ağırlığı
Grup 0	10 kg'a kadar
Grup 0+	13 kg'a kadar
Grup 1	9 - 18 kg arası
Grup 2	15 - 25 kg arası
Grup 3	22 - 36 kg arası

ECE R44 veya ECE-R129 standardına göre test edilmiş ve onaylanmış çocuk koltuklarının üzerinde ECE R44 veya ECE-R129 test işaretleri bulunur (daire içinde büyük harfle E ve altında test numarası yazılıdır).

Çocuk koltuklarını takarken ve kullanırken üretici talimatlarını izleyin ve yasal zorunluluklara uyun.

Üreticinin Çocuk Koltuğu talimatlar el kitabının sürekli olarak araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

SEAT, **Orijinal Aksesuarlar Kataloğundaki** çocuk koltuklarından kullanmanızı tavsiye etmektedir. Bu çocuk koltukları, SEAT araçlarında kullanım için tasarlanıp test edilmiştir. Modelinize ve yaş grubuna uygun doğru çocuk koltuğunu SEAT bayilerinden temin edebilirsiniz.

Onay kategorisine göre çocuk koltukları

Çocuk koltukları evrensel, yarı evrensel, araca özel (tümü ECE-R44 standardına göre) veya i-Size (ECE-R129 standardına göre) onay kategorisinde olabilirler.

- **Evrensel:** evrensel onaylı çocuk koltukları tüm araçlara takılabilir. Herhangi bir model listesine bakmaya gerek yoktur. ISOFIX için evrensel onaylı olması durumunda, çocuk koltuğu ek olarak bir Top Tether kemeriyle birlikte sunulur.

- **Yarı evrensel:** yarı evrensel onay, evrensel onayın standart gereksinimlerine ek olarak çocuk koltuğunun güvenlik cihazlarıyla kilitlenmesini gerektirir, bu da ek testler gerektirir. Yarı evrensel onaylı çocuk koltuklarının monte edilebilecekleri araçlar için bir liste mevcuttur.
- **Araca özel:** araca özel onayda, çocuk koltuğunun her araç modeli için ayrı olarak dinamik bir teste tabi tutulması gerekir. Yine araca özel onaylı çocuk koltuklarının da monte edilebilecekleri araçlar için bir liste mevcuttur.
- **i-Size:** i-Size onaylı çocuk koltukları, kurlum ve güvenlik ile ilgili olarak ECE-R129 standardında belirtilen gereksinimleri karşılamalıdır. Çocuk koltuğu üreticileri hangi koltukların aracınıza uygun i-Size onayı olduğunu size söyleyebilir.

Çocuk koltuklarının takılması ve kullanılması



Şek. 24 Hava yastığı çıkartması: yolcunun göneş şiperliği üzerinde



Şek. 25 Hava yastığı çıkartması: yolcu tarafı kapısının arka çerçevesinde

Bir çocuk koltuğunun takılması ile ilgili uyarılar

Bir çocuk koltuğu takacaksanız aşağıdaki genel uyarıları dikkate alın. Bağlantı sistemine bakılmaksızın tüm çocuk koltukları için geçerlidir.

- Çocuk koltuğu üreticisinin kullanım talimatlarını okuyun ve bunlara uyun.
- Çocuk koltuğu tercihen ön yolcu koltuğunun arkasındaki arka koltuğa takılmalıdır, böylece çocuk kaldırım tarafındaki araçtan çıkabilir.
- Emniyet kemerinin yüksekliğini, çocuk koltuğuna kolayca oturacak şekilde bükmeden ayarlayın. Emniyet kemeri yükseklik regülâtörünün en düşük konumu arkaya bakan çocuk koltukları ile birlikte kullanılmalıdır.

»

• Arkada bir çocuk koltuğunu güvenli kullanmak için ön koltuğun arkılığı, araca göre tam ters yönde gitmesi durumunda arkadaki çocuk koltuğuyla hiç bir şekilde temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır. Öne bakan emniyet sistemlerinin kullanılması durumunda öndeki koltuğun arkılığı çocuğun ayağına temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır.

• Arabaya bağlantının bir emniyet kemeri ve destek braketini üzerinden yapıldığı yarı evrensel tipte bir koltuk takılacaksa, zemin yüksekliği diğer bölgelere göre daha düşük olduğundan ve destek braketini koltuğun yeterince sabit kalmasına izin vermeyeceğinden asla arka orta koltuğa monte edilmemelidir.

• Çocuk koltuğunu ikinci sıraya doğru şekilde monte etmek için, baş desteğini koltukla temas etmeyecek şekilde ayarlayın veya sökün.

• Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu takarken, koltuk mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettirilmeli ve en yüksek konuma yerleştirilmelidir. Koltuk arkılığı da dikey bir konuma getirilmelidir¹⁾.

Ön yolcu ön hava yastığı hakkında önemli bilgiler

Yolcu güneşliği ve/veya yolcu tarafı kapı çerçevesinde, yolcu hava yastığı hakkında önemli bilgiler içeren bir etiket bulunur »» **Şek. 24.**

Aşağıdaki bölümlerde yer alan güvenlik bilgilerini okuyup daima bunlara uyun:

• Yolcu hava yastığından güvenli mesafe »» **Sayfa 25.**

• Yolcu ile yolcu tarafı hava yastığı arasında nesneler »» **⚠ Ön hava yastıkları altında bkz. Sayfa 28.**

Etkinleştğinde yolcu tarafı ön hava yastığı, ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olacak kadar kuvvetle koltuğa çarpabileceğinden arkaya bakan bir çocuk için ciddi bir risk teşkil eder. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır.

Bu nedenle, çocukların arka koltuklarda taşınmasını şiddetle öneririz. Bu konum, araçtaki en güvenli konumdur. Alternatif olarak, ön yolcu hava yastığı anahtarla çalışan bir şalterle devre dışı bırakılabilir »» **Sayfa 28.** Çocukları taşıırken, her çocuğun yaşına ve boyutuna uygun bir çocuk koltuğu kullanın »» **Sayfa 32.**

⚠ DİKKAT

• Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu monte edilirse, bir kaza halinde maruz kalıncak ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar.

• Şişen bir ön yolcu hava yastığı, arka koruma katmanlı çocuk koltuğuna çarpabilir ve çocuğu büyük bir güçle kapıya, tavana veya arka sırtlığı vurabilir.

• Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmamış ise asla bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğunun arkasına takmayın. Bu çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına sebep olabilir! Ancak, gerekirse, ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır »» **Sayfa 28.** Yolcu koltuğu yükseklik ayar seçeneğine sahipse, koltuğu en yüksek, en dik konuma getirin. Koltuk sabit ise buraya herhangi bir çocuk koruma sistemi takmayın.

• Hava yastığının devre dışı bırakılamadığı araçlarda, araç teknik servise götürülerek bu konuda yardım alınabilir. Ön yolcu koltuğuna bir yetişkin oturacaksa hava yastığını tekrar bağlamayı unutmayın.

• Bir çocuğu araç içinde uygun olarak oturtmadan, ayakta ya da koltuk üstünde diz üstü oturarak seyahat etmesine izin vermeyin. Bir kaza anında, çocuk araç içinde fırlayarak kendisinin veya diğer yolcuların

¹⁾ Çocuk koltukları kullanılırken veya monte edilirken, geçerli ulusal mevzuata ve üreticinin talimatlarına uyulmalıdır.

ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.

- Çocukları, çocuk koltuğu veya araç içinde yalnız bırakmayın.

- Boyu 1.5 m'nin altındaki çocuklar, çocuk güvenlik sistemi olmadan emniyet kemeri takmamalıdır. Bu ani bir frenleme veya bir kaza anında karın ve boyun bölgelerinde ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- Arka koltuklara bir çocuk koltuğu monte edildiğinde, kapıdaki çocuk koruma kilidi devreye alınmalıdır »» Sayfa 105.

Bağlantı sistemleri

Ülkeye bağlı olarak, çocuk koltuklarının güvenli montajı için farklı bağlantı sistemleri kullanılır.

Bağlantı sistemlerine genel bakış

- **ISOFIX:** ISOFIX, çocuk koltuklarının araca hızlı ve güvenli şekilde bağlanmasını sağlayan standartlaştırılmış bir bağlantı sistemidir. ISOFIX bağlantısı çocuk koltuğuyla araç gövdesi arasında sağlam bir bağlantı sağlar.

Çocuk koltuğunda konnektörler olarak adlandırılan iki adet bağlantı klipsi mevcuttur. Bu konnektörler koltuk minderi ile aracın arka koltuğunun arkalıği arasında yer alan ISOFIX bağlantı halkalarına takılmıştır (yanlarda). ISOFIX bağlantı sistemleri ağırlıklı olarak Avrupa'da kullanılır »» Sayfa 36. Gerekirse, ISOFIX bağlantısına ek olarak bir Top Tether kemeri veya destek braketini kullanılabılır.

- **Otomatik üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri.** Mümkün olduğu sürece, çocuk koltukları üç noktadan bağlantılı bir emniyet kemeri yerine ISOFIX sistemle bağlanmalıdır »» Sayfa 40.

Ek bağlantı:

- **Top Tether:** Top Tether kemeri arka koltuğun arka kısmından dolaştırılır ve bir kanca yardımıyla bir bağlantı noktasına bağlanır. Bağlantı noktaları her iki noktada, arka koltuk arkalığının arka kısmında yer alır »» Sayfa 39. Top Tether kemeri tutma halkaları bir bağlantı sembolüyle işaretlenmiştir.
- **Destek braket:** bazı çocuk koltukları, aracın zeminine bir destek braketine bağlanır.

Destek braketini çocuk koltuğunun darbe durumunda öne devrilmesini önler. Destek braketli çocuk koltukları sadece yolcu koltuğunda ve yan arka koltuklarda kullanılmalıdır »» ⚠. Bu tip koltukların kurulumu için çocuk güvenlik sistemleri talimatlarında verilen bu kurulum için onaylı araçlar listesine de bakmalısınız.

Çocuk koltuklarının bağlanması için önerilen sistemler

SEAT çocuk koltuklarının aşağıdaki şekilde bağlanmasını önerir:

- **Yolculuk yönüne zıt yöndeki bebek taşıyıcıları veya çocuk koltukları:** ISOFIX ve destek braketini veya i-Size.
- **Yolculuk yönüyle aynı yöndeki çocuk koltukları:** ISOFIX ve Top Tether.

⚠ DİKKAT

Destek braketinin yanlış kullanımı ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- Destek braketinin doğru ve güvenli şekilde monte edildiğinden emin olun.

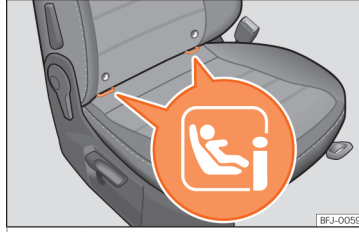
“ISOFIX” ve Top Tether sistemi ile çocuk koltuğunu sabitleme



Şek. 26 İkinci sıradaki yan koltuklar: ISOFIX/i-Size sabitleme halkaları.

Çocuk koltukları, “ISOFIX” ve Top Tether sistemi sayesinde ikinci koltuk sırasındaki arka yan koltuklara ve ön yolcu koltuğuna hızlı, kolay ve güvenli şekilde sabitlenebilir.

İkinci koltuk sırasındaki yan arka koltukların her biri ve ön yolcu koltuğu iki “ISOFIX” bağla-



Şek. 27 Ön yolcu koltuğu: ISOFIX sabitleme halkaları.

ma halkasına sahiptir. Bazı araçlarda halkalar koltuk çerçevesine sabitlenir. “ISOFIX” halkaları, arka koltuğun » **Şek. 26** ve ön yolcu koltuğunun » **Şek. 27** arkılığı ile koltuk minderleri arasında bulunur.

Top Tether halkaları, arka koltuk arkalıklarının arkasında bulunur (koltuk arkalıklarının arka-

sında veya bagaj bölümünde) » **Şek. 28**. Ön yolcu koltuğunda halka koltuk arkalığının altındadır » **Şek. 29**.

Araçtaki “ISOFIX” sistemlerinin uyumluluğunu anlamak için aşağıdaki tabloya bakın.

Araçtaki ISOFIX konumları

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı ^{a)}	Elektrik donanımı	Ön yolcu koltuğu		İkinci koltuk sırası:		Üçüncü koltuk sırası ^{b)}
			hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı	yan	orta	
Grup 0 ila 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
Grup 0+ ila 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
Grup I 9 ila 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
Grup II 15 ila 25 kg	---	---	X	IL	IL	X	X
Grup III 22 ila 36 kg	---	---	X	IL	IL	X	X

IUF: Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylanan ileriye bakan ISOFIX universal çocuk güvenlik sistemleriyle kullanıma uygundur.

IL: Belirli araçlar, kısıtlı veya yarı evrensel kategoriler için kullanılabilen ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri (CRS) için uygundur. Çocuk koltuğu üreticisinin araç listesini dikkate alın.

X: ISOFIX konumu, bu ağırlık grubu veya boyut sınıfı için uygun ISOFIX çocuk güvenlik sistemleriyle uyumlu değildir.

^{a)} Boyuta göre sınıf göstergesi, çocuk koltuğu için onaylı vücut ağırlığına karşılık gelir. Evrensel veya yarı evrensel onaylı çocuk koltuklarında, boyuta göre sınıf ECE onay etiketinde belirtilmiştir. Boyuta göre sınıf göstergesi, karşılık gelen çocuk koltuğunda yer alır.

^{b)} Üçüncü sıra her versiyonda bulunmaz.

Araç i-Size konumları

Ön yolcu koltuğu		İkinci koltuk sırası:		Üçüncü koltuk sırası ^{a)}
hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı	yan	orta	
X	i-U	i-U	X	X

i-U: Evrensel sertifikalı öne veya arkaya bakan i-Size çocuk emniyet sistemleri için uygun konum.

X: Pozisyon i-Size çocuk emniyet sistemleri için uygun değildir.

^{a)} Üçüncü sıra her versiyonda bulunmaz.

“ISOFIX/i-Size” sistemi ile çocuk koltuğunun sabitlemesi

Çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uymalısınız.

- Çocuk koltuğunu, yerine sağlam bir şekilde oturduğunu gösteren ses duyulana kadar “ISOFIX” tespit halkalarının » **Şek. 26** ve » **Şek. 27** üzerine bastırın. Çocuk koltuğu Top Tether bağlantı noktaları ile donanımlı ise, karışık gelen halkaya sabitleyin » **Sayfa 39**. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uyun.
- Doğru şekilde bağlandığından emin olmak için, çocuk koltuğunun her iki yanından çekin.

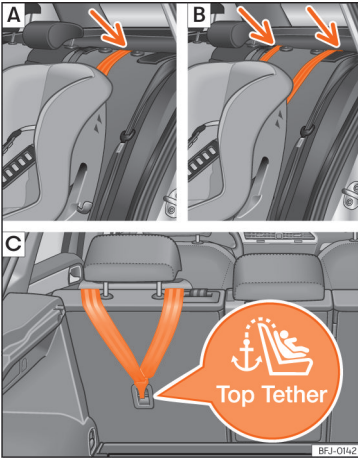
“ISOFIX” ve Top Tether bağlantı sistemli çocuk koltukları Yetkili Servis Merkezlerinden edinilebilir.

DİKKAT

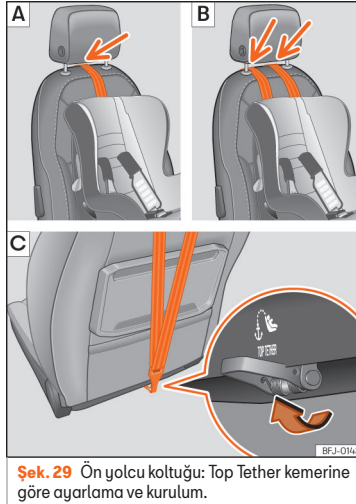
Sabitlenme halkaları sadece “ISOFIX” ve Top Tether sistemli çocuk koltuklarıyla kullanım için tasarlanmıştır.

- “ISOFIX” veya Top Tether sistemi olmayan başka çocuk koltuklarını veya emniyet kemlerini ya da diğer nesneleri sabitleme halkalarına asla sabitlemeyin; çünkü bu, çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Çocuk koltuğunun “ISOFIX” ve Top Tether sabitleme halkalarına doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Top Tether sabitleme kemerleri



Şek. 28 İkinci sıradaki yan koltuklar: Top Tether kemerine göre ayarlama ve kurulum.



Şek. 29 Ön yolcu koltuğu: Top Tether kemerine göre ayarlama ve kurulum.

Top Tether sistemi bulunan çocuk koltukları, koltuğun araç bağlantı noktasına bağlanmasına yarayan bir kayışla birlikte gelir ve daha fazla koruma sağlar.

Bu kayışın amacı, çarpışma esnasında çocuk koltuğunun öne doğru hareketini azaltmak suretiyle, aracın içine çarparak baş yaralanmaları riskinin azaltılmasını sağlamaktır.

Arkaya bakacak şekilde monte edilmiş koltuklarda Top Tether kullanımı

Şu anda çok az sayıda Top Tether sistemi olan arkaya bakan emniyetli çocuk koltuğu bulunmaktadır. Top Tether kayışının doğru şekilde yerleştirilme yollarını öğrenmek için lütfen koltuk üreticisinin talimatlarını dikkatli bir şekilde takip edin.

Tespit kayışının bağlanması

- Çocuk koltuğu Top Tether tespit kayışını kullanmak için üreticinin talimatlarını takip edin.
- Kemeri baş desteğinin altına yerleştirin (koltuğun kendi talimatlarına bağlı olarak, gerekirse baş desteğini kaldırın veya çıkarın) »» Şek. 28 [A]/[B], »» Şek. 29 [A]/[B].
- Kayışı kaydırın ve arkalık bağlantısı ile doğru şekilde sabitleyin »» Şek. 28 [C], »» Şek. 29 [C].
- Kayışı üreticinin talimatlarına göre iyice sıkın.

Tutma kayışının çözülmesi

- Kayışı üreticinin talimatlarına göre gevşetin.
- Kilidi itin ve ankraj desteğinden çıkarın.

⚠ DİKKAT

Emniyet koltuğunun hatalı takılması bir çarpışma durumunda yaralanma riskini artıracaktır.

- Tutma kayışlarını bagaj bölmesindeki bir kancaya asla bağlamayın.

- Alt bağlantı noktalarına (ISOFIX) veya Top Tether noktalarına (Top Tether) bagaj veya herhangi bir cisim bağlamayın.

Emniyet kemeriyle çocuk koltuğunun takılması

Aracınıza evrensel onaylı kategoride (U) bir çocuk koltuğu takmak istiyorsanız koltuğun aracınız için onaylı olup olmadığını kontrol et-

melisiniz. Çocuk koltuğunun turuncu renkli ECE onay etiketinde gerekli bilgileri bulabilirsiniz.

siniz. Aşağıdaki tabloda farklı takma seçenekleri görüntülenmektedir.

Ağırlık grubu	Ön yolcu koltuğu ^{a)}		İkinci koltuk sırası:		Üçüncü koltuk sırası ^{b)}
	hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı ^{c)}	yan	orta ^{d)}	
Grup 0 ila 10 kg	X	U	U	U	X
Grup 0+ ila 13 kg	X	U	U	U	X
Grup I 9 ila 18 kg	X	U	U	U	X
Grup II 15 ila 25 kg	X	UF	UF	UF	X
Grup III 22 ila 36 kg	X	UF	UF	UF	X

X: Koltukların kurulumu için uygun değildir, bu konfigürasyonda koltukları kurun.

U: Bu ağırlık grubundaki evrensel güvenlik sistemleriyle kullanıma uygundur.

UF: Bu ağırlık grubu için onaylanan öne bakan evrensel kategorisindeki çocuk güvenlik sistemleri için kabul edilebilir.

^{a)} Çocuk koltukları kullanılırken veya monte edilirken, geçerli ulusal mevzuata ve üreticinin talimatlarına uyulmalıdır.

^{b)} Üçüncü sıra her versiyonda bulunmaz.

^{c)} Yükseklik ayarı **olmayan** koltuklar en geri konuma getirilmelidir. Yükseklik ayarı **olan** koltuklar en geri ve en yüksek konuma getirilmelidir.

^{d)} Güvenlik sistemi araç emniyet kemeri ve destek dirseği olan yarı evrensel koltukları arka orta koltukta veya üçüncü sırada kullanmayın.

Emniyet kemeriyle çocuk koltuğunun takılması

- Emniyet kemerinin yüksekliğini, çocuk koltuğuna kolayca oturacak şekilde bükmeden ayarlayın. Emniyet kemeri yükseklik regülatörünün en düşük konumu arkaya bakan çocuk koltukları ile birlikte kullanılmalıdır.
- Emniyet kemerini yerine takın ve emniyet kemerini çocuk koltuğu imalatçısının talimatlarına göre çocuk koltuğundan geçirin.
- Emniyet kemerinin ters dönmediğinden emin olun.
- Yerine oturduğunu ifade eden sesi duyana kadar kilit plakasını koltuk tokasının içine doğru itin.

DİKKAT

Seyahat ederken çocuklar yaşları, boyları ve kilolarına uygun bir koltuk sistemiyle korunmalıdır.

- Çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili bilgi ve uyarıları okuyun ve bunlara her zaman uyun »» Sayfa 33.

Acil durumlar

Dahili yardım

Bilgi, yardım ve acil arama hizmeti

Çalışma şekli



Donanıma bağlı olarak, tavan konsolunda bir kontrol mevcuttur.

İ, ve SOS ►►► **Şek. 30** düğmelerine basarak aşağıdaki ses hizmetlerini çalıştırabilirsiniz:

- bilgilendirme araması
- yardım araması
- acil durum arama hizmeti.

Tümleşik bir kontrol ünitesi aracılığıyla bağlantı kurulur.

Bir ses hizmeti etkinleştirildiğinde, telefon hatıyla bağlantı kurulur.

Kontrol lambası

Kontrolde bir uyarı lambası mevcuttur ►►► **Şek. 30** [ok]. Aşağıdaki durumları gösterir:

- **Kapalı:** eCall hizmeti kullanılamaz.
- **Kırmızı yanıp sönüyor, kontağı açtıktan yaklaşık 20 saniye sonra:** eCall hizmeti kapalı.
- **Kırmızı yanıyor:** sistem arızası. eCall hizmeti, bazı kısıtlamalarla kullanılabilir. SEAT yetkili servise gitmenizi önerir.
- **Yeşil renkte yanar:** eCall hizmeti mevcuttur. Sistem doğru çalışmaktadır.
- **Yeşil renkte yanıp sönüyor:** Devam eden bir ses bağlantısı vardır.

İ Bilgilendirme araması¹⁾

Bilgilendirme araması ile SEAT, S.A. müşteri hizmetleri aranır.

Yardım araması¹⁾

Yardım araması ile bir arıza durumunda doğrudan uzman yardımı talep edebilirsiniz.

Sesli aramaya paralel olarak, örn. geçerli konumunuz gibi bazı araç verileri iletilir.

SOS Acil durum arama hizmeti¹⁾

Hava yastığının açılmasına yol açan bir kazanın meydana gelmesi durumunda manuel veya otomatik olarak bir acil durum araması gerçekleştirilirse, acil durumla ilgili aracın mevcut konumu gibi bilgiler aktarılır ►►► **Sayfa 370.**

Arama herkese açıksa, hattın diğer ucundaki kişi bulunduğunuz ülkenin dilini kullanır.

Arama özelse, hattın diğer ucundaki kişi Bilgi-Eğlence sisteminde yapılandırıdığınız dilde size yardımcı olacaktır. Yapılandırılmış dil mevcut değilse, İngilizce kullanılacaktır.

112 acil durum numarasına yönlendirme

Acil durum arama hizmetinin sınırlı olduğu veya yapılamadığı bazı durumlarda, 112'ye acil durum araması yapılır.

Aşağıdaki koşullar, acil durum arama hizmetinin sınırlı bir şekilde çalışmasına veya aramanın 112 acil durum numarasına yönlendirilmesine neden olabilir:

- Acil durum aramasının yapıldığı yerde cep telefonu veya GPS sinyalinin zayıf olması veya hiç olmaması, aramanın tünellerden,

¹⁾ Sadece belirli ülkelerde mevcuttur.

yüksek binaların arasından, garajlardan, yeraltı yürüyüş yollarından, dağlardan veya vadilerden yapılması.

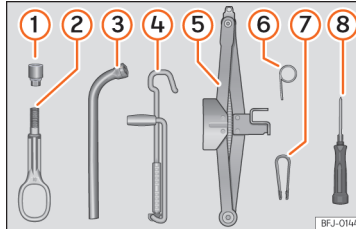
- Yeterli cep telefonu ve GPS kapsama alanına sahip bölgelerde, söz konusu telekomünikasyon operatörünün mobil telefon şebekesi kullanılamaz.
- Acil durum arama hizmeti bazı ülkelerde yasal nedenlerden dolayı kullanılamaz. Acil durum arama hizmetinin kullanımı için geçerli bir lisans olmaması.
- Acil durum telefon araması için gerekli araç bileşenlerinin hasarlı olması veya bu bileşenlere yeterli miktarda enerji beslenememesi.
- Bazı ülkelerde acil durum arama hizmeti mevcut olmayabilir ve aracın konumuna, kontrol lambası LED'lerine ve hatta farklı arama türlerinin işletilmesine bağlı olarak belirli bir davranış gözlemlenebilir.

Not

Arıza servisi ve bilgilendirme aramaları, telefon faturanızda ek maliyete neden olabilir.

Acil durum ekipmanı

Araç alet kiti



Şek. 31 Bagaj bölmesinin zemin panelinin altında: araç alet kiti.

Araç alet kiti, bagaj bölümündeki zemin panelinin altında bulunur. Araç aletlerine ulaşmak için »» Sayfa 140.

Araç alet kiti aşağıdakilerden oluşur:

- 1 Hırsızlığa karşı korumalı bijon için adaptör
- 2 Çekme halkası, çıkarılabilir
- 3 Tekerlek anahtarı
- 4 Kriko için krank kolu
- 5 Kriko
- 6 Jant kapaklarını çıkarma kancası
- 7 Lastik bijon keplerini çıkarma kelepçesi
- 8 Lastik somunlarını vidalamak veya sökmek için koldaki altıgen soketli tornavida.

Listelenen bazı öğeler sadece belirli model versiyonları veya isteğe bağlı olarak mevcuttur.

⚠ DİKKAT

Araç alet kiti, tyre mobility seti ve stepne içeride sabit konumda değilse ani manevra veya fren durumunda, özellikle kazalarda sert şekilde fırlayarak ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araç alet kiti, tyre mobility seti ve stepnenin veya geçici stepnenin bagajda güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya hasarlı araç aletleri yaralanma veya kazalara neden olabilir.

- Asla uygun olmayan veya hasarlı aletlerle çalışmayın.

Not

Kriko genellikle bakım gerektirmez. Gerekirse evrensel tipte gres kullanarak yağlanabilir.

Lastik onarımları

TMS (Tyre Mobility Sistemi)

Tyre Mobility Sistemi 4 mm'ye kadar yabancı cisimlerin girmesi ile oluşan delikleri güvenli şekilde onarır. **Yabancı cisimleri, örn. cıvatar veya çiviler, lastikten çıkarmayın.**

Sızdırmazlık maddesi kalıntısını lastiğe geçirildiğinizde, motoru başlattıktan yaklaşık 10 dakika sonra lastik basıncını yeniden kontrol etmeniz gerekir.

Tyre Mobility setini sadece araç güvenli bir yere park edilmişse, prosedürü biliyorsanız ve tüm gerekli aletler mevcutsa kullanmalısınız! Aksi takdirde profesyonel yardım almanız gerekir.

Aşağıdaki durumlarda lastik sızdırmazlık maddesi kullanmayın:

- Jant hasar gördüyse.
- Dış sıcaklık -20°C (-4°F) altındayken.
- Lastikte 4 mm'den büyük kesik veya delik olması durumunda.
- Aracı çok düşük lastik basıncı veya tamamen inik bir lastikle sürüyorsanız.
- Sızdırmazlık maddesi şişesinin son kullanım tarihi geçtiyse.

⚠ DİKKAT

Tyre Mobility sisteminin kullanımı, özellikle de lastik yol kenarında şişirilirken tehlikeli olabilir. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun. Lastiği şişirmek için etraftaki trafikten güvenli bir mesafeye park edin.
- Üzerine park ettiğiniz zeminin düz ve sağlam olduğundan emin olun.
- Tüm yolcular, özellikle de çocuklar çalışma alanından güvenli bir mesafede durmalıdır.
- Diğer yol kullanıcılarını uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.
- Tyre Mobility sisteminin yalnızca gerekli prosedürleri biliyorsanız kullanın. Aksi takdirde profesyonel yardım almanız gerekir.
- Tyre Mobility seti, sadece en yakın uzman atölyeye ulaşınca kadar acil durumda geçici olarak kullanım için tasarlanmıştır.
- Onarılan lastiği Tyre Mobility setiyle en yakın zamanda değiştirin.
- Sızdırmazlık maddesi sağlığa zararlıdır ve deriye teması durumunda derhal temizlenmelidir.
- Tyre Mobility setini küçük çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.
- Manuel şanzıman kullanırken aracın istemsiz bir biçimde hareket etme riskini

azaltmak için her zaman motoru durdurun, elektronik park frenini çekin ve vitesine takın.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlık maddesi doldurulmuş lastikte klasik lastikle aynı performans özellikleri mevcut değildir.

- Asla 80 km/sa (50 mil/sa) üzerindeki hızlarda sürmeyin.
- Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçının.
- Sadece 10 dakika süreyle maksimum 80 km/sa (50 mil/sa) hızda sürün ve ardından lastiği kontrol edin.

🌿 Çevre Notu

Kullanılan ve tarihi geçen sızdırmazlık malzemesini yasal yönetmeliklere uygun şekilde atın.

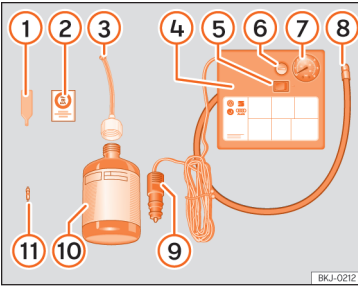
ℹ Not

Sızdırmazlık maddesinin yeni şişesi SEAT bayisinden alınabilir.

ℹ Not

Tyre mobility sistemi üreticisinin ayrı kullanıcı talimatlarını göz önünde bulundurun.

Patlama önleyici kit içeriği



Şek. 32 Standart görünüm: patlama önleyici kit içeriği.

Delinme önleme kiti, bagaj bölmesini kaplayan zeminin altında bulunur. Aşağıdaki bileşenleri içerir ►► **Şek. 32:**

- ① Valf yuvası sökücü
- ② Önerilen maksimum hızın "maks. 80 km/sa" veya "maks. 50 mil/sa" olduğunu hatırlatmak üzere gösterge tablosuna sürücünün görüş alanında bulunacak şekilde yapıştırılacak bir etiket.
- ③ Kapaklı doldurma borusu
- ④ Hava kompresörü (versiyona bağlı olarak, model değişebilir).
- ⑤ ON/OFF anahtarı

- ⑥ Hava alma tapası (şişirme tüpüne de entegre edilebilir).
- ⑦ Lastik basınç göstergesinin (şişirme tüpüne de entegre edilebilir) verdiği uyarı.
- ⑧ Lastikleri şişirme borusu
- ⑨ 12 volt konnektör
- ⑩ Sızdırmazlık maddesi şişesi
- ⑪ Yedek lastik valfi

Geçme valf sökücünün ① geçme valfi için alt ucunda bir boşluk vardır. Geçme valf sadece bu şekilde vidalanıp sökülebilir. Bu sadece yedek parça ⑪ için geçerlidir.

Lastiğe sızdırmazlık uygulama ve lastiğin şişirilmesi

Lastiğe sızdırmazlık uygulama

- Lastik supap kapağını ayırın ve yerleştirin. Kapağı çıkarmak için ►► **Şek. 32** ① aletini kullanın. Temiz bir yüzeye koyun.
- Lastik sızdırmazlık şişesini güçlü bir şekilde çalkalayın ►► **Şek. 32** ⑩.
- Şişirme hortumunu ►► **Şek. 32** ③ sızdırmazlık şişesine vidalayın. Şişenin contası otomatik olarak kınacaktır.
- Doldurma borusunun ►► **Şek. 32** ③ kapağını çıkarın ve borunun açık ucunu lastik valfine vidalayın.

- Şişe ters çevrilmiş durumdayken içindekilerin **hepsini** lastiğe boşaltın.
- Şişeyi valften çıkarın.
- ►► **Şek. 32** ① aletini kullanarak kapağı lastik valfine geri yerleştirin.

Lastiğin şişirilmesi

- Kompresör lastik şişirici tüpünü ►► **Şek. 32** ⑧ lastik valfe vidalayın.
- Hava alma vidasının ►► **Şek. 32** ⑥ kapalı olduğunu kontrol edin.
- Motoru çalıştırın ve çalışır durumda bırakın.
- Konnektörü ►► **Şek. 32** ⑨ aracın 12 volt soketine yerleştirin ►► **Sayfa 154.**
- Hava kompresörünü ON/OFF anahtarıyla ►► **Şek. 32** ⑤ açın.
- 2,0 - 2,5 bara (29-36 psi / 200-250 kPa) ulaşınca kadar hava kompresörünü çalışır durumda bırakın. **Maksimum 8 dakika.**
- Hava kompresörünün bağlantısını ayırın.
- Gösterilen basınca erişmezse, lastik şişirme tüpünü valften ayırın.
- Aracı 10m hareket ettirerek sızdırmazlık maddesinin lastiğe yayılmasını sağlayın.
- Kompresör lastik şişiriciyi valfe vidalayın.
- Şişirme işlemini tekrarlayın.
- Belirtilen basınca halen ulaşamıyorsa, lastik çok fazla hasar görmüştür. Durun ve yetkili teknisyenden yardım isteyin.

»

- Hava kompresörünün bağlantısını ayırın. Lastik şişirme tüpünü lastik valfinden ayırın.
- Lastik basıncı 2,5 ile 2,0 bar arasında olduğunda 80 km/sa (50 m/sa) hızı aşmadan sürüşe devam edin.
- » » Şek. 32 ② numaralı etiketi, sürücünün görüş alanı içinde gösterge tablosuna yapıştırın.
- 10 dakika » » Sayfa 46 sonra basıncı tekrar kontrol edin.

⚠ DİKKAT

Tekeri şişirirken, hava kompresörü ve şişirme borusu ısınabilir.

- Ellerinizi ve derinizi sıcak kısımlardan koruyun.
- Sıcak esnek şişirme borusunu veya sıcak hava kompresörünü yanıcı materyal üzerine yerleştirmeyin.
- Cihazı kaldırmadan önce soğumasını bekleyin.
- Lastiği en az 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) basınca kadar şişirmeniz mümkün olmazsa, lastik çok kötü hasar görmüştür. Sızdırmazlık maddesi lastiğe uygulamak için iyi durumda değil. Sürüşe devam etmeyin. Uzman desteği alın.

① ÖNEMLİ

Aşırı ısınmayı önlemek için maksimum 8 dakika çalıştıktan sonra hava kompresörünü

kapatın! Hava kompresörünü tekrar açmadan önce birkaç dakika soğumaya bırakın.

10 dakikalık sürüşten sonra kontrol edin

Şişirme borusunu » » Şek. 32 ⑤ geri takın ve gösterge ⑥ üzerindeki basıncı kontrol edin.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve altı:

- **Aracı durdurun!** Lastik, Tyre Mobility setiyle yeterince yalıtılamaz.
- Profesyonel yardım almanız gereklidir » » ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) ve üstü:

- Lastik basıncını yeniden doğru değere ayarlayın.
- En yakın yetkili servise ulaşana kadar 80 km/sa (50 mil/sa) hızı geçmeden yolculuğunuza dikkatli bir şekilde devam edin.
- Hasar gören lastiği değiştirin.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlığı yapılmamış bir lastikle sürüş tehlikelidir ve kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olur.

- Lastik basıncı 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve daha düşüğe aracı kullanmaya devam etmeyin.
- Uzman desteği alın.

Tekerleğin değiştirilmesi

İlk olarak yapılacaklar

- Aracı mümkün olduğunda trafikten uzak düz bir yüzeye ve güvenli bir yere park edin.
- Elektronik park frenini uygulayın.
- Dörtlü flaşör lambalarını açın.
- *Manuel şanzıman:* 1. vitesi seçin.
- *Otomatik şanzıman:* Vites kolunu **P** konumuna alın.
- Bir römork çekiyorsanız, araçla bağlantısını ayırın.
- Araç alet seti » » Sayfa 43 ve stepnenin » » Sayfa 356 hazır bulunduğundan emin olun.
- Her ülke için ilgili yasayı gözden geçirin (uyarı yeleği, üçgen reflektörleri, vb.)
- Tüm yolcular aracı terk etmeli ve güvenli bir yerde beklemelidir (örneğin yol kenarındaki kaza bariyerinin arkasında).

⚠ DİKKAT

- Yukarıdaki adımlara her zaman uyun ve kendinizi ve yolu kullanan diğer kişileri koruyun.
- Tekerleği eğimde değiştirirseniz aracın hareket etmesini önlemek için aracın diğer tarafındaki tekerleği taş veya benzeriyle bloke edin.

Kapaklı tekerlek bijonları



Şek. 33 Tekerlek: kapaklı tekerlek bijonu somunları.

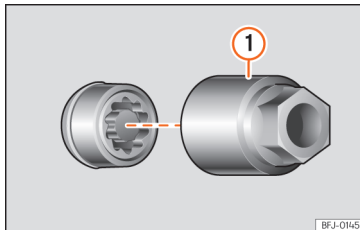
Sökme

- Yerine oturana dek plastik klipsi [araç aletleri » **Şek. 31**] kapak üzerine takın » **Şek. 33**.
- Kapağı plastik klipsle sökün.

Kapaklar bijon somunlarını korur ve lastiği de-
ğiştirdikten sonra tekrar monte edilmelidir.

**Hırsızlığa karşı korumalı kilitleme cıvata-
sında** özel bir kapak mevcuttur. Bu kapak sa-
dece hırsızlık önleme korumalı kilitleme cıva-
talarına uygundur ve standart bijon somunla-
rıyla kullanım için değildir.

Hırsızlık önleyici bijon somunları



Şek. 34 Kapak ve adaptörlü hırsızlığa karşı korumalı bijon.

Hırsızlığa karşı korumalı tekerlek bijonunu gevşetme

- Jant kapağını veya kepini sökün.
- Özel adaptörü » **Şek. 34 1** [araç aletleri » **Sayfa 43**] hırsızlığa karşı korumalı bijon somununa sokun ve gidebildiği kadar itin.
- Bijon anahtarını [araç aletleri] sonuna kadar adaptöre sokun.
- Bijonu sökün » **Sayfa 47**.

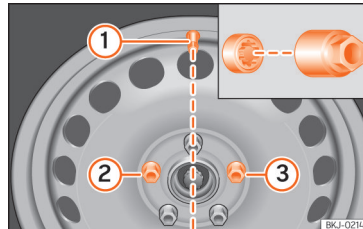
Not

Hırsızlığa karşı korumalı bijonun kod numarasını **not** edin ve aracınız dışında güvenli bir yerde saklayın. Yeni bir adaptöre ihtiyacınız varsa kod numarasını belirterek SEAT Yetkili Servisi'nden edinebilirsiniz.

Bijon somunlarının gevşetilmesi



Şek. 35 Tekerlek değişimi: bijon somunlarının gevşetilmesi.



Şek. 36 Tekerlek değişimi: lastik valfi **1** ve hırsızlığa karşı korumalı kilitleme bijonunun **2** veya **3** doğru konumu.

Bijon somunlarını gevşetmek için sadece te-
kerleğe ait olan bijon anahtarını kullanın.

Bijon somunlarını aracı krio ile kaldırmadan
önce yaklaşık bir tur gevşetin.

»

Tekerlek bijonu çok sıkıysa, ayağınızla bijon anahtarının ucuna dikkatlice bastırın. Bu işlem sırasında aracı destekler üzerine alın ve kaymamasına dikkat edin.

Bijon somunlarının gevşetilmesi

- Bijon anahtarını sonuna kadar takın » **Şek. 35.**
- Anahtarı ucundan tutun ve cıvatayı saatin aksi yönünde yaklaşık bir tur çevirin » **⚠.**

Bijon somunlarına ilişkin önemli bilgiler

Montajı fabrikada yapılan jantlar ve bijon somunları yapım aşamasında özel olarak eşleştirilir. Dolayısıyla, farklı jantlar takılırsa doğru boydaki tekerlek bijon somunları ve bijon başları kullanılmalıdır. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

Bazı durumlarda başka bir araçtan alınan bijon somunları aynı model olsa dahi kullanmamanızdır.

Komple poyra kapağına sahip hırsızlık önleme korumalı bijon » **Şek. 36** **2** veya **3** konumlarına lastik valfinin konumu **1** referans olarak alınarak vidalanmalıdır. Aksi takdirde poyra kapağını takmak mümkün olmayacaktır.

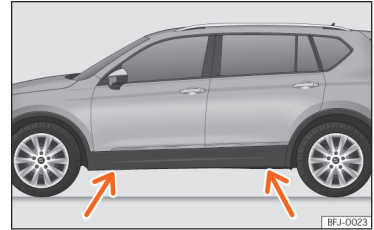
⚠ DİKKAT

Bijon somunları doğru şekilde sıkılmazsa sürüş esnasında gevşeyebilir ve kazaya,

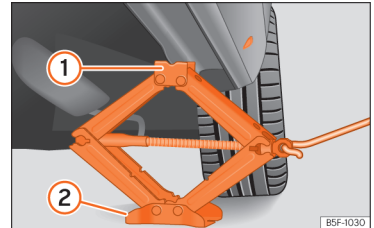
ciddi yaralanmaya ve aracın kontrol kaybına yol açabilir.

- Sadece söz konusu janta karşılık gelen bijon somununu kullanın.
- Farklı bijon somunlarını asla kullanmayın.
- Bijon somunları ve dişler temiz, yağ ve gresten arındırılmış olmalıdır ve kolayca vidalanabilmelidir.
- Bijon somunlarını gevşetmek ve sıkmak için yalnızca fabrikadan araçla birlikte gelen bijon anahtarını kullanın.
- Aracı krikolo ile kaldırmadan önce bijon somunları sadece biraz gevşetilmelidir (yaklaşık bir tur). Kaza riski!
- Bijon somunlarına veya tekerlek poyra dişlerine gres veya yağ uygulamayın. Belirtilen torka sıkılmış olsalar dahi bijonlar sürüş esnasında gevşeyebilirler.
- Vidalanmış bilezikli jantların cıvatalanmış bağlantılarını asla gevşetmeyin.
- Bijon somunları belirtilen tork değerinin altındaki torkta sıkılırsa bijonlar ve jantlar sürüş esnasında gevşeyebilir. Sıkma torku çok yüksekse bijon somunları veya dişler hasar alabilir.

Aracı yükseltin



Şek. 37 Krikolo yerleştirme uçları.



Şek. 38 Travers: krikonun araca yerleştirilmesi.

- Krikoyu (araç aletleri) sabit bir yüzeye koyun. Gerekliyse büyük, güçlü bir panel veya benzeri bir destek kullanın. Kaygan yüzeyde (kaldırım taşı gibi) krikonun kaymasını önlemek için lastik parça veya benzeri üzerine yerleştirin » **⚠.**

• Gergi kolunda [alt alan] değiştirilecek tekerleğe en yakın destek noktasını bulun
» **Şek. 37.**

• Gergi kolu destek noktasının altında yer alan kriko krank kolunu tabla **①** » **Şek. 38** mahfazanın altında kalana kadar kaldırmak için döndürün.

• Krikoyu **①** "tırnağı" gergi kolundaki mahfazayı kavrayacak ve hareketli taban **②** yerde duracak şekilde hizalayın. Taban plakası **②**, **①** destek noktasına göre dikey olarak inmeli dir.

• Tekerlek yerden biraz kalkana dek krikoyu çevirmeye devam edin.

⚠ DİKKAT

Fabrikadan verilen kriko sadece bu model üzerindeki lastikleride değiştirmek içindir. Hiç bir koşulda daha ağır araçları veya diğer yükleri kaldırmak için kullanmayın. Yaralanma riski.

• Krikonun sabit kaldığından emin olun. Yüzey kaygan veya yumuşaksa kriko kayabilir ya da bataabilir ve bunu takiben yaralanma riskine yol açabilir.

• Aracı sadece fabrikadan temin edilen krikoyu kullanarak kaldırın. Bunlar, diğer SEAT modelleri için onaylanmış olsa bile diğer krikolar, kayabilir ve sonucunda yaralanma riski ortaya çıkabilir.

• Krikoyu sadece payandada gösterilen destek noktalarına yerleştirin ve hizalayın.

Aksi takdirde, araçta yeterli tutuş sağlanmadığından kriko kayabilir: yaralanma riski!

• Sadece krikoyla desteklenmiş bir şekilde kaldırılmış bir aracın altına kol veya ayak gibi uzuvlarınızı asla sokmamalısınız.

• Aracın altında çalışıyorsanız aracı desteklemek için uygun sehpalar kullanmalısınız, kaza riski söz konusudur.

• Bir tarafa yatırılmışsa veya motor çalışıyorsa aracı asla yukarı kaldırmayın.

• Araç yükseltilmişken asla motoru çalıştırmayın. Araç, motor titreşimlerine bağlı olarak krikodan gevşeyebilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Araç, travers üzerinde kaldırılmamalıdır. Krikoyu sadece payandada gösterilen destek noktalarına yerleştirin ve hizalayın. Aksi halde araç hasar görebilir.

Tekerleğin sökülmesi ve takılması



Şek. 39 Tekerlek değişimi: tornavidanın sapındaki soket ile tekerlek somunlarını gevşetin.

Bijon somunlarını gevşettikten ve aracı kriko ile kaldırdıktan sonra tekerleği değiştirin.

Tekerleği sökerken/takarken jant fren diskinde çarpıp hasar verebilir. Bu nedenle dikkatli olun ve size yardımcı olacak ikinci bir kişi bulun.

Tekerleğin çıkarılması

• Bijon anahtarındaki altıgen soketi kullanarak » **Şek. 39** gevşemiş somunları sökün ve temiz bir yüzeye yerleştirin.

• Bijon anahtarını kullanarak bijon somunlarını sökün ve sökülen somunları temiz ve emniyetli bir yerde muhafaza edin.

• Tekerleği çıkarın.

»

Stepnenin takılması

Lastiğin dönüş yönünü kontrol edin »» Sayfa 50.

- Stepne veya geçici stepneyi yerine takın.
- Bijonları değiştirin ve bijonun ucundaki altıgen soketi kullanarak hafifçe sıkın.
- Hırsızlık önleme korumalı kilitleme somunlarını sıkıştırmak için uygun adaptörü kullanın.
- Krikoyu kullanarak aracı dikkatli bir şekilde indirin.
- Tüm bijon somunlarını saat yönünde sıkıştırmak için tekerlek anahtarını kullanın. Cıvataları diyagonal çiftler halinde sıkın (dairesel olarak değil).
- Tekerlek kapaklarını takın »» Sayfa 47.

Tekerlek bijon somunları temiz olmalı ve kolay sıkılmalıdır. Yedek lastiği takmadan önce tekerlek durumu ve poyra tespit yüzeylerini inceleyin. Bu yüzeyler tekerleği takmadan önce temizlenmelidir.

Bijon somunlarının sıkma torku

Çelik ve alaşım jantların bijonları için belirtilen sıkma torku **140 Nm**'dir. Tekerlek değiştirildikten sonra mükemmel şekilde çalışan bir tork anahtarıyla hemen sıkma torkunu kontrol ettirin.

Sıkma torkunu kontrol etmeden önce takılması zor olan paslanmış bijon somunları değiştirin ve tekerlek poyra dişlerini temizletin.

Bijon somunlarına veya tekerlek poyra dişlerine gres veya yağ uygulamayın. Belirtilen torka sıkılmış olsalar dahi bijonlar sürüş esnasında gevşeyebilirler.

⚠ DİKKAT

Somun anahtarındaki altıgen soket sadece bijonların çevrilmesi için kullanılmalıdır. Somunları gevşetmek veya sıkmak için kullanmayın.

Bir yönü gösteren sırt desenli lastikler

Yön belirten diş desenli lastikler, sadece bir yönde dönerken en iyi çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Lastik yanağı üzerindeki bir ok doğrultu yönlü dişleri olan lastiklerin dönüş yönünü gösterir. Optimum kavramayı sağlamak ve kayma, haddinden fazla gürültü ve yıpranmanın önlenmesine yardımcı olmak için belirtilen dönüş yönüne her zaman dikkat edin.

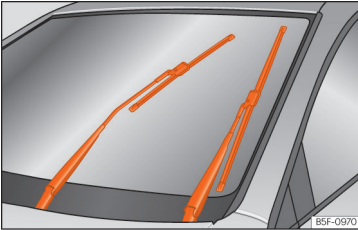
Lastik, dönüş yönünün tersine takılmışsa, lastik artık doğru kullanılmadığından son derece dikkatli sürün. Yol yüzeyi ıslakken bu, özellikle önemlidir. Lastiği olabildiğince kısa sürede değiştirin veya doğru dönüş yönünde tekrar takın.

Tekerlek değişimi sonrasındaki iş-ler

- **Alaşım tekerlekler:** bijon cıvatalarını değiştirin.
- **Plaka tekerlekleri:** tekerlek poyrasını değiştirin.
- Tüm aletleri kendi saklama yerlerine koyun.
- Değiştirilen tekerlek stepne yuvasına uymazsa bagaj bölmesinde güvenli bir şekilde saklayın »» Sayfa 138.
- Yeni takılan yedek lastiğin basıncı en kısa zamanda kontrol edilmelidir.
- Lastik basıncı göstergesi takılı araçlarda basıncı ayarlayın ve belleğe kaydedin »» Sayfa 354.
- Bijon somunlarının sıkma torku bir tork anahtarıyla ilk fırsatta kontrol edilmelidir »» Sayfa 50. Bu sırada aracı dikkatli sürün.
- Patlak lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Silecek servis konumu



Şek. 40 Silecekler servis konumunda.

Silecek lastiklerinin donmadığından emin olun.

Silecek kolları, silecekler servis konumundayken yukarı kaldırılabilir » Şek. 40.

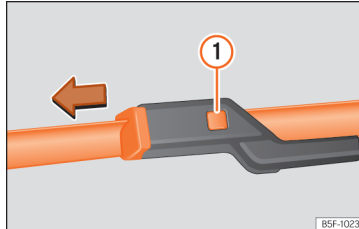
- Kaputu kapatın » Sayfa 332.
- Konağı açıp kapatın.
- Ön cam silecek kolunu kısa süre aşağıya doğru bastırın » Sayfa 123 (4).

Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin. Ön cam silecek kolunu kullanarak silecek kollarını ilk konumlarına geri getirin.

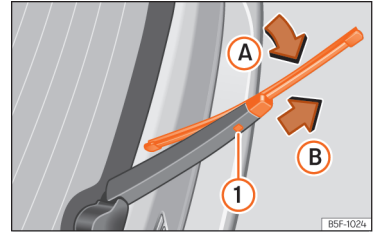
Not

- Ön cam silecek kolları bakım konumuna sadece kaput tam olarak kapalıyken getirilebilir.
- Servis konumunu, kışın ön cam silecek lastiğinin donarak cama yapışmasını önlemek için de kullanabilirsiniz.

Silecek arka silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 41 Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 42 Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi

Ön cam silecek lastikleri bir grafit tabakasıyla standart olarak tedarik edilir. Bu tabaka silme işleminin sessiz olmasını sağlamaktan sorumludur. Grafit tabakası hasar görürse ön camı silerken gelen su sesi daha yüksek olacaktır.

Silecek lastiklerinin durumunu düzenli olarak kontrol edin. **Silecekler camı çiziyorsa ve hasarlıysa değiştirilmeli, kirliyse temizlenmelidir » 1.**

Bu istenilen sonucu vermezse ön cam silecek kollarının ayarı yanlış olabilir. Uzman bir servis tarafından kontrol edilmeli ve gerekirse düzeltilmelidir.

Hasarlı ön cam silecek lastikleri derhal değiştirilmelidir. Bunlar yetkili servislerden alınabilir.

Ön cam silecek kollarının kaldırılması ve indirilmesi

- Ön cam sileceklerini servis konumuna getirin » Sayfa 51.

- Silecek kollarını **yalnızca** lastiğin bağlantı noktasından tutun.

Ön cam sileceklerini temizleme

- Silecek kollarını kaldırın.
- Toz ve kiri ön cam sileceklerinden almak için yumuşak bir bez kullanın.
- Lastikler çok kirliyse sünger veya nemli bir bez kullanılabilir » ❶.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

- Silecek kollarını kaldırın ve açın.
- Lastiği hafifçe ok yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini » **Şek. 41** ❶ basılı tutun.
- Aynı **uzunlukta ve tasarımda** yeni bir silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine kancalayın.
- Silecek kollarını tekrar ön cam üzerine bırakın.

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi

- Silecek kollarını kaldırın ve katlayın.
- Lastiği biraz çevirin » **Şek. 42** [ok **A**].
- Lastiği hafifçe ok **B** yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini ❶ basılı tutun.
- Arka silecek koluna ok **B**'nin aksi yönünde **aynı uzunlukta ve tipte** yeni bir lastik yerleştirin ve düğmeyi ❶ yerine kancalayın.
- Arka camdaki silecek kolunu değiştirin.

⚠ DİKKAT

Eskimiş veya kirlili ön cam silecek lastikleri görüşü azaltarak kaza yapma riskini artırır.

- Ön camı düzgün bir şekilde temizleyemeyen eskimiş veya hasarlı ön cam silecek lastiklerini daima yenisi ile değiştirin.

❶ ÖNEMLİ

- Hasarlı veya kirlili ön cam silecekleri camı çezebilir.
- Solvent içeren ürünler, sert süngerler veya keskin cisimler; bıçakların temizlenmesinde kullanılırsa grafit tabakası hasar görecektir.
- Camı temizlemek için benzin, aseton, tiner veya benzeri ürünler kullanmayın.
- Buzlanma olduğunda, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerinin cam üzerinde donmadığını her zaman kontrol edin. Soğuk havalarda aracı silecekler kalkık halde park etmek faydalı olabilir » Sayfa 51.

❶ ÖNEMLİ

- Kaputa ve silecek kollarına zarar vermek için bunları servis pozisyonunda tutun.
- Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin.

Akü takviyesi ile çalıştırma

Aktarma kabloları

Aktarma kablosu yeterli kablo kesitine sahip olmalıdır.

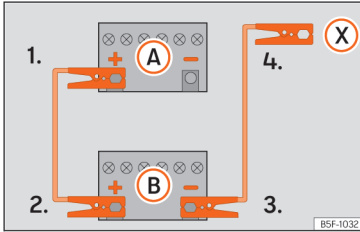
Akü boşaldığı için motor çalışmazsa motoru çalıştırmak amacıyla akü diğer bir aracın aküsüne bağlanabilir.

Aktarma kabloları **DIN 72553** standardına uymalıdır (üretici talimatlarına bakın). Kablonun enine kesiti benzinli motorlar için en az 25 mm², dizel motorlar için ise en az 35 mm² olmalıdır.

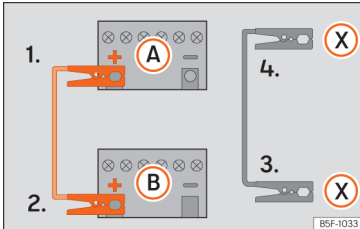
❶ Not

- Araçlar birbirine temas etmemelidir, aksi takdirde pozitif terminaller bağlandığı zaman elektrik akışı olabilir.
- Boşalmış akü araç üzerindeki ağı düzgün bağlanmalıdır.

Akü takviyesi ile çalıştırma: açıklama



Şek. 43 Start-Stop sistemi bulunmayan araçlardaki bağlantıların şeması.



Şek. 44 Start-Stop sistemi bulunan araçlardaki bağlantıların şeması

Aktarma kabloları terminal bağlantıları

1. Her iki araçta kontak, kapatın » » ⚠.

2. Kırmızı aktarma kablosunun bir ucunu boş akülü aracın pozitif (+) terminaline (A) » » Şek. 43 bağlayın.
3. Kırmızı aktarma kablosunun diğer ucunu aracın destek sağlayan (+) pozitif terminaline bağlayın (B).
- 4a. *Start-Stop sistemi olmayan araçlarda:* siyah aktarma kablosunun bir ucunu, (B) akımını sağlayan aracın negatif (-) terminaline bağlayın » » Şek. 43.
- 4b. *Start-stop sistemi olan araçlarda:* siyah aktarma kablosunun (X) ucunu uygun bir toprak terminaline, motor bloğundaki sağlam bir metal parçasına veya motor bloğunun kendisine bağlayın » » Şek. 44.
5. Siyah aktarma kablosunun (X) diğer ucunu motor bloğuna cıvatalanmış bir metal veya aküsü boşalmış aracın motor bloğuna bağlayın. Akünün (A) yakınındaki bir noktaya bağlamayın.
6. Kabloları motor bölmesindeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.

Çalıştırma

7. Takviye aküsü olan aracın motorunu çalıştırın ve bir süre rölanti devrinde tutun.
8. Aküsü boşalmış aracın motorunu çalıştırın ve motor çalışana kadar 2-3 dakika bu şekilde tutun.

Aktarma kablolarının çıkarılması

9. Aktarma kablolarını çıkarmadan önce açığa kısa farları kapatın.
10. Aküsü bitmiş olan araçtaki ısıtıcı fanını ve ısıtmalı arka camı açın. Böyle yapılması kablolar bağlandığındaki üretilen voltaj piklerini en aza indirmeye yardımcı olacaktır.
11. Motor çalıştığında kabloları, yukarıda verilen açıklamanın tersi yönde ayırın.

Akü kelepçelerinin akü terminalleriyle yeterli bir metal-metal teması oluşturduğundan emin olun.

Motor çalışmazsa 10 saniye sonra marş motorunu kapatın ve yaklaşık 1 dakika sonra tekrar deneyin.

⚠ DİKKAT

- **Motor bölmesinde çalışırken bununla ilgili güvenlik uyarılarına lütfen uyun » » Sayfa 332.**
- **Takviye aküsü boş akü (12 V) ile aynı voltaja ve yaklaşık olarak aynı kapasiteye (akü üstündeki damgaya bakın) sahip olmalıdır. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.**
- **Akülerden biri donmuşsa kesinlikle aktarma kablosu kullanmayın. Patlama tehlikesi! Akü çözüldükten sonra bile akü asidi kaçak yapabilir ve kimyasal yanıklara neden olabilir. Akü donarsa değiştirilmesi gerekir.**

»

- Kivılcımları, alevleri ve yanan sigaraları akülerden uzak tutun, patlama tehlikesi vardır. Buna uyulmaması, patlamaya neden olabilir.
- Aktarma kabloları üreticinin vermiş olduğu talimatlara uyun.
- Diğer aracın negatif kablosunu boş akülü aracın negatif terminaline doğrudan bağlamayın. Aküden çıkan gazlar kıvılcımla tutuşabilir. Patlama tehlikesi.
- Negatif kabloyu hiçbir zaman başka bir aracın yakıt sistemi parçalarına veya fren hatlarına bağlamayın.
- Akü kelepçelerinin yalıtılmamış kısımlarına dokunulmamalıdır. Pozitif akü terminaline bağlanmış aktarma kablosu aracın metal parçalarına dokunmamalıdır, yoksa kısa devre oluşabilir.
- Kabloları motor bölmesindeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.
- Akülerin üzerine eğilmeyin. Bu, kimyasal yanıklara neden olabilir.

Not

Araçlar birbirine temas etmemelidir, aksi takdirde pozitif terminaler bağlandığı zaman elektrik akışı olabilir.

Çekerek çalıştırma ve çekme

Giriş

Çekme ile çalıştırma başka bir araç tarafından çekilen bir aracın motorunu çalıştırma anlamına gelir.

Çekme bir aracın yola elverişli olmayan başka bir aracı çekmesi anlamına gelir.

Her zaman çekme ile çalıştırma ve çekmeyle ilgili yasal hükümleri göz önünde bulundurun.

Teknik nedenlerle, deşarj olmuş akülü bir aracın çekilmesine izin verilmez. Bunun yerine akü takviyesiyle çalıştırma yapılır »» Sayfa 52.

Araç Keyless Access sistemiyle sunuluyorsa, çekmeye sadece kontak açıkken izin verilir!

12 voltluk araç aküsü motor kapalıyken ve kontak bağlıyken çekilirse araç aküsü boşalır. Akü şarj durumuna bağlı olarak, voltaj düşüşü çok yüksek olabilir, birkaç dakika sonra bile araçtaki elektrikli cihazlar örn. dörtlü flaşör lambaları çalışmayabilir. Keyless Access sistemli araçlarda, direksiyon kilitlenebilir »» .

DİKKAT

Güç beslemesiz bir araç asla çekilmemelidir.

- Çekme sırasında, asla kontağı marş düğmesiyle kapatmayın. Aksi takdirde direksiyon kolunun elektronik kilidi aniden bloke

olabilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir. Bu, aracın kontrol kaybına ve kazaya ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- Çekme sırasında araç güç beslemesiz hale gelirse hemen aracı durdurun ve uzman personelden yardım talep edin.

DİKKAT

Araç tutuş ve fren kapasitesi çekme esnasında büyük ölçüde değişir. Ciddi kaza ve yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki talimatlara uyun:

- Çekilen aracın sürücüsü olarak:
 - Fren servosu çalışmadığı için frene daha sert basmanız gerekir. Çekme aracına çarpmamak için azami özen gösterin.
 - Hidrolik direksiyon motor kapalıyken çalışmadığından, direksiyon simidinde daha fazla güç kullanılması gerekir.
- Çeken aracın sürücüsü olarak:
 - Dikkatli bir şekilde hızlanın.
 - Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
 - Frene olağandan daha önce ve daha yumuşak basın.

ÖNEMLİ

- Aracın örneğin boya hasarı gibi bir hasar görmesini önlemek için, kapağı ve çekme halatı bağlantı halkasını dikkatlice çıkarın ve değiştirin.

- Çekme sırasında katalitik konvertör içerisinde yanmamış yakıt girebilir ve konvektöre zarar verir.

Çekerek çalıştırma için talimatlar

Araçlar genellikle çekme ile çalıştırılmamalıdır. Bunun yerine akü takviyesiyle çalıştırma yapılır »» Sayfa 52.

Teknik nedenlerle, aşağıdaki araçların çekilmesine izin verilmez:

- Otomatik şanzımanlı araçlar.
- 12 voltluk araç aküsü boşalmışsa, Keyless Access özellikli araçların kilitleme ve kontak sisteminden dolayı direksiyon kilitleme, elektronik park freni devre dışı bırakılamaz ve bunlar etkin olduğunda direksiyon kolunu elektronik kilidi açılmaz.
- Akü boşsa motor kontrol ünitelerinin doğru çalışmama olasılığı vardır.

Ancak aracın kesinlikle çekilerek çalıştırılması gerekiyorsa (düz şanzımanlı araçlar da):

- 2. veya 3. vitese alın.
- Debriyajı basılı tutun.
- Her iki aracın kontağını ve dörtlü flaşörleri açın.

- Her iki araç hareket ettiğinde debriyajı bırakın.
- Motor çalıştığında, çeken araçla çarpışmak için debriyaja basarak aracı vitesten alın.

ÖNEMLİ

- Çekme ile çalıştırırken, katalitik konvertör içerisinde yanmamış yakıt girebilir ve konvektöre zarar verir.
- Bir aracı çalıştırmak için 50 m'den fazla çekmeyin. Katalitik konvertörün hasar görme riski vardır.

Not

Araç sadece elektronik park freni ve uygunsa direksiyon kolunu elektronik kilidi devre dışıya akü takviyesiyle çalıştırılabilir. Araçta güç beslemesi yoksa veya elektrik sistemi arızası varsa motor, elektronik park freni ve direksiyon kolunu elektronik kilidini devre dışı bırakmak için akü takviyesiyle çalıştırılmalıdır.

Çekme talimatları

Çekme işlemi, özellikle bir çeki halatı kullanıyorsanız, uzmanlık ve tecrübe gerektirir. Her iki sürücü de çekmeyle ilgili zorluklara aşina olmalıdır. Bu nedenle deneyimsiz sürücüler çekme işleminden kaçınılmalıdır.

Çekme sırasında, izin verilmeyen çekme kuvvetlerinin veya darbelerin oluşması önlenmelidir. Toprak yolda çekme yaparken daima aşırı yüklenme ve bağlantı noktalarının zarar görme riski vardır.

Çekme sırasında, dörtlü flaşörler açık olsa bile çeken araç yön değiştirme sinyali verebilir. Bunu yapmak için, aynı zamanda, kontak açikken dönüş sinyali kolu çalıştırılmalıdır. Bu sırada dörtlü flaşörler sönecektir. Sinyal kolu bekleme konumuna döndürüldüğünde dörtlü flaşörler otomatik olarak yeniden açılacaktır.

Çekilen araç sürücüsü için notlar

- Kontağı açık bırakın, böylece direksiyon bloke olmaz ve elektronik park freni devre dışı bırakılabilir, dönüş sinyalleri ve yıkama/silecek çalıştırılabilir.
- Hidrolik direksiyon motor kapalıyken çalışmadığından, direksiyon simidinde daha fazla güç kullanılması gerekir.
- Fren servosu çalışmadığı için frene daha sert basmanız gerekir. Çekme aracına çarpmaktan kaçının.
- Çekilecek aracın kullanma kılavuzundaki bilgi ve talimatları göz önünde bulundurun.

Çeken araç sürücüsü için notlar

- Dikkatli bir şekilde hızlanın. Keskin manevralardan kaçının.
- Frene olağandan daha önce ve yumuşak basın.

- Çekilen aracın kullanma kılavuzundaki bilgi ve talimatları göz önünde bulundurun.

Çekme halatı veya çeki demiri

Aracın hasar görmesini önlemek için bir çekme demiriyle çekilmesi daha güvenlidir. Sadece çekme demiri yoksa çekme halatı kullanılmamalıdır.

Çeki halatı her iki araca hasar vermemek için hafif esnek olmalıdır. Tercihen sentetik elyaf-tan imal edilmiş bir çeki halatı kullanmanız önerilir.

Sadece çeki halatı ya da çeki demirini bağlantı halkasına veya çekme braketine bağlayın.

Araçta **montajı fabrikada yapılan çekme cihazı** varsa, çekme işleminin çekme çubuğuyula yapılmasına **yalnızca** özel olarak çeki demirine takılmak üzere tasarlanmışsa izin verilir »» Sayfa 302.

Aracın çekilmesi gerektiğinde:

Aracın çekilip çekilemediğini kontrol edin »» Sayfa 56, Aracın çekilmesine izin verilmeyen durumlar.

Araç çeki demiri veya çekme halatı kullanılarak normal şekilde, dört tekerleğin hepsi yolda-yken de, ön veya arka tekerlekler yoldan kaldırılmışken de çekilebilir.

- Kontağı açın.

- Vites kolunu boş konuma veya vites seçme kolunu **N** konumuna alın »» Sayfa 226.

- Aracın 50 km/sa (30 mil/sa) üzerindeki hızlarda çekilmesine izin vermeyin.

- Araç 50 km'den fazla (30 mil) çekilmemelidir.

- Bir çekici araç kullanılıyorsa, otomatik şanzımanlı araçların çekilmesine ön tekerleklerin yukarı kaldırılması şartıyla izin verilir.

Dört tekerlekten tahrikli (4Drive) araçların çekilmesi

Dört tekerlekten tahrikli araçlar (4Drive) çeki demiri veya çekme halatı kullanılarak çekilebilir. Araç, ön veya arka aks yukarı kaldırılmış durumda çekiliyorsa motor kapatılmalıdır, aksi halde şanzıman hasar görebilir.

Aracın çekilmesine izin verilmeyen durumlar

- Bir arızadan dolayı şanzıman yağı bitmişse.
- Direksiyon kilitli kaldığı için araç aküsü boşalmışsa veya uygunsa elektronik park freni devre dışı bırakılamıyor ya da direksiyon kolunun elektronik kilidi serbest bırakılamıyorsa.
- 50 km üzerindeki bir mesafenin kat edilmesi gerekiyorsa.
- Örneğin bir kazanın ardından tekerleklerin düzgün şekilde dönmesi veya direksiyonun çalışması garanti edilemiyorsa.

Araç başka bir aracı çekerken:

- Yasal gerekliliklere uygun!
- Çekme araçları kılavuzundaki talimatları göz önünde bulundurun.

ÖNEMLİ

Vites kutusunda yağ veya otomatik şanzıman-da yağlayıcı yoksa araç sadece sürüş tekerlekleri yoldan tamamen kaldırılmış şekilde çekilebilir veya özel bir araç taşıyıcısı veya römork ile taşınabilir.

Not

Araç sadece elektronik park freni ve direksiyon kolunu elektronik kilidi devre dışıysa çekerek çekme ile çalıştırılabilir. Araçta güç beslemesi yoksa veya elektrik sistemi arızası varsa motor, elektronik park freni ve direksiyon kolunu elektronik kilidini devre dışı bırakmak için akü takviyesiyle çalıştırılmalıdır »» Sayfa 52.

Ön çekme bağlantısı



Şek. 45 Ön tamponun sağ tarafında: kapağı çıkarın.



Şek. 46 Ön tamponun sağ tarafında: çekme bağlantısı konumu

Çıkarılabilir çekme bağlantısının gövdesi, bir kapağın altındaki ön tamponun sağ tarafındadır » **Şek. 45.**

Bağlantı halkası her zaman araçta tutulmalıdır.

Çekme talimatlarını göz önünde bulundurun » **Sayfa 55.**

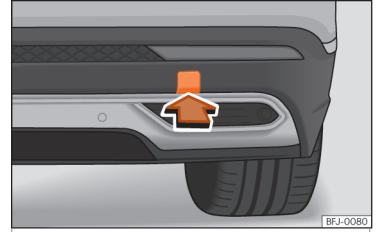
Çekme bağlantılarının takılması

- Bağlantı halkasını, bagaj bölmesindeki araç alet kitinden alın » **Sayfa 43.**
- Kapağı tabandan bastırarak çıkarın ve araçtan asın » **Şek. 45.**
- Bağlantı halkasını **saat yönüne zıt yönde** olabildiğinde döndürerek muhafazaya vidalayın » **Şek. 46** » **!** Bağlantı halkasını muhafazasına tamamen ve güvenli olarak sıkıştıracak uygun bir nesne kullanın.
- Çekme sonrası, bağlantı halkasını uygun bir nesneyle **saat yönünde** döndürerek vidayı sökün.
- Kapağın üst flanşını tampon açıklığına yerleştirin ve kapağın alt kısmını tampona yerleşene kadar bastırın.
- Gerekirse bağlantı halkasını temizleyin ve ardından diğer araç aletleriyle birlikte bagaj bölümünde saklayın.

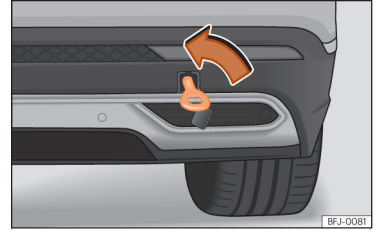
! ÖNEMLİ

Bağlantı halkası her zaman tamamen ve sıkıca sıkılmış olmalıdır. Aksi takdirde çekme ve çekerek çalıştırma sırasında serbest kalabilir.

Arka çekme bağlantısı



Şek. 47 Arka tamponun sağ tarafında: kapağı çıkarın.



Şek. 48 Arka tamponun sağ tarafında: çekme bağlantısı konumu

Vidalı bağlantı halkasının muhafazası arka tamponun sağ tarafında, bir kapağın altındadır » **Şek. 47.**

Standart olarak çekme braketleriyle donatılmış araçlarda kapağın altında vida bağlantı »

halkası için herhangi bir muhafaza **bulunmaz**. Bu durumda, çeki demiri çıkarılmalı veya monte edilmeli ve çekme için kullanılmalıdır »» Sayfa 302, »» ❶.

Çekme talimatlarını göz önünde bulundurun »» Sayfa 55.

Arka bağlantı halkasını monte edin (fabrika donanımında çekme braketini olmayan araçlar)

- Bağlantı halkasını, bagaj bölmesindeki araç alet kitinden alın »» Sayfa 43.
- Kapağın alt kısmına »» Şek. 47 baskı uygulayarak kapağı devre dışı bırakın.
- Kapağı çıkarın ve araca asılı konumda bırakın.
- Bağlantı hattını **saat yönüne zıt yönde** »» Şek. 48 »» ❶ olabildiğinde döndürerek muhafazaya vidalayın. Bağlantı halkasını muhafazasına tamamen ve güvenli olarak sıkıştırarak uygun bir nesne kullanın.
- Çekme sonrası, bağlantı halkasını uygun bir nesneyle **saat yönünde** döndürerek vidayı sökün.
- Kapağın üst flanşını tampon açıklığına yerleştirin ve üst flanş tampona yerleşene kadar kapağın alt kısmına bastırın.
- Gerekirse bağlantı halkasını temizleyin ve ardından diğer araç aletleriyle birlikte bagaj bölümünde saklayın.

❶ ÖNEMLİ

- Bağlantı halkası her zaman tamamen ve sıkıca sıkılmış olmalıdır. Aksi takdirde çekme ve çekerek çalıştırma sırasında serbest kalabilir.
- Araç fabrika donanımında çekme braketini varsa, sadece bu braketin bir çekme bağlantısına monte edilmek için özel tasarlanması durumunda bir çeki demiriyle çekmeye izin verilir. Uygun olmayan bir çeki demiri kullanılırsa, hem çeki demiri hem de araç hasar görebilir. Bunun yerine, çeki hatlatı kullanılmalıdır.

Sigortalar ve ampuller

Sigortalar

Giriş

Genelde bir sigorta çeşitli elektrikli bileşenlere atanabilir. Benzer şekilde elektrikli bir bileşen birçok sigorta ile korunabilir.

Sigortaları sadece sorunun nedeni bulunduğu anda değiştirin. Yeni yerleştirilmiş bir sigorta kısa bir süre sonra yanarsa elektrik sistemini hemen yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

⚠ DİKKAT

Elektrik sistemindeki yüksek voltajlar, ciddi elektrik çarpmalarına neden olabilir ve yangınlara ve hatta ölüme yol açabilir!

- Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Elektrik sisteminde kısa devrelere neden olmamaya dikkat edin.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan sigortalar kullanmak, sigortaları onarmak veya sigorta olmadan akım devresi bağlamak yangına ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Daha yüksek değerdeki bir sigortayı asla kullanmayın. Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.
- Sigortayı metal şerit, zımba veya benzeri ile asla değiştirmeyin.

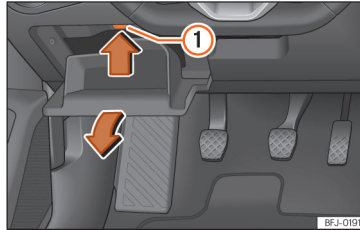
ÖNEMLİ

- Aracın elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için bir sigortayı değiştirmeden önce her zaman kontağı, lambaları ve tüm elektrik elemanlarını kapatın.
- Elektrik sisteminde hasara yol açabilecek için sigorta kutuları açıkken toz ve nem girmemesi için koruyun.

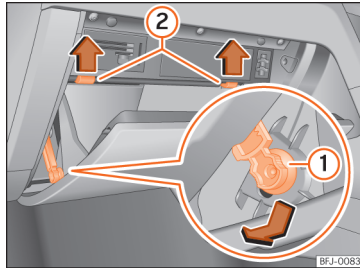
Not

- Bir parçada birden fazla sigorta olabilir.
- Birkaç parça tek bir sigorta üzerinden çalışabilir.
- Araçta bu bölümde gösterilenden fazla sigorta vardır.

Araç içi sigortalar



Şek. 49 Sürücü tarafındaki gösterge tablosunda (soldan direksiyonlu): sigorta kutusu kapağı.



Şek. 50 torpido gözü (sağdan direksiyon): sigorta kutusu erişimi.

Gösterge panelinin altında bulunan sigorta kutusunun açılması ve kapatılması (soldan direksiyonlu)

- Sürücü tarafındaki saklama bölmesini açın »» **Şek. 49**.
- Bu durumda, saklama bölmesini boşaltın.
- Kilitleme kapağını ok yönünde, yukarı doğru »» **Şek. 49** ① bastırırken, aynı anda saklama bölmesini daha da açarak sigorta kutusu erişilebilir hale gelene kadar çıkarın.
- Saklama bölmesini *takmak* için gösterge panelindeki açıklıklara yerleştirip her iki taraftan da yerine oturduğunu gösteren klik sesini duyuncaya kadar bastırın. Saklama bölmesini kapatın.

Sigortalar torpido gözünün altındadır (sağdan direksiyonlu)

- Torpido gözünü açın ve gerekirse boşaltın.
- Frenleme elemanını »» **Şek. 50** ① destek deliğine doğru, yüzü aşağı bakacak şekilde itin ve bir tarafa çekin.
- Uç akslarını okların gösterdiği yönde, yukarı doğru »» **Şek. 50** ② bastırırken, aynı anda torpido gözünü daha da açın.
- Torpido gözünü monte etmek için önce doğru konumda yerleştirin. Frenleme elemanını tabandaki deliğe yerleştirin ve klik sesini duyana kadar yukarı doğru bastırın. Torpido gözünü öne doğru, uç akslarının direncine karşı koyacak şekilde dikkatlice bastırın »» **Şek. 50** ②.

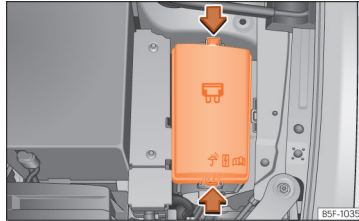
Gösterge paneli altındaki sigortaların renklere göre belirlenmesi

Renk	Amp değeri
Açık kahverengi	5
Kahverengi	7,5
Kırmızı	10
Mavi	15
Sarı	20
Beyaz veya saydam	25
Yeşil	30
Turuncu	40

❗ ÖNEMLİ

- Sigorta kutusu kapaklarını her zaman dikkatli bir şekilde çıkarın ve araçta sorun olmasını önlemek için doğru şekilde tekrar takın.
- Toz veya nem girişini önlemek için açıkken sigorta kutularını koruyun. Sigorta kutularının içindeki kir ve nem elektrik sisteminde hasara neden olabilir.

Motor bölmesindeki sigortalar

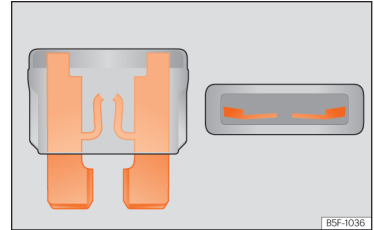


Şek. 51 Motor bölümünde: sigorta kutusu kapağı.

Motor bölümü sigorta kutusunu açmak için

- Kaputu açın ➡ Sayfa 332.
- Sigorta kutusu kapağını açmak için kilitleme tırnaklarına basın ➡ Şek. 51.
- Sonra kapağı yukarı kaldırın.
- Kapağı **takmak** için sigorta kutusuna yerleştirin. Sesli bir şekilde yerine oturana dek kilitleme tırnaklarını aşağı itin.

Yanmış sigortaları değiştirin



Şek. 52 Yanmış sigortanın görünümü.

Hazırlıklar

- Kontak, lambalar ve elektrikli donanımın tümünü kapalı konuma getiriniz.
- İlgili sigorta kutusunu açın ➡ Sayfa 59, ➡ Sayfa 60.

Yanmış sigortalayı değiştirin

Metal şeridi kopmuşsa sigorta yanmıştır ➡ Şek. 52.

- Yanmış olup olmadığını görmek için sigortaya ışık tutun.

Sigortanın değiştirilmesi

- Sigortayı çıkarın.
- Yanmış sigortayı *aynı* amper değeri (aynı renk ve işaretler) ve *aynı* boyutta bir sigortayla değiştirin.

- Kapağı tekrar yerleştirin veya sigorta kutusu kapağını kapatın.

Sigorta yerleştirme

Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

Araç içindeki sigortalar

No.	Tüketici/Amp	
1	Adblue (SCR)	30
4	DWA uyarı kornası, araç bilgisayarı	7,5
5	Geçit	7,5
6	Otomatik vites kutusu kolu	7,5
7	Klima ve ısı kontrol paneli, arka camı ısıtma, yardımcı ısıtıcı, arka ısıtma	10
8	Diagnoz, elektronik park freni düğmesi, far düğmesi, geri vites ışığı, iç aydınlatma, sürüş modu, aydınlatmalı kapı eşiği, ışık/nem/yağmur sensörü, viraj aydınlatma kontrol ünitesi	7,5
9	Direksiyon kolunu kontrol ünitesi	7,5
10	Radyo ekranı	7,5
11	Araç bilgisayar kontrol ünitesi	40

No.	Tüketici/Amp	
12	Bilgi-eğlence radyosu	30
13	Sürücü emniyet kemeri ön gergisi	25
14	Klima fanı	40
15	Direksiyon kolunu serbest bırakma	10
16	GSM sinyal alma ve stabilizasyonu, cep telefonu arayüzü, USB bağlantıları kontrol ünitesi	7,5
17	Gösterge paneli, OCU navigasyon arayüzü	7,5
18	Çevre kamerası ve arka kamera kontrol ünitesi	7,5
19	Kessy	7,5
20	SCT 1.5 Lt motor vakum pompası	7,5/15
21	4x4 Haldex Kontrol Ünitesi	15
22	Römork	15
23	Elektrikli açılır tavan	20
24	Araç bilgisayarı	40
25	Sol kapılar	30
26	Isıtmalı koltuklar	30
27	İç aydınlatma	30
28	Römork	25

No.	Tüketici/Amp	
30	PHEV. Kurtarma görevleri için yüksek voltaj sisteminin kapatılması. Sarı renkli bir etiketle tanımlanır.	10
31	Elektrikli kapak kontrol ünitesi	30
32	Park yardımı, ön kamera ve radar için kontrol ünitesi	10
33	Hava yastığı	7,5
34	Geri vites düğmesi, klima sensörü, otomatik karartmalı dikiz aynası, elektromekanik fren	7,5
35	Diagnostik konnektör	7,5
38	Römork	25
39	Sağ kapılar	30
40/1	12V soket	20
41	Yolcu emniyet kemeri ön gergisi	25
42	Merkezi kilitleme	40
43	Dijital ses kontrol ünitesi	30
44	Römork	15
45	Elektrikli sürücü koltuğu	15
47	Arka cam sileceği	15
48	SoundAktor	7,5
49	Marş motoru	7,5
51	Arka klima	25

No.	Tüketici/Amp	
52	Sürüş modu.	15
53	Isıtmalı arka cam	30

Motor bölümündeki sigorta yerleşimi

No.	Tüketici/Amp	
1	ABS/ESP kontrol ünitesi	25
2	ABS/ESP kontrol ünitesi	40/60
3	Motor kontrol ünitesi (benzinli/dizel)	15/30
4	Motor sensörleri, elektrikli fanlar, basınç regülatörleri, akış hızı ölçer, buji rölesi (dizel), PTC röleleri	7,5/10
5	Motor sensörleri	10
6	Fren lambası sensörü	7,5
7	Motor güç kaynağı	7,5/10
8	Lambda sondası	10/15
9	Motor	10/20
10	Yakıt pompası kontrol ünitesi	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Otomatik şanzıman yağ soğutma pompası	30
15	Korna	15

No.	Tüketici/Amp	
16	Ateşleme bobini rölesi (2,0 benzinli), invertör, araç kontrol ünitesi	10/20
17	Motor kontrol ünitesi, ABS/ESP kontrol ünitesi, birincil röle	7,5
18	Terminal 30 (pozitif referans)	7,5
19	Ön cam su püskürtücüsü	30
20	eBKV	40
21	Otomatik şanzıman kontrol ünitesi	15
22	Motor kontrol ünitesi	7,5
23	Marş motoru	30
24	PTC	40
36	Sol far	15
37	Park ısıtması	20
38	Sağ far	15

Not

• Araçta bu bölümde gösterilenden daha fazla sigorta vardır. Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.

• Sigorta içermeyen konumlar aşağıdaki tablolarda gözükmez.

• Aşağıdaki tablolarda listelenen ekipmanlardan bazıları modelin sadece belirli versiyonlarıyla ilgilidir veya isteğe bağlı itaivelendir.

• Lütfen yukarıdaki listelerin, dokümanın baskıya hazırlandığı esnada doğru olmaları da değiştirilebileceğine dikkat edin.

Ampuller

Ampullerin değiştirilmesi

Tam LED farlar

Aracınız tam LED ön far sistemleriyle donatılmıştır.

Işık kaynağı olarak ışık yayan diyotlara (LED'ler) sahip tam-LED farlar tüm ışıklandırma fonksiyonlarını gerçekleştirir (gün ışığı, yan lamba, sinyal, kısa far ve rota lambası).

Tam LED farlar aracın ömrü boyunca kullanılabilecek şekilde tasarlanır ve ampulleri değiştirilemez. Far arızası durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

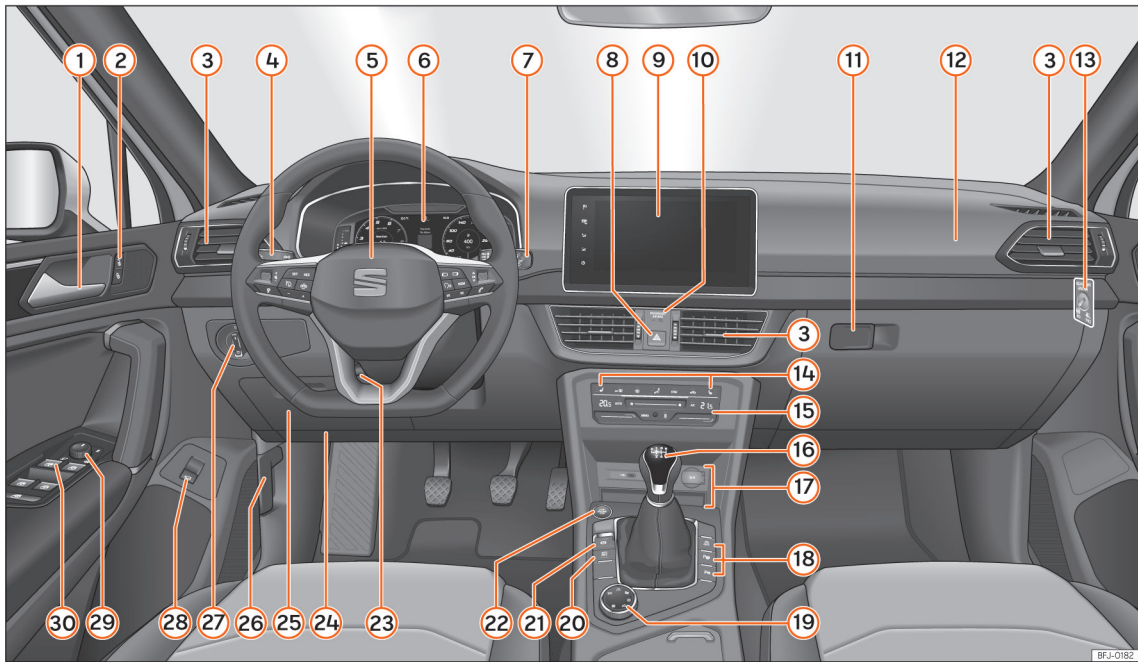
Yan dönüş sinyalleri

Yan dönüş sinyalleri LED'dir ve yan aynalara entegre edilmiştir.

Arıza durumunda farları değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

İlave fren lambası

LED ampullerden oluştuğu dikkate alınarak değişim teknik servis merkezinde yapılmalıdır.



Şek. 53 Göstergeler ve kontroller.

BFJ-0182

Çalışma

Kumandalar ve göstergeler

İç görünüm

Genel bakış

1	Kapı kolu			
2	Merkezi kilit anahtarı	97		
3	Hava menfezleri	161		
4	Kumanda kolu:			
	– Sinyal ve uzun farlar	117		
	– Hız sabitleyici (GRA)	245		
	– Hız sınırlayıcı	247		
	– Sürüş desteği sistemleri	83		
5	Kornalı direksiyon ve			
	– Sürücü hava yastığı	27		
	– Araç bilgisayar kontrolleri	82		
	– Radyo, telefon, navigasyon ve sesli diyalog sistemi	194		
	– Tiptronik vites (otomatik şanzıman) üzerindeki kumanda kolları	229		
6	Dijital gösterge paneli (SEAT Digital Cockpit)	66		
7	Kumanda kolu:			
	– Ön cam silecekleri ve yıkama suyu	123		
	– Silme ve yıkama sistemi	123		
8	Dörtlü flaşör	120		
9	Bilgi-Eğlence sistemi	194		
10	Ön yolcu hava yastığı bağlantı kesme ekranı	28		
11	Torpido gözü	151		
12	Ön yolcu hava yastığı	27		
13	Ön yolcu hava yastığı kapatma anahtarı	28		
14	Termal koltuk kontrolleri	163		
15	Ekipmana bağlı olarak; kumandalar:			
	– Manuel klima	160		
	– Otomatik klima (Climatronic)	158		
16	Kumanda kolları:			
	– Manuel şanzıman	226		
	– Otomatik şanzıman	227		
17	Alanlar:			
	– USB C tipi port	215		
	– 12 volt soket	154		
	– Bağlantı Kutusu	214		
	– Saklama bölmesi	149		
18	Ekipmana bağlı olarak; düğmeler:			
	– Start-Stop sistemi	224		
	– Park yardım sistemi (Park Asistanı)	279		
	– Park Pilot sistemi	285		
	– Çevre görüntüleme sistemi (Top View Camera)	294		
	– S-Boost sürüş profili	237		
	– E-Mode çalıştırma modu	222		
19	Sürüş profilleri için dönüş kontrolü (Driving Experience düğmesi)	236		
20	Otomatik Tutuş anahtarı	273		
21	Elektronik park freni anahtarı	272		
22	Motor marş düğmesi (Keyless Access kapama ve çalıştırma sistemi)	217		
23	Direksiyon kolunu ayar kolu	15		
24	Diz hava yastığının yeri	29		
25	Saklama bölmesi / sigorta kutusu	58		
26	Kaput kilit mandalı	334		
27	Far düğmesi	115		
28	Bagaj kapağı açma düğmesi	107		
29	Dış aynaların elektrikle ayarı için kontrol	125		
30	Elektrikli camlar	110		

Not

• Bu bölümde listelenen donanımların bazıları sadece belli modellerde standarttır veya opsiyonel ekstra özelliklerdir »

- Sağdan direksiyonlu modellerde kumanda düzenlemesi, »» Sayfa 64'de gösterilen düzenden biraz farklı olabilir. Ancak, Kumandaları göstermek için kullanılan semboller aynıdır.

Göstergeler ve uyarı/kontrol lambaları

Gösterge paneli

Giriş

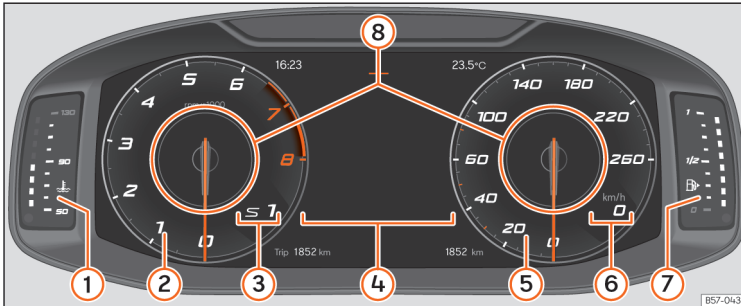
Motor aşırı şekilde boşalmış veya yeni değiştirilmiş 12 voltluk bir akü ile çalıştırıldığında bazı sistem ayarları (saat, tarih, kişisel konfor ayarları ve programlar) değişebilir veya silinebilir. Akü yeterli düzeyde şarj olduğunda bu ayarları kontrol edin ve düzeltin.

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.
- Kaza ve yaralanma riskini azaltmak için yalnızca araç sabitken gösterge paneli ekranındaki talimatlara ve Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki talimatlara göre ayarlamalar yapın.

Dijital gösterge paneli (SEAT Digital Cockpit)



Şek. 54 Gösterge panelindeki SEAT Digital Cockpit (klasik görünüm).

Göstergelerin detayları:

- ① **Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi** » Sayfa 80
- ② **Devir saati.** Motorun çalıştığı dakika başına devir » Sayfa 78.
- ③ **Geçerli vites veya vites kolunun pozisyonu**
- ④ **Ekran göstergesi** » Sayfa 70
- ⑤ **Hız göstergesi**
- ⑥ **Dijital hız göstergesi**
- ⑦ **Yakıt göstergesi** » Sayfa 80.
- ⑧ **Bilgi Profili** » Sayfa 67.

SEAT Digital Cockpit renkli yüksek çözünürlüklü tek renkli ekranı olan dijital bir gösterge panelidir. Çok fonksiyonlu direksiyonun **VIEW** düğmesi kullanılarak erişilebilen 3 görünüme sahiptir. Farklı bilgi profilleri seçilerek, klasik yuvarlak göstergelerden farklı mesajlar, örneğin navigasyon verileri, çoklu medya bilgileri veya seyahat verileri görüntülenebilir.

3 görünüm şunlardır:

- Klasik
- Dinamik
- Navigasyon

Tüm görünüm ekranında ses, telefon, yolculuk verileri, araç durumu, navigasyon¹⁾ ve sürüş yardımları hakkındaki bilgileri görüntüler¹⁾.

Tüm görünümde, **Bilgi profillerinde** görüntülenen bilgiler özelleştirilebilir » **Şek. 54 ⑧**.

Bilgi profilleri

GÖSTERGE PANELİ seçeneğini kullanarak, SEAT Digital Cockpit'te görüntülenecek bilgileri görüntülemek için farklı seçenekler arasından seçim yapabilirsiniz (☰ > **Görünüm** > **Gösterge paneli** VEYA: ☰ > **Araç içi ayarları** > **Bilgi-eğlence** > **Gösterge paneli** seçimini yapın).

¹⁾ Versiyona bağlı olarak.

Klasik Görünüm

Dakika başına devir ve hız göstergesi ibreleri, tüm uzunluk boyunca görünür »» **Şek. 54.**

Görünüm 1, 2, 3 veya OTOMATİK¹⁾

SEAT Digital Cockpit üzerindeki bilgilerin kişiselleştirilmesi. Bu bilgilerden yalnızca 2'si aynı anda görüntülenebilir, fakat kullanıcı parmağını kadranların üzerinde dikey olarak hareket ettirerek neyin hangi düzende görüntüleneceğini seçer.

Versiyona bağlı olarak Görünümler, menüden çıkılarak ya da **Görünüm** düğmesi basılı tutularak kaydedilebilir.

- **Tüketim.** Anlık tüketimin grafik gösterimi ve ortalama tüketim için dijital gösterim.
- **Ses.** O anki ses çalma durumunun dijital gösterimi.
- **Rakım.** Deniz seviyesinden yüksekliğin dijital gösterimi.
- **Pusula.** Pusulanın dijital gösterimi.
- **Nihai varış yeri hakkında bilgi.** Varış yerine kalan seyahat süresi, kalan mesafe ve tahmini varış saatinin dijital gösterimi.
- **Sürüş menzili.** Kalan sürüş menzili dijital gösterimi.
- **Seyahat süresi.**

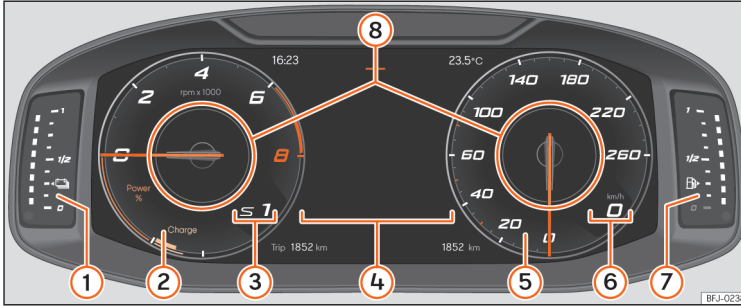
- **Rota rehberi.**
- **Seyahat kilometre sayacı.** Kat edilmiş mesafenin dijital gösterimi.
- **Destek sistemleri.** Farklı destek sistemlerinin grafik gösterimi.
- **Trafik işaretleri.** Tespit edilen trafik işaretlerinin grafik gösterimi.
- **Navigasyon.** Oklar yardımıyla navigasyonun grafik gösterimi.

Donanım tipi, sayısı ve içeriğine bağlı olarak seçilebilecek bilgilendirme profilleri fark.

¹⁾ Seçilmiş olan "Sürüş modu"na bağlı ön ayar bilgisi.

Dijital gösterge paneli (SEAT Digital Cockpit)

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 55 Gösterge panelindeki SEAT Digital Cockpit (klasik görünüm).

Göstergelerin ayrıntıları » **Şek. 55:**

- 1 Akü şarj seviyesi göstergesi » Sayfa 79
- 2 Devir sayacı ve Güç ölçer. Motorun çalıştığı dakika başına devir » Sayfa 79.
- 3 Geçerli vites veya vites kolunun pozisyonu
- 4 Ekran göstergesi » Sayfa 70
- 5 Hız göstergesi
- 6 Dijital hız göstergesi
- 7 Yakıt göstergesi » Sayfa 80.
- 8 Bilgi Profili » Sayfa 67.

SEAT Digital Cockpit içerisindeki navigasyon haritası

Donanıma bağlı olarak, SEAT Digital Cockpit detaylı bir harita görüntüleyebilir. Bunu yapmak için, gösterge panelindeki menüde **Navigasyon** tercihini yapın » Sayfa 71.

Navigasyon haritasının özelliklerine bağlı olarak SEAT Digital Cockpit'te veya bilgi-eğlence sisteminde ya da her ikisinde aynı anda gösterilebilir. Sadece bilgi-eğlence sisteminde görüntüleniyorsa SEAT Digital Cockpit yalnızca manevra oklarını görüntüleyecektir.

Navigasyon haritasının transferi

Harita, bilgi-eğlence sisteminden SEAT Digital Cockpit'e ve bunun tersi yönde harita aktarma düğmesi kullanılarak aktarılır.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sağ dişli tekeri kullanılarak **Navigasyon** menüsündeyken haritayı tekrar bilgi-eğlence sistemine aktarabilirsiniz.

Durum ekranı

Gösterge paneli ekranında olabilecek göstergeler

Aracın özelliklerine bağlı olarak gösterge panelinin ekranında farklı bilgi bölümleri görünebilir.

- Kapılar, kaput ve bagaj kapağı açık
- Uyarı ve bilgi mesajları
- Kilometre sayacı
- Saat » **Sayfa 78**
- Radyo ve navigasyon sistemi göstergeleri
- Telefon göstergeleri
- Dış ortam sıcaklığı
- Pusula göstergeleri
- Vites kolu konumları
- Vites değiştirme önerisi » **Sayfa 234**
- Kombi menzil (hibrit araçlar) » **Sayfa 70**
- Farklı ayarlar için seyahat verileri (çok fonksiyonlu ekran) ve menülerin gösterimi » **Sayfa 71**
- Servis aralığı göstergesi » **Sayfa 81**
- Hız uyarısı » **Sayfa 72**
- Kış lastikleri için hız uyarısı
- Start-Stop sistemi durum ekranı » **Sayfa 224**
- Trafik işareti algılama sisteminin algıladığı işaretler » **Sayfa 75**

- Aktif silindir yönetimi (ACT®) durum göstergesi » **Sayfa 239**
- Düşük tüketimli sürüş 
- Motor üzerindeki tanımlayıcı harfler (LDM).
- Sürüş desteği sistemi ekranı » **Sayfa 242**
- Telif hakkı

Kapılar, kaput ve bagaj kapağı açık

Aracın kilidi açıkken ve sürüş esnasında gösterge paneli, herhangi bir kapının, kaputun ya da bagaj kapağının açık olup olmadığını gösterir ve bazı durumlarda ayrıca sesli bir uyarı da verir. Gösterge, takılı gösterge paneli tipine göre değişebilir.

Vites kolu konumları (DSG® çift debriyajlı vites)

Vites kolunun takılı mevcut durumu vites kolunun yanında ve gösterge paneli ekranında gösterilir. Vites kolu **D/S** veya Tiptronic pozisyonundayken, bazı durumlarda hangi viteste olduğunuz gösterge paneli ekranında gösterilir.

Dış ortam sıcaklık göstergesi

Dış ortam sıcaklığının yaklaşık olarak +4 °C'den (+39 °F) düşük olması durumunda dış ortam sıcaklığı ekranında "kar tanesi sembolü"  de yanar. Dış ortam sıcaklığı +6 °C'yi (+43 °F) aşana kadar bu sembol yanmaya devam eder » .

Araç sabitken, yardımcı ısıtıcı açıkken veya çok düşük hızlarda araç sürerken, gösterilen dış ortam sıcaklığı motorun ürettiği ısıya bağlı olarak gerçek sıcaklıktan daha yüksek olabilir.

Ölçüm aralıkları marjı şu şekildedir: -45 °C [-49 °F] ila +76 °C [+169 °F].

Vites değiştirme önerisi

Sürüş esnasında bazı araçların gösterge paneli bir yakıt tasarrufu vites önerisi gösterebilir » **Sayfa 234**.

Kilometre sayacı

Kilometre sayacı aracın kat ettiği toplam mesafeyi kaydeder.

Kısmi kilometre sayacı [**yo1 sayacı**], son sıfırlanmasından beri kat edilen mesafeyi gösterir.

- Kilometre sayacını Bilgi-Eğlence sistemi veya çok fonksiyonlu direksiyon simidi aracılığıyla sıfırlayın » **Sayfa 72**.

Birleştirilmiş çalışma aralıklı ekran (hibrit araçlar)

Gösterilen değer sürüş stiline göre hesaplanır ve güncellenir. Bu nedenle, yakıt deposu dolu ve yüksek voltajlı akü tam olarak şarj edilmiş olsa bile aralık değişebilir.

Klima veya koltuk ısıtması gibi konfor tüketicilerini azaltarak veya kapatarak menzil artırılabilir.

Kış lastikleri için hız uyarısı

Maksimum hız uyarı aşırsa bu durum, gösterge panelinde gösterilir »» Sayfa 71.

Hız uyarısı, bilgi-eğlence sistemindeki ➡

Ayarlar > Lastikler;VEYA ➡ **Araç**
dışı ayarları > Lastikler bilgi-eğlence
düşmesi kullanılarak ayarlanabilir »» Sayfa
91.

Pusula göstergeleri

Donanıma bağlı olarak kontak açıkken aracı sürüş yönünüz gösterge paneli ekranında bir sembolle gösterilir, örn. kuzeydoğu için NW.

Bilgi Eğlence sistemi açıkken ve aktif bir yol rehberi yokken aynı zamanda bir pusula grafiği gösterilir.

Düşük tüketimli sürüş

Donanıma bağlı olarak, araç hareket halindeyken aracın aktif silindir yönetimi (ACT®) nedeniyle ekonomik tüketimde olması durumunda, gösterge paneli ekranında görüntülenir »» Sayfa 239.

Telif hakkı

Gösterge tablosunun mülkiyet ve telif haklarına ilişkin yasal metin.

⚠ DİKKAT

Dış ortam sıcaklığı donma sıcaklığının üstünde olsa bile bazı yollar ve köprülerde buzlanma olabilir.

- “Buz kristali sembolü” buzlanma tehlikesi olabileceğini gösterir.
- +4 °C'nin (+39 °F) üzerindeki dış ortam sıcaklıklarında, “kar tanesi sembolü” açık olmasa bile buz olabilir.
- Dış ortam sıcaklık sensörü yol gösterme amaçlı ölçüm yapmaktadır.

i Not

- Farklı gösterge panelleri bulunmaktadır ve bu sebeple versiyonlar ve ekrandaki talimatlar fark gösterebilir. Uyarı veya bilgi metni olmayan ekranlarda, arızalar kontrol uyarı lambaları ile özel olarak gösterilir.
- Gösterge paneli ekranındaki bazı bildirimler ani bir olay sebebiyle gizlenebilir, örn. gelen arama.
- Donanıma bağlı olarak, bazı ayarlar yapılabılır ve talimatlar yerine getirilebilir veya bilgi-eğlence sisteminde gösterilebilir.
- Aynı saatte birkaç uyarı varsa semboller dönüşümlü olarak birkaç saniye boyunca gösterilecektir. Siz sebebi ortadan kaldırmaya kadar bu semboller ekranda kalacaktır.
- Konağı açarken mevcut arızalar arasında ateşleme uyarıları gösteriliyorsa ayar-

ları değiştirmek veya bilgileri açıklandığı şekilde göstermek mümkün olamayabilir. Bu durumda, yetkili bir servise gidin ve aracın onarılmasını isteyin.

Gösterge paneli menüleri

Mevcut menülerin ve bilgi öğelerinin sayısı aracın elektronik sistemi ve özelliklerine bağlı olacaktır.

Yetkili bir bayi araç donanımına göre bunu programlayabilir veya ek fonksiyonları değiştirebilir. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Bazı menü seçenekleri sadece araç sabitken okunabilir.

▪ Sürüş bilgisi »» Sayfa 72

▪ Destek sistemleri.

- Front Assist Açık/Kapalı »» Sayfa 249
- ACC (sadece ekran) »» Sayfa 252
- Şerit Desteği Açık/Kapalı »» Sayfa 259
- Yan Destek Açık/Kapalı »» Sayfa 265

▪ Navigasyon.

▪ Ses.

▪ Telefon.

▪ Araç durumu. »» Sayfa 73

Servis Menüsü

Özelliklere bağlı olarak Servis menüsünde çeşitli ayarlar yapılabilir.

Servis menüsünü açmak

Servis menüsünü açmak için, **Sürüş bilgileri** menüsünde **Menzil** bilgisi profilini seçin ve çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **(OK)** tuşunu yaklaşık 4 saniye basılı tutun. Serbest bıraktığınızda **Servis** menüsü görüntülenir. Artık çok fonksiyonlu direksiyon simidi üzerindeki tuşları kullanarak her zamanki gibi menüde gezinebilirsiniz.

Servis aralığı ekranını yeniden başlatmak

Servis menüsünü seçin ve gösterge paneli ekranındaki talimatları uygulayın.

Yağ bakımını sıfırlama

Yağ bakımını sıfırlama menüsünü seçin ve gösterge paneli ekranındaki talimatları takip edin.

Sürüş verilerini sıfırlama

Mesafe kaydediciyi sıfırlama menüsünü seçin ve değeri sıfırlamak için gösterge paneli ekranındaki talimatları takip edin.

Motor üzerindeki tanımlayıcı harfler (LDM).

Motor kodu menüsünü seçin. Motorun tanımlayıcı harfleri, sol alttaki gösterge tablosu ekranında gösterilecektir.

Saatin ayarlanması

Saat menüsünü seçin ve çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sağ dişi tekerini döndürerek doğru saati ayarlayın.

Sürüş bilgileri göstergesi (çok fonksiyonlu ekran)

Seyahat bilgileri ekranı (çok fonksiyonlu ekran), yolculuk ve tüketime ilişkin farklı değerleri gösterir.

Bir ekrandan diğerine geçiş

• Çok fonksiyonlu direksiyonun sağ dişi tekerini döndürün »» **Sayfa 83.**

Belleği değiştirme

• 3 bellek arasında geçiş yapmak için **Yolculuk verileri > Genel bilgiler** içindeyken çok fonksiyonlu direksiyon simidinde **OK** ögesine basın¹⁾.

- **Marştan itibaren:** 2 saatten fazla süreyle yolculuğa ara verilmişse bellek silinir.
- **Yakıt ikmalinden itibaren:** Toplanan yolculuk verileri ve tüketim değerlerinin gösterimi ve depolanması. Yakıt doldurulurken bellek silinir.
- **Uzun süreli:** Bu bellek, seyahat verisini maksimum 19 saat ve 59 dakika veya 99 saat ve 59 dakikaya kadar ya da maksimum 1999,9 km veya 9999,9 km'ye kadar toplar. Bu değerlerden biri aşıldığında (gösterge paneli verisiye bağlı olarak değişir) bellek silinir.

Seyahat verisi ön belleklerinin silinmesi

- Silmek istediğiniz belleği seçin.
- Çok fonksiyonlu direksiyonun **OK** düğmesini yaklaşık 2 saniye boyunca basılı tutun.

Talimatları seçme

Bilgi-Eğlence sisteminde, Araç ayarları menüsünde farklı seyahat verilerini görüntüleyebilirsiniz »» **Sayfa 91.**

- **Güncel tüketim:** Anlık yakıt tüketimi litre/100 km oranıyla seyahat boyunca

¹⁾ Bu, ekrandaki tüm verileri aynı anda göstermektedir: kat edilen mesafe, ortalama tüketim, ortalama hız ve otonomi.

çalışır ve motor çalışırken ve durduğunda litre/saat birimiyle gösterilir.

- **Ortalama tüketim:** Yaklaşık 300 metre sürüşten sonra ortalama yakıt tüketimi görüntülenir.
- **Seyahat süresi:** Bu, kontak açıldıktan sonra geçen saat ve dakikaları gösterir.
- **Menzil:** Aynı sürüş tarzı korunduğu sürece km cinsinden seyahat edilebilecek yaklaşık mesafe.
- **AdBlue menzili veya **: Aynı sürüş tarzıyla mevcut AdBlue® tankı seviyesiy-le km cinsinden seyahat edilebilecek yaklaşık mesafe. Bu gösterge 2.400 km'den daha düşük bir sürüş menziline itibaren görünür ve devreden çıkarılamaz.¹⁾
- **Mesafe:** Kontak açıldıktan sonra km [m] cinsinden gidilen mesafe.
- **Ortalama hız:** Yaklaşık 100 metre sürüşten sonra ortalama hız gösterilir.
- **Dijital hız göstergesi:** Dijital formatta anlık hız gösterimi.
- **Eco önerileri:** Tavsiye mesajları, iyi sürüş uygulamaları yoluyla tüketimi azalttığı gösterilmiştir, örn. **Klima açık: camı kapatın.**

Hız uyarısı ayarlama

- Şu ekranları seçin: **Hız uyarısı**  --- **km/sa** veya **Hız uyarısı** --- **mil/sa**.
- O anki hızı belleğe almak ve uyarıyı etkinleştirmek için çok fonksiyonlu direksiyonun  düğmesine basın.
- **Etkinleştir:** çok fonksiyonlu direksiyon simidinin tekerini 5 saniye içinde döndürüp istediğiniz hızı ayarlayın. Sonra tekrar  düğmesine basın veya birkaç saniye bekleyin. Hız kaydedilir ve uyarı aktifleşir.
- **Devre dışı bırak:**  düğmesine basın. Kaydedilen hız silinir.

Bu uyarı 30 km/sa (18 mil/sa) ile 250 km/sa (155 mil/sa) arasındaki hızlar için ayarlanabilir.

Yağ sıcaklığı gösterimi

Motor normal sürüş koşullarında, yağ sıcaklığı **80°C** (176°F) ile **120°C** (248°F) arasında olduğunda çalışma sıcaklığına ulaşır. Motordan büyük bir performans isteniyorsa ve dış ortam sıcaklığı yüksekse motor yağ sıcaklığı artabilir. Bu durum, ekranda  veya  **» Sayfa 337** uyarı lambaları görünmediği sürece herhangi bir sorun oluşturmaz.

Uyarı ve bilgi mesajları (Araç durumu)

Kontak açıldığı zaman ve araç hareket halindeyken sistem, belli parçaları ve fonksiyonları kontrol eder. Arızalar, gösterge panelinin ekranında mesajlarla birlikte kırmızı ve sarı uyarı sembolleri olarak gösterilir ve duruma göre sesli bir uyarı bile duyulabilir **» Sayfa 84**. Mesajlar ve sembollerin gösterim şekli gösterge panelinin versiyonuna bağlı olarak değişebilir.

Mevcut arızalar manuel olarak da kontrol edilebilir. Bunu yapabilmek için **Araç durumu** veya **Araç** menüsünü açın **» Sayfa 71**.

Öncelik 1 uyarısı (kırmızı)

Bu sembol yanar veya yanıp söner (bazen sesli ikazla birlikte).  **Araç durdurun!** Tehlike! Arızayı kontrol edin ve sebebinin ortadan kaldırın. Gerekliyse profesyonel destek alın.

Öncelik 2 uyarısı (sarı)

Bu sembol yanar veya yanıp söner (bazen sesli ikazla birlikte). İşletme arızaları veya işletme sıvılarının eksikliği araçta hasara veya arıza yol açabilir. En kısa sürede sorunlu fonksiyonu kontrol edin. Gerekliyse profesyonel destek alın.

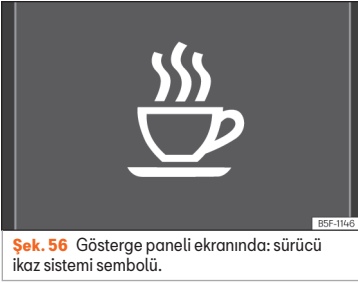
»

¹⁾ Her ülkede mevcut değildir.

Bilgi mesajı

Araçtaki süreçler hakkında bilgi sağlar.

Sürücü ikaz sistemi (fren tavsiyesi)



Şek. 56 Gösterge paneli ekranında: sürücü ikaz sistemi sembolü.

Yorgunluk tespiti sürüş davranışlarında yorgunluk işaretleri görüldüğünde sürücüyü bilgilendirir.

Fonksiyon ve çalıştırma

Yorgunluk tespiti yolculuğa başlarken yorgunluk hesabı yaparak sürücünün sürüş davranışını belirler. Bu, sürekli mevcut sürüş davranışını karşılaştırılır. Sistem, sürücünün yorgun olduğunu tespit ederse sesli bir uyarı verilir gösterge paneli ekranında bir sembol ve tamamlayıcı bir mesaj ile optik uyarı gösterilir » **Şek. 56**. Gösterge paneli ekranındaki mesaj yaklaşık 5 saniye gösterilir ve duruma göre tekrar-

lanır. Sistem, görüntülenen son mesajı kaydeder.

Gösterge paneli ekranındaki mesaj çok fonksiyonlu direksiyondaki **OK** düğmesine basılarak kapatılabilir » **Sayfa 82**.

Mesaj, çok fonksiyonlu ekranı kullanarak gösterge paneli ekranına geri çağırılabilir » **Sayfa 72**.

Çalışma koşulları

Sürüş davranışı sadece yaklaşık 200 km/sa'ya (125 mil/sa) kadar olan yaklaşık 65 km/sa (40 mil/sa) üzerindeki hızlarda hesaplanır.

Açma ve kapama

Yorgunluk algılama bilgi-eğlence sisteminde **> Sürücü desteği > Yorgunluk algılayıcı** fonksiyon düğmesi kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir » **Sayfa 91**. İşaret ayarın devreye alındığını gösterir.

Sistem sınırlamaları

Yorgunluk tespitinde sisteme özgü belli sınırlamalar mevcuttur. Aşağıdaki koşullar Yorgunluk tespitini sınırlandırabilir ya da çalışmasını önleyebilir.

- 65 km/sa (40 mil/sa) altındaki hızlarda
- 200 km/sa (125 mil/sa) üstündeki hızlarda
- Viraj alırken

- Kötü durumdaki yollarda
- Kötü hava koşullarında
- Sportif sürüş stili kullanılırken
- Sürücünün ciddi şekilde dikkati dağıldığında

Yorgunluk tespiti, araç 15 dakikadan fazla durdurulduğunda, kontak kapatıldığında veya sürücü emniyet kemeri açıldığında ve kapıyı açıldığında eski haline gelecektir.

Uzun süre boyunca yavaş sürüş durumunda (65 km/sa (40 m/sa) sistem yorgunluk hesabını otomatik olarak tekrar devreye sokar. Daha yüksek hızda sürüş esnasında sürüş davranışı tekrar hesaplanacaktır.

⚠ DİKKAT

Yorgunluk tespit sistemi tarafından sunulan konforun sürüş esnasında herhangi bir risk almanıza neden olmasına izin vermeyin. Düzenli molalar verin, uzun yolculuklar sırasında uzunlukları yeterli olmalıdır.

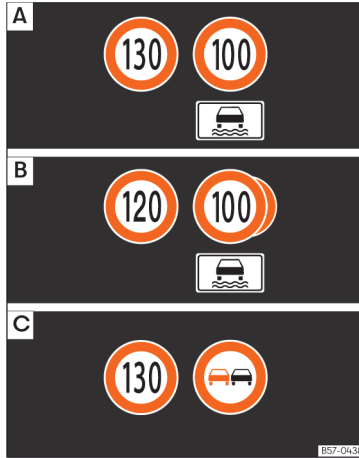
- Sürücü her zaman tam kapasitede sürüş sorumluluğunu üstlenir.
- Yorgunken asla araç sürmeyin.
- Sistem tüm koşullarda sürücünün yorgunluğunu algılamaz. » **Sayfa 74**, Sistem sınırlamaları bölümündeki bilgilere bakın.
- Bazı durumlarda sistem, istenen bir sürüş manevrasını sürücü yorgunluğu olarak yanlış yorumlayabilir.
- Mikro uyku adı verilen etki durumunda hiçbir uyarı verilmez!

- Gösterge panelindeki göstergelere dikkat edin ve gereken şekilde hareket edin.

Not

- Yorgunluk tespiti sadece otayollar ve düzgün asfaltlı yollarda sürüş için geliştirilmiştir.
- Sistemde arıza varsa yetkili bir servise kontrol ettirin.

Yol işaretleri algılama sistemi mesajları¹⁾



Şek. 57 Gösterge paneli ekranında: ilgili ek işaretleri ile hız sınırları veya şerit değiştirme yasağı örnekleri.

Trafik işareti algılama sistemi iç aynanın tabanında yer alan bir kamerayla aracın önündeki trafik işaretlerini tanır ve hız sınırları ve sollama yasaklarıyla ilgili bilgi sunar.

Sistem ayrıca sınırları içerisinde zamana bağlı yasaklar, araç çeken römorklar için işaretler » **Sayfa 302** veya sadece yağmur yağması durumunda geçerli olan sınırlamalar hakkında ek sinyaller görüntüler. İşaret olmayan yollarda bile, sistem geçerli tüm hız sınırlarını görüntüleyebilir.

Trafik algılama sistemi tüm ülkelerde çalışmaz. Yurtdışında seyahat ederken bunu dikkate alın.

Ekranla gösterilir

Almanya'da, otayollarda ve araç yollarında, hız sınırlarının ve sollama yasaklarının yanı sıra sistem aynı zamanda yasakların sona erme işaretlerini de görüntüler. Diğer ülkelerde o anki geçerli hız sınırı her zaman gösterilir.

Sistem tarafından algılanan trafik işaretleri gösterge paneli ekranında görüntülenir » **Şek. 57** ve araçtaki navigasyon sistemine göre, bu işaretler bilgi-eğlence sisteminde de görüntülenir » **Sayfa 87**.

Yol işareti algılama sistemi mesajları:

Trafik işareti yok

- Sistem başlangıç aşamasında.
- **VEYA:** kamera herhangi bir zorunlu veya engelleyici işaret algılamadı. »

¹⁾ Sistem ülkeye bağlı olarak mevcuttur.

Hata: Dinamik Yol İşareti Ekranı

- Sistemde arıza vardır. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Hız uyarısı kullanılmıyor

- Yol işareti algılama sisteminin hız uyarı fonksiyonu arızalıdır. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Dinamik Yol İşareti Ekranı: Lüt-fen ön camı temizleyin.

- Ön camın kamera bölgesi kirlidir. Ön camı temizleyin.

Dinamik Yol İşareti Ekranı kısıtlandı.

- Navigasyon sistemi veri aktarmıyor. Navigasyon sisteminde güncel haritalar.
- **VEYA:** aracın navigasyon sisteminin haritasına dahil edilmemiş bir bölgede olup olmadığını kontrol edin.

Kullanılabilir veri yok

- Trafik algılama sistemi bu ülkede çalışmıyor.

Gösterge panelindeki yol işareti ekranını devreye al ve devre dışı bırak

Gösterge panelindeki trafik işaretlerinin kalıcı olarak görüntülenmesi, bilgi-eğlence sisteminde **> Ayarlar > Sürücü desteği** fonksiyon düğmesi kullanılarak açılabilir veya kapatılabilir.

Trafik işaretlerinin görüntülenmesi

Trafik işareti algılama sistemi bağlandığında, kabin dikiz aynası tabanında bulunan bir kamera aracın önündeki trafik işaretlerini kaydeder. Kameradan gelen bilgileri kontrol ettikten ve değerlendirdikten sonra navigasyon sistemi ve mevcut araç verileri, üç geçerli yol işaretine kadar **» Şek. 57** **B** ilgili ek sinyallerle bağlantılı olarak görüntülenir.

Birinci: Sürücü için o anda geçerli olan işaret ekranın sol tarafından gösterilir. Örneğin maksimum hız sınırı **130 km/sa (100 mil/sa)** **» Şek. 57 A**.

İkinci: Bazı durumlarda ek yağmur işareti ile birlikte geçerli olan bir işaret görüntülenir, örn. **100 km/sa (60 mil/sa)**.

Ek işaret: Ek panel, görüntülenen hız sınırının yürürlükte olduğu koşulları (yağmur, günün saatleri, sis vb.) gösterecektir.

Üçüncü: Üçüncüsü, sollamayı yasaklayan bir işaret kısmen görüntülenir. Koşullu hız sınırı yoksa ve sollama yasaklanmışsa, ikinci işaret ikinci sırada gösterilecektir **» Şek. 57 C**.

Hız uyarısı

Sistem izin verilen hızın aşıldığını tespit ederse, sürücüyü bir "gong" sesiyle ve görsel olarak da gösterge panelindeki bir mesaj ile uyarır.

Hız uyarısı, bilgi-eğlence sisteminde **> Ayarlar > Sürücü desteği** fonksiyon düğ-

mesi kullanılarak ayarlanabilir veya tamamen kapatılabilir **» Sayfa 87**. Hız, maksimum izin verilen hızın üzerinde 0 km/sa (0 mil/sa) ile 10 km/sa (12 mil/sa) arasında, 5 km/sa'lık (3 mil/sa) ölçeklerle ayarlanır.

Römork modu

Fabrikada çekme braketli cihazı ve araca elektriksiz olarak bağlı bir römork ile donatılmış araçlarda, hız sınırları veya şerit değiştirme yasakları gibi römorklu araçlara özgü trafik işaretleri ekranını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak mümkündür. Bilgi-eğlence sisteminde **> AYARLAR > Sürücü desteği** fonksiyon düğmesi kullanılarak açılır veya kapatılır **» Sayfa 87**.

Römork modu için, römork tipine veya yasalara göre geçerli hız sınırları görüntüsü ayarlanabilir. Hız, 60 km/sa (40 mil/sa) ile 130 km/sa (80 mil/sa) arasında, 10 km/sa'lık (5 mil/sa) kademelerle ayarlanır. Söz konusu ülkede römork ile sürüş için izin verilenden daha yüksek bir hız ayarlanırsa, sistem otomatik olarak olağan hız sınırlarını görüntüler, örn. Almanya'da 80 km/sa (50 mil/sa).

Römork için hız uyarısı devre dışı bırakılırsa, sistem hız sınırlarını römork bağlı değilmiş gibi gösterir.

Sınırlı çalışma

Trafik işareti algılama sisteminin bazı sınırları vardır. Aşağıdaki durumlar sistemin sınırlarla

çalışmasına veya hiç çalışmamasına neden olabilir:

- Görüşün kötü olması durumunda, örn. kar, yağmur, sis veya yoğun siste.
- Örn. önde trafik olması veya güneşten kaynaklanan kamaşmada.
- Yüksek hızlarda araç kullanırken.
- Kameranin önu kapalı veya kirliyse.
- Trafik işaretleri kameranin görüş alanının dışındaysa.
- Trafik işaretleri kısmen veya tamamen örn. ağaçlar, kar, kir veya diğer araçlardan dolayı kapalıysa.
- Trafik işaretleri düzenlemelere uygun olmadığında.
- Trafik işaretleri hasarlı veya eğik olduğunda.
- Trafik işaretleri çok yukarıda veya rampada olduğunda (LED-bazlı değişken trafik işaretleri veya diğer aydınlatma üniteleri).
- Navigasyon sistemindeki haritalar güncel değilse.
- Araçlarda trafik işaretlerine benzer yapıştırılan cisimler olması durumunda.

⚠ DİKKAT

Trafik işareti algılama sistemindeki teknoloji, fizik kanunları tarafından empoze edilen sınırları değiştiremez ve yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Trafik işareti tespit sisteminin sağladığı ekstra güvenliğin sürüş

sırasında sizi risk almaya yönlendirmesine izin vermeyin. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Zayıf görünürlük, karanlık, kar, yağmur ve sis sistemin trafik işaretlerini görememesine veya bunları doğru şekilde görüntüleyemesine yol açabilir.
- Kameranin görüş alanı kirli, engelli veya hasarlı olduğunda sistemin çalışması bozulabilir.

⚠ DİKKAT

Trafik işareti algılama sisteminde gösterilen trafik göstergeleri ve sürüş tavsiyeleri gerçek trafik durumundan farklı olabilir.

- Sistem tüm trafik işaretlerini tespit edemeyebilir veya doğru şekilde gösteremeyebilir.
- Trafik işaretleri ve trafik düzenlemelerinin sistem tarafından verilen tavsiyeler ve görüntülere göre önceliği vardır.

⚠ DİKKAT

Mesajlar göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

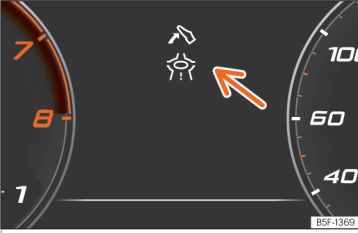
- Görüntülenen mesajları hiçbir zaman göz ardı etmeyin.
- Aracı akan ilk fırsatta güvenli bir yerde durdurun.

i Not

Sistemin doğru çalışmasının etkilanmemesi için aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Kamera görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve kar veya buzdan arınmış halde temiz tutun.
- Kameranin görüş alanının kapatılmadığından emin olun.
- Kameranin görüş alanında çizgilerin oluşmasını önlemek için her zaman hasarlı veya aşınmış lastikleri değiştirin.
- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.
- Navigasyon sisteminde güncel olmayan haritaların kullanılması sistemin trafik işaretlerini yanlış göstermesine neden olabilir.
- Navigasyon sisteminin referans noktası modunda trafik işareti algılama sistemi yalnızca kısmen kullanılabilir.
- İkaz lambalarının ve karşılık gelen kısa mesajların dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Çevre dostu sürüş desteği



Şek. 58 Çevre dostu sürüş desteği belirtimi (şematik gösterim).

Çevre dostu sürüş desteği, duruma bağlı olarak Digital Cockpit'te yer alan talimatlara uyuma yoluyla dikkatli ve düşük enerji tüketimi ile sürüş yapmanıza yardımcı olur.

Kavşak, göbek kavşak veya hız sınırı olan yol bölümü gibi yerlere yaklaştığınızda, sembol  Digital Cockpit'te bir olayla birlikte görünür **» Şek. 58**.

Belirtimi takip ettiğiniz ve ayağınızı gaz pedalından çektiğiniz anda, araç seçilen sürüş profiline ve olaya olan mesafeye, fren enerjisi geri kazanımına ve hızına dayalı olarak adapte olur.

Çevre dostu sürüş desteği, bilgi-eğlence sisteminden ve bazı destek sistemlerinin sensörlerinden gelen seyahat verilerini kullanır. Etkin

hedef yönlendirmesi yoksa, en olası rota kullanılır.

Gaz pedalına basmak, destek müdahalesini herhangi bir zamanda iptal edebilir.

Çevre dostu sürüş desteği, bilgi-eğlence sisteminin destek sistemi ayarlarında açılıp kapatılabilir **» Sayfa 91**.

Çevre dostu sürüş desteği aşağıdaki durumlarda geçici olarak kapatılır:

- Vites kolu **S** konumunda ise.
- Spor sürüş programı kullanılıyorsa.
- Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) veya hız sabitleyici (GRA) ile sürüş yapılıyorsa.

Bu koşullar artık mevcut olmadığında, destek, sistem ayarlarında açıldığı zaman yeniden etkinleştirilir.

Tüm ülkelerde olmasa da, donanıma bağlı olarak çevre dostu sürüş desteği kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**
- **Yoldaki trafik işaretleri ve trafik düzenlemeleri, çevre dostu sürüş notlarına göre önceliklidir.**

Not

- Sembollerin görünümü donanıma ve modele bağlı olarak biraz değişebilir. Sistem güncellemeleri, sembollerini değiştirebilir veya genişletebilir.
- Sistem açıldığı zaman, çevre dostu sürüş desteği herhangi bir belirtim gösterilmeden geri kazanımı da artırabilir. Bu, önde bir araç giderken gaz pedalının bırakılması gibi durumlarda ortaya çıkabilir. Bu durumda, enerji geri kazanımı hiçbir belirtim gösterilmeden öndeki aracın hızına göre uyarlanır.

Saat

Bilgi-eğlence sisteminde saati ayarlama

-  >  **Ayarlar** seçeneğine basın.
- **Saat ve Tarih** menü seçeneği ile saati ayarlayın **» Sayfa 87**.

Devir sayacı

Devir saati, dakika başına motor devir sayısını gösterir.

Vites değiştirme göstergesiyle birlikte devir sayacı aracınızın motoru uygun bir hızda kullanıma olasılığını sunmaktadır.

Devir saatindeki kırmızı bölgenin başlangıcı mevcut vitesteki maksimum hızı ve motorun sıcaklığını gösterir. Ancak, kırmızı alana

ulaşmadan önce vites yükseltmeniz veya vites kolunu **D** konumuna almanız (veya ayağınızı gazdan kaldırmamız) tavsiye edilir » **!**

Yüksek devirlerden kaçınmanız ve vites değiştirme göstergesindeki önerileri takip etmenizi tavsiye ediyoruz. » **Sayfa 234, En uygun vitesin seçilmesi** içerisindeki ek bilgilere bakın.

ÖNEMLİ

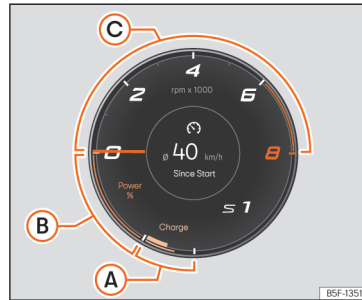
- Motora zarar vermemek için devir saati iğnesi uzun süre kırmızı bölgede kalmamalıdır.
- Yüksek devirler ve sert hızlanmadan kaçınılmalı ve motoru zorlamayın.

Çevre Notu

Vitesin erken büyütülmesi, yakıttan tasarruf etmenize ve motor emisyonları ile motor gürültüsünü en aza indirmenize yardımcı olacaktır.

Güç ölçer

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 59 Dijital gösterge paneli: Güç ölçer

Devir sayacının sol alt tarafında iki renk kodlu alan mevcuttur:

Yeşil Şarj: Şarj bölgesi. Üretilen şarj miktarını ve maksimum şarjı gösterir.

Mavi Güç %: Elektrikli çekiş bölgesi. Kullanılan güç yüzdesini ve mevcut durumda kullanılabilir maksimum güç miktarını gösterir.

Güç ölçer, elektrikli sürüşün kullanım seviyesini gösterir. Güç ölçer çubuğu geçerli kullanım seviyesini gösterir.

Daha ince renkli bir kenarlık, mevcut durumda ne kadar tahrik kullanılabileceğini gösterir.

Seçilen sürüş programına ve mevcut elektrik gücüne bağlı olarak, farklı renklerin sınırları değişebilir.

Güç ölçerde aşağıdaki ekranlar görülebilir:

» Şek. 59

- Araç elektrik enerjisini geri kazanır.
- e-Mode elektrikli sürüş.
- Yanmalı motor çalışır durumda olmalıdır. Boost fonksiyonu ile araç, hem elektrik motorundan hem de yanmalı motordan aldığı maksimum güçle kısa bir süre için hareket eder.

Akü seviyesi göstergesi

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 60 Gösterge paneli: akü seviyesi göstergesi.

Akü sembolünün yanındaki küçük ok, şarj ka-
pağının aracın hangi tarafında olduğunu gös-
terir.

Not

- Depo tamamen boşken asla sürüş yap-
mayın. Belirli koşullar altında, yüksek vol-
tajlı aküde depolanan enerji, en yakın ser-
vis istasyonuna ulaşmak için yeterli olma-
yabilir.
- Dış sıcaklık çok düşük ve bu nedenle yük-
sek voltajlı akü çok soğuk olduğunda, içten
yanmalı motorun çalıştırılmasında zorluklar
ortaya çıkabilir ve elektrikli sürüş modunun
menzili azalabilir.

Yakıt göstergesi



Şek. 61 Dijital gösterge paneli: yakıt gösterge-
si.

Kontrol lambaları



Lamba yanar ve ayrıca alttaki di- yot kırmızı renkte yanar

Yakıt deposu neredeyse boş. Yedek yakıt deposu se-
viyesine ulaşıldı » » » ⚠ Fırsat bulur bulmaz yakıt dol-
durun.

Yakıt seviyesi çok düşükken alt diyot kırmızı renkte ya-
nıp sönür.

Ekran sadece kontak açıkken çalışır.

Araçtaki yakıtın yeteceği menzil, gösterge pa-
nelinde görüntülenir.

» » Sayfa 376 bölümünde verilen aracın de-
po kapasitesine bakabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Düşük yakıtla sürüş sırasında araç trafikte
stop edebilir veya kazalara ya da ciddi ya-
ralanmalara neden olabilir.

- Yakıt deposu seviyesi çok düşükse özel-
likle yokuş aşağı veya yukarı giderken yakıt
motora düzensiz bir şekilde ulaşabilir.
- Motor düzensiz bir şekilde çalışırken di-
reksiyon sistemi, sürücü destek sistemi ve
frenler çalışmaz ya da yakıt eksikliği veya
bundan kaynaklı düzensiz besleme nede-
niyle kapanır.
- Aracın yakıt eksikliğinden durmasını önle-
mek için yakıt miktarı çeyrek depoya düştü-
ğünde daima yakıt doldurun.

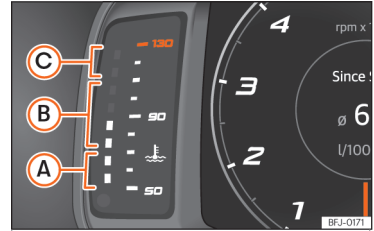
⚠ ÖNEMLİ

Yakıt deposunu asla tamamen kuru çalıştır-
mayın. Düzensiz yakıt beslemesi yanlış
ateşlemeye neden olabilir ve yanmamış
yakıt egzoz sistemine girebilir. Katalitik kon-
vertör veya parçacık filtresi hasar görebilir!

Not

Yakıt göstergesindeki yakıt pompası sem-
bolünün yanındaki küçük ok işareti, aracın
yan kısmındaki yakıt deposu kapağının bu-
lunduğu yeri gösterir.

Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi.



Şek. 62 Dijital gösterge paneli: motor hararet
göstergesi.

- A) Soğuk bölge.** Motor henüz çalışma sı-
caklığına ulaşmamıştır. Çalışma sıcaklığı-
na ulaşmaması durumunda yüksek hızlar-
dan ve motora baskı yapmaktan kaçının.

- B Normal bölge.** Yüksek dış ortam sıcaklıklarında ve motoru aşırı yorarken diyetler sürekli yanabilir ve üst bölgeye ulaşabilir. Kontrol lambası yanmıyorsa bu, endişelenecek bir sorun değildir .
- C Uyarı bölgesi.** Özellikle yüksek dış ortam sıcaklıklarında motor çok fazla çalışıyorsa uyarı bölgesindeki diyetler yanabilir.

Hararet göstergesi yalnızca kontak açıkken çalışır .

Kontrol ve uyarı lambası



Kırmızı renkte yanıyor



Araç sürmeye devam etmeyin!

Motor soğutma suyu seviyesi çok düşük, soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek.



Kırmızı renkte yanıp söner

Motor soğutma suyu sisteminde arıza.

- Aracı durdurun, kontağı kapatın ve soğuma-ya bırakın.
- Motor soğutma suyu seviyesini kontrol edin **» Sayfa 339.**
- Soğutma suyu seviyesi doğru olduğu halde uyarı lambası sönmüyorsa uzman personel-den destek talep edin.

Kontrol ve uyarı lambaları (hibrit araçlar için geçerlidir)



Kırmızı renkte yanıyor



Araç sürmeye devam etmeyin!

Motor veya yüksek voltaj sisteminin soğutma suyu seviyesi çok düşük, motor veya yüksek voltaj sistemi soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek.



Kırmızı renkte yanıp söner



Araç sürmeye devam etmeyin!

Yüksek voltajlı soğutma devresinde arıza. Tahrik sisteminin bağlantısını kesin ve uzman yardımı alın.

- Aracı durdurun, kontağı kapatın ve soğuma-ya bırakın.
- Motor soğutma suyu seviyesini kontrol edin **» Sayfa 339.**
- Yüksek voltajlı soğutma devresindeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin **» Sayfa 340.** Seviye çok düşüğe, **soğutma sıvısı EKLEME-YİN.** Derhal uzman desteği alın.
- Soğutma suyu seviyesi doğru olduğu halde uyarı lambası sönmüyorsa uzman personel-den destek talep edin.



ÖNEMLİ

- Motor için uzun kullanım ömrü sağlamak amacıyla yüksek devirlerden, yüksek hızda sürüşlerden ve motor soğukken ilk 15 dakika boyunca motoru yormaktan kaçının. Motorun ısınmasına kadar geçecek olan evre dış

ortam sıcaklığına bağlıdır. Gerekliyse kılavuz olarak motor yağ sıcaklığını **» Sayfa 73** kullanın.

- İlave ışıklar ve hava girişinin önündeki aksesuarlar soğutma suyunun soğutma etkisini azaltır. Yüksek dış sıcaklıklar ve yüksek motor yüklerinde motorun aşırı ısınma riski mevcuttur.
- Ön spoiler aynı zamanda araç hareket halindeyken soğutma havasının doğru şekilde dağıtımını sağlar. Spoiler hasar görmüş ise bu, soğutma etkisini azaltabilir ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Uzman desteği alın.

Servis aralıkları

Servis aralığı belirtimi, gösterge paneli ekranında ve bilgi-eğlence sisteminde görünür.

Farklı gösterge panelleri ve bilgi-eğlence sistemleri bulunmaktadır, bu sebeple versiyonlar ve ekrandaki talimatlar farklılık gösterebilir.

SEAT, motor yağı *değişimli* servisler (örn., Yağ değiştirme servisi) ile motor yağı *değişimsiz* servisleri (örn., Muayene) ayırt eder.

Servisleri zaman veya kat edilen mesafeye göre belirlenmiş araçlarda bakım aralıkları önceden tanımlanır.

Uzun ömürlü Servis bulunan araçlarda aralıklar ayrı ayrı belirlenir. Teknolojik ilerleme sayesinde bakım işlemleri büyük ölçüde

azalmıştır. SEAT tarafından kullanılan teknoloji sayesinde bu servis ile yalnızca araç gerektirdiğinde yağı değiştirmeniz gerekmektedir. Bu varyasyonu hesaplamak için (maksimum 2 yıl) aracın kullanım koşulları ve kişisel sürüş tarzları dikkate alınır. Ön uyarı ilk defa ilgili servisin gerçekleştirilmesinden 20 gün önce görünür. Bir sonraki servise kadar kalan kilometreler (miller) her zaman en yakın 100 km'ye (mile) yuvarlanır ve zaman tam gün olarak verilir. Güncel servis mesajı en son servisten sonra 500 km boyunca görülmez. Bundan önce ekranda sadece çizgiler görünür.

İnceleme hatırlatıcısı

Yakın zamanda bir servis ya da inceleme gerçekleştirilmeliyse kontak açıldığında bir **servis hatırlatıcı** görüntülenir.

Görüntülenen rakam, sonraki servise kadar katedilebilecek kilometre ya da saattir.

Servis zamanı

Servis veya **inceleme zamanı** geldiğinde kontak açılınca sesli bir uyarı verilecektir ve aşağıdaki mesajlardan biri ile birlikte birkaç saniyeliliğine gösterge panelinde sabit anahat sembolü  görünebilir:

- **Servise gidin!**
- **Lütfen aracınızı yetkili servise gösterin.**
- **Yağ değişimi gecikti!**

• Yağ değişimi servisi ve incelemesi gecikti!

Servise gösterin bildirimi

Kontak anahtarı açık, motor kapalı ve araç hareketsizken mevcut **servis bildirimi** okunabilir:

Bilgi-eğlence sisteminde mevcut servisin tarihini kontrol edin

-  **Veri > Ayarlar > Servis; VEYA  > Araç durumu >>> Sayfa 87** fonksiyon düğmesine basın.
- Servislerle ilgili bilgileri ekranda göstermek için **Servis** menü ögesini seçin.

Servis aralığı göstergesinin sıfırlanması

Servis bir SEAT bayisi tarafından **yapılmışsa**, ekran aşağıdaki şekilde sıfırlanabilir:

- Servis aralığı ekranı sadece Servis menüsünden sıfırlanabilir >>> **Sayfa 72.**

Göstergeyi servis aralıkları arasındasıfırlamayın, aksi takdirde gösterilen bilgi yanlış olacaktır.

Yağ değişim servisi, manuel olarak sıfırlanırsa **Esnek yağ değişim servisi** olan araçlar dahil, servis aralığı ekranı sabit servis aralığına dönüşür.

Not

- Motor çalıştırıldığında veya çok fonksiyonlu direksiyonun üzerindeki  düğmeye basıldığında birkaç saniye içerisinde servis mesajı kaybolur.
- Akünün uzun bir süre bağlı olmadığı Long-Life sistemli araçlarda sonraki servisin tarihini hesaplamak mümkün değildir. Bu nedenle servis aralığı doğru gösterilmeyebilir. Bu durumda, izin verilen azami servis aralıklarını aklınızda tutun >>> **Sayfa 359.**
- Ekranı manuel olarak sıfırlarsanız, sabit servis aralıklarına sahip araçlarda olduğu gibi sonraki servis aralığı gösterilecektir. Bu nedenle servis aralığı ekranının bir SEAT yetkili servisi tarafından sıfırlanmasını tavsiye ediyoruz.

Gösterge panelinin kullanımı

Giriş

Kontak açıkken menülerde ilerleyerek ekranın farklı fonksiyonlarını okumak mümkündür.

Çok fonksiyonlu ekran sadece çok fonksiyonlu direksiyon simidi üzerindeki düğmelerle kontrol edilebilir.

Bazı menü seçenekleri sadece araç hareketsizken okunabilir.

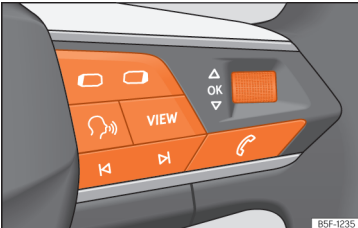
⚠ DİKKAT

Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağıtılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken asla gösterge paneli ekranındaki menüleri kullanmayın.

i Not

12 volt aküyü şarj ettikten veya değiştirdikten sonra, sistem ayarlarını kontrol edin. Enerji beslemesinde kesinti varsa sistem ayarları yanlış veya silinmiş olabilir.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidini kullanarak çalıştırma

Şek. 63 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sağ tarafı: gösterge panelindeki menüler ve bilgi göstergelerine ait düğmeler.

Öncelik 1 ►► **Sayfa 73** uyarısı aktif olduğu sürece menülere erişmek mümkün olmayacaktır. Bazı uyarılar çok fonksiyonlu direksiyonun **OK** düğmesiyle onaylanabilir ve gizlenebilir ►► **Şek. 63**.

Bir menü veya bilgilendirme ekranı seçin

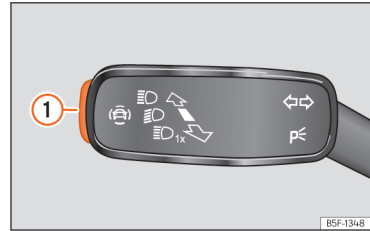
- Konağı açın.
- Özelleştirme seçeneği: bir kullanıcı seçin.
- Bir mesaj veya araç sembolü ekrana gelirse, gerekiyorsa birkaç kere **OK** ►► **Şek. 63** düğmesine basın.
- Menülerde geçiş yapmak için **◀** veya **▶** ►► **Şek. 63** düğmelerini kullanın.
- Ekranda gösterilen menü veya bilgiyi açmak için **OK** ►► **Şek. 63** düğmesine basın veya menü veya bilgilendirici ekranı otomatik olarak açılana kadar birkaç saniye bekleyin.

Menü ayarlarını değiştirmek

- Görüntülenen menüde, menünün istenen seçeneği vurgulanana kadar çok fonksiyonlu direksiyonun sağ dişli tekerini ►► **Şek. 63** döndürün. Seçenek çerçeve içinde görünür.
- Gerekli değişiklikleri yapmak için **OK** ►► **Şek. 63** düğmesine basın. Bir işaret, sistemin ya da fonksiyonun devreye alındığını gösterir.

Menü seçimine geri dönüş

- **◀** veya **▶** ►► **Şek. 63** düğmesine basın.

Sürüş desteği sistemleri düğmesi

Şek. 64 Dönüş sinyali ve uzun far kolunda: sürüş desteği sistemleri düğmesi (versiyonlara bağlı olarak).



Şek. 65 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sol tarafı: sürüş desteği sistemleri düğmesi (versiyonlara bağlı olarak).

Dönüş sinyali ve uzun far kolu düğmesi ile **Destek sistemleri** menüsünde gösterilen sürüş desteği sistemlerini etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

Dönüş sinyali kolunu ve uzun farı kullanarak sürücü destek sistemini devreye sokma veya devreden çıkarma

- »» **Şek. 64** ① düğmesine kısa süreli basarak **Yardımcılar** menüsünü açın.
- Sürücü destek sistemini seçin ve etkinleştirin veya devre dışı bırakın »» **Sayfa 82**. Sürücü destek sisteminin açıldığı bir işaret ile gösterilir.
- Sonra, çok fonksiyonlu direksiyondaki **OK** düğmesine basarak seçimi onaylayın.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidini kullanarak sürücü destek sistemini devreye sokma veya devreden çıkarma

- ② »» **Şek. 65** düğmesine basarak **Yardımcılar** menüsünü açın.
- Sürücü destek sistemini seçin ve etkinleştirin veya devre dışı bırakın. Sürücü destek sisteminin açıldığı bir işaret ile gösterilir.
- Sonra, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **OK** düğmesine basarak seçimi onaylayın.

Sürücü destek sistemleri, aynı zamanda Araç ayarları menüsünde bilgi-eğlence sisteminin açılıp kapatılabilir »» **Sayfa 91**.

Kontrol lambaları

Kontrol ve uyarı lambaları

Kontrol ve uyarı lambaları; uyarılar »» ③, arızalar veya bazı fonksiyonların göstergeleridir. Bazı kontrol ve uyarı lambaları kontak açıldığında yanar ve motor çalışmaya başladığında veya sürüş esnasında kapanır.

Modele bağlı olarak gösterge paneli ekranında ek kısa mesajlar görülebilir. Bunlar sadece bilgi verme amaçlı olabilir veya gerekli bir eylemi hatırlatıyor olabilir »» **Sayfa 66**, Gösterge paneli.

Araçtaki ekipmana bağlı olarak ikaz lambaları yerine bazen gösterge panelinde bir sembol görünebilir.

Belirli bir kontrol ve ikaz lambası yandığı zaman ayrıca işitilebilir bir uyarı da duyulur.

Kırmızı uyarı ışıkları

	Orta bildirim lambası: gösterge paneli ekranında ek bilgiler
	Park freni açık »» Sayfa 270 .
	Fren sisteminde arıza »» Sayfa 270 .
	Direksiyon sisteminde arıza »» Sayfa 235 .
	Sürücü veya yolcu emniyet kemeri takılı değil »» Sayfa 17 .

	Motor veya yüksek voltaj sistemi soğutma sıvısı (hibrit araçlar) »» Sayfa 80 .
	Motor yağı basıncı »» Sayfa 337 .
	Alternatörde anormallik »» Sayfa 344 , »» Sayfa 344 .
	Ayak frenine basın »» Sayfa 252 .
	Sürüş sistemi »» Sayfa 320
	AdBlue seviyesi çok düşük VEYA SCR sisteminde arıza var »» Sayfa 329 .

Sarı uyarı ışıkları

	Orta bildirim lambası: gösterge paneli ekranında ek bilgiler
	Ön fren balataları eskimiş »» Sayfa 270 .
	ESC veya sistemdeki arıza, kapanmasına neden oldu; VEYA ESC ya da ASR çalışıyor »» Sayfa 275 .
	ESC manuel olarak kapatılmış; VEYA ESC Spor modunda »» Sayfa 275 .
	ABS arızası »» Sayfa 275 .
	Arka sis farı açık »» Sayfa 115 .
	Emisyon kontrol sisteminde arıza »» Sayfa 331 .
	Dizel motor ön ısıtma; VEYA dizel motor yönetiminde arıza »» Sayfa 331 .

	Benzinli motor yönetiminde arıza » Sayfa 331.
	Parçacık filtresi tıkalı » Sayfa 331.
	Direksiyon sisteminde arıza » Sayfa 235.
	Sürüş sistemi » Sayfa 222
	Araç sesi » Sayfa 222
	Lastik hava basıncı izleme sistemi » Sayfa 354.
	Yakıt deposu neredeyse boş » Sayfa 80.
	AdBlue seviyesi düşük VEYA SCR sisteminde arıza » Sayfa 329.
	Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gerdiricilerinde arıza » Sayfa 27.
	Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı » Sayfa 27.
	Ön yolcu hava yastığı açık » Sayfa 27.
	Arızalı aktif hız sabitleyici (ACC) » Sayfa 257
	Şerit Desteği (şerit koruma sistemi) » Sayfa 260.
	Şerit takip uyarı sisteminde hata » Sayfa 260.
	Seyahat Desteği hatası » Sayfa 264.
	Araçta far arızası » Sayfa 115.

	Motor yağı seviyesi düşük » Sayfa 337.
	Şanzıman arızası » Sayfa 233.
	Cam silecek suyu çok az » Sayfa 123.

Yeşil gösterge lambaları

	Farları veya dörtlü flaşörü açın » Sayfa 115.
	Römork dönüş sinyalleri » Sayfa 115.
	Otomatik Tutuş etkinleştirildi » Sayfa 273.
	Ayak frenine basın » Sayfa 227.
	Hız sabitleme » Sayfa 246
	Hız sınırlayıcı » Sayfa 247
	Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) » Sayfa 253.
	Şerit destek etkin (Şerit Desteği) uyarısı » Sayfa 260.
	Seyahat Desteği etkin » Sayfa 263.

Mavi gösterge lambaları

	Uzun far açık veya flaşör açık » Sayfa 115.
--	---

Diğer uyarı lambaları

	Kapı(lar), bagaj kapağı veya kaput açık ya da düzgün kapatılmamış » Sayfa 70.
--	---

	Uzun far desteği (Far Desteği) » Sayfa 115.
	Yokuş İniş Kontrolü (HDC) » Sayfa 234.
	Servis aralığı göstergesi » Sayfa 81.
	Cep telefonu Bluetooth® ile bağlı.
	Cep telefonu şarj seviyesi.
	Donma riski » Sayfa 70.
	Start-Stop Sistemi etkinleştirildi » Sayfa 224.
	Start-Stop sistemi kullanılamıyor » Sayfa 224.
	Düşük tüketimde sürüş durumu » Sayfa 71.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araçta arızalar olabilir, trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalar olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve kısa mesajları göz ardı etmeyin.
- Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.
- Arızalı bir araç sürücü için ve yoldaki diğer sürücüler için kaza tehlikesi taşımaktadır. Gerekirse dörtlü flaşörleri yakın ve üçgen reflektörü yerleştirin.

»

- Kaputu açmadan önce motoru kapatın ve soğumasına izin verin.
- Herhangi bir araçta motor bölmesi tehlikelidir ve ciddi yaralanmaya neden olabilir
»» Sayfa 332.

Bilgi-Eğlence sistemi

Giriş

Bilgi-eğlence sistemi önemli araç fonksiyonlarını ve sistemleri tek bir merkezi kontrol biriminde bir araya getirir; örn. klima, menü ayarları, radyo ekipmanı ve navigasyon sistemi.

Kullanılabilir menülerin gerçek sayısı ve çeşitli seçeneklerin isimleri aracın elektroniklerine ve ekipmana bağlı olacaktır.

Genel çalışma bilgileri

Bilgi-eğlence sisteminin çalışması hakkındaki bilgilerin yanı sıra dikkate alınması gereken uyarı ve güvenlik talimatları burada yer alır:
»» Sayfa 171.

Farklı menülere geçiş yapma ve bunları seçme yöntemi

- Kantağı açın.
- Bilgi-Eğlence sistemi kapalı ise, açın.
- Farklı menüler doğrudan metinler, simgeler veya düğmeler kullanılarak dokunmatik ekranda seçilir.

Kutu işaretliyse ✓, fonksiyon etkindir.

< menü düğmesine bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

Kaydırma çubuğu: Bazı menüler ve fonksiyonlar, o anda ekranda görüntülenenlerin üzerinde veya altında daha fazla içerik gösterir; örneğin uzun ayar listeleri. Kaydırma çubuğuna basın ve yukarı veya aşağı çekin.

Eğitim

Bilgi-Eğlence sisteminin ilk kez başladığınızda, ana fonksiyonların ve nasıl kullanılacağını kısaca bir açıklamasını içeren bir sistem eğitimi açılacaktır.

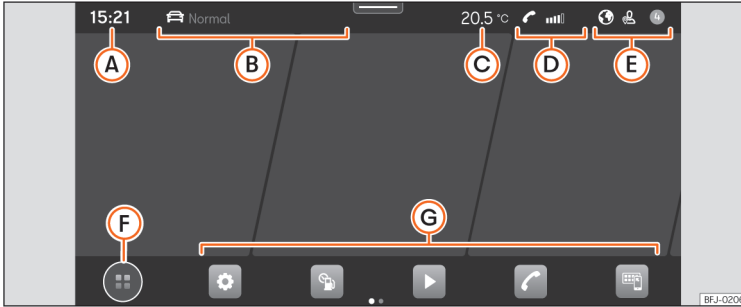
Yardım

Yardım menüsünde Bilgi-Eğlence sisteminin kullanma konusunda daha fazla bilgi ve ipucu bulabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında Bilgi-Eğlence sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

Fonksiyon düğmelerinin açıklaması



Şek. 66 Şematik gösterim: Ekrandaki olası fonksiyon düğmelerine genel bakış

Ekranın üst kısmı

- A** Mevcut saat
- B** Sürüş profili ve navigasyon bilgileri.
Kullanıcının etkin bir rotası varsa, hem saat hem de hedefe olan mesafe görüntülenir. Etkin rota yoksa, sürüş profili görüntülenir. Sürüş profili bulunmayan araçlarda, geçerli rota olmadığında geçerli adres görüntülenir.
- C** Klima ile ilgili bilgiler (Connect Sistemi için geçerlidir). Isıtmalı direksiyon simidi veya ön cam ısıtması olan araçlarda, bu fonksiyonlar etkinleştirildiği zaman ilgili

simge görüntülenir. Bunlar etkinleştirilmemişse, mevcut dış sıcaklık görüntülenir.

- D** Telefon bilgileri. Mobil cihazınızla ilgili bilgiler görüntülenir: kullanılabilir ağ sinyali gücü, kurulmuş Bluetooth bağlantısı, cevapsız aramalar, yeni mesajlar, pil durumu, vb.
- E** Kullanıcıya ve bağlantıya dayalı olarak bildirimlerin sayısı ve sistemin özelleştirilmesi.

Ekranın alt kısmı (Connect Sistemi için geçerlidir)

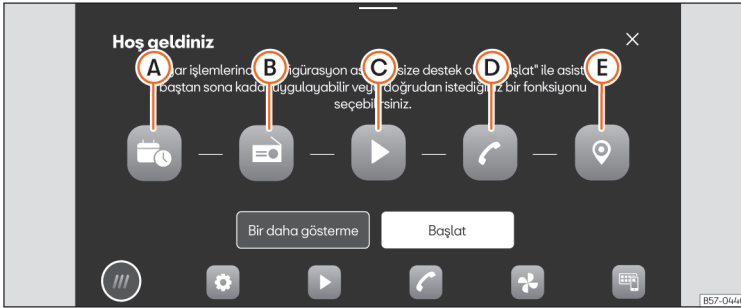
- F** Ana menü görüntüleme modu:

⌘: 6 ana fonksiyona sahip ana menü 2 ekrana bölünmüştür (3 + 3, fonksiyona basarak kullanıcı tarafından özelleştirilebilir).

⊞: mozaik modunda ana menü (Bilgi-Eğlence Sisteminin tüm fonksiyonları)

- G** Bilgi-Eğlence sisteminin fonksiyonlarına doğrudan erişim (kullanıcı tarafından özelleştirilebilen 10 fonksiyon, 5 + 5'e kadar). Simgeye basarak, söz konusu fonksiyonları seçebilir/seçimlerini kaldırabilirsiniz.

İlk yapılandırma sihirbazı



Şek. 67 Şematik gösterim: İlk yapılandırma sihirbazı

Başlangıç yapılandırma sihirbazı ilk kez çalıştırdığınızda Bilgi-eğlence sistemini ayarlamanıza yardımcı olacaktır.

Bilgi-eğlence sistemini her açtığınızda, **» Şek. 67** eğer parametreler ayarlanmamışsa ("✓" ile işaretlenmiştir) veya **Tekrar gösterme** fonksiyon düğmesine basılmamışsa ilk ayar ekranı görüntülenecektir.

Fonksiyon düğmesi: Fonksiyon

✕	Yapılandırma Sihirbazı'nı kapatır.
A	Günü ve saati ayarlamak için basın.

Fonksiyon düğmesi: Fonksiyon

B	O anda çekme seviyesi en yüksek radyo istasyonlarını aramak ve belge kaydetmek için basın.
C	Çevrimiçi Medya ayarlarına gitmek için basın.
D	Bilgi-Eğlence sistemine cep telefonunuzu bağlamak için basın.
E	Mevcut konumunuzu kullanarak veya manuel olarak bir adres girerek ev adresinizi seçmek için basın.

Fonksiyon düğmesi: Fonksiyon

Tekrar gösterme	Bilgi-Eğlence sistemi ayarlarının değiştirilme olasılığını devre dışı bırakır. İlk yapılandırmayı çalıştırmak istiyorsanız, buna Ayarlar > İlk yapılandırma sihirbazı üzerinden erişilebilir.
Başlat	Yapılandırma Sihirbazı'nı başlatır.
Bitir	Bir veya daha fazla ayar uygulandıktan sonra, ayarlamayı sihirbazın ana menüsünde sonlandırmak için basın.

Araç bilgisi

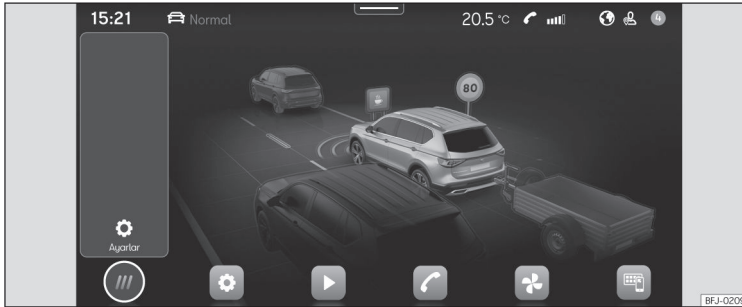


Şek. 68 Şematik gösterim: Araç bilgisi ve durumu

➡ **Seçim** ve ardından **Araç bilgisi** öğelerine basıldığında, aşağıdaki alt menülerle birlikte **Araç bilgisi** menüsü açılır:

- **Sürüş bilgisi.** Ortalama tüketim, ortalama hız, kat edilen mesafe, yolculuk süresi ve otonomi gösterilir. 3 belleğe sahiptir: "Baştan beri", "Uzun süreli" ve "Yakıt ikmalinden beri" » **Sayfa 72.**
- **Araç durumu.** Arızalar, olaylar, lastik basıncının belleğe alınması veya bir sonraki muayene servisinin bilgileri ile ilgili uyarılar görüntülenir.
- **e-Bilgi:** elektrik aralığını ve güç akışını gösterir » **Sayfa 222.**

Destek sistemleri ve araç ayarları



Şek. 69 Şematik gösterim: Destek sistemleri ve araç ayarları

Destek sistemlerinin ve ayarların sayısı versiyona ve söz konusu ülkeye bağlıdır.

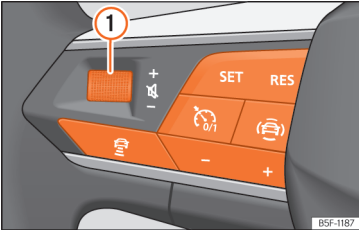
■ Sürücü desteği

- Otomatik park frenini etkinleştirme
»» Sayfa 272.
- Park Assist »» Sayfa 279.
- ESC'yi, stabilizasyon sistemlerini ve fren desteğini etkinleştirin / devre dışı bırakın
»» Sayfa 275.
- Start-Stop sistemini etkinleştirin / devre dışı bırakın »» Sayfa 224.
- Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC)
»» Sayfa 252.
- Şerit Desteği (şerit koruma sistemi)
»» Sayfa 259.

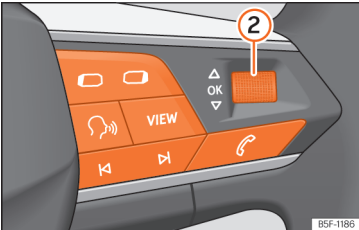
- Acil fren destek sistemi (Front Assist)
»» Sayfa 249.
- Yorgunluk tespiti »» Sayfa 74.
- Trafik işareti tanıma »» Sayfa 75.
- Şerit desteği »» Sayfa 265.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidi

Fonksiyonlar



Şek. 70 Direksiyon simidindeki kumandalar.



Şek. 71 Direksiyon simidindeki kumandalar.

Direksiyon simidi ses sistemi, telefon, navigasyon, sesli kontrol ve destek fonksiyonlarını sürücünün yol dikkatini dağıtmadan kontrol et-

me imkanı sağlayan çok fonksiyonlu modüller içerir.

Düğmeler versiyona bağlı olarak kullanılabilir

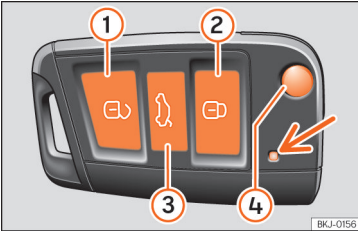
Sembol	Fonksiyon
①	<i>Döndür:</i> Sesi artır/azalt <i>Basın:</i> Sesi keser
②	<i>Döndür:</i> Gösterge paneli menüsünde arama yapma. Navigasyon modundayken, Dijital Kokpit'te harita boyutunu büyütmek/küçültmek için <i>Şuna basın:</i> Gösterge panelinde vurgulanan seçeneği seçme
⏮ ⏭	<i>Radio:</i> Bir önceki/sonraki istasyonu arama. <i>Ortam:</i> Kısa basış: önceki/sonraki parça; uzun basış: hızlı ileri/geri sarma
☎	Telefon menüsünü etkinleştirme (aramayı, cevaplama, bitirme)
🔄	Ortam ve radyo kaynakları arasında geçiş yapma
📺	Gösterge paneli menüsünü değiştirme (önceki/sonraki)
🔊	Ses kontrolünü etkinleştirir/ devre dışı bırakır
VIEW	<i>Analog Panel:</i> Çalışmıyor <i>Dijital Panel (SEAT Digital Cockpit):</i> Dijital panel görünümünü değiştirme » Sayfa 67

Sembol	Fonksiyon
🔊	Direksiyon simidi ısıtıcısını etkinleştirme veya devre dışı bırakma » Sayfa 164
🚦	Hız sabitleme sistemi » Sayfa 245 / ACC / » Sayfa 252 Hız sınırlayıcısı bağlantısını kurma/bağlantısını kesme » Sayfa 247
SET RES	SET: ACC / Hız sabitleme sistemini / Sınırlayıcıyı etkinleştirme RES: Programlanmış ACC hızını veya hız sabitleme sistemini sıfırlama
- +	+ : Programlanan hız artırma - : Programlanan hız azaltma
🚦	Gösterge panelinde sürüş desteği menüsünü açma
🚦	Programlanan ACC mesafesini değiştirme
🚦	Seyahat Desteği'nin açılması ve kapatılması » Sayfa 261

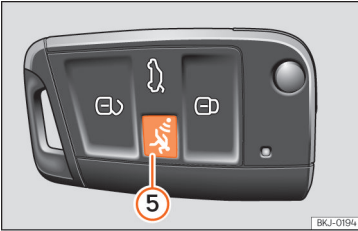
Açma ve kapatma

Araç anahtarları seti

Araç anahtarı



Şek. 72 Uzaktan kumanda anahtarındaki düğmelerin görevleri.



Şek. 73 Alarm düğmeli araç anahtarı.

Anahtar » **Şek. 72**, » **Şek. 73**

- ① Aracı açın
- ② Aracı kilitleyin
- ③ Bagaj kapağının kilidini açın. Araçtaki tüm dönüş sinyalleri kısaca yanıp sönene kadar düğmeye basın. 2 dakika içerisinde bagajı açmalısınız. Bu süre tamamlandıktan sonra, yeniden kilitlenir. Ek olarak, anahtardaki lamba yanıp söner.
- ④ Anahtar milinin katlanması ve açılması
- ⑤ Alarm düğmesi. Sadece acil bir durumda basın! Alarm düğmesine basıldığında, aracın sesleri ve dönüş sinyalleri kısa bir süre yanar. Bağlantıyı kesmek için tekrar basın.

Araç anahtarıyla araç uzaktan kilitlenebilir veya kilidi açılabilir » **Sayfa 95**.

Araç anahtarı bir verici ve pile sahiptir. Alıcı, aracın içindedir. Yeni pili olan kumandalı araç anahtarının menzili araç etrafında birkaç metredir.

Kumandalı anahtarı kullanarak aracı kilitlemek veya kilidini açmak mümkün değil ise bu yeniden senkronize edilmeli » **Sayfa 95** veya pili değiştirilmelidir » **Sayfa 94**.

Araca ait farklı anahtarlar denenebilir.

Araç anahtarındaki kontrol lambası

Araç anahtarı üzerinde bir düğmeye basıldığında, kontrol lambası kısa süreyle bir kez yanar » **Şek. 72** (ok) ancak düğmeye biraz da-

ha uzun basılırsa kontrol lambası, konforlu açmada olduğu gibi birkaç kez yanıp söner.

Anahtardaki uyarı lambası bir düğmeye basıldığında yanmıyorsa anahtarın pilini değiştirin » **Sayfa 94**.

Yedek anahtar

Bir yedek anahtar ve diğer araç anahtarlarını almak için araç kimlik numarası gerekir.

Her yeni anahtar, araç elektronik immobilizörden edinilen verilerle kodlanması gereken bir mikroçip içerir. Bir araç anahtarı, mikroçip bulunmuyorsa veya mikroçip kodlanmamış ise çalışmaz. Bu durum aynı zamanda özelliklerle araç için uygun anahtarlar için de geçerlidir.

Araç anahtarları veya yeni yedek anahtarlar bir SEAT Yetkili Servisinden veya bu tür bir anahtarı yapmak için yetiştirilmiş olan iznili anahtar servsinden alınabilir.

Yeni anahtarlar veya yedek anahtarları kullanımdan önce senkronize edilmelidir » **Sayfa 95**.

⚠ DİKKAT

- Çocukları veya malul kişileri asla araç içinde bırakmayın. Acil durumlarda aracı terk edemeyebilir ve kendi kendilerine bu durumdan kurtulamayabilirler.
- Anahtarın kontrolsüz kullanımı motoru çalıştırabilir veya elektrikli donanımları »

etkinleştirebilir (örneğin elektrikli camları), bu da kaza tehlikesine neden olabilir. Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlenebilir. Bu, acil durumlarda destek için engel teşkil edebilir.

- Anahtarları asla araçta unutmayın. Aracınızın izinsiz kullanılması yaralanma, hasar veya hırsızlığa neden olabilir. Bu yüzden, aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kottaktan asla çıkarmayın. Aksi takdirde direksiyon aniden bloke olabilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir.

❶ ÖNEMLİ

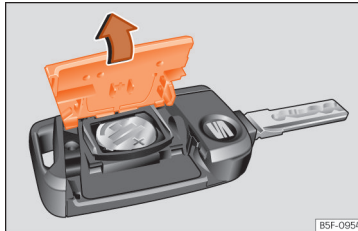
Tüm araç anahtarlarında elektronik parçalar bulunur. Hasar, darbe ve nemden korun.

i Not

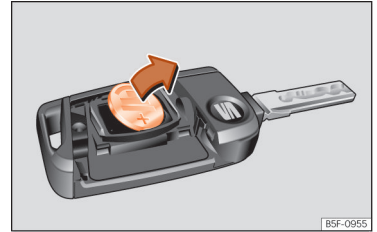
- İlgili fonksiyon için sadece anahtar düğmesini kullanın. Gereksiz yere düğmeye basılması aracın kilidinin yanlışlıkla açılmasına veya alarm başlatılmasına neden olabilir. Aynı zamanda menzil dışındayken dahi bu mümkündür.
- Anahtarın çalışması, araç yakınındaki ve aynı frekans aralığındaki radyo sinyallerinin, örneğin radyo vericileri veya cep telefonları, örtüşmesinden büyük ölçüde etkilenir.

- Kumanda ve araç arasındaki engeller, kötü hava koşulları ve bitmiş piller kumandanın çalışma mesafesini kısaltır.
- Araç anahtarı düğmelerine veya merkezi kilit düğmelerinden birine »» Sayfa 97 kısa aralıklarla tekrar tekrar basıldığında, merkezi kilit sistemi aşırı yüklenmeye karşı koruma olarak kısa süreyle devre dışı kalır. Daha sonra aracın kilidi açılacaktır. Gerekliyse kilitleyin.
- Yedek uzaktan kumanda anahtarları Teknik Servisinizde mevcuttur ve yine burarda kilitleme sistemine eşleştirilmeleri gerekir.
- En fazla beş uzaktan kumanda anahtarı kullanılabilir.

Pillerin değiştirilmesi



Şek. 74 Araç anahtarı: pil bölümü kapağının açılması



Şek. 75 Araç anahtarı: pilin çıkarılması.

SEAT pili değiştirmeniz için yetkili bir servise gitmenizi öneriyor.

Pil anahtarın arka kısmında, kapağın altında bulunur.

Pilin değiştirilmesi

- Araç anahtar milini açın »» Sayfa 93.
- Araç anahtarının »» **Şek. 74** arkasındaki kapağı ok »» ❶ yönünde çıkarın.
- Uygun ince bir nesne ile pili yuvasından çıkarın »» **Şek. 75**.
- Yeni pili okla gösterilenin aksi yönünde içeri doğru bastırarak »» **Şek. 75** gösterilen şekilde bölmeye yerleştirin »» ❶.
- Kapağı »» **Şek. 74** gösterildiği gibi yerleştirin, anahtar gövdesine ok ile gösterilenin tersi yönde yerine oturuncaya kadar bastırın.

⚠ DİKKAT

20 mm çapındaki bir pilin veya diğer saat pillerinin yutulması çok kısa sürede ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- Araç anahtarını ve pilli anahtarlıkları çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.
- Birinin pil yuttuğundan şüphelenirseniz acilen tıbbi yardım almalısınız.

① ÖNEMLİ

- Pil doğru şekilde değiştirilmemişse anahtar hasar görebilir.
- Uygun olmayan piller anahtara zarar verebilir. Bu nedenle, biten pilleri aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.
- Pili yerleştirirken kutuplarının doğruluğuna dikkat edin.

🌿 Çevre Notu

Lütfen eski pilleri çevreye zarar vermeyecek biçimde yönetmeliklere uygun şekilde elden çıkarın.

Araç anahtarını senkronize edin

Araçtan uzaktayken düğmesine sık sık basılırsa anahtar ile aracın kilitlemesi veya kilidinin açılması mümkün olmayabilir. Bu durumda

anahtar aşağıda açıklandığı gibi tekrar senkronize edilmelidir:

- Araç anahtar milini açın » Sayfa 93.
- Gerekliyse kapağı sürücü kapı kolundan » Sayfa 104 çıkarın.
- Araç anahtarındaki butonuna basın. Bunun için araçta kalması gerekmektedir.
- Anahtar dilini kullanarak bir dakika içerisinde aracın kilidini açın. Anahtar senkronize olmuştur.
- Gerekirse başlığı takın.

Merkezi kilitleme

Giriş

Merkezi kilit, tüm kapılar ve bagaj kapağı doğru şekilde kapatıldığı zaman düzgün çalışır. Sürücü kapısı açıksa, araç anahtar ile *kilitlemez*.

Araçta Keyless Access kapama ve kontak sistemi varsa yalnızca kontak kapatıldığında ve sürücü kapısı kapalı olduğunda kilitlenebilir.

⚠ DİKKAT

Merkezi kilitleme sisteminin yanlış kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Merkezi kilit sistemi tüm kapıları kilitleyecektir. İçeriden kilitlenen bir araç herhangi

bir izinsiz kişinin kapıları açmasını ve araca erişmesini engelleyebilir. Ancak acil durumda veya kaza olması durumunda kilitli kapılar, yolculara yardım etmek için aracın içine erişimi zorlaştıracaktır.

- Çocukları veya özürli kişileri asla araç içinde bırakmayın. Merkezi kilit düğmesi tüm kapıların içeriden kilitletmesinde kullanılabilir. Dolayısıyla yolcular aracın içine kilitlenecektir. Araca kilitli bireyler çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklara maruz kalabilir.
- Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.
- Bireyleri asla kapalı ve kilitli araçta kilitli bırakmayın. Acil durumlarda aracı kendi başlarına terk edemeyebilir veya yardım alamayabilirler.

Açıklama

Merkezi kilitleme tüm kapıları, bagaj kapağını ve yakıt deposunu merkezi olarak kilitlet:

- Dışarıdan araç anahtarını kullanarak » Sayfa 97.
- Keyless Access » Sayfa 98 sistemiyle dışarıdan,
- İçeriden merkezi kilitleme düğmesine basarak » Sayfa 97.

Araç güvenliğini artırmak için çeşitli fonksiyonlar mevcuttur:

- Güvenlik sistemi "Emniyetli" »» Sayfa 101
- İstem dışı kilit açmayı önlemeye yönelik otomatik kilitlemeli sistem
- Seçmeli kilit açma sistemi
- Hıza bağlı otomatik kilitleme ve kilit açma sistemi (Otomatik Kilit)
- Acil durumda kilit açma sistemi

İstem dışı kilit açmayı önlemeye yönelik otomatik kilitlemeli sistem

Bu bir hırsızlık önleme sistemi olup araç kilidinin istem dışı açılmasını engeller. Aracın kilidi açılmışsa ancak kapılardan hiçbirisi (bagaj kapağı dahil) 30 saniye içerisinde açılmamışsa araç otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Aracın sadece tek tarafının kilidinin açılması

Anahtar ile aracı kilitlediğinizde kapılar ve bagaj kapağı da kilitlenir. Kapıyı açtığınızda sadece sürücü kapısını ya da tüm kapıların kilidini açabilirsiniz. Gerekli seçeneği belirlemek için Bilgi-Eğlence sistemi ayarını kullanın »» Sayfa 96.

Otomatik kilitleme (Otomatik Kilit)

Otomatik Kilit fonksiyonu, araç yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) hızı aştığında kapıları ve bagaj kapağını kilitler.

Kontak anahtarı çıkarıldığında araç tekrar açılır. Alternatif olarak sürücü merkezi kilit anahtarını kullanarak ya da kapılardan birini açarak da aracı açabilir.

Hava yastıklarının açıldığı bir kaza olması durumunda kapılar, erişim ve desteği kolaylaştırmak için otomatik olarak açılacaktır.

Sinyal lambaları

Araç kilidi açıldığında ve araç kilitlendiğinde dönüş sinyalleri iki kez yanıp sönecektir.

Yanıp sönmüyorsa kapılardan birisi açık, bagaj kapağı veya kaput doğru kapatılmamış olabilir.

Yanlışlıkla kilitleme

Merkezi kilit sistemi aşağıdaki durumlarda aracın yanlışlıkla kilitlenmesini önler:

- Sürücü kapısı açık ise araç merkezi kilit anahtarıyla kilitlenemez »» Sayfa 97.

Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldığında aracı kumandalı anahtar ile kitleyin. Bu sayede aracın yanlışlıkla kilitlenmesi önlenmiş olur.

Not

- Araçta kimse yokken değerli eşya bırakmayın. Kilitli araç bile güvenli değildir.
- Araç kilitliken kapı eşiğindeki LED 30 saniye boyunca yanıyorsa merkezi kilit sistemi veya hırsızlık önleme alarmı düzgün çalışmıyor demektir. Bir SEAT Yetkili Servisinde arızayı düzelttirmelisiniz.

• Hırsızlık önleme alarm sistemi aracılığıyla araç içi gözetim sadece pencereler ve açılır tavan kapalıysa çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Merkezi kilitleme ayarları

Merkezi kilitleme ayarları Bilgi-Eğlence sisteminde değiştirilebilir.

Kapıların kilidinin açılması

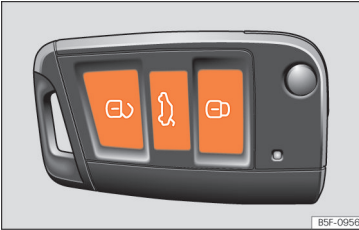
- > AYARLAR> Açma ve kapatma > Merkezi kilitleme > Kapı kilidi açma fonksiyon düğmesine basın.

Aracın kilidini açarken tüm kapıları veya sadece sürücü kapısı kilidini açmayı seçebilirsiniz. Tüm seçeneklerde yakıt deposu kapağının kilidi de açılacaktır.

Sürücü ayağıyla, uzaktan kumanda anahtarındaki düğmesine bastığınızda sadece sürücü tarafındaki kapının kilidi açılır. Bu düğmeye iki kere basıldığında, kalan kapıların ve bagajın kilidi açılır.

Düğmesine basılırsa tüm araç kapıları kilitlenir. Aynı zamanda bir doğrulama sinyali duyulur.

Dışarıdan kilit açma ve kilitleme



Şek. 76 Uzaktan kumanda anahtarı: düğmeler.

- Kilitleme: Şek. 76 düğmesine basın.
- Aracı "Safe" güvenlik sistemi olmadan kilitleme: düğmesine tekrar basın ve 2 saniye basılı tutun.
- Kilidi açma: düğmesine basın.
- Bagaj kapağının kilidini açma: düğmesini en az 1 saniye basılı tutun.

Aracın kilidini açtıktan sonra kapılardan birini veya bagaj kapağını 30 saniye içinde açmazsanız araç otomatik olarak tekrar kilitlenecektir. Kilit açma düğmesine yanlışlıkla basılması durumunda bu fonksiyon, araç kilidinin açık kalmasını engeller. Bu, düğmesine en az bir saniye basmanız durumunda geçerli değildir.

Seçmeli kilit açma sistemi

Seçmeli kilit açma sistemi sadece sürücü kapısının veya depo kapağının kilidini açmanıza izin verir. Tüm diğer kapılar ve bagaj kapağı kilitli kalır.

Sürücü kapısı ve depo kapağının açılması:

- Açmak için uzaktan kumandadaki düğmesine (bir kez) basın veya açmak için anahtarı açılma yönünde bir kez çevirin.

Tüm kapılar, bagaj kapağı ve depo kapağının aynı anda açılması:

- 5 saniye içerisinde kumanda üzerindeki düğmesine (iki kez) basın veya anahtarı 5 saniye içerisinde açılma yönünde iki kez döndürerek kilidi açın.

Safe güvenlik sistemi ve hırsızlık önleme alarmı yalnızca sürücü kapısı açıldığında hemen devre dışı bırakılır.

Bilgi-Eğlence sistemi özellikli araçlarda, güvenlik merkezi kilitleme sistemini doğrudan programlayabilirsiniz » Sayfa 96.

⚠ DİKKAT

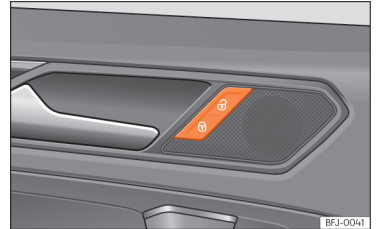
Güvenlik uyarılarına dikkat edin » Kilit sistemi "Safe" altında bkz. Sayfa 101.

📌 Not

- Aracı görmeden kumandanın düğmesine basmayın.

- Uzaktan kumandalı anahtarın diğer fonksiyonları » Sayfa 110, Konforlu açma/kapatma fonksiyonu.

İçeriden kilit açma ve kilitleme



Şek. 77 Sürücü kapısı: merkezi kilitleme düğmesi.

- Kilitleme: Şek. 77 düğmesine basın.
- Kilidi açma: Şek. 77 düğmesine basın.

Aracınızı kilitlemek için merkezi kilit anahtarını kullanırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Güvenlik nedenleriyle kapıların veya bagaj kapağının dışarıdan açılması mümkün olamaz (örneğin bir trafik ışığında durulduğunda).
- Tüm kapılar kapalı ve kilitli olduğunda merkezi kilitleme anahtarındaki LED yanar. »

- İç kapı kolunu çekerek içeriden tüm kapıları açabilirsiniz.
- Hava yastıklarının açıldığı bir kaza olması durumunda içeriden kilitlenen kapılar, erişim ve desteği kolaylaştırmak için otomatik olarak açılacaktır.

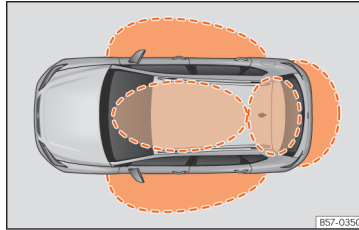
⚠ DİKKAT

- Merkezi kilitleme, "Safe" sisteminin etkinleştirildiği durum hariç kontak kapatıldığında da çalışır.
- Araç dışarıdan kilitlenmiş ve güvenlik sistemi açık ise merkezi kilitleme anahtarı çalışmaz.
- Kilitlenen kapılar acil durumda desteği geciktirebilir. Kimseyi, özellikle de çocukları araçta bırakmayın.

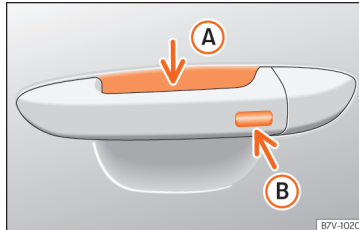
i Not

Araç 15 km/sa [9 mil/sa] hıza ulaştığında aracınız otomatik olarak kilitlenecektir [Otomatik Kilit] » Sayfa 95. Merkezi kilitleme anahtarındaki  düğmeyi kullanarak aracın tekrar kilidini açabilirsiniz.

Keyless Access ile araç kilidinin açılması ve aracın kilitlenmesi



Şek. 78 Keyless Access: yakınlık alanları.



Şek. 79 Kapı kolı: sensör yüzeyleri

» Şek. 79

- (A) Kapı kolunun içindeki kilit açma sensörü yüzeyi.
- (B) Kapı kolunun dışındaki kilitleme sensörü yüzeyi.

Ekipmana bağlı olarak, araçta bir Keyless Access sistemi mevcut olabilir.

Keyless Access, anahtarı aktif olarak kullanmadan aracı kilitlemek ve kilidi devre dışı bırakmak için anahtarsız bir kilitleme ve kontak sistemidir. Bunu yapmak için gereken tek şey araca » Şek. 78 erişmeyi denerken algılama alanında geçerli bir araç anahtarına sahip olmak ve kapı kollarındaki » Şek. 79 sensör yüzeylerinden birine dokunmak veya bagaj kapığındaki hassas dokunmatik düğmeyi/kolu kullanmaktır » Sayfa 105 » ❶.

Otomatik araç kilidi açma

Araç sadece ön kapılardan kilitlenebilir ve kilidi açılabilir. Bunu yaparken, uzaktan kumanda anahtarı kapı kolundan yaklaşık 1,5 m'den daha uzak olmamalıdır.

Anahtarı nerede taşıdığınızın bir önemi yoktur, örneğin ceket cebinizde olabilir.

Kapılar kilitlendiğinde, hemen yeniden açılmazlar. Bu, kapıların uygun şekilde kapanıp kapanmadığını kontrol etmenizi sağlar.

İsterseniz sadece ilgili kapının veya tüm aracın kilidini açabilirsiniz. Sürücü bilgi sistemi olan araçlarda gerekli ayarlar yapılabilir » Sayfa 91.

Genel bilgiler

Otomobilin yakınında geçerli bir anahtarın bulunması durumunda, » **Şek. 78** kapı kollarındaki sensör yüzeylerinden birine temas edilir edilmez veya bagaj kapağındaki hassas dokunmatik düğmeyi/kolu çalıştırılır çalıştırılmaz Keyless Access kilitleme ve kontak sistemi anahtar girişini verir.

Ardından araç anahtarının aktif olarak kullanılmasına gerek olmaksızın aşağıdaki özellikler kullanılabilir:

- **Keyless Entry:** dört kapıdaki kollarla veya bagaj kapağındaki hassas dokunmatik düğmeyle/kolla aracın kilidinin açılması.
- **Keyless Exit:** Sürücü sensörünü veya yolcu kapı kolunu kullanarak aracın kilitlenmesi.
- **Easy Open:** arka tamponun altında bir ayağı hareket ettirerek bagaj kapağının açılması » **Sayfa 109.**
- **Press & Drive:** motorun marş düğmesiyle anahtarsız çalıştırılması » **Sayfa 217.**

Merkezi kilitleme ve kilitleme sistemleri *normal* kilitleme ve kilit açma sistemiyle aynı şekilde çalışır. Yalnızca kontroller değişir.

Aracın kilidinin açıldığı, gösterge lambalarının iki kez yanıp sönmesiyle onaylanır; kilitlemede bir kez yanıp sönmeye olur.

Araç kilitliyse, bu durumda tüm kapılar ve bagaj kapağı kilitlidir, son kullanılan anahtar araç dışında değil içindeyken, araç **hemen**

kilitlenmez. Tüm araç gösterge lambaları dört kere yanıp söner. Herhangi bir kapağı veya bagaj kapağını açmazsanız araç birkaç saniye sonra kilitlenecektir.

Aracın kilidini açarsanız ancak herhangi bir kapağı veya bagaj kapağını açamazsanız araç birkaç saniye sonra yeniden kilitlenecektir.

Kapı kilidini ve kapıları açma (Keyless Entry)

- Ön kapı kollarından birini kavrayın. Bunu yaptığınızda, kapı kolundaki sensör yüzeyi » **Şek. 79 A** ya ok temas edilir ve aracın kilidi açılır.
- Kapıyı açın.

Seçmeli açma veya bilgi-eğlence sistemi konfigürasyonuna sahip araçlarda, kapı kolunu iki kere itildiğinde tüm kapı kilitleri açılır.

“Safe” güvenlik sistemi olmayan araçlarda: kapıların kapatılması ve kilitlenmesi (Keyless Exit)

- Konağı kapatın.
- Sürücü kapısını kapatın.
- Ön kapı kollarından birindeki kilitleme sensörü yüzeyine » **Şek. 79 B** ok {bir kere} dokununuz. Kullanılan kapı kapatılmalıdır.

“Safe” güvenlik sistemine sahip araçlarda: kapıların kapatılması ve kilitlenmesi (Keyless Exit)

- Konağı kapatın.
- Sürücü kapısını kapatın.
- Ön kapı kollarından birindeki sensör yüzeyine » **Şek. 79 B** ok {bir kere} dokununuz. Araç “Safe” güvenlik sistemi ile kilitlenir » **Sayfa 101.** Kullanılan kapı kapatılmalıdır.
- Aracı “Safelock” güvenlik sistemini etkinleştirmeden kilitlemek için ön kapı kollarından birindeki sensör yüzeyine » **Şek. 79 B** ok {iki kere} dokununuz » **Sayfa 101.**

Bagaj kapağını kilitleme ve kilidini açma

Araç kilitlendiği zaman, yakın bölgede geçerli bir araç anahtarı varsa bagaj kapağı açılırken otomatik olarak kilit devre dışı kalır » **Şek. 78.**

Bagaj kapağını *normal* olarak açın veya kapatın.

Kapatıldıktan sonra, bagaj otomatik olarak kilitlenir. Aracın tümünün kilidi açıksa, bagaj kapağı kapandıktan sonra otomatik olarak **kilitlenmez.**

Araç ikinci bir anahtarla kilitlenirken ne olur?

Aracın içinde bir araç anahtarı varsa ve ikinci bir araç anahtarıyla dışarıdan kilitlenirse, aracın içindeki anahtar motor ateşlemesine karşı bloke edilir » **Sayfa 217.** Motor ateşlemesini »

mümkün hale getirmek için, aracın içerisindeki anahtardaki  düğmesine basın.

Sensörleri otomatik olarak devre dışı bırakma

Araç uzun bir süre kilitlenmez veya kilidi açılmazsa, yolcu kapılarının yakınlık sensörleri otomatik olarak devre dışı kalır.

Kapı kolundaki dış sensör yüzeylerinden biri alışılmadık şekilde araç kilitliken sık sık etkinleşiyorsa (örn. bir çalının dalları sensöre süründüğünde), tüm yakınlık sensörleri bir süreliğine devre dışı kalır.

Sensörler yeniden etkinleşecektir:

- Bir süre sonra.
- **VEYA:** anahtardaki  düğmesiyle aracın kilidi açılırsa.
- **VEYA:** kaput açılmışsa.
- **VEYA:** anahtarla aracın kilidi manuel olarak açılmışsa.

Keyless Access geçici bağlantı kesme fonksiyonu

Bir kilitleme ve kilit açma döngüsü boyunca aracın Keyless Access ile kilit açmasını devreden çıkarabilirsiniz.

- Vites kolunu **P** konumuna (otomatik vitesli araçsa), çünkü aksi takdirde araç kilitlenmez.
- Kاپیۛı kapatın.

- Uzaktan kumanda üzerindeki merkezi kilit düğmesine  basın ve 5 saniye içerisinde sürücü tarafındaki kapı kolunda bulunan **» Şek. 79 B** kilitleme sensörü yüzeyine dokunun. Kapı kolunu tutmayın, aksi takdirde araç kilidi açılmayacaktır. Sürücü tarafındaki kapı kilidinden kilitlendiği takdirde, devreden çıkarmak da mümkündür.

- Fonksiyonun devreden çıkmasını kontrol etmek için en az 10 saniye bekleyin, kapı kolunu tutun ve çekin. Kapı açılmamalıdır.

Ardından kapı kilidi sadece uzaktan kumanda veya kilit silindiri üzerinden açılabilir. Kapı kilitlendiğinde/kilidi açıldığında, Keyless Access tekrar aktif olacaktır.

Kolaylık fonksiyonları

Konfor fonksiyonunu kullanarak tüm elektrikli camları ve açılır tavanı kapatmak için, camlar ve tavan kapanana kadar parmağınızı birkaç saniye **» Şek. 79 B** kilitleme sensörü yüzeyinin (ok) üzerinde tutun.

Kapı kolundaki sensör yüzeyine dokunulduğunda **kapıların nasıl açılacağı**,  **AYARLAR > Açma ve kapatma** fonksiyon düğmesi kullanılarak bilgi-eğlence sisteminde etkinleştirilen ayarlara bağlı olacaktır.

⚠ ÖNEMLİ

Aracın yakınında geçerli bir araç anahtarı varsa, kapı kollarındaki sensör yüzeyleri basınçlı suyla veya yüksek basınçlı buharla

etkinleştirilebilir. Elektrikli camlardan en azından biri açıksa ve kolların birinin üzerindeki sensör yüzeyi » Şek. 79 B (ok) sürekli olarak etkinleştirilirse, tüm camlar kapanacaktır.

Not

- 12 voltluk araç aküsünün az şarjı varsa veya hiç şarjı yoksa ya da araç anahtar pili neredeyse bitmek üzereyse veya bittiyse, muhtemelen araç Keyless Access sistemiyle kilitlenmeyecek veya kilidi açılmayacaktır. Araç elle kilitlenebilir veya kilidi açılabilir » Sayfa 104.

- Aracın uygun şekilde kilitlendiğini kontrol etmek için, serbest bırakma fonksiyonu yaklaşık 2 saniye devre dışı bırakılır.

- Gösterge paneli ekranında Keyless Access sistemi arızası mesajı belirlirse, Keyless Access sisteminin çalışmasında anormallikler meydana gelebilir. Yetkili bir servise başvurun. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

- Bilgi-Eğlence sisteminde aynalar için yapılan fonksiyon ayarına göre, sürücü ve yolcu kapı kollarındaki sensör yüzeyi kullanılarak aracın kilidi açıldığında kapalı dikiz aynaları yeniden açılır ve çevresindeki aydınlatmalar yanar » Sayfa 125.

- Aracın içinde geçerli anahtar yoksa veya sistem geçerli bir anahtar algılamayı başaramazsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görüntülenecektir. Bu durum, başka

herhangi bir radyo frekansı sinyali anahtar sinyaline parazit yapmıyorsa (örn. mobil cihazlar için bir aksesuardan) veya anahtarın üstü başka bir cisimle (örn. alüminyum mahfaza) kapatılmışsa meydana gelir.

- Sensörler çok kirliyse, örn. üzerlerinde bir toz tabakası varsa, kapı kollarındaki sensörler doğru şekilde çalışmayabilir. Bu durumda aracı temizleyin.
- Araçta otomatik şanzıman mevcutsa, sadece vites P konumundayken kilitlenebilir.
- Araç güvenliğini arttırmak için sistemin uzaktan kumandasında bir pozisyon sensörü vardır. Bu uzaktan kumanda belirli bir süre boyunca hareket tespit etmezse sistem aracın açılacağı (örn. bir komodinin üzerindeyken) sonucuna varacak ve devreden çıkarılacaktır.

Kilit sistemi “Safe”¹⁾

Araç kilitletiğinde, “Safe” güvenlik sistemi kapı kollarını devre dışı bırakır ve yetkisiz kişilerin girişini önler. Kapıları içeriden açamaz » .

Araca bağlı olarak kontak kapatılırken kontrol panelinin ekranında “Safe” güvenlik sisteminin etkinleştirildiğini belirten bir uyarı belirebilir.

Aracı kilitleyin ve “Safe” güvenlik sistemini etkinleştirin.

- Araç anahtarında  bir kez kilitleme düğmesine basın.

“Safe” sistemi etkinleştirmeden aracı kilitleyin.

- Araç anahtarındaki kilitleme  düğmesine iki kez basın.
- *Keyless Access* kilitleme ve kontak sisteminde *sahip araçlarda*: kapı kolunun dış kısmındaki sensör yüzeyine iki kez dokununuz.

“Safe” güvenlik sistemi devre dışı bırakıldığında, aşağıdaki ihtiyaçlar göz önünde bulundurulmalıdır:

- Aracın iç kapı kolu kullanarak içeriden kilidi ve kısıpı açılabilir.
- Hırsızlık önleme alarmı etkinleştirilir.
- Araç iç mekan izleme sistemi ve çekme önleme sistemi devre dışı bırakılır.

“Safe” durumu

Kapı eşiğindeki diyeton yanıp sönmeye sıklığı derhal işlemi onaylar. Başlangıçta diyeton kısa bir süre için daha hızlı yanıp söner ve yaklaşık 30 saniye sonra durur ve sonunda yavaş yavaş yanıp sönmeye devam eder.

DİKKAT

Kapılar ve pencereler içeriden açılmaya çağından dışarıdan kilitliken ve “Safe” güvenlik sistemi devredeyse aracın içinde kimseyi (özellikle çocukları) yalnız bırakmayın. Kilitlenen kapılar acil durumda desteği geciktirebilir.

Hırsızlık önleme alarm sistemi

Açıklama

Hırsızlığa karşı alarm aracın içine girilmesini veya çalınmasını güçleştirir. Aracınızın zorla girilmeye çalışıldığında sesli ve görsel uyarı sinyalleri çalışır.

Araç anahtarla kilitletiğinde hırsızlık önleme alarmı otomatik olarak açılır. Sistem derhal etkinleşir ve sürücü kapısındaki sinyal lambası yanıp sönmeye diğer göstergelerle birlikte alarm ve kilit güvenlik sisteminin (çift kilit) devreye girdiğini gösterir.

Kapılardan biri veya kaput açıksa, bunlar alarm devreye girdiğinde aracın koruma bölgelerine dahil olmayacaktır. Daha sonra kapı veya kaput kapatılırsa, aracın koruma bölgelerine otomatik olarak dahil olurlar ve kapılar »

¹⁾ Pazarla ve modele bağlı olarak mevcuttur.

kapandığında göstergeler buna uygun olarak yanıp söner.

- Alarm açıldığında veya devreden çıkarıldığında sinyal lambası iki kez yanıp söner.
- Alarm kapatıldığında ve etkinleştirildiğinde sinyal lambası bir kez yanıp söner.

Sistem, alarmı ne zaman çalıştırır?

Hırsızlık önleme alarmı araç kilitliken ve aşağıdaki izinsiz eylemlerden biri gerçekleştirilmeye çalışıldığında, ses ve optik (yanıp sönen) uyarı sinyalleriyle birlikte yaklaşık 30 saniye kadar çalışacaktır ve yaklaşık on kez tekrarlayacaktır:

- Sonraki 15 saniye içinde kontağı açmadan araç anahtarını kullanarak mekanik olarak kilidi açılmış bir kapının açılması (Hollanda gibi bazı pazarlarda 15 saniyelik bir bekleme süresi vardır ve kapı açıldığında alarm hemen devreye girer).
- Bir kapı açık.
- Kaputun açılması.
- Bagaj kapağı açık.
- Kontak izinsiz bir anahtar ile açılmış.
- Alarmin kurcalanması.
- 12 voltluk aküyü kapatma.
- Araç içinde hareket (iç gözetim özelliğine sahip araçlarda » Sayfa 102).
- Araç çekilirken (çekme koruma sistemi olan araçlarda » Sayfa 102).

- Araç kaldırılırken (çekme koruma sistemli araçlarda » Sayfa 102).
- Araç feribot veya demiryoluyla taşınırken (çekme koruma sistemi veya kabin görüntüleme özellikli araçlar » Sayfa 102).
- Hırsızlık önleme sistemine bağlı bir römork sökuldüğünde.

Alarmı KAPATMA yöntemi

- Anahtarın kilidini açma düğmesi  ile aracın kilidini açın.
- **VEYA:** geçerli bir anahtarla kontağı açın.

Sürücü kapısının kilidi anahtar kullanılarak mekanik olarak açılırsa, kapı açıldıktan sonra 15 saniye içerisinde kontak açılmalıdır.

Aksi takdirde, alarm 30 saniye boyunca tetiklenir ve kontak engellenir.

⚠ ÖNEMLİ

Hırsızlık önleme sistemi kapalı ise araç içi görüntüleme ve çekme koruma sistemi otomatik olarak kapanır.

i Not

- Araç uzun süre park halinde bırakılırsa, akünün bitmesini önlemek için 28 gün sonra gösterge lambası devre dışı bırakılır. Alarm sistemi devrede kalır.
- Sesli uyarı kapandıktan sonra görüntülen başka bir alana erişilirse (örn. bagaj

kapağı, kapıdan sonra açılırsa) alarm tekrar çalıştırılır.

- Araç merkezi kilit düğmesini kullanarak içeriden kilitlendiği zaman hırsızlık önleme sistemi alarmı etkinleşmez .
- Sürücü kapısının kilidi anahtar ile mekanik olarak açılırsa sadece sürücü kapısının kilidi açılır, diğer kapılar kilitli kalır. Sadece kontak açıldığında diğer kapılar kullanılabilir ancak kilitli olmayacaklar ve merkezi kilitleme düğmesi aktif olacaktır.
- 12 voltluk araç aküsü boşalmış ise hırsızlık önleme alarmı doğru şekilde çalışmayacaktır.
- Akü ayrıldığında ya da herhangi bir nedenle çalışmadığında bile araç görüntüleme aktif durumda kalır.
- Alarm sistemi aktifken akü kablolarından biri ayrılmışsa alarm hemen çalıştırılır.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi

Hırsızlık önleme alarmına* tümleşik izleme veya kontrol fonksiyonu ultrason yardımıyla araca yetkisiz girişleri tespit eder.

İç izleme ve çekme önleme sensörü (eğim sensörü) hırsızlık önleme alarmı açıldığında otomatik olarak etkinleştirilir. Bunu etkinleştirmek için tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalı olmalıdır.

“Safe” »» Sayfa 101 güvenlik sistemi kapalı ise araç içi görüntüleme ve çekme koruma sistemi otomatik olarak kapanır.

Etkinleştirme

• Hırsızlık önleme alarm sistemi etkinleştirildiğinde otomatik olarak açılır.

Devreden çıkarma

• Aracı anahtarla mekanik olarak veya uzaktan kumandadaki  düğmesine basarak açın. Kapının açılması ile kontağın açılması arasındaki süre 15 saniyeyi geçmemelidir, aksi takdirde alarm tetiklenir.

• Uzaktan kumandadaki  düğmesine iki kez basın. Hareket sensörü ve eğim sensörleri devreden çıkaracaktır. Alarm sistemi devrede kalır.

Araç kabini izleme ve çekme önleme sistemi aracın sonraki kilitlenişinde otomatik olarak tekrar devreye alınacaktır.

İç izleme ve çekme önleme sistemini devreden çıkarmak istiyorsanız, bu daima araç kilitliken yapılmalıdır, aksi takdirde otomatik olarak devreye gireceklerdir.

Araç içinde hayvanlar bırakıldığında (aksi takdirde hareketleri alarmı tetikleyecektir) veya örneğin araç taşınırken veya sadece bir aksi yerde olarak çekilirken iç izleme ve çekme önleme sistemi devre dışı bırakılmalıdır.

Bilgi-eğlence sistemi ile devre dışı bırakılması

• Kontaklı kapatın ve şunu seçin:  **AYARLAR> Açma ve kapatma> Merkezi kilitleme> Araç içi izleme.**

• Araç artık kilitlidir ve araç içi görüntüleme ve çekme koruma sistemi kapı tekrar açılıncaya kadar kapanır.

Yanlış alarmlar

İç mekan izleme sistemi sadece araç tamamen kapalı olduğunda doğru şekilde çalışır. Lütfen ilgili yasal gereksinimlere uyun.

Aşağıdaki durumlar bir yanlış alarm neden olabilir:

- Açık camlar (kısmen veya tamamen).
- Panoramik/eğilir tavan açık (kısmen veya tamamen).
- Uçuşan kağıtlar, dikiz aynasındaki ögeler (otomobil kokuları) gibi araç içinde hareket eden nesneler.

Not

• Araç yeniden kilitlenir ve hareket sensörü fonksiyonu olmadan alarm etkinleştirilirse, yeniden kilitleme hareket sensörü dışındaki tüm fonksiyonları ile alarmı etkinleştirir. Bu fonksiyon, kasıtlı olarak kapatılmadığı sürece alarm yeniden açıldığında yeniden etkinleştirilir.

• Alarm hareket sensörü tarafından tetiklenmişse, bu durum araç açıldığında sürücü kapısı üzerindeki göstergenin yanıp sönmesi ile gösterilir. Yanıp sönme şekli alarmın etkinleştirildiğini gösteren yanıp sönme şeklinden farklıdır.

• Aracın içinde bırakılan bir cep telefonunun titreşimi, her iki sensör de araç içindeki hareketlere ve titreşimlere tepki verdiğinden, araç iç mekan izleme alarmının tetiklenmesine neden olabilir.

• Alarm etkinleştirildiğinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açıksa, sadece alarm tetiklenir. İç izleme ve çekme önleme sistemi sadece tüm kapılar (bagaj kapağı dahil) kapatıldıktan sonra etkinleştirilir.

Kapılar

Giriş

Anahtar veya merkezi kilit sistemi bozulduğunda kapılar ve bagaj elle kilitlenebilir veya kısmen açılabilir.

⚠ DİKKAT

Kapıların dikkatsizce açılması ve kapanması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

• Araç dışarıdan kilitlenirse kapılar ve camlar içeriden açılmaz. »

- Çocukları veya özürli kişileri asla araç içinde yalnız bırakmayın. Bu kişiler acil durumda araçta mahsur kalabilir ve güvenli biçimde dışarı çıkarılmaları mümkün olmaz.
- Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum, özellikle küçük çocuklar için, ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara, ve hatta ölüme yol açabilir.

⚠ DİKKAT

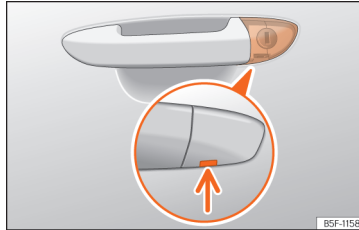
Kapı ve bagaj kapağının hareket alanında durmak tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Kapıları ve arka bagaj kapısını sadece yakında kimse yokken açın ve kapatın.

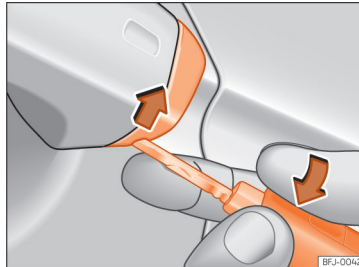
ⓘ ÖNEMLİ

Acil durumda açarken ve kapatırken parçaları dikkatli bir şekilde çıkarın ve daha sonra araca zarar vermemek için dikkatli bir şekilde geri yerleştirin.

Acil durumda sürücü kapısının kilidinin açılması ve kilitlenmesi



Şek. 80 Sürücü kapı kolu: Gizli kilitleme silindiri.



Şek. 81 Sürücü kapı kolu: kılıfı çekip çıkarın

Merkezi kilit sistemi çalışmazsa sürücü kapısı anahtarı kilitte çevirerek de kilitlenebilir ve açılabilir.

Genel kural olarak, sürücü kapısı diğer tüm kapılar kilitli olduğunda manuel olarak kilitlidir. Kilit manuel olarak açıldığında sadece sürücü kapısı açılır. Lütfen hırsızlık önleme alarm sistemiyle ilgili talimatlara uyun » **Sayfa 101.**

- Araç anahtar milini açın » **Sayfa 93.**
- Anahtar milini sürücü kapısı kolundaki kaptaki alt açıklığa yerleştirin » **Şek. 81** ve daha sonra kapağı yukarı yönde çıkarın.
- Aracı, anahtarın milini kilit silindire sokarak kilitleyin veya açın.

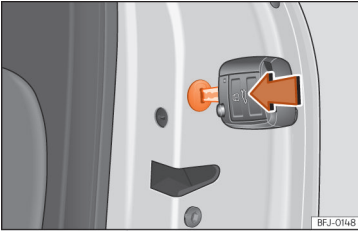
Belirli özellikler

- Hırsızlık önleme alarmı araçların kilidi açılken aktif kalacaktır. Ancak alarm devreye girmeyecektir » **Sayfa 101.**
- Sürücü kapısı açıldıktan sonra kontağı açmak için 15 saniyeniz vardır. Bu süre dolduğunda alarm tetiklenir.
- Kontakı açın. Elektronik immobilizer geçerli bir araç anahtarını tanıır ve hırsızlık önleme alarm sistemini devre dışı bırakır.

Not

Araç, anahtar dili kullanılarak manuel olarak kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı devreye girmez » Sayfa 95.

Kilit silindiri olmayan kapıların acil durum kilitlemesi



Şek. 82 Kapının manuel olarak kilitlemesi.

Merkezi kilit sistemi herhangi bir zamanda çalışmazsa kilit silindiri olmayan kapıların ayrı olarak kilitlemesi gerekecektir.

Acil durum kilidi ön yolcu kapısının ve arka kapıların önünde yer alır. Yalnızca kapı açıldığında görülmür.

- Anahtar içerideki deliğe sokun ve durana dek sağa [kapı sağ taraftaysa] veya sola [kapı sol taraftaysa] çevirin.

Kapı kapandığında artık dışarıdan açılamaz. İç kapı kolunu çekerek kilidi ve kapıyı açın.

Çocuk koruması kilitleri



Şek. 83 Sol kapıdaki çocuk koruma kilidi.

Çocuk koruma kilidi arka kapıların içeriden açılmasını önler. Bu sistem çocukların araç hareket halindeyken kazara kapıları açmasına engel olur.

Bu fonksiyon aracın elektronik açma ve kilitleme sistemlerinden bağımsızdır. Sadece arka kapıları etkiler. Yalnızca aşağıdaki şekilde, manuel olarak etkinleştirilip, devre dışı bırakılabilir:

Çocuk koruma kilidinin devreye alınması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreye sokmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, kontak anahtarını kullanarak kapıdaki oluğu sol kapılar için saat yönünde »» Şek. 83 ve sağ kapılar için saatin aksi yönde çevirin.

Çocuk koruma kilidinin devre dışı bırakılması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreden çıkarmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, kontak anahtarını kullanarak kapıdaki oluğu sol kapılar için saat yönünün aksi yönde »» Şek. 83 ve sağ kapılar için saat yönünde çevirin.

Çocuk koruma kilidi devreye alındığında, kapı sadece dışarıdan açılabilir.

Bagaj kapağı

Giriş

Bagaj kapağı kapılarla birlikte açılır ve kilitletlenir.

Keyless Access olan araçlarda, bagaj kapağı açıldığı zaman otomatik olarak kilidi açılır »» Sayfa 98.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağının dikkatsiz ve uygun olmayan şekilde kilitlemesi, açılması ve kapatılması kazalar ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Geri vites veya arka sis lambaları açıkken bagaj kapağı açılmamalıdır. Bunu yapmak arka lambalara hasar verebilir.

»

- Bagaj kapağını elinizle arka cama basarak kapatmayın. Cam kırılabilir. Yaralanma riski!

- Kapatıldıktan sonra bagaj kapağının kilitlendiğini kontrol edin. Değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılabilir.

- Bagaj kapağının dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bagaj kapağının hareket alanında kimse olmadığından emin olun.

- Aracı asla bagaj kapağı açık veya yarı açık sürmeyin, egzoz gazları aracın içine girebilir. Zehirlenme tehlikesi!

- Özellikle bagaj kapağı açıksa aracın yanından ayrılmayın veya çocukların aracın içinde veya yakınında dolaşmasına izin vermeyin. Çocuklar bagaj bölmesine girebilir, bagaj kapağını kapatabilir ve kapalı kalabilir. Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı yüksek ve düşük sıcaklıklara maruz kalabilir, bu durum ciddi yaralanmalara, hastalıklara ve hatta ölüme yol açabilir.

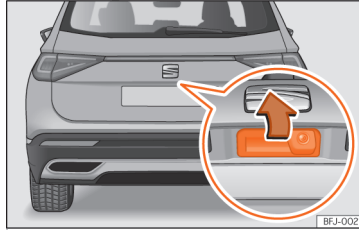
❗ ÖNEMLİ

Bagaj kapağını açmadan veya kapatmadan önce, örn. bir römork çekerken veya bir garajdayken kapağı açmak için yeterli alan olduğundan emin olun.

❗ Not

Bagaj kapağını kapatmadan önce anahtarın bagaj bölmesinde bırakılmadığından emin olun.

Bagaj kapağının açılması ve kapanması



Şek. 84 Bagaj kapağı: kol

Bagaj kapağı açma sistemi elektrikle çalışır. Kola hafif basınç uygulanarak etkinleştirilir

» Şek. 84.

Bagaj kapağını kilitlemek veya kilidini açmak için, araç anahtarındaki  veya  düğmelerine basın.

Bagaj kapağı açıksa veya düzgün bir şekilde kapatılmamışsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görülür. Araç 6 km/sa [4 mil/sa] üzerinde bir hızla hareket ederken bagaj kapağı açılırsa ayrıca bir sesli uyarı verilir.

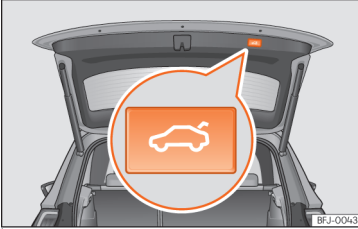
Açma ve kapatma

- Açmak için: kola hafif basınç uygulayın. Bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

- Kapatmak için: iç kısımdaki kollardan birini tutun ve kapağı aşağı doğru kaydırarak kapatın veya bagaj kapağındaki düğmeye basın» Şek. 85.

Kapılar kilitliyse bagaj kapağı da kilitlidir.

Elektrikli açma ve kapamalı bagaj kapağı



Şek. 85 Bagaj kapağı: bagaj kapağı kapatma düğmesi.



Şek. 86 Sürücü kapısında: bagaj kapağını açma ve kapatma düğmesi.

Bagaj kapağının açılması

- Aracın kilidini açın ve bagaj kapağı koluna kısa süreyle basın. Keyless Access sistemi olan araçlarda doğrudan bagaj kapağı kolu-

na basabilirsiniz. Aracın yakınında yetkili bir anahtar bulunduğu algılanırsa bagaj kapağı kilidi açılır.

- **VEYA:** özelliklere bağlı olarak, sürücü kapısındaki düğmesini yukarı doğru çekin **» Şek. 86.** Düğme kontak kapalıyken de çalışır.
- **VEYA:** araç anahtarındaki düğmesini yaklaşık 1 saniye basılı tutun. Araç kilitliyse sadece bagaj kapağının kilidi açılır (kapılar kilitli kalır).
- **VEYA:** Keyless Access ve sensör kontrollü açma olan araçlarda, arka tamponun altında yer alan sensörlerin alanında bir ayağınızı hareket ettirerek bagaj kapağını açabilirsiniz (Easy Open **» Sayfa 109**). Bagaj kapağı otomatik olarak açılacaktır.

Bagaj kapağının kapatılması

- Bagaj kapağındaki düğmesine kısa süreyle basın **» Şek. 85** **» Giriş altında** bkz. Sayfa 105.
- **VEYA:** özelliklere bağlı olarak, sürücü kapısındaki düğmesini yukarı doğru çekin **» Şek. 86.**
- **VEYA:** Keyless Access sistemi olan araçlarda, bagaj kapağı, kapanana kadar düğmesine basılı tutun veya arka tamponun altında yer alan sensörlerin alanında bir ayağınızı hareket ettirin (Easy Open) **» Sayfa 109.** Araç anahtarı, aracın dışında Keyless

Accesssisteminin algılama bölgesinde olmalıdır.

- **VEYA:** bagaj kapağını otomatik olarak kapanana kadar kapama yönünde elle hareket ettirin.
- Bagaj kapağı otomatik olarak son konumuna gelir ve yine otomatik olarak kapanır **» ⚠ Giriş altında** bkz. Sayfa 105.

Açma veya kapamayı kesintiye uğratma

Bagaj kapağını açmaya veya kapamaya başladıktan sonra, işlem düğmelerinden birine basılarak durdurulabilir.

düğmelerinden birine yeniden basarsanız, bagaj kapağı yeniden çıkış yönünde hareket eder.

Bagaj kapağı açma veya kapama sırasında bir direnç ya da engelle karşılaşırsa açma veya kapama hemen kesintiye uğrar. Kapatma sırasında, bagaj kapağı yeniden hafifçe açılır.

- Bagaj kapağını açma veya kapamanın neden mümkün olmadığını kontrol edin.
- Bagaj kapağını yeniden açmayı veya kapatmayı deneyin.
- Gerekirse, makul bir kuvvet kullanılarak bagaj kapağı açılabilir veya kapatılabilir. **»**

Araçta üç koltuk sırası varsa ortaya çıkan kısıtlamalar

Araca üç koltuk sırası monte edilmişse, sürücü kapısında »» **Şek. 86** bulunan  düğmesiyle veya araç anahtarıyla arka kapıyı kapatmak mümkün olmayacaktır. Üçüncü sıradaki koltuklar katlanmış olsun ya da olmasın bu durum ortaya çıkar.

Römork çekildiğindeki belirli özellikler

Fabrika donanımı olan çekme braket elektrikli olarak bir römorka bağlanırsa »» **Sayfa 302**; elektrikli bagaj kapağı sadece bagaj kapağındaki düğmelerle veya Easy Open fonksiyonu kullanılarak açılabilir veya kapatılabilir.

Sesli uyarılar

Bagaj kapağını açma veya kapatma işlemi sırasında, sesli uyarılar duyulabilir. İstisna: bagaj kapağı açma kolu kullanılarak elle ya da ayak hareketi sayesinde Easy Open fonksiyonuyla veya üzerinde yer alan düğme kullanılarak kapatıldığında »» **Şek. 85**.

Açılma açısını değiştirme ve belleğe alma

Aracın arkasındaki veya önündeki boşluk, bagaj kapağının hareket alanından azsa, bagaj kapağının açılma açısını değiştirebilirsiniz.

Yeni bir açma açısını belleğe almak için, bagaj kapağı en az yarıya kadar açık olmalıdır.

- Açma işlemini istediğiniz konumda kesintiye uğratma.

- Bagaj kapağında yer alan  düğmesine »» **Şek. 85** en az 3 saniye süreyle basın.

Açılma açısı hafızaya alınır. Belleğe alma, dörtlü flaşörlerin yanıp sönmeleri ve sesli bir uyarıyla gösterilir.

Açılma açısını sıfırlama ve belleğe alma

Bagaj kapağının yeniden tamamen açılması için, açılma açısı sıfırlanarak yeniden belleğe alınmalıdır.

- Bagaj kapağını serbest bırakın ve bellekteki yükseklığe kadar açın.

- Bagaj kapağını en yukarı kalkıncaya kadar elle kaldırın. Bunu yapmak için, biraz kuvvet kullanılması gerekir.

- Bagaj kapağında yer alan  düğmesine »» **Şek. 85** en az 3 saniye süreyle basın.

- Bu, fabrikada ayarlanmış açma açısını sıfırlar ve belleğe alır. Hafızaya alma, dörtlü flaşörlerin yanıp sönmeleri ve sesli bir uyarıyla teyit edilir.

Aşırı ısınmaya karşı otomatik koruma

Sistem kısa bir zaman aralığında tekrarlayan şekilde çalıştırılırsa, aşırı ısınmayı önlemek için otomatik olarak kapanır.

Sistem yeniden soğuduğunda, fonksiyon yeniden kullanılabilir. Bu zamana kadar, bagaj

kapağı sadece elle ve makul bir kuvvet kullanılarak açılabilir ve kapatılabilir.

12 voltluk akü bağlantısı kesilirse veya arka kapak açırken ilgili »» **Sayfa 58** sigorta yanarsa, sistemin sıfırlanması gerekir. Bu, bagaj kapağının bir kere tamamen kapatılmasını gerektirir.

Acil durumda kilit açma

»» **Sayfa 110**

DİKKAT

Bagaj kapağında çok fazla kar birikirse veya bagajın üzerindeki yük çok ağır olursa, bagaj kapağı açılmayabilir veya açıldıktan sonra, ekstra ağırlıktan dolayı kendisi alçalabilir ve ciddi bir yaralanmaya neden olabilir.

- Bagaj kapağının üzerinde çok fazla kar birikmişken veya bir yük (ör. askıda) taşırken bagaj kapağını açmayın.
- Bagaj kapağını açmadan önce, karı veya yükü bagajın üzerinden kaldırın.

Sensör kontrollü açılan ve kapanan bagaj kapağı (Easy Open)



Şek. 87 Sensör kontrollü açılan bagaj kapağı (Easy Open)

Bagaj kapağının yakınında geçerli bir araç anahtarı varsa arka tamponun altında yer alan sensörlerin bölgesi içinde bir ayağınızı hareket ettirerek bagaj kilidini açmanız ve bagajı açıp kapamanız mümkündür.

- Konağı kapatın.
- Ortadaki arka tamponun önünde durun.
- Hızlı bir şekilde, ayağınızı ve alt bacağınızı tampona olabildiğinde yaklaştırın. Ayağın alt kısmı üst sensör alanına ve ayağınız alt sensör alanına » **Şek. 87** ① yakın olmalıdır.
- Ayağınızı ve alt bacağınızı sensör alanlarından » **Şek. 87** ② hızlıca çekin. Bagaj kapağı otomatik olarak açılacaktır.
- Bagaj kapağı açılmazsa, birkaç saniye sonra işlemi tekrarlayın.

Lambalar, bagaj kapağının Easy Open fonksiyonuyla açıldığını bildirmek için iki kez yanıp söner.

Bagaj kapağı açma hareketine benzer başka bir ayak hareketiyle kapatılabilir (geçerli bir araç anahtarının bagaj kapağının yakınında olması şartıyla).

Kapandığında, araç öncesinde kilitlendiyse ve içeride geçerli anahtar yoksa bagaj otomatik olarak kilitlenir.

Bagaj kapağı hareket halindeyken (açılırken veya kapanırken) açma hareketine benzer başka bir ayak hareketiyle durdurulabilir (geçerli bir araç anahtarının bagaj kapağının yakınında olması şartıyla).

Easy Open özelliği aşağıdaki durumlarda kullanılamaz veya sadece sınırlı kullanım mümkündür (örnekler):

- Arka tampon çok kirliyse.
- Arka tampon tuzlu su ile ıslanmışsa, örneğin kumlu yollardaki sürüşten sonra.
- Araca daha sonra bir çeki braket takıldıysa.

Sağanak yağışlarda, bagajın örneğin suyun kuvvetiyle istemeden açılmasını önlemek için Easy Open özelliğinin bagajı açması biraz daha uzun sürebilir veya otomatik olarak devre dışı kalabilir.

Easy Open fonksiyonu bilgi-eğlence sisteminde **Ayarlar > Açma ve kapatma > Sayfa 91** fonksiyon düğmesi aracılığıyla

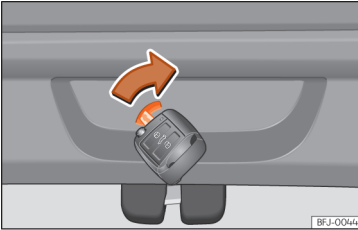
kalıcı olarak bağlanabilir ve bağlantısı kesilebilir.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağının yakınında geçerli bir anahtar varsa bazı durumlarda Easy Open fonksiyonu kazayla açılabilir ve bagaj kapağı açılır, örneğin arka tamponun altını süpürürken, bu alana su püskürtürken veya yüksek basınçlı buhar verirken ya da bu alanda bakım veya onarım çalışmaları yaparken. Kazayla açılması durumunda, bagaj bu çalışma bölgesinde yer alan birini yaralayabilir veya malzeme hasarına neden olabilir.

- Dolayısıyla, bagaja yakın bölgede bilginiz dışında geçerli anahtar olmadığından her zaman emin olun.
- Araç üzerinde bakım veya onarım çalışmaları gerçekleştirilmeden önce, her zaman Bilgi-Eğlence sistemindeki Easy Open özelliğini devre dışı bırakın.
- Aracı yıkamadan önce, her zaman Bilgi-Eğlence sistemindeki Easy Open özelliğini devre dışı bırakın.
- Bir bisiklet askısı veya römork » **Sayfa 302** kullanmadan önce, her zaman bilgi sistemindeki Easy Open özelliğini devre dışı bırakın.

Bagaj kapağının acil durum kilidinin açılması



Şek. 88 Bagaj bölmesinin ayrıntıları: acil durumda kilit açma

Bagaj kapağı acil durumda (ör. akü bittiğinde) iç taraftan açılabilir.

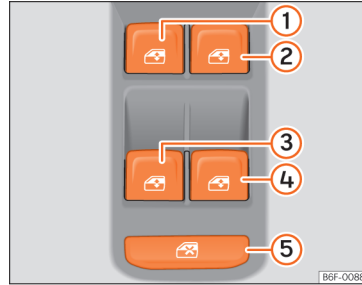
Acil durum açma mekanizmasına erişmek için bagaj bölmesi içerisinde bir delik mevcuttur.

Bagaj kapağı kilidinin bagaj bölmesinden açılması

- Anahtar bıçağını yuvaya takın ve kilit açılınca kadar kolu ok yönünde bastırın » **Şek. 88.**

Cam kontrolleri

Camların elektrik gücüyle açılması ve kapatılması



Şek. 89 Sürücü kapısının ayrıntısı: cam kontrolleri.

- Pencereyi açma: düğmesine basın.
- Pencereyi kapatma: düğmesini çekin.

Sürücü kapısındaki düğmeler

- Ön sol kapıdaki cam
- Ön sağ kapıdaki cam
- Sol arka kapıdaki cam
- Sağ arka kapıdaki cam
- Arka kapılardaki otomatik cam düğmelerinin devreden çıkarılmasını sağlayan güvenlik anahtarı

Ön ve arka otomatik camlar sürücü kapısı üzerindeki kumandalarla çalıştırılabilir. Diğer kapıların her birinde kendi camları için bir anahtar vardır.

Aracı park ederken veya yanından ayrılırken camları her zaman kapatın » .

Elektrikli camları, kontak anahtarı kapandıktan sonra, sürücü tarafı kapısı ya da ön yolcu kapısı açılmadıkça yaklaşık 10 dakika süreyle kullanabilirsiniz.

Güvenlik anahtarı

Sürücü kapısındaki güvenlik kontrolü » **Şek. 89** arka kapılardaki otomatik cam düğmelerini devre dışı bırakmak için kullanılabilir.

Güvenlik anahtarına basılmadı: arka kapılardaki düğmeler devrededir.

Güvenlik anahtarına basıldı: arka kapılardaki düğmeler devre dışıdır.

Emniyet kontrol sembolü arka kapılardaki düğmeler kapatılmışsa sarı renkte yanar.

Konforlu açma/kapatma fonksiyonu

Elektrikli camlar araç anahtarını kullanarak dışardan açılabilir veya kapatılabilir:

Konforlu açma:

- Tüm pencereler ve açılır tavan istenen konuma ulaşana kadar uzaktan kumanda tuşundaki düğmeyi basılı tutun.

• **VEYA:** İlk önce kumanda üzerindeki  düğmeyi kullanarak aracı açın ve ardından tüm pencereler ve açılır tavan istenilen konuma gelinceye kadar anahtarı sürücü kapısı kilidinden tutun.

Konfor kapatılması:

• Tüm pencereler ve açılır tavan kapatılana kadar uzaktan kumanda tuşundaki  düğmeyi basılı tutun »» .

• **VEYA:** Tüm camlar ve açılır tavan kapanıncaya kadar anahtarı sürücü kapısında "kilitli" konumunda tutun.

Kolay kapatma sırasında ilk önce pencereler ve daha sonra sürgülü tavan kapatılacaktır.

Bilgi-eğlence sistemi kullanılarak farklı ayarlar değiştirilebilir. Seçin:  > **Ayarlar** > **Açma ve kapatma** > **Camlar** > **Konforlu açma**.

Tek dokunuşla açma ve kapatma

Tek dokunuşla otomatik açma ve kapatma, camların tamamen açılması veya kapatılmasında kullanılır. İlgili elektrikli camın düğmesini tutmak gerekmecektir.

Otomatik kapatma fonksiyonu için: ilgili camın düğmesini, cam ikinci konuma erişene kadar yukarı doğru çekin.

Otomatik açma fonksiyonu için: ilgili camın düğmesini, cam ikinci konuma erişene kadar yukarı doğru itin.

Otomatik hareketi durdurma: ilgili camın düğmesini itin veya çekin.

Tek dokunuşla açma ve kapatmayı sıfırlama

Tek dokunuşla açma ve kapatma fonksiyonu, araç aküsünün ayrılmasından veya boşalmasından sonra aktif değildir ve sıfırlanması gerekecektir.

- İlgili camın düğmesini çekin ve bu konumda bir saniye tutun.
- Düğmeyi bırakın ve yukarı doğru çekin ve tekrar tutun. Tek dokunuşlu fonksiyon artık çalışmaya hazırdır.

Otomatik tek dokunuşlu elektrikli camlar, teker teker veya bir seferde birkaç defa olmak üzere yeniden tanıtılabilir.

DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »»  Giriş altında bkz. Sayfa 103.

- **Otomatik yanlış kullanılması yaralanmaya neden olabilir.**
- Bagaj kapağını hiçbir zaman dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatmayın, aksi takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir. Camın hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- **Kontak açıldığında, elektrikli donanımın etkinleştirilmesi yaralanma tehlikesi ortaya çıkarabilir, örneğin elektrikli camlar.**

• **Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlenebilir.** Bu, acil durumlarda destek için engel teşkil edebilir.

• Bu nedenle, aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.

• Elektrikli camlar kontak kapatılana veya ön kapılardan biri açılana kadar çalışır.

• Gerekirse, arka elektrikli camları devreden çıkarmak için güvenlik anahtarını kullanın. Devre dışı olduklarından emin olun.

• Güvenlik nedeniyle uzaktan kumanda açma ve kapama fonksiyonlarını araçtan sadece 2 metreye kadar uzaklıkta kullanmalısınız. Yaralanmaları önlemek için kapamak için düğmeye basarken camlardan gözünüzü ayırmayın. Düğme serbest bırakılır bırakılmaz camların hareketi duracaktır.

Not

Cam buzlanma veya bir engel nedeniyle kapanmıyorsa, otomatik olarak yeniden açılacaktır »» Sayfa 111. Bu gerçekleşirse tekrar kapamayı denemeden önce camın neden kapatılmadığını kontrol edin.

Cam sıkışma önleme fonksiyonu

Emniyet fonksiyonu elektrikli camlar kapanırken yaralanma tehlikesini azaltır. »

- Herhangi bir cam otomatik kapanma sırasında takılırsa, bu noktada durur ve hemen aşağı iner »» » ⚠.
- Bu durumda, yeniden kapatmayı denemeden önce camın neden kapanmadığını kontrol edin.
- 10 saniye içinde tekrar denerseniz ve cam yine zorlukla kapanırsa veya bir engel varsa, otomatik kapanma 10 saniye süreyle çalışmaz.
- Camın önünde hala bir engel varsa, cam o noktada duracaktır.
- Camın kapanmaması için açık bir neden yoksa, düğmeyi çekerek on saniye içinde yeniden kapatmayı deneyin. Cam maksimum kuvvetle kapanır. **Emniyet fonksiyonu artık devre dışıdır.**
- 10 saniyeden uzun süre geçerse, düğmelerden birini çalıştırdığınızda cam tamamen açılacaktır. Tek dokunuşta kapama yeniden etkinleştirilir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» » ⚠ Camların elektrik gücüyle açılması ve kapatılması altında bkz. Sayfa 111.

- Emniyet fonksiyonu parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez. Kaza riski.

Açılır tavan

Giriş

Açılır tavan iki cam parçadan oluşur. Arka kısım sabittir ve açılmaz. Ayrıca güneşlik de bulunur.

Açılır tavan yalnızca kontak açıkken çalışır. Kontak kapatıldığında, sürücü kapısı ile ön yolcu kapısı açılmadığı sürece açılır tavanı birkaç dakika daha açıp kapatabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Açılır tavan kullanılırken ihmalkar davranılır veya gerekli dikkat gösterilmezse ciddi yaralanmalar oluşabilir.

- Açılır tavanı ve güneşliği sadece hareket alanında kimse olmadığında açın veya kapatın.
- Araçtan çıkarken asla aracın içinde hiçbir anahtarı bırakmayın.
- Araç içinde özellikle araç anahtarlarına ulaşabilecek durumda olan çocukları veya yardıma ihtiyaç duyan kişileri bırakmayın. Anahtarı kullanarak aracı kilitleyebilir, motoru çalıştırabilir, kontağı açabilir ve açılır tavanı etkinleştirebilirler.
- Kontaklı kapattıktan sonra sürücü veya yolcu kapısı açılmaması şartıyla kısa bir süreliğine açılır tavan açılabilir veya kapatılabilir.

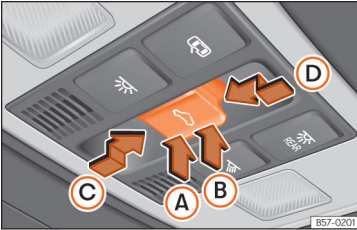
ⓘ ÖNEMLİ

- Hasarı önlemek için kış aylarında açılır tavanı açmadan veya kaldırmadan önce aracın tavanında birikebilecek buz veya karı temizleyin.
- Araçtan çıkmadan veya yağmur yağdığında her zaman açılır tavanı kapatın. Açılır tavan açıkken veya yükseltilmiş konumdayken iç mekana su girebilir ve elektrik sistemine ciddi zarar verebilir. Sonuç olarak araçta hasar meydana gelebilir.

ⓘ Not

- Açılır tavan raylarında biriken yapraklar ve diğer gevşek nesneler elle ya da bir vakumla düzenli olarak temizlenmelidir.
- Açılır tavan doğru çalışmadığı zaman, sıkışma önleme fonksiyonu da çalışmaz. Yetkili bir servise başvurun.

Açılır tavanın açılması ve kapatılması



Şek. 90 İç tavan kaplamasında: açılır tavan düğmesi.

Güneşlik tamamen kapalıysa veya açılır tavanın önündeysa açılır tavan ile birlikte otomatik olarak açılır. Güneşlik bu konumunda kalır ve açılır tavan ile otomatik olarak kapanmaz. Güneşlik sadece açılır tavan kapatıldıktan sonra tamamen kapatılabilir.

↔ düğmesinde » **Şek. 90** iki kademe bulunur. İlk kademe açılır tavanı yükseltmiş konuma getirir, kısmen veya tamamen açar veya kapatır.

İkinci kademede düğmeye kısa süre basıldığında açılır tavan son konuma kadar ilerler. Düğme tekrar etkinleştirildiğinde otomatik fonksiyon durur.

Açılır tavanın yükseltilmiş konumunu ayarlama

- **B** düğmesinin arka kısmını birinci kademeye getirin.
- Otomatik fonksiyon: **B** düğmesinin arka kısmına kısa süre basarak ikinci kademeye getirin.

Açılır tavanı yükseltilmiş konumdayken kapatma

- **A** düğmesinin ön kısmını birinci kademeye getirin.
- Otomatik fonksiyon: **A** düğmesinin ön kısmına kısa süre basarak ikinci kademeye getirin.

Açılır tavanın yükseltilmiş konumunu ayarlayarak veya Açılır tavanı kapatarak otomatik çalışmayı durdurma

- Tekrar **A** veya **B** düğmesine basın.

Açılır tavanı açma

- **C** düğmesine geriye doğru basarak birinci kademeye getirin.
- Konfor konumuna otomatik getirme fonksiyonu: **C** düğmesine kısa süreli basarak ikinci kademeye getirin.

Açılır tavanı kapatma

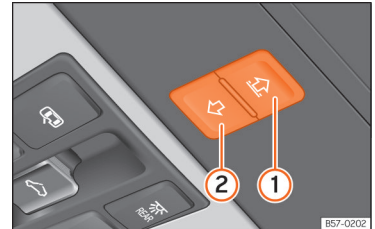
- **D** düğmesine ileriye doğru basarak birinci kademeye getirin.

- Otomatik fonksiyon: **D** düğmesine ileriye doğru kısa basarak ikinci kademeye getirin.

Açılma veya kapanma sırasında otomatik çalışmayı durdurma

- Tekrar **C** veya **D** düğmesine basın.

Güneşliğin açılması ve kapanması



Şek. 91 İç tavan kaplamasında: güneşlik düğmeleri.

Elektrikli güneşlik yalnızca kontak açıkken çalışır.

Açılır tavan en yüksek konumdayken güneşlik otomatik olarak havalandırma konumuna geçer. Güneşlik açılır tavan kapalıyken de bu konumda kalır.

» **Şek. 91** ① ve ② düğmelerinde iki kademe bulunur. Birinci kademe güneşliği tamamen veya kısmen açar veya kapatır.

»

Düğmeye ikinci kademeye doğru kısa süre bastığınızda güneşlik son konumuna kadar ilerler. Düğme tekrar etkinleştirildiğinde otomatik fonksiyon durur.

Kontak kapatıldığında, sürücü kapısı ile ön yolcu kapısı açılmadığı sürece güneşliği birkaç dakika daha açıp kapatabilirsiniz.

Güneşliği açma

- ① düğmesine basarak birinci kademeye getirin.
- Otomatik fonksiyon: ① düğmesine kısa basarak ikinci kademeye getirin.

Güneşliği kapatma

- ② düğmesine basarak birinci kademeye getirin.
- Otomatik fonksiyon: ② düğmesine kısa basarak ikinci kademeye getirin.

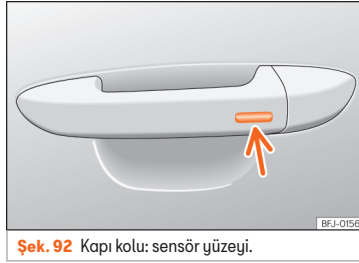
Açılma veya kapanma sırasında otomatik çalışmayı durdurma

- Tekrar ① veya ② düğmesine basın.

Not

Açılır tavan açıkken elektrikli güneşlik sadece açılır tavanın ön kenarına kadar kapatabilir.

Açılır tavanı açmak veya kapatmak için konfor fonksiyonu.



Açılır tavan pencereler gibi konfor fonksiyonu ile açılabilir ve kapatılabilir.

Kapı kilidinin kullanılması

- Tavanı açılır konumda açmak veya kapatmak için anahtarı sürücü kapısındaki kapı kilidinde kilit açma veya kilitleme konumunda tutun. Bu fonksiyonu durdurmak için anahtarı bırakın.

Uzaktan kumandayı kullanarak

- Tavanı açmak veya kapatmak için kilitleme veya kilit açma düğmesini basılı tutun. Düğmeyi serbest bırakınca açma veya kapatma işlemi duracaktır.

Keyless Access sisteminin kullanımı (sadece kapama)

- Açılır tavanı kapatmak için kapı kolu üzerindeki kilitleme sensörü yüzeyini »» Şek. 92 [ok] basılı tutun. Sensör yüzeyini serbest bırakırsanız kapama hareketi durur.

Panoramik açılır tavan ve güneşlik sıkışma önleme fonksiyonu

Sıkışma önleme fonksiyonu, açılır tavan ve güneşliği kapatırken yaralanma riskini azaltır »» ⚠. Açılır tavan kapanırken bir engelle veya dirençle karşılaştığında hemen tekrar açılır.

- Açılır tavan veya güneşliğin neden kapanmadığını kontrol edin.
- Açılır tavan veya güneşliği tekrar kapamayı deneyin.
- Açılır tavan veya güneşlik bir engel veya direnç nedeniyle kapanmıyorsa bu konumda durur ve tekrar açılır. Otomatik kapanma için yeniden kapanma denemesi olabilir.
- Açılır tavan veya güneşlik hala kapanmıyorsa sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatın.

Açılır tavan veya güneşliği sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatma

- Açılır tavan: sıkışma önleme fonksiyonu etkinleştirildikten sonra yaklaşık 5 saniye içinde

↔ düğmesinin »» Şek. 90 ikinci kademesine açılır tavan tamamen kapanana kadar ok »» Şek. 90 D yönünde basın.

- Güneşlik: geri alma fonksiyonunu etkinleştirdikten sonraki yaklaşık 5 saniye içinde, güneşlik tamamen kapanana kadar »» Şek. 91 ② düğmesini basılı tutun.

- Açılır tavan veya güneşlik sıkışma önleme fonksiyonu devreye girmeden kapanır!
- Açılır tavan veya güneşlik hala kapanmazsa yetkili bir servisi ziyaret edin.

⚠ DİKKAT

Açılır tavan veya güneşliğin sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Açılır tavan veya güneşliği kapatırken her zaman dikkatli olun.
- Özellikle sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatırken açılır tavan veya güneşliğin hareket alanında kimse olmamalıdır.
- Sıkışma önleme fonksiyonu parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez, bu da yaralanmalara neden olabilir.

Farlar

Araç aydınlatması

Kontrol lambaları

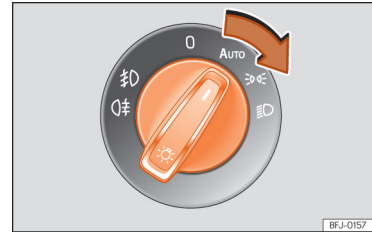
	Yanar
Sürüş farı tamamen veya kısmen arızalı.	
Viraj aydınlatma sisteminde arıza.	
	Yanar
Arka sis farı açık »» Sayfa 117.	
	Yanar
Sol veya sağ sinyal. Sinyal lambası arızalı olduğunda uyarı lambası iki kez yanıp söner.	
Dörtlü flaşör lambaları açık »» Sayfa 120.	
	Yanar
Römork dönüş sinyalleri	
	Yanar
Uzun far açık veya flaşör açık »» Sayfa 117.	
	Yanar
Far Desteği sistemi açık »» Sayfa 118.	

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kon-tak anahtarını açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 85.

Far düğmesi



Şek. 93 Gösterge paneli: lambaların kontrolü.

- Düğmeyi gerekli konuma döndürün »» Şek. 93.

Sem-bol	Kontak kapalı	Kontak açık
0	Sis farları, kısa farlar ve yan lambalar kapalı.	Gündüz sürüş farları açıldı. »

Sembol	Kontak kapalı	Kontak açık
AUTO	"Coming home" ve "Leaving home" ve Hoş geldiniz lambaları açık olabilir.	Kısa far ve gündüz sürüş farlarının otomatik kontrolü.
	Yan lamba açık.	Gündüz sürüş farları açıldı.
	Kısa farlar kapalı	Kısa farlar açık.

Sürücü her koşulda lambaların doğru kullanmasından ve ayarlanmasından kişisel olarak sorumludur.

Otomatik kısa far kontrolü AUTO

Otomatik kısa far kontrolü sadece yardımcı olması amaçlıdır ve tüm sürüş durumlarını tanıyamamaktadır.

Lamba düşmesi **AUTO** konumundayken araç lambaları ve gösterge paneli aşağıdaki durumlarda otomatik olarak açılır »» .

- Foto sensörü *karanlığı* tespit eder, örneğin bir tünelden geçerken. Yeterli aydınlatma algılandığında kapatılır.
- Yağmur sensörü yağmuru tespit eder ve si-
lecekleri çalıştırır. Silecekler birkaç dakika bo-
yunca devreye alınmadığında kapatılır.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farları ön farlardaki aynı lamba-
lardan oluşur. Gündüz sürüş farları açıldığın-
da, arka park lambaları da yanar »» .

Gündüz sürüş farları dış ortam aydınlatma se-
viyesine göre eğer anahtar **0** veya **AUTO** ko-
numlarındaysa kontak her açıldığında yanar.

Lamba anahtarı **AUTO** konumundayken dış ay-
dınlatma seviyesine bağlı olarak bir ışık sen-
sörü otomatik olarak kısa farları açar ve ka-
patır (kontrol ve gösterge ışığı) ya da gündüz
sürüş ışıklarını açar veya kapatır.

Otoyol ışıkları

Fonksiyon, ilgili Bilgi-Eğlence sistemi menüsü
ile bağlanır ve ayrılır.

- Devreye alma:** 10 saniyeden daha uzun bir
süre 110 km/sa (68 mil/sa) üzerinde bir hızla
seyir edildiğinde kısa farlar hafifçe yükselerek
sürücünün görüş mesafesini artırır.
- Devreden çıkarma:** aracın hızı 100 km/sa
(62 mil/sa) hızın altına düştüğünde kısa farlar
hemen normal konumlarına geri dönerler.

Sürücüyü lambaların kapatılmadığına dair işitilebilir uyarılar verilir

Kontak bağlı değilse ve sürücü kapısı açık ise,
aşağıdaki durumlarda bir sesli uyarı sinyali
duyulur: bu size lambayı, kapatmanızı hatırla-
tacaktır.

- Park lambası açırken »» Sayfa 117.
- Far anahtarı  veya  konumundayken.

DİKKAT

**Yol iyi aydınlatılmamışsa veya diğer sürü-
cüler aracı tam göremiyorsa kaza mey-
dana gelebilir.**

- Otomatik kısa far kontrolü (**AUTO**) sadece
ışık koşullarında değişiklikler olduğunda ve
sis bulunmadığında kısa farı açacaktır.

DİKKAT

**Yan lambalar veya gündüz sürüş lambaları
önünüzdeki yolu aydınlatacak ve yoldaki
diğer araç kullanıcılarının sizi görmesini
sağlayacak kadar ışık vermez.**

- Yağmurlu havalarda veya görüş alanı dar
olduğunda daima kısa farlarınızı kullanın.
- Hava ve aydınlatma koşullarından dolayı
yol iyi aydınlatılmamışsa asla gündüz sürüş
lambalarını kullanmayın.
- Yan lambaları ve ampulleri olan araçlar-
da, gündüz sürüş farları etkinleştirildiğinde
arka lambalar yanmaz. Arka lambaları açık
olmayan bir araç karanlıkta, aşırı yağmur
veya zayıf görüş koşullarının söz konusu ol-
duğu durumlarda diğer sürücüler tarafın-
dan görülemeyebilir.

DİKKAT

**Farlar çok yüksek ayarlanmış ve doğru şe-
kilde kullanılmıyorsa diğer yol**

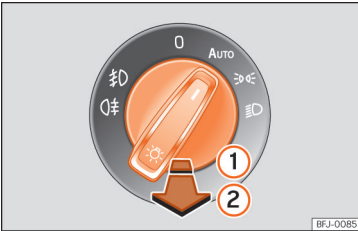
kullanıcılarının gözünü kamaştırma veya dikkatini dağıtma riski mevcuttur. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Ön farların her zaman doğru ayarlandığından emin olun.

Not

- Araç ışıklarının kullanımıyla ilgili her ülkenin yasal düzenlemeleri gözlemlenmelidir.
- Kısa farlar sadece kontak açıkken çalışacaktır. Kontak kapandığında yan lambalar otomatik olarak açılır.

Sis lambaları



Şek. 94 Gösterge paneli: lambaların kontrolü.

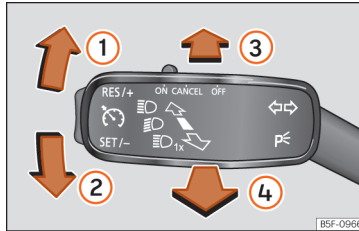
☞ veya ☞ uyarı lambaları, ön sis farları açık olduğunda, ışık anahtarı veya gösterge panelinde de gösterilir.

- **Ön sis farlarını açma** ☞: far anahtarını ilk » Şek. 94 1 tıklama konumundan, ☞, ☞ veya **AUTO** konumlarından çekerek getirin.
- **Arka sis farını açma** ☞: 2 far anahtarını, ☞, ☞ veya **AUTO** konumlarından tamamen dışarıya çekin.
- Sis farlarını kapatmak için lamba düğmesine basın veya konumuna çevirin 0.

Not

Arka sis farları arkanızdaki sürücülerin gözünü kamaştırabilir. Arka sis farları sadece görüş mesafesi çok az olduğunda kullanılmalıdır.

Sinyal ve uzun far kolu



Şek. 95 Sinyal ve uzun far kolu.

Kolu gerekli konuma getirin:

- 1 Sağa dönüş lambası veya sağ park lambası (kontak kapalı).
- 2 Sola dönüş lambası veya sol park lambası (kontak kapalı).
- 3 Uzun farların açılması: gösterge panelindeki ☞ kontrol lambası yanar.
- 4 Kolu çekerken far flaşörü yanar. Kontrol lambası ☞ yanar.

Kolu tamamen aşağı indirerek ilgili fonksiyonu kapatın.

Konfor dönüş sinyalleri

Kontak açıkken kolu mümkün olduğunca yukarı veya aşağı çekin ve serbest bırakın. Sinyal lambası üç kez yanıp sönecektir.

Konfor dönüş sinyalleri, bilgi-eğlence sisteminde ☞ > **Ayarlar** > **Farlar** > **Far Desteği** > **Konfor dönüş sinyalleri** » Sayfa 91 fonksiyon düğmesi kullanılarak açılabilir ve kapatılabilir.

İlgili menü bulunmayan araçlarda bu fonksiyon yetkili serviste devreden çıkarılabilir.

Park lambası ☞

Park lambaları sadece kontak kapalıyken çalışacaktır. İlgili lamba yanıkta sürücü kapısı açıldığında bir sesli uyarı verilir.

- Kontakı kapatın.
- Dönüş sinyali kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.

Park lambası açıldığında, ön yan ışık ve aracın ilgili tarafındaki arka ışık lambası yanar.

Her iki tarafta da park lambaları

- Konağı kapatın.
- Lamba anahtarını yerine yerleştirin ».
- Aracı dışarıdan kilitleyin.

Bunu yaparsanız sadece her iki farın yan lambaları ve ek olarak kısmen arka lambalar yanar.

⚠ DİKKAT

Sinyallerin uygun olmayan şekilde veya yanlış kullanımı ya da devreden çıkarılmasının unutulması diğer yol kullanıcılarının kafasını karıştırabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Şerit değiştirirken, sollarken veya dönüş yaparken her zaman sinyalleri kullanın.
- Şerit değiştirdikten, solladıktan, dönüş yaptıktan hemen sonra sinyali kapatın.

⚠ DİKKAT

Ön farların yanlış kullanımı diğer sürücülerin dikkatlerini dağıtabileceğinden dolayı kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Not

- Konforlu sinyaller çalıştırılırsa (üç defa yanıp söner) ve diğer konforlu sinyaller açılırsa etkin kısım yanıp sönmeyi durdurur ve yalnızca yeni seçilen parça bir defa yanıp söner.
- Dönüş sinyali yalnızca kontak açıkken çalışır. Dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.
- Bir römork sinyali arızalı ise uyarı lambasının yanıp sönmeyeceği (römork dönüş sinyalleri) ve araç sinyal lambası iki kat hızla yanacaktır.
- Uzun farlar sadece kısa farlar zaten açıkta açılabilir.
- Soğuk veya nemli hava koşullarında ön farlar, arka farlar ve sinyal lambaları geçici olarak buğulanabilir. Bu normaldir ve hiçbir şekilde aracın aydınlatma sisteminin kullanımı ömrünü etkilemez.
- Sol veya sağ dönüş sinyali açık bırakılırsa ve kontak bağlantısı kesilirse park lambası otomatik olarak etkinleştirilmez.

Uzun far desteği (Lamba Desteği)

Uzun far desteği, aynı yönde veya ileri yönde hareket eden araçların parlamasını otomatik olarak önler. Buna ek olarak, uzun far desteği aydınlatılmış alanları tespit eder ve örneğin kalabalık alanlardan geçerken uzun farları söndürür.

Sınırlamaları dahilinde, destek sistemi çevre ve trafik koşullarına ve hızla bağlı olarak uzun farları otomatik olarak bağlar veya söndürür ».

Uzun far desteğinin açılması

- Konağı açın ve lamba anahtarını konuma **AUTO** getirin.
- Taban konumundan, dönüş sinyali ve uzun far kolunu öne doğru bastırın » **Şek. 95** (3)

Uzun far yardımcısı açık olduğunda, gösterge paneli ekranındaki **LD** gösterge lambası yanar.

Uzun far lambası yandığında, gösterge panelindeki **LD** uzun far gösterge lambası yanar.

Uzun far desteğinin kapatılması

- Far anahtarını **AUTO** » **Sayfa 115**'den başka bir konuma getirin.
- **VEYA:** uzun far açıkken, dönüş sinyali ışığını ve uzun far kolunu öne doğru çekin » **Şek. 95** (4).
- **VEYA:** uzun far yardımcısı açıksa, ancak uzun far **açılmıyorsa**, uzun farı manuel olarak açmak için dönüş sinyali ve uzun far kolunu öne doğru bastırın. Gerekirse, uzun farı manuel olarak kapatmak için sinyal ve uzun far kolunu geriye doğru çekin.
- **VEYA:** konağı kapatın.

Sistem sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda uzun far manuel olarak kapatılmalıdır, çünkü uzun far desteği bunu zamanında devreden çıkarmaz veya hiç çıkarmaz:

- Güçlü yansıtımlı işaretlerle yetersiz aydınlatmalı yollarda
- Yol kullanıcıları karanlıkta gözüküyorsa, örn. yayalar veya bisikletliler.
- Kapalı virajlarda, belirgin eğimlerde veya tırmanmalarda karşı yöndeki trafik kısmen gizliyse.
- Karşı yönden trafik akışı ve sürücünün üzerini görebildiği zaman merkezi koruma bariyeri olan yollarda, örn. kamyon sürücüleri.
- Sis, kar veya yoğun yağış olması durumunda
- Toz veya kum fırtınaları durumunda
- Ön cam kameranın görüş alanında hasar görmüşse.
- Kameranın görüş alanı buğulanmışsa, kirliliş veya etiket, kar veya buzla kapatılmışsa.
- Eğer kamera hasar görmüş veya güç beslemesi kesilmiş ise.

⚠ DİKKAT

Uzun far desteğinin konfor özellikleri risk almaya teşvik etmemelidir. Sistem, sürücü konsantrasyonunun yerine geçemez.

- Her zaman uzun farları ışığa, görüş ve trafik koşullarına göre kontrol etmeniz ve ayarlamanız gerekir.
- Uzun far kontrolünün tüm sürüş durumlarında tanınmaması ve belirli durumlarda sınırlanması mümkündür.
- Kameranın görüş alanı kirlili, engelli veya hasarlı olduğunda uzun far çalışması kontrolü bundan etkilenebilir. Bu durum örneğin ilave ön farlar monte edilmiş ise araç aydınlatma sisteminde değişiklikler yapıldığı zaman da geçerlidir.

ⓘ ÖNEMLİ

Sistemin çalışmasının etkilenmemesi için aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Kameranın görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve burada kar ve buz olmadığından emin olun.
- Kameranın görüş alanının kapatılmadığından emin olun.
- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.

ⓘ Not

- Far selektörleri herhangi bir zamanda sinyal ve uzun far kolu kullanılarak manuel olarak açılıp kapanabilir »» Sayfa 117.
- Kameranın etki alanında ışık yayan nesneler varsa (örneğin taşınabilir bir navigasyon sistemi), bu uzun far destek sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Viraj lambası fonksiyonu ile sis farı

Viraj lambası fonksiyonu, düşük hızda keskin bir dönüş alırken yolun yan tarafının aydınlatmasını iyileştirmek için kısa darlar ek bir fonksiyondur.

Viraj lambası fonksiyonu, kısa farlar halihazırda açıkken çalışır ve yaklaşık 40 km/sa [25 mil/sa] değerinin altındaki hızlarda sürüş sırasında etkinleştirilir.

- Direksiyon simidi döndürülürse veya dönüş sinyali açıkça, ön sis lambası yavaş yavaş yanar. Dönüş sonrasında viraj lambası fonksiyonu kademeli olarak kapanır.
- Geri vites takıldığında, her iki ön sis lambası da açılır.

“Eve dönüş” ve “Evden ayrılış” fonksiyonu

“Eve dönüş” ve “Evden ayrılış” fonksiyonu, karanlıkta girip çıkarken aracın yakınlığını aydınlatır. Açıldığında, ön konum ve kısa farlar, arka farlar ve araba plakası yanar.

“Evden Ayrılış” bir fotosensör ile kumanda edilir.

Bilgi-Eğlence sisteminin araç ayarları menüsünde, ışık kapatma gecikmesinin süresini ayarlayabilir ve fonksiyonu etkinleştirip devre dışı bırakabilirsiniz.

“Eve Dönüş” fonksiyonunu etkinleştirme

Işık ve yağmur sensörlü araçlar için.

- Motoru kapatın ve lamba anahtarı konumundayken anahtarı kontakta çıkarın **AUTO** » Sayfa 115.

- Otomatik “Eve Dönüş” fonksiyonu sadece ışık sensörü karanlığı tespit ettiğinde aktiftir.

Işık ve yağmur sensörü olmayan araçlar için.

- Kontağı kapatın.
- Selektörleri yaklaşık 1 saniye süreyle devreye alın.

Sürücü kapısı açıldığında “Eve Dönüş” lambası yanar. *Farın kapanma süresi*, son kapının veya bagaj kapağının kapalı olduğu zamandan başlar.

“Eve Dönüş” lambası şu durumlarda kapatılır:

- Far kapatma saati geçtikten sonra otomatik olarak.
- Otomatik olarak, bir araç kapısı veya bagaj kapağı motoru çalıştırdıktan 30 saniye sonra hala açık olduğunda.
- Döner lamba anahtarı **0** » Sayfa 115 konumuna getirildiğinde.
- Kontak açıkken.

“Evden Ayrılış” fonksiyonunu etkinleştirme

- Uzaktan kumandayı kullanarak aracın kilidini açın.
- “Evden Ayrılış” fonksiyonu sadece lamba anahtarı **AUTO** konumundayken ve lamba sensörü karanlığı tespit ettiğinde devreye alınır.

“Evden Ayrılış” lambası şu durumlarda kapatılır:

- “Evden Ayrılış” gecikme süresi otomatik olarak sona erdiğinde (varsayılan: 30 sn).
- Araç uzaktan kumanda kullanarak kilitletiğinde.
- Lamba anahtarı **0** konumuna getirildiğinde.
- Kontak açıkken.

Karşılama lambası¹⁾

Karşılama lambası, dış aynalarda yer alan, yere odaklanan, lamba anahtarı **AUTO** konumundayken ve “Eve Dönüş” veya “Evden Ayrılış” fonksiyonu açık veya kapalı olduğunda etkinleştirilen veya devre dışı bırakılan bir lambadır.

Not

“Eve Dönüş” ve “Evden Ayrılış” fonksiyonunu etkinleştirmek için, döner lamba düğmesinin **AUTO** konumunda olması ve ışık sensörünün karanlığı tespit etmesi gerekir.

Dörtlü flaşör lambaları



Şek. 96 Gösterge paneli: dörtlü flaşör lambaları anahtarı

Dörtlü flaşör, acil durumlarda yolu kullanan diğer kişilerin dikkatini aracınıza çekmek için kullanılır.

Aracınız bozulursa:

- Aracınızı akan trafikten güvenli bir mesafeye park edin.
- Dörtlü flaşörleri devreye sokmak için düğmeye basın **»** .
- Kontağı kapatın.
- Elektronik park frenini uygulayın.
- Manuel şanzımanda aracı 1. vitese alın, otomatikte ise vites kolunu **P** konumuna getirin.

¹⁾ Far ve yağmur sensörü ve tamamı LED farlar.

- Diğer yol kullanıcılarının dikkatini aracınıza çekmek için üçgen reflektörü kullanın.
- Aracı terk ederken aracın anahtarını her zaman yanınıza alın.

Dörtlü flaşörler açıldığında sinyaller de aynı anda yanıp sönecektir. İki dönüş sinyali lambası ⇄ ve ▲ anahtarındaki dönüş sinyali lambası aynı anda yanıp söner. Birlikte yanan dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.

Acil frenleme uyarısı

80 km/sa (50 mil/sa) üzerindeki hızlarda ani bir frenleme yapılırsa veya arkadaki aracı uyarmak için fren lambaları saniyede bir kaç kez yanarsa. Fren yapmaya devam ederseniz araç durduğunda dörtlü flaşörler otomatik olarak yanacaktır. Araç tekrar harekete geçtiğinde flaşörler otomatik olarak söner.

⚠ DİKKAT

- Aracınız bozulursa kaza riski artar. Diğer araç sürücülerinin dikkatini duran aracınıza çekmek için dörtlü flaşör ve reflektör kullanın.
- Katalitik konvertörün yüksek sıcaklıklara erişebiliyor olmasından dolayı, katalitik konvertörün örneğin kuru çimen veya dökmüş benzin gibi yanıcılığı yüksek maddelerle temas edebileceği alanlara asla park etmeyin. Bu durum, yangına neden olabilir.

❗ Not

- Kontak kapalıyken dörtlü flaşörler uzun süre açık bırakıldığında 12 voltluk akü boşalabilir.**
- Burada anlatılan dörtlü flaşör kullanımı yasal yönetmeliklerdeki zorunluluklara bağlıdır.**

Dinamik far seviyesi kontrolü

Farlar açıkken aracın yük durumuna göre far seviyesi otomatik olarak ayarlanır.

⚠ DİKKAT

Araçtaki ağır nesneler farların karşıdan gelen sürücülerini rahatsız etmesine neden olabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

Yurtdışında sürüş

Kısa farların ışık huzmesi asimetrik: yolun üzerinde sürüş yaptığınız tarafı daha yoğun yayar.

Trafiğin sağdan aktığı bir ülkede üretilen bir araç trafiğin soldan aktığı bir ülkede kullanılırken (veya tersi) normalde diğer sürücülerin dikkatini dağıtmamak için far ampullerinin bir kısmını etiketler ile kapatmak veya farların ayarlarını değiştirmek gereklidir.

Bu tür durumlarda ışık değerlerini belirleyen düzenlemeler ışık dağılımının tasarlanan noktalarıyla uyumlu olmalıdır. Bu aynı zamanda "Turist ışığı" olarak da bilinmektedir.

Ön farların ışık dağıtımı etiketlere gerek kalmadan ve ayarlarda değiştirme yapmaksızın belirli "turist ışığı" değerlerine uyum sağlama-ya izin verir.

❗ Not

"Turist ışığı" na sadece geçici olarak izin verilir. Trafiğin ters taraftan aktığı bir ülkede uzun süre kalmayı planlıyorsanız farların değişimi için aracı bir Yetkili Teknik Servise götürmelisiniz.

Kabin lambaları

Gösterge panelinin, ekranların ve anahtarların aydınlatması

Modele bağlı olarak, gösterge panelinin ve anahtarların aydınlatması bilgi-eğlence sisteminde **☞ > Ayarlar > Işık > İç aydınlatma** fonksiyon düğmesi kullanılarak ayarlanabilir. **VEYA: ☞ > Araç içi ayarları > Lamba > Gösterge paneli ☞ Sayfa 91.**

Kontak açık ve lamba kapalı haldeyken, analog gösterge paneli aydınlatması gündüz lambası koşullarında açık kalır. Dış lamba kısdıkça aydınlatma azalır. Bazı durumlarda, »

örneğin **AUTO** fonksiyonu etkin değilken tünelden sürüş sırasında, gösterge paneli aydınlatması bile kapanabilir. Bu fonksiyonun amacı sürücüyü kısa farları açması gerektiğini görsel olarak göstermektir.

Aracınızda dijital gösterge paneli (SEAT Digital Cockpit) varsa gösterge panelinde şu mesaj görünecektir **Farları yakın**.

İç lambalar ve okuma lambaları



Şek. 97 Detay astarının detayı: yolcu bölmesinin ön aydınlatması.

Düğme	Fonksiyon
	Kabin arka lambalarını açma veya kapatma.

Düğme	Fonksiyon
	Aracın kilidini açtığınızda, bir kapıyı açtığınızda veya anahtarı kontakta çıkardığınızda iç lambalar otomatik olarak yanar. Lambalar, tüm kapıları kapattıktan sonra, aracı kilitlediğinizde veya kontağı bağladığınızda birkaç saniye sonra söner.
	Okuma lambasının açılması ve kapanması

Torpedo gözü ve bagaj bölmesi aydınlatması

Ön yolcu tarafındaki torpedo gözünün ve bagaj kapısının açılması ve kapatılması sırasında otomatik olarak ilgili lamba açılacak ve kapatılacaktır.

Ayak bölmesi aydınlatması

Ayak bölmesi aydınlatması kapılar kapalıyken açılacak ve sürüş sırasında şiddeti azalacaktır. Bu yoğunluk bilgi-eğlence sistemi menüsünden **» Ayarlar > Işık > İç aydınlatma»» Sayfa 91** fonksiyon düğmesi ile ayarlanabilir.

Arka plan aydınlatması

Ortam lambası kısa farlar açıldığında orta konsol alanını ve ayak bölmesini ve versiyona bağlı olarak aynı zamanda ön kapı panelini aydınlatır.

Arka plan ışığının yoğunluğu, bilgi-eğlence menüsünde **» Ayarlar > Arka plan aydınlatması** fonksiyon düğmesi kullanılarak ayarlanabilir; **VEYA: » Arka plan aydınlatması»» Sayfa 87**.

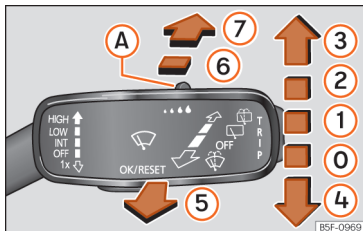
Not

- Aracın donanım özelliklerine bağlı olarak, LED'ler aşağıdaki iç lambalar için kullanılır: ön makyaj aynası lambası, arka makyaj aynası lambası, ayak bölmesi lambası, güneşlik ve torpedo gözü lambası.
- Okuma lambaları araç kapatılıp kilitlendiğinde veya kontak kapatıldıktan birkaç dakika sonra söner. Bu, 12 voltluk araç aküsünün boşalmasını önler.

Görüş

Ön ve arka cam silecek sistemleri

Cam yıkama kolu



Şek. 98 Ön cam sileceği ve arka cam sileceğinin çalıştırılması.

Kolu gerekli konuma getirin:

0	OFF	Ön cam silecekleri kapalı.
1	INT	Silecek aralığı. (Yağmur sensörü olmayan araçlar) veya yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlamak için »» Şek. 98 (A) kontrolü- nü kullanın.
2	LOW	»» Şek. 98 (A) kontrolünü kullanarak yavaş tarama ayarlanabilir.

Kolu gerekli konuma getirin:

3	HIGH	» Şek. 98 A kontrolünü kullanarak hızlı tarama ayarlanabilir.
4	1x	Kısa silme. Kısa süreli basma, kısa süreli temizleme. Kol daha uzun süre basılı tutulduğunda çalışma sıklığı artar.
5		Ön cam fiskeysi. Ön cam fiskeysi fonksiyonu, kolu direksiyona doğru iterek etkinleştirilir ve silecekler aynı anda çalışır.
6		Arka cam için aralıklı çalışma. Silecek camı yaklaşık her altı saniyede bir silecektir.
7		Arka cam yıkama fonksiyonu kolu bas-tırarak devreye alınır ve arka silecek aynı anda çalışır.

DİKKAT

Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan yıkama/silme sistemini kullanmayın. Aksi takdirde ön cam yıkayıcı suyu ön camda donarak yolu görmenizi engelleyecektir.

ÖNEMLİ

Ön cam silecekleri açılmışken kontak kapatılırsa, silecekler mevcut silme işlemini tamamlayıp kapalı konuma dönecektir. Kontaklı tekrar açıldığı zaman, ön cam silecekleri aynı kademede çalışmaya devam eder. Ön camdaki buz, kar ve diğer engeller sile-

cek ve ön cam silecek motoruna hasar verebilir.

- Gerekirse sürüşe başlamadan önce ön cam sileceklerindeki kar ve buzları temizleyin.
- Ön cam kuru ise ön cam sileceklerini çalıştırmayın. Cam kuruyken ön cam silecekleri çalıştırılması hasara neden olabilir.
- Buzlanma olduğunda, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerinin cam üzerinde donmadığını her zaman kontrol edin. Soğuk havalarda aracı silecekler katkı halde park etmek faydalı olabilir »» Sayfa 51.

i Not

- Ön cam sileceği ve cam silecekleri sadece kontak açıldığında ve kaput veya bagaj kapağı kapatıldığında çalışacaktır.
- Ön cam sileceği açıkken ve araç geri viteste olduğunda arka silecek otomatik olarak açılır.

Silecek fonksiyonları

Farklı durumlarda ön cam silecekleri performansı

- Ön cam sileceği 1 veya 2 konumundayken aracı durdurursanız, silecek otomatik olarak daha düşük bir konum hızına geçecektir.

Ayarlanan hız araç hareket ettiğinde geçerli olacaktır.

- Ön cam yıkayıcısı etkinleştirildiğinde, ön cam yıkayıcısı sıvısının kokusunun aracın içine girmesini önlemek için klima, hava devridaim modunda yaklaşık 30 saniye yanar.
- Aralıklarla silinirken, aralıklar hızla göre değişir. Bu şekilde, araç hızı ne kadar yüksek olursa, aralıklar da o kadar kısa olacaktır.

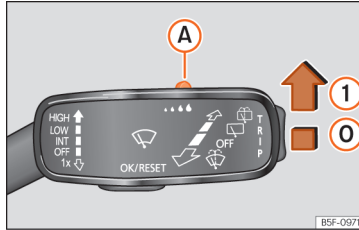
Isıtmalı ön cam su püskürtme memeleri

Isıtma işlemiyle sadece donmuş püskürtücüler çözülür, hortumun içerisindeki donmuş su eritilemez. Isıtılan ön cam yıkama suyu püskürtücüsü kontak açikken ortalık sıcaklığına göre otomatik olarak ısınır.

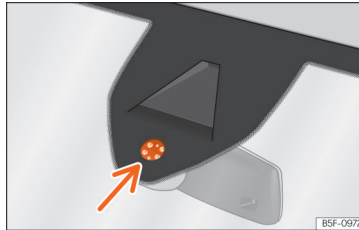
Not

- Silecek ön camda engelle karşılaştığında silmeye devam etmeye çalışacaktır. Herhangi bir engel yolunu tıkarsa silecek duracaktır. Engeli kaldırmak ve sileceği tekrar çalıştırın.
- Ön cam, aracın hareket etmesi koşuluyla ön cam yıkayıcısı etkinleştirildikten yaklaşık 5 saniye sonra tekrar silinecektir ("damlama" fonksiyonu). "Damlama" fonksiyonundan sonra silecekleri 3 saniyeden kısa süreliğine etkinleştirirseniz son silme olmadan yeni bir yıkama sıralaması başlar. "Damlama" fonksiyonunun tekrar devreye girmesi için kontağı kapatıp tekrar açmanız gerekir.

Yağmur sensörü



Şek. 99 Silecek kolu: yağmur sensörünün ayarlanması (A).



Şek. 100 Yağmur sensörü hassas yüzeyi

Yağmur sensörü, yağmur miktarına bağlı olarak ön cam silecek aralıklarını kontrol eder » » » ⚠ Yağmur sensörünün hassasiyeti elle ayarlanabilir. Manuel silme » » » Sayfa 123.

Kolu gerekli konuma getirin » » » Şek. 99:

- 0 Yağmur sensörü kapalı.
- 1 Yağmur sensörü açık; gerekirse otomatik silin.
- A Yağmur sensörü hassasiyet seviyesi
 - Düşmeyi sağa getirin: yüksek hassasiyet.
 - Düşmeyi sola getirin: düşük hassasiyet.

Kontak kapatılıp açıldığında yağmur sensörü etkin kalır ve silecekler 1 konumundayken ve araç 16 km/sa (10 mil/sa) üzerinde bir hızda seyir ediyorken tekrar çalışmaya başlar.

Yağmur sensörünün değiştirilmiş davranışı

Hassas yüzeyde yağmur sensörünün arıza ve algılama yüzeyindeki yanlış değerlerin olması nedenleri aşağıdakileri içerir » » » Şek. 100:

- Hasarlı silecekler: Silecek lastiklerinde biriken sular aktifleşme zamanını uzatabilir, yıkama zaman aralıklarını kısaltabilir veya hızlı ve sürekli silmeye neden olabilir.
- Böcekler: Sensör üzerinde ölmüş böcekler ön cam sileceğinin çalışmasına neden olabilir.
- Yoldaki tuz: kışın, yollara yayılan tuz, ön cam neredeyse kuru olduğunda aşırı uzun bir silme işlemine neden olabilir.
- Kir: Cam üzerindeki kuru toz, yapışkan, kaplama veya deterjan izi yağmur sensörünün

verimliliğini düşürebilir ya da yavaş, geç çalışmasına veya hiç çalışmamasına neden olabilir.

- Ön cam çatlağı: Yağmur sensörü açıkken cama taş çarpması sonucu silecek tek bir tur çalışacaktır. Daha sonra yağmur sensörü algılamaya yüzeyindeki değişikliğe göre kendini uyarlacaktır. Sensörün davranışı taşın neden olduğu hasarın boyutuna göre değişebilir.

⚠ DİKKAT

Yağmur sensörü silecekleri çalıştırmak için yeterli yağmuru tespit edemeyebilir.

- Gerekirse ön camdaki su, görüşü engellediğinde silecekleri elle çalıştırın.

ℹ Not

- Yağmur sensörünün » Şek. 100 (ok) hasas yüzeyini düzenli olarak temizleyin ve silecek lastiklerinde olası hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Yapışkanları temizlemek ve kaplamaları silmek için alkollü bir cam temizleyici kullanmanızı tavsiye ediyoruz.
- Ön camda yağmur sensörün önüne etiketler yapıştırmayın. Bu sensörde bozulma veya arızalara neden olabilir.

Aynalar

İç ayna kamaşma önleme fonksiyonu

Otomatik kamaşma önleme fonksiyonlu dikiz aynası

Kamaşma önleme fonksiyonu kontak açıldığında devreye girer.

Kamaşma önleme fonksiyonu devreye sokulduğunda, iç dikiz aynası aldığı ışık miktarına göre **otomatik olarak** kararacaktır. Geri vites geçildiğinde kamaşma önleme fonksiyonu iptal edilir.

⚠ DİKKAT

Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası kırılırsa elektrolit sıvısı sızabilir. Bu durum cilde, gözlere ve solunum yollarına zarar verebilir. Bu sıvıyla temas ederseniz bol miktarda su ile durulanmalıdır. Gerekğinde doktora başvurun.

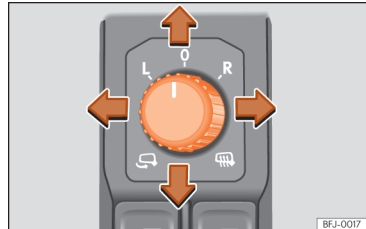
ℹ ÖNEMLİ

Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası kırılırsa elektrolit sıvısı sızabilir. Bu akışkan plastik yüzeylere zarar verir. En kısa sürede sıvıyı ıslak süngerle temizleyin.

ℹ Not

- İç dikiz aynasına gelen ışık bir şekilde engelleniyorsa (örneğin güneşlik ile) karartmalı aynanın otomatik ayarlanması doğru şekilde çalışmayacaktır.
- İç mekan aydınlatması açık veya araç geri vites iken dikiz aynaları otomatik ayar ile karartılmaz.
- Ön cama herhangi bir etiket yapıştırmanız gerekirse, etiketi sensörlerin önüne yapıştırmayın. Bu şekilde yapılması, göz kamaşma önleme fonksiyonunun düzgün çalışmamasına ya da hiç çalışmamasına neden olabilir.

Dış aynaların ayarlanması



Şek. 101 Sürücü kapısının ayrıntısı: dış ayna kontrolü.

İlgili konuma kontrolü çevirin:

»

L/R Düşmeyi istediğiniz konuma döndürün, sürücü tarafındaki [L, sol] ve yolcu tarafındaki [R, sağ] aynaları istenen yönde ayarlayın.

 Araca takılı ekipmana bağlı olarak, aynalar dış sıcaklığa göre ısıtılabilir.

 İçe katlanır aynalar.

Dış aynaların senkronize ayarı

Bilgi-eğlence sisteminde  **AYARLAR > Aynalar ve silecekler > Aynalar** fonksiyon düğmesi kullanılarak, dış dikiz aynaları senkronize bir şekilde ayarlamak için seçilebilir.

- Düşmeyi **L**¹⁾ konumuna döndürün.
- Sol yan aynayı ayarlayın. Sağ yan ayna da aynı anda ayarlanacaktır (senkronize)
- Gerekirse, sağ dikiz aynasını düzeltin: kumandayı **R**¹⁾ konumuna çevirin.

Ön yolcu yan aynası için eğme fonksiyonu

Geri geri park ederken ve kaldırımı görebilmek için, yolcu tarafı aynası kaldırımın daha iyi görülebilmesi için otomatik olarak eğilir. Bu özelliğin çalışması için düşme **R**¹⁾ konumunda olmalıdır.

15 km/s [10 m/sa] üzerinde bir hızla ileri yönde sürdüğünüzde veya kontağı kapattığınızda ayna orijinal konumuna döner. Kontrolün konumu ayarlanırsa orijinal konumuna da döner.

Eğme fonksiyonu için dikiz aynası ayarlarının kaydedilmesi

- Kontakı açın.
- Bilgi-Eğlence sisteminde  **AYARLAR > Aynalar ve silecekler > Aynalar > Geri viteste indir** » Sayfa 87 seçimini yapın.
- Kontrol üzerindeki **R**¹⁾ konumunu seçin.
- Geri vitesi seçin.
- Örneğin kaldırım alanını iyi görebileceğiniz şekilde ön yolcu dış aynasını ayarlayın.
- Geri vitesi serbest bırakın.
- Dikiz aynasının ayarlanan konumu kaydedilir.

Araç kilitlerken dikiz aynalarını katlama

Bilgi-eğlence sisteminde  **AYARLAR > Aynalar ve silecekler > Aynalar** fonksiyon tuşu kullanılarak, dış aynalar araç park edildiğinde ve kilitlendiğinde katlanacak şekilde seçilebilir » Sayfa 87.

Araç uzaktan kumanda ile kilitlendiğinde, dış aynalar otomatik olarak katlanır. Araç uzaktan kumanda ile açıldığında, dış aynalar otomatik olarak açılır.

⚠ DİKKAT

Dışbükey veya geniş açılı dış aynalar daha geniş görüş alanı sunarlar. Fakat, bunlar nesneleri normalden daha küçük ve uzak gösterirler. Şerit değiştirirken arkanızdan gelen araçların uzaklığını ölçmek için bu aynaları kullanırsanız uzaklık konusunda hata yapabilirsiniz. Kaza riski!

⚠ DİKKAT

Yaralanmaları önlemeye dikkat ederken dış aynayı katlayın ve açın.

- Dış aynayı sadece hareket alanında kimse yoksa katlayın veya açın.
- Aynayı hareket ettirirken ayna ve ayna braketini arasına parmaklarınızı sıkıştırılmaya dikkat edin.

① ÖNEMLİ

- Herhangi bir nedenle [örn. manevra yaparken çarpma] dikiz aynalarından biri yerinden çıkarsa, aynalar önce elektrikli kumanda ile tamamen geri çekilmelidir. Katlama mekanizması zarar görebileceğinden

¹⁾ Sağdan direksiyonlu araçların yönetmeliği si-metriktrik.

dikiz aynası başlangıç pozisyonuna elle yerleştirilmemelidir.

- Aracı otomatik araç yıkama istasyonuna sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın. Elektrikli kapanır dış aynalar elle açılıp kapatılmamalıdır, her zaman elektrikli kapama düğmesini kullanın.

Not

- Elektrikli ayarlama çalışmazsa, ayna camının kenarına elinizle hafifçe bastırmak suretiyle aynaları ayarlayabilirsiniz.
- Dış aynalardaki içe katlama fonksiyonu 40 km/sa'in (25 mil/sa) üstündeki hız değerlerinde etkinleşmez.

Güneş koruması

Güneşlik



Şek. 102 Güneş siperliği

Sürücü ve ön yolcu güneş siperlikleri için seçenekler

- Güneş siperliğini ön cama doğru indirin.
- Güneş siperliği kendi monte edildiği yerden çekilebilir ve kapıya doğru döndürülebilir
» Şek. 102 ①.
- Güneş siperliğini kapıya doğru, uzunlamasına geriye doğru döndürün.

Güneşlik üzerinde bir kapak ile makyaj aynası var. Kapak açıldığında ② ışık yayar.

Makyaj aynası kapağı kapatıldığı veya güneş siperliği yerine ittirildiği zaman lamba söner.

⚠ DİKKAT

Katlanmış güneşlikler görüşü azaltabilir.

- Güneşlikleri kullanmadığınızda her zaman kapalı tutun.

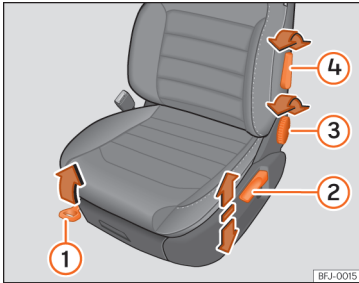
Not

Güneşliğin üzerindeki lamba belirli koşullarda birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanır. Bu, 12 voltluk araç aküsünün boşalmasını önler.

Koltuklar ve koltuk başlıkları

Koltukları ayarlanması

Ön koltukların manuel ayarı



Şek. 103 Ön koltuklar: manuel koltuk ayarları.

- ① İleri/geri: kolu çekin ve koltuğu hareket ettirin. Koltuk, kol serbest bırakıldığında kullanılmalıdır!
- ② Kaldırma/indirme: kolu ilk konumundan yukarı kaldırın veya indirin (gerekirse birkaç kez tekrarlayın).
- ③ Koltuk arkalığının yatırılması: el çarkını çevirin.
- ④ Bel desteği: kolu gerekli konuma ulaşıncaya kadar hareket ettirin.

⚠ DİKKAT

Yanlış koltuk ayarı kazalar ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Koltuklar, araç hareket halindeyken beklenmedik şekilde hareket edebileceğinden koltukları sadece araç sabitken ayarlayın. Ayrıca koltuk ayarlanırken yanlış bir konum alınmıştır.
- Ön koltukların yükseklik, konum ve eğim ayarlarını sadece hareket alanı boşken gerçekleştirin.
- Bu alanda herhangi bir nesne olmadığından emin olun.
- Koltukların hareket ve kilitleme alanlarının temiz olduğundan emin olun.

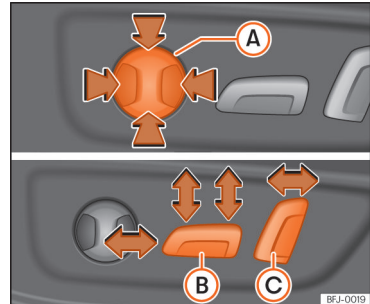
⚠ DİKKAT

Koltuk döşeme ve kaplamalarının yanlış kullanımı, elektrikli koltuk ayarlama sisteminin yanlışlıkla etkinleştirilmesine ve sürüş sırasında beklenmedik şekilde hareket etmesine neden olabilir. Bu, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve dolayısıyla kaza ya da yaralanmalara yol açabilir. Ayrıca, ön koltukların elektrikli bileşenleri de hasar görebilir.

- Koltuk döşeme veya kaplamalarını asla elektrik kumandalarına tutturmayın veya üzerine yerleştirmeyin.

- Aracın koltuklarına uygun olduğu açıkça onaylanmamış koltuk döşemelerini veya kaplamalarını asla kullanmayın.

Elektrikli sürücü koltuğu ayarı



Şek. 104 Sürücü koltuğu: elektrikli koltuk ayarları.

- Ⓐ Bel desteğini ayarlama: istediğiniz konuma göre düğmeye basın.
- Ⓑ Koltuk ileri/geri: ileri/geri düğmesine basın.

Koltuğu yükseltme/alçaltma: Düğmenin arka kısmına basın. Koltuk minderinin açısını ayarlamak için düğmenin ön kısmını yukarı/aşağı bastırın.

- Koltuk arkılığı daha diik/daha yatırılmış: ileri/geri düğmesine basın.

Kontak kapatıldığı zaman, konum SEAT Connect Active kullanıcısına otomatik olarak kaydedilir¹⁾.

⚠ DİKKAT

- Elektrikli ön koltuklar kullanılırken ihmal-kar davranılır veya gerekli dikkat gösterilmezse ciddi yaralanmalar oluşabilir.
- Ön koltuklar, kontak kapatıldığında da elektrikli olarak ayarlanabilir. Bir çocuğu veya yardıma ihtiyacı olabilecek başka bir kimseyi asla araçta bırakmayın.
- Acil bir durumda, herhangi bir kontrole basılarak elektrikli ayar durdurulabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

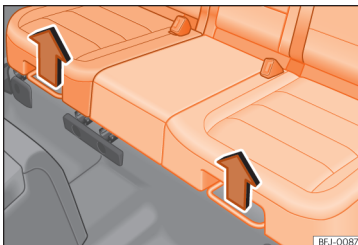
Ön koltukların elektrikli bileşenlerine zarar vermemek için, koltuğa diz çökerek oturma-
nın veya koltuk minderi ve koltuk arkılığının
tek bir noktasına sert basınç uygulamayın.

ⓘ Not

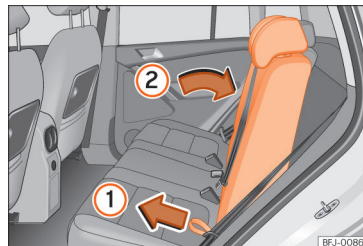
- 12 voltluk araç aküsünün şarjı çok düşükse, koltuğu elektrikli olarak ayarlamak mümkün olmayabilir.

- Koltuklar elektrikle ayarlanırken motor çalıştırılırsa ayar durur.
- Kullanıcı değiştirilirken, koltuğun kaydedilen konuma hareket ettiği süre boyunca bilgi-eğlence sisteminin ekranında bir uyarı gösterilecektir. Bu hareket, ekrandaki durdur düğmesine basılarak durdurulabilir.

Arka koltuk ayarı



Şek. 105 Arka koltuk oturma bölümünün altında: kolları ayarlama.



Şek. 106 Arka koltuk arkılığı ayarı.

Arka koltuk asimetriktir ve her parçası bağımsız ayarlanabilir.

Arka koltuk ayarı

- Sol kolun sağ tarafını ok yönünde çekin >>> **Şek. 105** ve koltuğa karşılık gelen parçayı öne ya da arkaya doğru hareket ettirin.
- Kolu serbest bırakın ve koltuğu hafifçe öne ya da arkaya hareket ettirerek kilitleyin.

Arka koltuk arkılığı ayarı

- Koltuğun sağ veya sol arkılığını tek elinizle bastırın ve aynı anda diğer elinizle ilgili kordondan çekin >>> **Şek. 106 ①**.
- Arkılığı elinizle istediğiniz konuma getirin; bir miktar dirençle karşılaşacaksınız **②**.

¹⁾ Infotainment Connect System ile donatılmış araçlar için geçerlidir.

- Kordonu serbest bırakın ve arkılığı hafifçe öne ya da arkaya hareket ettirerek kilitleyin.

⚠ DİKKAT

Yanlış arkalık ayarı kazalar ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Arka koltuğu sadece araç sabitken ayarlayın; aksi takdirde, araç hareket halindeyken beklenmedik şekilde hareket edebilir. Ayrıca koltuk ayarlanırken yanlış bir konum alınmıştır.
- Arka koltuk ayarını sadece hareket alanı boşken gerçekleştirin.

❗ ÖNEMLİ

- Arka koltuğu yatay olarak hareket ettiren bagaj bölmesinde yer alan nesneler hasara yol açabilir.
- Koltuk en ön konumdayken nesneler koltuk ile bagaj bölmesi arasında saklanabilir. Koltuğu geriye doğru hareket ettirmeden önce bu alanda bulunan nesneleri kaldırın.

Baş desteği

Giriş

Baş desteklerinin ayarlanması ve sökülmesine yönelik olasılıklar aşağıda açıklanmıştır. Koltukların her zaman doğru ayarlandığından emin olun »» Sayfa 13.

Tüm koltuklarda baş desteği mevcuttur. Arka baş destekleri, ikinci veya üçüncü sırada takılı oldukları koltuklar için özel olarak tasarlanmıştır. Dolayısıyla, bu baş desteklerini başka koltuklara asla takmayın.

Koltuk başlığının doğru ayarlanması

Baş desteğini üst köşesi başınızın üstüyle aynı seviyede olacak ve asla göz seviyesinin altında kalmayacak şekilde ayarlayın. Başınızın arkasını daima baş desteğine mümkün olduğunca yakın tutun.

Ön koltuklarında yatay olarak ayarlanabilen baş destekleri bulunan araçlarda baş desteğini başın arka tarafına mümkün olduğunca yakın konumlandırın.

Kısa boylu kişiler için baş desteğinin ayarlanması

Başınız üst kenarın altında olsa bile baş desteğini tamamen indirin. En alt konumda, baş desteği ile arkalık arasında küçük bir mesafe olabilir.

Uzun boylu kişiler için baş desteğinin ayarlanması

Baş desteğini son noktasına kadar yukarıya çekin.

⚠ DİKKAT

Baş destekleri sökülmüş veya yanlış ayarlanmış şekilde yolculuk yapmak, kaza ve

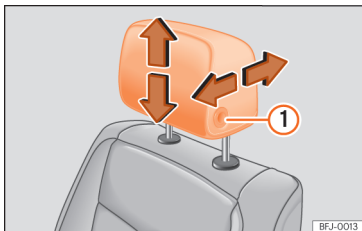
ani frenleme veya manevra sırasında ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırır.

- Daima baş desteği doğru takılmış ve ayarlanmış şekilde yolculuk yapın.
- Bir kaza durumunda boyun yaralanması riskini azaltmak için baş desteğini üst kenarının daima başınızın üst kısmıyla aynı yükseklikte olmasını, ancak asla göz seviyesinin altında olmamasını sağlayarak boyunuz açısından doğru şekilde ayarlayın. Başınızın arkasını daima baş desteğine mümkün olduğunca yakın ve ortada tutun.
- Araç hareket ederken baş desteğini asla ayarlamayın.
- Arka koltuktaki yolcular hiçbir şekilde baş destekleri kullanım dışı konumunda yolculuk etmemelidirler.

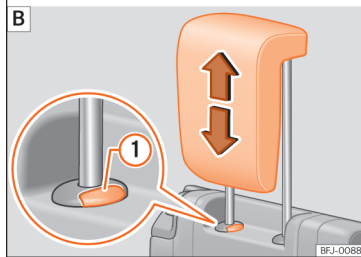
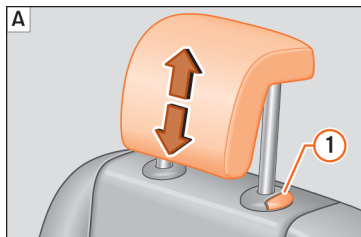
❗ ÖNEMLİ

Baş desteklerini takarken veya sökerken aracın tavan döşemesine, ön koltuğun arkılığına veya diğer parçalarına temas etmesine izin vermeyin. Aksi takdirde, araç zarar görebilir.

Baş desteğini ayarlama



Şek. 107 Ön koltuk: baş desteği ayarı.



Şek. 108 Arka baş desteğini ayarlama: A) İkinci koltuk sırası, B) üçüncü koltuk sırası.

- Baş desteği yerine doğru şekilde kilitlenmelidir.

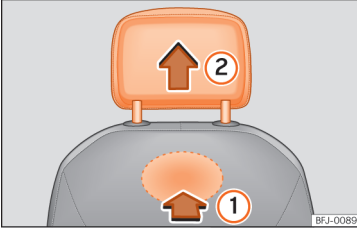
Ön baş desteklerinin yatay olarak ayarlanması

- » Şek. 107 1 düğmesine basarken, baş desteğini karşılık gelen ok yönünde ileriye veya geriye doğru hareket ettirin.
- Baş desteği yerine doğru şekilde kilitlenmelidir.

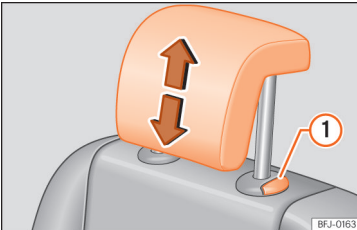
Baş desteği yüksekliğinin ayarlanması

- Baş desteğini karşılık gelen ok yönünde yukarı veya aşağı doğru hareket ettirin. Arka baş destekleri ile ilgili olarak, gerek yükseltmek gerekse alçaltmak için » Şek. 107 1 düğmesine basın; arka baş desteklerini alçaltmak için sadece » Şek. 108 1 düğmesine basmak gereklidir » Giriş altında bkz. Sayfa 130.

baş desteklerinin çıkarılması ve takılması



Şek. 109 Ön baş desteği: sökme.



Şek. 110 Arka baş desteklerinin çıkarılması: ikinci koltuk sırası:

Ön koltuk baş desteklerini çıkarma

- Bu durumda, baş desteğini alçaltın » » Giriş altında bkz. Sayfa 130.

- Kilidini açmak için arkalığın altında bulunan oluğu bulun ve ok yönünde bastırın » » Şek. 109 ①.

- Baş desteğini ok yönünde çıkarın ②.

Ön koltuk baş desteklerini takma

- Baş desteğini ilgili arkalığın kızaklarına doğru konumda takın ve yerleştirin.
- Çubuklar kilitlene kadar baş desteğini aşağı yönde bastırın.
- Baş desteğini talimatlar doğrultusunda koltuğun doğru konumuna ayarlayın.

Koltukların ikinci sırasından baş desteklerini çıkarma

- Gerekirse, koltuğun arkalığını baş desteği sökülebilecek şekilde ayarlayın.
- Baş desteğini son noktasına kadar yukarıya çekin » » Giriş altında bkz. Sayfa 130.
- » » Şek. 110 ① düğmesine basarken baş desteğini tamamen çıkartın.

İkinci koltuk sırasının baş desteklerinin takılması

- Arka koltuk baş desteklerinin kilidini açıp hafifçe öne doğru katlayın » » Sayfa 129.
- Baş desteğini ilgili arkalığın kızaklarına doğru konumda takın ve yerleştirin.
- ① düğmesine basarken baş desteğini alçaltın.

- Arka koltuk arkalığını yükseltip kilitleyin.

⚠ DİKKAT

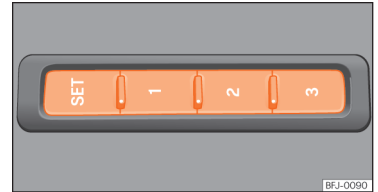
Arka baş desteklerini sadece çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için gerekli olduğunda çıkarın. Bir çocuk koltuğunu çıkardıktan sonra, baş desteğini hemen takın.

i Not

Koltukların üçüncü sırasının baş destekleri çıkarılamaz.

Koltuk fonksiyonları

Bellek fonksiyonu



Şek. 111 Sürücü koltuğunun dış tarafında: bellek düğmeleri.

Bellek düğmeleri

İlgili koltuğa ait ayarlar bellek düğmelerine kaydedilebilir. Buna ek olarak, dış aynalara ait

ayarlar sürücü koltuğunun bellek düğmeleri-ne kaydedilebilir.

Sürücü koltuğu ve dış aynaların ayarlarını ileri yönde giderken kaydetme

- Elektronik park frenini uygulayın.
- Vites kolunu boş konuma getirin.
- Kontaklı açın.
- Sürücü koltuğunu ve dış aynaları ayarlayın.
- 1 saniyeden uzun bir süreyle **SET** düğmesine basın » **Şek. 111.**
- Ayarları kaydedeceğiniz bellek düğmesine yaklaşık 10 saniye içinde basın. Kayıt işleminin tamamlandığı bir uyarı sesiyle doğrulanacaktır.

Yolcu tarafı dikiz aynasını geri vitesde giderken kaydetme

- Elektronik park frenini uygulayın.
- Vites kolunu boş konuma getirin.
- Kontaklı açın.
- Gerekli bellek düğmesine basın.
- Geri vitesi seçin.
- Örneğin kaldırım alanını iyi görebileceğiniz şekilde ön yolcu dış aynasını ayarlayın.
- Aynanın yeni konumu otomatik olarak kaydedilecek ve aracı açmak için kullanılan araç anahtarına atanacaktır.

Ayarları etkinleştirme

- Araç durduğunda ve kontak açıkken, kaydedilen konuma ulaşılana kadar ilgili bellek düğmesini basılı tutun.
- **VEYA:** Kontak kapalıyken ve sürücü kapısı açıkken, ilgili düğmeye kısaca basın.
- Ön yolcu dış aynası, araç en az 15 km/sa (10 mil/sa) hızla hareket etmeye başlar başlamaz veya vites seçim kolu **R** dışında bir konuma değiştirildiğinde geri gitme için kaydedilen konumdan otomatik olarak değişir » **Sayfa 125.**

Koltuk konumu belleğinin sıfırlanması

Konum bellek sistemi, örneğin sürücü koltuğu değiştirilmişse yeniden başlatılmalıdır.

Yeniden başlatma, konum bellekli koltuğun tüm bellekleri ve atanmalarını siler. Bellek tuşları daha sonra yeniden programlanabilir.

- Sürücü kapısını açın ve araca girmeyin.
- Koltuk ayarlarının aracın dışından çalıştırılması.
- Koltuk arkalığı açısını tamamen öne hareket ettirin.
- Açığı ayarlamak için kontrolü serbest bırakın ve sonra sesli uyarı duyulana dek tekrar basın.

⚠ DİKKAT

Bellek fonksiyonunu sadece araç hareket-sizken ayarlayın.

📌 Not

Sürücü kapısı aracın kilidinin açılmasından itibaren yaklaşık 10 dakika sonra veya daha sonrasında açılırsa, sürücü koltuğu ve dış aynalar otomatik olarak hareket etmez.

Üçüncü koltuk sırasına erişim



Şek. 112 İkinci koltuk sırası:: erişim yardım kontrolleri.

Uygun giriş fonksiyonu üçüncü koltuk sırasına erişimi kolaylaştırır. »

Arkalığın katlanıp ikinci koltuk sırasının hareket ettirilmesi

- İkinci koltuk sırasının ayak bölmesinde bulunan nesne varsa çıkarın » ❶.
- Açma kolunu » **Şek. 112** ok yönünde çekin.
- Koltuğun arkalığını katlayın ve koltuğu öne doğru ittirin.
- Araca dikkatlice girin veya araçtan dikkatlice çıkın » **⚠**.

İkinci sıra arkalığının katlanması

- Arka koltuğu en arka konumuna ittirin.
- Kolu çekin » **Şek. 112** ve arkalığı dikey konuma gelene kadar geriye doğru ittirin. Tüm koltuk katlanır » **⚠**.
- Arka koltuk doğru şekilde oturtulmuş olmalıdır » **⚠**.

⚠ DİKKAT

Uygun giriş fonksiyonunun gelişigüzel veya dikkatsizce kullanılması, kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araç hareket halindeyken uygun giriş fonksiyonunu asla kullanmayın.
- Arka koltukları arkaya doğru katlarken emniyet kemerini sıkıştırmaktan veya kemere hasar vermekten kaçının.
- Arkalıkları yukarı veya aşağı yönde hareket ettirirken ellerinizi, parmaklarınızı, ayaklarınızı ve diğer uzuvlarınızı koltuk

menteşelerinin ve kilitleme mekanizmasının çalışma alanından uzak tutun.

- Paspaslar veya diğer nesneler koltuk arkalıklarında veya koltukta bulunan menteşelere sıkışabilir. Bu, koltuklar dikey konuma getirilirken arkalıkların ve oturma bölümlerinin doğru şekilde kilitlememesine yol açacaktır.
- Arka koltuk emniyet kemerlerinin gerekli korumayı sağlaması için arka arkalığın tüm parçaları dikey açıdan düzgün şekilde oturmuş olmalıdır. Arkalığı düzgün yerleştirilmemiş olan bir koltuğa birisi oturursa, kaza veya ani sürüş ya da fren manevrası sırasında arkalıkla birlikte öne doğru fırlar.
- Bir arka koltuk veya bu koltuğun arkalığı katlandığında veya doğru şekilde oturtulmadığında, çocuklar dahil hiç kimsenin bu koltuğu kullanmasına izin vermeyin.
- Araca girip çıkarken ikinci sıradaki eğilmiş koltuğa asla yaslanmayın veya tutunmayın.

⚠ DİKKAT

İkinci sıradaki tüm koltuklarda çocuk koltukları varsa, herhangi bir kaza durumunda ikinci sıradaki koltuklar üçüncü sıradan öne doğru itilemez. Üçüncü koltuk sırasında yolculuk eden kişiler acil durumda aracı terk edemeyebilir veya kendi başlarına bir şey yapamayabilir.

- Üçüncü sırada yolcu olduğunda, ikinci sıradaki koltukların hepsine aynı anda çocuk koltuğu takmayın.

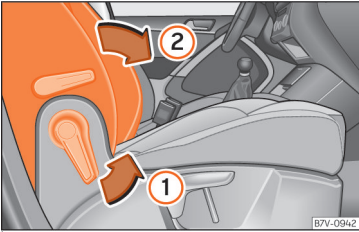
❶ ÖNEMLİ

Arka koltuk arkalığını indirmeden ve kaldırmadan önce baş destekleri veya arka arkalığın minderlerinin çarpmayacağı şekilde ön koltukları ayarlayın.

❶ ÖNEMLİ

İkinci koltuk sırasının ayak bölmesinde bulunan herhangi bir nesne arka koltuğun öne doğru katlanması sırasında hasar görebilir. Koltukları katlamadan önce nesneleri ortadan kaldırın.

Ön yolcu koltuğunun arkalığının ayarlanması veya katlanması



Şek. 113 Ön yolcu koltuğu: koltuğun sırt dayanağını öne doğru katlayın.



Şek. 114 Ön yolcu koltuğunun katlanmış arkalığının açılması

Ön yolcu koltuğu arkalığının eğiminin ayarlanması

- Kolu ok yönünde hareket ettirin » **Şek. 113** ① ve arkalığı istediğiniz konuma ayarlayın.

Ön yolcu koltuğunun arkalığının öne doğru katlanması¹⁾

- Ön yolcu koltuk minderinde herhangi bir nesne varsa çıkarın » **⚠**.
- Yolcu koltuğu en düşük konuma alın.
- Ön yolcu koltuk arkalığını mümkün olduğunca uzak bir konuma getirin.
- Baş desteğini düzgün bir şekilde indirin.
- Ön yolcu koltuğunun arkalığını ok ① yönünde açın.
- Ön yolcu arkalığını yatay hale gelene dek ok ② yönünde öne doğru katlayın.
- Arkalık katlandıktan sonra güvenli bir şekilde kilitlemelidir.

Nesneleri yolcu koltuğunun katlanmış arkalığında taşırken, bu koltuğun ön hava yastığının devre dışı bırakılması gerekir » **Sayfa 28.**

Ön yolcu koltuğunun arkalığının kaldırılması

- Yolcu arkalığını kaldırırken, menteşenin hareket alanında herhangi bir nesne ya da uzvun bulunmadığından emin olun.
- Ön yolcu koltuğunun arkalığını önce tekrar açarak kaldırın » **Şek. 114.**
- Koltuğun arkalığını dik konuma getirin.
- Tekrar kaldırıldığında arkalığın doğru şekilde oturtulması gerekir.

⚠ DİKKAT

Yolcu koltuğu arkalığı indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılırsa ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- Sadece araç sabitken ön yolcu koltuğunun arkalığını katlayın ve kaldırın.
- Yolcu koltuğunu katlarken arkalık alanında herhangi bir insan veya hayvan bulunmadığından daima emin olun.
- Yolcu arkalığı aşağıdayken, ön hava yastığının daima devre dışı ve **YOLCU HAVA YASTIĞI OFF** ⚠ uyarı lambasının daima açık olması gerekir.
- Yolcu arkalığını yukarı veya aşağı yönde hareket ettirirken ellerinizi, parmaklarınızı, ayaklarınızı ve diğer uzuvlarınızı koltuk

»

¹⁾ Spor koltuklu FR versiyonunda, koltuk arkalığı indirilemez.

menteşelerinin ve kilitleme mekanizmasının çalışma alanından uzak tutun.

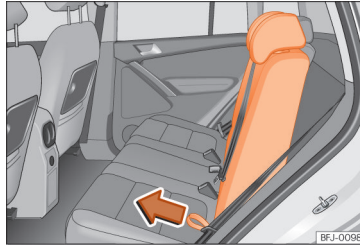
- Paspaslar veya başka nesneler ön yolcu koltuğunun arkalıklarının menteşelerine sıkışabilir. Bu, arkalığın kaldırma sırasında dik konuma kilitlenmemesine yol açar.
- Arkalık kaldırılmış olduğunda, dik konumda doğru şekilde oturulmuş olmalıdır. Aksi halde, beklenmedik şekilde hareket edebilir ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

⚠ DİKKAT

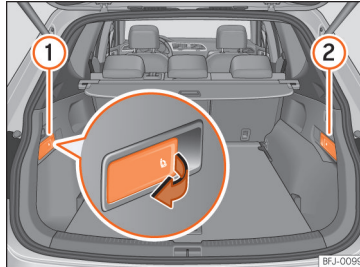
Yolcu arkalığını katlarken, bağlantı noktaları ve menteşeleri açık kalır ve bu durum, ani fren ya da kaza durumlarında ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Yolcu koltuğunun arkalığı indirildiğinde ilgili koltuklarda kimsenin yolculuk yapmasına izin verilmez (çocuk bile olsa).
- Yolcu koltuğu arkalığı alçaltıldığında, izin verilen tek koltuk, sürücü koltuğunun arkasındaki arka koltuktur. Bu, çocuk koltuğunda seyahat eden çocuklar için de geçerlidir.

Arka koltuk arkalığının katlanması ve kaldırılması



Şek. 115 Arka koltuk arkalığının katlanması ve kaldırılması



Şek. 116 Bagaj bölümünde: Bagaj bölümünden, arka koltuk sırtlığının sol kısmının (1) ve sağ kısmının (2) serbest bırakma kolu.

Arka koltuk arkalığı ayrılır ve bagaj bölümüne genişletmek için her bir parça ayrı ayrı öne doğru indirilebilir.

Koltuk arkalığını öne doğru katlayın.

- Baş desteğini son noktasına kadar aşağıya çekin » **Sayfa 130.**
- Arka koltuğu en arka konumuna ittin.
- Gerekirse, katlanır masayı indirin.
- Koltuk arkalığını tutarken kordonu » **Şek. 115** ok yönünde ileri çekin veya aşağıya ileri itin » **Şek. 116**.
- Kilitlene kadar arkalığı elinizle aşağı bas-tırın.

Arkalığın kilit açma kollarıyla bagajdan katlanması

- Baş desteğini son noktasına kadar aşağıya çekin » **Sayfa 130.**
- Bagaj kapağını » **Sayfa 105** açın.
- Arkalığın aşağı katlanacak parçasının kilit açma kolunu » **Şek. 116** çekin.
- Arkalığın söz konusu parçasının kilidi açılır ve katlanabilecek duruma gelir.
- Gerekirse, arka kapağı kapatın » **Sayfa 105.**

Arka koltuk arkalığının katlanması

- Koltuk arkalığının kilidini kordonla açın. Arkalık takılı olduğu yerden kurtulur.

- Kordonu bırakmadan arkalığı kaldırın.
- Emniyet kemerinin sıkışmadığından emin olun.
- Arkalığı yerine oturana kadar kilide sıkıca bastırın »»» ⚠.
- Arkalık doğru şekilde yerine geçirilmelidir.
- Gerekirse arkalığı ayarlayın.
- Gerekirse baş desteğini ayarlayın.

⚠ DİKKAT

Arka koltuk arkalığı indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılırsa ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- Arka koltuğu katlarken aralık alanında herhangi bir insan veya hayvan bulunmadığından daima emin olun.
- Sürüş esnasında arka koltuk arkalığını asla indirmeyin ya da kaldırmayın.
- Arka koltuk arkalığının kaldırılması sırasında emniyet kemerinin sıkışmamasına veya hasar görmemesine dikkat edin.
- Arka koltuk arkalığını indirirken veya katlarken veya kaldırırken daima elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız veya vücudunuzun başka kısımlarını yolundan uzak tutun.
- Arka koltuk emniyet kemerlerinin gerekli korumayı sağlaması için arka arkalığın tüm parçaları düzgün şekilde oturmuş olmalıdır. Bu özellikle arka orta koltuk için özellikle önemlidir. Arkalığı düzgün yerleştirilmemiş olan bir koltuğa birisi oturursa, kaza veya

ani sürüş ya da fren manevrası sırasında arkalıkla birlikte öne doğru fırlar.

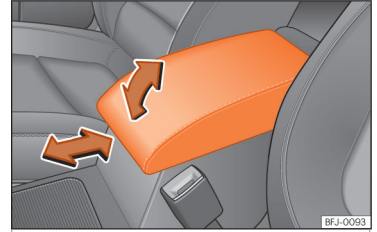
- Arka koltuk arkalığı indirildiğinde veya düzgünce yerine oturmadığında ilgili koltuklarda kimsenin yolculuk yapmasına izin verilmez (çocuk bile olsa).

ⓘ ÖNEMLİ

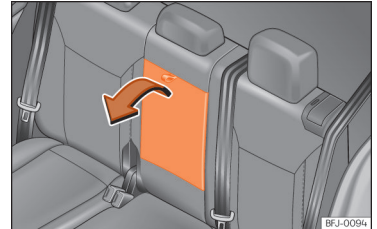
Arka koltuk arkalığı indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılırsa, araçta veya diğer nesnelerde ciddi hasar meydana gelebilir.

- Arka koltuk arkalığını ileri doğru katlamadan önce baş destekleri veya arka arkalığın minderlerinin çarpmayacağı şekilde ön koltukları ayarlayın.
- Arka koltuk arkalığını katlamadan önce her zaman arkalığın hareket alanında herhangi bir nesne olmadığından emin olun.

Merkezi kol dayanağı



Şek. 117 Ön orta kol dayanağı



Şek. 118 Arka orta kol dayanağının katlanması.

Ön orta kol dayanağı

Kol dayanağını kaldırmak için, istenen açıklığa bağlı olarak ok yönünde »» Şek. 117 yukarı doğru veya adım adım çekin.

Kol dayanağını indirmek için önce en yüksek konumuna kadar kaldırın. Ardından aşağı indirin.

Kol dayanağını yatay olarak hareket ettirmek için, ilgili ok yönünde mümkün olduğu ölçüde öne »» **Şek. 117** veya geriye doğru hareket ettirin.

Arka orta kol dayanağı

Özelliklere bağlı olarak arka orta koltukta katlanır bir kol dayanağı bulunabilir.

Kol dayanağını indirmek için, kordonu ok yönünde çekin »» **Şek. 118**.

Kol dayanağını kaldırmak için, okun aksi yönünde aşağı bastırın »» **Şek. 118** ve koltuk arkasına kilitleyin.

⚠ DİKKAT

Ön orta kol dayanağı sürücünün kol hareketlerini engelleyerek kazalara ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken orta kol dayanağının saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.
- Araç hareket halindeyken, çocuk bile olsa hiç kimsenin orta kol dayanağına oturmasına izin vermeyin. Bu, hatalı bir oturma pozisyonudur ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında yaralanma riskini azaltmak için orta kol dayanağının daima kaldırılması gerekir.

- Orta kol dayanağı indirildiğinde orta arka koltukta, çocuk bile olsa kimsenin seyahat etmesine izin verilmez. Yanlış bir oturma pozisyonu ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Taşıma ve pratik ekipman

Eşyaların depolanması

Bagaj ve kargo konumlandırma

Araçta, römork ile »» **Sayfa 302** ve tavan üzerinde »» **Sayfa 148** eşya ve bagaj taşımak mümkündür. Bunu yaparken lütfen tüm yasal hükümlere dikkat edin.

Bagajın araç içine güvenli bir şekilde yerleştirilmesi

- Yükleri aracın bagajı içerisinde mümkün olduğunca dengeli dağıtın.
- Ekipman ve ağır nesneleri her zaman bagajda tutun »» ⚠.
- Ağır nesneleri bagaj içinde mümkün olduğunca öne doğru yerleştirin.
- Dingil başına izin verilen maksimum ağırlığı ve araç için izin verilen maksimum ağırlığı dikkate alın »» **Sayfa 376**.
- Nesneleri bagajın bağlama halkalarına uygun zincir veya kayışlar kullanarak sabitleyin »» **Sayfa 144**.
- Küçük nesneleri de güvenli bir şekilde yerleştirin.
- Gerekirse, arka koltuk arkasını yükseltip kilitleyin.

- Lastik basıncını yola göre ayarlayın. Lastiklerin üzerindeki basınç çıkartmalarını dikkate alın »» Sayfa 350.
- Lastik basıncı kontrol sistemine sahip araçlarda gerekirse yeni yük durumuna göre ayar yapın »» Sayfa 354.

⚠ DİKKAT

Gevşek veya sabitlenmemiş nesneler ani manevra veya frenleme veya kaza durumunda ciddi yaralanmaya neden olabilir. Özellikle hava yastıkları açılırken bu nesnelere çarptığında, nesneler aracın içinde şiddetli bir şekilde savrulur. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Tüm nesneleri aracın içine güvenli bir şekilde yerleştirin.
- Büyük ve küçük tüm nesneleri sabitleyin.
- Nesneleri kabine araç hareket halindeyken hava yastığının açıldığı alanlara asla erişemeyecekleri şekilde yerleştirin.
- Araç hareket halindeyken saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.
- Nesneleri, araçtaki yolcuların hiçbirini yanlış bir konumda oturmaya asla mecbur bırakmayacak şekilde yerleştirin.
- Bir koltuğu kaplayacak ebattaki nesneleri taşıırken, bir başkasının bu koltuğu kullanmasına asla izin vermeyin.
- Sert, keskin veya ağır nesneleri aracın açık saklama bölümünde, arka koltuğun arkasındaki kapak üzerinde veya gösterge

panelinde sabitlenmemiş halde asla bırakmayın.

- Sert, keskin veya ağır nesneleri kabin içinde örtü ve torbalarından çıkarıp güvenli bir şekilde saklayın.

⚠ DİKKAT

Ağır nesne taşıma aracın tutuşunu değiştirir ve frenleme mesafesini artırır. Uygun şekilde yerleştirilmeyen veya sabitlenmeyen ağır nesneler aracın kontrolünün kaybedilmesine ve dolayısıyla ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araca asla çok fazla yük yüklemeyin. Yü-kün araçta dağılımının yanı sıra taşıma kapasitesinin sürüş davranışı ve frenleme özelliği üzerinde etkileri vardır.
- Ağır nesneleri taşıırken aracın ağırlık merkezi kaydığı için sürüş davranışı da değişir.
- Yükleri aracın bagajı içerisinde daima mümkün olduğunca dengeli yeryatay biçimde dağıtın.
- Ağır nesneleri bagaja daima arka dingilin ilerisine ve ondan mümkün olduğunca uzağa yerleştirin.
- Bagaj bölümündeki sabitlenmemiş cisimler aniden hareket edebilir ve aracın tutuşunu değiştirebilir.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Dikkatli bir şekilde hızlanın.

- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Frene olağandan daha önce basın.

⚠ DİKKAT

- Özellikle bagaj kapağı açıkken aracınızı bırakarak yanından ayrılmayın. Çocuklar bagaj bölümüne tırmanabilir ve bagaj kapağını arkalarından kapatarak, ölüm riski doğuracak şekilde bagaj bölümünde mahsur kalabilir.
- Araçtan ayrılırken tüm kapıları ve bagaj kapağını kapatın ve kilitleyin. Aracı kilitlemeden önce, araç içerisinde yetişkin ya da çocukların olmadığına emin olun.

ⓘ ÖNEMLİ

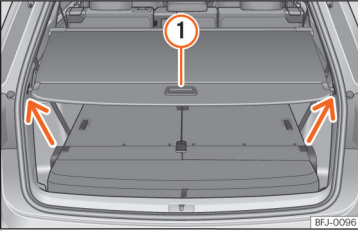
Elektrik kabloları veya aracın özelliklerine bağlı olarak arka pencerelere gömülü anten, nesnelerle teması girmeleri halinde onarımı mümkün olmayan hasarlara maruz kalabilirler.

ⓘ Not

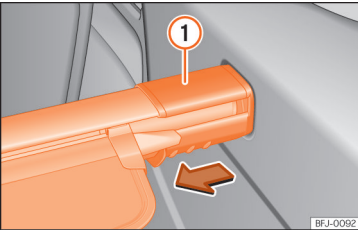
Yükü bağlama halkalarına sabitlemede kullanılacak kayışlar piyasadaki aksesuar mağazalarından temin edilebilir.

Bagaj bölmesi

Bagaj bölmesi rafı



Şek. 119 Bagaj bölümünde: bagaj bölmesi rafı kapalı.



Şek. 120 Bagaj bölümünde: arka rafın sökün.

Arka rafın açılması

- Kolu » Şek. 119 ① kullanarak kapağı geriye doğru çekin ve bağlama noktasının (oklar)

üstüne çıkarın. Kapağı dikkatlice öne hareket ettirin.

Arka rafın kapatılması

- Kolu ① kullanarak kapağı geriye doğru çekin ve bağlama noktasına (oklar) sabitleyin.

Arka rafın sökülmesi

- Gerekirse, arka rafı açın.
- Kapak desteğine » Şek. 120 ① ok yönünde bastırın ve bu konumda tutun.
- Sonra kapağı yukarı kaldırın.
- Kapak desteğini çıkarın » Şek. 120 ①.

Donanım seçeneğine bağlı olarak, bagaj bölümü rafı söküldükten sonra bagaj zemininin altında saklanabilir » Sayfa 141.

Arka rafın takılması

- Arka rafın sol tarafını sol kapaktaki mahfazasına yerleştirin.
- Kapak desteğine » Şek. 120 ① ok yönünde bastırın ve bu konumda tutun.
- Kapağı, sol kapaktaki mahfazasına yerleştirin.
- Kapak desteğini çıkarın » Şek. 120 ①.
- Kapağın doğru şekilde sabitlendiğini kontrol edin.

⚠ DİKKAT

Hayvanlar, gevşek veya sabitlenmemiş ya da arka rafın üzerinde taşınan nesneler ani manevra, frenleme ya da bir kaza durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Sert, sivri veya ağır veya torba içindeki nesneleri arka rafta bırakmayın.
- Arka rafta asla hayvan taşımayın.

⚠ DİKKAT

Arka rafın bir arka koltuğun önüne takılması, ani fren ya da kaza durumunda ciddi yaralanmalara yol açabilir.

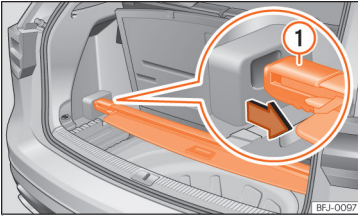
- Üçüncü sıra koltuklar doluysa, arka rafı asla bu sıradan öne takmayın.

⚠ DİKKAT

Arka rafın kapakları takılmamış halde giderken ani manevra veya fren yapıldığında ya da kaza halinde ciddi yaralanmalar ortaya çıkabilir.

- 7 koltuklu araçlarda arka raf takılı değilse kapakları daima mahfazasına yerleştirin.

Arka rafın saklanması



Şek. 121 Bagaj bölmesi zemininin altında: arka rafın saklanması.

Donanım seçeneğine bağlı olarak, bagaj bölmesi rafı söküldükten sonra bagaj zemininin altında saklanabilir.

- Bagaj zeminini kaldırın » **Sayfa 143.**
- Arka rafı ilgili mahfazaya yerleştirin » **Şek. 121.**
- Bagajı başlangıçtaki konumuna getirin.

12 voltluk akü bagajda bulunuyorsa, arka rafı bagaj zemininin altında saklamayın » **!**. Üçüncü koltuk sırasını kullanacaksanız, kapağı evde saklayın.

⚠ DİKKAT

Ani bir sürüş veya fren manevrası sırasında ya da bir kaza durumunda, nesneler aracın içinden fırlayarak ciddi veya ölümcül yaralanmalara ya da araçta hasara yol açabilir.

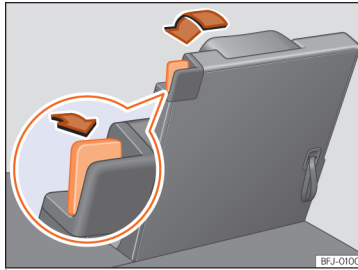
- Arka rafı hiçbir zaman bagaj bölmesinde sabitlenmemiş şekilde bırakmayın.

ⓘ ÖNEMLİ

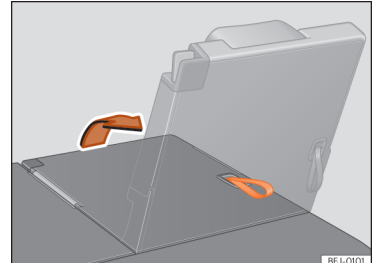
Arka rafın yanlış şekilde saklanması, elektrik sisteminde veya kabinde hasara yol açabilir.

- Arka rafı saklarken bagajdaki 12 voltluk aküye temas etmesine asla izin vermeyin.

Üçüncü koltuk sırasını kargo taban konumuna yerleştirme



Şek. 122 Üçüncü koltuk sırası: kargo taban konumuna yerleştirin.



Şek. 123 Üçüncü koltuk sırası: Koltuğu kaldırın.

Arka koltuklar, bagajı genişletmek amacıyla bağımsız olarak katlanabilir.

Üçüncü koltuk sırasının yükleme zemini konumuna getirilmesi

- Bagaj bölmesi tablasını sökün » **Sayfa 140.**
- Baş desteğini son noktasına kadar aşağıya çekin » **Sayfa 130.**
- Koltuğun ve emniyet kemerinin hasar görmesini önlemek için emniyet kemerini her iki kilidinden serbest bırakın.
- Ön koltuklardaki katlanır masaları katlayın.
- İkinci sıra koltukları tamamen öne ittirin » **Sayfa 129.**
- Bagaj kapağını » **Sayfa 105** açın.
- Koltuğun ön ve arka tarafındaki ayak bölmesinden bulunan nesneleri çıkarın » **!**

- İlgili koltuğun altındaki boşlukta bulunan nesneleri çıkarın.
- Kilit açma kolunu » Şek. 122 en arka konumuna kadar çekip koltuk arkalıklarının kilidini açın.
- Koltuğu elinizle koltuk çerçevesine dayanana kadar aşağı hareket ettirin » ⚠.
- Koltuk yükleme zemini konumundayken, hiç kimsenin (çocukların bile) bu koltukta yolculuk etmesine izin vermeyin » ⚠.
- Bagaj kapağını kapatın.

Üçüncü sıradaki koltukların kaldırılması

- İkinci sıra koltukları tamamen öne ittirin » Sayfa 129.
- Bagaj kapağını açın.
- Koltuk arkalığında yer alan kordonu » Şek. 122 çekerek arkılığı kaldırın. **VEYA:** arkılığı kabinde elinizle kaldırın.
- Kilit açma kolundaki kırmızı işaretin » Şek. 122 görünmemesi gerekir.
- Koltuk arkılığını çekerek ve » ⚠ ögesine basarak arkılığın yerine düzgün biçimde oturduğundan emin olun.
- Gerekirse, arka rafı tekrar takın.
- Bagaj kapağını kapatın.

⚠ DİKKAT

Ciddi kafa yaralanmalarına maruz kalma riski. Boyu 1,60 metrenin üzerindeki kişiler

üçüncü sırada yolculuk yaparlarsa, kaza durumunda ciddi kafa yaralanmalarına maruz kalabilir.

- Üçüncü sırada boyu 1,60 metrenin üzerinde kişilerle asla yolculuk yapmayın.
- Bagaj kapağını kapatırken her zaman en arka koltuklarda oturan yolculara dikkat edin.

⚠ DİKKAT

Arka koltuklar dikkat etmeden veya kontrol-süzce katlanır veya kaldırılırsa, ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- Sürüş esnasında arka koltuk arkalıklarını asla indirmeyin ya da kaldırmayın.
- Arka koltuk arkalıklarının kaldırılması sırasında emniyet kemerinin sıkılaşmasına veya hasar görmemesine dikkat edin.
- Arka koltuk arkalıklarını yukarı veya aşağı yönde hareket ettirirken ellerinizi, parmaklarınızı, ayaklarınızı ve diğer uzuvlarınızı koltuk menteşelerinin ve kilitleme mekanizmasının çalışma alanından uzak tutun.
- Paspaslar veya diğer nesneler koltuk arkalıklarında veya koltukta bulunan menteşelere sıkışabilir. Bu, arkalıkların dik konuma doğru şekilde kilitlenmemesine yol açar.
- Arka koltuk emniyet kemerlerinin gerekli korumayı sağlaması için arka arkalıklar dikey açıdan düzgün şekilde oturmuş olmalıdır. Arkılığı düzgün yerleştirilmemiş olan bir koltuğa birisi oturursa, kaza veya ani sürüş

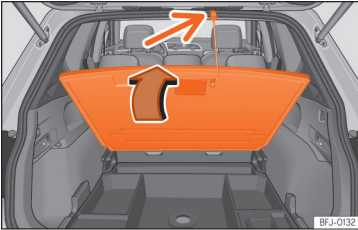
ya da fren manevrası sırasında arkalıkla birlikte öne doğru fırlar.

- Kilit açma kolunda bir kırmızı işaret » Şek. 122 bulunması, koltuk arkılığının oturmadığını gösterir. Arkalık doğru şekilde kilitletiğinde, bu işaret görünmez.
- Bir arka koltuk veya bu koltuğun arkılığı katlandığında veya doğru şekilde oturtulmadığında, (çocuklar dahil) hiç kimsenin bu koltuğu kullanmasına izin vermeyin.

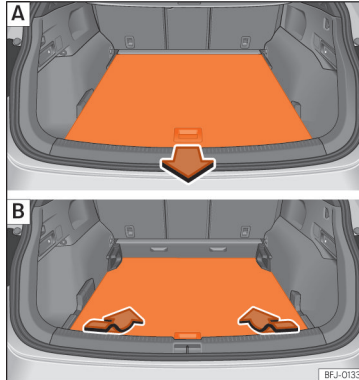
① ÖNEMLİ

- Arka koltukların ön ve arkasındaki ayak bölmesi alanına yerleştirilmiş nesneler koltuklar aşağı katlandığında veya kaldırıldığında hasar görebilir. Koltukları katlamadan veya kaldırmadan önce nesneleri ortadan kaldırın.
- Üçüncü koltuk sırasının arkasındaki ayak bölmesinde bulunan herhangi bir nesne bu koltuk sırasının katlanması veya kaldırılması sırasında hasar görebilir. Koltukları katlamadan veya kaldırmadan önce nesneleri ortadan kaldırın.

Ayarlanabilir bagaj bölmesi tabanı (5 kişilik araçlar)



Şek. 124 Bagaj bölümünde: bagaj bölümü zeminini çıkarın.



Şek. 125 Bagaj bölümünde: Değişken bagaj zemininin yüksekliğini ayarlayın

Bagaj zemininin açılması

- Bagaj zeminini » **Şek. 124** açıklığından kavrayın ve ok yönünde kaldırın. Kemerli lastik contaya sabitleyin (küçük ok).

Bagaj zemininin kapatılması

- Kemerli gevşetin ve bagaj zeminini altındaki desteğe sabitleyin. Zemin dikkatlice aşağı doğru hareket ettin ve bırakın » **!**

Değişken bagaj zemininin yüksekliğinin ayarlanması

Özelliklere bağlı olarak, bagaj zemininin yüksekliği ayarlanabilir.

- Gerekirse, ağı torbayı » **Sayfa 145** serbest bırakın ve yine gerekirse, kayışları çıkartın.
- Bagaj zeminini kaldırın ve geriye doğru çekerek bagajın yan kızaklarından kurtarın » **Şek. 125 [A]**.
- Zemin dilediğiniz yükseklikteki kızaklara yerleştirip ileri ittirin » **Şek. 125 [B]**.

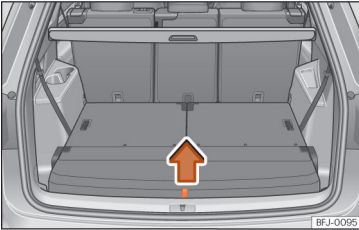
! ÖNEMLİ

- Bagaj zeminini açarken aniden çekmeyin veya kapatırken aşağı düşürmeyin. Aksi takdirde bagaj zeminini ve kaplama hasar görebilir.
- Üst konumdaki bagaj bölümü değişken zemine yüklenebilecek maksimum ağırlık 125 kg'dır.

i Not

- Özelliklere bağlı olarak, bagaj zemininin altında küçük nesneler için saklama bölme-leri mevcuttur.
- SEAT, bağlama halkalarına nesnelerin sabitlenmesi için bağlama kayışlarının kullanılmasını tavsiye eder.

Bagaj bölmesi zemini (7 kişilik araçlar)



Şek. 126 Bagaj bölümünde: bagaj bölümü zeminini çıkarın.

Bagaj zemininin açılması

- Bagaj zeminini » Şek. 126 kordonundan kavrayın ve ok yönünde kaldırarak çıkartın.

Bagaj zemininin kapatılması

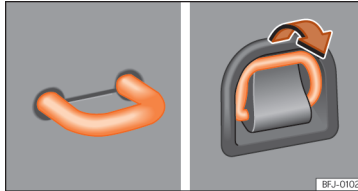
- Bagaj zeminini desteğe yerleştirip dikkatli bir şekilde indirin » ❶.

❶ ÖNEMLİ

- Kapatırken bagaj bölümü zemininin düşmesine izin vermeyin. Her zaman kontrollü bir şekilde aşağı doğru yönlendirin. Aksi takdirde bagaj zemini ve kaplama hasar görebilir.

- Üst konumdaki bagaj bölümü değişken zemine yüklenilecek maksimum ağırlık 125 kg'dır.

Bağlama halkaları



Şek. 127 Bagaj bölümünde: sabit ve yerleştirilebilir bağlama halkaları.

Bagajın ön ve arka tarafında gevşek nesneleri ve bagajı bağlama kayışları ve kordonları ile sabitlemeye yarayan bağlama halkaları » Şek. 127 mevcuttur.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya hasarlı kayışlar veya sabitleme kayışları kullanılırsa frenleme veya kaza durumunda kopabilir. Cisimler yolcu bölümüne fırlayabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- Her zaman uygun ve iyi durumdaki kemer veya kayışları kullanın.
- Bagaj zeminine yerleştirilen yükü kemer ve kayışlarla çaprazlamasına bağlayın ve

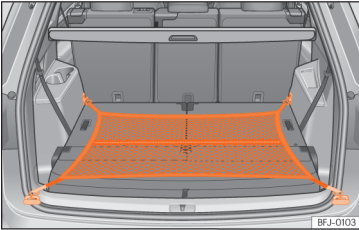
bağlama halkalarına güvenli bir biçimde sabitleyin.

- Nesneleri sabitlerken bağlama halkalarının maksimum dayanımlı yükünü asla aşmayın.
- Özellikle yassı nesneler için yükün üst kenarının bağlama halkalarından daha yüksekte bulunduğundan emin olun.
- Özelliklere bağlı olarak, bagajda yer alan ve yükün nasıl yerleştirileceğini açıklayan talimat panellerini dikkate alın.
- Çocuk koltuğunu asla sabitleme halkalarına sabitlemeyin.

❶ Not

- Sabitleme halkalarının destekleyebileceği maksimum dayanımlı yük yaklaşık 3,5 kN'dir.
- Uygun yük için kemerler, kayışlar ve sabitleme sistemleri yetkili bayilerden edinebilir. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Ağ torbası



Şek. 128 Bagaj bölmesinde: ağ torba zemin seviyesinde kancalanmış.

Bagaj bölmesi hafif bagajın hareket etmesini önler. Ağ torba fermuarlıdır ve küçük nesneleri saklamak için kullanılabilir.

Ağ torbanın bagaj bölmesi zeminine kancalanması

Gerekirse, önce ön gözler açılmalıdır » Sayfa 144.

- Ağ kancalarını bağlama halkalarına sabitleyin » **Şek. 128** » ⚠. Torbanın fermuarı yukarı bakmalıdır.

Ağ torbanın sökülmesi

Kancayla bağlanan ağ torba gergindir » ⚠.

- Ağ torbalarını bağlama halkalarından kuratın.

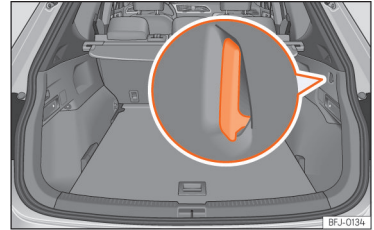
- Ağ torbayı bagaj bölümünde muhafaza edin.

⚠ DİKKAT

Elastik ağ torbanın bagajın bağlama halkalarına sabitlenebilmesi için gerdirilmesi gerekir. Kancayla bağlandığında gergindir. Ağ torba yanlış şekilde kancaya bağlandığında ve kancadan çıkarıldığında yaralanmalara neden olabilir.

- Kancalama veya çıkarma sırasında torba kancalarının bağlama halkalarından aniden çıkmaması için daima doğru şekilde sabitleyin.
- Kancalama veya çıkarma sırasında, kancaların aniden serbest kalmasına karşı gözlerinizi ve yüzünüzü koruyun.
- Ağ torba kancalarını her zaman belirtilen sırayla takın. Bir kancanın aniden çözülmesi yaralanmalara yol açabilir.

Torba kancaları



Şek. 129 Bagaj bölmesinde: torba kancaları.

Bagajın her iki tarafında torbaları asmak için kancalar bulunabilir » **Şek. 129**.

Tespit kancaları hafif alışveriş torbalarını sabitleyecek şekilde tasarlanmıştır.

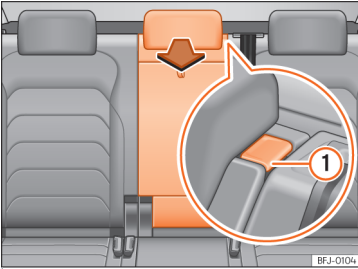
⚠ DİKKAT

Kancaları asla bagaj veya diğer nesneleri asmak amacıyla kullanmayın. Ani frenleme veya kaza olması durumunda kancalar kırılabilir.

① ÖNEMLİ

Her kanca maksimum 2,5 kg yük için tasarlanmıştır.

Uzun yükler için gizli kapı



Şek. 130 Arka koltuk arkılığı: gizli kapının uzun yükler için açılması

Özelliklere bağlı olarak, arka koltukta orta kol desteği arkasında, aracın içinde kayak gibi uzun cisimleri taşımak için arka kapak mevcuttur.

Arka kapağın uzun nesneler için açılması

- »»» **Şek. 130** ① kilit açma düğmesine basıp arka kapağı öne katlayın »»» ⚠.
- Bagaj kapağını açın.
- Uzun cisimleri bagaj bölümündeki arka kapağı kullanarak yerleştirin.
- Nesneleri emniyet kemeri ile sıkıca sabitleyin.
- Bagaj kapağını kapatın.

Arka kapağın uzun nesneler için kapatılması

- Koltuk arkalığını kaldırın ve doğru şekilde oturana kadar sıkıca kilide bastırın »»» ⚠.

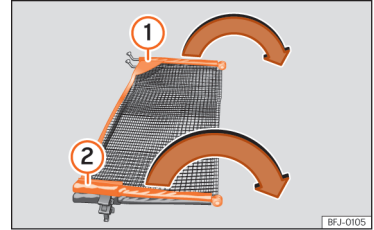
⚠ DİKKAT

Uzun nesneler için arka kapak indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılsa ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

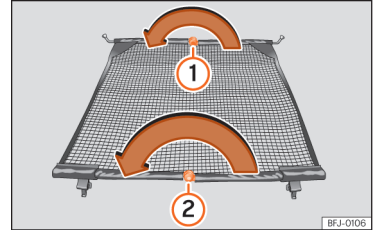
- Sürüş esnasında arka kapağı asla indirmeyin veya kaldırmayın.
- Arka kapağın kaldırılması sırasında emniyet kemerinin sıkışmamasına veya hasar görmemesine dikkat edin.
- Arka kapağı indirirken veya katarken veya kaldırırken daima elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız veya vücudunuzun başka kısımlarını yolundan uzak tutun.
- Arka kapak indirildiğinde veya düzgünce yerine oturmadığında ilgili koltuklarda başta çocuklar olmak üzere hiç kimsenin yolculuk yapmasına izin verilmez.

Ağ bölmesi

Ağ bölümünü açma ve katlama.



Şek. 131 Ağ bölümünün açılması.



Şek. 132 Ağ bölümünün katlanması.

Ağ bölümünün araca takılmadan önce açılması gerekir.

Ağ bölümünü açın

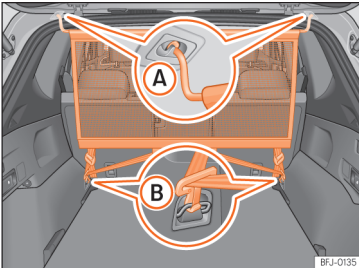
Ağ bölümünü torbasından çıkarıp yayın.

Ağın çapraz çubuklarını » **Şek. 131** ① ve ② okların gösterdiği yönde "klik" sesini duyana kadar uzatın.

Ağ bölmesinin katlanması

- Serbest bırakma düğmesine » **Şek. 132** ① basın ve düğme basılı halde çapraz çubuğu ok yönünde bükün.
- Serbest bırakma düğmesine » **Şek. 132** ② basın ve düğme basılı halde çapraz çubuğu ok yönünde bükün.
- Ağ bölmesini katlayıp torbasında saklayın.
- Ağ bölmesini araca güvenli bir şekilde yerleştirin.

Ağ bölmesini kullanma



Şek. 133 Ağ bölmesi takılı.

Ağ bölmesinin amacı, ani fren durumunda bagajdaki nesnelerin kabine savrulmasını önlemektir.

Ağ bölmesinin takılması

Ağ bölmesi arka koltuğun arkasına veya özelliklere bağlı olarak ikinci koltuk sırası indirilmiş haldeyken ön koltukların arkasına takılabilir.

- Gerekirse, arka rafı çıkartın » **Sayfa 140**.
- Ağ bölmesinin açılması » **Sayfa 146**.
- Ağ bölmeyi tavanın sol muhafazasına sabitleyin » **Şek. 133** (A). Çapraz çubuğu üst konumu aşacak şekilde aşağı indirin.
- Ağ bölmesini çubuğa bastırarak sağ arka tavan mahfazasına kancayla takın » **Şek. 133** (A).
- Ağ bölmesinin iki kancasını bagajın bağlama halkalarına sabitleyin » **Şek. 133** (B) ve kayışları iyice sıkın.

Ağ bölmesinin sökülmesi

- Gerekirse, arka rafı çıkartın » **Sayfa 140**.
- Kayışları ağ bölmesinden gevşetin.
- Ağ kancalarını bağlama halkalarından » **Şek. 133** (B) kurtarın.
- Ağ bölmesinin kancasını çubuğa bastırarak arka tavan desteğinden » **Şek. 133** (A) çıkarın.
- Ağ bölmesini sol tavan mahfazasından ayırın.

- Ağ bölmesini katlayın » **Sayfa 146**.
- Gerekirse, arka rafı takın » **Sayfa 140**.

⚠ DİKKAT

Bagaj sabitleme sistemlerinin (ağ bölmesi ile birlikte) arkalık) doğru çalıştığından emin olmak amacıyla en üstteki yükün öne hareket etme ihtimalini ortadan kaldırmak için ikinci koltuk sırasını en arka konuma getirin. Araçtaki yolculara yönelik risk söz konusu olur.

⚠ DİKKAT

Ani bir sürüş veya fren manevrası sırasında ya da bir kaza durumunda, nesneler aracın içinden fırlayarak ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- Çapraz çubukların yerlerine oturup oturmadığını kontrol edin.
- Ağ bölmesi uygun şekilde takıldığında bile cisimleri her zaman sabitleyin.
- Araç hareket ederken ağ bölmesinin arkasında kimse olmamalıdır.

① ÖNEMLİ

Ağ bölmesi yanlış biçimde yada yanlış noktalara sabitlenirse, araç hasar görebilir.

Portbagaj

Giriş

Araç tavanı aerodinamiği optimize edecek şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle, ara atkılar veya klasik portbagaj sistemleri tavadaki su tahliyelerine sabitlenemez.

Tavan su tahliyeleri hava direncini azaltmak için tavanla birleşik olduğundan, sadece SEAT onaylı ara atkılar ve portbagaj sistemleri kullanılabilir.

Ara atkılar ve portbagaj sisteminin sökülmesi gereken durumlar.

- Kullanılmadıklarında.
- Araç, araç yıkama makinesinde yıkanırken.
- Araç yükü maksimum yüksekliği aştığında, örneğin bazı garajlarda.

⚠ DİKKAT

- **Yükü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düz-ğünce sabitleyin.**
- **Büyük, ağır, uzun veya düz yüklerin aerodinami, ağırlık merkezi ve sürüş performansı üzerinde negatif etkisi vardır.**
- **Ani frenleme ve manevralardan kaçının.**
- **Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özel-liği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**

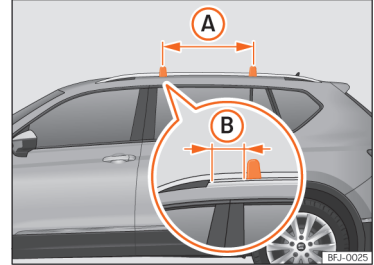
⌚ ÖNEMLİ

- **Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemini araç yıkamaya girmeden sökün.**
- **Araç yüksekliği ara atkılarının veya portbagaj sisteminin takılması ve üzerlerine sabitlenen yükü artırır. Bu amaçla, araç yüksekliğinin örneğin altgeçitler veya garaj kapısı girişleri için üst sınırı geçmediğini kontrol edin.**
- **Çapraz çubuklar, portbagaj sistemi ve üzerlerine sabitlenen yük tavan antenine parazit oluşturmamalı veya panoramik tavan ve bagaj kapağını engellememelidir.**
- **Bagaj kapağını açarken tavadaki yüke vurmadığından emin olun.**

🌿 Çevre Notu

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi takıldığında, artan hava direnci aracın daha fazla yakıt kullanması anlamına gelir.

Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin sabitleme



Şek. 134 Portbagaj sistemi için tavan rayları bağlantı noktaları.

Çapraz çubuklar, bir dizi özel tavan taşıyıcı sisteminin temelidir. Güvenlik nedenleriyle bal, bisiklet, kayak, sörf tahtası veya tekneleri güvenli bir şekilde tavanda taşımak için özel aparatlar kullanılmalıdır. Uygun aksesuarlar, SEAT bayilerinden temin edilebilir.

Çapraz çubukları ve tavan taşıyıcı sistemini daima doğru şekilde sabitleyin. Daima söz konusu çapraz çubuklar ve tavan taşıyıcı sistemi ile birlikte verilen montaj talimatlarını göz önünde bulundurun.

Çapraz çubuklar tavan raylarına montelidir. Çapraz çubuklar » **Şek. 134** A arasındaki

mesafe 75 ve 90 cm arasında olmalı ve çapraz çubuklar ve tavan raylarının braketleri arasındaki mesafe **B** 15 cm olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Çapraz çubukların ve tavan taşıyıcı sisteminin yanlış montajı, tüm sistemin tavadan ayrılmasına ve kaza ile yaralanmalara neden olabilir.

- Üretici takma talimatlarını her zaman dikkate alın.
- Hareketli dişli bağlantılar ve ataşmanları kontrol edin ve kısa bir mesafe gittikten sonra gerekiyorsa sıkın. Uzun seyahatler sırasında, her molada dişli bağlantıları kontrol edin.
- Çapraz çubukları veya tavan taşıyıcı sistemini değiştirmeyin veya onarmayın.

i Not

Daima çapraz çubuklar ve tavan taşıyıcı sistemi ile birlikte verilen montaj talimatlarını okuyun ve bunları araçta saklayın.

Tavan taşıyıcı sisteminin yüklenmesi

Yük sadece çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi düzgün şekilde takıldığında sabitlenebilir
» ⚠.

Tavanda maksimum yetkili kargo

Maksimum izin verilen tavan yükü **75 kg**'dır. Bu rakam portbagaj, çapraz çubuklar ve tavan üzerindeki yükün kendisinin toplamından elde edilir » ⚠.

Portbagaj sistemi, çapraz çubuklar ve taşınacak yükün ağırlığını her zaman kontrol edin ve gerekiyorsa tartın. Maksimum izin verilen tavan yükünü asla aşmayın.

Düşük yük değerli ara atıklar ve portbagaj kullanıyorsanız, izin verilen maksimum tavan yükünü taşıyamayacaksınız. Bu durumda, takma talimatlarında listelenen portbagajın maksimum ağırlık sınırını aşmayın.

Yükün dağıtımı

Yükleri eşit olarak dağıtın ve doğru şekilde sabitleyin » ⚠.

Ataşmanların kontrol edilmesi

Ara atıklar ve portbagaj sistemi takıldığında, kısa bir seyahatten sonra ve belli sıklıklarla cıvatalı bağlantıları ve ataşmanları kontrol edin.

⚠ DİKKAT

- İzin verilen maksimum tavan ve aks yükünü ya da aracın izin verilen maksimum ağırlığını asla aşmayın.
- Ara atıklar ve portbagaj sisteminin yük kapasitesini, maksimum tavan yüküne erişilmemiş olsa bile aşmayın.

- Ağır parçaları olabildiğince öne sabitleyin ve araç yükünü eşit olarak dağıtın.

⚠ DİKKAT

Yük gevşekse ya da sabitlenmemişse, portbagaj sisteminden düşebilir ve kazalar veya yaralanmaya neden olabilir.

- Her zaman uygun ve iyi durumdaki kayışları veya sabitleme kayışlarını kullanın.

Saklama bölmesi

Giriş

Saklama bölmelerini sadece küçük veya hafif nesneler için kullanın.

Apple® iPod adaptörü veya USB portu, ön orta kol dayanağının saklama bölümüne yerleştirilmiştir.

⚠ DİKKAT

Araç içinde bulunan sabitlenmemiş nesneler ani fren veya manevra durumunda kabin içinde savrulabilir. Bu, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Hayvanları veya keskin, sert ya da ağır nesneleri aracın açık saklama bölmelerinde, gösterge panelinde veya arka koltukların arkasındaki kapak üzerinde ya da

»

araçta kumaş parçası veya torba içinde taşımayın.

- Araç hareket halindeyken saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.

⚠ DİKKAT

Sürücü ayak bölmesindeki nesneler pedalların kullanımını zorlaştırabilir. Bu, aracın kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve dolayısıyla ciddi yaralanma riskini artırır.

- Hiçbir şeyin pedalları kullanımınıza engel olmasına izin vermeyin.
- Paspası her zaman ayak bölümüne sabitleyin.
- Fabrikada monte edilmiş paspasın üzerine başka paspaslar veya başka türden örtüler yerleştirmeyin.
- Araç hareket halindeyken sürücü ayak bölümüne nesne düşmeyeceğinden emin olun.
- Araç hareketsiz haldeyken ayak bölümündeki nesneleri çıkarın.

⚠ DİKKAT

Aracın içinde çakmak bırakırsanız, hasar görebilir veya yanlışlıkla yanabilirler. Bu, ciddi yanıklara ve araçta hasara yol açabilir.

- Bir koltuğu hareket ettirmeden önce aracın hareketli parça alanında çakmak bulunmadığından emin olun.

- Bir saklama bölümünü kapatmadan önce, kapatılacak alanda çakmak bulunmadığından emin olun.

- Saklama bölümünün içinde veya aracın başka herhangi bir yüzeyinde, bu yüzeylerdeki yüksek sıcaklıklar dolayısıyla tutuşabilecekleri için özellikle yaz aylarında çakmak bırakmayın.

⚠ ÖNEMLİ

- Isıya veya soğuğa duyarlı nesneler, yiyecek veya ilaçları kabin içinde saklamayın. Sıcak ve soğuk zarar verebilir veya kullanılmaz duruma getirebilir.
- Aracın içinde bırakılan gözlük, büyüteç veya cama yapışan şeffaf vakumlu ped gibi şeffaf malzemelerden üretilen nesneler güneş ışığını bir noktada toplayarak araca hasar verebilir.

Sürücü tarafındaki saklama bölümü



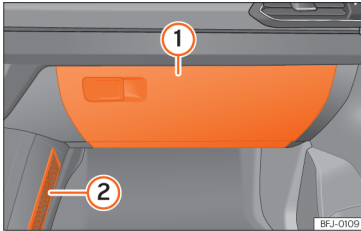
Şek. 135 Sürücü tarafında: saklama bölümü.

Açma: Kolu çekin » **Şek. 135.**

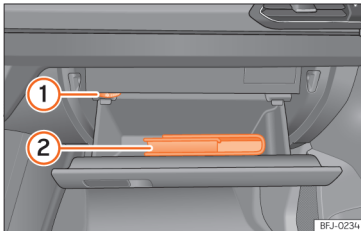
Kapama: Yerine oturana dek kapağı yukarı doğru bastırın.

BFJ-0194

Torpedo gözü



Şek. 136 Ön koltuk tarafında: torpedo gözü kapalı.



Şek. 137 Ön koltuk tarafında: torpedo gözü açık.

Anahtar **Şek. 136:**

- ① Torpedo gözü
- ② Saklama ağı

Anahtar **Şek. 137:**

- ① Hava dağıtıcısı regülatörü
- ② Araçta bulunması gereken belgeler

Torpedo gözünün açılması ve kapatılması

Açma: Kolu çekin » **Şek. 136** ve torpedo gözünü açın.

Kapama: Torpedo gözünü yukarı doğru ittin.

Torpedo gözünün soğutulması

Klima açıkken soğuk hava gözün içine yönlendirilebilir. Açmak ve kapatmak için hava deliğini çevirin.

⚠ DİKKAT

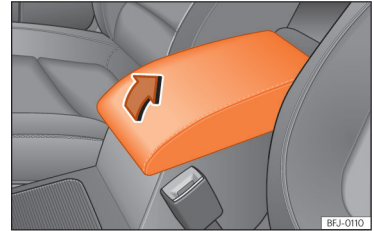
Torpedo gözü açık bırakılırsa, kaza, ani fren veya manevra durumunda ciddi yaralanma riski artar.

- Araç hareket halindeyken torpedo gözünü daima kapalı tutun.

⚠ ÖNEMLİ

Yapısal nedenlerle bazı araç versiyonlarında torpedo gözünün arkasında küçük nesnelerin düşebileceği boşluklar (örneğin, araçta bulunması gereken belgeler bölmesinin arka tarafında) olacaktır. Bu, tuhaf sesler ve araç hasarına yol açabilir. Dolayısıyla torpedo gözünde çok küçük nesneler tutmamalısınız.

Ön orta kol dayanağındaki saklama bölmesi



Şek. 138 Ön orta kol dayanağı: saklama bölmesi.

Açma: Bu durumda, kilit açma düğmesine basın ve orta kol dayanağını ok yönünde kaldırın » **Şek. 138.**

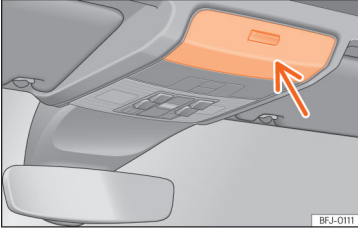
Kapama: Kol dayanağını indirin.

⚠ DİKKAT

Orta kol dayama yeri sürücünün kol hareketlerini engelleyerek kazalara ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken orta kol dayanağının saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.

Tavan konsolundaki saklama bölümü (gözlük kılıfı)



Şek. 139 Tavan konsolunda: gözlük kılıfı.

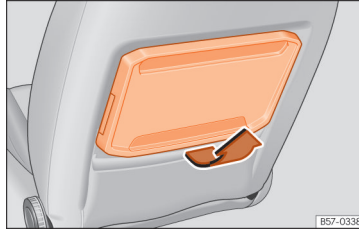
Açma: Düğmeye basıp bırakın »» **Şek. 139.**

Kapama: Yerine oturana dek kapağı yukarı doğru bastırın.

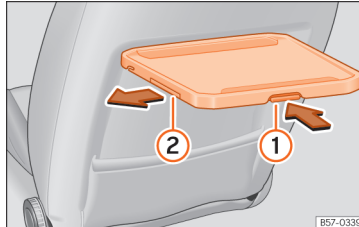
Not

Kabin izlemenin doğru çalışabilmesi için araç kilitlenirken saklama bölmeleri kapalı olmalıdır »» Sayfa 95.

Katlanır masa



Şek. 140 Ön sol koltuk: katlanır masa.



Şek. 141 Ön sol koltuk: bardak tutuculu katlanır masa.

Model versiyonuna bağlı olarak, ön koltukların arkasında, arka koltuklarda yolcular için “düzlem tarzı” katlanır masalar olabilir.

Katlanır masanın açılması

- Masayı yerine oturana kadar ok yönünde yukarı doğru çekin »» **Şek. 140.**

Masayı katlama veya eğimini ayarlama

Katlanır masa farklı eğimlerde kullanılabilir.

- Masa altındaki kilit açma koluna basın »» **Şek. 141** ① ve bu şekilde tutun.
- **Ayarlayın:** Kola basarak masanın eğimini ayarlayın.
- **Katlayın:** Kola basarak masayı aşağı doğru bastırın.

Bardak tutucu

Katlanır masada bardak tutucusu vardır ②.

Katlanır masa açıkken bardak tutucusunu ② ok yönünde çıkarın. Bardak tutucusunu saklamak için ok yönünde masanın içine yerleştirin.

⚠ DİKKAT

Yaralanma riskini azaltmak için araç sürerken masa daima kapalı olmalıdır.

Ön koltukların altındaki saklama bölmesi



Şek. 142 Ön koltuk altındaki çekmece

Açma: Çekmece tutamacındaki sekmeye basın ve çekmeceyi çıkarın.

Kapama: Çekmeceyi yerine oturana kadar koltuğun altına ittin.

⚠ DİKKAT

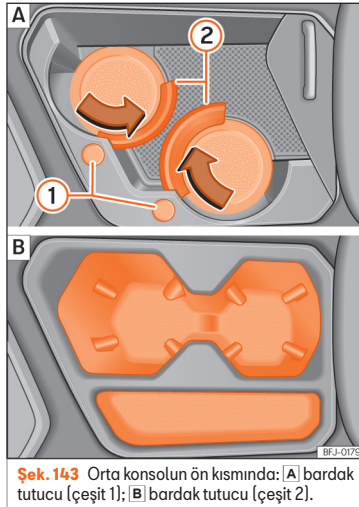
Çekmece açık bırakıldığında pedalların kullanımını engelleyebilir. Bu, ciddi kaza ve yaralanmalara neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken çekmeceyi daima kapalı tutun. Aksi takdirde çekmece ve içindeki herhangi bir nesne sürücü ayak bölmesine düşebilir ve pedalları engelleyebilir.

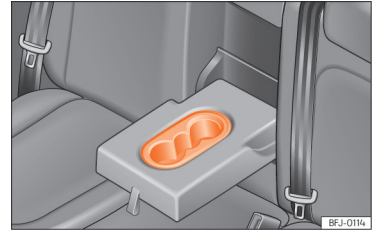
⚠ ÖNEMLİ

Çekmece en fazla 1,5 kg taşıyabilir.

Bardak tutucu



Şek. 143 Orta konsolun ön kısmında: [A] bardak tutucu (çeşit 1); [B] bardak tutucu (çeşit 2).



Şek. 144 Arka orta kol dayanağında: bardak tutucu.

Sürücü ve yolcu kapılarının saklama bölmesinde birer şişe tutucu bulunur.

Ön koltukların katlanır masalarında birden fazla şişe tutucu bulunur » **Sayfa 152.**

Özelliklere bağlı olarak, orta konsolun ön kısmında iki bardak tutucusu vardır» **Şek. 143.**

Bardak tutucuyu açma ve kapama (tür 1)

Açma: Kapağı geriye doğru çekin.

Kapama: Kapağı ileriye doğru itin.

Bardak tutucunun ayarlanması (tür 1)

Bardak tutucuyu kabın boyutuna göre *ayarlamak* için, ilgili düğmeye basın » **Şek. 143 ①.** Bağlama halkası ② açılır.

Bardak tutucuyu artık kullanmadığınızda, ilgili halkaya ② okun aksi yönde kilitlenene kadar basın. »

Arka orta kol dayanağında bardak tutucusu

Kullanım: Orta kol desteğini indirin.

Bardak tutucuyu artık kullanmadığınızda, kol dayanağını tekrar kaldırın.

⚠ DİKKAT

Şişe tutucuların hatalı kullanılması yaralanmalara neden olabilir.

- Bardak tutuculara asla sıcak içecekler koymayın. Sürüş sırasında ani fren veya kaza durumunda, bardak tutuculardaki sıcak içecekler dökülerek yanıklara neden olabilir.
- Sürüş sırasında pedalların altına girip çalışmalarını engelleyebileceğinden şişelerin veya diğer nesnelerin sürücü ayak bölümüne atılmadığından emin olun.
- Bardak tutucuya asla gözlük, yiyecek veya başka ağır nesneler koymayın. Bu ağır nesneler kaza durumunda kabin içinde savrulurarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Kapalı şişeler aracın içinde soğuk veya sıcak nedeniyle patlayabilir.

- İçerideki sıcaklık çok yüksek veya çok düşükse kapalı şişeleri asla araçta bırakmayın.

⚠ ÖNEMLİ

Araç hareket halindeyken bardak tutucularda açık tenekeler bırakmayın. İçecek dökülürse (örneğin, ani fren nedeniyle), araca ve elektrik sistemine zarar verebilir.

ℹ Not

Bardak tutucuların içindeki parçalar temizleme amacıyla çıkarılabilir.

Diğer nesne tutucuları

Kapların gergi kollarında ve arkada elbise askıları mevcuttur.

⚠ DİKKAT

Elbise asmak, sürücünün görüş alanını azaltabilir ve dolayısıyla ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir.

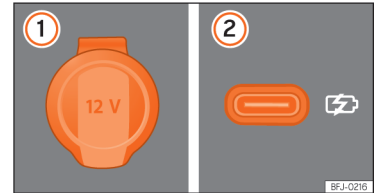
- Elbiseleri elbise askılarına daima sürücünün görüş alanını etkilemeyecek şekilde asın.
- Aracın elbise askılarına sadece hafif elbiseler asın. Bu elbiselerin ceplerinde asla ağır, sert veya keskin nesneler bırakmayın.
- Elbiseyi kancaya asmak için elbise askıları kullanmayın, aksi takdirde baş koruma hava yastıklarının fonksiyonu engellenmiş olacaktır.

⚠ ÖNEMLİ

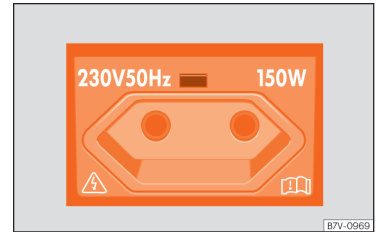
Her elbise askısı maksimum 2,5 kg yük için tasarlanmıştır.

Prizler

Araç güç soketleri



Şek. 145 ① 12 volt soket. Orta konsolun arka kısmında ② USB soketi.



Şek. 146 Bagaj bölümünün sol tarafında: 230 volt güç soketi.

Ön orta konsolda, orta konsolun arka kısmında (ön koltukların arasında) ve bagajda 12 volt soketler yer almaktadır.

- Elektrik soketi kapağını » **Şek. 145** ① kaldırın.
- Elektrikli cihazın prizini güç soketine takın.

Maksimum güç tüketimi

Priz	Maksimum güç tüketimi
12 Volt	120 Watt
230 Volt	150 watt (300 watt zirve)

12 voltluk güç soketine elektrikli donanım bağlanabilir.

Her çıkışta görüntülenen maksimum güç tüketiminin aşılmadığından emin olun. Cihazların güç tüketimi model plakasında gösterilir.

İki veya daha fazla elektrikli cihazı aynı anda bağlarken, toplam tüketiminin asla 190 watt'ı aşmadığından emin olun » ①.

USB elektrik soketleri

Donanım seçeneği ve ülkeye bağlı olarak araçta **sadece şarj etmek için veya priz olarak** USB bağlantıları olabilir.

Bu USB bağlantı noktaları orta konsolun arka kısmında ön koltukların arasında bulunmaktadır » **Şek. 145** ②. Bu konektörler her yuva için maksimum 10,5 W ile çalışabilir.

Bunlar dosya oynatma için **tasarlanmamıştır**.

230 voltluk elektrik soketi

Motor çalışırken, bir konektör takıldığında güç soketi » **Şek. 146** otomatik olarak devreye girer. Yeterli güç varsa, motor kapalı iken soket hala kullanılabilir » ①

Bir elektrikli cihaz bağlayın: Kapağı açın ve dahili çocuk kilidini açmak için fişi mümkün olduğunca güç soketine takın. Soket, yalnızca çocuk kilidi açıldıktan sonra güç sağlar.

Elektrik soketindeki LED

Sabit yeşil ışık:	Çocuk emniyet kilidi açık. Soket çalışmaya hazırdır.
Yanıp sönen yeşil ışık:	Kontak kapatılır, ancak soketi maksimum 10 dakika boyunca akım ile beslemeye devam etmek için yeterli güç vardır. Bu süre dolmadan önce konektör fişten çekilirse, soket bağlantısı kesilir ve kontak tekrar açılıncaya kadar tekrar kullanılamaz.
Yanıp sönen kırmızı ışık:	Bir anormallik var, örneğin bir akım dalgalanması veya aşırı ısınma nedeniyle kopukluk.

Aşırı ısınma nedeniyle kopukluk

Sıcaklık belirli bir değeri aştığında, 230 volt soket invertörü otomatik olarak kesilir. Bağlı cihazların güç tüketimi aşırı olduğunda veya

ortam sıcaklığı çok yüksek olduğunda bağlantı kesilmesi aşırı ısınmayı önler. 230 voltluk güç kaynağı bir soğutma süresinden sonra bir kez daha kullanılabilir. Önce bağlı cihazın konektörünü çıkarın ve sonra tekrar takın. Bu, ısınmadığınde elektrikli cihazın tekrar açılmasını önler.

⚠ DİKKAT

Elektrik sistemi yüksek gerilim altında!

- Sıvıları sokete dökmeyin.
- Adaptörleri veya uzatma kablolarını 230 volt güç soketine takmayın. Aksi takdirde, entegre çocuk kilidi açılacaktır ve güç soketi çalışacaktır.
- 230 volt güç soketine iletken nesneler (örneğin bir örgü şişi) sokmayın.

⚠ DİKKAT

Priz sadece kontak açıkken çalışır. Yanlış kullanımı ciddi yaralanmalara ve hatta yangına neden olabilir. Bu nedenle düğme bırakıldığında çocuklar araç içerisinde yalnız bırakılmamalıdır. Aksi halde yaralanma tehlikesi doğabilir.

① ÖNEMLİ

Soketlere zarar vermemek için daima uygun tipte fişler kullanın.

»

❗ ÖNEMLİ

- 230 volt priz:
 - Doğrudan güç soketinden asılı olan cihazları veya konektörleri (örneğin bir transformatör) bırakmayın.
 - Neon lambaları bağlamayın.
 - Cihaz ve soket voltajı eşleşirse sadece cihazları sokete bağlayın.
 - Dahili aşırı yük ayırma fonksiyonu, yüksek bir başlatma akımının açılmasını gerektiren tüm elektrikli cihazları önler. Bu durumda, elektrikli cihazın güç kaynağını çıkarın ve bağlantıyı yaklaşık 10 saniye sonra tekrar deneyin.

i Not

- Elektrikli cihazların kontak kapalıyken kullanılması akünün bir miktar boşalmasına neden olur.
- Bağlı cihaz fazla ısınırsa hemen kapatın ve soketten ayırın.
- Konağı açmadan veya kapatmadan önce voltaj dalgalanmalarının neden olduğu herhangi bir hasardan korumak için cihazları USB yuvasından çıkarın.
- Bazı cihazlar, güç eksikliği (watt) nedeniyle 230 volt soketlerine bağlandığında düzgün çalışmayabilir.

Klima

Isıtma, havalandırma ve soğutma

Giriş

Aracın ekipmanına bağlı olarak, çeşitli sistemler takılmış olabilir:

- **Manuel klima sistemi** havayı ısıtır, soğutur ve nemini alır.
- **Climatronic**, havayı ısıtan, soğutan ve nemini alan otomatik bir klimadır.

Climatronic'in otomatik modu ile hava sıcaklığını, dağılımını ve akışını otomatik olarak ayarlamak mümkündür.

Klima sistemi aracın içi kapalı tutulursa daha etkilidir. Aracın içinde çok fazla ısı biriktiğinde, havalandırma soğutma işlemini hızlandırabilir.

Özel bir fonksiyonu açmak için uygun düğmeye basın. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye yeniden basın.

Düğmelerin yanındaki ışıklı LED'ler fonksiyonun açık olduğunu gösterir.

Bilgi-eğlence sistemindeki klima ayarlarında, sarı fonksiyon düğmeleri fonksiyonun açık olduğunu gösterir »» Sayfa 161.

Soğutmalı torpido gözü

Havalandırma deliği açıkken, torpido gözüne soğuk hava akar. Aracın içi klima sistemi tarafından soğutuluyorsa, soğuk hava torpido gözüne içine doğru yönlendirilebilir.

Toz ve polen filtresi

Devreye alınmış kömür kartuşuyla toz ve polen filtresi aracın içine alınan havadaki yabancı maddelere karşı bariyer görevi görür.

Toz ve polen filtresi, klima performansının kötü etkilenmeyeceği şekilde düzenli olarak değiştirilmelidir.

Çok yüksek kirlilik seviyesindeki alanlarda kullanımdan dolayı filtre vaktinden önce etkinliğini kaybederse, polen filtresi Servis Planında belirtilenden daha sık aralıklarda değiştirilmelidir.

Klima sisteminin ekonomik kullanımı

Klima sistemi devredeyken, kompresör motor gücünden tüketir ve yakıt sarfiyatı üzerinde etkisi olur.

Klima sistemi camlar ve panoramik açılır tavan kapalı olduğunda en etkin şekilde çalışır. Fakat, güneşin altında bir süre bekledikten sonra araç ısındığında içerideki hava camların ve panoramik açılır tavanın kısa süre açılmasıyla daha çabuk soğuyabilir

Koltuk doluluğuna göre klima

Klimanın enerji tüketimini en verimli şekilde kullanabilmek için, klima koltuk doluluğuna göre ayarlanır. Koltuk doluluğu algılama etkinleştirildiği zaman, bu **Eco** kelimesiyle Bilgi-Eğlence sisteminde ve klima kontrol panelinin ekranında gösterilir.

Hibrit araçlar için geçerlidir: Bir kişi koltuklardan birinde oturduğu ve emniyet kemerini taktığı zaman, araç bu koltuğu sürüş sistemi açıldığında dolu olarak tanımlar.

⚠ DİKKAT

Pencerelerden görüş açısının az olması ciddi kaza riskini artırır.

- Her zaman tüm pencerelerin buz ve kar kaplı olmadığından, buğulanmadığından ve tüm yanlarda iyi görüş açısının korunduğundan emin olun.
- Sadece iyi görüş koşullarında aracınızı sürün.
- Dışarıya iyi görünürlük sağlamak için klima, ısıtıcı veya arka cam ısıtma kullandığınızdan emin olun.
- Asla uzun bir süre için hava devridaimini açık bırakmayın. Soğutma sistemi kapalı ve

hava devridaim modu açıkken pencereler çok çabuk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.

- Gerekmediğinde hava devridaim modunu kapatın.

ⓘ ÖNEMLİ

- Polen filtresini değiştirmek için, her zaman bir servis merkezini ziyaret edin.
- İklim kontrolünün veya klimanın arızalı olduğunu düşünüyorsanız kapatın. Böylece daha fazla hasar oluşması önlenir. İklim kontrolü veya klima özel bir atölye tarafından kontrol edilir.
- İklim kontrolü veya klima onarımları uzmanlık bilgisi ve özel araçlar gerektirir. SEAT, SEAT Yetkili Servisi'nin ziyaret edilmesini öneriyor.

ⓘ Not

- Soğutma sistemi kapatıldığında dışarıdan gelen hava kurumayacaktır. Pencerelerin buğulanmasını önlemek için SEAT soğutma sisteminin [kompresör] açık tutulmasını öneriyor. Bunun için **(A/C)** düğmesine basın. Düğmenin lambası yanacaktır.
- Pencerelerdeki buzlanmayı olabildiğince çabuk çözmek için gerekli maksimum ısı çıkışı sadece motor kendi normal çalışma sıcaklığına ulaştığı zaman mümkündür.
- Isıtma ve soğutma performansının düşmemesi ve camların buğulanmaması için,

kar, buz ve yaprakların ön camın önündeki hava giriş kanallarını tıkamamasına dikkat edin.

- Menfezlerden gelen hava aracın içinden geçer ve bu amaçla tasarlanmış bagaj bölümündeki kanallardan dışarı çıkar. Dolayısıyla, bu kanalların herhangi bir nesne tarafından engellenmesini önlemelisiniz.
- Klima sistemine giren sigara dumanı buharlaştırıcıda tortuya neden olarak istenmeyen kokular ürettiğinden, hava devridaimi modu devrede iken sigara içmeyin.
- Sistem contalarının yağlanması ve kaçakların önlenmesi için klimanın ayda en az bir kez çalıştırılması tavsiye edilmektedir. Soğutma kapasitesinde azalma tespit edilirse sistemin kontrol edilmesi için bir Teknik Servise başvurulmalıdır.
- Motor aşırı yük altında olduğunda, kompresörü bir süre kapatın.

Climatronic kontrolleri ve fonksiyonları



Şek. 147 Orta konsolda: Climatronic düğmeleri.

Bazı fonksiyonlar ve düğmeler ile arka koltukların kliması, sadece araç donanımına bağlı olarak kullanılabilir.

Sensör alanları ① ve ②

Sağ ve sol kenarların sıcaklığı ayarlayıcılar kullanılarak ayrı ayrı ayarlanabilir. Seçilen sıcaklık, iklim kontrol panelinin ekranında gösterilir.

Climatronic sıcaklığını +22°C (+72°F) olarak ayarlamak için dokunmatik kontrolün ortasına kısa bir süre basılmalıdır. Maksimum soğutma veya ısıtma gücünü ayarlamak için, dokunmatik kontrolün her iki ucuna (kırmızı veya mavi bölge) kısa süreli basın ve basılı tutun.

AUTO

Ayarlanan hava sıcaklığı sabit tutulur. Sıcaklık, hava miktarı ve dağılımı otomatik olarak

kontrol edilir. Fan gücü manuel olarak değiştirildiğinde otomatik mod kapatılır.

Otomatik moddaki fan gücü, bilgi-eğlence sisteminin klima ayarlarındaki klima profili kullanılarak seçilebilir » Sayfa 161.

Soğutma modu A/C

Soğutma sistemini açmak veya kapamak için düğmeye basın.

Soğutma modu havanın nemini alır ve soğutur.

Fan

Fan gücünü ayarlayın.

Senkronizasyon SYNC

Tüm koltuklar için etkin, sürücü koltuğu için ayarlanan sıcaklıklar.

Hava dağıtımı

- Üst ok: Havayı ön cama doğru yönlendirir.
- Orta ok: Havayı üst gövdeye yönlendirir.
- Alt ok: Havayı ayak boşluğuna doğru yönlendirir.

Buz çözme/buğu temizleme fonksiyonu MAX

Climatronic'in buz çözme fonksiyonu ön camdaki buz ve buğuyu giderir. Havanın nemi alınır ve fan yüksek hıza ayarlanır.

Bilgi-Eğlence Sistemi MENU

Bilgi-Eğlence sistemindeki klima ayarlarını açın » Sayfa 161.

Bilgi-Eğlence sistemi ekranında iklim kontrolü işlemi ve ayarlar menüsü görüntülenir.

Isıtmalı arka cam

Isıtmalı arka camı açar ve kapatır.

Bu sadece motor çalışırken çalışır ve maksimum 10dk sonra otomatik olarak kapanır.

Arka camın buğusu giderildikten sonra devre dışı bırakılmalıdır. Elektrikten tasarruf etmeniz, yakıttan da tasarruf etmeniz anlamına gelecektir.

Akünün zarar görmesini önlemek için, bu fonksiyonun otomatik olarak geçici süreyle devreden çıkması mümkündür, bu durumda normal çalışma koşullarına döndüğünde yeniden çalışır.

Hava devridaimi

Hava devridaim modunu açar ve kapatır
»» Sayfa 162

Koltuk ısıtma

Koltuk ısıtmayı açar ve kapatır »» Sayfa 163

Kapatma OFF

Klima sistemini kapatır.

Yardımcı ısıtıcı

Yardımcı ısıtıcıyı açın veya kapatın »» Sayfa 166.

Bilgi-Eğlence Sistemindeki klima ayarları

Bilgi-Eğlence sistemindeki klima ayarlarında yardımcı ısıtıcı menüsünü açın »» Sayfa 166.

Air Care

Air Care Climatronic alerjen filtresi, alerjenler dahil olmak üzere, içeri giren zararlı madde miktarını azaltabilir »» Sayfa 162.

Ön cam ısıtma

Isıtmalı ön camı motor çalışırken açar ve kapatır »» Sayfa 165.

Direksiyon simidi ısıtıcısı

Direksiyon simidi ısıtıcısını etkinleştirir veya devre dışı bırakır »» Sayfa 164.

Manuel klima düğmeleri



Şek. 148 Orta konsolda: manuel klima düğmeleri.

Soğutma modu A/C

Soğutma sistemini açmak veya kapamak için düğmeye basın.

Sıcaklık ①

Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün.

Fan

Regülatörün döndürülmesi ② fan gücünü ayarlar.

Seviye 0'da fan ve manuel klima bağlantısı kesilir. Seviye 6 maksimumdur.

Hava dağıtımı

Tornalama regülatörü ③ havayı istenen bölgeye dağıtır:



Hava akımı göğsünüze doğru yönlendirilir



Hava akımı göğüs ve ayak bölgesine doğru yönlendirilir.



Hava akımı ayak boşluğuna doğru yönlendirilir.



Hava akımı ön cam ve ayak bölgesine doğru yönlendirilir.

Buz çözme/buğu temizleme fonksiyonu

Kontrol ③ konumdayken hava akışı ön cama yönlendirilir ve hava sirkülasyonu otomatik olarak kesilir veya etkinleştirilmez. Ön camın buğusunu en kısa zamanda temizlemek için fan gücünü artırın. Havanın nemini almak için soğutma sistemi otomatik olarak açılacaktır.

Maksimum soğutma gücü MAX A/C

Kontrol MAX A/C konumdayken hava sirkülasyonu ve soğutma sistemi otomatik olarak bağlanır

ve hava akışı otomatik olarak konumuna ayarlanır.

Isıtmalı arka cam

Bu sadece motor çalışırken çalışır ve maksimum 10dk sonra otomatik olarak kapanır.

Arka camın buğusu giderildikten sonra devre dışı bırakılmalıdır. Elektrikten tasarruf etmeniz, yakıttan da tasarruf etmeniz anlamına gelecektir.

Akünün zarar görmesini önlemek için, bu fonksiyonun otomatik olarak geçici süreyle devreden çıkması mümkündür, bu durumda normal çalışma koşullarına döndüğünde yeniden çalışır.

Hava devridaimi

» Sayfa 162

Koltuk ısıtma 🖱️

» Sayfa 163

Kapatma

OFF düğmesine basın veya fanı manuel olarak 0 moduna ayarlayın.

Bilgi-eğlence sisteminde sıcaklığı ayarlama

Bilgi-eğlence sistemindeki klima ayarları Climatronic'te kullanılabilir. Araç ekipmanına bağlıdır.

Klima menüsünü açın

- Climatronic kontrol panelinin **MENU** düğmesine basın.

Geçerli klima ayarları ekranın üst kısmında görüntülenir. Geçerli klima ayarları ekranın üst kısmında görüntülenir.

Klima çalışma modları

Klima çalışma modları renk kodludur:

- Mavi: Soğutma.
- Kırmızı: Isıtma.

Genel ayarlar alt menüsü

Aşağıdaki fonksiyonları ayarlar:

- Otomatik hava sirkülasyonu modu » Sayfa 162.
- Ek ısıtıcı » Sayfa 167.
- Otomatik ısıtmalı ön cam » Sayfa 165.

Ön ayarlar alt menüsü

Soğutma sisteminin otomatik veya manuel modunu ayarlar veya klimayı kapatır.

Klima profili

Otomatik modda fan gücünü ayarlayın¹⁾.

Arka kontrolller**Sıcaklık**

- Sıcaklığı ayarlamak için ① (mavi-soğuk) ve ② (kırmızı-sıcak) » **Şek. 149** düğmelerine basın.

Bilgi-eğlence sisteminde sıcaklığı ayarlama

- Bilgi-Eğlence sistemindeki klima ayarlarını açın.
- Arka koltuk için fonksiyon düğmesine basın.
- Sıcaklığı ayarlamak için fonksiyon düğmelerine basın.

Not

REAR fonksiyon düğmesi Bilgi-Eğlence Sistemi'nde aktifken arka kontrolller çalışmaz.

Hava menfezleri

Aracın iç kısmında uygun ısıtma, soğutma ve havalandırma sağlamak için havalandırma delikleri açık kalmalıdır.

- Hava deliklerini açmak ve kapatmak için ilgili tekerleği gerekli yönde çevirin. Düğme ► konumundayken ilgili hava menfezi kapalıdır.
- Havalandırma ızgara kolunu kullanarak hava üfleme yönünü değiştirin.

¹⁾ Ön ve arka klima kontrol ünitesi için geçerlidir.

Ön göğüste, ayak boşluklarında ve yolcu bölmesinin arka alanında başka ek, ayarlanamayan hava delikleri vardır.

Not

Gıda, ilaç ve diğer ısı veya soğuk hassas nesneler, hava çıkışlarının önüne asla yerleştirilmemelidir, çünkü hasar görebilir veya hava tarafından kullanım için uygun değildir.

Hava devridaimi

Hava devridaim modu dış ortam havasının iç mekana girişini önler.

Güvenlik nedeniyle, aşağıdaki durumlarda hava sirkülasyonu kapatılır:

- **MAX** düğmesine basıldığında veya hava dağıtıcısı moduna getirildiğinde.
- Bir sensör aracın camlarının buğulanabileceğini tespit ettiğinde.

Manuel hava devridaim modunun açılması ve kapatılması

- Manuel hava sirkülasyonunu başlamak veya bağlantısını kesmek için düğmesine basın.

Climatronic otomatik hava devridaim modu

Otomatik devridaim modu aktive edildiğinde kabin içine taze hava girişi sağlanır. Sistem dış ortam havasında tehlikeli yüksek konsantrasyon tespit ederse hava devridaim modu otomatik olarak kapanır. Kirlenici madde seviyesi normal aralık seviyesine indiğinde devridaim modu kapanır.

Sistem kötü kokuları tespit edemez.

Hava devridaimi nem sensörsüz versiyonlarda ve aşağıdaki dış koşullarda otomatik olarak **bağlanmaz**:

- Dış ortam sıcaklığı +3°C (+38°F)'den düşüktür.
- Soğutma sistemi kapalı ve dış sıcaklık +10°C'nin (+50°F) altındaysa.
- Soğutma sistemi kapalı, ön cam silecekleri açık ve dış ortam sıcaklığı +15°C'nin (+59°F) altındaysa.

Alerjen filtreli Air Care Climatronic

Air Care Climatronic alerjen filtresi, içine giren alerjenler de dahil olmak üzere zararlı maddelerin miktarını azaltabilir.

Air Care seçeneği açıksa, klima içindeki hava devridaim modu, araç içindeki nem ve dış sıcaklık nedeniyle camların buğulanması riski oluşana kadar en üst düzeye çıkarılır. Hava devridaim modu otomatik olarak düzenlenir

ve araç sakinlerinin yorgunluk çekmesini önlemek için otomatik bir ayar içerir.

- Bilgi-Eğlence sistemindeki klima ayarlarını açın »» Sayfa 161.
- **Air Care etkin** seçeneğini kullanarak Air Care fonksiyonunu açın veya kapatın.

DİKKAT

Kirli hava yorgunluğu artıracak ve sürücü konsantrasyonunu düşürecek için ciddi kaza yapma riski doğurur.

- Uzun yolculuklarda hiçbir zaman temiz hava fanını kapalı tutmayın veya hava devridaimini kullanmayın; araç içindeki hava tazelenmeyecektir.
- Soğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken pencereler çok çabuk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.

ÖNEMLİ

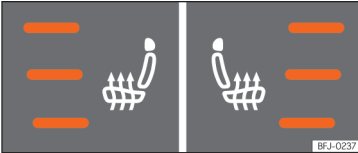
Klimalı bir araçta hava devridaimi açıkken sigara içmeyin. Sigara dumanı soğutma sistemi buharlaştırıcısında ve toz ve polen filtresinin aktif karbon kartuşunda birikerek kalıcı kötü kokulara neden olur.

Not

- **Climatronic:** Hava devridaim modu, araç geri giderken ve otomatik öncem sileceği çalışırken egzoz gazının veya kötü kokuların aracın içine girmesini önlemek için açılır.

- Dış ortam sıcaklığı çok yüksek olduğunda kısa bir süre için manuel hava devridaim modu seçilirse aracın iç mekan havası daha çabuk tazelenir.

Koltuk ısıtma



Şek. 150 Orta konsolda: ön koltuk ısıtma anahtarları.



Şek. 151 Orta konsolun arka kısmında: arka koltuk ısıtma anahtarı.

Motor çalışırken, ön koltuklar ve yan arka koltuklar elektrikli olarak üç güç seviyesine kadar ısıtılabilir.

Koltuk ısıtma gücü seviyeleri

Koltuk ısıtma işletim modları renk kodludur. En yüksek ısıtma seviyesinde, her üç LED de yanar.

Koltuk ısıtması kontrolü

- Koltuk ısıtmasını mümkün olduğunca yüksek derecede açmak için kontrol panelindeki veya düğmelerine basın.
- veya düğmelerine ardı ardına basarak gerekli seviyeye ayarlayın.
- Koltuk ısıtmasını kapatmak için, tüm LED'ler sönene kadar veya düğmesine ardı ardına basın.

Motor yaklaşık 10 dakika içinde yeniden çalıştırıldığında, sürücü koltuğu için en son ayarlanan ısıtma seviyesi otomatik olarak açılır.

Koltuk ısıtmasının açılmaması gereken durumlar

Aşağıdaki koşullardan herhangi birisi mevcutsa, koltuk ısıtmasını açmayın:

- Koltukta sınırlı ağrı veya sıcaklık algısı olan bir kişi oturuyorsa .
- Koltuk boşsa.
- Koltuğun üzerinde örtü varsa.
- Koltuğa çocuk koltuğu takılmışsa.
- Koltuk minderi ıslak veya nemliyse.

- Dış veya iç ortam sıcaklığı +25°C'nin (77°F) üzerindeyse.

DİKKAT

İlaçlar, felç veya kronik hastalıklar (örneğin diyabet) nedeniyle ağrı veya sıcaklık algılayamayan veya bunlarla sınırlı bir algıya sahip olan insanlar, koltuk ısıtması kullanırken sırt, kalça veya bacaklarda yanıklar yaşayabilir.

- Limit ağrı ve sıcaklık eşliğindeki kişiler hiç bir zaman koltuk ısıtmasını kullanmamalıdır.
- Cihaz sıcaklık kontrolünde bir anormallik tespit edilirse, sorunu bir uzman atölyeye kontrol ettirin.

DİKKAT

Minderin kumaşı ıslak ise bu koltuk ısıtmasının çalışmasını olumsuz etkileyerek yanık riskini artırabilir.

- Koltuk ısıtıcıyı kullanmadan önce minderin kuru olduğundan emin olun.
- Islak veya nemli giysiler ile koltuğa oturmayın.
- Islak veya nemli giysileri koltukta bırakmayın.
- Koltuğa su dökmeyin.

ÖNEMLİ

- Koltuk ısıtmasının ısıtıcı elemanlarına zarar vermemek için, koltuğa diz çökerek oturmayın veya koltuk minderi ve koltuk

arkalığının tek bir noktasına sert basınç uygulamayın.

- Sıvılar, keskin objeler veya yalıtkan malzemeler (örneğin kapaklar ya da çocuk koltukları) koltuk ısıtmasına zarar verebilir.
- Koltuk ısıtması herhangi bir koku üretirse, derhal kapatılmalı ve bir uzman servis merkezi tarafından kontrol edilmelidir.
- Orijinal döşemeyi başka bir malzeme ile değiştirdiyseniz, koltuk ısıtması aşırı ısınabilir veya kullanımı sınırlı olabilir.

Çevre Notu

Yakıttan tasarruf etmek için koltuk ısıtmasını mümkün olan en kısa sürede kapatın.

Direksiyon simidi ısıtması

Direksiyon simidi ısıtması sadece motor çalışırken kullanılabilir.

Direksiyon simidi ısıtma seviyeleri

Seçilen volan ısıtma seviyesi gösterge paneli ekranında görüntülenecektir.

Seviye kontrolü, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  düğmesi aracılığıyla yapılır.

- **Kısa basma (1 saniyeden az):** ısıtma maksimum seviyede açılır. İstenen seviye ayarlanıncaya kadar direksiyon simidinin düğmesine ardi ardına basın. Direksiyon simidi ısıtmayı

kapatmak için, gösterge panelinde ısıtmalı direksiyon simidi **OFF** simgesi görüntülenene kadar direksiyon simidi düğmesine ardi ardına basın.

- **Uzun basma (1 saniyeden fazla):** ısıtma doğrudan çalışmakta olan seviyede kapalıdır. Direksiyon simidi düğmesine tekrar uzun bir süre basılırsa, ısıtma kapatılmadan önce doğrudan kaydedilen son seviyede açılır.

Hibrit araçlarda, bilgi-eğlence sisteminin klima menüsü ile ısıtma seviyelerini kontrol etmek de mümkündür:

- Direksiyon simidi ısıtıcısının  fonksiyon düğmesine basın. Isıtma maksimum seviyede açılır.
- İstenen seviyeyi ayarlamak için fonksiyon düğmesine arka arkaya basın.
- Direksiyon simidi ısıtmasını kapatmak için, hiçbir LED yanmayana kadar fonksiyon düğmesine birkaç kez basın.

Otomatik kapama

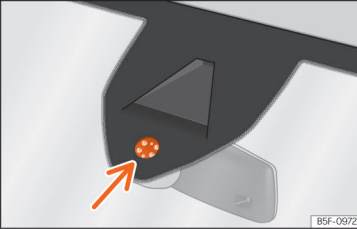
Aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandığında direksiyon simidi ısıtma otomatik olarak kapatılacaktır:

- Güç tüketimi çok yüksekse.
- Direksiyon simidi ısıtma sistemi arızalıysa.
- Kontak kapalıysa.

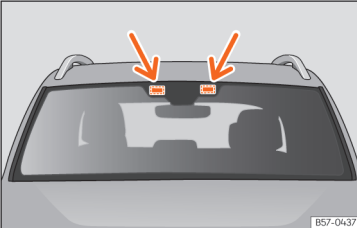
Otomatik bağlantı (hibrit araçlar için geçerlidir)

Sürüş sistemi yaklaşık 10 dakika içinde yeniden başlatıldığı zaman, en son ayarlanan ısıtma seviyesi otomatik olarak etkinleşir.

Ön cam ısıtma



Şek. 152 Ön cam nem oranı ve sıcaklık sensörü.



Şek. 153 Elektronik aksesuarları koymak için alanlar

Fren hava takviye birimi yalnızca motor çalışırken etkin olabilir.

Isıtmalı ön cam içinden elektrik akımı geçtiğinde ısınan ön cam katmanları içine yerleşti-

rilmiş bir grup telden oluşmaktadır, bunlar ısınca camın sıcaklığını artırır.

Ön camın buğulanmasını önlemek veya buğulandığı zaman buğusunu daha hızlı çözmek için klima sistemine destek olma görevine sahiptir.

Bu sistem manuel veya otomatik olarak açılabilir.

Manuel etkinleştirme

- Bilgi-Eğlence sistemindeki klima ayarlarında bulunan düğmesine basın.

Isıtmalı ön cam, dış sıcaklığa bağlı olarak ve her durumda yaklaşık 8 dakika sonra kapatılır.

Otomatik etkinleştirme

Isıtmalı ön cam, bir camın buğulanma riski olduğunda otomatik olarak açılır.

- Bilgi-Eğlence sistemindeki klima ayarlarını açın »» **Sayfa 161.**
- Otomatik ön cam ısıtmasını açın veya kapatın.

Klima kapatılsa bile otomatik ön cam ısıtması açılır.

Buz çözme fonksiyonunu kullanan termal ön cam

Buz çözme fonksiyonu açıksa ve bir sensör ön camın buğulanabileceğini algılayarsa, ön cam ısıtması açılır.

Ön cam ısıtması ne zaman kapanır?

Aşağıdaki koşullardan biri gerçekleştiğinde ön cam ısıtması kapanır:

- Güç tüketimi çok yüksekse.
- Klima sigortası arızalıdır.
- Önceden ayarlanan süre geçtiyse.

Elektronik aksesuarların konumu

Ön cam ısıtma sisteminde kızılötesi ışınları yansıtan bir film bulunur. Bu film, elektronik aksesuarların (örn. gişe geçiş cihazları veya benzer cihazlar) çalışmasını engeller. Bunu önlemek için, dikiz aynasının yanında bu cihazların yerleştirilebileceği tanımlanmış alanlar »» **Şek. 153** (oklar) vardır.

Buralara yerleştirilen elektronik bileşenlerin çalışmasında anormalliklere neden olabileceğinden, bu alanlar kapatılmamalı ve üzerlerine etiket yapıştırılmamalıdır.

Sorun giderme

Soğutma modu A/C açılmıyor veya sınırlı bir şekilde çalışıyor

Soğutma modu sadece motor çalışırken ve ortam sıcaklığı +3°C'nin (+38°F) üzerindeyse çalışır. Motor çok sıcakken, soğutma modu devre dışı bırakılır.

- Fani açın.
- Klima sigortasını kontrol edin » Sayfa 58.
- Toz ve polen filtresi
- Arıza devam ederse, yetkili bir servise danışın.

Isıtma ve temiz hava sistemi açılmıyor veya sınırlı bir şekilde çalışıyor

- Isıtma ve temiz hava sistemi ve buz çözme fonksiyonu motor sıcakken en iyi şekilde çalışır.
- Hibrit araçlar: E-MODE'da güç sınırsız olduğu için Hybrid çalışma modunu seçin.
- Arıza devam ederse, yetkili bir servise danışın.

Pencereler buğulu

Camlar ortam sıcaklığından daha soğuk olduğunda ve hava çok nemli olduğunda buğulanır. Soğuk hava sıcak havadan daha az nem emebilir, bu nedenle pencereler soğuk havalarda daha sık buğulanır.

• Ön camın önündeki hava deliği, buz, kar ve yapraklardan uzak tutar, bu da ısıtma ve soğutma sistemlerinin performansını artırır.

• Bagaj bölmesinin arkasında bulunan hava olukları, havanın araçta önden arkaya dolaşabilmesi için temiz tutulmalıdır.

• Buğu giderme fonksiyonunu açın » Sayfa 158, » Sayfa 160.

Sıcaklık birimi doğru değil

Aracın tüm sıcaklık göstergelerine ilişkin birimleri değiştirmek için bilgi-eğlence sistemini kullanın.

Aracın altında su veya su buharı var

Dış hava çok nemli ve ortam sıcaklığı yüksek olduğunda, soğutma sisteminin buharlaştırıcısından yoğunlaşmış su damlayabilir ve bu da aracın altında su birikintisi oluşturabilir. Bu durum tamamen normaldir ve bir sızıntı belirtisi değildir.

Dış hava çok nemli ve ortam sıcaklığı düşükse, yardımcı ısıtıcı yoğunlaşmayı buharlaştırabilir. Bu durumda, aracın altından buhar çıkabilir. Bu, aracın bozulduğu anlamına gelmez.

Yardımcı ısıtıcı ve havalandırma

Giriş

Yardımcı ısıtıcı ve havalandırma ile, aracın içini kişin ısıtmak ve yazın havalandırmak mümkündür. Ayrıca ön camın buğusunu gidermek ve buz ve hatta ince kar tabakasını gidermek için de kullanılabilir. Yardımcı ısıtıcı, aracın deposundan gelen yakıtla çalışır ve kontak kapatıldığında bile çalışmaya devam edebilir. Yardımcı havalandırma 12 voltluk araç aküsü ile çalışır.

Yardımcı ısıtıcı uzaktan kumanda ile veya bilgilendirme sisteminin yardımcı ısıtıcı menüsünden çalışma saati önceden ayarlanarak klima kontrollerinin hızlı ısıtma düğmesi kullanılarak açılabilir.

Dış hava sıcaklığı çok yüksekse yardımcı ısıtıcı kullanılarak motor kapalıyken iç mekan havalandırılabilir.

Yardımcı ısıtıcının egzoz sistemi

Yardımcı ısıtıcının ürettiği egzoz gazları, aracın altına takılı egzoz borusu tarafından çıkarılır. Bu egzoz borusu kar, çamur veya başka bir şeyle tıkanmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Yardımcı ısıtıcı dumanlarında kokusuz ve renksiz bir zehirli gaz olan karbonmonoksit bulunur. Karbonmonoksit insanların bilinç kaybetmesine neden olabilir. Ölüme de neden olabilir.

- Kapalı veya havalandırmaz yerlerde yardımcı ısıtıcıyı asla açmayın veya çalışır durumda bırakmayın.
- Yardımcı ısıtıcıyı kapalı veya havalandırmaz yerlerde kendiliğinden açılacak ve çalışacak şekilde programlamayın.

⚠ DİKKAT

Yardımcı ısıtıcının bileşenleri aşırı ısıdır ve yangına neden olabilir.

- Aracınızı her zaman egzoz sisteminin hiçbir parçasının aracın altında bulunabilecek kuru çimen gibi yanıcı maddelerle (örn. kurumuş çimen) temas etmeyeceği şekilde park edin.

① ÖNEMLİ

Hiçbir zaman yiyecek, ilaç veya diğer ısıya hassas nesneleri hava menfezlerine yakın tutmayın. Yiyecek, ilaçlar ve diğer sığağa karşı hassas nesneler zarar görebilir ya da hava menfezlerinden gelen hava tarafından kullanıma uygun olmayabilir.

Yardımcı ısıtıcı ve havalandırmanın açılması ve kapatılması

Yardımcı ısıtıcı, kontak açık ve kapalı iken çalışabilir.

Yardımcı ısıtıcı menüsünü açın

- Bilgi-Eğlence sistemindeki klima ayarlarını açın.
-  fonksiyon düğmesine basın.

Yardımcı ısıtıcıyı açma

Yardımcı ısıtıcı aşağıdaki şekillerde kapatılabilir:

- Klima kontrollerindeki  hızlı ısıtma düğmesine basın.
- **VEYA:** Uzaktan kumandadaki  düğmesine basın »» Sayfa 169.
- **VEYA:** Kalkış saatini ayarlayın »» Sayfa 168.

12 voltluk araç aküsünün şarjı düşüğe veya depo boşsa, yardımcı ısıtıcı açılmaz.

Yardımcı ısıtıcıyı manuel olarak kapatma

Yardımcı ısıtıcı aşağıdaki şekillerde manuel olarak kapatılabilir:

- Klima kontrollerindeki  hızlı ısıtma düğmesine basın.

- **VEYA:** Uzaktan kumandadaki  düğmesine basın.

Yardımcı ısıtıcı otomatik olarak kapanır

- Planlanan kalkış saatinde veya ayarlanan çalışma süresinin sonunda »» Sayfa 168.
- Sarı gösterge lambası  (yakıt göstergesi) yanar.
- 12 voltluk akünün şarj seviyesi keskin bir şekilde düşerse.
- Yardımcı ısıtıcı, açma/kapatma düğmesiyle hemen kapatılabilir.

Yardımcı ısıtıcı içinde kalan yakıtı yakmak için, manuel veya otomatik olarak kapatıldıktan sonra kısa bir süre çalışmaya devam eder.

Yardımcı ısıtıcının ek ısıtıcı olarak kullanılması

Motor çalıştırılmışsa, yardımcı ısıtıcı ek bir ısıtma sistemi olarak çalışmaya devam edebilir. Bunun gerçekleşmesi için, aşağıdaki koşulun karşılanması gerekir:

- **Otomatik ek ısıtıcı** fonksiyonu bilgi-eğlence sisteminin klima ayarlarında açılabilir.
- Dış ortam sıcaklığı +5°C (+41°F)'den düşüktür.

Ek ısıtma sistemi bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

i Not

- Yardımcı ısıtıcı çalışırken sesler duyulacaktır.
- Havadaki nem yüksek ve iç sıcaklık düşüğe ısıtma ve havalandırma sisteminden kaynaklanan yoğunlaşma yardımcı ısıtıcı açıldığında buharlaşabilir. Bu durumda aracın altından buhar çıkabilir. Bu araçta arıza olduğu anlamına gelmez.
- Araç örneğin bir yokuşa park edildiğinde eğimli durumdaysa, yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşükse (en alt çizginin hemen üstü) yardımcı ısıtıcının çalışması kısıtlanabilir.
- Yardımcı ısıtıcı uzun bir süre için birkaç kez kullanılıyorsa, 12 voltluk pil şarjını kaybedecektir. Aküyü tekrar şarj etmek için araç bazı zamanlarda birkaç kilometre boyunca sürülmelidir. Rehber olarak: yolculuk yaklaşık olarak ısıtıcının bağlı olduğu süre kadar sürmelidir.
- +5 °C (+41 °F) altındaki sıcaklıklarda motor çalıştırıldığında yardımcı ısıtıcı otomatik olarak tekrar açılabilir. Yardımcı ısıtıcı bir süre sonra tekrar kapanır.
- Araç dururken, yardımcı ısıtıcı, maksimum çalışma süresi ile art arda en fazla üç kez arka arkaya açılabilir.

Yardımcı ısıtıcının programlanması

Programlamadan önce araç saati ve tarihinin doğru ayarlandığından emin olun » » » ⚠.

Yardımcı ısıtıcı bilgilendirme sisteminin **Yardımcı ısıtıcı** menüsünden programlanır.

Yardımcı ısıtıcının çalışma süresini ayarlama

- **Yardımcı ısıtıcı** menüsünü açın.
- **Ayarla** fonksiyon düğmesine basın.
- Çalışma süresini ayarlamak için, **Çalışma süresi** düğmesine basın.

Yardımcı ısıtıcı **III** hızlı ısıtma düğmesi kullanılarak veya uzaktan kumanda aracılığıyla açıldığında, ayarlanan çalışma süresi dikkate alınır.

Yardımcı ısıtıcının maksimum çalışma süresi 60 dakikadır.

Kalkış saatini ayarlama

Bu fonksiyonun etkinleştirilmesi sadece ısıtma veya havalandırmayı etkiler. Araç her çalıştırıldığında kalkış saati yeniden etkinleştirilmelidir.

- **Yardımcı ısıtıcı** menüsünü açın.
- **Ayarla** fonksiyon düğmesine basın.
- **Kalkış saati** için bellek alanlarından birini seçin.
- **Etkinleştir** fonksiyon düğmesine basın.

Manuel klima: Programlanan kalkış saati, yardımcı ısıtıcı veya havalandırmanın ne zaman kapatılacağını belirler. Isıtma veya havalandırma işleminin başlaması programlanan çalışma süresine bağlıdır.

Climatronic: Araç, ısıtma veya havalandırma işleminin ayarlanan sıcaklığa ulaşmaya başlaması gereken zamanı otomatik olarak hesaplama için programlanmış kalkış saatini kullanır.

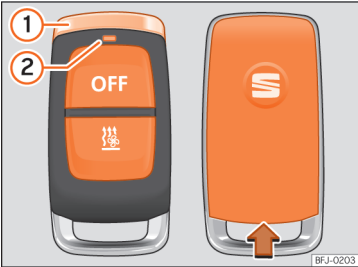
Programlamanın kontrol edilmesi

Bir kalkış saati etkinleştirilirse, hemen **III** ısıtma düğmesindeki sarı LED kontak kapatıldıktan yaklaşık on saniye sonra Climatronic kontrol panelinde yanar.

⚠ DİKKAT

Yardımcı ısıtıcıyı kapalı veya havalandırmasız yerlerde kendiliğinden açılacak ve çalışacak şekilde programlamayın. Yardımcı ısıtıcı dumanlarında kokusuz ve renksiz bir zehirli gaz olan karbonmonoksit bulunur. Karbonmonoksit insanların bilinç kaybetmesine neden olabilir. Ölüme de neden olabilir.

Radyoyla çalışan uzaktan kumanda



Şek. 154 Yardımcı ısıtıcı: radyoyla çalışan uzaktan kumanda.

1 Açma: Düğmeye yaklaşık bir saniye basın

OFF Kapatma: Düğmeye yaklaşık bir saniye basın

Uzaktan kumandanın düğmelerine kazara basılırsa yardımcı ısıtıcı menzil dışında olsa da ya da kontrol lambası yanıp sönse de açılabilir.

Uzaktan kumanda LED'i

Düğmelere basıldığında, uzaktan kumanda **» Şek. 154 2**'nin LED'i kullanıcıya bir dizi bilgi verir:

Yaklaşık 2 saniye yanar

- Yeşil: Yardımcı ısıtıcı **1** düğmesini kullanılarak açılır.
- Kırmızı: Yardımcı ısıtıcı **OFF** düğmesi kullanılarak kapatılmıştır.

Yaklaşık 2 saniye yavaş yavaş yanıp söner

- Yeşil: Açma sinyali alınmadı. Uzaktan kumanda menzil dışında. Araca yaklaşın.
- Kırmızı: Kapama sinyali alınmadı. Uzaktan kumanda menzil dışında. Araca yaklaşın.

Düzensiz yanıp sönüyor

- Yeşil: Bağımsız ısıtıcı engellenmiş. Olası nedenler: yakıt deposu neredeyse boş, 12 voltluk akünün şarjı çok düşük ya da arıza var.

Yanıyor veya sürekli yanıp sönüyor

- Turuncu (ardından yeşil veya kırmızı): Uzaktan kumanda pili neredeyse boş. Ancak açma veya kapama sinyali alındı.
- Turuncu (ardından yeşil veya kırmızı) yanıp söner: Uzaktan kumanda pili neredeyse boş. Açma veya kapama sinyali alınmadı.

Yaklaşık 5 saniye için yanıp söner

- Turuncu: Uzaktan kumanda pili boş. Açma veya kapama sinyali alınmadı.

Menzil

Pil tamamen şarj olduğunda ve optimum koşullar altında, uzaktan kumandanın menzili birkaç yüz metredir.

- Uzaktan kumanda ile araç arasında en az 2 m mesafe bırakılmalıdır.
- Uzaktan kumanda ile araç arasında hiçbir engel olmamalıdır.
- Uzaktan kumandayı krom pim **» Şek. 154 1** dikey olarak yukarı bakacak şekilde sabitleyin.
- Antenin üzerini örtmeyin.

Kötü hava koşullarında, yakınlarda binalar varsa veya akü zayıfsa kontrol aralığı oldukça azalır.

Uzaktan kumanda pilini değiştirme

Gösterge lambası yanmazsa, uzaktan kumandanın pili değiştirilmelidir.

- Uzaktan kumanda muhafazasındaki girintiyeye ok yönünde uygun bir alet, örneğin bir tornavida sokun **» Şek. 154**.
- Aynı aletin yardımıyla, muhafaza kilitleme elemanı serbest kalana kadar kapağı kaldırın.
- Kapağı hafifçe ok yönünde hareket ettirin.
- Kapağı sökün.
- Pili çıkarmak için, pilin yanındaki girintiye dikkatlice tornavida gibi bir alet yerleştirin. **»**

- Pili yuvasından ayrılana kadar kaldırmak için tornavidayı kullanın.
- Eski pili çıkarın.
- Aynı türden yeni bir pil takın ve yerine oturduğundan emin olun. Pili takarken kutupların doğru olduğundan emin olun.
- Kapağı uzaktan kumanda gövdesine takın.
- Kapağı, yerine oturana kadar ok yönünün tersine kaydırın »» **Şek. 154.**

⚠ DİKKAT

20 mm çapındaki bir pilin veya diğer saat pillerinin yutulması çok kısa sürede ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- Uzaktan kumanda, pilli anahtarlık, yedek piller, saat pilleri ve 20mm'den büyük tüm pilleri çocukların ulaşamayacakları yerlerde saklayın.
- Birinin pil yuttuğundan şüphelenirseniz acilen tıbbi yardım almalısınız.

❗ ÖNEMLİ

- Radyo frekansı uzaktan kumandası elektronik parçalar içerir. Dolayısıyla, ısınmasını ve darbe almasını önleyin ve doğrudan güneş ışınına maruz kalmaktan koruyun.
- Uygun olmayan pillerin kullanılması radyo frekansı uzaktan kumandasına hasar verebilir. Bu nedenle, kullanılan pilleri aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.



Çevre Notu

- Lütfen eski pilleri çevreye zarar vermeyecek biçimde yönetmeliklere uygun şekilde elden çıkarın.
- Uzaktan kumanda pili, perklorat içerebilir. Bertaraf işlemleri ile ilgili yasal şartlara uygun.
- Yardımcı ısıtıcının kazara açılmasını önlemek amacıyla uzaktan kumandanın istenmeden çalıştırılmamasına dikkat edilmelidir.

Bilgi-Eğlence sistemi

Giriş

İlk adımlar

Giriş

Bilgi-eğlence fonksiyonları ve ayarları ülkeye ve donanımına bağlıdır

İlk kullanımdan önce

İlk kullanımdan önce, sunulan fonksiyonlardan ve ayarlardan tam olarak faydalanmak için aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurun:

- Temel güvenlik uyarılarına uyun »» Sayfa 171.
- Bilgi-Eğlence fabrika ayarlarını sıfırlayın.
- Hızlı bir şekilde geçebilmeniz için, en sevdiğiniz radyo istasyonlarını ön ayar düğmelerinde arayın ve kaydedin.
- Yalnızca uygun ses kaynaklarını ve veri ortamlarını kullanın.
- Bilgi-Eğlence sistemi aracılığıyla telefon yönetimini kullanmak için bir cep telefonu eşleştirin.
- Navigasyon için mevcut haritaları kullanın.
- İlgili hizmetleri çalıştırmak için SEAT CONNECT'a kaydolun.

Mevcut belgeler eklenmiştir

Bilgi-Eğlence sistemini ve bileşenlerini kullanmak için, bu kullanma kılavuzu ile birlikte aşağıdaki belgeleri dikkate alın:

- Aracınızın yerleşik belgelerinin ekleri.
- Cep telefonu cihazının veya ses kaynaklarının Kullanım Kılavuzu.
- Veri ortamı ve harici oynatıcılar için çalıştırma talimatları.
- Daha sonra monte edilen veya ilave olarak kullanılan Bilgi-Eğlence aksesuarlarının kılavuzları.
- SEAT CONNECT hizmetlerini çalıştırırken kullanılan hizmetlerin açıklaması.

Güvenlik talimatları

Bazı fonksiyon alanları üçüncü taraf web sitelerine bağlantılar içerebilir. SEAT, S.A., bağlantılar yoluyla erişilebilen üçüncü taraf web sitelerinin sahibi değildir ve içerikleri için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Bazı fonksiyon alanları, üçüncü taraf sağlayıcıların harici bilgilerini içerebilir. SEAT, S.A. bu bilgilerin doğru, güncel veya eksiksiz olmasından veya üçüncü tarafların haklarını ihlal etmemesinden sorumlu değildir.

Radyo istasyonları ve veri medyası ile ses kaynakları sahipleri ilettikleri bilgilerden sorumludur.

Otoparkların, tünellerin, yüksek binaların, dağların veya şarj cihazları gibi diğer elektrikli cihazların çalışması nedeniyle de radyo sinyali alımının etkilenebileceğini unutmayın.

Antende ve cam panellerindeki metalik tabakalar içeren folyolar veya yapııştırıcılar radyo sinyali alımını engelleyebilir.

⚠ DİKKAT

Bilgi-eğlence merkezi bilgisayarı ile araca monte edilmiş kontrol üniteleri birbirine bağlıdır. Bu nedenle, merkezi bilgisayar onarılır veya sökülür ve yanlış monte edilirse ciddi bir kaza ve yaralanma tehlikesi vardır.

- Merkezi bilgisayarı, kullanım ömrünün sonunda asla kullanılmış, geri dönüştürülmüş veya başka bir araçtan alınan bilgisayarla değiştirmeyin.
- Merkezi bilgisayarın onarımı veya sökülmesi ve yeniden takılması yalnızca yetkili servislerde yapılmalıdır. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

⚠ DİKKAT

Fabrikada monte edilmiş entegre yazılımlı radyo, araca monte edilen kontrol üniteleri ile birbirine bağlıdır. Bu nedenle, radyo yanlış bir şekilde onarılır veya sökülür ve yanlış şekilde yeniden monte edilirse ciddi bir kaza ve yaralanma tehlikesi vardır.

- Radyoyu asla kullanım ömrünün sonunda kullanılmış, geri dönüştürülmüş veya başka

bir araçtan alınmış başka bir radyoyla de-
ğiştirmeyin.

- Radyonun onarımı veya sökülmesi ve ye-
niden takılması yalnızca yetkili servislerde
yapılmalıdır. SEAT, bunun için SEAT bayisini
ziyaret etmenizi önerir.

⚠ DİKKAT

Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin
dağılması kazaya ve yaralanmalara neden
olabilir. Ekrandaki bilgileri okumak ve bilgi-
eğlence sistemini yönetmek dikkatinizi tra-
fikten uzaklaştırabilir ve kazaya neden ola-
bilir.

- Aracınızı daima mümkün olduğunca dik-
katli ve sorumlu şekilde sürün.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında bir ses kaynağının veya
veri medyasının bağlanması, takılması veya
çıkartılması dikkatinizi trafiğe vermenizi en-
gelleleyebilir ve kazaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Ses düzeyini daima araç dışından gelen
sesleri (örneğin acil durum sirenleri) duya-
bileceğiniz şekilde seçin.

- Kısa süreyle de olsa çok yüksek bir ses
uyarı kullanırsa işitme kaybı yaşanabilir.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki durumlar acil arama, telefon
araması veya veri iletiminin yapılamaması-
na veya kesintiye uğramasına neden ola-
bilir:

- Sıfır veya yetersiz mobil telefon bağlantı-
sı veya GPS sinyali olan alanlarda. Ayrıca
tünellerde, çok yüksek binalar, garajlar, alt
geçitler, dağlar ve vadiler arasındaki kapalı
alanlarda.
- Yeterli cep telefonu veya GPS sinyali olan
alanlarda, telekomünikasyon sağlayıcısının
telefon şebekesinde parazit varsa veya
bağlantı mevcut değilse.
- Acil durum aramaları yapmak, telefon
aramaları yapmak ve veri iletmek için ge-
rekl araç bileşenleri hasar gördüğünde,
çalışmadığında veya yeterli elektrik gücü-
ne sahip olmadığında.
- Cep telefonu cihazının pili boşaldığında
veya şarj seviyesi yetersiz olduğunda.

⚠ DİKKAT

Bazı ülkelerde ve bazı telefon şebekelerin-
de sadece acil durum araması yapmak
mümkündür, eğer aracın telefon arayüzüne
bir mobil telefon cihazı bağlarsa, içinde
arama yapmak için yeterli bakiyeye ve ye-
terli sinyal gücüne sahip “şifresiz” bir SIM
kart bulunur.

⚠ DİKKAT

Cep telefonu cihazları, veri medyası, harici
cihazlar, harici ses ve multimedya kaynak-
larını kullanırken söz konusu üretici tarafın-
dan verilen kullanım talimatlarını okuyun ve
dikkate alın.

⚠ DİKKAT

Ses kaynaklarının ve harici aygıtların bağ-
lantı kablolarını sürücüyü müdahale etme-
yecek şekilde yerleştirin.

⚠ DİKKAT

Bir ses veya multimedya kaynağını de-
ğiştirmek veya bağlamak, ses düzeyinde ani de-
ğişikliklere neden olabilir.

- Ses veya multimedya kaynaklarını bağla-
madan veya aralarında geçiş yapmadan
önce, ses seviyesini kısın.

⚠ DİKKAT

Cep telefonları ve radyo iletişim cihazları,
harici bir antene bağlantı olmadan kullanı-
lıyorsa araç içindeki maksimum elektro-
manyetik radyasyon seviyeleri aşılabılır, bu
sebeple de sürücü ve yolcuların sağlığı için
bir risk oluşturabilir. Harici anten doğru şe-
kilde takılmamışsa da durum budur.

- Cep telefonu cihazının antenleri ve kalp
pili gibi etkin tıbbi bir cihaz arasında en az

20 cm'lik mesafeyi koruyun, çünkü cep telefonları, bu cihazların çalışma durumunu değiştirebilir.

- Açık bir cep telefonunu, etkin bir tıbbi cihazla çok yakın şekilde veya örneğin göğüs cebinde duracak şekilde doğrudan cihazın üzerinde taşımayın.
- Etkin bir tıbbi cihaz ya da herhangi bir başka tıbbi cihazda parazite neden olduğundan şüphelenirseniz, cep telefonunu hemen kapatın.

⚠ DİKKAT

Cep telefonları, düzgün şekilde sabitlenmemiş harici cihazlar ve aksesuarlar ani bir hareket veya frenleme manevrası sırasında veya bir kaza durumunda yolcu bölmesinde hareket edebilir ve hasara veya yaralanmaya neden olabilir.

- Cep telefonu cihazlarını, harici cihazları ve aksesuarları hava yastığı açılma alanlarının dışına yerleştirin veya güvenli bir şekilde saklayın.

⚠ DİKKAT

Orta kol dayama yeri sürücünün kol hareketlerini engelleyerek kazalara ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken orta kol dayamağının saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.

⚠ DİKKAT

Işık koşulları iyi değilse ve ekran hasarlı veya kirliyse, ekranda görüntülenen göstergeler ve bilgiler okunamayabilir veya yanlış okunabilir.

- Ekranda görüntülenen belirtiler ve bilgiler asla güvenliği tehlikeye atabilecek herhangi bir risk alma önerisinde bulunmaz. Ekran, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

⚠ DİKKAT

Radio istasyonları felaket veya tehlike duyuruları iletebilir. Aşağıdaki koşullar, bu tür bildirimlerin alınmasını veya yayınlanmasını önler:

- Sıfır veya yetersiz radyo sinyali olan alanlarda. Ayrıca tünellerde, çok yüksek binalar, garajlar, alt geçitler, dağlar ve vadiler arasındaki kapalı alanlarda.
- Radyo istasyonunun frekans bantlarında parazit olduğunda veya yeterli radyo sinyali alınmadığı bölgelelerde kullanılmadığında.
- Hoparlörler ve radyo sinyali alımı için gerekli araç bileşenleri hasar gördüğünde, çalışmadığında veya yeterli elektrik gücüne sahip olmadığında.
- Bilgi-Eğlence sistemi kapatıldığında.

⚠ DİKKAT

Patlama tehlikesi olan alanlarda cep telefonu cihazlarını kapatın!

⚠ DİKKAT

Navigasyon sisteminde gösterilen trafik göstergeleri ve sürüş tavsiyeleri trafik durumundan farklı olabilir.

- Trafik işaretleri, sinyalizasyon sistemleri, trafik yönetmelikleri ve yerel koşullar sürüş önerileri ve navigasyon sistemi göstergelerinden daha öncelikli kabul edilir.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Belirli koşullar başlangıçta hem yolculuğun süresini hem de varış noktasına olan rotayı önemli ölçüde uzatabilir, hatta örneğin bir yol trafiğe kapalıysa, buna dair navigasyonu geçici olarak önleyebilir.

i Not

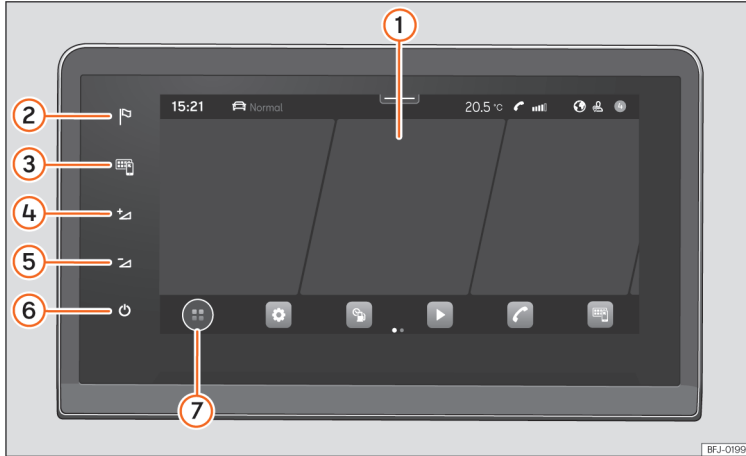
Özel düzenlemelerin geçerli olduğu veya cep telefonlarının kullanılmasının yasak olduğu alanlarda, söz konusu mobil cihaz her zaman kapatılmalıdır. Bir cep telefonu cihazı açıldığında üretilen radyasyon, hassas teknik ve tıbbi cihazlarda parazite neden olarak donanımda arızaya veya hasara yol açabilir.

i Not

Çalma ses seviyesi aşırıysa veya bozuka hoparlörler hasar görebilir.

Genel bakış ve kontroller

Connect Sistemi



- ① Dokunmatik ekran. Bilgi-eğlence fonksiyonları ekran üzerinden kullanılabilir.
- ② Navigasyon Menüsü
- ③ Full Link menüsü

- ④ Ses seviyesini yükseltme
- ⑤ Ses seviyesini düşürme
- ⑥ Bilgi-Eğlence sistemlerini açma/kapatma

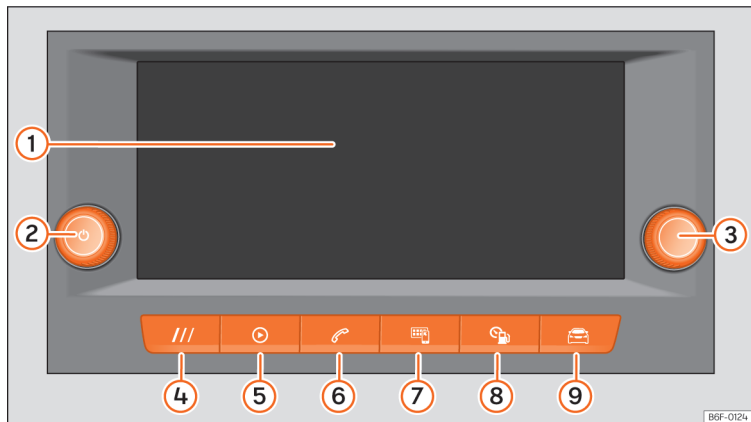
- ⑦ HOME düğmesi.

⌂: widget görünümüne sahip ana menü.

⊞: mozaik modunda ana menü.

Şek. 155 Genel Bakış: 9,2 inçlik versiyonda kontrol ünitesi ve gösterge

Media System



Şek. 156 Genel Bakış: 8,25 inçlik versiyonda kontrol ünitesi ve gösterge

- ① Dokunmatik ekran. Bilgi-eğlence fonksiyonları ekran üzerinden kullanılabilir.
- ② Döner düğme (ses seviyesini ayarlamak ve bilgi-eğlence sistemini açmak/kapatmak için)
- ③ Döner düğme (aramak ve seçmek için)
- ④ HOME düğmesi (ana sayfayı açmak için)
- ⑤ Radyo/Multimedya »» Sayfa 196
- ⑥ Telefon »» Sayfa 210
- ⑦ Full Link »» Sayfa 187
- ⑧ Araç bilgisi »» Sayfa 90
- ⑨ Araç ayarları »» Sayfa 91

Genel kullanım talimatları

Çalışma göstergeleri

- Bilgi-eğlence sisteminin tam olarak başlatılması için birkaç saniye gerekir ve bu süre zarfında girdilere tepki vermez. Sistemin başlatılması sırasında yalnızca arka görünüm kamera sisteminin görüntüsü izlenebilir.
- Tüm göstergelerin görüntülenmesi ve fonksiyonların yerine getirilmesi, yalnızca bilgi-eğlence sistemi önyüklemeyi bitirdikten sonra gerçekleşir. Sistemin önyükleme süresi bilgi-eğlence fonksiyonlarının sayısına bağlıdır ve çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklarda normalden daha uzun sürebilir.
- Bilgi-eğlence sisteminin ve ilgili aksesuarları (örneğin kulaklıklar) kullanırken, ülkeye özgü yönetmelikleri ve yasal hükümleri unutmayın.
- Bilgi-eğlence sisteminin bazı fonksiyonları, aktif bir SEAT CONNECT kullanıcı hesabı ve araç için İnternet bağlantısı gerektirir. Veri iletimi, fonksiyonları yerine getirmek amacıyla sınırlandırılmamalıdır.
- Bilgi-eğlence sisteminin kullanmak için bir düğmeye hafifçe basın veya ekrana dokunun.
- Bilgi-eğlence sisteminin düzgün çalışması için açık olması ve gerekirse aracın saat ve tarihinin doğru ayarlanması önemlidir.
- Ekranda bir fonksiyon düğmesi eksiğe, bu bir cihaz arızası değildir, ancak ülkeye veya versiyona dair belirli ekipmanlarla ilgilidir.

• Bazı bilgi-eğlence seçenekleri sadece araç hareketsizken seçilebilir. Bazı ülkelerde, vites kolu **P** park konumunda veya **N** boş vites konumunda olmalıdır. Bu bir arıza değildir, ancak yasal hükümlere uyulmasından kaynaklanmaktadır.

• Bazı ülkelerde Bluetooth® kullanan cihazların kullanımıyla ilgili sınırlamalar geçerli olabilir. Daha fazla bilgi için yerel makamlarla iletişime geçin.

• 12 voltluk aküyü ayırırsanız, Bilgi-Eğlence sisteminin yeniden başlatmadan önce kontağı açın.

• Ayar değiştirilmişse, bu ekran görüntüsünü değiştirebilir ve bazı durumlarda bilgi-eğlence sistemi bu kullanım kılavuzunda açıklanan farklı bir şekilde davranabilir.

• Bilgi-eğlence sisteminde yapılması gereken tüm onarımların yetkili bir servis tarafından yapıldığından emin olun. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

• Araç içinde cep telefonu kullanmak hoparlörlerde gürültüye neden olabilir.

• Bazı ülkelerde, bilgi-eğlence sistemi motor kapatıldığında ve aracın 12 voltluk akü şarj seviyesi düşük olduğunda otomatik olarak kapanır.

• Park yardımcı araçlarda, geri vites seçildiğinde ve kapılar açıldığında ses seviyesi otomatik olarak düşürülür. Ses azalması ayarlanabilir.

• Birlikte verilen yazılım ve lisans koşulları hakkındaki bilgi **Ayarlar> Telif Hakkı** bölümünde bulunabilir.

• Aracı satarken veya ödünç verirken, kaydedilen tüm verilerin, dosyaların ve ayarların silindiğinden ve gerekirse harici ses kaynaklarının ve veri ortamlarının kaldırıldığından emin olun.

Not

Bilgi-Eğlence sisteminin kullanma hakkında daha fazla bilgi ve ipucunu Yardım menüsünde bulabilirsiniz.

HOME ekranı

Kontrol ve ekran ünitesinde, ana ekrandaki görünümeleri ve gösterimi ayarlayabilir veya fabrika ayarı şablonları kullanabilirsiniz.

Ekranda bir simge eksiğe, bu bir cihaz arızası değildir, ancak ülkeye veya versiyona dair belirli ekipmanlarla ilgilidir.

Aşağıdaki menüler ana sayfa ekranına bir simge olarak eklenebilir:

Ana sayfa ekranındaki ana menüler

 Navigasyon »»» Sayfa 203

 Radyo »»» Sayfa 196, Multimedya »»» Sayfa 200

-  Telefon » Sayfa 210
-  Full Link » Sayfa 187
-  Ayarlar » Sayfa 178
-  Araç » Sayfa 91
-  Veri » Sayfa 90
-  Klima » Sayfa 156
-  Ses
-  Kullanıcılar
-  Depolama
-  Yasal
-  Yardım

Bilgi-eğlence sisteminin yönetimi

Bilgi-Eğlence kontrolleriyle fonksiyonları ve ayarları yürütün.

Donanımına bağlı olarak, bilgi-eğlence sistemi farklı kontrollere sahiptir:

- Dokunmatik ekran.
- Ekran dışı sensör alanları.

Yardım Menüsü

Bu menü, bilgi-eğlence sisteminin çalışmasıyla ilgili bilgileri görüntüler ve pratik ipuçları verir.

-  Yardım seçeneğine basın.

Bilgi-Eğlence sisteminin bağlanması ve bağlantısının kesilmesi

Bilgi-eğlence sistemi, önceden manuel olarak kapatılmadığı sürece, kontak açıldığında açılır.

Bilgi-eğlence sistemi, önceden ayarlanmış maksimum çalıştırma ses seviyesinin üzerinde olmaması halinde en son ayarlanmış ses seviyesi ile açılır.

Kontak önceden kapatılmışsa, sürücü kapısı açıldığında bilgi-eğlence sistemi otomatik olarak kapanır.

Öğeleri taşıma ve ses seviyesini ayarlama

Ekrandaki öğeleri, örneğin kaydırılabilir düğmelerle ayarları uyarlamak veya bir menünün alanlarını taşımak için hareket ettirin.

Donanımına bağlı olarak menüleri ve görüntüleri özelleştirin.

Görüntüleri veya harita boyutlarını büyütme ve küçültme

İpucu: baş parmağınızı ve işaret parmağınızı kullanın.

- İki parmağınızla aynı anda haritaya basın ve ekranda bırakın.
- Görünümleri büyötmek için bir parmağınızı diğerinden yavaşça ayırın. Görünümleri küçöltmek için yavaşça bir parmağınızı diğerine doğru getirin.

Not

Bilgi-Eğlence sisteminin kontak kapalıyken manuel olarak açarsanız, yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

Bilgi-eğlence sisteminin özelleştirilmesi

Favori veya en sık kullandığınız fonksiyonlara hızlı bir şekilde erişmek için menüleri ve bilgi-eğlence görüntülerini özelleştirin.

Ana menü, tüm Bilgi-Eğlence uygulamalarına erişmek için fonksiyon düğmeleri içerir.

Kısayolları özelleştirme

Ekranın altında, özelleştirilebilir sistem fonksiyonlarına dair kısayollar bulacaksınız. Bunları silmek veya değiştirmek ya da sıralarını değiştirmek için ayarları kullanın.

- Ek bir pencere görüntülemek için simgelerden birini basılı tutun (veya boş bir konumun + düğmesine basın).
- Uygulama çubuğundaki simgelerden birini seçin.
- Bir simgeyi silmek için X düğmesine basın.
- Değeri değiştirmek için ek pencerede bir simgeye tıklayın.
- Parmağınızı simgelerden birinin üzerinde tutun ve istediğiniz konuma sürükleyin.
- Düzenleme modunu kapatmak için, ek penceredeki X düğmesine basın veya ⊕ düğmesine basın.

Not

Kısayol çubuğu araç hareket halindeyken düzenlenemez.

Ayarlar (sistem ve ses)

Olası ayarların seçimi ülkeye, söz konusu donanım ve aracın donanımına bağlı olarak değişir.

Ayarları değiştirme

Aşağıdaki sembollerin anlamı tüm sistem ve ses ayarları için geçerlidir.

Menüler kapatıldığında tüm değişiklikler otomatik olarak uygulanır.

Sembol ve anlamı

	Ayar seçilir ve etkinleştirilir veya bağlanır.
	Ayar seçilmez, devre dışı bırakılır veya bağlantısı kesilir.
	Bir açılır liste açmak için.
	Bir ayar değerini artırmak için.
	Bir ayar değerini artırmak için.
	Adım adım geri gitmek için.
	Adım adım ileri gitmek için.
	Ayar değerini ayarlamadan kayıtlı bir düğmeyle değiştirmek için.

Ses ayarları

Ses ayarlarına erişim:  Ses seçeneğine basın

Ses ayarlarında aşağıdaki fonksiyonlar, bilgiler ve ayar seçenekleri olabilir:

- Ekolayzır.
- Konum
- Ayarlar.

Sistem ayarları

Sistem ayarlarına erişim:  Ayarlar seçeneğine basın.

Sistem ayarlarında aşağıdaki fonksiyonlar, bilgiler ve ayar seçenekleri olabilir:

- Ekran.
- Saat ve tarih.
- Dil.
- Ek tuş takımı dilleri.
- Birimler.
- Sesli kontrol.
- Kablosuz İnternet.
- Veri bağlantısı.
- Mobil cihazların yönetimi.
- Fabrika ayarlarını sıfırlama.
- Sistem bilgileri.
- Telif hakkı.
- Yapılandırma sihirbazı:

Harici ses kaynaklarının çalma ses seviyesi ayarlama

Harici ses kaynağı için çalma ses seviyesini artırmanız gerekiyorsa, ilk önce bilgi-eğlence sistemindeki ses seviyesini kısın.

Bağlı ses kaynağından gelen ses seviyesi **çok düşükse**, harici ses kaynağındaki **çıkış sesi seviyesini** arttırın. Bu yeterli değilse, **giriş ses seviyesini orta** veya **yüksek** olarak değiştirin.

Bağlı harici ses kaynağından gelen ses seviyesi **çok yüksek veya ses bozüksa**, harici ses kaynağındaki **çıkış sesi seviyesini**

düşürün. Bu yeterli değilse, **giriş ses seviyesi-ni orta** veya **düşük** olarak değiştirin.

Ekranı temizleme

İnatçı kirleri dikkatlice ve aşındırıcı temizlik ürünleri kullanmadan temizleyin. Ekranı temizlemek için şunları öneririz:

- Bilgi-eğlence sistemini kapatın.
- Su ile nemlendirilmiş temiz ve yumuşak bir bez kullanın » Sayfa 362.
- İnatçı kir durumunda: biraz su ile nemlendirerek kiri yumuşatın. Ardından temiz, yumuşak bir bezle dikkatlice çıkarın.

① ÖNEMLİ

Ekranı uygun olmayan temizlik ürünleriyle veya kuruduğunda temizlemek ekrana zarar verebilir.

- Temizlerken, yalnızca hafifçe bastırın.
- Aşındırıcı olan veya çözücü içeren temizlik ürünlerini kullanmayın. Bu tür ürünler ekipmana zarar verebilir ve ekranı "karartabilir".

Ticari markalar, lisanslar ve telif hakları

Kayıtlı ticari markalar ve lisanslar

Bu kılavuzdaki bazı terimler ® veya ™ sembolünü taşımaktadır. Bu semboller, ticari marka veya tescilli ticari marka olduğunu gösterir. Bununla birlikte, bu sembolün olmaması, söz konusu terimin serbestçe kullanılabileceği anlamına gelmez.

Diğer ürün adları, ilgili hak sahiplerinin tescilli ticari markaları veya ticari markalarıdır.

- Dolby Laboratories'in lisansı altında üretilmiştir. Dolby ve double-D sembolü, Dolby Laboratories'in ticari markalarıdır.
- Dolby Laboratories'in lisansı altında üretilmiştir. Dolby ve double-D sembolü, Dolby Laboratories'in ticari markalarıdır.
- Android Auto™, Google Inc.'nin ticari markasıdır.
- Apple CarPlay™, Apple Inc.'nin ticari markasıdır.
- Bluetooth®, Bluetooth® SIG, Inc.'in tescilli ticari markasıdır. iPod®, iPad® ve iPhone®, Apple Inc.'in ticari markalarıdır.
- MirrorLink™ ve MirrorLink Logosu, Car Connectivity Consortium LLC'nin tescilli ticari markalarıdır.

- Windows®, Microsoft Corporation, Redmond, ABD'nin tescilli ticari markasıdır.
- MPEG-4 HE-AAC ses kodlama teknolojisi ve patentler Fraunhofer IIS lisansına sahiptir.
- Bu ürün belirli Microsoft Corporation telif hakkı ve mülkiyet hakları ile korunmaktadır. Bu tür teknolojinin bu ürünün konfigürasyonu dışında, Microsoft'tan veya yetkili bir Microsoft şubesinden lisans almadan kullanılması veya ticarileştirilmesi yasaktır.

Telif hakkı

Genel bir kural olarak, veri ortamında ve ses kaynaklarında depolanan ses ve video dosyaları, her durumda geçerli olan ulusal ve uluslararası hükümler uyarınca fikri mülkiyet korumasına tabidir. Lütfen tüm yasal hükümleri aklınızda bulundurun!

Teknik veriler

Entegre donanıma sahip radyo [8,25"]¹⁾

Araçtaki entegre donanıma sahip fabrikada monte edilmiş radyoya, ülkeye özgü bileşenler ve bağlantı ile birlikte araç, konfor ve bilgi-eğlence fonksiyonlarının yürütülmesi için gerekli yazılım da dahildir.

»

¹⁾ Ekipman adı: Media System

İlgili belirtiler radyo ekranında ve kısmen gösterge panelinde gösterilir.

- Kapasitif renkli ekran:
 - 8,25 inç versiyon, TFT, WVGA: 1082 x 480 piksel.
- Cihaz ekranı, döner düğme, menü düğmesi ve çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmelerle dokunmatik işlem.

Kontrol ve ekran ünitesine sahip merkezi bilgisayar (9,2")¹⁾

Araçta bulunan fabrikada monte edilmiş merkezi bilgisayar, bağlantı ile birlikte araç, konfor ve bilgi-eğlence fonksiyonlarının yürütülmesi için ülkeye özgü bileşenler ve yazılımlar içerir.

İlgili belirtiler kontrol ve ekran ünitesi ekranında ve kısmen gösterge panelinde gösterilir.

- Kapasitif renkli ekran:
- Ekipmanı aşağıdakilerle kullanma:
 - Dokunmatik bölgeler Dokunma işlemi.
 - Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeler.
 - Yaklaşma sensörleri (sürücü ve yolcu tarafı tanıma, hareket kontrolü).

Araç ve konfor fonksiyonları

- Sürüş desteği sistemi ayarları.

- Isıtma ve klima ayarları.
- Farlar ve görünürlük fonksiyonu ayarları.
- Araç konforu ayarları.
- Park ve manevra ayarları.

Ses sistemi

Temel donanım:

Fabrikadan temin edilen bilgi-eğlence sistemi aşağıdaki gibi donatılmıştır:

- Farklı konumlarda ve farklı güç seviyelerinde (watt) hoparlörler.
- Sisteme bağlı dahili amplifikatör:
 - 8 hoparlör: 4 x 20 W
- Ayar seçenekleri:
 - Ekolayzır, sisteme bağlı olarak:
 - 8 hoparlör: 5 frekans bandı veya önceden tanımlanmış ayarlar.
 - Sisteme bağlı olarak ses dağıtımı:
 - 8 hoparlör: Denge + Kısmı (sol / sağ / ön / arka).
 - Bölgelere göre ses optimizasyonu (8 hoparlör sistemi için geçerlidir):
 - Manuel (Sürücü ve Tümü)
 - Kullanılan koltuklara bağlı olarak otomatik.

İsteğe bağlı ses sistemi

Bilgi-eğlence sistemi, isteğe bağlı bir ses sistemi ile aşağıdaki gibi genişletilebilir:

- Farklı konumlarda ve farklı güç seviyelerinde (watt) 10 hoparlör.
- Merkezi bilgisayar tarafından gönderilen ses sinyallerini işleyen harici amplifikatör (400 W Ethernet).
- AB sınıfı son aşamalar aracılığıyla hoparlör kanallarını uyarma özelliği.
- Dijital dahili sinyal işlemcisi (DSP) ses sinyali işleme.
- Bagaj bölmesinde bağımsız subwoofer.
- Ayar seçenekleri:
 - Kullanıcı ekolayzırı: 5 bantlı.
 - Ses dağıtımı: Denge + Kısmı (sol / sağ / ön / arka).
 - Bölgelere göre ses optimizasyonu:
 - Manuel (Sürücü, Ön ve Tümü)
 - Subwoofer ses seviyesi.
 - Surround ayarları.

Bağlantı

Kablosuz İnternet

- IEEE 802.11 b/g/n uyumlu Kablosuz İnternet

¹⁾ Ekipman adı: Connect Sistemi.

- 2,4 GHz ve 5 GHz aktarım (ülkeye bağlı olarak)
 - Kablosuz İnternet üzerinden Apple CarPlay ve Android Auto.
 - 8 adede kadar Kablosuz İnternet cihazını eşzamanlı bağlayabilme.
 - *Medya Sistemi:*
 - Sadece Full Link Kablosuz Ağ için 5 GHz erişim noktası.
 - *Connect Sistemi:*
 - Erişim noktası
 - Bağlama
 - Eşleştirme işlemi WPS veya QR kodu ile basitleştirilmiştir.
- **Telefon rehberine erişim profili (PBAP):** Telefon rehberi içeriğinin mobil telefondan indirilmesine izin verir.
 - **Mesaj profili (MAP):** Kısa mesajların (SMS) ve e-postaların indirilmesini ve senkronize edilmesini sağlar.

Bluetooth® profilleri

Bluetooth® eller serbest cihazına maksimum iki mobil cihaz bağlanabilir ve müzik çalar olarak Bluetooth® cihazına bağlı üçüncü bir cihaz olabilir.

Telefon yönetim sistemine bir cep telefonu bağlandığında, Bluetooth® profillerinden biri üzerinden veri alışverişi gerçekleştirilir.

- **Eller serbest telefon profili (HFP):**HFP, bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla aramaları yönetmek için kullanılabilir.
- **Ses profili (A2DP):** Bu profil, sesin stereo kalitesi ile iletilmesini sağlar. Oynatmayı yönetmek ve kontrol etmek için diğer profillerin bağlanmasını gerektirebilir.

Veri aktarımı

SEAT CONNECT

Giriş

Kullanmak için, SEAT CONNECT öncelikle SEAT, S.A. ile bir SEAT CONNECT sözleşmesi yapılarak çevrimiçi şekilde etkinleştirilmelidir ve ülkeye bağlı olarak geçici kullanım sınırmasına tabidir.

SEAT tarafından sunulan SEAT CONNECT servis portföyleri ve münferit servisler, önceden bildirimde bulunulmaksızın değiştirilebilir, iptal edilebilir, devre dışı bırakılabilir, yeniden etkinleştirilebilir, yeniden adlandırılabilir ve genişletilebilir.

<https://my.seat> adresinde kullanıcı hesabı oluşturabilir, hizmetlerin açıklanmasına ve daha fazla bilgiye bakabilirsiniz.

SEAT CONNECT hizmetlerinin ve servis portföylerinin yürütülmesi ve kullanılabilirliği ülkeye, araca, donanımına ve bağlantıya bağlı olarak değişebilir.

Bağlantı durumları

 [beyaz]	Tam bağlantı, tüm hizmetler etkin
 [gri]	Sınırlı bağlantı, bazı hizmetler kullanılamaz.
simge yok	Bağlantı yok, hizmet yok.

SEAT CONNECT'in ses tanıma veya arama teknolojisi tüm kelimeleri tanımaz veya bunlara dair sonuç vermez.

Kayıt yapılması zorunlu olan SEAT CONNECT servisleri ve zorunlu olmayan diğerleri vardır.

Hizmetlerin açıklaması

SEAT CONNECT hizmetlerini çalıştırmadan önce, ilgili servislerin açıklamasını okuyun ve bunları dikkate alın. Açıklamalar periyodik olarak güncellenmez ve çevrimiçi olarak <https://my.seat> adresinde bulunabilir.

- Her zaman ilgili hizmet açıklamasının en güncel versiyonunu kullanın.

⚠ DİKKAT

Cep telefonu ve GPS kapsamı yetersiz olan bölgelerde, ne acil durum aramaları ne de telefon görüşmeleri yapılamaz ve veriler iletilmez. Mümkünse konumu değiştirin.

❗ ÖNEMLİ

Araç, SEAT, S.A.'nın kontrolü dışındaki faktörlerden zarar görebilir. Bu hasarlar şu şekilde olabilir:

- Mobil terminallerin yanlış kullanımı
- Aktarım sırasında veri kaybı.
- Uygun olmayan veya kusurlu üçüncü taraf uygulamaları.

- Veri depolama aygıtları, bilgisayarlar, tabletler veya cep telefonlarındaki kötü amaçlı yazılımlar.

Hizmet portföyü

Burada gösterilen ilk hizmet tahsisi, üçüncü nesil SEAT CONNECT hizmetlerine karşılık gelir ve maksimum hizmet portföyünü temsil etmektedir. Mümkün olan maksimum portföy yalnızca bazı araç modellerinde bulunur. Aracın kullanım ömrü boyunca, burada gösterilen atamaı değiştirebilirsiniz.

Bilgi-eğlence sisteminde hizmet yönetimini etkinleştirdikten sonra aracın hizmetlerinin olup olmadığını ve ne olduklarını kontrol edebilirsiniz.

Bazı ülkelerde ve sözleşmenin yenilenmesi durumunda sunulan hizmetler burada belirtilen farklı şekilde birleştirilebilir. Bunlar ayrıca aracın üretim yılına bağlı olarak da değişebilir. Söz konusu hizmetler üçüncü nesil SEAT CONNECT modellerine karşılık gelmektedir.

Etkinleştirme gerektirmeyen SEAT CONNECT hizmetleri ve fonksiyonları

Aşağıdaki hizmetler SEAT CONNECT etkinleştirilmeden de çalışabilmektedir:

- Herkese açık acil durum arama hizmeti.

- Gizlilik modu.
- Yasal.

SEAT CONNECT hizmetleri

SEAT CONNECT hizmetleri şunlardır:

- Özel acil durum araması
- Herkese açık acil durum araması
- Yol Desteği araması
- Müşteri desteği
- Servis randevusu planlama
- Çevrimiçi sistem güncellemesi
- Özelleştirme
- SEAT CONNECT'i etkinleştirme
- Özel mod (hizmetlerin devre dışı bırakılması)
- Kullanıcı silme / Fabrika ayarlarına sıfırlama
- Uzaktan açma
- Korna ve dönüş sinyalleri
- Kapılar ve farlar dahil araç durumu
- Sürüş bilgileri
- Araç durumu raporu
- Hırsızlık önleme alarm sistemi
- Bölge uyarısı
- Hız uyarısı
- Çevrimiçi harita güncelleme
- İlgili çekici nokta arama
- Benzin istasyonları
- Çevrimiçi trafik bilgileri

- Otoparklar
- Çevrimiçi bilgi-eğlence sistemi güncellemesi
- Çevrimiçi rota hesaplama
- Riskler hakkında bilgi
- Dikte
- Hedefler ve adresler için doğal ses kontrolü
- Çevrimiçi radyo
- Çevrimiçi medya
- Çevrimiçi rota içe aktarma
- Çevrimiçi hedef içe aktarma
- Uzaktan yardımcı havalandırma
- Park konumu
- Gizlilik modu
- Yasal

Hibrit araçlar için SEAT CONNECT hizmetleri

Sadece elektrikli ve hibrit araçlarda mevcuttur.

- Uzaktan klima yönetimi
- Elektrik gücü yöneticisi
- Kalkış saatleri
- artı önceki bölümde bulunan tüm SEAT CONNECT hizmetleri » Sayfa 183.

SEAT CONNECT bağımsız seçenekleri

- Araç İçi Uygulamalar. Bu uygulamalar Araç İçi mağaza aracılığıyla doğrudan bilgi-eğlence sisteminde satın alınabilir ve kurulabilir.
- Full Link.
- Veri paketi. Çevrimiçi fonksiyonların kullanımı için kullanım başına veri ücretleri, örneğin ayda 2 GB.

Not

- Bilgi-eğlence sisteminin oturum açmış olup olmadığına bakılmaksızın herkese açık acil durum arama hizmeti mevcuttur.
- Araç İçi uygulamaların özelleştirilmesi ve satın alınması bilgi-eğlence sistemine giriş gerektirir, ancak aracın SEAT CONNECT hesabında etkinleştirilmesi gerekli değildir.

SEAT CONNECT ve S-PIN'i etkinleştirme

SEAT CONNECT'i etkinleştirme

SEAT CONNECT'in [kayıt dahil] etkinleştirilmesi için aşağıdaki adımlar gereklidir:

- <https://my.seat> adresinden veya doğrudan Kullanıcı Yönetimi menüsündeki bilgi-eğlence sisteminden bir kullanıcı hesabı oluşturun.
- SEAT CONNECT siparişini verin ve etkinleştirin.
- Aracı kullanıcı hesabınıza ekleyin.

- Sahipliğini kanıtlayın.
- Kimliğinizi kanıtlayın. Yalnızca güvenlikle ilgili SEAT CONNECT hizmetlerini çalıştırmanız gerekiyor olabilir.
- Bunu <https://my.seat> adresinden veya doğrudan bilgi-eğlence sistemi üzerinden etkinleştirebilirsiniz. Bilgi-eğlence sistemi üzerinden etkinleştirmek için aşağıdakileri uygulayın:

9,2" **ANA SAYFA > Kullanıcıları yönet > Ana kullanıcı ol.**

8,25" **MENÜ > Ayarlar > SEAT Connect > Kayıt Ol**

Bilgi-Eğlence sisteminde gösterilen belirtilmelerin ve bilgilerin geri kalanını takip edin. Etkinleştirme sırasında bir S-PIN oluşturmanız istenir.

Güncelleme seçeneği

9,2" Bilgi-Eğlence	evet
8,25" Bilgi-Eğlence	evet
SEAT CONNECT portalı	evet
SEAT CONNECT uygulaması	evet

Daha fazla bilgi için <https://my.seat/faqs> adresine gidin.

S-PIN

S-PIN, SEAT CONNECT kaydı tamamlandığında seçilebilen birkaç basamaklı bir dizedir.

S-PIN'i oluştururken, tahmin edilmesi kolay sayı dizilerinden ve bilinen doğum tarihlerinden kaçının. SEAT CONNECT kullanıcı hesabındaki S-PIN kodunu "Hesap ayarlarından" değiştirebilirsiniz.

S-PIN, örneğin kullanıcı profilinizi korumak veya aracınızın güvenliği ile ilgili bir SEAT CONNECT hizmetini çalıştırmak için gereklidir.

Bu S-PIN'i mutlak gizlilikle yönetmelisiniz. S-PIN kodunu üçüncü taraflara açıklarsanız, güvenlik nedeniyle derhal değiştirmeniz gerekir.

Araç sahipliği ve kimlik akreditasyonu

Bilgi-Eğlence sistemine bağlı olarak, araç sahipliği akreditasyon yöntemi, 2-anahtarlı yöntem veya kayıt kodu yöntemi olacaktır.

9,2" Bilgi-Eğlence sistemi

Ana kullanıcı olmak ve böylece araç sahipliğini kanıtlamak için, aracın fiziksel anahtarlarının ikisine de ihtiyacınız vardır. Araç sahipliği akreditasyonu araçta kayıt sırasında gerçekleşir veya zaten bir SEAT CONNECT kullanıcı hesabınız varsa, bilgi-eğlence sistemi ile giriş yapmanız ve ardından **Kullanıcıları yönet** kısmına gitmeniz gerekir

- Kontağı ve bilgi-eğlence sistemini açın.

• Bilgi-eğlence sisteminde SEAT CONNECT'e kaydolun.

• **Veya: Kullanıcıları yönet > Ayarlar > Ana kullanıcı ol** menüsünü açın ve talimatları izleyin.

• İlk araç anahtarındaki kilit açma düğmesine basın.

• İkinci araç anahtarındaki kilit açma düğmesine basın.

8,25" Bilgi-Eğlence sistemi

Ana kullanıcı olmak ve dolayısıyla araç sahipliğini akredite etmek için, aracı hesabınıza bağladıktan sonra SEAT Web Portalı'nda ve Uygulamada bulunan kayıt koduna ihtiyacınız olacaktır (**Garajım > Araç Ekle > Hükümler ve koşulları ile birlikte SEAT gizlilik politikasını kabul et**). Araç sahipliği, araç içinde akredite edilir. **Araç ayarları > SEAT CONNECT > Kayıt** bölümüne gidin ve Web Portalı'nda veya Uygulamada gösterilen kayıt kodunu girin.

Bilgi-eğlence sistemi siparişleri radyo frekansı üzerinden işleme koyduktan sonra, araç sahipliği akreditasyonu tamamlanmış olacaktır. Mevcut durumu SEAT CONNECT portalından kontrol edebilirsiniz.

Araç sahipliği nasıl akredite edilir?

9,2" Bilgi-Eğlence	2 Anahtarlı yöntem.
8,25" Bilgi-Eğlence	Kayıt kodu

Araç sahipliği nasıl akredite edilir?

SEAT CONNECT portalı	Hayır, mümkün değil
SEAT CONNECT uygulama	Hayır, mümkün değil

Kimlik akreditasyonu (SEAT Ident)

“Uzaktan Açma” hizmeti gibi güvenlikle ilgili SEAT CONNECT servislerini kullanabilmeniz için önce kimlik akreditasyonu yapılmalıdır. Kimlik akreditasyonu iki şekilde yapılabilir:

- SEAT bayisinde şahsen.
- SEAT Ident hakkında daha fazla bilgiyi <https://my.seat> adresindeki SEAT CONNECT portalında bulabilirsiniz.

Yasal hükümler

SEAT CONNECT hizmetlerinin kullanımı sırasında bilgiler araç üzerinden çevrimiçi olarak aktarılır ve işlenir. Bu tür veriler aynı zamanda (en azından dolaylı olarak) söz konusu sürücü hakkında (örneğin sürüş davranışı ve konum) bilgi sağlayabilir. SEAT, S.A. ile yapılan SEAT CONNECT sözleşmesinde bir sözleşme tarafı olarak, aracınız diğer sürücüler tarafından (örneğin, aile veya arkadaşlar) kullanıldığında, veri koruma haklarınız ve kişisel haklarınızı saygı duyulduğundan emin olmalısınız. Bu nedenle, sürücülere aracın çevrimiçi veri ak-

tardığını ve aldığını ve bu tür verilere erişebileceğinizi önceden bildirmelisiniz.

Bu bilgilendirme yükümlülüğünü dikkate almamak, araç yolcularının belirli haklarını ihlal edebilir.

Kullanıcılar, veri gönderme ve aktarma işlemlerini gizlilik modundan istedikleri zaman yönetebilirler. Daha fazla bilgi için <https://my.seat/faq> adresine gidin.

Takip hizmetleri: tüm yolculara sorun

Takip hizmetleri, aracın tanımlanmış hız aralıklarında kullanılıp kullanılmadığını, park edildiği veya belirlenmiş bir coğrafi alanda kullanılıp kullanılmadığını belirlemek için coğrafi ve araç verilerine ihtiyaç duyar. Bu bilgiler SEAT CONNECT portalında ve SEAT CONNECT uygulamasında görüntülenir.

Bu nedenle, hareket etmeden önce, tüm araç yolcularına, aktif hizmetleri kabul edip etmediklerini sorun. Eğer etmezlerse, söz konusu hizmeti devre dışı bırakın (mümkünse) veya yolcuların aracı kullanmasına izin vermeyin.

GPS takibi: işaretleme

Araçta mevcut coğrafi konumunu ve hızını ileten fabrikada monte edilmiş bir kontrol ünitesi varsa, araç genellikle bu GPS işaretine sahiptir (örn. tavan konsolunda). Araç üzerinde işaret bulunmaması, kontrol ünitesinin aracın mevcut coğrafi konumunu ve hızını iletmediğini garanti etmez.

Kişisel bilgiler

SEAT kişisel verilerinizi korur ve yalnızca yasa-lar izin verdiği sürece veya bir kullanım vesilesiyle onayınızı verdiği- nüz sürece kullanır. SEAT CONNECT hizmetlerine ilişkin veri işleme hakkında ayrıntılı bilgileri, SEAT web sitesinde ilgili güncel versiyonuna erişebileceğiniz Gizlilik Politikası'nda bulabilirsiniz.

Aracın kalıcı olarak devredilmesi

Başka bir kişi aracı kalıcı kullanım için size bıraktıysa (örneğin, kullanılmış bir araç satın alırsanız), SEAT CONNECT zaten etkinleştirilmiş olabilir ve önceki kullanıcının SEAT CONNECT üzerinden kayıtlı verilerle erişme ve aracınızın belirli fonksiyonlarını kontrol etme olasılığı hala mevcuttur.

Bilgi-eğlence sisteminde, aracınızın ana kullanıcı olarak bir kişiye atanıp atanmadığını kontrol edebilirsiniz. Bu durumda, kendinizi aracın ana kullanıcısı olarak kaydedebilir ve böylece önceki ana kullanıcıyı otomatik olarak silebilirsiniz. Alternatif olarak, bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla, önceki kullanıcıyı ana kullanıcı olarak doğrudan ve kalıcı olarak silebilir, aracı çevrimdışı moda sokabilir ve böylece hem aracınızın SEAT, S.A. veri sunucusu ile iletişimini hem de kişisel ve araç verilerinin işlenmesini sınırlandırabilirsiniz.

SEAT CONNECT hizmetlerini devre dışı bırakma

Bilgi-Eğlence sisteminde SEAT CONNECT hizmetlerini devre dışı bırakmak ve etkinleştirmek için aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

- Merkezi devre dışı bırakma veya etkinleştirme
- Bağımsız devre dışı bırakma veya etkinleştirme

Bilgi-eğlence sistemindeki devre dışı bırakma işlemlerini iptal ettikten sonra ilgili hizmetleri yeniden çalıştırabilirsiniz.

Not

Yasaların gerektirdiği hizmetlerin ve bunların acil acil durum arama sistemi gibi veri iletimlerinin bağlantısı kesilemez veya devre dışı bırakılamaz.

Arazılar

SEAT CONNECT hizmetlerinin kullanımı için önkoşullar karşılanmış olsa bile, SEAT, S.A.'nın kontrolünün ötesinde, bu tür hizmetlerin yürütülmesine müdahale eden veya bunları önleyen faktörler olabilir. Bunlar özellikle aşağıdakiler olabilir:

- Telekomünikasyon ekipmanlarının, uyduların, sunucuların ve veri bankalarının bakımı,

onarımı, devre dışı bırakılması, yazılım güncellemeleri ve teknik genişletmeleri.

- Mobil veri iletimi için mobil telefon standardının telekomünikasyon servis sağlayıcısı tarafından, örneğin UMTS'den EDGE veya GPRS'e değiştirilmesi.
- Mevcut bir cep telefonu standardının telekomünikasyon servis sağlayıcısı tarafından bağlantısının kesilmesi.
- Yüksek hızlı sürüş, güneş fırtınaları, meteorolojik etkenler, topoğrafya, engelleme ekipmanı ve söz konusu radyo hücrelerinde cep telefonlarının yoğun kullanımı gibi unsurlardan dolayı cep telefonu ve GPS sinyali alınırken parazit, bozulma veya kesinti.
- Sıfır veya yetersiz mobil telefon bağlantısı veya GPS sinyali olan alanlarda. Ayrıca, örneğin, tünellerde, çok yüksek binalar, garajlar, alt geçitler, dağlar ve vadiler arasındaki kapalı alanlarda.
- Üçüncü taraf tedarikçilerin sınırlamalarla, eksik veya yanlış şekilde kullanılan harita gösterimleri gibi harici bilgileri.
- SEAT CONNECT'in sunulmadığı ülkeler ve bölgeler.

Hizmet yönetimi

Kullanıcılar kısmındaki ayarları açın ve **Gizlilik ayarları ve hizmetler** seçeneğine gidin. 9,2" Bilgi-Eğlence sistemi ile donatılmış araç-

larda, **Kullanıcılar > Ayarlar > Gizli Mod (hizmetlerin devre dışı bırakılması)** kısımdan erişilebilir. 8,25" Bilgi-Eğlence sistemi ile donatılmış araçlarda, **Ayarlar > SEAT Connect > Gizlilik ayarları ve hizmetler** kısmından erişilebilir.

- Araçta hangi SEAT CONNECT hizmetlerinin mevcut olduğunu kontrol etmek.
- Etkinleştirilen veya devre dışı bırakılan SEAT CONNECT hizmetlerinin sayısı.
- SEAT CONNECT hizmetlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak.

Daha fazla bilgi için <https://my.seat> adresine gidin.

Gizlilik ve Hizmetler Ayarları

SEAT CONNECT hizmetleri ayrı ayrı etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Bunu yapmak için, etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak istediğiniz hizmete karşılık gelen kutuyu işaretlemeniz yeterlidir. Tüm hizmetleri aynı anda devre dışı bırakmak istiyorsanız gizlilik modu seçeneğini kullanın.

Gizlilik modu

Seçilen gizlilik düzeyine bağlı olarak hizmetleri devre dışı bırakmanıza veya etkinleştirmenize olanak tanır.

	Konum paylaşma. Ana kullanıcılar ve ortak kullanıcılar SEAT CONNECT portalında veya uygulamasında konum verilerini görüntüleyebilir.
	Konum kullanma. Konum, araç ve kullanıcı verileri hizmetler için kullanılır.
	Konum yok. Hizmetler için yalnızca araç verileri ve kullanıcı verileri kullanılır.
	Maksimum gizlilik. Hizmetleriniz devre dışı bırakılır. Yalnızca yasal nedenlerle gerekli olan hizmetler veri kullanır.

Ayar seçenekleri tüm pazarlarda veya tüm araç modellerinde mevcut değildir.

Not

SEAT CONNECT hizmetlerinin her birini devre dışı bırakırsanız, OCU veri aktarmaya devam edebilir.

Full Link

Giriş

Full Link ile, bilgi-eğlence ekranındaki cep telefonu cihazında gösterilen içerik ve fonksiyonları görüntülemek ve kullanmak mümkündür.

Bunu yapmak için, cep telefonu cihazının USB aracılığıyla bilgi-eğlence sistemine bağlanması gerekir.

Bazı teknolojiler Bluetooth® arabirimi ve bir Kablosuz İnternet bağlantısı aracılığıyla Kablosuz Full Link tarafından da kullanılabilir.

Aşağıdaki teknolojiler kullanılabilir:

- Apple CarPlay™
- Android Auto™
- MirrorLink®

Full Link'in içerdiği teknolojilerin kullanılabilirliği ülkeye ve kullanılan cep telefonu cihazına bağlıdır.

SEAT web sitesinde (www.seat.com) daha fazla bilgi bulabilirsiniz.

Full Link ana menüsüne erişim

Full Link ana menüsüne göz atmak, kullanılan bilgi-eğlence sistemine bağlıdır.

-  Full Link seçeneğine tıklayın.

Kablosuz Full Link'i Yapılandırma

Kablosuz Full Link'i kullanabilmek için önce cep telefonu cihazını bilgi-eğlence sistemiyle eşleştirmelisiniz. Bunu yapmak için, aşağıdaki adımları takip edin:

Bir cep telefonu cihazını ilk kez bağlayın.

- Cep telefonu cihazının kilidini açın.

- Cep telefonu cihazında Kablosuz İnternet veri alımını ve Bluetooth® özelliğini etkinleştirin.

- Cep telefonu cihazını bir USB kablosu kullanarak veya Bluetooth® ile bilgi-eğlence sistemine bağlayın.

- Otomatik olarak görünmüyorsa, Full Link ana menüsüne erişin.

- Cep telefonu cihazını ve istediğiniz teknolojiyi seçin.

- Bilgi-eğlence sistemine gerekli yetkileri vermek için cep telefonu cihazındaki yetki sorgularını onaylayın.

- USB bağlantısını kesin ve tekrar Kablosuz İnternet veya Bluetooth® ile bilgi-eğlence sistemine bağlanın. Kablosuz Full Link artık yapılandırılmıştır.

Eşleştirme sona erdi. Bağlı cep telefonu cihazı artık USB bağlantısı olmadan da Kablosuz Full Link'i kullanabilir.

Bağlantı işlemi sırasında açılır menüler reddedilirse, Kablosuz Full Link kullanılamaz. Bu durumda, SEAT hem telefon ayarlarındaki hem de bilgi-eğlence sistemindeki cihazların silinmesini ve bağlantı işleminin yeniden başlatılmasını önerir.

DİKKAT

Sürüş esnasında uygulamaların kullanılması trafikte dikkatinizi dağıtabilir. Sürücünün

»

herhangi bir şekilde dikkatinin dağılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir.

- Aracınızı daima mümkün olduğunca dikkatli ve sorumlu şekilde sürün.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya doğru şekilde çalışmayan uygulamalar araçta hasara, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Cep telefonu cihazını ve uygulamalarını yanlış kullanıma karşı koruyun.
- Uygulamalarda asla değişiklik yapmayın.
- Cep telefonu cihazı kullanım kılavuzundaki talimatlara uyun.

❗ ÖNEMLİ

SEAT düşük kalitede veya kusurlu uygulamaların kullanılmasından, uygulamaların yetersiz şekilde programlanmasından, yetersiz şebeke bağlantısından, aktarım sırasında veri kaybından veya cep telefonu cihazlarının yanlış kullanımından kaynaklı olarak araçta meydana gelecek hasarlar dan sorumlu tutulamaz.

❗ Not

- Kablosuz Full Link, tüm teknolojilerle uyumlu olmayabilir.
- Kablosuz Full Link (Android Auto™ ve Apple CarPlay™), radyo frekansı yönetme-

liklerinin çalışmasına izin vermediği ülkelerde devre dışı bırakılır.

Uygulamalar (uygulamalar)

SEAT Full Link ile SEAT uygulamalarının ve cep telefonu cihazlarına kurulmuş diğer sağlayıcıların içeriklerinin görüntüleri bilgi-eğlence ekranına aktarılabilir.

Üçüncü taraf uygulamaları söz konusu olduğunda, uyumluluk sorunları olabilir.

Uygulamalar, kullanımları ve gerekli cep telefonu bağlantısı kullanım başına ücretli olabilir.

Uygulama teklifleri çeşitli olabilir ve bir araç veya belirli bir ülke için tasarlanabilir. Uygulamaların içeriği ve hacmi ile bunları sunan şirketler değişebilir. Bazı uygulamalar, üçüncü taraf hizmetlerin kullanılabilirliğine de bağlıdır.

Sunulan tüm uygulamaların tüm cep telefonu cihazlarında veya tüm işletim sistemlerinde çalışacağı garanti edilemez.

SEAT tarafından sunulan uygulamalar önceden bildirimde bulunmaksızın değiştirilebilir, iptal edilebilir, devre dışı bırakılabilir, yeniden etkinleştirilebilir ve genişletilebilir.

Sürüş esnasında sürücünün dikkatini dağıtmamak için yalnızca sertifikalı uygulamalar kullanılabilir.

Full Link sembolleri ve ayarları

- ❗ Daha fazla bilgi göstermek için
- ⚙ Full Link ayarlar menüsünü açmak için
- 📱 Apple CarPlay teknolojisini seçmek için.
- 📱 Android Auto™ teknolojisini seçmek için.
- 📱 Mirror Link® teknolojisini seçmek için.

Apple CarPlay™

Apple CarPlay'i kullanmak için aşağıdaki gereksinimler karşılanmalıdır:

- iPhone™ **mutlaka** Apple CarPlay™ ile uyumlu olmalıdır.
- Ses kontrolü (Siri™) **mutlaka** iPhone™'da etkin olmalıdır.
- Apple CarPlay™ **mutlaka** iPhone™ ayarlarında sınırsız şekilde etkin olmalıdır.
- iPhone™ **mutlaka** USB bağlantısı aracılığıyla bilgi-eğlence sistemine bağlanmalıdır. Apple CarPlay™'in kullanımı için yalnızca veri iletimli USB bağlantıları uygundur.
- Kullanılan USB kablosu **mutlaka** orijinal bir Apple™ kablosu olmalıdır.

Apple CarPlay™ Wireless: Bluetooth® ve Kablosuz İnternet'in de iPhone™ üzerinde etkinleştirilmiş olması gerekir.

Bağlantı kurma

Bir iPhone™ cihazını ilk kez bağladığınızda, bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ve iPhone™ üzerindeki talimatlara uyun.

Apple CarPlay™'i kullanmak için gereksinimlerin karşılanması gerekir.

Apple CarPlay™'i başlatmak:

- Full Link ana menüsüne erişmek için  **Full Link** seçeneğine basın.
- iPhone™ ile bağlantı kurmak için Apple CarPlay™ düğmesine basın.

Bağlantı kesme

- Apple CarPlay™ modunda, Full Link ana menüsüne erişmek için **SEAT** düğmesine basın.
- X düğmesine basarak etkin bağlantıyı kesin.

Fonksiyon düğmelerinin ekrandaki gösterimi değişebilir.

Belirli özellikler

Etkin bir Apple CarPlay™ bağlantısı sırasında aşağıdaki özellikler geçerlidir:

- iPhone™ ve bilgi-eğlence sistemi arasında Bluetooth® bağlantısı yapılması mümkün değildir.
- Etkin bir Bluetooth® bağlantısı varsa, otomatik olarak kesilir.

- Telefon fonksiyonları yalnızca Apple CarPlay™ üzerinden kullanılabilir. Bilgi-eğlence sistemi için açıklanan fonksiyonlar kullanılamaz.
- Bağlı iPhone™, Medya ana menüsünde multimedya cihazı olarak kullanılamaz.
- Yerleşik navigasyon sistemini ve Apple CarPlay™ navigasyon sistemini aynı anda kullanmak mümkün değildir. Başlatılan son rota, daha önce etkin olanı durdurur.
- Kullandığınız bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, gösterge paneli ekranında Telefon ve Medya modundaki verileri görüntüleyebilirsiniz.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile gelen aramaları kabul edebilir veya reddedebilir, ayrıca devam eden bir telefon görüşmesini sonlandırabilirsiniz.

Sesli kontrol

-  düğmesine kısa süreli basarak bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla sesli kontrolü başlatın.
- Bağlı iPhone™ cihazının sesli kontrolünü (Siri™) başlatmak için bu düğmeye uzun süre basın.

Not

- **Teknolojilerin kullanılabilirliği ülkeye bağlıdır ve değişebilir.**
- **SEAT (www.seat.com) ve Apple CarPlay™ web sitelerinde veya SEAT bayilerinde teknik gereksinimler, uyumlu iPhone'lar, sertifik-**

kalı uygulamalar ve kullanılabilirlikleri hakkında bilgi bulabilirsiniz.

Android Auto™

Android Auto™ için gereksinimler

Android Auto™ teknolojisini kullanabilmek için aşağıdaki gereksinimler karşılanmalıdır:

- Buradan itibaren akıllı telefon olarak adlandırılan cep telefonu cihazının Android Auto™ ile uyumlu olması gerekir.
- Akıllı telefonda bir Android Auto™ uygulaması yüklü olmalıdır.
- Akıllı telefon, bilgi-eğlence sistemine veri aktarım özellikli USB bağlantısı üzerinden bağlanmalıdır.
- Kullanılan USB kablosu, akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan orijinal bir kablo olmalıdır.

Android Auto™ Wireless: Bluetooth® ve Kablo-suz İnternet'in de cihazda etkinleştirilmiş olması gerekir.

Bağlantı kurma

Bir akıllı telefonu ilk kez bağladığınız zaman, bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ve akıllı telefondaki talimatlara uyun.

Android Auto™'yu kullanmak için gereksinimlerin karşılanması gerekir.

»

Android Auto™'yu başlatmak:

- Full Link ana menüsüne erişmek için  **Full Link** seçeneğine basın
- Akıllı telefonla bağlantı kurmak için Android Auto™ seçeneğine basın.

Bağlantı kesme

- Android Auto™ modunda, Full Link ana menüsüne erişmek için **Çıkış/SEAT** simgesine basın.
- X düğmesine basarak etkin bağlantıyı kesin.

Belirli özellikler

Etkin bir Android Auto™ bağlantısı sırasında aşağıdaki özellikler geçerlidir:

- Aktif bir Android Auto™ cihazı, Bilgi-Eğlence sistemi ile Bluetooth® (HFP profili) üzerinden aynı anda bağlanabilir.
- Telefonun fonksiyonlarını Android Auto™ ile kullanmak mümkündür. Android Auto™ cihazı, Bilgi-Eğlence sistemi ile birlikte Bluetooth® üzerinden aynı anda bağlanmışsa, bilgi-eğlence sisteminin telefon fonksiyonu da kullanılabilir.
- Etkin bir Android Auto™ cihazı, Medya ana menüsünde bir multimedya cihazı olarak **kullanılamaz**.
- Yerleşik navigasyon sistemi ve Android Auto™ navigasyon sistemini aynı anda kullan-

mak mümkün **değildir**. Başlatılan son rota, daha önce etkin olanı durdurur.

- Gösterge paneli ekranında Telefon ve Medya modundaki verileri görüntüleyebilirsiniz.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile gelen aramaları kabul edebilir veya reddedebilir, ayrıca devam eden bir telefon görüşmesini sonlandırabilirsiniz.

sesli kontrol

-  düğmesine kısa süreli basarak bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla sesli kontrolü başlatın.
- Bağlı akıllı telefonda sesli kontrolü (Google Assistant) başlatmak için bu düğmeyi basılı tutun.

Not

- **Teknolojilerin kullanılabilirliği ülkeye bağlıdır ve değişebilir.**
- **SEAT (www.seat.com) ve Android Auto™ web sitelerinde veya SEAT bayilerinde teknik gereksinimler, uyumlu cep telefonu cihazları, sertifikalı uygulamalar ve bunların kullanılabilirliği hakkında bilgi bulabilirsiniz.**

MirrorLink®

MirrorLink® için gereksinimler

MirrorLink™'i kullanmak için aşağıdaki gereksinimler karşılanmalıdır:

- Mobil cihaz, MirrorLink™ ile uyumlu olmalıdır.
- Cep telefonu cihazı, Bilgi-Eğlence sistemine veri aktarımı için uygun bir USB bağlantısı ile bağlanmalıdır.
- Kullanılan USB kablosu, cep telefonu cihazı üreticisi tarafından sağlanan orijinal bir kablo olmalıdır.
- Kullanılan cep telefonu cihazına bağlı olarak, MirrorLink® kullanımına uygun bir Araba Modu uygulaması kurulmalıdır.

Bağlantı kurma

Bir cep telefonu cihazını ilk kez bağladığınız zaman, bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ve cep telefonu cihazındaki talimatlara uyun.

MirrorLink™'i kullanmak için gereksinimlerin karşılanması gerekir.

MirrorLink® uygulamasını başlatma:

- Full Link ana menüsüne erişmek için  **Full Link** seçeneğine basın.
- Cep telefonu cihazıyla bağlantı kurmak için düğmeye basın.

Bağlantı kesme

- MirrorLink® modunda, Full Link ana menüsüne erişmek için **UYG** simgesine basın.
- **VEYA:**  düğmesine basarak MirrorLink® ana menüsüne erişin.
- **X** düğmesine basarak etkin bağlantıyı kesin.

Belirli özellikler

Etkin bir MirrorLink® bağlantısı sırasında, aşağıdaki özellikler geçerlidir:

- Etkin bir MirrorLink® cihazı, Bluetooth® üzerinden Bilgi-Eğlence sistemine aynı anda bağlanabilir.
- MirrorLink® cihazı, Bluetooth aracılığıyla aynı anda bilgi-eğlence sistemine bağlanmışsa, bilgi-eğlence sisteminin telefon fonksiyonu da kullanılabilir.
- Etkin bir MirrorLink® cihazını Medya ana menüsünde multimedia cihazı olarak kullanamazsınız.
- Gösterge paneli ekranında Telefon modundaki verileri görüntüleyebilirsiniz.
- Gösterge paneli ekranında dönüşlere veya Medya moduna dair belirtiler görüntülenmez.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile gelen aramaları kabul edebilir veya reddedebilir, ayrıca devam eden bir telefon görüşmesini sonlandırabilirsiniz.

Fonksiyon düğmeleri

Fonksiyon düğmeleri ve fonksiyonları:

- UYG** Full Link ana menüsüne geri dönün. Burada MirrorLink® bağlantısını kesebilir, başka bir cep telefonu cihazı bağlayabilir veya başka bir teknoloji seçebilirsiniz.
- X** Açık uygulamaları kapatmak için basın. Ardından kapatılacak uygulamalara basın ve tüm açık uygulamaları kapatmak için **Tümünü kapat** fonksiyon düğmesine basın.
-  Bilgi-Eğlence sistemi ekranında cep telefonu cihazının ekranını görüntülemek için basın.
-  MirrorLink® ayarlarını açmak için.
-  MirrorLink® ana menüsüne geri dönmek için basın.

Not

SEAT (www.seat.com) ve MirrorLink® web sitelerinde veya SEAT bayilerinde teknik gereksinimler, uyumlu cep telefonu cihazları, sertifikalı uygulamalar ve bunların kullanılabilirliği hakkında bilgi bulabilirsiniz.

WLAN erişim noktası

Giriş

✓ Şu modelde kullanılamaz: Medya Sistemi

Bilgi-eğlence sistemi, maksimum 8 cihaz ile bir WLAN bağlantısını paylaşmak için kullanılabilir »» Sayfa 191, WLAN üzerinden bağlantı paylaşımı için kofigürasyon.

Bilgi-eğlence sistemi ayrıca hotspot'a (WLAN istemcisi) bağlı cihazlarla İnternet sunmak için bir harici cihazın WLAN hotspot'unu da kullanabilir »» Sayfa 192.

Not

- Veri aktarımı ücretli olabilir. Alışverişi yapılan veri hacminin büyük olması nedeniyle SEAT, veri aktarımı için sabit ücretli bir tarifenin kullanılmasını tavsiye etmektedir. İlgili bilgiler cep telefonu operatörlerinden alınabilir.
- Veri paketlerinin alışverişi özellikle yurtdışında iseniz cep telefonu ücretinize bağlı olarak ek maliyetlere neden olabilir (örneğin dolaşım ücretleri).

WLAN üzerinden bağlantı paylaşımı için kofigürasyon

Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurulması

-  Ayarlar düğmesine basın.

»

• Kablosuz ağı etkinleştirin. Bunu yapmak için, **Kablosuz İnternet > Hotspot olarak bilgi-eğlence sistemi** fonksiyon düğmesine basın.

• Bağlanacak cihazda kablosuz ağı (WLAN) etkinleştirin. Gerekliyse üreticinin kullanım kılavuzuna bakın.

• Bilgi-eğlence sisteminde mobil cihaz atamasını etkinleştirin. Bunu yapmak için, **Hotspot olarak etkinleştir** fonksiyon düğmesine basın ve onay kutusunu etkinleştirin.

• Cihazda görüntülenen ağ anahtarını girin ve onaylayın.

Hotspot olarak bilgi-eğlence sistemi menüsünde aşağıdaki ayarlar da yapılabilir:

- **Güvenlik seviyesi:** WPA2 şifrelemesi otomatik olarak bir ağ anahtarı oluşturur.
- **Ağ anahtarı:** Ağ anahtarı otomatik olarak oluşturulur. Ağ anahtarını manuel olarak değiştirmek için fonksiyon düğmesine basın. Ağ anahtarı minimum 8, maksimum 63 karakterden oluşmalıdır.
- **SSID:** WLAN Ağ adı (maksimum 32 karakter).

Kablosuz (WLAN) bağlantısı kurulur. Bağlantıyı tamamlamak için cihaza başka verilerin girilmesi gerekebilir.

Başka cihazları bağlamak için bu işlem tekrarlayın.

Cihazı şifre girmeden doğrudan bilgi-eğlence sisteminin Kablosuz İnternet ağına bağlayarak QR kodunu tarama seçeneği de vardır:

Ayarlar > Kablosuz İnternet > Bilgi-eğlence sistemine hızlı bağlantı seçimini yapın.

Kablosuz İnternet Korumalı Kurulum (WPS)

✓ Bu, donanıma ve söz konusu ülkeye bağlı olarak değişir.

Kablosuz İnternet Korumalı Kurulum, hızlı ve basit şekilde şifreli bir yerel kablosuz ağ oluşturmak için kullanılabilir.

- Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurun.
- Yönlendirici üzerindeki uyarı lambası yanıp sönmeye başlayana kadar WLAN yönlendiricisindeki WPS düğmesine basın. WLAN yönlendiricisi, WPS'yi desteklemiyorsa ağın, manuel olarak yapılandırılması gerekir.
- **VEYA:** Yönlendirici üzerindeki WLAN lambası yanıp sönmeye başlayana kadar WLAN yönlendiricisindeki WLAN düğmesini basılı tutun.
- WLAN cihazı üzerindeki WPS butonuna basın. Kablosuz (WLAN) bağlantısı kurulur.

Başka cihazları bağlamak için bu işlem tekrarlayın.

İnternet erişimini konfigüre etme

Bilgi-eğlence sistemi, İnternet bağlantısı kurmak için bir harici cihazın WLAN hotspot'unu kullanabilir.

Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurulması

• Harici cihazda kablosuz hotspot'u etkinleştirin ve kontrol edin. Gerekliyse üreticinin kullanım kılavuzuna bakın.

• **Ayarlar** düğmesine basın; **VEYA Medya** moduna erişin ve **Ayarlar** menüsüne basın.

• **Kablosuz İnternet > Kablosuz İnternete Bağlan** menüsüne basın ve onay kutusunu işaretleyin.

• **Kablosuz İnternet ara** fonksiyon düğmesine basın ve listeden istediğiniz cihazı seçin.

• Gerekliyse, bilgi-eğlence sistemine cihazın ağ anahtarını girin ve **Tamam** ile onaylayın.

Manuel ayarlar:

• Harici (WLAN) cihazın ağ ayarlarını manuel olarak girmek için.

Kablosuz (WLAN) bağlantısı kurulur. Bağlantıyı tamamlamak için cihaza başka verilerin girilmesi gerekebilir.

Not

Piyasadaki çok sayıda cihaz nedeniyle, tüm fonksiyonların hatasız çalışmasını garanti etmek mümkün değildir.

Bilgi-eğlence çalıştırma

Sesli kontrol

Giriş

Sesli kontrol hem çevrimiçi hem de çevrimdışı olarak çalışır. Çevrimiçi modda, daha fazla veri olduğundan komutlar daha doğru bir şekilde kaydedilir.

Sesli kontrol, komutları öğrenmek zorunda kalmadan soruları ve ifadeleri anlar. Komutlar serbestçe formüle edilebilir ve konuşma dilinde olabilir. Bilgi-eğlence sisteminde komutlar için öneriler bulacaksınız.

Çevrimdışı modda fonksiyonlar azaltılır.

Aracın içindeki veya dışındaki yüksek sesler, kafa karıştırıcı ifadeler ve cevaplara neden olabilir.

Pazara bağlı olarak çeşitli dillerde mevcuttur

Çevrimiçi ve çevrimdışı: Almanca, Amerikan İngilizcesi, İngiliz İngilizcesi, Fransızca, İtalyanca, İspanyolca ve Çekçe. Bu diller Çevrimiçi Komutlar, doğal etkileşim vb. gelişmiş fonksiyonlara sahiptir.

Bilgi-eğlence sisteminin diğer dilleri Çevrimiçi Komutlar, klima kontrolü veya doğal etkileşim sunmaz.

Gereksinimler

- Çevrimiçi ve çevrimdışı: araca yüklenmiş ilgili bilgi-eğlence sistemi ile sesli kontrol.
- Çevrimiçi mevcut etkin SEAT CONNECT Plus sözleşmesi.

Not

- Sesli kontrolü yalnızca bilgi-eğlence sisteminde ayarlanan dildeki komutları tanır.
- Çalışmasına alışmak için harekete geçmeden önce sesli kontrolü araç dururken test edin.
- Ek bilgi ve örnekler Yardım > Sesli kontrol menüsünde bulunabilir

Etkinleştirme kelimesi ve komutlar

Sesli kontrol etkinleştirme kelimeleri

Sesli kontrole uyandırma kelimesi aracılığıyla bağlandıysanız, bağlı bilgi-eğlence sistemi size **Nasıl yardımcı olabilirim?** şeklinde yanıt verir. Ardından, etkinleştirme kelimesinden sonra araçta konuşulan kelimeleri tarar.

Sesli kontrol, bilgi-eğlence sistemi etkinleştirme kelimesini tanıdığı anda başlar.

Etkinleştirme kelimesini bağlama ve bağlantıyı kesme

- Ayarlar > Sesli kontrol > uyandırma kelimesini etkinleştir/devre dışı bırak seçeneğine basın.

Etkinleştirme kelimesi:

Hey Hey

Komutlar

Sesli kontrolün komutları güvenilir bir şekilde tanınması için, komutların düzgün çalışmasına dair aşağıdaki ipuçlarını akılda tutun.

- Düzgün telaffuz edin. Kafa karıştırıcı komutlar tanınmaz. Normal bir ses tonuyla konuşun. Yüksek hızda sürüyorsanız, biraz daha yüksek sesle konuşun.
- Dış seslerden kaçının. Açık pencereler ve kapılar sesli kontrolü engelleyebilir.
- Araç içindeki konuşmalar gibi ikincil seslerden kaçının. Hava akışını çıkışlardan mikrofona veya tavanın iç döşemesine doğru yönlendirmeyin.
- Çok güçlü bir aksan veya şive kullanmayın.
- Uzun duraklamalar yapmayın.



Sesli kontrol etkindir ve telaffuz edilen kelimeleri tanır.

Not

- Etkinleştirme kelimesinin bağlantısı kesildiğinde, bilgi-eğlence sistemi etkinleştirme

kelimesi ile etkinleştirilemez. Sesli kontrol, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  düğmesi aracılığıyla hala kullanılabilir.

- Kullanılabilirlik ülkeye ve donanımına bağlıdır.
- Telefon rehberinin içeriğine bağlı olarak ve telefon rehberindeki adların güvenilir şekilde tanınmasını sağlamak için, söz konusu kişinin adının ve soyadının sırasını değiştirmek faydalı olabilir.

Sesli kontrolün başlatılması ve durdurulması

Donanımına bağlı olarak, sesli kontrolü farklı şekillerde başlatabilirsiniz.

Sesli kontrolü başlatma

- *Sesli kontrolü etkinleştirme:* sesli kontrolü etkinleştiren kelimeyi söyleyin.
- *Çok fonksiyonlu direksiyon simidi:*  sesli kontrol düğmesine basın.

Bilgi-Eğlence fonksiyonlarını kullanırsanız, park sistemi etkinleştirilmişse veya gelen aramalar varsa sesli kontrol otomatik olarak sona erer.

Bazı durumlarda, sesli kontrol düğmesini basılı tutarak bağlı cep telefonu cihazının sesli kontrolünü de başlatabilirsiniz.

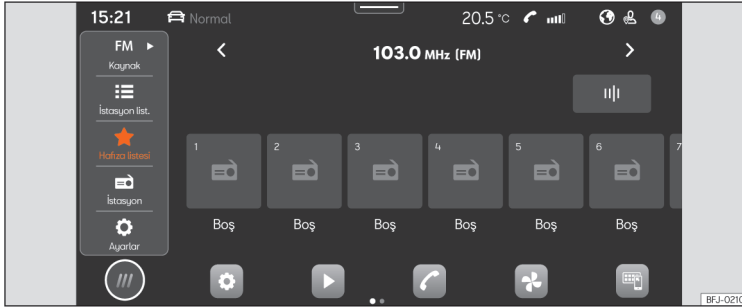
Sesli kontrolü manuel olarak sonlandırma

Sesli kontrol **İptal** komutuyla iptal edilebilir.

- *Çok fonksiyonlu direksiyon simidi:* arkaya iki kez  sesli kontrol düğmesine basın veya uzun basın.

Radio modu

Giriş



Şek. 157 Şematik gösterim: Radyo görünümü

Radyo modunda, farklı frekans bantlarındaki mevcut radyo istasyonlarını ayarlayabilir ve hızlı erişim için önceden ayarlanmış düğmele-re favori istasyonlarınızı ezberletebilirsiniz.

Kullanılabilir sinyal alım türleri ve frekans bantları donanım ve ülkeye bağlıdır. Bazı ülkelerde frekans bantları yayını durdurabilir veya tekrar kullanılamayabilir.

RADYO menüsüne erişim

- **HOME** > > **Şek. 157** seçeneğine basın.

Ayarlara erişim

- **HOME** > > seçeneğine basın.

Radyo modunda çevrimiçi fonksiyonlar

Radyo modunda çevrimiçi fonksiyonlar yalnızca aşağıdaki koşullarda kullanılabilir:

- SEAT CONNECT veya SEAT CONNECT Plus donanımı mevcutsa.
- Etkin bir SEAT CONNECT kullanıcı hesabınız varsa.
- Araç kullanıcı hesabınıza atanmışsa.
- Araç içi mağazasından alınan ilgili bir veri paketiniz varsa veya Kablosuz İnternet erişim noktası üzerinden kendi cep telefonu cihazınız için veri hacminiz varsa.

Not

- Gerçek zamanlı aktarım hizmetleri için söz konusu sağlayıcıda bir hesabınızın olması gerekir.
- Aktarıkları bilgilerin içeriğinden ilgili radyo istasyonları sorumludur. Araca bağlı ilave elektrikli cihazlar, radyo sinyalinin alınması sırasında parazite ve hoparlörlerde gürültüye neden olabilir.
- Camlara yerleştirilen kaplamalar veya metal kaplamalı etiketler cam antenli araçlarda sinyal alımını etkileyebilir.

Radio ekipmanı ve sembolleri

Fonksiyonlar, kullanılabilir sinyal alım türleri ve frekans bantları ekipmana ve ülkeye bağlıdır.

- AM alıcı.
- İkili FM alıcı (çeşitlilik anteni).
- Özetlenmiş FM istasyon listesi.
- DAB ve FM istasyonlarının tek bir listede birleştirilmesi.
- Ön ayar düğmelerinde saklanan tüm istasyonların tek bir listede birleştirilmesi. En fazla 36 favori istasyon.
- İstasyon logoları.
- DAB sunumu (slayt gösterisi). Sıralı olarak yayınlanan görüntüler.
- İnternet radyosu.

Radio modunda evrensel semboller

AM İstenen AM frekans bandını seçmek için.

FM/DAB İstenen FM/DAB frekans bandını seçmek için.

Çevrimiçi radyo İnternet radyo sinyali alım türünü seçmek için.

TP İstasyon adının yanında, aktif trafik bilgisi istasyonlarının (TP) izlenmesi.

FM/DAB frekans bandındaki semboller

III FM frekansının manuel seçiminde frekans bandını görüntülemek için. Yalnızca özet

istasyon listesinin bağlantısı kesildiğinde mümkündür.



DAB mevcut değil.



DAB istasyonları sunumları (slayt gösterisi) destekler.

AM frekans bandındaki semboller



İstasyon listesini manuel güncelleme.



AM frekansının manuel seçiminde frekans bandını görüntülemek için.

İnternet radyo modundaki menüler



İstasyon seçimini gösterme.



Metin aramayı açma.



En son duyulan çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.



En çok çalınan 100 radyo istasyonunu ve ortam akışını gösterme.



Kullanılabilir çevrimiçi radyo ortam akışlarını gösterme.



Ülkelere göre gruplandırılmış çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.



İstenen dile göre çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.



Programı istenen müzik türüne ait olan çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.

Bir istasyonu seçme, ayarlama ve kaydetme

Frekans bandı seçimi

Bir istasyon seçmeden önce bir frekans bandı veya bir sinyal alım türü seçmeniz gerekir. Seçilen frekans bandına veya sinyal alım türüne bağlı olarak farklı istasyonlar kullanılabilir.

Kullanılabilir sinyal alım türleri ve frekans bantları donanım ve ülkeye bağlıdır.

- Frekans bandını veya sinyal alım türünü seçin: AM, FM/DAB, FM (DAB olmayan cihazlar için), İnternet radyosu.

Bir istasyon arama ve seçme

Radyo istasyonlarını farklı şekillerde seçebilirsiniz. Seçenekler frekans bandına ve sinyal alım türüne bağlı olarak değişir.

Frekans bandı (AM ve FM) ile seçim

- Frekans bandını etkinleştirin.
- İmlece tıklayın, frekans bandında ilerleyin ve istediğiniz frekans bandına ulaştığınızda bırakın.
- **VEYA:** frekans bandında bir noktaya basın. İmleç otomatik olarak ilgili frekansa atlayacaktır.

Ayarlanan frekansın istasyonu ayarlanır.

»

İstasyon listesinden seçim yapın (AM ve FM/DAB)

İstasyon listesi, halihazırda ayarlanabilen istasyonları gösterir. AM frekans bandında, artık istasyon listesine en son eriştiğiniz alanda değışilseniz, istasyon listesini güncellemeniz gerekebilir. FM/DAB frekans bandında istasyon listesi otomatik olarak güncellenir.

- İstasyon listesini açma
- İstedığınız istasyona basın.

Seçilen istasyon ayarlanır. FM/DAB durumunda ve istasyon mevcutsa, en kaliteli sinyal alımı otomatik olarak seçilir.

İstasyonları arama ve filtreleme (İnternet radyosu)

Çevrimiçi Radyo modunda, istasyonlar kategorilere göre filtrelenebilir ve metin olarak aranabilir.

- İstasyon listesini açın.
- İstasyonların filtreleneceği kategoriye seçin.
- **VEYA:** Q düğmesine basarak metin arama-sını başlatın. Giriş alanı görüntülenir.
- İstedığınız istasyonun adını girin. Bulunan istasyonların listesi metin girilirken güncellenir.
- İstedığınız istasyona basın.

Seçilen istasyon ayarlanır.

TARAMA modunda arama (AM ve FM/DAB)

TARAMA modunda, istasyonlar otomatik olarak sıralı olarak ayarlanır ve her biri yaklaşık 5 saniye boyunca çalar.

- TARAMA modunu başlatmak için, **Ayarlar** kısmı altında **TARAMA** düğmesine basın.

TARAMA modu başlar ve ayarlanmış olan istasyon ekranda gösterilir. Yanında bir TARAMA fonksiyon düğmesi bulunur.

- Bir istasyon seçmek için TARAMA düğmesine basın.

TARAMA modu durur ve istasyon ayarlanır. TARAMA fonksiyon düğmesi gizlenir.

İstasyonun önayar düğmelerine kaydedilmesi

Önayar düğmelerini kullanarak farklı frekans bantlarında ve sinyal alım türlerinde 36 adede kadar istasyonu favori olarak kaydedebilirsiniz.

- İsteddiğiniz istasyonu ayarlayın.
- Önayar düğmelerine erişin.
- Önayar düğmesine basın ve istasyon kaydedilinceye kadar basılı tutun.
- **VEYA:** istasyon listesindeki istasyona basın ve basılı tutun. Önayar düğmeleri görüntülenir.
- Önayar düğmesine basın.

İstasyon seçilen önayar düğmesine kaydedilir.

Önayar düğmesine bir istasyon önceden kaydedilmişse, yeni istasyon üzerine yazılır.

Radyo modunda özel fonksiyonlar

Trafik bilgileri (TP)

TP fonksiyonu, bir istasyonun duyurularını trafik bilgileriyle birlikte izler ve otomatik olarak Radyo modunda veya etkin olan multimedya ortamında bunları yeniden üretir. Bunu yapmak için, trafik bilgisi olan bir istasyonu ayarlayabilmemiz gerekir.

Kendi trafik bilgisi olmayan bazı istasyonlar, diğer istasyonlardan (EON) trafik duyurusu yayınlayarak TP fonksiyonunu destekler.

AM frekans bandında veya Multimedya modunda, arka planda trafik bilgisi olan bir istasyon otomatik olarak ayarlanır ve aynı zamanda trafik bilgisine sahip bir istasyonu ayarlamak mümkündür.

Trafik bilgisine sahip hiçbir istasyon ayarlanamazsa, cihaz otomatik olarak ayarlanabilir trafik bilgisine sahip istasyonları arar.

Trafik bilgisine sahip istasyonlar tüm ülkelerde mevcut değildir.

TP fonksiyonunu etkinleştirme ve devre dışı bırakma

- Radyo modunda veya Multimedya modunda **Ayarlar > Trafik istasyonu (TP)** seçeneğine basın.

Çevrimiçi radyo

Çevrimiçi radyo, İnternet radyo istasyonları ve AM, FM ve DAB'dan bağımsız ortam akışları için bir sinyal alım türüdür. İnternet iletimi sayesinde sinyal alımı sadece bölgeyle sınırlı kalmaz.

Çevrimiçi radyo yalnızca aktif bilgi-eğlence sisteminin İnternet bağlantısı üzerinden kullanılabilir. Çevrimiçi radyonun kullanımı, İnter-

net'ten veri aktarımı nedeniyle masraflara sebep olabilir.

- Çevrimiçi radyo modunda, çevrimiçi radyo-
yu ayarlamak için ses kalitesini yüksek veya düşük olarak ayarlayın.

İstasyon logoları

Bazı frekans bantları söz konusu olduğunda, istasyon logoları bilgi-eğlence sistemine önceden kurulmuş olabilir.

FM/DAB frekans bandı ayarlarında **istasyon logolarının otomatik seçimi** etkinleştirilmişse, istasyon logoları istasyonlara otomatik olarak atanır.

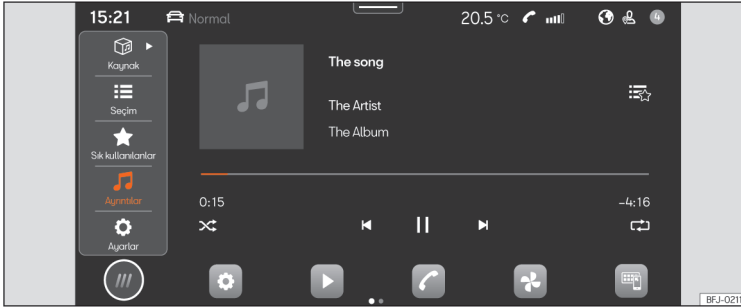
Çevrimiçi radyo modunda, bilgi eğlence sistemi çevrimiçi veritabanının istasyon logolarına erişir ve bunları otomatik olarak istasyonlara atar

İstasyon logolarını manuel olarak atama

- FM/DAB modunda **İstasyon logoları** seçeneğine basın.
-  simgesine basın ve ardından bir istasyon logosunun atanacağı istasyonu seçin.
- İstasyon logosunu seçin. İsterseniz, aynı işlemi diğer istasyonlarla tekrarlayın.
- **VEYA, Ayarlar> İstasyon logoları** menüsü aracılığıyla bunu yapın.

Medya Modu

Giriş



Şek. 158 Şematik gösterim: Multimedya görünümü

Medya modunda, bilgi eğlence sistemi aracılığıyla veri ortamından ve gerçek zamanlı aktarım hizmetlerinden gelen multimedya dosyalarını oynatabilirsiniz.

Donanıma bağlı olarak, aşağıdaki veri ortamları kullanılabilir:

- USB depolama desteği (örneğin, bir USB çubuğu, USB üzerinden bağlı bir cep telefonu).
- Bluetooth® cihazı (örneğin, bir cep telefonu veya tablet).

Donanıma bağlı olarak, aşağıdaki multimedya dosyası türleri oynatılabilir:

- Ses dosyaları.
- Video dosyaları (sisteme bağlıdır).

Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini de kullanabilirsiniz. Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerinin kullanılabilirliği ekipmana ve ülkeye bağlıdır.

Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini kullanmak için, söz konusu aktarım hizmetinde kendi kullanıcı hesabınızın olması gerekir.

MEDYA menüsüne erişim

- **HOME > ► >>> Şek. 158** seçeneğine basın.

Ayarlara erişim

- **HOME > ► > ⚙** seçeneğine basın.

Veri ortamının sınırlamaları ve belirtilmeleri

Veri ortamları yüksek sıcaklıklara maruz kaldıklarında veya hasar gördüklerinde çalışmayabilir. Lütfen üreticinin belirtilmelerini akılda tutun.

Farklı üreticiler tarafından üretilen veri ortamları arasındaki kalite farklılıkları multimedya oynatma arızalarına neden olabilir.

Veri ortamındaki yanlış yapılandırma veri ortamının okunamaz olmasına neden olabilir.

Oynatma listeleri yalnızca bir oynatma sırası belirtir ve klasör yapısındaki multimedya dosyalarının depolama konumuna başvurur. Oynatma listesinde kaydedilmiş multimedya dosyası yoktur. Oynatma listesini yürütmek için, çoklu ortam dosyalarının, oynatma listesinin baş vurduğu veri ortamının depolama yerlerinde bulunması gerekir.

Not

SEAT, veri depolama cihazlarındaki dosyalarda meydana gelen bozulmalar veya kayıplarla ilgili herhangi bir sorumluluk kabul etmemektedir.

Multimedya ekipmanlarının ve sembollerin özellikleri

Ses, multimedya ve bağlantı:

- Bluetooth® üzerinden multimedya oynatma ve kontrol.
- Aşağıdaki biçimlerde ses çalma: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Aşağıdaki biçimlerde video oynatma: MPEG-1 ve MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ve 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Her tür cihazdaki oynatma listeleri.
- Multimedya akışı (çevrimiçi).

- Multimedya araması.

Medya modunda evrensel semboller

- Oynatmayı başlatmak için.
- II Oynatmayı duraklatmak için.
- ⏮ Önceki başlığa geçmek için.
- ⏭ Sonraki başlığa geçmek için.
- 🔍 Mevcut parça tekrarlanır.
- 🔄 Tüm başlıkları tekrarlayın.
- ⌂ Karışık oynatma sırasını etkinleştirmek için.
- ★ Favori listesini görüntülemek için.
- ⊕ Multimedya dosyasını favori olarak ekler.
- ▼ Sağ üst: Multimedya kaynağını seçme
- ⚙ Ayarlara erişin.
- 🔍 Aramayı açın.
- ◀ Multimedya kaynağının en üst klasörüne dönmek için.

Bir multimedya kaynağı seçme ve oynatma

Multimedya kaynağını seçme

Multimedya dosyalarını oynatmadan önce bir multimedya kaynağı bağlamanız gerekir.

Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini kullanmak için İnternet'e bağlı olmanız gerekir.

- Harici multimedya kaynağını bağlayın.
- Oynatma için kullanılacak bağlı medya kaynağını seçin.

Ses ve video dosyalarını oynatma

Kullanılabilir bir multimedya kaynağındaki multimedya dosyalarını farklı şekillerde arayabilir ve oynatabilirsiniz.

Klasör yapısında arama

Multimedya dosyaları kategorilere göre kataloqlanabilir (örneğin, albüm, sanatçı, başlık).

Medyam kısmında bu kategori görünümü her zaman görüntülenir. Aynı USB veri ortamlarının klasik klasör yapısı **Medyam** kısmında da bulunur.

1. Klasör yapısını etkinleştirin.
Seçilen multimedya kaynağının klasör yapısı görüntülenir. **Medyam** seçildiği zaman, kategoriler (müzik, videolar, oynatma listeleri) ve bağlı multimedya kaynakları görüntülenir.
2. Klasör yapısında istediğiniz başlığı arayın.
VEYA: 🔍 düğmesine basarak metin aramasını başlatın. Giriş alanı görüntülenir.
3. İsteddiğiniz başlığın adını girin. Bulunan başlıkların listesi metin girilirken güncellenir.
4. İsteddiğiniz başlığa basın.

»

Oynatmanın başlangıcında, seçiminiz multimedya kaynağının bir klasöründeyse, içindeki multimedya dosyaları da oynatmaya eklenir.

Bir oynatma listesi oynatılırsa, oynatma listesindeki tüm kullanılabilir başlıklar oynatmaya eklenir.

5. ✕ düğmesiyle seçiminizi kapatın.

Favorileri seçme

Favorilerde oynatmak için başlıkları, müzik türlerini, sanatçıları ve albümleri ayrı ayrı kaydedebilirsiniz.

- Sık kullanılanlara ★ erişin.
- İsteddiğiniz favoriye basın.

Seçiminize bağlı olarak, favorilere ait tüm başlıklar oynatmaya eklenir.

Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini yapılandırma

Donanıma bağlı olarak gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini doğrudan bilgi-eğlence sistemi üzerinden kullanabilirsiniz. Bunun için söz konusu gerçek zamanlı aktarım hizmetinin ayırcılık kullanıcı hesabına sahip olmanız ve bilgi-eğlence sisteminde bununla oturum açmanız gerekmektedir. Ayrıca İnternet'e bağlı olmanız gerekir.

1. Multimedya kaynağı olarak  **Gerçek zamanlı aktarım** seçimini yapın.

Mevcut gerçek zamanlı aktarım hizmetlerinin bir listesi görüntülenir.

2. İsteddiğiniz gerçek zamanlı aktarım hizmetini seçin.
3. Bilgi-eğlence sistemi tarafından belirtilen adımları izleyin.

Gerçek zamanlı aktarım hizmeti, multimedya kaynakları listesine yeni bir fonksiyon düğmesi olarak eklenir.

Favorileri kaydetme

Yalnızca bilgi-eğlence sistemindeki **Medyam** kısmında bulunan multimedya dosyaları favori olarak kaydedilebilir. Ayrı ayrı en fazla 30 başlık, albüm, sanatçı ve müzik türünü favori olarak kaydedebilirsiniz.

1. Oynatmayı başlatın.
2. Sık kullanılanlara erişin.
3. Atanmamış bir favoriye dokununuz.

VEYA: mevcut bir favoriye tıklayın ve yaklaşık 3 saniye basılı tutun.

4. Seçim listesinden seçim yapın: Başlık, Albüm, Sanatçı, Müzik türleri, Oynatma listesi.

Seçim, önceden seçilen favori yerine kaydedilir. Favori zaten atanmışsa, önceden kaydedilmiş favorinin üzerine yazılır.

Seçim listesindeki kullanılabilir seçenekler, multimedya dosyasına ekli verilere bağlıdır.

Örneğin, müzik türü müzik dosyalarında gösterilmiyorsa, müzik türünü favori olarak kaydedemezsiniz.

Bir video dosyası oynatılıyorsa, yalnızca bu video favori olarak kaydedilebilir.

Bilgi-Eğlence sisteminde eğlence içeriklerinin oynatılması

Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, videolar oynatılabilir.

Video modu

Video modundayken, bir video veri ortamında, **Medyam** kısmında depolanıyorsa veya bir gerçek zamanlı aktarım hizmetinden geliyorsa, Bilgi-Eğlence ekranında oynatılabilir. Bu durumda, videonun sesi aracın hoparlörlerinden çıkarılır.

Görüntü yalnızca araç durdurulduğunda görüntülenir. Araç hareket halindeyken Bilgi-Eğlence ekranı kapanır. Videonun sesi hala duyulabilir.

Gerçek zamanlı aktarım hizmetinden oynatma için sabit bir İnternet bağlantısı gerekir. Bu durumda telefon bağlantı masrafları ortaya çıkabilir.

Navigasyon

Giriş



Şek. 159 Şematik gösterim: Navigasyon görünümü

Küresel bir uydu sistemi, aracın mevcut konumunu belirler ve araca monte edilen sensörler, izlenen rotaları analiz eder. Tüm ölçülen değerler ve olası trafik olayları, hedefe optimum navigasyon sağlamak için mevcut haritalarla karşılaştırılır.

Navigasyon anonsları ve grafik gösterimleri sizi hedefinize yönlendirecektir.

Navigasyon yönetimi ekranda gerçekleştirilir. Ülkeye bağlı olarak, belirli bir hızdan daha hızlı seyahat ederken bilgi-eğlence sisteminin bazı fonksiyonları ekranda mevcut olmayacaktır. Bu bir arıza değildir, ancak mevzuata uygunluğundan kaynaklanmaktadır.

Navigasyon anonsları

Navigasyon anonsları, geçerli rotaya yönlendirilen sürüşe dair sesli belirtilerdir.

Navigasyon anonslarının türü ve sıklığı sürüş durumuna, örneğin hedef rehberinin başlatılmasına, otoyolda veya döner kavşakta sürüş yapılmasına ve ayarlara bağlıdır.

Örneğin, dijital özellikli bir alanda olmayan kesin hedefe ulaşamıyorsa, adres ve hedefe olan mesafe ile ilgili belirtiler ekranda görüntülenir.

Dinamik rota yönlendirme sırasında, rota üzerinde rapor edilen trafik sıkışıklığı hakkında bil-

gi alırsınız. Rotanın trafik sıkışıklığı nedeniyle yeniden hesaplanması halinde, ek bir navigasyon anonsu verilir.

Bir navigasyon anonsu dinletilirken ses seviyesi ayarlanabilir. Aşağıdaki navigasyon anonsları yeni ayarlanan ses seviyesinde dinletilecektir.

Navigasyon sırasındaki sınırlamalar

Bilgi-eğlence sistemi, örneğin bir tünelde veya bir yeraltı garajında GPS uydularından veri alamıyorsa, navigasyon aracın sensörlerini kullanmaya devam eder.

»

Bilgi-eğlence sistemi belleğindeki dijitalleştirilmemiş veya yalnızca kısmen dijitalleştirilmiş alanlarda, Bilgi-eğlence sistemi rota bilgilerini sunmak için çalışmaya devam edecektir.

Eksik veya tam olmayan navigasyon verileri durumunda, aracın tam konumunu belirlemek mümkün olmayabilir. Bu, navigasyonun her zamanki gibi kesin olmadığı anlamına gelebilir.

Yollar ve sokaklar sürekli değişikliğe tabidir (örn. yeni yollar, yol çalışmaları, trafiğe kapalı yollar, sokak adlarında ve bina numaralarında değişiklikler). Navigasyon verileri eskise, bu rota yönlendirmesi sırasında hatalara veya yanlışlıklara neden olabilir.

Navigasyon haritasını yönetme

En iyi görüntüye imkan tanımak için navigasyon haritasını ek parmak hareketleriyle de yönetebilirsiniz.

Haritayı hareket ettir (ipucu: işaret parmağınızı kullanın).

- Haritayı parmağınızla hareket ettirin.

Görünümü yakınlaştır (ipucu: işaret parmağınızı kullanın).

- Görünümü belirli bir konumda büyütme için haritaya çift tıklayın.

Görünümü uzaklaştır (ipucu: işaret ve orta parmaklarınızı kullanın).

- Haritaya her iki parmağınızla aynı anda basın.

Görünümü değiştir (ipucu: işaret parmağınızı kullanın).

- Harita üzerinde iki kez basın ve parmağınızı ekranda basılı tutun.
- Haritanın görünümünü uzaklaştırmak için parmağınızı yukarı doğru hareket ettirin. Haritanın görünümünü yakınlaştırmak için parmağınızı aşağı doğru hareket ettirin.

Görünümü değiştir (ipucu: işaret ve orta parmaklarınızı kullanın).

- Haritaya her iki parmağınızla aynı anda basın ve basılı tutun.
- Haritanın görünümünü uzaklaştırmak için bir parmağınızı diğerine doğru hareket ettirin. Haritanın görünümünü yakınlaştırmak için bir parmağınızı diğerinden uzağa hareket ettirin.

Görünümü yatır (ipucu: işaret ve orta parmaklarınızı kullanın).

- İki parmağınızı aynı anda ve yatay olacak şekilde haritaya basın ve basılı tutun.
- Haritanın görünümünü öne yatırmak için parmaklarınızı yukarı doğru hareket ettirin. Haritanın görünümünü arkaya yatırmak için parmaklarınızı aşağı doğru hareket ettirin.

Görünümü döndür (ipucu: işaret ve orta parmaklarınızı kullanın).

- Haritaya her iki parmağınızla aynı anda basın ve basılı tutun.
- Harita görünümünü döndürmek için parmaklarınızı saat yönünün tersine çevirin.

Kaydedilmiş veriler

Bilgi-eğlence sistemi, hedef yeri girişini daha hızlı hale getirmek ve rota yönlendirmesini optimize etmek için, sık kullanılan rotalar ve konum verileri gibi belirli verileri kaydeder.

Kaydedilmiş verileri silme

- **Ayarlar > Temel fonksiyon ayarları > Sil** seçeneğine ve ardından **Tamam** seçeneğine basın

⚠ DİKKAT

Ayarları seçin, hedefi ve navigasyon değişikliklerini yalnızca araç dururken girin.

i Not

- Rota yönlendirmesi sırasında bir viraj geçilirse, navigasyon rotayı yeniden hesaplayabilir.
- Bilgi-eğlence sistemi tarafından verilen navigasyon tavsiyelerinin kalitesi, kullanılabilir navigasyon verilerine ve bildirilen trafik sıkışmalarına bağlıdır.
- Bilgi-eğlence sisteminde ses kapatılırsa navigasyon anonsları yayınlanmaz.

Navigasyon fonksiyonları ve sembolleri

Navigasyon

Navigasyon fonksiyonları cihaza ve ülkeye göre değişir.

Fonksiyonlar

- Hedef ve rota hesaplamasını girme (çevrimiçi ve çevrimiçi).
- Aynı anda iki navigasyon haritasının gösterilmesi (ekran ve gösterge paneli).
- Çevrimiçi haritaların güncellenmesi.
- Kestirimci navigasyon.
- 3B şehir haritaları.
- Çevrimiçi trafik bilgileri
- Dinamik İÇN'ler (ilgi çekici noktalar)

Harita üzerindeki semboller

Düğmeler ve belirtiler ayarlara ve mevcut sürüş durumuna bağlıdır.

Benzin istasyonları, tren istasyonları veya ilginç mola yerleri gibi trafik olayı ve ilgi çekici nokta (İÇN'ler) sembolleri, navigasyonun bu tür verilere sahip olması durumunda harita üzerinde görüntülenir » Sayfa 208.

- ▲ Mevcut konum
- 📍 Hedef arama.
- 📍 Rota boyunca hedefler.

- 📍 Son hedef
- 🏠 Ev adresi
- 📍 İş adresi
- ☆ Favori hedefler
- ≡ Daha fazla seçeneğe sahip ek pencere.
- 📌 Rota seçeneklerine sahip ek pencere.
- 📍 Haritayı geçerli konumda ortalama.
- 📍 Görünümü değiştirme: Kuzeye yönlendirilmiş 2B veya seyahat yönüne yönlendirilmiş 2B veya seyahat yönüne yönlendirilmiş 3B.
- 📍 Geçerli rota yönlendirmesi hakkında bilgi.
- 500m 📍 Harita ölçeği.

Ek penceredeki semboller

- Ek pencereyi açmak için, ≡ düğmesine basın.
- 🔄 Son navigasyon anonsunu tekrarlama.
- 🔊 Navigasyon anonslarının ses seviyesi.
- 🕒 Otomatik, Gündüz veya Gece modunda harita aydınlatması.
- 📍 Yeni yönlendirme rotaları sunma.
- 📍 360° elektrikli menzil göstergesi (hibrit araçlar)

Diğer semboller

- 📍 Bir adres için ayrıntılı hedef girme.

- 🔍 Hedef arama.
- 📍 Sık gidilen hedefler.
- 🕒 Son hedefler.
- ☆ Favori hedefler
- < Geri

Rota bilgilerindeki semboller

- ▲ Mevcut konum.
- 📍 Mevcut yönlendirmenin hedefi.

İÇN sembolleri (ilgi çekici noktalar)

İÇN'ler (ilgi çekici noktalar), navigasyonun söz konusu veriye sahip olması şartıyla haritada gösterilir.

Bir rota yönlendirmesi başlatmak için istediğiniz İÇN'ye (ilgi çekici nokta) tıklayın » Sayfa 206.

- 📍 Benzin istasyonu.
- P Otopark.
- 📍 Turizm danışma büroları.
- 📍 Tren istasyonu.
- 📍 Restoran.

Trafik bilgileri.

İÇN'ler (ilgi çekici noktalar), navigasyonun söz konusu veriye sahip olması şartıyla haritada gösterilir » Sayfa 208.

»

Daha fazla ayrıntı içeren ek bir pencere açmak için bir trafik olayına tıklayın »» **Sayfa 208.**

-  Yavaş trafik.
-  Trafik tıkanıklığı.
-  Kaza.
-  Bozulmuş araç.
-  Kaygan yüzey (buz veya kar).
-  Trafiğe kapalı yol.
-  Kaygan yol tehlikesi.
-  Tehlike.
-  Yol çalışmaları.
-  Şiddetli rüzgar.
-  Düşük görünürlük.

Navigasyon verileri

Bilgi-eğlence sistemi, yerleşik bir navigasyon veri belleğiyle donatılmıştır. Ülkeye bağlı olarak, gerekli navigasyon verileri önceden kurulmuş olabilir.

Doğru rota yönlendirmesini sağlamak ve sunulan fonksiyonlardan en iyi şekilde yararlan-

mak için, bilgi-eğlence sistemi düzenli olarak güncellenmelidir.

Eski verileri kullanmak, navigasyon sırasında hatalara sebep olabilir. Mevcut rotalar izlenemez veya rota yönlendirmeleri yanlış hedeflere yol açar.

Navigasyon verilerinin her zaman güncellenmediğinden emin olun.

Navigasyon verilerinin çevrimiçi güncellenmesi

İnternet bağlantısı kurulmuşsa ve gizlilik ayarları geçerliyse, sık seyahat ettiğiniz bölgelerin navigasyon verileri arka planda otomatik olarak güncellenir.

- Kontak açıkken, navigasyon verileri otomatik olarak güncellenir.

Navigasyon verilerinin manuel olarak güncellenmesi

Batı Avrupa gibi büyük bölgeler için geçerli navigasyon verileri, www.seat.com adresinden indirilebilir ve USB veri cihazlarında saklanabilir. USB veri cihazları aracılığıyla navigasyon mümkün değildir.

- Navigasyon verilerini bir USB veri cihazına indirin.
- Aracın kontağını açın.

- USB veri cihazını bilgi-eğlence sistemine bağlayın. Navigasyon verileri arka planda otomatik olarak güncellenir.

Harita versiyonu  **Ayarlar > Sistem bilgileri** bölümünde görüntülenir.

DİKKAT

Sürüş sırasında navigasyon verilerini manuel olarak güncellerseniz, ciddi yaralanmalara neden olan kazalar meydana gelebilir.

- **Navigasyon verilerini sadece araç dururken güncelleyin.**

Not

Navigasyon verilerinin otomatik olarak güncellenmesi gizlilik ayarlarına tabidir. "Gizli" modda güncelleme yapılmaz.

Rota yönlendirmeyi başlatma

Ülkeye ve donanımına bağlı olarak, hedef girmek için farklı fonksiyonlar mevcuttur.

Hedef girme ile ilgili farklı fonksiyonlar navigasyon ana menüsünde bulunur.

Navigasyon ana menüsünün açılması

-  **Navigasyon** seçeneğine basın.

Hedefi seçin ve navigasyonu başlatın

1.  düğmesine basın.
2. İstenen hedefi seçin.  **Sık kullanılan hedefler**,  **Son hedefler** ve  **Favori hedefler** arasından seçim yapabilirsiniz.
VEYA:  düğmesine basın ve giriş ekranına adresi girin.
VEYA: açık adresi girin.
3. **Başlat** düğmesine basın.

** Sık kullanılan hedefler**

Hedef özeti, olası hedefleri önermek için kaydedilmiş verileri kullanır.

Hedefi seçin ve navigasyonu başlatın

1.  ve ardından  düğmesine basın.
2. İstenen hedefi seçin. Rota yönlendirme otomatik olarak başlar.

Hızlı başlangıç: hızlı bir başlangıç için, istenen hedefi birkaç saniye basılı tutun.

** Son hedefler**

Navigasyon, son hedefleri rota yönlendirmesi için kullanılabilir hale getirmek üzere kaydeder.

Hedefi seçin ve navigasyonu başlatın

1.  ve ardından  düğmesine basın.
2. İstenen hedefe basın.
3. **Başlat** düğmesine basın.

Hızlı başlangıç: hızlı bir başlangıç için, istenen hedefi birkaç saniye basılı tutun.

** Favori hedefler**

En fazla 20 hedefi favori olarak kaydedebilirsiniz.

Bir hedefi favori olarak kaydetmek için, hedefi girerken bölünmüş ekranda  düğmesine basın.

Hedefi seçin ve navigasyonu başlatın

1.  ve ardından  düğmesine basın.
2. İstenen hedefe basın.
3. **Başlat** düğmesine basın.

** Not**

Hedefi olabildiğince doğru bir şekilde girin. Bir hedefi yanlış girerseniz, hedefe gidiş başlayamaz veya sizi yanlış bir hedefe yönlendirir.

Haritadan seçim yaparak rota yönlendirmeye başlayın

Navigasyon haritası, hedefi girmek için uygun birçok noktada etkin alanlar içerir. Bunu yapmak için, haritada istediğiniz konuma veya yere basın. Bu noktada harita verileri varsa, rota yönlendirmeye başlayabilirsiniz.

Hedefi navigasyon haritası aracılığıyla girip girememeniz verilerin durumuna bağlıdır ve tüm konumlar için mümkün değildir.

“Offroad navigasyonu” başlatmak için konum verisi olmayan boş bir alana basın.

Navigasyonu başlatma

- Basın .
- Haritada istenen konum seçilinceye kadar görünümü hareket ettirin. Navigasyon haritası ek parmak hareketleri ile kullanılabilir **» Sayfa 204.**
- Haritada istediğiniz hedefe basın.
- **Rota** düğmesine basın.

Offroad navigasyon

“Offroad navigasyon”, bilinmeyen verileri kullanarak seçilen hedef noktalara olan rotaları hesaplar. Bir hedef noktası bilinen yolların veya konum verilerinin dışında olduğunda, navigasyon bilinen yolun bir sonraki noktasına giden yolu bulur ve doğrudan bir bağlantı ile bir sonraki hedefe giden yolu tamamlar.

Navigasyonu başlatma

- Haritada istenen konum seçilinceye kadar görünümü hareket ettirin. Navigasyon haritası ek parmak hareketleri ile kullanılabilir **» Sayfa 204.**
- Konum verileri olmadan harita üzerinde herhangi bir noktaya basın.
- **Rota** düğmesine basın.

İletişim bilgilerini kullanarak rota yönlendirmeyi başlatma

Bir kişinin kayıtlı adres verileriyle rota yönlendirmesini başlatın. Adres verisi olmadan kaydedilen kişiler rota yönlendirmesi için kullanılamaz.

Navigasyonu başlatma

- Basın .
- İstedığınız kişiye basın.
- **Rota** düğmesine basın.

Not

Bir kişinin adres bilgileri eskitse, rota yönlendirmesi sizi yine de kayıtlı adrese götürecektir. İletişim adresinin güncellendiğini kontrol edin.

Trafik bilgileri

İnternet bağlantısı kuruluysa, bilgi-eğlence sistemi ayrıntılı trafik bilgilerini otomatik olarak alır. Bu bilgiler, sembollerle ve yol ağının haritada renkli olarak vurgulanmasıyla gösterilir.

Trafik olayları

Trafik olayları, örneğin trafik sıkışıklıkları veya tıkanmış trafik, navigasyon haritasında semboller kullanılarak gösterilir.

Etkin bir rota yönlendirmesiyle, geçerli rotadaki trafik olayları rota ayrıntılarında gösterilir. Bu tür trafik olaylarından kaçınılabilir **» Sayfa 208**.

Tehlike bilgileri

Tehlike bilgileri, trafik olaylarında olduğu gibi navigasyon haritasında sembollerle gösterilir. Bu durumda, bu bilgilerin kaynağı tehlikeyi tespit eden ve bilgileri servis sağlayıcıya yükleyen başka bir araçtır.

Gösterilen tehlikeler: kaza, bozulmuş araç ve kaygan yol yüzeyi.

Trafik akışı göstergesi

Navigasyon haritası, mevcut trafik olaylarına göre trafik akışını gösterir ve yol ağını renkli olarak vurgular.

- **Turuncu:** Yavaş trafik.
- **Kırmızı:** Trafik tıkanıklığı.

Not

Trafik bilgisi sinyali alımı, gizlilik ayarlarına tabidir. Maksimum Gizlilik modunda, trafik bilgisi alınmaz. İzleme veya Konum seviyesi ayarı gereklidir.

Fonksiyon açıklamaları

Rota bilgileri

Rota bilgileri, navigasyonun söz konusu verilerle sahip olması durumunda, başlangıç noktası, molalar, trafik olayları, IÇN'ler ve hedef gibi tüm olaylar hakkında bilgi içerir.

Bir olaya basarsanız, daha fazla seçenek sunan ek bir pencere açılır. Kullanılabilir seçenekler olaya ve geçerli ayarlara bağlıdır.

Rota bilgilerini açma ve kapatma

- Açmak için,  düğmesine basın veya üzerinde parmağınızı kaydırın.
- Kapatmak için,  düğmesine basın veya üzerinde parmağınızı kaydırın.

Rota yönlendirmesini düzenleme

Rota yönlendirmesini düzenlemek için molaları TripView görünümünde hedefe taşıyın.

- Görünür şekilde vurgulanana kadar istenen hedefi basılı tutun.
- Hedefi istenen konuma taşıyın.
- Parmağınızı ekrandan kaldırın. Rota yeniden hesaplanacaktır.

Trafik olaylarından kaçınma

Rotanın ayrıntıları, navigasyonda bu tür veriler varsa mevcut trafik olaylarını gösterir. Rota

bilgilerini düzenleyerek trafik olaylarından kaçının » **Sayfa 208.**

- Bir trafik olayına basın.
- **Kaçın** düğmesine basın. Rota yeniden hesaplanacaktır.

Bölünmüş ekran

Navigasyon fonksiyonlarını kullanırken, diğer seçeneklerle birlikte ek bir pencere açılabilir. Olası seçenekler kullanılan fonksiyona bağlıdır.

Ek ekranı kapatın

- Ek pencerenin dışındaki boş bir alana basın.
- **VEYA: X** düğmesine basın.
- **VEYA: Kabul Et** seçeneğine basın.

Ek pencerede fonksiyonlar:

Haritada göster	Haritada seçilenleri göster.
Mola yeri ekle	Rota yönlendirmesine bir mola yeri ekle.
Direkt rota	Rota yönlendirmesini başlat.
Sil	Rota yönlendirmesinden bir mola yeri sil.
Kaçın	Trafik sıkışıklığından kaçın. Rota yeniden hesaplanacaktır.

Ek pencerede fonksiyonlar:

Rota yönlendirmenin durdurulması	Geçerli rota yönlendirmesini sonlandırır.
X	Ek pencereyi kapatın.
☆	Favorilere bir hedef ekleyin.

Kullanım şeklini öğrenme

Araç hareket halindeyken, navigasyon otomatik olarak hedef önerileri oluşturmak için kullanılan rotaları ve hedefleri kaydeder. Hedefler günün saatine ve haftanın gününe göre öğrenilir.

Navigasyon aynı anda 5 rota önerebilir. Önerilen rotalar, normal rota yönlendirmesinin rotalarından farklı olabilir.

Önerilen hedeflerden biri seçilirse, o hedefin yönlendirmesi başlatılır.

Rota yönlendirmesi, araç rotadan sapana kadar seçilen rotayı takip eder. Bu durumda, rota yeniden hesaplanır ve sizi başlangıçta seçilen hedefe giden en direkt yol boyunca geri götürür.

Önemli trafik sıkışıklıkları rota yönlendirme-simde dikkate alınır ve navigasyonun bu tür verileri olması koşuluyla, alternatif rotalar varsa bunlardan kaçınılır.

Fonksiyonu istediğiniz zaman etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

Kullanım şeklini öğrenmeyi etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Ayar, ilgili navigasyon menüsünün **Temel fonksiyon ayarları** altındadır.

- Fonksiyonu etkinleştirmek için **Kullanım şeklini öğren** seçeneğini etkinleştirin.
- Fonksiyonu devre dışı bırakmak için **Kullanım şeklini öğren** seçeneğini devre dışı bırakın.
- Kayıtlı verileri silmek için **Kullanım şeklini sil** seçeneğine basın.

360° elektrikli çalışma aralığı göstergesi

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

360° çalışma aralığı göstergesi, yüksek voltajlı akünün mevcut şarj seviyesine dair olası aralığı gösterir.

360° elektrikli çalışma aralığı göstergesini açın

- Ek harita penceresini açın ve **⏏** sembolüne basın.

Telefon arayüzü

Giriş



Şek. 160 Şematik gösterim: Telefon görünümü

Cep telefonunuzu bilgi-eğlence sistemine bağlamak ve telefon fonksiyonlarını bunun üzerinden çalıştırmak için telefon arayüzünü kullanabilirsiniz. Ses, aracın hoparlörlerinden çıkarılır.

Bilgi-Eğlence sistemine aynı anda iki cep telefonu cihazı bağlayabilirsiniz.

Yüksek hızlar, kötü hava veya yol koşulları ve gürültülü bir ortam (aracın dışında bile) ile birlikte sinyal alım kalitesi, araçtaki telefon görüşmesinin kalitesini etkileyebilir.

Not

- Genel bir kural olarak, bir cihazın (örneğin, bir cep telefonu cihazı) eşleştirilmesi yalnızca bir kez gereklidir. Cihazı tekrar eşleştirmek zorunda kalmadan istediğiniz zaman Bluetooth® veya Kablosuz İnternet üzerinden bilgi-eğlence sistemi ile cihaz bağlantısını tekrar kurabilirsiniz.
- Bazı telefon fonksiyonlarının kullanılabilirliği, bilgi-eğlence sistemine bağlı cep telefonuna dayalı olacaktır.

Telefon arayüzü ekipmanı ve sembolleri

Ekipman özellikleri

- Eller serbest fonksiyonu
- Aynı anda en fazla iki telefon kullanabilirsiniz.
- Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak 5.000 kişi kapasiteli telefon rehberi.
- Bluetooth® üzerinden SMS fonksiyonları: SMS okuma, SMS yazma (şablonlar dahildir), SMS oynatma, mesaj geçmişi.

- Bluetooth® ile e-posta fonksiyonları: e-posta okuma, e-posta yazma.
- Kablosuz şarj seçeneğine bağlantı.
- Araca monte edilmiş mikrofona bağlantı.

Ana menüdeki semboller

- Kişiler.
- Gelen ve giden aramaların listesi.
- Telefon numarası girin.
- Kısa mesajlar (SMS ve e-postalar).
- Telefon arayüzü ayarları.

Aramalar için semboller

Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak semboller farklı olabilir.

- Bir arama başlatın veya ön plana getirin.
- Arama sonlandırma veya reddetme.
- Kişi listesini açın.
- Telefon numarası girin.
- Eller serbest sesini kapatma
- Aramayı beklet.
- Aramaya devam et.
- Konferans araması başlat.
- Aramayı özel moda geçir
- Acil durum araması yap.
- Arıza durumunda yardım alın.

- SEAT markası ile birlikte trafik ve yolculuğunuzla ilgili seçili ek servislere dair bilgi edinin.

Sesli posta.

Arama listesi sembolleri

- Arama listelerini açmak için, düğmesine basın.
- Gelen arama.
- Giden arama.
- Cevapsız arama.
- Telefon numarası (şirket).
- Telefon numarası (özel).
- Cep telefonu numarası (şirket).
- Cep telefonu numarası (özel).
- Faks (özel).
- Faks.

Kısa mesajlar için semboller

Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak semboller farklı olabilir.

- Kısa mesajları açmak için, düğmesine basın.
- Sesli kontrol sistemini etkinleştirin
- »» Sayfa 194.
- Kısa mesajlar için şablonlar.

Özel düzenlemelerin olduğu yerler

Patlama riski olan yerlerde cep telefonunuzu ve telefon arayüzünü kapatın. Bu yerler her zaman açıkça işaretlenmemiştir. Bu alanlardan bazıları:

- kimyasal boru hatları ve depoların çevresi
- Gemilerin ve feribotların alt güverteleri.
- Sıvılaştırılmış gazla (propan veya bütan gibi) çalışan araçların yakını.
- havada un, toz veya metal tozu gibi kimyasalların veya parçacıkların bulunduğu alanlar.
- Araç motorunun veya telefonun kapatılması gereken diğer tüm alanlar.

⚠ DİKKAT

Patlama tehlikesi olan alanlarda cep telefonunuzu kapatın!

Not

Özel düzenlemelerin uygulandığı veya cep telefonlarının yasaklandığı alanlarda, her zaman kapatılmalıdır. Cep telefonu açıldığında üretilen radyasyon hassas teknik ve medikal cihazlarda parazitte neden olarak cihazlarda arızaya veya hasara yol açabilir.

Eşleştirme, bağlama ve yönetme

Eşleştirme gereksinimi:

- Bluetooth® cep telefonu cihazında etkinleştirilir.
- Bluetooth® bilgi-eğlence sisteminde etkinleştirilir.
- Mobil cihaza bağlı olarak, cihazın bilgi-eğlence sisteminden görülebilmesi için Bluetooth® menüsünün **Görünürlük** seçeneğinin açılması veya etkinleştirilmesi gerekir.

Telefon arayüzü fonksiyonlarını kullanmak için telefon ağına uygun bir cep telefonu cihazını bilgi-eğlence sistemiyle eşleştirin. İlk bağlantıda, cep telefonu cihazı bilgi-eğlence sistemi ile eşleştirilir. Bu yapıldığında, bir kullanıcı profili kaydedilir »» **Sayfa 212.**

Eşleştirme birkaç dakika sürebilir. Kullanılabilir fonksiyonlar, kullanılan cep telefonu cihazına ve işletim sistemine bağlıdır.

Cep telefonu cihazını eşleştirme

- Cep telefonu cihazındaki kullanılabilir Bluetooth® cihazlarının listesini açın ve bilgi-eğlence sisteminin adını seçin.
- Lütfen cep telefonu cihazında ve bilgi-eğlence sisteminde görünen mesajları not edin ve gerekirse onaylayın. Eşleştirme başarılı olursa, telefon verileri kullanıcı profiline kaydedilir.

- **İsteğe bağlı:** cep telefonu cihazındaki veri aktarım mesajını onaylayın.

Aktif ve pasif bağlantı

Telefon arayüzünün fonksiyonlarını kullanmak için, Bilgi-Eğlence sistemine **bağlı** en az bir cep telefonu cihazı bulunmalıdır. Bilgi-eğlence sistemine bağlı birkaç cep telefonu cihazı varsa, aktif ve pasif bağlantılar arasında geçiş yapabilirsiniz. Telefon arayüzünü istenen cep telefonu cihazıyla kullanmak için bilgi-eğlence sistemi ile aktif bağlantı kurun.

Bağlantı türleri arasındaki fark

Birincil	Cep telefonu cihazı eşleştirildi ve bağlandı. Telefon arayüzünün fonksiyonları, söz konusu cep telefonu cihazının verileri ile gerçekleştirilir.
İkincil	Cep telefonu cihazı eşleştirildi ve bağlandı. Aramalar yönetilebilir ancak telefon rehberi, mesajlar veya diğer fonksiyonlar etkin olmaz.

Eşleştirilmiş cep telefonu cihazları, mevcut durumda bağlı olmasalar bile Bilgi-Eğlence sisteminde saklanır.

Bir cep telefonu cihazı bağlama

Gereksinim: cep telefonu cihazı, bilgi-eğlence sistemi ile eşleştirilmelidir.

- Bluetooth® cep telefonu cihazında etkinleştirilir.

Aktif bir bağlantı kurma

Gereksinim: bilgi-eğlence sistemine aynı anda birkaç cep telefonu cihazı bağlı olmalıdır.

- Açılır menüden istediğiniz cep telefonu cihazını seçin. Diğer tüm cep telefonu cihazları otomatik olarak pasif bağlantıya geçer.

Kullanıcı profilleri

Eşleştirilmiş her cep telefonu cihazı için otomatik olarak bağımsız bir kullanıcı profili oluşturulur. Kullanıcı profilinde, cep telefonu cihazındaki veriler, örneğin iletişim bilgileri veya ayarlar kaydedilir. Bilgi-Eğlence sistemine aynı anda en fazla dört kullanıcı profili kaydedilebilir.

⚠ DİKKAT

Eşleştirmeyi sürüş sırasında yaparsanız, kaza veya yaralanmaya neden olabilir.

- Eşleştirme sadece araç dururken yapılmalıdır.

i Not

- Bazı cep telefonu cihazlarının eşleştirilmesi sırasında, cep telefonu cihazının ekranında bir PIN numarası gösterilir. Eşleştirmeyi tamamlamak için bu numarayı bilgi-eğlence sistemine girin.
- Bilgi-eğlence sistemi Bilinen cep telefonları menüsündeyken kablosuz şarj fonksiyonu devre dışıdır. Bu menüden çıktığınızda

kablosuz şarj fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

Temel ve Konforlu Telefon Hizmeti

Donanımına bağlı olarak iki tür telefon arayüzü kullanılabilir:

- Temel telefon arayüzü.
- Konforlu telefon arayüzü.

Temel telefon arayüzü

Temel telefon arayüzü iletim için Bluetooth® HFP profilini kullanır. Bu arayüz Bilgi-Eğlence sistemi üzerinden telefon fonksiyonlarının kullanılmasına ve aracın hoparlörlerinden ses alınmasına olanak tanır.

Konforlu telefon arayüzü

Temel telefon arayüzü gibi, Konforlu telefon arayüzü de Bluetooth® HFP profilini kullanır.

Konforlu telefon arayüzü, kablosuz şarj fonksiyonuyla donatılabilir »» Sayfa 214.

Kablosuz şarj fonksiyonunun fonksiyonlarını kullanabilmek için, uygun bir cep telefonu aygıtını depolama bölmesine doğru şekilde yerleştirmeniz gerekir. Ardından cep telefonu cihazı araç antenine bağlanacaktır. Bu, arama-ların sinyal alımını ve ses kalitesini iyileştirir.

Arama için

Telefon arayüzünü açın

-  Telefon seçeneğine basın.

Arama yap

Arama yapmak için bir telefon numarası seçin. Bir telefon numarası seçmek için farklı fonksiyonlar mevcuttur:

Kişiler

Bir kişinin kayıtlı birden fazla telefon numarası varsa, birini seçmeniz gerekir.

- Aramayı başlatmak için  düğmesine basın ve listedeki bir numaraya basın.
- **VEYA:**  düğmesine basın ve arama için giriş alanına kişi adını girin. Aramayı başlatmak için kişiye basın.
- **VEYA:** aramayı başlatmak için telefon arayüzü ana menüsünde bir sık kullanılanla basın.

Aramalar

Telefon arayüzü mobil telefon cihazının arama listesini gösterir. Arama listesinden arama başlatma.

- Aramayı başlatmak için  **Tümü** seçeneğine basın ve listedeki bir numaraya basın.
- **VEYA:**  düğmesine basın ve arama listesi girişlerini filtreleyin (örneğin, cevapsız aramalar veya aranan numaralar). Filtrelenmiş liste-

de, aramayı başlatmak için bir numaraya basın.

Tuşlama

Arama yapmak için bir telefon numarasını elle girin. Telefon numarasını girerken, bu numarayla eşleşen kişiler bilgi-eğlence ekranında gösterilir.

-  düğmesine basın ve telefon numarasını girin.
- Aramayı başlatmak için  düğmesine basın

Son arama, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  düğmesine basılı tutarak çevrilir.

Mesaj yollama

Cep telefonu cihazına ve kullanılan bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, telefon arayüzü üzerinden SMS ve e-posta gönderip alabilirsiniz.

SMS gönderme

-  **Kısa mesaj > Yeni mesaj gir** seçeneğine basın ve mesajı ekrana girin.
- Arama çubuğuna istediğiniz kişiyi girin.
- Mesajı göndermek için **Tamam** düğmesine basın.

»

E-posta gönder

- **✉ > E-posta > Yeni mesaj gir** seçeneğine basın ve mesajı ekrana girin.
- Arama çubuğuna istediğiniz kişiyi girin.
- Mesajı göndermek için **Tamam** düğmesine basın.

Telefon defteri, favoriler ve hızlı arama düğmeleri

Bir telefonun bilgi-eğlence sistemi ile ilk bağlantısında, telefon rehberi bilgi-eğlence sistemine kaydedilir. Cep telefonundaki veri ilemini onaylamak gerekli olabilir.

Telefon her bağlandığında, telefon rehberi güncellenir.

Konferans aramaları destekleniyorsa, arama sırasında telefon defterine erişilebilir. Bir kişi için kaydedilmiş bir görüntü varsa, girişin yanındaki listede görüntülenebilir.

Favoriler

Maksimum altı adede kadar favori bir telefon defterinde hızlı arama düğmelerine atanabilir. Kişi için kaydedilmiş bir fotoğraf varsa, hızlı arama düğmesinde gösterilir.

Tüm hızlı arama tuşlarının manuel olarak düzenlenmesi ve bir kullanıcı profiline atanması gerekir.

Hızlı arama tuşlarını atama

- **Favoriler** menüsünde **+** düğmesine basın, ardından bir kişiyi favori olarak seçmek için telefon rehberini açın. Kişinin birkaç telefon numarası varsa, listedeki numaraya basın.

Hızlı arama tuşlarını düzenleme

- Favori bir kişiyi düzenlemek veya silmek için **Favoriler** menü ekranındaki **✎** simgesine basın. Bir veya daha fazla favoriyi silebilirsiniz.

Bir favoriyi arayın

- Atanan hızlı arama tuşuna basın.

Not

Favoriler otomatik olarak güncellenmez. Bir kişinin telefon numarasını değiştirirseniz, hızlı arama tuşunu yeniden atamanız gerekir.

Bağlantı Kutusu



Şek. 161 Orta konsolda: cep telefonu bağlantısı için ped.

Connectivity Box mobil cihazınızı kullanırken yardımcı olan çeşitli fonksiyonlar içerir. Bunlar şöyledir:

- *Kablosuz Şarj Cihazı¹⁾*
- *Sinyal yükseltici / (Mobil Sinyal Yükseltici)*

(Kablosuz Şarj Cihazı)

Kablosuz Şarj Cihazı, Qi²⁾ teknolojisine sahip mobil cihazların kablosuz şarj olmasını sağlar.

Cep telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmek için:

¹⁾ Yalnızca kablosuz şarj fonksiyonunu içerir.

²⁾ Qi teknolojisi cep telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmenizi sağlar.

- Mobil cihazınızı ekran yukarıya bakacak şekilde altlığın ortasına yerleştirin »» Şek. 161 »» ⚠.

Altlıkla cep telefonu arasında nesne olmadığından emin olun.

Cep telefonu otomatik olarak şarj olmaya başlar. Mobil cihazınızın Qi teknolojisi kullanıp kullanmadığıyla ilgili daha fazla bilgi için, cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın veya SEAT'ın web sitesini ziyaret edin.

Sinyal yükseltici / (Mobile Signal Amplifier)

Araçtaki radyasyonu azaltmanıza ve daha iyi sinyal almanıza imkan tanır.

Güvenlik nedenleriyle, Bluetooth® kullanarak sistemi ve mobil cihazı eşleştirmeniz ve cep telefonunu kullanmaya gerek kalmadan en iyi alım için Connectivity Box pedine yerleştirme-
niz önerilir.

Araçın harici anteniyle bağlantı kurmak için:

- Mobil cihazınızı ekran yukarıya bakacak şekilde altlığın ortasına yerleştirin »» Şek. 161 »» ⚠.

Altlıkla cep telefonu arasında nesne olmadığından emin olun.

Cep telefonunuz otomatik olarak okuma yapar harici anteni kullanır.

⚠ DİKKAT

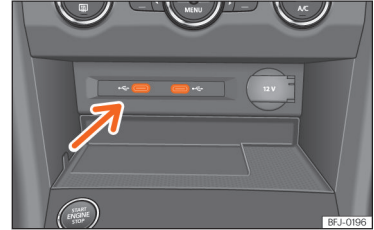
- Cep telefonu kablosuz şarjdan dolayı ısınabilir. Bunu almadan önce düşünün ve çıkarırken dikkat edin.
- Connectivity Box fonksiyonelliğinin etkinlenmesini önlemek için cep telefonu ile gövde arasında metalik veya başka nesneler olmamalıdır.

i Not

- Mobil cihaz, uygun çalışması için, Qi indüktif şarj arayüz standardını desteklemelidir.
- Şarj süresi ve sıcaklığı, kullanılan cihaza göre değişir.
- Maksimum şarj kapasitesi 5 W'dir.
- Qi teknolojisi birden fazla mobil cihazın eş zamanlı olarak şarjına imkan sunmaz.
- Altlık üzerinde birden fazla cep telefonu varsa alımda herhangi bir iyileşme garantisi edilemez.
- Uygun kablosuz şarjı garanti etmek için motorun çalışmasını sağlamanız önerilir.
- Qi teknolojisine sahip bir telefon USB ile bağlandığında, üretici tarafından belirtilen yollarla şarj edilir.

Multimedya

USB portu



Şek. 162 Orta konsol: USB portu.



Şek. 163 Orta konsolun arka kısmı: Güç çıkışı fonksiyonlu USB konektörleri.

USB portu, ön orta konsolun saklama bölümünde bulunabilir »» Şek. 162. »

Donanım seçeneği ve ülkeye bağlı olarak araçta **sadece şarj etmek için veya priz olarak** USB bağlantıları olabilir.

Bu USB bağlantı noktaları konsolun arkasında ön koltukların ortasında bulunmaktadır

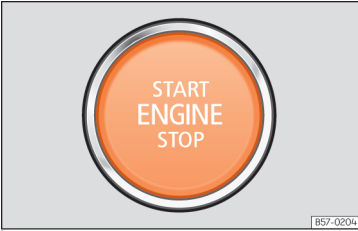
»» **Şek. 163.**

Sürüş

Çalıştırma ve sürüş

Motoru çalıştırma ve durdurma

Kontak ve başlat düğmesi



Şek. 164 Orta konsolun alt kısmında: başlat düğmesi.

Motor başlat düğmesiyle çalıştırılabilir (Press & Drive). Bunu yapmak için, aracın içinde ön veya arka koltuklar alanında veya orta konsolda geçerli bir anahtar bulunmalıdır.

Keyless Access » Sayfa 95 sistemli araçlarda, motor aynı zamanda anahtar bagaj bölümünde olduğunda da çalıştırılabilir.

Araçtan çıkarken kapı açıldığında, kontak devre dışıysa direksiyon kolundaki elektronik kilit etkinleşir .

Kontağı açıp kapatma

Sadece kontağı açmak istiyorsanız (motoru çalıştırmadan) fren pedalına veya debriyaj pedalına **basmadan** başlat düğmesine bir kez kısaca basın » » » **⚠**.

Sistem kontağın açılmasına veya kapatılmasına hazır olduğunda, **START ENGINE STOP** düğme metni kalp atışı gibi yanıp söner.

Otomatik kontak bağlantısını kesme

Sürücü araçtan ayrıldığında anahtarını yanına alır ancak kontağı açık bırakırsa, kontak otomatik olarak kapatılmaz. Kontak, uzaktan kumandadaki kilit düğmesine **⏏** basılarak veya kapı kolundaki » » » **Şek. 79** sensör yüzeyine basılarak kapatılır.

Start-stop sistemi olan araçlarda kontağın otomatik devre dışı kalması

Şu durumlarda araç durduğunda ve otomatik motor kapama etkin olduğunda, kontak otomatik olarak kapanır:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse,
- sürücü herhangi bir pedala basmıyorsa,
- sürücü kapısı açılmışsa.

Kontak otomatik olarak kapandıktan sonra, kısa far **⏏** açıksa yan lamba yaklaşık 30 dakika açık kalır (akü şarj seviyesi yeterli ise). Sürücü aracı kilitler veya ışığı manuel olarak kapatırsa, yan lamba kapanır.

Motoru yeniden çalıştırma özelliği

Motor durduktan sonra aracın içinde anahtar algılanmazsa, motoru yeniden çalıştırmak için sadece 5 saniyeniz olacaktır. Gösterge paneli ekranında bir uyarı belirir.

Bu aralıktan sonra, motoru aracın içindeki geçerli anahtarla çalıştırmak mümkün olmayacaktır.

“My Beat” fonksiyonu

Konfor anahtarlı araçlarda, “My Beat” fonksiyonu mevcuttur. Bu özellik araç ateşleme sistemi için ek bir gösterge sağlar.

Araca girerken, dikkat çekmek için başlat düğmesi » » » **Şek. 164** yanıp söner.

Kontak açık/kapalı olduğunda, motor çalıştırma düğmesi yanıp söner. Kontak kapalıyken, Başlat düğmesi birkaç saniye sonra söner.

Motor çalışırken, başlat düğmesi yanar, bu durum motorun çalıştığını gösterir. Kullanıcının başlat motoru başlattığı an arasında geçen süre ve yanıp sönmeyen sabitlemeye kadar olan aydınlatma değişiklikleri, belirli motor boyutu özelliklerine bağlı olacaktır. Motoru durdurmak için başlat düğmesi

»

kullanıldığında, düğme tekrar yanıp sönmeye başlar.

Start-Stop sistemli araçlarda, “My Beat” fonksiyonu ayrıca ek bilgiler sağlar:

- Motor Durdurma aşamasında durduğunda, Start-Stop sistemi motor kapalı olsa bile aktif kaldığı için start düğmesinin ışığı açık kalır.
- Motor Start-Stop sistemi ile tekrar başlatılmadığında »» Sayfa 224 ve manuel olarak başlatılması gerektiğinde, bu durumu belirtmek için start düğmesi yanıp söner.

⚠ DİKKAT

Kontağı açarken, fren veya debriyaj pedalına **basmayın**, aksi halde motor hemen çalışmaz.

⚠ DİKKAT

Araç anahtarları kullanılırken gelişigüzel veya dikkatsizce kullanılırsa, bu durum kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araçtan ayrılırken asla aracın içinde hiçbir anahtarı bırakmayın. Aksi takdirde, bir çocuk veya yetkisiz bir kişi aracı kilitleyebilir, motoru çalıştırabilir veya kontağı bağlayabilir ve elektrikli ekipmanlardan herhangi birini çalıştırabilir.

i Not

- Araçtan ayrılmadan önce her zaman kontak bağlantısını kesin ve varsa gösterge pa-

neli ekranındaki talimatları göz önünde bulundurun.

- 12 voltluk araç motor kapalı ve kontak açıkken uzun süre sabitse, araç aküsü boşaltılabilir ve motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir.

- Dizel motorlu araçlarda, motoru çalıştırmadan önce uyarı ışığı »»» Sayfa 218 sönene kadar bekleyin.

- **DURDURMA** aşaması sırasında **START ENGINE STOP** düğmesine basarsanız kontak kapanır ve düğme yanıp söner.

- Bu mesaj gösterge paneli ekranına geldiğinde “Start-Stop sistemi devreden çıkmıştır: Motoru manuel olarak çalıştır”; **START ENGINE STOP** düğmesi yanıp sönecektir.

Motorun çalıştırılması

- **Manuel şanzımanlı araçlar:** vites kolunu boşa alın, debriyaj pedalına basın ve motor çalışana kadar bu konumda basılı tutun.
- **Otomatik şanzımanlı araçlar:** vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin, fren pedalına basın ve motor çalışana kadar bu konumda tutun.
- »» **Şek. 164** Marş düğmesine basın; gaza basmayın. Motorun çalışması için aracın içinde geçerli bir anahtar olmalıdır. Motoru çalıştırdıktan sonra, motorun çalıştığını gösteren **STARTENGINESTOP** düğmesinin ışığı sabit kalır.

- Motor çalıştırıldıktan sonra, motor marş düğmesini bırakın.
- Motor çalışmazsa, durun ve yaklaşık 1 dakika bekleddikten sonra yeniden deneyin. Gerekirse bir acil durumda çalıştırma uygulayın »» Sayfa 220.

Dizel motorların soğuk günlerde çalıştırılması normalden birkaç saniye daha uzun sürebilir. Ön ısıtma sırasında uyarı lambası »» yanar. Akünün gereksiz boşalmasını önlemek için, kızdırma bujileri ön ısıtma yaparken diğer büyük elektriksel yükleri (radyo, klima vb) kullanmayın.

Ön ısıtma süresi soğutucu maddeyle ve dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Motor çalışma sıcaklığında veya +8°C'nin üzerindeki dış sıcaklıklarda, uyarı lambası »» yaklaşık bir saniye yanar. Bu, motoru neredeyse hemen çalıştırabileceğiniz anlamına gelir.

Yakıt tükendikten sonra dizel motoru çalıştırma

Dizel bir aracın yakıt deposu tamamen boşalana kadar çalıştırılırsa, yakıt doldurduktan sonra motoru çalıştırmak normalden daha uzun sürebilir ve hatta bu süre bir dakikayı bulabilir. Bunun nedeni, önce yakıt sisteminin havayı tahliye etmesi gerekmesidir.

⚠ DİKKAT

Zehirlenme riski olduğu için kapalı alanlarda motoru çalışır durumda tutmayın.

- Egzoz gazları kokusuz, renksiz ve zehirli bir gaz olan ve bilinç kaybına ve ölüme neden olabilen karbonmonoksit içerir.

⚠ DİKKAT

Özellikle bir dişli devreye girerse, motor çalışırken araçtan çıkmayın. Bu durumda araç birden hareket edebilir veya hasar, yangın veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek olağan dışı bir olay meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

Soğuk çalıştırma spreylerini asla kullanmayın, bu maddeler patlayabilir veya motorun yüksek devirlerde çalışmasına neden olabilir. Bunu yapmak yaralanma riskini taşır.

ⓘ ÖNEMLİ

- Motoru kapattıktan hemen sonra yeniden çalıştırmayı denerseniz, marş motoru veya motor hasar görebilir.
- Motor soğukken yüksek motor devirlerinden, tam gazda kullanmaktan ve motoru aşırı yüklemekten kaçınmalısınız, çünkü bunlar motora zarar verebilir.

🌿 Çevre Notu

Motoru, araç hareketsizken çalıştırarak ısıtmayın. Hareket edin ve nazikçe sürün. Bu motorun çalıştırma sıcaklığına daha hızlı erişmesini sağlar ve egzoz emisyonlarını azaltır.

ⓘ Not

- Motor çalıştığında yüksek güç tüketimine sahip elektrikli yükler geçici olarak kapatılır.
- Motor soğukken çalıştırıldığında, gürültü seviyeleri biraz artabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.
- Dış sıcaklık +5 °C [+41 °F] altındayken, motor dizel ise, yakıtla çalışan ek ısıtıcı açıkken aracın altında biraz duman oluşabilir.

Motoru kapatma

- Aracı tamamen durdurun »» ⚠.
- Manuel şanzıman ile debriyaja sonuna kadar bastırın. Araç otomatikse, seçici kolu **P** konumuna getirin.
- Elektronik park frenini uygulayın.
- Marş düğmesine kısa basın »» **Şek. 164.**

Acil devre dışı bırakma

Çalıştırma düğmesine kısa süre bastıktan sonra motor çalışmazsa, bir acil durum bağlantı kesme işlemi gerekli olur:

- 3 saniye içinde marş düğmesine iki kez basın veya 1 saniyeden fazla bir kez basın »» ⚠
- Kontak ve başlat düğmesi altında bkz. Sayfa 218.

Araç yıkama fonksiyonu (hibrit araçlar)

Vites **N** konumundayken kontak kapatıldığında, araç sonraki 30 dakika boyunca çalışmaya devam edebilir. Bu süreden sonra araç durdurulursa, park freni kilidi **P** otomatik olarak devreye girer. Bu gerçekleşmeden bir dakika önce, ilgili uyarı mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir.

⚠ DİKKAT

Araç hareket ederken motoru asla kapatmayın. Bu, aracın kontrol kaybına, kazalara ve önemli yaralanmalara yol açabilir.

- Hava yastıkları ve kemer gerdiricileri kontak kapalıyken çalışmaz.
- Fren servosu motor durdurulmuş durumda çalışmaz. Bu nedenle, aracı durdurmak için fren pedalına daha sert basmanız gerekir.
- Hidrolik direksiyon motor çalışmadığında devre dışı kalır. Motor çalışmıyorken yönlendirme için daha fazla güce ihtiyacınız olur.
- Kontak kapalıysa, direksiyon kolunu kilitli olabilir, bu da aracın kontrolünü imkansız hale getirir.

⚠ DİKKAT

Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın. Aksi takdirde motor ya da güç çalıştırma ekipmanını (örneğin otomatik camlar) çalıştırıp yaralanmaya neden

olabileceklerinden araçta çocuk bırakma-
mak özellikle önemlidir.

① ÖNEMLİ

- Araç durmuşsa ve Start-Stop sistemi motoru kapatmışsa kontak açık kalır. Aracı terk etmeden önce kontakın kapalı olduğundan emin olun, aksi halde akü boşalabilir.
- Motor uzun süre yüksek hızda sürülmüşse kapatıldığında aşırı ısınabilir. Hasarı önlemek için, kapatmadan önce motorun yaklaşık iki dakika boşta çalışmasına izin verin.

i Not

Motor durdurulduktan sonra, kontak kapalı olsa bile radyatör fanı yaklaşık 10 dakika daha çalışmaya devam edebilir. Motor bölümünde ısının artması veya uzun süre güneşte kalma nedeniyle soğutma suyu sıcaklığı arttığında fanın kendi kendine çalışmaya başlaması mümkündür.

Elektronik motor kilidi

Elektronik immobilizer yetkisiz kişilerin aracı kullanmasını engeller.

Anahtar üzerinde, elektronik immobilizeri otomatik olarak devre dışı bırakan bir çip vardır.

Elektronik immobilizer, anahtar kontakta çıkarıldığında otomatik olarak devreye girer.

Gösterge paneli ekranında şu mesaj gösterilecektir: **GÜVENLİ**, araç çalıştırılmaz.

Motor sadece doğru kodlu orijinal SEAT anahtarını kullanarak başlatılabilir.

i Not

Araçtan mükemmel randıman alınması Orijinal SEAT anahtarlarının kullanılması ile sağlanır.

Acil durumda çalıştırma fonksiyonu



Şek. 165 Direksiyon kolunun sağında: acil durumda çalıştırma.

Aracın içerisinde geçerli anahtar algılanmazsa, bir acil durum çalıştırması gerekli olacaktır. İlgili mesaj gösterge paneli ekranında görüntülenir. Bu durum, örneğin aracın anahtar pili çok düşük olduğunda gerçekleşebilir:

- Çalıştırma düğmesine bastıktan hemen sonra, anahtar direksiyon kolununun **» Şek. 165** yanındaki Kessy logosuna mümkün olduğu kadar yakın tutun.
- Kontak bağlanır ve motor otomatik olarak çalışır.

Gösterge paneli ekranındaki sürücü talimatları

Debriyaj pedalına basın

- Bu mesaj düz vitesli araçlarda sürücü debriyaj pedalına basmadan motoru çalıştırmayı denediğinde görünür. Motor sadece debriyaj pedalına basıldığında çalışacaktır.

Fren pedalına basın

- Bu mesaj otomatik vitesli araçlarda sürücü fren pedalına basmadan motoru çalıştırmayı denediğinde görünür.

N veya P konumunu seçin

- Otomatik vites kolu **P** veya **N** konumunda değilken motoru çalıştırmaya veya durdurmaya çalışsanız bu mesaj belirir. Motor sadece bu konumlarda çalıştırılabilir ve durdurulabilir.

P konumuna alın; araç hareket edebilir; kapılar sadece P konumunda kapanabilir.

- Emniyet için kontak açıldıktan sonra otomatik vitesli araçlarda vites kolu **P** konumunda değilse sürücü mesajlarının gösterimiyle birlikte sesli uyarılar da verilir. Vites kolunu **P** konumuna getirin, aksi halde araç hareket edebilir.

Vites değiştirme: selektör kolu sürüş konumunda!

- Bu sürücü mesajı sürücü kapısı açıkken vites kolu **P** konumunda değilken görünür ve sesli uyarı verilir. Ayrıca, sesli bir ikaz verilir. Vites kolunu **P** konumuna getirin, aksi halde araç hareket edebilir.

Kontak açık

- Bu sürücü mesajı sürücü kapısı ve kontak açıkken görünür ve sesli uyarı verilir.

Elektrikli tahrik ünitesi ile sürüş

Hibrit sürüş sisteminin açılması

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

Hibrit sürüşün açılması, aracın tahrik sistemini etkinleştirir. Aracın sürüş sistemi açıldığında, elektrikli sürüş etkinleştirilir. Yanmalı motor,

yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi elektrikli sürüş modunda çalışmak için yeterli olmadığında veya yüksek sürüş gücü gerektiğinde otomatik olarak çalışır.

Sürüş sisteminin açmak için gerekenler

Aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde sürüş sistemi açılabilir:

- Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi yeterliyse.
- Takılı şarj kablosu yoksa.
- Yüksek voltajlı akünün sıcaklığı çalışma aralığındaysa.
- Araçta geçerli bir uzaktan kumandalı anahtar varsa.

Sürüş sisteminin açılması

- Kontak ve başlat düğmesine bir kez basın. Kontak açılmalıdır.
- Fren pedalına basın ve basılı tutun.
- Vites kolunu **N** konumuna getirin veya park freni kilidini **P** etkinleştirin.
- **READY** gösterge lambası gösterge panelinde yanana kadar kontak ve başlat düğmesine **»» Şek. 164** basın. Gaz pedalına basmayın. **READY** gösterge lambası gösterge panelinde yandığı zaman, kontak ve başlat düğmesini bırakın. Güç ekranında **OFF** işareti **0** işaretine değişir.

- **READY** gösterge lambası yanmıyorsa, işlemi iptal edin ve tekrarlayın.
- Araç uzaktan kumandalı anahtarla kilitlemişse, kontak ve başlat düğmesi devre dışı bırakılır. Aracın içindeyseniz ve motoru çalıştırmanız gerekiyorsa, önce aracın kilidini açın veya bir acil durumda çalıştırma gerçekleştirin **»» Sayfa 220**.

Sürüş sisteminin algılanması

Elektrikli sürüş modunda, sürüş sistemi açıldığında veya sürüş sırasında motor fark edilir bir gürültü çıkarmaz. Bu nedenle, aracın sürüş sisteminin motor gürültüsü aracılığıyla açık olduğundan emin olamazsınız. Bunun yerine, aşağıdaki özellikler aracın sürüşe hazır olduğunu gösterir:

- Gösterge panelindeki güç göstergesinde **0** görüntülenir **»» Sayfa 79**.
- Gösterge panelindeki ekran ışığı, aracın dış aydınlatmasının açık olup olmamasından bağımsız şekilde yanar.
- Gösterge panelindeki gösterge lambası yanar **READY**.
- Bir sesli sinyal duyulur.

Sürüş sisteminin çok düşük dış sıcaklıklarda çalıştırma

Dış sıcaklık çok düşükse (yaklaşık -27°C [-16°F] veya daha düşük), yüksek voltajlı akü donabilir ve çalışmayı durdurabilir. Bu

»

durumda, sürüş sistemini açmak mümkün değildir.

Yüksek voltajlı akünün sıcaklığı yeterince arttığında, sürüş sistemi tekrar açılabilir.

SEAT, sürüş sisteminin çok düşük dış sıcaklıklarda bile çalıştırılabilmesini sağlamak için aracı soğuktan korunan bir yere park etmenizi önermektedir.

Not

Sürüş sistemi açıldığında bir klik sesi duyulur. Bu tamamen normaldir ve bir sorun olduğu anlamına gelmez.

Araç sesi

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

Elektrikli tahrik ünitesi, yanmalı bir motordan çok daha az gürültü çıkarır. Bazı ülkelere yönelik versiyonlarda, aracın dışarıdan daha iyi duyulabilmesi için yapay araç sesi üretilir. Daha yüksek hızlarda, lastiklerin çıkardığı ses ve rüzgar arttığında, aracın sesi otomatik olarak azalır.

DİKKAT

Elektrikli sürüş sırasında, diğer yol kullanıcıları tarafından aracın işitsel olarak algılanma oranı çok daha düşük olabilir. Bu, özellikle trafiğe kapalı alanlarda ve manevra

yaparken veya geri giderken geçerlidir. Kaza tehlikesi!

Sorun giderme

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

Tahrik ünitesi: Arıza! Aracı güvenli bir şekilde durdurun

Uyarı lambası kırmızı renkte yanar. Aracın sürüş sisteminde bir arıza var. Aracın sürüş sistemi artık kullanılmıyor. Aracı mümkün olan en kısa sürede güvenli bir yere park edin. Uzman desteği alın.

Hata: Hibrit sistem. Servise gidin

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor. Aracın sürüş sisteminde bir arıza var. Arızanın giderilmesi için aracı yetkili bir servise kadar yavaşça sürün.

Sınırlı güç

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor. Performans sınırlı. Yüksek voltajlı akü yeterince şarj edilmemiş veya çalışma sıcaklığı sınırına ulaşmış olabilir (örneğin, çok düşük dış mekan sıcaklıklarında).

Araç sesi: Arıza! Yayalar aracı duyamıyor. Servise gidin

Uyarı lambası sarı renkte yanıyor. Bir araç sesi arızası var. Diğer yol kullanıcı-

ları elektrikli aracı duyamayabileceğinden, son derece dikkatli sürüş yapın. Arızanın giderilmesi için derhal yetkili bir servise gidin.

Çalışma modu seçimi

Çalışma modu seçimi

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 166 Orta konsol: E-MODE düğmesi.

Aracın sürüş sırasında her duruma en uygun şekilde ayarlanabilmesi için farklı çalışma modları vardır. Sürüş sistemi açıldıktan sonra ve bu amaç için gerekli olan tüm çalışma koşullarının yerine getirilmesi şartıyla, **E-MODE** çalışma modu her zaman ilk etapta elektrikli sürüş için etkinleştirilir.

Çalışma modu seçimi

- Sürüş sistemini açın »» Sayfa 221.
- Orta konsoldaki **E-MODE** düğmesine basın.

Çalışma modu hakkında daha fazla bilgi ① kısmında bulunabilir.

E-MODE (elektrikli sürüş)¹⁾

E-MODE elektrikli sürüş modunda, araç temel olarak sadece elektrikli sürüş modunda ilerler. Mümkün olan ölçüde, aracın yanmalı motoru kullanılmaz.

E-MODE'un etkinleştirilmesi için aşağıdaki koşulların tümü yerine getirilmelidir:

- Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi yeterlidir.
- Araç hızı 130 km/sa'dan (80 mil/sa) düşüktür.
- Yüksek voltajlı akü sıcaklığı -10°C'nin üzerindedir.

E-MODE modunda sürüş yaparken gerekli koşullar karşılanmazsa, yanmalı motor çalışır ve elektrikli sürüş askıya alınır. Bu durumda, gösterge paneli ekranındaki  göstergesi yanar.

Yanmalı motor, E-MODE modunda *vites küçültme* yapılırsa çalışır. Ancak, E-MODE aktif kalır.

Hibrit (akü şarjını kullanır)¹⁾

Bu, yakıttan en fazla tasarruf etmenizi sağlayan çalışma modudur.

Çalışma modu kontrol ünitesi, akü şarjından en iyi şekilde yararlanmaya çalışır. Bu amaç doğrultusunda, aktif talimatlarla navigasyon verilerine de erişilir.

Bu çalışma modunda elektrikli motor ve yanmalı motor, aracın sürüş yükünü paylaşır.

Hibrit çalışma modunda, akü şarjından gelen güç en iyi şekilde kullanılır. Eğer rota yönlendirmesi etkinleştirilmişse, araç yanmalı motoru kullanarak yüksek voltajlı aküyü bağımsız şekilde şarj edebilir.

Akü şarjının manuel kontrolü

Akü şarjının manuel kontrolü, sadece **Hibrit** çalışma modunda mümkündür. Kullanıcı tarafından tercih edilen seçenek sadece kontak kapatılıncaya veya araç Hibrit moda veya E-MODE moduna ayarlanana kadar geçerlidir.

 fonksiyon düğmesine basın ve akü şarjını kontrol etmek için >, = ve < sembollerini kullanın:

> Bu sembole basıldığında daha yüksek bir teorik şarj seviyesi seçilir. Araç, sürüş sırasında yeni teorik yüksek voltaj akü şarj seviyesine ulaşmaya çalışır. Araç, yanmalı motordan güç alır. Yanmalı motorda "aşırı" güç varsa, bu yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için kullanılır. Bu seçenek yakıt tüketimini artırır. SEAT bu nedenle, mümkün olan yerlerde yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için şarj soketinin kullanılması önerir »» Sayfa 316.

= Yüksek voltajlı akü şarj seviyesi, sürüş sırasında mevcut seviye civarında tutulur. Daha fazla hızlanırsanız veya araç hızını artırırsanız, yanmalı motor çalışır. Sürücünün hızlanma talebi ve araç hızı izin verdiğinde, araç elektrikli moda geri döner.

< Bu sembole basıldığında daha düşük bir teorik şarj seviyesi seçilir. Araç, akünün şarjını sadece seçilen teorik şarj seviyesinin üzerinde olduğunda kullanır. Kalanı yolculuğun sonuna kadar saklanır. »

¹⁾ Görüntülenen sembol aktif çalışma moduna ve yüksek voltajlı akünün şarj seviyesine bağlı olarak değişir.

Etkin çalışma modunu gösterme

Herhangi bir zamanda etkin olan çalışma modu, gösterge paneli ekranında gösterilir, örn.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında farklı bir çalışma moduna geçmek dikkatinizi trafik koşullarından uzaklaştırabilir ve kazalara neden olabilir.

i Not

Halihazırda aktif olan çalışma modu hakkında bilgi, yüksek voltajlı akünün şarj seviyesiyle birlikte gösterge paneli ekranında görüntülenir.

Sorun giderme

⚡ E-MODE çalışma modu kullanılamıyor

Gösterge lambası beyaz renkte yanar.

E-MODE çalışma modu (🔌) (elektrikli modda sürüş) bir veya daha fazla koşul karşılanmadığı için geçici olarak kullanılamıyor.

- E-MODE çalışma modunu kullanmak için koşulların karşılanması gerekir » Sayfa 222.

Start-Stop sistemi

Kontrol lambaları

Ⓐ Yanar

Start-Stop sistemi devrede, otomatik motor kapatma etkin durumda.

Ⓐ Yanar

Start-Stop sistemi kullanılamaz veya bağlantısı kesildi.

Gösterge paneli ekranındaki sürücü talimatları

Start-Stop sistemi devre dışı Motoru manuel olarak çalıştırın

- Sürücü için bu gösterge, Start-Stop sisteminin motoru yeniden **başlatamayacağı**nı gösterir.

Start-Stop sistemi: Arıza! Fonksiyon kullanılamıyor

- Start-Stop sisteminde arıza var. Aracı servise götürün ve arızayı tamir ettirin.

Tanımı ve çalışması

Start-Stop sistemi yakıt tasarrufu ve daha düşük CO₂ emisyonları sağlamanıza yardımcı olur.

Start-Stop modunda, araç durduğunda veya dururken motor otomatik olarak kapanır. Kontak açık alır. Gerektiğinde motor otomatik olarak tekrar açılır.

Bu senaryoda, düğmenin **START ENGINE STOP** ışığı yanar kalır.

Kontak açıldığında, Start-Stop fonksiyonu otomatik olarak devreye girer.

Manüel şanzımanlı araçlar

- Araç durdurulduğunda vitesi boşa alın ve debriyaj pedalını bırakın. Motor kapanacaktır. Uyarı lambası (Ⓐ) sönecektir. Motor tamamen durmadan önce durdurulabilir (yaklaşık 7 km/sa).
- Debriyaj pedalına basıldığında, motor tekrar çalışmaya başlayacaktır. Uyarı lambası sönecektir.

Otomatik şanzımanlı araçlar

- Araç tamamen durana kadar frenleyin ve ayağınızı fren pedalında tutun ya da Auto Hold sistemini etkinleştirin, bu şekilde araç frenlenmeye devam edebilir. Motor kapanacaktır. Ekranda uyarı lambası (Ⓐ) gösterilecektir. Motor tamamen durmadan önce durdurulabilir (aracın şanzımanına bağlı olarak yaklaşık 7 veya 2 km/sa).
- Ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda motor tekrar çalışacaktır. Uyarı lambası sönecektir. Otomatik Tutuş sistemi ile, ayağınızı fren pedalından çektiğinizde motor

çalışmayacaktır. Gaz pedalına bastığınızda araç çalışır.

Start-Stop modu için temel gereksinimler

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmış olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.
- Motor çalışma sıcaklığına ulaştı.
- Geri vites kullanılmamalıdır.
- Araç çok dik bir yokuşta olmamalıdır.

Motor çeşitli nedenlerle kapanmaz

Araç durdurmadan önce, sistem belirli koşulların yerine getirilip getirilmediğini doğrular. Örneğin aşağıdaki durumlarda motor **kapanmaz**:

- Motor Start-Stop modu için gerekli sıcaklığa henüz ulaşmamıştır.
- İklim kontrolünde seçilen sıcaklığa ulaşılamamıştır.
- Kabin sıcaklığı çok yüksek/düşük.
- Buğu çözme fonksiyonu düğmesi etkinleştirildi »»» Sayfa 156.
- Park Assist açıldı.
- Akü çok az.
- Direksiyon simidi fazla çevrilmiş ya da çevriyor.
- Buğulanma tehlikesi mevcutsa.
- Geri vites aldıktan sonra.

- Çok dik bir yokuş olması durumunda.

🔊 gösterge paneli ekranında görüntülenir; ayrıca sürücü bilgi sistemi, START  STOP kısmında da görüntülenir.

Motor kendiliğinden çalışıyor

Durdurulduğunda, normal sistem modu aşağıdaki durumlarda kesintiye uğrayabilir. Sürücü müdahalesi olmadan motor kendiliğinden çalışır.

- Kabin sıcaklığı, iklim kontrolünde seçilen sıcaklıktan farklı.
- Buğu çözme fonksiyonu düğmesi etkinleştirildi »»» Sayfa 156.
- Frene art arda birkaç defa basılmış.
- Akü çok az.
- Yüksek güç tüketimi.

Otomatik şanzımanla ilgili ek bilgiler

Tiptronik moda ek olarak vites kolu **P, D, N** ve **S** konumlarındayken motor durur. Vites kolu **P** konumundayken ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda da motor kapalı kalacaktır. Motoru tekrar çalıştırmak için gaz pedalına basılmalı veya başka bir vites alınmalı veya fren serbest olmalıdır.

Vites kolu durdurulduğunda **R**'ye yerleştirilirse motor tekrar çalışmaya başlar.

Motorun **R**'den geçerken yanlışlıkla başlamasını önlemek için vitesi **D**'den **P**'ye değiştirin.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) hakkında ek bilgi

ACC fonksiyonuna sahip olan araçlarda, belirli çalışma koşullarında radar sensörü öndeki aracın tekrar harekete geçtiğini tespit ettiğinde motoru tekrar çalıştıracaktır.

⚠ DİKKAT

- Motoru asla araç tamamen durmadan kapatmayın. Fren ve direksiyonun çalışması tam olarak garanti edilmeyecektir. Direksiyonu çevirmek veya fren yapmak için daha fazla kuvvet gerekecektir. Bir kazaya ve hatta ciddi yaralanmalara maruz kalabilirsiniz.
- Yaralanmayı önlemek için motor bölmesinde çalışırken Start-Stop sisteminin kapalı olduğundan emin olun »»» Sayfa 226.

📌 ÖNEMLİ

Start-Stop sistemi, su birikmiş bölgelerde sürüş esnasında her zaman kapatılmalıdır »»» Sayfa 241.

📌 Not

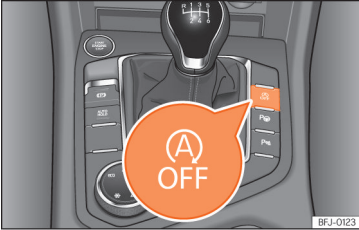
- Otomatik şanzımanlı araçlarda uygulanan fren kuvvetini azaltarak veya artırarak motorun kapatılıp kapatılmayacağını kontrol edebilirsiniz. Araç durdurulmuşken örneğin sık durma ve kalkmaların olduğu trafik sıkışıklıklarında fren pedalına hafifçe basılırsa motor durmayacaktır. Fren pedalına

»

kuvvetli bir basınç uygulanır uygulanmaz motor duracaktır.

- Durduğunda, aracın hareket etmediğinden emin olmak için fren pedalına basılmasıdır.
- Manuel şanzımanlı araçlarda motor “bağlırsa” debriyaj pedalına hemen basarak direkt olarak tekrar başlatılabilir.
- Otomatik şanzımanla, geri vitesine takıldıktan sonra kol D, N veya S konumuna yerleştirilirse, sistemin motoru durdurma statüsünde olması için ileri yönde 10 km/sa’e (6 mil/sa) ulaşılmalıdır.

Start-Stop sisteminin manuel olarak bağlanması ve kesilmesi



Şek. 167 Orta konsol: Start-stop sistemi düğmesi.

Sistemi kullanmak istemezseniz manuel olarak kapatabilirsiniz.

- Start-Stop sistemini manuel olarak açıp/kapatmak için düğmesine basın **» Şek. 167.**

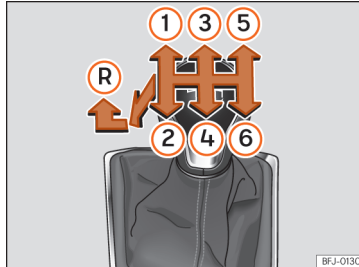
Sistem kapalıyken düğme sembolü sarı renkte yanık kalır.

Not

Sistem, motor istenerek her kapatıldığında açılır.

Manuel şanzıman

Vites değiştirme



Şek. 168 6 vitesli manuel bir şanzımanın vites değiştirme düzeni

Viteslerin konumları vites kolunda gösterilir **» Şek. 168.**

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağıda tutun.
- Vites kolunu gerekli konuma getirin.
- Debriyajı bırakın.

Geri vitesin seçilmesi

Sadece araç durdurulmuşken aracı geri vitesine alınır.

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağıda tutun.
- Vites kolu boştayken aşağı doğru itin, gidebildiği yere kadar sola doğru hareket ettirin ve ardından geri vitesi **» Şek. 168** seçmek için ileri doğru hareket ettirin.
- Debriyajı bırakın.

Vites küçültme

Sürüş esnasında vites küçültme her zaman kademeli olarak yapılmalıdır, başka bir deyişle hemen alttaki vites ve motor devri çok yüksek değilken geçerlidir **» ⚠**. Yüksek hızlarda veya yüksek motor hızlarında bir veya çeşitli viteslerin atlanması sırasında küçültme debriyaj pedalı basılı kaldığında bile debriyaj ve vites kutusuna hasar verebilir **» ⚠**.

⚠ DİKKAT

Motor çalışırken, bir vitesine geçildiğinde ve debriyaj bırakıldığında araç derhal hareket eder. Bu, elektronik park freni açılırsa da olur.

- Araç hareket halindeyken asla geri vitesle almayınız.

⚠ DİKKAT

Vites çok düşük bir vites seçerek uygun olmayan şekilde küçültülürse aracın kontrolünü kaybederek kaza ve ciddi yaralanmalara neden olabilirsiniz.

ⓘ ÖNEMLİ

Yüksek hızlarda veya yüksek motor devirlerinde giderken çok düşük bir vitesin seçilmesi debriyaj ve vites kutusunda önemli hasara neden olabilir. Bu, debriyaj pedali basılı tutulur ve devreye girmezse de meydana gelebilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Hasarı ve erken aşınmayı önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Seyir sırasında elinizi vites kolu üzerine dayamayın. Elinizle uyguladığınız basınç vites kutusu seçme çatalına iletilir.
- Ayağınızı uzun süre debriyaj pedali üzerinde tutmayın; basınç önemsiz gibi görünse de, kavrama plakasının vaktinden önce aşınmasına neden olabilir. Vites değiştirmeniz gerekmiyorsa, ayak dayama yerini kullanın.
- Geri vites almadan önce aracın tamamen durdurulduğundan her zaman emin olun.

- Vites değiştirirken debriyajı her zaman yere bastırınız.
- Motor açıkken aracı asla yokuşlarda "debriyajda" tutmayın.

Otomatik şanzıman/DSG otomatik şanzıman

Giriş

Aracınızda elektronik kontrollü manuel şanzıman mevcuttur. Motor ve vites kutusu arasındaki tork iki bağımsız kavrama üzerinden iletilir. Klasik otomatik vites kutularında bulunan tork konvertörünün yerini alırlar ve aracın sorunsuz, kesintisiz hızlanmasına izin verirler.

Tiptronik sistemi sürücünün vitesleri *manuel* olarak değiştirmesini sağlar » **Sayfa 229**, Tiptronik modunda vites değiştirme.

Kontrol lambaları

Ⓢ Yeşil renkte yanar

Fren pedalına basılmaması.
Bir vites aralığı seçmek için fren pedalına basın.

Ⓢ Yeşil renkte yanıp söner

Vites kolu kilitleme düğmesi devrede değil. Aracın ileri hareket etmesi önlenir. Vites kolu kilidini devreye alın.

Vites kolu konumları



Şek. 169 Vites kolu kilidi.



Şek. 170 Vites kolu kilidi (hibrit araçlar).

İlgili işaret yandığında vites kolu konumu gösterilir. Vites kolu **M**, **D** ve **S** düz vites kutusu konumlarındayken, takılı vites de ekranda gösterilir.

P – Park freni kilidi

Kol bu konuma getirildiğinde, çekiş tekerlekleri kilitlenir. Kol sadece araç sabit olduğunda **P**'ye konmalıdır » » » ⚠.

Kolu **P** konumuna getirmek veya **P** konumundan çıkarmak için eş zamanlı olarak kilitleme düğmesine basılıp basılı tutulmalı ve fren pedalına basılmalıdır.

R – Geri vites

Geri vites yalnızca araç sabitken ve motor rölantideyken geçilebilir » » » ⚠.

Kolu **R** konumuna getirmek için, fren pedalına aynı anda basarken kilit düğmesine basılmalı ve tutulmalıdır. Kontak açıkken kol **R** konumundayken geri vites lambaları yanar.

N – Boşta

Bu konumdaki kol ile dişli nötrdür.

Kolu **N**'den **D/S**'ye getirmek için araç sabitken veya hız 3 km/saat (2 mil/sa) altındayken fren pedalına basın » » » ⚠.

D/S- Kalıcı ileri yönde sürüş konumu

D/S konumundaki kolu viteslerin normal mod (**D**) veya spor modu (**S**) konumunda çalıştırıl-

masını sağlar. Spor **S** modunu seçmek için kolu arkaya doğru hareket ettiriniz. Kolu tekrar itmek normal modu seçecektir **D**. Seçilen sürüş modu gösterge paneli ekranında gösterilir.

Normal modda (**D**) vites kutusu en iyi dişli oranını seçer. Bu, motor yükü, yol hızı ve dinamik vites kontrol programına (DCP) bağlıdır.

Sportif sürüş stili için **spor modu (S)** seçilmelidir. Bu ayar, motorun maksimum güç çıkışından faydalanılmasını sağlar. Hızlanma esnasında vites değişiklikleri fark edilecektir.

Belirli koşullar altında (örneğin dağ yollarında) Tiptronik modunu » » » Sayfa 229 değiştirmek, dişlileri yol koşullarına uyacak şekilde uyarlamak avantajlı olabilir.

D/B- Kalıcı ileri sürüş konumu (hibrit araçlar için geçerlidir)

D/B konumundaki kol, viteslerin boş vites veya geri kazanım modunda çalıştırılmasını sağlar.

B modunu seçmek için kolu geriye doğru itin. Tekrar itildiğinde **D** moduna geri dönlür.

- **D modunda:** Gaz pedalına basılmazsa, araç kendi ataleti ile hareket eder.
- **B modunda:** Araç, yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için enerjiden faydalanarak elektrik motoru tarafından yavaşlatılır

Vites kolu kilidi

P veya **N**'de, kol kilidi bir vites aralığının devreye girmesini önler ve aracın yanlışlıkla hareket etmesini önler.

Vites kolu kilidini serbest bırakmak için kontak açıkken fren pedalını basılı tutun. Aynı zamanda, kol kilidini ok yönünde basın » » » Şek. 169.

Sürücüyü bir hatırlatma olarak, kol **P** veya **N** konumlarında olduğunda, ekranda aşağıdaki gösterge gösterilir:

Araç sabitken vites seçerken ayak frenini uygulayın.

Kol, **N** konumu boyunca (örneğin, **R**'den **D**'ye geçerken) hızlı bir şekilde hareket ettirilirse kilitlenmez. Bu kar veya çamurda mahsur kalındığında "aracı ileri geri sallamayı" mümkün kılar. Kol kilidi, fren pedalına basılmazsa ve kol **N** konumunda yaklaşık bir saniyeden fazla 5 km/sa (3 mil/sa) altında bir hızdayken tutulursa otomatik olarak devreye girer.

⚠ DİKKAT

- Araç dururken gaz pedalına basmamaya dikkat edin. Araç aniden hareket etmeye başlayabilir (bazı durumlarda park freni devrede olsa bile) kaza riskine yol açabilir.
- Sürüş sırasında kolu asla **R** veya **P** konumlarına getirmeyin. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya veya arızaya neden olabilirsiniz.

- Herhangi bir konumda kol ile (P hariç), motor çalışırken ayak freni aşağı itilmelidir. Bunun nedeni, otomatik şanzımanın rölan ti hızında bile gücü ilemesidir.
- Vites seçerken ve motor çalışırken araç durdurulduğunda hızlanmayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Sürücü olarak, motor çalışır ve bir vites seçili durumdayken asla aracınızdan ayrılmamalısınız. Elektronik park frenini açın ve park freni kilidini (P) seçin.

Not

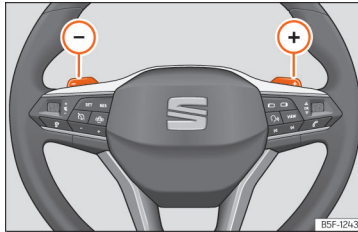
- Sürüş esnasında kol kazara N konumuna alınırsa gaz pedalını serbest bırakın ve D veya S vites aralığını tekrar seçmeden önce motor devrinin rölantie inmesine izin verin.
- Kolun güç kaynağı P konumunda kesilirse, kolu hareket ettirmek mümkün olmayacaktır. Bu gerçekleşirse manuel açma kullanılabilir »» Sayfa 233.

Not

- Kol kilidi devreye girmezse, bir arıza vardır. Aracın kazara hareket etmesini önlemek için şanzıman engellenir. Kol kilidinin tekrar devreye girmesi için aşağıdaki prosedürü uygulayın:
 - 6 vitesli şanzımanda: fren pedalına basın ve tekrar serbest bırakın.

- 7 vitesli şanzımanda: fren pedalına basın. Kolu P veya N konumuna getirin ve daha sonra bir vites takın.
- Vites alınmasına rağmen araç öne veya arkaya hareket etmez. Sonraki moda geçin:
 - Araç gereken yönde hareket etmezse sistem doğru vites aralığında olmaya bilir. Fren pedalına basın ve vites aralığını tekrar devreye alın.
 - Araç hala gereken yönde hareket etmezse sistem arızası vardır. Uzman yardımı alın ve sistemi kontrol ettirin.

Tiptronik modunda vites değiştirme



Şek. 171 Direksiyon simidi: otomatik şanzıman kolları

Tiptronik, sürücüye manuel olarak vites değiştirme seçeneği sunar.

Tiptronik programa geçtiğinizde araç seçili vites testte kalır. Bu durum, trafikteki bir duruma

bağlı olarak sistem otomatik olarak vites değiştirmedeği sürece mümkündür.

Vites koluyla Tiptronik kullanımı

Araç dururken ve sürüş esnasında Tiptronik moda geçmek mümkündür.

- D/S konumundan başlayarak kolu sağa doğru hareket ettirin. Gösterge paneli, kolun manuel veya Tiptronik modunda (Ör. M4) olup olmadığını gösterecektir.
- Vites yükseltmek veya küçültmek için kolu ileri + veya geriye doğru – itin .
- Tiptronik modundan çıkmak için kolu sola hareket ettirin.

Direksiyonun vites kollarıyla Tiptronik modunun kullanılması

Vites kolu D/S veya M (Tiptronik) konumundayken vites değiştirme kolları kullanılabilir.

- Daha yüksek bir vites seçmek için vites değiştirme koluna (+) bastırın »» Şek. 171.
- Daha düşük bir vites seçmek için vites değiştirme koluna (-) bastırın.
- Tiptronik modundan çıkmak için yaklaşık 1 saniye süreyle sağ kolu direksiyona doğru çekin ya da kolu sola hareket ettirin.

Kollar bir süre çalışmazsa ve kol Tiptronik seçimi konumunda değilse Tiptronik modundan otomatik olarak çıkacaktır.

»

❗ ÖNEMLİ

- Hızlanırken, daha yüksek bir vites seçilmezse, izin verilen maksimum motor devrine ulaşmadan kısa bir süre önce otomatik olarak değişecektir.
- Ayrıca, daha düşük bir vites seçilirse, motorun maksimum motor devrine ulaşmayacağı tespit edene kadar sistem değişmez.

Otomatik şanzımanla sürüş

Araç hareket ettikçe şanzıman dışı oranlarını otomatik olarak değiştirir.

Motor sadece vites kolu **P** veya **N** konumundayken çalıştırılabilir. -10 °C'nin (+14 °F) altındaki düşük sıcaklıklarda motor sadece vites kolu **P** konumundayken çalışabilir..

Yokuş aşağı sürüş

Belirli koşullar altında, sürüş koşullarına göre manuel olarak vites seçmek için Tiptronik modunu kullanmak avantajlı olabilir » » ⚠.

Dur/Park

Düz zeminde, **P** konumuna geçmek için sadece kolu kullanın. Yokuşlarda önce park frenini çekip ardından kolu **P** konumuna getirmeniz gerekir..Bu, kalkışta kolu **P** konumundan çıkarmayı kolaylaştırır.

Sürücü kapısı açıkta ve kol **P** konumunda değilse araç hareket edebilir. Gösterge panelinde şu uyarı görüntülenir: ⚠ **Vites değiştirme: selektör kolu sürüş konumunda!** . Ek olarak sesli uyarı duyulacaktır.

Yokuş aşağı durma

Araçın hareket etmesini önlemek için fren pedalına her zaman kuvvetlice basın; gerekirse elektronik park frenini kullanın » » ⚠.

Araçın yokuş aşağı kaymasını önlemek için bir dizi vites devreye girerken hızlanmayın » » ⚠.

Auto Hold fonksiyonu ile yokuş yukarı çalıştırma

- Bir vitese geçtiğinizde ayağınızı fren pedalından kaldırın ve gaza hafifçe basın.

Auto Hold fonksiyonu olmadan yokuş yukarı çalıştırma

- Elektronik park freni düğmesini çekin.
- Bir vitese geçtiğinizde gaza hafifçe basın ve elektronik park freni düğmesini çekin.

Yedekleme programı

Kolun tüm konumları, gösterge paneli ekranının ışıklı arka planı üzerinde gösteriliyorsa sistem arızası mevcuttur ve otomatik şanzıman yedek programla çalışacaktır. Bununla birlikte, aracı düşük hızlarda ve seçilen bir vites aralığında sürmek hala mümkündür. **Geri vites**te sürüş mümkün olmayabilir.

Vites küçültme

Vites küçültme sistemi vites seçme kolu **D, S** konumlarındayken veya Tiptronik modda maksimum hızlanma sağlar.

Gaz pedalına basıldığında otomatik şanzıman, yol hızı ve motor hızına bağlı olarak daha düşük bir vitesine inecektir. Bu, aracın maksimum hızlanmasından faydalanır » » ⚠.

Motor maksimum devre ulaşana dek sonraki daha yüksek vites geçiş ertelenir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » » ⚠ Vites kolu konumları altında bkz. Sayfa 228.

- Frenlerin aşırı ısınması nedeniyle frenin sürtünmesine asla izin vermeyin ve fren pedalını çok sık veya uzun süre kullanmayın. Bu, frenleme gücünü azaltır, fren mesafesini artırır veya hatta bir fren sistemi hatasına neden olur.
- Bir tepede durmanız gerekiyorsa, fren pedalı veya park freni ile uygulanan aracın frenlerini tutun.

⚠ DİKKAT

Lütfen yol yüzeyinin kaygan veya ıslak olması durumunda vites küçültme özelliğinin tekerlerin kaymasına neden olabileceğine dikkat edin.

ÖNEMLİ

- Aracı eğimde durdurursanız, vites seçiliyken gaza basarak kaymasını önlemeye çalışmayın. Bu, aşırı ısınmaya neden olabilir ve otomatik şanzımana hasar verebilir.
- Motor kapalıyken kol N konumundayken aracın kaymasına izin verirsiniz yağlanmayacağından otomatik şanzıman hasar görcektir.
- Bazı sürüş durumlarında veya trafik koşullarında, dişliler aşırı ısınabilir ve hasar görebilir! Uyarı lambası  yandığında, aracı mümkün olan en kısa sürede durdurun ve şanzımanın soğumasını bekleyin »» Sayfa 233.
- Vites kutusu yedek programla çalışırsa aracı, gecikmeden uzman bir atölyeye götürün ve arızayı tamir ettirin.

Launch-control programı

Launch control programı araç dururken maksimum hızlanma sağlar.

Koşul: motor çalıştırma hızına ulaşmış olmalıdır ve motor döndürülmemelidir.

Launch control motor devri benzinli ve dizel motorlarda farklıdır.

Launch control kullanmak için kayma önleme düzenlemesini (ASR) bilgi-eğlence sistemi menüsü aracılığıyla (ASR) ayırmalısınız »» Sayfa 87. Aracın bir sürücü bilgi sistemine sahip olup olmadığına bağlı olarak uyarı lambası  açık kalacak veya yavaş yavaş yanıp sönecektir.

Sürücü bilgi sistemli araçlarda ESC lambası sürekli yanar ve ilgili **Denge kontrolü devre dışı** (Geçici) kısa mesajı, devreden çıkma durumunu göstermek için gösterge panelinde belirir.

- Motor çalışırken çekiş kontrolünü (ASR) »» Sayfa 277¹⁾ kapatın.
- Sol ayağınızla fren pedalına basın ve en az bir saniye basılı tutun.
- Vites kolunu **S** veya Triptronic konumuna getirin veya **sport** sürüş profilini SEAT Drive Profile »» Sayfa 236 kısmından seçin.
- Sağ ayağınızla gazı tam gaz veya vites küçültme konumuna bastırın. Motor hızı yaklaşık **3.200** devirde (benzinli motor) veya yaklaşık **2.000** devirdeyken (dizel motor) sabitlenecektir.
- Sol ayağınızı fren pedalından kaldırın. Araç maksimum hızlanma ile çalışır.

DİKKAT

- Sürüş tarzınızı her zaman trafik koşullarına uydurun.
- Launch control programını sadece yol ve trafik koşulları izin verdiğinde kullanın ve sürüş şekliniz ve aracın hızlanmasının diğer yol kullanıcıları için uygunsuz veya tehlikeli olmadığından emin olun.
- ESC'nin kapalı kaldığından emin olun. ASR ve ESC devreden çıkarıldığında, tekerleklerin dönmeye başlayarak aracın tutuş kaybı yaşamasına neden olabileceğini lütfen unutmayın. Kaza riski!
- Harekete geçtikten sonra, ESC "spor" modu kısa süre  OFF düğmesine basarak devreden çıkarılmalıdır.

Not

- Launch control programını kullandıktan sonra vites kutusu sıcaklığı önemli ölçüde artabilir. Bu durumda program birkaç dakika süreyle devreden çıkarılabilir. Soğutma fazından sonra program tekrar kullanılabilir.
- Launch control programıyla hızlanma aracın tüm parçaları üzerine ağır yük koyar. Bu daha fazla aşınmaya yol açabilir.

¹⁾ Sürücü bilgi sistemi olmayan araçlar: uyarı lambası yavaşça yanıp söner. Sürücü bilgi sistemi olan araçlar: uyarı lambası yanık kalır.

yokuş aşağı desteği

Kol **D/S** konumundayken frene basıldığında yokuş aşağı hız kontrolü etkinleştirilir. Uygun bir düşük vites devreye girer.

Yardımcı, frene basıldığında aracın hareket hızını mantıksal sınırlar içinde tutmaya çalışır. Frene basarak hızı ayarlamak gerekebilir.

Yardımcı, vitesi sadece 3'e kadar düşürebilir. Fazlasıyla dik yokuşlarda tiptronik moduna geçmeniz ve motor freninden yararlanmak ve yükü fren sisteminden almak için 2. veya 1. vitesine manuel olarak geçmeniz gerekebilir.

Yokuş aşağı hız kontrolü, yol tekrar düzelir düzelmez ya da gaz pedalına basar basmaz devreden çıkar.

Sabit hız kontrol sistemli »» Sayfa 245 araçlarda, yokuş aşağı hız kontrolü seyir hızını ayarladığınızda devreye alınır.

⚠ DİKKAT

Yokuş aşağı hız kontrolü fizik kanunlarına karşı gelemez. Dolayısıyla hız her koşulda sabit tutulamaz. Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!

Atalet modu

Atalet modu, gazı kullanmadan belirli mesafe almanızı sağlayarak yakıt tasarrufu sağlar.

Önceden planlayın ve aracın "sürüşe" "devam etmesi" için atalet modunu kullanın.

Atalet modunun etkinleştirilmesi

Koşul: **D** konumundaki kol, %12'den daha düşük eğimler ve 20 ila 130 km/sa (12 ila 80 mil/sa) arasındaki hızlar.

- Ayağınızı gaz pedalından yavaşça kaldırın.

Tanınıtın gösterge tablosunda  gösterilecek, seçilen vites ve güncel tüketim kaybolacak ve **Atalet** kelimesi görünecektir.

Vitesler otomatik olarak devre dışı bırakılacak ve araç motor freninin etkisi olmadan serbestçe hareket edecektir. Araç hareket ederken motor rölanti devrinde çalışır.

Atalet modunun durdurulması

- Fren veya gaz pedalına basın.

Motorun atalet modundan yararlanmak için ayağınızı gaz pedalından çekin.

Atalet modunun uygulanması (=daha az enerji olmadan uzatılmış bölüm) ve **atalet bağlantısının kesilmesi** (=yakıt ihtiyacı olmadan daha kısa bölüm) daha iyi yakıt tüketimi sağlar ve emisyon dengesini kolaylaştırır.

Araçta **SEAT Drive Profile»» Sayfa 236** mevcutsa, atalet modu **Normal**, **Eco** ve **Individual** modlarda etkinleştirilebilir. **Eco** modunda, ayağın gaz pedalından nasıl çekildiğine

bakılmaksızın, çalışma koşulları yerine getirildiğinde etkinleştirilir.

⚠ DİKKAT

- **Atalet modu kapatılmışsa bir engele yaklaşıırken aracın normal şekilde yavaşlamayacağını göz önünde bulundurun: kaza riski!**
- **Yokuştan inerken atalet modunun kullanılması sırasında aracın hızı artabilir: kaza riski!**
- **Başka kullanıcılar aracınızı kullanıyorsa atalet moduyla ilgili uyarınız.**

ℹ Not

- **Atalet sürücü mesajı sadece mevcut tüketimle görüntülenir. Atalet modunda, vites artık görüntülenmez (örneğin, "D7" veya "E7" yerine "D" veya "E" görüntülenir).**
- **Atalet modunun hibrit motorlarla birlikte çalışması yanmalı motorun kapanmasına neden olabilir.**
- **Atalet modu, %15'ten daha yüksek eğimlerde otomatik olarak kesilir.**

Gösterge paneli ekranındaki göstergeler

Debriyaj

⚙️ Debriyajda aşırı ısınma! Lütfen durun!

- Debriyaj aşırı ısınmıştır ve hasar görebilir. Durun ve motor rölanti devrinde ve vites kolu **P** konumundayken motorun soğumasını bekleyin. Uyarı lambası ve sürücü mesajı kapandığında arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye tamir ettirin. Kapanmazsa sürüşe devam etmeyin. Uzman desteği alın.

Vitesteki arızalar.

⚙️ Şanzıman: Arıza! Aracı durdurun ve kolu **P** konumuna alın.

- Vites kutusunda arıza vardır. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve sürmeye devam etmeyin. Uzman desteği alın.

⚙️ Şanzıman: Sistem arızası! Sürmeye devam edebilirsiniz.

- Arızayı gecikmeden yetkili bir servise düzeltin.

⚙️ Şanzıman: Sistem arızası! Sürme lama olmaksızın sürmeye devam edebilirsiniz. Geri vites devre dışı

- Aracı uzman bir servise göstererek arızanın giderilmesini sağlayın.

⚙️ Şanzıman: Sistem arızası! Motoru kapatana dek **D** konumunda sürmeye devam edebilirsiniz.

- Aracı güvenli bir yere park edin. Uzman desteği alın.

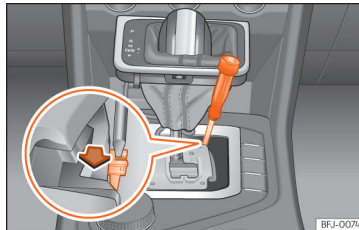
⚙️ Şanzıman: çok sıcak. Sürüşünüzü uygun şekilde ayarlayın.

- Orta dereceli hızlarda sürmeye devam edin. Uyarı lambası kapandığında normal şekilde sürmeye devam edebilirsiniz.

⚙️ Şanzıman: frene basın ve tekrar vitese alın.

- Uyarıya vites kutusunun sıcaklığı neden olmuşsa vites kutusu tekrar soğuduğunda bu sürücü mesajı görüntülenecektir.

Vites kolunu manuel olarak açma



Şek. 172 Vites kolu: park konumundan manuel ayırma.

Başlatma sırasında elektrik kesintisi durumunda (örn. deşarj olmuş akü), kol **P** konumunda kilitli kalacaktır. **N** konumuna getirerek aracı hareket ettirmek için, orta konsolun altında, sağ tarafta bir acil serbest bırakma cihazı vardır. Vites kolunun serbest bırakılması belli bir seviyede pratik beceri gerektirir.

Kapağın vites kolundan çıkarılması

- Elektronik park frenini uygulayın (ⓘ) ⏏️ ⚠️.
- Dikkatli bir şekilde vites kolu tozluğunun köşelerini çekin ve kol tutacağının üstüne doğru bükün.

Vites kolunun serbest bırakılması

- Tornavidanın düz kısmını kullanarak sarı tablayı yana doğru bastırın ve basılı tutun ⏏️ **Şek. 172.**
- Şimdi vites kolundaki kilit düğmesine basın ve **N** konumuna alın.
- Acil durum ayırmasını tamamladıktan sonra, vites kutusu yuvasını vites kutusu konsoluna tekrar takın.

⚠️ DİKKAT

Park freni sıkıca çekilmediyse vites kolunu **P** konumunda bırakın. Aracın hala hareket edebileceğini düşünüyorsanız fren pedalına basın. Tehlike! Araç öngörülemeyen bir şekilde hareket edebilir ve bir kazaya veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Vites değiştirme önerisi

En uygun vitesin seçilmesi

Gösterge paneli ekranındaki ekipmana bağlı olarak tüketimi optimize etmek için devreye alınması gereken vites ile ilgili bir öneri gösterilir.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, kol Tiptronik modda » Sayfa 229 olmalıdır .

En uygun vites geçilmişse öneri görüntülenmez. O anki vites görüntülenecektir.

Ekran	Anlamı
3	Optimum vites.
4 ► 5	Daha yüksek vites geçilmesi tavsiye edilir.
2 ► 1	Daha düşük vites geçilmesi tavsiye edilir.

Parçacık filtresinin “temizliğiyle” ilgili bilgiler

Egzoz sistemi parçacık filtresinin dolmaya yakın olduğunu tespit ettiğinde, söz konusu sistemin kendi kendini temizleme fonksiyonu, bu fonksiyon için en uygun vitesi önerir » Sayfa 332.

⚠ DİKKAT

Vites değiştirme tavsiyesi yardımcı bir fonksiyondur ve hiçbir şekilde dikkatli sürüşün yerini almamalıdır.

- Koşullara bağlı olarak doğru vitesin seçilmesi sorumluluğu sadece sürücüyeye aittir.

🌿 Çevre Notu

Doğru vitesin seçilmesi yakıt tasarrufuna yardımcı olabilir.

📌 Not

Önerilen vites göstergesi, debriyaj pedalına basıldığında veya araç artık Tiptronic modda olmadığında kapanır.

Yokuş İniş Kontrolü (HDC)

Kontrol lambaları

- ✓ Geçerli olduğu araçlar: 4Drive dört tekerlekten çekiş



Beyaz ışık yanıyor

Yokuş İniş Kontrolü aktif.



Gri ışık yanıyor

Yokuş İniş Kontrolü aktif değil. Sistem açık ancak ayarlanmıyor.

Bazı kontrol ve uyarı lambaları, belirli fonksiyonları kontrol etmek için kontak açıldığında kısa süre yanacaktır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 85.

Tanımı ve çalışması

Yokuş İniş Kontrolü, hem ileri hem de geri giderken, dik inişlerde otomatik olarak dört tekerleğin tümünü frenleyerek hızı azaltır. Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi aktif kaldığından, tekerleklerin kilitlenmesini önler. Manuel şanzımanlı araçlarda, Yokuş İniş Kontrolü teorik hızla adapte olur ve motoru rölanti hızının altına düşürmez.

30 km/sa'in (18 mil/sa) altındaki bir hızla yokuş aşağı gidilmeye başlandığında, hız minimum 2 km/sa (1 mil/sa), maksimum 30 km/sa (18 mil/sa) ile sınırlanır. Uygun olduğunda, sürücü gaz veya frene basarak hız sınırlarının üstüne çıkabilir veya altına inebilir. Bu noktada fonksiyon kesintiye uğrar ve gerekirse daha sonra yeniden etkinleştirilir.

Bu şekilde olsa da, yüzeyin yeterli yapışması sağlanması zorunludur. Bu nedenle örneğin donmuş veya kaygan bir yüzeyden inilirken

Yokuş İniş Kontrolü fonksiyonunu yerine **getirmez**.

Gösterge panelinde  mesajı görüldüğünde Yokuş İniş Kontrolü etkindir.

Aşağıdaki koşullar sağlanırsa Yokuş İniş Kontrolü otomatik olarak devreye girer:

- Motor çalıştığında.
- **Offroad** sürüş profili seçili olduğunda
» **Sayfa 236.** 30 km/sa'ın [18 mil/sa] altında bir hızda sürüş [gösterge panelinde  mesajı gösterilir].
- İleri giderken iniş eğimi en az %10, geri giderken ise %9'dur.
- Fren ve gaz pedalına basılmaz.

Yokuş İniş Kontrolü fren ve gaz pedallarından birine basıldığında veya eğim %5 altındayken devre dışı bırakılır. Fonksiyon bilgi-eğlence sisteminde  > **HDC** fonksiyon düğmesi kullanılarak manuel şekilde kapatılabilir.

⚠ DİKKAT

Her zaman fren yapmaya hazır olun. Aksi halde, bir kaza meydana gelebilir ve yaralanmaya neden olabilir.

- **Yokuş İniş Kontrolü sadece bir yardımcı sistemdir ve bazı durumlarda yokuş aşağı inilirken aracı frenlemeye yeterli olmayabilir.**
- **Aracın hızı Yokuş İniş Kontrolü sisteminin müdahalesine rağmen artabilir.**

Direksiyon

Farklı araç işlemleri ile ilgili bilgi.

Elektro-mekanik hidrolik direksiyon *elektronik* olarak araç hızı, tork ve direksiyon açısına uyum sağlar.

Hidrolik direksiyon arızalansa veya motor dursa bile, anahtar kontakta kaldığı sürece direksiyon simidini döndürmeye devam edilebilir, ancak daha fazla kuvvet uygulanmalıdır.

Kademeli yönlendirme

Özelliklerine bağlı olarak araçta kademeli yönlendirme sistemi bulunabilir veya bulunmayabilir.

Şehir içi trafikte park, manevra sırasında veya çok dar dönüşlerde bu kadar sık yakmanız gerekmez.

Yolda ya da *otoyolda*, kademeli yönlendirme, örneğin virajlarda, daha sportif, daha direkt ve fark edilebilir ve daha dinamik sürüş hissi verir.

Direksiyon desteği

Bu destek kritik durumlarda sürücüyü yardımcı olur. Düzeltici bir manevra yapmak için (ters yöne çevirme) direksiyon simidini çevirmenizi, kaymayı önlemek için hafifçe çevirmenizi önerir »» .

⚠ DİKKAT

Direksiyon desteği sürücüyü kritik durumlarda yardımcı olur. Sürücü, aracın direksiyonunu her zaman kontrol etmek zorunda olan kişidir.

Kontrol lambası



Kırmızı renkte yanıyor

Arızalı direksiyon.

Sürüşe devam etmeyin, aracı mümkün olan en kısa sürede ve güvenli bir şekilde durdurun. Aracı yetkili bir servise götürün ve mümkün olan en kısa sürede tamir ettirin.



Sarı renkte yanıyor

Direksiyonun sınırlı çalışması:

Aracı dikkatlice yetkili bir servise sürün ve direksiyonu kontrol ettirin. Motoru yeniden başlattıktan ve kısa bir mesafe ilerledikten sonra uyarı ışığı tekrar yanmazsa, direksiyonun kontrol edilmesi **gerekmez**.

VEYA: 12 voltluk akünün bağlantısı kesilmiş ve tekrar bağlanmış.
1520 km/sa [912 mil/sa] hızda kısa mesafe sürüş yapın.

»



Sarı renkte yanıp sönüyor

Direksiyon kolunu sıkışmış. Durduğunuz zaman direksiyonu her iki yöne doğru çevirin.

VEYA: Direksiyon kolunu kilidi açılmıyor veya kilitlenmiyor. Kontakı kapatın ve tekrar açın. Gösterge paneli ekranında gösterilen mesajları göz önünde bulundurun. Kontak açıldıktan sonra direksiyon kolunu kilitli kalırsa **sürüşe devam etmeyin**. Uzman desteği alın.

Kontrol lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Motor çalıştırıldığında sönmesi gerekir.

⚠ DİKKAT

Hiçbir zaman uyarı lambalarını veya mesajlarını göz ardı etmeyin.

- Uyarı lambaları ve ilgili mesajlar göz ardı edilirse araç trafikte stop ederek ciddi hasarlara veya kaza ve yaralanmalara neden olabilir.
- Aracı akan ilk fırsatta güvenli bir yerde durdurun.

SEAT Drive Profiles

Giriş

SEAT Drive Profile farklı sürüş deneyimleri sağlayarak sürücünün çeşitli araç fonksiyon-

larının hareketini değiştiren dört profil veya mod olan **Eco**, **Normal**, **Sport** ve **Individual** arasından seçim yapmasını sağlar.

Ek olarak, 4Drive versiyonda **Offroad** ve **Snow** profilleri mevcuttur.

Individual profili kişisel tercihlere göre yapılandırılabilir.

Açıklama

Araca takılı ekipmana bağlı olarak Sürüş Profili aşağıdaki fonksiyonlarda çalışabilir:

Motor

Seçilen profile bağlı olarak motor, basılan gaza daha hızlı veya sorunsuz bir şekilde yanıt verir. **Eco** profili seçildiğinde, Start-stop fonksiyonu etkinleştirilir.

Otomatik şanzımanlı araçlarda vites değiştirme zamanlaması, daha yüksek veya daha düşük devirlere geçiş için değiştirilir. **Eco** profili Atalet fonksiyonunu etkinleştirir, böylece tüketimi azaltır. Sürüş profillerinin geri kalanı, gaz pedalının nasıl serbest bırakıldığına bağlı olarak vites kolu **S** konumunda olmadığında atalet kullanım fonksiyonunu etkinleştirir
» Sayfa 232. Araç tekrar çalıştırıldığında, tüketimi azaltmak için fonksiyon varsayılan olarak etkinleştirilir.

Manuel şanzımanda, **Eco** profili, daha verimli sürüşü kolaylaştırmak için vites değiştirme önerilerini değiştirir.

Dinamik şasi kontrolü (DCC)

DCC, ön ayarlı programa göre amortisörleri sürekli olarak yolun koşulluna ve mevcut sürüş koşullarına uygun hale getirir.

DCC'de bir arıza meydana gelmesi halinde, gösterge ekranında aşağıdaki mesaj görüntülenir **Arıza: amortisör yönetimi**

Direksiyon

Hidrolik direksiyon sürüş modlarını değiştirir ve seçilen profile adapte olur, böylece her durum için en iyi davranışı sunar.

Klima

Climatronic, özellikle sınırlı tüketim ile **Eco** modunda çalışabilir.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)

Sürüş profiline bağlı olarak, ACC'nin performansı daha sportif bir hızlanma ve frenleme veya daha makul bir yakıt tüketimi sağlamak için değişir.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)

Offroad ve **Snow** sürüş profillerinde, elektronik denge kontrolü (ESC) » **Sayfa 275** araziye adapte olacak şekilde kendini ayarlar.

PreCrash sistemi

PreCrash sistemi seçili konfigürasyona göre uyarlanır. **Sport** ve **Offroad** sürüş profilleri, onları sürüş ve arazi özelliklerine uyarlamak için özel ayarlara sahiptir » **Sayfa 23**.

Yokuş iniş kontrolü yardımcısı

Bu yardımcı **Offroad** profilinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Yokuş İniş Kontrolü, hem ileri hem de geri giderken, dik inişlerde otomatik olarak dört tekerleğin tümünü frenleyerek hızı azaltır » **Sayfa 234**.

Sürüş profilini ayarlama



Şek. 173 Orta konsol: Driving Experience düğmesi.



Şek. 174 Orta konsol: S-BOOST düğmesi

Eco, Normal, Sport, Individual, Offroad¹⁾ ve Snow¹⁾ profillerini seçebilirsiniz:

Sürüş profilini seçme:

- İstenen sürüş profilini seçmek için Driving Experience düğmesini çevirin » **Şek. 173**.

Her profilin özellikleri **Profil bilgileri** fonksiyon düğmesine basılarak görülebilir.

Individual profile, **Profil ayarı** fonksiyon düğmesini kullanarak araç özelliklerini yapılandırmak mümkündür.

Dokunmatik ekrandaki bir simge aktif profil hakkında bilgi sağlar. Vites kolu, seçilen profili bir sarı LED ile görüntüler.

Hibrit araçlar

PHEV versiyonları, özel bir ek olarak **S-BOOST** sürüş profilini içerir.

Profil etkinleştirme:

- S-BOOST** » **Şek. 174** düğmesine basın. Düğmenin üzerindeki gösterge lambası yanacak ve etkinleştirildiği bilgi-eğlence sisteminde gösterilecektir.

Profil devre dışı bırakma:

- S-BOOST düğmesine tekrar basın.
- E-Mode düğmesine basın.

¹⁾ Sadece 4Drive modellerde.

Hibrit versiyonlarda, **Eco**, **Normal** ve **Sport** profilleri motorun ve hibrid sistemin davranışını değiştirmez. Bu sadece **S-BOOST** profili ile değiştirilir.

Sürüş profilleri

Sürüş profili	Karakteristikler
ECO	Araç düşük tüketim durumuna alır ve çevreye saygılı olan yakıt tasarruflu sürüş tarzını kolaylaştırır.
/i\ Normal	Her güne uygun dengeli bir sürüş deneyimi sunar
S Spor	Araçta eksiksiz bir dinamik performans ve kullanıcıya daha sportif bir sürüş tarzı sağlar.
Individual	Bu, yapılandırmayı kişiselleştirmenizi sağlar. Ayarlanabilecek fonksiyonlar araca takılı ekipmana bağlıdır.
Offroad^{a)}	Araçın yapılandırma parametrelerinin kişiselleştirilmesine izin vererek optimum arazi sürüşünü devam ettirir.
Snow^{a)}	Kaygan yol yüzeylerinde sürüş için araç davranışını ayarlar, kavrama ve manevra kabiliyetini optimize eder.

Sürüş profili	Karakteristikler
S BOOST^{b)}	Bu, araca ve hibrit sisteme dinamik bir genel davranış kazandırır.

^{a)} Sadece 4Drive modellerde.

^{b)} Sadece PHEV modellerde.

⚠ DİKKAT

SEAT Drive Profilini çalıştırırken tüm trafiğe dikkat edin: aksi takdirde kazaya neden olabilirsiniz.

i Not

- Motor durdurulduğunda, kontak anahtarı kapatıldığında seçili olan sürüş profilini kaydeder. Yeniden başlatıldığında, motor ve şanzıman Normal modda başlayacaktır. Motoru ve şanzımanı istenen moda döndürmek için, Driving Experience düğmesini çevirerek ilgili sürüş profilini yeniden seçin veya bilgi-eğlence ekranından seçim yapın.
- Araç Offroad veya Snow ayarları kullanılarak yeniden çalıştırıldığında sistem her zaman Normal profile aktifleşir.
- Hızınız ve sürüş stiliniz her zaman görüş özelliği, hava ve trafik koşullarına göre ayarlanmalıdır.
- Eco profili bir aracı çekerken önerilmez.

Sürüş ipuçları

Şu özellikte çalışıyor:

Yeni parçaların rodaj talimatlarına uyun.

Motor rodajı

Yeni bir motor, ilk 1500 kilometre (1000 mil) boyunca rodaj ile sürülmelidir. İlk birkaç çalışma saati esnasında, motor iç sürtünmesi ileride meydana gelecek sürtünmeye nazaran çok daha fazladır.

Araçın ilk 1500 km'de (1000 mil) sürülme şekli gelecekteki motor performansını etkiler. Araçın kullanım ömrü boyunca (özellikle motor soğukken) orta hızda sürülmelidir, bu motor aşınmasını azaltacak ve kullanım ömrünü artıracaktır. Araç asla son derece düşük motor devirlerinde sürmeyin. Motor "düzensiz" çalışırken her zaman daha düşük bir vites alın. **İlk 1000 km veya 600 mil için, dikkat edin:**

- Tam gaz kullanmayın.
- Motoru maksimum hızının üçte ikisi üzerine çıkmaya zorlamayın.
- Römork çekmeyin.

1000 ile 1500 kilometre arasında (600 - 1000 mil) gücü, kademeli olarak maksimum hız ve yüksek motor devirlerine ulaşana dek artırın.

Yeni lastiklerin ve fren balatalarının alıştırılması (rodaj)

- Jantların ve yeni lastiklerin değiştirilmesi »» Sayfa 349.
- Frenler hakkında bilgi »» Sayfa 270.

Çevre Notu

Motor dikkatli ve özenli kullanılırsa, motorun ömrü artacak ve motor yağ tüketimi azalacaktır.

Dört çekerli (4Drive)

✓ Geçerli olduğu araçlar: 4Drive dört tekerlektan çekiş

Dört çeker modellerde motor gücü tüm tekerlekler dağıtılır.

Genel notlar

Dört tekerden çekişli araçlarda, motor gücü dört tekerde dağıtılır. Gücün dağıtımı sürüş tarzına ve yol koşullarına bağlı olarak otomatik kontrol edilir. Ayrıca bkz. »» Sayfa 275.

Dört çeker sistemi üstün motor gücünü tamamlamak için tasarlanmıştır. Bu kombinasyon hem normal yol koşullarında hem de kar ve buz gibi zorlu sürüş koşullarında araca olağanüstü yol tutuşu ve performans kapasitesi sağlar. Bu durumda dahi (ya da özellikle bu nedenden ötürü), bazı emniyet noktalarına dikkat etmek gerekir »» ⚠.

Kış lastikleri

Dört çeker özelliği sayesinde aracınız kış koşullarında standart lastiklerle dahi üstün çekiş gücüne sahiptir. Ancak, daha da iyi frenleme yanıtı vermesi için tüm dört tekerde kış lastiklerinin veya dört mevsimlik lastiklerin takılmasını tavsiye ederiz.

Kar zincirleri

Kar zinciri kullanma mecburiyeti olan yollarda bu mecburiyet dört tekerden çekişli araçlar için de geçerlidir »» Sayfa 353.

Lastiklerin değiştirilmesi

Tüm tekerlerden çekişli araçlarda bütün tekerlekler aynı dönüş çevre uzunluğuna sahip olmalıdır. Ayrıca değişken diş derinliklerine sahip lastikler kullanmaktan kaçının »» Sayfa 349.

Arazi arabası mı?

SEAT aracınız bir arazi aracı değildir: yerden yüksekliği bu şekilde kullanım için yeterli değildir. Bu nedenle, zorlu yollardan ve engebeli bölgelerden mümkün olduğunca kaçınmak gerekir.

⚠ DİKKAT

- Dört çeker sisteminde dahi hızınızı daima şartlara uygun olarak ayarlamanız gerekir. Ekstra emniyet özelliklerinin verdiği güven-

nin, sürüş sırasında riskler almanıza neden olmasına izin vermeyin. Kaza riski!

- Aracınızın fren kabiliyeti lastiklerin yol tutuşu ile sınırlıdır. Bu nedenle dört tekerden çekişsiz bir araçtan farklı değildir. Üstün hızlanma performansı gösterse dahi sabit veya kaygan yollarda aracı yüksek hızlarda kullanmayın. Kaza riski!
- Islak yollarda aracın çok süratli kullanılması, ön tekerleklerin "kaymasına" ve yerden kesilmesine neden olabileceğini unutmayın. Bu durum gerçekleştiğinde, dört tekerlektan çekişli araçlarda olduğu gibi, tekerlekler kayarak sürücüyü uyarırken motor devrinde ani artış olacaktır. Bu nedenle, daima yol koşullarına uygun bir sürüş hızı seçmeniz gerekir. Kaza riski!

Ekonomik ve çevre dostu sürüş

Yakıt tüketimi, çevre kirliliği ve motor, fren ve lastik aşınmasının hepsi büyük ölçüde sürüş tarzınıza bağlıdır. Verimli bir sürüş tipi ile tüketim %10-15 arasında azaltılabilir. Aşağıdaki bölümde çevreye etkilerin azaltılması ve aynı zamanda çalıştırma maliyetlerinizi düşürmek için bazı ipuçları verilmiştir.

Aktif silindir yönetimi (ACT®)

Araç ekipmanına bağlı olarak, aktif silindir yönetimi (ACT®) sürüş durumu çok fazla güç gerektirmiyorsa, motor silindirlerinden »»

bazılarını devre dışı bırakabilir. Aktif olan silindirlerin sayısı gösterge panelinde görülebilir. » Sayfa 70.

Sürüş sırasında öngörü

Sürüş esnasında ileriye düşünürseniz daha az fren yapmanız ve dolayısıyla daha az hızlanmanız gerekecektir. **Vitesi kullanarak** mümkün olduğunda aracın ataletinden yararlanın. Bu, frenler ve lastiklerdeki aşınmayı azaltarak motor frenleme etkisinden faydalanır. Emisyonlar ve yakıt tüketimi sıfıra düşecektir.

Enerji tasarrufu için vites değiştirme

Tasarrufun etkili bir yolu *önceden* daha yüksek bir vites geçmektir.

Manuel şanzıman: mümkün olan en kısa sürede birinci vitesten ikinci vitesine geçin. Doğru vitesin seçilmesi yakıt tasarrufu sağlar. Sürüş durumuna uygun en yüksek mümkün olan vitesi seçin [silindirik düzenle motor fonksiyon görmeye devam etmelidir].

Otomatik şanzıman: "Vites küçültme" konumuna ulaşmadan kademeli olarak hızlanın.

Aracı yüksek hızda kullanmayın

Mümkün olduğunda aracınızın en yüksek hızıyla gitmekten kaçının. Yakıt tüketimi, zararlı gazların emisyonu ve ses kirliliği ses arttıkça çoğalır. Orta hızlarda kullanmak yakıt tasarrufuna yardımcı olacaktır.

Rölanti süresinin kısaltılması

Start-Stop sistemli araçlarda rölanti otomatik olarak azaltılır. Start-Stop sistemli araçlarda motorun hem zemin geçitlerde ve uzun süre kırmızı kalan trafik ışıklarında kapatılması faydalıdır. Motor çalıştırma sıcaklığına ulaştığında ve silindir kapasitesine bağlı olarak minimum olarak yaklaşık 5 saniye kapalı tutulması tekrar çalıştırma için gerekli yakıt miktarından fazlasından tasarruf eder.

Motor rölantideyken daha geç ısınır. Mekanik aşınma ve kirlenici emisyonlar da özellikle bu başlangıç ısındırma fazında yüksektir. Bu nedenle motoru çalıştırdıktan hemen sonra kalkmak en iyisidir. Motoru yüksek devir hızında çalıştırmaktan kaçının.

Düzenli bakım

Düzenli servis motorun çalıştırılmasından önce bile yakıt tasarrufuna yardımcı olur. Bakımı iyi yapılmış bir motor **yakıt veriminin artmasını** sağlamanın yanı sıra maksimum emniyet ve ikinci elde iyi bir piyasa değeri sağlar. Kötü bakılmış motorsa gereğinden %10 daha fazla yakıt tüketir.

Kısa mesafeli araç kullanımından kaçının

Yakıt tüketimini ve salımları en aza indirmek için motor ve katalitik konvertör optimal **çalışma sıcaklığına** ulaşmalıdır.

Soğuk motor orantısız miktarda yakıt tüketir. Motor çalışma sıcaklığına ancak yaklaşık dört

kilometre [2.5 mil] sonra erişir, bundan sonra yakıt tüketimi normal seviyeye döner.

Lastik basıncını kontrol edin

Yakıt tasarrufu için her zaman lastiklerin doğru basıncı şişirildiğinden emin olun » Sayfa 350. Basıncı yarım çizgisi altındaysa yakıt tüketimi %5 artabilir. Daha fazla yuvarlanma direncinden dolayı, düşük basıncı lastik aşınmasını artırırken, yol tutuşuna da olumsuz etki eder.

Kış lastikleri yakıt tüketimini %10'a kadar artırdığından, yıl boyu kullanılmamalıdır.

Gereksiz yükleri taşımaktan kaçının

Fazladan **ağırlığın** her bir kilogramının yakıt tüketimini artıracak göz önünde bulundurularak gereksiz yüklerin taşınmadığından emin olmanız tavsiye edilir.

Bagaj rafı aracın **aerodinamik çekişini** artırdığından gerektiğinde çıkarmalısınız. Bu, 100-120 km/sa [62-75 mil/sa] hızda %12 yakıt tasarrufu sağlayacaktır.

Elektrik enerjisi tasarrufu

Motor alternatörü çalıştırır, böylece de elektrik üretir. Bu, güç tüketimindeki herhangi bir artışın yakıt tüketimini de artırdığı anlamına gelir! Bu nedenle gereksiz herhangi bir elektrikli cihazı kapatın. Çok fazla elektrik kullanan cihazların içerisinde, yüksek ayardaki fan, arka cam ısıtma veya koltuk ısıtma yer alır.

Plug-in hibrit sürüş: enerji geri kazanımından yararlanmak için erken ve dengeli şekilde fren yapın.

Not

- Start-Stop sisteminiz varsa, bağlantısının kesilmemesi önerilir.
- 60 km/sa [37 mil/sa] üzerinde hızlarda sürerken camların kapatılması önerilir.
- Basınç, plakanın kaymasına neden olabileceğinden sürüş esnasında ayağınızı debriyaj pedalı üzerine koymayın. Bu aşınmaya neden olur ve debriyaj plakasına zarar verebilir.
- Tepede debriyajı değil, freni kullanın. Yakıt tüketimi daha düşük olacak ve debriyaj balatasının hasar görmesini önleyecektir.
- Yokuş için en uygun olan vites geçerek yokuş aşağı motor frenini kullanın. Yakıt tüketimi "sıfır" olacak ve frenler daha az gerilime maruz kalacaktır.

Su birikintisi olan yollarda sürüş

Su birikintisi olan yollarda aracın hasar görmesini engellemek için aşağıdakileri dikkate alın:

- Su asla kaportanın alt kenarı üstüne çıkmalıdır.
- Aracı yürüme hızında sürün.

DİKKAT

Su birikintileri olan bölgelerden geçtikten sonra, fren diskleri veya balatalar nemlendiğinde frenleme etkinliği azalabilir »» Sayfa 270.

ÖNEMLİ

- Su birikmiş yollarda sürüş motor, şanzıman veya elektrik sistemi gibi araç parçalarına hasar verebilir.
- Araç suda sürülürken Start-Stop sistemi kapatılmalıdır »» Sayfa 224.

Not

- Su birikmiş alana girmeden önce suyun derinliğini kontrol edin.
- Suda durmayın, aracı geri geri sürmeyin ya da motoru durdurmayın.
- Ters yönde hareket eden araçlar, aracınızın kritik yüksekliğini aşabilecek dalgalara neden olur.
- Tuzlu suda sürüşten kaçınin (paslanma) »» Sayfa 362.

Yurtdışı gezileri

- Benzinli araçlarda, yolculuk boyunca kurşunsuz benzinin bulunduğundan emin olunmalıdır »» Sayfa 327, Yakıt türleri. Kurşunsuz

yakıt satan servis istasyonu ağı hakkında bilgi alın.

- Bazı ülkelerde aracınızın piyasaya sunulmuş olabilir ve yedek parçalar bulunmayabilir veya teknik servis sadece sınırlı onarımlar yapabilir.

SEAT ithalatçıları ve distribütörleri, aracınız için gerekli teknik hazırlık ve ayrıca gereken bakım ve onarım ihtimalleri konusunda size bilgi verecektir.

ÖNEMLİ

SEAT, düşük kalitede yakıt kullanımı, yetersiz servis veya orijinal yedek parçaların bulunmamasına bağlı olarak araçta meydana gelen herhangi bir hasardan sorumluluk kabul etmez.

Sürüş desteği sistemleri

Genel notlar

Güvenlik tavsiyesi

⚠ DİKKAT

- Sürüş sorumluluğu her zaman sürücüyü aittir. Sürüş destek sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Tüm dikkatinizi sürüşe odaklayın ve her zaman müdahaleye hazır olun.
- Sürüş destek sistemlerini sadece koşullar izin verdiğinde kullanın. Sürüş tarzı her zaman hava, görüş, yol ve trafik koşullarına uygun olmalıdır.
- Sürüş destek sistemlerinin doğru tepki verebilmesi için sensörler ve kameraların herhangi bir sınırlama olmaksızın çalışması gerekir. Lütfen bu bölümdeki sensör ve kameralarla ilgili notları okuyun.

i Not

- Özellikle sürüş, acil durum koridoru oluşumu, fren mesafesi, hız, park konumu, tekerlek konumu vb. söz konusu olduğunda, her ülkenin belirli kurallarını aklınızda bulundurun. Sürücü her zaman her ülkenin belirli düzenlemelerine uymaktan tek başına sorumludur.
- Destek ünitelerinin çalışmasını negatif etkileyeceği için, radar sensörünün önündeki

ve etrafındaki alan yapışkanlarla, ek farlarla veya benzerleriyle çevrilmemelidir. Aracın düzgün bir şekilde tamir edilmezse veya yapısal değişiklikler yapılırsa, destek ünitelerinin çalışması etkilenebilir.

- Sensörlerin ve kameraların onarımı ve ayarlanması özel bilgi ve araçlar gerektirir. Bu amaç için bir SEAT bayisini ziyaret etmeniz önerilir.

tenmediği halde bunu yapabilir. Buna ek olarak, yardımcı sistemler manevrayı yanlış yorumlayabilir ve sonuç olarak sürücüyü beklenmedik bir şekilde uyurabilir.

- Çekme modu seçildiği zaman, bazı destek sistemleri sınırlamalara, olağandışı bir şekilde tepki verebilir veya kullanılamayabilir. Çekme modu ile ilgili talimatları göz önünde bulundurun.

Sistem sınırları

⚠ DİKKAT

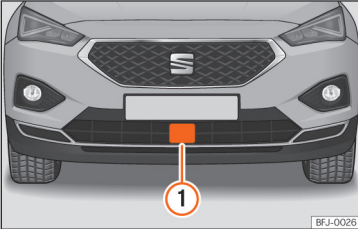
- Sürüş destek sistemleri fizik kanunlarına karşı gelemez. Koşullara bağlı olarak, bir çarpışmadan kaçınılamayabilir.
- Örneğin, bir araç çok hızlı yaklaşıyorsa, uyarılar, bildirimler ve gösterge lambaları zamanında gösterilmeyebilir veya yanlış gösterilebilir.
- Sürüş destek sistemleri tarafından yapılan düzeltici müdahaleler (örneğin, direksiyona veya frenlere müdahaleler) koşullara bağlı olarak yetersiz olabilir veya asla tetiklenmeyebilir. Bir sürücü olarak, her zaman harekete geçmeye hazır olmalısınız.

i Not

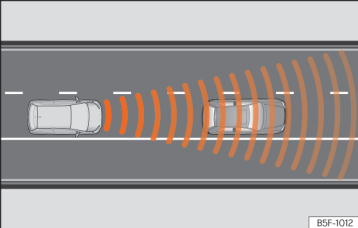
- Sistemin çevredeki algılama sınırları nedeniyle, sistemler uyarı vermeyebilir veya zamanında müdahale etmeyebilir veya is-

Sürüş destek sensörleri ve kameraları

Ön radar



Şek. 175 Ön tampondaki radar sensörleri.



Şek. 176 Tespit alanı.

Aracın ön tamponuna bir radar sensörü takılabilir » Şek. 175. Ön radar, algılama alanının

daki nesneleri algılar » Şek. 176 ve aşağıdaki fonksiyonlar için destek sağlar:

- Front Assist » Sayfa 249.
- Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) » Sayfa 252.

Radar, yol ve hava koşullarına bağlı olarak 120 metre (400 ft) menzile sahip olabilir.

⚠ DİKKAT

Radar sensörünün görünürlüğü, kir veya yağmur, sis, kar, çamur, toz, böcekler vb. çevresel etkiler nedeniyle zayıflayabilir. Bu durumda, Front Assist ve ACC fonksiyonları çalışmayı durdurabilir. Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir: Sensör görüş alanı yok! Ve Front Assist kullanılmıyor veya ACC kullanılmıyor uyarı ışıkları yanıyor.

- Tampondaki sensör alanını gösterildiği gibi temizleyin » Sayfa 364, Dış temizleme. Radar sensörü tekrar doğru algılamaya başladığında, mesaj ekrandan kaybolur ve fonksiyonlar yeniden kullanılabilir hale gelir.

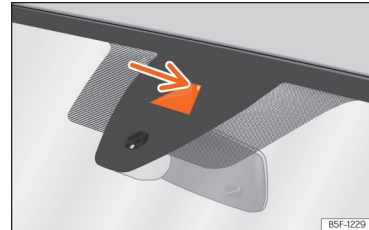
❗ ÖNEMLİ

- Radar sensörü kirliyse veya kötü şekilde ayarlanmışsa, Front Assist sistemi gereksiz uyarılar verebilir ve frenleri yanlış uygulayabilir.
- Radarın çalışması, yayılan sinyalin güçlü yansımalarından etkilenebilir. Bu, örneğin

kapalı bir otoparkta ya da metal cisimlerin mevcut olmasına bağlı olarak meydana gelebilir (örneğin yol işlerinde kullanılan raylar veya levhalar).

- Bir darbe aldığında sensör doğru ayarlanamayabilir. Sistem verimliliğini tehlikeye atabilir sistemi devre dışı bırakabilir. Radar sensörünün hasar gördüğünü veya yanlış ayarlandığını düşünüyorsanız, herhangi bir hasarı önlemek için Front Assist ve ACC fonksiyonlarını kapatın. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.

Ön kamera



Şek. 177 Ön camda: Şerit Destek sistemi görüş alanı.

Donanımına bağlı olarak, aracın ön camına bir ön kamera takılabilir » Şek. 177. Bu kamera, aşağıdaki fonksiyonlar için destek sağlamak üzere şerit sınırlarını (çizgileri) algılar: »

- Şerit Desteği » Sayfa 259.
- Seyahat Desteği » Sayfa 261.
- Acil Durum Desteği » Sayfa 264.

❗ ÖNEMLİ

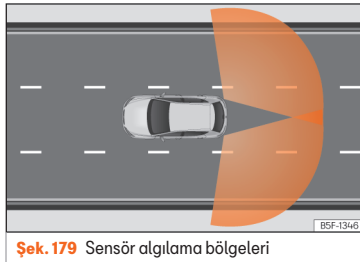
Sistemin çalışmasının etkilenmemesi için aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Kameranın görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve burada kar ve buz olmadığından emin olun.
- Kameranın görüş alanının kapatılmadığından emin olun.
- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.

Arka radar



Şek. 178 Aracın geri görüşü: radar sensör bölgeleri.



Şek. 179 Sensör algılama bölgeleri

Radar sensörü tamponun solunda ve sağında bulunur ve dışarıdan görülemez » **Şek. 178**. Sensörler hem kör noktayı hem de aracın arkasındaki trafiği izlerler » **Şek. 179**.

Aşağıdaki fonksiyonları desteklerler:

- Şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek) » Sayfa 267.
- Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) » Sayfa 269.

Desteklenen fonksiyonların otomatik olarak devre dışı bırakılması

Arka radar sensörleri, diğer nedenlerin yanı sıra, sensörlerden birinin sürekli olarak üzerinin örtüldüğü tespit edildiğinde otomatik olarak devre dışı kalır. Bu, örneğin sensörlerden birinin önünde bir kar veya buz katmanının oluştuğunda meydana gelebilir.

İlgili metin mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir.

❗ ÖNEMLİ

- Arka tampondaki radar sensörleri örneğin bir park alanına girerken veya bir park alanından çıkarken çarpışma halinde hasar görmüş veya yerinden oynamış olabilir. Bu, sistemin bağlantısının kesilmesine veya en azından fonksiyonlarının bozulmasına yol açabilir.
- Radar sensörlerinin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için arka tamponda kar ve buz olmadığından ve üzerinin örtülmediğinden emin olun.
- Arka tampon yalnızca SEAT tarafından onaylanmış bir boya ile boyanmalıdır. Başka boyaların kullanılması halinde şeritten çıkma uyarısının fonksiyonları kısıtlanabilir veya yanlış çalışabilir.
- Radar sensörlerinin görünürlüğü, diğer sebepler arasında yapraklar, kar, şiddetli pus veya kir nedeniyle etkilenebilir. Sensörlerin önündeki alanı temizleyin.
- Radar sensörleri kirliyse asla şeritten çıkma uyarısını, arka çapraz trafik uyarısını veya kapı açma uyarısını kullanmayın.

Ultrason sensörleri

Tamponlarda aşağıdaki fonksiyonları yerine getirmek için ultrason sensörleri bulunur:

- Park Assist »»» Sayfa 279.
- Park Assist Plus »»» Sayfa 286.
- Arka Park yardımı »»» Sayfa 290.

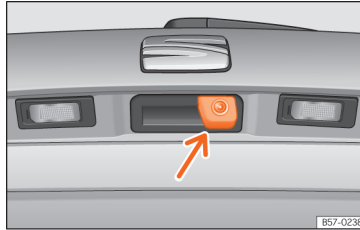
❗ ÖNEMLİ

- Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki hasar, sensörlerin oryantasyonunu değiştirebilir. Bu, park yardımı fonksiyonunu etkileyebilir. Fonksiyonu bir yetkili servise kontrol ettirin.
- Plaka alanını aşan boyutlara sahip bir plaka veya plaka tutucusu veya düzenlenmiş veya deforme olmuş bir plaka, sensörler için yanlış algılamalara veya görünürlük kaybına neden olabilir.

❗ Not

- Doğru şekilde çalışmayı sağlamak için sensörleri temiz, kar ve buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.
- Temizlik için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, doğrudan üzerine tuttuğunuzda sadece kısa bir süre boyunca ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.
- Aracın önüne reklam içeren plakalı gibi aksesuarlar takıldığında Park Assist'in çalışmasını olumsuz etkileyebilir.

Alan Görünüm sistemi



Şek. 180 Bagaj kapağı kolunda: Alan Görünüm sistemi

Aracınızın donanımına bağlı olarak, aşağıdaki fonksiyonlara destek sağlayan 1 veya 4 kamera ile donatılabilir:

- Alan Görünümü »»» Sayfa 294
- Arka Görünüm Kamerası »»» Sayfa 298.

⚠ DİKKAT

Bir araç plakasının kullanılması ekrandaki görüntülere etki edebilir, çünkü kameranın görüş alanı azalabilir.

❗ ÖNEMLİ

- Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için kameraları temiz, kar veya buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.

- Araç, arka kamera için bir temizleme sistemi ile donatılmıştır. Bunu çalıştırmak için, silecek kolunu direksiyon simidinden uzağa itin (kamera arka camla aynı anda temizlenecektir). Bunu kullandıktan sonra kamera hala kirliyse, elle temizleyin.
- Kamera merceklelerini temizlemek için kesinlikle aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın.
- Kamera merceklelerinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Bunu yapmak, merceklere hasar verebilir.

Hız sabitleme sistemi (CCS)

Giriş

Hız sabitleme sistemi (GRA) sizin belirlediğiniz sabit bir hızın korunmasına yardımcı olur.

Hız aralığı

Hız sabitleme sistemi, ileri vitesle sürüş sırasında yaklaşık 20 km/sa [15 mil/sa] üzeri bir hızda kullanılabilir.

Hız sabitleme sisteminin geçici olarak kapatılması.

Kaydedilen hız, örneğin sollama gibi herhangi bir zamanda aşılabilir. Hız sabitleme sistemi »»

hızlanma sırasında askıya alınır ve daha sonra kaydedilen hız ile devam ettirilir.

Durum ekranı

Hız sabitleme sistemi açıldığında, gösterge paneli ekranı kaydedilen hızı ve sistem durumunu gösterir:



Gri renkte yanıyor

Hız sabitleme sistemi açık, ancak düzenleme etkin değil.



Yeşil renkte yanıyor

Hız sabitleme sistemi açık ve düzenleme etkin.

Kaydedilmiş bir hız yoksa, gösterge paneli ekranında hız yerine — gösterilir.

Vites değiştirme

Debriyaj pedalına basıldığında, düzenleme askıya alınır ve vites değişimi yapıldıktan sonra devam eder.

Yokuş aşağı sürüş¹⁾

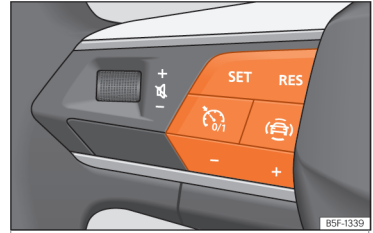
Uzun bir tepeden inmeden önce düşük bir vites geçin. Bu motor freninin kullanılmasını sağlar ve frenleri rahatlatır.

⚠ DİKKAT

Yeterli fren mesafesi ile sabit bir hızda sürmek mümkün değilse, hız sabitleme sisteminin kullanılması kazalara neden olabilir ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- Seyahat Desteği'ni zayıf görüş koşulları, dik yollar, rüzgarlı yollar veya kaygan koşullarda (kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl gibi) ya da su birikmiş yollarda kullanmayın.
- Hız sabitleme sistemini sadece sert bir yüzeye sahip asfalt yollarda kullanın.
- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Kullandıktan sonra hızın istediğiniz hızın dışına çıkmaması için hız sınırlayıcıyı her zaman kapatın.
- Mevcut yol, trafik ve hava koşulları için çok yüksek bir hızın ayarlanması tehlikelidir.

Hız sabitleyiciyi çalıştırma



Şek. 181 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde: hız sınırlayıcıyı kullanmak için gereken düğmeler.

Bağlanıyor

- düğmesine basın.

Kaydedilen bir hız yok ve düzenleme henüz çalışmıyor.

Düzenlemeyi başlat

- Araç hareket halindeyken, **SET** düğmesine basın.

Hız sabitleme sistemi mevcut hızı kaydeder ve düzenler.

¹⁾ Hibrit araçlar için geçerlidir

Hızı ayarlama

GRA ayarlanırken kaydedilen hız ayarlanabilir:

- RES** + 1 km/sa [1 mil/sa]
- SET** - 1 km/sa [1 mil/sa]
- +** + 10 km/sa [5 mil/sa]
- - 10 km/sa [5 mil/sa]

Geleneksel çekişli araçlarda, hız sabitleme sistemi sadece hızlanmayı çalıştırır, aracı **frenlemez**. Hibrit araçlarda hız sabitleme sistemi hızlanarak veya fren yaparak mevcut hızı değiştirir.

Ayarlamayı yarıda kesme

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  düğmesine kısa süreli basın veya fren pedalına basın.

Hız kaydedilir.

Hız sabitleyiciyi eski durumuna getirme

- **RES** düğmesine basın.

Hız sabitleme sistemi kaydedilen hızı sürdürür ve düzenler.

Kapatma

-  düğmesini basılı tutun.

Hız sabitleme sistemi kapanır ve kaydedilen hız silinir.

Hız sınırlayıcıyı kapatma

-  düğmesine basın.
- Gösterge paneli ekranında hız sınırlayıcıyı seçin.

Hız sabitleme sistemi geçici olarak kapatılır.

Sorun giderme

Hız sabitleme sisteminin geçici olarak kapatılması.

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

- Anormal çalışma. Hız sabitleme sisteminin kapatın ve aracı yetkili bir servise götürün.

Ayarlama beklenmedik şekilde kesiliyor

- Debriyaj pedalına uzun süre basılırsa bu gerçekleşiyor.
- Araç kaydedilen hızı uzun süre aşmıştır.
- İleri vites seçilmemiş.
- TCS veya ESC gibi bir fren destek sistemi müdahale etmiştir.
- Front Assist aracı frenledi.
- Arıza devam ederse, Acil Durum Desteği'nin bağlantısını kesin ve yetkili bir servise başvurun.

Hız sınırlayıcı

Giriş

Hız sınırlaması sürücünün ayarlanan hızı aşmamasına yardımcı olur.

Hız aralığı

Hız sınırlayıcı, yaklaşık 30 km/sa [20 mil/sa] ve daha yüksek hızdan programlanmış bir hızın aşılmasının önüne geçer.

Hız sınırlayıcıyı seçerek

Hız sınırlaması, gaz pedalına tam olarak direnç noktasının ötesinde basılarak kesilebilir. Kaydedilen hız aşılar aşılmaz, yeşil gösterge lambası yanıp söner ve sesli bir uyarı sinyali duyulur. Hız kaydedilir.

Sınırlayıcı ayarlanan hız altına inildiğinde otomatik olarak tekrar devreye girer.

Durum ekranı

Hız sınırlayıcı açıldığında, gösterge paneli ekranı kaydedilen hızı ve sistem durumunu gösterir:



Gri renkte yanıyor

Hız sınırlayıcı açık ancak düzenleme etkin değil.

»



Yeşil renkte yanar

Hız sınırlayıcı açık ve etkin.

Yokuş aşağı sürüş¹⁾

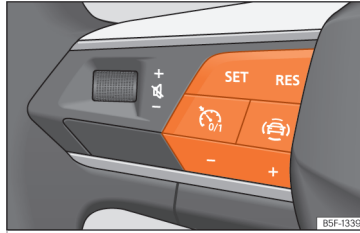
Uzun bir tepeden inmeden önce düşük bir vitese geçin. Bu motor freninin kullanılmasını sağlar ve frenleri rahatlatır.

⚠ DİKKAT

Kullandıktan sonra hızın istediğiniz hızın dışına çıkmaması için hız sınırlayıcıyı her zaman kapatın.

- Hız sınırlayıcı sürücünün uygun hızla sürme sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Gerçekmediğinde yüksek hızda kullanmayın.
- Kötü hava koşullarında hız sınırlayıcının kullanılması tehlikeli olabilir ve suda kayma, kar, buz, yapraklar vb. gibi etkenler nedeniyle ciddi kazalara yol açabilir. Hız sınırlayıcıyı sadece yolun durumu ve hava koşulları izin verdiğinde kullanın.

Hız sınırlayıcıyı çalıştırma



Şek. 182 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde: hız sınırlayıcıyı kullanmak için gereken düğmeler.

Bağlanıyor

- düğmesine basın.

Henüz etkinleşmez.

Düzenlemeyi başlat

- Araç hareket halindeyken, **SET** düğmesine basın.

Mevcut hız bir sınır hız olarak kaydedilir.

Hızı ayarlama

Programlanmış hız şuntlara ayarlanabilir:

RES + 1 km/sa (1 mil/sa)

SET - 1 km/sa (1 mil/sa)
 + + 10 km/sa (5 mil/sa)
 - - 10 km/sa (5 mil/sa)

Ayarlamayı yarıda kesme

- düğmesine basın.

Hız kaydedilir.

Hız sabitleyiciyi eski durumuna getirme

- **RES** düğmesine basın.

Araç kaydedilen hızdan daha düşük bir hızda hareket ettiği anda sınırlayıcı yeniden devreye girecektir.

Kapatma

- düğmesini basılı tutun.

Hız sınırlayıcı kapanır ve hız silinir.

Hız sabitleme kontrolü (GRA) veya uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü (ACC)

- düğmesine basın.
- Gösterge paneli ekranındaki ilgili mesaja dikkat edin.

Hız sınırlayıcı kapalı.

¹⁾ Hibrit araçlar için geçerlidir

kısa süreli bir sarsma hareketi yaparak sürücüyü bu mutlak çarpışma tehlikesine karşı uyarır.

Otomatik frenleme

Sürücü bu **kritik uyarıya** da tepki vermezse sistem durumun ne kadar kritik olduğunu değerlendirerek frenlemeyi yavaş yavaş arttırarak bağımsız bir acil durum frenleme işlemi başlatabilir.

Sürücü acil frenleme destek sistemi

Sistem, sürücünün çarpışmayı önlemek için yeterince fren yapmadığını tespit edebilir. Bu durumda, frenleme yoğunluğunu arttıracaktır.

Sistem çarpışmayı önleyemez, ancak etkinin hızını ve kuvvetini azaltarak sonuçları önemli ölçüde en aza indirebilir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 85.

⚠ DİKKAT

Front Assist fizik kanunlarını değiştiremez veya şoförün araç hakimiyetinin ve gelişebilecek acil bir duruma göstereceği reaksiyonun yerine geçmez.

⚠ DİKKAT

Front Assist acil durum uyarısının ardından, duruma hemen dikkat edin ve çarpışmayı olabildiğince önlemeye çalışın.

• Front Assist bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa (örn. sık sık gereksiz müdahaleler yaparsa) kapatın. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin. SEAT bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesini tavsiye eder.

• Her zaman görünürlük, hava durumu, yol ve trafik koşullarına uyacak şekilde her zaman önünüzdeki araçtan hızınızı ve mesafenizi uyarlayın.

• Ön Desteğin kendisi kazalar ve ciddi yaralanmaları önleyemez.

• Karmaşık sürüş durumlarında, Front Assist uyarıları verebilir ve gereksiz yere frenlemeye müdahale edebilir.

• Ön Desteğin çalışması kir ya da radar sensörünün ayarını kaybetmesi nedeniyle zarar görürse sistem gereksiz uyarılar verebilir ve frenlere uygun olmayan şekilde etki edebilir.

• Front Assist yolunuzun önünde karşıdan karşıya geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan hayvanlara veya araçlara tepki vermez.

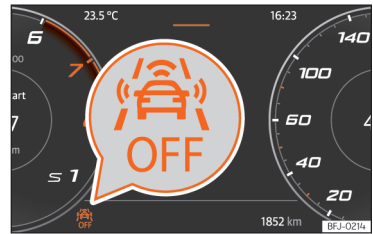
• Front Assist sizinle aynı şeritte size doğru yürüyen yayalara tepki vermez.

• Sürücü aracın kontrolünü her zaman tekrar ele almaya hazır olmalıdır.

i Not

- Front Assist bağlandığında, ekrandaki diğer fonksiyonların belirimleri gizlenebilir.
- Front Assist frenlemeye neden olduğunda fren pedalı "sertleşir".
- Front Assist frenlemedeki otomatik müdahaleler debriyaja, gazı basarak ya da direksiyonu hareket ettirerek kesilebilir.
- Front Assist aracı tamamen durdurunca ya kadar frenleyebilir. Ancak fren sistemi aracı kalıcı olarak durdurmaz. Ayak frenini kullanın!
- Front Assist bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa (örneğin birkaç defa gereksiz olarak müdahalelerde), kapatın.

Acil fren destek sisteminin çalışması (Front Assist (Ön Destek))



Şek. 184 Gösterge paneli ekranında: Front Assist devre dışı belirti.

Front Assist, kontağın her açılışında devreye alınır.

Front Assist kapatıldığında **ön uyarı** fonksiyonu ve **mesafe uyarısı** fonksiyonu da kapanır.

SEAT Front Assist etkin bırakılmasını tavsiye eder. İstisnalar » **Sayfa 251, Aşağıdaki durumlarda Ön Desteği geçici olarak devre dışı bırakma.**

Front Assist'in açılması ve kapatılması

Kontak açıkken, Front Assist devre dışı bırakılabilir veya aşağıdaki gibi etkinleştirilebilir:

- Sürücü desteği sistemleri düğmesini kullanarak ilgili menü seçimini yapın » **Sayfa 83.**
- **VEYA:** bilgi-eğlence sisteminde **☰ > Yardımlar** fonksiyon düğmesine basın » **Sayfa 91.**

Front Assist devre dışı bırakıldığında gösterge **☰ » Sek. 184** gösterge panelinde görüntülenir.

Erken uyarının (ön uyarı) etkinleştirilmesi veya devreden çıkarılması

Ön uyarı, bilgi-eğlence sisteminde **☰ > Yardımlar** fonksiyon düğmesi kullanılarak açılabilir veya kapatılabilir » **Sayfa 91.**

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu ayarı saklar.

SEAT, önceden uyarıyı aktif tutmanızı önerir.

Aracın bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, **erken uyarı** fonksiyonu aşağıdaki modlarda uyarlanabilir:

- Erken
- Orta
- Gecikmeli
- Devre dışı bırakıldı

SEAT fonksiyon "Orta" moddayken araç kullanılmasını önerir.

Mesafe uyarısının açılıp kapatılması

Mesafe uyarısı Bilgi-Eğlence sisteminde **☰ > Yardımlar** » **Sayfa 91** fonksiyon düğmesi ile açılabilir veya kapatılabilir.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu ayarı saklar.

SEAT, mesafe uyarısını etkin tutmanızı önerir.

Aşağıdaki durumlarda Ön Desteği geçici olarak devre dışı bırakma

Aşağıdaki durumlarda sistem sınırlamalarından dolayı Front Assist devre dışı bırakılmalıdır:

- Araç çekilirken.
- Araç test yatağında.
- Radar sensörü hasar gördüğünde.

- Radar sensörü şiddetli bir etki alırsa.
- Gereksiz şekilde birkaç defa müdahalede bulunursa.
- Radar sensörü geçici olarak bir aksesuarla kaplıysa.
- Araç ulaşımına yükleneceği zaman.

Sistem sınırlamaları



Sek. 185 Gösterge paneli ekranında: ilk sistem kalibrasyon göstergesi.

Ön Desteğin, sistemden kaynaklı belirli sınırlamaları vardır. Bu nedenle, belli durumlarda reaksiyonlardan bazıları sürücü açısından yersiz olabilir. O nedenle, gerektiğinde müdahale edebilmek için dikkatli olun.

»

Aşağıdaki koşullar Front Assist'in tepki vermemesine ya da çok geç tepki vermesine yol açabilir:

- Sistemin başlangıçtaki otomatik kalibrasyonuna bağlı olarak kontak açıldıktan sonra aracı sürmeye başladığınız ilk anlarda. Bu süre zarfında bir durum simgesi »» **Şek. 185** görüntülenir.
- Front Assist kapatılmışsa veya hasarlıysa.
- Radar sensörü kirliliği veya örtülmüşse.
- Keskin virajlar alırken veya komplike yollar-da.
- Gaz pedalının sonuna kadar basarken.
- ASR bağlantısı kesilmişse veya ESC **Sport** modunda etkinleştirilmişse »» **Sayfa 277**.
- ESC kontrol ediyorsa.
- Aracın birden çok fren lambası veya elektrikle bağlı römork hasarlı ise.
- Metal nesneler varsa, örneğin yol işlerinde kullanılan koruma rayları veya levhalar.
- Araç ters giderse.
- Kar veya yoğun yağmurda.
- Motosiklet gibi dar araçlar durumunda.
- Hızsız araçlar.
- Başkalarının yoluna giren araçlar.
- Karşı yönden yaklaşan araçlar.

- Diğer araçların yükleri ve aksesuarları, yolların üzerinde, geriye veya üstten çıkıntı yapar.

ACC - Uyarlanabilir Hız Sabitleme

Giriş

Uyarlanabilir Hız Sabitleme (ACC) sürücüsü tarafından ayarlanan sabit bir hızı korur. ACC öndeki başka bir araca yaklaşırken onu algılar ve sürücünün ayarladığı mesafeyi koruyarak hızı otomatik şekilde ayarlar.

Aracımda ACC var mı?

Bilgi-Eğlence sisteminde bir konfigürasyon menüsü varsa »» **Sayfa 91** ve çok fonksiyonlu direksiyon simidinde ACC fonksiyon düğmeleri mevcutsa, aracınız ACC'ye sahiptir

»» **Şek. 186.**

Hız aralığı

ACC 30 km/sa (20 mil/sa) ile 210 km/sa (130 mil/sa) arasındaki hızları yönetir.¹⁾

Araçta otomatik şanzıman varsa, ACC önündeki bir aracın durması halinde aracı durdurabilir.

Aracınızda manuel şanzıman varsa, hız ve vites değişimlerine dikkat etmelisiniz. Hız çok düşükse (30 km/sa'den düşük) veya motor devri çok düşükse, ACC devre dışı bırakılır.

Sürücü müdahale komutu

 ACC, sisteme özgü belirli sınırlamalara tabidir. Bu, sürücünün belirli durumlarda başka araçların hızını ve mesafesini kontrol etmesi gerekeceği anlamına gelmektedir. Bu durumda, gösterge paneli ekran fren uygulayarak **müdahale etmeniz için sizi uyarır** ve bir sesli uyarı duyulur.

Radar sensörleri

ACC, ön radar teknolojisini kullanır. Bakım talimatlarını ve sınırlamaları hakkındaki bilgileri okuyun »» **Sayfa 242**.

¹⁾ Hibrit araçlarda E-Mode etkinleştirildiği zaman, ACC hız aralığı değişebilir.

⚠ DİKKAT

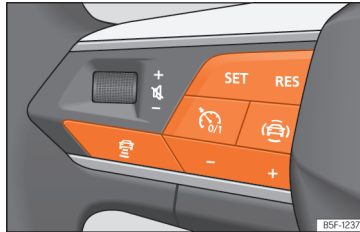
ACC'nin teknolojisi, sistemin doğal sınırlamalarını aşamaz veya fizik yasalarını de-ğiştiremez. Dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Daima fren yapmaya veya hızlanmaya hazır olun.
- Gaz pedalına basarsanız, ACC çalışmayı durduracaktır. Dolayısıyla fren yapmaya- cık veya herhangi bir fren müdahalesi tale- p etmeyecektir.
- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli me- safenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- ACC'yi kötü görünürlük koşullarında veya dik, çok virajlı ya da kaygan yollarda kul- lanmayın.
- ACC'yi, arazide veya asfalt olmayan yol- larada sürüş sırasında asla kullanmayın.
- Sistem sabit engellere (trafik tıkanmasın- dan kaynaklı kuyruk gibi) tepki vermez. Teh- likeli bir durumdaki kaçınmak için yeterince erken tepki verin.
- Sistem, geçiş yapan veya zıt yönden yak- laşan insanlara, hayvanlara veya araçlara tepki vermez.
- Bir stepne takılmış sürüş yapıyorsanız, ACC sistemi otomatik olarak kapanabilir. Çalıştırma sırasında sistemi kapatın.

- ACC yeterince yavaşlamıyorsa derhal fren yapın.
- Gösterge paneli ekranında bir sürücü mü- dahalesi talimatı görüntülediğinde derhal fren yapın.
- Sürücü müdahalesi isteminden sonra araç istemeden hareket etmeye devam ederse, aracı frenleyin.

i Not

ACC bu bölümde açıklandığı gibi çalışmaz- sa, özel bir atölye tarafından kontrol edile- ne kadar kullanmayın. Bir SEAT bayisinin zi- yaret edilmesi önerilir.

ACC işlemi

Şek. 186 Çok fonksiyonlu direksiyon simidin- de: ACC'yi çalıştırmak için düğmeler

Bağlanıyor

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  düğmesine basın.

ACC henüz hiçbir şeyi düzenlemiyor (bekle- me).

Düzenlemeyi başlat

- Düzenlemeyi başlatmak için, **SET** düğmesine basın **» Şek. 186**.

ACC geçerli hızı veya geçerli aralıktaki en ya- kın hızı (30-210 km/sa) seyir hızı olarak ayar- lar.

Manuel şanzımanda, vites kolu birinci vites ve geri vites hariç herhangi bir viteste bulunmalı ve hız yaklaşık 30 km/sa'dan (18 mil/sa) yük- sek olmalıdır. Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolu **D**, **S** veya **M** konumunda olmalıdır.

Sürüş durumuna bağlı olarak, aşağıdaki gös- terge lambaları yanar:

** Yeşil renkte yanar**

ACC bağlı, önde araç tespit edilmedi.

** Yeşil renkte yanar**

ACC bağlı, önde araç tespit edildi.

ACC bekleme modundayken, gösterge lam- baları gri renkte yanar. **»**

Hız uyarı

Hızı programlamak için, + veya - ► **Şek. 186** düğmeleriyle istenen hıza gelin. Hız 10 km/sa (5 mil/sa) aralıklarla ayarlanır.

ACC etkinken, **RES** düğmesine basılarak istenen hız 1 km/sa (1 mil/sa) aralıklarla yükseltilebilir. Ardından **SET** düğmesine basarak 1 km/sa (1 mil/sa) aralıklarla düşürebilirsiniz.

Mesafe seviyenizin ayarlanması

Mesafe, çok kısa ile çok uzun arasında beş seviyeden birine ayarlanabilir:

- düğmesine ve ardından + veya - düğmesine basın ► **Şek. 186**.
- Alternatif olarak, düğmesine gerekli sayıda basarak istenilen mesafeyi ayarlayın.

Her ülkenin minimum fren mesafelerine ilişkin düzenlemelerini unutmayın.

Düzenlemeyi askıya al (bekleme)

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesine kısa süreli basın veya fren pedalına basın.

ACC gösterge lambası gri renkteyse, hız ve mesafe kaydedilir.

ESC ASR ► **Sayfa 277** bağlantısı kesilirse, ACC otomatik olarak askıya alınır.

Hız sabitleyiciyi eski durumuna getirme

- **RES** düğmesine basın. ACC son hız ve mesafe ayarlarını düzenler.
- **VEYA:** Mevcut hızı kullanmak için **SET** düğmesine basın.

Kapatma

- düğmesini basılı tutun. Ayarlanan hız silinir.

ACC tarafından düzenlenen hızın aşılması

ACC açık modda sürüş yaparken, sürücü gaz pedalına basarak hızı artırabilir. Gaz pedalı bırakılana kadar ACC düzenlemesi askıya alınır ► **1**.

Varsayılan mesafe ayarının yapılması

Bilgi-Eğlence sisteminde, ACC'yi şunlara bağlarken mesafe seviyesini önceden seçebilirsiniz:

- Bilgi-Eğlence sistemini kullanarak Çok Kısa, Kısa, Orta, Uzun ve Çok Uzun: > **Sürücü desteği > ACC** ► **Sayfa 91**.

Sürüş profilinin değiştirilmesi

SEAT Sürüş Profili olan araçlarda, seçilen sürüş profili ACC'nin hızlanma ve frenleme davranışı üzerinde etkili olabilir ► **Sayfa 236**.

SEAT Sürüş Profili olmayan araçlarda, bilgi-eğlence sistemindeki **Sürüş desteği** kısmında aşağıdaki sürüş profillerinden birinin seçilmesi

de ACC'nin davranışını etkileyebilir: ACC ayarları, SEAT Sürüş Profili ayarlarıyla aynı olacaktır.

⚠ DİKKAT

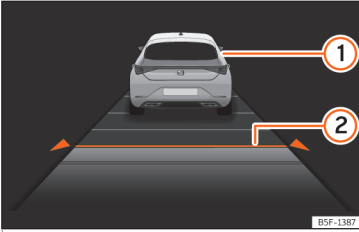
Hareket etmeden önce yolun boş olduğunu kontrol edin. Radar sensörü yolda engeller tespit etmeyebilir. Bu durum, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Gerekliyse ayak frenini uygulayın.

ⓘ ÖNEMLİ

Gaz pedalını kullanarak hızı artırırsanız, ACC sistemin sınırlamaları nedeniyle mesafenin hız değerini güvenli bir şekilde ayarlayamayabilir.

- Durumun gerektirmesi halinde tepki vermeye hazır olun.

Durum ekranı



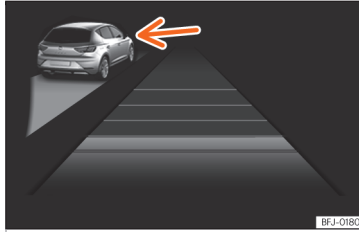
Şek. 187 Gösterge paneli ekranında: ACC etkin.

- ① Önde araç tespit edildi. Araca olan mesafe değişirse yanar.
- ② Seçilen mesafe seviyesi 2.

Bu bilgi, **Destekler** görünümünün orta panelinde veya sol taraftaki bilgi profilinde görüntülenebilir » **Sayfa 67**. Bu görüntüler seçilmemiş, gösterge panelinin alt orta kısmında basitleştirilmiş bir şekilde otomatik olarak görüntülenecektir.

Ayarlanan hız, » **Sayfa 253, Düzenlemeyi başlat** bölümünde açıklanan fonksiyon durumu göstergesinin yanında görüntülenecektir.

Özel sürüş durumları



Şek. 188 Gösterge paneli ekranında: ACC aktif, dış şeritte araç saptandı.

Bu bölümün başında açıklanan sınırlamalara ve uyarılara dikkat edin. » **⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 253.**

Öndeki aracı sağdan geçmekten kaçının¹⁾

Sol şeritte sürücü tarafından belirlenen hızdan daha düşük bir hızda seyreden bir araç tespit edilirse, sağından geçilmesini önlemek için araç sistemin konfor sınırları dahilinde fren yapacaktır » **Şek. 188.**

Ayarlanan hızı değiştirerek veya gaz pedalına basarak bu düzenlemeyi iptal edebilirsiniz.

Fonksiyon 80 km/sa (50 mil/sa) üzerindeki hızlarda çalışır. Bazı ülkelerde kullanılamaz.

Sollama

Sollama için dönüş sinyali açıldığı zaman, ACC sollama manevrasına yardımcı olmak için öndeki araçla olan mesafeyi azaltır. Ayarlanan seyir hızı aşılmaz.

Fonksiyon 80 km/sa (50 mil/sa) üzerindeki hızlarda çalışır. Bazı ülkelerde kullanılamaz.

Dur ve Kalk fonksiyonu

✓ **Geçerlilik: otomatik şanzımanlı araçlar**

ACC, öndeki araç durursa aracı durdurabilir (0 km/sa).

ACC aktif kalır ve gösterge panelinde birkaç saniye boyunca **ACC çalışmaya hazır** mesajı görüntülenir. Bu uyarı, **RES** düğmesine basarak uzatabilir veya yeniden etkinleştirilebilir. Ya da aracınızın donanımına bağlı olarak, direksiyon simidini kavrama yoluyla bunu yapabilirsiniz. Bu süre zarfında, öndeki araç ileri doğru hareket ederse araç tekrar hareket edecektir. »

¹⁾ Veya trafiğin soldan olduğu ülkelerde sollamaktan kaçın.

Öndeki araç hareket ettikten sonra **ACC çalışmaya hazır** mesajı artık görüntülenmediği zaman hareket etmek için:

- Gaz pedalına basın.
- **VEYA:** çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **RES** veya **SET** düğmesine basın.

ACC, araç durmuşken aşağıdaki durumlarda kapanır:

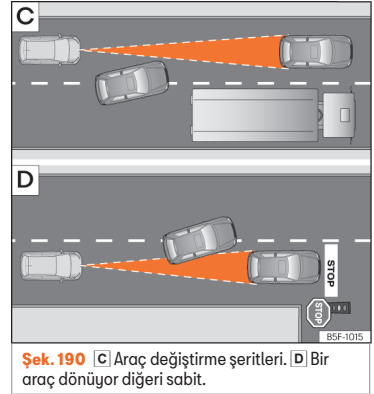
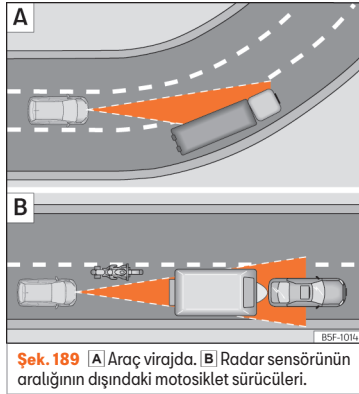
- Araç birkaç dakika boyunca durursa.
- Bir kapı açılırsa.

⚠ DİKKAT

Gösterge paneli ekranında ACC çalışmaya hazır mesajı gözükürse ve öndeki araç ilerlerse, aracınız otomatik olarak hareket edecektir. Bu durumda, yoldaki engeller tespit edilemeyebilir. Bu, ciddi kaza ve yaralanmalara neden olabilir.

- Hareket etmeden önce daima yolu kontrol edin ve gerekirse araç frenlerini kendiniz uygulayın.

ACC sisteminin sınırlamaları



ACC sisteminin sınırları, her durumda uygun olmadığı anlamına gelmektedir » » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 253.

SEAT aşağıdaki durumlarda fonksiyonun kullanılması önermemektedir » » ⚠:

- Şiddetli yağmur, kar veya sis.
- Tünellerden geçerken.
- Yol çalışması olan bölümlerde.
- Virajlı rotalarda, örn. dağ yollarında.
- Arazi rotalarında.
- Kapalı otoparklarda.
- Tren veya tramvay rayları gibi gömülü metal nesnelerin bulunduğu yollarda.

- Gevşek çakıllı yollarda.

Aşağıdaki durumlarda ACC'yi kullanırken özel dikkat gösterin:

Virajlarda

ACC, bir virajda öndeki aracı algılayamayabilir veya mesafeyi diğer şeritlerdeki araçlara göre düzenleyebilir » **Şek. 189 [A]**.

Sensör bölgesinin dışındaki araçlar

Aşağıdaki durumlarda ACC tepki vermeyebilir veya yavaş ya da uygunsuz tepki verebilir:

- Sürüş sırasında sensörle hizalanmamış veya motosiklet gibi sensörün algılama alanının dışında olan araçlar » **Şek. 189 [B]**
- Şeridinize geçen, aracınızdan kısa bir mesafede duran araçlar » **Şek. 190 [C]**.
- Yanlardan, arkadan veya tavandan dışarı taşan yüklere veya aksesuarlara sahip araçlar.

Algılanmayan nesneler

ACC fonksiyonu yalnızca aynı yönde hareket eden araçları algılar ve bunlara tepki verir. Dolayısıyla şunları algılamaz:

- İnsanlar
- Hayvanlar
- Ters yönde seyahat eden veya yolu enine geçen araçlar.

- Diğer sabit engeller

ACC sabit araçlara tepki vermez. Örneğin, ACC tarafından tespit edilen bir araç dönüş yapar ya da kenara çekerse ve önünde sabit bir araç varsa, ACC ikinci araca tepki veremeyecektir » **Şek. 190 [D]**.

⚠ DİKKAT

ACC'yi yukarıdaki durumlarda kullanmak ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir ve yasayı çiğneyebilirsiniz.

Sorun giderme

🚗! ACC kullanılmıyor

Gösterge lambası sarı renkte yanar:

- Radar sensörü kirlidir veya yanlış şekilde ayarlanmıştır. Bu bölümün başında açıklanan uyarılara dikkat edin » **Sayfa 243**
- Bir arıza veya kusur mevcut. Aracın kontağını kapatın ve birkaç dakika sonra tekrar açın.
- Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın.

ACC beklediği gibi çalışmıyor

- Radar sensörünün düzgün şekilde çalışması için gerekli koşulların sağlandığından emin olun » **Sayfa 243**.

- Frenler aşırı ısınırsa düzenleme otomatik olarak durur. Bunların soğumasını bekleyin ve çalışma durumlarını tekrar kontrol edin.

- Otomatik ACC frenlemesi sırasında olağan dışı sesler çıkması normaldir ve herhangi bir anormallliği belirtmez.

Aşağıdaki koşullar ACC'nin tepki vermesine neden olabilir:

- Gaz veya frenden ayak çekilirse.
- Araç hiçbir vitesse geçirilmemiş veya R vitesine geçirilmişse.
- Araç ters gidiyorsa.
- ESC devredeyse.
- Sürücü, emniyet kemerini takmıyorsa.
- Bir araç veya römorkun fren lambası arızalıysa.
- Devir hızı çok yüksek veya çok düşükse.
- Park freni uygulanmışsa.
- Aşırı eğimli bir yamaçta sürüş yapılıyorsa.

Proaktif hız ayarı

Giriş

Proaktif hız ayarı, tespit edilen hız sınırlamalarına ve yol düzenine (virajlar, kavşaklar, göbek kavşaklar vb.) göre hız uyarlar. »

Proaktif hız ayarı ACC'nin »» Sayfa 252 ek bir fonksiyonudur ve trafik sinyali algılama sistemi »» Sayfa 75 ile bilgi-eğlence sisteminin navigasyon verilerini kullanır.

Tüm ülkelerde olmasa da, donanımına bağlı olarak proaktif hız ayarı kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

Proaktif hız ayarının akıllı teknolojisi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Bu fonksiyonun gelişmiş rahatlığının, güvenlikten taviz verilmesine yol açan riskler almanıza neden olmasına asla izin vermeyin. Dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınızı daima görünürlük, hava durumu, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Her zaman trafiğe dikkat edin ve araç ortamını daima göz önünde bulundurun.
- Hızı kendi başınıza ayarlamaya her zaman hazır olun. Trafik işareti tanıma sistemi düzgün çalışmıyorsa veya navigasyon verileri güncellenmiyorsa, hız beklenmedik bir şekilde ve aniden değişebilir veya mevcut trafik durumu için uygun olmayabilir. Buna ek olarak, sistem tarafından ayarlanan hız sürüş tarzınıza uygun olmayabilir.
- Hızı kendi başınıza ayarlamaya her zaman hazır olun. Aktif rehberli bir rota olmadan sürüş yapıyorsanız, navigasyon sistemi

tarafından hesaplanan rotadan ayrılırsanız veya GPS doğru veri sağlamadığından dolayı aracın konumu doğru bir şekilde belirlenemezse, hız beklenmedik şekilde ve aniden değişebilir veya mevcut trafik durumu uymayabilir.

- Her zaman güncel navigasyon verileri kullanın.
- Her zaman izin verilen maksimum hızı dikkate alın. Navigasyon verilerine dahil edilmemiş hız sınırlamaları olması durumunda, izin verilen maksimum hız aşılabılır.

i Not

Ayrıca, ACC için güvenlik ile ilgili bilgilere de dikkat edin »» Sayfa 252.

Proaktif hız ayarının sınırlamaları

Trafik sinyali algılama sisteminin »» Sayfa 75 ve ACC'nin sınırlamalarına ek olarak, proaktif hız ayarı sistemde doğal olarak bulunan aşağıdaki sınırlamalara tabidir:

- Proaktif hız ayarı yalnızca hız sınırlaması gösteren trafik sinyallerini tanır. Proaktif hız ayarı her şeyden önce, geçiş veya trafik ışıklarının önceliği ile ilgili kuralları dikkate almaz.
- Navigasyon verilerine dahil edilmemiş veya yetersiz doğrulukla dahil edilmiş yollarda proaktif hız ayarı kullanılamaz.

- Bir hız sınırlaması, trafik sinyali algılama sistemi tarafından algılanmadan navigasyon verilerine göre bildirilmişse, belirtilen hız en son kaydedilen hıza göre ayarlanır.
- Yaklaşık 20 km/sa (yaklaşık 15 mil/sa) hızın altındaki hız sınırlamaları için proaktif hız ayarı kullanılamaz. Bu durumda, gösterge paneli ekranında ilgili mesaj görüntülenir.

Proaktif hız ayarının etkinleştirilmesi

Bilgi-eğlence sisteminde, destek hizmetleri menüsünde, aracın tepki vermesi gereken olay türlerini ayrı ayrı değiştirebilirsiniz »» Sayfa 91:

- Yol düzenine tepki.
- İzin verilen hızlarda tepki.

Proaktif hız ayarı ile sürüş

- ACC'yi bağlayın »» Sayfa 253.
- Mesafeyi ve hızı ayarlayın.
- Proaktif hız ayarını etkinleştirin.

Sistem rota sırasında bir hız sınırlamasını veya ilgili bir yol düzenini tanıtar tanımaz gösterge paneli ekranında bir uyarı görünecektir. Bu uyarı, söz konusu sınırlamanın sebebini ve aracın ayarlanacağı hızı gösterecektir.



Hız sınırlaması nedeniyle ayarlama.



Yol düzeni nedeniyle ayarlama.

Hız sınırlaması nedeniyle ayarlama yapılması durumunda, algılanan hız istenene yeni hız olarak kaydedilecektir. Yol düzeni nedeniyle ayarlama yapılması durumunda, araç ayarlarının sebebini geride bıraktıktan sonra tekrar hızlanacak ve hız kaydedilmiş olan hıza göre ayarlanacaktır.

Virajlar için belirtilen hızlar sürüş profiline bağlıdır » Sayfa 236.

Hız ayarlamayı yarıda kesme

- Uyarı sırasında, **RES** düğmesine basın.
- Ayarlama sırasında, **SET** düğmesine basın.

Bildirilen hız ayarlama

Bildirilen hız, sadece hız sınırlaması nedeniyle ayar yapılması durumunda değiştirilebilir.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidi:

- RES** + 1 km/sa [1 mil/sa], sadece ACC ayar yaparken
- SET** - 1 km/sa [1 mil/sa], sadece ACC ayar yaparken
- +** + 10 km/sa [5 mil/sa]
- - 10 km/sa [5 mil/sa]

Belirtilen hızı aşırı derecede değiştirirseniz, proaktif hız ayarı kesintiye uğrar.

Not

- Bir hız sınırlaması tanındığı zaman, proaktif hız uyarı ACC kapatılmış olsa bile kaydedilen hızı da uyarlar. Ancak, değişmeyecektir.
- Sürüş hızı, trafik sinyali algılama sistemi tarafından tespit edilen hız sınırını önemli ölçüde aşarsa, gösterge paneli ekranında ilgili uyarı görüntülenir.
- Hız sınırlaması olmayan bir otoyola girilmesi durumunda, önerilen hız otomatik olarak istenen hız şeklinde kaydedilir. Hız sınırı olmayan bir otoyol için önceden daha yüksek bir hız kaydedilmişse, önerilen hız yerine bu kullanılır.

Sorun giderme

Ülkenizde şu anda proaktif hız ayarının kullanılmadığını veya mevcut olmadığını belirten bir mesaj görüntülenir.

- Bu mesaj uzun bir süre görüntülenirse ve ülkenizde proaktif hız ayarı mevcutsa, yetkili bir servise başvurun.

Not

Söz konusu anormalliğe bağlı olarak, Araç durumu kısmında ek bilgiler görüntülenebilir » Sayfa 90.

Şerit Desteği

Giriş

Şerit Destek Sistemi, sürücünün sistemin fiziksel sınırları dahilinde kendi şeridinde kalmasına yardımcı olur. Bu fonksiyon uygun değildir ve aracı otomatik olarak şeritte tutmak için tasarlanmamıştır.

Ön camda bulunan kamerayı kullanan Şerit Destek sistemi, aracın yolculuk ettiği şeritleri bölen sınırları (şerit çizgilerini) tespit eder. Araç algılanan şerit sınırlarına çok yaklaşırsa, sistem sürücüyü direksiyon simidinde düzeltici bir hareketle uyarır. Sürücü istediği zaman direksiyon düzeltme işlemini iptal edebilir.

Şerit Destek sisteminin şerit değiştirmenin gerekli olduğunu anlaması durumunda sinyaller devreye girer uyarı üretilmez.

Sistem sınırları

Şerit Destek sistemini sadece büyük, bakımlı otoyollarda ve otobanlarda kullanın.

Sistem aşağıdaki koşullar altında kullanılmaz:

- İzin verilen sürüş hızı yaklaşık 55 km/saat (30 mil/sa) altındaysa.
- Sistem herhangi bir şerit çizgisi tespit etmediyse.
- Dar virajlarda.

»

- Geçici olarak çok sportif sürüş koşullarında.

⚠ DİKKAT

Şerit Destek sistemindeki akıllı teknoloji, sistemin kendi doğası ve fizik kanunları tarafından empoze edilen sınırları değiştiremez. Dikkatsizlik veya Şerit Destek sisteminin kontrolsüz kullanımı, kazalara ve yaralanmaya neden olabilir. Sistem, sürüş sırasında sürücü dikkatinin veya manevralarının yerine geçemez.

- Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.

- Herhangi bir zamanda döndürebilmek için ellerinizi her zaman direksiyon simidinde tutun. Şeritte kalma sorumluluğu her zaman sürücüye aittir.

- Şerit Destek sistemi tüm yol işaretlerini tespit edemez. Yol yüzeyleri, yol yapıları veya kötü durumdaki cisimler, Şerit Destek sistemi tarafından belli koşullar altında yol işaretleri olarak yanlış tespit edilebilir. Sistemin istenmeyen müdahalelerini derhal engelleyin.

- Lütfen gösterge panelindeki belirtilmelere dikkat edin ve trafik durumu izin veriyorsa gereken şekilde davranın.

- Aşağıdaki durumlarda sistemin istenmeyen müdahaleleri olabilir veya sistem hiç müdahale etmeyebilir. Bu durumlarda sürücü özel dikkat göstermeli ve gerektiğinde şerit destek uyarı sistemini geçici olarak devre dışı bırakmalıdır:

- Çok sportif sürüş koşullarında.
- Olumsuz hava koşullarında ve kötü durumda olan yollarda.
- İnşaat işlerinin yapıldığı alanlardan geçerken.
- Eğim değişmeden ve nehir yataklarından geçmeden önce.
- Her zaman aracın çevresini dikkatlice gözlemleyin ve proaktif bir şekilde sürüş yapın.
- Kamera görüş alanı kirlenir, kapanır veya hasar görürse Şerit Destek sisteminin çalışması etkilenebilir.

Kontrol lambası



Yeşil renkte yanar

Şerit Destek sistemi aktif ve kullanılabilir.



Sarı renkte yanıyor

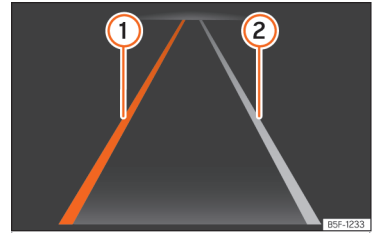
Direksiyonun düzeltilmesine müdahale eden Şerit Destek sistemi.

Bazı kontrol ve uyarı lambaları, belirli fonksiyonları kontrol etmek için kontak açıldığında kısa süre yanacaktır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 85.

Şerit Destek Sistemi ile Sürüş



Şek. 191 Gösterge paneli ekranında: Şerit Destek Sistemi belirtilmeleri.

- 1 Şerit çizgisi algılandı. Sistem temsil edilen tarafa yardıma müdahale ediyor.
- 2 Şerit çizgisi algılandı. Sistem müdahale etmiyor.

Şerit destek sisteminin açılıp kapatılması

Bazı ülkelerde, kontak açıldığı zaman Şerit Destek Sistemi daima etkinleştirilir. Bağlantı durumu, ilgili düğmeye basıldıktan sonra Bilgi-Eğlence sisteminin **Sürücü desteği** menüsünde veya sürücü destek sistemleri menüsünde

gösterilir. Şerit Destek sistemi bu menülerden etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

Şerit Destek sistemi, yaklaşık 60 km/sa [35 mil/ sa] itibarıyla ve şerit sınırlarını tespit ederse (sistem durumu: aktif) aktif olarak müdahale etmeye hazırdır.  kontrol lambası yeşil renkte ışık yayar. Sistem yönü düzelterek müdahale ettiğinde,  kontrol lambası sarı renkte ışık yayar.

Gösterge paneli ekranının kontrol lambası kapalıysa, bu Şerit Destek sisteminin bağlı olduğu, ancak müdahale etmeye hazır olmadığı veya bağlantısının kesildiği anlamına gelir.

Bir dönüş sinyali etkinleştirdiğinizde, sistem manuel şerit değişimine izin vermek için geçici olarak pasif bir duruma geçer.

Direksiyon simidinin sürücü tarafından çabuk bir şekilde döndürülmesi veya düzeltilmesi, sistemin geçici olarak pasif bir duruma geçmesine neden olur.

Sürücü müdahale komutu

Direksiyon manuel olarak düzeltilmezse, sistem, gösterge tablosundaki belirtim ve sesli uyarılar yoluyla sürücüyü uyarır.

Sürücünden herhangi bir tepki alınmazsa, sistem pasif bir duruma geçer.

Direksiyon düzeltilmesi makul süreden daha uzun sürerse, direksiyon manevralarından bağımsız olarak gösterge paneli ekranındaki be-

lirtim ve sesli uyarılar yoluyla, sürücünün de şeridin ortasından gitmesi istenir.

Direksiyon simidi titreşimi

Aşağıdaki durumlar direksiyon simidinin titreşimine neden olabilir:

- Şerit, sistem yönünde ani bir müdahale sırasında tanınmazsa.

Bilgi-Eğlence sisteminin **Yardımcılar** menüsünde direksiyon simidi titreşimini seçmek de mümkündür. Bu durumda, Şerit Desteği açık olan bir araç algılanan şerit çizgilerini geçtiği zaman direksiyon simidi titreşecektir.

Sorun giderme

Hata mesajı, sistem bağlantısı kesildi

- Ön camı temizleyin. » Sayfa 362
- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.

Sistem davranışı beklenenden farklı

- Kameranin görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve önünde kar ve buz olmadığından emin olun.
- Kameranin görüş alanının kapatılmadığından emin olun.
- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.

- Direksiyon simidine aksesuar monte etmeyin.

Şüphelenir veya sorularınız varsa, yetkili bir servise gidin.

Sürüş Desteği (Seyahat Desteği)

Giriş

Sürüş desteği (Seyahat Desteği), uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü (ACC) ve uyarlanabilir şerit yönlendirme özelliklerini birleştirir. Sistemin sınırlamaları dahilinde, araç öndeki araçla sürücü tarafından önceden seçilen bir mesafeyi koruyabilir ve şeritte tercih edilen konumda kalabilir.

Seyahat Desteği, Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ve Şerit Desteği ile aynı sensörleri kullanır. Bu nedenle, ACC » Sayfa 252 ve Şerit Desteği » Sayfa 259 ile ilgili bilgileri dikkatlice okuyun ve sistemlerin sınırlamalarını ve bilgilerde verilen belirtilimleri dikkate alın.

Hız aralığı

Seyahat Desteği yaklaşık 30 km/sa (yaklaşık 20 mil/sa) ile yaklaşık 210 km/sa (yaklaşık 130 mil/sa) arasında; uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu durumunda, 0 km/sa (0 »

mil/sa) ile yaklaşık 250 km/sa (yaklaşık 155 mil/sa) arasında hız uyarı yapar.

Seyahat Desteği ile Sürüş

Seyahat Desteği gaz pedalını, frenleri ve direksiyonu otomatik olarak kontrol eder. Buna ek olarak Seyahat Desteği, sınırlamaları dahilinde, duran ve otomatik olarak yeniden ilerleyen bir başka aracın arkasında durana kadar aracı yavaşlatabilir.

Destekli ayarlamayı her zaman geçersiz kılabilirsiniz.

Araca Seyahat Desteği takılıp takılmadığını nasıl öğrenebilirim

Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde , düğmesi varsa, araçta Seyahat Desteği mevcuttur ►► **Şek. 194.**

Sürücü müdahale komutu

Ellerinizi direksiyon simidinden çekerseniz, birkaç saniye sonra sistem sizden gösterge tablosu ekranında bir belirtim ve sesli uyarılarla direksiyonu devralmanızı ister.

DİKKAT

Seyahat Desteği akıllı teknolojisi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Seyahat Desteği dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve ya-

ralanmalara yol açabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Sistem sınırlamalarını ve Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ile Şerit Desteği kontrolüne ilişkin belirtilmeleri akılda tutun.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

- Seyahat Desteği'ni zayıf görüş koşulları, dik yollar, rüzgarlı yollar veya kaygan koşullarda (kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl gibi) ya da su birikmiş yollarda kullanmayın.

- Seyahat Desteği'ni arazide veya yol yüzeyinin sağlam olmadığı yerlerde kullanmayın. Seyahat Desteği sadece asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır.

- Seyahat Desteği yolunuzdan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan insanlara, hayvanlara veya araçlara tepki vermez.

- Seyahat Desteği yeterince yavaşlamıyorsa derhal fren yapın.

- Gösterge paneli ekranında bir fren mesajı görüntülendiğinde derhal fren yapın.

- Fren belirtiminden sonra, araç istenmeden ilerliyorsa fren yapın.

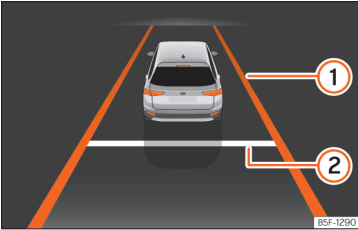
- Her an direksiyona hakim olduğunuzdan emin olmak için, ellerinizi hiçbir zaman direksiyon simidinden ayırmayın. Sürücü her zaman aracı bulunduğu şeritte tutmaktan sorumludur.

- Mümkünse, sürüş sırasında eldiven giymeyin. Sistem bunu sürüş faaliyeti olarak yorumlayamaz.

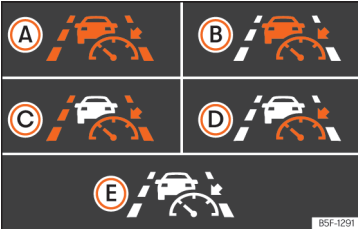
- Gösterge paneli ekranında sürücü müdahalesi talep edilirse, hemen aracın kontrolünü ele alın.

- Hızı kendi başınıza ayarlamaya her zaman hazır olun.

Gösterge paneli ekranındaki göstergeler



Şek. 192 Gösterge paneli ekranında: aktif ayarlama ile belirim.



Şek. 193 Gösterge paneli ekranında: kontrol lambaları.

Ekrandaki göstergeler

» Şek. 192

- ① Uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu etkin.

- ② Mesafe ayarlandı.

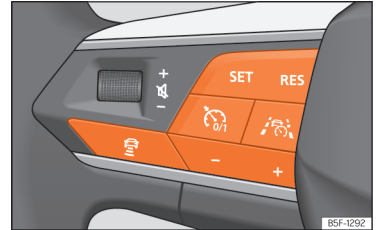
Ayrıca, donanıma bağlı olarak, kontrol lambaları gösterge tablosu ekranında sistemin durumunu gösterir:

» Şek. 193

- A) Seyahat Desteği etkin, uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü ve uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu etkin.
- B) Seyahat Desteği etkin, uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü etkin ve uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu devre dışı.
- C) Seyahat Desteği etkin, uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü devre dışı ve uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu etkin.
- D) Seyahat Desteği etkin, uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü ve uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu devre dışı.
- E) Seyahat Desteği devre dışı.

Donanıma bağlı olarak, gösterge panelinde kesik çizgiler veya yoldaki diğer araçlar gibi daha fazla ayrıntı görüntülenebilir.

Seyahat Desteği'ni Çalıştırma



Şek. 194 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sol tarafı: Seyahat Desteği'ni çalıştırmak için düğmeler.

Bağlanıyor

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesine basın.

kontrol lambası yeşil renkte yanar. Gösterge paneli ekranında şu uyarı da görüntülenir: Seyahat Desteği öndeki araçla mevcut hızı ve önceden ayarlanmış mesafeyi korur. Aynı zamanda, yol işaretlerini tespit ederse, direksiyon simidini hareket ettirerek aracı şeritte tutar.

Ayarlamayı yarıda kesme

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesine kısa süreli basın veya fren pedalına basın.

Ayarlanan mesafe kayıtlı kalır.

»

Diğer ayarlamaları yapma

Diğer her şey için, Seyahat Desteği ACC gibi çalıştırılır »» Sayfa 253.

Sorun giderme

Seyahat Desteği kullanılamıyor veya beklediği gibi çalışmıyor

Kontrol lambası sarı renkte yanar. Ayrıca gösterge paneli ekranında ilgili bir uyarı görüntülenir.

- Sensörlerde arıza var. »» Sayfa 243 bölümünde açıklanan nedenleri ve çözümleri kontrol edin.
- Sistem sınırları aşıldı.
- Arıza devam ederse, yetkili bir servise danışın.

Direksiyonu tutun

Müdahalenin aciliyetine bağlı olarak uyarı lambası beyaz veya kırmızı yanar. Bir mesaj da görüntülenir.

- Direksiyon simidini birkaç saniye serbest bırakınız. Direksiyon simidini tutun ve aracın kontrolünü elinize alın.
- Sistem sınırlarına ulaşıldı. Direksiyon simidini tutun ve aracın kontrolünü elinize alın.

Seyahat Desteği bağlantısı otomatik olarak kesiliyor

Acil Durum Desteği olmayan araçlar: Direksiyon simidini uzun süre bıraktınız.

- Anormal çalışma. Yetkili bir servise başvurun.

Ayarlama beklenmedik şekilde kesiliyor

Şeritten çıkma uyarısı olmayan araçlar: Dönüş sinyalinizi açtınız.

Acil Durum Desteği

Çalışma şekli

Acil Durum Desteği sürücünün inaktif olup olmadığını tespit edebilir, otomatik olarak aracın şeritte kalmasını sağlayabilir veya gerekirse aracı durdurabilir. Böylece sistem bir kazanın önlenmesine veya sonuçlarını hafifletmeye aktif olarak yardımcı olabilir.

Acil Durum Desteği, Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ve Şerit Desteği ile aynı sensörleri kullanır. Bu nedenle, ACC »» Sayfa 252 ve Şerit Desteği »» Sayfa 259 ile ilgili bilgileri dikkatlice okuyun ve sistemlerin sınırlamalarını ve bilgilerde verilen belirtilmeleri dikkate alın.

Acil Durum Desteği sürücünün herhangi bir işlem yapmadığını tespit ederse, sürücünün aracı kontrol etmesini ister. Bunu yapmak için, görsel ve sesli uyarılar verir ve fren sarsıntılarına neden olur. Emniyet kemeri sıkıştırılır (donanımına bağlı olarak). Sistem aracı yavaşlatır ve şeridinde tutar.

Direksiyon simidini hareket ettirerek, aşırı hızlanarak veya fren yaparak uyarı istediğiniz zaman iptal edebilirsiniz.

Acil durum desteği çalışırken diğer yol kullanıcıları şu şekilde uyarılır:

- Dörtlü flaşörler kısa bir süre sonra yanar.

Araç durur durmaz aşağıdakiler gerçekleşir:

- Elektronik park freni devreye girer.

Acil Durum Desteği yalnızca aşağıdaki gereksinimler karşılandığında etkinleştirilir:

- Uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü (ACC) açık olmalıdır.
- Seyahat Desteği veya Şerit Desteği açık olmalıdır.
- Sistem aracın her iki yanında birer şerit ayırma çizgisi tespit etmiş olmalıdır.

Sorun giderme

Acil Durum Desteği kullanılamıyor

Kontrol lambası sarı renkte yanar. Ayrıca gösterge paneli ekranında ilgili bir uyarı görüntülenir.

- Kamera görüş alanı kirlî. Ön camı temizleyin.
- Kameranın görünürlüğü, kar gibi hava durumu faktörleri veya deterjan artıkları ya da bir kısım örtülme nedeniyle azalır. Ön camı temizleyin.
- Aksesuarlar veya yapıştırıcılar nedeniyle kameranın görünürlüğü azalır. Kameranın görüş alanının çevresindeki alanı engelsiz bırakın.
- Kamera, örneğin ön cama neden olan hasar nedeniyle değiştirilmiş veya hasar görmüş. Görünür hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Bir arıza veya kusur mevcut. Sürüş sistemini kapatıp tekrar açın.
- Arıza devam ederse, Acil Durum Desteği'nin bağlantısını kesin ve yetkili bir servise başvurun.

⚠ DİKKAT

Acil Durum Desteği'ne donatılmış akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemeyebilir; yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Sürücü aracı kullanmaktan sorumludur.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenlik mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Acil Durum Desteği her zaman kazaları veya ciddi yaralanmaları tek başına önleyemez.
- Mümkünse, sürüş sırasında eldiven giymeyin. Sistem bunu sürüş faaliyeti olarak yorumlayamaz.
- Radar sensörü veya kamera örtülmüş veya değiştirilmiş ya da hasar görmüşse, sistem frenlere veya yöne uygunsuz bir şekilde müdahale edebilir.
- Acil Durum Desteği yolundan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan insanları, hayvanları veya araçlara tepki vermez.

⚠ DİKKAT

Acil Durum Desteği uygun olmayan şekilde müdahale ederse, ciddi kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir.

- Araç beklenenden farklı davranıyorsa, aşırı hızlanarak, frenleyerek veya direksiyon simidini hareket ettirerek Acil Durum Desteği'nin müdahalesini kesin.
- Seyahat Desteği veya Şerit Desteği kullanmayın. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

ℹ Not

- Acil Durum Desteğiyle frenlemedeki otomatik müdahaleler gaza veya frene basarak ya da direksiyonu hareket ettirerek kesilebilir.

• Otomatik olarak yanan dörtlü flaşör lambaları gaza veya frene basılarak, direksiyon hareket ettirilerek ya da dörtlü flaşör lambaları düğmesine basılarak kapatılabilir.

• Bu meydana gelirse, Acil Durum Desteği araç tamamen durana kadar aracı yavaşlatabilir.

• Acil Durum Desteği etkinleştirildiğinde, sadece kontak kapatılıp yeniden açıldığında ya yeniden kullanılabilir hale gelir.

Arka Çapraz Trafik Uyarısı ile Yan Destek (RCTA)

Giriş

Şeritten çıkma uyarısı (LCA), aracın arkasındaki trafiğin algılanmasına yardımcı olur.

Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) sürücüyü paralel bir park yerinden geri çıkarken ve manevra halinde yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

Park yardımı (RCTA) içeren kör nokta dedektörü (BSD) ile donatılmış akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden

»

gelemez; yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Kör nokta algılama sistemi veya arka çapraz trafik uyarısı ihmalkar veya dikkatsizce kullanılırsa kazalar ve ciddi yaralanma meydana gelebilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

- Her an direksiyona müdahale etmek için hazır olmak için ellerinizi hiçbir zaman direksiyon simidinden ayırmayın.

- Dış dikiz aynalarında ve gösterge panelinde yanabilecek gösterge lambalarına dikkat edin ve verdikleri talimatları takip edin.

- Şeritten çıkma uyarısı, aracın yanlarında bulunabilecek her tür özel engele tepki verebilir; örn. yüksek veya düzensiz şerit ayırıcılar. Bu yanlış uyarılara neden olabilir.

- Asfaltsız yollarda asla şeritten çıkma uyarısını kullanmayın. Şeritten çıkma uyarısı, asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır.

- Aracın çevresine her zaman dikkat edin.

- Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambaları, güneş radyasyonu nedeniyle sınırlı fonksiyonelliğe sahip olabilir.

Not

Park yardımcı kör nokta dedektörü bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa kullanmayın ve yetkili bir servisle iletişime geçin.

Kontrol lambası



Şek. 195 Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambası.



Şek. 196 Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambası.

dış dikiz aynalarındaki kontrol lambası:

Yanar

Bir kez kısa bir süre yanar: şeritten çıkma uyarısı etkinleştirilir ve çalışmaya hazır olur, yani sistemi etkinleştirir.

Sürekli yanar: şeritten çıkma uyarısı kör noktada bir araç tespit etmiştir.

Yanıp söner

Yanıp şeritte bir araç algılamıştır ve dönüş sinyali algılanan araç yönünde yakılmıştır » » » ⚠.

Ayrıca Şerit Desteği ile donatılmış araçlarda » » » Sayfa 259, dönüş sinyali devrede sokulmasa bile bir şerit değiştirme uyarısı görülmenecektir (Şerit Desteği "Plus" » » » Sayfa 267).

Kontrol lambaları kontak anahtarı açıldığında yanar ve yaklaşık 2 saniye sonra sönmeye gerek. Bu süre fonksiyon kontrolü için harcanan süredir.

Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambasında belirtim yoksa, bu şeritten çıkma uyarısının arka alanda başka bir araç algılamadığı anlamına gelir » » » ⚠.

Dış aydınlatma düşük olduğunda, kontrol lambalarının yanma yoğunluğu düşer. Kullanıcı, bilgi-eğlence sistemi menüsünde kontrol lambalarının yoğunluğunu 5 seviyeye kadar değiştirebilir.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambaları ve ilgili mesajlar yandığında göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir ve kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını veya mesajlarını göz ardı etmeyin.
- Gerekli işlemleri yapın.

ⓘ ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve karşılık gelen kısa mesajların dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek)

Şeritten çıkma uyarısı aracın arkasındaki alanları izlemek için radar sensörlerini kullanır
» Sayfa 8. Sistem bunu aracın diğer araçlarla olan mesafesini ve hız farkını ölçerek yapar. Şeritten çıkma uyarısı yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) altındaki hiçbir hızda çalışmayacaktır. Sistem sürücüyü bilgilendirmek için dış dikiz aynalarındaki optik sinyalleri kullanır.

Şerit genişliği ayrı ayrı algılanmaz, bunun sistem tarafından önceden yapılandırılır. Böylece, aracı geniş şeritlerde veya iki şerit arasında sürüyorsanız, göstergeler yanlış olabilir. Ayrıca, sistem yanınızdaki şeritte ilerleyen araçları algılayabilir (varsal) ve bölmeler gibi

sabit nesneleri algılayabilir ve böylece yanlış bir uyarı verebilir.

Dış aynada belirtim

Kontrol lambası aracın arkasındaki trafik durumunun kritik olduğu kabul edilirse, ilgili tarafta bu durumla ilgili bir belirtim sunar. Sol taraftaki kontrol lambası » **Şek. 195** aracın sol arkasındaki trafik durumunu belirtir ve sağ taraftaki kontrol lambası » **Şek. 196**, aracın sağ arkasındaki trafik durumunu belirtir.

Yenilenmiş renkli camlarda veya renkli film kaplı camlarda, dış aynalardaki gösterge net ve doğru şekilde görülmeyebilir.

Dış aynaları temiz ve kardan ve buzdan arındırılmış tutun ve bunları yapıştırıcı veya başka benzer malzemelerle kaplamayın.

Park yardımı Plus.

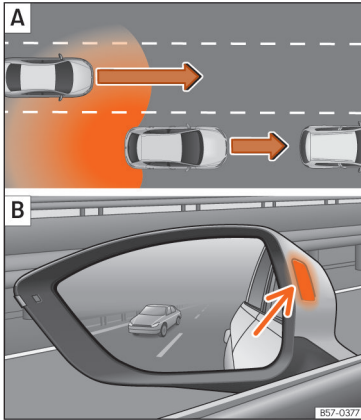
Şerit Desteği Plus fonksiyonu, **Şerit Desteği**
» Sayfa 259 ve **Yan Destek** fonksiyonları etkinleştirilerek kullanılabilir. Bu durumda fonksiyonları aşağıda açıklandığı gibi genişletilir.

Sürücü, olası kritik bir durumda şerit değiştirme manevrası başlatırsa:

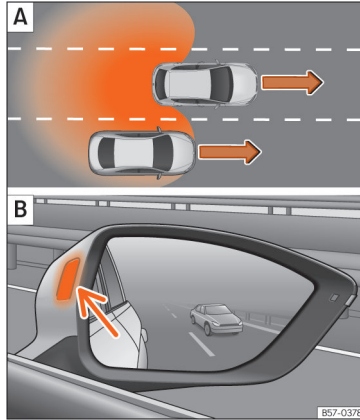
- Dönüş sinyali verilmemiş olsa bile ilgili yan aynada lamba yanıp söner.
- Sürücüyü çarpışma riski konusunda uyararak için direksiyon titreşim yapar.

- Direksiyonu düzeltip aracı şeridine geri döndürmek için tork uygulanır.

Sürüş durumları



Şek. 197 Şematik gösterim: [A] Arkada trafik varken geçiş durumu. [B] Sol dış aynadaki kör nokta dedektöründen gelen belirtim.



Şek. 198 Şematik gösterim: [A] Geçiş ve ardından sağ şeritte ilerleme durumu. [B] Sağ dış aynadaki kör nokta dedektöründen gelen belirtim.

Aşağıdaki durumlarda, dış aynada bir uyarı görüntülenir ►► **Şek. 197** [B] [ok işareti] veya ►► **Şek. 198** [B] [ok işareti]:

- Başka bir araç yaklaşırken ►► **Şek. 197** [A].
- Başka bir araç ►► **Şek. 198** [A] yaklaşık 10 km/sa (6 mil/sa) bir hız farkı ile geçilirken. Araç oldukça yüksek bir hızda geçiyorsa, herhangi bir uyarı görüntülenmez.

Bir araç ne kadar hızlı yaklaşırsa, dış aynada bir belirtim o kadar çabuk gösterilir, çünkü Yan

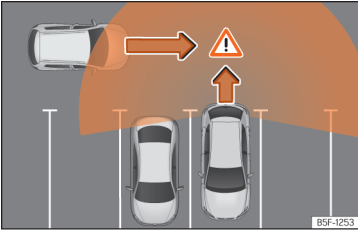
Destek diğer araçlara göre hız farkını dikkate alır. Böylece, diğer araçla mesafe aynı olsa bile, uyarı bazı durumlarda daha erken ve bazı durumlarda daha geç verilir.

Sisteme özgü fiziksel sınırlamalar

Bazı durumlarda, şeritten çıkma uyarısı trafik durumunu doğru şekilde yorumlayamayabilir. Örn. aşağıdaki durumlarda:

- dar virajlarda;
- farklı genişliklere sahip şeritlerde;
- önemli eğim değişiklikleri olan alanlarda;
- olumsuz hava koşullarında;
- aracın yanındaki yüksek veya düzensiz bölmeler gibi özel yapılar bulunması halinde.

arka çapraz trafik uyarısı (RCTA)



Şek. 199 Arka çapraz trafik uyarısı desteğinin şematisi: park alanından ayrılırken arka çapraz trafikteki diğer araçların varlığını algılamak için radar sensörleri kullanılır.

Park Assist araç geri bir park alanına girerken veya manevra yaparken, örneğin görüş açısı düşük alanlarda aracın arkasından geçen trafiği izlemek için arka tampondaki **» Sayfa 243** radar sensörlerini kullanır.

Sistem yoldaki başka bir ilgili aracın arkadan yaklaştığını algılasa **» Şek. 199**, duruma göre sesli bir alarm verilir.

Ses alarmına ek olarak, sürücü ayrıca bilgi-eğlence sistemi ekranındaki görsel bir sinyal aracılığıyla da bilgilendirilir. Sinyal, bilgi-eğlence sistemi ekranında, araç simgesinin arkasındaki kırmızı veya sarı bir çizgi şeklinde

görüntülenir. Bu çizgi, trafiğin araca yandan yaklaştığı yöndeki araç tarafını gösterir¹⁾.

Hasarları azaltmak için otomatik frenleme

Arka çapraz trafik uyarısı yolda başkasının aracın arkasına yaklaştığını algılasa ve sürücü frene basmazsa, sistem frenleri otomatik olarak devreye sokacaktır.

Park sistemi sürücünün hasarı önlemek için otomatik olarak devreye sokmasına yardımcı olur. Frenler üzerindeki otomatik müdahale, yaklaşık 1-12 km/sa (1-7 mil/sa) hızla geri sürüşte gerçekleşir. Aracın hareketsiz olup olmadığını tespit ettikten sonra, sistem aracı yaklaşık 2 saniye aynı durumda tutar.

Hasarı azaltmak için otomatik frenleme yapıldıktan sonra sistem yaklaşık 10 saniye boyunca tekrar otomatik olarak fren yapamayacaktır.

Aracın kontrolünü yeniden ele almak için gaz pedalına veya fren pedalına güçlü bir şekilde basarak otomatik park frenlemesini durdurabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Arka çapraz trafik uyarısına dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemeyebilir; yalnızca sistemin

sınırları dahilinde çalışır. Park yardımı fonksiyonu, sizi herhangi bir risk almaya teşvik etmemelidir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Sistem görüş açısının sınırlı olduğu veya trafiğin yoğun olduğu alanlarda veya birden fazla şerit geçilmesi gibi karmaşık durumlarda hiçbir zaman kullanılmamalıdır.
- Aracın çevresinde her zaman dikkat ettiğinizden emin olun, zira sistem bisiklet veya yolcular gibi nesneleri algılama konusunda sık sık başarısız olmaktadır.
- Arka çapraz trafik uyarısının kendisi aracı tamamen durmuş hale getirecek kadar fren yapmayacaktır.

Destek sistemlerinin yönetimi

Destek sistemlerinin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Direksiyon simidindeki kumandalar kullanılarak **Destek sistemleri**'ne erişilip park yardımı ile kör nokta dedektörü açılıp kapatılabilir. Araçta çok fonksiyonlu bir kamera varsa, sisteme ayrıca uzun far kolundaki sürücü destek sistemleri anahtarı ile de erişilebilir. **»**

¹⁾ Sadece araçta park sistemi donanımı olduğunda görüntülenir.

Yardımcılar menüsünü açın.

- ☐ Yan Destek
- ☐ Arka çapraz trafik uyarısı

Gösterge paneli veya bilgi-eğlence sistemindeki onay kutusu işaretlenirse ☒, fonksiyon kontak açıldığında otomatik olarak etkinleştirilecektir.

Yan Destek çalışmaya hazır olduğunda, gösterge onay için dış dikiz aynalarında kısa bir süre yanar.

Araç yeniden başlatıldığında, sistemdeki son ayar aktif olacaktır.

Römork modu

Fabrikada monte edilmiş çeki demiri bir römorka veya benzer bir cihaza elektriksel olarak bağlıysa, Yan Destek ve arka çapraz trafik uyarısı otomatik olarak devre dışı bırakılır ve açılmaz.

Sürücü, araca elektriksel olarak bağlı bir römorkla sürüşe başlar başlamaz, gösterge paneli ekranında Yan Destek ve arka çapraz trafik uyarısının kapatıldığını belirten bir mesaj görüntülenir. Römork araçtan ayrıldıktan sonra, Yan Desteği ve arka çapraz trafik uyarısını kullanmak istiyorsanız, ilgili menüde bunları yeniden etkinleştirmeniz gerekecektir.

Çeki demiri fabrikada takılmamışsa, römorkla sürüş sırasında Yan Destek ve arka çapraz trafik uyarısı manuel olarak kapatılmalıdır.

Fren yapma ve park etme

Fren sistemi

Kontrol lambaları

Kırmızı renkte yanıyor

Fren sıvısı seviyesi çok düşüktür » Sayfa 341 veya fren sisteminde arıza.

 Aracı sürmeye devam etmeyin!

Kırmızı renkte yanıyor

Elektronik park freni » Sayfa 272.

El freni serbest bırakılınca uyarı lambası söner.

Yeşil renkte yanar

Auto Hold fonksiyonu etkinleştirildi » Sayfa 273.

Sarı renkte yanıyor

Ön fren balataları aşınmış.
Hemen yetkili bir servise danışın.

DİKKAT

• **Kontak açıldığında, fren sisteminin durumu ve fren destek fonksiyonları otomatik olarak kontrol edilir. Gösterge panelindeki kontrol lambaları kısa bir süre yanar ve ardından tekrar söner. Bir uyarı lambası sürekli yanıyor, bir arıza vardır. Derhal kalifiye teknik yardıma başvurun.**

• Fren uyarı lambası  sönmese ya da sürüş sırasında yanarsa haznedeki fren hidrolik seviyesi çok düşüktür, dolayısıyla kaza riski mevcuttur » Sayfa 341, Fren hidroliği. Aracı durdurun ve sürmeyin. Teknik yardıma alın.

• Fren uyarı lambası  ABS lambası  ile birlikte yanarsa bunun sebebi bir ABS arızası olabilir. Bu fonksiyon arızalanırsa, arka tekerlekler kilitlenebilir. Belirli koşullar altında, aracın arkası kontrolü kaybetme tehlikesiyle kayabilir. Durun ve teknik destek isteyin.

•  Lamba, gösterge paneli ekranındaki bir uyarı mesajı ile veya tek başına yanarsa fren balatalarını kontrol etmek ve aşınmışsa değiştirmek için hemen yetkili servise gidin.

Frenler hakkında bilgi

Yeni fren balataları

İlk 200 ile 300 km arasında (100 ile 200 mil arasında) yeni fren balataları henüz maksimum frenleme kapasitelerine ulaşmamıştır ve önce "alıştırılmaları" gereklidir. Ancak fren pedalına daha fazla basınç uygulayarak az miktarda azaltılmış frenleme etkisini telafi edebilirsiniz. Rodaj sırasında frenlere aşırı yüklenmekten kaçının.

Aşınma

Fren balatalarındaki aşınma oranı büyük ölçüde aracı nasıl sürdüğünüze ve aracın çalıştırıldığı koşullara bağlıdır. Bu, şehir trafiği ve kısa mesafelerde veya çok sportif sürüşte özellikle sorundur.

Hız, frenleme kuvveti ve çevre koşullarına bağlı olarak (ör. sıcaklık, hava nemi vb.) frenleme sırasında sesler üretilebilir.

Islak yollar veya yol tuzu

Kışın diskler ve balatalar ıslak veya donmuşsa belli durumlarda (örneğin su birikmiş bölgelerde, ciddi sağanaklarda veya aracı yıkadıkdan sonra) frenleme etkisi gecikebilir. Bu durumda frenler, fren pedalına birkaç kez basılarak "kurutulmalıdır".

Yüksek hızda ve öncem silecekleri devredeyken fren balataları fren disklerine kısa süre temas edecektir. Bu, sürücü fark etmese de ıslakken frenlerin tepki süresini geliştirmek için düzenli aralıklarla gerçekleşir.

Aracın kış mevsiminde yol üzerinde bol miktarda tuz varken ve frenler kullanılmaksızın belirli bir süre sürüldüğünde de, frenlerin etkinliği geçici olarak düşürülebilir. Diskler ve balatalar üzerinde biriken tuz katmanını frenleri birkaç defa yavaşça uygulayarak çıkarılabilir.

Paslanma

Aracın az kullanılırsa ya da frenler çok sık kullanılmazsa disklerde paslanma ya da fren balatalarında tozlanma eğilimi olabilir.

Frenler sık sık kullanılmazsa veya disklerde pas oluşursa, yüksek hızda seyrederken sıkıca frenleyerek balataların ve disklerin temizlenmesi tavsiye edilmektedir » .

Fren sisteminde arıza

Fren pedalı uygulama mesafesi *aniden* artarsa, bu durum iki fren diskin devresinden birinin arızalı olduğu anlamına gelebilir. Derhal aracı en yakın uzman servise dikkatle sürün ve arızayı tamir ettirin. Oraya kadar yavaş bir şekilde gidin ve fren pedalına daha fazla basınç uygulamanız gerekeceğini unutmayın ve daha uzun durma mesafelerine izin verin.

Düşük fren sıvısı seviyesi.

Fren sıvısı seviyesi düşükse fren sisteminde arızalar ortaya çıkabilir. Fren sıvısı seviyesi elektronik olarak takip edilir.

Fren hava takviye birimi

Fren hava takviye birimi fren pedalına uyguladığınız basıncı artırır. Yalnızca motor çalışırken devrededir.

DİKKAT

Fren sistemindeki herhangi bir anormallik fren mesafesini artırarak kaza riski oluşturabilir.

- Yeni fren balataları ve diskleri ilk 200 km'de (124 mil) doğru sürtünme özelliklerine sahip olmadığı için rodaja tabi tutulmalıdır. Bu azalan fren kapasitesi fren pedalına biraz daha sert basılarak telafi edilebilir.
- Tuzlanmış yollarda sürüş yapıyorsanız frenleme etkinliği düşebilir.
- Yokuşlarda yoğun olarak kullanıldığında frenler aşırı ısınabilir. Aracı uzun ve dik bir yokuştan aşağıya doğru kullanmadan önce, yavaşlama ve vitesin ve mesafenin düşürülmesi tavsiye edilmektedir. Bu nedenle, motor freninin kullanılması frenleri rahatlatır.
- Sürekli hafif frenleme frenlerin aşırı ısınmasına ve fren mesafesinin artmasına neden olur. Frenlere dönüşümlü olarak basın ve ardından da bırakın.
- Sadece uygun trafik koşullarında fren sisteminin temizlemek için frenlere sert bir şekilde basın. Diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmayın: kazaya neden olma riski vardır.
- Motor durdurulduğunda, aracın boş vitesine iken hareket etmemesini sağlayın. Fren hava takviye birimi devrede değilken frenleme mesafesi ciddi miktarda artar.
- Fren yüksek baskıya maruz kalırsa fren sisteminin borularında buhar kabarcıkları oluşabilir. Bu da frenlerin etkinliğini azaltır.

- Standart dışı veya hasarlı rüzgarlıklar frenlere hava akışını engeller ve aşırı ısınmalarına neden olur. Aksesuar almadan önce ilgili talimatları okuyun.

① ÖNEMLİ

- Fren yapmak gerekmediğinde ayağınızı pedal üzerine bırakarak frenlerin "çekmesi" ne asla izin vermeyin. Bu durum frenlerin aşırı ısınmasına, uzun durma mesafelerine ve fazla aşınmaya neden olur.
- Aracı uzun ve dik bir yokuştan aşağıya doğru kullanmadan önce, hızın düşürülmesi ve daha düşük bir vitesin seçilmesi tavsiye edilmektedir. Bu motor freninin kullanılmasını sağlar ve frenleri rahatlatır. Yine de frenleri kullanmanız gerekirse, freni sürekli uygulamaktansa belirli aralıklarla sıkı frenleme yapmak daha etkili olacaktır.

Not

- Fren hava takviye birimi örneğin araç çekilirken, fren hava takviye biriminin eksikliğinden ortaya çıkan frenleme kaybını telafi etmek için fren pedalına normalden daha sert basmanız gerekecektir.
- Aracınıza ön rüzgarlık ve jant kapakları gibi donanımlar monte ettirmek isterseniz, ön tekerleklerle hava akışının engellenmesi çok önemlidir, aksi takdirde frenler aşırı ısınabilir.

Elektronik park freni



Şek. 200 Orta konsolun alt kısmında: elektronik park freni düğmesi

Elektronik park freni el freninin görevini yapar
» ⚠

Elektronik park frenini uygulama

Elektronik park freni, kontak kapalı olduğunda bile araç dururken etkinleştirilebilir. Araçtan ayrıldığınızda veya aracı park ettiğinizde bu freni etkinleştirin.

- Ⓢ » **Şek. 200** düğmesini çekin ve tutun.
- » **Şek. 200** (Ok) düğmesinin kontrol ışığı açıkken park freni etkinleştirilir ve gösterge panelindeki kırmızı Ⓢ kontrol lambası her zaman açıktır.
- Düşmeyi bırakın.

Elektronik park freni bağlantısını kesme

- Konağı açın.

- Ⓢ » **Şek. 200** düğmesine basın. Aynı anda fren pedalına sert basın veya motor çalışıyorsa, gaz pedalına hafifçe basın.
- » **Şek. 200** (ok) düğmesinin kontrol lambası ve gösterge panelindeki kırmızı Ⓢ kontrol lambası söner.

Harekete geçtikten sonra elektronik park freninin otomatik olarak indirilmesi

Sürücü kapısı kapandıktan ve sürücü emniyet kemeri bağlandıktan sonra, aşağıdaki durumlardan **herhangi biri** meydana gelirse, çalıştırma sırasında elektronik park freni otomatik olarak kapatılır:

- **Otomatik şanzımanlı araçlarda:** bir vitesa takılır veya başka bir vitesa geçirilir ve gaz pedalına hafifçe basılır.
- **Manuel şanzımanlı araçlarda:** çalıştırmadan önce debriyaj pedalına sonuna kadar basılır ve gaz pedalına hafifçe basılır.
- Bazı manevraları kolaylaştırmak için, sürücünün emniyet kemeri takılı olmaksızın otomatik park freninin serbest bırakılmasını sağlayan bazı istisnalar mevcuttur.

Çalıştırma sırasında Ⓢ » **Şek. 200** anahtarını sürekli yukarı çekilerek park freninin otomatik olarak serbest kalması önlenir.

Ⓢ düğmesi bırakılana kadar elektronik park freninin bağlantısı kesilmez. Bu, ağır bir yük çekilirken çalıştırmayı kolaylaştırabilir » Sayfa 302.

Araç yanlış şekilde terk edildiğinde elektronik park freninin otomatik olarak etkinleştirilmesi

Otomatik şanzımanlı araçlarda, şu durumlarda araçtan çıktığında elektronik park freni otomatik olarak etkinleşir:

- Vites kolu **D/S** veya **R** konumuna ya da Tip-tronik seçim vitesine çevrilir.
- **VE:** araç sabittir.
- **VE:** sürücü kapısı açıktır.

Acil durum freni fonksiyonu

Acil durum freni fonksiyonunu sadece aracı ayak freniyle durdurmadığınızda kullanın » » » ⚠.

- Aracı **zorla** durdurmak için (P) » » » **Şek. 200** düğmesini bu konumda basılı tutun. Aynı anda, bir sesli uyarı duyulabilir.
- Frenleme işlemini durdurmak için (P) düğmesini bırakın veya gaza basın.

⚠ DİKKAT

Elektronik park freninin uygunsuz kullanımı kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Acil durum dışında aracı durdurmak için elektronik park frenini asla kullanmayın. Bazı durumlarda sadece arka tekerleklerle fren yapıldığından, fren mesafesi önemli ölçüde artabilmektedir. Her zaman ayak frenini kullanın.

- Bir vites aralığı veya vites devredeyken ve motor çalışırken asla motordan hızlandırma yapmayın. Elektronik park freni etkin olsa bile araç hareket edebilir.
- Elektronik park freni açıldığında veya kapatıldığında, fren pedalında hafif bir hareket olur. Ayağınızı pedalın altına koymamaya dikkat edin.

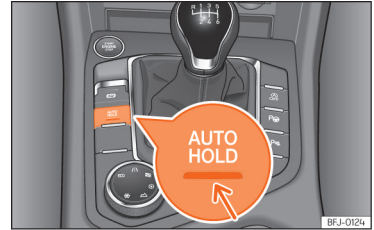
⚠ ÖNEMLİ

Aracı park ederken istem dışı olarak hareket etmesini önlemek için, önce park frenini uygulayın ve ardından ayağınızı fren pedalından çekin.

i Not

- Manuel şanzımanlı araçlarda, debriyaj pedalını bırakarak aynı anda hızlanmak otomatik olarak elektronik park freni bağlantısının kesilmesine neden olur.
- 12 voltluk araç aküsü boşalmışsa, elektronik park frenini kapatmak mümkün olmayacaktır. Takviye ile çalıştırma özelliğini kullanın » » » Sayfa 52.
- Elektronik park freni uygulandığında veya bırakıldığında sesler duyulabilir.
- Park edilmiş araçta elektronik park freni kullanılmaksızın belirli bir sürenin geçmesi durumunda, sistem belirli aralıklarla otomatik ve sesli testler yapar.

Auto Hold Fonksiyonu



Şek. 201 Orta konsolun alt kısmında: Auto Hold fonksiyon düğmesi.

Otomatik Tutuş fonksiyonu açıkken, **AUTO HOLD»»» Şek. 201** düğmesinin gösterge lambası yanmaya devam eder .

Auto Hold fonksiyonu bağlandığında, tekrarlayan aralıklarla veya motor çalışırken belirli bir zaman aralığı boyunca örneğin yokuş çıkarken, trafik ışıklarında dururken veya yoğun trafikte aralıklı olarak durması gerektiğinde sürücüye aracı sabit tutması için yardımcı olur.

Auto Hold fonksiyonu bağlandığında, aracın sabit kalmasını frene basılmasına gerek olmaksızın otomatik olarak önler.

Aracın sabit olduğunu ve fren pedalının bırakıldığını tespit ettikten sonra, Auto Hold fonksiyonu aracı sabit tutar. Sürücü ayağını fren pedalından kaldırabilir.

»

Sürücü gaz pedalına dokunurken veya aracı hareket ettirmek için hafifçe hızlanırken, Auto Hold fonksiyonu freni bırakır. Araç, yolun eğimine göre hareket eder.

Araç sabit ve Auto Hold fonksiyonunun gerektirdiği koşullardan biri yerine gelmezse, fonksiyon kendi kendine bağlantıyı keser ve düğmenin kontrol ışığı söner »» **Şek. 201.** Elektronik park freni gerekirse aracı güvenli park etmek için otomatik olarak bağlanır »» ⚠.

Aracı Auto Hold fonksiyonu ile sabit tutmak için gerekli koşullar

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmış olmalıdır.
- Motor çalışıyor olmalıdır.

Auto Hold fonksiyonunu açma ve kapatma

AUTO HOLD »» ⚠ düğmesine basın. Düğmedeki kontrol lambası Auto Hold fonksiyonu kapatıldığında kapanır.

Auto Hold fonksiyonunun otomatik olarak devreye sokulması ve devreden çıkarılması

Kontağı kapatmadan önce Otomatik Tutuş fonksiyonu **AUTO HOLD** düğmesiyle açılmışsa, kontak tekrar açıldığında fonksiyon açık kalacaktır.

Auto Hold fonksiyonu devreden çıkarılmamışsa, kontağın bir dahaki açılmasında otomatik olarak devreden çıkmış halde kalacaktır.

Aşağıdaki koşullar yerine getirilirse Otomatik Tutuş fonksiyonu otomatik olarak bağlanır (tüm koşullar aynı anda »» ⚠ yerine getirilmelidir):

1. Araç düz yolda veya yokuşta fren pedalıyla **sabit** tutulur.
2. Motor “doğru şekilde” dönüyor.

Auto Hold fonksiyonu aşağıdaki koşulların karşılanması durumunda otomatik olarak kapanır:

1. »» **Sayfa 274, Aracı Auto Hold fonksiyonu ile sabit tutmak için gerekli koşullar** içerisinde belirtilen koşullardan herhangi biri yerine gelmezse.
2. Motor düzensiz şekilde çalışıyorsa veya bir anormallik tespit edilirse.
3. Motor kapatılırsa veya bayılırsa.
4. *Manuel şanzıman:* Debriyaj ve gaz pedalına aynı anda basılır.
Otomatik şanzıman: Gaza basılırsa
5. *Otomatik şanzıman:* Lastiklerden herhangi birinin zeminle minimum temas etmesi durumunda, örneğin aks artikülasyonunda.

⚠ DİKKAT

Auto Hold fonksiyonuna dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarını aşamaz; yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Otomatik Tutuş fonksiyonu tarafından sunulan kolaylık, sizi asla güvenlikten taviz vermenize neden olacak herhangi bir risk almaya itmemelidir.

- Aracı asla çalışır ve Otomatik Tutuş fonksiyonu açık şekilde bırakmayın.
- Otomatik Tutuş fonksiyonu örneğin kaygan veya donmuş yüzeylerde yokuş yukarı veya aşağı yönde giderken sabit tutmak için her zaman yeterli olmayabilir.

i Not

Aracı yıkamaya sokmadan önce her zaman Otomatik Tutuş fonksiyonunu kapatın, çünkü elektronik park freni otomatik olarak bağlanırsa, hasara neden olabilir.

Stabilizasyon ve fren destek sistemleri

Kontrol lambaları



Yanar

ESC veya ABS'de arıza veya sistemin neden olduğu bağlantı kesilmesi.
ESC, ABS ile birlikte çalışır. ABS arızalanırsa lamba da yanar.



Yanıp söner

ESC veya ASR etkinleştirilmiş.



Yanar

ASR manuel olarak kapatıldı.

Veya: Spor modunda ESC » Sayfa 277.



Yanar

ABS arızalı veya çalışmıyor.

⚠ DİKKAT

Kontak açıldığında, fren sisteminin durumu ve fren destek fonksiyonları otomatik olarak kontrol edilir. Gösterge panelindeki kontrol lambaları kısa bir süre yanar ve ardından tekrar söner. Bir uyarı lambası sürekli yanıyorsa, bir arıza vardır. Derhal kalifiye teknik yardıma başvurun.

Fren takviyesi sistemleri

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)

ESC güvenliğin artırılmasına yardımcı olur. Kayma eğilimini azaltır ve aracın denge ve yol tutuşunu geliştirir. ESC, aracın dışı savrulması veya içe savrulması veya sürüş tekerleklerinde kayma gibi kritik kullanım durumlarını tespit eder. Her tekerleği durdurarak ve motor torkunu azaltarak aracı dengeler. ESC müdahale ettiğinde uyarı lambası gösterge panelinde yanıp söner.

ESC; kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS), hidrolik fren desteği (HBA), çekiş kontrol sistemi (ASR), elektronik diferansiyel kilidi (EDS), elektronik kendi tork kontrolü (XDS) ve Traktör-römork sallanmasını hafifletme özelliklerini içerir.

ESC, tork değiştirerek aracın dengelenmesine de yardımcı olur.

ASR, tekerleğin patinaj yapması istendiğinde devreden çıkarılabilir » Sayfa 277.

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)

ABS, araç tam olarak durana dek frenleme altında tekerleklerin kilitlenmesini önler. Frenler tamamen doluyken bile aracı yönlendirmeye devam edebilirsiniz. Ayağınızı fren pedalında tutun ve frenleri pompalamayın. ABS çalışırken fren pedalının titremesini hissedeceksiniz.

Yürür aksam veya fren sistemi modifiye edilirse, ABS'nin etkinliği önemli ölçüde sınırlanabilir.

Hidrolik Fren Desteği (HBA)

Fren destek sistemi gerekli frenleme mesafesini azaltabilir. Acil durumda fren pedalına hızla basarsanız frenleme kuvveti otomatik olarak artar. Tehlike geçene dek fren pedalına basmaya devam etmelisiniz.

Çekiş kontrol sistemi (ASR)

Tekerleklerin dönmesi durumunda ASR, yol koşullarına uyum sağlamak için motor torkunu azaltır. Bu, aracın hareket etmeye, hızlanmaya veya yokuş çıkmasına yardımcı olur.

Elektronik diferansiyel kilidi (EDL)

EDL, tekerlek kayması tespit ettiğinde kayan tekerleği durdurur ve gücü başka bir sürüş tekerleğine yönlendirir. Bu fonksiyon yaklaşık 100 km/saate (62 mil/sa) kadar etkindir.

Durdurulan tekerleğin fren diskinin aşırı ısınmasını önlemek üzere, EDL aşırı yükü maruz kaldığında otomatik olarak kesilir. Araç hala sürülebilir. Fren soğuduğunda EDL otomatik olarak yeniden devreye girer.

Traktör-römork sallanmasını hafifletme

Araç römork çekiyorsa aşağıdakileri kontrol edecektir: traktör-römork sallanma eğiliminde. Römorkun sallanması araç tarafından »

hissedildiğinde ve ESC tarafından tespit edildiğinde sistem sınırları içinde çekme aracını otomatik olarak durduracak ve sallanmayı azaltacaktır. Traktör-römork sallanma azaltma tüm ülkelerde mevcut değildir »» Sayfa 308.

Elektronik motor tork yönetimi (XDS)

Viraj alırken, aks diferansiyel dış tekerleğin iç tekerlekten daha yüksek devirde dönmesini sağlar. Bu şekilde daha hızlı dönen tekerlek (dıştaki tekerlek) içteki tekerleğe oranla daha düşük tahrik torku alır. Yani bazı durumlarda iç tekerleğe sağlanan tork tekerleğin patinaj yapmasına neden olabilecek kadar yüksek olabilir. Diğer taraftan, dıştaki tekerlek aktarabileceğinden daha az tahrik torku alır. Bu, tahrik aksı üzerindeki bir kavrama kaybına neden olabilir, bu durumda ön aks, bu da yörüngenin savrulmasına veya "uzamasına" neden olur.

XDS bu etkiyi sensörler ve ESC sinyalleriyle tespit edip düzeltebilir.

ESC vasıtasıyla XDS iç tekerleği durduracak ve o tekerleğin fazla sürüş torkuna karşı koyacaktır. Bu, talep edilen yolun çok daha hassas olduğu anlamına gelir.

XDS, ESC ile birlikte çalışır ve ASR devre dışı olsa bile veya ESC Sport modundaydı ya da başka şekilde bile her zaman etkindir.

Çoklu çarpışma freni

Çoklu çarpışma freni, Hava Yastığı kontrol ünitesi tarafından etkinleştirilen otomatik frenlemeyi içerir. Bir kaza durumunda, Hava Yastığı kontrol ünitesi etkinleştirme seviyesinin üzerindeki yavaşlamaları tespit ettiğinde ve frenleme ESC sistemi tarafından yönetildiğinde etkinleştirilir.

Bir kaza durumunda, çoklu çarpışma freni daha fazla çarpışmaya yol açabilecek olan kaza anındaki kayma riskini önlemek için sürücüyü fren yaparak yardımcı olabilir.

Aşağıdaki işlemler kaza esnasında otomatik frenlemeyi kontrol eder:

- Sürücü gaza bastığında, otomatik frenleme gerçekleşmez.
- Fren pedalına basarak elde edilen frenleme basıncı sistemin frenleme basıncından fazla olduğunda, araç otomatik olarak frenlenir.
- ESC sisteminde bir anormallik varsa çoklu çarpışma freni kullanılamaz.

Fren harmanlama¹⁾

Fren enerjisinin geri kazanımı bir frenleme etkisi oluşturabilir. Bu frenleme etkisi seçilen sürüş programına ve yüksek voltajlı akünün şarj seviyesine bağlıdır.

Geri kazanımın yol açtığı frenleme etkisi çok yoğunsa, aracın fren lambası yanar. Elektrikli motor alternatör olarak görev yaparken, motor devrine ve yüksek voltajlı akünün sıcaklığına ve şarj seviyesine bağlı olarak ön tekerleklerde fren torku üretebilir.

Bu değişken parametreler, sürücünün isteklerine göre hidrolik olarak dengelenen dalgalı elektrik yavaşlamalarına neden olur. Bu fonksiyona "fren harmanlama" denir ve mekanik frenlemeyi motor freni etkisi ile birleştirir.

⚠ DİKKAT

Buzlu, kaygan ıslak bir zeminde sürüş, araç kontrolünün kaybı ve sürücü ve yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına yol açabilir.

• ESC, ABS, ASR, EDS veya elektronik tork yönetimi, fizik kanunlarına dair sınırları aşabilecek konumda değildir. Bu noktayı özellikle ıslak ve kaygan yollarda kesinlikle aklınızdan çıkarmayınız. Sistemlerin karıştığını fark ederseniz hızınızı hemen yol ve trafik koşullarına göre azaltmalısınız. Daha fazla güvenlik sistemi olduğundan risk almak için cesaretlenmeyin. Bunu yaparsanız kaza olabilir.

• Aracı özellikle dönüşlerde veya kaygan yollarda hızlı kullandığınızda, ya da öznüzdeki araç ile takip mesafenizi kısa tuttuğunuzda kaza ihtimallerinin her zaman çok daha yüksek olacağını lütfen unutmayınız.

¹⁾ Hibrit araçlar için geçerlidir

ESC, ABS, fren desteği, EDS ve elektronik tork kontrol sistemi kazaları önleyemez: kaza riski!

- Kaygan yüzeylerde dikkatli bir şekilde hızlanın (örneğin buzlu veya kar kaplı). Kontrol sistemlerine rağmen tahrik uygulanan tekerlekler kayabilir ve aracın dengesini etkileyebilir: kaza riski!

Not

- ABS ve ASR sadece dört tekerlekteki lastikler aynıysa doğru çalışacaktır. Lastiklerin dönüş yarıçapındaki herhangi bir farklılık, sistemin istenmediğinde de motor gücünü azaltmasına neden olabilir.
- Sistemlerin düzenleyici süreçleri, çalışmalarından dolayı ses çıkarabilir.
- Uyarı lambası  veya  yanıyorsa arıza olabilir »» Sayfa 84.
- Araçta yapılacak herhangi bir değişiklik (örneğin motor, fren sistemi, yürüyen aksam veya tekerlekler ve lastiklerde) ABS, ASR ve EDS'nin çalışmasını etkileyebilir.

ESC ve ASR bağlantılarını kurma ve kesme

ESC motor çalıştırıldığında otomatik olarak açılır ve yalnızca motor çalışırken açılır ve ABS, EDS ve ASR sistemlerini içerir.

ASR fonksiyonu yalnızca çekişin yetersiz olduğu durumlarda kapatılmalıdır.

Bitişlere ve versiyonlara bağlı olarak, sadece ASR'yi kapatmak veya "Sport" modunda ESC'yi açmak mümkündür.

ASR'yi kapatma ve açma

- ASR, bilgi-eğlence sistemi kullanılarak kapatılıp açılabilir »» Sayfa 87. Sürücü bilgi sistemine sahip araçlarda ilgili gösterge görüntülenir.

ASR kapatıldığı zaman gösterge lambası  gösterge panelinde yanar.

ESC bağlantısını "Sport" modunda kurma veya kesme

- "Sport" modunda ESC, bilgi-eğlence sistemi kullanılarak bağlanabilir veya bağlantısı kesilebilir »» Sayfa 87. Sürücü bilgi sistemine sahip araçlarda ilgili gösterge görüntülenir.

"Spor" modu bağlandığında, ESC'nin aracın stabilize edilmesi için yaptığı müdahaleleri ve kayma önleme düzenlemesi (ASR¹⁾) müdahaleleri sınırlıdır. Ayrıca, gösterge panelindeki  kontrol lambası yanar.

"Offroad" modunda ESC²⁾

Offroad modunu seçmek ve buna bağlanmak için Driving Experience düğmesini çevirin »» Sayfa 237. ESC'nin aynı sıra ASR, EDS ve ABS'nin müdahaleleri düzensiz araziye uyumludur.

Aşağıdaki istisnai durumlarda, tekerleklerin kaymasına izin vermek için Offroad modunun etkinleştirilmesi anlamlı olabilir:

- "Yalpalarken" aracın yolu tutması için.
- Aracı derin kar üzerinde veya yumuşak zeminlerde kullanırken.
- Araç ağırlığının çoğunun tekerleklerden ayrıldığı bozuk zeminlerde araç sürerken (dingil artikulasyonu).
- Toprak yolda dik inişlerde fren yaparken.

Kendi güvenliğiniz için, kesinlikle gerekli olmayan durumlarda Offroad modunu kapatmanızı öneririz. »

¹⁾ 4 çekişli araçlarda, ASR bağlantısı tamamen kesilir »» .

²⁾ Sadece 4Drive modellerde.

“Offroad” modundan **çıkma**k için farklı bir sürüş modu seçin.

“Kar” modunda ESC¹⁾

“Kar” modunu seçmek ve bağlamak için Driving Experience düğmesini çevirin » **Sayfa 237**. Çekiş kontrol sisteminin (ASR) müdahaleleri karlı yollara yapışmayı ayarlar.

“Kar” modundan **çıkma**k için farklı bir sürüş modu seçin.

⚠ DİKKAT

ESC Spor modu sadece trafik koşulları ve sürücü becerisi uygun olduğunda etkinleştirilmelidir. Kayma tehlikesi!

- ESC Sport modundayken, dengeleme fonksiyonu, daha sportif sürüşe izin vermek için sınırlanacaktır. Sürüş tekerlekleri boş dönebilir ve araç kayabilir.

⚠ DİKKAT

Offroad Modu’nu etkinleştirmeli veya ASR’yi yalnızca sürücü deneyimliyse ve trafik koşulları izin veriyorsa devre dışı bırakmalısınız. Kayma tehlikesi!

- Offroad profili açıldığında, dengeleme fonksiyonu sınırlandırılır. Özellikle yol çok düz ve kaygansa, sürüş tekerlekleri boş dönebilir ve araç kayabilir.

Not

ASR kapalı veya Sport modu seçiliyse, hız sabitleyici kapatılır.

Park

Araçın park edilmesi

Araçınızı park ederken tüm yasal koşullara uyulmalıdır.

Araçı park ederken aşağıdaki noktalara daima dikkat edin:

- Araçı uygun bir yüzeye park edin » **⚠**.
- Elektronik park frenini bağlayın » **Sayfa 272**.
- Otomatik şanzıman için vites kolunu **P** konumuna alın.
- Motoru durdurun ve kontağı kapatın. Direksiyon kilidini devreye almak için, direksiyon simidini hafifçe çevirin.
- Manuel şanzımanda, düz zemin ve eğimlerde birinci vites ve hatta yokuşlarda geri vites alın ve debriyaj pedalını bırakın.
- Araçtan ayrılırken tüm anahtarları yanınıza alın.

Ek olarak, çok dik yokuşlarda ve eğimlerde

Motoru kapatmadan önce aracın hareket etmesi gerekirse kaldırım tarafından tutulacağı şekilde direksiyonu çevirin.

- Eğimlerde ön tekerlekleri kaldırım kenarına geleceği şekilde çevirin.
- Yokuş yukarı konumdayken tekerlekleri her zaman yolun ortasına doğru çevirin.

⚠ DİKKAT

- Araçı sıcak egzoz sisteminin kuru ot, kısa çalılar, dökülmüş benzin veya yanıcı maddeler gibi kolay tutuşabilen maddelerle temas edebileceği yerlere park etmeyin.
- Yolcuları kapalı aracın içinde bırakmayın, kapıları veya pencereleri açamayabilirler. Kilitli kapılar kaçış olasılığını engeller.
- Çocuklar araçta yalnız bırakılmamalıdır. El freni veya vitesi kurcalayabilir, aracın kontrol edilmeden hareket etmesine neden olabilirler.
- Hava koşullarına bağlı olarak, araç içi son derece sıcak veya soğuk hale gelebilir. Bu da ölümcül olabilir.

¹⁾ Sadece 4Drive modellerde.

Park ve manevra yardımı

Yardımlı park sistemi (Park Assist)

Giriş

Park Assist sistemi, ParkPilot'un »» Sayfa 285 ek bir fonksiyonudur ve sürücünün aşağıdaki türler arasından uygun bir park yeri bulmasını yardımcı olur:

- uygun dikey ve paralel alanlara geriye doğru park etme,
- uygun dik alanlara ileriye doğru park etme,
- paralel bir alandan bir park yerinden ileriye doğru çıkma.

Park Assist sistemi ve standart bilgi-eğlence sistemi bulunan araçlarda ön, arka ve yan alanlar gösterilir ve engellerin konumları da araca göre görüntülenir.

Park Assist Sistemi sistemde bulunan belirli kısıtlamalarla tabidir ve kullanım sırasında sürücünün özel dikkat göstermesi gerekir »» ⚠.

⚠ DİKKAT

Park yardım sisteminde kullanılan teknoloji, sistemin doğasından ileri gelen ve ultrasonik sensörlerin kullanımıyla ilgili bir dizi sınırlama içermektedir. Park Assist sisteminin kullanımı, sizi asla güvenlikten taviz verme-

nize neden olacak herhangi bir risk almaya itmemelidir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Aracın yanlışlıkla hareket ettirilmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri ultrason sensörlerin sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneleri veya bu giysileri giyen insanları en azından doğru şekilde algılayamaz.
- Ultrason sensör sinyalleri dış ses kaynaklarından etkilenebilir. Bazı durumlarda bu durum insanların veya nesnelerin algılanmasını engelleyebilir.
- Ultrason sensörlerin engelleri ve insanların tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır.
- Ses ötesi sensörler küçük çocukları, hayvanları ve bazı nesneleri her durumda algılayamayacağından her zaman aracın çevresini izleyin.

⚠ DİKKAT

Park Yardım Sistemi ile park ederken veya park yerinden çıkarken direksiyonun hızlı hareket ettirilmesi ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Sistem sizden istemediği sürece park ederken veya park yerinden çıkarken ma-

nevralar sırasında direksiyona dokunmayın. Aksi halde manevra sırasında sistem devreden çıkar ve park iptal edilir.

❗ ÖNEMLİ

- Belirli durumlarda ses ötesi sensörler römork demirleri, direkler, çitler, çubuklar veya ince ağaçlar ya da açık (veya açılan) bagaj kapaklarını algılayamaz ve bu da araca hasar verebilir.
- Araca bisiklet taşıyıcısı gibi aksesuarların takılması Park Yardım Sisteminin çalışmasını engelleyebilir.
- Park Yardım Sistemi park edilmiş araçları, kaldırımları ve diğer nesneleri referans olarak kullanır. Park sırasında lastik ve jantlara zarar gelmediğinden emin olun. Gerekirse araca hasar gelmemesi için park manevralarına müdahale edin.
- Tampondaki ses ötesi sensörler örneğin bir park alanına girerken veya bir park alanından çıkarken çarpışma halinde hasar görmüş veya yerinden oynamış olabilir.
- Ultrason sensörlerini temizlemek için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, üzerinde doğrudan sadece kısa bir süre ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.
- Plaka için önde ayrılan alandan geniş olan plakalar veya plakalıklar ya da eğik veya bükük plakalar:
 - Yanlış algılamalar.

»

- Sensörler görünürlüğü kaybederler.
- Park manevrasının iptal edilmesi veya kusurlu park etme.
- Sensörlerden birisi hasar görürse bu sensör grubuna ait (ön veya arka) sensörler devre dışı olur ve hata düzeltilene kadar etkinleştirilemez. Ancak diğer tampondaki sensörleri kullanmaya devam edebilirsiniz. Sistemde arıza varsa yetkili bir servise danışın. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Not

- Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için tampondaki ultrason sensörlerini temiz, kar veya buzdan arındırılmış tutun ve üzerilerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.
- Sert asfalt veya parke taşı veya diğer araçların sesi gibi bazı sesler Park Yardım Sistemi veya ParkPilot Sisteminin yanlış uyarı vermesine neden olabilir. Metal nesnelerin varlığı da manevrayı etkileyebilir.
- Sisteme ve fonksiyonlarına aşina olmak için, SEAT Park Yardım Sistemini trafiğin fazla olmadığı bir alanda veya bir otoparkta kullanarak pratik yapmanızı önerir.

Park yardımı sisteminin açıklaması



Şek. 202 Orta konsolun üst kısmında: Park Assist sistemini açma düğmesi

Park Assist Sistemi bileşenleri ön ve arka tamponlarda bulunan ultrason sensörler, sistemi açma ve kapamaya dair **P** » **Şek. 202** ve gösterge paneli ekranındaki mesajlardır.

Park için önkoşullar

- Çekiş kontrol sistemi (ASR) açılmalıdır » **Sayfa 277**.
- Park yerinin yanından geçerken hız (paralel park): yaklaşık **40 km/sa (25 mil/sa)** hızı aşmayın.
- Park yerinin yanından geçerken hız (açılı park): yaklaşık **20 km/sa (12 mil/sa)** hızı aşmayın.
- Park alanını geçerken **0,5 ve 2,0 metre** arasında mesafeyi koruyun.

- Alan uzunluğu (paralel park): **araç uzunluğu + 0,8 metre**.
- Alan genişliği (açılı park): **araç genişliği + 0,8 metre**.
- Park ederken **7 km/sa (4 mil/sa)** hızın üzerine çıkmayın.

Park alanından ayrılma koşulları (yalnızca paralel park için)

- Çekiş kontrol sistemi (ASR) açılmalıdır » **Sayfa 277**.
- Alan uzunluğu: **araç uzunluğu + 0,5 metre**
- Park alanından çıkarken yaklaşık **7 km/sa (4 mil/sa)** hızın üzerine çıkmayın.

Park ederken veya park yerinden çıkarken erken durma veya manevranın otomatik olarak durması

Park Yardım Sistemi aşağıdaki durumlardan herhangi birinde park ederken veya park yerinden çıkarken manevrayı durdurur:

- **P** düğmesine basın.
- Hız yaklaşık **7 km/sa (4 mil/sa)** seviyesinin üstüne çıktığında.
- Sürücü direksiyon kontrolünü aldığı anda.
- Otomatik sürüş etkinleştirildikten sonra park manevrası yaklaşık **6 dakika** içinde bitmezse.
- Sistemde bir hata olduğunda (sistem geçici olarak kullanılamadığında).
- ASR is bağlantısı kesilmişse.

- ASR veya ESC sürüşe müdahale ettiğinde.
- Sürücü kapısı açıldığında.

Manevrayı tekrar başlatmak için bu durumlar-
dan birisinin olmaması ve **P** düğmesine tek-
rar basılması gerekir.

Belirli özellikler

Park Assist sistemi, sistemin doğasında mev-
cut belirli sınırlamalara tabidir. Örneğin keskin
dönüşlerde park edilemez veya park yerinden
çıkamaz.

Park ederken veya park yerinden çıkarken sür-
ücünün ileri veya geri vitesine takması gerekti-
ğini söyleyen (duruma bağlı olarak) kısa bir
sinyal sesi duyulur. Arka arkaya yapılan ma-
nevralarda, destek sistemi sürücüye Park Pi-
lotu tarafından en geç aralıksız ses sinyali ve-
rilene kadar (≤30 cm mesafede cisim var) vi-
tes değiştirmesini bildirir.

Park Yardımı Sistemi araç dururken direksiyo-
nu çevirir. Gösterge panelinde de **P** sembolü
gösterilir. Araç durduğunda tekerleklerin dön-
mesi için gösterge paneli ekranında sembol
görüntüleniyorken fren pedalını basılı tutun.
Bu şekilde sistem park işlemini tamamlamak
için daha az manevraya ihtiyaç duyacaktır.

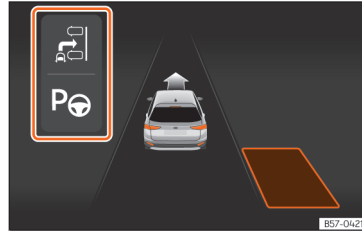
Römork modu

Fabrikada takılan çekme braketini **Sayfa 302**
römorka elektrikli bağlanmışsa Park Assist sis-
temi açamaz.

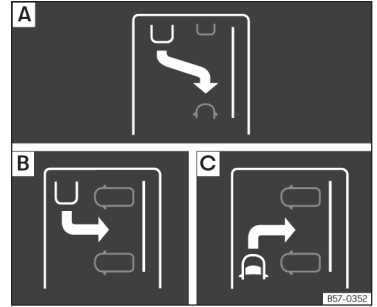
Tekerlek değişimi sonrasında

Tekerlek değişiminden sonra araç park yerle-
rine doğru giremez veya çıkamazsa yeni te-
kerleğin çapı farklı olabilir ve sistemin uyur-
lanması gerekir. Bu ayar otomatiktir ve sürüş
sırasında gerçekleşir. Yavaşça ve her iki yönde
(20 km/sa [12 mil/sa]) birkaç dakika dönüş
yapmak bu adaptasyon sürecine katkıda bu-
lunabilir **»»» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 279.**

Park modu seçme



Şek. 203 Gösterge paneli ekranında: küçük
görüşlü park yardımı sisteminin görünümü.



Şek. 204 Gösterge paneli ekranında: park
modları göstergesi.

Park yardımında şu 3 Park modu bulunmakta-
dır:

- A** Geri geri paralel park.
- B** Geri geri açılı park.
- C** İleri doğru açılı park.

Alanın önüne geçtikten sonra park modu- nun seçimi

Park Yardımı sistemini etkinleştirdikten ve park
alanını algıladıktan sonra gösterge panelin-
deki ekranda park modu önerileri gösterilir.
Park Assist Sistemi park modunu otomatik
olarak seçer. Seçili mod gösterge paneli ek-
ranında gösterilir **»»» Şek. 203.** Diğer park
modlarının da küçültülmüş görünümü gösteri-
lir **»»» Şek. 204.** Sistem tarafından seçilen **»»**

mod istenen moda uygun değilse, **P** düğmesine basarak başka bir mod seçebilirsiniz» **Şek. 202.**

- Park Assist Sistemi ile park etmek için gerekli koşullar karşılanmalıdır » **Sayfa 280.**
- **P** düğmesine basın.
- Sistem açıldığında **P** düğmesindeki uyarı lambası yanacaktır. Ayrıca seçili park modu da gösterge panelinde gösterilir ve küçültülmüş ekranda başka kullanılabilecek diğer park modu gösterilir.
- Park ettiğiniz yol kenarına doğru ilgili sinyal kolu açın. Gösterge paneli, yol tarafını gös-

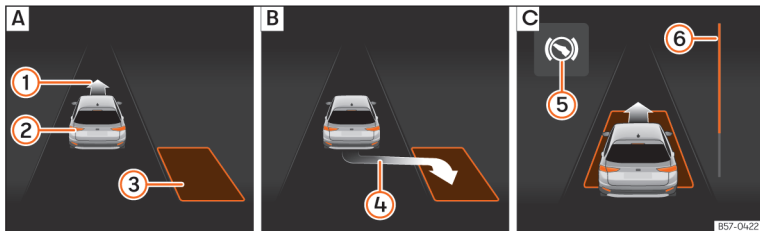
terir. Varsayılan olarak sinyal açılmadığında trafiğin akış yönünün sağına park eder.

- Gerekliyse bir sonraki park modunu değiştirmek için **P** düğmesine bir kez daha basın.
- Kullanılabilir tüm park modlarını gezdikten sonra **P** düğmesine tekrar basılırsa sistem kapanır.
- Sistemi tekrar açmak için **P** düğmesine tekrar basın.
- Trafiğe dikkat ederek gösterge panelinde gösterilen talimatlara uyun ve park alanını geçin.

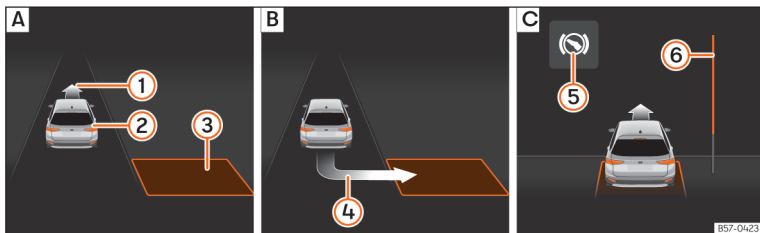
Park yerini geçmeden dikey park alanına ileriye park etme durumu

- Park Assist Sistemi ile park etmek için gerekli koşullar karşılanmalıdır » **Sayfa 280.**
- Trafiğe dikkat ederek park alanına doğru ileriye doğru sürün ve aracı durdurun.
- **P** düğmesine *bir defa* basın.
- Sistem açıldığında **P** düğmesindeki uyarı lambası yanacaktır. Ayrıca seçili park modu küçültülmüş ekran olmadan gösterge paneli ekranında gösterilir.
- Direksiyonun kilidinin açılması » **▲ Giriş altında bkz. Sayfa 279.**

Park yardım sistemiyle park



Şek. 205 Gösterge paneli ekranında: paralel park etme. [A] Park yeri bulma. [B] Park konumu. [C] Manevra.



Şek. 206 Gösterge paneli ekranında: açılı park etme. [A] Park yeri bulma. [B] Park konumu. [C] Manevra.

- ① İleri hareket mesajı
- ② Aracınız
- ③ Park yeri algılandı
- ④ Park mesajı
- ⑤ Fren pedalına basma mesajı
- ⑥ İlerleme çubuğu

Park Assist ile park etmek için gerekli koşullar sağlanmalı »» Sayfa 280 ve park modu seçilmelidir »» Sayfa 281.

Park

- Alanın "uygun" şekilde seçildiğini ve park için doğru konuma ulaşıldığını kontrol etmek için gösterge panelindeki ekrana bakın »» Şek. 205 [B] veya »» Şek. 206 [B]. Göster-

ge panelindeki ekranda "4" park etme mesajı görüntülenirse alan uygundur.

- Aracı durdurun ve kısa süre beklendikten sonra geri vitese takın.
 - Direksiyonun kilidinin açılması »» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 279.
 - Aşağıdaki mesaja dikkat edin: **Aktif yönde müdahale. Çevrenize dikkat edin!**
- Çevrenize dikkat ederken, maksimum 7 km/sa »

(4 mil/sa) değerinde hızlanın. Park manevrası sırasında sistem **sadece** direksiyonu kontrol eder. **Sürücü olarak sizin gaza basmanız, gerekirse debriyaja basmanız, vites değiştirmeniz ve fren yapmanız gerekir.**

- Sürekli ParkPilot sinyali duyulana kadar geri gidin; **VEYA:** gösterge paneli ekranında ileri doğru hareket belirtimi görünene kadar geri **» Şek. 205 [C]** gidin **» Şek. 206 [C]; VEYA:** gösterge tablosu ekranında **Park Assist** **tamamlandı** mesajı görünene kadar geri gidin. İlerleme çubuğu **6** gidilecek mesafeyi gösterir **» Sayfa 284.**

- Park yardım sistemi direksiyon simidini çevirene kadar fren pedalına basın; **VEYA:** gösterge paneli ekranındaki sembol **6** sönene kadar bunu yapın.

- Birinci vitesi seçin.

- Sürekli ParkPilot sinyali duyulana kadar ilerleyin; **VEYA:** gösterge paneli ekranında geri gitme belirtimi görünene kadar ilerleyin. Park Assist sistemi aracı park alanında hizalayana kadar ileri ve geri hareket ettirir **» Şek. 205 [C]** veya **» Şek. 206 [C].**

- En iyi sonucu almak için her manevradan sonra Park Assist sistemi direksiyonu döndürmeyi durdurana kadar bekleyin. Gösterge panelinde ilgili mesaj gösterildiğinde park manevrası tamamlanır ve bazı durumlarda sesli uyarı duyulur.

İlerleme çubukları

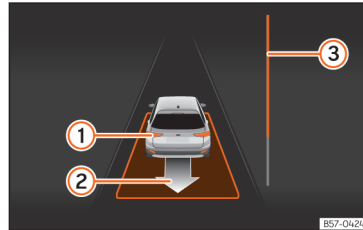
Gösterge paneli ekranındaki

» Şek. 205 6 ve **» Şek. 206 6** ilerleme çubuğu kat edilen ilgili mesafeyi görüntüler. Mesafe arttıkça ilerleme çubuğu o kadar dolar. İleri sürüş sırasında ilerleme çubuğu yukarıya doğru ve geri sürüşte aşağıda doğru ilerler.

Not

Park sırasında manevra kesintiye uğrarsa sonuç düzgün olmayabilir.

Park yardımı sistemiyle park yerinden ayrılma (yalnızca paralel park etme için)



Şek. 207 Gösterge paneli ekranında: paralel park yerinden çıkın.

1 Aracınız geri viteste

- 2** Park alanından çıkmak için önerilen manevrayı gösteren mesaj
- 3** Kalan mesafeyi gösteren ilerleme çubuğu

Park alanından ayrılma (paralel park)

Park Assist ile park yerinden çıkmak için gerekli koşullar karşılanmalıdır **» Sayfa 280.**

- P** düğmesine basın **» Şek. 202.** Sistem açıldığında **P** düğmesindeki uyarı lambası yanacaktır.
- Park yerinden çıkarken yolun döneceğiniz tarafına karşılık gelen sinyali açın.
- Geri vitesi seçin.
- Direksiyonun kilidinin açılması **» Δ Giriş altında bkz. Sayfa 279.** Aşağıdaki mesaja dikkat edin: **Aktif direksiyona müdahale. Çevrenize dikkat edin!** Çevrenize dikkat ederken, maksimum 7 km/sa (4 mil/sa) değerinde hızlanın. Park yerinden çıkarken sistem **sadece** direksiyonu kontrol eder. **Sürücü olarak sizin gaza basmanız, gerekirse debriyaja basmanız, vites değiştirmeniz ve fren yapmanız gerekir.**
- Sürekli ParkPilot sinyali duyulana kadar geri gidin; **VEYA:** gösterge paneli ekranı ileri belirtimini gösterene kadar geri gidin. İlerleme çubuğu **» Şek. 207 3** gidilecek mesafeyi gösterir **» Sayfa 284.**

• Park yardımı sistemi direksiyon simidini çevirene kadar fren pedalına basın; **VEYA**: gösterge panelinin ekranındaki  sembolü sönene kadar fren pedalına basın.

• Sürekli ParkPilot sinyali duyulana kadar ilerleyin; **VEYA**: gösterge paneli ekranında geri gitme belirtimi görüne kadar ilerleyin. Park Assist sistemi aracı park alanından çıkana kadar ileri ve geri hareket ettirir.

• Gösterge panelinde ilgili mesaj gösterildiğinde araç park yerinden çıkar. Bazı durumlarda sesli uyarı duyulur. Park Yardım Sistemi'nin ayarladığı dönüş açısı ile direksiyonun kontrolünü alın.

• Trafiğe dikkat ederek park yerinden çıkın.

Park Assist sistemi ile frenlerin otomatik çalışması

Park Assist sürücüyü bazı durumlarda otomatik olarak fren yaparacı yardımcı olur.

Sürücü her zaman zamanında fren yapmaktan sorumludur »» .

Hız sınırının aşılmasını önlemek için otomatik frenleme

Park ederken veya park yerinden çıkarken yaklaşık 7 km/sa [4 mil/sa] hız sınırının aşılması için frenler otomatik olarak devreye girebilir. Frenler otomatik olarak etkinleştirildikten

sonra park etme veya park yerinden çıkma manevrası devam edebilir.

Frenler sadece park yerine girerken veya çıkarken her deneme de bir kez otomatik olarak etkinleştirilir. Yaklaşık 7 km/sa [4 mil/sa] hız tekrar aşılsa ilgili işlem bekletilir.

Hasarları azaltmak için otomatik frenleme

Bazı durumlara bağlı olarak Park Assist sistemi bir engelle karşılaştığında fren pedalını etkinleştirerek ve basılı tutarak araca otomatik olarak fren uygulayabilir »» . Bunun ardından sürücü fren pedalına basmalıdır.

Hasarı önleme amaçlı otomatik fren müdahalesi park manevrasının bitirilmesini sağlar.

DİKKAT

Park Assist tarafından sunulan otomatik fren müdahalesi, sizi asla güvenlikten taviz vermenize neden olacak herhangi bir risk almaya itmemelidir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

• Park Assist sistemi, sistemin doğasında mevcut belirli sınırlamalara tabidir. Bazı durumlarda otomatik fren müdahalesi sadece kısıtlı olarak çalışabilir ya da hiç çalışmayabilir.

• Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!

• Otomatik fren müdahalesi yaklaşık 1,5 saniye sonra sonlanır. Sonra, aracı kendiniz frenleyin.

Park yardımı ile park etme ve manevra (ParkPilot)

Giriş

Bu yardım sistemi park ve manevrada size yardımcı olur.

– **Plus Park Yardımı »» Sayfa 286.** Aracın önünde ve arkasında tespit edilen engellerle ilgili görsel ve sesli bir uyarı sağlayan destek sistemidir.

– **Arka Park Yardımı »» Sayfa 290.** Bu, aracın arkasında tespit edilen engellerle ilgili görsel ve sesli bir uyarı veren bir yardımcıdır »» Sayfa 290.

DİKKAT

• Her zaman doğrudan trafiğe ve aracın çevresindeki alana bakarak dikkatli olun. Destek sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Sorumluluk her zaman sürücüye aittir.

• Sensörlerin engelleri ve insanları algılamadıkları bazı kör noktaları vardır. Çocuklar ve hayvanlara her zaman özellikle dikkat edin:

• Daima çevreyi görsel kontrol edin: ek yardım için aynaları kullanın. »»

ÖNEMLİ

Park mesafesi uyarı sistemi fonksiyonları hasara neden olabilen farklı etmenlerden etkilenebilir:

- Belli koşullar altında sistem belli cisimleri tespit etmez ya da görüntülemesiz:
 - Zincirler, römork çekme çubukları, çubuklar, çitler, direkler ve ince ağaçlar.
 - Duvardaki çıkıntılar gibi sensörlerin üstünde bulunan cisimler.
 - Çit telleri veya toz halinde kar gibi belli yüzeyler veya yapılarıdaki cisimler.
- Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri ultrason sensörlerin sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneleri veya bu giysileri giyen insanları doğru şekilde algılayamaz.
- Sensör sinyalleri dış ses kaynaklarından etkilenebilir. Bu durum insanların veya nesnelerin algılanmasını engelleyebilir.
- Sistem sizi düşük bir engelin yakınlığı konusunda uyarırsa, sistem tarafından tespit edildikten sonra, araç yaklaştıkça söz konusu engelin ölçüm sensörlerinden kaybolabileceğini ve sistemin artık bu nesnenin varlığına ilişkin uyarıda bulunmayacağını lütfen unutmayın. Bazı durumlarda, aracın altına hasar verebilecek yüksek kaldırımlar gibi nesneler algılanmaz.
- Park mesafesi uyarı sistemi göz ardı edilirse, araç ciddi hasara maruz kalabilir.
- Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki hasar, sensörlerin

organtasyonunu değiştirebilir. Bu, park yardımı fonksiyonunu etkileyebilir. Fonksiyonu bir yetkili servise kontrol ettirin.

- Plaka alanını aşan boyutlara sahip bir plaka veya plaka tutucusu veya düzenlenmiş veya deforme olmuş bir plaka, sensörler için yanlış algılamalara veya görünürlük kaybına neden olabilir.

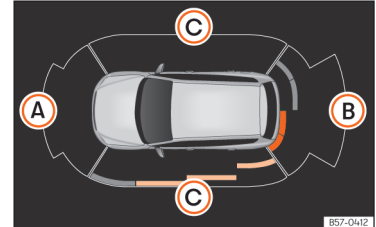
Not

- Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki gösterge az bir gecikme gösteriyor.
- Belli durumlarda sistem, tespit edilen alanda engel olmasa bile uyarı verebilir:
 - bozuk veya parke zeminler veya uzun çimli yüzeyler.
 - ultrason sistemleriyle donatılmış diğer araçlar gibi harici ultrason kaynakları.
 - Sağanak, yoğun kar, dolu veya yoğun egzoz gazları.
 - Araç plakası tampon yüzeyine düzgün şekilde sabitlenmemişse.
 - Eğim değişikliklerinde.
- Doğru şekilde çalışmayı sağlamak için sensörleri temiz, kar ve buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.
- Temizlik için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, doğrudan üzerine tuttuğunuzda sadece kısa bir süre boyunca ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.

- Aracın önüne reklam içeren plakalık gibi aksesuarlar takıldığında Park Assist'in çalışmasını olumsuz etkileyebilir.
- Trafiksiz alanda park uygulaması yapmanızı tavsiye ediyoruz.
- Sinyallerin hacmi ve tonu ve göstergeleri değiştirebilir »» Sayfa 290.
- Römork çekmeyle ilgili bilgilere dikkat edin »» Sayfa 291.

Park Sistemi Plus

Açıklama



Şek. 208 Bilgi-Eğlence sisteminde park yardımı görünümü.

Park Assist plus aracın ön ve arkasında tespit edilen engellerle ilgili sürücüyü görsel ve sesli uyarılar vererek yardımcı olur .

Tamponlar sensörler ile donatılmıştır. Bir engel tespit edildiğinde, sesli sinyallerle ve Bilgi-eğlence sisteminde gösterilir » **Şek. 208.**

Bir engele doğru ilerlerken o engelin aracın önünde mi, yoksa arkasında mı olduğu farklı seslerle bildirilir.

Sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

- **A** 1,20 m
- **B** 1,60 m
- **C** 0,90 m

Engele yaklaşırken, sesli sinyallerin frekansı artacaktır. Sinyal sürekli olarak 0,30 m civarında çalacaktır: Stop! [Durun!]

Uzaklaşma korunursa, uyarı sesi yaklaşık 4saniye sonra azaltılır.

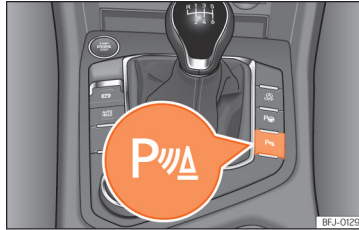
Aracın çevresini tamamen görebilmeniz için araç birkaç metre ileri veya geri hareket ettirilmelidir. Bu sayede kör noktalar görülür ve aracın yanlarındaki engeller gösterilir **C**.

Alan Görünüm ile ParkPilot özellikleri

Aşağıdaki durumlarda aracın yanından geçen alan otomatik olarak gizlenir:

- Aracın bir kapısı açıldığında.
- ASR kapatıldığında.
- ASR veya ESC müdahalesi varsa.
- Araç 3 dakikadan uzun süre sabit kalırsa.

Park Yardımı'nın çalıştırılması



Şek. 209 Orta konsol: park yardımı düğmesi.

Park yardımı manuel olarak bağlama ve çıkarma

- **P** düğmesine bir defa basın.

Park Yardımı ekranının manuel olarak devreden çıkarılması (sesli sinyaller etkin kalır)

- **BACK** fonksiyon düğmesine basın

Park Yardımı'nın otomatik olarak devreye sokulması

- Geri vitesi seçin.
- **VEYA:** 15 km/sa [9 mil/sa] hızından daha yavaş bir hızda ilerlerken bir engelle karşılaşsanız bu engel yaklaşık 95 cm uzaktan tespit edilir. Otomatik bağlantı etkinleştirilirse, küçültülmüş bir görünüm gösterilir.
- **VEYA:** araç geri hareket ederse.

Park Yardımının otomatik olarak devreden çıkarılması

- Vites kolunu **P** konumuna alın.
- **VEYA:** yaklaşık 15 km/sa [9 mil/sa] veya daha yüksek hızda ilerleyin.

Park Yardımında sesin geçici olarak susturulması

- **M** fonksiyon düğmesine basın.

Küçültülmüş görünümünden tam görünüme geçiş

- Geri vitesi seçin.
- **VEYA:** küçültülmüş görünümde araç simgesine basın.

Geri destek görüntüsüne geçin (Geri Görüş Kamerası "RVC")

- Geri vitesi seçin.
- **VEYA:** RVC fonksiyon düğmesine basın.

Sistem açıldığında kısa bir teyit sinyali duyulacak ve düğme sembolü yanacaktır.

Otomatik etkinleştirme

Plus Park Yardımı otomatik olarak bağlandığında, ekranın solunda bir araç şeması ve segmentler belirecektir.

»

Sadece hız ilk kez 15 km/sa (9 mil/sa) hızın altına her düştüğünde çalışır.

P₁ düğmesi kullanılarak kapatılırsa otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi için aşağıdaki eylemlerden biri uygulanmalıdır:

- Kontağı kapatın ve tekrar açın.
- **VEYA:** ileri doğru yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) hızın üzerinde hareket edin.
- **VEYA:** kolu **P** konumuna getirin ve tekrar geri getirin.
- **VEYA:** Bilgi-eğlence sisteminde otomatik etkinleştirmeyi açık kapatın.

Park desteğinin otomatik olarak etkinleştirilmesi bilgi-eğlence sisteminde açılıp kapatılabilir »» **Sayfa 91:**

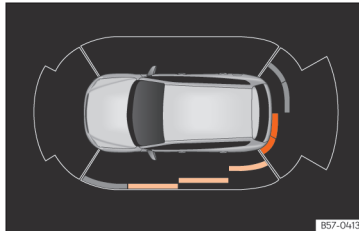
- Kontağı açın.
- **🔊 > Ayarlar > Park etme ve manevra** fonksiyon düğmesine basın.
- **Otomatik etkinleştirme** seçeneğini belirleyin. Kutu işaretliyse ☒, fonksiyonu açılacaktır.
- **VEYA, Park mesafe kontrolü** fonksiyonunda, **Ayarlar > Otomatik etkinleştirme** seçimini yapın.

Otomatik olarak etkinleştirilmişse, yalnızca öndeki engeller yakl. 50 cm'den kısa bir mesafe içinde olduğunda sesli bir uyarı sinyali verilecektir.

❗ ÖNEMLİ

Park Yardımı otomatik bağlantısı yalnızca düşük hızda sürüş halinde çalışır. Sürüş stili ortama uygun değilse, bir kaza ve ciddi bir yaralanma veya hasar meydana gelebilir.

Görsel gösterge segmentleri



Şek. 210 Bilgi-Eğlence sisteminde park yardımı görünümü.

Segmentlerin optik göstergesi aşağıdaki şekilde çalışır:

- **Beyaz ve gri:** engel yoldan yaklaşık 30 cm'den daha uzaktır veya hareket yönünün aksi yönündedir. Elektronik park freni etkinleştirildiğinde de görüntülenirler.
- **Sarı segmentler:** engeller aracın yolundadır ve yaklaşık 30 cm'den daha kısa bir mesafededir.

- **Kırmızı segmentler:** engeller yaklaşık 30 cm'den daha yakındır.

Bir uyarı durumunda, takılı vitese bağlı olarak beklenen ileri veya geri yön gösterilir.

Aracın yolunda herhangi bir engel bulunduğu, ilgili ses uyarısı duyulur.

Sondan bir önceki renk bölümünün ekranda belirdiğinde araç, çarpışma bölgesine ulaşmıştır. Çarpışma alanında (yolun dışındakiler dahil) engeller kırmızıyla temsil edilir. Aracı durdurun! »» **⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 285, »» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 286 !**

Araç Top View Camera sistemi ile donatılmışsa, Park Assist görsel kılavuzu Top View Camera sisteminde seçilen görüntüye göre görüntülenecektir.

Göstergeler ve ses sinyallerini ayarlama

Sesli belirtilmeler ve sinyaller bilgi-eğlence sisteminde ayarlanır »» **Sayfa 87:**

Ayarlar	
Otomatik etkinleştirme	Aç/kapat
Ön ses	Ön ve arka alandaki ses
Arka ses	Arka alandaki ses.

Ayarlar

Ses ayarı	Park yardımı açıldığında, belirlenen seçeneğe bağlı olarak ses kaynağının ses seviyesi düşürülür.
Ön ses ayarları/keskinlik	Ön alandaki ses tonu.
Arka ses ayarları/keskinlik	Arka alandaki ses tonu.

Hata mesajları

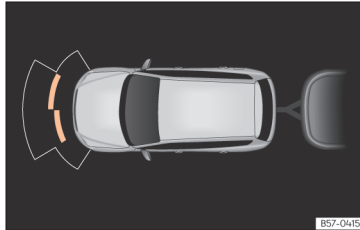
Park Assist modunda, gösterge panelinde hata veya arıza mesajı görüntülenirse arıza vardır.

Kontak bağlantısı kesilmeden önce arıza görüntülenmezse, park yardımının bağlandığı bir sonraki seferde gösterilmeyecektir.

Arka sensörlerden biri arızalıysa sadece **A** alanındaki engeller görüntülenir **» Şek. 208**. Öndeki sensörlerden biri arızalıysa sadece **B** alanındaki engeller görüntülenir. **A** sembolü görüntülenir.

Aracı yetkili servise götürüp arızayı tamir ettirmenizi tavsiye ediyoruz.

Römark modu



Şek. 211 Römark takılı halde ekranda park yardımı gösterimi.

Fabrikada monte edilmiş römark bağlantısı olan araçlarda, römark bağlandığında, geri vites devreye girdiğinde veya **P** düğmesine basıldığında arka sensörler etkinleştirilmez. Bu nedenle, aracın arkasındaki veya yan taraftaki herhangi bir nesne ekranda gösterilmez ve ses sinyali duyulmaz.

Ekran yalnızca önde algılanan nesneleri görüntüleyecek ve aracın güzergahı gizlenecektir.

Manevra frenleme fonksiyonu

Acil durum freni fonksiyonu çarpışma halinde hasarın en aza indirilmesi için kullanılır.

Ekipmana bağlı olarak Park Yardımı etkinse manevra sırasında frenleme ileri veya geri gi-

derken aracın yolu üzerinde çarpışmaya neden olabilecek bir engel algılandığında acil durum frenlemesini etkinleştirir.

Fonksiyon, Park Yardımı otomatik olarak etkinleştirildiğinde fren yapmayacaktır. Sistemin çalışması için, manevra hızı ön alanda 2,5-10 km/sa [1,5-6 mil/sa] arasında ve arka alanda 1,5-10 km/sa [1-6 mil/sa] arasında olmalıdır.

Müdahaleden sonra manevra esnasında frenleme fonksiyonu 5 metre aynı yönde sürüş boyunca devre dışı bırakılacaktır. Vites değiştirildiğinde veya vites kolu konumu değiştirildiğinde fonksiyon yeniden etkinleştirilecektir. Park Yardımı'nın sınırlamaları geçerlidir.

Manevra frenleme fonksiyonu [RBF], Bilgi-Eğlence sisteminde **Ayarlar > Park etme ve manevra** fonksiyon düğmesi ile ayarlanabilir.

- ☒ **açık** – manevra esnasında fren fonksiyonunun kullanılmasına izin verir.
- ☐ **kapa1ı** – manevra esnasında fren fonksiyonunun kullanılmasına izin vermez.

Acil durum freninin geçici olarak engellenmesi

- Bu fonksiyon Bilgi-eğlence sistemindeki **Park yardımı** ekranında gözükken **Manevra esnasında fren** düğmesi ile devre dışı bırakıldığında.

»

- Kapılardan herhangi biri, bagaj kapağı veya kaput açıldığında.

Arka park yardımı

Açıklama

Arka park yardımı aracın arkasındaki engeller hakkında uyarı veren sesli ve görsel bir yardımcıdır.

Arka tampona entegre sensörler mevcuttur. Bir engel tespit ettiklerinde, Bilgi-eğlence sisteminde sesli ve görsel uyarılarla uyarılırsınız.

Top View Camera kuruluysa, arka park yardımı aracın arkasına yakın nesneler için sesli bir uyarı verir ve Top View Camera görüntüsü bilgi-eğlence ekranında yer alarak aracın etrafındaki gerçek nesnelerin görünümünü verir.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıştıncı, kalıntı, kir ve benzerleriyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları » **Sayfa 364**.

Arka sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

- Yan alan: 0,60 m
- Orta alan: 1,60 m

Engele yaklaşırken, sesli sinyallerin frekansı artacaktır. Sinyal sürekli olarak 0,30 m civarında olacaktır: Stop! (Durun!) » **▲ Giriş al-**

tında bkz. **Sayfa 285**, » **❶ Giriş altında bkz. Sayfa 286!**

Uzaklaşma korunursa, uyarı sesi yaklaşık 4 saniye sonra azaltılır.

Park Yardımı'nın çalıştırılması

Park Yardımı'nın bağlanması

- Geri vitesi seçin.

Park Yardımı bağlantısının kesilmesi

- Vites kolunu **P**, **N** veya **D** konumuna getirin (otomatik şanzımanlar için) ya da geri vitesi devre dışı bırakın (manuel şanzımanlar için).

Kapatmadan önce yaklaşık 8 saniye süresiyle sistemi etkin tutmak için kolu **N** veya **D** konumuna getirin. Bu süre zarfında, Park yardımı şu durumlarda kapanır:

- Vites kolu, **P** konumuna getirildiğinde.
- **VEYA**: araç yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) ya da daha yüksek bir değere hızlandığında.

Araçta Top View Camera varsa, geri vitesten çıkarken arka park yardımı otomatik olarak devreden çıkacaktır.

Park Yardımı ekranının manuel olarak devreden çıkarılması (sesli sinyaller etkin kalır)

- Fabrikada monte edilmiş bilgi-eğlence sisteminin ana menüsündeki bir düğmeye basın.
- **VEYA GERİ** ➔ fonksiyon düğmesine basın.

Park Yardımı'nda sesin geçici olarak susturulması

- **⌂** fonksiyon düğmesine basın. Aracınızda Top View Camera sistemi kuruluysa, Park Yardımında sesin geçici olarak susturulması fonksiyonunu kullanamazsınız.

Küçültülmüş görünümünden tam görünüme geçiş

- Geri vitesi seçin.
- **VEYA**: arka destek (Arka Görünüm Kamerası "RVC") ile donatılmış araçlarda küçültülmüş ekranda araç simgesine tıklayın.

Geri destek görüntüsüne geçin (Geri Görüş Kamerası "RVC")

- Geri vitesi seçin.
- **VEYA**: **RVC** fonksiyon düğmesine basın.

Göstergeler ve ses sinyallerini ayarlama

Göstergeler ve ses sinyali ayarları bilgi eğlence sistemi içerisinde yer alır » **Sayfa 87**.

- **Arka ses seviyesi:** arka alandaki ses seviyesi.
- **Arka ses ayarları/tiz:** arka alandaki ses tonu.
- **Sesi kısma:** park yardımı açıldığında, belirlenen seçeneğe bağlı olarak ses kaynağının ses seviyesi düşürülür.

Hata mesajları

Park yardımında gösterge panelinde hata veya arıza mesajı görüntülenirse arıza vardır.

Kontak bağlantısı kesilmeden önce arıza görüntülenmezse, park yardımının bağlandığı bir sonraki seferde gösterilmeyecektir.

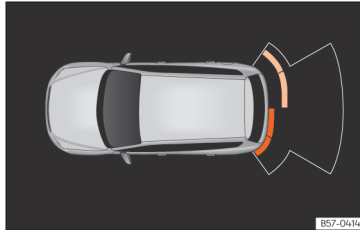
Sensörde bir arıza varsa, bilgi-eğlence sisteminin ekranında  sembolü görüntülenir.

Aracı yetkili servise götürüp arızayı tamir ettirmenizi tavsiye ediyoruz.

Römork çekme cihazı

Fabrikada çekme braketini cihazı ile donatılmış araçlarda, römork bağlandığında, geri vitese geçildiğinde park yardımı etkinleştirilmeyecektir.

Görsel gösterge segmentleri



Şek. 212 Bilgi-Eğlence sisteminde park yardımının görünümü.

Engellerin mesafesi aracın arkasındaki segmentler aracılığıyla tahmin edilebilir.

Segmentlerin optik göstergesi aşağıdaki şekilde çalışır:

- **Beyaz segmentler:** engel yoldan yaklaşık 30 cm'den daha uzaktır veya hareket yönünün aksi yöndedir. Elektronik park freni etkinleştirildiğinde de görüntülenir.
- **Sarı segmentler:** engeller aracın yolundadır ve yaklaşık 30 cm'den daha kısa bir mesafededir.
- **Kırmızı segmentler:** engeller yaklaşık 30 cm'den daha yakındır.

Aracın hareket yönünde herhangi bir engel bulunduğu, ilgili ses uyarısı duyulur.

Araç engele yaklaştıkça segmentler araca daha yakın olarak görüntülenir. Sonradan bir önceki renk bölümünün ekranda belirmesi aracın çarpışma bölgesine ulaştığı anlamına gelir. Çarpışma alanında (yolun dışındakiler dahil) engeller kırmızıyla temsil edilir. Geriye doğru gitmeye devam etmeyin  **Giriş** altında bkz. Sayfa 285,  **Giriş** altında bkz. Sayfa 286!

Top View Camera mevcutsa

Araçta bir Top View Camera mevcutsa, segmentler görüntülenmez.

Park Yardımı sistemi aracın arkasına yakın nesneler için sesli bir uyarı verir ve Top View Camera görüntüsü ekranda yer alarak aracın etrafındaki gerçek nesnelerin görünümünü verir.

Römork Desteği

Giriş

Römork desteği, sürücüyü bir römorkla geri gitme ve manevra yapmada yardımcı olur.

Römork desteği, dış aynaların döner düşmesi döndürülerek bağlı olan römorku yönlendirir. Sürücünün hızlanması, vites değiştirmesi ve fren yapması gerekir!

»

Sistem sınırlamaları

Belirli koşullar altında kamera, römork çekme çubuklarını, barları, çitleri, direkleri, küçük ağaçları veya açık (ya da açılmakta olan) bagaj kapağı algılamaz ve bu durum araca hasar verebilir.

Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için kameraayı temiz tutun, üzerinde kar veya buz birikmesine izin vermeyin ve yapışkan ya da benzeri nesnelerle kaplamayın. Çekme çubuğunun dış etkenlerle kaplanmasına izin vermeyin.

Römork manevra desteğini yalnızca bagaj kapağı doğru bir şekilde kapatılmış halde kullanın.

ÖNEMLİ

Römork manevra desteği aracın çevresini referans almaz. Herhangi bir engel algılama sistemi çalışmaz. Çekici araç ve römorku güvenli bir şekilde manevra ettirmenin mümkün olup olmadığına sürücü kendi başına karar vermelidir.

- Her zaman römorkun hareketini gözlemleyin ve gerekirse, hasar oluşmasını önlemek için manevrayı aktif bir şekilde durdurun. Römork manevra desteği doğru bir şekilde çalıştırılrsa bile nadiren de olsa römork ayartanandan farklı bir şekilde hareket edebilir.

- Yalnızca gösterge tablosu ekranındaki göstergelere güvenmeyin.

Not

Römork manevra desteği, etkinleştirildikten yaklaşık 10 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Sürücü yaklaşık 3 dakika boyunca herhangi bir işlem yapmazsa destek otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Gereksinimler

Römork manevra desteğinin çalışabilmesi için aşağıdaki gereksinimler karşılanmalıdır:

- Motor çalışıyor olmalıdır.
- ESC bağlı olmalıdır.
- Sürücü kapısı ve bagaj kapağı kapalı olmalıdır.
- Dış aynalar katlanmış olmamalıdır.
- Belden kırmalı olmayan bir veya iki akslı bir römork takılmış ve elektriksel olarak bağlanmış olmalıdır.
- Hem çekici araç hem de römork durdurulmuş olmalıdır.
- Maksimum bükülme açısı aşılmamalıdır.
- Römorkun çekme çubuğunun uzunluğu belirlenmiş olmalıdır.

Römorkun çekme çubuğunun uzunluğunu belirleyin

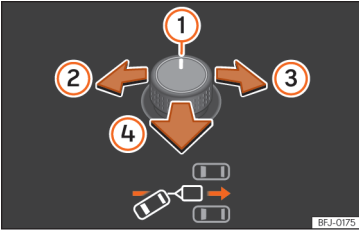
Römork manevra desteğinin römork çekme çubuğunun uzunluğunu belirleyebilmesi için

araç-römork setini bazı dönüş manevralarında veya virajlarda kullanın. Çekme çubuğunun uzunluğu ne kadar hassas bir şekilde belirlenirse manevra yaparken o kadar geniş açılar kullanılabilecektir. Destek, açı göstergesindeki maksimum kullanılabilir tahditleri dört alt seviyeye böler: yaklaşık 30°, 45°, 60° ve 75°.

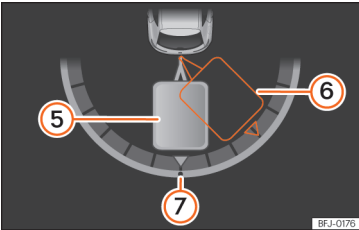
Not

Teknik nedenlerden ötürü römork manevra desteği LED teknolojiyi arkaya ışıkları her zaman doğru bir şekilde algılayabilir.

Çalışması



Şek. 213 Döner dış ayna kontrolleri.: römork açısını ayarlayın.



Şek. 214 Gösterge paneli ekranı: geri vitese geçirin

Şek. 213, » Şek. 214 tuşu:

- ① Döner dış ayna kontrolleri.
- ② Römorkun sola yönlendirilmesi
- ③ Römorkun sağa yönlendirilmesi

- ④ Aracı, çekme cihazı yönünde hareket ettirin.
- ⑤ Gerçek römork konumu
- ⑥ Hedef römork konumu
- ⑦ Açık göstergesi sıfır konumu

Çekici araç ve römork setiyle manevra

Sistem gereksinimleri karşılanmış olmalıdır
» Sayfa 292.

- Geri vitesi seçin.
- **P** tuşuna basın.
- Direksiyonun kilidinin açılması » ⚠
- Döner kontrolü istenen yöne ulaşılana kadar döndürün » **Şek. 213**. Yol göstermek açısından gösterge tablosu ekranında çekici araç ve römork setinin temsili bir çizimi gösterilir » **Şek. 214**.
- Yavaşça hızlanarak geri geri gidin. Çevrenize dikkat edin!
- Gerekirse, açığı döner kontrolle düzeltin. Kumandayı sola veya sağa doğru bastırın: ayar sola veya sağa hareket eder. Kumandayı geriye doğru bastırın: araç römorku takip edecektir.
- İstenen pozisyona ulaşılan kadar geri ve ileri gidin.
- Gösterge tablosu ekranında bir mesaj görüldüğünde manevra sona erer. Bazı durumlarda sesli uyarı da verilir.

Otomatik frenleme işlemi

Römork manevra desteği belirli durumlarda frenleri otomatik olarak çalıştırarak sürücüyü yardımcı olur.

Zamanında fren yapma sorumluluğu sürücüye aittir » ⚠.

Aşağıdaki durumlarda frenler otomatik olarak uygulanabilir ve fonksiyon devre dışı bırakılabilir:

- Belirli bir hız aşılmıştır.
- Direksiyon tutulmuştur. Araç durana kadar otomatik olarak frenlenmiştir.
- Manevra sırasında **P** tuşuna basılmış veya sürücü kapısı açılmıştır.

⚠ DİKKAT

Direksiyonun hızlı döndürülmesi ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Sistem talep etmediği sürece manevra sırasında direksiyonu tutmayın.
- İstisna: Tehlikeli bir durum ortaya çıkarsa müdahale edin ve direksiyonu ele alın.

⚠ DİKKAT

Otomatik frenlemenin güvenlikten taviz verilmesine yol açacak riskler almanıza neden olacak şekilde çalışmasına asla izin vermeyin. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

»

- Manevra destek sistemi, sisteme özgü belirli kısıtlamalara tabidir. Bazı durumlarda otomatik fren müdahalesi sadece kısıtlı olarak çalışabilir ya da hiç çalışmayabilir.
- Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!
- Otomatik frenleme işlemi araç durdurulduktan yaklaşık 1,5 saniye sonra sona erer. Bunun ardından aracı kendiniz frenlemelisiniz.

Not

Dış aynalar destek sistemi etkinken ayarlanamaz. Yolcu aynası için kayıtlı ayar etkinleştirilebilir »» Sayfa 125.

Sorun giderme

Kamere görüntü sağlamıyor, arıza mesajı veriyor, sistem bağlantısı kesiliyor

- Kamerayı temizleyin veya olası yapıstırıcıları veya aksesuarları çıkarın »» Sayfa 364.
- Görünür hasar olup olmadığını kontrol edin.

Sistem beklenenden farklı davranıyor

Birkaç nedeni olabilir:

- Kamera kirlidir »» Sayfa 364. Kir ve kara ek olarak, kamera görünürlüğü deterjan kalıntıları veya kapatıcılarla düşebilir.
- Sistem gereksinimleri karşılanmış olmalıdır »» Sayfa 292.

- Kamera suyla kaplanmış.
- Aracın kamera bölgesinde, örneğin park sırasında darbe aldığı için bir tür hasar vardır.
- Kameranın görüş alanı bir aksesuar, örneğin bir bisiklet taşıyıcı sistemi tarafından engelleniyor.
- Kamera bölgesindeki boyada değişiklikler yapılmıştır veya aracın ön tarafında ve yürüyen aksamında yapısal tadilatlar gerçekleştirilmiştir.

Tüm durumlar için çözüm

- Sistemi bağlantısını geçici olarak kesin.
- Yukarıdaki nedenlerin gerçekleşip gerçekleşmediğine bakın.
- Sorunun kaynağı ortadan kaldırıldıktan sonra sistem yeniden bağlanabilir.
- Sistem hala öngörülemez bir şekilde davranıyorsa teknik servise kontrol ettirin.

Çevre görüntüleme sistemi (Top View Camera)

Giriş

Sistem 4 kamera kullanarak bilgi-eğlence sistemi ekranında bir görüntü oluşturur. Kameralar radyatör izgarasında, dış aynalarda ve bagaj kapağında yer alır.

Alan Görünüm sisteminin fonksiyonları ve görüntüleri araçta ParkPilot olup olmadığına bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

⚠ DİKKAT

Kameralardan gelen görüntü engellere (insanlar, araçlar, vs.) olan mesafenin kesin olarak hesaplanmasına imkan sunmaz, dolayısıyla bu bilgileri kullanmak ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir.

- Kamera mercekleri görme alanını büyütür ve çarpıtır, bu yüzden ekrandaki nesneler farklı ve kesin olmayan bir görünüme sahip olur.
- Bazı nesneler, örneğin direkler veya ince raylar, ekran çözünürlüğünden veya aydınlatma koşullarının yetersizliğinden dolayı gösterilemeyebilir veya çok net gösterilemeyebilir.
- Kameraların engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır.

⚠ DİKKAT

Top View Camera sistemine dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemeyebilir ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Alan Görünüm sistemi tarafından sunulan kolaylık, sizi asla güvenlikten taviz vermenize neden olacak herhangi bir risk almaya itmemelidir. Dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa,

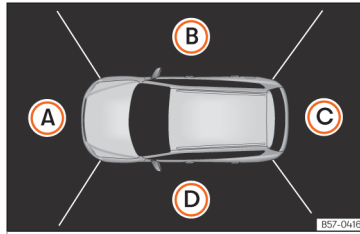
ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ekranı bakarak dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.
- Kameralar küçük çocukları, hayvanları ve bazı nesneleri her durumda algılayamayacağından her zaman aracın çevresini izleyin.
- Sistem muhtemelen tüm alanları net şekilde gösteremeyecektir.

ÖNEMLİ

- Kamera görüntüleri sadece iki boyutludur. Uzamsal derinlik olmaması yüzünden örneğin yolda çıkıntı yapan parçaları veya delikleri tespit etmek daha zordur, hatta bunlar hiç görülmeyebilir.
- Bazı durumlarda, kamera çubuklar, çitler, direkler veya ince ağaçlar gibi nesneleri algılamaz; bu da aracın hasar görmesine yol açabilir.
- Sistem araç ortamından ve tespit edilen nesne olup olmamasından bağımsız olarak yardımcı çizgileri ve kutuları görüntüler. Sürücü aracın park yerine sığıp sığmayacağını tespit etmekten sorumludur.

Alan Görünüm sistemi



Şek. 215 Üst görünüm sistemini görüntüleme: havadan görünüm.

Arasından seçim yapılacak dört adet farklı görünüm mevcuttur:

- (A) Ön kamera alanı
- (B) Sağ kamera alanı
- (C) Arka kamera alanı
- (D) Sol kamera alanı

fonksiyon düğmeleri:

✕ Mevcut ekrandan çıkın.

* Ekrani ayarlayın: parlaklık, kontrast ve renk.

3D Üç boyutlu görüntüler

Donanımına bağlı olarak: ParkPilot sesinin bağlanması ve bağlantısının kesilmesi.

Havadan görünüm tüm kameralardan gelen görüntülerin kombine edilmesiyle oluşturulur. **Şek. 215**. Alan görünümü alandaki araç seçeneğine basılarak seçilebilir.

Havadan görünümün veya küçültülmüş havadan görünümün **Şek. 215** (A) ile (D) arasındaki farklı alanlarına basarak ilgili görünümü seçin.

Alan Görünüm sisteminin kullanımı için gerekli koşullar

- Sistemin etkinleştirilmesi için, kapılar ve bagaj kapağı kapalı olmalıdır.
- Görüntü güvenilir ve net olmalıdır. Bu nedenle, örneğin kamera merceği temiz olmalıdır.
- Aracın çevresindeki alan net ve tamamen görünür olmalıdır.
- Park etme veya manevra yapma alanı düz bir yüzey olmalıdır.
- Aracın arka kısmı çok ağır yüklü **olmamalıdır**.
- Sürücü sisteme alışık olmalıdır.
- Aracın kamera bölgesi hasar görmemiş olmalıdır. Kameraların konumu veya kurulum açısı örn. arkadan çarpma sonucunda değişmişse, sistem uzman bir bayii tarafından kontrol edilmelidir.

»

Belirli özellikler

Arka görünüm sistem kameralarında gösterilen resimler sadece iki boyutludur. Uzamsal derinlik olmaması yüzünden, ekran üzerinde yolda bulunabilecek deliklerin, yerden çıkıntı yapan nesnelerin veya diğer araçlardan uzanan parçaların tespiti zor veya imkansız olabilir.

Nesnelerin veya başka araçların, gerçekte olduklarından daha uzakta veya yakında görülebileceği durumlar:

- Yatay bir düzlemde bir yokuşa hareket ederken.
- Bir yokuştan yatay bir düzleme hareket ederken.
- Aracın arka tarafı aşırı yüklenmişse.
- Araç çıkıntı yapan nesnelere yaklaşıyorsa. Bu nesneler kameraların görüş açısı dışında olabilir.

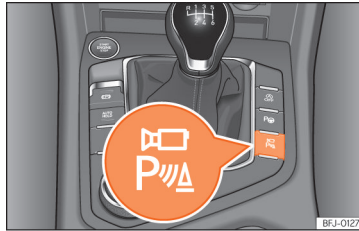
Römork modu

Fabrikada takılmış çekme braketli bir römorka »» Sayfa 302 elektriksel olarak bağlanmışsa, Alan Görünüm sistemi arka kamera alanında tüm yardımcı yönlendirme çizgilerini gizler.

Not

Sisteme ve fonksiyonlarına aşina olmak için, SEAT Alan Görünüm sistemini trafiğin fazla olmadığı bir alanda veya bir otoparkta kullanarak pratik yapmanızı önerir.

Bağlantı kurma ve kesme



Şek. 216 Orta konsol: park yardımı sistemiyle birleştirildiğinde çevre görüntüleme sistemini manuel olarak etkinleştirme/devre dışı bırakma düğmesi.

Manuel etkinleştirme

- **Şek. 216** düğmesine *bir defa* »» **Şek. 216** basın.

Bilgi-Eğlence sistemi havadan görünümü gösterir »» **Şek. 215**. 15 km/sa'n (9 mil/sa) üzerindeki hızlarda araç kullanırken **Şek. 216** düğmesine basarsanız görüntü gösterilmez.

Otomatik etkinleştirme

- Geri vitesi seçin.
- **VEYA:** Araç geri hareket eder.

Aracın arka kamera görüntüsünün görünümü paralel park modunda küçültülmüş alan görünümüyle gösterilir.

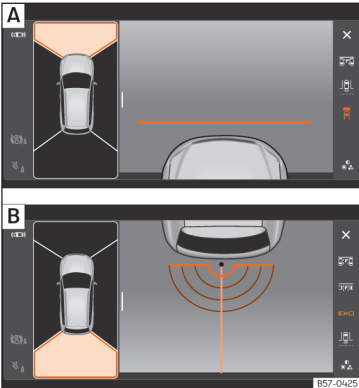
Manuel bağlantı kesikliği

- **Şek. 216** düğmesine *tekrar* »» **Şek. 216** basın.
- **VEYA:** fabrikada monte edilmiş bilgi-eğlence sisteminin bir düğmesine, örneğin **Şek. 216** düğmesine basın.
- **VEYA:** X fonksiyon düğmesine basın.

Otomatik kapama

- İleri doğru yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) hızın üzerinde hareket edin.
- **VEYA:** kontağı kapatın. Alan Görünüm sistem menüsü hemen kaybolur.

Çevre görüntüleme sisteminin görünümleri (modları)



Şek. 217 Alan görüntüleme sistemi ekranındaki görüntüleri: **A)** Ön kamera: arazi görünümü. **B)** Arka kamera: arazi görünümü.

- Donanımına bağlı olarak: ParkPilot sesinin bağlanması ve bağlantısının kesilmesi.
- Alan Görünüm sistemi ekranından çıkış:
- Ekranı ayarlayın: parlaklık, kontrast ve renk.

Seçilen görünüm ekranın sağ tarafında görüntülenir. Sağ tarafta gösterilen küçültülmüş havadan görünüm sarı çerçeveli görünümü

görüntüler. Ek olarak, ekranın sağ çizgisi söz konusu kameranın mümkün menü seçeneklerini ve görünümünü ("modlar" olarak adlandırılır) görüntüler. O anki aktif görünüm (mod) vurgulu gösterilir.

Kırmızı çizgiler araçtan yaklaşık 40 cm uzaklıkta gösterilmektedir.

Havadan görünüm (kuş bakışı görünüm)

Ana mod:

- Araç ve hemen yanının yukarıdan görünümü gösterilmektedir. Ekipmana bağlı olarak, ParkPilot'un yörüngesi de gösterilebilir.

Üç boyutlu görünüm:

- Araç ve yakınının yukarıdan görünümü gösterilmektedir.
- Araç ve yakınının yukarıdan görünümü yatık olarak gösterilmektedir.
- Eğik görülen araç ve çevresi gösterilmektedir.

Araç ve yakınının üç boyutlu görünümünde görüş açısını değiştirmek için bilgi-eğlence sistemi ekranını parmağınızla okların yönünde kaydırın.

Ön Kamera görüntüleri (ön görünüm)

- Çapraz trafik. Bu görselleştirme, aracın sol, ön ve sağındaki trafiği izlemenize yardımcı olur ve örneğin garajlardan

veya dar çıkışlardan çıkarken kullanılabılır.

- Açılı park. Aracın önündeki alan gösterilmektedir. Yönlendirme yapmak için yönlendirme çizgileri gösterilmektedir.

- Off-road. Aracın doğrudan önündeki alanın üstten görünümü gösterilmektedir. Örneğin, yokuşta doğrudan aracın önündeki alanı görmek için.

Yan kamera görüntüleri (yan görünüm)

- Sağ ve sol yanlar. Olası engelleri daha hassas görme için aracın hemen yanında yer alan alanların yukarıdan görünümü gösterilir.
- Yukarıdan görülen sürücü veya yolcu tarafı gösterilir. Bu, araç çevresindeki kör noktaların görselleştirilmesine olanak sağlar.

Arka kamera görüntüleri (arka görünüm)

- Açılı park. Aracın arkasındaki alan gösterilmektedir. Yönlendirme yapmak için yardımcı çizgiler gösterilmektedir.
- Paralel park. Doğrudan aracın arkasındaki alan gösterilmektedir. Renkli kutular ve yardımcı çizgiler yönlendirme görevi görür.
- Off-road veya römork çekme fonksiyonu. Aracın arka kısmı gösterilir.

Yeşil ve kırmızı yardımcı yarı daire çizgileri fabrikada takılmış bir çekme braketli olan araçlarda görüntülenir. Yardımcı çizgiler çekme braketinden olan mesafeyi gösterir. Yardımcı çizgiler (yeşil ve kırmızı) arasındaki mesafe yaklaşık 30 cm'dir. Turuncu yardımcı çizgi direksiyonun dönüşüne bağlı olarak çekme cihazının önceden hesaplanmış yönünü gösterir.

 Çapraz trafik. Bu görselleştirme, aracın sol, ön ve sağındaki trafiği izlemenize yardımcı olur ve örneğin garajlardan veya dar çıkışlardan çıkarken kullanılabılır.

Geri Destek (Arka Görüş Kamerası)

Kullanma ve güvenlik uyarıları

DİKKAT

- Arka yardım engellere olan mesafeyi tam olarak hesaplayamaz veya sistemin kendi sınırlarını aşamaz, bu yüzden ihmalkar veya dikkatsiz bir şekilde kullanılırsa ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Güvenli sürüş sağlamak için sürücü daima çevresine dikkat etmelidir.
- Kamera merceği görüş alanını genişletir ve bozar ve cisimleri ekranda gerçekten

farklı bir şekilde gösterir. Mesafe algısı da bozulur.

- Ekran çözünürlüğü veya aydınlatma nedeniyle bazı öğeler bulanık görüntülenir veya hiç görüntülenmeyebilir. Ekranda görünmemesi muhtemel ve araca hasar verebilecek ince direklerle, çitlere, raylara veya ağaçlara dikkat edin.
- Geri desteğin insanları veya nesneleri göremediği kör noktaları vardır. Daima aracın çevresindeki alanları izleyin.
- Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçmez. Park manevrasını ve aracın çevresini her zaman denetleyin.
- Ekrana bakarak dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.
- Görüntüler sadece iki boyutludur. Örneğin, yolda çıkıntı yapan parçaları veya delikleri tespit etmek daha zordur, hatta bunlar hiç görülmeyebilir.
- Araç yükü, görüntülenen kılavuz çizgilerin gösterimini değiştirir. Çizgilerle gösterilen genişlik, araç yükü ile orantılı olarak azalır. Aracın içinde ağır bir yük taşıırken çevreye daha fazla dikkat gösterin.
- Nesneler veya başka araçlar, şu durumlarda aslında olduklarından daha uzakta veya yakında görünebilir. Özel dikkat gösterin:
 - Düz bir yüzeyden eğime veya eğimden düz bir yüzeye hareket ediliyorsa:
 - Araç aşırı yüklüyse.

- Araç, zemin yüzeyinde olmayan veya yüzeyden çıkıntı yapan nesnelere doğru yaklaşırken. Geri giderken bu nesneler kameraların görüş açısı dışında olabilir.

Not

- Sürücü sisteme aşına değilse azami özen ve dikkat gösterilmesi son derece önemlidir.
- Bagaj kapısı açıkken geri destek referans çizgileri kaybolur.

Giriş

Bagaj kapağı koluna monte edilmiş bir kamera sürücüyü geriye doğru park veya manevra yapmada yardımcı olur »» Sayfa 245.

Kamera görüntüsü Bilgi-Eğlence sistemi ekranında izdüşümü yapılan yön çizgileri ile birlikte görüntülenir. Alt kısımda, tamponun sürücü tarafından referans noktası olarak kullanılabilecek kısmı görüntülenir.

Geri destek modları

Ekipmana bağlı olarak şu modlar kullanılabilir:

- Açılı park:** yola dik olarak geri geri park.
- Paralel park:** yola paralel olarak geri geri park.

• **Bir römorkun çekilmesi için yardım fonksiyonu:** bir römorkun çekilmesine yardımcı olur.

• **Çapraz trafik:** trafik enine yönde görüntülenir.

Bağlantı kurma ve kesme

Geri desteği bağlayın

- Geri vitesi seçin.
- **VEYA:** P₁ düğmesine basın.

Geri destek bağlantısını kesin

İleri doğru en az 15 km/sa (9 mil/sa) hızda hareket edin.

Ekranla gösterilir

Sistemin fonksiyonları ve gösterimleri ekipmana bağlı olarak değişebilir.

Fabrikada takılan çekme tertibatı elektronik olarak bir römorka bağlandığında desteğin resim ekranı değişir » **Sayfa 309.**

Geri destek fonksiyonları ve sembolleri

Geri destek bağlandığında, fonksiyon düğmelerini kullanarak ayarlamalar yapabilirsiniz. Bazı ayarlamalar ekipmana bağlıdır.

✕ Mevcut ekrandan çıkın

 Açılı parka geçiş yapın » **Sayfa 300**

 Paralel parka geçiş yapın » **Sayfa 301**

 Römork bağlanma yardımı fonksiyonuna geçiş yapın

 Çapraz trafiğe geçiş yapın

 Ekranı ayarlayın: parlaklık, kontrast ve renk.

 Park desteğine geçiş yapın » **Sayfa 285**

 Park yardımı görünümünü görüntüleyin

 Park yardımı görünümünü gizleyin

 Direksiyon simidini çevirin (paralel park)

 Aracı durdurun (paralel park)

Kılavuz çizgileri

Yeşil yatay çizgiler: aracın çıkıntısı.

Kırmızı yanal çizgi: direksiyon simidinin diğer yöne çevrilmesi gerektiğinde, sarı çizgi kırmızıya döner (paralel park).

Sarı çizgiler: direksiyon açısına bağlı olarak araç yolu.

Sarı yardımcı kutular: park alanının ön ve arka sınırları (paralel park).

Yeşil yanal çizgi: park ederken diğer yöne dönme noktası (paralel park).

Kırmızı ve yeşil çerçeve: aracın ana hatları (paralel park).

Römork bağlama için yardım fonksiyonu.

Fabrikada monte edilmiş çekme cihazına sahip araçlarda, bu fonksiyon aracı çekme çubuğuna yakınlaştırmak için kullanılabilir. Bu modda görüntünün yüksek düzeyde büyütülmesi nedeniyle, aracın arkasındaki nesneler çok geç görülür.

Yardımcı çizgiler bilgi-eğlence sisteminde gösterilir.

Kırmızı çizgiler: çeki demirinin konumu.

Yeşil çizgiler: çeki demirine olan mesafe. Çizgiler arasındaki mesafe yakl. 0,1 m'dir.

Turuncu çizgi: direksiyon simidi dönüşüne bağlı olarak çeki demirinin önceden hesaplanmış yönü.

Çapraz trafik

Bu görselleştirme, aracın arkasındaki trafiği izlemenize yardımcı olur ve örneğin garajlardan veya dar çıkışlardan çıkarken kullanılabilir.

Gereksinimler

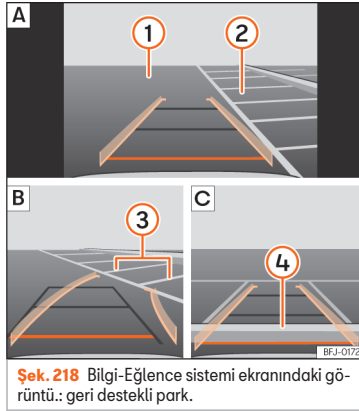
Ters yardım ile park etmek için aşağıdaki gereksinimlerin karşılanması gerekir:

- Yakl. **15 km/sa (9 mil/sa)** hızını aşmayın.
- Park alanı genişliği: **araç genişliği + 0,2 metre.**
- Mesafe: park alanından **yakl. 1 metre** (sadece paralel).
- Park alanının uzunluğu: **yakl. 8 m** (sadece paralel)

Gerçek görüntüyü görüntülemek için aşağıdaki gereksinimlerin karşılanması gerekir:

- Bagaj bölmesi arka kapısı kapalı olmalıdır.
- Çevre düz bir yüzeyde olmalıdır.
- Aracın arka kısmı çok ağır yüklü olmamalıdır.

Paralel park



Şek. 218 Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki görüntü.: geri destekli park.

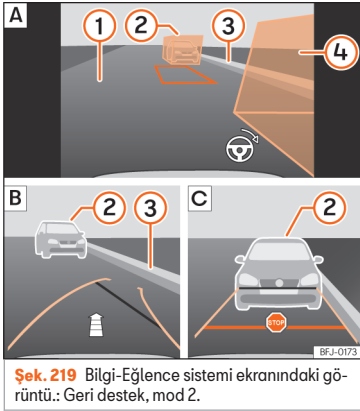
Anahtar **Şek. 218:**

- A** Park yeri bulma
- B** Seçili park yerine gidin
- C** Aracı park yerinde ortalayın
- 1** Yol
- 2** Park yeri
- 3** Park yerinin yanal sınırı
- 4** Park yerinin arka sınırı

Park

- Seçili park yerinin önüne geçmeden önce **P** veya **P** düğmesine basın.
- Geri destek bağlı ve çalışma sırasında **FF** fonksiyon düğmesine basın.
- Aracı park yerinin önüne getirin » **Şek. 218 2 A.**
- Direksiyon simidini döndürürken geri gidecek sarı çizgilerin park yerine girmesini sağlayın. Yeşil ve sarı çizgiler yan sınır çizgileri **3 B** ile eşleşmelidir.
- Kırmızı çizgi arka sınır **4 C**'e ulaştığında aracı durdurun.

Paralel park



Şek. 219 Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki görüntü: Geri destek, mod 2.

Anahtar Şek. 219:

- A Park yeri bulma
- B Seçili park yerine gidin
- C Aracı park yerinde ortalayın
- 1 Yol
- 2 Engel veya yardımcı kutu
- 3 Park yerinin yanal sınırı
- 4 Engel veya yardımcı kutu

Park

- Gerekirse seçili park yerinin önüne geçmeden önce P düğmesine basın.
- Geri destek bağlı ve çalışma sırasında park fonksiyonunu kullanın.
- Park etmek istediğiniz yol kenarına doğru ilgili sinyal kolunu açın.
- Aracı park terinin yakl. 1 metre uzağına getirin.
- Yardımcı kutulardan engeller çıkıntı yaparsa başka bir park yeri bulun veya aracı yeniden hizalayın.
- Geri vitesi seçin. Kırmızı bir çerçeve aracınızın hedef konumunu temsil eder.
- Direksiyon simidini kırmızı çerçeve, yardımcı kutular arasına gelene ve yeşile dönene kadar çevirin. Direksiyonu bu konumda tutun ve yavaşça sürmeye başlayın.
- Ok görüldüğünde geri gidin. Sarı ve yeşil çizgi görünür. Ok, hala gidilmesi gereken mesafeyi gösterir.
- Geri giderken, direksiyon simidini ayarlı konumda tutun. Direksiyon simidi sembolünde bir gösterge görüldüğünde direksiyon simidinin dönüşünü doğru bir şekilde ayarlayın.
- STOP sinyali gösterilene kadar veya yeşil çizgi park alanının yanal sınırla eşleşene kadar geri gidin.
- Aracı durdurun. Direksiyon simidini ters yöne doğru çevirebildiğiniz kadar çevirin.

- STOP sinyali gösterilene kadar veya kırmızı çizgi arka sınıra ulaşana kadar geri gidin.

Sorun giderme

Sistem beklenenden farklı davranıyor

Birkaç nedeni olabilir:

- Kamera kirlidir » Sayfa 364. Kir ve kara ek olarak, kamera görünürlüğü deterjan kalıntıları veya kapaticılarla düşebilir.
 - Sistem gereksinimleri karşılanmış olmalıdır » Sayfa 300.
 - Kamera suyla kaplanmış.
 - Fabrikada takılan çekme braket römorka elektrikle bağlı olmamalıdır » Sayfa 309.
 - Aracın kamera bölgesinde, örneğin park sırasında darbe aldığı için bir tür hasar vardır.
 - Kameranın görüş alanı bir aksesuar, örneğin bir bisiklet taşıyıcı sistemi tarafından engelleniyor.
 - Kamera alanındaki boyada değişiklikler yapılmıştır veya çalışan vites gibi bir bileşene yapısal değişiklikler yapılmıştır.
- Kamere görüntü sağlamıyor, arıza mesajı veriyor, sistem bağlantısı kesiliyor**
- Kamerayı temizleyin veya olası yapıstırıcıları veya aksesuarları çıkarın » Sayfa 364.
 - Görünür hasar olup olmadığını kontrol edin. »

Olası çözüm

- Sistemi bağlantısını geçici olarak kesin.
- Yukarıdaki nedenlerin gerçekleşip gerçekleşmediğine bakın.
- Sorunun kaynağı ortadan kaldırıldıktan sonra sistem yeniden bağlanabilir.
- Sistem hala öngörülemeyen bir şekilde davranıyorsa teknik servise kontrol ettirin.

Çekme braketı cıhazı

Römork modu

Giriş

Römorkla sürüş ve çekme braketı kullanımıyla ilgili ülkeye özel düzenlemeleri göz önünde bulundurun.

Her ne kadar ilgili teknik ekipmanla donatıldığına bir römork çekmek için kullanılabilir olsa da, araç öncelikle insanları taşımak için geliştirilmiştir. Bu ek yükün faydalı ömür, yakıt tüketimi ve araç performansı üzerinde ve bazı durumlarda servis aralığını azaltabilir.

Römorkla sürüş araçtan daha fazla kuvvet ve dolayısıyla sürücünden daha fazla konsantrasyon gerektirir.

Kışın, kış lastikleri her iki araca **ve** römorka takılmalıdır.

Bağlantı cihazında teknik olarak izin verilen maksimum dikey yük

Römorkun çeki demirinin kancası üzerindeki çekme braketı için izin verilen *maksimum* teknik dikey yük **100 kg**'dır.

Start-Stop sistemli araçlar

Araçta fabrikada takılmış çekme braketı veya SEAT tarafından yenilenmiş bir çekme braketı varsa, Start-stop sistemi normal olarak çalışır.

Göz önünde bulundurulması gereken belirli bir özellik yoktur.

Sistem römorku tanıımıyorsa veya çekme braketı SEAT tarafından yenilenmemişse, römorkla sürüş öncesi orta konsolun alt kısmındaki ilgili düğmeye basılarak Start-stop sisteminin bağlantısı aygırmalı ve sistem yolculuğun geri kalanında kapalı kalmalıdır >>> ⚠

Sürüş profilinin seçilebildiği araçlar

Bir römork çekecekseniz, **Eco** sürüş profilinin kullanılması önerilmez. Bir römorkla sürüşe başlamadan önce başka bir sürüş profili seçmeniz önerilir.

Römork ağırlığı / çeki demiri yükü

İzin verilen römork yükünü asla aşmayın. Römorku izin verilen istiap haddi üzerinde yüklememeniz durumunda dik eğimleri aşabilirsiniz.

Listelenen maksimum römork ağırlıkları yalnızca deniz seviyesinden 1000 m **yükseklığe** kadar geçerlidir. Yüksek irtifa motor performansını ve yokuşa tırmanma yeteneğini azalttığından, çekme yükü orantılı olarak azalır. Aracın ve römorkun ağırlığı her 1.000 m irtifa da yaklaşık %10 düşürülmelidir. Mümkün olan durumlarda belirtilen sınırı **aşmamak** koşuluyla, römorku çekme braketı rotindeki maksimum **onaylı çeki demiri yükü** ile çalıştırın.

⚠ DİKKAT

Römorku asla insanları taşımak için kullanmayın, çünkü bu onların yaşamını tehlikeye atar ve ayrıca yasaktır.

⚠ DİKKAT

Çekme braketine aşırı yük binmesi yaralanma ve kazalara neden olabilir.

- Çekme braketini sadece mükemmel durumda ve uygun şekilde sabitlenmiş kullanın.
- Çekme braketini asla hiçbir şekilde değiştirmeyin veya onarmayın.
- Arkadan çarpmalarda yaralanma tehlikesini azaltmak ve aracı park ederken yavaş ve bisikletlilerin yaralanmasını önlemek için, römork kullanıyorken çeki kancasının üzerine kapatın veya kaldırın.
- "Ağırlık dağılımı" veya "yük kompanse-yonlu" bir çekme braketini asla takmayın. Araç bu tip bir çekme braketini için tasarlanmamıştır. Çekme braketini arızalanabilir ve römork araçtan ayrılabilir.

⚠ DİKKAT

Römorkla sürüş ve ağır veya büyük cisimlerin taşınması sürüş özelliklerini etkileyebilir ve hatta kazaya neden olabilir.

- Yükü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düz-ğünce sabitleyin.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özel-liği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Yüksek ağırlık merkezi olan römorklar dü-şük ağırlık merkezli römorklardan daha ko-lay devrilebilir.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Sollama sırasında çok dikkatli olun.
- Römork hafifçe de olsa sallanıyorsa hızı hemen azaltın.
- Römork çekerken 80 km/sa [50 mil/sa] üzerinde hızla aracı asla sürmeyin (veya is-tisnai durumlarda 100 km/sa [60 mil/sa]). Bu daha yüksek hızlara izin verilen ülkeler-de de geçerlidir. İlgili ülkedeki römorklu araçlar için hız limitlerini göz önünde bulun-durun, çünkü bu sınırlar römorksuz araçlar için hız limitlerinden daha az olabilir.
- Hızlanırken asla çekici aracı "toplama-yı" çalışmayın.

⚠ DİKKAT

Çekme braketleri bir SEAT atölyesi tarafından yenilenmişse, römorkla sürüş esnasında Start-Stop sisteminin bağlantısı manuel olarak kesilmelidir. Aksi halde fren sistemi hasar görebilir ve sonuç olarak ciddi bir ka-za veya yaralanmaya neden olabilir.

- Bir SEAT atölyesi tarafından takılmamış bir çekme braketini kullanırken her zaman Start-stop sisteminin bağlantısını manuel olarak kesin.

İ Not

- Bir römorku bağlarken veya ayırırken, her zaman hırsızlık alarmini devre dışı bırakın »» Sayfa 95. Aksi halde, eği-lme sensörü alarmin tetiklenmesine neden olabilir.
- Motorun ilk 1000 km'sinde römorkla araç sürmeyin »» Sayfa 238.
- Çıkarılabilir ve geri çekilebilir bir çekme kancası takılıysa, bu kullanılmadığı zaman-larda takılmamalıdır. Arkadan çarpma du-rumunda, çeki kancası takılıysa aracın gö-receği hasar daha büyük olabilir.
- Bazı yenilenmiş çekme braketleri arka bağlantı halkasını kapatır. Bu durumlarda, bağlantı halkası çekme ile çalıştırma için veya başka araçları çekmek için kullanıl-mamalıdır. Bu nedenle, araca sonradan bir çekme braketini takılmışsa, çeki kancasını çı-kardığınızda her zaman araçta tutun.

Teknik şartlar

Fabrikada bir çekme cihazı takılmış olan araçlar, römorkla sürüş için tüm teknik ve ya-sal gereksinimleri karşılarlar »» Sayfa 309.

Araç yenilenerek bir çekme braketini takıldı-ğında, sadece çekilecek römorkun izin verilen maksimum yükü için izin verilen bir braket takı-labilir. Çekme braketini araca ve römorka uy-gun olmalı ve araç şasisine uygun şekilde sa-bitlenmiş olmalıdır. Sadece SEAT tarafından bu araç için izin verilen bir çekme braketini

kullanın. Çekme braketini üretici talimatlarını her zaman kontrol edin ve dikkate alın.

Tampona takılı çekme braketini

Asla tampona veya tamponun monte edildiği alana bir çekme braketini takmayın. Çekme braketini tamponun fonksiyonunu zayıflatmalıdır. Egzoz sisteminde veya fren sisteminde değişiklik veya onarım yapmayın. Çekme braketinin kilitli olduğunu düzenli olarak kontrol edin.

Motor soğutma sistemi

Römorkla sürüş, motor ve soğutma sistemi üzerindeki yükü artırır. Soğutma sisteminde yeterli soğutma suyu olmalı ve römorkla sürüşteki ek zorlanmalara hazırlıklı olmalıdır.

Römork frenleri

Römorkun kendi frenleme sistemi varsa lütfen ilgili yasal gereksinimleri göz önünde bulundurun. Römorkun fren sistemini asla aracın fren sistemine bağlamayın.

Çeki kablosu

Araç ve römork arasında her zaman kablo kullanın » Sayfa 305.

Römork arka lambaları

Römorkun arka lambaları yasal güvenlik yönetmeliklerine uygun olmalıdır » Sayfa 305.

Römorkun arka lambalarını araç elektrik sistemine direkt olarak asla bağlamayın. Römorkun elektrik bağlantısının doğru olduğundan emininseniz, durumu uzman bir atölyeye kontrol ettirin. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Dış aynalar

Çeken aracın dış aynalarıyla aracın arkasındaki bölgeyi göremiyorsanız, söz konusu ülkedeki düzenlemelere uygun olarak ek aynaların takılması gerekir. Dış aynalar, sürüşten önce ayarlanmalı ve arkada yeterli görüş alanı sağlamalıdır.

Maksimum römork elektrik tüketimi

Belirtilen değerleri asla aşmayın!

Avrupa, Asya, Afrika, Güney Amerika ve Orta Amerika

Fren lambaları (toplam)	84 Watt
Dönüş sinyali (her iki tarafta)	42 Watt
Yan lambalar (her iki tarafta)	50 Watt
Geri vites lambaları (toplam)	42 Watt
Arka sis fanı	42 Watt

Avustralya

Fren lambaları (toplam)	108 Watt
Dönüş sinyali (her iki tarafta)	54 Watt

Yan lambalar (her iki tarafta)	100 Watt
Geri vites lambaları (toplam)	54 Watt
Arka sis fanı	54 Watt

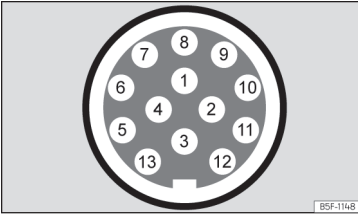
⚠ DİKKAT

Çekme braketini yanlış takılmışsa veya doğru tipte bir braket değilse, römork araçtan ayrılabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

📌 ÖNEMLİ

- Römorkun arka lambaları doğru bağlanmamışsa aracın elektronik sistemi hasar görebilir.
- Römork aşırı elektrik akımı emerse aracın elektronik sistemi hasar görebilir.
- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğrudan bağlamayın. Römorka elektrik akımı sağlamak için sadece bu amaca uygun bağlantıları kullanın.

Römork bağlama ve kurma



Şek. 220 Sematik gösterim: römork elektrik soketi pimlerinin yerleştirilmesi.

Pim	Anlamı
1	Sol sinyal
2	Arka sis farı
3	Pim 1, 2, 4, 5, 6, 7 ve 8 için topraklama
4	Sağ dönüş sinyali
5	Arka lamba, sağ
6	Fren lambaları
7	Arka lamba, sol
8	Geri vites lambaları
9	Sürekli açık
10	Açık şarj kablosu
11	Pim 10 için topraklama

Pim	Anlamı
12	Yerleştirilmemiş
13	Pim 9 için topraklama

Römork prizi

Araçta römorkla araç arasındaki bağlantının kurulması için bir 13-kutuplu elektrik soketi bulunmaktadır. Motor çalışırken, römorktaki elektrikli cihazlar elektrikli bağlantıdan güç alır (römork güç soketindeki pim 9 ve pim 10).

Sistem bir römork bağlandığını tespit ederse römork üzerindeki elektrik tüketiciler bu bağlantıdan voltaj alır (pim 9 ve 10). Pim 9 sürekli açıktır. Bu da, örneğin römorkun iç aydınlatması için güç verir. Karavandaki bir buzdolabı gibi elektrikli cihazlar **sadece** motor çalışıyorsa elektrik enerjisi alır (pim 10 üzerinden).

Elektrik sisteminin aşırı yüklenmesini önlemek için, pim 3, pim 11 veya pim 13 topraklama kablolarını birbirine bağlayamazsınız.

Römorkta **7 pimli konnektör** olması durumunda bir adaptör kablosu kullanmanız gerekir. Bu durumda pim 10'a karşılık gelen fonksiyon kullanılamaz.

Çeki kablosu

Çeki halatı her zaman çeken araca güvenli şekilde sabitlenmiş olmalı ve aracın dönüşleri hassas şekilde yapabilmesine yetecek kadar

da gevşek olmalıdır. Ancak sürüş esnasında kablounun yerden çıkmadığından emin olun.

Römork arka lambaları

Doğru çalıştıklarından ve ilgili güvenlik düzenlemelerine uygun olduklarından emin olmak için her zaman römorkun arka ışıklarını kontrol edin. Römork tarafından absorbe edilecek izin verilen maksimum gücün aşılmadığından emin olun »» Sayfa 304.

Hırsızlığa karşı koruma alarmini dahil et

Aşağıdaki koşullar sağlanırsa römork hırsızlık önleme sistemine dahil olur:

- Araç fabrikada bir hırsızlık önleme alarmı ve bir çekme braketci ile donatılmış ise.
- Römork, römork güç soketi ile çeken araca elektrikle bağlı ise.
- Araç ve römorkun elektrikli sistemleri mükemmel durumdaysa ve anıza veya hasara yoksadı.
- Araç kontak anahtarı ile kilitlemişse ve hırsızlık önleme alarmı etkinse.

Araç kilitliyken, römorkla elektrik bağlantısı kesilirse alarm tetiklenir.

Bir römorku bağlarken veya ayırırken, hırsızlık alarmını her zaman kapatın. Aksi halde, eğilme sensörü alarmın tetiklenmesine neden olabilir.

»

LED arka lambalı römorklar

Teknik nedenlerle arka LED lambalı römorklar hırsızlık önleme alarm sistemine bağlanamaz.

Araç kilitliken, römorkla elektrik bağlantısı kesilirse ve römorkun ışık yayan diyotları olan arka lambaları varsa alarm tetiklenmez.

Römork çekilirken **Eco** sürüş modu seçilirse, otomatik olarak **Normal** profile geçiş olur. Sistem bağlı römorku algılayamıyorsa veya çekme braketini SEAT dışındaki bir oto onarım servisi tarafından takıldıysa, bir römork bağlıyken sürüşe başlamadan önce manuel olarak **Normal** profili seçmelisiniz. Römork ayrıldıktan sonra yeniden **Eco** profile bağlanmak için, kontağı bir kere kapatıp açın.

⚠ DİKKAT

Kablolar uygunsuz veya yanlış bağlanmışsa, bu durum römorka aşırı miktarda akım beslemesine neden olabilir ki bu da aracın elektronik sisteminin tamamında anormalliklerin yanı sıra kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Elektrik sisteminde yapılması gereken tüm onarımların uzman servisler tarafından yapıldığından emin olun.
- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğrudan bağlamayın.

⚠ DİKKAT

Römork güç soketinin pimleri arasında temas gerçekleşmesi kısa devrelere, elektrik sisteminin aşırı yüklenmesine veya aydınlatma sisteminin arızalanmasına neden olabilir ve bu da kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Römork güç soketinin pimlerini asla birbirine bağlamayın.
- Eğik pimlerdeki her tür çalışmanın uzman servisler tarafından yapıldığından emin olun.

ⓘ ÖNEMLİ

Park edildiğinde römorku araca bağlı bırakmayın, destek tekerleği veya destekleri üzerine yerleştirin. Araç örneğin yükteki bir değişiklikten veya lastiğin patlamasından dolayı yükselir veya alçalırsa, artan basınç çekme braketine ve römorka uygulanır ve hem araç hem de römork hasar görebilir.

ⓘ Not

- Aracın veya römorkun elektrik sisteminde ve hırsızlığa karşı koruma sisteminde anormallikler olması durumunda, yetkili servis tarafından denetlenmelidir.
- Römork aksesuarları römorka giden güç soketi üzerinden enerji tüketirse ve motor kapalıysa, akü boşalır.

- 12 voltluk araç aküsü zayıflarsa, römorkla elektrik bağlantısı otomatik olarak kesilecektir.

Römork yükleme

Teknik olarak izin verilebilen maksimum römork ağırlığı ve bağlantı cihazının dikey yükü

Teknik olarak izin verilebilen maksimum römork ağırlığı aracın çekebileceği ağırlıktır »» ⚠. Bağlantıdaki dikey yük, çekme braketinin kancası üzerine yukarıdan dikey olarak uygulanır.

Maksimum römork ağırlığı ve çekme braketini tip plakasında yer alan bağlantı cihazındaki dikey yük yalnızca deneysel değerlerdir. Özel modeliniz için bu rakamlardan düşük olabilecek olan doğru rakamlar araç belgelerinde mevcuttur. Araç belgelerindeki bilgiler her zaman önceliklidir.

Sürüş esnasındaki güvenliği artırmak için, SEAT teknik olarak izin verilebilen, bağlantı cihazı üzerindeki maksimum **dikey yükten** en iyi şekilde faydalanılmasını önerir »» Sayfa 302. Yetersiz bir dikey yükün, hem araç hem de römork davranışı üzerinde olumsuz bir etkisi vardır.

Dikey yük, araç taşıma kapasitesini azaltarak arka aksdaki ağırlığı artırır.

Çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığı

Brüt birleşik ağırlık, yüklü araç gerçek ağırlığı ile yüklü römork gerçek ağırlığının toplamıdır.

Bazı ülkelerde römorklar farklı kategorilerde sınıflandırılır. SEAT aracınız için hangi römork tipinin en uygun olduğuyla ilgili uzman bir servisten bilgi edinmenizi önerir.

Römork yükleme

Çeken araç ve römorkun ağırlığı dengeli olmalıdır. Bunu yapmak için, yük bağlantı noktasında teknik olarak izin verilebilen maksimum dikey yüke mümkün olduğunca yakın olmalı ve römorkun arkası ve önü arasında eşit dağılmalıdır:

- Römork içerisindeki yükleri, ağır yükler mümkün olduğunca aksenin altına veya hatta üzerinde olacak şekilde dağıtın.
- Römork yükünü uygun şekilde sabitleyin.

Lastik basıncı

Römork lastiklerinin basıncını römork üreticisinin önerilerine uygun şekilde ayarlayın.

Bir römorku çekerken, çeken aracın lastiklerini izin verilen maksimum basınçla şişirin » Sayfa 350.

⚠ DİKKAT

İzin verilebilir maksimum aks ağırlığı, bağlantı noktasındaki teknik olarak izin verilebilir maksimum yük, izin verilen maksimum araç ağırlığı veya çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığı aşılsa, kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- Belirtilen değerleri asla aşmayın!
- Ön ve arka akslardaki mevcut ağırlık izin verilebilir maksimum aks ağırlığını asla aşmamalıdır. Ön ve arka akslardaki ağırlık izin verilebilir maksimum ağırlığı asla aşmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Ağırlıktaki bir değişiklik çeken araç ve römorkun stabilitesini ve güvenliğini tehlikeye atabilir, bu da kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Römorku her zaman uygun şekilde yükleyin.
- Yüğü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düzgünce sabitleyin.

Römorklu sürüş

Farları ayarlama

Römork bağlanırken aracın ön kısmı kalkabilir ve karşıdan gelen trafikte göz kamaşmasına neden olabilir.

Römorklu sürüşün belirli özellikleri

- Römorkunuzda **emniyet freni** varsa, frene önce hafifçe sonra kuvvetlice basın. Bu römork tekerleklerinin kilitlenmesinden kaynaklanan ani hareketi önleyecektir.
- Çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığından dolayı fren mesafesi artar.
- Yokuş aşağı inerken, (manuel şanzıman veya tiptronic otomatik şanzıman modu kullanıyorsanız) motorun sağladığı fren kuvvetinden faydalanmak için vitesi küçültün. Aksi takdirde frenleme sistemi aşırı ısınabilir ve hatta arızalanabilir.
- Römork ağırlığının yanı sıra çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığı, ağırlık merkezini ve aracın özelliklerini değiştirir.
- Çekme aracı boşsa ve römork yüklüyse yük dağılımı yanlıştır. Bu koşullarda, aracı yavaş ve ekstra dikkatli sürün.

Römorkla yokuşta çalıştırma işlemleri

Yokuşun dikliğine ve çeken araç ve römorkun birleşik ağırlığına bağlı olarak, araç ilk hareket ederken geriye doğru hafifçe kayabilir.

Römorkla yokuşta kalkış için aşağıdakileri yapın:

- Fren pedalını basılı tutun.
- Elektronik park freninin bağlantısını kesmek için  düğmesine basın » Sayfa 272. »

- Araçta manuel şanzıman varsa, debriyaj pedalına basarak en aşağıya kadar indirin.
- Birinci vitesle takın veya vites kolunu **D/S** konumuna getirin.
- Çeken araç ve römorku elektronik park freniyle durdurmak için **(P)** düğmesini çekin ve bu konumda tutun.
- Fren pedalından ayağınızı çekin.
- Yavaşça sürmeye başlayın. Bunu yapmak için manuel şanzımanlı araçlarda, debriyaj pedalını yavaşça bırakın.
- Motor sürüşe başlamaya yeter güce ulaşana kadar **(P)** düğmesini bırakmayın.

⚠ DİKKAT

Bir römork yanlış bir şekilde çekilirse, bu aracın kontrolünün kaybolmasına ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Römorkla sürüş ve ağır veya büyük nesnelerin taşınması aracın tutuş ve frenleme mesafelerini değiştirecektir.
- Her zaman tedbirli ve dikkatli sürün. Frene olağandan daha önce basın.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın. Özellikle yokuş aşağı ve rampalarda yavaşlayın.
- Dikkatli bir şekilde hızlanın. Ani frenleme ve manevralardan kaçının.

- Sallama sırasında çok dikkatli olun. Römork hafifçe de olsa sallanıyorsa hızı hemen azaltın.
- Hızlanırken asla çekici aracı "toplamaya" çalışmayın.
- Römorklu araçlar için hız limitlerini göz önünde bulundurun, çünkü bu sınırlar römorksuz araçlar için hız limitlerinden daha az olabilir.

Çekme aracı ve römorkun birlikte dengelenmesi

Araç ve römorkun birlikte dengelenmesi elektronik denge kontrolünün (ESC) ek bir fonksiyonudur.

Araç ve römork dengeleme sistemi römorkun sallandığını tespit ederse römorkun sallanmasını azaltmak için direksiyon kontrolüne müdahalede bulunur.

Araç ve römork birlikte dengeleme gereksinimleri

- Araç fabrikada bir çekme braketıyla donatılmıştır veya araca sonradan uyumlu bir çekme braketini takılmıştır.
- ESC ve ASR açık. Gösterge tablosunda kontrol lambası  veya  yanmıyor.
- Römork, römork güç soketi ile çeken araca bağlı.

- Araç 60 km/sa (37 mil/sa) üzerinde hızla gidiyor.
- Bağlantı cihazında teknik olarak izin verilen maksimum dikey yük aşılmıyor.
- Römorkun sabit bir çekme çubuğu var.
- Römorkun frenleri varsa, mekanik bir emniyet freni mevcut olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Araç ve römorkun elektronik denge kontrolü özelliğinin emniyeti artırması güvenliğinizi den tazvi verecek herhangi bir risk alınmaz neden olmamalıdır.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Yol kayganken dikkatli hızlanın.
- Herhangi bir ayar yaparken, hızlanmayı bırakın.

⚠ DİKKAT

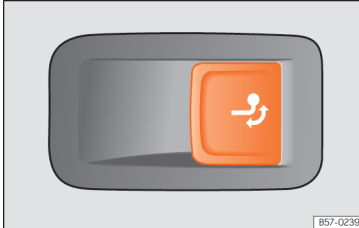
Araç ve römork için elektronik denge kontrolü tüm sürüş koşullarını doğru şekilde tespit edemeyebilir.

- ESC kapatıldığında çeken araç ve römorkun dengelenmesi de kapatılır.
- Dengeleme sistemi hafif römorkları her zaman tespit etmez, dolayısıyla bunları doğru şekilde dengeleyemeyebilir.

- Kavraması kötü olan yüzeylerde araç kullanırken römork, dengeleme sistemini etkileyebilir.
- Yüksek ağırlık merkezi olan römorklar daha önce sallanmadan devrilebilirler.
- Römork bağlı değilse, ancak prize bir konektör bağlıysa (örneğin lambalı bisiklet taşıyıcının takılması) tekrarlanan otomatik frenleme, zorlu sürüş koşullarında meydana gelebilir.

Römork kancası kilidini elektrikle açma

Açıklama



Şek. 221 Bagaj bölmesinin sağ tarafında: çeki kancasını açma düğmesi.

Çekme braketinin kancası tamponda bulunur. Kilidi elektrikle açılan çeki kancaları çıkarılmaz.

Çeki demirinin yanında insan, hayvan veya nesne olmamalıdır » » ⚠.

Çeki demirinin kilidini açma ve çıkarma

- Aracı durdurun ve elektronik park frenini bağlayın » » Sayfa 272.
- Motoru kapatın.
- Bagaj kapağını açın.
- » » **Şek. 221** düğmesini hafifçe çekin. Çeki kancasının kilidi elektrikle açılır ve otomatik olarak dışarı doğru döner. Düğmenin kontrol lambası yanıp söner.
- Devreye girdiğini hissedene ve duyana ve düğmedeki kontrol lambası sürekli yanana kadar çeki kancasını elinizle çıkarın.
- Bagaj kapağını kapatın.
- Römork bağlama ve kurma » » Sayfa 305.

Çeki kancasını geri çekme

- Aracı durdurun ve elektronik park frenini uygulayın.
- Motoru kapatın.
- Römorku kancadan çıkarın ve römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısını kesin. Adaptör kullanıyorsanız, adaptörü römork güç soketinden çıkarın.
- Bagaj kapağını açın.

- » » **Şek. 221** düğmesini hafifçe çekin. Çeki kancasının kilidi elektrikle açılır.
- Devreye girdiğini hissedene ve duyana ve düğmedeki kontrol lambası sürekli açık kalana kadar çeki kancasını tamponun altında döndürün.
- Bagaj kapağını kapatın.

→ kontrol lambası

- » » **Şek. 221** → düğmesindeki uyarı ışığı *yanıp sönüyorsa* bu, çeki kancasının uygun şekilde bağlanmadığı veya hasarlı olduğu anlamına gelir » » ⚠.
- Bagaj kapağı açıkken » » **Şek. 221** → uyarı lambası *açık kalırsa* çeki kancası, hem çıkarıldığında hem de üzeri kapalıyken uygun şekilde yerine yerleştirilmiş demektir.

Bagaj kapağının kapatılmasından yaklaşık 1 dakika sonra kontrol lambası söner.

⚠ DİKKAT

Çekme braketine aşırı yük binmesi yaralanma ve kazalara neden olabilir.

- Çeki kancasını sadece uygun şekilde takılmışsa kullanın.
- Her zaman çeki kancasının yoluna insan, hayvan veya nesne olmadığından emin olun.
- Çeki kancası hareket ederken asla bir alet veya araç kullanmayın.

»

- Araca kancayla bağlı bir römork varken veya bir taşıma sistemi veya diğer aksesuarlar çeki kancasına monte edilmişse asla »» **Şek. 221** düğmesine basmayın.

- Çeki kancası uygun şekilde bağlanmamışsa, kullanmayın. Bunun yerine, yetkili bir servise gidin ve çekme braketini kontrol ettirin.

- Elektrik sisteminde veya çekme braketinde herhangi bir arıza tespit ederseniz, uzman bir servis ile iletişim kurun ve onlardan braketi kontrol etmelerini isteyin.

- Kürenin herhangi bir noktasındaki çapı 49 mm'den azsa, çekme braketini hiçbir durumda kullanmayın.

❗ ÖNEMLİ

Aracı yüksek basınç veya buhar cihazlarıyla temizliyorsanız suyu doğrudan çıkarılabilir çeki kancasına veya römork güç soketine tutmayın, çünkü bu bağlantılara zarar verebilir veya yağlama için gerekli gresi uzaklaştırabilir.

❗ Not

Çok düşük sıcaklıklarda çeki kancasının işlevi imkansız hale gelebilir. Bu durumda aracı daha sıcak bir yere alın (örneğin garaj).

Geri çekilebilir çeki çubuğuna bisiklet taşıyıcısı takma

Taşıma sisteminin izin verilen maksimum ağırlığı, yük dahil **100 kg**'dır. Taşıma sistemi küresel kafadan geriye doğru 700 mm'den daha fazla çıkıntı yapmamalıdır. Sadece 3 bisiklete kadar montaj yapılabilen taşıma sistemlerine izin verilir. Daha ağır bisikletler araca mümkün olduğunca yakın monte edilmelidir (çeki kancası).

⚠ DİKKAT

Bisiklet taşıyıcısı çeki kancasına takılıyken çeki demirinin yanlış kullanımı kazalara ve yaralanmaya neden olabilir.

- Maksimum ağırlığı veya yukarıda belirtilen sınırları asla aşmayın.
- Bisiklet taşıyıcısı kürenin altındaki kanca köprüsüne monte edilemeyebilir, çünkü köprünün şeklinden dolayı ve taşıyıcı modeline bağlı olarak taşıyıcı araca yanlış monte edilmiş olabilir.
- Üretici takma talimatlarını her zaman okuyun ve dikkate alın.

❗ ÖNEMLİ

Yukarıda belirtilen maksimum ağırlık ve limitler aşılsa, araç ciddi ölçüde hasar görebilir.

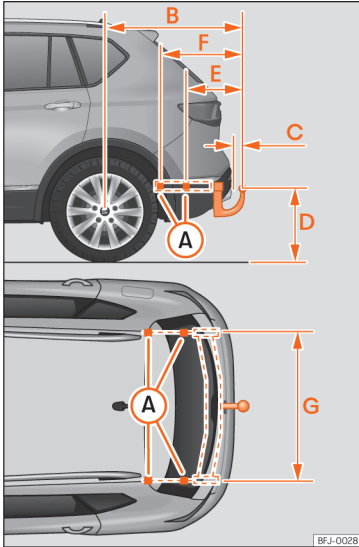
- Belirtilen değerleri asla aşmayın!

❗ Not

SEAT yükleme öncesi mümkün olduğunca bisikletlerin tüm çıkarılabilir parçalarının sökülmesini önerir. Bu parçalar, örneğin sepetleri, heybeleri, çocuk koltuklarını veya pilleri içerir. Bu aerodinamik ve taşıma sisteminin ağırlık merkezi açısından iyileşme sağlar.

Çekme braketini takma

Açıklama



Şek. 222 Bir çekme braketini yenilemek için sı-
nırlar ve bağlantı noktaları.

SEAT çekme braketlerinin uzman atölyelerde
yenilenmesini önerir. Örneğin soğutma siste-

minin ayarlanması veya termal plakaların
monte edilmesi gerekebilir. SEAT, bunun için
SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Bir çekme braketini yenileniyorsa, mesafe özel-
likleri her zaman göz önünde bulundurulmalı-
dır.

Bilyalı baş ile yol arasındaki mesafe » Şek.
222 D asla belirtilenden az olmamalıdır. Bu,
bağlantı cihazındaki teknik olarak izin verilen
maksimum dikey yük de dahil olmak üzere
araç tamamen yüklü olduğunda da geçerli-
dir.

Mesafe özellikleri » Şek. 222:

- A Araç üzerindeki montaj noktaları
- B 1.095 mm
- C 75 mm (minimum)
- D 365 mm
- E 353 mm
- F 600 mm
- G 1.050 mm

⚠ DİKKAT

Kablolar uygunsuz veya yanlış bağlanmış-
sa, bu durum aracın elektronik sisteminin
tamamında arızaların yanı sıra kazalara ve
ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Römork elektrik sistemini arka lambaların
elektrik bağlantılarına veya herhangi bir
başka uygun olmayan güç kaynağına asla

bağlamayın. Römorku bağlamak için sade-
ce uygun soketler kullanın.

- Çekme braketini uzman bir serviste yeni-
lenmelidir.

⚠ DİKKAT

Çeki braketini düzgün şekilde takılmamışsa
veya uygun değilse römork sürüş sırasında
araçtan ayrılabilir. Bu ciddi kazalara ve
ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

i Not

- Sadece SEAT tarafından söz konusu mo-
del için onaylanmış olan çekme braketlerini
kullanın.
- Bazı versiyonlarda, geleneksel bir çeki
kancası çözümünün takılması önerilmez.
Teknik Servisinize başvurun.

Akü

Yüksek voltajlı akü

Güvenlik talimatları

Giriş

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

⚠ DİKKAT

Aracın yüksek voltaj şebekesi ve yüksek voltaj aküsü tehlikelidir ve ölümcül elektrik çarpması da dahil olmak üzere, yanıklara ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

- Her zaman yüksek voltajlı akünün şarjının dolu olduğu ve tüm bileşenlerinden elektrikli geçtiği varsayılmalıdır. Bu, kontak kapatıldığında da mümkündür.
- Yüksek voltajlı kablolar, yüksek voltajlı aküye veya kutuplarına asla dokunmayın veya özellikle yüksek voltajlı kablolar, yüksek voltajlı akü veya kutupları hasar görmüşse, mücevherlerle veya diğer metal nesnelerle temas etmelerine izin vermeyin.
- Yüksek voltajlı şebekede, yüksek voltajlı kablolarda veya yüksek voltajlı aküde asla herhangi bir tamir işi yapmayın.
- Yüksek voltaj şebekesinin bileşenlerini veya parçalarını asla açmayın, bakım ya da onarım yapmayın ya da bu şebekeden ayırmayın.

- Turuncu yüksek voltaj kablolarına asla zarar vermeyin, bunları modifiye etmeyin veya çıkarmayın ya da yüksek voltaj şebekesinden ayırmayın.
- Yüksek voltajlı akünün kapağını kesinlikle açmayın, üzerinde değişiklik yapmayın veya çıkarmayın.
- Yüksek voltajlı sistemde ve dolaylı olarak etkilenebilecek herhangi bir sistemde yapılacak çalışmalar, yalnızca ilgili niteliklere ve eğitime sahip uzman personel tarafından gerçekleştirilmelidir.
- Yüksek voltajlı kabloların ve yüksek voltajlı parçaların keskin, talaş döken veya sıcak hava, termal birleştirme ya da kaynak işi gibi ısı kaynaklarına sahip aletlerin yakın çevresinde çalıştırılması, ancak voltaj kesildikten sonra yapılabilir. Yüksek voltaj sadece ilgili niteliklere ve eğitime sahip uzman personel tarafından kesilmelidir.

- Yüksek voltajlı sistem ve yüksek voltajlı akü üzerinde herhangi bir çalışma yaparken, tüm SEAT kurallarına ve standartlarına uyulmalıdır.
- Yüksek voltajlı aküden yayılan veya sızan gazlar zehirli veya yanıcı olabilir.
- Aracın veya yüksek voltajlı akünün zarar görmesi, anında veya gecikmeli olarak zehirli gaz sızıntısına neden olabilir. Yayılan gazlar da yangına neden olabilir. Gazları solumayın.

- Yüksek voltajlı aküden dökülen sıvılara asla dokunmayın ve özellikle akü hasar görürse yayılan gazlara dokunmayın.
- Yangın çıkması durumunda, tehlike bölgesini terk edin ve itfaiyeyi arayın. İtfaiyecilere araca elektrikli bir sürüş sistemi takıldığını bildirin.
- İtfaiyecilere ve acil servise her zaman araca yüksek voltajlı bir akü takıldığını bildirin.

⚠ DİKKAT

Yüksek voltajlı sistem ve yüksek voltajlı bileşenler üzerinde uygunsuz şekilde çalışmalar yapılırsa, bu durum çalışma arızalarına, kazalara ve yaralanmalara yol açabilir.

- Yüksek voltaj sistemi üzerindeki çalışmalar sadece ilgili izinlere sahip yetkili uzman servisler tarafından yapılmalıdır.

① ÖNEMLİ

- Araç bir kaza veya bir engelle çarpışma geçirirse, yüksek voltajlı akü ilgili niteliklere ve eğitime sahip uzman personel tarafından kontrol edilmelidir.
- 12 voltluk araç aküsü çıkarılmış, boşalmış veya değiştirilmişse, yanmalı motorun hareket ettikten sonra otomatik olarak kapanmaması ihtimali vardır. Bu durum birkaç gün sürerse, kalifiye bir yetkili servise başvurun.

SEAT, bunun için bir SEAT ortağını ziyaret etmenizi önerir.

Yüksek voltaj uyarısı yazısı

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 223 Uyarı yazısı.



Şek. 224 Yüksek voltajlı akü uyarısı yazısı.

Araç üzerindeki uyarı yazıları

Aracın aşağıdaki parçaları tasvir edilen uyarı yazısı ile tanımlanabilir » Şek. 223, » Şek. 224:

- Arkalarında yüksek voltajlı bileşenlerinin bulunduğu kapaklar.
- Yüksek voltajlı akü dahil, tüm yüksek voltajlı bileşenler.
- Ön kaputun altında.

Uyarı yazısı » Şek. 223 [A] ve [B] yüksek elektrik voltajını belirtir.

Yüksek voltajlı sistemin bileşenleri çok ısınabilir ve bunlara dokunulmamalıdır » Şek. 223 [C].

» Şek. 224

- 1 Yüksek voltaj ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Akü kutuplarına

asla çıplak parmaklar, aletler, takılar veya diğer metal nesnelerle dokunmayın.

- 2 Yüksek voltajlı akü, tehlikeli sıvı ve katı maddeler içerir. Yayılan gazlar ciddi yaralanlara ve körlüğe neden olabilir. Akü sıvısının cilt ve gözlerle temas etmesini önlemek için, yüksek voltajlı akü üzerinde çalışırken daima uygun koruyucu gözlük ve koruyucu kıyafet giyilmelidir. Akü sıvısı cilt veya gözlerle temas ederse, etkilenen bölgeler en az 15 dakika temiz akan su ile durulanmalı ve hemen bir doktora danışılmalıdır.

- 3 Yüksek voltajlı akü yanabilir. Yüksek voltajlı akü asla ateşe, kıvılcımlara veya açık alevlere maruz bırakılmamalıdır. Yüksek voltajlı akü, hasar ve sıvı sızıntılarını önlemek için her zaman dikkatli kullanılmalıdır.
- 4 Yüksek voltajlı akü her zaman çocukların erişemeyeceği yerlerde saklanmalıdır.
- 5 Daha fazla bilgi ve uyarıyı kullanım talimatlarında ve servis belgelerinde bulabilirsiniz.
- 6 Yüksek voltajlı akünün yanlış kullanılması ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Yüksek voltajlı aküyü asla sökmeyin veya kapağını çıkarmayın.
- 7 Yüksek voltajlı akünün yanlış kullanılması ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Yüksek voltajlı akü üzerindeki bakım çalışmaları sadece ilgili niteliklere ve eğitime sahip uzman personel tarafından »

yapılmalıdır. Yüksek voltajlı aküyü asla de-
ğiştirmeyin. Yüksek voltajlı akü açıkken,
suyla veya diğer sıvılarla temas etmedi-
ğinden emin olun. Sıvılar kısa devrelere,
elektrik çarpmasına ve yanıklara neden
olabilir.

Yüksek voltajlı akünün korun- ması

Koruma talimatları

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

Yüksek voltajlı akünün güvenilirliği ve ka- pasitesi

Prensip olarak, lityum iyon aküler fiziksel ve kimyasal özellikleri nedeniyle kullanım ömür-
leri boyunca eskimeye, aşınmaya ve yıpran-
maya maruz kalırlar. Yüksek voltajlı akünün
doğru kullanımı, uzun vadede güvenilir du-
rumda tutulmasına, yüksek akü kapasitesi ve
menzili elde edilmesine önemli bir katkı sağ-
lar. Bu nedenle, yüksek voltajlı akü için aşağı-
daki koruma talimatlarına uymak son derece
önemlidir. Bu bakım talimatları, aracın değeri-
ni zaman içinde korumak için gereklidir.

Lütfen yüksek voltajlı akü için geçerli SEAT
garanti koşullarına da uyun.

Koruma talimatları

SEAT aşağıdaki koruma talimatlarını önerir:

- Yüksek voltajlı aküyü yalnızca gösterge pa-
nelinde düşük şarj seviyesi görüntülediğinde
veya elektrik menzili düşük olduğunda şarj
edin »» Şafra 79.
- Yüksek voltajlı aküyü, tam elektrikli modda
sadece kısa bir sürüşten sonra doğrudan şarj
etmeyin.
- Mümkün olduğunca, yüksek voltajlı akünün
tamamen boşalmasını önleyin, örneğin aracı
düşük yük seviyesinde uzun süre park halinde
bırakmayın. Şarj seviyesi uzun süreli olarak
%20'nin altına düşmemelidir »» ❶.
- Yüksek voltajlı akü tam olarak şarj olduğun-
da, mümkünse hemen sürüşe başlayın.

Araç park süreleri

- Donma durumunda, aracı %40'ın altında bir
şarj seviyesiyle birkaç saat boyunca park et-
meyin »» ❶.
- Aracınızı uzun süre hareketsiz bırakmayı
planlıyorsanız, en az %30 şarj seviyesiyle
park edin. Bu durum, örneğin aracınızı yolcu-
luktan önce havaalanında bıraktığınızda
meydana gelir.
- Aracı 24 saatte uzun süre -30°C'nin altın-
daki veya 60°C'nin üzerindeki dış sıcaklıklara
maruz bırakmayın.

❶ ÖNEMLİ

Yüksek voltajlı akü sabit güç kaynağı olarak
kullanılmamalıdır. Bu, yüksek voltajlı aküde
geri dönüşü olmayan hasara neden olabilir.

❶ ÖNEMLİ

Araç, yüksek voltajlı akü boşalmış halde
uzun süre park edilirse, aküyü şarj etmek
veya aracı çalıştırmak artık mümkün olma-
yabilir. Uzun vadede yüksek voltajlı aküye
geri dönüşsüz hasar neden olabilir.

- Yüksek voltajlı aküyü düzenli aralıklarla
şarj edin.

Bilgi-eğlence sistemindeki şarj ayarları

Pil Yöneticisi Menüsü

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

Pil Yöneticisi, yüksek voltajlı akünün prog-
ramlanmış şarj işlemi ve aracın elektrikli ısıtma
ve iklimlendirmesi için kalkış sürelerini ayarla-
manıza veya seçmenize imkan tanır.

Pil Yöneticisi menüsünü açın

- Konağı açın.
- Bilgi-eğlence sistemini açın.
- Ana menüden **Pil Yöneticisi** seçimini yapın.

Anında şarj için ayarları değiştirmek mümkündür (bir sonraki şarj işlemi).

- Şarj akımını azaltın, örneğin diğer büyük tüketiciler elektrik tesisatının tek bir hattında aynı anda çalışıyorken. Şarj gücü düşer ve şarj süresi uzar.
- Sabit klima için istenen sıcaklığı ayarlayın .

Kalkış zamanı ayarları menüsü

Programlanmış şarj işlemi (kalkış saatleri) ayarlanabilir »» Sayfa 315.

- Yüksek voltajlı akünün şarj olmasını ve aracın içinde klimanın açılmasını istediğiniz saati belirtin.

Geniştirilmiş Sabit Klima Menüsü

- Sabit klima için istenen sıcaklığı ayarlayın .

Klima, hem araç şebekeye bağlı olduğunda hem de bağlantısı kesildiğinde çalışır. Yüksek voltajlı aküyü güç kaynağı olarak kullanmak istiyorsanız, **Ayarlar** menüsündeki ayarı değiştirin.

Şarj ayarları menüsü

Şarj işlemi için genel ayarları yapılandırmak mümkündür.

- *Daha düşük akü şarj sınırı (yüksek voltajlı akünün istenen minimum şarj seviyesi):* bu fonksiyonla minimum aralık sağlanabilir. Araç bir şarj istasyonuna veya elektrik prizine bağ-

landığında doğrudan şarj olur. Fonksiyon, bir kalkış saati etkinleştirildiyse kullanılabilir »» Sayfa 315.

- *Yüksek voltajlı akü kullanan klima:* araç hari- ci bir ağa bağlı değilse ve bu seçenek etkinleştirilmişse, aracın elektrik menzili önemli ölçüde azalabilir!

Kalkış saati ayarları

- ✓ Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 225 Akü şarj soketinin kapağının arkasındaki şarj düğmeleri.

Programlanmış şarj işlemi ile, araç şarj soketine bağlandığında belirli bir zamanda istenen akü seviyesine ulaşacak şekilde akü şarjı programlanabilir ve geciktirilebilir.

Kalkış saatlerini görüntüleme

- Bilgi-Eğlence ana menüsünden **Pil Yöneticisi** seçimini yapın.

- Kalkış saatlerine genel bakışı açmak için 1 seçimini yapın.

Kalkış saati ayarları

İstenilen kalkış saatini ayarlamak için ilgili fonksiyon düğmesine dokununuz veya ✓ kutusu- nu işaretleyin.

- **Kalkış zamanları:** Saati, haftanın gününü veya tek veya haftalık kalkış saatlerini ayarlayın.
- **Klima:** aracın iç kısmı kalkış saatine göre ısıtılır veya soğutulur.
- **Sürekli veya gece tarifi:** şarj için tercih edilen bir süre ayarlanabilir.

Kalkış saatini etkinleştirme

Kalkış saatlerine genel bakış kısmındaki kutuyu işaretleyerek kalkış saatini etkinleştirin.

Ekranlar

- ☺ Şarj işlemi kalkış saatinde etkinleştirilir.
- ☺ Klima kalkış saatinde açılır.
- ☺ Kalkış saati düzenli olarak kullanılır.

Anında şarj düğmeleri ve planlanmış şarj düğmesi

»» Şek. 225

- 1 Anında şarj düğmesi
- 2 Planlanmış şarj düğmesi

Yüksek voltajlı akü anında şarj edildiği zaman, şarj soketindeki anında şarj düğmesi yanar ①. Şarj işlemini durdurmak için ① anında şarj düğmesine basın.

Bir kalkış zamanı planlanmışsa ve şarj kablosu bağlıysa, planlanmış şarj düğmesi yanar ②.

Yüksek voltajlı aküyü şarj etme

Giriş

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

Sürüş modunun devre dışı bırakılıp bırakıldığı ve şarj kablosunun ve altyapısının mükemmel durumda olup olmadığını kontrol edin.

Şarj modları

Aracınız aşağıdaki olası şarj modlarına sahiptir:

- Mod 3 şarj olarak da bilinen sabit AC (alternatif akım) şarj istasyonu veya Elektrik Panosu » Sayfa 318: Araç bu istasyonlarda, örneğin bir herkese açık şarj istasyonunda veya ev tipi Elektrik Panosunda maksimum güçle şarj edilebilir.
- Mod 2 şarj veya kablo olarak da bilinen taşınabilir şarj istasyonu veya ICCB (Kablo İçi Altar Kutusu) kablosu » Sayfa 318: Mod 2

kablosu standart olarak verilir ve geleneksel bir ev tipi elektrik prizine bağlanır, bu da maksimum gücün sınırlı olacağı anlamına gelmektedir » Δ. Daha uzun bir şarj süresi planladığınız, örneğin gece boyunca.

Evin elektrik tesisatı doğrulanmış ve mükemmel durumda olmalıdır.

Doğru akım [DC] veya Mod 4 şarj işlemi bu araçla uyumlu değildir.

Diferansiyel koruma

Araçta doğru akım kaçacağı [DC kaçığı] koruma cihazı bulunmaktadır. Bu, şarj sırasında meydana gelebilecek DC kaçaklarının şarj kablosu ile evin elektrik tesisatına akmasını önler.

⚠ DİKKAT

Pili yanlış şarj etmek, genel olarak geçerli güvenlik önlemlerine uymamak, uygun olmayan veya hasarlı elektrik prizleri ve şarj kabloları kullanmak, uygun olmayan bir elektrik tesisatından şarj etmek veya yüksek voltajlı aküyü yanlış kullanmak kısa devrelere, elektrik boşalmalarına, patlamalara, yangınlara, yanıklara, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

- Şarj akümülatöründe bulunan artık enerjinin neden olduğu elektrik boşalması ve ciddi yaralanma riskini önlemek için, her zaman adımları gösterilen sırayla uygulama-

yın. Şarj işlemi sırasında asla şebeke konektörünü çekmeyin.

- Aracı sadece test edilmiş ve hasarsız elektrik prizlerinden ve mükemmel kullanım durumunda olan elektrik tesisatlarından şarj edin. Güç soketlerini ve elektrik tesisatını periyodik olarak kontrol etmek için uzman personele danışın.

- Şarj kablosunu yalnızca su, nem ve diğer sıvılardan korunmuş bir elektrik prizine takın.

- Aracı asla patlama olasılığı bulunan ortamlarda şarj etmeyin. Şarj kablosunun bileşenleri kıvılcımlara neden olabilir ve bu nedenle yanıcı veya patlayıcı buharları tutuşturabilir.

- Asla hasarlı şarj konektörlerini veya kablolarını kullanmayın. Her kullanımdan önce, konektör ve şarj kablosunun hasarlı olup olmadığını kontrol edin.

- Şarj kablosunu asla uzatma kablosu, sarılmış kablo, çoklu priz veya adaptörle kullanmayın (örn. başka ülkelerde kullanılan adaptör veya zamanlayıcılar).

- Su, nem ve diğer sıvıların doğrudan içeri girmesini önlemek için konektörleri daima koruyun.

- Güvenlik nedeniyle, araç şarj edilirken başka hiçbir işlem yapılmamalıdır.

- Şebeke soketini çıkarmadan önce daima şarj etme işlemini sonlandırın. Aksi takdirde şarj kablosu ve elektrik tesisatı da zarar görebilir.

- Aynı güvenlik devresinin elektrik soketlerinden asla aynı anda birden fazla araç şarj etmeyin. Ek araçları şarj etmek için farklı bir güvenlik devresi kullanın. Daima kullanılan emniyet devresinin maksimum akımını veya gücünü kontrol edin. Gerekirse, kalifiye elektrik tesisatı uzmanlarından tavsiye alın.

- Yalnızca araçla birlikte verilen şarj kablolarını veya şarj istasyonu kablosunu kullanın. Kablonun değiştirilmesi gerekirse, sadece SEAT şarj kablolarının kullanılması önerilir.

- Özellikle yüksek voltajlı sistem de dahil olmak üzere, elektrikli parçalarda asla değişiklik veya onarım yapmayın.

- Aracı çalıştırmadan önce daima şarj kablosunu çıkarın. Korumucu kapakları yerleştirin ve akü şarj soketinin kapağını kapatın.

Not

- Yüksek voltajlı akü, yalnızca aşağıdaki gereksinimleri ve düzenlemeleri karşılayan şarj istasyonlarında şarj edilebilir:

- IEC 61851 ve IEC 62196 [tip 2 konektör].

- Çok düşük veya çok yüksek sıcaklıklar, yüksek voltajlı akünün şarj gücünü önemli ölçüde azaltabilir.

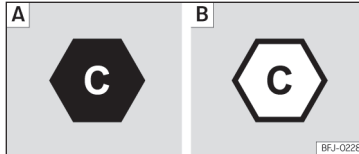
- SEAT, şarj altyapılarıyla ilgili olası uyumluluk sorunlarından kaçınmak için Volkswagen Grubu tarafından önerilen kabloların ve ev şarj istasyonlarının kullanılmasını önerir.

- SEAT, alternatif akımla şarj işlemi için yüksek voltajlı aküyü sabit bir şarj istasyonundan veya Elektrik Panosundan maksimum şarj gücünde şarj etmenizi önerir. Bu, bir elektrik prizinden şarj ile karşılaştırıldığında daha yüksek verimlilik sağlar.

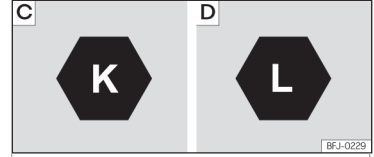
- Aracınızın şarj kapasitesi hakkındaki teknik bilgileri kontrol edin. Herhangi bir SEAT bayisinden daha fazla bilgi alabilirsiniz.

Uyumlu şarj altyapısının tanımlanması

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 226 Alternatif akım (AC) ve tip 2 konektörün tanımlanması.



Şek. 227 Doğru akım (DC) ve aracın CCS konektörünün tanımlanması

Araçlar ve şarj altyapısı arasındaki uyumluluk

DIN EN 17186'ya göre aşağıdaki göstergeler, altyapının şarj konektörlerinin araca uygun olup olmadığını bildirmektedir » » » ⚠.

Göstergeler » » » Şek. 226

- A Araçta
- B Şarj istasyonunda

Göstergeler » » » Şek. 227

- C 500 volta kadar voltaj
- D 1000 volta kadar voltaj.

Göstergeler aracın şarj soketinde, yerel şarj altyapısının bileşenlerinde (şarj istasyonu, soket) ve şarj kablosunda bulunur. Göstergeler, DIN EN 62196 standardına göre standartlaştırılmış şarj sistemleriyle ilgilidir.

»

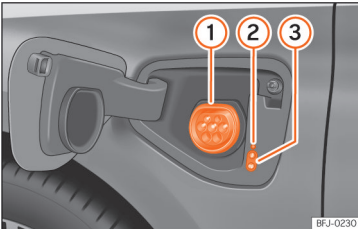
⚠ DİKKAT

Aracın doğrulanmamış elektrik tesisatlarının da şarj edilmesi ciddi yaralanmalara ve hasara neden olabilir.

- Herhangi bir gösterge yoksa veya şarj altyapısı bilinmiyorsa, öncelikle bir elektrik tesisatı uzmanına danışılmalıdır.

AC şarj

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 228 Sol ön taraftaki akü şarj kapağının arkasında: Şarj soketi

» Şek. 228

- 1 şarj soketi
- 2 Şarj işlemi ekranı
- 3 Şarj düğmeleri

Araca takılan akü şarj cihazı, ev tipi şebeke- den gelen alternatif akımı doğru akıma dönüştürür.

AC Şarj İstasyonu, Elektrik Panosu veya mod 2 kablo: Aracın yüksek voltajlı aküsü, ilgili şarj soketi ① aracılığıyla alternatif akım (AC) kullanılarak şarj edilebilir.

Şarj kablosunun bağlanması

- İlk olarak, şarj kablosunu elektrik prizine, şarj istasyonuna veya Elektrik Panosuna bağlayın. Sonra, kabloyu tamamen açın.
- *Prizler için şarj kablosu:* Koruma cihazı bir dahili test yapar » **Sayfa 323.**
- Araç kilidi açıkken, akü şarj kapağı üzerine basıldığında açılır » **Şek. 228.**
- Şarj konektörünü şarj soketine takın. Şarj konektörünün tamamen takılı olduğundan emin olun.

Konektör otomatik olarak kilitlenir.

Şarj konektöründeki LED ② (şarj işlemi göstergesi) lamba yanar. Gösterge paneli ekranındaki ⚡ österge lambası yanar.

Şarj işleminin otomatik olarak başlatılması

Programlanmış şarj etkinleştirilmemişse, şarj işlemi hemen başlar » **Sayfa 315.** Harici şarj altyapısı etkin olmalıdır.

Şarj sırasında

Şarj soketindeki şarj işlemi göstergesi ② yeşil renkte yanıp söner. Gösterge paneli ekranındaki ⚡ gösterge lambası yeşil renkte yanıp söner.

Şarj işlemini yarıda kesme

Şarj işlemi durdurulabilir:

- Aracın kilidini açın.
- Anında şarj düğmesine basın ⚡ » **Şek. 225 ①.** Şarj konektörü kilitli kalır.
- Şarj konektörünün kilidini açmak için aracın kilidini açın.

Anında şarj düğmesine tekrar basılarak şarj işlemi devam ettirilebilir ⚡.

Şarj ettikten sonra

Yüksek voltajlı akü tamamen şarj olduğunda, şarj soketindeki şarj işlemi ekranı yeşil renkte yanar.

- Aracın kilidini açın.
- Şarj konektörünü 30 saniye içinde şarj soketinden çıkarın.
- Şarj kablosunu güç kaynağından ayırın ve koruyucu kapağı yerine takın.
- Şarj kapağını kapatın ve yerine oturma sesini duyduğunuzdan emin olun.

İlk şarj işlemi ve uzun süre sonra şarj

Yüksek voltajlı akü yeni ise veya uzun süre şarj edilmemişse, akü maksimum şarj düzeyine ancak birkaç şarj işleminden sonra erişebilir. Bu teknik nedenlerden dolayıdır ve bir araç arızası değildir.

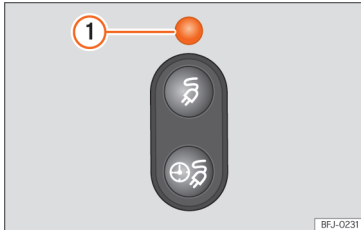
Araç uzun süre kullanılmıyacaksa, yüksek voltajlı akü en az dört ayda bir şarj edilmelidir.

Not

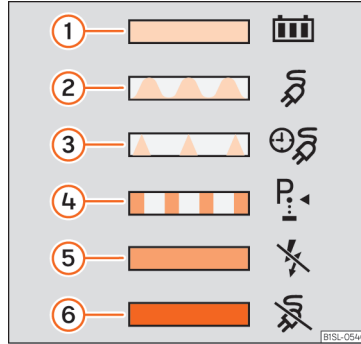
Şarj ettikten sonra şarj kablosunu bağlı bırakırsanız, aracın elektrik tüketicileri yüksek voltajlı aküyü boşaltmaz.

Şarj işlemi ekranı

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 229 Akü şarj soketinin kapağının arkasındaki şarj işlemi ekranı



Şek. 230 Akü şarj soketi kapağının iç tarafında: şarj işlemi ekranındaki bilgileri içeren etiket.

Şarj işlemi göstergesi, şarj işleminin durumunu gösteren şarj soketinde bulunan bir LED'dir » **Şek. 229 ①**.

Akü şarj kapağındaki etiket, LED'lerin anlamı hakkında bilgi verir » **Şek. 230**.

şarj işlemi belirtileri:

Yeşil LED » Şek. 230:

- ① Daima açık: Şarj başarıyla tamamlandı.
- ② Sinyal lambaları: Yüksek voltajlı akü şarj oluyor.
- ③ Kısa yanıp sönmeye: Programlanmış şarj etkin. Şarj işlemi henüz başlamadı.

Sarı LED » Şek. 230:

- ④ Sinyal lambaları: Park freni kilidi **P** etkinleştirilmemiş.
- ⑤ Kısa süreli yanıyor: Şarj konektörü şarj soketine takılmıştır ve araç bunu algılamıştır.

Daima açık: Hiçbir elektrik şebekesi tespit edilmedi. Güç kaynağını ve şebekeyi denetleyin. Uzman desteği alın.

Kırmızı LED » Şek. 230:

- ⑥ Sinyal lambaları: Şarj sisteminde hata. Şarj işlemi başlatılamıyor veya duraklatıldı.

Daima açık: Şarj konektörü kilitlenmemiş. Şarj konektörünü fişten çekin ve tekrar şarj soketine takarak yerine iyice oturduğundan emin olun. Sorun devam ederse, kabloların uyumluluğunu kontrol edin veya bir uzmandan yardım isteyin.

Not

Şarj işlemi ekranı sürekli olarak güç kaynağında veya aracın şarj sisteminde bir hata olduğunu gösteriyorsa, uzman desteğine başvurmalsınız.

Sorun giderme

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

Elektrikli sürüş sisteminde hata

Uyarı lambası kırmızı renkte yanar.  **Aracı güvenli bir yere park etmelisiniz.**

Gösterge paneli ekranında ilgili hata mesajı gösterilir.

Elektrikli sürüş sisteminde arıza. Yüksek voltajlı bileşenler hasar görmüş olabilir **»** .

- Aracı mümkün olan en kısa sürede dışarıya park edin.
- Sürüş sistemini kapatın.
- Uzman desteği alın.

Şarj işlemi mümkün değil veya duraklatıldı

Gösterge paneli ekranında veya şarj soketinin şarj işlemi ekranında bir hata görüntülenebilir.

Uzman desteği almadan önce sorunu çözmek için aşağıdakileri deneyebilirsiniz:

- Şarj konektörünün kilidini açın ve şarj kablo-sunu tekrar takın.
- **VEYA:** Şarj ayarlarının istediğiniz gibi olduğundan emin olun: “anlık” veya “programlanmış”.
- **VEYA:** Şarj konektörünün doğru şekilde takılı olup olmadığını kontrol edin.

- **VEYA:** Şarj istasyonunda veya özelliklere bağlı olarak mod 2 şarj kablusunun ekranlarında bir hata olup olmadığını kontrol edin.

Arıza giderilemezse, doğrudan uzman desteği alın.

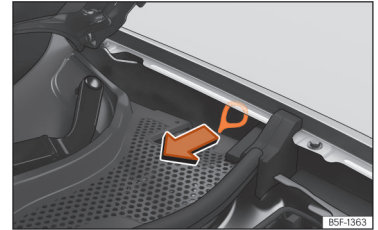
DİKKAT

Akü ve yüksek voltaj kabloları da dahil olmak üzere, yüksek voltajlı bileşenler elektrik akımı içerebilir ve hasarlı olabilir. Yüksek voltajlı sistemin voltajı tehlikelidir ve yanıklara, diğer yaralanmalara ve ölümcül elektrik çarpmalarına neden olabilir.

- Yüksek voltajlı bileşenlere dokunmayın!

Şarj konektörünün acil olarak serbest bırakılması

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 231 Sol kanattaki panel ile motor kaput menteşesi arasında: Şarj konektörü manuel serbest bırakma mekanizması kolu.

Şarj konektörünün kilidini açma

Ön şartlar:

- Şarj konektörü doğru şekilde takılmış olmalıdır **»** Sayfa 318.
- Aracın kilidi açık olmalıdır.
- Şarj işlemi sona ermiş veya duraklatılmış olmalıdır **»** Sayfa 316.

Bu önkoşullar karşılanıyorsa ve şarj konektörünün fişinin çekilmesi hala mümkün değilse, manuel serbest bırakma mekanizması kullanılmalıdır.

Şarj konektörünün manuel serbest bırakılması

Manuel serbest bırakma çekicisi, motor bölümünün sol tarafında (sol kanat paneli ile motor kaputu menteşesi arasında), şarj soketinin üzerinde bulunur » **Şek. 231.**

- Şarj istasyonundaki veya elektrik prizindeki güç kaynağını ayırın.
- Kaputu açın ve mandal yardımıyla yerinde sabit durduğundan emin olun.
- Çekiciyi asmak ve çektiirmek için aracın alet çantasındaki » **Şek. 31** tel kancayı kullanın.
- Şarj konektörünü hemen çıkarın.

i Not

- Şarj konektörünün manuel serbest bırakma mekanizması yalnızca bir arıza durumunda kullanılmalıdır.
- Şarj konektörünün manuel serbest bırakma mekanizmasını kullandıktan sonra, şarj soketi derhal bir uzman tarafından kontrol edilmelidir.

Şarj kablosu

Giriş

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

Araçla birlikte verilen şarj kablosunun tipi, test limit hacmine ve her ülkenin belirli teknik

özelliklerine bağlıdır; örn. elektrik prizleri için şarj konektörü bağlantıları.

SEAT **sadece** ürünle birlikte verilen şarj kablosunu kullanmanızı önerir.

Şarj kablosu ile ilgili notlar

- Dikkatli tutun.
- Tamamen açın ve sarın.
- Keskin kenarların üzerinden kıvrımayın veya bükmeyin.
- Ezmeyin veya aracı üzerinden sürmeyin.
- Her zaman konektörden tutarak çıkarın.
- Çocuklar şarj kablosunu kullanmamalıdır.
- Hayvanları şarj kablosundan uzak tutun.
- Kullandıktan sonra, güvenli bir şekilde ve bükmeden saklayın.

Şarj konektörleri ve şarj kablosu koruma cihazı hakkında notlar

- Şarj konektörünün kontaklarına dokunmayın.
- Güçlü güneş ışığından koruyun (dış sıcaklıklar 50°C veya 122°F'den yüksek olmamalıdır).
- Bunları düşürmeyin.
- Yağmur suyu gibi sıvılara batmalarını önleyin.
- Her kullanımdan sonra koruyucu kapakları takın.

Şarj kablosunun temizlenmesi

- Şarj kablosunun yüzeyini kuru veya hafif nemli bir bezle silin » **⚠**, » **ⓘ**.

⚠ DİKKAT

Sabitlenmemiş veya yanlış sabitlenmiş öğeler, ani manevra veya frenleme sırasında ya da bir kaza durumunda ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Şarj kablosunu bagaj bölümünde güvenli bir şekilde saklayın.
- Bu amaç için kabloyla birlikte verilen düzenleyiciyi/koruyucu kapağı kullanın.

⚠ DİKKAT

Hasar görmüş veya kurcalanmış bir şarj kablosunu kullanmak ciddi yaralanmalara ve ölümcül elektrik çarpmalarına neden olabilir.

- Her kullanımdan önce konektörlerin ve şarj kablosunun hasarsız olduğunu kontrol edin, örn. çatlak olup olmadığını kontrol edin.
- Asla hasarlı veya üzerinde oynanmış bir şarj kablosunu kullanmayın.
- Şarj kablosu düzgün çalışmıyorsa, kontrol etmek için bir SEAT bayisine başvurun.

⚠ DİKKAT

Elektrik prizleri için olan şarj kablosu, daima doğrudan bir elektrik prizine bağlanmalıdır. »

Aksi takdirde yangın hasarı ve şarj kablosunda veya ev elektrik tesisatında hasar oluşabilir.

- Şarj kablosunu asla uzatma kablosuna, kablo makarasına, çoklu prize veya adaptöre ya da zamanlayıcıya bağlamayın.

⚠ DİKKAT

Yüksek voltajlı sistemin voltajı tehlikelidir ve yanıklara, diğer yaralanmalara ve ölümcül elektrik çarpmalarına neden olabilir.

- Şarj kablosunu yalnızca fişi prizden çekilmişken temizleyin.

ⓘ ÖNEMLİ

Taşınabilir elektrikli ekipman olarak, şarj kablosunun periyodik olarak kontrol edilmesi gerekebilir. Bu bir test adaptörü gerektirir.

ⓘ ÖNEMLİ

Şarj kablosu düzgün temizlenmezse hasar görebilir.

- Bu amaç için sadece su kullanılmalı ve asla ek temizlik ürünleri kullanılmamalıdır.
- Suyun temas noktalarına girmesi önlenmelidir.



Çevre Notu

Şarj kabloları çevreye duyarlı bir şekilde bertaraf edilmeli ve evsel atıkların içine atılmamalıdır.

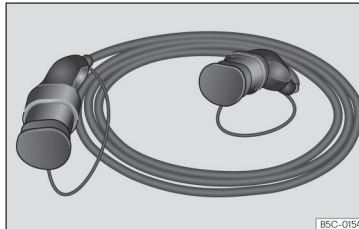


Not

Kullanılan emniyet devresinin maksimum şarj kapasitesine dikkat edilmelidir. Şarj kablosunun diğer tüketicilerle aynı devredeki bir elektrik prizine takılması planlanmıyorsa, devrenin sigortaları atabilir.

Alternatif akım (AC) şarj istasyonları için şarj kablosu

- ✓ Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 232 Alternatif akım (AC) şarj istasyonları için şarj kablosu.

Maksimum şarj akımı, aracın özelliklerine ve birlikte verilen şarj kablosuna bağlı olarak 16 veya 32 amperdir » » ⚠.

⚠ DİKKAT

Yüksek voltajlı aküyü uygun olmayan bir şarj kablosuyla şarj etmek kısa devrelere, ciddi yaralanmalara ve ölümcül elektrik çarpmalarına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Şarj kablosu uzatma kablosu olarak kullanılmamalıdır. Şarj işlemi etkilenebilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Şarj istasyonunu kullanırken üreticinin talimatlarına ve belirtilmesine uyun.

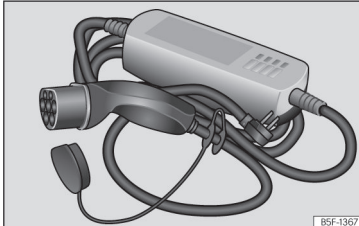
ⓘ Not

32 A desteği sunan bazı şarj istasyonlarında, 16 A şarj kablosuyla şarj etmek mümkün değildir. Bu, şarj istasyonunun özelliklerine bağlıdır.

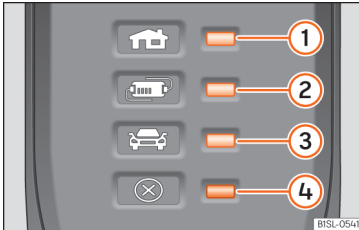
- Aracı şarj etmeden önce, mevcut şarj teknolojisi hakkında bilgi edinin.

Prizler için şarj kablosu

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 233 Elektrik prizleri için şarj kablosu



Şek. 234 Prizler için şarj kablosunda: Koruma cihazındaki gösterge lambaları.

» Şek. 234:

- ① Konektör ve güç kaynağının gösterge lambası.
- ② Koruma cihazının kontrol lambası
- ③ Aracın kontrol lambası

④ Arıza uyarı lambası

Şarj kablosu bilgileri

Şarj kablosunu kullanmadan önce, koruyucu cihazın üzerinde ve arkasında görüntülenen talimatlara da uyun.

Koruma cihazı

Elektronik koruma cihazı » Şek. 234, şarj konektörünün aracın şarj konektörüne takılınca ya kadar akım almamasını sağlar.

Dahili test

Şarj kablosu elektrik prizine takıldığında, koruyucu cihaz otomatik olarak bir dahili test gerçekleştirir. Bu kontrol sırasında, tüm uyarı ve gösterge lambaları kısa bir süre yanar ve ardından söner. Kontrol tamamlandığında, o andaki çalışma durumu görüntülenir.

Çalıştırma ekranları

Bir veya daha fazla gösterge lambası » Şek. 234 ①, ② veya ③ yeşil renkte yanar.

Ekran » Şek. 234	Anlamı
① açık	Şarj kablosu elektrik prizine takılı ancak araca bağlı değil.
①, ② açık, ③ yavaşça yanıp sönüyor ^{a)}	Yüksek voltajlı akü şarj oluyor.

Ekran » Şek. 234	Anlamı
①, ② ve ③ açık	Şarj işlemi tamamlandı. Yüksek voltajlı akü şarj oldu.

^{a)} Mevcut besleme voltajı ülkeye göre değişir.

Şarj akımını ayarlama

Şarj kablosu, şarj akımını mevcut güç kaynağına göre sınırlar.

Yerel şebeke kaynağı maksimum şarj akımında şarj etmeye izin vermiyorsa, bilgi-eğlence sistemindeki şarj ayar özelliklerine bağlı olarak şarj akımı azaltılabilir » Sayfa 315.

Sıcaklık kontrolü

Şarj kablosu sıcaklık kontrolü, şarj kablosu aşırı ısındığında (örneğin yüksek sıcaklıklara veya güçlü güneş ışığına maruz kalmış bir bagaj bölümünde saklandığında) açılır.

Şarj işlemi **yarıda kesildiğinde**, o anda yanan durum göstergesi söner ve gösterge lambalarından biri yavaşça yeşil renkte yanıp sönmeye başlar. Uyarı lambası ④ yavaşça kırmızı renkte yanıp sönmeye başlar.

- Şarj kablosunu çıkarın ve soğumasını bekleyin.
- Hata tekrarlanırsa, uzman desteği alın.

Şarj işlemi daha düşük bir şarj akımıyla devam ederse, durum göstergesine ek olarak uyarı lambası ④ kırmızı renkte yanar. Şarj

»

kablosunun bir süre soğumasına izin verilmelidir. Şarj akımı otomatik olarak tekrar artar.

Hata ekranı

Kırmızı gösterge ışığı (4), »» **Şek. 234** (1), (2) veya (3) gösterge lambalarından biri olmadıktan da yanıp söner veya yanarsa ve ayrıca durum göstergesinde sürekli yanarsa, bir arıza vardır.

- 12 voltluk bir akü şarj cihazı bağlama.
- Şebekeye bağlanmak için bir bağlantı parçası ile temas, örneğin araç asansörü.

Ekran »» Şek. 234	Anlamı
(1) yanıp sönüyor, (4) yanıyor veya yanıp sönüyor	Güç kaynağında arıza.
(2) yanıp sönüyor, (4) yanıyor veya yanıp sönüyor	Koruma cihazında arıza.
(3) yanıp sönüyor, (4) yanıyor veya yanıp sönüyor	Araçta arıza.

Şarj işlemi duraklar veya iptal edilir.

- Korumacı cihazların arkasında bulunan talimatlara bakın.
- Arıza devam ederse uzman desteği alın.

i Not

Şarj işlemi sırasında başka bir şebeke bağlantısı varsa veya araç yüksek voltaj kablolarının hemen yanındaysa, bazı durumlarda bir elektrik prizinden şarj işlemi mümkün değildir. Ek şebeke bağlantıları:

Pratik ipuçları

Seviyeleri kontrol etme ve doldurma

Yakıt ikmali

Yakıt deposunun boşaltılması

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar.



Şek. 235 Sürücü kapısı: depo kapağını serbest bırakma.

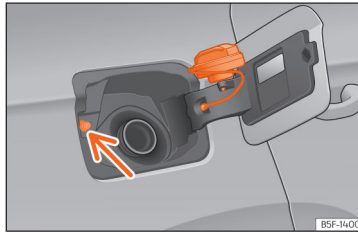
Yakıt doldurmadan önce, yakıt sistemi basınçsız hale getirilmelidir » » ⚠ **Yakıt ikmali altında bkz. Sayfa 326.** Bunu yapmak için, sürücü kapısındaki düğmesine basın.

Sesli bir uyarı duyulur ve gösterge paneli ekranında bir uyarı görüntülenir.

Birkaç saniye sonra yakıt deposunun kapağı açılacak ve birkaç dakika açık kalacaktır. Bu sürenin sonunda yakıt doldurmadıysanız, yakıt doldurmadan önce tekrar düğmesine basmalısınız.

Yakıt deposu kapağının kilit düğmesine » » **Şek. 236** (ok) dokunmaktan kaçınınız. Sistem, yakıt doldurmayı bitirdiğiniz ve devam edemeyeceğiniz varsayımında bulunacaktır. Devam etmek için sürücü kapısı üzerindeki düğmesine tekrar basın.

Yakıt ikmali



Şek. 236 Depo başlığı takılı yakıt deposu kapağı.

Yakıt deposu kapağı aracın sağ arkasında bulunur.

Depo kapağı üzerindeki kapak merkezi kilit ile otomatik olarak kilitlenebilir ve kilidi açılabilir.

- **Hibrit araçlar:** Depo kapağını serbest bırakmak için sürücü kapısındaki düğmesini kullanın.
- Tutucu bölgesine bastırarak yakıt deposu kapağını açın.
- Kapağı sola doğru çevirerek ayırın.
- Kapağı, açık kapağın menteşesindeki yuva ya yerleştirin » » **Şek. 236.**
- Yakıt ikmaline başlayın. Pompanın otomatik nozülü yakıt beslemesini kestiğinde depo dolduracaktır. Yakıt deposundaki genişletilebilir haznesini dolduracağından nozul kesildikten sonra daha fazla yakıt koymaya çalışmayın.
- Kapağı sağa doğru çevirebildiğiniz kadar çevirerek ayırın.
- Kapağı kapatın.

Aracınızın doğru yakıt değerleri yakıt deposu kapağı iç kısmındaki etiket üzerinde bulunur. Yakıtle ilgili daha fazla not » » **Sayfa 327** bölümünde bulunabilir.

Aracınızın depo kapasitesi » » **Sayfa 376** bölümünde verilmiştir.

Doğal gaz yakıtlı ve hibrit araçlar

Kontrol lambası sönene kadar her 6 ayda bir benzinle çalıştırılması ve ardından depoların yeniden doldurulması gerekir. Bu sistemin doğru şekilde çalışmasını ve benzinle sürüş için gerekli yakıt kalitesini sağlamak için gereklidir.

»

⚠ DİKKAT

Yakıt yüksek oranda yanıcıdır ve ciddi yanık ve diğer yaralanmalara neden olur.

- Yakıt doldururken motoru veya yardımcı ısıtmayı >>> Sayfa 166 kapatın ve güvenlik nedenleriyle kontağı kapatın.

- PHEV modellerin yakıt sistemi, benzin buharlarının atmosfere kaçmasını önlemek için basınçlandırılmıştır.

- Yakıt deposu veya kanisteri doldururken sigara içmeyin. Patlama riskine bağlı olarak çevrede çıplak alev bulundurulması yasaktır.

- Araçtaki yedek yakıt kanisterinin kullanımı, depolanması ve taşınmasıyla ilgili kurallara uyun.

- Güvenlik nedeniyle araçta yedek yakıt bidonu taşımanızı önermiyoruz. Kanister kaza esnasında hasar görebilir ve sızıntı yapabilir.

- Olağanüstü durumlarda ayrı bir yakıt kutusu taşımanız gerekirse aşağıdaki hususları göz önünde bulundurun:

- Aracın içi veya üstüdeyse yedek yakıt kanisterine asla yakıt doldurmayın. Bu bir patlamaya neden olabilir. Bidonu doldurmak için mutlaka yere koyun.
- Doldurma nozulünü mümkün olduğunca yedek yakıt kanisterine yerleştirin.

- Ayrı yakıt kutusu metalse doldurma pompası doldurma sırasında kutu ile irtibat halinde olmalıdır. Bu elektrostatik yük oluşmasını önler.
- Aracın içine veya bagaj bölümüne asla yakıt dökmeyin. Yakıt buharı patlayıcıdır. Ölümcül kaza riski!

ⓘ ÖNEMLİ

- Araca yakıt dökülürse hemen çıkarılmalıdır. Aksi takdirde boyaya hasar verebilir.
- Depoyu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Katalitik konvertör hasar görebilir.

- Dizel motorlu bir araçta yakıt tamamen boşaldıktan sonra yakıt deposunu doldururken motor çalıştırılmadan önce kontak en az 30 saniye açılmalıdır. Bu durumda motoru çalıştırırsanız, ateşlemeye başlaması normalden daha uzun sürebilir (bir dakikaya kadar).

🌿 Çevre Notu

Yakıt deposunu fazla doldurmayın, ısınması yakıtın taşınmasına neden olabilir.

ⓘ Not

Yakıt depo kapağının manuel olarak açılması için acil durum mekanizması mevcut

değildir. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

ⓘ Not

Dizel araçlara yanlış yakıt hortumunun¹⁾ yerleştirilmesini önleyen koruyucu bir cihaz takılıdır. Sadece Dizel nozüllerle yakıt doldurmak mümkündür.

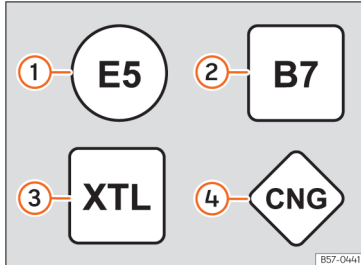
- Pompa nozulü aşınmış, hasarlı ya da çok küçükse koruyucu cihazı açması mümkün olmayabilir. Çevirerek pompa nozulünü yerleştirmeyi denemeden önce farklı bir pompa deneyin veya uzman desteği alın.

- Depoyu yedek yakıt kanisterinden doldursanız koruyucu cihaz açılmayacaktır. Bunu çözmenin bir yolu yakıtı çok yavaş bir şekilde dökmektir.

¹⁾ Ülkeye bağlı olarak

Yakıt türleri

Yakıtların tanımlanması¹⁾



Şek. 237 Yakıtların Avrupa Birliği (AB) Direktifi 2014/94/ gereğince tanımlanması

Yakıtlar, pompadaki ve aracınızın depo kapağındaki farklı sembollerle tanımlanır. Tanımlama, yakıt seçilirken karışıklığı önlemeye yarar.

- ① **Benzin**, etanolü ("E" harfi Etanol anlamına gelir). Sayı, benzindeki etanol yüzdesini gösterir. Örneğin; "E5" maksimum %5'lik bir etanol oranı anlamına gelir.
- ② EN590 standardına göre **dizel**. Sayı, yakıttaki maksimum Biyodizel yüzdesini be-

lirtir. "B7", maksimum %7 Biyodizel anlamına gelir.

- ③ EN15940 standardına göre sentetik **dizel**.
- ④ **Doğal gaz**: "CNG", Compressed Natural Gas (Sıkıştırılmış Doğal Gaz) anlamına gelir.

Benzin türü

✓ Geçerlilik: benzinli motora sahip araçlar

Doğru benzin sınıfı yakıt deposu kapağının içinde listelenmiştir.

Araçta katalitik konvertör mevcuttur ve sadece **kurşunsuz benzinle** çalıştırılmalıdır. Benzin EN 228 standardına uymalı ve **kükürtsüz** olmalıdır. %10 etanol oranındaki yakıtlar doldurulabilir (E10)²⁾. Benzin tipleri arasında ayırım yapmak için **oktan sayıları (RON)** veya **anti-vuruntu indeksi (AKI)** kullanılmaktadır.

Süper kurşunsuz benzin 95 oktan benzin veya en azından normal 91 oktan benzin

Süper 95 oktan benzin doldurmanızı öneririz (91 AKI). Yoksa normal 91 oktan benzin (87 AKI) (hafif güç kaybıyla) kullanılabilir.

Süper kurşunsuz benzin, en azından 95 oktan

En azından süper 95 oktan benzin (91 AKI) kullanmanız gerekir.

Süper mevcut değilse, *gerekmesi durumunda*, normal 91 oktan benzin kullanın (87 AKI). Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

98 oktan kurşunsuz süper plus benzin veya en az 95 oktan süper benzin

98 oktan süper plus benzin (93 AKI) kullanmanızı tavsiye ederiz. Mevcut değilse: 95 oktan süper benzin (91 AKI) (hafif güç kaybı).

Süper benzin yoksa *gerekliyse*, 91 oktan normal benzin (87 AKI) kullanın. Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

❗ ÖNEMLİ

- Yüksek etanol yüzdeli yakıtlar, örn. E30 - E100 kullanılmamalıdır. Yakıt sistemi hasar görecektir. İstisna: Totalflex motorlu araçlar » Sayfa 328, Etanol yakıt.
- Kurşunlu yakıt veya diğer metal katkı maddeleri ile tek bir kez doldurma, katalitik

»

¹⁾ Ülkeye bağlı olarak

²⁾ Aracı kullandığınız ülkenin mevzuatına uyun.

konvertörün verimliliğinde kalıcı bir kötüleşmeye neden olur.

- Sadece SEAT tarafından onaylanan yakıt katkıları kullanın. Oktan sayısını artıran veya vuruntuyu azaltan maddeler içeren ürünlerde motor ve katalitik konvertöre zarar verecek metal katkı maddeleri olabilir. Bu tip ürünler kullanılmamalıdır.

- Pompada metal içerdiği görülen yakıtları kullanmayın. LRP (*kurşun yerine benzin*) yakıtları yüksek oranda metal katkı maddeleri içerir. Motorun hasar görme riski!

- Yüksek motor devir hızı ve tam gazda aracı kullanmak motor için doğru değerden düşük yakıt oktan dereceli benzin kullanırken motora hasar verir.

Not

- Motorda istenen değerden daha yüksek oktan sayısına sahip yakıt kullanılabilir.
- Kükürtsüz yakıt olmayan ülkelerde, düşük kükürt oranlı yakıt da kullanılabilir.

Etanol yakıt

✓ Geçerlilik: Totalflex motorlu araçlar

Totalflex motorlara sahip araçları¹⁾, "Benzin/etanol" işareti bulunan yakıt deposu kapağındaki etiketten anlayabilirsiniz.

Totalflex motorlu araçlar, ANP No. 57'ye uygun kurşunsuz benzin (95 oktan / 91 AKI) ve herhangi bir etanol oranına sahip yakıtlarla çalıştırılabilir. Aracın yakıtı, benzin dolumuyla aynı yöntemle doldurulur.

Ayrıca şunu da göz önünde bulundurun:
» Sayfa 327, Benzin türü

Not

SEAT, deponun E100 etanolü yakıtın motorda bırakmış olabileceği artıkları azaltmak adına her 10.000 km'de bir özellikle benzin ile doldurulmasını önerir.

Dizel

✓ Geçerlilik: dizel motorlu araçlar

Yakıt deposu kapağının içindeki bilgilere dikkat edin.

Bu dizel çok düşük sıcaklıklarda kalınlaşabilir, böylece motorun çalıştırılması veya kullanımı-

nı etkiler. Dizellerinin kışın kullanım için uygunluğunu servis istasyonunuza danışın.

Yakıt filtresinde su²⁾

Aracınız dizel motorluysa ve **su ayırıcılı yakıt filtresiyle** donatılmışsa, gösterge paneli aşağıdaki uyarıyı görüntüleyebilir:  **Yakıt filtresinde su var.** Durum buysa, aracı yetkili bir servise götürün ve yakıt filtresini boşalttırın.

ÖNEMLİ

- FAME (EN590 standardını karşılamayan biyodizel), benzin, kalorifer yakıtı, diğer yakıtlar veya seyreltici kullanmayın, çünkü bunlar yakıt sistemi ve motorda ciddi hasara yol açabilir.
- Yanlış yakıt doldurulursa hiçbir durumda motoru çalıştırmayın. Yakıt sistemi ve motorda hasar riski! Teknik yardım alın.

¹⁾ Bu motor yalnızca bazı pazarlarda mevcuttur.

²⁾ Ülkeye bağlı olarak.

AdBlue®

AdBlue® hakkında bilgi

AdBlue® tüketimi, kişisel sürüş stiline, sistemin sıcaklığına ve araç kullanılırken mevcut dış ortam sıcaklığına bağlıdır.

AdBlue® -11°C (+13°F) sıcaklıklarda donar. Sistem düşük sıcaklıklarda bile çalışmasını garanti eden ısıtma elemanlarına sahiptir.

AdBlue® deposu yaklaşık 18 litre kapasiteye sahiptir.

Aralık 2400 km'den az olduğunda gösterge tablosu ekranı bir Adblue® dolumu isteyen bir mesaj görüntüler.

Bu mesaj yok sayılırsa **kalan aralık 1000 km'den az olduğunda sarı uyarı lambası yanar** ⚠. XXX km'de motoru yeniden başlatmanın artık mümkün olmayacağını göstergesi gösterge paneli ekranında görünecektir.

Sarı gösterge lambası göz ardı edilirse **kalan aralık 0 km** görüntülediğinde, motoru yeniden başlatmak artık mümkün olmayacaktır. Kırmızı uyarı lambası yanacaktır ⚠.

AdBlue® Alman Otomotiv Endüstrisi Birliğinin (VDA) tescilli bir ticari markasıdır ve aynı zamanda AUS32 veya DEF (Dizel Egzoz Akışkanı) olarak da bilinir.

⚠ ÖNEMLİ

AdBlue® ile aşırı doldurmak, depo sistemi-ne zarar verebilir.

Kontrol ve uyarı lambaları



Kırmızı renkte yanıyor

Motor tekrar çalıştırılmaz! AdBlue seviyesi çok düşük.

Araç uygun, güvenli ve düz bir alanda durdurun, sonra gereken en az miktarda AdBlue ile doldurun »» Sayfa 329.



ve Kırmızı renkte yanar

Motor tekrar çalıştırılmaz! AdBlue sisteminde arıza. Yetkili bir servise danışın. Sistemi orada kontrol ettirin.



Sarı renkte yanıyor

AdBlue rezervi düşük. Belirtilen bir sonraki kilometre (veya mil) menzili içinde AdBlue doldurun »» Sayfa 329. SEAT, yetkili bir servisle temas kurulmasını tavsiye etmektedir.



ve Sarı renkte yanar

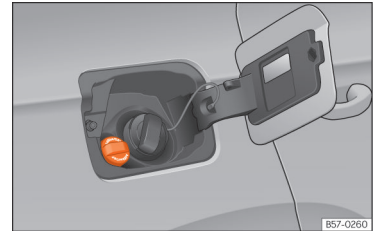
AdBlue sisteminde arıza var veya uygun olmayan AdBlue sıvısı kullanılmış. Yetkili bir servise danışın. Sistemi orada kontrol ettirin.

Birkaç uyarı ve gösterge lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarını açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 85.

AdBlue® doldurun



Şek. 238 AdBlue depo kapağı.

Doldurma öncesi işlemler

Araç düz bir yüzeye park edip kontağı kapatın. Araç bir eğimde veya kaldırımdaysa seviye göstergesi dolumu doğru şekilde algılayamayabilir.

»

Gösterge paneli ekranında bir AdBlue® uyarı mesajı gösterilirse, **gereken minimum miktarda (yaklaşık 5 litre) doldurun**. Sistem ancak bu miktar eklendikten sonra AdBlue®'nun eklendiğini algılar ve motoru tekrar çalıştırabilirsiniz. Doldurulabilecek maksimum miktar 11 litredir.

Doldurma şişesiyle doldurun

Yalnızca ISO 22241-1 standardına uyan AdBlue® kullanın. Sadece orijinal kaplar kullanın.

- Depo kapağını açın » **Şek. 238.**
- Depo kapağını saat yönünün tersine çevirerek gevşetin.
- Lütfen doldurma şişesinde yer alan üretici talimatlarına uyun.
- Son kullanım tarihini kontrol edin.
- Doldurma şişesindeki kapağı açın.
- Şişenin boğazını depo doldurma ağzına dikey olarak yerleştirin ve şişeyi saat yönünde döndürerek elle vidalayın.
- Doldurma şişesini doldurma ağzına doğru bastırın ve bu konumda tutun.
- Doldurma şişesinin içeriği AdBlue® haznesine dökülene dek bekleyin. Şişeyi sıkıştırmayın veya kırmayın!
- Şişeyi saat yönüne zıt yönde döndürün ve öne doğru hafifçe çekin » **1.**

- Şişeden daha fazla sıvı çıkmadığı zaman, AdBlue® deposu dolu demektir.
- Depo kapağı sıkıca kapanana kadar saat yönünde çevirin.
- Yakıt depo kapağını kapatın.

Sürüşten önce yapılacak işlemler

- Depoyu doldurduktan sonra, **sadece** kontağı açın.
- Sistemin sıvının yüklendiğini tespit etmesi için kontağı en az 30 saniye açık tutun.
- Motoru çalıştırmadan önce en az 30 saniye beklediğinizden emin olun!

Dağıtıcının AdBlue ile doldurulması

Seçmeli katalitik indirgeme bulunan araçlar için geçerlidir.

- Depo kapağını açın.
- SCR depo kapağını saatin tersi yönünde çevirin » **Şek. 238.**
- Başlık ilk kez durana kadar AdBlue ekleyin.
- Bir tık sesi duyana kadar saat yönünde döndürerek SCR borusunu kapatın.

⚠ DİKKAT

AdBlue® sadece sıkıca kapatılmış ve güvenli bir yerde saklanması gereken orijinal kabında depolanmalıdır.

❗ ÖNEMLİ

- Dolum esnasında başlık tutacağı aşağı doğru hizalanmalıdır. Aksi takdirde başlık otomatik olarak bağlanmayacaktır.
- Başlık ilk kez durduktan sonra daha fazla katkı maddesi dökmeye çalışmayın. AdBlue deposu taşıyabilir ve AdBlue dışarı dökülebilir.
- Yalnızca ISO 22241-1 standardına uyan AdBlue® kullanın. Sadece orijinal kaplar kullanın.
- AdBlue®'yu asla su, yakıt veya katkı maddeleri ile karıştırmayın. Bu tür bir karışımın neden olduğu herhangi bir hasar tipi garanti kapsamında olmayacaktır.
- AdBlue®'yu asla yakıt deposuna dökmeyin! Bu motor hasarına yol açabilir.
- Doldurma şişesini araç içinde taşımayın. Bir sızıntı varsa (sıcaklık değişiklikleri veya şişedeki hasar nedeniyle), AdBlue® aracın iç kısmına zarar verebilir.

🌿 Çevre Notu

Doldurma şişesinin çevre dostu bir şekilde atılması.

📄 Not

Uygun AdBlue® dolum şişeleri SEAT bayilerinden satın alınabilir.

Motor yönetimi ve emisyon kontrol sistemi

Giriş

⚠ DİKKAT

- Egzoz gazı temizleme sistemi tarafından ulaşılan yüksek sıcaklıklar nedeniyle, aracınızı kolayca tutuşabilen bir yüzeye yakın bir yere park etmemelisiniz. Yangın tehlikesi!
- Aracın altında egzoz sistemi alanı çevresine vaks uygulamayın. Yangın tehlikesi!

Kontrol lambaları

🔧 Yanar

Emisyon kontrol sisteminde arıza. Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın yetkili servise dikkatlice sürün.

🔧 Yanıp söner

Katalitik konvertöre hasar verebilecek yanma arızaları. Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın yetkili servise dikkatlice sürün.

🔧 Yanar

Parçacık filtresi tıkalı » Sayfa 332.

EPC Yanar

Benzinli motor yönetiminde arıza. Motoru mümkün olan en kısa sürede yetkili bir servise kontrol ettirin.

Kontak açıldığında, EPC (Elektronik Güç Kontrolü) yanar ve motor başladıktan sonra sönmelidir.

🔧 Yanar

Dizel motor ön ısıtma sistemi. Lamba söndüğünde motor hemen çalıştırılabilir.

🔧 Yanıp söner

Dizel motor yönetiminde arıza. Motoru mümkün olan en kısa sürede yetkili bir servise kontrol ettirin.

🔧 Not

🔧, 🚗, EPC veya 🔧 kontrol lambaları yanıyorsa motorda arızalar olabilir, yakıt tüketimi artabilir ve motor güç kaybedebilir.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertörün kullanım ömrünü muhafaza etmek için

- Benzinli motorlarla sadece kurşunsuz benzin kullanın.
- Yakıt deposunu asla kuru çalıştırmayın.

- Motor yağını değiştirirken veya eklerken gerekli miktarı aşmayın » Sayfa 338, Motor yağının doldurulması.
- Aracı asla çekerek çalıştırmayın, gerekirse takviye aküsü kullanın » Sayfa 52.

Araç hareket halindeyken tekleme, dengesiz çalışma veya güç kaybı algılamaz durumunda, araç yetkili bir servise gösterin. Genel olarak, bu belirtilerden herhangi biri ortaya çıktığında emisyon uyarı lambası 🚗 yanacaktır. Bu durumda, bir yanmamış yakıt egzoz sistemine girip havaya karışabilir. Katalitik konvertörde aşırı ısınma nedeniyle hasar görülebilir.

⚠ ÖNEMLİ

Düzensiz yakıt beslemesi kaynaklı kontak sorunları ortaya çıkabileceğinden yakıt deposunu asla tamamen kuru bırakmayın. Böylece yanmamış yakıt, yakıt sistemine girerek aşırı ısınmaya neden olur ve katalitik konvertör hasar görür.

🌿 Çevre Notu

Emisyon kontrolü sistemi kusursuz çalışıyor olsa da zaman zaman gazlardan sülfür koku gelebilir. Bu kullanılan yakıtın sülfür içeriğine bağlıdır. Bu, başka bir yakıt markasına geçilerek genel olarak önenebilir.

Parçacık filtresi

✓ Geçerlilik: benzinli veya dizel parçacık filtrelere araçlar

Parçacık filtresi egzoz gazı sisteminin oluşturduğu isin çoğunu ortadan kaldırır. Normal sürüş koşulları altında filtre kendi kendini temizler. Filtre kendini temizlemezse (ör. sürekli olarak kısa yolculuklar yapılsa) kurum ile tıkanır ve sürücüye şu belirti gösterilir:  **Parçacık filtresi: araç hareket ederken temizlenir. Bkz. Kılavuz.** Parçacık filtresinin temizlenmesi gerekir (yenilenme).

Benzin parçacık filtresinin yenilenmesi (saadece 2.0l TSI motorlar için)

Rejenerasyon yolculuğu için gereksinimler: motor çalışma sıcaklığındadır.

- En az 80 km/sa hızda sürün »» 
- Aracınızın devredeki vitesle hareketine izin vermek için ayağınızı birkaç saniye boyunca gaz pedalından tamamen çekin.
- Yasal hız sınırlarını ve önerilen vitesleri dikkate alın.
- Kontrol lambası kapanana kadar bu prosedürü (hızlandırın ve bırakın) tekrarlayın.

Bu prosedür otonom parçacık filtresi temizleme işlemini içerir ve biraz zaman alabilir.

Uyarı lambası **kapanmazsa** arızayı gidermek için hemen yetkili bir servise gidin.

Benzin (TSI 2.0l motoru hariç) ve dizel parçacık filtresinin yenilenmesi

Rejenerasyon yolculuğu için gereksinimler: motor çalışma sıcaklığındadır.

- 50-120 km/sa [31-75 mil/sa] aralığındaki hızda sürün. Bu sıcaklığı artırır ve filtredeki kurumu yakar »» .
- Yasal hız sınırlarını ve önerilen vitesleri dikkate alın.
- Kontrol uyarı lambası söndükten sonra yenilenme yolculuğunu sonlandırın.

Uyarı lambası yenilenme modunda çalışmaya başladıktan 30 dakika sonra da açıkta arızanın giderilmesi için yetkili bir servise gidin

DİKKAT

Parçacık filtresi yenilenme aşamasındaysa hızınızı her zaman hava koşullarına, yollara, fren mesafesine ve trafiğe uyacak şekilde ayarlayın. Rota önerileri, her ülke için mevcut özel trafik düzenlemelerini göz ardı etmeniz anlamına asla gelmez.

ÖNEMLİ

- Egzoz sistemi parçacık filtresinin dolmaya yakın olduğunu tespit ettiğinde bu sistemin kendi kendini temizleme fonksiyonu bu fonksiyon için en uygun sürüşü önerir.
- Parçacık filtresinin yenilenmesinin neden olduğu yüksek sıcaklıklar nedeniyle, çalışma sıcaklığına ulaşmasa dahi radyatör fa-

nının motoru durdurduktan sonra devreye girmesi mümkündür.

- Yenilenme sırasında gürültü, koku ve yüksek rölanlı hızları oluşabilir.
- Parçacık filtresinin kullanım ömrünün etkilenmediğinden emin olmak için her zaman doğru motor yağını ve doğru yakıtı kullanın. Ayrıca her zaman kısa geziler yapmaktan kaçının.

Motor bölmesi

Motor bölmesinde çalışma

Motor bölmesinde çalışırken, ör. sıvıları kontrol ederken veya yakıt ikmali yaparken, yaralanma veya tehlike yanında kaza veya hatta yangın tehlikesine karşı mutlaka dikkatli olun.

Dolayısıyla aşağıda belirtilen uyarılara uyunuz ve genel güvenlik kurallarının tümüne uyun.

Aracın motor bölmesi potansiyel olarak tehlikeli bir alandır »» .

DİKKAT

Motor bölmesinde iş yapıldığında yaralanmalar, yanıklar, kazalar ve hatta yangınlar meydana gelebilir.

• Motoru kapatın, e kontağının bağlantısını kesin ve elektronik park frenini uygulayın. Araçta manuel şanzıman varsa boşa alın; otomatik şanzıman varsa vites kutusunu P konumuna alın. Motorun soğumasını bekleyin.

• Motor bölmesinden buhar geldiğini veya soğutma suyu damlası aktığını görürseniz asla kaputu açmayınız. Kaputu açmadan önce buhar veya soğutma suyu görülür durumda olmayana kadar bekleyin.

• Çocukları motor bölmesinden uzak tutun.

• Alev alabileceklerinden (ör. soğutucudaki antifriz) motor bölmesine aracın çalıştırılmasında kullanılan sıvıları asla dökmeyin.

• Elektrik sisteminde, özellikle aktarma kablolarının takılı olduğu noktalarda kısa devre yaptırmaktan kaçının »» Sayfa 52. Akü patlayabilir.

• Motor bölmesinin içinde çalışıyorsanız kontak kapatıldığında bile radyatör fanının otomatik olarak çalışabileceğini ve dolayısıyla yaralanma riski olduğunu unutmayın.

• Motoru battaniye gibi ilave yalıtım materyalleri ile örtmeyin. Yangın riski!

• Motor sıcakken soğutma suyu genişleme deposu kapağını açmayın. Soğutma sistemi basınç altındadır.

• Kaçan soğutma suyu ve buhardan yüzünüzü, ellerinizi ve kollarınızı korumak için kapağı büyük, kalın bir bezle kapatın.

• Motor bölmesinde temizlik bezi veya alet gibi herhangi bir şey unutmadığınızdan emin olun.

• Aracın altında çalışıyorsanız, aracı desteklemek için uygun sehpalar kullanmalısınız, kaza riski söz konusudur. Aracı emniyete almak için hidrolik krik o yetersizdir ve yaralanma riski vardır.

• Motor çalışırken çalışma yapılması gerekirse, 'v' kayışları, alternatör ve radyatör fanı vb. gibi hareketli aksam ve yüksek gerilimli ateşleme sistemi nedeniyle risk daha da büyüktür, hatta ölümcül olabilir. Aşağıdaki hususları da göz önünde bulundurmalısınız:

– Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.

– Mücevher, bol kıyafetler ve uzun saçların dönen motor parçalarına takılmadığından emin olun. Ölüm tehlikesi. Çalışmaya başlamadan önce, takı veya kravatı çıkartın saçlarınızı bağlayın ve tulum gibi vücudu saran giysiler giyin.

– Araç vitesteyken gerekli önlemleri almadan asla gaza basmayın. El freni çekili olsa dahi araç hareket edebilir. Ölüm tehlikesi.

• Yakıt sistemi veya elektrik sisteminde çalışmak gerekiyorsa aşağıdaki ek uyarılara dikkat edin:

– Her zaman 12 voltluk araç aküsünü araç şebekesinden ayırın.

– Sigara içmeyin.

– Çıplak ateşe yakın çalışmayın.

– Onaylı bir yangın söndürücüyü mutlaka yakınızdaki tutun.



Çevre Notu

• Sızıntıların erkenden tespit edilmesi için aracınızın altındaki zemini düzenli olarak inceleyin. Park edildiği yerde yağ veya diğer sıvı damlacıkları görürseniz aracınızı servise gösterin.

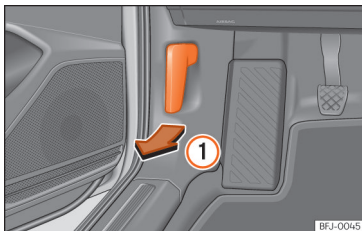
• Servis sıvılarının kaçacağı çevreye ciddi zararlar verir. Bu nedenle, aracın altında kalan zemini sürekli olarak kontrol edin. Yağ veya diğer sıvı damlacıkları görürseniz aracınızı yetkili servise gösterin.



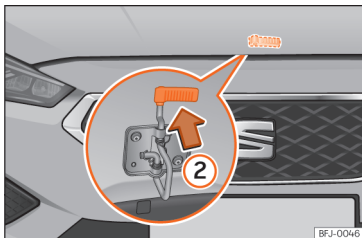
Not

Sağdan direksiyonlu araçlarda bazı fren hidroliği hazneleri motor bölmesinin diğer tarafındadır »» Şek. 241.

Kaputun açılması ve kapatılması



Şek. 239 Sürücü ayak bölmesi alanındaki kolu serbest bırakın.



Şek. 240 Kaputun altındaki mandal

Kaputun açılması

Kaput, aracın içinden açılabilir.

Kaputu açmadan önce ön cam silecek kolunun ön camdaki yerinde olduğundan emin olun.

- Kapağı açın ve gösterge panelinin altındaki kolu çekin »» **Şek. 239 ①**.
- Kaputu kaldırmak için kaput altındaki serbest bırakma kilidini yukarı doğru bastırın »» **Şek. 240 ②**. Kaputun altındaki durdurma kancası serbest kalır.
- Kaput açılabilir. Kaput civatasını açın ve kaputun içinde bulunan ve bu amaçla tasarlanmış tespit elemanına sabitleyin.

Kaputun kapatılması

- Kaputu hafifçe kaldırın.
- Kaput desteğini serbest bırakın ve yuvasına yerleştirin.
- Yaklaşık 20 cm'lik bir yükseklikten bırakarak kilitlenmesini sağlayın.

Kaput kapanmazsa üzerine bastırmayın. Yeniden açın ve yukarıda belirtilen şekilde düşmeye bırakın.

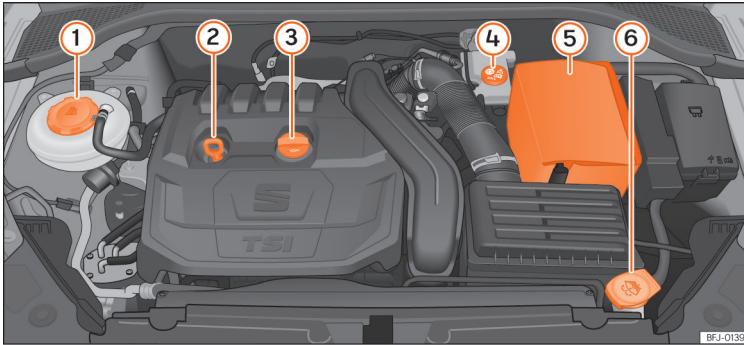
⚠ DİKKAT

Kaputun düzgün şekilde kapatıldığından emin olun. Sürüş sırasında açılırsa kazaya neden olabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Kaput ve ön cam silecek kollarında hasarı önlemek için kaputu sadece ön cam silecekleri ön cam üzerindeyken açın.

Seviyelerin kontrolü



Şek. 241 Çeşitli elemanların konum şeması.

Zaman zaman araçtaki farklı sıvıların seviyeleri kontrol edilmelidir. Asla yanlış sıvı doldurmayın, aksi takdirde motorda ciddi hasara neden olabilir.

- ❶ Soğutma sıvısı genişleme deposu » Sayfa 339
- ❷ Motor yağ seviye çubuğu » Sayfa 337
- ❸ Motor yağ doldurma kapağı » Sayfa 338
- ❹ Fren sıvısı deposu » Sayfa 341
- ❺ Akü (kapak altında)¹⁾ » Sayfa 343

❻ Ön cam yıkayıcı haznesi » Sayfa 342

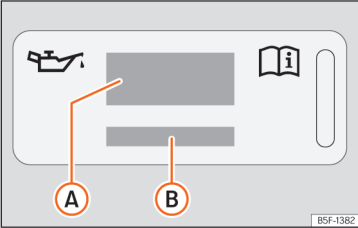
i Not

Parçaların yerleşimi, motora bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

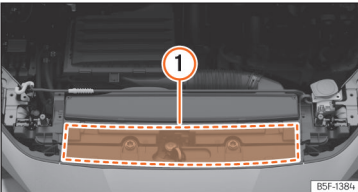
¹⁾ Hibrit araçlarda akü, bagaj bölmesinin sol tarafında bulunabilir » Sayfa 345.

Motor yağı

Genel notlar



Şek. 242 Motor bölmesinde: motor yağı etiketi



Şek. 243 Motor bölmesinde: motor yağı etiketinin bulunduğu alan

Anahtar » Şek. 242:

- (A) Motor yağı standardı ile ilgili bilgiler.
- (B) Motor yağı viskozitesi ile ilgili bilgiler.

Motorlarda, tüm yıl kullanılacak özel, çok sıvınlı bir yağ mevcuttur.

Motorun düzgün çalışması ve uzun ömürlü olması için yüksek kalitede yağ kullanılması gerektiğinden, yağ doldururken veya değiştiren sadece VW standartlarına uygun yağ kullanılır.

Motor yağı etiketi olan araçlar için

Motor yağı eklemek gerekiyorsa, etikette gösterilen yağlardan birini kullanın » Şek. 242. Öngörülen standarda sahip etiket, motor bölümünün ön tarafında bulunur » Şek. 243 (1). Önerilen motor yağını kullanırsanız, yağı gereken sıklıkta doldurabilirsiniz.

Motor yağı etiketi olmayan araçlar için

İlgili standart hakkında bilgi için yetkili bir servis veya SEAT yetkili servisiyle iletişime geçin.

Motor yağı seviyesi çok düşükse

Tavsiye edilen motor yağı yoksa **acil durumda** bir sonraki yağ değişimine kadar yağınızı **bir defaya mahsus** olarak bir üst sınıf yağın maksimum 0,5 lt'ye değiştirebilirsiniz:

- Benzinli: VW 504 00, ACEA C3 veya API SN standardı.
- Dizel motorlar: VW 507 00, ACEA C3 veya API CJ-4, viskozite 0W-30.

SEAT, yağ değişiminin yetkili bir serviste yapılmasını tavsiye eder. SEAT, Yetkili SEAT Servisini önerir.

SEAT, uygun VW standardına göre onaylanmış motor yağlarının kullanılmasını önerir. Bu kalite gereksinimlerini karşılamayan motor yağlarının kullanılması motorda hasara neden olabilir.

SEAT, Orijinal SEAT Yedek Parça motor yağlarının kullanılmasını önerir.

Motor yağı katkı maddeleri

Motor yağı ile hiçbir tip katkı maddesi karıştırılmamalıdır. Bu katkı maddelerinden kaynaklı hasar garanti kapsamında değildir.

❗ ÖNEMLİ

Yukarıdaki standartlarda belirtilenlerden farklı bir motor yağı veya SEAT teknik servis merkezinizde yağ doldurduysanız, aşağıdakileri dikkate alın:

- Motora ve parçacık filtresine zarar verme tehlikesinden tamamen kaçınmanın bir yolu yoktur.
- İkmal 0,5 lt'den fazla motor yağı değilse, araçla sürmeye devam edebilirsiniz. Mükün olduğunca kısa sürede yetkili servise gidin ve yağ değişimi talebinde bulunun. Aksi takdirde, motorun hasar görme tehlikesi mevcuttur.
- 0,5 lt'den fazla motor yağı doldurduysanız, motor düşük yük seviyelerindeyken ve maksimum olarak orta devir aralığında araçı sürün. Saatte 80 km'den daha hızlı kullanmayın ve 300 km'den daha fazla yol kat

etmeyin (yaklaşık olarak). Mümkün olduğu kadar kısa sürede yetkili servise gidin ve yağ değişimi talebinde bulunun. Aksi takdirde, motorun hasar görme tehlikesi mevcuttur.

- Araca olası hasar riskinden siz sorumlusunuz (motor, egzoz sistemi). Şüpheleniyorsanız, motoru çalıştırmayın ve teknik servis merkezinden yardım isteyin.

- Motor yağı dışında bir sıvı doldurduysanız motoru çalıştırmayın. Teknik servis merkezinden yardım isteyin. Motor hasarı tehlikesi!

Not

Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracınızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sayede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlaka el altında bulundurulmuş olur.

Uyarı lambası

Kırmızı renkte yanıyor

⚠ Sürmeye devam etmeyin!

Motor yağ basıncı çok düşük.
Motoru kapatın. Motor yağı seviyesini kontrol edin.

Bu uyarı lambası yanıp sönmeye başlarsa ve üç **sesli uyarı** duyulursa motoru durdurun ve yağ seviyesini kontrol edin. Gerekliyse daha fazla yağ ekleyin » Sayfa 338.

Yağ seviyesinin doğru olmasına rağmen uyarı lambası yanıp sönerse aracı **sürmeyin**. Rölanti devrinde bile motoru çalıştırmaya devam etmeyin! Teknik yardım alın.

Sarı renkte yanıyor

Motor yağı seviyesini mümkün olan en kısa sürede kontrol edin.
Mümkün olan en kısa sürede yağı değiştirin » Sayfa 338.

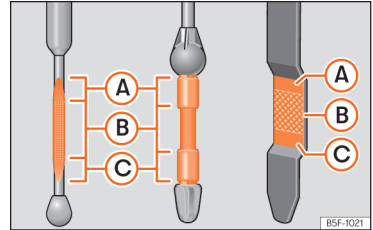
Sarı renkte yanıp sönüyor

Yağ seviyesi sensöründe arıza.
Yetkili bir serviste kontrol ettirin. O zamana kadar, her yakıt ikmalinde yağ seviyesini kontrol etmeniz önerilir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 85.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 244 Motor yağı seviye çubuğu.

Motor yağı seviye çubuğu kullanılarak yağ seviyesi kontrol edilebilir.

Yağ seviyesinin kontrol edilmesi

- Aracı yatay konuma alın.
- Motoru çalışma sıcaklığına ulaşana dek rölanti devrinde kısa süre çalıştırın ve sonra durdurun.
- Yaklaşık iki dakika bekleyin.
- Seviye çubuğunu çıkartın. Çubuğu temiz bir bezle silin ve sonuna kadar iterek tekrar sokun.
- Sonra yağ seviye çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesini kontrol edin » **Şek. 244.** Gerekirse yağı tamamlayın.

Yağ izi (A) ve (C) alanlarının arasında olmalıdır. Asla (A) alanının yukarısında olamaz..

- (A) alanı: yağ eklemeyin.
- (B) alanı: yağ ekleyebilirsiniz, ancak seviyeyi bu alanda tutun.
- (C) alanı: (B) alanına kadar yağ ekleyin.

Sürüş şeklinize ve aracın kullanım koşullarına bağlı olarak, yağ tüketimi 0.5 l/1000 km.'ye çıkabilir. Yağ tüketimi ilk 5,000 km'de daha yüksek olabilir. Bu nedenle, motor yağı seviyesi düzenli aralıklarda, tercihen seyahat öncesi depo doldurulduğu zamanlarda kontrol edilmelidir.

⚠ DİKKAT

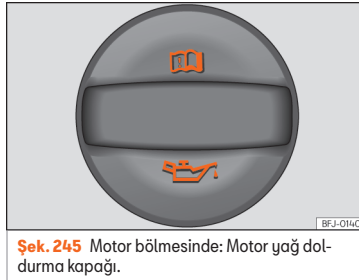
Motor bölmesinde veya motor üzerinde yapılacak her türlü çalışma azami dikkat gerektirir.

- Motor bölmesinde çalışırken güvenlik uyarılarına her zaman uyun » Sayfa 332.

❗ ÖNEMLİ

Yağ seviyesi (A) alanının üzerindeyse motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Bir Teknik Servise başvurun.

Motor yağının doldurulması



Şek. 245 Motor bölmesinde: Motor yağ doldurma kapağı.

Kaputu açmadan önce uyarıları okuyun ve dikkate alın » ⚠ Motor bölmesinde çalışma altında bkz. Sayfa 332.

Motor yağının doldurulması

- Motor yağ doldurucu ağzından kapağı ayırın » Şek. 245.
- Dikkatle küçük miktarlarda yağ ekleyin (en fazla 0,5 l).
- Çok fazla yağ eklemekten kaçınmak için belirli bir miktar eklediğinizde, yaklaşık 2 dakika bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin » Sayfa 337.
- Gerekirse daha fazla yağ ekleyin.
- Yağ en azından » Şek. 244 (B) alanına eriştiğinde, yağ doldurma kapağını dikkatlice ayırın » ❗.

Yağ doldurma ağız konumu ilgili motor bölmesi şemasında gösterilmiştir » Sayfa 335.

Motor yağı teknik özellikleri » Sayfa 336.

⚠ DİKKAT

Yağ son derece yanıcı bir maddedir! Doldururken yağın sıcak motor parçalarıyla temas etmediğinden emin olun.

❗ ÖNEMLİ

Yağ seviyesi » Şek. 244 (A) alanının üzerindeyse motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Yetkili bir servise başvurun.

🌿 Çevre Notu

Yağ seviyesinin asla » Şek. 244 (A) bölgesinin yukarısında olmaması gerekir. Aksi takdirde yağ karter havalandırmasından çekilebilir ve egzoz sistemi aracılığıyla havaya sızabilir.

📄 Not

Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracınızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sayede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlaka el altında bulundurulmuş olur.

Motor yağı değişimi

Motor yağının bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Motor yağınızı sadece gerekli bilgilere sahipseniz kendiniz değiştirin!

- Kaputu açmadan önce, uyarıları okuyun ve bu uyarılara uyun»» Sayfa 332.
- Motorun soğumasını bekleyin. Sıcak yağ yanıklara neden olabilir.
- Yağ sıçramasından kaynaklanabilecek asit yanıkları gibi yaralanmaları önlemek için göz koruyucusu kullanın.
- Yağ boşaltma tapasını parmaklarınızla çıkarırken, yağın kolundan içeri akmaması için kolunu yatay bir şekilde tutun.
- Motor yağı cildinizle temas ederse cildinizi dikkatlice temizleyin.
- Motor yağı zehirlidir! Kullanılmış yağ, çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde saklanmalıdır.

① ÖNEMLİ

Motor yağıyla birlikte herhangi bir katkı maddesi kullanılmamalıdır. Bu motor hasarına yol açabilir. Benzer katkı maddelerinin kullanımı durumunda oluşacak herhangi bir hasar fabrika garantisi dışındadır.

🌿 Çevre Notu

- Motor yağınızı ve filtreyi bir teknik servis merkezinde değiştirmenizi öneririz.
- Motor yağınızı asla mazgalara veya toprağa dökmeyin.
- Kullanılmış yağ boşaltırken uygun bir kap kullanın. Kap tüm motor yağınızı alacak kadar büyük olmalıdır.

Soğutma sistemi

Soğutma suyu teknik özellikleri

Motor soğutma sistemine fabrikada özel olarak işlenmiş bir su ve en az %40 **G12evo** (TL-VW 774 J) katkı maddesi (mor) karışımı doldurulmuştur. Bu karışım -25°C'ye (-13°F) kadar gereken donma korumasını sağlar ve soğutma sisteminin hafif alaşım parçalarını paslanmaya karşı korur. Pul pul soyulmayı önler ve soğutma suyunun kaynama noktasını önemli ölçüde yükseltir.

Soğutma sistemini korumak için, antifriz korumasının gerekmediği sıcak iklimlerde bile, katkı maddesi yüzdesi daima en az %40 olmalıdır.

Hava nedeniyle daha fazla koruma gereken durumlarda, katkı maddesi oranı yalnızca %60 seviyesine kadar artırılabilir; aksi takdir-

de antifriz koruması kaybolacak ve bu durum soğutmayı kötüleştirecektir.

Soğutma suyu ağızına kadar doldurulduğunda paslanmaya karşı en iyi koruma için **damlatılmış su** ile en az %40 **G12evo** katkılı bir karışım kullanın. **G12evo**, G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (kırmızı) veya G11 (yeşil mavi) motor soğutma suları ile karıştırıldığında paslanmaya karşı koruma azalır ve bundan kaçınılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Soğutucu sisteminde yeterli antifriz yoksa motor arızalanarak ciddi hasara yol açabilir.

- Kullanılan katkı maddesi yüzdesinin aracın kullanılacağı bölgede beklenen en düşük ortam sıcaklığı için uygun olduğundan emin olun.
- Dış ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, soğutma suyu donabilir ve araç hareketsiz kalabilir.

① ÖNEMLİ

Orijinal katkı maddeleri SEAT onaylı soğutma suları ile karıştırılmamalıdır.

- Genleşme deposundaki sıvı mor değil de, örneğin kahverengiye, bu G12evo katkı maddesinin yetersiz soğutma suyu ile karıştırıldığını gösterir. Bu durumda, soğutma suyu en kısa zamanda değiştirilmelidir!

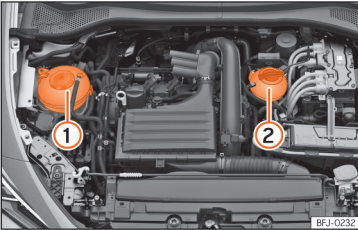
»

Çevre Notu

Soğutma suları ve katkı maddeleri çevreyi kirlitebilir. Hidrolik dökülürse toplanmalı ve çevreye dikkat edilerek doğru şekilde atılmalıdır.

Soğutma suyu deposu

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar.



Şek. 246 Motor bölmesi: Soğutma suyu deposu

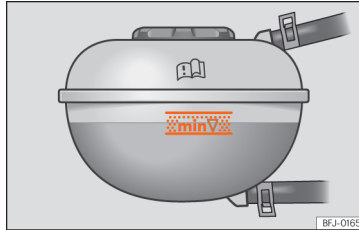
Araçta 2 bağımsız soğutma suyu genişleme deposu bulunmaktadır.

» Şek. 246

- ① Yanmalı motor soğutma devresi için soğutma suyu genişleme deposu.
- ② Yüksek voltajlı soğutma devresi için soğutma suyu genişleme deposu. Genleşme deposunda yetersiz sıvı varsa, aracı sür-

meye devam etmeyin. **Soğutma suyu eklemeyin.** Derhal yetkili bir servise gidin.

Soğutma suyu dolumu



Şek. 247 Motor bölmesinde: Soğutucu genişleme haznesindeki işaret.



Şek. 248 Motor bölmesi: soğutma suyu genişleme deposu kapağı.

Soğutma suyu deposu motor bölmesinde
» Sayfa 335 yer alır.

Seviye **MIN** (minimum) işareti altındayken soğutma suyu ekleyin.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

- Aracı yatay konuma alın.
- Kapağı kapatın.
- Soğutma suyu genişleme haznesindeki soğutma suyu seviyesini okuyun. Motor soğukken soğutma suyu seviyesi » Şek. 247 işaretlerinin arasında olmalıdır. Motor sıcakken, üst işaretin biraz üzerine çıkabilir.

Soğutma suyu eklenmesi

- Motorun soğumasını bekleyin.
- Soğutma suyu genişleme haznesi kapağını bir bezle örtün ve dikkatli bir şekilde sola çevirin » ⚠.
- Soğutma suyunu sadece genişleme haznesinde hala soğutma suyu varsa tamamlayın, aksi takdirde **motora hasar verebilirsiniz.** Genleşme haznesinde soğutma suyu yoksa aracı sürmeye devam etmeyin. Profesyonel yardım almanız gereklidir » ⚠.
- Genleşme haznesinde hala biraz soğutma suyu varsa üst işarete kadar ekleyin.
- Seviye sabit hale gelene kadar soğutma suyuyla doldurun.
- Kapağı tekrar doğru şekilde takın.

Soğutma suyunda sızıntı varsa soğutma sisteminin incelenmesi için aracı yetkili bir servise götürün.

⚠ DİKKAT

- Soğutma sistemi basınç altındadır. Motor sıcakken soğutma suyu genleşme deposu kapağını açmayın: yanma tehlikesi!
- Antifrizi orijinal kabında ve çocukların erişmeyeceği yerlerde saklayın.
- Motor bölmesinin içinde çalışıyorsanız kontak kapatıldığında bile radyatör fanının otomatik olarak çalışabileceğini ve dolayısıyla yaralanma riski olduğunu unutmayın.

⚠ ÖNEMLİ

Genleşme deposunda soğutma suyu biterse aracı güvenli bir yere park edin ve sürüşe devam etmeyin. Teknik yardım alın.

Fren hidroliği

Fren hidroliğini kontrol edin ve doldurun



Şek. 249 Motor bölmesi: fren hidrolik haznesi kapağı.

Fren hidroliği haznesi motor bölümünde
» Sayfa 335 yer alır.

Fren hidroliği kontrolü

Akü hidrolik seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır.

Ancak, seviye kısa bir süre içerisinde fark edilebilir şekilde düşerse, veya **MIN** işaretinin altına düşerse, fren sisteminde bir kaçak olabilir. Uzman desteği alın. Gösterge paneli ekranındaki bir uyarı lambası fren hidroliği seviyesini gösterir » Sayfa 84.

Sağdan direksiyonlu araçlarda fren hidroliği haznesi motor bölümünün diğer tarafındadır.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğinin bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Fren hidroliği seviyesi düşüğe veya uygun değilse/eski fren hidroliği kullanılırsa fren sistemi arızalanabilir veya frenleme gücü azalabilir.

- Fren sistemi ve fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin!
- Fren hidroliği kullanıldığında ve frenler aşırı frenleme kuvvetlerine maruz kaldığında fren sisteminde buhar kabarcıkları oluşur. Bu kabarcıklar frenleme mesafesini önemli oranda artırabilir, frenleme gücünü önemli oranda düşürebilir ve fren sisteminde genel arızaya yol açabilir.
- Her zaman doğru fren hidroliğini kullandığınızdan emin olun. Sadece açık bir şekilde VW 501 14 standardını karşılayan fren hidroliği kullanın.
- VW 501 14 standardına uygun fren hidroliğini bir SEAT bayisinden veya SEAT Yetkili Servisinden alabilirsiniz. Hiçbiri mevcut değilse sadece DIN ISO 4925 SINIF 4 standartlarını veya ABD Standartları FMVSS 116 DOT 4'ü karşılayan yüksek kaliteli bir fren hidroliği kullanın.
- Değiştirilen fren hidroliği yeni olmalıdır.
- Fren hidroliği çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde orijinal kabında saklanmalıdır. Zehirlenme riski!

❗ **ÖNEMLİ**

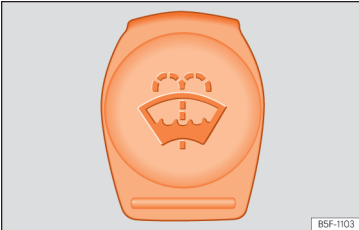
Akü hidroliği aşındırıcı olduğunda araç boyasıyla temas etmemelidir.

🌿 **Çevre Notu**

Fren hidroliği çevre kirleticidir. Dökülmüş servis hidroliği varsa toplayın ve atılma işlemini bir uzmana yaptırın.

Ön cam yıkayıcı haznesi

Cam yıkama deposu seviyesi kontrolü ve dolumu



Şek. 250 Motor bölmesinde: cam yıkama deposu kapağı.

Cam yıkama deposu motor bölümünde yer alır »» Sayfa 335.

Haznedeki suyu düzenli olarak kontrol edin ve gerektiğinde ilave yapın.

Cam yıkama deposu, ön cam ve arka cam için sıvı deterjan içerir.

- Kaputu açın ⚠ »» Sayfa 332.
- Cam yıkama deposu kapakta 🚰 sembolü ile işaretlenmiştir.
- Haznede yeterli ön cam suyu olduğunu kontrol edin.

Ön cam ve farları yıkamak için sade su yeterli değildir. Ön cam yıkama sıvısına her zaman bir temizlik ürünü ilave etmeniz önerilir.

Önerilen ön cam silecekleri

- Sıcak havalarda G 052 184 A1 ürününü kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Yıkama suyu deposundaki karışımın oranı: 1:100 (100 birim su için 1 birim konsantre).
- Bütün yıllık, saydam cam için G 052 164 A2. Kış karışımının yaklaşık oranı, -18°C'ye (0°F) kadar: 1:2 (2 birim su için 1 birim konsantre); aksi takdirde yıkama sıvısı deposunda 1:4 karışım oranı.

Cam yıkama deposunun kapasitesi »» Sayfa 376 içerisinde bulunabilir .

❗ **ÖNEMLİ**

Ön cam yıkayıcıdaki su yeterli miktarda antifriz içermiyorsa ön ve arka camda donabilir ve ön ve arka görüşü etkileyebilir.

- Kış aylarında ön cam yıkama suyuunda yeterli antifriz olduğundan emin olun.
- Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan ön cam silecek sistemini kullanmayın. Antifriz ön camda donabilir ve görüşü engelleyebilir.

❗ **ÖNEMLİ**

Hiçbir zaman uygunsuz bir antifriz veya benzeri katkı maddelerini cam yıkama suyuyla karıştırmayın. Ön camda yağlı bir katma oluşabilir ve görüşü engelleyebilir.

- SEAT tarafından önerilen bir cam temizleyici ve temiz su kullanın.
- Gerekirse haznedeki suya uygun bir antifriz ekleyin.

❗ **ÖNEMLİ**

- SEAT'ın önerdiği temizlik ürünlerini diğer ürünlerle karıştırmayın. Bu durum çökelmeye neden olarak cam yıkayıcı püskürtücülerinin tıkanmasına neden olur.
- Servis sıvılarını değiştirir veya doldururken, sıvıları doğru depoya koyduğunuzdan emin olun. Yanlış akışkanların kullanılması ciddi arıza ve motor hasarına neden olabilir!
- Cam yıkama sıvısı eksikliği, ön camdaki görünümün gizlenmesine neden olur.

12 voltluk akü

Genel bilgiler

Akü, motor bölümünde »» **Sayfa 335** veya bagaj bölümünde (PHEV hibrit araçlar) »» **Sayfa 345** bulunur ve neredeyse **hiç bakım gerektirmez**. İnceleme Servisi'nin bir parçası olarak kontrol edilir. Ancak terminallerin temiz olduğunu kontrol edin ve özellikle yaz ve kış mevsiminde doğru sıkma torkunu muhafaza edin.

Aküler üzerinde çalışmak uzman bilgi gerektirir. Lütfen bir SEAT Yetkili Servisine veya aküler konusunda uzmanlaşmış bir servise başvurun: yanma veya patlayan akü riski!

Akü açılmamalıdır. Akü hidrolik seviyesini asla değiştirmeye çalışmayın. Aksi halde, patlamaya neden olacak patlayıcı gaz aküden çıkar.

Akü uyarı göstergeleri

	Koruyucu gözlük takın.
	Akü asidi son derece paslandırıcıdır. Koruyucu eldiven ve göz koruyucusu kullanın. Elektrolit sıçramalarını bol su ile durulayın.
	Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır!
	Akü yalnızca iyi havalandırılmış bir odada şarj edilmelidir. Patlama riski!
	Çocukları asit ve akülerden uzak tutun!



Daima kullanım kılavuzunu takip edin.

Akünün bağlantısını kesme

Akünün bağlantısı sadece istisnai durumlarda kesilmelidir. Akü ayrıldığında araç fonksiyonlarından bazıları kaybolur. Bu fonksiyonların akü bağlantısı tekrar yapıldıktan sonra sıfırlanmaları gerekir.

Araç üzeri ağıdan akü bağlantısını keserken ilk önce negatif kablo bağlantısını, sonra da pozitif kablo bağlantısını ayırın.

Akü bağlantısını kesmeden önce aracın kilitlerini açarak hırsızlık önleme alarmini devre dışı bırakın. Aksi halde bir alarm başlayacaktır.

Araç uzun süre kullanılmazsa

Motor uzun süre kullanılmadan bırakılırsa araçta mevcut tüketimi görüntülemek için bir sistem mevcuttur »» **Sayfa 346**. Kabin lambaları veya uzaktan kapı açma gibi bazı fonksiyonlar akünün boşalmasını önlemek için geçici olarak devreden çıkarılabilir. Bu fonksiyonlar, kontak açılır açılmaz ve motor çalıştırılır çalıştırılmaz tekrar çalışacaktır.

Kış şartları

Kışın çalıştırma gücü azaltılabilir ve gerekliyse akü şarj edilmelidir »» **Sayfa 345**

⚠ DİKKAT

12 voltluk araç aküsü veya elektrik sistemi üzerinde yapılacak herhangi bir çalışma yaralanmalara, yanıklara, kazalara ve yararlara neden olabilir:

- Koruyucu gözlük takın. Gözlerinizi, cilt ve giysileriniz asit ve kurşun içerikli parçacıklardan koruyun.
- Akü asidi son derece paslandırıcıdır. Koruyucu eldiven ve göz koruyucusu kullanın. Aküyü eğmeyin. Bu asidin dökülerek menfezlere girmesine neden olur.
- Cilt, göz veya giysilere sıçrayan elektroliti sabunlu çözelti ile giderin ve bol su ile yıkayın. Asit yanlışlıkla yutulursa derhal doktorla görüşün.
- Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır! Kablo ve elektrikli donanımları tutarken ateş ve elektrostatik şarj oluşturmayın. Akü terminallerini kısa devre yapmayın. Yüksek enerjili kıvılcım yaralanmaya neden olabilir.
- Akünün şarjı bittiğinde patlayıcı gaz karışımı çıkar. Aküler sadece iyi havalandırılmış odada şarj edilmelidir.
- Çocukları asit ve akülerden uzak tutun.
- Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önce motoru, kontağı ve tüm elektrikli cihazları kapatın. Akü negatif kablosunun bağlantısı kesilmelidir. Bir lamba ampulünün değiştirirken lambayı kapalı konuma getirmelisiniz.

- Akü bağlantısını kesmeden önce aracın kilitlerini açarak hırsızlık önleme alarmını devre dışı bırakın! Aksi halde alarm tetiklenir.
- Araç üzeri ağıdan akü bağlantısını keserken ilk önce negatif kablo bağlantısını, sonra da pozitif kablo bağlantısını ayırın.
- Aküyü tekrar bağlamadan önce tüm elektrikli cihazları kapatın. İlk önce pozitif kablo bağlantısını yapın ve ardından da negatif kablo bağlantısını yapın. Bağlantıların polaritesini asla ters çevirmeyin. Bu elektrik yangınına neden olur.
- Asla donmuş veya erimiş aküyü kullanmayın. Bu patlama ve kimyasal yanıklara neden olabilir. Donmuş bir aküyü mutlak değiştirin. Boşalmış bir akü 0°C (+32°F)'ye yakın sıcaklıklarda da donabilir.
- Havalandırma hortumunun mutlak bağlı olduğundan emin olun.
- Arızalı aküyü asla kullanmayın. Bu bir patlamaya neden olabilir. Hasarlı aküyü derhal değiştirin.

⚠ DİKKAT

12 voltluk akü aşınmaya tabidir. Akü gücünde azalma, hidrolik direksiyon, fren müdahalesi, lambalar veya hava yastığı sistemleri gibi bazı önemli güvenlik sistemlerinin sınırlamalarla çalıştığı veya tamamen çalışmayı bıraktığı anlamına gelebilir. Bu, ciddi kaza ve yaralanmalara neden olabilir.

Bundan kaçınmak için aşağıdaki güvenlik önlemini almak gerekir:

- Her dört yılda bir 12 voltluk araç aküsünü değiştirmek için yetkili bir servise danışın.

ⓘ ÖNEMLİ

- Aküyü yoğun ultraviyole ışın akü mahfazasına hasar vereceğinden uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.
- Araç soğuk koşullarda uzun süre bırakılırsa aküyü “donmaya” karşı koruyun. Akü donarsa, hasar görecektir.

Kontrol lambası

🔴 Kırmızı renkte yanıyor

Alternatör arızası.

Kontak anahtarı açıldığında kontrol lambası yanar. Motor çalıştığında sönmesi gerekir.

Gösterge lambası 🚗 sürüş sırasında yanarsa, alternatör artık 12 voltluk araç aküsünü şarj etmiyordur. Aracınızı en yakın yetkili servise sürmelisiniz.

Gereksiz akü kullanımına neden olduğundan elektrikli donanımı zaruri haller dışında kullanmaktan kaçının.

Kontrol lambası

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar.

Gösterge paneli ekranındaki veya bilgi-eğlence sistemindeki gösterge lambaları ve sürücü mesajları:

🚗 12 V araç aküsü şarj olmuyor. Güvenli şekilde durun!

- Gösterge lambası kırmızı renkte yanıyor. Aracı durdurun ve kontağı kapatın. Teknik yardım alın.

🚗 Hata: 12 V araç aküsü. Motor çalıştırılmıyor. Servise gidin.

- Gösterge lambası sarı renkte yanıyor. Kontak kapatılırsa, araç tekrar çalıştırılmıyor. Aracın fonksiyonlarına/stabilitesine dair sınırlamalar olabilir. Hemen yetkili bir servise başvurun.

🚗 12 V araç aküsü zayıf. Sürüş sırasında şarj edin.

- Gösterge lambası sarı renkte yanıyor. Başlangıç kapasitesi sınırlı olabilir. Bu sürücü mesajı belirli bir süre sonra sönerse, aracın aküsü sürüş sırasında şarj olur ve yeterli seviyeye ulaşır. Sürücü mesajı sönmeyse, aracı yetkili bir servise götürün.

🚗 12V araç aküsünü değiştirin. Aracı servise götürün.

- Gösterge lambası sarı renkte yanıyor. 12 voltluk araç aküsü kullanım ömrünün sonuna

gelmiştir. Bir uzmana gidin ve gerekirse 12 voltluk araç aküsünün incelenmesini ve değiştirilmesini talep edin » **Sayfa 345.**

📁 12V araç aküsünü kontrol edin.

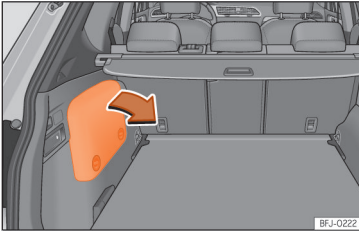
• Gösterge lambası sarı renkte yanar. Elektrik sistemi ile 12 voltluk araç aküsü arasındaki bağlantı çalışmıyor. Elektrik sistemini bir uzmana kontrol ettirin.

📁 Hata: 12 volt araç aküsünde arıza teşhisi. Servise gidin.

• Gösterge lambası sarı renkte yanar. 12 voltluk araç aküsünü kontrol eden sistem çalışmıyor. Elektrik sistemini bir uzmana kontrol ettirin.

12 voltluk aküye erişim

✓ Şu araçlar için geçerlidir: plug-in hibrit (PHEV)

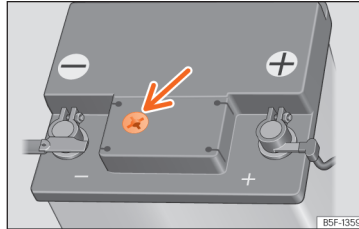


Şek. 251 Akünün bagaj bölümündeki yeri

- Bagaj kapağını açın.
- 12 V akü sol bölmenin içinde bulunur.
- 12 V aküye erişmek için yan kapağı çıkarın » **Şek. 251.**

Akü elektrolit seviyesinin kontrolü

✓ Hibrit araçlar için geçerli değildir.



Şek. 252 12 voltluk akünün üstündeki gözetleme camı (şematik gösterim).

Uzun yol yapan araçlarda, sıcak ülkelerde ve eski akülerde elektrolit seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir.

- Kaputu açın ve ardından akünün ön kısmını koruyan kapağı kaldırın » **⚠ Motor bölümünde çalışma altında bkz. Sayfa 332.**
- Akünün üzerindeki gözden renk değişikliğini kontrol edin » **Şek. 252.** Akü penceresinde gösterilen rengi açıkça tanımlamak için yeterli aydınlatma olduğundan emin olun. Işık kay-

nağı olarak asla alev veya alevsiz yanan nesneler kullanmayın.

- Gözde hava kabarcıkları varsa, kayboluncaya kadar cama tıklayın.

Akünün konumu ilgili motor bölmesi şemasında gösterilmiştir » **Sayfa 335.**

Akünün üzerindeki "göz" şarj seviyesine ve akünün elektrolit seviyesine bağlı olarak renk değiştirir.

İki farklı renk vardır:

Sarı veya renksiz: Akünün elektrolit seviyesi çok düşük. Aküyü kontrol ettirmek ve gerekirse değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Siyah: Akünün elektrolit seviyesi doğru.

Akü şarj etme veya değiştirme

Sıklıkla kısa mesafeli sürüşler yapıyorsanız veya araç uzun süre kullanılmıyorsa, 12 voltluk akü servis aralıklarından daha sık olarak yetkili bir servis tarafından kontrol edilmelidir.

Akü boşalmışsa ve aracı çalıştırmakta güçlük çekiyorsanız, akü hasarlı olabilir. Bu tür bir durumda, aküyü tekrar şarj ettirmek veya değiştirmek üzere, Teknik Servisinize kontrol ettirin. »

Akünün şarj edilmesi

Araça özel bir teknoloji kullanan aküler takıldı-ğından ve kontrollü bir ortamda şarj edilmele-ri gerektiğinden, akü sadece yetkili bir servis tarafından şarj edilmelidir.

Akünün değiştirilmesi

12 voltluk araç aküsü, bulunduğu yere uyacak şekilde tasarlanmıştır ve belirli güvenlik özelliklerine sahiptir. Akünün değiştirilmesi gereki-yorsa, yetkili bir SEAT servisi tarafından takıl-ması tavsiye edilir. Bu servisler, yeni akünün boyutunu, teknolojisini, bakım ve güvenlik ge-reksinimlerini öğrenmek için gerekli teknik bel-gelere ve ekipmana sahiptir.

Start-Stop sistemlerinde (» Sayfa 224) özel bir akü vardır. Dolayısıyla sadece aynı özellik-lerdeki bir aküyle değiştirilmelidir.

Aracınızda elektrik enerjisi dağıtımını » Sayfa 346 kontrol etmek için akıllı güç yönetim sis-temi mevcuttur. Güç yönetim fonksiyonu, akü-nün güç yönetim sistemi olmayan araçlarda-kinden çok daha etkin bir şekilde şarj edilme-sini sağlar. Aküyü değiştirdikten sonra bu fonk-siyonu sürdürmek için kullanılan yedek akü-nün orijinal olarak takılmış aküyle aynı marka ve tipte olmasını tavsiye ederiz. Akü değiştiril-dikten sonra güç yönetim fonksiyonunu uygun şekilde kullanmak için aküyü yetkili bir serviste güç yönetim moduna kodlattırın.

⚠ DİKKAT

- Daima sadece boşalmamış ve özellikleri, spesifikasyonları ve boyutu standart aküye karşılık gelen bakım gerektirmeyen aküler kullanın. Özellikler akü kutusunda belirtilmiştir.
- Aküler üzerinde herhangi bir işleme baş-lamadan önce uyarıları okumalı ve bunlara uymalısınız » ⚠ Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 343.

☘ Çevre Notu

⚠ Aküler, sülfürik asit ve kurşun gibi zehirli maddeler içerir. Uygun şekilde atılmalı, normal ev atıklarıyla atılmamalıdır.

Enerji yönetimi

Başlangıç kapasitesinin optimizasyonu

Güç yönetimi elektrik enerjisinin dağıtımını kontrol eder ve böylece motoru çalıştırmak için her zaman yeterli gücün sağlanmasına yardımcı olur.

Klasik elektrik sistemi olan bir araç uzun süre park halinde bırakılırsa kontak kapalıyken bile belirli elektrikli cihazlar (elektronik vites kutusu kilidi gibi) akım çekmeye devam ettiğinden akü kademeli olarak şarjını kaybedecektir. Ba-

zı durumlarda motoru çalıştırmak için yeterli güç olmayabilir.

Aracınızda elektrik enerjisi dağıtımını kontrol etmek için akıllı güç yönetim sistemi mevcuttur. Bu, motoru çalıştırırken güvenilirliği büyük ölçüde artırır ve akünün kullanım ömrünü de uzatır.

Güç yönetim sistemindeki başlıca fonksiyon-lar **akü arıza teşhisi**, **kalan akım yönetimi** ve **dinamik güç yönetimidir**.

Akü arıza teşhisi

Akü arıza teşhis fonksiyonu, sürekli olarak akü-nün durumunu kaydeder. Sensörler; akü vol-tajı, akü akımı ve akü sıcaklığını tespit eder. Bu, sistemin akünün şarj durumu ve mevcut güç seviyesini hesaplamasını sağlar.

Kalan akım yönetimi

Kalan akım yönetimi, araç park edilirken güç tüketimini azaltır. Kontak kapalıyken çeşitli elektrikli cihazlara giden güç beslemesini kontrol eder. Sistem akü arıza teşhis verilerini dikkate alır.

Akünün güç seviyesine bağlı olarak akünün çok fazla şarj kaybetmesini önlemek ve moto-run güvenli bir şekilde çalıştırılabilmesini sağ-lamak için her elektrikli cihazı teker teker ka-patın.

Dinamik güç yönetimi

Araç hareket ederken bu fonksiyon, ihtiyaçlarına göre çeşitli elektrikli cihazlara ve sistemlere mevcut gücü dağıtır. Güç yönetimi, araç sistemlerinin alternatörün sağlayabileceğinden fazla elektrik gücü tüketmemesini sağlar ve böylece de maksimum olası akü gücü seviyesini muhafaza eder.

Not

- Güç yönetim sistemi de, mevcut fiziksel limitleri aşamaz. Akünün gücü ve kullanım ömrünün sınırlı olduğunu unutmayın.
- Aracın çalışmama riski varsa, alternatör elektrik kesintisi veya düşük akü şarj seviyesi uyarı lambası gösterilir  Sayfa 344» Sayfa 344.

Boş akü

Öncelik çalıştırma becerisindedir.

Kısa yolculuklar, şehir trafiği ve düşük sıcaklıklar akü üzerine ağır yüklemeye yapar. Bu koşullarda çok miktarda güç tüketilir ancak sadece az bir miktar sağlanır. Motor çalışmazken elektrikli cihazlar kullanılırsa durum yine kritiktir. Bu durumda güç üretimi yokken güç tüketimi olur.

Bu durumlarda güç yönetim sisteminin elektrik gücü dağıtım kontrolüne müdahalede bulunulunun bilincinde olacaksınız.

Araç uzun süre park edildiğinde

Aracınızı birkaç gün veya hafta sürmezseniz güç yönetimi elektrikli cihazları kademeli olarak teker teker kapatacak veya kullandıkları akımı azaltacaktır. Bu, tüketilen güç miktarını sınırlar ve uzun süreden sonra bile güvenilir çalıştırmanın sağlanmasına yardımcı olur. Uzakta araç açma gibi bazı konfor fonksiyonları belli koşullar altında kullanılamayabilir. Konağı açıp motoru çalıştırdığınızda bu fonksiyonlar eski haline dönecektir.

Motor kapalıyken

Örneğin motor kapalıyken ses sisteminin dinlerseniz akü bitecektir.

Enerji sistemi, motorun çalışmama riski olduğu anlamına gelirse sürücü bilgi sistemli araçlarda bir metin görüntülenecektir.

Bu sürücü göstergesi, akünün tekrar şarj edilebilmesi için motoru çalıştırmanız gerektiğini belirtir.

Motor çalışırken

Alternatör elektrik gücü üretse de araç sürülürken akü boşalabilir. Bu, özellikle başlangıçta akü tamamen şarj edilmemişse çok güç tüketildiğinde ancak sadece küçük bir miktar sağlandığında gerçekleşebilir.

Gerekli enerji dengesini eski haline getirmek için sistem, çok fazla güç kullanan elektrikli cihazları geçici olarak kapatacak ya da tüket-

tikleri akımı azaltacaktır. Özellikle ısıtma sistemleri büyük miktarda elektrik gücü kullanır. Örneğin koltuk ısıtma veya arka cam ısıtıcının çalışmadığını fark ederseniz geçici olarak kapatılmış ya da daha düşük ısı çıkışına ayarlanmış olabilirler. Yeterli elektrik gücü sağlanır sağlanmaz bu sistemler tekrar kullanılabilecektir.

Motorun da gerektiğinde biraz daha hızlı rölanti devrinde çalıştığını fark edebilirsiniz. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez. Artırılmış rölanti hızı alternatörün daha fazla güç gereksinimini karşılaması ve aynı anda aküyü şarj etmesine izin verir.

Tekerlekler

Tekerlekler ve lastikler

Genel notlar

- **Yeni lastiklerle** sürüş esnasında ilk 500 km'yi (300 mil) sürerken özellikle dikkatli olun.
- Kaldırım veya benzer bir engel üzerinden geçmeniz gerekirse, yavaş ve engele mümkün olduğunca dik açı ile yaklaşın.
- Lastiklerin hasarlı olup olmadığını zaman zaman kontrol edin (patlama, kesik, çatlak veya çentikler). Dişlere sıkışmış yabancı maddeleri çıkarın.
- Hasarlı tekerlek ve lastiklerin derhal değiştirilmeleri gerekir.
- Lastikleri gres, yağ ve yakıttan uzak tutun.
- Eksik valf kepleri varsa olabildiğince kısa sürede değiştirin.
- Geri takıldıklarında aynı yönde dönebilecekleri şekilde çıkarmadan önce tekerlekleri işaretleysin.
- Sökülen tekerlek veya lastikler soğuk, kuru ve tercihen karanlık yerde saklanır.

Düşük profil lastikler

Düşük profil lastikler daha geniş bir diş, daha büyük bir tekerlek çapı ve daha düşük bir yan duvar yüksekliğine sahiptir. Bu nedenle, sürüş davranışı daha çeviktir.

Düşük profil lastikler, standart lastiklerden daha hızlı aşınabilir; örneğin, vuruntular, delikler, rogar kapakları ve kaldırım taşları nedeniyle. Doğru lastik basıncı değeri çok önemlidir » **Sayfa 351.**

Lastiklerde ve tekerleklerde hasardan kaçınmak için kötü koşullara sahip yollarda sürüş esnasında özellikle dikkatli sürün.

Her 3000 km'de bir tekerleklerinizi görsel olarak kontrol edin.

Lastikler veya jantlar ağır bir darbe aldıysa veya hasar gördüyse lastiğin değiştirilmesinin gerekip gerekmediğini yetkili bir servise kontrol ettirin.

Düşük profil lastikler, standart lastiklerden daha hızlı aşınabilir.

Gizli hasar

Lastik ve jantlar üzerindeki hasar hemen görülmeyebilir. Normal dışı **sarsıntı** görürseniz veya araç **bir tarafa çekiyoorsa**, bu durum lastiklerden birinin hasarlı olduğunu gösterir. Hasarın meydana kaldığına yönelik herhangi bir şüphe nedeni varsa hızı hemen azaltın. Lastiklerde hasar olup olmadığını inceleyin. Harici hasar gözle görülebiliyorsa aracı en

yakındaki yetkili servise kadar dikkatli ve yavaş bir şekilde sürün ve aracı incelettirin.

Lastiğe giren yabancı cisimler

- Lastik duvarına nüfuz etmişlerse yabancı maddeleri çıkarmayın!
- Araç bir Tyre Mobility sistemiyle birlikte sunuluyorsa, gereken yerlerde hasarlı lastiği » **Sayfa 44** bölümünde gösterilen şekilde yalıtın. Onarım veya değiştirme için bir yetkili servisi kullanın. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Lastik dişinin alt kısmındaki sızdırmazlık maddesi yabancı cismin çevresini sarar ve lastiğin yarıklarını geçici olarak kapatır.

Bir yönü gösteren sırt desenli lastikler

Tekli sürüş lastiklerinde lastik yan duvarındaki ok dönüş yönünü belirtir. Tekerleği takarken belirtilen dönme yönüne daima dikkat edin. Bu, optimum kullanımın, suda kayma, kavrama, aşırı gürültü ve aşınma açısından lastik özelliklerinden yapıldığından emin olur.

Aksesuarların sonraki montajı

Tekerlekler, kenarlar veya jantları değiştirmek veya takmak isterseniz mevcut tekniklerle ilgili tavsiye için SEAT Yetkili Servis merkezine danışmanızı tavsiye ediyoruz.

Hız sembolleri

Hız değeri, lastikler için izin verilen maksimum hızı gösterir.

P	maks. 150 km/sa [93 mil/sa]
Q	maks. 160 km/sa [99 mil/sa]
R	maks. 170 km/sa [106 mil/sa]
S	maks. 180 km/sa [112 mil/sa]
T	maks. 190 km/sa [118 mil/sa]
U	maks. 200 km/sa [124 mil/sa]
H	maks. 210 km/sa [130 mil/sa]
V	maks. 240 km/sa [149 mil/sa]
Z	maks. 240 km/sa [149 mil/sa]
W	maks. 270 km/sa [168 mil/sa]
Y	maks. 300 km/sa [186 mil/sa]

Bazı üreticiler, 240 km/sa [149 mil/sa] üzerinden maksimum izin verilen hızlı lastikler için "ZR" harflerini kullanır.

⚠ DİKKAT

- **Yeni lastikler ilk 500 km sonrasına kadar maksimum kavramalarına ulaşmaz. Muhtemel kazalardan kaçınmak için özellikle dikkatli sürün.**
- **Hasarlı lastiklerle asla kullanmayın. Bu kazaya neden olabilir.**

- **Sürüş sırasında anormal bir sarsıntı veya aracın bir tarafa çekmesi durumunda aracı derhal durdurun ve lastikleri kontrol edin.**
- **Kesinlikle eski veya kullanım geçmişi bilinmeyen lastikleri kullanmayın.**

Yeni tekerlekler ve lastikler

Tüm tekerlek ve lastiklerin yetkili bir servis tarafından ele alınması en iyisidir. Burada gerekli bilgiler, özel araçlar ve ilgili yedek parçalar bulunur.

- Kış lastikleri bile buz üzerinde tutuşlarını kaybeder. Yeni lastikler taktıysanız ilk 500 km'yi dikkatli ve orta hızda sürün.
- Lastiklerin döndü aynı tip (dönüş çapı) ve mümkünse aynı diş desenine sahip olmalıdır.
- Lastikleri değiştirirken sadece birini değiştirmeyin; aynı aksta en az iki tanesini değiştirin.
- Aracınızı fabrikada monte edilenlerden farklı bir kombinasyondaki lastikler ve jantlar ile donatmak istiyorsanız bunları satın almadan önce özel atölyenizi bilgilendirin » ⚠

Aracınız için onaylanmış jantlar ve lastiklerin boyutları araç belgelerinde listelenmiştir (örn. AT Uygunluk Sertifikası veya COC dokümanı).

nı¹⁾). Araç belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir.

Stepne tipi normal tekerleklerden farklı ise —ör. kış lastikleri veya özellikle geniş lastikler durumunda — stepne sadece bir delinme durumunda geçici olarak kullanılmalıdır ve araç dikkatli bir şekilde sürülmelidir. En kısa zamanda normal yol lastiği kullanılmalıdır.

Dört çekişli araçlarda, çekiş sisteminin tekerleklerin dönüş sayısındaki bir farkla hasar görmemesi için 4 tekerleğin aynı marka, tip ve sırt lastikleri ile donatılması gerekir. Bu nedenle, bir delinme durumunda, sadece normal lastiklerle aynı çevre uzunluğuna sahip bir stepne kullanılmalıdır.

Üretim tarihi

Lastik yan duvarında (veya lastik iç yüzünde) üretim tarihi de gösterilir:

Örneğin 2218 ...

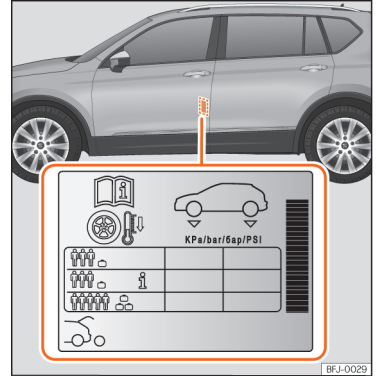
örneğin lastiğin 2018'nin 22. haftasında üretildiğini gösterir.

⚠ DİKKAT

- **Sadece lastik ve jant kombinasyonlarının yanı sıra SEAT tarafından onaylanan uygun bijon somunlarını kullanın. Aksi takdirde araç hasar görebilir ve kazaya neden olabilir.**

¹⁾ COC = uygunluk belgesi.

Lastik ömrü



Şek. 253 Lastik basınç etiketinin yeri.

Doğru şişirme basınçları ve mantıklı sürüş alışkanlıkları lastiklerinizin faydalı ömrünü artıracaktır.

- Lastik basıncını ayda en az bir kez ve herhangi bir uzun yolculuktan önce kontrol edin.
- Lastik basıncı sadece lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Sıcak lastiklerdeki yüksek basıncı azaltmayın.
- Lastik basıncını aracın taşıdığı yüke göre ayarlayın » Şek. 253.
- Lastik basınç göstergeli araçlarda, değiştirilmiş lastik basıncını » Sayfa 354 kaydedin.

• Teknik nedenlerden dolayı diğer araçların tekerleklerini kullanmak mümkün değildir; bazı durumlarda aynı araç modelinden tekerlekler bile kullanılmamalıdır.

• Her zaman seçtiğiniz lastiklerin yeterli boşluğa sahip olduğundan emin olun. Yedek lastikleri seçerken, uygun lastik boyutu üreticiye göre büyük oranda değişiklik gösterebileceğinden tamamen lastik üzerine işaretlenen nominal lastik boyutunu dikkate almayın. Boşluk olmaması lastiklere veya araca zarar verebilir ve sonuç olarak yol güvenliğini tehlikeye atabilir. Kaza riski!

• Sadece acil bir durumda 6 yıl üzerindeki lastikleri kullanın ve dikkatli sürün.

• Düz çalışma özellikli lastiklerin takılması aracınızda izin verilmez! Yasaklı kullanım kazalara neden olabilir veya aracınıza zarar verebilir.

• Daha sonra dekoratif jant kapakları takılırsa fren sistemini soğutmak için yeterli havaya izin verdiklerinden emin olun. Kaza riski!

• Aerodinamik jantlara ve/veya cıvatalı plastik elemanlara (daha kapalı tasarım) sahip modeller, iç kısımda buz ve kar birikme olasılığını artırır. Bu, sürüş koşullarına bağlı olarak dikkate alınmalıdır, çünkü tekerleklerde biriken kar veya buz, 40 km/sa'den hızlı sürüldüğünde araçta titreşime neden olabilir. Sıcak su kullanarak tekerleklerin içindeki buz ve karın temizlenmesi tavsiye edilir.

• Topraklı veya çakıllı yollarda ilerliyorsanız, yüksek hızda veya sportif bir şekilde sürüş yaparken taşların plastik elemanlı tekerlek jantlarına sıkışma olasılığı artar. Alüminyum jant ve parça arasında sıkışmış taşlar olduğunu görürseniz, basınçlı su kullanarak bunları çıkarmayı deneyebilirsiniz.

Çevre Notu

Eski lastikler ilgili ülkenin kanunlarına göre imha edilmelidir.

Not

• Orijinallerinden farklı boyutlu lastik veya jantların uyup uymayacağını yanı sara ön aksla (aks 1) arka aks (aks 2) arasındaki izin verilen kombinasyonlar hakkında bilgi almak için bir SEAT Servis Merkezine danışılmalıdır.

• “Geçmişlerinden” emin değilseniz asla kullanılmış lastikler takmayın.

BFJ-0029

- Hızlı viraj alma ve sert hızlanmadan kaçının.
- Lastiklerde düzensiz aşınma olup olmadığını zaman zaman inceleyin.

Lastik basıncı

Lastik şişirme basınçları sol ön kapı çerçevesinin arka tarafında yazmaktadır »» **Şek. 253.**

Yetersiz veya aşırı basınç lastiklerin faydalı ömrünü büyük ölçüde azaltır ve araç performansı ve sürüşünü ters etkiler. Doğru şişirme basınçları özellikle **yüksek hızlarda** çok önemlidir.

Araca bağlı olarak, lastik basıncı sürüş konforunu iyileştirecek şekilde orta yüke göre ayarlanabilir (lastik basıncı **i** »» **Şek. 253**). Konfor lastik basıncıyla sürerken yakıt tüketimi hafif artabilir.

Lastik basıncı aracın taşıdığı yüke göre ayarlanmalıdır. Araç maksimum yük taşıyacaksa, lastik basıncı etikette belirtilen maksimum değere çıkarılmalıdır »» **Şek. 253.**

Lastik basınçlarını kontrol etmek için yedek lastiği unutmayın: Bu yedek lastiği yol tekerlekleri için gerekli en yüksek basınca şişirilmiş tutun.

En aza indirilmiş geçici stepne olması durumunda (I) yakıt deposu kapağındaki lastik basıncı etiketinde belirtilen şekilde 4,2 bar basınca şişirin »» **Şek. 253.**

Sürüş tarzı

Hızlı viraj alma, sert hızlanma ve frenleme lastik aşınmasını artırır (ses çıkaran lastikler).

Tekerlek dengesi

Yeni lastikler üzerindeki lastikler dengelidir. Ancak belli koşullar direksiyon simidinde titreşim olarak tespit edilen dengesizliğe (salgı) yol açabilir.

Dengesiz lastiklerin dengelerinin tekrar sağlanması gerekir aksi durumda direksiyon, süspansiyon ve lastiklerde aşırı yıpranmaya neden olur. Yeni bir lastik taktığınızda ya da lastik onarılırken tekerlekte de tekrar balans ayarı yapılmalıdır.

Yanlış lastik düzeni

Yanlış hareketli aksam düzeni lastiklerin aşırı yıpranmasına, aracın güvenliğinin tehlikeye girmesine neden olur. Aşırı lastik aşınması fark ederseniz SEAT Yetkili Servisi'nde ön düzen ayarını kontrol etmelisiniz.

⚠ DİKKAT

Tekerlekler ve lastiklerin uygun olmayan kullanımı ani lastik basıncı kayıpları, dış ayrılması veya hatta patlamaya neden olabilir.

- Sürücü tüm araç lastiklerinin doğru basınca şişirilmesini sağlamaktan sorumludur. Tavsiye edilen lastik basıncı etikette gösterilmiştir »» **Şek. 253.**

- Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol edin ve belirtilen basınçta tutulduklarından emin olun. Çok düşük lastik basıncı aşırı ısınmaya neden olabilir, bu da sırtın ayrılmasına veya hatta patlak lastiklere yol açabilir.

- Lastikler soğuk olduğunda, lastik basıncı etiket üzerinde belirtilmelidir »» **Şek. 253.**

- Lastik soğuk şişirme basıncını düzenli olarak kontrol edin. Gerekliyse araç lastiklerinin basıncını soğukken değiştirin.

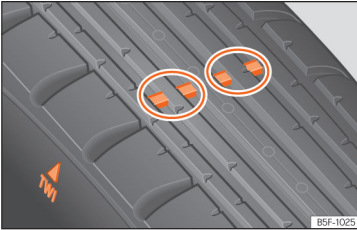
- Lastiklerinizde hasar ve aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

- Aracınıza takılı lastik tipi için belirtilen maksimum izin verilen hız veya yükleri asla aşmayın.

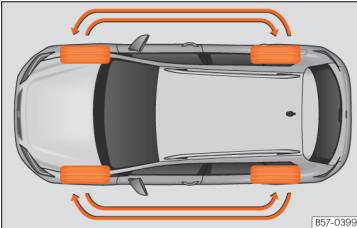
🌿 Çevre Notu

Basıncı düşük lastikler yakıt tüketimini artırır.

Diş aşınma göstergeleri



Şek. 254 Lastik profili: diş aşınma göstergeleri.



Şek. 255 Lastiklerin kendi arasında değiştirilmesi.

Orijinal lastik dişlerinin tabanında, düzenli aralıklarla sıralanmış ve diş boyunca uzanan 1,6 mm yüksekliğinde aşınma göstergeleri bulunabilir » **Şek. 254**. Lastiğin yan duvarındaki

"TWI" harfleri veya üçgenler aşınma göstergelerinin konumunu işaretler.

Lastikler aşınma göstergelerine kadar aşındığında izin verilen minimum profil derinliğine¹⁾ ulaşmıştır. Lastikleri yenileriyle değiştirin » **⚠**.

Lastiklerin kendi aralarında değiştirilmesi

Tüm tekerleklerdeki aşınmanın eşit olmasını sağlamak için tekerlekler sisteme göre zaman zaman değiştirilmelidir » **Şek. 255**. Tüm lastiklerin kullanılabilir ömrü yaklaşık olarak aynı olacaktır.

⚠ DİKKAT

Lastik dişlerinin aşınma göstergelerine kasar yıpranması durumunda en kısa zamanda değiştirilmeleri gerekir. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

- Özellikle de ıslak ve buzlu yollar gibi zorlu sürüş koşullarında. Lastik dişinin mümkün olduğunca derin olması aynı zamanda ön ve arka akslar üzerindeki lastiklerde yaklaşık olarak aynı olması önemlidir.
- Su birikintilerinde "kayma" riski olduğunda, köşelerden sürüş sırasında yetersiz diş derinliğinden kaynaklı yetersiz sürüş güvenliği araç kullanımında açıkça belli olur, frenleme de olumsuz etkilendir.

- Hız uygun şekilde ayarlanmalıdır, aksi takdirde aracın kontrolünü kaybetme riski vardır.

Bijon somunları

Tekerlek bijonları jantlara uygundur. Farklı tekerlekler takarken (örneğin alaşım jantlar veya kış lastikli jantlar) doğru uzunluk ve doğru şekillendirilmiş cıvata başlı doğru bijon somunlarının kullanılması önemlidir. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

Tekerlek bijonları temiz olmalıdır ve kolay sıkılmalıdır.

Hırsızlığa karşı korumalı bijonları çıkarmak için özel bir adaptör gerekir » **Sayfa 47**.

⚠ DİKKAT

Tekerlek bijonları asla greslenmemeli veya yağlanmamalıdır.

- Sadece tekerleğe ait olan bijonları kullanın.
- Tekerlek bijonlarının torku çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. Kaza riski! Sıkma torku çok yüksekse tekerlek somunları ve dişler hasar görebilir.

¹⁾ Sürüş yaptığınız ülkenin yönetmeliklerine uygun.

❗ ÖNEMLİ

Çelik ve alaşımlı jantlar için tekerlek so-munları için önerilen sıkma torkunu öğren-mek için bkz. » Sayfa 50.

Kış lastikleri

- Kış lastikleri **tüm** tekerleklerle takılmalıdır.
- Sadece aracınız için onaylanmış kış lastikle-ri kullanın.
- Kış için izin verilen maksimum hızın yaz las-tikleri için verilen düşük olabileceğini ak-lınızda bulundurun.
- **Sırt** aşındıktan sonra kış lastiklerinin artık et-kili olmadığına da dikkat edin.
- Tekerleği taktıktan sonra lastik basınçlarını her zaman kontrol etmelisiniz. Bunu yapar-ken sol ön kapı çerçevesinin arkasında liste-lenen lastik basınçlarını dikkate alın » Say-fa 350.

Kış lastikleri kış yol koşullarında aracın tutuşu-nu önemli ölçüde artırır. Yaz lastikleri, tasarımı dolayısıyla (en, lastik bileşimi, diş deseni) buz ve karda daha az kavrama sağlar. Bu, özellikle **geniş kesitli lastikler** veya **yüksek hız lastik-li** araçlarınız için geçerlidir (yan duvarında H, V veya Y kod harfleri).

Sadece aracınız için onaylanmış doğru tipte kış lastikleri kullanın. Bu lastiklerin boyutları araç belgelerinde belirtilmiştir (e.g. EC Uy-gunluk Belgesi veya COC¹⁾). Araç belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir.

Sırt, 4 mm derinliğe kadar aşındığında kış las-tikleri özelliklerini büyük oranda kaybeder.

Sırt hala 4 mm'den derin olsa bile kış lastikle-rinin performansı **yaşlanma** nedeniyle de ciddi oranda zarar görür.

Hız limitini gösteren bir kod harfi tüm kış lastik-lerine mühürlenmiştir » **Sayfa 349**.

Bu hızları aşabilen araçlara sürücü tarafından görülebilecek uygun bir **etiket** takılı olmalıdır. Uygun etiketler SEAT Yetkili Servisi ve uzman atölyesinden edinilebilir. Ülkenizdeki bu konu-daki düzenlemelere uyun.

“Tüm havalarda kullanılabilen” lastikler de kış lastikleri yerine kullanılabilir.

V-değerli kış lastiklerinin kullanılması

V harfli kış lastikleri için genelde geçerli olan 240 km/sa (149 mil/sa) hız değerinin **teknik sınırlamalara tabi olduğunu aklınızda bu-lundurun; aracınız için izin verilen mak-simum hız önemli oranda daha düşük ola-bilir**. Bu lastiklerin maksimum hız sınırı direkt ola-rak aracınızın maksimum aks ağırlıkları ve kul-

lanılan lastiklerin listelenmiş ağırlık değerine bağlıdır.

Bu bilgiye dayalı olarak aracınıza takılı V-de-ğerindeki lastikler için izin verilen maksimum hızı kontrol etmek için SEAT Yetkili Servisi ile bağlantı kurmak en iyisidir.

⚠ DİKKAT

Aracınıza takılı kış lastikleri için izin verilen maksimum hızın aşılması lastik arızasına ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir - kaza riski.

☼ Çevre Notu

Kış bittiğinde, uygun bir zamanda yaz las-tiklerine geri dönün. +7°C (+45°F) üzerinde sıcaklıklarda yaz lastikleri kullanılırsa per-formans artacaktır. Sürüş esnasındaki yakıt tüketimi, aşınma ve gürültüler azalacaktır.

Kar zincirleri

Kar zincirleri **dört çekişli** araçlarda bile sade-ce **ön tekerleklerle** takılmalıdır.

- Üreticinin takma talimatlarına göre birkaç metre sürdükten sonra doğru şekilde oturtul-duklarını kontrol edin; gerekirse konumunu dü-zeltin.

¹⁾ COC = uygunluk belgesi.

- Hızınızı 50 km/sa'in (30 mil/sa) altında tutun.
- Zincir takılmış olmasına rağmen mahsur kalma tehlikesi mevcutsa ESC'deki sürüş tekerleklerinin (ASR) devre dışı bırakılması en iyisidir »» Sayfa 277, ESC ve ASR bağlantılarını kurma ve kesme.

Kar zincirleri kış koşullarında *çekişin* yanı sıra *frenleme kabiliyetini* de artıracaktır.

Teknik nedenlerle kar zincirleri sadece aşağıdaki jant/lastik kombinasyonu ile kullanılabilir.

Lastikler	Jant	Zincirler
215/65 R17	6.5x17 ET38	Maks. halka 13,5 mm
215/65 R17	7x17 ET40	Maks. halka 9 mm
Diğer boyutlara zincir bağlanamaz		

Kar zincirlerini takmadan önce orta jantları sökün.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya yanlış takılmış zincirlerin kullanımı ciddi kazalar ve hasara yol açabilir.

- Her zaman uygun kar zincirleri kullanın.
- Kar zinciri üreticisi takma talimatlarına uyun.

- Kar zincirleriyle sürüş sırasında izin verilen maksimum hızı asla aşmayın.

❗ ÖNEMLİ

- Kar zincirlerini karsız yollarda kullanmayın. Aksi durumda araç kullanımını kötüleştirir, lastiklere hasar verir ve hızlı yıprandırır.
- Zincirler direkt temas ederse jantlar hasar görebilir veya çizilebilir. SEAT, kapaklı kar zincirlerinin kullanılmasını tavsiye eder.

Lastik hava basıncı izleme sistemi

Kontrol lambası

⚠ Yanar

Bir veya birden fazla tekerlekteki şişirme basıncı sürücü tarafından ayarlanmış değerin altına inmiştir veya lastik yapısında hasar vardır.

Ayrıca, sesli bir ikaz duyulur ve gösterge paneli ekranında bir metin mesajı gösterilir.

🛑 **Aracı durdurun!** Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun. Tüm lastikler ve basınçları kontrol edin. Hasarlı lastik varsa değiştirin.

⚠ Yanıp söner

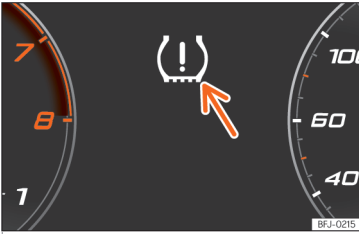
Sistemde arıza Kontrol lambası yaklaşık 1 dakika süreyle yanıp söner ve sonra sürekli olarak yanar. Lastik doğru basınçta şişirilmişse, kontağı kapatıp yeniden açın. Lastik basıncı izleme göstergesini yeniden kalibre edin »» Sayfa 355. Arıza devam ederse yetkili bir servise gidin.

Kontak açıldığında veya fonksiyon teyit edilirken birkaç kontrol ve uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 85.

Lastik hava basıncı izleme sistemi



Şek. 256 Gösterge paneli: lastik basınç kaybı uyarısı.

Lastik basıncı izleme sistemi, her bir tekerleğin bağımsız hızlarını ve dolayısıyla dinamik yarıçapı ABS sensörlerinin yardımıyla karşılaştırır.

Bir ya da daha fazla tekerleğin dönüş çapı değişmişse lastik hava basıncı izleme göstergesi bunu, uyarı lambası ve uyarı ile sürücüyü gösterge panelinde gösterecektir »» **Şek. 256.**

256. Sadece belirli bir lastik etkilendiğinde araçtaki konumu gösterilecektir.

(L) Basınç kaybı: Sol lastik basınç kontrol edin!

Lastik sırtı değiştirme

Tekerlek çapı şu durumlarda değişir:

- Lastik basıncı manuel olarak değiştirilir.
- Lastik basıncı yetersiz olduğunda

- Lastik yapısı hasar gördüğünde.
- Yükten dolayı araç dengesi bozulmuşsa.
- Akstaki tekerlekler daha ağır yüke maruz kalmışsa (örneğin ağır yüklükten).
- Kar zincirleri takıldığında.
- Yedek lastik takılı.
- Bir akstaki tekerlek değiştirilmiş.

Lastik basıncı izleme göstergesinin (L) tepkisinde gecikme olabilir ya da belli koşullar altında herhangi bir şey göstermeyebilir (örn. spor sürüş, karla kaplı veya asfalt olmayan yollar veya kar zincirleriyle sürüş).

Lastik basıncı izleme göstergesinin kalibre edilmesi

Lastik basıncını değiştirdikten veya bir ya da daha fazla tekerleği değiştirdikten sonra, lastik basıncı izleme göstergesi tekrar kalibre edilmelidir. Örneğin ön ve arka tekerlekler değiştirilirken aynısını yapın .

- Konağı açın.
- Yeni şişirme basıncını Bilgi-Eğlence sistemine kaydedin: **Araç durumu > Lastikler** fonksiyon düğmesi; **VEYA:** **Araç dışı ayarları > Lastikler** »» Sayfa 90 .

Sürüş esnasında sistem, sürücü ve takılı tekerlekler tarafından sağlanan lastik basıncını tekrar kalibre eder. Farklı hızlarda uzun bir yolculuktan sonra programlanan değerler toplanır ve görüntülenir.

Tekerlekler çok ağır yükler altındayken lastik basıncı, kalibrasyondan önce toplam tavsiye edilen lastik basıncına çıkarılmalıdır »» **Şek. 253.**

⚠ DİKKAT

Lastikler farklı basınçlarda veya çok düşük bir basınçta şişirildiğinde lastik hasar görebilir ve aracın kontrol kaybı ve ciddi veya ölümcül bir kazaya yol açar.

- Lamba (L) yandığında, araç hızını hemen düşürün ve ani dönüş veya fren manevrası yapmaktan kaçının. İlk fırsatta aracı durdurun ve lastik basıncını ve durumunu kontrol edin.
- Lastik basıncı izleme sistemi sadece tüm lastikler soğukken doğru basınca şişirilmişse doğru çalışabilir.
- Lastik patlamamışsa, hemen değiştirilmesi gerekmez, orta hızda en yakındaki uzman atölyeye kadar aracı sürün, lastiği kontrol ettirin ve doğru basınca şişirtin.

i Not

- Yeni lastiklerle aracın ilk kez yüksek hızda sürülmesi biraz genişlemelerine neden olabilir, bu da hava basıncı uyarısı oluşturabilir.
- Kontak açıkken aşırı düşük lastik basıncı tespit edilirse sesli bir uyarı duyulacaktır. Sistemde arıza olması durumunda sesli bir uyarı duyulacaktır.

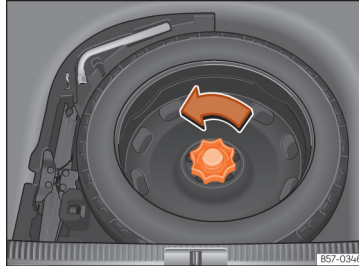
- Uzun süre kirli yollarda veya spor tarzında araç sürmek TPMS'yi geçici olarak devreden çıkarabilir. Kontrol lambasında arıza görülüyor, ancak yol koşulları veya sürüş tarzı değişince ortadan kaybolur.

- Lastik basıncı izleme sistemine tek başına güvenmeyin. Patlama, kesikler, yırtılmalar ve darbe/oyuklara bağlı olarak lastiklerin hasarlı olmaması ve lastik basıncının doğru olmasını sağlamak için lastiklerinizi düzenli olarak kontrol edin. Cisimleri lastiklerden sadece lastikleri delmediğinde çıkarın.

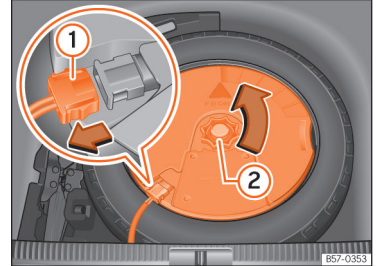
- ESC veya ABS'de arıza olduğunda lastik basıncı izleme göstergesi çalışmaz » Sayfa 275.

Stepne

Geçici stepnenin konumu ve kullanılması



Şek. 257 Bagaj bölümünde: yük zemin kaldırdı.



Şek. 258 Bagaj bölümünde: subwoofer'i çıkarın.

Stepne bagaj bölümünde taban paneli altına yer alır ve bir kelepçe somunuyla sabitlenmiştir.

Geçici stepne kısa süre kullanım için tasarlanmıştır. Lastikleri kontrol ettirin ve gerekliyse SEAT Yetkili Servisi veya uzman bir atölyede mümkün olduğunca çabuk değiştirin.

Stepne, başka bir aracın stepnesi ile değiştirilmemelidir.

Geçici stepnenin sökülmesi (5 koltuklu araçlar)

- Geçici stepneyi çıkarmak için taban panelini kaldırın ve yukarıda tutun»» Sayfa 143.
- Çarkı saatin aksi yönünde çevirin »» Şek. 257.
- Geçici stepneyi çıkarın.

Geçici stepnenin sökülmesi (7 koltuklu araçlar)

- Bagaj bölmesi zeminini sökün.
- Üçüncü koltuk sırasının alt tarafındaki yan kabloları üst konuma oturana kadar yukarı çekin.
- Enine yan duvarı çıkarın.
- Çarkı saat yönünün aksine çevirin »» Şek. 257¹⁾.
- Stepneyi çıkarın.
- Stepneyi yerine yerleştirmek için sırayı ters-ten uygulayın.

BEATS Audio 10 hoparlörlü (subwoofer'lı) araçlardan stepnenin çıkarılması

Stepneyi çıkarmak için, subwoofer'ı çıkarmanız gerekir.

- »» Sayfa 143 bölümünde açıklanan şekilde bagaj bölmesini kaldırın ve sabitleyin.
- Subwoofer »» Şek. 258 ① hoparlör kablusunun bağlantısını ayırın.
- Sabitleme çarkını saatin aksi yönünde çevirin »» Şek. 258 ②.
- Subwoofer hoparlörü ve stepneyi sökün.
- Stepneyi çıkarırken, subwoofer'ı jant tabanına dikkatle yerleştirin. Bunu yaparken, subwoofer'daki "ÖN" ok ileriye göstermelidir.
- Hoparlör kablolarını tekrar bağlayın ve subwoofer sistemi ve tekerleğin yerine sabitleneceği şekilde sabitleme çarkını sıkıca saat yönünde çevirin.

Zincirler

Teknik nedenlerle, kar zincirleri geçici stepne-
de kullanılmamalıdır.

Kar zinciri kullanırken ön tekerleklerden birisinin patlaması durumunda, geçici stepneyi arka tekerleklerden birisinin yerine takın. Kar zincirlerini söktüğünüz arka tekerleğe takın ve patlamış ön tekerleği bu tekerlekle değiştirin.

⚠ DİKKAT

Standart tekerleğin acil durum stepnesinden daha geniş olduğunu unutmayın. Bu nedenle, söz konusu standart tekerlek acil durum stepnesi boşluğuna yerleştirildiğinde, üçüncü koltuk sırası tamamen alçaltılmaz.

- Üçüncü koltuk sırası bağlantılarla doğru şekilde sabitlenmediyse, araçla yola çıkmayın. Ciddi yaralanma riski.

⚠ DİKKAT

- Geçici stepneyi taktıktan sonra lastik basınçlarını olabildiğince kısa sürede değiştirin. Aksi davranış kazaya yol açabilir. Lastik basıncı sol ön kapı çerçevesinin arkasında listelenmektedir »» Şek. 253.
- Geçici stepne takılıyken aracı 80 km/sa (50 mil/sa) üzerinde hızla sürmeyin: kaza riski!
- Bir geçici stepne ile asla 200 km'den fazla yolculuk yapmayın.
- Ani hızlanmaktan, sert frenlemekten ve hızlı viraj almaktan kaçının: kaza riski!
- Asla birden fazla geçici stepneyi aynı anda kullanmayın, kaza riski vardır.

»

¹⁾ Araç subwoofer'lı Beats Audio sistemiyle donatılmışsa, stepneyi çıkarmadan önce »» Sayfa 357 içindeki talimatlar doğrultusunda hareket edin.

- Kompakt geçici stepne jantına başka tür bir lastik (normal yaz lastiği veya kış lastiği) takılamaz.
- Araca stepne takılıyken aracı kullanıyorsanız, ACC sistemi yolculuk sırasında otomatik olarak kapanabilir. Çalıştırma sırasında sistemi kapatın.

Bakım

SEAT Bakım Programı

Servis aralıkları

Servis çalışması ve Dijital Bakım Planı

Gerçekleştirilen servislerin günlük kaydı ("Dijital Bakım Planı")

SEAT bayisi veya yetkili servis, Servis makbuzalarını merkezi bir sisteme kaydeder. Servis geçmişine it bu kapsamlı belgeler sayesinde gerçekleştirilen servislerin istenen zamanda kopyalarının çıkarılması mümkündür. SEAT, sistemde gerçekleştirilen tüm servisleri içeren bir Servis makbuzunun, gerçekleştirilen her servisten sonra istenmesini önerir.

Yeni bir servisin olduğu her seferde makbuz, yeni bir makbuzla değiştirilir.

Dijital Bakım Planı, bazı pazarlarda mevcut değildir. Bu durumda SEAT bayiniz, çalışmanın geçerli belgeleri hakkında sizi bilgilendirecektir.

Servis çalışmaları

Dijital Bakım Planı'nda SEAT onaylı servisiniz ya da yetkili servisiniz, aşağıdaki bilgileri belirler:

- Servislerin her birinin ne zaman gerçekleştirildiği.
- Özel bir onarımın önerilip önerilmediği; örn. Yakın gelecekte fren balatalarının değiştirilmesi.
- Bakım için özel bir istekte bulunmuş olmanız durumunda. Servis Danışmanınız, iş emrini yazacaktır.
- Değiştirilmiş bileşenler ya da sıvılar.
- Bir sonraki servis tarihi.

Long Life Mobility garantisi bir sonraki denetime kadar geçerlidir. Bu bilgi yapılan tüm kontrollerde dokümanite edilir.

Servis işlerinin tipi ve kapsamı bir araçtan diğerine değişebilir. Yetkili servis, araçta yapılacak işler hakkında spesifik bilgi verecektir.

⚠ DİKKAT

Servis işlemleri yetersiz veya yerine getirilmemişse ve servis periyotlarına uyulmıyorsa araç yolda kalabilir, bir kazaya ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Her tür onarımı mutlaka bir SEAT bayii veya yetkili servisine yaptırın.

ⓘ ÖNEMLİ

SEAT yetersiz işlem veya yedek parça eksikliğinden kaynaklı hiçbir hasar konusunda sorumlu tutulamaz.

Not

Araçta düzenli servis hem aracın değerini korur, hem de düzgün çalışmasını ve yol güvenliğini sağlar. Bu nedenle, servisleri SEAT talimatlarına uygun olarak yapın.

Belirli veya Esnek Servis Aralıkları

Servisler, **yağ değişim servisi** ve **muayene** olarak sınıflandırılır. Gösterge paneli ekranındaki servis aralığı göstergesi, sonraki servisin hatırlatıcısı görevini görür.

Özelliklere, aracının motoruna ve kullanım koşullarına bağlı olarak bir yağ değişimi servisi için **Sabit servis** ya da **Esnek servis** uygulanacaktır.

Araçta ne tip servis gerekli olduğu nasıl anlaşılır?

- Aşağıdaki tabloları kontrol edin:

»

Yağ değişimi servisi^{a)}

PR No.	Servis tipi	Servis aralığı
Q11	Sabit	Her 5000 km 'de bir ya da 1 yıl sonra ^{b)}
Q12		Her 7500 km 'de bir ya da 1 yıl sonra ^{b)}
Q13		Her 10000 km 'de bir ya da 1 yıl sonra ^{b)}
Q14		Her 15000 km 'de bir ya da 1 yıl sonra ^{b)}
Q16	Esnek	Servis aralığı ekranına göre

^{a)} Veriler, normal kullanım koşullarına dayalıdır.

^{b)} Hangisi daha önce gerçekleşirse.

İnceleme servisi^{a)}

Servis aralığı ekranına göre

^{a)} Veriler, normal kullanım koşullarına dayalıdır.

Esnek Servise has özellikler

Esnek Servissöz konusu olduğunda, yağ değişim servisi sadece araçta ihtiyaç olduğunda yapılır. Bu servisi ne zaman yaptıracağınızı hesaplarken, bağımsız kullanım koşullarınızı ve kişisel araç sürüş tarzınızı dikkate alın. Esnek servisin önemli bir bileşeni klasik motor yağı yerine LongLife yağı kullanılmasıdır.

VW standardına göre motor yağı teknik özellikleri hakkındaki bilgileri göz önünde bulundurun »» Sayfa 336.

Esnek servis istemediğiniz takdirde, sabit servisi tercih edebilirsiniz. Ancak, sabit servis, servis maliyetlerini olumsuz etkileyebilir Servis Danışmanından bilgi alabilirsiniz.

Servis aralığı göstergesi

SEAT'ta servis tarihleri, servis aralığı ekranı ile gösterilir.

- gösterge panelinde »» Sayfa 81
- bilgi-eğlence sisteminde:  > Ayarlar > Servis; VEYA  > Araç durumu > Servis »» Sayfa 87 menüsü.

Servis aralığı ekranı, motor yağı değişimi ya da bir incelemeyi içeren servis tarihleri için olan bilgileri verir. İlgili servis tarihi geldiğinde, fren hidroliği ve buji değişimi gibi gerekli ilave işler de yapılabilir.

Kullanım şartları hakkında bilgi

Servis aralıkları ve grupları genellikle **normal çalışma koşullarına** dayalıdır.

Diğer yandan **kötü kullanım koşulları** altında ise sonraki servis zamanından önce ya da servis aralıkları arasında bile bazı çalışmaların gerçekleştirilmesi gerekir.

Kötü kullanım koşulları şunları içerir:

- Yüksek sülfür içeriğine sahip yakıt kullanımı.
- Sık gerçekleştirilen kısa yolculuklar.
- Taksilerde olduğu gibi uzun bir süreyle motorun boşta bırakılması.
- Aracı, yoğun tozlu alanlarda kullanma.
- Bir römork ile sık gerçekleştirilen sürüş (donanımına bağlı olarak).
- Aracı yoğunluklar, çok fazla trafiğin ve durmanın olduğu (örn. Bir şehirde) durumlarda kullanma.
- Aracı yoğunlukla kışın kullanmak.

Bu, özellikle aşağıdaki parçalar için geçerlidir (donanımına bağlı olarak):

- Toz ve polen filtresi
- Air Care alerjen filtresi
- Hava filtresi
- Dişli zincir
- Parçacık filtresi
- Motor yağı

Yetkili servisteki Servis Danışmanı size memnuniyetle araç kullanım koşullarını dikkate alarak servis periyotları arasında servis işlemine ihtiyaç olup olmadığı konusunda bilgi verecektir.

⚠ DİKKAT

Servis işlemleri yetersiz veya yerine getirilmemiş ve servis periyotlarına uyulmamışsa araç yolda kalabilir, kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Gerekli servis işlemlerini SEAT bayii veya yetkili servisine yaptırın.

⚠ ÖNEMLİ

SEAT yetersiz işlem veya yedek parça eksikliğinden kaynaklı hiçbir hasar konusunda sorumlu tutulamaz.

Servis setleri

Servis setleri, aracın güvenliğini ve sorunsuz çalışmasını sağlamak için gerekli olan tüm bakım çalışmalarını içerir (kullanım koşulları ve aracın özelliklerine bağlı olarak, örn. motor, şanzıman veya çalıştırma sıvaları). Bakım servisleri, *inceleme* ve *gözden geçirme* servisleri olarak ayrılır. Şuradan aracınız için gereken işlerin ayrıntılarına bakın:

- SEAT onaylı servisiniz
- Yetkili servisiniz

Teknik nedenlerden dolayı (bileşenlerin sürekli geliştirilmesi) servis paketleri farklılık gösterebilir. SEAT bayii veya yetkili servisiniz zaman içindeki güncellemeleri almaktadır.

Ek servis teklifleri**Onaylı yedek parçalar**

Orijinal SEAT Yedek Parçaları bu araçlar için tasarlanmıştır ve özellikle güvenliğe vurgu yapılarak SEAT tarafından onaylanmıştır. Bu parçalar tasarım, ölçü hassasiyeti ve malzemeler açısından tam olarak üretici firmanın gereksinimlerine karşılık gelmektedir. Orijinal SEAT Yedek Parçaları sizin aracınıza özel olarak tasarlanmıştır. Bu nedenle, daima Orijinal SEAT Yedek Parçalarını kullanmanızı tavsiye ederiz. SEAT, diğer üreticilerin parçalarının güvenliği ve uygunluğu açısından sorumlu tutulamaz.

Onaylı yedek parçalar

Üretici firma gereksinimlerine uygun onaylı yedek parçalar sizin için ilave bir servistir, size komple set halinde parça değiştirme imkanı sağlar, örneğin: hafif motor, şanzımanlar, başlıklar, kontrol üniteleri, elektrikli bileşenler vb.

Bu parçalar, **onaylı parçalardır**, aynı zamanda onaylı yedek parçalar olan fabrika parçalarıyla aynıdır.

Orijinal aksesuarlar

Aracınız için yalnızca SEAT Orijinal Aksesuarlarını ve SEAT onaylı aksesuarları kullanmanızı öneririz. Bu aksesuarların güvenilirliği, güvenliği ve uygunluğu, bu tip araçta özel olarak denenmiştir. SEAT, diğer üreticilerin parçalarının güvenliği ve uygunluğu açısından sorumlu tutulamaz.

SEAT Servis Mobilitesi

SEAT aracınızı satın aldığınız andan itibaren SEAT Mobilite Servisi'nin avantajlarının ve kapsamının keyfini sürebileceksiniz.

Satın alma sonrasında ilk iki yıl boyunca yeni SEAT aracınız, ek maliyet olmadan otomatik olarak SEAT Mobilite Servisi kapsamında olacaktır.

Bu süre sonrasında bu servisin keyfini çıkarmak isterseniz SEAT Mobilite'yi, önerilen Muayene ve Bakım Servislerini bir SEAT Onaylı Servisinde gerçekleştirdiğiniz sürece uzatabilirsiniz.

SEAT aracınızın, bir arıza ya da kaza nedeniyle trafikte kalması durumunda destek servislerimiz, yola devam etmenize yardımcı olacaktır.

SEAT Mobilite Servisinin, aracın satın alındığı ülkeye bağlı olarak farklılık gösterdiğini aklınızda bulundurun. Daha fazla bilgi için SEAT »

bayinize veya ülkenizdeki SEAT web sitesine başvurun.

Garanti

Arizasız çalışma garantisi

SEAT Onaylı Servisleri, yeni araçların mükemmel durumda olmasını sağlar. Garanti koşullarını ve hükümlerini görmek için satın alma sözleşmesini ya da Teknik Servisiniz tarafından sağlanan tamamlayıcı ek belgeleri kontrol edin. Bu bağlamda daha fazla bilgi için SEAT Resmi Servisinize başvurun.

SEAT S.A. elektrikli ve hibrit araçların yüksek voltajlı aküsü için ticari garanti

1. Yukarıda belirtilen garantileri tamamlamak amacıyla, satıcı olan SEAT bayisi, araçların yüksek voltajlı akülerinde malzeme veya bitiş kusurları için 8 yıllık veya 160.000 km'lik (hangisi önce gelirse) garanti sattığını beyan etmektedir.
2. Zaman içinde akü kapasitesindeki azalma bileşenin kendisine bağlıdır ve garanti açısından bir kusur değildir.
3. Yüksek voltajlı aküler için garanti, kusur kullanım kılavuzunun içeriğine uygun olmayan

kullanım, taşıma veya bakım durumlarında geçersiz kılınacaktır. Bu özellikle akü şarj işlemi için geçerlidir.

4. Buna ek olarak, garanti süresi dışında, SEAT bayisinin yasal garantisıyla ilgili tüm koşullar (gereksinimler, kusurların yokluğunu değerlendirme kriterleri, muafiyet gerekçeleri, yardım haklarının işleme konulması, yürürlüğe giriş, garanti geçerlilik süresinin başlangıcı ve kapsamı vb.) yüksek voltajlı aküye dair geçerli olacaktır.

Araç bakımı

Bakım ve temizlik

Temel gözlemler

Düzenli ve dikkatli bakım aracınızın değerinin korunmasına yardımcı olur. Ayrıca korozyon hasarı ve kaportanın boya kaplamasındaki kusurlar durumunda garanti talep etme için bir önkoşul olabilir.

Yetkili servisler gerekli bakım ürünlerine sahiptir. Ambalaj üzerindeki uygulama talimatlarına uygun.

⚠ DİKKAT

- Araç bakımında kullanılan temizlik ürünleri ve diğer materyaller yanlış kullanılırsa sağlığınıza zarar verebilir.
- Bakım ürünlerini her zaman çocukların erişemeyeceği, güvenli bir yerde tutun. Zehirlenme tehlikesi!

♻ Çevre Notu

- Araç bakım ürünlerini satın alırken çevreyle uyumlu ürünleri tercih edin.
- Atık araç bakım ürünleri evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır.

Araçın yıkanması

Ne kadar uzun aralıklarla depoları temizlerse-niz (örn. aracınıza yapışan böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç reçineleri ya da buz çözme tuzu) yüzeyde hasara neden olma olasılığı o kadar yüksek olur. Örneğin güçlü güneş ışığı gibi yüksek sıcaklıklar, hasarı daha da yoğunlaştırır.

Araçı yıkamadan önce, bol suyla kiri yumuşatın.

Örneğin böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç reçinesi gibi kabuklaşmış kiri çıkarmak için bol su ve mikrofiber bez kullanın.

Kışın asfalt tuzu kullanımı bittikten sonra araçta alt kısmını yıkatin.

Yüksek basınçlı temizlik ekipmanları

Araçı yüksek basınçlı temizleyici ile yıkarken her zaman ekipmanın çalıştırma talimatlarını uygulayın. Bu, özellikle çalıştırma basıncı ve püskürtme suyu ile arasındaki mesafe için geçerlidir. Fiskiyeyi doğrudan cam lastiklerine, kapılara, panoramik açılır tavanın; kapaklarını tutmayın, aynı şey lastikler, kauçuk hortumlar, ses geçirmez materyal sensörler ya da kamera mercekleri için de geçerlidir. En az 40 cm'lik bir mesafede tutun.

Karı ve buzu, yüksek basınçlı temizleyici ile temizlemeyin.

Suyu direkt olarak püskürten ve kiri zorlayarak çıkaran dönen fiskiyeli bir nozul kullanmayın.

Su sıcaklığı 60°C'yi aşmamalıdır.

Otomatik araç yıkama

Araç yıkamaya başlamadan önce araca püskürtün.

Camların ve panoramik açılır tavanın kapalı olduğundan ve ön cam silceklerinin devre dışı olduğundan emin olun. Özellikle aracınızın çıkarılabilir parçaları varsa araç yıkama istasyonu operatörünün talimatlarını unutmayın.

Mümkünse fırçasız araç yıkama kullanın.

Elle yıkama

Araçı yumuşak bir sünger veya bir fırça ile baştan aşağı yıkayın. Sadece solvent içermeyen temizlik ürünlerini kullanın.

Mat boyalı araçların elle yıkanması

Araçı yıkarken hasarı önlemek için önce yoğun toz ve kiri çıkarın. Böcekler, gres ve parmak izlerini gidermek için mat boya için özel temizlik maddesi kullanın.

Ürünü bir mikrofiber bezle uygulayın. Boyalı yüzeye zarar vermemek için aşırı basınç uygulamayın.

Bol suyla durulayın. Sonra doğal bir temizlik ürünü ve yumuşak mikrofiber bezle temizleyin.

Araçı tekrar bol suyla durulayın ve kurumaya bırakın. Su lekelerini deri bezle giderin.

⚠ DİKKAT

- Araç sadece kontak kapalıyken ve oto yıkama operatörünün talimatlarına göre yıkayın. Kaza riski!
- Araçın alt kısmını veya tekerlek davlumbazlarının içini temizlerken, kendinizi keskin veya sivri metal parçalardan koruyun. Kesilme riski!
- Frenleri temizledikten sonra fren diskleri ve balatalarındaki nem veya kışın buzu dikkate alarak daha yavaş hareket edin. Kaza riski! Bu durumda frenler, fren pedalına birkaç kez basılarak kurutulmalıdır.

ⓘ ÖNEMLİ

- Araçı otomatik araç yıkama istasyonuna sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın. Elektrikli dış arkadikiz aynalarının her zaman elektrikle katlanması/açılması gerekir!
- Araçın doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın. Boyalı yüzeye hasar verme riski!
- Süngerler, aşındırıcı ev süngerleri ve benzeriyle böcek kalıntılarını temizlemeyin. Yüzeyde hasar görme riski!
- Mat boyalı araç parçaları:
 - Cila veya sert vaks kullanmayın. Yüzeyde hasar görme riski!

»

- Vaks kullanan yıkama programlarını asla seçmeyin. Bu, mat boyanın görünümüne zarar verebilir.
- Mat boyalı parçaların üzerine çıkartmalar veya mıknatıslar yapıştırmayın, çünkü bunları çıkarırken boya hasar görür.



Çevre Notu

Araç sadece özel yıkama alanlarında yıkanmalıdır. Bu tür yerler yağlı suyun genel tahliyelere girmesini önlemek için hazırlanmıştır.

Temizlik ve bakım talimatları

Araç her bir parçasının temizlik ve bakımı aşağıdaki tablolara göre kontrol edilebilir. Bu içerik sadece bir tavsiye olarak anlaşılmalıdır. Araçla ilgili özel sorularınız veya listede bulunmayan parçalarınız varsa yetkili servise gidin. Genel endişeleri hesaba katın » » ⚠ Şuna özel bakım gösterin: altında bkz. Sayfa 367.

Dış temizleme

Ön cam silecekleri

Sorun	Çözüm
Kir	Sileceklerle yumuşak bez

Farlar / Stop lambaları

Sorun	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ile yumuşak sünger ^{a)}

^{a)} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözülmuş iki yemek kaşığı

Sensörler / Kamera mercekleleri

Sorun	Çözüm
Kir	<i>Sensörler:</i> çözücüsüz temizlik ürünü içeren yumuşak bez <i>Kamera lensleri:</i> alkolsüz temizlik ürünü içeren yumuşak bez
Kar/buz	El fırçası/Çözücüler içermeyen buzlanma önleyici sprej

Tekerlekler

Sorun	Çözüm
Antifriz tuzu	Su
Fren aşınma tozu	Asit içermeyen özel temizlik ürünü

Egzoz çıkışı

Sorun	Çözüm
Antifriz tuzu	Çelik bir temizlik ürünü gerekmesi durumunda, su

Kapaklar / Jantlar

Sorun	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ^{a)} , çelik bir temizlik ürünü gerekmesi durumunda

^{a)} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözülmüş iki yemek kaşığı

Boya

Sorun	Çözüm
Boya kusurları	Boyanın renk kodunu yetkili servise kontrol edin ve rötuş kalemi ile düzeltin
Dökülen yakıt	Derhal suyla durulayın
Çevreden kaynaklı pas	Pas çözücü uygulayın ve sonra katı vaks uygulayın. Herhangi bir kuşkunuz olduğu takdirde yetkili servisimize gidin
Paslanma	Bunu yetkili servise yaptırın
Su, temiz boya üzerinde damlalar oluşturuyor	Katı vaks bakım yapın (en az yılda 2 kere)

Sorun	Çözüm
Düzgün bakım/boya olmasına rağmen parlaklık yok	Uygun şekilde vaks sürün ve vaks içinde koruyucu malzemeler yoksa ardından boya koruyucu uygulayın
Lekeler, örn. böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç özleri, asfalt tuzu	Derhal suyla yumuşatın ve mikrofiber bezle çıkarın.
Yağ bazlı kir, örn. kozmetik ürünler veya güneş yağı	Derhal doğal sabun solüsyonuyla ^{a)} ve yumuşak bir bezle silin

^{a)} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözülmüş iki yemek kaşığı

Karbon fiber parçalar

Sorun	Çözüm
Kir	Boyalı parçalarla aynı şekilde temizleyin » Sayfa 363

Dekoratif kızaklar

Sorun	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ile yumuşak sünger ^{a)}

^{a)} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözülmüş iki yemek kaşığı

İç temizlik

Camlar

Sorun	Çözüm
Kir	Ön cam temizleyiciyi uygulayın ve ardından bir bezle kurulaşın

Kapaklar / Jantlar

Sorun	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ^{a)}

^{a)} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözülüş iki yemek kaşığı

Plastik parçalar

Sorun	Çözüm
Kir	Nemli bez
Kabuklaşmış kir	Doğal sabun solüsyonu ^{a)} , mümkünse solvent içermeyen plastik temizleyici

^{a)} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözülüş iki yemek kaşığı

Ekranlar/gösterge paneli

Sorun	Çözüm
Kir	Likit kristal ekran temizleyici içeren yumuşak bez

Kontrol panelleri

Sorun	Çözüm
Kir	Yumuşak fırça, ardından nötr sabun çözeltili yumuşak bez ^{a)}

^{a)} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözülüş iki yemek kaşığı

Emniyet kemerleri

Sorun	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ^{a)} , geri çekmeden önce kurumasına izin verin

^{a)} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözülüş iki yemek kaşığı

Kumaşlar, suni, Alcantara deri

Sorun	Çözüm
Yüzeylere yapışmış kir parçacıkları	Elektrikli süpürge
Su bazlı kir, örn. kahve, çay, kan vb.	Emici bez ve nötr sabun çözeltisi ^{a)}
Gres bazlı kir, örn. yağ, makyaj vb.	Nötr bir sabun çözeltisi uygulayın ^{a)} . Sonrasında su ile işlem uygulamanız gerekmesi durumunda çözünen gresi ve boya parçalarını, emici bir bezle kurutun

»

Sorun	Çözüm
Özel kir, örn. tükenmez kalem, oje, yayılan boya, ayakkabı cilası vb.	Özel kirleri sökme: emici bir bezle kurutun, mümkün olması durumunda sonrasında nötr sabun çözeltisi uygulayın ^{a1}

^{a1} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Doğal deri

Sorun	Çözüm
Son kir	Nötr sabun çözeltili pamuk bez ^{a1}
Su bazlı kir, örn. kahve, çay, kan vb.	Yeni lekeler: emici bez Kurumuş lekeler: deri için uygun leke çıkarıcı
Gres bazlı kir, örn. yağ, makyaj vb.	Yeni lekeler: emici bez ve deri için uygun leke çıkarıcı Kurumuş lekeler: gres çözücü sprey
Özel kir, örn. tükenmez kalem, tırnak cilası, disper-siyon boya, ayak-kabı boyası vb.	Deri için leke çıkarıcı
Bakım	Güneş ışığından korumak için düzenli olarak koruyucu krem uygulayın. Gerekirse renkli bir koruyucu kullanın

^{a1} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Karbon fiber parçalar

Sorun	Çözüm
Kir	Plastik parçalar gibi temizleyin

Şuna özel bakım gösterin:

Farlar/arka lambalar

- Farları/arka lambaları kuru bir bez ya da sünger ile temizlemeyin.
- Alkol içeren temizlik ürünleri kullanmayın. Çatlak riski!

Tekerlekler

- Boya, vaks veya diğer aşındırıcı ürünleri kul-lanmayın.
- Jantın boyası üzerindeki koruyucu kaplama taş darbeleriyle hasar görmüş, çizilmişse bu hasar derhal giderilmelidir.

Kamera mercekleri

- Kamera merceklerinden buz veya karı tem-izlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Mercekte çatlama riski!
- Kamera merceğini temizlemek için asla aşındırıcı veya alkollü temizlik ürünleri kul-lanmayın. Çizik ve çatlak riski!

Camlar

- Camlar ve dış aynalardaki kar ve buzu sa-dece plastik kazıyıcı ile çıkarın. Çizikleri önle-

mek için kazıyıcı sadece bir yönde itilmeli ve öne arkaya hareket ettirilmemelidir.

- Ilık veya sıcak su kullanarak camlar ve dış aynalardaki kar veya buzu asla çıkarmayın. Camlarda çatlama riski!
- Arka cam ısıtma sisteminde hasarı önlemek için rezistanların üzerine çıkartma yapıştır-mayın.

Kaplamalar/süslemeler

- Temizlik ürünleri veya krom bazlı temizlik deterjanlarını kullanmayın.

Boya

- Vaks veya bakım ürünleri uygulamadan ön-ce araçta kir ve toz kalmamalıdır. Çizilme riski!
- Araç doğrudan güneş ışığına maruz kalmış-sa vaks veya bakım ürünleri uygulamayın. Bo-yalı yüzeye hasar verme riski!
- Pas kalıntılarını kazıyarak çıkarılmamalıdır. Boyalı yüzeye hasar verme riski!
- Kozmetik ürünleri ve güneş ışığından derhal uzaklaştırın. Boyalı yüzeye hasar verme riski!

Ekranlar/gösterge paneli

- Ekranlar, gösterge paneli ve çevresindeki süsleme kuru temizlenmemelidir. Çizilme riski!
- Temizlikten önce gösterge panelinin kapalı ve soğumuş olmasını sağlayın.
- Gösterge paneli ile süsleme arasından sıvı kaçağına engel olun. Hasar riski!

Kontrol panelleri

- Kontrol panellerine hiç sıvı sızmadığından emin olun. Hasar riski!

Emniyet kemerleri

- Temizlemek için emniyet kemerlerini araçtan sökmeyin.
- Emniyet kemerleri ve parçaları asla kimyasal ürünlerle temizlenmemelidir ve paslandırıcı sıvılar, çözücüler veya kesici cisimlerle temas etmelerine izin verilmemelidir. Kumaşta hasar görme riski!
- Kayış yapısı, kemer bağlantıları, kemer topalayıcı veya tokada herhangi bir hasar fark ederseniz yetkili servisinizden söz konusu kemerin değiştirilmesini isteyin.

Kumaş/suni deri/Alcantara deri

- Suni deri/Alcantara deri parçalara deri bakım ürünleri, çözücüler, zemin vaksı, ayakkabı cilası, leke çıkarıcılar veya benzeri ürünler uygulamayın.
- Çıkarılması çok zor bir lekeyse, aracı yetkili bir servise getirip orada temizlenmesini isteyin. Bu, hasarını önleyecektir.
- Temizlemek için buharlı temizleyici, fırça, sert sünger vs. kullanmayın.
- Koltukları kurutmak için koltuk ısıtmayı açmayın.
- Kıyafet üzerindeki fermuar, düğme veya kemer gibi keskin cisimler yüzeye hasar verebilir.

- Kıyafetlerdeki açık cırt bantlar koltuk döşemesine hasar verebilir. Cırt bantların kapalı olduğundan emin olun.

Doğal deri

- Deri üzerinde asla çözücüler, vaks cilası, ayakkabı boyası, leke çıkarıcılar veya benzeri ürünler kullanmayın.
- Kıyafet üzerindeki fermuar, düğme veya kemer gibi keskin cisimler yüzeye hasar verebilir.
- Temizlemek için buharlı temizleyici, fırça, sert sünger vs. kullanmayın.
- Koltukları kurutmak için koltuk ısıtmayı açmayın.
- Deriyi uzun süre güneş ışığına maruz bırakmaktan kaçının, aksi takdirde rengini biraz kaybedebilir. Araç uzun bir süre boyunca güneş altında bırakılıyorsa, en iyisi üzerini deri ile örtmektir.

⚠ DİKKAT

Ön camda suya karşı koruyucu kaplamalar kullanmayın. Nemli hava, karanlık veya güneş en düşük seviyede olduğunda görüş sahası olumsuz etkilenebilir. Kaza riski! Bu tür kaplamalar ön cam silecek lastiklerinin ses çıkarmasına da neden olabilir.

📌 Not

- Böcek kalıntıları, önceden işlem görmüş boyadan çok daha kolay şekilde temizlenebilir.

- Düzenli araç bakım işlemleri pas kalıntılarını önleyebilir.

Araç trafikten çekme

Aracınız uzun süre hareketsiz kalacaksa yetkili bir servise başvurun. Size korozyon koruması, servis ve depolama hakkında bilgi vermekten mutlu olacaktır.

Ayrıca araç aküsüyle ilgili »» Sayfa 314, Yüksek voltajlı akünün korunması.»» Sayfa 343, 12 voltluk akü belirtilmelerini de dikkate alın.

Araç için aksesuarlar ve modifiyeler

Aksesuarlar, yedek parçalar ve onarım çalışması

Giriş

Aksesuarlar ve yedek parçalar almadan önce her zaman bayiniz ya da yetkili satıcınıza danışın.

Aracınız yüksek standartta aktif ve pasif güvenlik sağlayacak şekilde tasarlandı. Bu nedenle aksesuar veya yedek parça takmadan önce SEAT Yetkili Servisinden tavsiye almanızı öneriyoruz. SEAT Yetkili Servisiniz üreticiden en son bilgileri almaktadır ve size ihtiyaçlarınızı en uygun aksesuarlar ve yedek parçaları tavsiye edebilir. Yasal düzenlemelerle ilgili sorunuz varsa bunları da yanıtlayabilirler.

Yalnızca **SEAT aksesuarları** ve **orijinal SEAT® parçaları** kullanmanızı öneririz. SEAT bu parçaların ve aksesuarların uygunluk, güvenilirlik ve güvenliğini test etmiştir. SEAT Yetkili Servisleri parçaların doğru ve profesyonel şekilde takılmasını sağlayacak gerekli deneyim ve olanaklara sahiptir.

Araç üzerinde ve/veya sürülme şeklinde direkt etkisi olan **daha sonra takılan ekipmanlar** örneğin hız sabitleme kontrol sistemi veya

elektronik kontrollü süspansiyon aracınızda kullanım için onaylanmış olmalı ve **e** işaretini bulunmalıdır (Avrupa Birliği yetki sembolü).

Aracın kontrolüne etki etmeyen herhangi bir **ek elektrikli cihazın** takılması durumunda (örn. buzdolabı, diz üstü bilgisayar veya havalandırma fanı vb.) **CE** işaretini taşıması gerekir (Avrupa Birliği üretici uyum bildirgesi).

⚠ DİKKAT

Aksesuarlar, örneğin telefon kaideleri veya bardak tutucular, asla hava yastığı kapakları üzerine veya açılma alanları içine takılmamalıdır. Aksi durumda kaza sırasında hava yastığının tetiklenmesi durumunda yaralanma tehlikesi vardır.

Teknik değişiklikler

Araçtaki elektronik bileşenler, yazılım, kablolar veya veri transferindeki yetkisiz modifikasyonlar arızaya neden olabilir.

SEAT bayinizin yanlış yapılan modifikasyonlar ve/veya işlerden kaynaklanan herhangi bir hasardan sorumlu tutulamaz.

Bu nedenle, yetkili SEAT servis merkezlerinden **orijinal SEAT® parçaları** kullanarak gerekli işleri yapmasını istemenizi öneririz.

⚠ DİKKAT

Yanlış yapılmış değişiklikler veya aracınızdaki diğer işlemler arızalar ve kazalara yol açabilir.

Telsiz telefonlar ve ofis ekipmanları

Radio vericileri (sabit kurulum)

Araça sonradan takılan herhangi bir radyo vericisi önceden onaylanmalıdır. SEAT genelinde aşağıdaki koşullardaki onaylanmış tipte radyo vericilerinin araca takılmasına izin verir:

- Anten doğru takılmış.
- Anten aracın dışına takılmış (ve korumalı kablolar yansıtıcı olmayan anten kaplamasıyla kullanılmıştır).
- Etkili iletim gücü anten tabanında 10 Watt'ı aşmıyor.

SEAT Yetkili Servisi ve uzman atölye size *daha* yüksek iletim güçlü radyo vericilerinin takılması ve çalıştırılmasıyla ilgili olarak size seçenekler sunabilecektir.

Mobil radyo vericileri

Ticari cep telefonları veya radyo ekipmanı aracınızın elektronik aksamında parazite ve arızalara neden olabilir. Bu, aşağıdakilere bağlı olabilir:

- Dış anten olmaması.

- Dış antenin yanlış takılmış olması.
- 10 W üzerinde güç iletmesi.

Bu nedenle uygun şekilde takılmış harici bir anten olmadan *aracın içinde* taşınabilir cep telefonları veya radyo ekipmanı çalıştırmamalısınız >>> ⚠.

Ayrıca maksimum ekipman aralığının sadece *harici* bir antenle sağlanabileceğini de aklınızda bulundurun.

İş ekipmanı

İş veya özel ekipmanın araca sonradan takılmasına, sürücünün mevcut araç kontrolünü engellememesi ve bu tür herhangi bir ekipmanın **CE** işaretini taşıması koşuluyla izin verilir. Sürücünün araç kontrolünü etkileyebilecek sonradan takılan herhangi bir ekipmanın aracınız için tip onayı olmalı ve **e** işareti taşımalıdır.

⚠ DİKKAT

Uygun şekilde takılmış harici anten olmadan aracınızın içinde çalıştırılan cep telefonları veya radyo ekipmanı sağlık tehlikesine yol açabilecek aşırı manyetik alanlar yaratabilir.

i Not

- Bu araca sonradan elektrikli ve elektronik ekipmanların takılması lisansını etkileyebilir

ve belli koşullar altında aracın tescil belgelerinin geri çekilmesine yol açabilir.

- Cep telefonu/radyo çalıştırma talimatlarını kullanın.

Kullanıcı için bilgiler

Kullanıcı için bilgiler

Kontrol üniteleri tarafından saklanan bilgiler

Kaza verilerini depolama (Olay Verisi Kaydedici)

Aracınızda olay verileri kaydedicisi (EDR) bulunmaktadır.

EDR'nin fonksiyonu hafif veya ciddi bir kaza halinde verileri kaydetmektir. Bu veriler farklı araç sistemlerinin nasıl davrandığının analiz edilmesini desteklemek için kullanılır.

EDR kısa bir zaman aralığı boyunca (normalde 10 saniye veya daha kısa) dinamik sürüş bilgilerini ve aşağıdaki gibi destek sistemlerinden gelen verileri kaydeder:

- Farklı araç sistemlerinin nasıl çalıştığı.
- Sürücünün ve yolcuların emniyet kemeri takıp takmadığı.
- Gaz veya fren pedalına ne kadar sert basıldığı.
- Araç hızı.

Bu veriler kaza durumlarının daha iyi anlaşılmasını sağlayacaktır.

Sürüş destek sistemlerinden alınan veriler de kaydedilir. Bu, sistemlerin aktif olup olmadığı ve bu işlemin aracın dinamik davranışı üzerinde etkili olarak aracı hızlandırmak veya yavaşlatmak suretiyle yukarıda belirtilen durumlarda aracın yolunu değiştirip değiştirmediği gibi verileri içerir.

Araç ekipmanına bağlı olarak bu, aşağıdaki gibi sistemlerden gelen verileri içerir:

- Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)
- Acil fren destek sistemi (Front Assist).
- Park Pilot sistemi
- Park yardımı sistemi (Park Assist).
- Şerit Desteği

EDR verileri yalnızca belirli kaza durumlarında kaydedilir. Normal sürüş koşullarında herhangi bir veri kaydedilmez.

Aracın içindeki veya çevresindeki ses veya video verileri kaydedilmez. Hiçbir durumda ad, yaş veya cinsiyet gibi kişisel veriler kaydedilmez. Yine de, üçüncü şahıslar (ceza soruşturma kurumları gibi) EDR verilerini diğer veri kaynakları ile ilişkilendirebilir ve bir kaza soruşturması kapsamında kişisel bir başvuru oluşturabilir.

EDR verilerini okumak için araç çalışır haldeyken aracın ODB ("Araç Arıza Teşhisi") arayüzüne erişilmesi gerekir (yasalarca izin verilmesi halinde).

SEAT araç sahibi (veya "Kiralık" araçlarda kiracı veya kiralayan) izin vermediği takdirde EDR verilerine erişmeyecektir. Yasal veya sözleşme altındaki hükümlere bağlı olarak bu konuda istisnalar olabilir.

Güvenlikle ilgili ürünlerdeki yasal gereklilikler nedeniyle SEAT EDR verilerini saha araştırması ve araç sisteminin kalitesini artırmak amacıyla kullanılabilir. Araştırma amacıyla kullanılan veriler isimsiz olarak ele alınacaktır (diğer bir deyişle, araç, araç sahibi veya kiracı/kiralayan ile ilgili herhangi bir göndermede bulunmayacaktır).

Diğer önemli bilgiler

Çevresel uyumluluk

Çevrenin korunması SEAT'inizin tasarımında, malzeme seçiminde ve üretiminde ilk öncelik olmuştur.

Geri dönüşümü teşvik eden yapısal önlemler

- Mafsallar ve bağlantılar kolay sökülecek şekilde tasarlanmıştır
- Sökme işlemini kolaylaştırmak için modüler yapıda üretilmiştir.
- Tek kalite malzemeden daha fazla kullanılmıştır.

• Plastik parça ve elastomerler ISO 1043, ISO 11469 ve ISO 1629'a uygun olarak etiketlenmiştir.

Malzemelerin seçimi

- Geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Bileşenleri kolayca ayrılmıyorsa aynı parçada uyumlu plastiklerin kullanılması.
- Yenilenebilir kaynaklı materyaller ve/veya geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Plastik materyallerdeki koku dahil uçucu bileşenlerin azaltılması.
- CFC içermeyen soğutucuların kullanılması.

Yasa tarafından belirtilen istisnalarla (2000/53/EC ELV Direktifi Ek II) ağır metal-lerle ilgili yasaklar: kadmiyum, kurşun, cıva, heksavalent krom.

Üretim metotları

- Oyuklar için koruyucu vakstaki tiner miktarının azaltılması.
- Araçla taşıma sırasında koruma olarak plastik film kullanımı.
- Solvent içermeyen katkı maddelerinin kullanılması.
- CFC içermeyen soğutucuların soğutma sistemlerinde kullanılması.

- Kalıntılardan enerji geri kazanımı ve geri dönüşüm (RDF).
- Atık su kalitesinin iyileştirilmesi.
- Kalan ısının geri kazanımı için sistemlerin kullanılması (termal geri kazanım, entalpi tercekleri, vs.).
- Suda çözünen boya kullanımı.

Elektrikli veya elektronik cihazların geri dönüştürülmesi

Araca kalıcı olarak monte edilmemiş olan tüm elektrikli veya elektronik cihazlar (EED) aşağıdaki sembolle işaretlenmiş olmalıdır:



Bu sembol, elektrikli veya elektronik cihazların evsel atık gibi değil, seçmeli atık toplama yöntemleriyle bertaraf edilmesi gerektiğini gösterir.

AB Direktifi 2014/53/EU hakkındaki bilgiler

Basitleştirilmiş AB uyumluluk beyanı

Aracınızda çeşitli radyoelektriksel cihazlar bulunmaktadır. Bu cihazların üreticileri, cihaz-

ların kanunen gerekli olduğu takdirde, 2014/53/AB direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

www.seat.com/genelinfo



Üretici adresleri

2014/53/EU Direktifi gereğince tüm ilgili bileşenlerin, üreticinin adresini içermesi gerekmektedir.

Kanunen gerekli olduğu takdirde, ölçüleri veya cinsi sebebiyle etiketi olmayan bileşenlerin üreticilerinin adresi:

Merkezi kontrol ünitesi (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Almanya
Telefon: 0049 53188890

Keyless Access sistemi

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Almanya
Telefon: 0049 23817980

Tavan anteni

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), İtalya
Telefon: +3907174521
Web sitesi: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Almanya
Telefon: +49 (0) 6103913-0
Web sitesi: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Almanya
Telefon: +49 3377 3160
Web sitesi: www.molex.com

Anten yükselticiler

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), İtalya
Telefon: +3907174521
Web sitesi: www.askgroup.it

Calearo Antenne S.p.A
Corso Matteotti, 1
20121 Milan, İtalya
Telefon: +39 0444 90 13 11
Web sitesi: www.calearo.com

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Almanya
Telefon: +49 7127 140
Web sitesi: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Almanya
Telefon: +498031184-0
Web sitesi: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Almanya
Telefon: +49 3377 3160
Web sitesi: www.molex.com

Navigasyon anteni

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Almanya
Telefon: +49 7127 140
Web sitesi: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Almanya
Telefon: +498031184-0
Web sitesi: www.kathrein.com

Bağlantı Kutusu

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Almanya
Telefon: +49 3377 3160
Web sitesi: www.molex.com

Temel Bilgi-Eğlence sistemi

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonice 266
530 06, Pardubice, Çek Cumhuriyeti

İsteğe bağlı Bilgi-Eğlence sistemi

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Uzaktan kumanda anahtarı

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Almanya
Telefon: 0049 358357750

Gösterge paneli

Analog SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Almanya

Diğer tüm analog modeller
Continental Automotive Spain, S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí (Barselona - İspanya)

FPK (dijital)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Almanya

Panasonic Automotive Systems Europe
GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Almanya

Panasonic Automotive Systems Czech,
s.r.o.
U Panonicu 266
530 06, Pardubice, Çek Cumhuriyeti

Ön radar sensörleri

SE38X için MRR
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Almanya

MRR for Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems
GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Almanya

Arka radar sensörleri

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Almanya)

Çevrimiçi Bağlantı Ünitesi

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seul, Kore Cumhuriyeti

Frekans bantları, istasyon gücü

Radio elektrikli ekipman ^{a)}	Frekans bandı	Maks. istasyon gücü	Geçerli olduğu modeller
Radio frekanslı uzaktan kumanda (araç)	433.05-434.78 MHz	10 mW (ERP)	Tüm SEAT modelleri
	433.05-434.79 MHz	10 mW	
	868.0-868.6 MHz	25 mW	
	434.42 MHz	32 µW	
Radio frekanslı uzaktan kumanda (yardımcı ısıtıcı)	868.7-869.2 MHz (869.0 MHz)	25 mW	Leon, Ateca ve Tarraco
	868.0-868.6 MHz (868.3 MHz)	3,1 mW	Alhambra
İletilen-Alıcı (bağımsız ısıtma)	868.0-868.6 MHz (868.3 MHz)	23,5 mW	Alhambra
	868.7-869.2 MHz (869.0 MHz)	23,5 mW	Leon, Ateca ve Tarraco

»

Radyo elektrikli ekipman ^{a)}	Frekans bandı	Maks. istasyon gücü	Geçerli olduğu modeller
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Tüm SEAT modelleri
	2400-2483.5 MHz	10 dBm	
Aracın harici antenine bağlantı	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Alhambra ve Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	Tarraco ve Leon
	WCDMA FDD VIII: 880-915MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
Kablosuz erişim alanı	2400-2483.5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca ve Tarraco
Keyless Access	434.42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ve Tarraco
Destek sistemleri için radar sensörleri	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon ve Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca ve Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco ve Alhambra
Kablosuz şarj cihazı	110-120 kHz	5 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ve Tarraco
Gösterge paneli	125 kHz	40 dBµA/m	Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco ve Alhambra

Radio elektrikli ekipman ^{a1}	Frekans bandı	Maks. istasyon gücü	Geçerli olduğu modeller
Çevrimiçi Bağlantı Ünitesi	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	İbiza, Arona, Leon, Ateca ve Tarraco
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm	

^{a1} Radyoelektriksel teknolojinin hizmete alınması veya yetkilendirilmesi bazı Avrupa ülkelerinde kısıtlanmış, yasak veya sadece ilave şartlarla izin verilmiş olabilir.

Molex CVS Dabendorf GmbH işbu belge ile LTE-MBC-EU2 tipi radyo ekipmanının 2014/53/EU Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:

<http://www.molex.com/doc>

TELSİZ EKİPMANLARI YÖNETMELİĞİ (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı¹⁾:

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi,
No: 22 ve 45, 41420 Çayırova/Kocaeli

¹⁾ Bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir.

Teknik veriler

Teknik veriler hakkında göstergeler

Önemli bilgiler

Giriş

Teknik verilerde belirtilen değerler, isteğe bağlı ekipmana veya modelin versiyonuna ve belirli ülkeler için özel araç ve ekipmanlara bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Resmi araç belgelerindeki bilgiler her zaman önceliklidir.

Teknik Özellikler bölümünde kullanılan kısaltmalar

kW	Kilowatt, motor gücü ölçümü.
PS	Beygirgücü, önceden motor gücünü göstermek için kullanılırdı
rpm, 1/dk	Dakikadaki motor devri - motor devri.
Nm	Newton metre, motor torku birimi.
CZ	Setan sayısı, dizel yakıt yanma gücünün gösterimi.
RON	Araştırmaya dayalı oktan sayısı, benzinin vuruntu direnci belirtimi.

Araç tanımlama verisi

araç kimlik numarası

Araç kimlik numarası şu bölümlerde bulunabilir:

- Aracın veri etiketinde.
- Önde, ön camın altında.
- Motor bölmesinin sağında.

Tip plakası

Tip plakası aracın sağ taraftaki kapı çerçevesinin üzerinde yer alır. Belirli ihracat ülke araçlarında tip plakası yoktur.

Yakıt tüketimi

Onaylı tüketim değerleri AB laboratuvarları tarafından gerçekleştirilen veya denetlenen ölçümlerle, o anda yürürlükteki düzenlemeye göre elde edilir (daha fazla bilgi için, EUR-Lex web sitesindeki Avrupa Birliği Yayınlar Dairesi'ne bakın: © European Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) ve belirtilen araç özellikleri için geçerlidir.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonlarıyla ilgili değerler satın alma anında aracı alan kişiye sunulan belgelerde yer alır.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları her bir aracın ekipmanlarının/özelliklerinin yanı sıra sürüş tarzına, yol koşullarına, trafik koşullarına,

çevresel koşullara, yüke veya yolcu sayısına bağlıdır.

Dolum kapasiteleri

Depo seviyesi

Önden çekişli araçlar:	58 l, yaklaşık 7l rezerv
Dört çekişli araçlar:	60 l, yaklaşık 8,5 l rezerv
Plug-in hibrit sürüşlü (PHEV) araçlar:	45 lt'nin yaklaşık 5 lt'si yedektir

Ön cam yıkama suyu kabının kapasitesi

yaklaşık 3,2 litre

Yüksek voltajlı akü

Tür ve kapasite

Plug-in hibrit araçlar (PHEV)	Lityum iyon 12,8 kWh 48V
-------------------------------	--------------------------

Ağırlıklar

Çatıya yük

Aracınızın tavanında maksimum izin verilen yük 75 kg'dır.

Boş ağırlık, toplam ağırlık, aks yükleri

Sürücülü (75 kg) aracın boş ağırlığı (AB) 1230/2012 standardına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı ekipman boş ağırlığı artırabilir, bu da olası yararlı yükün orantılı olarak azaldığı anlamına gelir.

Römork ağırlığı

Çeki braketinin bilyalı başında izin verilen maksimum çeki demiri yükü **80 kg**'dir.

DİKKAT

İzin verilen maksimum ağırlıklar için belirtilen değerler aşılmamalıdır. Kaza ve hasar riski vardır!

Motor özellikleri

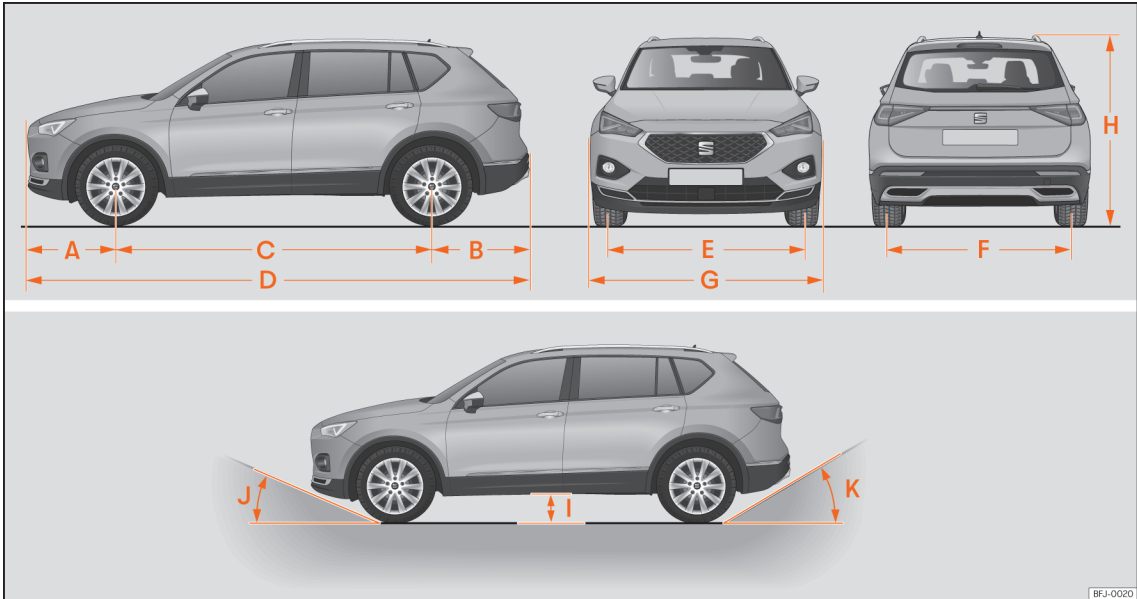
Benzinli motor	1,4 TSI Start-Stop PHEV
1/dakikada kW (bg) cinsinden TSI motor gücü	110 (150)/5.000-6.000
1/dakikada kW (bg) cinsinden elektrikli motor gücü	85 (116)/2.600-6.500
1/dakikada kW (bg) cinsinden TSI motor + elektrikli motor gücü	180 (245)/5.000-6.000
TSI motor maksimum tork değeri (1/dakikada Nm)	250/1.550-3.500
Elektrikli motor maksimum tork değeri (1/dakikada Nm)	330/0-2.600
TSI motor + elektrikli motor maksimum tork değeri (1/dakikada Nm)	400/0-3.500
Silindir adedi/hacmi (cm ³)	4/1.395
Yakıt	Super 95 ROZ
Şanzıman	DSG
En yüksek hız (km/sa)	205 (V)
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	7,5
Maksimum izin verilen ağırlık (kg) (5 koltuk)	2.390

Teknik veriler hakkında göstergeler

Benzinli motorlar	1.4 TSI Start-Stop	1,5 TSI Start-Stop ACT®		2.0 TSI Start-Stop	
1/dk'da KW [PS] cinsinden güç çıkışı	110 [150] 5.000-6.000	110 [150]/5.000-6.000		140 [190]/4.200-6.000	180 [245]/5.000-6.500
Maksimum tork [1/dakikada Nm]	250/1.500-3.500	250/1.500-3.500		320/1.500-4.100	370/1.600-4.300
Silindir adedi/hacmi [cm³]	4/1.395	4/1.498		4/1.984	4/1.984
Yakıt	Süper 95 / Normal 91 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ				
Şanzıman	DSG	manuel	DSG	DSG	DSG
En yüksek hız [km/sa]	195 [V]	199 [V]	199 [VI]	210 [V]	228 [V]
0-100 km/sa hızlanma [saniye]	9,3	9,9	9,5	7,8	6,2
Maksimum izin verilen ağırlık (kg) [5/7 koltuk]	2.170/2.350	2.150/2.330	2.190/2.370	2.360/2.440	2.360/2.430

Dizel Motorlar	2.0 TDI CR Start-Stop		2.0 TDI CR Start-Stop
1/dk'da KW [PS] cinsinden güç çıkışı	110 [150]/3.250-4.200	110 [150]/3.000-4.200	147 [200]/3.600-4.100
Maksimum tork [1/dakikada Nm]	340/1.600-3.000	360/1.600-2.750	400/1.750-3.500
Silindir adedi/hacmi [cm³]	4/1.968	4/1.968	4/1.968
Yakıt	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel		
Şanzıman	manuel	DSG	DSG
En yüksek hız [km/sa]	199 [VI]	196 [VI]	210 [VI]
0-100 km/sa hızlanma [saniye]	10,2	10,1	7,8
Maksimum izin verilen ağırlık [kg] [5/7 koltuk]	2.240/2.410	2.270/2.440	2.380/2.450

Boyutlar



Şek. 259 Boyutlar.

BFJ-0020

» Şek. 259		TARRACO
A	Önden gösterim (mm)	926
B	Arkadan gösterim (mm)	1.019
C	Dingil mesafesi (mm)	2.790
D	Uzunluk (mm)	4.735
E	Ön ^{a)} iz genişliği (mm)	1.585
F	Arka ^{a)} iz genişliği (mm)	1.574
G	Genişlik (mm)	1.839
H	Boş ağırlıktaki yükseklik (mm)	1.658 ^{b)} 1.674 ^{c)}
I	Akslar arasındaki zemin boşluğu (mm)	192
J	Tampon tarafından sınırlanan ön projeksiyon açısı	maksimum 19,1°
K	Tampon tarafından sınırlanan arka projeksiyon açısı	maksimum 21,4°
	Dönüş açısı (m)	11,9

^{a)} Bu veriler kullanılan jant tipine göre değişecektir. 215/65 R17 ET38 tekerlek için değerler.

^{b)} Tavana olan mesafe.

^{c)} Tavan çubukları boyutu.

Anahtar kelimeler dizini

Rakamlar ve semboller

12 voltluk akü	
bağlantıyı kesme ve bağlama	82, 343
değişim	345
elektrolit seviyesi	345
enerji yönetimi	346
kış işletimleri	343
konum	345
şarj	345
şarj seviyesi	346
yardım olarak çalıştırma	52
4Drive	239

A

ABS	
Bkz. Kilitlemeyi önleyici fren sistemi	275
ACC	252
Acil durum arama	42
Acil durum arama hizmeti	42
Acil durum çalışması	
ön yolcu kapısından	105
vites kolu	233
Acil durum çıkışı	
bagaj kapağı	110
sürücü kapısı	104
Acil Durum Desteği	264
Sorun giderme	264
Ayrıca bkz. Acil Durum Desteği	264
Acil durum freni fonksiyonu	273

Acil durumlar	42	kapılar	103
acil durumda araç çekme	55	kaput	334
aktarma kabloları	52	kilitleme silindirinde	104
akünün değiştirilmesi	345	merkezi kilitleme anahtarı ile	97
ampuller	62	uzaktan kumanda ile	97
araç alet kiti	43	AdBlue	
dörtlü flaşör	120	bilgi	329
patlama önleyici kit	44	depo kapasitesi	329
tekerleğin değiştirilmesi	46	kontrol ve uyarı lambaları	329
yanmış sigortaları değiştirin	60	minimum dolum kapasitesi	329
Acil fren destek sistemi	243	teknik özellik	329
çalışma	250	yükleme	329
durum ekranı	249	Ağ bölmesi	147
geçici olarak devre dışı bırakma	251	açılma ve katlama	146
sistem sınırlamaları	251	Ağırlıklar	376
Acil frenleme uyarısı	121	Ağ torbası	
Açılır tavan	112	bagaj bölmesi	145
açma	113	Aksesuarlar	154, 368
arıza	112	Aktarma kabloları	52
güneşlik	113	Aktif silindir yönetimi [ACT]	
kapama	113	durum göstergesi	70
sıkışma önleme fonksiyonu	114	Akü	94
Açma	95	Akü takviyesi ile çalıştırma	52
açılır tavan	113	açıklama	53
bagaj kapağı	107	Alternatör	
camlar	110	uyarı lambası	344
depo kapağı	325	Ampulü değiştirin	62
güneşlik (cam tavan)	113	Anahtarlar	
kaput	334	anahtar ata	93
Açma ve kapatma	95	araç anahtarı	93
açılır tavan	113	kilidi açma ve kilitleme	97, 104
bagaj kapağı	106	pilin değiştirilmesi	94
camlar	110	senkronize	95
depo kapağı	325	sürücü için talimatlar (mekanik kontak)	220
elektrikli açma ve kapamalı bagaj kapağı	107		

uzaktan kumanda	93	Aracın temizlenmesi		Ara kilit düğmesi	228
yedek anahtar	93	Aracın iç mekanı	365	Arıza	
Anahtarları kopyalayın	93	aracı yıkayın	363	açılır tavan	112
Anahtarlı kilit	28	araç dışı	364	debriyaj	233
Android Auto™		özel bakım	366	değişim	233
Bağlantı kesme	190	yüksek basınçlı temizlik ekipmanları	363	PreCrash sistemi	24
bağlantı kurma	189	Aracın yıkanması		römork çekme cihazı	305
belirli özellikler	190	aracın dışını muhafaza etme	363	uyarlanabilir hız sabitleme	257
gereklilikler	189	belirli özellikler	109	yardımlı park sistemi (Park Assist)	279
menü	189	yüksek basınçlı temizlik ekipmanları	363	Arka cam sileceği	123
Antifriz	339	Aracı yükseltin	48	arka çapraz trafik uyarısı (RCTA)	265, 269
Apple CarPlay		Araç		kontrol lambası	266
Bağlantı kesme	189	araç kimlik numarası	376	Arka Görünüm Kamerası	298
bağlantı kurma	189	dik yokuşlarda park	278	Arka koltuk arkılığı	
belirli özellikler	189	eğimlerde park	278	kaldır	136
gereklilikler	188	kaldır	48	kotlama	136
menü	188	kilit açma ve kilitleme (Keyless Access)	98	Arka montaj	
Apple CarPlay için gereksinimler	188	kimlik numarası	376	römork çekme cihazı	311
Aracı başlatmadan önce düşünülecek yönler ..	12	ödünc verme veya satış	185	Arka park yardımı	290
Aracı boyama		tanımlama verileri	376	Arka plan aydınlatması	122
bakım	364	veri etiketi	376	Arka sis farı	
Aracı hareket ettirmeden önce	12	Araç alet kiti	43	kontrol lambası	115
Aracı kaldırın	48	Araç anahtarları seti	93	Arka Trafik Uyarısı	269
Aracın çekilmesi	54, 56	Araç ayarları	91	Askılıklar	154
arka çekme bağlantısı	57	Araç bakımı	362	ASR	
belirli özellikler	54, 56	silecek lastiği servis konumu	51	Bkz. Çekiş kontrol sistemleri	275
çekme cihazıyla	55	Araç bilgisi	90	Atalet modu	232
çekme çubuğu	55	Araç boyutları	380	Auto Hold Fonksiyonu	273
çekme kablosu	55	Araç cüzdan bölmesi	151	Ayarlayın	
çekme yasaktır	55	Araç koltukları	14	arka koltuk	129
dört tekerlekten çekiş	55	Araç konumu	185	baş desteği	131
manuel şanzıman	55, 56	Araç koruma ürünleri	362	Bellekli koltuk	132
otomatik şanzıman	55, 56	Araç sahipliği akreditasyonu	184	farlar	121
ön çekme bağlantısı	57	Araç satışı	185	koltuklar	13
		Araç sesi	222	ön koltuklar	128

ön yolcu sırt dayanağını aşağı katlayın . . .	135
saat	78
Aynalar	
dış aynaların ayarlanması	125
kamaşma önleme iç	125
Ayrıca bkz. Aynalar	125

B

Bagaj ağı	
bagaj bölümü	145
Bagaj bölmesi	106, 138
acil durumda kilit açma	110
ağ bölümü	147
ağ bölümünü açma ve katlama	146
ağ torbası	145
bagaj bölümü aydınlatması	122
büyütme	141
elektrikli açma ve kapama	107
elektrikli bagaj köpeğinin özellikleri	108
kılıf	140
sensörler tarafından kontrol edilen açma ve kapama (Easy Open)	109
üçüncü koltuk sırasını kargo taban konumuna yerleştirme	141
Bagaj bölümünün yüklenmesi	
bagaj bölümü	106, 138
bagaj konumlandırma	138
bağlama halkaları	144
genel tavsiye	138
römork	306
tavan taşıyıcı sistemi	149
uzun yükler için gizli kapı	146
yük konumlandırma	138
Bagaj bölümü rafı	140

Bagaj bölümü tabanı	
7 kişilik araçlar	144
değişken (5 kişilik araçlar)	143
Bagaj kapağı	106, 110
Ayrıca bkz. Bagaj bölümü	107
Bağlama halkaları	144
Bağlantı	180
WLAN erişim noktası	191
Bağlantı Kutusu	214
Bakım	
Bkz. Aracın temizlenmesi	362
Bkz. Servis	359
Bakım sıklıkları	336
Bardak tutucu	
arka orta kol dayanağında	154
şişe tutucu	153
Baş desteği	130, 131, 132
Bel desteği	128
Belirli özellikler	
Android Auto™	190
Apple CarPlay	189
çekerek çalıştırma	54
çekme	54, 56
çevre görüntüleme sistemi (Top View Camera)	296
MirrorLink®	191
römork modu	307
yüksek basınçlı temizlik ekipmanları	309
Bellek fonksiyonu	132
Benzin	
katkıları	327
parçacık filtresi	332
yakıt ikmali	327
Bijon somunları	47, 352
hırsızlık önleme cihazı	47

kapaklar	47
tork	50
Bilgi-Eğlence	87, 171
açılır menü	177
Android Auto™	189
Apple CarPlay	188
araç ayarları	91
araç bilgisi	90
bağlantı kurma ve kesme	177
çalışması	177
fonksiyon düğmeleri	88
fonksiyonları yürütme	177
genel bakış ve kontroller	174, 175
güvenlik talimatları	171
ilk kullanımdan önce	171
ilk yapılandırma	89
İnternet erişimi	192
Kablosuz İnternet Korunmalı Kurulum (WPS)	192
Medya modu	200
menüleri uyarlama	177
MirrorLink®	190
navigasyon	203
özelleştirilmiş menüler	177
özelleştirme	177
Radio modu	196
ses ayarları	178
sistem ayarları	178
telefon arayüzü	210
WLAN	191
WLAN bağlantısını paylaşma	191
Bilgi-Eğlence sistemi	
bkz. Bilgi-Eğlence	87
Bilgi profilleri	67

Bisiklet taşıyıcı	
kapatılabilir çeki kancası üzerine yerleştir-	
me	310
maks. yük değeri	310
Biyodizel	328
Bluetooth®	180
profilleri	181

C

Cam kontrolleri	110
Camlar	
konforlu açma	110
konforlu kapatma	110
otomatik açma/kapatma	111
otomatik çalışma	111
Cam yıkama	
cam yıkama kolu	123
Cam yıkama sistemi	342
Cam yıkama suyu	
dolum miktarları	342
dolumu	342
kontrol	342
Cep telefonları	368
Climatronic	158

Ç

Çalışma hatası	
otomatik şanzıman	230
Çalma ses seviyesini uyarılama	178
Çatiya yük	149
teknik veriler	149
Çeki demirinde dikey yük	302
römorkun yüklenmesi	306
Çeki kablolu	304, 305

Çeki kancası	
elektrikle açma	309
kontrol lambası	309
Çekilebilir yükler	
römorkun yüklenmesi	306
Çekiş kontrol sistemleri	275
Çekme aracı ve römorkun birlikte dengelen-	
mesi	308
Çekmeceler	153
Çevre	
çevresel uyumluluk	370
ekolojik sürüş	239
yakıt ikmali	325
Çevre dostu sürüş notları	78
Çevre görüntüleme sistemi (Top View Came-	
ra)	294
belirli özellikler	296
ekran	296
kullanım talimatları	296
menüler	297
modlar	297
Çevresel ipucu	
yakıt ikmali	325
Çevrimiçi hizmetler	182
Çocuk koltukları	
emniyet kemeriyle sabitleme	40
grup sınıflandırması	32
güvenlik talimatları	33
ISOFIX/i-Size sistemi	38
ISOFIX sistemi	36
Top Tether sistemi	36, 39
Çocuk koruması kilitleri	
elektrikli camlar	110
Çocukların taşınması	32
Çok fonksiyonlu ekran	72

Çoklu çarpışma freni	276
----------------------------	-----

D

Debriyaj (lamba)	233
Denetim	336, 359
Depoyu doldurma	325
Deri: temiz	365
Destek sistemleri	
Acil Durum Desteği	264
acil frenleme (Front Assist)	249
arka çapraz trafik uyarısı (RCTA)	265, 269
arka kamera	245
arka park yardımı	290
arka radar	244
Auto Hold fonksiyonu	273
bağlanıyor	83
bağlantı kesme	83
Çevre görüntüleme sistemi (Top View Ca-	
mera)	294
genel notlar	242
güvenlik tavsiyesi	242
hız sabitleyici	245
hız sınırlayıcı	247
Lastik hava basıncı izleme	354
Lastik hava basıncı izleme göstergesi	355
ön kamera	243
ön radar	243
park yardımı Plus	286
PreCrash sistemi	23
proaktif hız ayarı	257
Römork Desteği	291
sistem sınırları	242
sürücü ikaz sistemi	74
sürüş desteği (Seyahat Desteği)	261
Şerit Desteği	259

şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek)	265	Doğru oturma konumu	13	SEAT Drive Profile	236
ultrason sensörleri	244	sürücü	13	servis aralıkları	81
uyarlanabilir hız sabitleme	252	Dokunmatik bölgeler	174	Seyahat Desteği	263
yardımlı park sistemi (Park Assist)	279	Dokunmatik ekran	174, 175	uyarı ve bilgi mesajları	73
yokuş iniş kontrolü (HDC)	234	Dolum kapasiteleri		uyarlanabilir hız sabitleme	255
yol işareti algılama sistemi mesajları	75	AdBlue deposu	329	vites değiştirme önerisi	70
Devir sayacı	67, 78	cam yıkama deposu	376	vites kolu konumları	70, 227
Dış aydınlatma		cam yıkama suyu	342	yol işaretleri	75
ampulü değiştirin	62	yakıt deposu	376		
Dış aynalar		Döndürme yönü		E	
ateşli	125	lastikler	50	e-Call	42
ayarlar	125	Dörtlü flaşör	120	E-Mode	222
katlama	125	Dört tekerlekten çekiş	239	E10	
römorklu sürüş	304	çekme	55	Bkz. Etanol (yakıt)	328
Dış görünüm	7	kar zincirleri	239	Easy Open	
Dinamik far seviyesi kontrolü	121	kış lastikleri	239	belirli özellikler	109
Direksiyon		DSG	227	EDL	
direksiyon desteği	235	DSG şanzıman		Bkz. Elektronik diferansiyel kilidi	275
elektromekanik direksiyon	235	Bkz. Otomatik şanzıman	227	Egzoz gazları	331
kontrol lambası	235	Durum ekranı	71	Ek ısıtma	
Direksiyon desteği	235	Acil fren destek sistemi (Front Assist)	249	Bkz. Yardımcı ısıtıcı	166
Direksiyon simidi		ACT	239	Ekipman	
ayarlayın	15	aktif silindir yönetim durumu (ACT)	70	telefon arayüzü	210
çok fonksiyonlu	92	Çevre dostu sürüş notları	78	Ekran	
ısıtması	164	dış ortam sıcaklığı	70	temizleme	179
kumandalar	92	ECO	71	Elektrikli	
vites değiştirme düğmesi (otomatik şanzıman)	229	gösterge paneli	70	camlar	110
Direksiyon simidi ısıtması	164	hız sınırlayıcı	247	Elektrikli aksesuarlar	
Direksiyon simidindeki kumandalar	92	hız uyarısı	71	Bkz. Prizler	154
Dizel		kapılar, kaput ve bagaj kapağı açık	70	Elektrikli camlar	110
motor yağı	336	kilometre sayacı	70	Elektrolit	345
parçacık filtresi	332	Lastik hava basıncı izleme	355	Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	275
yakıt ikmali	328	PreCrash sistemi	24	Elektronik diferansiyel kilidi	275
		pusula göstergesi	71	Elektronik kendiliğinden kilitlenme	275
		saat	78	Elektronik motor kilidi	104, 220

Elektronik motor tork yönetimi (XDS)	276	ESC		kısa farlar	115
Elektronik park freni	272	çoklu çarpışma freni	276	kontrol aydınlatma	121
acil durum freni fonksiyonu	273	elektronik denge kontrolü (ESC)	275	kontrol ve uyarı lambaları	115
bağlanıyor	272	Spor modu	277	okuma lambaları	122
bağlantı kesme	272	Eşyaların depolanması		OTOMATİK	116
lamba	270	ağ torbası	145	otoyol ışıkları	116
otomatik bağlantı	273	bagaj konumlandırma	138	sesli uyarılar	115
otomatik bağlantı kesme	272	bağlama halkaları	144	sinyal lambası kolu	117
El freni		ön yolcu sırt dayanağını aşağı katlayın	135	sis lambası	117
Bkz. Elektronik park freni	272	portbagaj	148	uzun far kolu	117
El freni kilidi	228	römork	302	uzun farlar	115
Emisyon kontrol sistemleri		römork modu	307	viraj lambası	119
AdBlue	329	römorkün yüklenmesi	306	viraj lambası fonksiyonu ile sis farı	119
katalitik konvertör	331	tavan taşıyıcı sistemi	148, 149	yan lambalar	115
kontrol lambası	331	torba kancaları	145	yurtdışı gezileri	121
parçacık filtresi	332	uzun yükler için gizli kapı	146	Farları açma	115
Emniyet kemeri gerdiricileri	22	yük konumlandırma	138	Farları kapama	115
kontrol lambası	27	Etanol (yakıt)	328	Far seviyesi kontrolü	121
Emniyet kemerini kullanmamanın tehlikeleri ..	19	Evden Ayrılış	119	Frekans bantları	197
Emniyet kemerinin ayarlanması	21	Eve Dönüş	119	Fren hidroliği	341
Emniyet kemerinin çözülmesi	20	F		Frenleme takviyesi	275
Emniyet kemeri yükseklik ayarı	22	Far desteği	118	Frenler	270
Emniyet kemerleri	17	Farlar	115	acil durum freni fonksiyonu	273
açılmış	19	Farlar	115	elektronik park freni	272
amaç	17, 25	açma ve kapama	115	fren hava takviye birimi	270
ayarlama	20	ampülü değiştirin	62	fren hidroliği	341
emniyet kemerinin ayarlanması	21	anahtar	115	frenleme takviyesi	275
emniyet kemeri yükseklik ayarlamaları	22	cihaz aydınlatma	121	yeni fren balataları	270
güvenlik talimatları	18	evden ayrılış	119	Fren sistemi	
kontrol lambası	17	eve dönüş	119	uyarı lambası	270
koruyucu fonksiyon	17	far aydınlatma alanı kontrolü	121	Front Assist	
Enerji yönetimi	346	farların kontrolü	115	Bkz. Acil fren destek sistemi	249
		gündüz	116		
		kabin lambaları	122		
		karşılama lambası	120		

Full Link	187
ayarlar	188
semboller	188
uygulamalar	188

G

Garanti	362
Genel bakış (sağdan direksiyonlu)	10
Genel bakış (soldan direksiyonlu)	9
Geri destek	298
Geri destek sistemi	298
Geri destek (Arka Görüş)	
açılı park	300
ayarlar	301
çapraz trafik	299
gereklilikler	300, 301
kontrol listesi	300
kullanım talimatları	301
paralel park	301
römork bağlama	299
Geri vites (otomatik şanzıman)	228
Gösterge paneli	66
çok fonksiyonlu direksiyon simidiyle kullan- ma	83
dijital (SEAT Digital Cockpit)	67
durum ekranı	70, 71
kontrol ve uyarı lambaları	84
menü yapısı	71
servis aralıkları göstergesi	81
Gösterge paneli aydınlatması	121
Gösterge paneli ekranı	67, 70
Hibrit araçlar	69
Gösterge panelindeki yol işareti ekranı	
devre dışı bırak	76
devreye al	76

Gözlük kılıfı	152
Güç ölçer	79
Güneş koruması	127
Güneşlik	127
açılır tavan	113
sıkışma önleme fonksiyonu (cam tavan)	114
Gürültü	
ESC	275
frenler	270
lastikler	348, 353
park freni	272
yardımcı ısıtıcı	166
Güvenilir	220
Güvenlik	
çocuk güvenliği	32
çocuk koltukları	32
güvenli sürüş	12
Güvenlik ekipmanları	12
Güvenlik talimatları	171
baş koruyucu hava yastıkları	31
çocuk koltukları kullanma	33
emniyet kemeri gerdiricileri	23
emniyet kemerlerini kullanma	18
yan hava yastıkları	29
Güvenli sürüş	12
Güvenli sürüş üzerinde olumsuz etkisi olan faktörler	12

H

Harici anten	368
harici ses kaynakları	
çalma ses seviyesini uyarılama	178
Hava devridaimi	162
Hava menfezleri	161

Hava yastığı sistemi	25
açıklama	25
çalışma şekli	26
etkinleştirme	26
kontrol lambası	27
ön hava yastığının devre dışı bırakılması ...	28
ön hava yastıkları	27
Hava yastıkları	25
açıklama	25
baş için	31
dizler için	29
etkinleştirme ve devre dışı bırakma	28
kontrol lambası	27
ön	27
yan	29
HDC	
Bkz. Yokuş iniş kontrolü (HDC)	234
Hırsızlık önleme alarm sistemi	101
römork	305, 306
Hız sabitleyici	245
çalıştırma	246
Hız sembolü	349
Hız sınırlayıcı	
çalışma	248
ekrandaki gösterge	247
Hız uyarısı	73
Hibrit sürüş	
araç sesi	222
çalıştırma modları	222
E-Mode	222
Hibrit modu	222
sistem güç göstergesi	79
sürüş sisteminin açılması	221
Hidrolik direksiyon	
Bkz. Direksiyon	235

I	
Isıtma ve temiz hava	160
ISOFIX	36
ISOFIX sistemi	36
i	
İç ayna	
kamaşma önleme	125
İç görünüm	11
İç kapı kolu	65
İklim kontrolü	
kumandalar	161
ön cam ısıtma	165
sıcaklık ayarı	161
yardımcı ısıtıcı	166
İnceleme hatırlatıcısı	82
İnceleme servisi	336
iPod adaptörü	149
J	
Jant	
sök	47
K	
Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi	
etkinleştirme	102
Kablosuz İnternet	180
Kablosuz şarj cihazı	214
Kablosuz Şarj Cihazı	214
Kalkış-kontrol (otomatik şanzıman)	231
Kamera	
temizlik	76
Kapama	95
açılır tavan	113
bagaj kapağı	107
camlar	110
güneşlik (cam tavan)	113
kaput	334
Kapatma	
telefon	211
telefon arayüzü	211
Kapı kilidi	104
Kapı kolu	104
Kapılar	103
çocuk kilidi	105
Kapı silindiri	104
Kaput	332, 335
açma ve kapama	334
Karşılama lambası	120
Kar zincirleri	353
dört tekerlekten çekiş	239
Katalitik konvertör	331
Katlanır masa	152
Kaza verisi depolama	370
Kemer sıkma	22
Keyless Access	
araç kilidinin açılması ve aracın kilitlemesi ..	98
belirli özellikler	100
Easy Open	98
Keyless Entry	98
Keyless Exit	98
motorun çalıştırılması	218
Press & Drive	217
Keyless Access kilitleme ve kontak sistemi:	
bkz. Keyless Access	98

Kış aylarında operasyon	
akü	343
dizel	328
ısıtmalı ön cam su püskürtme memeleri	124
kar zincirleri	353
lastikler	353
yoldaki tuz	124
Kış lastikleri	353
dört tekerlekten çekiş	239
Kış şartları	
açılır tavan	112
römork	302
Kilidi açma ve kilitleme	98
kapılar	103
merkezi kilitleme anahtarı ile	97
uzaktan kumanda ile	97
Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi	275
Kilit ve kilidi aç	98
kilitleme silindirinde	104
merkezi kilitleme anahtarı ile	97
Kilometre sayacı	67
kısmi	70
toplam	70
Kimlik akreditasyonu	184
Klima	
Climatronic	158
hava devridaimi	162
hava menfezleri	161
manuel klima	160
Koltuk fonksiyonları	
üçüncü sıra için erişim yardımı	133
Koltuk ısıtma	163
Koltuklar	
arka koltuk arkılığı	136
arka koltuk ayarı	129

baş desteğini ayarlama	131	elektrikli sürüş	320	Kumandalar ve göstergeler	
baş desteğini çıkarma	132	elektromekanik direksiyon	235	genel bakış	65
baş desteğini takma	132	elektronik park freni	270	Kumaş: temiz	365
bellek fonksiyonu	132	emisyon kontrolü	331	L	
elektrik ayarları	128	emniyet kemeri	17	Lastik aşınması	352
ısıtma	163	ESC	275, 277	Lastik basıncı	350
koltuk sayısı	14	farlar	115	Lastik diş derinliği	352
manuel ayar	128	fren pedalına basın	249, 252	Lastik hava basıncı izleme sistemi	354
ön yolcu sırt dayanağını aşağı katlayın	135	fren sistemi	270	Lastik hava basıncı izleme sistemleri	
üçüncü koltuk sırası	141	hava yastığı sistemi	27	Lastik hava basıncı izleme göstergesi	355
üçüncü sıra için erişim yardımı	133	hava yastıkları	28	Lastikler	
yanlış konumlar	15	hız sabitleyici (GRA)	245	aksesuarlar	348
Koltuk sayısı	14	kilitlenmeyi önleyici fren sistemi ABS	275	Bir yönü gösteren sırt desenli	348
Konforlu açma fonksiyonu.		Lastik hava basıncı izleme sistemi	354	değiştir	46
camlar	110	motor soğutma suyu	80	diş aşınma göstergeleri	352
Konforlu kapatma fonksiyonu		motor yağı	337	faydalı ömür	350
camlar	110	motor yönetimi	331	hız sembolü	349
Konnektörler		parçacık filtresi	331, 332	kiş için	353
arızalar	155	sesli uyarı	84	lastik basıncı	350
Kontrol listeleri		Seyahat Desteği	264	yabancı cisimler var	348
Android Auto™ için gereksinimler	189	Start-Stop	224	yeni lastikler	349
Apple CarPlay için gereksinimler	188	Şerit Desteği	260	yönlü diş deseni	50
Geri destek (Arka Görüş)	300	şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek)	266	Lastik onarım kit i	43
MirrorLink® için gereksinimler	190	uyarlanabilir hız sabitleme	253	Ayrıca bkz. Patlama önleyici kit	44
Kontrol ve uyarı lambaları	84	uzaktan kumanda (bağımsız ısıtma)	169	Lastik onarımları	44
Acil Durum Desteği	264	vites değişimi	233	Lastik profili	352
AdBlue	329	yakıt ikmali	80, 325	Lisanslar	179
alternatör	344	yedek yakıt deposu	80	M	
arka çapraz trafik uyarısı (RCTA)	266	yokuş iniş kontrolü	234	Makyaj aynası	127
ASR	275, 277	Korna	65	Manuel şanzıman	226
çeki kancası	309	Kriko	43	çekme	55
değişim	227	konum noktaları	48	Marş düğmesi	217
direksiyon kolunu kilidi	235	Kumandalar			
dizel ön ısıtma sistemi	331	arka koltuk	129		
EDL	275				

Medya Modu	200	Motor bölmesi	332, 335	inceleme servisi	336
Merkezi kilitleme	95	açma ve kapama	334	teknik özellikler	336
acil durum kilidi	105	akü	343	tüketim	337
ayarlar	96	cam yıkama deposu	342	yağ seviye çubuğu	337
hırsızlık önleme alarmı	101	fren hidroliği	341	Yağ seviyesini kontrol edin!	337
Keyless Access ile araç kilidinin açılması ve aracın kilitlenmesi	98	güvenlik talimatları	332	Motor yağı basıncı	337
merkezi kilit anahtarı	97	motor yağı	338	kontrol lambası	337
seçmeli kilit açma sistemi	97	soğutma suyu	339, 340	Motor yönetimi	331
uzaktan kumanda anahtarı	97	Motor özellikleri	378	kontrol lambası	331
Merkezi kol dayanağı	137	Motor soğutma suyu	339	Multimedia	196, 215
Mesafe kontrolü		depo	340	favoriler	201
Bkz. Uyarlanabilir Hız Sabitleme	252	G12evo	339	gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini kullanma	202
Mevcut	154	G12 plus-plus	339	kaynak seçme	201
Mevcut belgeler eklenmiştir	171	G13	339	oynatma	201
MirrorLink®		kontrol lambası	80	My Beat	217
ayarlar	188	seviyeyi kontrol edin	340		
Bağlantı kesme	191	sıcaklık göstergesi	80	Navigasyon	203
bağlantı kurma	190	teknik özellikler	339	ayrıntılı görünüm	209
belirli özellikler	191	uyarı lambası	80	bir yönlendirme hedefi için adres girin	207
gereklilikler	190	Motoru çekerek çalıştırın	55	bölünmüş ekran	209
menü	190	belirli özellikler	54	Diğer seçenekler	209
Mobil	368	Motoru önceden ısıtılması	218	favori hedefler	207
Mobil Sinyal Yükseltici	214	Motor üzerindeki harflerin tanımlanması (LDM)	72	fonksiyonlar	205
Motor		Motor ve kontak		fonksiyon: hedef girme	206
başlat [mekanik kontak ile sürücü talimatları]	220	acil durumda çalıştırma	220	harita	204, 207
gürültüler	218	motorun çalıştırılması	218	haritayı kullanma	207
Start-Stop sistemi	224	motorun kapatılması	219	haritayı yönetme	204
şu özellikte çalışıyor:	238	motoru önceden ısıtılması	218	hedefi girmek için haritayı kullanma	207
yardım alarak çalıştırma	52	Motor Press & Drive ile çalıştırın	218	hedefi kaydetme	207
Motor arızası		My Beat	217	iletişim bilgilerini gönderme	208
kontrol lambası	331	otomatik kontak bağlantısını kesme	217	kaydedilmiş hedefler	207
		Motor yağı		kaydedilmiş veriler	204, 209
		bakım sıklıkları	336, 339	kullanım seklini öğrenme	209
		değiştir	336, 339		
		dolumu	338		

navigasyon anonsları	203
navigasyon haritasını büyütme	204
navigasyon haritasını küçültme	204
offroad modu	207
rota bilgileri	208
rotayı düzenleme	208
semboller	205
sık kullanılan hedefler	207
sınırlamaları	203
son hedefler	207

O

Oktan (benzin)	327
Olay Verisi Kaydedici	370
Onarım çalışması	368
Orijinal aksesuarlar	361
Orijinal SEAT Yedek Parçaları	361
Ortalama yakıt tüketimi	67
Otomatik araç yıkama	363
Auto Hold fonksiyonunun bağlantısını kesme	273
Otomatik kısa far kontrolü	116
Otomatik Kilit (merkezi kilitleme)	95
Otomatik şanzıman	227
acil durumda vites kolunu ayırma	233
çalışma hatası	230
çekme	55
kalkış-kontrol programı	231
kontrol lambası	227
park freni kilidi	228
sürüş ipuçları	230
tiptronik	227, 229
vites kolu direksiyon	229
vites kolu kilidi	228
vites kolu konumları	227

vites küçültme	230
yokuş aşağı desteği	232
Otomatik Tutuş	273

Ö

Ön cam	
ısıtma	165
Ön cam fışkırması	123
Ön cam ısıtma	158, 165
Ön cam silcekleri	123
belirli özellikler	123
fonksiyonlar	123
lastiği kaldırın	51
lastik konumunu değiştirin	51
servis konumu	51
termal yıkama ejektörleri	123
yağmur sensörü	124
Önden çarpmalar ve fizik yasaları	19
Ön hava yastığının devre dışı bırakılması	28
Ön ısıtma sistemi	
kontrol lambası	331
Ön yolcu kapısının acil durum kilitlemesi	105
Özel düzenlemelerin olduğu yerler	211

P

Panoramik tavan	
Bkz. Açılır tavan	112
Parçacık filtresi	332
Parçaları değiştirme	368
Park	278
geri destekli bir açıda	300
geri destekli paralelde	301
otomatik şanzıman	230
yardımlı park sistemi (Park Assist) ile	283

Park mesafesi uyarı sistemi	
Bkz. Park yardımı	285, 286, 290
ParkPilot	
Bkz. Park yardımı	285, 286, 290
Park yardımı	
arıza	289, 291
arka park yardımı	290
bkz. yardımlı park sistemi (Park Assist)	279
çevre uyarısı	286
görsel gösterge	288, 291
göstergeler ve ses sinyallerini ayarla- ma	288, 290
manevra sırasında frenleme	289
otomatik etkinleştirme	287
park yardımı plus	286
römork çekme cihazı	291
römork modu	289
sensörler ve kamera: temiz	364
Park Yardımı	
bkz. yardımlı park sistemi (Park Assist)	279
Park yardımı Plus	267
Park yardımı sistemiyle park yerinden ayrıl- ma	284
Park yardımı sistemi (Park Assist)	
açılı park	283
arıza	279
erken duruş	280
otomatik frenleme işlemi	285
park alanında ayrılma (yalnızca paralel park yapıldığında)	284
park alanından ayrılma koşulları	284
park koşulları	283
Park yardım sistemi	
Bkz. Park yardımı	285, 286, 290

Park yardım sistemi (Park Asistanı)	
otomatik kesinti	280
Park yardım sistemi (Park Assist)	279
paralel park	283
Paspaslar	16
Patlama önleyici	44, 45
Patlama önleyici kit	43, 44
10 dakika sonra kontrol edin	46
bileşenler	45
lastiğe sızdırmazlık uygulama	45
lastiğin şişirilmesi	45
Patlama önleyici set	44
Patlama riski olan yerler	211
Pedallar	14, 16
Pil	
uzaktan kumandada değiştirme (bağımsız ısıtma)	169
Pillerin değiştirilmesi	
araç anahtarındaki	94
Pil Yöneticisi Menüsü	314
Portbagaj	148
çapraz çubukları düzeltme	148
PreCrash sistemi	23
arıza	24
durum ekranı	24
Front Assist görüntüleme sistemi	23
sürüş profilini seçme	24
Press & Drive	
başlat düğmesi	217
motorun çalıştırılması	218
Priz	
arızalar	155
Prizler	154
römork	305

Proaktif hız ayarı	257
etkinleştirme	258
sınırlamalar	258
Sorun giderme	259
sürüş	258

R

Radar sensörleri	243
Radyo	196
ekipmanı	197
frekans bantları	197
istasyon ayarı	197
önayar düğmeleri	197
sembolleri	197
Trafik bilgileri (TP)	198
Radyo ekranı: temiz	365
Radyo modu	196
Radyoyla çalışan uzaktan kumanda	
Bkz. Anahtarlar	93
RCTA	269
bkz. Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA)	265
Römork	302
arıza	305
arka lambalar	304, 305
bağlanıyor	305
belirli özellikler	270
çeki demirinde dikey yük	302, 306
çekilebilir yükler	306
çekme	305
çekme aracı ve römorkun birlikte denge- lenmesi	308
çekme braketini takma	311
çekme kablosu	304, 305
çekme kancası kilidini elektrikle açma	309
dış aynalar	304

farları ayarlama	307
hırsızlık önleme alarmı	305, 306
LED arka lambalar	304, 305
park yardımı	289, 291
priz	305
Römork Desteği	291
römork modu	307
teknik şartlar	303
yükleme	306
Römork çekme cihazı	
arıza	305
bisiklet taşıyıcısı yerleştirme	310
daha sonra takma	311
elektrikli kilit açmalı çeki kancası	309
Römork Desteği	291
arıza	291
Bkz. Römork Desteği	291
çalışması	293
Kontrol listesi	292
otomatik frenleme işlemi	293
sorun giderme	294
Römork modu	
bkz. Römork	302

S

S-PIN	184
Saat	
ayarlayın	72, 78
Saatler	
saati ayarlayın	78
Safe güvenlik sistemi	101
Saklama bölmesi	149
araçta bulunması gereken belgeler	151
çekmeceler	153
diğer nesne tutucuları	154

gözlük kılıfı	152	servis setleri	361	Sigortalar	58
katlanır masa	152	yağ değişimi servisi	359	değiştirin	60
ön koltuk tarafında	151	Servis aralığı göstergesi	360	renk kodlu	60
ön orta kol dayanağı	151	Servis aralıkları	81	sigorta kutusu	59, 60, 61
sürücü tarafında	150	Servis bildirimi: servise gösterin	82	sigortaların değişimi için hazırlıklar	60
tavan konsolunda	152	Servis Menüsü		yanmış sigortaları belirleyin	60
torpido gözü	151	motor üzerindeki harflerin tanımlanması	72	Silecek lastiklerini değiştirin	51
torpido gözü lambası	122	saat	72	Silecek ve arka cam sileceği lastikleri	
Saklama bölmesi aksesuarları		servis aralıkları göstergesi	72	değişim	51
Depolama bölümüne bakın	149	yağ servisini sıfırlamak	72	servis konumu	51
SEAT CONNECT	182	yeniden başlatma Alarmı	72	temizlik	51, 364
arızalar	186	Ses ayarları	178	Silindirlerin devre dışı bırakılması	
devre dışı bırakma	186	sesli kontrol		bkz. Aktif silindir yönetimi (ACT)	70
yasal hükümler	185	Android Auto™	190	Sinyal amplifikatörü	214
SEAT CONNECT hizmetlerini devre dışı bırak-		Siri™ (Apple CarPlay™)	189	Sinyal lambası kolu	117
ma	186	Sesli kontrol	194	Sistem ayarları	178
SEAT CONNECT'i etkinleştirme	183	Sesli uyarı		Soğutma sistemi	
SEAT Digital Cockpit	67	farlar	115	soğutma suyu dolumu	340
bilgi profilleri	67	kapalı emniyet kemeri	17	soğutma suyunu kontrol edin	340
navigasyon haritası	69	kontrol ve uyarı lambaları	84	Sorun giderme	
SEAT Drive Profile	236	Ses seviyesi		Römork desteği	294
SEAT Ident	184	harici ses kaynakları için ayarlama	178	Spor Modu	277
SEAT Servis Mobilitesi	361	Ses sistemi	180	Start-Stop	224
Seat'in Mobilite Servisi	361	Setan endeksi (dizel yakıt)	328	Start-Stop sistemi	
Seçici katalitik indirgeme	329	Seviye kontrolü	376	çalışma şekli	224
Seçmeli kilit açma sistemi	97	Seviyelerin kontrolü		lambalar	224
Servis		motor bölmesi	335	manuel olarak bağlantıyı kesme ve bağla-	
denetim	359	Seyahat Desteği		ma	226
Dijital Bakım planı	359	Bkz. Sürüş Desteği (Seyahat Desteği)	261	motor kapanmıyor	224
esnek servis	359	Sıcaklık göstergesi		motor kendiliğinden çalışıyor	224
kullanım şartları	360	dış	70	motoru durdurma ve çalıştırma	224
servis aralıklarını ayarlayın	359	Sıkışma önleme fonksiyonu		sürücü belirtilmeleri	224
servis çalışmaları	359	açılır tavan	114	Stepne	356
Servis kanıtı	359	camlar	111	Su birikintisi olan yollarda sürüş	241
servisler	359	güneşlik (cam tavan)	114		

Sürücü	
Bkz. Doğru oturma konumu	13
Sürücü ikaz sistemi	74
Sürüş	
dik yokuşlarda park	278
eğimlerde park	278
ekonomik	239
güvenilir	12
römork ile	307
su birikintisi olan yollarda sürüş	241
yurtdışı gezileri	121, 241
Sürüş bilgileri	72
Sürüş bilgileri göstergesi	72
Sürüş Desteği (Seyahat Desteği)	261
çalıştırma	263
durum ekranı	263
sorun giderme	264
Sürüş modu	237
Sürüş profili	237
Ş	
Şarj kablosu	
prizler için	323
şarj istasyonları için (AC)	322
Şarj soketi	318
Şerit Desteği	259
çalışma şekli	260
kontrol ve uyarı lambası	260
Şerit Destek Sistemi	
Bkz. Şerit Desteği	259
Şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek)	
çalışma şekli	267
dış aynadaki gösterge	267
kontrol lambası	266
sürüş durumları	268

S

Şu özellikle çalışıyor:	
yeni fren balataları	270
yeni lastikler	348
yeni motor	238
T	
Tam LED farlar	62
Tavan taşıyıcı sistemi	148
Tek dokunuşla sinyal verme fonksiyonu	117
Tekerleğin değiştirilmesi	46
bijon somunları	47
sonraki iş	50
Tekerlek anahtar	43
Tekerlek dengesi	350
Tekerlekler	
bijon somunları	352
değiştir	46, 49
değiştirme	352
kar zincirleri	353
stepne	356
tekerleğin değiştirilmesi	46
yeni tekerlekler	349
Teknik değişiklikler	368
Teknik veriler	376
ağırlıklar	376
araç boyutları	380
çatıya yük	149
çeki demirinde dikey yük	302
yakıt tüketimi	376
Telefon	
arama için	213
bağlantı kesme	211
bir cep telefonunu eşleştirme	212
favoriler	214
hızlı arama tuşları	214

T

kişiler	214
mesaj yollama	213
Telefon rehberi	214
Telefon arayüzü	210
patlama riski olan yerler	211
Telif hakkı	179
Telsiz telefonlar	368
Ticari Markalar	179
Tiptronik (otomatik şanzıman)	227, 229
Top Tether	36, 39
Top Tether sistemi	36, 39
Top View Camera	
bkz. Çevre görüntüleme sistemi (Top View Camera)	294
Torba kancaları	145, 154
Tork	
bijon somunları	50
Torpedo gözü	151
Toz ve polen filtresi	156
Trafik bilgileri (TP)	198
Trafik programı	
Bkz. Trafik bilgileri (TP)	198
Tyre Mobility Sistemi	
Bkz. Patlama önleyici kit	44
U	
USB	215
USB portu	149, 215
Uyarı sembolleri	
Bkz. Kontrol ve uyarı lambaları	84
Uyarı üçgeni	120
Uyarlanabilir Hız Sabitleme	252
anıza	257
çalışma	253
durum ekranı	255

U

gürültüler	257
kontrol ve uyarı lambası	253
özel sürüş durumları	255
sistem sınırlamaları	256
Uygulamalar (uygulamalar)	188
Uzaktan kumanda anahtarı	
kilidi açma ve kilitleme	97
Uzaktan kumanda (bağımsız ısıtma)	169
pilin değiştirilmesi	169
Uzun far desteği	118
Uzun far kolu	117
Uzun yükler için gizli kapı	146

Ü

Üçüncü koltuk sırası	
kargo taban konumuna yerleştirin	141
Üçüncü sıra için erişim yardımı	133

V

Veri aktarımı	182
Veri etiketi	376
Viraj lambası fonksiyonu ile sis farı	119
Vites değişimi	
manuel şanzıman	226
Vites değiştirme düğmesi (otomatik şanzıman)	229
Vites değiştirme önerisi	234
Vites göstergesi	234
Vites kolu kilidi	228
Vites küçültme	
otomatik şanzıman	230
Vites seçme kolu (otomatik şanzıman)	
acil durumda kilit açma	233
konumlar	227

W

WLAN	191
------------	-----

X

XDS	276
-----------	-----

Y

Yağ değişimi	339
Yağmur sensörü	124
fonksiyon kontrolü	124
Yakıt	
benzin	327
dizel	328
etanol	328
tanımlama	327
tasarrufu	239
yakıt göstergesi	80
yakıt ikmali	325
Yakıt deposu kapağı	
açma ve kapama	325
Yakıt göstergesi	80
kontrol lambası	80
Yakıt ikmali	
kontrol lambası	80
yakıt deposu kapağını açma	325
yakıt göstergesi	80
Yakıtların tanımlanması	327
Yakıt tasarrufu sağlayın	
atalet modu	232
Yakıt tüketimi	
atalet bağlantısının kesilmesi	239
tüketim neden artar?	331
Yanmış ampuller	
ampülü değiştirin	62

Yardım alarak çalıştırma	52
Yardımcı ısıtıcı	166
bağlanıyor	167
bağlantı kesme	167
belirli özellikler	166
devreye alma	168
elektrik tüketicileri	166
programlama	168
radyoyla çalışan uzaktan kumanda	169
uzaktan kumanda aralığı	169
Yasal hükümler	185
Yedek parçalar	368
Yok etme	
emniyet kemeri gerdiricileri	23
Yokuş aşağı desteği	232
Yokuş aşağı destek fonksiyonu	232
Yokuş iniş kontrolü (HDC) .	
kontrol lambası	234
Yol işaretleri	
ekranda gösterilir	75
Yol işaretleri algılama sistemi mesajları	75
çalışma şekli	75
ekranda gösterilir	75
hız uyarısı	76
ön cam hasarı	76
römork	76
sınırlı çalışma	76
Yurtdışı gezileri	
benzin	241
farlar	121
Yüksek voltajlı akü	312
bakım	314
Uyarı yazısı	313
Yüksek voltajlı akü şarj kablosu	321

Yüksek voltajlı aküyü şarj etme	
acil durumda kilit açma	320
bilgi-eğlence sistemindeki ayarlar	314
programlanmış şarj işlemi	315
sorun giderme	320
şarj işlemi ekranı	319
şarj kablosu	322
şarj modları	316
şarj soketi	318

Kullanım Kılavuzu Eki

Üretici firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: SEAT S.A

Adres: Autovia A-2 Km. 585 Martorell
E-08760
Barselona, İspanya

Tel: +34932617579. Faks: +34932617580

Web adresi: www.seat.com

E-posta: customercare@seat.es

İthalatçı firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş

Merkez adresi: Maslak Mah. Ahi Evran Cad.
Doğuş Center No:4 İç Kapı No: 7 Sarıyer/İs-
tanbul

Tel: 0212 366 51 51 0212 366 52 32

Yönetim ve İletişim Adresi: Şekerpınar mah.
Anadolu cad. No:22. 41420 Çayirova/Kocaeli

Tel: [0262] 676 90 90 Faks [0262] 676 90 98

MERSİS No: 0-3090-1147-1300010

KEP adresi: dogusotomotiv@hs01.kep.tr

Web adresi: www.dogusotomotiv.com.tr

E-posta: seatinfo@seat.com.tr

Kullanım Hataları

Bu kullanma kılavuzunda belirtilen usul ve esaslara aykırı kullanım halinde yasal garanti sona erer.

Tüketicinin yapabileceği bakım, onarım veya ürün temizliği

Aracın kullanım kılavuzunda belirtilenler haricinde, tüketicinin kendisinin yapabileceği montaj, bakım, onarım veya temizlik yoktur. Bu işlemler üretici tarafından belirlenen teknik standart ve kurallara ile aracın teknik özelliklerine uygun bir şekilde gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip servisler tarafından yapılmalıdır.

Periyodik Bakım

SEAT Yetkili Servisleri, garanti kapsamındaki arızaların tespit edilmesi ve giderilmesi konusunda tam yetkilidir.

Aracın periyodik bakımları, bu kitapçığın arkasında bilgileri bulunan yetkili servislerde yapılmalıdır. En güncel yetkili servis listemize www.seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

SEAT aracınızın bakımı her yıl veya 15.000km`de bir yaptırılmalıdır. Bakım periyotları ve kapsamlarıyla ilgili detaylı bilgiyi www.seat.com.tr adresinde "SEAT Servisi" bölümü altında bulabilirsiniz.

Kullanım Ömrü

Resmî Gazete`de yayımlanan Satış Sonrası Hizmetler Yönetmeliği eki listesinde tespit ve ilan edilen kullanım ömrü 10 yıldır.

Yetkili servis istasyonları ile yedek parça malzemelerinin temin edilebileceği yerlerin unvan, adres, telefon numarası ve diğer iletişim bilgileri

Firmamız yetkili servislerinin listesi Ek:1`de sunulmakta olup ayrıca güncellemelere www.seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

Tüketicie sağlanan seçimlik haklar

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- Satılanı alıkoyma ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait

olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

- d) İmkan varsa satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Tüketiciler şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine ve uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak Tüketici Hakem heyetlerine yapabilirler.

EK-1 Yetkili Servis Listesi

Adapazarı

Öztürkler: Erenler mah., e-5 karayolu üzeri, no:113. Tel: 0264 2758880

Adana

Hasan Kavi: Sivil Havaalanı Karşısı Bp İstasyonu Tel: 0322 4354455

Afyon

Dem Oto: Afyon -izmir karayolu 5. Km Tel: 0272 2463535

Ankara

Doğuş Oto Çankaya: İşçi blokları mah. mev-lana bulv.no:182/a Balgat Çankaya Tel: 0312 5838383

Doğuş Oto Etimesgut: Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:289 06790 Etimesgut Tel: 0312 293 1717

Aydoğanlar: Oto sanayi sitesi girişi 6. cad. no: 9-a güvercinlik Tel: 0312 2780666

Antalya

Başaran: Altınova sinan mah. Havaalanı karşısı no: 769 Tel: 0242 3108700

Alvin: Akdeniz bulvarı sarısu mah. no:308 Kon-yaaltı Tel: 0242 2595858

Kare Oto: Altınova mah. Serik cad. no:441 Ke-peş Tel: 0242 3202020

Aydın

Lena: Adnan menderes mah. çine cad. no:31 ovaeymir Tel: 0256 2268430

Balıkesir

Yağcı: Çayırhisar mah. Yeni İzmir cad. no:163 Tel: 0266 2217240

Bursa

Doğuş Oto Bursa: Fatih mah. Yeni yalova yolu cad. No:327 osmangazi Tel: 0224 2708154

Çanakkale

Avek Çanakkale: Karacaören köyü. Testicikiri mevkii 2 sok. no:2 17100 Tel: 02862953417

Çorum

Ahlatçı: Ankara yolu 7. Km Tel: 0364 2350530

Denizli

Batı: Ankara Asfaltı Üzeri, Kimil Tekstil Karşısı 5.Km Tel: 0258 2518882

Diğarbakır

Miram: Elazığ Yolu Dicle Petrol Bitişiği Seyran-tepe Tel: 0412 2620809

Erzurum

Erses: Sanayi Çıkışı Tortum Yolu Üzeri Seat Plaza Tel: 0442 2421277

Eskişehir

Asil: Zincirlikuyu mah. çevre yolu bulv. no:642/b Tel: 0222 3151515

Gaziantep

Şahintaş: Sani Konukoğlu Bulvarı Kösget Kav-
şağı Şehitkamil Tel: 0342 2414040

İstanbul

Doğuş Oto Esenyurt: Adile Naşit Bulvarı, Ha-
ramidere Mevkii No:47 Tel: 0212 4566500

Doğuş Oto Maslak: Doğuş center maslak,
maslak mah. ahi evran cad. Ayazağa Tel:
0212 3665190

Doğuş Oto Kartal: Ankara Asfaltı Üzeri No:49
Tel: 0216 4531569

Erya: Sahrayıcedid, imam ramiz sok.
no:35/37 Tel: 0216 3025544

Kayadibi: Yukarı dudullu alemdağ cad.
no:575 ümraniye Tel: 0216 3651714

Mez: Florya cad., florya kavşağı, no:90, flor-
ya/Bakırköy Tel: 0212 4680812

Altur: Basın ekspres yolu cemal ulusoy cad.
No:1 Tel: 0212 4111799

Avek: Tem otoyolu tekstilkent girişi giyimkent
cad. No:2 34235 atışalanı Tel: 0212 4402525

İzmir

Mbu: Akçay cad. no:64 Gaziemir Tel: 0232
2654565 Vosmer: Yunus Emre mah. 7523 sok.
Bornova Tel: 0232 4635075

İzmit

Keleşler: Yeni Bursa Yolu Kullar Sapağı No:1
Tel: 0262 3494353

Kahramanmaraş

Elis: Kayseri Yolu Üzeri 2.Km Tel: 0344
2354600

Kayseri

Aykan: Osman kavuncu cad. No:206 Tel:
0352 3300733

Konya

Attarlar: Ankara yolu üzeri fevzi çakmak mah.
No:186 42050 Karatay Tel: 0332 3422400

Malatya

Miram: Havaalanı yolu. 1.OSB mah. 1.cad no:8
Yeşilyurt/Malatya Tel: 0422 2384949

Mersin

Hasan Kavi: Menderes mah., gazi mustafa ke-
mal blvr no:495 Mezitli Tel: 0324 3572244

Samsun

Özön: Atatürk blv. Samsun-ordu k.yolu 3.km
kirazlık Kutlukent Tel: 0362 2666800

Şanlıurfa

Vimsa: Oğulbey mah. Recep Tayyip Erdoğan
blv. No:392 Tel: 0414 3478282

Tekirdağ

Çalışkan: Muhittin mh. Omurtak cd. İst.kısmı
bölge trafik yanı 59850 Çorlu Tel: 0282
6734700

Trabzon

Bahadır: Merkez sahilyolu cad. No:48 Yıldızlı
Tel: 0462 3333333

Van

Sardur: İpekyolu üzeri, havaalanı kavşağı, 5.
km Tel: 0432 2173777

Zonguldak

Yazıcıoğlu: Müftü mah. Uğur mumcu cad.
No:27/a Tel: 0372 3231400

SEAT S.A. ürünlerinin tip ve modelleri sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, aracınızda zaman zaman şekil, ekipman ve teknik konularda değişiklikler meydana gelebileceğini biliniz. Mevcut el kitabında yer alan veriler, şemalar ve açıklamalar bu el kitabının yayımlanma tarihi itibarıyla günceldir.

Bu el kitabındaki tüm metinler, şekiller ve standartlar kitabın basıldığı andaki bilgilere dayanmaktadır. Hatalar veya kusurlar hariç olmak üzere mevcut el kitabındaki bilgiler basım tarihi itibarıyla geçerlidir.

Bu el kitabının, SEAT'ın önceden yazılı izni olmaksızın, kısmen veya tamamen, çoğaltılması, kopyalanması veya tercüme edilmesi yasaktır.

"Telif Hakları Kanununa" göre kitabın tüm hakları SEAT'a aittir.

Değişiklikler konusunda tüm hakları saklıdır.

 Bu kağıt klorsuz selülozdan imal edilmiştir.

© SEAT S.A. - Baskı: 15.06.21

Turco 5FJ012777BK (06.21)



5FJ012777BK

