



Ibiza

Kullanıcı Kılavuzu

Araç kimlik verileri

Model:
Araç Kaydı:
Araç kimlik numarası:
Araç kayıt tarihi veya araç teslimat tarihi:
Yetkili SEAT Servisi:
Servis danışmanı:
Telefon:

Belgelerin ve araç anahtarlarının alınmasına ilişkin onay

Aşağıdakiler araçla birlikte teslim edilir:	EVET	HAYIR
Araçta bulunması gereken belgeler	☐	☐
Birinci anahtar	☐	☐
Yedek anahtar	☐	☐
Tüm anahtarlar doğru çalışma sırası doğruluğu açısından kontrol edildi	☐	☐
Yer:		
Tarih:		
Araç sahibinin imzası:		

Giriş

Bir SEAT aracını seçerek gösterdiğiniz güven için teşekkür ederiz.

SEAT marka aracınızda son teknoloji ve üstün kalite içeren özelliklerin keyfine varacaksınız.

Her gün araç sürerken tüm avantajlarının keyfini çıkarmanız için araç hakkında daha fazla bilgi almak üzere bu Kullanıcı Kılavuzunu okumanızı tavsiye ederiz.

Araç kullanımı ile ilgili bilgiler, güvenliği sağlamak ve aracın değerini korumak için işletim ve bakım talimatlarıyla tamamlanmıştır. Ayrıca, aracınızı verimli bir şekilde kullanmanız ve çevreye duyarlı olmakla ilgili değerli tavsiye ve ipuçları vermek istiyoruz.

Size güvenli ve keyifli bir sürüş diliyoruz.

SEAT, S.A.

DİKKAT

Yolcu ön hava yastığıyla ilgili güvenlik bilgilerini okuyun ve bunlara daima uyun »» Sayfa 30, Çocuk koltuklarının takılması ve kullanılması.

Bu kılavuz hakkında

Bu kullanım kılavuzu, SEAT modelinizin tüm çeşitleri ve versiyonları için geçerlidir. İsteğe bağlı ekipman mı yoksa model varyantları mı olduklarını belirtmeden tüm ekipman ve modelleri açıklamaktadır. Sonuç olarak, aracınızı takılmamış veya sadece belirli ülkelerde bulunan ekipmanlar tanımlanabilir. Aracınızla birlikte verilen belgelerde aracınızın ekipmanları hakkında bilgi edinebilirsiniz ve daha ayrıntılı bilgiye ihtiyacınız varsa, lütfen SEAT Yetkili SEAT Servisiyle iletişime geçin.

Kullanım kılavuzunda verilen tüm bilgiler, basıya verildiği sırada mevcut olan bilgilere karşılık gelmektedir. Araç sürekli geliştirme altında olduğundan, bu kılavuzda yer alan verilerde farklılıklar olabilir. Bu nedenle veri, resim ve açıklamaların uyuşmaması durumunda herhangi bir hak talebinde bulunulamaz.

Aracı üçüncü taraflara satarsanız veya ödünç verirsiniz, araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunduğundan emin olun. Ayrıca SEAT, tüm kişisel verilerin silinmesi için bilgi-eğlence sisteminin fabrika ayarlarına sıfırlanmasını önerir.

Çizimler üzerindeki bazı detaylar araca göre değişebilir ve standart temsili bir resim olarak yorumlanmalıdır.

Bu kılavuzdaki **yön işaretleri** (sol, sağ, ileri, geri) aksi belirtilmedikçe aracın hareket yönünü referans almaktadır.

Bu kullanım kılavuzu **soldan direksiyonlu araçlar** için yazılmıştır. Sağdan direksiyonlu araçlarda, kumandaların düzeni, resimlerde gösterilenden veya metinlerde anlatılardan kısmen farklıdır.

Araçta yapılan teknik değişiklikler veya baskıya girme anından bu yana ortaya çıkan güvenlik açısından kritik konular, araç içi belgelere ek olarak dahil edilecektir.

® **Ticari markalar** ® ile işaretlenmiştir. Bu sembolün olmaması, terimin bir ticari marka olmadığını garanti etmez.

>> Bölümün bir sonraki sayfada devam ettiğini göstermektedir.

Bu kılavuzdaki bilgilere şunları kullanarak erişirsiniz:

- Kılavuzun genel başlık yapısını izleyen tematik içindekiler tablosu.
- İlgili başlıklarda ayrıntılı olarak açıklanan “temel” bilgiyi içeren sayfaları belirtmek için grafikler kullanılan görsel içindekiler tablosu.
- Bilgi bulmanıza yardımcı olan ve çok sayıda terim ve eş anlamlı kelime içeren alfabetik dizin.

⚠ DİKKAT

Bu sembolden sonra gelen metinler güvenlikle ilgili bilgiler içermektedir ve sizi ortaya çıkabilecek kazalar veya yaralanma riskleri konusunda uyarır.

ⓘ ÖNEMLİ

Bu sembolden sonra gelen metinler araçta ortaya çıkabilecek hasarları gösterir.

🌿 Çevre Notu

Bu sembolden sonra gelen metinler çevrenin korunması hakkında bilgi içermektedir.

ℹ Not

Bu sembolden sonra gelen metinler ilave bilgiler içermektedir.

Dijital kullanım kılavuzu

Kılavuzun dijital versiyonunu SEAT'ın resmi web sitesinde bulabilirsiniz:



- QR kodunu taratın »» Şek. 1
- **VEYA** gezinti web sitesine aşağıdaki adresi girin:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

ve aracınızı seçin.

İlgili videolar

Aracın özelliklerinden bazılarının çalıştırılması, bir talimat videosu olarak gösterilebilir:



- QR kodunu taratın »» Şek. 2
- **VEYA** gezinti web sitesine aşağıdaki adresi girin:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

önce aracınızı, sonra "Multimedya" yı seçin.



Not

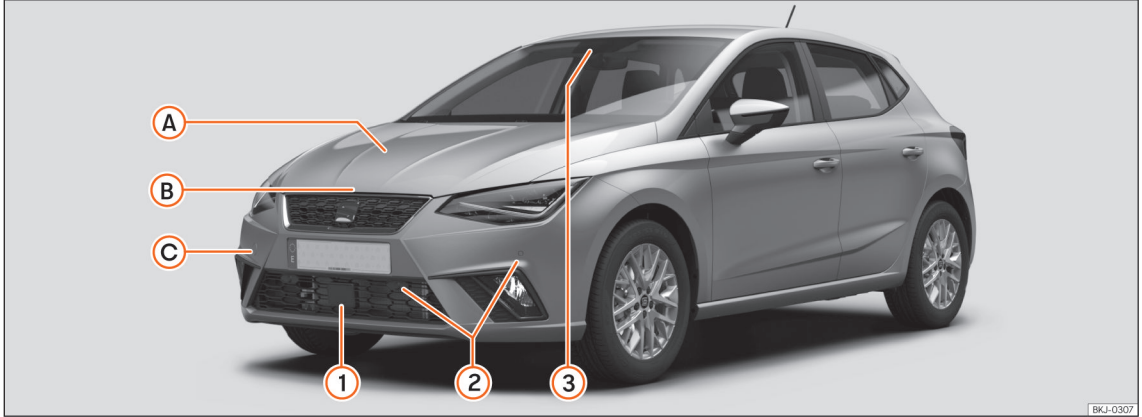
Görüntülü talimatlar sadece belirli dillerdedir.

İçindekiler dizini

Aracın genel görünümüleri	7	Akü takviyesi ile çalıştırma	49	Taşıma ve pratik ekipman	126
Dış görünüm	7	Çekerek çalıştırma ve çekme	51	Eşyaların depolanması	126
Dış görünüm	8	Sigortalar ve ampuller	55	Bagaj bölmesi	128
Genel bakış (soldan direksiyonlu)	9	Sigortalar	55	Portbagaj	130
Genel bakış (sağdan direksiyonlu)	10	Ampullerin değiştirilmesi	59	Saklama bölmesi	132
İç görünüm	11	Çalışma	65	Bardak tutucu	134
Güvenlik	12	Kumandalar ve göstergeler	65	Prizler	135
Güvenli sürüş	12	İç görünüm	65	Klima	135
Sürüş hakkında öneri	12	Göstergeler ve uyarı/kontrol lambala-		Isıtma, havalandırma ve soğutma	135
Araç yolcularının doğru oturma konumu	13	rı	66	Bilgi-Eğlence sistemi	142
Pedal alanı	15	Gösterge paneli	66	Giriş	142
Emniyet kemerleri	16	Gösterge panelinin kullanımı	82	İlk adımlar	142
Emniyet kemerinin nedenleri ve niçinleri	16	Kontrol lambaları	84	Genel bakış ve kontroller	145
Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları	19	Bilgi-Eğlence sistemi	86	Genel kullanım talimatları	147
Emniyet kemeri gerdiricileri	21	Çok fonksiyonlu direksiyon simidi	91	Veri aktarımı	153
Hava yastığı sistemi	22	Açma ve kapatma	92	SEAT CONNECT	153
Kısa bilgilendirme	22	Araç anahtarları seti	92	Full Link	158
Hava yastıklarının çalışması	23	Merkezi kilitleme	94	WLAN erişim noktası	162
Çocuk taşıma güvenliği	28	Hırsızlık önleme alarm sistemi	100	Bilgi-eğlence çalıştırma	165
Çocuk güvenliği	28	Kapılar	102	Sesli kontrol	165
Acil durumlar	38	Bagaj kapağı	104	Radio modu	167
Dahili yardım	38	Cam kontrolleri	106	Medya Modu	171
Bilgi, yardım ve acil arama hizmeti	38	Açılır tavan	108	Navigasyon	174
Acil durum ekipmanı	39	Farlar	110	Telefon arayüzü	181
Lastik onarımları	40	Araç aydınlatması	110	Multimedya	186
Tekerleğin değiştirilmesi	43	Kabin lambaları	118	Sürüş	187
Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi	48	Görüş	119	Çalıştırma ve sürüş	187
		Ön ve arka cam silecek sistemleri	119	Motoru çalıştırma ve durdurma	187
		Aynalar	121	Start-Stop sistemi	191
		Güneş koruması	123	Manuel şanzıman	194
		Koltuklar ve koltuk başlıkları	123	Otomatik şanzıman/DSG otomatik şanzı-	
		Koltukları ayarlanması	123	man	195
		Baş desteği	123	Vites değiştirme önerisi	200
		Koltuk fonksiyonları	125	Direksiyon	201

SEAT Drive Profiles	202	Motor bölmesi	265
Sürüş ipuçları	203	Motor yağı	267
Sürüş desteği sistemleri	206	Soğutma sistemi	271
Genel notlar	206	Fren hidroliği	273
Sürüş destek sensörleri ve kameraları	207	Ön cam yıkayıcı haznesi	273
Hız sabitleme sistemi (CCS)	209	12 voltluk akü	274
Hız sınırlayıcı	211	Tekerlekler	277
Acil fren destek sistemi (Front Assist)	213	Tekerlekler ve lastikler	277
ACC - Uyarlanabilir Hız Sabitleme	215	Lastik hava basıncı izleme sistemi	283
Şerit Desteği	221	Stepne	284
Sürüş Desteği (Seyahat Desteği)	223	Bakım	286
Arka Çapraz Trafik Uyarısı ile Yan Destek (RCTA)	225	SEAT Bakım Programı	286
Fren yapma ve park etme	230	Servis aralıkları	286
Fren sistemi	230	Ek servis teklifleri	288
Stabilizasyon ve fren destek sistemleri	233	Garanti	289
Park	235	Araç bakımı	289
Park ve manevra yardımı	236	Bakım ve temizlik	289
Park yardımı, park ve manevra (ParkPi-lot)	236	Araç için aksesuarlar ve modifiyeler	294
Park Sistemi Plus	237	Aksesuarlar, yedek parçalar ve onarım ça-lışması	294
Arka park yardımı	240	Kullanıcı için bilgiler	297
Geri Destek (Arka Görüş Kamerası)	240	Kullanıcı için bilgiler	297
Çekme braket cihazı	243	Kontrol ünitesi tarafından saklanan bilgi-ler	297
Römork modu	243	Diğer önemli bilgiler	297
Çekme braket cihazı	249	AB Direktifi 2014/53/EU hakkındaki bilgi-ler	298
Çekme braketini takma	255	Teknik veriler	303
Pratik ipuçları	256	Teknik veriler hakkında göstergeler	303
Seviyeleri kontrol etme ve doldurma	256	Önemli bilgiler	303
Yakıt ikmali	256	Anahtar kelimeler dizini	309
Yakıt türleri	258		
AdBlue®	261		
Motor yönetimi ve emisyon kontrol siste-mi	263		

Dış görünüm



Sürüş destek sensörleri » Sayfa 206

- ① Ön radar
- ② Park yardım sensörleri
- ③ Ön çok fonksiyonlu kamera

A Seviye kontrolü

- Yağ » Sayfa 267
- Fren hidroliği » Sayfa 273
- Akü » Sayfa 274

B Kaput

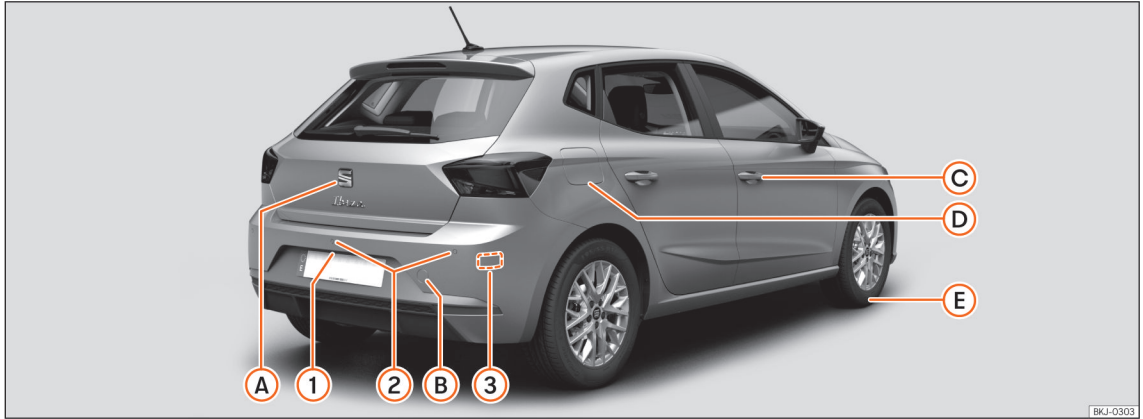
- Kilit açma kolu » Sayfa 266
- Aç/kapat » Sayfa 266

C Aracın çekilmesi

- Çekme bağlantısı » Sayfa 54

– Çekme ile çalıştırma » Sayfa 52

Dış görünüm



BKJ-0303

Sürüş destek sensörleri » Sayfa 206

- ① Arka görünüm kamerası
- ② Park yardım sensörleri
- ③ Arka radarlar

A Bagaj kapağı

- Dışarıdan açılma » Sayfa 105
- Acil durum çıkışı » Sayfa 106

B Aracın çekilmesi

- Çekme bağlantısı » Sayfa 54
- Çekme ile çalıştırma » Sayfa 52

C Açma ve kapatma

- Kapılar » Sayfa 102
- Merkezi kilitleme » Sayfa 94
- Acil durum kilidi » Sayfa 103

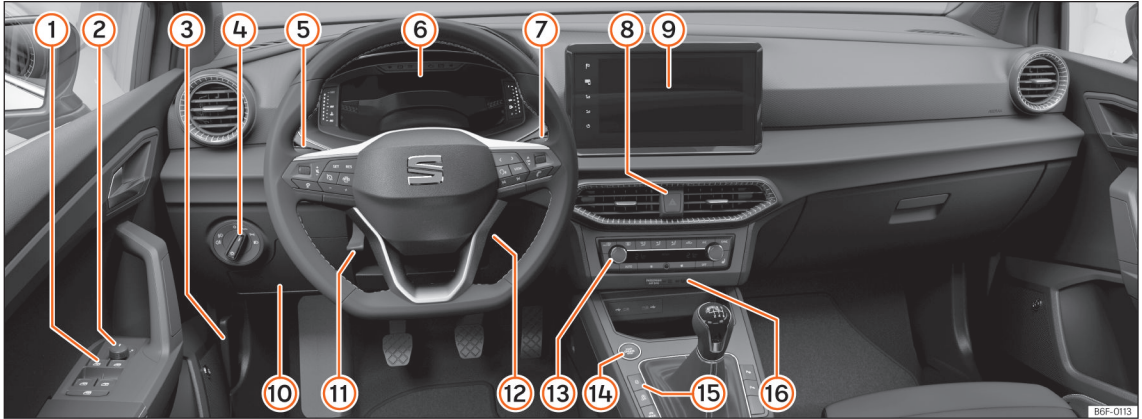
D Yakıt deposu

- Yakıt kapasitesi » Sayfa 303
- Kapağı Aç/Kapat » Sayfa 256

E Bir delinme durumunda eylem

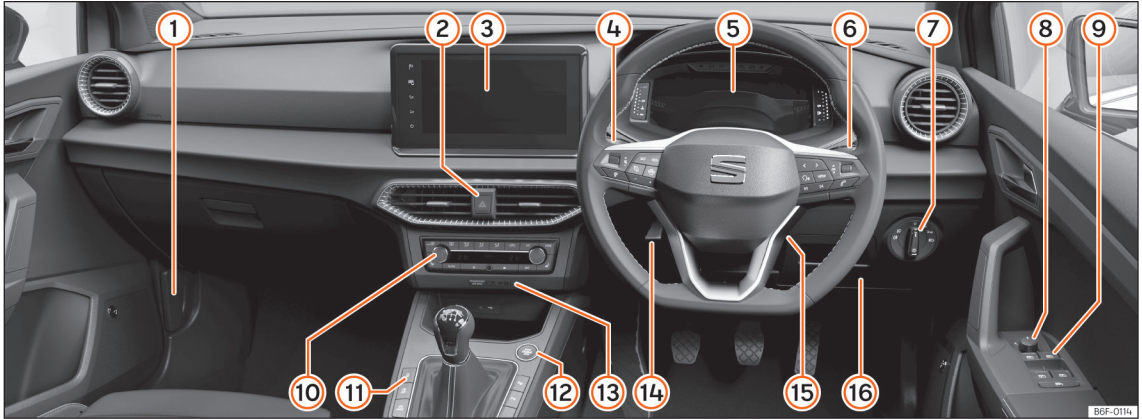
- Patlama önleyici kit » Sayfa 40
- Tekerek değişimi » Sayfa 43

Genel bakış (soldan direksiyonlu)



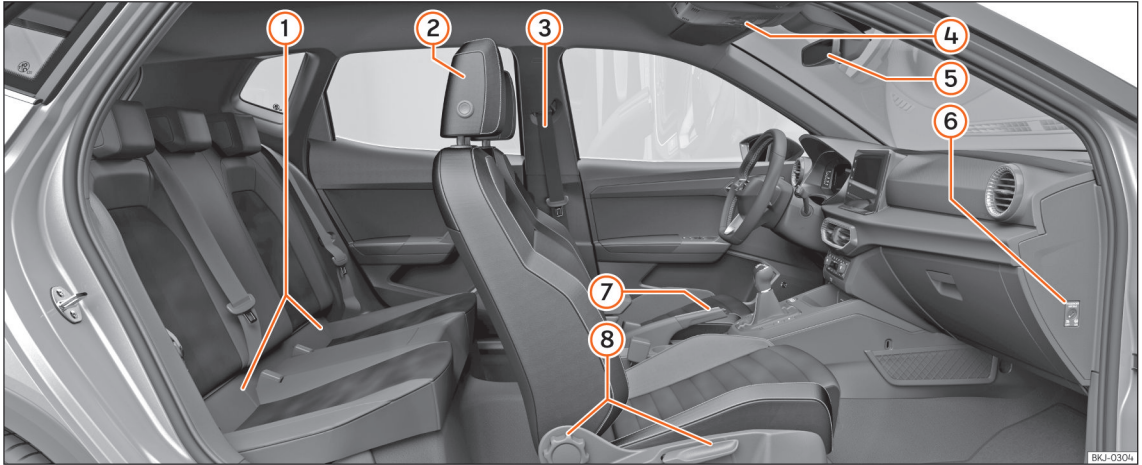
- | | | |
|--|---|--|
| ① Elektrikli camlar » Sayfa 106 | ⑧ Dörtlü flaşör » Sayfa 116 | ⑯ Ön yolcu hava yastığı bağlantı kesme ekranı » Sayfa 25 |
| ② Dış ayna ayarı » Sayfa 121 | ⑨ Bilgi-Eğlence sistemi » Sayfa 86, » Sayfa 142 | |
| ③ Kaput açma kolu » Sayfa 266 | ⑩ Sigortalar » Sayfa 55 | |
| ④ Far düğmesi » Sayfa 111 | ⑪ Direksiyon ayarı » Sayfa 15 | |
| ⑤ Sinyal ve uzun far kolu » Sayfa 113
Hız sabitleyici » Sayfa 209 | ⑫ Kontak kilidi » Sayfa 187 | |
| ⑥ Uyarı lambaları » Sayfa 84 | ⑬ Klima » Sayfa 135 | |
| ⑦ Silecekler ve arka cam sileceği » Sayfa 119
Sürücü bilgi sistemi » Sayfa 82 | ⑭ Marş düğmesi » Sayfa 187 | |
| | ⑮ Merkezi kilitleme » Sayfa 94 | |

Genel bakış (sağdan direksiyonlu)



- | | |
|---|--|
| ① Kaput açma kolu » Sayfa 266 | ⑧ Dış ayna ayarı » Sayfa 121 |
| ② Dörtlü flaşör » Sayfa 116 | ⑨ Elektrikli camlar » Sayfa 106 |
| ③ Bilgi-Eğlence sistemi » Sayfa 86 | ⑩ Klima » Sayfa 135 |
| ④ Sinyal ve uzun far kolu » Sayfa 113 | ⑪ Merkezi kilitleme » Sayfa 94 |
| Hız sabitleyici » Sayfa 209 | ⑫ Başlat düğmesi » Sayfa 187 |
| ⑤ Uyarı lambaları » Sayfa 84 | ⑬ Ön yolcu hava yastığı bağlantı kesme ekranı » Sayfa 25 |
| ⑥ Silecekler ve arka cam sileceği » Sayfa 119 | ⑭ Direksiyon ayarı » Sayfa 15 |
| Sürücü bilgi sistemi » Sayfa 82 | ⑮ Kontak kilidi » Sayfa 187 |
| ⑦ Far düğmesi » Sayfa 111 | ⑯ Sigortalar » Sayfa 55 |

İç görünüm



- ① Isofix bağlantıları » Sayfa 31
- ② Baş desteği ayarı » Sayfa 123
- ③ Emniyet kemerleri » Sayfa 16
- ④ Panoramik tavan » Sayfa 108
- ⑤ İç ayna » Sayfa 121
- ⑥ Ön yolcu ön hava yastığının bağlantısının kesilmesi » Sayfa 25
- ⑦ El freni » Sayfa 232
- ⑧ Koltuk ayarı » Sayfa 123

Güvenlik

Güvenli sürüş

Sürüş hakkında öneri

Önce güvenlik!

⚠ DİKKAT

- Bu kılavuz hem sürücü hem yolcular için, aracın kullanımı konusunda önemli bilgiler içerir. Araç belgelerinin diğer bölümleri, kendi güvenliğinizi ve araçtaki yolcuların güvenliği için bilmeniz gereken diğer bilgileri içerir.
- Araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunduğundan emin olun. Bu özellikle aracınızı başka bir şahsa ödünç verirken veya satarken önemlidir.

Sürüş öncesi

Sizin ve yolcularınızın güvenliği için her yolcuktan önce aşağıdaki hususlara her zaman dikkat edin:

- Araç farlarının ve sinyal lambalarının doğru şekilde çalıştığına emin olun.
- Lastik basıncını kontrol edin.

- Tüm camların net ve iyi bir görüş sağladığına emin olun.
- Tüm bagajların sabitlendiğinden emin olun » Sayfa 126.
- Pedal alanında yabancı herhangi bir cisim bulunmadığından emin olun.
- Ön koltuğu, baş desteğini ve dikiz aynalarını bedeninize göre doğru şekilde ayarlayın.
- Arka koltuktaki yolcuların baş desteklerinin daima kullanım konumunda olmasını sağlayın » Sayfa 123.
- Yolcuların baş desteklerini boylarına uygun şekilde ayarlamalarını sağlayın.
- Çocukları uygun çocuk koltukları ve doğru şekilde bağlanmış emniyet kemerleri ile koyun » Sayfa 28.
- Doğru oturma konumunda oturun. Yolcularınızdan da doğru konumda oturmalarını isteyin » Sayfa 13.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın. Yolcularınızın da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın » Sayfa 16.

Güvenliği etkileyen faktörler

Bir sürücü olarak, kendinizin ve yolcularınızın güvenliğinden siz sorumlusunuz.

- Trafiğe her zaman dikkat edin ve yolcuların veya telefon aramalarının dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin.
- Sürüş becerileriniz zayıfladığında [ilaç kullanımı, alkol, uyuşturucu, v.b. nedenlerle] asla araç kullanmayın.
- Trafik kurallarına ve hız sınırlamalarına uyun.
- Yol, trafik ve hava koşullarına uygun olarak gerektiğinde hızınızı düşürün.
- Uzun mesafeli yolculuklarda, düzenli olarak - en az iki saatte bir - mola verin.
- Mümkünse, yorgun veya gerginken araç kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Alkol, uyuşturucu, ilaç veya narkotik etkisi altında sürüş ciddi kazalar ve hatta hayat kaybına yol açabilir.

- Alkol, uyuşturucu, ilaç ve narkotik sürüş esnasında algı, tepki süreleri ve güvenliği önemli ölçüde değiştirebilir.

Güvenlik ekipmanları

Kendi güvenliğinizi veya araç içerisindeki yolcuların güvenliğini asla tehlikeye atmayın. Bir kaza durumunda, emniyet donanımı yaralanma riskini azaltabilir. Aşağıdaki maddeler

SEAT'ınızdaki güvenlik donanımının bir kısmını kapsar¹⁾:

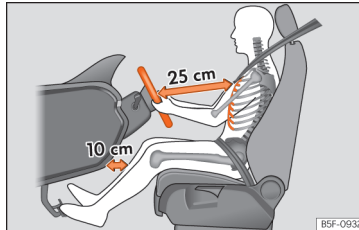
- üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri,
- Ön ve arka koltuklar için emniyet kemeri gerginliği sınırlayıcıları,
- ön ve arka yan koltuklar için emniyet kemeri gergileri,
- ön hava yastıkları,
- ön koltuk arkalıklarındaki yan hava yastıkları,
- baş koruyucu hava yastıkları,
- "ISOFIX" sistemli arka yan koltuklarda çocuk koltukları için "ISOFIX" bağlantı noktaları,
- yüksekliği ayarlanabilir ön baş desteği,
- kullanım ve kullanım dışı konumları bulunan arka orta koltuk baş destekleri,
- ayarlanabilir direksiyon kolunu.

Yukarıda belirtilen güvenlik donanımı, bir kaza durumunda size ve araç içerisindeki yolculara mümkün olan en iyi korumayı sağlamak üzere birlikte çalışır. Ancak bu güvenlik sistemleri sadece siz ve yolcularınız araçta doğru bir konumda oturur ve bu donanımı doğru bir şekilde kullanılırsa etkin olabilirler.

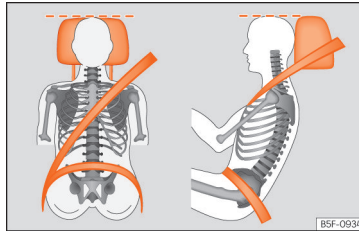
Güvenlik herkesin işidir!

Araç yolcularının doğru oturma konumu

Koltukta doğru konum



Şek. 3 Sürücü ve direksiyon arasındaki doğru mesafe en az 25 cm (10 inç) olmalıdır.



Şek. 4 Doğru emniyet kemeri ve baş desteği konumları

Sürücü ve yolcuların doğru oturma konumları aşağıda gösterilmiştir.

Fiziksel durumunuz doğru oturma konumunun sürdürülmesini önüyorsa herhangi bir özel cihazla ilgili yardım için yetkili bir servisle temas kurun. Emniyet kemeri ve hava yastığı sadece doğru oturma konumunda optimum koruma sağlayabilir. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Kendi güvenliğinizi ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmak için, ani frenleme veya manevra durumunda SEAT aşağıdaki konumları tavsiye eder:

Tüm yolcular için geçerli:

- Baş desteğini, en üst noktası başınızın üstüyle aynı seviyede olacak şekilde veya buna olabildiğince yakın düzeyde ve hiçbir koşul altında göz hizası altında olmayacak şekilde ayarlayın. Boynunuzun arkasını baş desteğine olabildiğince yakın tutun » **Şek. 4.**
- Başınız üst kenarının altında olsa bile boyunuz kısaysa baş desteğini tamamen indirmelisiniz.
- Boyu uzun kişiler baş desteğini tamamen yukarı kaldırmalıdır.
- Araç hareket halindeyken ayağınızı mutlaka ayak bölmesinde tutun.

»

¹⁾ Versiyona/pazara bağlı olarak.

• Emniyet kemerinizi doğru ayarlayın ve bağlayın »» Sayfa 19.

Aşağıdaki, sürücü için de geçerlidir:

- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde neredeyse dik bir konuma hareket ettirin.
- Direksiyon simidini göğsünüzden en az 25 cm (10 inç) uzakta olacak »» Şek. 3 ve dış tarafta kollarınız hafifçe bükülmüş vaziyette her iki taraftan iki elinizle tutabileceğiniz şekilde konumlandırın.
- Direksiyon simidi daima göğsünüze bakmalı, asla yüzünüze dönük olmamalıdır.
- Koltuğu pedallara dizleriniz hafifçe bükülmüş halde basabileceğiniz ve dizlerinizle gösterge paneli arasında en az 10 cm (4 inç) mesafe olacak şekilde ayarlayın »» Şek. 3.
- Koltuğunun yüksekliğini direksiyonun üstüne ulaşabileceğiniz şekilde ayarlayın.
- Aracın sürekli kontrolünüz altında olabilmesi için her iki ayağınızı da daima ayak boşluğunda tutun.

Yolcu için aşağıdakiler geçerlidir:

- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde neredeyse dik bir konuma hareket ettirin.
- Koltuğu mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettirin (göğüs ve gösterge tablosu kontrol çevirisi arasında en az 25 cm). 25

cm'den daha yakın otursanız hava yastığı sistemi size uygun koruma sağlayamaz.

Koltuk sayısı

Aracınızda, önde iki, arkada üç olmak üzere **beş** koltuk mevcuttur. Tüm koltuklarda emniyet kemeri mevcuttur.

⚠ DİKKAT

Çarpışma veya kaza durumunda hava yastıklarının açılması halinde, ani fren veya manevra yapılması durumunda, yanlış pozisyonda oturmak ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırabilir.

• Aracı çalıştırmadan önce tüm yolcuların doğru pozisyonda oturması ve yolculuk boyunca aynı şekilde kalması gerekir. Bu durum, emniyet kemerinin doğru kullanılmasıyla ilgili olarak da geçerlidir.

• Aracın içinde bulunabilecek maksimum kişi sayısı, emniyet kemerine sahip koltuk sayısı ile aynıdır.

• Çocuklar için daima ağırlık ve boylarına uygun ve onaylı bir koruma sistemi kullanın »» Sayfa 28.

• Sürüş sırasında ayaklarınız daima ayak boşluğunda olsun. Ayaklarınızı asla koltuğun veya gösterge panosunun üstüne koymayın ya da pencereden dışarı çıkarmayın. Aksi takdirde, hava yastığı ve emniyet ke-

meri yeterli koruma sağlamayabilir ve kaza durumunda yaralanma riski de artar.

CornerYanlış konumda oturma riskleri

Emniyet kemerleri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar. Emniyet kemerleri sadece doğru şekilde takılırsa en uygun korumayı sağlayabilir. Yanlış oturma konumu emniyet kemerinin koruma fonksiyonunu önemli ölçüde azaltır ve dolayısıyla ciddi, hatta ölümcül yaralanma riskini artırır. Hatalı bir oturma konumunda olan bir yolcuya açılan bir hava yastığı çarptığında, ciddi yaralanma veya ölüm riski özellikle artar. Aracın içindeki herkesten, özellikle de çocuklardan sürücü sorumludur.

Aşağıdaki listede, tüm yolcular için tehlikeli olabilecek yanlış oturma konumlarının örnekleri bulunmaktadır.

Araç hareket halindeyken:

- Araç içinde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarının üstünde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarda asla diz üstü oturmayın.
- Koltuk arkalığını asla arkaya çok fazla yatırmayın.
- Gösterge paneline asla yaslanmayın.

- Arka koltuklarda asla uzanmayın.
- Bir koltuğun ön kenarına asla oturmayın.
- Asla yanlamasına oturmayın.
- Camdan asla sarkmayın.
- Ayağınızı asla camdan dışarı çıkarmayın.
- Ayaklarınızı asla gösterge paneline koymayın.
- Ayaklarınızı asla koltuk sırasına veya koltuk arkasına koymayın.
- Asla ayak bölmesinde yolculuk yapmayın.
- Kol desteklerine asla oturmayın.
- Emniyet kemerini takmadan yolculuk etmeyin.
- Asla bagaj bölmesinde yolculuk etmeyin.

⚠ DİKKAT

Yanlış pozisyonda oturmak, kazalar ve ani frenleme veya manevralar sırasında ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırır.

- Yolculuk boyunca tüm yolcular düzgün oturmalı ve emniyet kemerlerini doğru takmalıdır.
- Aracın içinde doğru oturmayan, emniyet kemeri takmayan veya hava yastığı ile arasında uygun mesafe bulunmayan yolcular, özellikle hava yastıklarının açılıp onlara çarpması durumunda oldukça ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilirler.

Direksiyon konum ayarı



Şek. 5 Direksiyon kolunun sol alt tarafındaki kol.

Her yolculuktan önce ve sadece araç sabitken direksiyonu ayarlayın.

- >>> **Şek. 5** ① kolunu aşağıya itin, direksiyonu istediğiniz konuma getirin ve kolu kilitlenene kadar yukarı doğru kaldırın.

⚠ DİKKAT

Direksiyon ayar fonksiyonunun yanlış kullanımı ve direksiyonun yanlış ayarlanması ciddi veya ölümcül yaralanmaya yol açabilir.

- Direksiyon kolunu ayarladıktan sonra direksiyonun sürüş esnasında kazara konum değiştirmemesini sağlamak için kolu >>> **Şek. 5** ① her zaman yukarıya doğru sıkıca itin.
- Araç hareket ederken direksiyonu asla ayarlamayın. Araç hareket halindeyken di-

reksiyonu ayarlamanız gerekirse güvenli bir şekilde durun ve uygun ayarlamayı yapın.

- Ayarlanan direksiyon, kaza durumunda sürücü ön hava yastığı korumasını engellemek için yüzünüze değil, göğsünüze doğru olmalıdır.
- Seyir halinde iken, sürücü ön hava yastığı açıldığında yaralanmaları azalmak için direksiyon simidini her iki elinizle; direksiyon simidi halkasının dışından ve saat 9 ve saat 3 konumlarında tutun.
- Direksiyon simidini asla saat 12 konumunda veya diğer herhangi bir şekilde tutmayınız (örn. direksiyon simidinin ortasından). Bu gibi durumlarda, sürücü hava yastığı açılırsa el, kol ve başınızda yaralanma görülebilir.

Pedal alanı

Pedallar

- Gaz, fren ve debriyaj pedallarına her zaman sonuna kadar basabildiğinizden emin olun.
- Pedalların ilk konumlarına engelsiz şekilde dönebildiğine emin olun.
- Paspasların yolculuk boyunca güvenli bir şekilde sabitlenmiş olduklarından ve pedalların çalışmasını engellemediğinden emin olun >>> ⚠.

Pedalları engellemeyen ve zemine güvenli şekilde tutunan, kaymaz paspaslar kullanın. Uygun zemin paspaslarını yetkili bir servisten temin edebilirsiniz. Paspas bağlantı elemanları ayak bölmelerine takılmıştır.

Fren devresi arızalandığında, fren pedalı aracı durdurmak için sonuna kadar basılmalıdır.

Uygun ayakkabı giyin

Her zaman ayaklarınızı destekleyen ve iyi bir pedal hissi sağlayan ayakkabılar giyin.

⚠ DİKKAT

- Pedal işletiminin kısıtlanması, seyir halinde ciddi durumlara yol açabilir.
- Orijinal paspasların üstüne başka paspas veya döşeme kaplaması koymayın. Aksi takdirde pedal alanı daralabilir ve pedallar engellenebilir. Kaza riski.
- Sürücü ayak bölmesine herhangi bir cisim koymayın. Bu cisimler pedal alanına hareket ederek, pedalın çalışmasını engelleyebilir.

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerinin nedenleri ve niçinleri

Kontrol lambaları



Kırmızı renkte yanıyor

Sürücü veya yolcu emniyet kemeri takılı değil.

Kontrol lambası sürücüye emniyet kemerini bağlaması gerektiğini hatırlatmak için yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce:

- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın.
- Beraberinizdeki yolcuların da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın.
- Çocukları, çocuğun boyu ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğu kullanarak koruyun » Sayfa 28.

Araç harekete geçtikten sonra hız yaklaşık olarak 25 km/sa'in (15 mil/sa) üzerine çıkarsa ve emniyet kemerleri takılı değilse veya sürüş sırasında çıkarılmışsa, birkaç saniye süreyle bir uyarı sesi duyulur. Aynı zamanda uyarı lambası da yanıp söner .

Kontak açıkken sürücü ve yolcu emniyet kemerleri takıldığında lamba söner.

Arka koltuk kemerleri takılı ekranı



Şek. 6 Gösterge paneli: sol arka koltuk dolu ve ilgili koltuk kemeri takılı ekranı.

Model versiyonuna bağlı olarak, kontak açıldığında gösterge panelindeki emniyet kemeri durum ekranı, » **Şek. 6** arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığı konusunda sürücüyü bilgilendirir.

İlgili koltuğun boş olduğunu gösterir.

Koltuğun dolu olduğunu ve koltukta oturan kişinin emniyet kemerini takmış olduğunu gösterir.

Araç hareket halindeyken arka koltuklardaki emniyet kemeri açılırsa maksimum 60 saniye emniyet kemeri durumu yanıp sönecektir. Araç 25 km/sa (15 mil/sa) üzerinde hızla gidiyorsa da sesli uyarı duyulacaktır.

Sürüş sırasında arka koltuklardan birinde emniyet kemeri bağlanır veya çıkarılırsa,

emniyet kemeri durumu yaklaşık 30 saniye boyunca görüntülenir.

Emniyet kemerlerinin koruyucu fonksiyonu



Şek.7 Emniyet kemerlerini düzgünce takan sürücüler ani frenleme durumunda öne fırlamaz.

Doğru takılan emniyet kemerleri, yolcuları doğru konumda tutar. Bunlar aynı zamanda ağır yaralanmaya neden olabilecek kontrolsüz hareketleri önler ve bir kaza durumunda araçtan dışarı fırlama riskini azaltır.

Emniyet kemerlerini doğru şekilde takan araç yolcuları, kemerlerin kinetik enerjisi sönümleme özelliğinden büyük yarar görür. Ek olarak, aracın ön kısmı ve diğer pasif güvenlik özellikleri (hava yastığı sistemi gibi) de bir çarpışma anında ortaya çıkan kinetik enerjisi sönümlemek üzere tasarlanmıştır. Hepsini birlikte, açığa çıkan kinetik enerjisi ve dolayısıyla yaralanma

riskini azaltır. Bu nedenle, "sadece köşeyi dönecek olsanız" bile tüm yolculuklardan önce emniyet kemerlerinin bağlanması önem arz etmektedir.

Yolcularınızın da emniyet kemerlerini taktığına emin olun. Kaza istatistikleri, emniyet kemeri takılmasının ciddi bir kaza durumunda yaralanma riskini önemli ölçüde azaltan ve hayatta kalma şansını artıran etkin bir yol olduğunu göstermektedir. Dahası, uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri bir kaza durumunda hava yastıkları tarafından sağlanan korumayı da geliştirir. Bu nedenle, emniyet kemeri takılması çoğu ülkede yasal bir zorunluluktur.

Aracınız hava yastıkları ile donatılmış olsa bile, emniyet kemerleri bağlanmalıdır. Örneğin ön hava yastıkları yalnızca bazı önden çarpmalarda açılır. Ön hava yastıkları küçük önden çarpmalar, küçük yandan çarpmalar, arkadan çarpmalar, devrilmeler ve kontrol ünitesindeki hava yastığı tetiklenme eşik değerinin aşılmadığı kazalarda açılmayacaktır.

Emniyet kemerlerinin kullanımı için önemli güvenlik talimatları

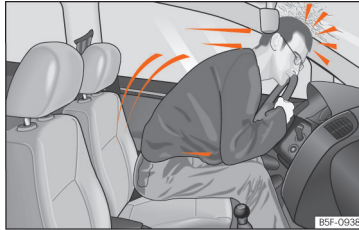
- Emniyet kemerlerini daima bu bölümde açıklanan şekilde takın.
- Emniyet kemerlerinin her zaman takılı olduğuna ve hasar görmediğine emin olun.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerleri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi yaralanma riski artar. Emniyet kemerlerinin optimum koruma sağlaması yalnızca doğru kullanılmaları durumunda mümkündür.
- İki yolcunun (çocuk olsa dahi) aynı emniyet kemerini takmasına asla izin vermeyin.
- Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Ölümöl yaralanma riski.
- Emniyet kemeri asla sert veya kırılabilir (gözlük veya kalem v.s.) nesnelerin üzerine gelmemelidir, bu durum yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemerinin hasar görmesine veya sıkışmasına ya da herhangi bir keskin uca sürtünmesine engel olun.
- Emniyet kemerini kol altına veya herhangi bir yanlış konumda takmayın.
- Kabark ve düğmeleri bağlanmamış giysiler (kazak üzerine giyilmiş palto gibi) emniyet kemerlerinin doğru şekilde oturmasını ve dolayısıyla fonksiyonunu bozacak, böylece koruma kapasitesini azaltacaktır.
- Emniyet kemeri tokasındaki delik kağıt veya diğer nesnelerle tıkanmamalıdır; bu mandal plakasının güvenli bir şekilde geçmesini engelleyebilir.
- Kemer örgüsünün konumunu değiştirmek için emniyet kemeri klipslerini, bağlama halkalarını veya benzer öğeleri asla kullanmayın.

- Aşınmış veya yırtık emniyet kemerleri ya da bağlantıları, kemer toplayıcıları veya toka parçaları hasarlı emniyet kemerleri bir kaza halinde ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilirler. Bu nedenle, tüm emniyet kemerlerinin durumu düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.
- Kaza sonucu yıpranmış veya gerilip uzamış emniyet kemerleri yetkili bir serviste değiştirilmelidir. Görünen bir hasar olmasa bile, değiştirilmesi gerekebilir. Kemer bağlantı noktası da kontrol edilmelidir.
- Hasarlı bir kemeri kendiniz onarmaya veya değiştirmeye kalkışmayın. Emniyet kemerleri sökülmemeli veya hiçbir şekilde değiştirilmemelidir.
- Emniyet kemerleri temiz tutulmalıdır, aksi takdirde toplayıcılar doğru şekilde çalışmayabilir.

Önden çarpmalar ve fizik yasaları



Şek. 8 Emniyet kemeri takmayan sürücü sert bir biçimde öne doğru fırlar.



Şek. 9 Emniyet kemeri takmamış olan arka tuktaki yolcu şiddetli bir şekilde öne doğru fırlar ve emniyet kemerini takmış olan sürücüye çarpar.

Kafa kafaya çarpışma durumunda fizik yasalarının etkilerini açıklamak kolaydır: bir aracın hareket etmeye başladığı an, hem araç hem

de yolcular üzerinde "kinetik enerji" adı verilen bir enerji türü hareket etmeye başlar.

"Kinetik enerji" miktarı araç hızına ve aracın ve yolcularının ağırlığına göre değişir. Bu enerji ne kadar yüksekse, kaza durumunda o kadar fazla enerji "emilecektir".

Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır. Hız 25 km/sa'ten (15 mil/sa) 50 km/sa'e (30 mil/sa) çıktığında, kinetik enerji dört katına çıkar.

Örneğimizdeki araçta bulunan yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olmadığını düşünürsek, bir çarpma durumunda, kinetik enerjinin tamamı sadece bahsi geçen darbeyle emilecektir.

30 km/sa (19 mil/sa) ile 50 km/sa (30 mil/sa) arasındaki bir hızda bile, bir çarpışmada gövdeler üzerinde etkili olan kuvvet kolaylıkla bir tonu (1000 kg) geçebilir. Daha yüksek hızlarda bu kuvvetler daha büyüktür.

Emniyet kemerini takmayan yolcular araca "bağlı" değildir. Bir önden çarpışma sırasında, yolcular aracın çarpışmadan hemen önceki hızıyla öne doğru fırlayacaklardır. Bu örnek sadece önden çarpışmalar değil, tüm kaza ve çarpışmalar için geçerlidir.

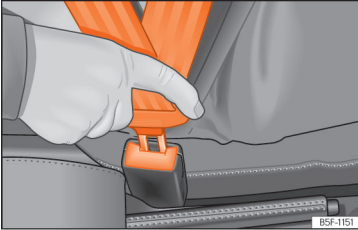
Düşük hızlarda bile, bir çarpışma anında gövde üzerinde etkili olan kuvvetler, kişinin kendini elleriyle tutmasına izin vermeyecek kadar büyüktür. Önden çarpma anına emniyet kemerlerini takmayan yolcular öne doğru savrulur

ve direksiyon, gösterge paneli, ön cam veya önüne çıkan diğer nesnelere sert bir şekilde çarpar » **Şek. 8.**

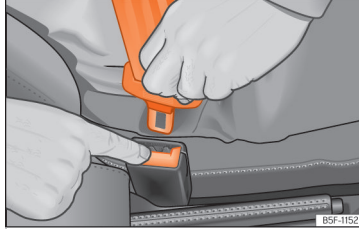
Arka yolcular için de emniyet kemerinin doğru şekilde takılması önemlidir, aksi takdirde bir kaza anında aracın içinde şiddetle öne doğru fırlayabilirler. Arka koltuklarda oturan ve emniyet kemerlerini takmayan yolcular sadece kendilerini değil önde oturan yolcuları da tehlikeye atarlar » **Şek. 9.**

Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları

Emniyet kemerinin bağlanması ve çıkarılması



Şek. 10 Emniyet kemerinin mandal plakasını tokaya takın.



Şek. 11 Emniyet kemerinin tokasını serbest bırakın.

Uygun şekilde takılmış emniyet kemerleri, yolcuları, kaza veya ani frenleme durumunda en iyi koruyacak konumda tutar » **Δ.**

Emniyet kemerinin bağlanması

Her yolculuktan önce emniyet kemerinizi bağlayın.

- Ön koltuğu ve baş desteğini doğru şekilde ayarlayın » **Sayfa 13.**
- Arka koltuğun baş dayanağını dik konuma alın » **Δ.**
- Kilit plakasını çekin ve kayışı göğsünüz ve kucağınıza eşit olarak yerleştirin. Bunu yaparken emniyet kemerini **kıvrımayın** » **Δ.**
- Kilit plakasını ilgili koltuğun tokasına yerleştirin » **Şek. 10.**
- Dilin kemer tokasına sıkıca geçtiğine emin olmak için, kemeri çekin.

Emniyet kemerinin çözülmesi

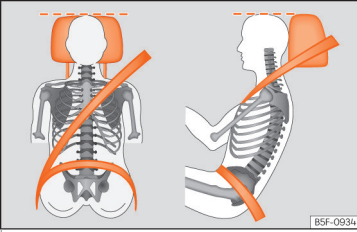
Sadece araç durduğunda emniyet kemerini çözün » **Δ.**

- Tokadaki kırmızı düğmeye basın » **Şek. 11.** Kilit plakası tokadan çıkar.
- Kemeri elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekli bozulmayacaktır.

Δ DİKKAT

- Koltuk arkalıkları dik konumda olmadıkça ve emniyet kemeri boyutlarınıza göre doğru şekilde takılmadıkça emniyet kemeri tam koruma sunamaz.
- Araç hareket halindeyken emniyet kemerinizin açılması kaza veya ani frenleme durumunda ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemerinin kendisi veya gevşek emniyet kemeri, vücudun sert bölgelerinden yumuşak bölgelerine (örn. karın) hareket ederken ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Emniyet kemeri konumunu düzeltin



Şek. 12 Doğru emniyet kemeri ve baş desteği konumları, önden veyandan görünüşü.



Şek. 13 Hamilelik sırasında emniyet kemerinin konumu.

Emniyet kemerleri, kaza durumunda maksimum koruma sağlar ve sadece düzgün şekilde yerleştirildiklerinde ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır. Ayrıca eğer doğru şe-

kilde yerleştirilmişse emniyet kemeri, hava yastığının en yüksek koruma sağlaması için yolcuları ideal konumda tutacaktır. Emniyet kemeri her zaman takılmalı ve doğru yerleştirilmelidir.

Yanlış takılmış emniyet kemerleri ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir

» Sayfa 13, Araç yolcularının doğru oturma konumu.

- Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun ortasından geçmelidir, asla boyuna veya kola, kolun altına veya omuz arkasına dayanmamalıdır.
- Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın ortasından geçmemelidir.
- Emniyet kemeri düz durmalı ve rahatça takılmalıdır. Herhangi bir gevşeklik varsa, kemeri sıkın.

Hamile kadınların olması durumunda emniyet kemeri asla karın üzerinden geçmemeli, göğsün üzerinden geçmelidir ve kalça üzerinde olabildiğince aşağıda durmalıdır ve hamilelik boyunca her zaman uygun şekilde takılmalıdır » **Şek. 13.**

Kemerin konumunun ebatlarınıza göre ayarlanması

Emniyet kemerinin konumu, ön koltukların yüksekliliğinin ayarlanmasıyla ayarlanabilir.

⚠ DİKKAT

Yanlış olarak takılmış bir kemer örgüsü bir kaza halinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

- Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun ortasından geçmelidir, asla boyna dayanmamalıdır.
- Emniyet kemeri düz durmalı ve vücut üzerine rahatça takılmalıdır.
- Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri düz durmalı ve leğen kemiği üzerinden rahatça geçmelidir. Herhangi bir gevşekliği gidermek için kemeri sıkıca çekin.
- Hamile kadınlar için emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiği üzerinde olabildiğince aşağıda ve karnın "çevresinde" her zaman düz durmalıdır » **Şek. 13.**
- Takarken emniyet kemerini kıvrımayın.
- Emniyet kemeri doğru şekilde yerleştirildiğinde, kemeri elinizle iterek vücudunuzdan uzaklaştırmayın.
- Emniyet kemerini sert veya kırılabilir nesneler üzerine koymayın örn. gözlük, kalem veya anahtar.
- Kemer örgüsünün konumuna göre, emniyet kemeri klipsleri, tespit şimlari veya benzer gereçleri asla kullanmayın.

Not

Fiziksel durumunuz kemerin doğru konumunu muhafaza etmenize engel oluyorsa emniyet kemeri ve hava yastığının optimum korumasını sağlamak ayrıca herhangi bir özel cihaz konusunda da yardım almak için yetkili bir servisle irtibata geçin. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Not

- Kemer gergileri tetiklenirse, mekanizmadan ince bir duman çıkar. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.
- Araç veya sistem bileşenlerinin atılması, hurdaya ayrılması konusunda ilgili emniyet gereksinimlerine uyulmalıdır. Yetkili atölyeler, sizin de ulaşabileceğiniz bu düzenlemeleri bilmektedir.

DİKKAT

- Hatalı kullanım veya yetkili teknisyenler tarafından yapılmayan onarımlar ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır. Kemer gergileri tetiklenmeyebilir veya yanlış durumlarda tetiklenebilir.
- Emniyet kemeri gergileri ve emniyet kemerinin otomatik toplayıcıları onarılamaz.
- Kemer gerdirici veya emniyet kemeri üzerinde sistem parçalarının çıkarılması ve takılması dahil herhangi bir işlem sadece yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır.
- Emniyet kemeri gergileri sadece tek bir kaza sırasında koruma sağlar ve kullanıldıktan sonra değiştirilmelidir.

Emniyet kemeri gerdiricileri

Emniyet kemeri gerdiricilerinin çalışma şekli

Ön koltuklar ve yan arka koltuklardaki¹⁾ emniyet kemerleri kemer gergileri ile donatılmıştır.

Kemer gergileri sensörler tarafından yalnızca şiddetli önden ve arka uçtan çarpışmalarda etkinleştirilir. Bu emniyet kemerlerini geriye çeker ve gerginleştirir ve böylelikle sürücü ve yolcunun ileri hareketini azaltır.

Kemer ön gergileri, hava yastığı sistemiyle birlikte çalışır. Devrilme durumunda, baş hava yastıkları açılmadığı sürece ön gergiler etkinleşmez.

Emniyet kemeri gerdiricilerinin bakımı ve imhası

Kemer gergileri, aracınızın koltuklarına monte edilmiş, emniyet kemerlerinin bileşenleridir. Herhangi bir onarım işi esnasında kemer gergilerini veya sistem parçalarını söker ve tekrar takarsanız, emniyet kemeri hasar görebilir. Bunun sonucunda, bir kaza durumunda, kemer gerdiricileri hatalı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

Kemer germe tertibatının etkinliğinin azalması ve sökülen parçaların herhangi bir yaralanmaya veya çevre kirliliğine sebep olması için, yetkili servişçe bilinen düzenlemelere uyulmalıdır.

Çevre Notu

Hava yastığı modülleri ve kayış gerdiricileri perklorat içerebilir. Atılmalarıyla ilgili yasal gereksinimlere uyun.

¹⁾ Versiyona/pazara bağlı olarak.

Hava yastığı sistemi

Kısa bilgilendirme

Kemerin takılması ve doğru şekilde oturmak neden bu kadar önemlidir?

Açılan hava yastıklarının en iyi korumayı sağlaması için, emniyet kemeri düzgün şekilde takılmalı ve doğru oturma konumunda olunmalıdır.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleri yerine geçmez, ama tüm araç pasif güvenlik sisteminin bir parçasıdır. Hava yastığı sisteminin sadece yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde taktıklarında ve baş destekleri uygun olarak ayarlandığında etkili olacağını unutmayın. Bu nedenle sadece pek çok ülkedeki yasalar gerektirdiği için değil, kendi güvenliğinizi için de emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takmak önemlidir »» Sayfa 16, Emniyet kemerinin nedenleri ve niçinleri.

Hava yastıkları saniyeler içerisinde şişer, bu yüzden hava yastığı tetiklendiğinde doğru konumda oturmuyorsanız ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Bu nedenle, araç içindeki tüm yolcuların araç hareket halindeyken doğru oturma konumlarında olmaları önemlidir.

Bir kaza öncesinde yapılan sert bir fren, emniyet kemeri takmayan yolcunun hava yastığına yanlış açılma alanına doğru fırlamasına sebep

olabilir. Bu durumda, açılan hava yastığı kritik ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu bilhassa çocuklar için önemlidir.

Ön hava yastığı ile aranızda her zaman mümkün olan azami mesafeyi muhafaza edin. Bu şekilde, ön hava yastıkları tetiklendiğinde en iyi korumayı sağlayarak tam olarak açılabilirler.

Hava yastığını tetiklemek için en önemli faktörler; kazanın türü, darbenin açısı ve aracın hızıdır.

Hava yastıklarının tetiklenip tetiklenmeyeceği, temel olarak çarpışma sonucu aracın yavaşlama oranına bağlıdır ve kontrol ünitesi tarafından tespit edilir. Çarpışma sırasında meydana gelen ve kontrol ünitesi ile ölçülen araç yavaşlaması belirlenen referans değerlerinin altında kalırsa, ön, yan ve/veya baş koruma hava yastıkları açılmaz. Kazaya karışmış bir araçtaki görünür hasar, ne kadar ciddi olursa olsun, hava yastıklarının açılması için belirleyici bir faktör değildir.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerinin yanlış takılması veya yanlış oturma konumu ağır veya ölümcül kazalara neden olabilir.
- Çocuklar da dahil olmak üzere, emniyet kemerlerini doğru bir şekilde takmayan tüm yolcular, hava yastığı tetiklendiğinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman

arka koltukta oturmalıdır. Çocuk koruma sistemi çocukların yaş, boy ve ağırlığına uygun olmalıdır.

- Açılan bir hava yastığından kaynaklanan yaralanma riskini azaltmak için, emniyet kemerinizi daima doğru şekilde takın »» Sayfa 16.

Hava yastığı sisteminin açıklaması

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleriyle birlikte yolculara ek koruma sunar.

Hava yastığı sistemi aşağıdaki modüllerden oluşur (araç ekipmanı olarak):

- Elektronik kontrol ünitesi
- Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları
- Yan hava yastıkları
- Baş hava yastığı
- Gösterge panelindeki hava yastığı kontrol lambası »» Sayfa 23
- Ön yolcu hava yastığı için anahtarla çalıştırma düğmesi
- Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldı/etkin durumu için kontrol lambası.

Hava yastığı sistemi elektronik olarak izlenir. Hava yastığı kontrol lambası, kontak anahtarı her açıldığında birkaç saniye yanacaktır (arıza teşhis).

Kumanda lambası aşağıdaki durumlarda ise, sistemde bir arıza vardır 🚨:

- kontak açıldığında uyarı lambasının ışığı yanmaz »» Sayfa 23,
- kontak açıldıktan 4 saniye sonra sönyorsa,
- sönyör ve ardından ışıklar kontak açıldıktan sonra tekrar yanıyor,
- araç hareket halindeyken yanıyor veya yavaş sönyorsa.

Şu durumlarda hava yastığı sistemi tetiklenmez:

- kontak kapalıysa
- önden hafifçe çarpma durumu varsa
- yandan hafifçe çarpma durumu varsa
- arka-uçtan çarpma durumu varsa,
- araç devrilirse.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerleri ve hava yastıkları sadece yolcular doğru konumda oturuyorlarsa maksimum koruma sağlayabilir »» Sayfa 13.
- Hava yastığı sisteminde bir arıza oluşursa, sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin. Aksi halde, bir çarpışma durumunda sistem tetiklenmeyebilir veya yanlış tetiklenbilir.

Hava yastığını etkinleştirme

Hava yastıkları bir kaza durumunda ilave koruma sağlamak üzere, saniyenin binde biri sürede, son derece hızlı açılır. Açıldığında çok ince bir duman çıkabilir. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

Hava yastığı sistemi sadece kontak anahtarı açıkken çalışmaya hazır olur.

Bazı özel kaza olaylarında, aynı anda birden fazla hava yastığı devreye girebilir.

Küçük önden, yandan ve arkadan çarpmalarda ve aracın devrilmesi veya yuvarlanması durumunda hava yastıkları **devreye girmez**.

Devreye girme faktörleri

Hava yastığının farklı durumlarda devreye girmesine yol açan koşullar genelleştirilemez. Aracın çarptığı nesnenin özellikleri (sert/yumuşak), darbe açısı, araç hızı, vs. gibi önemli rol oynayan bazı faktörler vardır.

Hava yastığının devreye girmesinde yavaşlama eğrisi hayati önem taşır.

Kontrol ünitesi çarpışma eğrisini analiz eder ve ilgili sınırlama sistemini etkinleştirir.

Yavaşlama oranı kontrol ünitesindeki daha önceden tanımlanmış referans değerini altındaysa, kaza otomobile şiddetli hasar verse bile hava yastıkları tetiklenmeyecektir.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi önden çarpışmalarda tetiklenir:

- Sürücü hava yastığı.
- Ön yolcu ön hava yastığı

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi yandan çarpışmalarda tetiklenir:

- Kaza tarafındaki ön yan hava yastığı.
- Kaza tarafındaki perde (baş) hava yastığı.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazada:

- iç lambalar yanar (iç lamba anahtarı kapı içi lambası konumdaysa);
- dörtlü flaşör lambaları yanar;
- tüm kapı kilitleri açık konuma gelir;
- motora yakıt beslemesi kesilir.
- acil durum araması başlatılır »» Sayfa 38.

Hava yastıklarının çalışması

Hava yastığı sistem kontrol lambaları



Kombi-araç üzerinde yanar

Hava yastığı sistemi ve emniyet kemeri gergilerinde arıza. Sistemi derhal yetkili bir servise kontrol ettirin.

»

OFF 

Gösterge panelinde yanar

Hava yastığı sisteminde arıza.
Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılmış.
Hava yastığının devre dışı kalıp kalmayacağını kontrol edin

ON 

Gösterge panelinde yanar

Ön yolcu hava yastığı devreye alınmış.
Kontrol lambası kontak açıldıktan 60 saniye sonra otomatik olarak söner.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Hava yastığı ve emniyet kemeri gerdirmesi sistemi kontrol lambası  açık kalır veya yanıp sönerse bu hava yastığı ve emniyet kemeri gerdirmesi sisteminde bir arıza olduğunu göstermektedir **»»** . Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarılırsa gösterge panelinde **PASSENGER AIR BAG OFF**  uyarı lambası size hava yastığının devre dışı olduğunu hatırlatmak üzere sürekli yanar. Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarılmışken bu lamba sürekli **yanmazsa** veya gösterge panelindeki kontrol lambası  ile birlikte yanarsa hava yastığı sisteminde arıza var demektir **»»** . Eğer uyarı lambası yanıyorsa hava yas-

tığı sisteminde bir arıza vardır **»»** . Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

 DİKKAT

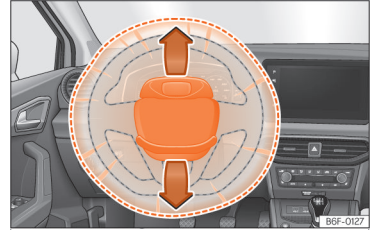
Hava yastığı ve emniyet kemeri gerdirmesi sisteminde bir arıza olduğu takdirde, hava yastıkları ve emniyet kemeri düzgün işleyemeyebilir, hiç işleyemeyebilir veya beklenmedik bir şekilde işleyebilir.

- Araçtaki yolcuların ağır veya ölümcül şekilde yaralanma riski vardır. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.
- Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna monte etmeyin veya monte edilmiş çocuk koltuğunu sökmeyin! Ön yolcu ön hava yastığı kaza esnasında arızaya rağmen açılabilir.

 ÖNEMLİ

Araçın ve yolcuların zarar görmesini önlemek için daima yanan kontrol lambalarına ve bunlarla ilgili açıklamalara ve talimatlara dikkat edin.

Ön hava yastıkları



Şek. 14 Direksiyon simidindeki sürücü hava yastığı.



Şek. 15 Gösterge panelinde yer alan ön yolcu hava yastığı.

Sürücünün ön hava yastığı, direksiyon simidinde ve ön yolcunun hava yastığı gösterge panelinde bulunur. Hava yastıkları "AIRBAG" ifadesi ile tanımlanır.

Hava yastığı kapakları açık katlanır ve sırasıyla sürücü ve ön yolcu hava yastıkları tetiklendiği zaman direksiyon simidinde »» **Şek. 14** ve gösterge paneline »» **Şek. 15** takılı kalır.

Emniyet kemeri ile birlikte, ön hava yastığı sistemi, ciddi bir önden çarpışma halinde ön koltuklardaki yolcular için ek baş ve göğüs koruması sağlar »» **⚠**.

Bunların özel tasarımı, yolcu yastık üzerine basınç uyguladığında itici gazın yastık içinden çıkmasını sağlar. Böylece, baş ve göğüs hava yastığı tarafından korunur. Çarpışma sonrası, görüş kabiliyeti sağlamak üzere hava yastığının havası yeterli şekilde boşalır.

⚠ DİKKAT

- Ön yolcu ve hava yastığı arasındaki açılma alanında hiçbir şekilde başka bir yolcu, evcil hayvan veya başka bir nesne olmamalıdır.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.
- Hava yastığı biriminin yüzey kaplamasına bardak tutacağı veya telefon mahfazası gibi nesneler bağlamamak çok önemlidir.

Ön yolcu ön hava yastığını etkinleştirme ve devre dışı bırakma



Şek. 16 Ön yolcu ön hava yastığını etkinleştirme ve devreden çıkarma anahtarı.



Şek. 17 Gösterge tablosunun orta kısmı: ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması için kontrol lambası.

Ön yolcu ön hava yastığını sadece arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmanız gerektiğinde devre dışı bırakın.

SEAT ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak zorunda kalmamak için çocuk koltuğunu arka koltuğa monte etmenizi tavsiye eder.

Ön yolcu hava yastığı **devre dışı bırakıldığında**, bu yalnızca ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakıldığı anlamına gelir. Araçtaki diğer tüm hava yastıkları çalışmaya devam eder.

Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakın ve etkinleştirin

- Konağı kapatın.
- Ön yolcu tarafındaki kapıyı açın.
- Anahtarı ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için anahtar yuvasına yerleştirin »» **Şek. 16**. Anahtar kilid yaklaşık 3/4'üne yani sonuna kadar yerleştirilmelidir.
- Konumunu **OFF** (devre dışı bırakma) veya **ON** (etkinleştirme) olarak değiştirmek için anahtarı yavaşça çevirin. Zorluk yaşıyorsanız, anahtarın gideceği yere kadar ilerleyerek yerleştirdiğinden emin olun.
- Ön yolcu kapısını kapatın.
- Hava yastığını devre dışı bırakırken, kontağı açın ve **OFF** **⚠** kontrol lambasının (**PASSENGER AIR BAG** harflerini içeren) ön panelin ortasında yanık kaldığını kontrol edin »» **Şek. 17**.

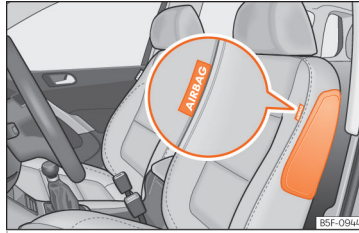
»

• Hava yastığını tekrar etkinleştirirken, kontak açık haldeyken **OFF**  kontrol lambasının yanmadığını ve **ON**  lambasının 60 saniye kadar yanıp ardından söndüğünü kontrol edin.

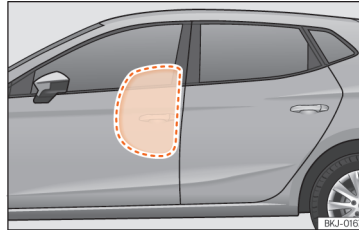
⚠ DİKKAT

- Aracın sürücüsü hava yastığının devre dışı bırakılması veya açılmasından sorumludur.
- Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmadan önce her zaman kontağı kapatın! Aksi halde hava yastığı kapatma sisteminde arızaya neden olur.
- Sürüş esnasında hasar görebileceğinden veya hava yastığını etkinleştirebileceğinden ya da devreden çıkarabileceğinden dolayı, anahtarı asla hava yastığı devreden çıkarma anahtarında bırakmayın.
- Herhangi bir sebeple bir hava yastığı devreden çıktığında, en kısa zamanda koruma görevini yerine getirebilecek şekilde tekrar devreye alın.

Yan hava yastıkları



Şek. 18 Sürücü koltuğundaki yan hava yastığı.



Şek. 19 Aracın sol tarafında tamamen şişen yan hava yastıkları gösterimi.

Yan hava yastıkları sürücü koltuğunun ve ön yolcu koltuğunun koltuk arkalıklarında bulunur
» Şek. 18.

Yerleri koltuk arkalığının üst kısmındaki "AIRBAG" (HAVA YASTIĞI) yazısıyla belirtilmiştir.

Emniyet kemerleri ile birlikte yan hava yastığı sistemi ciddi bir yan çarpışma esnasında üst gövdeye ilave bir koruma sağlar » ⚠.

Bir yandan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları yolcuların yaralanma riskini azaltır. Normal koruma fonksiyonlarına ek olarak yandan çarpışma halinde emniyet kemerleri de yolcuları tutar; bu şekilde bu hava yastıkları maksimum koruma sağlar.

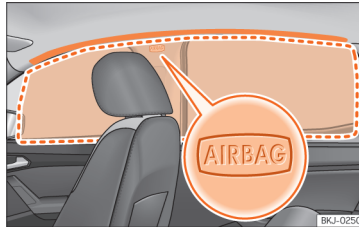
⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken emniyet kemeri takmıyor, öne doğru yaslanmışsanız veya doğru olarak oturmuyorsanız, yan hava yastığı sistemi bir kaza esnasında tetiklendiğinde çok büyük bir yaralanma riski altındasınızdır.
- Yan hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemerleri bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.
- Bir yandan çarpışmada, kapı panelinin delik yerlerinden ve aralıklarından hava çıkışına bağlı olarak, sensörler kapı içlerindenki basınç artışını doğru olarak ölçmezse yan hava yastıkları çalışmaz.
- İç kapı panelleri sökülmüş veya paneller düzgün olarak takılmamışsa asla aracı kullanmayın.
- Kapı panellerindeki hoparlörler çıkarılmışsa, hoparlörlerden kalan delikler doğru şekilde kapatılmadığı sürece kesinlikle araç kullanmayın.

- Kapı panellerinin içine hoparlör veya başka donanımlar takıldığında daima açıklıkların kapalı ya da örtülü olduğunu kontrol edin.
- Dış koltuklarda oturan yolcular kendileri ve hava yastığı arasındaki alanda asla bir nesne veya evcil hayvan bulundurmamalıdır ya da bu konuda çocuk veya yolcuların seyahat etmesine izin vermemelidir. Kapılara herhangi bir aksesuar (bardak tutucular) asmamak da önemlidir. Bunlar, yan hava yastıklarının sağlayacağı korumayı engelleyebilir.
- Elbise askıları sadece hafif giysiler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.
- Darbe veya tekme gibi büyük kuvvetler koltuk arkası desteklerine uygulanmamalıdır çünkü sistem zarar görebilir. Bu durumda, hava yastığı açılmayabilir.
- Sürücü veya yolcu koltuğunun üstüne, aracınız içindeki kullanımı açık şekilde onaylanmış olmadıkça, koruyucu örtü takılmamalıdır. Hava yastığı koltuk arkalığının kenarından açıldığından, klasik koltuk kaplamalarının kullanılması, yan hava yastığının açılmasını engelleyerek etkisini ciddi şekilde azaltır.
- Orijinal koltuk döşemesi veya yan hava yastığı biriminin dikişlerinde herhangi bir hasar oluşursa, yetkili serviste hemen tamir ettirilmelidir.

- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.
- Yan hava yastığı sistemi üstünde herhangi bir çalışma ve diğer onarımlar için hava yastığı parçalarının sökülmesi veya takılması (örn. ön koltuğun sökülmesi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

baş koruyucu hava yastıkları



Şek. 20 Baş koruma hava yastığının yeri ve açılma alanı.

Baş koruma hava yastıkları, kabinin her iki tarafında, kapıların üstünde bulunur » **Şek. 20** ve "AIRBAG" (hava yastığı) yazısıyla tanınır.

Emniyet kemerleri ile birlikte, baş koruma hava yastığı sistemi, ciddi bir yandan çarpışma

halinde araçtaki yolcular için ek baş ve üst gövde koruması sağlar » **Δ**.

Kırmızı çerçeveli alan, açıldığında baş koruma hava yastığı ile örtülür » **Şek. 20** (açılma alanı). Bu nedenle bu alana kesinlikle herhangi bir nesne yerleştirilmemeli veya monte edilmemelidir » **Δ**.

Bir yan çarpışma durumunda, aracın darbe gördüğü taraftaki baş koruma hava yastığı tetiklenir.

Baş koruma hava yastıkları darbeye maruz kalan ön ve arka yan koltuklardaki yolcuların yarananma riskini azaltır.

⚠ DİKKAT

- Baş koruma hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemerleri bağlı olarak daima ön-görülen oturma konumunu korumalısınız.
- Güvenlik nedeniyle yolcu ve sürücü bölmeleri bir camla ayrılmış olan araçlarda baş koruma hava yastığı devre dışı bırakılmaldır. Bu ayarı yapmak için teknik servisi- nize başvurun.
- Dış koltuk yolcuları ile baş koruma hava yastığının açılma alanı arasında, baş koruma hava yastığının kısıtlanmadan tamamen açılabilmesi ve olası en iyi korumayı sağlayabilmesi için başka bir kimse, hayvan veya bir nesne olmamalıdır. Bu nedenle, aracınızda kullanılmasına kesinlikle onay verilmeyen güneşlikler yan camlara takılamaz.

- Elbise askıları sadece hafif giysiler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın. Lütfen elbise askılarına elbise asmayın.

- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.

- Baş koruma hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma veya diğer onarımlar için hava yastığı parçaların sökülmesi ya da takılması (tavan astarının sökülmesi gibi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasını da hatalar meydana gelebilir.

- Ön ve baş hava yastıkları, ön kapıların iç kısımlarında bulunan sensörlerle yönetilir. Yan ve baş koruma hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapılar veya kapı panellerinde hiçbir şekilde değişiklik (örneğin hoparlör takılması) yapılmamalıdır. Ön kapı hasar görürse, hava yastığı sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Ön kapıda yapılan bütün işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.

Çocuk taşıma güvenliği

Çocuk güvenliği

Giriş

Kaza istatistiklerinden öğrendiklerimize dayanarak güvenlik nedenleriyle 12 yaş altındaki çocukların arka koltuklarda seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Yaşları, boyları ve kilolarına bağlı olarak, arka koltukta seyahat eden çocuklar çocuk koltuğu veya emniyet kemeri kullanmalıdır. Emniyet açısından, çocuk koltuğu arka orta koltuğa, ön yolcu koltuğunun arkasına veya orta koltuk arkasına monte edilmelidir.

Çarpma sırasında fizik kanunları ve açığa çıkan kuvvet çocuğa da etki eder » **Sayfa 18.** Ama yetişkinlerden farklı olarak, çocukların kas ve kemik yapıları henüz gelişmemiştir. Bu, çocukların daha fazla yaralanma riskine tabi olduğu anlamına gelir.

Yaralanma riskini azaltmak için, çocuklar araç içerisinde seyahat ederken, her zaman özel çocuk güvenlik sistemleri kullanılmalıdır.

“Peke” tarafından üretilen (tüm ülkelerde yoktur) (bkz. www.seat.com) tüm yaşlara uygun sistemler içeren SEAT Orijinal Aksesuarlar Programının çocuk güvenlik ürünlerinin kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Bu sistemler, ECE-R44 düzenlemesine uygun şekilde özel olarak tasarlanmış ve onaylanmıştır.

SEAT web sitesinde yer alan çocuk koltuklarının aşağıda tanımlanan şekilde sabitlenmesini önerir:

- Yolculuk yönüne zıt yöndeki çocuk koltukları (grup 0+): ISOFIX ve destek braketi (Peke GO Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Yolculuk yönüyle aynı yöndeki çocuk koltukları (grup 1): ISOFIX ve Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Aracın ön tarafına doğru yönlendirilen çocuk koltukları, grup 2 için: emniyet kemeri ve ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP®).
- Aracın ön tarafına doğru yönlendirilen çocuk koltukları, grup 3 için: emniyet kemeri ve ISOFIX (TATAKI MAXI PLUS®).

Çocuk koltuklarını takarken ve kullanırken üretici talimatlarını izleyin ve yasal zorunluluklara uygun. Her zaman okuyun ve dikkat edin

» **Sayfa 30.**

Üreticinin Çocuk Koltuğu Talimatlar Kılavuzunun daima araç belgeleriyle birlikte araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

Çocuk koltukları grup sınıflandırması



Şek. 21 Çocuk koltukları örnekleri.

Yalnızca çocuklar için uygun ve resmi olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanın.

Bu koltuklar ECE-R44 veya ECE-R129 standartlarına tabidir. ECE-R şu anlama gelir: Avrupa Ekonomi Komisyonu Yönetmeliği.

Ağırlık grubuna göre çocuk koltukları

Çocuk koltukları 5 kategoriye ayrılır:

Yaş grubu	Çocuğun ağırlığı
Grup 0	10 kg'a kadar
Grup 0+	13 kg'a kadar
Grup 1	9 - 18 kg arası
Grup 2	15 - 25 kg arası
Grup 3	22 - 36 kg arası

ECE R44 veya ECE-R129 standardına göre test edilmiş ve onaylanmış çocuk koltuklarının üzerinde ECE R44 veya ECE-R129 test işaretleri bulunur (daire içinde büyük harfle E ve altında test numarası yazılıdır).

Çocuk koltuklarını takarken ve kullanırken üretici talimatlarını izleyin ve yasal zorunluluklara uyun.

Üreticinin Çocuk Koltuğu talimatlar el kitabının sürekli olarak araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

SEAT, **Orijinal Aksesuarlar Kataloğundaki** çocuk koltuklarından kullanmanızı tavsiye etmektedir. Bu çocuk koltukları, SEAT araçlarında kullanım için tasarlanıp test edilmiştir. Modelinize ve yaş grubuna uygun doğru çocuk koltuğunu SEAT bayilerinden temin edebilirsiniz.

Onay kategorisine göre çocuk koltukları

Çocuk koltukları evrensel, yarı evrensel, araca özel (tümü ECE-R44 standardına göre) veya i-Size (ECE-R129 standardına göre) onay kategorisinde olabilirler.

• **Evrensel:** evrensel onaylı çocuk koltukları tüm araçlara takılabilir. Herhangi bir model listesine bakmaya gerek yoktur. ISOFIX için evrensel onaylı olması durumunda, çocuk koltuğu ek olarak bir Top Tether kemeriyle birlikte sunulur.

• **Yarı evrensel:** yarı evrensel onay, evrensel onayın standart gereksinimlerine ek olarak çocuk koltuğunun güvenlik cihazlarıyla kilitlenmesini gerektirir, bu da ek testler gerektirir. Yarı evrensel onaylı çocuk koltuklarının monte edilebilecekleri araçlar için bir liste mevcuttur.

• **Araca özel:** araca özel onayda, çocuk koltuğunun her araç modeli için ayrı olarak dinamik bir teste tabi tutulması gerekir. Yine araca özel onaylı çocuk koltuklarının da monte edilebilecekleri araçlar için bir liste mevcuttur.

• **i-Size:** i-Size onaylı çocuk koltukları, kurulum ve güvenlik ile ilgili olarak ECE-R129 standardında belirtilen gereksinimleri karşılamalıdır. Çocuk koltuğu üreticileri hangi koltukların aracınıza uygun i-Size onaylı olduğunu size söyleyebilir.

Çocuk koltuklarının takılması ve kullanılması



Şek. 22 Hava yastığı çıkartması: yolcunun güneş siperliği üzerinde



Şek. 23 Hava yastığı çıkartması: yolcu tarafı kapisının arka çerçevesinde

Bir çocuk koltuğunun takılması ile ilgili uyarılar

Bir çocuk koltuğu takacaksanız aşağıdaki genel uyarıları dikkate alın. Bağlantı sistemine bakılmaksızın tüm çocuk koltukları için geçerlidir.

- Çocuk koltuğu üreticisinin kullanım talimatlarını okuyun ve bunlara uyun.
- Çocuk koltuğu tercihen ön yolcu koltuğunun arkasındaki arka koltuğa takılmalıdır, böylece çocuk kaldırım tarafındaki araçtan çıkabilir.
- Emniyet kemerinin yüksekliğini, çocuk koltuğuna kolayca oturacak şekilde bükmeden ayarlayın. Emniyet kemeri yükseklik regülatörünün en düşük konumu arkaya bakan çocuk koltukları ile birlikte kullanılmalıdır.
- Arkada bir çocuk koltuğunu güvenli kullanmak için ön koltuğun arkılığı, araca göre tam ters yönde gitmesi durumunda arkadaki çocuk koltuğuyla hiç bir şekilde temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır. Öne bakan emniyet sistemlerinin kullanılması durumunda öndeki koltuğun arkılığı çocuğun ayağına temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır.
- Arabaya bağlantının bir emniyet kemeri ve destek braketini üzerinden yapıldığı yarı evren-

sel tipte bir koltuk takılacaksa, zemin yüksekliği diğer bölgelere göre daha düşük olduğundan ve destek braketini koltuğun yeterince sabit kalmasına izin vermeyeceğinden asla arka orta koltuğa monte edilmemelidir.

- Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu takarken, koltuk mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettirilmeli ve en yüksek konuma yerleştirilmelidir. Koltuk arkılığı da dikey bir konuma getirilmelidir¹⁾.

Ön yolcu ön hava yastığı hakkında önemli bilgiler

Yolcu güneşliği ve/veya yolcu tarafı kapı çerçevesinde, yolcu hava yastığı hakkında önemli bilgiler içeren bir etiket bulunur » **Şek. 22**.

Aşağıdaki bölümlerde yer alan güvenlik bilgilerini okuyup daima bunlara uyun:

- Yolcu hava yastığından güvenli mesafe » **Sayfa 22**.
- Yolcu ile yolcu tarafı hava yastığı arasında nesneler » **⚠ Ön hava yastıkları altında bkz. Sayfa 25**.

Etkinleştğinde yolcu tarafı ön hava yastığı, ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olacak kadar kuvvetle koltuğa

¹⁾ Çocuk koltukları kullanılırken veya monte edilirken, geçerli ulusal mevzuata ve üreticinin talimatlarına uyulmalıdır.

çarpabileceğinden arkaya bakan bir çocuk için ciddi bir risk teşkil eder. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır.

Bu nedenle, çocukların arka koltuklarda taşınmasını şiddetle öneririz. Bu konum, araçtaki en güvenli konumdur. Alternatif olarak, ön yolcu hava yastığı anahtarla çalışan bir şalterle devre dışı bırakılabilir »» Sayfa 25. Çocukları taşıırken, her çocuğun yaşına ve boyutuna uygun bir çocuk koltuğu kullanın »» Sayfa 29.

⚠ DİKKAT

- Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu monte edilirse, bir kaza halinde maruz kalınacak ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar.
- Şişen bir ön yolcu hava yastığı, arka koruma katmanlı çocuk koltuğuna çarpabilir ve çocuğu büyük bir güçle kapıya, tavana veya arka sırtlığa vurabilir.
- Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmamış ise asla bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğunun arkasına takmayın. Bu çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına sebep olabilir! Ancak, gerekirse, ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır »» Sayfa 25. Yolcu koltuğu yükseklik ayar seçeneğine sahipse, koltuğu en yüksek, en dik konuma getirin. Koltuk sabit ise buraya herhangi bir çocuk koruma sistemi takmayın.
- Hava yastığının devre dışı bırakılmadığı araçlarda, araç teknik servise götürülerek bu konuda yardım alınabilir. Ön yolcu koltu-

ğuna bir yetişkin oturacaksa hava yastığını tekrar bağlamayı unutmayın.

- Bir çocuğu araç içinde uygun olarak oturtmadan, ayakta ya da koltuk üstünde diz üstü oturarak seyahat etmesine izin vermeyin. Bir kaza anında, çocuk araç içinde fırlayarak kendisinin veya diğer yolcuların ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Çocukları, çocuk koltuğu veya araç içinde yalnız bırakmayın.
- Boyu 1.5 m'nin altındaki çocuklar, çocuk güvenlik sistemi olmadan emniyet kemeri takmamalıdır. Bu ani bir frenleme veya bir kaza anında karın ve boyun bölgelerinde ciddi yaralanmaya yol açabilir.
- Arka koltuklara bir çocuk koltuğu monte edildiğinde, kapıdaki çocuk koruma kilidi devreye alınmalıdır »» Sayfa 104.

Bağlantı sistemleri

Ülkeye bağlı olarak, çocuk koltuklarının güvenli montajı için farklı bağlantı sistemleri kullanılır.

Bağlantı sistemlerine genel bakış

- **ISOFIX:** ISOFIX, çocuk koltuklarının araca hızlı ve güvenli şekilde bağlanmasını sağlayan standartlaştırılmış bir bağlantı sistemidir. ISOFIX bağlantısı çocuğu koltuğuyla araç gövdesi arasında sağlam bir bağlantı sağlar.

Çocuk koltuğunda konnektörler olarak adlandırılan iki adet bağlantı klipsi mevcuttur. Bu konnektörler koltuk minderleri ile aracın arka koltuğunun arkılığı arasında yer alan ISOFIX bağlantı halkalarına takılmıştır (yanlarda). ISOFIX bağlantı sistemleri ağırlıklı olarak Avrupa'da kullanılır »» Sayfa 32. Gerekirse, ISOFIX bağlantısına ek olarak bir Top Tether kemeri veya destek braketini kullanılabilir.

- **Otomatik üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri.** Mümkün olduğu sürece, çocuk koltukları üç noktadan bağlantılı bir emniyet kemeri yerine ISOFIX sistemle bağlanmalıdır »» Sayfa 35.

Ek bağlantı:

- **Top Tether:** Top Tether kemeri arka koltuğun arka kısmından dolaştırılır ve bir kanca yardımıyla bir bağlantı noktasına bağlanır. Bağlantı noktaları her iki noktada, arka koltuk arkılığının arka kısmında yer alır »» Sayfa 34. Top Tether kemeri tutma halkaları bir bağlantı sembolüyle işaretlenmiştir.
- **Destek braket:** bazı çocuk koltukları, aracın zeminine bir destek braketle bağlanır. Destek braket çocuğu koltuğunun darbe durumunda öne devrilmesini önler. Destek braketli çocuk koltukları sadece yolcu koltuğunda ve yan arka koltuklarda kullanılmaktadır »» ⚠. Bu tip koltukların kurulumu için çocuk güvenlik sistemleri talimatlarında verilen bu kurulum için onaylı araçlar listesine de bakmalısınız.

»

Çocuk koltuklarının bağlanması için önerilen sistemler

SEAT çocuk koltuklarının aşağıdaki şekilde bağlanmasını önerir:

- Yolculuk yönüne zıt yöndeki bebek taşıyıcıları veya çocuk koltukları: ISOFIX ve destek braketini veya i-Size.

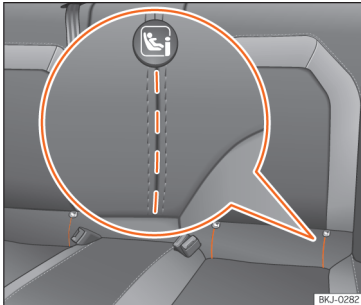
- Yolculuk yönüyle aynı yöndeki çocuk koltukları: ISOFIX ve Top Tether.

⚠ DİKKAT

Destek braketinin yanlış kullanımı ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- Destek braketinin doğru ve güvenli şekilde monte edildiğinden emin olun.

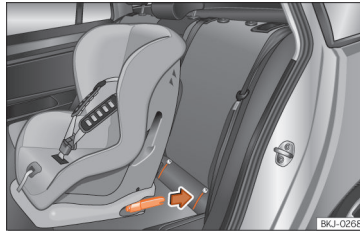
ISOFIX / i-Size ve Top Tether sistemi ile bir çocuk koltuğu takın



Şek. 24 Arka koltuk: delikler, ISOFIX / iSize sabitleme halkalarına erişmek için kesilir.

“ISOFIX” ve Top Tether sistemli çocuk koltukları arka yan koltuklara hızlı, kolay ve güvenli şekilde sabitlenebilir.

Her bir arka yan koltukta iki “ISOFIX” tespit halkası bulunur. Bazı araçlarda, halkalar kol-



Şek. 25 Arka koltuklar: ISOFIX sistemi ile bir çocuk koltuğu takılması.

tuk çerçevesine, diğerlerinde arka zemine bağlıdır. “ISOFIX” halkaları arka koltuk arkalıkları ile koltuk minderi arasında bulunur » **Şek. 24**. Top Tether halkaları, arka koltuk sırtlıkları-

nın arka kısmında (sırtlığın arkasında veya bagaj bölmesinde) bulunur » **Sayfa 34**.

Araçtaki “ISOFIX” sistemlerinin uyumluluğunu anlamak için aşağıdaki tabloya göz atın.

Yaş grubu	Yükseklik sınıflandırma	Ön yolcu koltuğu	Yan arka koltuklar	Orta arka koltuk sırası
Grup 0: en fazla 10 kg	E	X	IL-SU	X
Grup 0+: en fazla 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D	X		X
	C	X		X
Grup 1: 9 ila 18 kg	D	X	IL-SU, IUF	X
	C	X		X
	B	X		X
	B1	X		X
	A	X		X
Grup 2: 15 ila 25 kg	–	X	IL-SU	X
Grup 3: 22 ila 36 kg	–	X	IL-SU	X
i-Size çocuk emniyet sistemi	–	X	i-U	X

Yükseklik sınıflandırma: Yükseklik sınıflandırma göstergesi, çocuk koltuğu için yetkili vücut ağırlığına eşdeğerdir. Evrensel veya yarı evrensel onaylı çocuk koltukları söz konusu olduğunda, yükseklik sınıflandırması ECE onay etiketinde gösterilir. Yükseklik sınıflandırması her çocuk koltuğunda belirtilmiştir.

X: Araç koltuğu bu çocuk koltuğu grubunu takmak için uygun değildir.

IL-SU: Yarı evrensel onaylı bir ISOFIX çocuk koltuğu takmak için uygun araç koltuğu. Çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan araç listesine başvurulmalıdır.

IUF: Evrensel onaylı bir ISOFIX çocuk koltuğu takmak için uygun araç koltuğu.

i-U: Araç koltuğu, evrensel onaylı olan öne veya arkaya bakan i-Size bir çocuk koltuğunun takılması için uygundur.

Araç koltuğu, evrensel onaylı olan öne veya arkaya bakan i-Size bir çocuk koltuğunun takılması için uygundur. Araç koltuğu, evrensel onaylı olan ileriye bakan i-Size bir çocuk koltuğunun takılması için uygundur.

“ISOFIX/i-Size” sistemi ile çocuk koltuğunun sabitlenmesi

Koltuk üreticisinin talimatlarına uymanız gerekmektedir.

- İşaretlenmiş olukların arkasındaki boşaltılmış kısmı açarak tespit halkalarına erişin » **Şek. 24.**
- Çocuk koltuğunun sabit bir şekilde yerine geçme sesi duyulana kadar “ISOFIX/iSize”

tespit halkalarının üzerine bastırın » **Şek. 25.** Çocuk koltuğu Top Tether bağlantı noktaları ile donanımlı ise, karşılık gelen halkaya sabitleyin » **Sayfa 34.** Üreticinin talimatlarına uygun.

»

- Doğru şekilde bağlandığından emin olmak için, çocuk koltuğunun her iki yanından çekin.

“ISOFIX” ve Top Tether bağlantı sistemli çocuk koltukları Yetkili Servis Merkezlerinden edinilebilir.

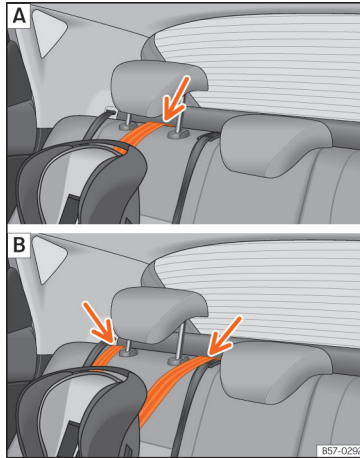
⚠ DİKKAT

Sabitleme halkaları sadece “ISOFIX” ve Top Tether sistemli çocuk koltuklarıyla kullanım için tasarlanmıştır.

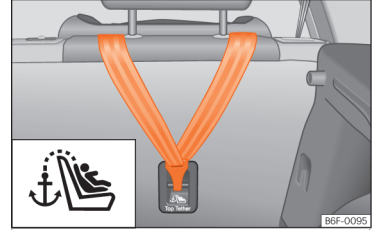
- “ISOFIX” veya Top Tether sistemi olmayan başka çocuk koltuklarını veya emniyet kemlerini ya da diğer nesneleri sabitleme halkalarına asla sabitlemeyin; çünkü bu, çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.

- Çocuk koltuğunun “ISOFIX” ve Top Tether sabitleme halkalarına doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Top Tether sabitleme kemerleri



Şek. 26 Arka koltuklar: Top Tether kemerine göre ayarlama ve kurulum.



Şek. 27 Arka koltukların arkası: Top Tether sabitleme halkaları.

Top Tether sistemine sahip çocuk koltukları; koltuğu, arka koltuk arkalığı arkasında yer alan araç bağlantı noktasına bağlamak için bir kayışla birlikte gelir ve daha fazla sıkma sağlar.

Bu kayışın amacı, çarpışma esnasında çocuk koltuğunun öne doğru hareketini azaltmak suretiyle, aracın içine çarparak baş yaralanmaları riskinin azaltılmasını sağlamaktır.

Arkaya bakacak şekilde monte edilmiş koltuklarda Top Tether kullanımı

Şu anda çok az sayıda Top Tether sistemi olan arkaya bakan emniyetli çocuk koltuğu bulunmaktadır. Top Tether kayışının doğru şekilde yerleştirilme yollarını öğrenmek için lütfen koltuk üreticisinin talimatlarını dikkatli bir şekilde takip edin.

Tespit kayışının bağlanması

- Çocuk koltuğu Top Tether tespit kayışını kullanmak için üreticinin talimatlarını takip edin.
- Kemer arka koltuk başlığının altına yerleştirin » **Şek. 26** (koltuğun kendi talimatlarına bağlı olarak gerekirse koltuk başlığını kaldırın veya çıkarın).
- Kayışı kaydırın ve arkalık bağlantısı ile doğru şekilde sabitleyin » **Şek. 27**.

- Kayışı üreticinin talimatlarına göre iyice sıkın.

Tutma kayışının çözülmesi

- Kayışı üreticinin talimatlarına göre gevşetin.
- Kilidi itin ve ankraj desteğinden çıkarın.

⚠ DİKKAT

Emniyet koltuğunun hatalı takılması bir çarpışma durumunda yaralanma riskini artıracaktır.

- Tutma kayışlarını bagaj bölmesindeki bir kancaya asla bağlamayın.

- Alt bağlantı noktalarına (ISOFIX) veya Top Tether noktalarına (Top Tether) bagaj veya herhangi bir cisim bağlamayın.

Emniyet kemeriyle çocuk koltuğunun takılması

Aracınıza evrensel onaylı kategoride (U) bir çocuk koltuğu takmak istiyorsanız koltuğun aracınıza için onaylı olup olmadığını kontrol et-

melisiniz. Çocuk koltuğunun turuncu renkli ECE onay etiketinde gerekli bilgileri bulabilir-

siniz. Aşağıdaki tabloda farklı takma seçenekleri görüntülenmektedir. »

Yaş grubu		Çocuğun ağırlığı	Ön yolcu koltuğu		Arka koltuklar
			Ön yolcu hava yastığı devrede	Ön yolcu hava yastığı devre dışı	
Grup 0		10 kg'a kadar	X	U	U
Grup 0+		13 kg'a kadar	X	U	U
Grup 1	Arkaya bakan	9 - 18 kg arası	X	U	U
	Öne bakan	9 - 18 kg arası	U	X	U
Grup 2		15 - 25 kg arası	U	X	U
Grup 3		22 - 36 kg arası	U	X	U

U: evrensel.

X: araç koltuğu bu çocuk koltuğu grubunu takmak için uygun değildir.

Emniyet kemeriyle çocuk koltuğunun takılması

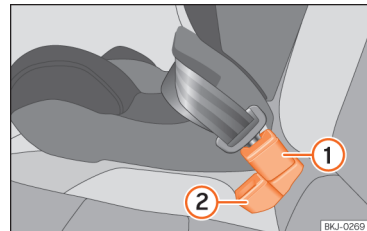
- Emniyet kemerinin yüksekliğini, çocuk koltuğuna kolayca oturacak şekilde bükmeden ayarlayın. Emniyet kemeri yükseklik regülatörünün en düşük konumu arkaya bakan çocuk koltukları ile birlikte kullanılmalıdır.
- Emniyet kemerini yerine takın ve emniyet kemerini çocuk koltuğu imalatçısının talimatlarına göre çocuk koltuğundan geçirin.
- Emniyet kemerinin ters dönmediğinden emin olun.
- Yerine oturduğunu ifade eden sesi duyana kadar kilit plakasını koltuk tokasının içine doğru itin.

⚠ DİKKAT

Seyahat ederken çocuklar yaşları, boyları ve kilolarına uygun bir koltuk sistemiyle korunmalıdır.

- Çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili bilgi ve uyarıları okuyun ve bunlara her zaman uygun »» Sayfa 30.

Bir çocuk koltuğunu emniyet kemerini kullanarak arka sıranın orta koltuğuna takma



Şek. 28 Kemer tokasının arka koltuktaki konumu

- ① Orta koltuk için kemer tokası
- ② Yan koltuk için kemer tokası

Çocuk koltukları her zaman bir araç koltuğunun ortasına yerleştirilmelidir. Arka sırasının orta koltuğunda bunun mümkün olmasını sağlamak için bu talimatları dikkate alın:

- Orta koltuğun kemer tokasını »» Şek. 28 ① yan koltuğun kemer tokasının arkasına yerleştirin »» Şek. 28 ②.
- Orta koltuğun emniyet kemerini orta koltuğun kemer tokası »» Şek. 28 ①'e takın ve yerine oturduğundan emin olun.
- Emniyet kemerlerinin doğru şekilde takılması için tokalar bükülmemelidir »» Şek. 28.

Acil durumlar

Dahili yardım

Bilgi, yardım ve acil arama hizmeti

Çalışma şekli



Şek. 29 Tavan konsolunda: ses hizmeti kontrol-leri

Donanıma bağlı olarak, tavan konsolunda bir kontrol mevcut.

İ, ve SOS ►► **Şek. 29** düğmelerine basarak aşağıdaki ses hizmetlerini çalıştırabilirsiniz:

- bilgilendirme araması
- yardım araması
- acil durum arama hizmeti.

Tümleşik bir kontrol ünitesi aracılığıyla bağlantı kurulur.

Bir ses hizmeti etkinleştirildiğinde, telefon hatıyla bağlantı kurulur.

Kontrol lambası

Kontrolde bir uyarı lambası mevcuttur ►► **Şek. 29** [ok]. Aşağıdaki durumları gösterir:

- **Kapalı:** eCall hizmeti kullanılamaz.
- **Kırmızı yanıp sönüyor, kontağı açtıktan yaklaşık 20 saniye sonra:** eCall hizmeti kapalı.
- **Kırmızı yanıyor:** sistem arızası. eCall hizmeti, bazı kısıtlamalarla kullanılabilir. SEAT yetkili servise gitmenizi önerir.
- **Yeşil renkte yanar:** eCall hizmeti mevcuttur. Sistem doğru çalışmaktadır.
- **Yeşil renkte yanıp sönüyor:** Devam eden bir ses bağlantısı vardır.

İ Bilgilendirme araması¹⁾

Bilgilendirme araması ile SEAT, S.A. müşteri hizmetleri aranır.

Yardım araması¹⁾

Yardım araması ile bir arıza durumunda doğrudan uzman yardımı talep edebilirsiniz.

Sesli aramaya paralel olarak, örn. geçerli konumunuz gibi bazı araç verileri iletilir.

SOS Acil durum arama hizmeti¹⁾

Hava yastığının açılmasına yol açan bir kazanın meydana gelmesi durumunda manuel veya otomatik olarak bir acil durum araması gerçekleştirilirse, acil durumla ilgili aracın mevcut konumu gibi bilgiler aktarılır ►► **Sayfa 297.**

Arama herkese açıksa, hattın diğer ucundaki kişi bulunduğunuz ülkenin dilini kullanır.

Arama özelse, hattın diğer ucundaki kişi Bilgi-Eğlence sisteminde yapılandırıdığınız dilde size yardımcı olacaktır. Yapılandırılmış dil mevcut değilse, İngilizce kullanılacaktır.

112 acil durum numarasına yönlendirme

Acil durum arama hizmetinin sınırlı olduğu veya yapılamadığı bazı durumlarda, 112'ye acil durum araması yapılır.

Aşağıdaki koşullar, acil durum arama hizmetinin sınırlı bir şekilde çalışmasına veya aramanın 112 acil durum numarasına yönlendirilmesine neden olabilir:

- Acil durum aramasının yapıldığı yerde cep telefonu veya GPS sinyalinin zayıf olması veya hiç olmaması, aramanın tünellerden,

¹⁾ Sadece belirli ülkelerde mevcuttur.

yüksek binaların arasından, garajlardan, yeraltı yürüyüş yollarından, dağlardan veya vadilerden yapılması.

- Yeterli cep telefonu ve GPS kapsama alanına sahip bölgelerde, söz konusu telekomünikasyon operatörünün mobil telefon şebekesi kullanılamayabilir.
- Acil durum arama hizmeti bazı ülkelerde yasal nedenlerden dolayı kullanılamayabilir. Acil durum arama hizmetinin kullanımı için geçerli bir lisans olmaması.
- Acil durum telefon araması için gerekli araç bileşenlerinin hasarlı olması veya bu bileşenlere yeterli miktarda enerji beslenememesi.
- Bazı ülkelerde acil durum arama hizmeti mevcut olmayabilir ve aracın konumuna, kontrol lambası LED'lerine ve hatta farklı arama türlerinin işletilmesine bağlı olarak belirli bir davranış gözlemlenebilir.

Not

Arıza servisi ve bilgilendirme aramaları, telefon faturanızda ek maliyete neden olabilir.

Acil durum ekipmanı

İlk yardım çantası, uyarı üçgeni ve yangın söndürücüler

Uyarı üçgeni

Acil durumlarda üçgen reflektörlerin kullanımı bazı ülkelerde zorunludur. İlk yardım seti ve yedek bir far ampulü seti de aynı şekilde zorunlu olabilir.

Reflektör bagaj bölmesi zeminin altındaki saklama bölmesinin altında bulunur.

İlk yardım çantası

İlk yardım seti bagaj bölmesi zeminin altındaki saklama bölmesinin altında bulunur.

İlk yardım kiti yasal gereksinimlere uygun olmalıdır. İlk yardım kitinin içindekilerin son kullanma tarihini kontrol edin.

Yangın söndürücü

Yangın söndürücü bagaj bölmesine yapışkan bantla bağlanmıştır.

Yangın söndürücü yasal gerekliliklere uygun ve kullanıma hazır olmalı ve düzenli kontrol edilmelidir. Söndürücü üstündeki sertifikasyon mührünü kontrol edin.

DİKKAT

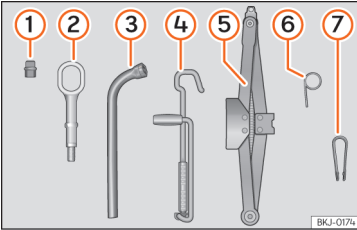
Aracın içindeki sabitlenmemiş nesneler ani bir manevra veya frenleme sırasında ve özellikle kazalarda sert bir şekilde fırlayabilir ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Yangın söndürücüler, ilk yardım kiti, uyarı yelekleri ve üçgen reflektörü güvenli bir şekilde araca sabitleyin.

Not

- İlk yardım seti, uyarı üçgeni, yansıtıcı yelekler ve yangın söndürücüler, aracın standart ekipmanının bir parçası değildir.
- Üçgen reflektör yasal gereklilikleri karşılamalıdır.
- Aksesuar ve acil durum ekipmanı almadan önce "Aksesuarlar ve yedek parçalar" »» Sayfa 294'daki talimatlara bakın.

Araç alet kiti



Şek. 30 Bagaj bölmesinin zemin panelinin altında: araç alet kiti.

Araç alet kiti, bagaj bölmesindeki zemin panelinin altında bulunur. Araç aletlerine ulaşmak için »» Sayfa 128.

Araç alet kiti aşağıdakilerden oluşur:

- ① Hırsızlığa karşı korumalı bijon için adaptör
- ② Çekme halkası, çıkarılabilir
- ③ Tekerek anahtarı
- ④ Kriko için krank kolu
- ⑤ Kriko
- ⑥ Jant kapaklarını çıkarma kancası
- ⑦ Lastik bijon keplerini çıkarma kelepçesi

Listelenen bazı öğeler sadece belirli model versiyonları veya isteğe bağlı olarak mevcuttur.

⚠ DİKKAT

Araç alet kiti, tyre mobility seti ve stepne içeride sabit konumda değilse ani manevra veya fren durumunda, özellikle kazalarda sert şekilde fırlayarak ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araç alet kiti, tyre mobility seti ve stepnenin veya geçici stepnenin bagajda güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya hasarlı araç aletleri yaralanma veya kazalara neden olabilir.

- Asla uygun olmayan veya hasarlı aletlerle çalışmayın.

i Not

Kriko genellikle bakım gerektirmez. Gerekirse evrensel tipte gres kullanarak yağlanabilir.

Lastik onarımları

TMS (Tyre Mobility Sistemi)

Tyre Mobility Sistemi 4 mm'ye kadar yabancı cisimlerin girmesi ile oluşan delikleri güvenli şekilde onarır. **Yabancı cisimleri, örn. cıvatalar veya çiviler, lastikten çıkarmayın.**

Sızdırmazlık maddesi kalıntısını lastiğe geçirdiğinizde, motoru başlattıktan yaklaşık 10 dakika sonra lastik basıncını yeniden kontrol etmeniz gerekir.

Tyre Mobility setini sadece araç güvenli bir yere park edilmişse, prosedürü biliyorsanız ve tüm gerekli aletler mevcutsa kullanmalısınız! Aksi takdirde profesyonel yardım almanız gerekir.

Aşağıdaki durumlarda lastik sızdırmazlık maddesi kullanmayın:

- Jant hasar gördüyse.
- Dış sıcaklık -20°C [-4°F] altındayken.
- Lastikte 4 mm'den büyük kesik veya delik olması durumunda.
- Aracı çok düşük lastik basıncı veya tamamen inik bir lastikle sürüyorsanız.
- Sızdırmazlık maddesi şişesinin son kullanım tarihi geçtiyse.

⚠ DİKKAT

Tyre Mobility sisteminin kullanımı, özellikle de lastik yol kenarında şişirilirken tehlikeli olabilir. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun. Lastiği şişirmek için etraftaki trafikten güvenli bir mesafeye park edin.

- Üzerine park ettiğiniz zeminin düz ve sağlam olduğundan emin olun.
- Tüm yolcular, özellikle de çocuklar çalışma alanından güvenli bir mesafede durmalıdır.
- Diğer yol kullanıcılarını uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.
- Tyre Mobility sistemini yalnızca gerekli prosedürleri biliyorsanız kullanın. Aksi takdirde profesyonel yardım almanız gerekir.
- Tyre Mobility seti, sadece en yakın uzman atölyeye ulaşmaya kadar acil durumda geçici olarak kullanım için tasarlanmıştır.
- Onarılan lastiği Tyre Mobility setiyle en yakın zamanda değiştirin.
- Sızdırmazlık maddesi sağlığa zararlıdır ve deriye teması durumunda derhal temizlenmelidir.
- Tyre Mobility setini küçük çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.
- Manuel şanzıman kullanırken aracın istemsiz bir biçimde hareket etme riskini azaltmak için her zaman motoru durdurun, el frenini çekin ve vitesle takın.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlık maddesi doldurulmuş lastikte klasik lastikle aynı performans özellikleri mevcut değildir.

- Asla 80 km/sa (50 mil/sa) üzerindeki hızlarda sürmeyin.

- Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçının.
- Sadece 10 dakika süreyle maksimum 80 km/sa (50 mil/sa) hızda sürün ve ardından lastiği kontrol edin.

🌿 Çevre Notu

Kullanılan ve tarihi geçen sızdırmazlık maddesini yasal yönetmeliklere uygun şekilde atın.

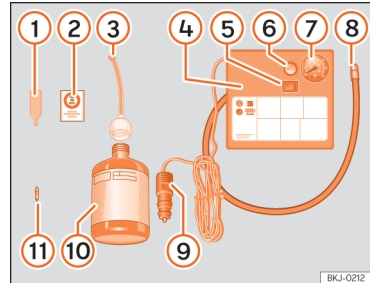
📄 Not

Sızdırmazlık maddesinin yeni şişesi SEAT bayisinden alınabilir.

📄 Not

Tyre mobility sistemi üreticisinin ayrı kullanıcı talimatlarını göz önünde bulundurun.

Patlama önleyici kit içeriği



Şek. 31 Standart görünüm: patlama önleyici kit içeriği.

Delinme önleme kiti, bagaj bölmesini kaplayan zeminin altında bulunur. Aşağıdaki bileşenleri içerir »» **Şek. 31:**

- 1 Valf yuvası sökücü
- 2 Önerilen maksimum hızın "maks. 80 km/sa" veya "maks. 50 mil/sa" olduğunu hatırlatmak üzere gösterge tablosuna sürücünün görüş alanında bulunacak şekilde yapıştırılacak bir etiket.
- 3 Kapaklı doldurma borusu
- 4 Hava kompresörü
- 5 ON/OFF anahtar
- 6 Hava alma tapası (şişirme tüpüne de entegre edilebilir).

»

- ⑦ Lastik basınç göstergesinin (şişirme tüpüne de entegre edilebilir) verdiği uyarı.
- ⑧ Lastikleri şişirme borusu
- ⑨ 12 volt konnektör
- ⑩ Sızdırmazlık maddesi şişesi
- ⑪ Yedek lastik valfi

Geçme valf sökücünün ① geçme valfi için alt ucunda bir boşluk vardır. Geçme valf sadece bu şekilde vidalanıp sökülebilir. Bu sadece yedek parça ⑪ için geçerlidir.

Lastiğe sızdırmazlık uygulama ve lastiğin şişirilmesi

Lastiğe sızdırmazlık uygulama

- Lastik supap kapağını ayırın ve yerleştirin. Kapağı çıkarmak için »» **Şek. 31** ① aletini kullanın. Temiz bir yüzeye koyun.
- Lastik sızdırmazlık şişesini güçlü bir şekilde çalkalayın »» **Şek. 31** ⑩.
- Şişirme hortumunu »» **Şek. 31** ③ sızdırmazlık şişesine vidalayın. Şişenin contası otomatik olarak kılacaktır.
- Doldurma borusunun »» **Şek. 31** ③ kapağını çıkarın ve borunun açık ucunu lastik valfine vidalayın.
- Şişe ters çevrilmiş durumdayken içindekilerin **hepsini** lastiğe boşaltın.
- Şişeyi valften çıkarın.

- »» **Şek. 31** ① aletini kullanarak kapağı lastik valfine geri yerleştirin.

Lastiğin şişirilmesi

- Kompresör lastik şişirici tüpünü »» **Şek. 31** ⑧ lastik valfe vidalayın.
- Hava alma vidasının »» **Şek. 31** ⑥ kapalı olduğunu kontrol edin.
- Motoru çalıştırın ve çalışır durumda bırakın.
- Konnektörü »» **Şek. 31** ⑨ aracın 12 volt soketine yerleştirin »» **Sayfa 135**.
- Hava kompresörünü ON/OFF anahtarıyla »» **Şek. 31** ⑤ açın.
- 2,0 - 2,5 bara (29-36 psi / 200-250 kPa) ulaşıncaya kadar hava kompresörünü çalışır durumda bırakın. **Maksimum 8 dakika**.
- Hava kompresörünün bağlantısını ayırın.
- Gösterilen basınca erişmezse, lastik şişirme tüpünü valften ayırın.
- Aracı 10m hareket ettirerek sızdırmazlık maddesinin lastiğe yayılmasını sağlayın.
- Kompresör lastik şişiriciyi valfe vidalayın.
- Şişirme işlemini tekrarlayın.
- Belirtilen basınca halen ulaşamıyorsa, lastik çok fazla hasar görmüştür. Durun ve yetkili teknisyenden yardım isteyin.
- Hava kompresörünün bağlantısını ayırın. Lastik şişirme tüpünü lastik valfinden ayırın.

- Lastik basıncı 2,5 ile 2,0 bar arasında olduğunda 80 km/sa (50 m/sa) hızı aşmadan sürüşe devam edin.

- »» **Şek. 31** ② numaralı etiketi, sürücünün görüş alanı içinde gösterge tablosuna yapıştırın.

- 10 dakika »» **Sayfa 43** sonra basıncı tekrar kontrol edin.

⚠ DİKKAT

Tekerşi şişirirken, hava kompresörü ve şişirme borusu ısınabilir.

- Ellerinizi ve derinizi sıcak kısımlardan koruyun.
- Sıcak esnek şişirme borusunu veya sıcak hava kompresörünü yanıcı materyal üzerine yerleştirmeyin.
- Cihazı kaldırmadan önce soğumasını bekleyin.
- Lastiği en az 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) basınca kadar şişirmeniz mümkün olmazsa, lastik çok kötü hasar görmüştür. Sızdırmazlık maddesi lastiğe uygulamak için iyi durumda değil. Sürüşe devam etmeyin. Uzman desteği alın.

① ÖNEMLİ

Aşırı ısınmayı önlemek için maksimum 8 dakika çalıştıktan sonra hava kompresörünü kapatın! Hava kompresörünü tekrar açmadan önce birkaç dakika soğumaya bırakın.

10 dakikalık sürüşten sonra kontrol edin

Şişirme borusunu » Şek. 31 ⑤ geri takın ve gösterge ⑥ üzerindeki basıncı kontrol edin.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve altı:

- **Aracı durdurun!** Lastik, Tyre Mobility setiyle yeterince yalıtılamaz.
- Profesyonel yardım almanız gereklidir » ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) ve üstü:

- Lastik basıncını yeniden doğru değere ayarlayın.
- En yakın yetkili servise ulaşana kadar 80 km/sa [50 mil/sa] hızı geçmeden yolculuğunuza dikkatli bir şekilde devam edin.
- Hasar gören lastiği değiştirtin.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlığı yapılmamış bir lastikle sürüş tehlikelidir ve kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olur.

- Lastik basıncı 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve daha düşüğe aracı kullanmaya devam etmeyin.
- Uzman desteği alın.

Tekerleğin değiştirilmesi

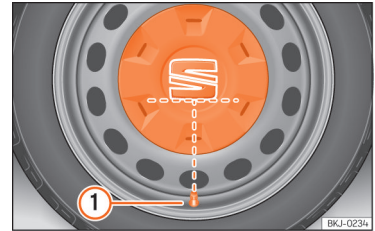
İlk olarak yapılacaktır

- Aracı mümkün olduğunda trafikten uzak düz bir yüzeye ve güvenli bir yere park edin.
- El frenini çekin.
- Dörtlü flaşör lambalarını açın.
- *Manuel şanzıman:* 1. vitesi seçin.
- *Otomatik şanzıman:* Vites kolunu **P** konumuna alın.
- Bir römork çekiyorsanız, araçla bağlantısını ayırın.
- Araç alet seti » Sayfa 40 ve stepnenin » Sayfa 284 hazır bulunduğundan emin olun.
- Her ülke için ilgili yasayı gözden geçirin (uyarı yeleği, üçgen reflektörleri, vb.)
- Tüm yolcular aracı terk etmeli ve güvenli bir yerde beklemelidir (örneğin yol kenarındaki kaza bariyerinin arkasında).

⚠ DİKKAT

- Yukarıdaki adımlara her zaman uyun ve kendinizi ve yolu kullanan diğer kişileri koruyun.
- Tekerleği eğimde değiştirirseniz aracın hareket etmesini önlemek için aracın diğer tarafındaki tekerleği taşı veya benzeriyle bloke edin.

Tekerlek merkezi kaplaması



Şek. 32 Çelik jantlar için jant göbeğinin doğru konumlandırılması.

Somunlara erişebilmek için merkezi kaplamaların sökülmesi gerekir.

Sökme

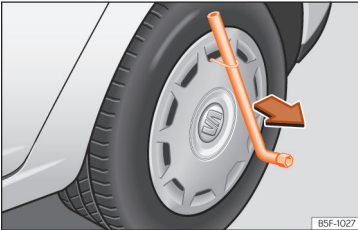
- Tel kancasını (araç aletleri » Sayfa 40) merkezi tekerlek kaplamasının girintilerinden birine takın ve çıkarın.

Takma

- Jant göbeklerini jantın üzerine yerleştirin. SEAT amblemindeki "S" harfinin alt kısmı şişirme valfi ile aynı hizada olmalıdır » Şek. 32 ①.
- Jant göbeğini, klik sesini duyuncaya kadar sıkıca bastırın. »

Not

Ayrıca jant göbeğinin arkasında, doğru hizalamayı gösteren bir valfi işareti vardır.

Integral jant

Şek. 33 Jant kapağını sökün.

Somunlara erişebilmek için jant kapaklarının sökülmesi gerekir.

Sökme

- Bijon anahtarı ve kablo kancasını tekerlek alet kitinden çıkarın » **Sayfa 40.**
- Kabloyu jant kapağındaki deliklerden birine kancalayın.
- Bijon anahtarını kancaya sokun, lastiğin üzerine yatırın ve jantı sökün » **Şek. 33.**

Takma

- Jantı tekerleğe bastırın bu sayede valf yeri lastik valfinin üzerine oturur.
- Jantın tekerlek çevresine doğru bir şekilde takıldığından emin olun. Hırsızlık önleyici bir tekerlek kilidi kullanıyorsanız, valfin ters konumuna vidalayın.

Kapaklı tekerlek bijonları

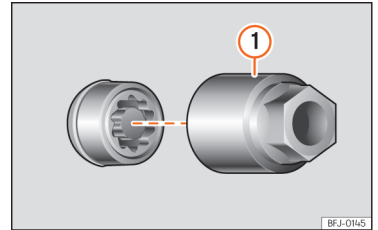
Şek. 34 Tekerlek: kapaklı tekerlek bijonu somunları.

Sökme

- Yerine oturana dek plastik klipsi (araç aletleri » **Şek. 30**) kapak üzerine takın » **Şek. 34.**
- Kapağı plastik klipsle sökün.

Kapaklar bijon somunlarını korur ve lastiği de-ğiştirdikten sonra tekrar monte edilmelidir.

Hırsızlığa karşı korumalı kilitleme cıvatasında özel bir kapak mevcuttur. Bu kapak sadece hırsızlık önleme korumalı kilitleme cıvatalarına uygundur ve standart bijon somunlarıyla kullanım için değildir.

Hırsızlık önleyici bijon somunları

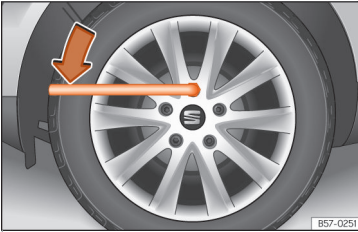
Şek. 35 Kapak ve adaptörlü hırsızlığa karşı korumalı bijon.

Hırsızlığa karşı korumalı tekerlek bijonunu gevşetme

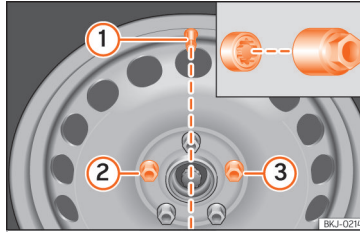
- Jant kapağını veya kepini sökün.
- Özel adaptörü » **Şek. 35 ①** (araç aletleri » **Sayfa 40**) hırsızlığa karşı korumalı bijon somununa sokun ve gidebildiği kadar itin.
- Bijon anahtarını (araç aletleri) sonuna kadar adaptöre sokun.
- Bijonu sökün » **Sayfa 45.**

Not

Hırsızlığa karşı korumalı bijonun kod numarasını not edin ve aracınız dışında güvenli bir yerde saklayın. Yeni bir adaptöre ihtiyacınız varsa kod numarasını belirterek SEAT Yetkili Servisi'nden edinebilirsiniz.

Bijon somunlarının gevşetilmesi

Şek. 36 Tekerlek değişimi: bijon somunlarının gevşetilmesi.



Şek. 37 Tekerlek değişimi: lastik valfi ① ve hırsızlığa karşı korumalı kilitlenir bijonun ② veya ③ doğru konumu.

Bijon somunlarını gevşetmek için sadece tekerleğe ait olan bijon anahtarını kullanın.

Bijon somunlarını aracı krikon ile kaldırmadan önce yaklaşık bir tur gevşetin.

Tekerlek bijonu çok sıkıysa, ayağınızla bijon anahtarının ucuna dikkatlice bastırın. Bu işlem sırasında aracı destekler üzerine alın ve kaymamasına dikkat edin.

Bijon somunlarının gevşetilmesi

- Bijon anahtarını sonuna kadar takın » **Şek. 36.**
- Anahtarı ucundan tutun ve civatayı saatin aksi yönünde yaklaşık bir tur çevirin » **⚠**

Bijon somunlarına ilişkin önemli bilgiler

Montajı fabrikada yapılan jantlar ve bijon somunları yapım aşamasında özel olarak eşleş-

tirilir. Dolayısıyla, farklı jantlar takılırsa doğru boydaki tekerlek bijon somunları ve bijon başları kullanılmalıdır. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

Bazı durumlarda başka bir araçtan alınan bijon somunları aynı model olsa dahi kullanılmamalıdır.

Komple poyra kapağına sahip hırsızlık önleme korumalı bijon » **Şek. 37** ② veya ③ konumlarına lastik valfinin konumu ① referans olarak alınarak vidalanmalıdır. Aksi takdirde poyra kapağını takmak mümkün olmayacaktır.

⚠ DİKKAT

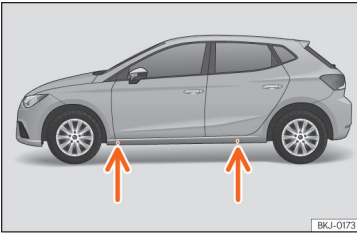
Bijon somunları doğru şekilde sıkılmazsa sürüş esnasında gevşeyebilir ve kazaya, ciddi yaralanmaya ve aracın kontrol kaybına yol açabilir.

- Sadece söz konusu janta karşılık gelen bijon somununu kullanın.
- Farklı bijon somunlarını asla kullanmayın.
- Bijon somunları ve dişler temiz, yağ ve gresten arındırılmış olmalıdır ve kolayca vidalanabilmelidir.
- Bijon somunlarını gevşetmek ve sıkmak için yalnızca fabrikadan araçla birlikte gelen bijon anahtarını kullanın.
- Aracı krikon ile kaldırmadan önce bijon somunları sadece biraz gevşetilmelidir (yaklaşık bir tur). Kaza riski!

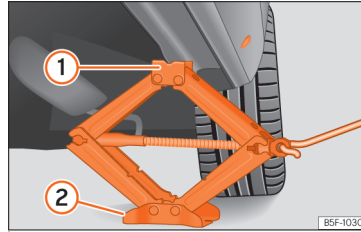
»

- Bijon somunlarına veya tekerlek payra dişlerine gres veya yağ uygulamayın. Belirtilen torka sıkılmış olsalar dahi bijonlar sürüş esnasında gevşeyebilirler.
- Vidalanmış bilezikli jantların cıvatalanmış bağlantılarını asla gevşetmeyin.
- Bijon somunları belirtilen tork değerinin altındaki torkta sıkılırsa bijonlar ve jantlar sürüş esnasında gevşeyebilir. Sıkma torku çok yüksekse bijon somunları veya dişler hasar alabilir.

Aracı yükseltin



Şek. 38 Kriko yerleştirme uçları.



Şek. 39 Travers: krikonun araca yerleştirilmesi.

- Krikoyu (araç aletleri) sabit bir yüzeye koyun. Gerekliyse büyük, güçlü bir panel veya benzeri bir destek kullanın. Kaygan yüzeyde (kaldırım taşı gibi) krikonun kaymasını önlemek için lastik parça veya benzeri üzerine yerleştirin » » ⚠.
- Gergi kolunda (alt alan) değiştirilecek tekerleğe en yakın destek noktasını bulun » » Şek. 38.
- Gergi kolu destek noktasının altında yer alan kriko krank kolunu tabla (1) » » Şek. 39 mahfazasının altında kalana kadar kaldırmak için döndürün.
- Krikoyu (1) "tınağı" gergi kolundaki mahfazayı kavrayacak ve hareketli taban (2) yerde duracak şekilde hizalayın. Taban plakası (2), (1) destek noktasına göre dikey olarak innelidir.
- Tekerlek yerden biraz kalkana dek krikoyu gevirmeye devam edin.

⚠ DİKKAT

Fabrikadan verilen kriko sadece bu model üzerindeki lastikleri değiştirmek içindir. Hiçbir koşulda daha ağır araçları veya diğer yükleri kaldırmak için kullanmayın. Yaralanma riski.

- Krikonun sabit kaldığından emin olun. Yüzey kaygan veya yumuşaksa kriko kayabilir ya da bataabilir ve bunu takiben yaralanma riskine yol açabilir.
- Aracı sadece fabrikadan temin edilen krikoyu kullanarak kaldırın. Bunlar, diğer SEAT modelleri için onaylanmış olsa bile diğer krikolar, kayabilir ve sonucunda yaralanma riski ortaya çıkabilir.
- Krikoyu sadece payandada gösterilen destek noktalarına yerleştirin ve hizalayın. Aksi takdirde, araçta yeterli tutuş sağlanmadığından kriko kayabilir: yaralanma riski!
- Sadece krikoyla desteklenmiş bir şekilde kaldırılmış bir aracın altına kol veya ayak gibi uzuvlarınızı asla sokmamalısınız.
- Aracın altında çalışıyorsanız aracı desteklemek için uygun sehpalar kullanmalısınız, kaza riski söz konusudur.
- Bir tarafa yatırılmışsa veya motor çalışıyorsa aracı asla yukarı kaldırmayın.
- Araç yükseltilmişken asla motoru çalıştırmayın. Araç, motor titreşimlerine bağlı olarak krikodan gevşeyebilir.

❗ ÖNEMLİ

Araç, travers üzerinde kaldırılmamalıdır. Krikoyu sadece payandada gösterilen destek noktalarına yerleştirin ve hizalayın. Aksi halde araç hasar görebilir.

Tekerleğin sökülmesi ve takılması

Bijon somunlarını gevşettikten ve aracı krikoyla kaldırdıktan sonra tekerleği değiştirin.

Tekerleği sökerken/takarken jant fren diskine çarpıp hasar verebilir. Bu nedenle dikkatli olun ve size yardımcı olacak ikinci bir kişi bulun.

Tekerleğin çıkarılması

- Bijon anahtarını kullanarak bijon somunlarını sökün ve sökülen somunları temiz ve emniyetli bir yerde muhafaza edin.
- Tekerleği çıkarın.

Stepnenin takılması

Lastiğin dönüş yönünü kontrol edin »» Sayfa 47.

- Stepne veya geçici stepneyi yerine takın.
- Bijon somunlarını takın ve bijon anahtarı ile gevşek şekilde sıkın.
- Hırsızlık önleme korumalı kilitleme somunlarını sıkıştırmak için uygun adaptörü kullanın.

- Krikoyu kullanarak aracı dikkatli bir şekilde indirin.
- Tüm bijon somunlarını saat yönünde sıkıştırmak için tekerlek anahtarını kullanın. Cıvataları diyagonal çiftler halinde sıkın (daireesel olarak değil).
- Kapaklar, jant veya tüm poyra kapağını takın »» Sayfa 44.

Tekerlek bijon somunları temiz olmalı ve kolay sıkılmalıdır. Yedek lastiği takmadan önce tekerlek durumu ve poyra tespit yüzeylerini inceleyin. Bu yüzeyler tekerleği takmadan önce temizlenmelidir.

Bijon somunlarının sıkma torku

Çelik ve alaşım jantların bijon somunları için önerilen sıkma torku **120 Nm**'dir. Tekerlek değiştirildikten sonra mükemmel şekilde çalışan bir tork anahtarıyla hemen sıkma torkunu kontrol ettirin.

Sıkma torkunu kontrol etmeden önce takılması zor olan paslanmış bijon somunları değiştirin ve tekerlek poyra dişlerini temizletin.

Bijon somunlarına veya tekerlek poyra dişlerine gres veya yağ uygulamayın. Belirtilen torka sıkılmış olsalar dahi bijonlar sürüş esnasında gevşeyebilirler.

Bir yönü gösteren sırt desenli lastikler

Yön belirten dış desenli lastikler, sadece bir yönde dönerken en iyi çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Lastik yanağı üzerindeki bir ok doğrultu yönlü dişleri olan lastiklerin dönüş yönünü gösterir. Optimum kavramayı sağlamak ve kayma, haddinden fazla gürültü ve yıpranmanın önlenmesine yardımcı olmak için belirtilen dönüş yönüne her zaman dikkat edin.

Lastik, dönüş yönünün tersine takılmışsa, lastik artık doğru kullanılmadığından son derece dikkatli sürün. Yol yüzeyi ıslakken bu, özellikle önemlidir. Lastiği olabildiğince kısa sürede değiştirin veya doğru dönüş yönünde tekrar takın.

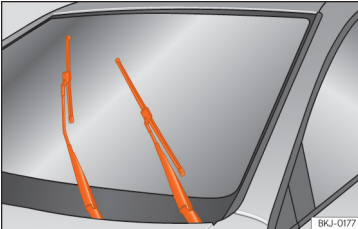
Tekerlek değişimi sonrasındaki işler

- **Alaşım tekerlekler:** bijon cıvatalarını değiştirin.
- **Plaka tekerlekleri:** tekerlek poyrasını değiştirin.
- Tüm aletleri kendi saklama yerlerine koyun.
- Değiştirilen tekerlek stepne yuvasına uymazsa bagaj bölümünde güvenli bir şekilde saklayın »» Sayfa 126.

- Yeni takılan yedek lastiğin basıncı en kısa zamanda kontrol edilmelidir.
- Lastik basıncı göstergesi takılı araçlarda basıncı ayarlayın ve belleğe kaydedin »» Sayfa 283.
- Bijon somunlarının sıkma torku bir tork anahtarıyla ilk fırsatta kontrol edilmelidir »» Sayfa 47. Bu sırada aracı dikkatli sürün.
- Patlak lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Silecek servis konumu



Şek. 40 Silecekler servis konumunda.

Silecek lastiklerinin donmadığından emin olun.

Silecek kolları, silecekler servis konumundayken yukarı kaldırılabilir »» Şek. 40.

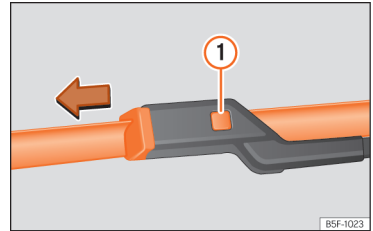
- Kaputu kapatın »» Sayfa 265.
- Kontağı açıp kapatın.
- Ön cam silecek kolunu kısa süre aşağıya doğru bastırın »» Sayfa 119 ④.

Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin. Ön cam silecek kolunu kullanarak silecek kollarını ilk konumlarına geri getirin.

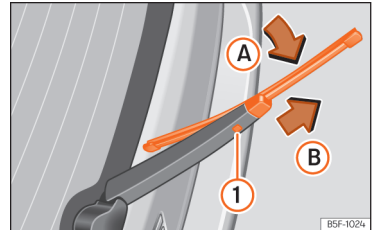
Not

- Ön cam silecek kolları bakım konumuna sadece kaput tam olarak kapalıyken getirilebilir.
- Servis konumunu, kışın ön cam silecek lastiğinin donarak cama yapışmasını önlemek için de kullanabilirsiniz.

Silecek arka silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 41 Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 42 Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi

Ön cam silecek lastikleri bir grafit tabakasıyla standart olarak tedarik edilir. Bu tabaka silme işleminin sessiz olmasını sağlamaktan sorumludur. Grafit tabakası hasar görürse ön camı silerken gelen su sesi daha yüksek olacaktır.

Silecek lastiklerinin durumunu düzenli olarak kontrol edin. **Silecekler camı çiziyorsa ve** hasarlıysa değiştirilmeli, kirliyse temizlenmelidir » ①.

Bu istenilen sonucu vermezse ön cam silecek kollarının ayarı yanlış olabilir. Uzman bir servis tarafından kontrol edilmeli ve gerekirse düzeltilmelidirler.

Hasarlı ön cam silecek lastikleri derhal değiştirilmelidir. Bunlar yetkili servislerden alınabilir.

Ön cam silecek kollarının kaldırılması ve indirilmesi

- Ön cam sileceklerini servis konumuna getirin » Sayfa 48.
- Silecek kollarını **yalnızca** lastiğin bağlantı noktasından tutun.

Ön cam sileceklerini temizleme

- Silecek kollarını kaldırın.
- Toz ve kiri ön cam sileceklerinden almak için yumuşak bir bez kullanın.
- Lastikler çok kirliyse sünger veya nemli bir bez kullanılabilir » ①.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

- Silecek kollarını kaldırın ve açın.
- Lastiği hafifçe ok yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini » Şek. 41 ① basılı tutun.

- Aynı **uzunlukta ve tasarımda** yeni bir silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine kancalayın.

- Silecek kollarını tekrar ön cam üzerine bırakın.

Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi

- Silecek kollarını kaldırın ve katlayın.
- Lastiği biraz çevirin » Şek. 42 (ok A).
- Lastiği hafifçe ok B yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini ① basılı tutun.
- Arka silecek koluna ok B'nin aksi yönünde **aynı uzunlukta ve tipte** yeni bir lastik yerleştirin ve düğmeyi ① yerine kancalayın.
- Arka camdaki silecek kolunu değiştirin.

⚠ DİKKAT

Eskimiş veya kirlili ön cam silecek lastikleri görüşü azaltarak kaza yapma riskini artırır.

- **Ön camı düzgün bir şekilde temizleyemeyen eskimiş veya hasarlı ön cam silecek lastiklerini daima yenisi ile değiştirin.**

① ÖNEMLİ

- **Hasarlı veya kirlili ön cam silecekleri camı çizebilir.**
- **Solvent içeren ürünler, sert süngerler veya keskin cisimler; bıçakların temizlemesinde kullanılırsa grafit tabakası hasar görecektir.**

- **Camı temizlemek için benzin, aseton, tiner veya benzeri ürünler kullanmayın.**

- **Buzlanma olduğunda, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerinin cam üzerinde donmadığını her zaman kontrol edin. Soğuk havalarda aracı silecekler kalkık halde park etmek faydalı olabilir » Sayfa 48.**

① ÖNEMLİ

- **Kaputa ve silecek kollarına zarar vermemek için bunları servis pozisyonunda tutun.**
- **Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin.**

Akü takviyesi ile çalıştırma

Aktarma kabloları

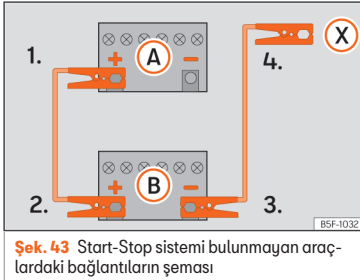
Aktarma kablosu yeterli kablo kesitine sahip olmalıdır.

Akü boşaldığı için motor çalışmazsa motoru çalıştırmak amacıyla akü diğer bir aracın aküsüne bağlanabilir.

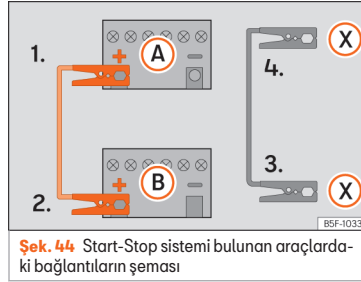
Aktarma kabloları **DIN 72553** standardına uygundur (üretici talimatlarına bakın). Kablonun enine kesiti benzinli motorlar için en az 25 mm², dizel motorlar için ise en az 35 mm² olmalıdır.

Not

- Araçlar birbirine temas etmemelidir, aksi takdirde pozitif terminaller bağlandığı zaman elektrik akışı olabilir.
- Boşalmış akü araç üzerindeki ağız düzgün bağlanmalıdır.

Akü takviyesi ile çalıştırma: açıklama

Şek. 43 Start-Stop sistemi bulunmayan araçlardaki bağlantılar şeması



Şek. 44 Start-Stop sistemi bulunan araçlardaki bağlantılar şeması

Aktarma kabloları terminal bağlantıları

1. Her iki araçta kontakları kapatın »»» ⚠.
2. Kırmızı aktarma kablosunun bir ucunu boş akülü aracın pozitif (+) terminaline (A) »»» Şek. 43 bağlayın.
3. Kırmızı aktarma kablosunun diğer ucunu aracın destek sağlayan (+) pozitif terminaline bağlayın (B).
- 4a. Start-Stop sistemi olmayan araçlarda: siyah aktarma kablosunun bir ucunu, (B) akımını sağlayan aracın negatif (-) terminaline bağlayın »»» Şek. 43.
- 4b. Start-stop sistemi olan araçlarda: siyah aktarma kablosunun (X) ucunu uygun bir toprak terminaline, motor bloğundaki sağlam bir metal parçasına veya motor bloğunun kendisine bağlayın »»» Şek. 44.
5. Siyah aktarma kablosunun (X) diğer ucunu motor bloğuna civatalanmış bir meta-

le veya aküsü boşalmış aracın motor bloğuna bağlayın. Akünün (A) yakınındaki bir noktaya bağlamayın.

6. Kabloları motor bölmesindeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.

Çalıştırma

7. Takviye aküsü olan aracın motorunu çalıştırın ve bir süre rölanti devrinde tutun.
8. Aküsü boşalmış aracın motorunu çalıştırın ve motor çalışana kadar 2-3 dakika bu şekilde tutun.

Aktarma kablolarının çıkarılması

9. Aktarma kablolarını çıkarmadan önce açığa kısa farları kapatın.
10. Aküsü bitmiş olan araçtaki ısıtıcı fanını ve ısıtmalı arka camı açın. Böyle yapılması kablolar bağlandığındaki üretilen voltaj piklerini en aza indirmeye yardımcı olacaktır.
11. Motor çalıştığında kabloları, yukarıda verilen açıklamanın tersi yönde ayırın.

Akü kelepçelerinin akü terminalleriyle yeterli bir metal-metal teması oluşturduğundan emin olun.

Motor çalışmazsa 10 saniye sonra marş motorunu kapatın ve yaklaşık 1 dakika sonra tekrar deneyin.

⚠ DİKKAT

- Motor bölmesinde çalışırken bununla ilgili güvenli uyarılara lütfen uyun »» Sayfa 265.
- Takviye aküsü boş akü (12 V) ile aynı voltaja ve yaklaşık olarak aynı kapasiteye (akü üstündeki damgaya bakın) sahip olmalıdır. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.
- Akülerden biri donmuşsa kesinlikle aktarma kablosu kullanmayın. Patlama tehlikesi! Akü çözüldükten sonra bile akü asidi kaçak yapabilir ve kimyasal yanıklara neden olabilir. Akü donarsa değiştirilmesi gerekir.
- Kıvılcımları, alevleri ve yanan sigaraları akülerden uzak tutun, patlama tehlikesi vardır. Buna uyulmaması, patlamaya neden olabilir.
- Aktarma kabloları üreticinin vermiş olduğu talimatlara uyun.
- Diğer aracın negatif kablosunu boş akülü aracın negatif terminaline doğrudan bağlamayın. Aküden çıkan gazlar kıvılcımla tutuşabilir. Patlama tehlikesi.
- Negatif kabloyu hiçbir zaman başka bir aracın yakıt sistemi parçalarına veya fren hatlarına bağlamayın.
- Akü kelepçelerinin yalıtılmamış kısımlarına dokunulmamalıdır. Pozitif akü terminaline bağlanmış aktarma kablosu aracın metal parçalarına dokunmamalıdır, yoksa kısa devre oluşabilir.

- Kabloları motor bölümündeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.
- Akülerin üzerine eğilmeyin. Bu, kimyasal yanıklara neden olabilir.

i Not

Araçlar birbirine temas etmemelidir, aksi takdirde pozitif terminaler bağlandığı zaman elektrik akışı olabilir.

Çekerek çalıştırma ve çekme**Giriş**

Çekme ile çalıştırma başka bir araç tarafından çekilen bir aracın motorunu çalıştırma anlamına gelir.

Çekme bir aracın yola elverişli olmayan başka bir aracı çekmesi anlamına gelir.

Her zaman çekme ile çalıştırma ve çekmeyle ilgili yasal hükümleri göz önünde bulundurun.

Teknik nedenlerle, deşarj olmuş akülü bir aracın çekilmesine izin verilmez. Bunun yerine akü takviyesiyle çalıştırma yapılır »» Sayfa 49.

Araç Keyless Access sistemiyle sunuluyorsa, çekmeye sadece kontak açıkken izin verilir!

Araç motor kapalıyken ve kontak bağlıyken çekilirse araç aküsü boşalır. Akü şarj durumu-na bağlı olarak, voltaj düşüşü çok yüksek olabilir, birkaç dakika sonra bile araçtaki elektrikli cihazlar örn. dörtlü flaşör lambaları çalışmayabilir. Keyless Access sistemli araçlarda, direksiyon kilitlenebilir »» ⚠.

⚠ DİKKAT

Güç beslemesiz bir araç asla çekilmemelidir.

- Çekerken kontak anahtarını asla çıkarmayın veya başlatma düğmesini kullanarak kontakı kapatmayın. Aksi takdirde direksiyon kolunun elektronik kilidi aniden bloke olabilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir. Bu, aracın kontrol kaybına ve kazaya ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.
- Çekme sırasında araç güç beslemesiz hale gelirse hemen aracı durdurun ve uzman personelden yardım talep edin.

⚠ DİKKAT

Araç tutuş ve fren kapasitesi çekme esnasında büyük ölçüde değişir. Ciddi kaza ve yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki talimatlara uyun:

- Çekilen aracın sürücüsü olarak:
 - Fren servosu çalışmadığı için frene daha sert basmanız gerekir. Çekme aracına çarpmamak için azami özen gösterin.

- Hidrolik direksiyon motor kapalıyken çalışmadığından, direksiyon simidinde daha fazla güç kullanılması gerekir.
- Çeken aracın sürücüsü olarak:
 - Dikkatli bir şekilde hızlanın.
 - Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
 - Frene olağandan daha önce ve daha yumuşak basın.

❗ ÖNEMLİ

- Aracın örneğin boya hasarı gibi bir hasar görmesini önlemek için, kapağı ve çekme halatı bağlantı halkasını dikkatlice çıkarın ve değiştirin.
- Çekme sırasında katalitik konvertör içerisinde yanmamış yakıt girebilir ve konvektöre zarar verir.

Çekerek çalıştırma için talimatlar

Araçlar genellikle çekme ile çalıştırılmamalıdır. Bunun yerine akü takviyesiyle çalıştırma yapılır »» Sayfa 49.

Teknik nedenlerle, aşağıdaki araçların çekilmesine izin verilmez:

- Otomatik şanzımanlı araçlar.
- Araç aküsü boşalmışsa, Keyless Access özellikli araçların kilitleme ve kontak sisteminin dolaylı direksiyon kilitle kalır, elektronik

park freni devre dışı bırakılamaz ve bunlar etkin olduğunda direksiyon kolunu elektronik kilidi açamaz.

- Akü boşsa motor kontrol ünitelerinin doğru çalışmama olasılığı vardır.

Ancak aracın kesinlikle çekilerek çalıştırılması gerekiyorsa (düz şanzımanlı araçlar-da):

- 2. veya 3. vitesine alın.
- Debriyajı basılı tutun.
- Her iki aracın kontağını ve dörtlü flaşörleri açın.
- Her iki araç hareket ettiğinde debriyajı bırakın.
- Motor çalıştığında, çeken araçla çarpışmak için debriyaja basarak aracı vitesten alın.

❗ ÖNEMLİ

- Çekme ile çalıştırırken, katalitik konvertör içerisinde yanmamış yakıt girebilir ve konvektöre zarar verir.
- Bir aracı çalıştırmak için 50 m'den fazla çekmeyin. Katalitik konvertörün hasar görme riski vardır.

Çekme talimatları

Çekme işlemi, özellikle bir çeki halatı kullanıyorsanız, uzmanlık ve tecrübe gerektirir. Her iki

sürücü de çekmeyle ilgili zorluklara aşına olmalıdır. Bu nedenle deneyimsiz sürücüler çekme işleminden kaçınmalıdır.

Çekme sırasında, izin verilmeyen çekme kuvvetlerinin veya darbelerin oluşması önlenmelidir. Toprak yolda çekme yaparken daima aşırı yüklenme ve bağlantı noktalarının zarar görme riski vardır.

Çekme sırasında, dörtlü flaşörler açık olsa bile çeken araç yön değiştirme sinyali verebilir. Bunu yapmak için, aynı zamanda, kontak açıkken dönüş sinyali kolu çalıştırılmalıdır. Bu sırada dörtlü flaşörler sönecektir. Sinyal kolu bekleme konumuna döndürüldüğünde dörtlü flaşörler otomatik olarak yeniden açılacaktır.

Çekilen araç sürücüsü için notlar

- Kontaklı açık bırakın, böylece direksiyon bloke olmaz ve elektronik park freni devre dışı bırakılabilir, dönüş sinyalleri ve yıkama/silecek çalıştırılabilir.
- Hidrolik direksiyon motor kapalıyken çalışmadığından, direksiyon simidinde daha fazla güç kullanılması gerekir.
- Fren servosu çalışmadığı için frene daha sert basmanız gerekir. Çekme aracına çarpmaktan kaçının.
- Çekilecek aracın kullanma kılavuzundaki bilgi ve talimatları göz önünde bulundurun.

Çeken araç sürücüsü için notlar

- Dikkatli bir şekilde hızlanın. Keskin manevralardan kaçının.
- Frene olağandan daha önce ve yumuşak basın.
- Çekilen aracın kullanma kılavuzundaki bilgi ve talimatları göz önünde bulundurun.

Çekme halatı veya çeki demiri

Aracın hasar görmesini önlemek için bir çekme demiriyle çekilmesi daha güvenlidir. Sadece çekme demiri yoksa çekme halatı kullanılmaktadır.

Çeki halatı her iki araca hasar vermemek için hafif esnek olmalıdır. Tercihen sentetik elyaf-tan imal edilmiş bir çeki halatı kullanmanız önerilir.

Sadece çeki halatı ya da çeki demirini bağ-lantı halkasına veya çekme braketine bağ-layın.

Araçta **montajı fabrikada yapılan çekme cihazı** varsa, çekme işleminin çekme çubu-ğuyula yapılmasına **yalnızca** özel olarak çeki demirine takılmak üzere tasarlanmışsa izin ve-rilir »» Sayfa 243.

Aracın çekilmesi gerektiğinde:

Aracın çekilip çekilemediğini kontrol edin
»» Sayfa 53, Aracın çekilmesine izin veril-meyen durumlar.

Araç çeki demiri veya çekme halatı kullanıla-rak normal şekilde, dört tekerleğin hepsi yol-dayken de, ön veya arka tekerlekler yoldan kaldırılmışken de çekilebilir.

- Kontağı açın.
- Vites kolunu boş konuma veya vites kolunu **N »» Sayfa 194** konumuna alın.
- Aracın 50 km/sa [30 mil/sa] üzerindeki hız-larda çekilmesine izin vermeyin.
- Araç 50 km'den fazla [30 mil] çekilmemelidir.
- Bir çekici araç kullanılıyorsa, otomatik şanzımanlı araçların çekilmesine ön tekerleklerin yukarı kaldırılması şartıyla izin verilir.

Aracın çekilmesine izin verilmeyen durum-lar

- Bir arızadan dolayı şanzıman yağı bitmişse.
- Araç aküsü boşsa ve sonuç olarak direksiyon kilidi açılmazsa elektronik direksiyon kili-di ve elektronik park freni devre dışı bırakıla-maz.
- 50 km üzerindeki bir mesafenin kat edilmesi gerekiyorsa.
- Örneğin bir kazanın ardından tekerleklerin düzgün şekilde dönmesi veya direksiyonun çalışması garanti edilemiyorsa.

Araç başka bir aracı çekerken:

- Yasal gerekliliklere uygun!

- Çekme araçları kılavuzundaki talimatları göz önünde bulundurun.

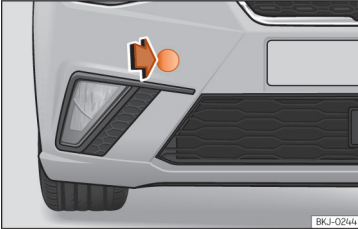
❗ ÖNEMLİ

Vites kutusunda yağ veya otomatik şanzı-manda yağlayıcı yoksa araç sadece sürüş tekerlekleri yoldan tamamen kaldırılmış şe-kilde çekilebilir veya özel bir araç taşıyıcısı veya römork ile taşınabilir.

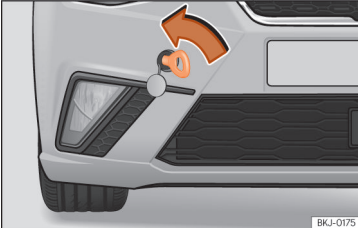
i Not

Araç sadece direksiyon kilidi elektronik şanzıman kilidi devre dışı bırakıldığında çe-kilebilir. Aracın güç kaynağı yoksa veya bir elektrik sistemi arızası varsa, motor direksi-yon kolunu elektronik şanzıman kilidini dev-re dışı bırakmak için aktarma kabloları kul-lanılarak çalıştırılmalıdır.

Ön çekme bağlantısı



Şek. 45 Ön tamponun sağ tarafı: kapağı çıkarın.



Şek. 46 Ön tamponun sağ tarafı: çekme bağlantısı konumu

Çıkarılabilir çekme bağlantısının gövdesi, bir kapağın altındaki ön tamponun sağ tarafındadır » **Şek. 45.**

Bağlantı halkası her zaman araçta tutulmalıdır.

Çekme talimatlarını göz önünde bulundurun » **Sayfa 52.**

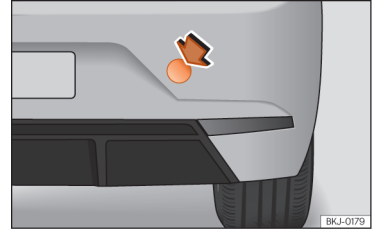
Çekme bağlantılarının takılması

- Bağlantı halkasını, bagaj bölmesindeki araç alet kitinden alın » **Sayfa 40.**
- Kapağı sol tarafından bastırarak çıkarın ve araçtan asın » **Şek. 45.**
- Bağlantı halkasını **saat yönüne zıt yönde** olabildiğinde döndürerek muhafazaya vidalayın » **Şek. 46** » ❶. Bağlantı halkasını muhafazasına tamamen ve güvenli olarak sıkıştıracak uygun bir nesne kullanın.
- Çekme sonrası, bağlantı halkasını uygun bir nesneyle **saat yönünde** döndürerek vidayı sökün.
- Kapağı değiştirin ve tabla tampona oturana kadar sağ tarafında sıkın.
- Gerekirse bağlantı halkasını temizleyin ve ardından diğer araç aletleriyle birlikte bagaj bölümünde saklayın.

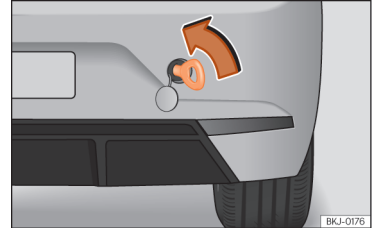
❶ ÖNEMLİ

Bağlantı halkası her zaman tamamen ve sıkıca sıkılmış olmalıdır. Aksi takdirde çekme ve çekerek çalıştırma sırasında serbest kalabilir. Gözlü civatının vidalanmasını engelleyen herhangi bir nesnenin bulunmadığından emin olun.

Arka çekme bağlantısı



Şek. 47 Arka tamponun sağ tarafında: kapağı çıkarın.



Şek. 48 Arka tamponun sağ tarafı: çekme bağlantısı konumu

Vidalı bağlantı halkasının muhafazası arka tamponun sağ tarafında, bir kapağın altındadır » **Şek. 47.**

Çekme talimatlarını göz önünde bulundurun » **Sayfa 52.**

Arka çekme bağlantılarının takılması

- Bağlantı halkasını, bagaj bölümündeki araç alet kitinden alın »» **Sayfa 40.**
- Açmak için »» **Şek. 47** kapağın sağ üst tarafına basın.
- Kapağı çıkarın ve araca asılı konumda bırakın.
- Bağlantı hattını **saat yönüne zıt yönde** »» **Şek. 48** »» ⚠ olabilirinde döndürerek muhafazaya vidalayın. Bağlantı halkasını muhafazasına tamamen ve güvenli olarak sıkıştırarak uygun bir nesne kullanın.
- Çekme sonrası, bağlantı halkasını uygun bir nesneyle **saat yönünde** döndürerek vidayı sökün.
- Gerekirse bağlantı halkasını temizleyin ve ardından diğer araç aletleriyle birlikte bagaj bölümünde saklayın.

⚠ ÖNEMLİ

Bağlantı halkası her zaman tamamen ve sıkıca sıkılmış olmalıdır. Aksi takdirde çekme ve çekerek çalıştırma sırasında serbest kalabilir.

Sigortalar ve ampuller**Sigortalar****Giriş**

Genelde bir sigorta çeşitli elektrikli bileşenlere atanabilir. Benzer şekilde elektrikli bir bileşen birçok sigorta ile korunabilir.

Sigortaları sadece sorunun nedeni bulunduğu anda değiştirin. Yeni yerleştirilmiş bir sigorta kısa bir süre sonra yanarsa elektrik sistemini hemen yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

⚠ DİKKAT

Elektrik sistemindeki yüksek voltajlar, ciddi elektrik çarpmalarına neden olabilir ve yangınlara ve hatta ölüme yol açabilir!

- Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Elektrik sisteminde kısa devrelere neden olmamaya dikkat edin.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan sigortalar kullanmak, sigortaları onarmak veya sigorta olmadan akım devresi bağlamak yangına ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Daha yüksek değerdeki bir sigortayı asla kullanmayın. Sigortaları sadece aynı am-

per değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

- Sigortayı metal şerit, zımba veya benzeri ile asla değiştirmeyin.

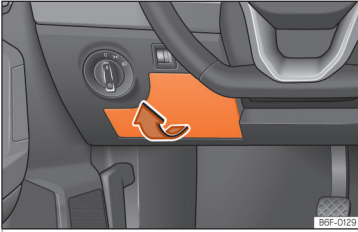
⚠ ÖNEMLİ

- Araç elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için bir sigortayı değiştirmeden önce her zaman kontağı, lambaları ve tüm elektrik elemanlarını kapatıp anahtarı kontaktan çıkarın.
- Elektrik sisteminde hasara yol açabilecek için sigorta kutuları açıkken toz ve nem girmemesi için koruyun.

ⓘ Not

- Bir parçada birden fazla sigorta olabilir.
- Birkaç parça tek bir sigorta üzerinden çalışabilir.
- Araçta bu bölümde gösterilenden fazla sigorta vardır.

Araç içi sigortalar



Şek. 49 Sürücü tarafı gösterge tablosunda: sigorta kutusu kapağı.

Gösterge panelinin altında bulunan sigorta kutusunun açılması ve kapatılması

- Açma: sigorta kutusu kapağını gösterilen yönde çıkarın »» **Şek. 49**.
- Kapatma: kapağı yerine yerleştirin.

Gösterge paneli altındaki sigortaların renklere göre belirlenmesi

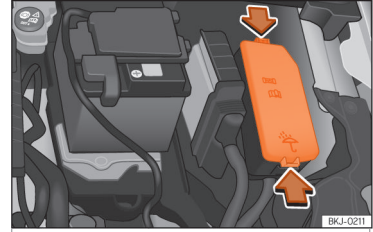
Renk	Amp değeri
Siyah	1
Mor	3
Açık kahverengi	5
Kahverengi	7,5
Kırmızı	10

Renk	Amp değeri
Mavi	15
Sarı	20
Beyaz veya saydam	25
Yeşil	30
Turuncu	40

❗ ÖNEMLİ

- Sigorta kutusu kapaklarını her zaman dik-katli bir şekilde çıkarın ve araçta sorun ol-masını önlemek için doğru şekilde tekrar ta-kın.
- Toz veya nem girişini önlemek için açıkken sigorta kutularını koruyun. Sigorta kutuları-nın içindeki kir ve nem elektrik sisteminde hasara neden olabilir.

Motor bölmesindeki sigortalar

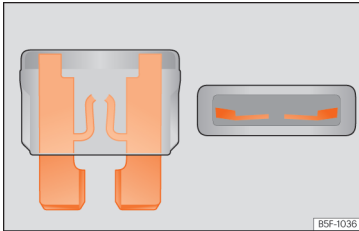


Şek. 50 Motor bölümünde: sigorta kutusu ka-pağı.

Motor bölümü sigorta kutusunu açmak için

- Kaputu açın ⚠ »» Sayfa 265.
- Sigorta kutusu kapağını açmak için kilitleme tırnaklarına basın »» **Şek. 50**.
- Sonra kapağı yukarı kaldırın.
- Kapağı **takmak** için sigorta kutusuna yer-leştirin. Sesli bir şekilde yerine oturana dek ki-litleme tırnaklarını aşağı itin.

Yanmış sigortaları değiştirin



Şek. 51 Yanmış sigortanın görünümü.

Hazırlıklar

- Kontak, lambalar ve elektrikli donanımın tümünü kapalı konuma getiriniz.
- İlgili sigorta kutusunu açın »» Sayfa 56, »» Sayfa 56.

Yanmış sigortayı değiştirin

Metal şeridi kopmuşsa sigorta yanmıştır »» Şek. 51.

- Yanmış olup olmadığını görmek için sigortaya ışık tutun.

Sigortanın değiştirilmesi

- Sigortayı çıkarın.
- Yanmış sigortayı *aynı* amper değeri (aynı renk ve işaretler) ve *aynı* boyutta bir sigortayla değiştirin.

- Kapağı tekrar yerleştirin veya sigorta kutusu kapağını kapatın.

Sigorta yerleştirme

Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

Aracın içindeki sigortalar

No.	Tüketici/Amp	
1	Çeki kancası	20
3	Ses amplifikatörü	30
4	Çakmak/12V güç noktası	20
5	Panoramik tavan	30
6	Merkezi kilitleme	40
8	Isıtma fanı/Climatronic	30
10	Çeki kancası	25
11	CNG Göstergesi	7,5
13	Lamba anahtarı, LSS ve SMLS direksiyon kolunu, teşhis portu, yağmur/lamba sensörü	7,5
14	Direksiyon Kolunu LSS: silecek kontrolü	10
15	Kombi, Acil durum araması (+ NZ4)	7,5
16	Sağ lamba güç kaynağı	40

No.	Tüketici/Amp	
17	Sağ Kapı Cam Kumandası	30
18	Ön cam silecekleri	30
19	Radio, Multimedya Sistemi	25
20	Isıtmalı arka cam	30
21	SCR Kontrol Ünitesi	30
23	Arka Görünüm Kamerası	7,5
24	Bağlantı Kutusu, harici ses kaynakları için bağlantı (Çift USB), MIB ekranı	5
25	Direksiyon kolunu elektronikleri (MFL)	7,5
26	Geçit	7,5
27	Aktif süspansiyon kontrol ünitesi	7,5
28	DWA Sensörü	7,5
29	DWA Korna	7,5
31	9AA/9AB klima kontrol ünitesi	7,5
	9AK Climatronic kontrol ünitesi	15
32	Direksiyon Kolunu LSS, Anahtarsız	7,5
33	Sol Kapı Cam Kumandası	30
35	Sol lamba güç kaynağı	40
36	Sinyal Kornası	20
37	Isıtmalı koltuklar kontrol ünitesi	30

No.	Tüketici/Amp	
38	BCM Güç C63	30
39	BSD, PDC, MRR, PLA	10
40	Işık anahtarları, arıza teşhis girişi, far menzili düzenleyicisi, LSS direksiyon kolunu: lambalar, halojen lambalar, anahtar, geri vites, elektrokromik ayna, radyosuz RKA.	7,5
41	Katlanmamış dış aynaların ayarı,	7,5
42	Debriyaj pedalı, kontak röleleri CNG röle bobini, klima basınç sensörü	7,5
43	DWP röle bobini, arka cam silecek motoru	15
44	Hava yastığı	7,5
45	Sol tam LED far	7,5
46	Sağ tam LED far	7,5
48	Direksiyon kolunu kilidi, Kessy Kontrol Ünitesi	7,5
49	SCR röle	7,5
53	Otomatik vites kutusu kolu, ZSS	7,5
58	Ön cam yıkama pompası	7,5
59	Isıtmalı arka dikiz aynaları	10
60	Çeki kancası	30
61	Çeki kancası	30

Motor bölmesindeki sigorta yerleşimi

No.	Tüketici/Amp	
	MPI Motor Enjeksiyon Modülü	10
1	TSI Motor Enjeksiyon Modülü	15
	Dizel Motor Enjeksiyon Modülü	30
2	Yakıt ölçme valfi (TJ4/T6P/TJ7), Düşük sıcaklık soğutma suyu pompası (TJ4/T6P/TJ7); Yağ basıncı düzenleyici valfi (TJ1), soğutma suyu valfi AGR (TJ1), Yüksek ve düşük su pompaları (TJ1), SCR röle bobini	7,5
3	Lambda sondaları	15
4	Benzinli motor pompa rölesi (MPI), şamandıra kontrol ünitesi (TSI ve dizel)	15
5	Elektrikli fan (EC), LDR valfi, kanister ve değişken dağıtım valfi, yağ basıncı ayar valfi, silindir bağlantı kesme valfleri, WIV sensörü ve CNG basıncı regülatörü	10
	Bujiler (MPI ve TSI)	20
6	Isıtma bujisi rölesi, Emme hortumu direnci (dizel)	7,5
7	Vakum pompası (TSI, CNG)	15
8	Enjektörler ve EKP röle bobini (MPI), Yakıt pompası valfi (dizel)	10
9	Servo sensörü	7,5
10	Vref Akü: Geçit, BDM ve BCM	7,5

No.	Tüketici/Amp	
12	Sökülebilir kompresör	10
14	ESC, Röle 87 bobini ve motorlar için motor kontrol birimi [+ TJ1 / TJ4 / TH4 / T5I / T6P / TJ7 / TC5 / T5Y].	7,5
15	Otomatik Şanzıman DQ200 ve AQ160	30
17	50 Diyag	7,5
18	BDM marş motoru	30
20	ESC (Pompa)	60
	ABS (Pompa)	40
21	ESC/ABS (Valfler)	25
24	Orta iklimli sahip ülkeler için A/C olmayan TH4 Elektrikli fanı	30
25	Orta iklimli sahip ülkeler için AC veya T5I olan TH4 fanı	20
	PTC1	40
26	Sıcak iklimli sahip ülkeler için TJ1/TJ4/TJ7/T6P veya TH4/T5I Elektrikli fanı	50
27	Orta iklimli sahip ülkeler için AC veya T5I olan TH4 fanı	30
	PTC2	40
28	PTC3	40

Not

- Araçta bu bölümde gösterilenden daha fazla sigorta vardır. Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.
- Sigorta içermeyen konumlar aşağıdaki tablolarda gözükmaz.
- Aşağıdaki tablolarda listelenen ekipmanlardan bazıları modelin sadece belirli versiyonlarıyla ilgilidir veya isteğe bağlı ilavelerdir.
- Lütfen yukarıdaki listelerin, dokümanın baskıya hazırlandığı esnada doğru olsunlar da değiştirilebileceğine dikkat edin.

Ampullerin değiştirilmesi

Giriş

Ampullerin sökülmesi için belirli bir derecede pratik beceri gerekir. Emin değilseniz SEAT, teknik servise danışmanızı veya bir uzmandan yardım almanızı tavsiye eder. Genel olarak, ampullere ek olarak, diğer araç bileşenlerinin çıkarılması gerekiyorsa bir uzmana ihtiyaç vardır.

Her zaman aynı isme sahip ampuller kullanın. İsim ampul duyunun yuvasının üzerinde yazmaktadır.

Araç nasıl donatıldığına bağlı olarak farklı ön far ve arka lamba setleri bulunabilir:

- ECOLED (tam -LED) uzun farlar
- Yüksek (tam -LED) uzun farlar
- Arka ampullü lamba
- LED arka lamba

Tam LED far sistemi

Işık kaynağı olarak ışık yayan diyotlara (LED'ler) sahip tam-LED farlar tüm ışıklandırma fonksiyonlarını gerçekleştirir (gün ışığı, yan lamba, sinyal, kısa far ve rota lambası).

Tam LED farlar aracın ömrü boyunca kullanılabilir şekilde tasarlanır ve ampulleri değiştirilemez. Far arızası durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Ampuller (12 V)

Araçtaki ekipmanın seviyesine bağlı olarak LED'ler iç ve/veya dış aydınlatmanın bir kısmı veya tümü için kullanılabilir. LED'ler aracın kullanım ömründen daha uzun ömre sahiptir. Bir LED lamba arızalanırsa değiştirmek için yetkili servise gidin.

Her fonksiyon için kullanılan ışık kaynağı

Ampullü lamba	Sol	Sağ
Fren lambaları	2 x P21WLL	2 x P21WLL
Yan lambalar		
Retro sis lambası	W21W	-
Geri vites lambası	-	W16W
Dönüş sinyali	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

LED'li Lambalar	Sol	Sağ
Fren lambaları	LED	LED
Yan lambalar	LED	LED
Retro sis lambası	LED	-
Geri vites lambası	-	W16W
Dönüş sinyali	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

⚠ DİKKAT

- Ampuller basınca karşı yüksek duyarlıdır. Ampule dokunduğunuzda camı kırılarak, yaralanmalara neden olabilir.
- Ampulleri değiştirirken keskin kenarlı parçalar nedeniyle kendinizi yaralamamaya dikkat edin.

»

❗ ÖNEMLİ

- Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önce kontak anahtarını çıkarın. Aksi halde, bir kısa devre meydana gelebilir.
- Bir ampulü değiştirmeden önce farları ve park lambasını kapatın.
- Hiçbir parçaya zarar vermemeye dikkat edin.

🌿 Çevre Notu

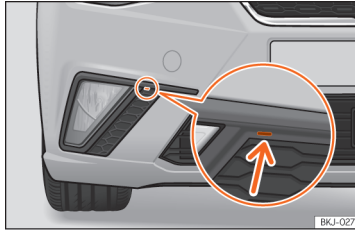
Kullanılmış ampullerin doğru şekilde nasıl atılacağını lütfen bayinize sorun.

i Not

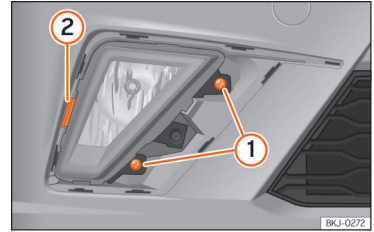
- Hava koşullarına (soğuk veya yağmurlu) ön farlar, sis lambaları, arka lambalar ve göstergeler geçici olarak buğulanabilir. Bunun aydınlatma sisteminin kullanım süresi üzerinde bir etkisi yoktur. Lambaların açılmasıyla huzmenin geldiği alanın buğusu giderilecektir. Bununla birlikte kenarlar buğulanmaya devam edebilir.
- Lütfen düzenli aralıklarla aracınızdaki tüm aydınlatmanın (özellikle dış lambalar) düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Bu sadece sizin güvenliğiniz için değil, diğer sürücülerin de güvenliği için de önemlidir.
- Bir ampulü değiştirmeden önce doğru yeni ampulü aldığınızdan emin olun.
- Ampulün cam kısmına çıplak elle dokunmayın, bir bez ya da kağıt havlu kullanın; camın üzerinde kalan parmak izleri ampu-

lün ürettiği ısıyla buharlaşarak reflektöre gider ve yüzeyine zarar verir.

- Araçtaki ekipmanın seviyesine bağlı olarak LED'ler iç ve/veya dış aydınlatmanın bir kısmı veya tümü için kullanılabilir. LED'ler aracın kullanım ömründen daha uzun ömre sahiptir. Bir LED lamba arızalanırsa değiştirmek için yetkili servise gidin.

Ön sis farı ampulü

Şek. 52 Ön sis farı: ızgarayı çıkarın

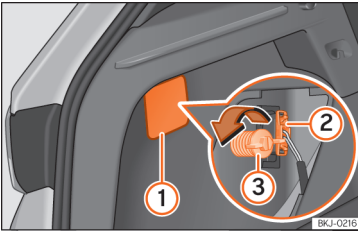


Şek. 53 Ön sis farı: duyu sökün

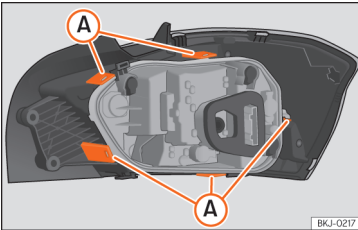
Aşağıdaki adımları izleyin:

- Deliği tornavida ile kaldırın ► **Şek. 52** (ok). Daha sonra, ızgaranın kenarındaki klipsleri hafifçe kaldırarak çıkarın.
- İki civatayı çıkarın ► **Şek. 53** ① ve ön sis lambasını çıkarmak için klipsi ② kullanın.
- Duy konektörünü sökün.
- Duyu sola çevirin ve çekin.
- Bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönünde çevirerek ampulü sökün.
- Sabitleme kılavuzlarının doğru konumda olduğundan emin olarak ampulü geri takın, ardından üzerine bastırın ve saat yönünde döndürün
- Farı takmak için yukarıdaki adımları ters şekilde gerçekleştirin.
- Ampulün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Arka lamba ampuller



Şek. 54 Bagaj bölmesi: arka lamba birimini sabitleyen civataya erişin.



Şek. 55 Arka lambanın ters tarafındaki tespit tırnakları.

Aşağıdaki adımları izleyin:

- Hangi ampullerin hasarlı olduğunu kontrol edin.
- Bagaj kapağını açın.

- Bir tornavidanın düz tarafıyla kapağı boşluğa doğru kaldırarak çıkarın »» **Şek. 54** (1).
- Duy konektörünü (2) sökün.
- Lambayı tutan civatayı (3) elle veya bir tornavida kullanarak sökün.
- Lambayı hafifçe kendinize doğru çekerek gövdeden çıkarın ve temiz, düz bir yüzeye bırakın.
- Duyu, »» **Şek. 55** (A) tutucu tırnaklarını açarak sökün.
- Hasarlı ampulü değiştirin.
- Takma işlemi için sökme adımlarını ters sırayla gerçekleştirin ve ampul tutucuyu takarken özel dikkat gösterin. Sabitleme tırnakları yerine bir tık sesiyle yerleşmelidir.

ÖNEMLİ

Arka lamba birimini çıkarırken boyaya ve lambadaki parçalara hasar vermeye dikkat edin.

Not

- Çizmemek için arka lamba birimindeki camın altına yumuşak bir bez koyduğunuzdan emin olun.
- LED lambalar için sadece sinyali ve arka ampulleri değiştirebilirsiniz.

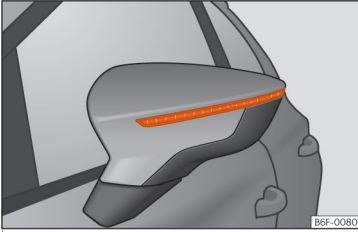
plaka ışığı

- Tornavidanın düz kısmını özel yuvaya sokun ve ampulü çıkartın.
- Ampul duyunu çevirerek sökün.
- Ampulü değiştirin.
- Duyu tamamen oturana dek çevirerek tekrar takın.
- Lambayı bir “klik” sesi duyulana kadar bas-tırın.

Not

Aracın donanımına bağlı olarak plaka lambaları LED olabilir. LED’ler aracın kullanım ömründen daha uzun ömre sahiptir. LED’ler arızalanırsa değiştirmek için yetkili servise gidin.

Yan dönüş sinyalleri



Şek. 56 Arka dikiz aynasına entegre dönüş sinyali

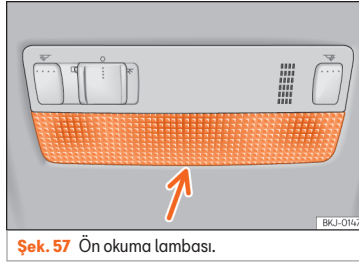
Yan dönüş sinyalleri LED'dir ve arka dikiz aynasına entegre edilmiştir.

Arıza durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

İlave fren lambası

LED ampullerden oluştuğu dikkate alınarak değişim teknik servis merkezinde yapılmalıdır.

İç mekan aydınlatması ve ön okuma lambası



Şek. 57 Ön okuma lambası.

Camı sökmek için

- Gövde ile cam arasına bir düz tornavida sokun »»» **Şek. 57**.
- Camı, hasar vermeden dikkatlice kanırtın.

Ampulleri değiştirmek için

- Ampulleri dışarı doğru çekin.
- Orta ampulü değiştirmek için, tutun ve bastırın.

Takma

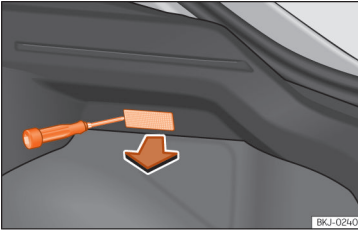
- Yan lambanın dış kenarına hafifçe bastırarak, sökme işleminin tersi yönde takın.
- Camı ilk olarak düğme çerçevesinin üst kısmındaki tırnaklara geçirin. Daha sonra, ön

kısma iki uzun tırnak destek üzerine geçene kadar bastırın.

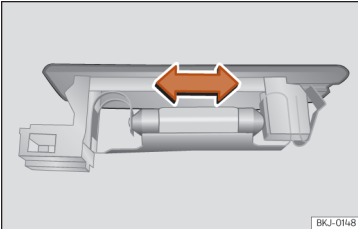
Not

LED aydınlatma lambalarında ışık kaynaklarını değiştirmek mümkün değildir. Işık çalışmıyorsa aracı resmi bir Servis'e götürün.

Bagaj bölmesi aydınlatması



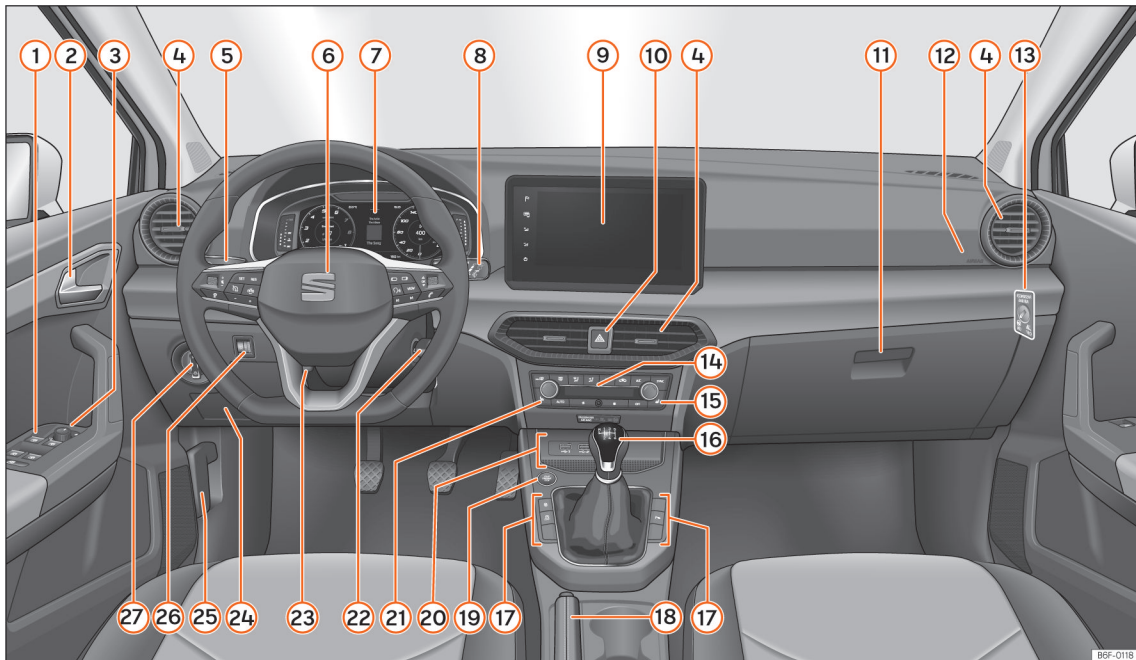
Şek. 58 Bagaj lambası.



Şek. 59 Bagaj lambası.

- Kabloyu tekrar bağlayın.
- Ampülü takın ve yerine oturana dek bastırın.

- Tornavidanın düz tarafıyla iç kenarına bastırarak ampülü çıkarın »» Şek. 58.
- Kabloyu çıkarın.
- Ampülü yana doğru bastırın ve yuvasından çıkarın »» Şek. 59.
- Ampülü değiştirin.



Şek. 60 Göstergeler ve kontroller.

B5F-011B

Çalışma

Kumandalar ve göstergeler

İç görünüm

Genel bakış

1	Elektrikli cam kontrolleri	106
2	İç kapı kolu	
3	Elektrikli dış aydınlatma için ayarlama kumandası	122
4	Hava menfezleri	
5	Sinyal ve uzun far kolu	113
6	Kornalı direksiyon ve	
	– Sürücü hava yastığı	22
	– Araç bilgisayarı kontrolleri	82
	– Radyo, telefon, navigasyon ve sesli diyalog sistemi	91
	– Tiptronik vites (otomatik şanzıman) üzerindeki kumanda kolları	197
7	Gösterge paneli ve uyarı lambaları:	
	– Göstergeler	66
	– Kontrol ve uyarı lambaları	84
8	Kollar:	

	– Ön cam silecekleri ve yıkama suyu	119
	– Silme ve yıkama sistemi*	119
	– Çok fonksiyonlu ekran kontrolü	71
9	Bilgi-Eğlence sistemi:	
10	Dörtlü flaşör	116
11	Torpedo gözü	133
12	Ön yolcu hava yastığı	24
13	Ön yolcu hava yastığı bağlantı kesme anahtarı	25
14	Anahtarlar:	
	– Isıtma ve havalandırma	138
	– Klima	138
	– Climatronic	137
15	Ön yolcu koltuğu ısıtma kontrolü	140
16	Vites kolu	
	– Manuel şanzıman	194
	– Otomatik şanzıman	195
17	Ekipmana bağlı olarak; düğmeler:	
	– Merkezi kilitleme	96
	– Start-Stop çalıştırma düğmesi	191
	– SEAT Drive Profile	202
	– Park ve manevra yardım sistemleri	236
18	El freni kolu	232
19	İterek çalıştırma düğmesi (Keyless Access ile kapama ve çalıştırma sistemi)	187
20	Ekipmana bağlı olarak:	
	– USB portu	186
	– Bağlantı Kutusu / Kablosuz Şarj Cihazı	185
21	Sürücü koltuğu ısıtma kontrolü	140
22	Kontak kilidi (Keyless Access sistemi olmayan araçlarda)	187
23	Direksiyon kolunu ayar kolu	15
24	Sigorta kutusu	55
25	Kaputun kilidini açma kolu	266
26	Far seviyesi kontrolü	118
27	Lamba anahtarı	110

Not

• Bu bölümde listelenen donanımların bazıları sadece belli modellerde standarttır veya opsiyonel ekstra özelliklerdir

• Sağdan direksiyonlu modellerde kumanda düzenlemesi, » Sayfa 64'de gösterilen düzenden biraz farklı olabilir. Ancak, Kumandaları göstermek için kullanılan semboller aynıdır.

Göstergeler ve uyarı/kontrol lambaları

Gösterge paneli

Giriş

Araç gösterge paneli, dijital tur zamanlayıcı veya Digital (SEAT Cockpit) ile donatılabilir.

Motor aşırı şekilde boşalmış veya yeni değiştirilmiş 12 voltluk bir akü ile çalıştırıldığında bazı sistem ayarları (saat, tarih, kişisel konfor ayarları ve programlar) değişebilir veya silinebilir. Akü yeterli düzeyde şarj olduğunda bu ayarları kontrol edin ve düzeltin.

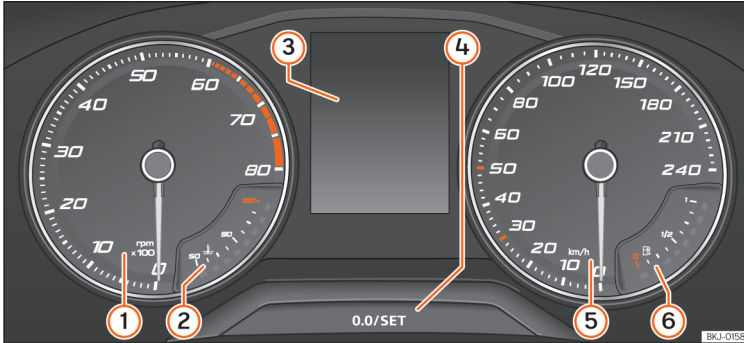
⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.
- Kaza ve yaralanma riskini azaltmak için yalnızca araç sabitken gösterge paneli ek-

ranındaki talimatlara ve Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki talimatlara göre ayarlamalar yapın.

Analog gösterge paneli



Şek. 61 Ön paneldeki tek renkli gösterge paneli.

Göstergelerin ayrıntıları » **Şek. 61:**

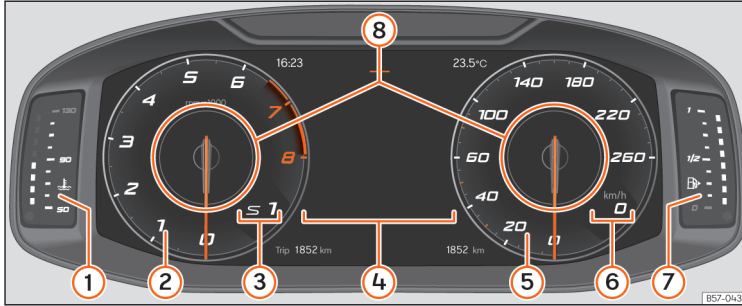
- ① **Devir saati** (motor çalışırken dakikada yüz devirde) » Sayfa 78.
- ② **Motor soğutma suyu sıcaklık ekranı** » Sayfa 80 veya doğal gaz motorlu

[CNG] araçlarda doğal gaz seviye göstergesi » Sayfa 79

- ③ **Ekranda görüntülenir** » Sayfa 69.
- ④ **Ayar düğmesi ve ekranı.**
- ⑤ **Hız göstergesi.**

⑥ **Yakıt göstergesi** » Sayfa 78.

Dijital gösterge paneli (SEAT Digital Cockpit)



Şek. 62 Gösterge panelindeki SEAT Digital Cockpit (klasik görünüm).

Göstergelerin detayları:

- ① **Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi** » Sayfa 80
- ② **Devir saati.** Motorun çalıştığı dakika başına devir » Sayfa 78.
- ③ **Geçerli vites veya vites kolunun pozisyonu**
- ④ **Ekrana dokunarak ayarlanabilen dijital hız göstergesi** » Sayfa 69

- ⑤ **Hız göstergesi**
- ⑥ **Dijital hız göstergesi**
- ⑦ **Yakıt göstergesi** » Sayfa 78.
- ⑧ **Bilgi Profili** » Sayfa 68.

SEAT Digital Cockpit renkli yüksek çözünürlüklü tek renkli ekranı olan dijital bir gösterge panelidir. Çok fonksiyonlu direksiyonun **VIEW** düğmesi kullanılarak erişilebilen 3 görünümü

sahiptir. Farklı bilgi profilleri seçilerek, klasik yuvarlak göstergelerden farklı mesajlar, örneğin navigasyon verileri, çoklu medya bilgileri veya seyahat verileri görüntülenebilir.

3 görünüm şunlardır:

- Klasik
- Dinamik
- Navigasyon

Tüm görünümler ekranda ses, telefon, yolculuk verileri, araç durumu, navigasyon¹⁾ ve sürüş yardımları hakkındaki bilgileri görüntüler¹⁾.

Tüm görünümelerde, **Bilgi profillerinde** görüntülenen bilgiler özelleştirilebilir »» **Şek. 62 ⑧**.

Bilgi profilleri

GÖSTERGE PANELİ seçeneğini kullanarak, SEAT Digital Cockpit'te görüntülenecek bilgileri görüntülemek için farklı seçenekler arasından seçim yapabilirsiniz (☰ > **Görünüm** > **Gösterge paneli** VEYA: ☰ > **Araç içi ayarları** > **Bilgi-eğlence** > **Gösterge paneli** seçimini yapın).

Klasik Görünüm

Dakika başına devir ve hız göstergesi ibreleri, tüm uzunluk boyunca görünür »» **Şek. 62**.

Görünüm 1, 2, 3 veya OTOMATİK²⁾

SEAT Digital Cockpit üzerindeki bilgilerin kişiselleştirilmesi. Bu bilgilerden yalnızca 2'si aynı anda görüntülenebilir, fakat kullanıcı parmağını kadrantların üzerinde dikey olarak hareket ettirerek neyin hangi düzende görüntüleneceğini seçer.

Versiyona bağlı olarak Görünüm, menüden çıkılarak ya da **Görünüm** düğmesi basılı tutularak kaydedilebilir.

- **Tüketim.** Anlık tüketimin grafik gösterimi ve ortalama tüketim için dijital gösterim.
- **Ses.** O anki ses çalma durumunun dijital gösterimi.
- **Rakım.** Deniz seviyesinden yüksekliğin dijital gösterimi.
- **Pusula.** Pusulanın dijital gösterimi.
- **Nihai varış yeri hakkında bilgi.** Varış yerine kalan seyahat süresi, kalan mesafe ve tahmini varış saatinin dijital gösterimi.
- **Sürüş menzili.** Kalan sürüş menzili dijital gösterimi.
- **Seyahat süresi.**
- **Rota rehberi.**
- **Seyahat kilometre sayacı.** Kat edilmiş mesafenin dijital gösterimi.
- **Destek sistemleri.** Farklı destek sistemlerinin grafik gösterimi.
- **Trafik işaretleri.** Tespit edilen trafik işaretlerinin gösterimi.
- **Navigasyon.** Oklar yardımıyla navigasyonun grafik gösterimi.

Donanım tipi, sayısı ve içeriğine bağlı olarak seçilebilecek bilgilendirme profilleri fark.

SEAT Digital Cockpit içerisindeki navigasyon haritası

Donanıma bağlı olarak, SEAT Digital Cockpit detaylı bir harita görüntüleyebilir. Bunu yapmak için, gösterge panelindeki menüde **Navigasyon** tercihinin yapın »» **Sayfa 70**.

Donanıma bağlı olarak, navigasyon haritası Digital SEAT Cockpit üzerinde veya Bilgi Eğlence sisteminde veya her ikisinde aynı anda gösterilebilir. Sadece bilgi-eğlence sisteminde görüntüleniyorsa SEAT Digital Cockpit yalnızca manevra oklarını görüntüleyecektir.

Navigasyon haritasının transferi

Harita, Bilgi-eğlence sisteminden SEAT Digital Cockpit'e ve bunun tersi yönde harita aktarma düğmesi kullanılarak aktarılır.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sağ dişli tekeri kullanılarak **Navigasyon** menüsündeyken haritayı tekrar bilgi-eğlence sistemine aktarabilirsiniz.

¹⁾ Versiyona bağlı olarak.

²⁾ Seçilmiş olan "Sürüş modu"na bağlı ön ayar bilgisi.

Durum ekranı

Gösterge paneli ekranında olabilecek göstergeler

Aracın özelliklerine bağlı olarak gösterge panelinin ekranında farklı bilgi bölümleri görünebilir.

- Kapılar, kaput ve bagaj kapağı açık
- Uyarı ve bilgi mesajları
- Kilometre sayacı
- Saat » Sayfa 77
- Radyo, medya ve navigasyon sistemi belirtileri
- Telefon göstergeleri
- Dış ortam sıcaklığı
- Pusula göstergeleri
- Vites kolu konumları
- Vites değiştirme önerisi » Sayfa 200
- Farklı ayarlar için seyahat verileri (çok fonksiyonlu ekran) ve menülerin gösterimi » Sayfa 70
- Servis aralığı göstergesi » Sayfa 81
- Hız uyarısı » Sayfa 71
- Kış lastikleri için hız uyarısı
- Start-Stop sistemi durum ekranı » Sayfa 191
- Trafik işareti algılama sisteminin algıladığı işaretler » Sayfa 74

- Aktif silindir yönetimi (ACT®) durum göstergesi » Sayfa 204
- Düşük tüketimli sürüş 
- Motor üzerindeki tanımlayıcı harfler (LDM).
- Sürüş desteği sistemi ekranı » Sayfa 206
- Telif hakkı

Kapılar, kaput ve bagaj kapağı açık

Aracın kilidi açıkken ve sürüş esnasında gösterge paneli, herhangi bir kapının, kaputun ya da bagaj kapağının açık olup olmadığını gösterir ve bazı durumlarda ayrıca sesli bir uyarı da verir. Gösterge, takılı gösterge paneli tipine göre değişebilir.

Vites kolu konumları (DSG® çift debriyajlı vites)

Vites kolunun takılı mevcut durumu vites kolunun yanında ve gösterge paneli ekranında gösterilir. Vites kolu **D/S** veya Tiptronic pozisyonundayken, bazı durumlarda hangi viteste olduğunuz gösterge paneli ekranında gösterilir.

Dış ortam sıcaklık göstergesi

Dış ortam sıcaklığının yaklaşık olarak +4 °C'den (+39 °F) düşük olması durumunda dış ortam sıcaklığı ekranında "kar tanesi sembolü"  de yanar. Dış ortam sıcaklığı +6 °C'yi (+43 °F) aşana kadar bu sembol yanmaya devam eder » .

Araç sabitken, yardımcı ısıtıcı açıkken veya çok düşük hızlarda araç sürerken, gösterilen dış ortam sıcaklığı motorun ürettiği ısıya bağlı olarak gerçek sıcaklıktan daha yüksek olabilir.

Ölçüm aralıkları marjı şu şekildedir: -45 °C [-49 °F] ila +76 °C [+169 °F].

Vites değiştirme önerisi

Sürüş esnasında bazı araçların gösterge paneli bir yakıt tasarrufu vites önerisi gösterebilir » Sayfa 200.

Kilometre sayacı

Kilometre sayacı aracın kat ettiği toplam mesafeyi kaydeder.

Kısmi kilometre sayacı [**yo1 sayacı**], son sıfırlanmasından beri kat edilen mesafeyi gösterir.

Analog gösterge paneli araçlar:

- Kısa süre **[0.0/SET]** » **Şek. 61**  düğmesine basarak mesafe kaydediciyi sıfırlayın.
- Yaklaşık 3 saniye kadar **[0.0/SET]**  düğmeyi basılı tutun, önceki değer tekrar görünecektir.

Dijital gösterge paneli araçlar:

- Kilometre sayacını Bilgi-Eğlence sistemi veya çok fonksiyonlu direksiyon simidi aracılığıyla sıfırlayın » Sayfa 71.

Kış lastikleri için hız uyarısı

Maksimum hız ayarı aşılsa bu durum, gösterge panelinde gösterilir »» Sayfa 70.

Hız uyarısı, bilgi-eğlence sistemindeki  **Ayarlar > Lastikler;VEYA**  **> Araç dışı ayarları > Lastikler** bilgi-eğlence düğmesi kullanılarak ayarlanabilir »» Sayfa 90.

Pusula göstergeleri

Donanıma bağlı olarak kontak açıkken aracı sürüş yönünüz gösterge paneli ekranında bir sembolle gösterilir, örn. kuzeydoğu için NW.

Bilgi Eğlence sistemi açıkken ve aktif bir yol rehberi yokken aynı zamanda bir pusula grafiği gösterilir.

Düşük tüketimli sürüş

Donanıma bağlı olarak, araç hareket halindeyken  aracın aktif silindir yönetimi (ACT®) nedeniyle ekonomik tüketimde olması durumunda, gösterge paneli ekranında görüntülenir »» Sayfa 204.

Motor üzerindeki harflerin tanımlanması (LDM)

Analog gösterge panelli araçlar:

- Konağı açın, fakat motoru çalıştırmayın.
-  »» **Şek. 61**  düğmesini 15 saniye-den daha uzun süre basılı tutarak araç motorunu tanımlayan harfleri (LDM) ekrana getirin.

Telif hakkı

Gösterge tablosunun mülkiyet ve telif haklarına ilişkin yasal metin.

DİKKAT

Dış ortam sıcaklığı, donma sıcaklığından yüksek olduğunda bile bazı yollar ve köprüler donabilir.

- “Kar tanesi sembolü”, bir donma riski olabileceğini gösterir.
- +4 °C'nin (+39 °F) üzerindeki dış ortam sıcaklıklarında, “kar tanesi sembolü” açık olmasa bile buz olabilir.
- Dış ortam sıcaklık sensörü yol gösterme amaçlı ölçüm yapmaktadır.

Not

- Farklı gösterge panelleri bulunmaktadır ve bu sebeple versiyonlar ve ekrandaki talimatlar fark gösterebilir. Uyarı veya bilgi metni olmayan ekranlarda, arızalar kontrol uyarı lambaları ile özel olarak gösterilir.
- Gösterge paneli ekranındaki bazı bildirimler ani bir olay sebebiyle gizlenebilir, örn. gelen arama.
- Donanıma bağlı olarak, bazı ayarlar yapılabılır ve talimatlar yerine getirilebilir veya bilgi-eğlence sisteminde gösterilebilir.
- Aynı saatte birkaç uyarı varsa semboller dönüşümlü olarak birkaç saniye boyunca gösterilecektir. Siz sebebi ortadan kaldırın-

caya kadar bu semboller ekranda kalacaktır.

- Konağı açarken mevcut arızalar arasından ateşleme uyarıları gösteriliyorsa ayarları değiştirmek veya bilgileri açıklandığı şekilde göstermek mümkün olamayabilir. Bu durumda, yetkili bir servise gidin ve aracın onarılmasını isteyin.

Gösterge paneli menüleri

Mevcut menülerin ve bilgi öğelerinin sayısı aracın elektronik sistemi ve özelliklerine bağlı olacaktır.

Yetkili bir bayi araç donanımına göre bunu programlayabilir veya ek fonksiyonları değiştirebilir. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Bazı menü seçenekleri sadece araç sabitken okunabilir.

■ Sürüş bilgisi »» Sayfa 71

■ Destek sistemleri

- Ön Destek Sistemi Açık/Kapalı »» Sayfa 213
- ACC (sadece ekran) »» Sayfa 215
- Şerit Desteği Açık/Kapalı »» Sayfa 221
- Yan Destek Açık/Kapalı »» Sayfa 225

■ Navigasyon

- Ses
- Telefon

Araç durumu » Sayfa 72

Servis Menüsü

✓ Aktif Bilgi Ekranı [Digital SEAT Cockpit] araçlar için geçerlidir

Özelliklere bağlı olarak Servis menüsünde çeşitli ayarlar yapılabilir.

Servis menüsünü açmak

Servis menüsünü açmak için, **Sürüş bilgileri** menüsünde **Menzil** bilgisi profilini seçin ve çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **OK** tuşunu yaklaşık 4 saniye basılı tutun. Serbest bıraktığınızda **Servis** menüsü görüntülenir. Artık çok fonksiyonlu direksiyon simidi üzerindeki tuşları kullanarak her zamanki gibi menüde gezinebilirsiniz.

Servis aralığı ekranını yeniden başlatmak

Servis menüsünü seçin ve gösterge paneli ekranındaki talimatları uygulayın.

Yağ bakımını sıfırlama

Yağ bakımını sıfırlama menüsünü seçin ve gösterge paneli ekranındaki talimatları takip edin.

Seyahat verilerini sıfırlamak

Mesafe kaydediciyi sıfırlama menüsünü seçin ve değeri sıfırlamak için gösterge paneli ekranındaki talimatları takip edin.

Motor üzerindeki tanımlayıcı harfler (LDM).

Motor kodmenüsünü seçin. Motorun tanımlayıcı harfleri, sol alttaki gösterge tablosu ekranında gösterilecektir.

Saatin ayarlanması

Saat menüsünü seçin ve çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sağ dişli tekerini döndürerek doğru saati ayarlayın.

Sürüş bilgileri göstergesi (çok fonksiyonlu ekran)

Seyahat bilgileri ekranı (çok fonksiyonlu ekran), yolculuk ve tüketime ilişkin farklı değerleri gösterir.

Bir ekrandan diğerine geçiş

• Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sağ dişli tekerini döndürün » Sayfa 83.

Belleği değiştirme

Analog gösterge paneli araçlar:

• Silecek kolundaki **OK/RESET** düğmesine veya çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **OK** düğmesine basın.

Dijital gösterge paneli araçlar:

• 3 bellek arasında geçiş yapmak için **Yolculuk verileri > Genel bilgiler** içindeyken çok fonksiyonlu direksiyon simidinde **OK** öğesine basın¹⁾:

- **Marştan itibaren:** 2 saatten fazla süreyle yolculuğa ara verilmişse bellek silinir.
- **Yakıt ikmalinden itibaren:** Toplanan yolculuk verileri ve tüketim değerlerinin gösterimi ve depolanması. Yakıt doldurulurken bellek silinir.
- **Uzun süreli:** Bu bellek, seyahat verisini maksimum 19 saat ve 59 dakika veya 99 saat ve 59 dakikaya kadar ya da maksimum 1999,9 km veya 9999,9 km'ye kadar toplar. Bu değerlerden biri aşıldığında (gösterge paneli verisiyona bağlı olarak değişir) bellek silinir.

»

¹⁾ Bu, ekrandaki tüm verileri aynı anda gösterecektir: kat edilen mesafe, ortalama tüketim, ortalama hız ve otonomi.

Seyahat verisi ön belleklerinin silinmesi

- Silmek istediğiniz belleği seçin.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin **OK/RESET** düğmesini veya **OK** düğmesini yaklaşık 2 saniye basılı tutun.

Talimatları seçme

Bilgi-Eğlence sisteminde, Araç ayarları menüsünde farklı seyahat verilerini görüntüleyebilirsiniz » **Sayfa 86.**

- **Güncel tüketim:** Anlık yakıt tüketimi litre/100 km oranıyla seyahat boyunca çalışır ve motor çalışırken ve durduğunda litre/saat birimiyle gösterilir.
- **Ortalama tüketim:** Yaklaşık 300 metre sürüşten sonra ortalama yakıt tüketimi görüntülenir.
- **Seyahat süresi:** Bu, kontak açıldıktan sonra geçen saat ve dakikaları gösterir.
- **Menzil:** Aynı sürüş tarzı korunduğu sürece km cinsinden seyahat edilebilecek yaklaşık mesafe.
- **AdBlue menzili veya P:** Aynı sürüş tarzıyla mevcut AdBlue® tankı seviyesiyle km cinsinden seyahat edilebilecek yaklaşık mesafe. Bu gösterge 2.400 km'den daha düşük bir sürüş men-

zilinden itibaren görünür ve devreden çıkarılmaz.¹⁾

- **Mesafe:** Kontak açıldıktan sonra km (m) cinsinden gidilen mesafe.
- **Ortalama hız:** Yaklaşık 100 metre sürüşten sonra ortalama hız gösterilir.
- **Dijital hız göstergesi:** Dijital formatta anlık hız gösterimi.
- **Eco önerileri:** Tavsiye mesajları, iyi sürüş uygulamaları yoluyla tüketimi azalttığı gösterilmiştir, örn. **Klima açık: camı kapatın.**

Hız uyarısı ayarlama

- Şu ekranları seçin: **Hız uyarısı**
--- km/sa veya **Hız uyarısı** --- mil/sa.
- Anlık hızı kaydetmek ve uyarıyı aktifleştirmek için silecek kolundaki **OK/RESET** düğmesine veya çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **OK** düğmesine basın.
- **Etkinleştirme:** 5 saniye içerisinde silecek kolundaki **TRIP** basmalı düğmeye basarak veya direksiyondaki döner düğmeyi döndürerek istediğiniz hızı ayarlayabilirsiniz. Daha sonra **OK/RESET** veya **OK** düğmesine tekrar basın ya da birkaç saniye bekleyin. Hız kaydedilir ve uyarı aktifleşir.
- **Devre dışı bırak:** **OK/RESET** düğmesine veya **OK** düğmesine basın. Kaydedilen hız silinir.

Bu uyarı 30 km/sa (18 mil/sa) ile 250 km/sa (155 mil/sa) arasındaki hızlar için ayarlanabilir.

Yağ sıcaklığı göstergesi

Motor normal sürüş koşullarında, yağ sıcaklığı **80°C** (176°F) ile **120°C** (248°F) arasında olduğunda çalışma sıcaklığına ulaşır. Motordan büyük bir performans isteniyorsa ve dış ortam sıcaklığı yüksekse motor yağı sıcaklığı artabilir. Bu durum, ekranda  veya  » **Sayfa 269** uyarı lambaları görünmediği sürece herhangi bir sorun oluşturmaz.

Uyarı ve bilgi mesajları (Araç durumu)

Kontak açıldığı zaman ve araç hareket halindeyken sistem, belli parçaları ve fonksiyonları kontrol eder. Sesli bir uyarıda bile duruma bağlı olarak arızalar, gösterge panelinde mesajların ve ögesinin eşlik ettiği kırmızı ve sarı uyarı sembolleri olarak görüntülenir » **Sayfa 84.** Mesajlar ve sembollerin gösterim şekli gösterge panelinin versiyonuna bağlı olarak değişebilir.

Mevcut arızalar manuel olarak da kontrol edilebilir. Bunu yapabilmek için **Araç durumu** veya **Araç** menüsünü açın » **Sayfa 70.**

¹⁾ Her ülkede mevcut değildir.

Öncelik 1 uyarısı (kırmızı)

Bu sembol yanar veya yanıp söner (bazen sesli ikazla birlikte).  **Aracı durdurun!** Tehlike! Arızayı kontrol edin ve sebebini ortadan kaldırın. Gerekliyse profesyonel destek alın.

Öncelik 2 uyarısı (sarı)

Bu sembol yanar veya yanıp söner (bazen sesli ikazla birlikte). İşletme arızaları veya işletme sıvılarının eksikliği araçta hasara veya arızaya yol açabilir. En kısa sürede sorunlu fonksiyonu kontrol edin. Gerekliyse profesyonel destek alın.

Bilgi mesajı

Araçtaki süreçler hakkında bilgi sağlar.

Sürücü ikaz sistemi (fren tavsiyesi)

Şek. 63 Gösterge paneli ekranında: sürücü ikaz sistemi sembolü.

Yorgunluk tespiti sürüş davranışlarında yorgunluk işaretleri görüldüğünde sürücüyü bilgilendirir.

Fonksiyon ve çalıştırma

Yorgunluk tespiti yolculuğa başlarken yorgunluk hesabı yaparak sürücünün sürüş davranışını belirler. Bu, sürekli mevcut sürüş davranışı ile karşılaştırılır. Sistem, sürücünün yorgun olduğunu tespit ederse sesli bir uyarı verilir gösterge paneli ekranında bir sembol ve tamamlayıcı bir mesaj ile optik uyarı gösterilir » **Şek. 63**. Gösterge paneli ekranındaki mesaj yaklaşık 5 saniye gösterilir ve duruma göre tekrarlanır. Sistem, görüntülenen son mesajı kaydeder.

Gösterge paneli ekranındaki mesaj ön cam silecek kolundaki **OK/RESET** düğmesine veya çok fonksiyonlu direksiyondaki **OK** düğmesine basılarak kapatılabilir » **Sayfa 82**.

Mesaj, çok fonksiyonlu ekranı kullanarak gösterge paneli ekranına geri çağırılabilir » **Sayfa 71**.

Çalışma koşulları

Sürüş davranışı sadece yaklaşık 200 km/sa'ya (125 mil/sa) kadar olan yaklaşık 65 km/sa (40 mil/sa) üzerindeki hızlarda hesaplanır.

Açma ve kapama

Yorgunluk tespiti bilgi-eğlence sisteminde  **Sürücü desteği > Yorgunluk algılayıcı** fonksiyon düğmesi kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir » **Sayfa 90**. İşaret uyarın devreye alındığını gösterir.

Sistem sınırlamaları

Yorgunluk tespitinde sisteme özgü belli sınırlamalar mevcuttur. Aşağıdaki koşullar Yorgunluk tespitini sınırlandırabilir ya da çalışmasını önleyebilir.

- 65 km/sa (40 mil/sa) altındaki hızlarda
- 200 km/sa (125 mil/sa) üstündeki hızlarda
- Viraj alırken
- Kötü durumdaki yollarda
- Kötü hava koşullarında
- Sportif sürüş stili kullanılırken
- Sürücünün ciddi şekilde dikkati dağıldığında

Yorgunluk tespiti, araç 15 dakikadan fazla durulduğunda, kontak kapatıldığında veya sürücü emniyet kemerini açtığında ve kapıyı açtığında eski haline gelecektir.

Uzun süre boyunca yavaş sürüş durumunda (65 km/sa (40 m/sa) sistem yorgunluk hesabını otomatik olarak tekrar devreye sokar. Daha yüksek hızda sürüş esnasında sürüş davranışı tekrar hesaplanacaktır.

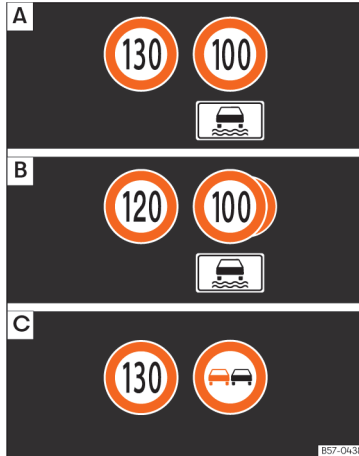
⚠ DİKKAT

Yorgunluk tespit sistemi tarafından sunulan konforun sürüş esnasında herhangi bir risk almanıza neden olmasına izin vermeyin. Düzenli molalar verin, uzun yolculuklar sırasında uzunlukları yeterli olmalıdır.

- Sürücü her zaman tam kapasitede sürüş sorumluluğunu üstlenir.
- Yorgunken asla araç sürmeyin.
- Sistem tüm koşullarda sürücünün yorgunluğunu algılamaz. » Sayfa 73, Sistem sınırlamaları bölümündeki bilgilere bakın.
- Bazı durumlarda sistem, istenen bir sürüş manevrasını sürücü yorgunluğu olarak yanlış yorumlayabilir.
- Mikro uyku adı verilen etki durumunda hiçbir uyarı verilmez!
- Gösterge panelindeki göstergelere dikkat edin ve gereken şekilde hareket edin.

i Not

- Yorgunluk tespiti sadece otoyollar ve düzgün asfaltlı yollarda sürüş için geliştirilmiştir.
- Sistemde arıza varsa yetkili bir servise kontrol ettirin.

Yol işaretleri algılama sistemi mesajları¹⁾

Şek. 64 Gösterge paneli ekranında: ilgili ek işaretleri ile hız sınırları veya şerit değiştirme yasağı örnekleri.

Trafik işareti algılama sistemi iç aynanın tabanında yer alan bir kamerayla aracın önündeki trafik işaretlerini tanıır ve hız sınırları ve sollama yasaklarıyla ilgili bilgi sunar.

Sistem ayrıca sınırları içerisinde zamana bağlı yasaklar, araç çeken römorklar için işaretler » Sayfa 243 veya sadece yağmur yağması durumunda geçerli olan sınırlamalar hakkında ek sinyaller görüntüler. İşaret olmayan yollarda bile, sistem geçerli tüm hız sınırlarını görüntüleyebilir.

Trafik algılama sistemi tüm ülkelerde çalışmaz. Yurtdışında seyahat ederken bunu dikkate alın.

Ekranda gösterilir

Almanya'da, otoyollarda ve araç yollarında, hız sınırlarının ve sollama yasaklarının yanı sıra sistem aynı zamanda yasakların sona erme işaretlerini de görüntüler. Diğer ülkelerde o anki geçerli hız sınırı her zaman gösterilir.

Sistem tarafından algılanan trafik işaretleri gösterge paneli ekranında görüntülenir » Şek. 64 ve araçtaki navigasyon sistemine göre, bu işaretler bilgi-eğlence sisteminde de görüntülenir » Sayfa 86.

Yol işareti algılama sistemi mesajları:**Trafik işareti yok**

- Sistem başlangıç aşamasında.
- **VEYA:** kamera herhangi bir zorunlu veya engelleyici işaret algılamadı.

¹⁾ Sistem ülkeye bağlı olarak mevcuttur.

Hata: Dinamik Yol İşareti Ekranı

- Sistemde arıza vardır. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Hız uyarısı kullanılmıyor

- Yol işareti algılama sisteminin hız uyarı fonksiyonu arızalıdır. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Dinamik Yol İşareti Ekranı: Lüt-fen ön camı temizleyin.

- Ön camın kamera bölgesi kirlidir. Ön camı temizleyin.

Dinamik Yol İşareti Ekranı kısıtlan-dı.

- Navigasyon sistemi veri aktarmıyor. Navigasyon sisteminde güncel haritalar.
- **VEYA:** aracın navigasyon sisteminin haritasına dahil edilmemiş bir bölgede olup olmadığını kontrol edin.

Kullanılabilir veri yok

- Trafik algılama sistemi bu ülkede çalışmıyor.

Gösterge panelindeki yol işareti ekranını devreye al ve devre dışı bırak

Gösterge panelindeki trafik işaretlerinin kalıcı olarak görüntülenmesi, bilgi-eğlence sisteminde  > **Sürücü desteği** fonksiyon düğmesi kullanılarak açılabilir veya kapatılabilir.

Trafik işaretlerinin görüntülenmesi

Trafik işareti algılama sistemi bağlandığında, kabin dikiz aynası tabanında bulunan bir kamera aracın önündeki trafik işaretlerini kaydeder. Kameradan gelen bilgileri kontrol ettikten ve değerlendirdikten sonra navigasyon sistemi ve mevcut araç verileri, üç geçerli yol işaretine kadar **» Şek. 64 B** ilgili ek sinyallerle bağlantılı olarak görüntülenir.

Birinci: Sürücü için o anda geçerli olan işaret ekranın sol tarafından gösterilir. Örneğin maksimum hız sınırı **130 km/sa (100 mil/sa) » Şek. 64 A**.

İkinci: Bazı durumlarda ek yağmur işareti ile birlikte geçerli olan bir işaret görüntülenir, örn. **100 km/sa (60 mil/sa)**.

Ek işaret: Ek panel, görüntülenen hız sınırının yürürlükte olduğu koşulları (yağmur, günün saatleri, sis vb.) gösterecektir.

Üçüncü: Üçüncüsü, sollamayı yasaklayan bir işaret kısmen görüntülenir. Koşullu hız sınırı yoksa ve sollama yasaklanmışsa, ikinci işaret ikinci sırada gösterilecektir **» Şek. 64 C**.

Hız uyarısı

Sistem izin verilen hızın aşıldığını tespit ederse, sürücüyü bir "gong" sesiyle ve görsel olarak da gösterge panelindeki bir mesaj ile uyarır.

Hız uyarısı, bilgi-eğlence sisteminde  > **Sürücü desteği** düğmesi kullanılarak ayarlanabilir veya tamamen kapatılabilir **» Sayfa 86**.

nabilir veya tamamen kapatılabilir **» Sayfa 86**. Hız, maksimum izin verilen hızın üzerinde 0 km/sa (m/sa) ila 10 km/sa (12 m/sa) arasında, 5 km/sa'lık (3 m/sa) ölçeklerle ayarlanır.

Römork modu

Fabrikada çekme braket cihazı ve araca elektriksel olarak bağlı bir römork ile donatılmış araçlarda, hız sınırları veya şerit değiştirme yasakları gibi römorklu araçlara özgü trafik işaretleri ekranını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak mümkündür. Bu, bilgi-eğlence sisteminde  **Sürücü desteği** > **Römork desteği** fonksiyon düğmesi kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir **» Sayfa 86**.

Römork modu için, römork tipine veya yasalara göre geçerli hız sınırları görüntüsü ayarlanabilir. Hız, 60 km/sa (40 mil/sa) ila 130 km/sa (80 mil/sa) arasında, 10 km/sa'lık (5 mil/sa) kademelerle ayarlanır. Söz konusu ülkede römork ile sürüş için izin verilenden daha yüksek bir hıza ayarlanırsa, sistem otomatik olarak olağan hız sınırlarını görüntüler, örn. Almanya'da 80 km/sa (50 mil/sa).

Römork için hız uyarısı devre dışı bırakılırsa, sistem hız sınırlarını römork bağlı değilmiş gibi gösterir.

Sınırlı çalışma

Trafik işareti algılama sisteminin bazı sınırları vardır. Aşağıdaki durumlar sistemin sınırlarla **»**

çalışmasına veya hiç çalışmamasına neden olabilir:

- Görüşün kötü olması durumunda, örn. kar, yağmur, sis veya yoğun siste.
- Örn. önde trafik olması veya güneşten kaynaklanan kamaşmada.
- Yüksek hızlarda araç kullanırken.
- Kameranin önu kapalı veya kirliyse.
- Trafik işaretleri kameranin görüş alanının dışındaysa.
- Trafik işaretleri kısmen veya tamamen örn. ağaçlar, kar, kir veya diğer araçlardan dolayı kapalıysa.
- Trafik işaretleri düzenlemelere uygun olmadığında.
- Trafik işaretleri hasarlı veya eğik olduğunda.
- Trafik işaretleri çok yukarıda veya rampada olduğunda (LED-bazlı değişken trafik işaretleri veya diğer aydınlatma üniteleri).
- Navigasyon sistemindeki haritalar güncel değilse.
- Araçlarda trafik işaretlerine benzer yapıştırılan cisimler olması durumunda.

⚠ DİKKAT

Trafik işareti algılama sistemindeki teknoloji, fizik kanunları tarafından empoze edilen sınırları değiştiremez ve yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Trafik işareti tespit sisteminin sağladığı ekstra güvenliğin sürüş

sırasında sizi risk almaya yönlendirmesine izin vermeyin. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Zayıf görünürlük, karanlık, kar, yağmur ve sis sistemin trafik işaretlerini görememesine veya bunları doğru şekilde görüntüleyemesine yol açabilir.
- Kameranin görüş alanı kirli, engelli veya hasarlı olduğunda sistemin çalışması bozulabilir.

⚠ DİKKAT

Trafik işareti algılama sisteminde gösterilen trafik göstergeleri ve sürüş tavsiyeleri gerçek trafik durumundan farklı olabilir.

- Sistem tüm trafik işaretlerini tespit edemeyebilir veya doğru şekilde gösteremeyebilir.
- Trafik işaretleri ve trafik düzenlemelerinin sistem tarafından verilen tavsiyeler ve görüntülere göre önceliği vardır.

⚠ DİKKAT

Mesajlar göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

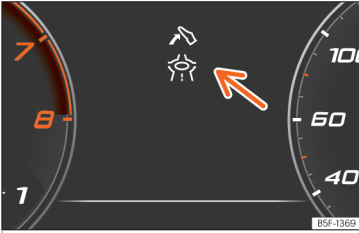
- Görüntülenen mesajları hiçbir zaman göz ardı etmeyin.
- Aracı akan ilk fırsatta güvenli bir yerde durdurun.

i Not

Sistemin doğru çalışmasının etkilanmemesi için aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Kamera görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve kar veya buzdan arınmış halde temiz tutun.
- Kameranin görüş alanının kapatılmadığından emin olun.
- Kameranin görüş alanında çizgilerin oluşmasını önlemek için her zaman hasarlı veya aşınmış lastikleri değiştirin.
- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.
- Navigasyon sisteminde güncel olmayan haritaların kullanılması sistemin trafik işaretlerini yanlış göstermesine neden olabilir.
- Navigasyon sisteminin referans noktası modunda trafik işareti algılama sistemi yalnızca kısmen kullanılabilir.
- İkaz lambalarının ve karşılık gelen kısa mesajların dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Çevre dostu sürüş desteği



Şek. 65 Çevre dostu sürüş desteği belirti (şematik gösterim).

Çevre dostu sürüş desteği, duruma bağlı olarak Digital Cockpit'te yer alan talimatlara uyuma yoluyla dikkatli ve düşük enerji tüketimi ile sürüş yapmanıza yardımcı olur.

Kavşak, göbek kavşak veya hız sınırı olan yol bölümü gibi yerlere yaklaştığınızda, sembol Digital Cockpit'te bir olayla birlikte görünür. » **Şek. 65.**

Belirtimi takip ettiğiniz ve ayağınızı gaz pedalından çektiğiniz anda, araç seçilen sürüş profiline ve olaya olan mesafeye, fren enerjisi geri kazanımına ve hızına dayalı olarak adapte olur.

Çevre dostu sürüş desteği, bilgi-eğlence sisteminden ve bazı destek sistemlerinin sensörlerinden gelen seyahat verilerini kullanır. Etkin

hedef yönlendirmesi yoksa, en olası rota kullanılır.

Gaz pedalına basmak, destek müdahalesini herhangi bir zamanda iptal edebilir.

Çevre dostu sürüş desteği, bilgi-eğlence sisteminin destek sistemi ayarlarında açılıp kapatılabilir » **Sayfa 90.**

Çevre dostu sürüş desteği aşağıdaki durumlarda geçici olarak kapatılır:

- Vites kolu **S** konumunda ise.
- Spor sürüş programı kullanılıyorsa.
- Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) veya hız sabitleyici (GRA) ile sürüş yapılıyorsa.

Bu koşullar artık mevcut olmadığında, destek, sistem ayarlarında açıldığı zaman yeniden etkinleştirilir.

Tüm ülkelerde olmasa da, donanıma bağlı olarak çevre dostu sürüş desteği kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**
- **Yoldaki trafik işaretleri ve trafik düzenlemeleri, çevre dostu sürüş notlarına göre önceliklidir.**

i Not

- Sembollerin görünümü donanıma ve modele bağlı olarak biraz değişebilir. Sistem güncellemeleri, sembollerini değiştirebilir veya genişletebilir.
- Sistem açıldığı zaman, çevre dostu sürüş desteği herhangi bir belirti gösterilmeden geri kazanımı da artırabilir. Bu, önde bir araç giderken gaz pedalının bırakılması gibi durumlarda ortaya çıkabilir. Bu durumda, enerji geri kazanımı hiçbir belirti gösterilmeden öndeki aracın hızına göre uyarlanır.

Saat

Bilgi-eğlence sisteminde saati ayarlama

- > **Ayarlar** seçeneğine basın.
- **Saat ve Tarih** menü seçeneği ile saati ayarlayın » **Sayfa 86.**

Gösterge paneli saatini analog olarak ayarlama

- Saati ayarlamak için (tüm araçlarda), gösterge panelinde **[0.0/SET]** düğmesini **Saat** ekranına gelinceye kadar basılı tutun.
- **[0.0/SET]** düğmesini serbest bırakın. Saat gösterge paneli ekranında gösterilir ve saat hanesi ışıklanır.
- Sonra, istediğiniz saat ekrana gelinceye kadar **[0.0/SET]** düğmesine basın. Ekranı hızlı kaydırmak için, **[0.0/SET]** düğmesini basılı tutun.

- Saat ayarı tamamlanınca gösterge paneli ekranında dakika hanesi işaretleninceye kadar bekleyin.
- Sonra, istediğiniz saat ekrana gelinceye kadar **[0.0/SET]** düğmesine basın. Ekranı hızlı kaydırmak için, **[0.0/SET]** düğmesini basılı tutun.
- Saat ayarını tamamlamak için tekrar **[0.0/SET]** düğmeye basın.

Devir sayacı

Devir saati, dakika başına motor devir sayısını gösterir.

Vites değiştirme göstergesiyle birlikte devir sayacı aracınızın motoru uygun bir hızda kullanılma olasılığını sunmaktadır.

Devir saatindeki kırmızı bölgenin başlangıcı mevcut vitesteki maksimum hızı ve motorun sıcaklığını gösterir. Ancak, kadran kırmızı alana ulaşmadan önce vites yükseltmeniz veya vites kolunu **D** konumuna almanız (veya ayağınızı gazdan kaldırmanız) tavsiye edilir **»** **!**.

Yüksek devirlerden kaçınmanızı ve vites değiştirme göstergesindeki önerileri takip etmenizi tavsiye ediyoruz. **»** **Sayfa 200, En uygun vitesin seçilmesi** içerisindeki ek bilgilere bakın.

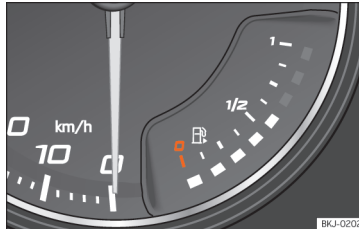
ÖNEMLİ

- Motora zarar vermemek için devir saati iğnesi uzun süre kırmızı bölgede kalmamalıdır.
- Yüksek devirler ve sert hızlanmadan kaçının ve motoru zorlamayın.

Çevre Notu

Vitesin erken büyütülmesi, yakıttan tasarruf etmenize ve motor emisyonları ile motor gürültüsünü en aza indirmenize yardımcı olacaktır.

Yakıt göstergesi



Şek. 66 Analog gösterge paneli: yakıt göstergesi



Şek. 67 Dijital gösterge paneli: yakıt göstergesi.

Kontrol lambaları



Lamba yanar ve ayrıca alttaki di-yot kırmızı renkte yanar

Yakıt deposu neredeyse boş. Yedek yakıt deposu seviyesine ulaşıldı **»** **!**. Fırsat bulur bulmaz yakıt doldurun. Yakıt seviyesi çok düşükken alt di-yot kırmızı renkte yanıp söner.



Sarı renkte yanıyor

Dizelde su bulunması. Motoru durdurun ve profesyonel yardım alın.

Ekran sadece kontak açıkken çalışır.

Araçtaki yakıtın yeteceği menzil, gösterge panelinde görüntülenir.

» **Sayfa 303** bölümünde verilen aracın depo kapasitesine bakabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Düşük yakıtle sürüş sırasında araç trafikte stop edebilir veya kazalara ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Yakıt deposu seviyesi çok düşükse özellikle yokuş aşağı veya yukarı giderken yakıt motora düzensiz bir şekilde ulaşabilir.
- Motor düzensiz bir şekilde çalışırken direksiyon sistemi, sürücü destek sistemi ve

frenler çalışmaz ya da yakıt eksikliği veya bundan kaynaklı düzensiz besleme nedeniyle kapanır.

- Aracın yakıt eksikliğinden durmasını önlemek için yakıt miktarı çeyrek depoya düştüğünde daima yakıt doldurun.

**yakıt egzoz sistemine girebilir. Katalitik kon-
vertör veya parçacık filtresi hasar görebilir!**

Not

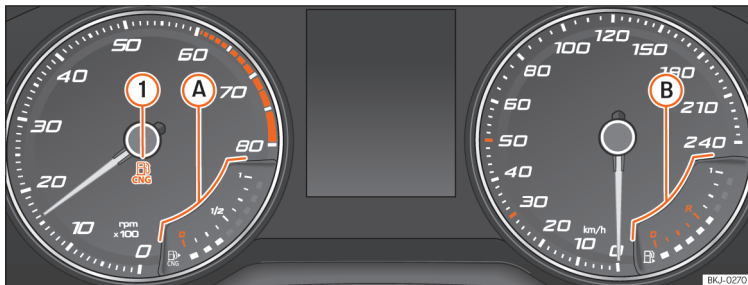
Yakıt göstergesindeki yakıt pompası sembolünün yanındaki küçük ok işareti, aracın yan kısmındaki yakıt deposu kapağının bulunduğu yeri gösterir.

ÖNEMLİ

Yakıt deposunu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Düzensiz yakıt beslemesi yanlış ateşlemeye neden olabilir ve yanmamış

Doğal gaz seviyesi (CNG)

✓ Doğal gaz motorlu araçlar için geçerlidir (CNG)



Şek. 68 Analog gösterge paneli: doğal gaz seviye göstergesi

- A** Doğal gaz seviye göstergesi
- B** Benzin göstergesi

Kontrol lambası



Yeşil renkte yanar » Şek. 68 ①

Araç doğal gazla çalışmaktadır.
Doğal gaz tükendiğinde lamba söner. Motor, benzinle çalışacak şekilde değişir.



Lamba yanar ve ayrıca alt diyet, kırmızı renkte yanar

Yakıt rezerv depo seviyesine ulaşmıştır.
Yakıt seviyesi çok düşükken alttaki LED kırmızı renkte yanıp söner.

Ekran sadece kontak açıkken çalışır.

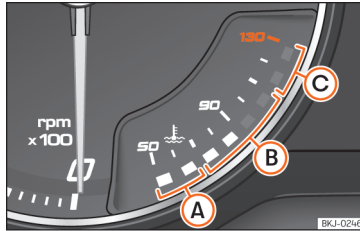
Önemli notlar

Araç, yakıt doldurduktan hemen sonra uzun süre park halinde bırakılırsa, doğal gaz seviye göstergesi, araç tekrar çalıştığında yakıt doldurulduktan sonra gösterilen aynı seviyeyi doğru şekilde göstermeyebilir. Bu sistemdeki sızıntıya değil, yakıt ikmalinden hemen sonraki bir soğutma fazından sonra teknik nedenlerle gaz deposundaki basınç düşüşüne bağlıdır.

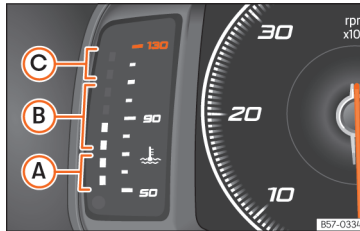
Not

Doğal gaz motorlu araçlarda, benzin deposu yakıt seviye göstergesi yakıt doldurulmuş miktarı hafif bir gecikmeyle gösterebilir (yakıt doldurulmuş miktara bağlı olarak).

Motor hararet göstergesi.



Şek. 69 Analog gösterge paneli: motor hararet göstergesi.



Şek. 70 Dijital gösterge paneli: motor hararet göstergesi.

- Ⓐ **Soğuk bölge.** Motor henüz çalışma sıcaklığına ulaşmamıştır. Çalışma sıcaklığına ulaşmaması durumunda yüksek hızlardan ve motora baskı yapmaktan kaçının.

- Ⓑ **Normal bölge.** Yüksek dış ortam sıcaklıklarında ve motoru aşırı yorarken diyetler sürekli yanabilir ve üst bölgeye ulaşabilir. Kontrol lambası yanmıyorsa bu, endişelenecek bir sorun değildir.
- Ⓒ **Uyarı bölgesi.** Özellikle yüksek dış ortam sıcaklıklarında motor çok fazla çalışıyorsa uyarı bölgesindeki diyetler yanabilir.

Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi yalnızca kontak açıkken çalışır.

Kontrol ve uyarı lambası



Kırmızı renkte yanıyor



Araç sürmeye devam etmeyin!

Motor soğutma suyu seviyesi çok düşük, soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek.



Kırmızı renkte yanıp söner

Motor soğutma suyu sisteminde arıza.

- Aracı durdurun, kontağı kapatın ve soğuma-ya bırakın.
- Motor soğutma suyu seviyesini kontrol edin » Sayfa 271.
- Soğutma suyu seviyesi doğru olduğu halde uyarı lambası sönmüyorsa uzman personel-den destek talep edin.

❗ ÖNEMLİ

• Motor için uzun kullanım ömrü sağlamak amacıyla yüksek devirlerden, yüksek hızda sürüşlerden ve motor soğukken ilk 15 dakika boyunca motoru yormaktan kaçının. Motorun ısınmasına kadar geçecek olan evre dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Gerekliyse kılavuz olarak motor yağ sıcaklığını kullanın
»» Sayfa 71»» Sayfa 72.

• İlave ışıklar ve hava girişinin önündeki aksesuarlar soğutma suyunun soğutma etkisini azaltır. Yüksek dış sıcaklıklar ve yüksek motor yüklerinde motorun aşırı ısınma riski mevcuttur.

• Ön spoiler aynı zamanda araç hareket halindeyken soğutma havasının doğru şekilde dağıtımını sağlar. Spoiler hasar görmüş ise bu, soğutma etkisini azaltabilir ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Uzman desteği alın.

Servis aralıkları

Servis aralığı göstergesi, gösterge paneli ekranında ve bilgi-eğlence sisteminde görünür.

Farklı gösterge panelleri ve bilgi-eğlence sistemleri bulunmaktadır, bu sebeple versiyonlar ve ekrandaki talimatlar farklılık gösterebilir.

SEAT, motor yağı *değişimli* servisler (örn., Yağ değiştirme servisi) ile motor yağı *değişimsiz* servisleri (örn., Muayene) ayırt eder.

Servisleri zaman veya kat edilen mesafeye göre belirlenmiş araçlarda bakım aralıkları önceden tanımlanır.

Uzun ömürlü Servis bulunan araçlarda aralıklar ayrı ayrı belirlenir. Teknolojik ilerleme sayesinde bakım işlemleri büyük ölçüde azalmıştır. SEAT tarafından kullanılan teknoloji sayesinde bu servis ile yalnızca araç gerektirdiğinde yağı değiştirmeniz gerekmektedir. Bu varyasyonu hesaplamak için (maksimum 2 yıl) aracın kullanım koşulları ve kişisel sürüş tarzları dikkate alınır. Ön uyarı ilk defa ilgili servisin gerçekleştirilmesinden 20 gün önce görünür. Bir sonraki servise kadar kalan kilometreler (miller) her zaman en yakın 100 km'ye (mile) yuvarlanır ve zaman tam gün olarak verilir. Güncel servis mesajı en son servisten sonra 500 km boyunca görülmez. Bundan önce ekranda sadece çizgiler görünür.

İnceleme hatırlatıcısı

Yakın zamanda bir servis ya da inceleme gerçekleştirilmeliyse kontak açıldığında bir **servis hatırlatıcı** görüntülenir.

Görüntülenen rakam, sonraki servise kadar katedilebilecek kilometre ya da saattir.

Servis zamanı

Servis veya **inceleme zamanı** geldiğinde kontak açılınca sesli bir uyarı verilecektir ve aşağıdaki mesajlardan biri ile birlikte birkaç

saniiyeliliğine gösterge panelinde sabit anahatar sembolü  görünebilir:

- **Servise gidin!**
- **Lütfen aracınızı yetkili servise gösterin.**
- **Yağ değişimi gecikti!**
- **Yağ değişimi servisi ve incelemesi gecikti!**

Sıkıştırılmış doğal gaz deposu (CNG) denetim uyarısı

Sıkıştırılmış doğal gaz deposunun (CNG) gözden geçirme denetimine 90 günden daha az süre kaldığında, kontak açıkken gösterge panelinde **gaz deposu denetim uyarısı** ekrana gelecektir ve sesli ikaz verilecektir.

Gaz deposunun denetim tarihi yaklaştıkça mesaj ve sesli ikaz buna uygun şekilde değişecektir.

Servise gösterin bildirimi

Kontak anahtarı açık, motor kapalı ve araç hareketsizken mevcut **servis bildirimi** okunabilir:

Bilgi-eğlence sisteminde mevcut servisin tarihini kontrol edin

-  > **Ayarlar** > **Servis; VEYA**  > **Araç durumu** »» Sayfa 86 fonksiyon düğmesine basın.



- Servislerle ilgili bilgileri ekranda göstermek için **Servis** menü öğesini seçin.

Analog gösterge panelli araçlar

- Servis mesajına bakmak için en az 5 saniye **[0.0/SET]** » **Şek. 61** **4** düğmesini basılı tutun

Dijital gösterge panelli araçlar

- Servis tarihi sadece Servis menüsünden okunabilir » **Sayfa 71.**

Servis aralığı göstergesinin sıfırlanması

Servis bir SEAT bayisi tarafından yapılmazsa, ekran aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

Analog gösterge panelli araçlar

- Konağı kapatın, **[0.0/SET]** » **Şek. 61** **4** düğmesini basılı tutun.
- Kontak anahtarını tekrar açın.
- **[0.0/SET]** düğmesini bırakın ve sonraki 20 saniye boyunca yeniden basılı tutun.

Dijital gösterge panelli araçlar

- Servis aralığı ekranı sadece Servis menüsünden sıfırlanabilir » **Sayfa 71.**

Servis aralıkları arasında göstergeyi **sıfırlamayın**, aksi durumda görüntülenen bilgiler hatalı olacaktır.

Yağ değişim servisi, manuel olarak sıfırlırsa **Esnek yağ değişim servisi** olan araçlar dahil, servis aralığı ekranı sabit servis aralığına dönüşür.

Not

- Servis mesajı, motor çalıştırıldığında veya silecek kolundaki **[OK/RESET]** veya çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeye **[OK]** basıldığında birkaç saniye sonra kaybolur.
- Akünün uzun bir süre bağlı olmadığı Long-Life sistemli araçlarda sonraki servisin tarihini hesaplamak mümkün değildir. Bu nedenle servis aralığı doğru gösterilemeyebilir. Bu durumda, izin verilen azami servis aralıklarını aklınızda tutun » **Sayfa 286.**
- Ekranı manuel olarak sıfırlarsanız, sabit servis aralıklarına sahip araçlarda olduğu gibi sonraki servis aralığı gösterilecektir. Bu nedenle servis aralığı ekranının bir SEAT yetkili servisi tarafından sıfırlanmasını tavsiye ediyoruz.
- Sıkıştırılmış doğal gaz deposunun (CNG) yetkil bir serviste denetimiyle ilgili 48 aylık süre aşılsa, araç bu modda çalışmayabilir.

Bazı menü seçenekleri sadece araç hareket-sizken okunabilir.

⚠ DİKKAT

Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağıtılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken asla gösterge paneli ekranındaki menüleri kullanmayın.

Not

12 volt aküye şarj ettikten veya değiştirdikten sonra, sistem ayarlarını kontrol edin. Enerji beslemesinde kesinti varsa sistem ayarları yanlış veya silinmiş olabilir.

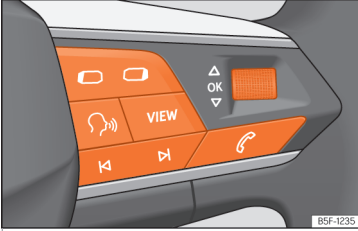
Gösterge panelinin kullanımı

Giriş

Kontak açıkken menülerde ilerleyerek ekranın farklı fonksiyonlarını okumak mümkündür.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidine sahip araçlarda çok fonksiyonlu ekran sadece direksiyondaki düğmelerle çalıştırılabilir.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidini kullanarak çağıştırma



Şek. 71 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sağ tarafı: gösterge panelindeki menüler ve bilgi göstergelerine ait düğmeler.

Öncelik 1 » **Sayfa 72** uyarısı aktif olduğu sürece menülere erişmek mümkün olmayacaktır. Bazı uyarılar çok fonksiyonlu direksiyonun **OK** düğmesiyle onaylanabilir ve gizlenebilir » **Şek. 71**.

Bir menü veya bilgilendirme ekranı seçin

- Kondağı açın.
- Bir mesaj veya araç sembolü ekrana gelirse, gerekiyorsa birkaç kere **OK** » **Şek. 71** düğmesine basın.
- Menüler arasında geçiş yapmak için **OK** veya **OK** » **Şek. 71** seçeneğini kullanın.
- Ekranda gösterilen menü veya bilgiyi açmak için **OK** » **Şek. 71** düğmesine basın veya

menü veya bilgilendirici ekranı otomatik olarak açılana kadar birkaç saniye bekleyin.

Menü ayarlarını değiştirmek

- Görüntülenen menüde, menünün istenen seçeneği vurgulanana kadar çok fonksiyonlu direksiyonun sağ dişi tekerini » **Şek. 71** döndürün. Seçenek çerçeve içinde görünür.
- Gerekli değişiklikleri yapmak için **OK** » **Şek. 71** düğmesine basın. Bir işaret, sistemin ya da fonksiyonun devreye alındığını gösterir.

Menü seçimine geri dönüş

OK veya **OK** » **Şek. 71** düğmesine basın.

Kontrol lambaları

Kontrol ve uyarı lambaları

Kontrol ve uyarı lambaları; uyarılar » » » ⚠, arızalar veya bazı fonksiyonların göstergeleridir. Bazı kontrol ve uyarı lambaları kontak açıldığında yanar ve motor çalışmaya başladığında veya sürüş esnasında kapanır.

Modele bağlı olarak gösterge paneli ekranında ek kısa mesajlar görülebilir. Bunlar sadece bilgi verme amaçlı olabilir veya gerekli bir eylemi hatırlatıyor olabilir » » » Sayfa 66, Gösterge paneli.

Araçtaki ekipmana bağlı olarak ikaz lambaları yerine bazen gösterge panelinde bir sembol görünebilir.

Belirli bir kontrol ve ikaz lambası yandığı zaman ayrıca işitilebilir bir uyarı da duyulur.

Kırmızı uyarı ışıkları

	Orta bildirim lambası: gösterge paneli ekranında ek bilgiler
	Park freni açık » » » Sayfa 230.
	Fren sisteminde arıza » » » Sayfa 230.
	Direksiyon sisteminde arıza var » » » Sayfa 201.
	Sürücü veya yolcu emniyet kemeri takılı değil » » » Sayfa 16.

	Motor soğutma suyu » » » Sayfa 80.
	Motor yağı basıncı » » » Sayfa 269.
	Alternatör anormalliği » » » Sayfa 275.
	Ayak frenine basın » » » Sayfa 216.
	AdBlue seviyesi çok düşük VEYA SCR sisteminde arıza var » » » Sayfa 261.

Sarı uyarı ışıkları

	Orta bildirim lambası: gösterge paneli ekranında ek bilgiler
	ESC arızası veya sistemden kaynaklı bağlantı kesilmesi: VEYA ESC veya ASR çalışıyor » » » Sayfa 233.
	ASR manuel olarak devre dışı bırakılmış VEYA ESC, Sport modunda » » » Sayfa 233.
	ABS'de arıza » » » Sayfa 233.
	Arka sis farı açık » » » Sayfa 110.
	Emisyon kontrol sisteminde arıza » » » Sayfa 263.
	Dizel motor ön ısıtma; VEYA dizel motor yönetiminde arıza » » » Sayfa 263.
	Benzinli motor yönetiminde arıza » » » Sayfa 263.
	Parçacık filtresi tıkalı » » » Sayfa 263.
	Direksiyon sisteminde arıza » » » Sayfa 201.

	Lastik hava basıncı izleme sistemi » » » Sayfa 283.
	Yakıt deposu neredeyse boş » » » Sayfa 78.
	AdBlue seviyesi düşük VEYA SCR sisteminde arıza » » » Sayfa 261.
	Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gerdiricilerinde arıza » » » Sayfa 23.
	Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı » » » Sayfa 23.
	Ön yolcu hava yastığı açık » » » Sayfa 23.
	Arızalı aktif hız sabitleyici (ACC) » » » Sayfa 220
	Şerit Desteği (şerit koruma sistemi) » » » Sayfa 222.
	Şerit takip uyarı sisteminde hata » » » Sayfa 222.
	Seyahat Desteği hatası » » » Sayfa 225.
	Araçta far arızası » » » Sayfa 110.
	Motor yağı seviyesi düşük » » » Sayfa 269.
	Şanzıman arızası » » » Sayfa 199.

Yeşil gösterge lambaları

	Farları veya dörtlü flaşörü açın » Sayfa 110.
	Römork dönüş sinyalleri » Sayfa 110.
	Ayak frenine basın » Sayfa 195.
	Hız sabitleyici (GRA) » Sayfa 209; VEYA hız sınırlayıcı » Sayfa 211; VEYA Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) » Sayfa 217.
	Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) » Sayfa 217.
	Şerit destek etkin (Şerit Desteği) uyarısı » Sayfa 222.
	Seyahat Desteği etkin » Sayfa 224.
	Doğal gaz çalışma modu » Sayfa 79.

Mavi gösterge lambaları

	Uzun far açık veya flaşör açık » Sayfa 110.
--	---

Diğer uyarı lambaları

	Kapı(lar), bagaj kapağı veya kaput açık ya da düzgün kapatılmamış » Sayfa 69.
	Servis aralığı göstergesi » Sayfa 81.
	Cep telefonu Bluetooth® ile bağlanır .
	Cep telefonu şarj seviyesi .

	Donma riski » Sayfa 69.
	Start-Stop Sistemi etkinleştirildi » Sayfa 191.
	Start-Stop sistemi kullanılamıyor » Sayfa 191.
	Düşük tüketimde sürüş durumu » Sayfa 70.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araçta arızalar olabilir, trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalar olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve kısa mesajları göz ardı etmeyin.
- Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.
- Arızalı bir araç sürücü için ve yoldaki diğer sürücüler için kaza tehlikesi taşımaktadır. Gerekirse dörtlü flaşörleri yakın ve üçgen reflektörü yerleştirin.
- Kaputu açmadan önce motoru kapatın ve soğumasına izin verin.
- Herhangi bir araçta motor bölmesi tehlikelidir ve ciddi yaralanmaya neden olabilir » Sayfa 265.

Bilgi-Eğlence sistemi

Giriş

Bilgi-eğlence sistemi önemli araç fonksiyonlarını ve sistemleri tek bir merkezi kontrol biriminde bir araya getirir; örn. klima, menü ayarları, radyo ekipmanı ve navigasyon sistemi.

Kullanılabilir menülerin gerçek sayısı ve çeşitli seçeneklerin isimleri aracın elektroniklerine ve ekipmana bağlı olacaktır.

Genel çalışma bilgileri

Bilgi-eğlence sisteminin çalışması hakkındaki bilgilerin yanı sıra dikkate alınması gereken uyarı ve güvenlik talimatları burada yer alır:

» Sayfa 142.

Farklı menülere geçiş yapma ve bunları seçme yöntemi

- Kontaklı açın.
- Bilgi-Eğlence sistemi kapalı ise, açın.
- Farklı menüler doğrudan metinler, simgeler veya düğmeler kullanılarak dokunmatik ekranda seçilir.

Kutu işaretliyse ✓, fonksiyon etkindir.

< menü düğmesine bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

Kaydırma çubuğu: Bazı menüler ve fonksiyonlar, o anda ekranda görüntülenenlerin üzerinde veya altında daha fazla içerik gösterir; örneğin uzun ayar listeleri. Kaydırma çubuğuna basın ve yukarı veya aşağı çekin.

Eğitim

Bilgi-Eğlence sisteminin ilk kez başladığınızda, ana fonksiyonların ve nasıl kullanılacağını kısaca bir açıklamasını içeren bir sistem eğitimi açılacaktır.

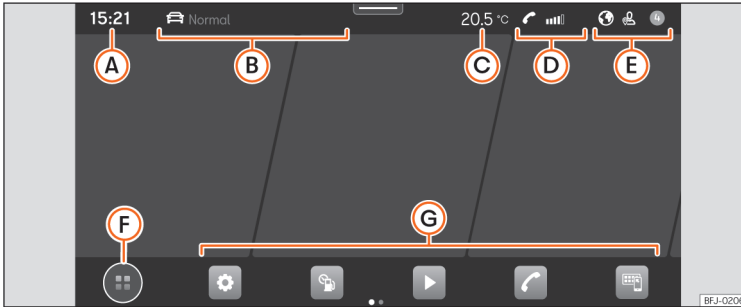
Yardım

Yardım menüsünde Bilgi-Eğlence sisteminin kullanma konusunda daha fazla bilgi ve ipucu bulabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında Bilgi-Eğlence sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

Fonksiyon düğmelerinin açıklaması



Şek. 72 Şematik gösterim: Ekrandaki olası fonksiyon düğmelerine genel bakış

Ekranın üst kısmı

- A** Mevcut saat
- B** Sürüş profili ve navigasyon bilgileri.
Kullanıcının etkin bir rotası varsa, hem saat hem de hedefe olan mesafe görüntülenir. Etkin rota yoksa, sürüş profili görüntülenir. Sürüş profili bulunmayan araçlarda, geçerli rota olmadığında geçerli adres görüntülenir.
- C** Klima ile ilgili bilgiler¹⁾. Mevcut dış sıcaklık görüntülenir.
- D** Telefon bilgileri. Mobil cihazınızla ilgili bilgiler görüntülenir; kullanılabilir ağ sinyali

gücü, kurulmuş Bluetooth bağlantısı, cepvipsiz aramalar, yeni mesajlar, pil durumu, vb.

- E** Kullanıcıya ve bağlantıya dayalı olarak bildirimlerin sayısı ve sistemin özelleştirilmesi.

Ekranın alt kısmı¹⁾

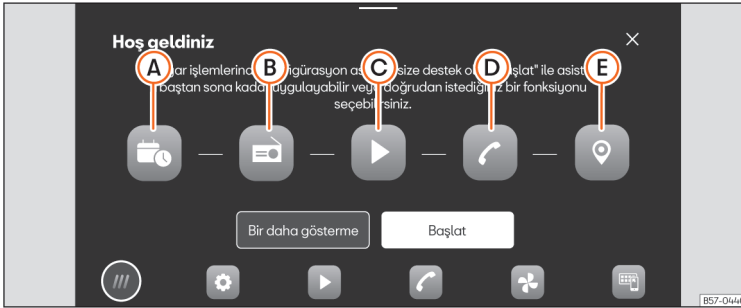
- F** Ana menü görüntüleme modu:
@: 6 ana fonksiyona sahip ana menü 2 ekrana bölünmüştür (3 + 3, fonksiyona basarak kullanıcı tarafından özelleştirilebilir).

@: mozaik modunda ana menü (Bilgi-Eğlence Sisteminin tüm fonksiyonları)

- G** Bilgi-Eğlence sisteminin fonksiyonlarına doğrudan erişim (kullanıcı tarafından özelleştirilebilen 10 fonksiyon, 5 + 5'e kadar). Simgeye basarak, söz konusu fonksiyonları seçebilir/seçimlerini kaldırabilirsiniz.

¹⁾ Connect Sistemi için geçerlidir.

İlk yapılandırma sihirbazı



Şek. 73 Şematik gösterim: İlk yapılandırma sihirbazı

Başlangıç yapılandırma sihirbazı ilk kez çalıştırdığınızda Bilgi-eğlence sistemini ayarlamanıza yardımcı olacaktır.

Bilgi-eğlence sistemini her açtığınızda, **» Şek. 73** eğer parametreler ayarlanmamışsa ("✓" ile işaretlenmiştir) veya **Tekrar gösterme** fonksiyon düğmesine basılmamışsa ilk ayar ekranı görüntülenecektir.

Fonksiyon düğmesi: Fonksiyon

✕	Yapılandırma Sihirbazı'nı kapatır.
A	Günü ve saati ayarlamak için basın.

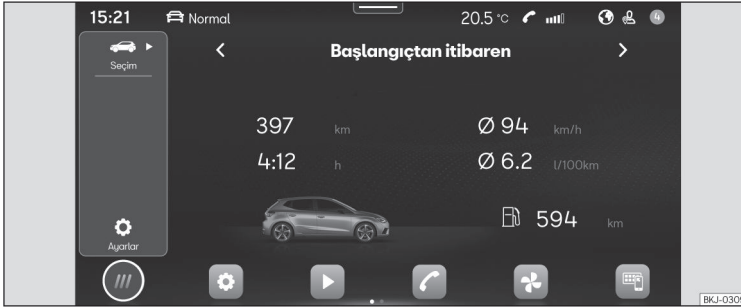
Fonksiyon düğmesi: Fonksiyon

B	O anda çekme seviyesi en yüksek radyo istasyonlarını aramak ve belge kaydetmek için basın.
C	Çevrimiçi Medya ayarlarına gitmek için basın.
D	Bilgi-Eğlence sistemine cep telefonunuzu bağlamak için basın.
E	Mevcut konumunuzu kullanarak veya manuel olarak bir adres girerek ev adresinizi seçmek için basın.

Fonksiyon düğmesi: Fonksiyon

Tekrar gösterme	Bilgi-Eğlence sistemi ayarlarının değiştirilme olasılığını devre dışı bırakır. İlk yapılandırmayı çalıştırmak istiyorsanız, buna Ayarlar > İlk yapılandırma sihirbazı üzerinden erişilebilir.
Başlat	Yapılandırma Sihirbazı'nı başlatır.
Bitir	Bir veya daha fazla ayar uygulandıktan sonra, ayarlamayı sihirbazın ana menüsünde sonlandırmak için basın.

Araç bilgisi

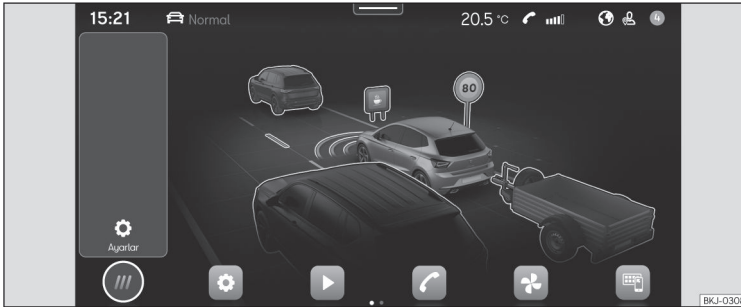


Şek. 74 Şematik gösterim: Araç bilgisi ve durumu

➡ **Seçim** ve ardından **Araç bilgisi** öğelerine basıldığında, aşağıdaki alt menülerle birlikte **Araç bilgisi** menüsü açılır:

- **Sürüş bilgisi.** Ortalama tüketim, ortalama hız, kat edilen mesafe, yolculuk süresi ve otonomi gösterilir. 3 belleğe sahiptir: "Baştan beri", "Uzun süreli" ve "Yakıt ikmalinden beri" »» **Sayfa 71.**
- **Araç durumu.** Arızalar, olaylar, lastik basıncının belleğe alınması veya bir sonraki muayene servisinin bilgileri ile ilgili uyarılar görüntülenir.

Destek sistemleri ve araç ayarları



Şek. 75 Şematik gösterim: Destek sistemleri ve araç ayarları

Destek sistemlerinin ve ayarların sayısı versiyona ve söz konusu ülkeye bağlıdır.

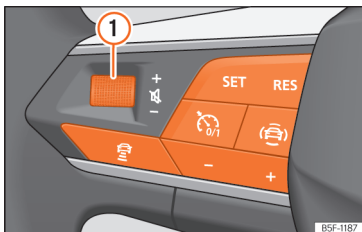
■ Trafik işareti tanıma »»» Sayfa 74.

■ Sürücü desteği

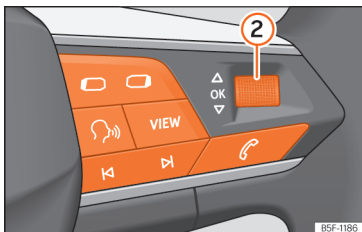
- Park yardımı »»» Sayfa 236.
- ESC'yi, stabilizasyon sistemlerini ve fren desteğini etkinleştirin / devre dışı bırakın »»» Sayfa 233.
- Start-Stop sistemini etkinleştirin / devre dışı bırakın »»» Sayfa 191.
- Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) »»» Sayfa 215.
- Şerit Desteği (Şerit koruma sistemi) »»» Sayfa 221.
- Acil fren destek sistemi (Front Assist) »»» Sayfa 213.
- Yorgunluk tespiti »»» Sayfa 73.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidi

Fonksiyonlar



Şek. 76 Direksiyon simidindeki kumandalar.



Şek. 77 Direksiyon simidindeki kumandalar.

Direksiyon simidi ses sistemi, telefon, navigasyon, sesli kontrol ve destek fonksiyonlarını sürücünün yol dikkatini dağıtmadan kontrol et-

me imkanı sağlayan çok fonksiyonlu modüller içerir.

Düğmeler versiyona bağlı olarak kullanılabilir

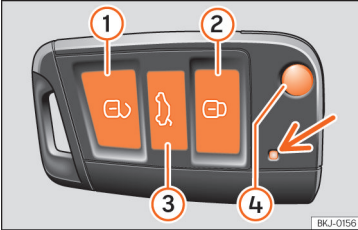
Sembol	Fonksiyon
①	<i>Döndür:</i> Sesi artır/azalt <i>Basın:</i> Sesi keser
②	<i>Döndür:</i> Gösterge paneli menüsünde arama yapma. Navigasyon modundayken, Dijital Kokpit'te harita boyutunu büyültmek/küçültmek için <i>Şuna basın:</i> Gösterge panelinde vurgulanan seçeneği seçme
⏮ ⏭	<i>Radyo:</i> Bir önceki/sonraki istasyonu arama. <i>Ortam:</i> Kısa basış: önceki/sonraki parça; uzun basış: hızlı ileri/geri sarma
☎	Telefon menüsünü etkinleştirme [aramayı, cevaplama, bitirme]
🔄	Ortam ve radyo kaynakları arasında geçiş yapma
📺	Gösterge paneli menüsünü değiştirme (önceki/sonraki)
🔊	Ses kontrolünü etkinleştirir/devre dışı bırakır
VIEW	<i>Analog Panel:</i> Çalışmıyor <i>Dijital Panel (SEAT Digital Cockpit):</i> Dijital panel görünümünü değiştirme » Sayfa 67

Sembol	Fonksiyon
🕒 0/1	Hız sabitleme sistemi » Sayfa 209 / ACC / » Sayfa 215 Hız sınırlayıcısı bağlantısını kurma/bağlantısını kesme » Sayfa 211
SET RES	SET: ACC / Hız sabitleme sistemini / Sınırlayıcıyı etkinleştirme RES: Programlanmış ACC hızını veya hız sabitleme sistemini sıfırlama
- +	+ : Programlanan hızı artırma - : Programlanan hızı azaltma
🚗	Gösterge panelinde sürüş desteği menüsünü açma
🚗	Programlanan ACC mesafesini değiştirme
🚗	Seyahat Desteği'nin açılması ve kapatılması » Sayfa 223

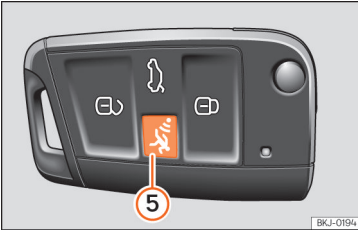
Açma ve kapatma

Araç anahtarları seti

Araç anahtarı



Şek. 78 Uzaktan kumanda anahtarındaki düğmelerin görevleri.



Şek. 79 Alarm düğmeli araç anahtarı.

Anahtar » Şek. 78, » Şek. 79

- ① Aracı açın
- ② Aracı kilitleyin
- ③ Bagaj kapağının kilidini açın. Araçtaki tüm dönüş sinyalleri kısaca yanıp sönene kadar düğmeye basın. 2 dakika içerisinde bagajı açmalısınız. Bu süre tamamlandıktan sonra, yeniden kilitlenir. Ek olarak, anahtardaki lamba yanıp söner.
- ④ Anahtar milinin katlanması ve açılması
- ⑤ Alarm düğmesi. Sadece acil bir durumda basın! Alarm düğmesine basıldığında, aracın sesleri ve dönüş sinyalleri kısa bir süre yanar. Bağlantıyı kesmek için tekrar basın.

Araç anahtarıyla araç uzaktan kilitlenebilir veya kilidi açılabilir » Sayfa 94.

Araç anahtarı bir verici ve pile sahiptir. Alıcı, aracın içindedir. Yeni pili olan kumandalı araç anahtarının menzili araç etrafında birkaç metredir.

Kumandalı anahtarı kullanarak aracı kilitlemek veya kilidini açmak mümkün değil ise bu yeniden senkronize edilmeli » Sayfa 94 veya pili değiştirilmelidir » Sayfa 93.

Araca ait farklı anahtarlar denenebilir.

Araç anahtarındaki kontrol lambası

Araç anahtarı üzerinde bir düğmeye basıldığında, kontrol lambası kısa süreyle bir kez yanar » Şek. 78 (ok) ancak düğmeye biraz da-

ha uzun basılırsa kontrol lambası, konforlu açmada olduğu gibi birkaç kez yanıp söner.

Anahtardaki uyarı lambası bir düğmeye basıldığında yanmıyorsa anahtarın pilini değiştirin » Sayfa 93.

Yedek anahtar

Bir yedek anahtar ve diğer araç anahtarlarını almak için araç kimlik numarası gerekir.

Her yeni anahtar, araç elektronik immobilizörden edinilen verilerle kodlanması gereken bir mikroçip içerir. Bir araç anahtarı, mikroçip bulunmuyorsa veya mikroçip kodlanmamış ise çalışmaz. Bu durum aynı zamanda özelliklerle araç için uygun anahtarlar için de geçerlidir.

Araç anahtarları veya yeni yedek anahtarlar bir SEAT Yetkili Servisinden veya bu tür bir anahtarı yapmak için yetiştirilmiş olan iznili anahtar servsinden alınabilir.

Yeni anahtarlar veya yedek anahtarları kullanımdan önce senkronize edilmelidir » Sayfa 94.

⚠ DİKKAT

- Çocukları veya malul kişileri asla araç içinde bırakmayın. Acil durumlarda aracı terk edemeyebilir ve kendi kendilerine bu durumdan kurtulamayabilirler.
- Anahtarın kontrolsüz kullanımı motoru çalıştırabilir veya elektrikli donanımları

etkinleştirebilir (örneğin elektrikli camları), bu da kaza tehlikesine neden olabilir. Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlenebilir. Bu, acil durumlarda destek için engel teşkil edebilir.

- Anahtarları asla araçta unutmayın. Aracınızın izinsiz kullanılması yaralanma, hasar veya hırsızlığa neden olabilir. Bu yüzden, aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.
- Araç hareket halindeyken anahtarı konaktan asla çıkarmayın. Aksi takdirde direksiyon aniden bloke olabilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir.

❶ ÖNEMLİ

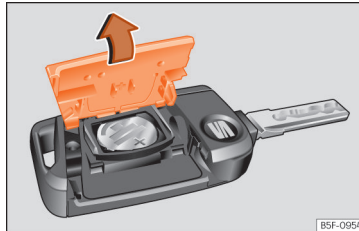
Tüm araç anahtarlarında elektronik parçalar bulunur. Hasar, darbe ve nemden koruyun.

i Not

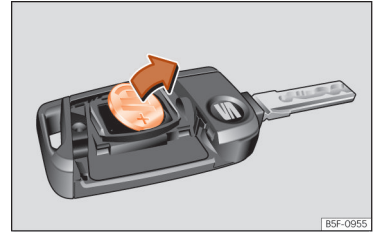
- İlgili fonksiyon için sadece anahtar düğmesini kullanın. Gereksiz yere düğmeye basılması aracın kilidinin yanlışlıkla açılmasına veya alarm başlatılmasına neden olabilir. Aynı zamanda menzil dışındayken dahi bu mümkündür.
- Anahtarın çalışması, araç yakınındaki ve aynı frekans aralığındaki radyo sinyallerinin, örneğin radyo vericileri veya cep telefonları, örtüşmesinden büyük ölçüde etkilenir.

- Kumanda ve araç arasındaki engeller, kötü hava koşulları ve bitmiş piller kumandanın çalışma mesafesini kısaltır.
- Araç anahtarı düğmelerine veya merkezi kilit düğmelerinden birine »» Sayfa 96 kısa aralıklarla tekrar tekrar basıldığında, merkezi kilit sistemi aşırı yüklenmeye karşı koruma olarak kısa süreyle devre dışı kalır. Daha sonra aracın kilidi açılacaktır. Gerekliyse kilitleyin.
- Yedek uzaktan kumanda anahtarları Teknik Servisinizde mevcuttur ve yine burarlarda kilitleme sistemine eşleştirilmeleri gerekir.
- En fazla beş uzaktan kumanda anahtarı kullanılabilir.

Pillerin değiştirilmesi



Şek. 80 Araç anahtarı: pil bölmesi kapağının açılması



Şek. 81 Araç anahtarı: pilin çıkarılması.

SEAT pili değiştirmeniz için yetkili bir servise gitmenizi öneriyor.

Pil anahtarın arka kısmında, kapağın altında bulunur.

Pilin değiştirilmesi

- Araç anahtar milini açın »» Sayfa 92.
- Araç anahtarının »» **Şek. 80** arkasındaki kapağı ok »» ❶ yönünde çıkarın.
- Uygun ince bir nesne ile pili yuvasından çıkarın »» **Şek. 81**.
- Yeni pili okla gösterilenin aksi yönünde içeri doğru bastırarak »» **Şek. 81** gösterilen şekilde bölmeye yerleştirin »» ❶.
- Kapağı »» **Şek. 80** gösterildiği gibi yerleştirin, anahtar gövdesine ok ile gösterilenin tersi yönde yerine oturuncaya kadar bastırın. »

⚠ DİKKAT

20 mm çapındaki bir pilin veya diğer saat pillerinin yutulması çok kısa sürede ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- Araç anahtarını ve pilli anahtarlıkları çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.
- Birinin pil yuttuğundan şüphelenirseniz acilen tıbbi yardım almalısınız.

① ÖNEMLİ

- Pil doğru şekilde değiştirilmemişse anahtar hasar görebilir.
- Uygun olmayan piller anahtara zarar verebilir. Bu nedenle, biten pilleri aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.
- Pili yerleştirirken kutuplarının doğruluğuna dikkat edin.

🌿 Çevre Notu

Lütfen eski pilleri çevreye zarar vermeyecek biçimde yönetmeliklere uygun şekilde elden çıkarın.

Araç anahtarını senkronize edin

Araçtan uzaktayken düğmesine sık sık basılırsa anahtar ile aracın kilitlemesi veya kilidinin açılması mümkün olmayabilir. Bu durumda

anahtar aşağıda açıklandığı gibi tekrar senkronize edilmelidir:

Aracın kilidi açırken:

- Araç anahtarındaki düğmesine basın.
- Daha sonra anahtar milini kullanarak **bir dakika içerisinde aracı kapatın**. Gerekliyse kapağı sürücü kapı kolundan **» Sayfa 103** çıkarın.

Araç kilitliken:

- Araç anahtarındaki düğmesine basın.
- Daha sonra anahtar milini kullanarak **bir dakika içerisinde aracı kapatın**. Gerekliyse kapağı sürücü kapı kolundan **» Sayfa 103** çıkarın.

Merkezi kilitleme**Giriş**

Merkezi kilit, tüm kapılar ve bagaj kapağı doğru şekilde kapatıldığı zaman düzgün çalışır. Sürücü kapısı açıksa, araç anahtar ile *kilitlemez*.

Araçta Keyless Access kapama ve kontak sistemi varsa yalnızca kontak kapatıldığında ve sürücü kapısı kapalı olduğunda kilitlenebilir.

⚠ DİKKAT

Merkezi kilitleme sisteminin yanlış kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Merkezi kilit sistemi tüm kapıları kilitleyecektir. İçeriden kilitlenen bir araç herhangi bir izinsiz kişinin kapıları açmasını ve araca erişmesini engelleyebilir. Ancak acil durumda veya kaza olması durumunda kilitli kapılar, yolculara yardım etmek için aracın içine erişimi zorlaştıracaktır.
- Çocukları veya özürli kişileri asla araç içinde bırakmayın. Merkezi kilit düğmesi tüm kapıların içeriden kilitletmesinde kullanılabilir. Dolayısıyla yolcular aracın içine kilitlenecektir. Araca kilitli bireyler çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklara maruz kalabilir.
- Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.
- Bireyleri asla kapalı ve kilitli araçta kilitli bırakmayın. Acil durumlarda aracı kendi başlarına terk edemeyebilir veya yardım alamayabilirler.

Açıklama

Merkezi kilitleme tüm kapıları, bagaj kapağını ve yakıt deposunu merkezi olarak kilitlet:

- Dışarıdan araç anahtarını kullanarak »» Sayfa 96.
- Keyless Access »» Sayfa 97 sistemiyle dışarıdan,
- İçeriden merkezi kilitleme düğmesine basarak »» Sayfa 96.

Araç güvenliğini artırmak için çeşitli fonksiyonlar mevcuttur:

- Güvenlik sistemi "Emniyetli" »» Sayfa 100
- İstem dışı kilit açmayı önlemeye yönelik otomatik kilitlemeli sistem
- Seçmeli kilit açma sistemi
- Hıza bağlı otomatik kilitleme ve kilit açma sistemi (Otomatik Kilit)
- Acil durumda kilit açma sistemi

İstem dışı kilit açmayı önlemeye yönelik otomatik kilitlemeli sistem

Bu bir hırsızlık önleme sistemi olup araç kilidinin istem dışı açılmasını engeller. Aracın kilidi açılmışsa ancak kapılardan hiçbiri (bagaj kapağı dahil) 30 saniye içerisinde açılmamışsa araç otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Aracın sadece tek tarafının kilidinin açılması

Anahtar ile aracı kilitlediğinizde kapılar ve bagaj kapağı da kilitlenir. Kapıyı açtığınızda sadece sürücü kapısını ya da tüm kapıların kilidi ni açabilirsiniz. Gerekli seçeneği belirlemek

için Bilgi-Eğlence sistemi ayarını kullanın »» Sayfa 95.

Otomatik kilitleme (Otomatik Kilit)

Otomatik Kilit fonksiyonu, araç yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) hızı aştığında kapıları ve bagaj kapağını kilitlet.

Kontak anahtarı çıkarıldığında araç tekrar açılır. Alternatif olarak sürücü merkezi kilit anahtarını kullanarak ya da kapılardan birini açarak da aracı açabilir.

Hava yastıklarının açıldığı bir kaza olması durumunda kapılar, erişim veyardımı kolaylaştırmak için otomatik olarak açılacaktır.

Sinyal lambaları

Araç kilidi açıldığında ve araç kilitlendiğinde dönüş sinyalleri iki kez yanıp sönecektir.

Yanıp sönmüyorsa kapılardan birisi açık, bagaj kapağı veya kaput doğru kapatılmamış olabilir.

Yanlışlıkla kilitleme

Merkezi kilit sistemi aşağıdaki durumlarda aracın yanlışlıkla kilitlenmesini önler:

- Sürücü kapısı açık ise araç merkezi kilit anahtarıyla kilitlenemez »» Sayfa 96.

Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldığında aracı kumandalı anahtar ile kilitleyin. Bu sayede aracın yanlışlıkla kilitlenmesi önlenmiş olur.

Not

- Araçta kimse yokken değerli eşya bırakmayın. Kilitli araç bile güvenli değildir.
- Araç kilitliken kapı eşiğindeki LED 30 saniye boyunca yanmıyorsa merkezi kilit sistemi veya hırsızlık önleme alarmı düzgün çalışmıyor demektir. Bir SEAT Yetkili Servisinde arzaıyı düzelttirmelisiniz.
- Hırsızlık önleme alarm sistemi aracılığıyla araç içi gözetim sadece pencereler ve açılır tavan kapalıysa çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Merkezi kilitleme ayarları

Merkezi kilitleme ayarları Bilgi-Eğlence sisteminde değiştirilebilir.

Kapıların kilidinin açılması

- Seçin:  Ayarlar > Açma ve kapatma > Merkezi kilitleme > Kapıların kilidini açma düğmesi.

Aracın kilidini açarken tüm kapıları veya sadece sürücü kapısı kilidini açmayı seçebilirsiniz. Tüm seçeneklerde yakıt deposu kapağının kilidi de açılacaktır. »

Sürücü ayarıyla, uzaktan kumanda anahtarındaki  düğmesine bastığınızda sadece sürücü tarafındaki kapının kilidi açılır. Bu düğmeye iki kere basıldığında, kalan kapıların ve bagajın kilidi açılır.

 düğmesine basılırsa tüm araç kapıları kilitlenir. Aynı zamanda bir doğrulama sinyali duyulur.

Dışarıdan kilit açma ve kilitleme



Şek. 82 Uzaktan kumanda anahtarı: düğmeler.

- Kilitleme:  **Şek. 82** düğmesine basın.
- Aracı "Safe" güvenlik sistemi olmadan kilitleme:  düğmesine tekrar basın ve 2 saniye basılı tutun.
- Kilidi açma:  düğmesine basın.
- Bagaj kapağının kilidini açma:  düğmesini en az 1 saniye basılı tutun.

Aracın kilidini açtıktan sonra kapılardan birini veya bagaj kapağını 30 saniye içinde açmazsanız araç otomatik olarak tekrar kilitlenecektir. Kilit açma düğmesine yanlışlıkla basılması durumunda bu fonksiyon, araç kilidinin açık kalmasını engeller. Bu,  düğmesine en az bir saniye basmanız durumunda geçerli değildir.

Seçmeli kilit açma sistemi

Seçmeli kilit açma sistemi sadece sürücü kapısının veya depo kapağının kilidini açmanıza izin verir. Tüm diğer kapılar ve bagaj kapağı kilitli kalır.

Sürücü kapısı ve depo kapağının açılması:

- Açmak için uzaktan kumandadaki  düğmesine (bir kez) basın veya açmak için anahtarı açılma yönünde bir kez çevirin.

Tüm kapılar, bagaj kapağı ve depo kapağının aynı anda açılması:

- 5 saniye içerisinde kumanda üzerindeki  düğmesine (iki kez) basın veya anahtarı 5 saniye içerisinde açılma yönünde iki kez döndürerek kilidi açın.

Safe güvenlik sistemi ve hırsızlık önleme alarmı yalnızca sürücü kapısı açıldığında hemen devre dışı bırakılır.

Bilgi-Eğlence sistemi özellikli araçlarda, güvenlik merkezi kilitleme sistemini doğrudan programlayabilirsiniz » **Sayfa 95.**

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Kilit sistemi "Safe" altında bkz. Sayfa 100.

📌 Not

- Aracı görmeden kumandanın düğmesine basmayın.
- Uzaktan kumandalı anahtarın diğer fonksiyonları » Sayfa 106, Konforlu açma/kapatma fonksiyonu.

İçeriden kilit açma ve kilitleme



Şek. 83 Orta konsol: merkezi kilit düğmesi.

- Kilitleme:  **Şek. 83** düğmesine basın.
- Kilidi açma: Tekrar  düğmesine basın » **Şek. 83.**

Aracınızı kilitlemek için merkezi kilit anahtarını kullanırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Güvenlik nedenleriyle kapıların veya bagaj kapağının *dışarıdan* açılması mümkün olmayabilir (örneğin bir trafik ışığında durulduğunda).
- Tüm kapılar kapalı ve kilitli olduğunda merkezi kilitleme anahtarındaki LED yanar.
- İç kapı kolunu çekerek içeriden tüm kapıları açabilirsiniz.
- Hava yastıklarının açıldığı bir kaza olması durumunda içeriden kilitlenen kapılar, erişim ve desteği kolaylaştırmak için otomatik olarak açılacaktır.

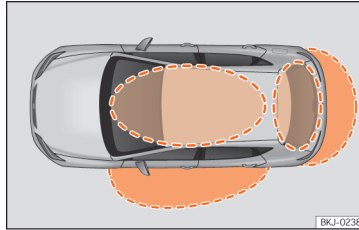
⚠ DİKKAT

- Merkezi kilitleme, "Safe" sisteminin etkinleştirildiği durum hariç kontak kapatıldığında da çalışır.
- Araç dışarıdan kilitlenmişse ve güvenlik sistemi açık ise merkezi kilitleme anahtarı çalışmaz.
- Kilitlenen kapılar acil durumda desteği geciktirebilir. Kimseyi, özellikle de çocukları araçta bırakmayın.

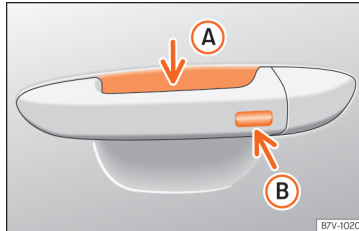
❗ Not

Araç 15 km/sa [9 mil/sa] hıza ulaştığında aracınız otomatik olarak kilitlenecektir (Otomatik Kilit) » Sayfa 94. Merkezi kilitleme anahtarındaki düğmesini kullanarak aracın tekrar kilidini açabilirsiniz.

Keyless Access ile araç kilidinin açılması ve aracın kilitlenmesi



Şek. 84 Keyless Access: yakınlık alanları.



Şek. 85 Kapı kolu: sensör yüzeyleri

» Şek. 85

- (A) Kapı kolunun içindeki kilit açma sensörü yüzeyi.
- (B) Kapı kolunun dışındaki kilitleme sensörü yüzeyi.

Ekipmana bağlı olarak, araçta bir Keyless Access sistemi mevcut olabilir.

Keyless Access, anahtarı aktif olarak kullanmadan aracı kilitlemek ve kilidi devre dışı bırakmak için anahtarsız bir kilitleme ve kontak sistemidir. Bunu yapmak için gereken tek şey araca » Şek. 84 erişmeyi denerken algılama alanında geçerli bir araç anahtarına sahip olmak ve kapı kollarındaki sensör yüzeylerinden birine dokunmaktır » Şek. 85 » 1.

Araç sadece sürücü kapısından kilitlenebilir ve kilidi açılabilir. Bunu yaparken uzaktan kumanda anahtarı kapı kolundan yaklaşık 1,5 m'den daha uzakta olmamalıdır.

Anahtarı nerede taşıdığınızın bir önemi yoktur, örneğin ceket cebinizde olabilir.

Kapılar kilitlendiğinde, hemen yeniden açılmazlar. Bu, kapıların uygun şekilde kapanıp kapanmadığını kontrol etmenizi sağlar.

İsterseniz sadece ilgili kapının veya tüm aracın kilidini açabilirsiniz. Sürücü bilgi sistemi olan araçlarda gerekli ayarlar yapılabilir » Sayfa 90» Sayfa 70.

Genel bilgiler

Otomobilin, yakınında geçerli bir anahtarın bulunması durumunda, » Şek. 84, ön kapısı kollarındaki sensör yüzeylerinden birine temas edilir edilmez Keyless Access kilitleme ve çalıştırma sistemi anahtar girişini verir. »

Ardından araç anahtarının aktif olarak kullanılmasına gerek olmaksızın aşağıdaki özellikler kullanılabilir:

- **Keyless-Entry:** ön sürücü kapısındaki kolla veya bagaj kapağındaki *hassas dokunmatik düğmeyle*/kolla aracın kilidinin açılması.
- **Keyless-Exit:** sürücü kapı kolundaki sensör kullanılarak aracın kilitlenmesi.
- **Press & Drive:** motorun marş düğmesiyle anahtarsız çalıştırılması » **Sayfa 187.**

Merkezi kilitleme ve kilitleme sistemleri *normal* kilitleme ve kilit açma sistemiyle aynı şekilde çalışır. Yalnızca kontroller değişir.

Aracın kilidinin açıldığı, gösterge lambalarının *iki kez* yanıp sönmeleriyle onaylanır; kilitlemede *bir kez* yanıp sönmeye olur.

Araç kilitleyince, bu durumda tüm kapılar ve bagaj kapağı kilitlidir, son kullanılan anahtar araç dışında değil içindeyken, araç **hemen kilitlenmez**. Tüm araç gösterge lambaları *dört kere* yanıp söner. Herhangi bir kapıyı veya bagaj kapağını açmazsanız araç birkaç saniye sonra kilitlenecektir.

Aracın kilidini açarsanız ancak herhangi bir kapıyı veya bagaj kapağını açamazsanız araç birkaç saniye sonra yeniden kilitlenecektir.

Kapı kilidini ve kapıları açma (Keyless Entry)

- Sürücü kapı kolunu kavrayın. Bunu yaptıktan sonra, kapı kolundaki sensör yüzeyi » **Şek. 85 A)** 'ya (ok) temas edilir ve aracın kilidi açılır.
- Kapıyı açın.

Seçmeli açma veya bilgi-eğlence sistemi konfigürasyonuna sahip araçlarda, kapı kolu iki kere itildiğinde tüm kapı kilitleri açılır.

“Safe” güvenlik sistemi olmayan araçlarda: kapıların kapatılması ve kilitlenmesi (Keyless Exit)

- Contağı kapatın.
- Sürücü kapısını kapatın.
- Sürücü kapısı kolundaki kilitleme sensör yüzeyine » **Şek. 85 B)** (ok) (bir kere) dokunun. Kullanılan kapı kapatılmalıdır.

“Safe” güvenlik sistemine sahip araçlarda: kapıların kapatılması ve kilitlenmesi (Keyless Exit)

- Contağı kapatın.
- Sürücü kapısını kapatın.
- Sürücü kapısı kolundaki sensör yüzeyine » **Şek. 85 B)** (ok) (bir kere) dokunun. Araç “Safe” güvenlik sistemi ile kilitletir » **Sayfa 100.** Kullanılan kapı kapatılmalıdır.
- Aracı “Safe” güvenlik sistemini etkinleştirmeden kilitlemek için sürücü kapısının kolun-

daki sensör yüzeyine » **Şek. 85 B)** (ok) (iki kere) dokunun » **Sayfa 100.**

Bagaj kapağını kilitleme ve kilidini açma

Araç kilitlendiğinde, yakınlarda geçerli bir araç anahtarı varsa bagaj kapağı açılırken otomatik olarak kilit devre dışı kalır » **Şek. 84.**

Bagaj kapağını *normal* olarak açın veya kapatın.

Kapatıldıktan sonra, bagaj otomatik olarak kilitlenir. Aracın tümünün kilidi açıksa, bagaj kapağı kapandıktan sonra otomatik olarak **kilitlenmez**.

Araç ikinci bir anahtarla kilitletirken ne olur?

Aracın içinde bir araç anahtarı varsa ve ikinci bir araç anahtarıyla dışarıdan kilitletirirseniz, aracın içindeki anahtar motor ateşlemesine karşı bloke edilir » **Sayfa 187.** Motor ateşlemesini mümkün hale getirmek için, aracın içerisindeki anahtardaki  düğmesine basın.

Sensörleri otomatik olarak devre dışı bırakma

Araç uzun bir süre kilitletirirseniz veya kilidi açmazsa, yolcu kapılarının yakınlık sensörleri otomatik olarak devre dışı kalır.

Kapı kolundaki dış sensör yüzeylerinden biri alışılmadık şekilde araç kilitliyken sık sık etkinleşiyorsa (örn. bir çalının dalları sensöre

sürtündüğünde), tüm yakınlık sensörleri bir süreliğine devre dışı kalır.

Sensörler yeniden etkinleşecektir:

- Bir süre sonra.
- **VEYA:** anahtardaki  düğmesiyle aracın kilidi açılırsa.
- **VEYA:** kaput açılmışsa.
- **VEYA:** anahtarla aracın kilidi manuel olarak açılmışsa.

Keyless Access geçici bağlantı kesme fonksiyonu

Bir kilitleme ve kilit açma döngüsü boyunca aracın Keyless Access ile kilit açmasını devreden çıkarabilirsiniz.

- Vites kolunu **P** konumuna (otomatik vitesli araçsa), çünkü aksi takdirde araç kilitlemez.
- Kapiyı kapatın.
- Uzaktan kumanda üzerindeki merkezi kilit düğmesine  basın ve 5 saniye içerisinde sürücü tarafındaki kapı kolunda bulunan **» Şek. 85 B** kilitleme sensörü yüzeyine dokununuz. Kapı kolunu tutmayın, aksi takdirde araç kilidi açılmayacaktır. Sürücü tarafındaki kapı kilidinden kilitlendiği takdirde, devreden çıkarmak da mümkündür.
- Fonksiyonun devreden çıkmasını kontrol etmek için en az 10 saniye bekleyin, kapı kolunu tutun ve çekin. Kapı açılmamalıdır.

Ardından kapı kilidi sadece uzaktan kumanda veya kilit silindiri üzerinden açılabilir. Kapı kilitlendiğinde/kilidi açıldığında, Keyless Access tekrar aktif olacaktır.

Kolaylık fonksiyonları

Konfor fonksiyonunu kullanarak tüm elektrikli camları ve açılır tavanı kapatmak için, camlar ve tavan kapanana kadar parmağınızı birkaç saniye **» Şek. 85 B** kilitleme sensörü yüzeyinin (ok) üzerinde tutun.

Kapı kolundaki sensör yüzeyine dokunulduğunda **kapıların nasıl açılacağı**, düğmesi ile **» AYARLAR > Açma ve kapatma** bilgi-eğlence sisteminde etkinleştirilen ayarlara bağlı olacaktır.

⚠ ÖNEMLİ

Aracın yakınında geçerli bir araç anahtarı varsa, kapı kollarındaki sensör yüzeyleri basınçlı suyla veya yüksek basınçlı buharla etkinleşebilir. Elektrikli camlardan en azından biri açıksa ve kolların birinin üzerindeki sensör yüzeyi **» Şek. 85 B** (ok) sürekli olarak etkinleştirilirse, tüm camlar kapanacaktır.

📌 Not

- Araç aküsünün az şarjı varsa veya hiç şarjı yoksa ya da araç anahtar pili neredeyse bitmek üzereyse veya bittiyse, muhtemelen araç Keyless Access sistemiyle kilitlenmeyecek veya kilidi açılmayacaktır.

Araç elle kilitlenebilir veya kilidi açılabilir
» Sayfa 103.

- Aracın uygun şekilde kilitlendiğini kontrol etmek için, serbest bırakma fonksiyonu yaklaşık 2 saniye devre dışı bırakılır.
- Gösterge paneli ekranında Keyless Access sistemi arızası mesajı belirirse, Keyless Access sisteminin çalışmasında anormallikler meydana gelebilir. Yetkili bir servise başvurun. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.
- Bilgi-Eğlence sisteminde aynalar için yapılan fonksiyon ayarına göre, sürücü ve yolcu kapı kollarındaki sensör yüzeyi kullanılarak aracın kilidi açıldığında kapalı dikiz aynaları yeniden açılır ve çevresindeki aydınlatmalar yanar **» Sayfa 121.**

- Aracın içinde geçerli anahtar yoksa veya sistem geçerli bir anahtar algılamayı başaramazsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görüntülenecektir. Bu durum, başka herhangi bir radyo frekansı sinyali anahtar sinyaline parazit yapmıyorsa (örn. mobil cihazlar için bir aksesuardan) veya anahtarın üstü başka bir cisimle (örn. alüminyum mahfaza) kapatılmışsa meydana gelir.
- Sensörler çok kirliyse, örn. üzerlerinde bir toz tabakası varsa, kapı kollarındaki sensörler doğru şekilde çalışmayabilir. Bu durumda aracı temizleyin.
- Araçta otomatik şanzıman mevcutsa, sadece vites P konumundayken kilitlenebilir.

»

- Araç güvenliğini arttırmak için sistemin uzaktan kumandasında bir pozisyon sensörü vardır. Bu uzaktan kumanda belirli bir süre boyunca hareket tespit etmezse sistem aracın açılacağı (örn. bir komodin üzerindeyken) sonucuna varacak ve devreden çıkarılacaktır.

Kilit sistemi “Safe”¹⁾

Araç kilitlendiğinde, “Safe” güvenlik sistemi kapı kollarını devre dışı bırakır ve izinsiz girişi zorlaştırır. Kapıları içeriden açamaz » » ⚠.

Araça bağlı olarak kontak kapatılırken kontrol panelinin ekranında “Safe” güvenlik sisteminin etkinleştirildiğini belirten bir uyarı belirebilir.

Aracı kilitleyin ve “Safe” güvenlik sistemini etkinleştirin.

- Araç anahtarında  bir kez kilitleme düğmesine basın.

“Safe” sistemi etkinleştirmeden aracı kilitleyin.

- Araç anahtarındaki kilitleme  düğmesine iki kez basın.
- Keyless Access kilitleme ve kontak sistemine sahip araçlarda: kapı kolunun dış kısmındaki sensör yüzeyine iki kez dokunur.

“Safe” güvenlik sistemi devre dışı bırakıldığında, aşağıdaki ihtiyaçlar göz önünde bulundurulmalıdır:

- Aracın iç kapı kolu kullanılarak içeriden kilidi ve kapısı açılabilir.
- Hırsızlık önleme alarmı etkinleştirilir.
- Araç iç mekan izleme sistemi ve çekme önleme sistemi devre dışı bırakılır.

“Safe” durumu

Sürücü kapısında, aracın dışından camdan görülebilen ve “Safe” sisteminin durumunu gösteren bir uyarı lambası vardır.

“Safe” sisteminin etkinleştirildiği uyarı lambasının yanıp sönmesiyle anlaşılabilir. Gösterge lambası, alarmlı veya alarmsız tüm araçlarda, kilit açılana kadar yanıp söner.

- “Safe” alarmlı veya alarmsız etkinleştirildi: uyarı lambası sürekli yanıp söner.
- “Safe” alarm olmadan devre dışı bırakıldı: lamba kapalı kalır.
- “Safe” alarmla devre dışı bırakıldı: uyarı lambası kapalı kalır.

⚠ DİKKAT

Kapılar ve pencereler içeriden açılmaya çalışıldığında dışarıdan kilitliyken ve “Safe” güvenlik sistemi devredeyse aracın içinde

kimseyi (özellikle çocukları) yalnız bırakmayın. Kilitlenen kapılar acil durumda desteği geciktirebilir.

Hırsızlık önleme alarm sistemi

Açıklama

Hırsızlığa karşı alarm aracın içine girilmesini veya çalınmasını güçleştirir. Aracınızın zorla girilmeye çalışıldığında sesli ve görsel uyarı sinyalleri çalışır.

Araç anahtarla kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı otomatik olarak açılır. Sistem derhal etkinleşir ve sürücü kapısındaki sinyal lambası yanıp sönerek diğer göstergelerle birlikte alarm ve kilit güvenlik sisteminin (çift kilit) devreye girdiğini gösterir.

Kapılardan biri veya kaput açıksa, bunlar alarm devreye girdiğinde aracın koruma bölgelerine dahil olmayacaktır. Daha sonra kapı veya kaput kapatılırsa, aracın koruma bölgelerine otomatik olarak dahil olurlar ve kapılar kapandığında göstergeler buna uygun olarak yanıp söner.

¹⁾ Pazara ve modele bağlı olarak mevcuttur.

- Alarm açıldığında veya devreden çıkarıldığında sinyal lambası iki kez yanıp söner.
- Alarm kapatıldığında ve etkinleştirildiğinde sinyal lambası bir kez yanıp söner.

Sistem, alarmı ne zaman çalıştırır?

Hırsızlık önleme alarmı araç kilitliken ve aşağıdaki izinsiz eylemlerden biri gerçekleştirilmeye çalışıldığında, ses ve optik (yanıp sönen) uyarı sinyalleriyle birlikte yaklaşık 30 saniye kadar çalışacaktır ve yaklaşık on kez tekrarlayacaktır:

- Sonraki 15 saniye içinde kontağı açmadan araç anahtarını kullanarak mekanik olarak kilidi açılmış bir kapının açılması (Hollanda gibi bazı pazarlarda 15 saniyelik bir bekleme süresi vardır ve kapı açıldığında alarm hemen devreye girer).
- Bir kapı açık.
- Kaputun açılması.
- Bagaj kapağı açık.
- Kontak izinsiz bir anahtar ile açılmış.
- Alarmin kurcalanması.
- Araç akü bağlantısının kesilmesi.
- Araç içinde hareket (iç gözetim özelliğine sahip araçlarda » Sayfa 101).
- Araç çekilirken (çekme koruma sistemi olan araçlarda » Sayfa 101).
- Araç kaldırılırken (çekme koruma sistemli araçlarda » Sayfa 101).

- Araç feribot veya demiryoluyla taşınırken (çekme koruma sistemi veya kabin görüntüleme özellikli araçlar » Sayfa 101).
- Hırsızlık önleme sistemine bağlı bir römork söküldüğünde.

Alarmı KAPATMA yöntemi

- Anahtarın kilidini açma düğmesi  ile aracın kilidini açın.
- VEYA: geçerli bir anahtarla kontağı açın.

Sürücü kapısı anahtar kullanılarak mekanik olarak kilitlenirse anahtar kontağa takılmalı ve kapı açıldıktan sonra 15 saniye içerisinde kontak açılmalıdır.

Aksi takdirde, alarm 30 saniye boyunca tetiklenir ve kontak engellenir.

⚠ ÖNEMLİ

Hırsızlık önleme sistemi kapalı ise araç içi görüntüleme ve çekme koruma sistemi otomatik olarak kapanır.

i Not

- Araç uzun süre park halinde bırakılırsa, akünün bitmesini önlemek için 28 gün sonra gösterge lambası devre dışı bırakılır. Alarm sistemi devrede kalır.
- Sesli uyarı kapandıktan sonra görüntülen başka bir alana erişilirse (örn. bagaj kapağı, kapıdan sonra açılırsa) alarm tekrar çalıştırılır.

- Araç merkezi kilit düğmesini kullanarak içeriden kilitlendiği zaman hırsızlık önleme sistemi alarmı etkinleşmez .
- Sürücü kapısının kilidi anahtar ile mekanik olarak açılırsa sadece sürücü kapısının kilidi açılır, diğer kapılar kilitli kalır. Sadece kontak açıldığında diğer kapılar kullanılabilecektir ancak kilitli olmayacaklar ve merkezi kilitleme düğmesi aktif olacaktır.
- Araç aküsü boşalmış ise hırsızlık önleme alarmı doğru şekilde çalışmayacaktır.
- Akü ayrıldığında ya da herhangi bir nedenle çalışmadığında bile araç görüntüleme aktif durumda kalır.
- Alarm sistemi aktifken akü kablolarından biri ayrılmışsa alarm hemen çalıştırılır.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi

Hırsızlık önleme alarmına* tümleşik izleme veya kontrol fonksiyonu ultrason yardımıyla araca yetkisiz girişleri tespit eder.

İç izleme ve çekme önleme sensörü (eğim sensörü) hırsızlık önleme alarmı açıldığında otomatik olarak etkinleştirilir. Bunu etkinleştirmek için tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalı olmalıdır.

“Safe” » Sayfa 100 güvenlik sistemi kapalı ise araç içi görüntüleme ve çekme koruma sistemi otomatik olarak kapanır.

Etkinleştirme

- Hırsızlık önleme alarm sistemi etkinleştirildiğinde otomatik olarak açılır.

Devreden çıkarma

- Aracı anahtarla mekanik olarak veya uzaktan kumandadaki  düğmesine basarak açın. Kapının açılması ile anahtarın kontağa takılması arasındaki süre 15 saniyeyi geçmemelidir, aksi takdirde alarm tetiklenir.
- Uzaktan kumandadaki  düğmesine iki kez basın. Hareket sensörü ve eğim sensörleri devreden çıkacaktır. Alarm sistemi devrede kalır.

Araç kabini izleme ve çekme önleme sistemi aracın sonraki kilitleişinde otomatik olarak tekrar devreye alınacaktır.

İç izleme ve çekme önleme sistemini devreden çıkarmak istiyorsanız, bu daima araç kilitliken yapılmalıdır, aksi takdirde otomatik olarak devreye gireceklerdir.

Araç içinde hayvanlar bırakıldığında (aksi takdirde hareketleri alarmı tetikleyecektir) veya örneğin araç taşınırken veya sadece bir aksı yerde olarak çekilirken iç izleme ve çekme önleme sistemi devre dışı bırakılmalıdır.

Bilgi-eğlence sistemi ile devre dışı bırakılması

- Kontaklı kapatın ve şunları seçin: düğme  **AYARLAR> Açma ve kapatma> Merkezi kilitleme> Araç içi izleme.**

- Araç artık kilitlidir ve araç içi görüntüleme ve çekme koruma sistemi kapı tekrar açılıncaya kadar kapanır.

Yanlış alarmlar

İç mekan izleme sistemi sadece araç tamamen kapalı olduğunda doğru şekilde çalışır. Lütfen ilgili yasal gereksinimlere uyun.

Aşağıdaki durumlar bir yanlış alarmı neden olabilir:

- Açık camlar (kısmen veya tamamen).
- Panoramik/eğilir tavan açık (kısmen veya tamamen).
- Uçuşan kağıtlar, dikiz aynasındaki ögeler (otomobil kokuları) gibi araç içinde hareket eden nesneler.

Not

- Araç yeniden kilitlenir ve hareket sensörü fonksiyonu olmadan alarm etkinleştirilirse, yeniden kilitleme hareket sensörü dışındaki tüm fonksiyonları ile alarmı etkinleştirir. Bu fonksiyon, kasıtlı olarak kapatılmadığı sürece alarm yeniden açıldığında yeniden etkinleştirilir.

- Alarm hareket sensörü tarafından tetiklenmişse, bu durum araç açıldığında sürücü kapısı üzerindeki göstergenin yanıp sönmesi ile gösterilir. Yanıp sönmeye şekli alarmın etkinleştirildiğini gösteren yanıp sönmeye şeklinden farklıdır.

- Aracın içinde bırakılan bir cep telefonunun titreşimi, her iki sensör de araç içindeki hareketlere ve titreşimlere tepki verdiğinden, araç iç mekan izleme alarmının tetiklenmesine neden olabilir.

- Alarm etkinleştirildiğinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açıksa, sadece alarm tetiklenir. İç izleme ve çekme önleme sistemi sadece tüm kapılar (bagaj kapağı dahil) kapatıldıktan sonra etkinleştirilir.

Kapılar

Giriş

Anahtar veya merkezi kilit sistemi bozulduğunda kapılar ve bagaj elle kilitlenebilir veya kısmen açılabilir.

DİKKAT

Kapıların dikkatsizce açılması ve kapanması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Araç dışarıdan kilitlenirse kapılar ve camlar içeriden açamaz.

- Çocukları veya özürtlü kişileri asla araç içinde yalnız bırakmayın. Bu kişiler acil durumda araçta mahsur kalabilir ve güvenli biçimde dışarı çıkarılmaları mümkün olmaz.
- Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum, özellikle küçük çocuklar için, ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara, ve hatta ölüme yol açabilir.

⚠ DİKKAT

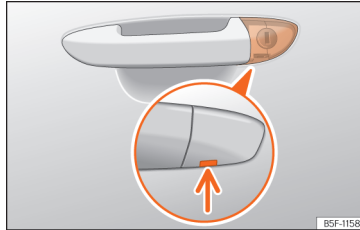
Kapı ve bagaj kapağının hareket alanında durmak tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Kapıları ve arka bagaj kapısını sadece yakında kimse yokken açın ve kapatın.

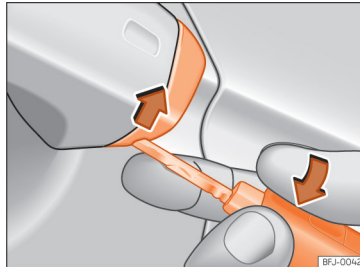
ⓘ ÖNEMLİ

Acil durumda açarken ve kapatırken parçaları dikkatli bir şekilde çıkarın ve daha sonra araca zarar vermemek için dikkatli bir şekilde geri yerleştirin.

Acil durumda sürücü kapısının kilidinin açılması ve kilitlenmesi



Şek. 86 Sürücü kapı kolu: Gizli kilitleme silindiri.



Şek. 87 Sürücü kapı kolu: kılıfı çekip çıkarın

Merkezi kilit sistemi çalışmazsa sürücü kapısı anahtarı kilitte çevirerek de kilitlenebilir ve açılabilir.

Genel kural olarak, sürücü kapısı diğer tüm kapılar kilitli olduğunda manuel olarak kilitlidir. Kilit manuel olarak açıldığında sadece sürücü kapısı açılır. Lütfen hırsızlık önleme alarm sistemiyle ilgili talimatlara uyun » **Sayfa 100.**

- Araç anahtar milini açın » **Sayfa 92.**
- Anahtar milini sürücü kapısı kolundaki kaptaki alt açıklığa yerleştirin » **Şek. 87** ve daha sonra kapağı yukarı yönde çıkarın.
- Aracı, anahtarın milini kilit silindirine sokarak kilitleyin veya açın.

Belirli özellikler

- Hırsızlık önleme alarmı araçların kilidi açılken aktif kalacaktır. Ancak alarm devreye girmeyecektir » **Sayfa 100.**
- Sürücü kapısı açıldıktan sonra kontağı açmak için 15 saniyeniz vardır. Bu süre dolduğu anda alarm tetiklenir.
- Kontakı açın. Elektronik immobilizer geçerli bir araç anahtarını tanıır ve hırsızlık önleme alarm sistemini devre dışı bırakır.

Sürücü kapısı kilitleme silindirindeki fonksiyonlar

Araçta "Safe" fonksiyonu yoksa, aşağıdaki konfor fonksiyonları kilitleme silindiri üzerinden kullanılamayacaktır:

- Yan camların kaldırılması ve indirilmesi.
- Dış aynaların katlanması/açılması.

»

- Merkezi kilidin açılması (sadece sürücü kapısını çalıştırır).

Not

Araç, anahtar dili kullanılarak manuel olarak kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı devreye girmez»» Sayfa 94.

Kilit silindiri olmayan kapıların acil durum kilitlemesi



Şek. 88 Kapının manuel olarak kilitlemesi.

Merkezi kilit sistemi herhangi bir zamanda çalışmazsa kilit silindiri olmayan kapıların ayrı olarak kilitlemesi gerekecektir.

Acil durum kilidi ön yolcu kapısının ve arka kapıların önünde yer alır. Yalnızca kapı açıldığında görülür.

- Kapağı açın.

- Anahtarı içerideki deliğe sokun ve durana dek sağa (kapı sağ taraftaysa) veya sola (kapı sol taraftaysa) çevirin.

- Kapağı değiştirin.

Kapı kapandığında artık dışarıdan açılmaz. İç kapı kolunu çekerek kilidi ve kapıyı açın.

Çocuk koruması kilitleri



Şek. 89 Sol kapıdaki çocuk koruma kilidi.

Çocuk koruma kilidi arka kapıların içeriden açılmasını önler. Bu sistem çocukların araç hareket halindeyken kazara kapıları açmasını engel olur.

Bu fonksiyon aracın elektronik açma ve kilitleme sistemlerinden bağımsızdır. Sadece arka kapıları etkiler. Yalnızca aşağıdaki şekilde, manuel olarak etkinleştirilip, devre dışı bırakılabilir:

Çocuk koruma kilidinin devreye alınması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreye sokmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, kontak anahtarını kullanarak kapıdaki oluğu sol kapılar için saat yönünde »» **Şek. 89** ve sağ kapılar için saatin aksi yönde çevirin.

Çocuk koruma kilidinin devre dışı bırakılması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreden çıkarmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, kontak anahtarını kullanarak kapıdaki oluğu sol kapılar için saat yönünün aksi yönde »» **Şek. 89** ve sağ kapılar için saat yönünde çevirin.

Çocuk koruma kilidi devreye alındığında, kapı sadece dışarıdan açılabilir.

Bagaj kapağı

Giriş

Bagaj kapağı kapılarla birlikte açılır ve kilitletlenir.

Keyless Access olan araçlarda, bagaj kapağı açıldığı zaman otomatik olarak kilidi açılır »» **Sayfa 97.**

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağının dikkatsiz ve uygun olmayan şekilde kilitlenmesi, açılması ve kapatılması kazalar ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Geri vites veya arka sis lambaları açıkken bagaj kapağı açılmamalıdır. Bunu yapmak arka lambalara hasar verebilir.
- Bagaj kapağını elinizle arka cama basarak kapatmayın. Cam kırılabilir. Yaralanma riski!
- Kapattıktan sonra bagaj kapağının kilitlendiğini kontrol edin. Değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılabilir.
- Bagaj kapağının dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bagaj kapağının hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Aracı asla bagaj kapağı açık veya yarı açık sürmeyin, egzoz gazları aracın içine girebilir. Zehirlenme tehlikesi!
- Özellikle bagaj kapağı açıksa aracın yanından ayrılmayın veya çocukların aracın içinde veya yakınında dolaşmasına izin vermeyin. Çocuklar bagaj bölümüne girebilir, bagaj kapağını kapatabilir ve kapalı kalabilir. Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı yüksek ve düşük sıcaklıklara maruz kalabilir, bu durum ciddi yaralanmalara, hastalıklara ve hatta ölüme yol açabilir.

⚠ ÖNEMLİ

Bagaj kapağını açmadan veya kapatmadan önce, örn. bir römork çekerken veya bir garajdayken kapağı açmak için yeterli alan olduğundan emin olun.

i Not

Bagaj kapağını kapatmadan önce anahtarın bagaj bölümünde bırakılmadığından emin olun.

Bagaj kapağının açılması ve kapanması



Şek. 90 Bagaj kapağı: dışarıdan açılma.

Bagaj kapağı açma sistemi elektrikle çalışır. Bagaj kapağının üzerindeki amblem şeklindeki kol kullanılarak etkinleştirilir » Şek. 90.

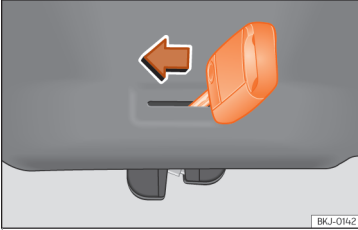
Bagaj kapağını kilitlemek veya kilidini açmak için, araç anahtarındaki  veya  düğmesine basın.

Bagaj kapağı açıksa veya düzgün bir şekilde kapatılmamışsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görülür. Araç 6 km/sa (4 mil/sa) üzerinde bir hızla hareket ederken bagaj kapağı açılırsa ayrıca bir sesli uyarı verilir.

Açma ve kapatma

- Açmak için: kolu çekin ve yukarı kaldırın » Şek. 90. Bagaj kapağı otomatik olarak açılır.
- Kapatma: kapağı iç kaplamaya takılan koldan biri ile tutun ve aşağı doğru hareket ettirerek kapatın.

Bagaj kapağının acil durum kilidinin açılması



Şek. 91 Bagaj bölmesinin ayrıntıları: acil durumda kilit açma

Bagaj kapağı acil durumda (ör. akü bittiğinde) iç taraftan açılabilir.

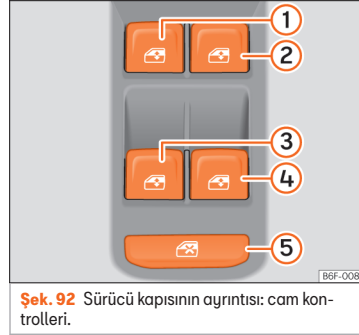
Acil durum açma mekanizmasına erişmek için bagaj bölümü içerisinde bir delik mevcuttur.

Bagaj kapağı kilidinin bagaj bölümünden açılması

- Anahtar yuvaya takın ve kilit açılıncaya kadar ok yönünde hareket ettirin » **Şek. 91.**

Cam kontrolleri

Camların elektrik gücüyle açılması ve kapatılması



Şek. 92 Sürücü kapısının ayrıntısı: cam kontrolleri.

- Pencereyi açma: düğmesine basın.
- Pencereyi kapatma: düğmesini çekin.

Sürücü kapısındaki düğmeler

- 1 Ön sol kapıdaki cam
- 2 Ön sağ kapıdaki cam
- 3 Sol arka kapıdaki cam
- 4 Sağ arka kapıdaki cam
- 5 Arka kapılardaki otomatik cam düğmelerinin devreden çıkarılmasını sağlayan güvenlik anahtarı

Ön ve arka otomatik camlar sürücü kapısı üzerindeki kumandalarla çalıştırılabilir. Diğer kapıların her birinde kendi camları için bir anahtar vardır.

Araç park ederken veya yanından ayrılırken camları her zaman kapatın » .

Elektrikli camları, kontak anahtarı kapandıktan sonra, sürücü tarafı kapı ya da ön yolcu kapısı açılmadıkça ve anahtar kontak anahtarı yuvasından çıkarılmadıkça yaklaşık 10 dakika süreyle kullanabilirsiniz.

Güvenlik anahtarı

Sürücü kapısındaki güvenlik kontrolü » **Şek. 92** arka kapılardaki otomatik cam düğmelerini devre dışı bırakmak için kullanılabilir.

Güvenlik anahtarına basılmadı: arka kapılardaki düğmeler devrededir.

Güvenlik anahtarına basıldı: arka kapılardaki düğmeler devre dışıdır.

Emniyet kontrol sembolü arka kapılardaki düğmeler kapatılmışsa sarı renkte yanar.

Konforlu açma/kapatma fonksiyonu

Elektrikli camlar araç anahtarını kullanarak dışardan açılabilir veya kapatılabilir:

Konforlu açma:

- Tüm pencereler ve açılır tavan istenen konuma ulaşana kadar uzaktan kumanda tuşundaki düğmeyi basılı tutun.

• **VEYA:** İlk önce kumanda üzerindeki  düğmeyi kullanarak aracı açın ve ardından tüm pencereler ve açılır tavan istenilen konuma gelinceye kadar anahtarı sürücü kapısı kilidinde tutun.

Konfor kapatılması:

• Tüm pencereler ve açılır tavan kapatılana kadar uzaktan kumanda tuşundaki  düğmeyi basılı tutun »» .

• **VEYA:** Tüm camlar ve açılır tavan kapanıncaya kadar anahtarı sürücü kapısında "kilitli" konumda tutun.

Kolay kapatma sırasında ilk önce pencereler ve daha sonra sürgülü tavan kapatılacaktır.

Bilgi-eğlence sistemi kullanılarak farklı ayarlar değiştirilebilir. Seçin:  > **Ayarlar > Açma ve kapatma > Cam işlemi > Konforlu açma** düğmesi.

Tek dokunuşla açma ve kapatma

Tek dokunuşla otomatik açma ve kapatma, camların tamamen açılması veya kapatılmasında kullanılır. İlgili elektrikli camın düğmesini tutmak gerekmecektir.

Otomatik kapatma fonksiyonu için: ilgili camın düğmesini, cam ikinci konuma erişene kadar yukarı doğru çekin.

Otomatik açma fonksiyonu için: ilgili camın düğmesini, cam ikinci konuma erişene kadar yukarı doğru itin.

Otomatik hareketi durdurma: ilgili camın düğmesini itin veya çekin.

Tek dokunuşla açma ve kapatmayı sıfırlama

Tek dokunuşla açma ve kapatma fonksiyonu, araç aküsünün ayrılmasından veya boşalmasından sonra aktif değildir ve sıfırlanması gerekecektir.

- İlgili camın düğmesini çekin ve bu konumda bir saniye tutun.
- Düğmeyi bırakın ve yukarı doğru çekin ve tekrar tutun. Tek dokunuşlu fonksiyon artık çalışmaya hazırdır.

Otomatik tek dokunuşlu elektrikli camlar, teker teker veya bir seferde birkaç defa olmak üzere yeniden tanıtılabilir.

DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »»  Giriş altında bkz. Sayfa 102.

- Otomatik yanlış kullanılması yaralanmaya neden olabilir.
- Bagaj kapağını hiçbir zaman dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatmayın, aksi takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir. Camın hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Kontak açıldığında, elektrikli donanımın etkinleştirilmesi yaralanma tehlikesi ortaya çıkarabilir, örneğin elektrikli camlar.

• Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlenebilir. Bu, acil durumlarda destek için engel teşkil edebilir.

• Bu nedenle, aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.

• Elektrikli camlar kontak kapatılana veya ön kapılardan biri açılana kadar çalışır.

• Gerekirse, arka elektrikli camları devreden çıkarmak için güvenlik anahtarını kullanın. Devre dışı olduklarından emin olun.

• Güvenlik nedeniyle uzaktan kumanda açma ve kapama fonksiyonlarını araçtan sadece 2 metreye kadar uzaklıkta kullanmalısınız. Yaralanmaları önlemek için kapamak için düğmeye basarken camlardan gözünüzü ayırmayın. Düğme serbest bırakılır bırakılmaz camların hareketi duracaktır.

Not

Cam buzlanma veya bir engel nedeniyle kapanmıyorsa, otomatik olarak yeniden açılacaktır »» Sayfa 107. Bu gerçekleşirse tekrar kapamayı denemeden önce camın neden kapatılmadığını kontrol edin.

Cam sıkışma önleme fonksiyonu

Emniyet fonksiyonu elektrikli camlar kapanırken yaralanma tehlikesini azaltır. »

- Herhangi bir cam otomatik kapanma sırasında takılırsa, bu noktada durur ve hemen aşağı iner »» » ⚠.
- Bu durumda, yeniden kapatmayı denemeden önce camın neden kapanmadığını kontrol edin.
- 10 saniye içinde tekrar denerseniz ve cam yine zorlukla kapanırsa veya bir engel varsa, otomatik kapanma 10 saniye süreyle çalışmaz.
- Camın önünde hala bir engel varsa, cam o noktada duracaktır.
- Camın kapanmaması için açık bir neden yoksa, düğmeyi çekerek on saniye içinde yeniden kapatmayı deneyin. Cam maksimum kuvvetle kapanır. **Emniyet fonksiyonu artık devre dışıdır.**
- 10 saniyeden uzun süre geçerse, düğmelerden birini çalıştırdığınızda cam tamamen açılacaktır. Tek dokunuşta kapama yeniden etkinleştirilir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» » ⚠ Camların elektrik gücüyle açılması ve kapatılması altında bkz. Sayfa 107.

- Emniyet fonksiyonu parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez. Kaza riski.

Açılır tavan

Giriş

Açılır tavan yalnızca kontak açıkken çalışır. Kontak kapatıldığında, sürücü kapısı ile ön yolcu kapısı açılmadığı sürece açılır tavanı birkaç dakika daha açıp kapatabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Açılır tavan kullanılırken ihmalkar davranılır veya gerekli dikkat gösterilmezse ciddi yaralanmalar oluşabilir.

- Açılır tavanı ve güneşliği sadece hareket alanında kimse olmadığında açın veya kapatın.
- Araçtan çıkarken asla aracın içinde hiçbir anahtarı bırakmayın.
- Araç içinde özellikle araç anahtarlarına ulaşabilecek durumda olan çocukları veya yardıma ihtiyaç duyan kişileri bırakmayın. Anahtarı kullanarak aracı kilitleyebilir, motoru çalıştırabilir, kontağı açabilir ve açılır tavanı etkinleştirebilirler.
- Kontaklı kapattıktan sonra sürücü veya yolcu kapısı açılmaması şartıyla kısa bir süreliğine açılır tavan açılabilir veya kapatılabilir.

⌚ ÖNEMLİ

- Hasarı önlemek için kış aylarında açılır tavanı açmadan veya kaldırmadan önce

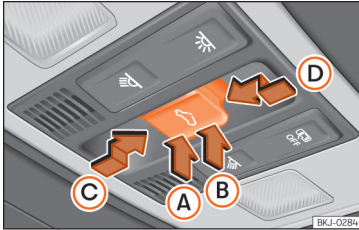
aracın tavanında birikebilecek buz veya kuru temizleyin.

- Araçtan çıkmadan veya yağmur yağdığında her zaman açılır tavanı kapatın. Açılır tavan açıkken veya yükseltilmiş konumdayken iç mekana su girebilir ve elektrik sisteme ciddi zarar verebilir. Sonuç olarak araçta hasar meydana gelebilir.

ⓘ Not

- Açılır tavan raylarında biriken yapraklar ve diğer gevşek nesneler elle ya da bir vakumla düzenli olarak temizlenmelidir.
- Açılır tavan doğru çalışmadığı zaman, sıkışma önleme fonksiyonu da çalışmaz. Yetkili bir servise başvurun.

Açılır tavanın açılması ve kapatılması



Şek. 93 İç tavan kaplamasında: açılır tavan düğmesi.

↪ düğmesinde »» **Şek. 93** iki kademe bulunur. İlk kademe açılır tavanı yükseltilmiş konuma getirir, kısmen veya tamamen açar veya kapatır.

İkinci kademe düğmeye kısa süre basıldığında açılır tavan son konuma kadar ilerler. Düğme tekrar etkinleştirildiğinde otomatik fonksiyon durur.

Açılır tavanın yükseltilmiş konumunu ayarlama

- **B** düğmesinin arka kısmını birinci kademe getirin.
- Otomatik fonksiyon: **B** düğmesinin arka kısmına kısa süre basarak ikinci kademe getirin.

Açılır tavanı yükseltilmiş konumdayken kapatma

- **A** düğmesinin ön kısmını birinci kademe getirin.
- Otomatik fonksiyon: **A** düğmesinin ön kısmına kısa süre basarak ikinci kademe getirin.

Açılır tavanın yükseltilmiş konumunu ayarlayarak veya Açılır tavanı kapatarak otomatik çalışmayı durdurma

- Tekrar **A** veya **B** düğmesine basın.

Açılır tavanı açma

- **C** düğmesine geriye doğru basarak birinci kademe getirin.
- Konfor konumuna otomatik getirme fonksiyonu: **C** düğmesine kısa süreli basarak ikinci kademe getirin.

Açılır tavanı kapatma

- **D** düğmesine ileriye doğru basarak birinci kademe getirin.
- Otomatik fonksiyon: **D** düğmesine ileriye doğru kısa basarak ikinci kademe getirin.

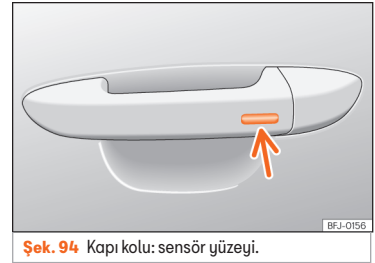
Açılma veya kapanma sırasında otomatik çalışmayı durdurma

- Tekrar **C** veya **D** düğmesine basın.

Güneşlik

Güneşlik manuel olarak açılır ve kapatılır (açılır tavadan bağımsız olarak).

Açılır tavanı açmak veya kapatmak için konfor fonksiyonu.



Şek. 94 Kapı kolu: sensör yüzeyi.

Açılır tavan pencereler gibi konfor fonksiyonu ile açılabilir ve kapatılabilir.

Kapı kilidinin kullanılması

- Tavanı açılır konumda açmak veya kapatmak için anahtar sürücüsü kapısındaki kapı kilidinde kilit açma veya kilitleme konumunda tutun. Bu fonksiyonu durdurmak için anahtar bırakın.

»

Uzaktan kumandayı kullanarak

- Tavanı açmak veya kapatmak için kilitleme veya kilit açma düğmesini basılı tutun. Düğmeyi serbest bırakınca açma veya kapatma işlemi duracaktır.

Tüm camlar ve açılır tavan kapatıldığında tüm sinyaller yanıp söner. Konforlu kapama sırasında camlar tavan aynı anda kapanır.

Anahtarsız Erişim sisteminin kullanımı (sadece kapama)

- Açılır tavanı kapatmak için kapı kolu üzerindeki kilitleme sensörü yüzeyini »»» **Şek. 94** (ok) basılı tutun. Sensör yüzeyini serbest bırakırsa-nız kapama hareketi durur.

Sıkışma önleme fonksiyonu panoramik açılır tavan

Sıkışma önleme fonksiyonu, açılır tavanı kapatırken yaralanma riskini azaltır »»» **Δ**. Açılır tavan kapanırken bir engelle veya dirençle karşılaştığında hemen tekrar açılır.

- Açılır tavanın neden kapanmadığını kontrol edin.
- Açılır tavanı tekrar kapamayı deneyin.
- Açılır tavan bir engel veya direnç nedeniyle kapanmıyorsa bu konumda durur ve açılır. Otomatik kapanma için yeniden kapanma denemesi olabilir.

- Açılır tavan hala kapanmıyorsa sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatın.

Açılır tavanı sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatma

- Sıkışma önleme fonksiyonu etkinleştirildikten sonra yaklaşık 5 saniye içinde **↔ »»» Şek. 93** düğmesinin ikinci kademesine açılır tavan tamamen kapanana kadar ok »»» **Şek. 93** **Ⓚ** yönünde basın.
- Açılır tavan sıkışma önleme fonksiyonu devreye girmeden kapanır!
- Açılır tavan hala kapanmazsa yetkili bir servisi ziyaret edin.

⚠ DİKKAT

Açılır tavanın sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Açılır tavanı kapatırken her zaman dikkatli olun.
- Özellikle sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatırken açılır tavanın hareket alanında kimse olmamalıdır.
- Emniyet fonksiyonu parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışması-nı önlemez, bu da yaralanmalara neden olabilir.

Farlar

Araç aydınlatması

Kontrol lambaları

Yanar

Sürüş farı tamamen veya kısmen arızalı.

Viraj aydınlatma sisteminde arıza.

Yanar

Arka sis farı açık »»» Sayfa 112.

Yanar

Sol veya sağ sinyal. Sinyal lambası arızalı olduğunda uyarı lambası iki kez yanıp söner.

Dörtlü flaşör lambaları açık »»» Sayfa 116.

Yanar

Römörk dönüş sinyalleri

Yanar

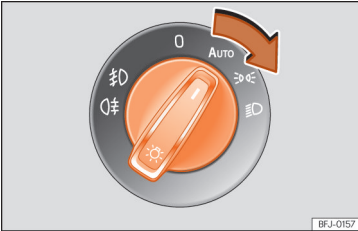
Uzun far açık veya flaşör açık »»» Sayfa 113.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarını açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 85.

Far düğmesi



Şek. 95 Gösterge paneli: lambaların kontrolü.

- Düğmeyi gerekli konuma döndürün » Şek. 95.

Sembol	Kontak kapalı	Kontak açık
0	Sis farları, kısa farlar ve yan lambalar kapalı.	Lamba kapalı veya gündüz sürüş lambası açık

Sembol	Kontak kapalı	Kontak açık
AUTO	"Eve dönüş" ve "Evden ayrılış" kılavuz lambaları açık olabilir.	Kısa far ve gündüz sürüş lambasının otomatik kontrolü.
☞	Yan lamba açık.	Gündüz sürüş farları açıldı.
☞	Kısa farlar kapalı	Kısa farlar açık.

Sürücü her koşulda lambaların doğru kullanılmasından ve ayarlanmasından kişisel olarak sorumludur.

Otomatik kısa far kontrolü AUTO

Otomatik kısa far kontrolü sadece yardımcı olması amaçlıdır ve tüm sürüş durumlarını tanıyamamaktadır.

Lamba düğmesi **AUTO** konumundayken araç lambaları ve gösterge paneli aşağıdaki durumlarda otomatik olarak açılır » ⚠:

- Foto sensörü **karanlılığı** tespit eder, örneğin bir tünelden geçerken. Yeterli aydınlatma algılandığında kapatılır.
- Yağmur sensörü yağmuru tespit eder ve silecekleri çalıştırır. Silecekler birkaç dakika boyunca devreye alınmadığında kapatılır.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farları ön farlardaki ayrı lambalardan oluşur. Gündüz sürüş farları açıldığında bu farlar açılır. LED arka farlı araçlarda, arka yan lamba da yanar » ⚠.

Gündüz sürüş farları dış ortam aydınlatma seviyesine göre eğer anahtar **0** veya **AUTO** konumlarındaysa kontak her açıldığında yanar.

Lamba anahtarını **AUTO** konumundayken dış aydınlatma seviyesine bağlı olarak bir ışık sensörü otomatik olarak kısa farları açar ve kapatır (kontrol ve gösterge ışığı) ya da gündüz sürüş ışıklarını açar veya kapatır.

Otoyol ışıkları

Otoyol lambası tam LED lambaları olan araçlarda mevcuttur.

Fonksiyon, ilgili Bilgi-Eğlence sistemi menüsü ile bağlanır ve ayrılır.

- Devreye alma:** 10 saniyeden daha uzun bir süre 110 km/sa (68 mil/sa) üzerinde bir hızla seyir edildiğinde kısa farlar hafifçe yükselerek sürücünün görüş mesafesini artırır.

- Devreden çıkarma:** aracın hızı 100 km/sa (62 mil/sa) hızın altına düştüğünde kısa farlar hemen normal konumlarına geri dönerler. »

Sürücüyü lambaların kapatılmadığına dair uyarılabilir uyarılar verilir

Anahtar kontakta değilse ve sürücü kapısı açık ise, aşağıdaki durumlarda bir sesli uyarı sinyali duyulur: bu size lambayı kapatmanızı hatırlatacaktır.

- Park lambası açıkken » Sayfa 113.
- Far anahtarı » veya 0 konumundayken.

⚠ DİKKAT

Yol iyi aydınlatılmamışsa veya diğer sürücüler aracı tam göremiyorlarsa kaza meydana gelebilir.

- Otomatik kısa far kontrolü (AUTO) sadece ışık koşullarında değişiklikler olduğunda ve sis bulunmadığında kısa farı açacaktır.

⚠ DİKKAT

Yan lambalar veya gündüz sürüş lambaları önünüzdeki yolu aydınlatacak ve yoldaki diğer araç kullanıcılarının sizi görmesini sağlayacak kadar ışık vermez.

- Yağmurlu havalarda veya görüş alanı dar olduğunda daima kısa farlarınızı kullanın.
- Hava ve aydınlatma koşullarından dolayı yol iyi aydınlatılmamışsa asla gündüz sürüş lambalarını kullanmayın.
- Yan lambaları ve ampulleri olan araçlarda, gündüz sürüş farları etkinleştirildiğinde arka lambalar yanmaz. Arka lambaları açık olmayan bir araç karanlıkta, aşırı yağmur

veya zayıf görüş koşullarının söz konusu olduğu durumlarda diğer sürücüler tarafından görülemeyebilir.

⚠ DİKKAT

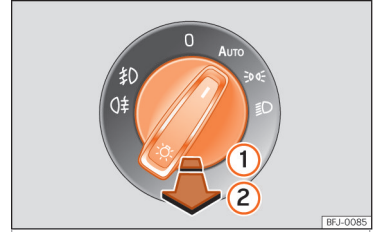
Farlar çok yüksek ayarlanmış ve doğru şekilde kullanılmıyorsa diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırma veya dikkatini dağıtma riski mevcuttur. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Ön farların her zaman doğru ayarlandığından emin olun.

i Not

- Araç ışıklarının kullanımıyla ilgili her ülkenin yasal düzenlemeleri gözlemlenmelidir.
- Kısa farlar sadece kontak açıkken çalışacaktır. Kontak kapandığında yan lambalar otomatik olarak açılır.

Sis lambaları



Şek. 96 Gösterge paneli: lambaların kontrolü.

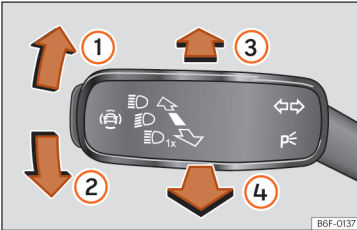
0 veya 0# uyarı lambaları, ön sis farları açık olduğunda, ışık anahtarı veya gösterge panelinde de gösterilir.

- **Ön sis farlarını açma** 0#: far anahtarını ilk » Şek. 96 1 tıklama konumundan, » veya AUTO konumlarından çekerek getirin.
- **Arka sis farını açma** 0#: 2 far anahtarını, » veya AUTO konumlarından tamamen dışarıya çekin. Bu kontrol sis farları olmayan araçlarda sadece bir konuma sahiptir.
- Sis farlarını kapatmak için lamba düğmesi-ne basın veya konumuna çevirin 0.

i Not

Arka sis farları arkanızdaki sürücülerin gözünü kamaştırabilir. Arka sis farları sadece görüş mesafesi çok az olduğunda kullanılmalıdır.

Sinyal ve uzun far kolu



Şek. 97 Sinyal ve uzun far kolu.

Kolu gerekli konuma getirin:

- ① Sağa dönüş lambası veya sağ park lambası (kontak kapalı).
- ② Sola dönüş lambası veya sol park lambası (kontak kapalı).
- ③ Uzun farlar açık: gösterge panelindeki kontrol lambası yanar.
- ④ Işık yanıp sönüyor: kol basılıyken yanar. Kontrol lambası yanar.

Kolu tamamen aşağı indirdiğinizde ilgili fonksiyon kapanır.

Kolaylık dönüş sinyalleri

Kontak açıkken kolu mümkün olduğunca yukarı veya aşağı çekin ve serbest bırakın. Sinyal lambası üç kez yanıp sönecektir.

Konforlu dönüş sinyalleri, Bilgi-Eğlence sisteminde > **Ayarlar** > **Aydınlatma** > **Işık yardımı** > **Konforlu dönüş sinyalleri** düğmesi kullanılarak etkinleştirilir ve devre dışı bırakılır » **Sayfa 90**.

İlgili menü bulunmayan araçlarda bu fonksiyon yetkili serviste devreden çıkarılabilir.

Park lambası

Park lambaları sadece kontak kapalıyken çalışacaktır. İlgili lamba yanıkça sürücü uyarısı açıldığında bir sesli uyarı verilir.

- Kontakçı kapatın.
- Dönüş sinyali kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.

Park lambası açıldığında, ön yan ışık ve aracın ilgili tarafındaki arka ışık lambası yanar.

⚠ DİKKAT

Sinyallerin uygun olmayan şekilde veya yanlış kullanımı ya da devreden çıkarılmasının unutulması diğer yol kullanıcılarının kafasını karıştırabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Şerit değiştirirken, sollarken veya dönüş yaparken her zaman sinyalleri kullanın.
- Şerit değiştirdikten, solladıktan, dönüş yaptıktan hemen sonra sinyali kapatın.

⚠ DİKKAT

Ön farların yanlış kullanımı diğer sürücülerin dikkatlerini dağıtabileceğinden dolayı kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

i Not

- Anahtar kontak kilidinden çıkarıldıktan sonra sinyal lambası açık bırakılırsa, sürücü uyarısı açıldığında sesli bir uyarı duyulur. Bu fonksiyon, park lambasını açık bırakmak istemiyorsanız sinyal lambasını kapatmanız için hatırlatıcı olarak tasarlanmıştır.
- Konforlu sinyaller çalıştırılırsa (üç defa yanıp söner) ve diğer konforlu sinyaller açılsa etkin kısım yanıp sönmeyi durdurur ve yalnızca yeni seçilen parça bir defa yanıp söner.
- Dönüş sinyali yalnızca kontak açıkken çalışır. Dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.
- Bir römork sinyali arızalı ise uyarı lambasının yanıp sönmeyeceği duracak (römork dönüş sinyalleri) ve araç sinyal lambası iki kat hızla yanacaktır.
- Uzun farlar sadece kısa farlar zaten açıksa açılabilir.
- Soğuk veya nemli hava koşullarında ön farlar, arka farlar ve sinyal lambaları geçici olarak buğulanabilir. Bu normaldir ve hiçbir şekilde aracın aydınlatma sisteminin kullanımı ömrünü etkilemez.

- Sol veya sağ dönüş sinyali açık bırakılırsa ve kontak bağlantısı kesilirse park lambası otomatik olarak etkinleştirilmez.

Uzun far desteği (Lamba Desteği)

Uzun far desteği, aynı yönde veya ileri yönde hareket eden araçların parlamasını otomatik olarak önler. Buna ek olarak, uzun far desteği aydınlatılmış alanları tespit eder ve örneğin kalabalık alanlardan geçerken uzun farları söndürür.

Sınırlamaları dahilinde, destek sistemi çevre ve trafik koşullarına ve hıza bağlı olarak uzun farları otomatik olarak bağlar veya söndürür »» » ⚠.

Uzun far desteğinin açılması ⚡

- Konağı açın ve lamba anahtarını **AUTO** konumuna getirin »» » **Şek. 95.**
- Taban konumundan, dönüş sinyali ve uzun far kolunu öne doğru bastırın »» » **Şek. 97** ③

Uzun far yardımcısı açık olduğunda, gösterge paneli ekranındaki ⚡ gösterge lambası yanar.

Uzun far lambası yandığında, gösterge panelindeki ⚡ uzun far gösterge lambası yanar.

Uzun far desteğinin kapatılması ⚡

- Far anahtarını **AUTO** 'dan başka bir konuma getirin »» » **Şek. 95.**
- **VEYA:** uzun far desteği açıksa, dönüş sinyali ışığını ve uzun far kolunu geriye doğru çekin »» » **Şek. 97** ④.
- **VEYA:** uzun far yardımcısı açıksa, ancak uzun far **açılmıyorsa**, uzun farı manuel olarak açmak için dönüş sinyalini ve uzun far kolunu öne doğru bastırın. Gerekirse, uzun farı manuel olarak kapatmak için sinyal ve uzun far kolunu geriye doğru çekin.
- **VEYA:** konağı kapatın.

Sistem sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda uzun far manuel olarak kapatılmalıdır, çünkü uzun far desteği bunu zamanında devreden çıkarmaz veya hiç çıkarmaz:

- Güçlü yansıtıcı işaretlerle yetersiz aydınlatmalı yollarda
- Yol kullanıcıları karanlıkta gözüküyorsa, örn. yayalar veya bisikletliler.
- Kapalı virajlarda, belirgin eğimlerde veya tırmanmalarda karşı yöndeki trafik kısmen gizliyse.
- Karşı yönden trafik akışı ve sürücünün üzerini görebildiği zaman merkezi koruma bariyeri olan yollarda, örn. kamyon sürücüleri.

- Sis, kar veya yoğun yağış olması durumunda
- Toz veya kum fırtınaları durumunda
- Ön cam kameranın görüş alanında hasar görmüşse.
- Kameranın görüş alanı buğulanmışsa, kirliliğe veya etiket, kar veya buzla kapatılmışsa.
- Eğer kamera hasar görmüş veya güç beslemesi kesilmiş ise.

⚠ DİKKAT

Uzun far desteğinin konfor özellikleri risk almaya teşvik etmemelidir. Sistem, sürücü konsantrasyonunun yerine geçemez.

- Her zaman uzun farları ışığa, görüş ve trafik koşullarına göre kontrol etmeniz ve ayarlamanız gerekir.
- Uzun far kontrolünün tüm sürüş durumlarında tanınmaması ve belirli durumlarda sınırlandırılması mümkündür.
- Kameranın görüş alanı kirliliğe, engelli veya hasarlı olduğunda uzun far çalışması kontrolü bundan etkilenebilir. Bu durum örneğin ilave ön farlar monte edilmiş ise araç aydınlatma sisteminde değişiklikler yapıldığı zaman da geçerlidir.

ⓘ ÖNEMLİ

Sistemin çalışmasının etkilenmemesi için aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Kameranın görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve burada kar ve buz olmadığından emin olun.
- Kameranın görüş alanının kapatılmadığından emin olun.
- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.

Not

- Far selektörleri herhangi bir zamanda sinyal ve uzun far kolu kullanılarak manuel olarak açılıp kapanabilir »» Sayfa 113.
- Kameranın etki alanında ışık yayan nesneler varsa (örneğin taşınabilir bir navigasyon sistemi), bu uzun far destek sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Viraj lambası fonksiyonu ile sis farı

✓ Tam LED ön farlara ve ampul sis farlarına sahip araçlarda bulunmaz.

Viraj lambası fonksiyonu, düşük hızda keskin bir dönüş alırken yolun yan tarafının aydınlatmasını iyileştirmek için kısa darlar ek bir fonksiyondur.

Viraj lambası fonksiyonu, kısa farlar halihazırda açıkken çalışır ve yaklaşık 40 km/sa (25 mil/sa) değerinin altındaki hızlarda sürüş sırasında etkinleştirilir.

- Direksiyon simidi döndürülürse veya dönüş sinyali açıksa, ön sis lambası yavaş yavaş yanar. Dönüş sonrasında viraj lambası fonksiyonu kademeli olarak kapanır.
- Geri vitese takıldığında, her iki ön sis lambası da açılır.

“Eve dönüş” ve “Evden ayrılış” fonksiyonu

“Eve dönüş” ve “Evden ayrılış” fonksiyonu, karanlıkta girip çıkarken aracın yakınlığını aydınlatır. Açıldığında, ön konum ve kısa farlar, arka farlar ve araba plakası yanar.

“Evden Ayrılış” bir fotosensör ile kumanda edilir.

Bilgi-eğlence sisteminin araç ayarları menüsünde, ışık kapatma gecikmesinin süresini ayarlayabilir ve fonksiyonu etkinleştirip devre dışı bırakabilirsiniz.

“Eve Geliş” fonksiyonunu etkinleştirme

Işık ve yağmur sensörlü araçlar için.

- Motoru kapatın ve lamba anahtarı konumundayken anahtarı kontakta çıkarın **AUTO** »» Sayfa 111.
- Otomatik “Eve Dönüş” fonksiyonu sadece ışık sensörü karanlığı tespit ettiğinde aktiftir.

Işık ve yağmur sensörü olmayan araçlar için.

- Kontakı kapatın.
- Selektörleri yaklaşık 1 saniye süreyle devreye alın.

Sürücü kapısı açıldığında “Eve Dönüş” lambası yanar. Farların kapanmasında yaşanan gecikmenin sayımı en son kapı veya bagaj kapağı kapatıldıktan itibaren başlar.

“Eve Dönüş” lambası şu durumlarda kapatılır:

- Far kapatma gecikmesi geçtikten sonra otomatik olarak.
- Otomatik olarak, bir araç kapısı veya bagaj kapağı motoru çalıştırdıktan 30 saniye sonra hala açık olduğunda.
- Döner lamba anahtarı 0 »» Sayfa 111 konumuna getirildiğinde.
- Kontak açıldıkça.

“Evden Ayrılış” fonksiyonunu etkinleştirme

- Uzaktan kumandayı kullanarak aracın kilidini açın.
- “Evden Ayrılış” fonksiyonu sadece lamba anahtarı **AUTO** konumundayken ve lamba sensörü karanlığı tespit ettiğinde devreye alınır. »

“Evden Ayrılış” lambası şu durumlarda kapatılır:

- “Evden Ayrılma” gecikme süresi otomatik olarak sona erdiğinde (varsayılan: 30 sn).
- Araç uzaktan kumanda kullanılarak kilitlendiğinde.
- Lamba anahtarı **I** konumuna getirildiğinde.
- Kontak açıkken.

Not

“Eve Dönüş” ve “Evden Ayrılış” fonksiyonunu etkinleştirmek için, döner lamba düğmesinin **AUTO** konumunda olması ve ışık sensörünün karanlığı tespit etmesi gerekir.

Dörtlü flaşör lambaları



Şek. 98 Gösterge paneli: dörtlü flaşör lambaları anahtarı

Dörtlü flaşör, acil durumlarda yolu kullanan diğer kişilerin dikkatini aracınıza çekmek için kullanılır.

Aracınız bozulursa:

1. Aracınızı akan trafikten güvenli bir mesafeye park edin.
2. Dörtlü flaşörleri devreye sokmak için düğmeye basın **»»** .
3. Kontakı kapatın.
4. El frenini çekin.
5. Manuel şanzımanda aracı 1. vitese alın, otomatikte ise vites kolunu **P** konumuna getirin.
6. Diğer yol kullanıcılarının dikkatini aracınıza çekmek için üçgen reflektörü kullanın.
7. Aracı terk ederken aracın anahtarını her zaman yanınıza alın.

Dörtlü flaşörler açıldığında sinyaller de aynı anda yanıp sönecektir. İki dönüş sinyali lambası   ve  anahtarındaki dönüş sinyali lambası aynı anda yanıp söner. Birlikte yanan dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.

Acil frenleme uyarısı

80 km/sa [50 mil/sa] üzerindeki hızlarda ani bir frenleme yapılırsa veya arkadaki aracı uyarmak için fren lambaları saniyede bir kaç kez yanarsa. Fren yapmaya devam ederseniz araç durduğunda dörtlü flaşörler otomatik

olarak yanacaktır. Araç tekrar harekete geçtiğinde flaşörler otomatik olarak söner.

DİKKAT

- Aracınız bozulursa kaza riski artar. Diğer araç sürücülerinin dikkatini duran aracınıza çekmek için dörtlü flaşör ve reflektör kullanın.
- Katalitik konvertörün yüksek sıcaklıklara erişebiliyor olmasından dolayı, katalitik konvertörün örneğin kuru çimen veya dökülüş benzin gibi yanıcılığı yüksek maddelerle temas edebileceği alanlara asla park etmeyin. Bu durum, yangına neden olabilir.

Not

- Kontak kapalıyken dörtlü flaşörler uzun süre açık bırakıldığında akü boşalabilir.
- Burada anlatılan dörtlü flaşör kullanımı yasal yönetmeliklerdeki zorunluluklara bağlıdır.

Far seviyesi kontrolü



Şek. 99 Direksiyonun yanında: far seviyesi kontrolü.

Far seviyesi kontrolü »»» **Şek. 99** ışık değeri ve araç yük durumuna göre değiştirilir. Bu sürücüyü optimum görüş sunar ve farlar karşından gelen sürücüler rahatsız etmez »»» ⚠.

Farlar yalnızca kısa far açıkken ayarlanabilir.

Sıfırlamak için, »»» **Şek. 99** anahtarını döndürün:

Değer	Araçın yük durumu ^{a)}
—	İki ön yolcu, bagaj bölmesi boş
1	Bütün koltuklar dolu, bagaj bölmesi boş
2	Bütün koltuklar dolu, bagaj bölmesi tam yüklü Römork ve minimum çeki kolu yükü ile.

Değer

Araçın yük durumu^{a)}

3

Sadece sürücü, bagaj bölümü dolu. Römork ve maksimum çeki demiri yükü ile.

^{a)} Araç yükü tabloda gösterilenle uyumlu değil ise bir ara konum seçilmesi mümkündür.

Dinamik far yüksekliği kontrolü

Dinamik far seviye kontrolüne sahip araçlarda kontrol bulunmaz. Farlar açıkken aracın yük durumuna göre far seviyesi otomatik olarak ayarlanır.

⚠ DİKKAT

Araçtaki ağır nesneler farların karşından gelen sürücüler rahatsız etmesine neden olabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- **İşığı aracın yük durumuna göre ayarlayın ve karşından gelen sürücüler rahatsız etmeyin.**

Yurtdışında sürüş

Kısa farların ışık huzmesi asimetrik: yolun üzerinde sürüş yaptığınız tarafı daha yoğun yazar.

Trafiğin sağdan aktığı bir ülkede üretilen bir araç trafiğin soldan aktığı bir ülkede kullanılırken (veya tersi) normalde diğer sürücülerin dikkatini dağıtmamak için far ampullerinin bir

kısmını etiketler ile kapatmak veya farların ayarlarını değiştirmek gereklidir.

Bu tür durumlarda ışık değerlerini belirleyen düzenlemeler ışık dağılımının tasarlanan noktalarıyla uyumlu olmalıdır. Bu aynı zamanda “Turist ışığı” olarak da bilinmektedir.

UZUN ön farların ışık dağıtımı etiketlere gerek kalmadan ve ayarlarda değiştirme yapmaksızın belirli “turist ışığı” değerlerine uyum sağlamaya izin verir.

ECOLED farlar için, farların mekanik ayarını 0,15° (10 metrede 2,6 cm) düşürmek gerekir. Bunu yapmak için, kaputu açın ve her iki far-daki dikey ayar vidalarını ayarlayın. Araç menşee ülkesine döndüğünde, mekanik ayarın orijinal durumuna sıfırlanması gerekir. Bu tür bir ayarlama konusunda deneyiminiz yoksa, SEAT bir teknik servis merkezine gitmenizi tavsiye eder.

i Not

“Turist ışığı” na sadece geçici olarak izin verilir. Trafiğin ters taraftan aktığı bir ülkede uzun süre kalmayı planlıyorsanız farların değişimi için aracı bir Yetkili Teknik Servise götürmelisiniz.

Kabin lambaları

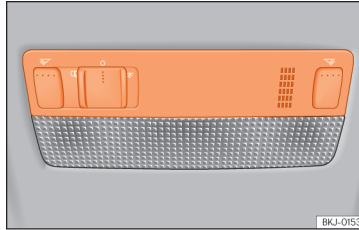
Gösterge panelinin, ekranların ve anahtarların aydınlatması

Modele bağlı olarak, gösterge panelinin ve anahtarların aydınlatması bilgi-eğlence sisteminde **☰ > Ayarlar > Işık > İç aydınlatma** düğmesi kullanılarak ayarlanabilir; **VEYA: ☰ > Araç içi ayarları > Lamba > Gösterge paneli** » Sayfa 90.

Kontak açık ve lamba kapalı haldeyken, analog gösterge paneli aydınlatması gündüz lambası koşullarında açık kalır. Dış lamba kısıldıkça aydınlatma azalır. Bazı durumlarda, örneğin **AUTO** fonksiyonu etkin değilken tünelden sürüş sırasında, gösterge paneli aydınlatması bile kapanabilir. Bu fonksiyonun amacı sürücüyü kısa farları açması gerektiğini görsel olarak göstermektir.

Aracınızda dijital gösterge paneli (SEAT Digital Cockpit) varsa gösterge panelinde şu mesaj görünecektir **Farları yakın**.

İç lambalar ve okuma lambaları



Şek. 100 Detay astarının detayı: yolcu bölmesinin ön aydınlatması.

Düğme	Fonksiyon
0	İç lambaları kapatır.
	Kabin lambalarını açma veya kapatma.
	Aracın kilidini açtığınızda, bir kapıyı açtığınızda veya anahtarı kontakta çıkardığınızda iç lambalar otomatik olarak yanar. Lambalar, tüm kapıları kapattıktan sonra, aracı kilitlediğinizde veya kontağı bağladığınızda birkaç saniye sonra söner.
	Okuma lambasının açılması ve kapanması

Lamba kontrolleri araç versiyonüne bağlı olarak değişkenlik gösterebilir.

Bagaj bölmesi aydınlatması

Kontak ve lambalar kapalı olsa bile, bagaj kapağı açıldığında lamba yanar. Bu nedenle, bagaj kapağının her zaman kapalı olduğuna emin olun.

Arka plan aydınlatması

Arka plan aydınlatması orta konsol alanını ve ayak bölmesini ve versiyona bağlı olarak aynı zamanda ön kapı panelini aydınlatır.

Kapılar açıldığında tam parlaklıkta açılır ve ışık seçici **☰**, **☰** veya **AUTO** olarak ayarlandığında veya sürüş sırasında ışıklar soluklaşır.

Arka plan ışığının yoğunluğu, bilgi-eğlence sistemi menüsünden ayarlanabilir. Renk ayrıca ön kapı panelindeki aydınlatmalı versiyonlarda da değiştirilebilir (**☰ > Ayarlar > Arka plan aydınlatması**; **VEYA: ☰ > Arka plan aydınlatması** » Sayfa 86) seçimini yapın.

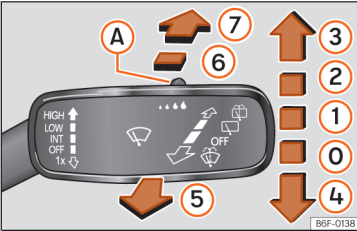
Not

Aracın bütün kapıları kapalı değilse, kontak anahtarı çıkarılmışsa ve kapı içi lambası konumu seçiliyse, iç lambalar yaklaşık 10 dakika sonra kapanacaktır. Bu akünün boşalmasını önler.

Görüş

Ön ve arka cam silecek sistemleri

Cam yıkama kolu



Şek. 101 Ön cam sileceği ve arka cam sileceğinin çalıştırılması.

Kolu gerekli konuma getirin:

0	OFF	Ön cam silecekleri kapalı.
1	INT	Silecek aralığı. (Yağmur sensörü olmayan araçlar) veya yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlamak için » Şek. 101(A) kontrolünü kullanın.
2	LOW	Yavaş silme.
3	HIGH	Sürekli silme.

Kolu gerekli konuma getirin:

4	1x	Kısa silme. Kısa süreli basma, kısa süreli temizleme. Kol daha uzun süre basılı tutulduğunda çalışma sıklığı artar.
5		Ön cam fiskeyesi. Ön cam fiskeyesi fonksiyonu, kolu direksiyona doğru iterek etkinleştirilir ve silecekler aynı anda çalışır.
6		Arka cam için aralıklı çalışma. Silecek camı yaklaşık her altı saniyede bir silecektir.
7		Arka cam yıkama fonksiyonu kolu basitirarak devreye alınır ve arka cam silecek aynı anda çalışır.

⚠ DİKKAT

Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan yıkama/silme sistemini kullanmayın. Aksi takdirde ön cam yıkayıcı suyu ön camda donarak yolu görmenizi engelleyecektir.

❗ ÖNEMLİ

Ön cam silecekleri açılmışken kontak kapatılırsa, silecekler mevcut silme işlemini tamamlayıp kapalı konuma dönecektir. Kontak tekrar açıldığında, ön cam silecekleri aynı kademede çalışmaya devam eder. Ön camdaki buz, kar ve diğer engeller silecek ve ön cam silecek motoruna hasar verebilir.

- Gerekirse sürüşe başlamadan önce ön cam sileceklerindeki kar ve buzları temizleyin.
- Ön cam kuru ise ön cam sileceklerini çalıştırmayın. Cam kuruyken ön cam sileceklerin çalıştırılması hasara neden olabilir.
- Buzlanma olduğunda, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerinin cam üzerinde donmadığını her zaman kontrol edin. Soğuk havalarda aracı silecekler kalkık halde park etmek faydalı olabilir » Sayfa 48.

❗ Not

- Ön cam sileceği ve cam silecekleri sadece kontak açıldığında ve kaput veya bagaj kapağı kapatıldığında çalışacaktır.
- Silecek çalışma zamanları aracın hıza göre değişir. Araç daha hızlı hareket ettğinde ön cam daha hızlı silinir.
- Ön cam sileceği açıkken ve araç geri viteste olduğunda arka silecek otomatik olarak açılır.

Silecek fonksiyonları

Farklı durumlarda ön cam silecekleri performansı

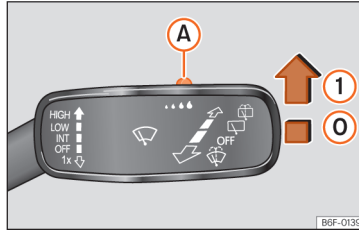
- Araç durdurulursa, aktif konum geçici olarak önceki konuma geçer. »

- Ön cam yıkayıcısı etkinleştirildiğinde, ön cam yıkayıcısı sıvısının kokusunun aracın içine girmesini önlemek için klima, hava devridaim modunda yaklaşık 30 saniye yanar.
- Aralıklarla silinirken, aralıklar hızla göre değişir. Bu şekilde, araç hızı ne kadar yüksek olursa, aralıklar da o kadar kısa olacaktır.

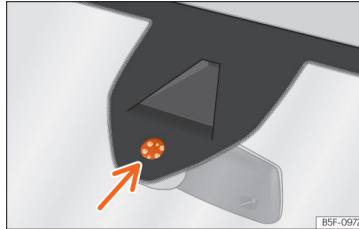
Not

- Silecek ön camda engelle karşılaştığında silmeye devam etmeye çalışacaktır. Herhangi bir engel yolunu tıkarsa silecek duracaktır. Engeli kaldırın ve sileceği tekrar çalıştırın.
- Ön cam sileceği 1 veya 2 konumundayken aracı durdurursanız, silecek otomatik olarak daha düşük bir konum hızına geçecektir. Ayarlanan hız araç hareket ettiğinde geçerli olacaktır.
- Ön cam, aracın hareket etmesi koşuluyla ön cam yıkayıcı etkinleştirildikten yaklaşık 5 saniye sonra tekrar silinecektir ["damla" fonksiyonu]. "Damla" fonksiyonundan sonra silecekleri 3 saniyeden kısa süreliğine etkinleştirirseniz son silme olmadan yeni bir yıkama sıralaması başlar. "Damla" fonksiyonunun tekrar devreye girmesi için kontağı kapatıp tekrar açmanız gerekir.

Yağmur sensörü



Şek. 102 Silecek kolu: yağmur sensörünün ayarlanması (A).



Şek. 103 Yağmur sensörü hassas yüzeyi

Yağmur sensörü, yağmur miktarına bağlı olarak ön cam silecek aralıklarını kontrol eder
» ⚠ Yağmur sensörünün hassasiyeti elle ayarlanabilir. Manuel silme » Sayfa 119.

Kolu gerekli konuma getirin » Şek. 102:

- 0 Yağmur sensörü kapalı.
- 1 Yağmur sensörü açık; gerekirse otomatik silin.
- A Yağmur sensörü hassasiyet seviyesi
 - Düşmeyi sağa getirin: yüksek hassasiyet.
 - Düşmeyi sola getirin: düşük hassasiyet.

Kontak kapatılıp açıldığında yağmur sensörü açık kalır ve silecekler 1 konumundayken ve araç 16 km/sa (10 mil/sa) üzerinde bir hızda seyir ediyorken tekrar çalışmaya başlar.

Yağmur sensörünün değiştirilmiş davranışı

Hassas yüzeyde yağmur sensörünün arıza ve algılama yüzeyindeki yanlış değerlerin olması nedenleri aşağıdakileri içerir » Şek. 103:

- Hasarlı silecekler: Silecek lastiklerinde biriken sular aktifleşme zamanını uzatabilir, yıkama zaman aralıklarını kısaltabilir veya hızlı ve sürekli silmeye neden olabilir.
- Böcekler: Sensör üzerinde ölmüş böcekler ön cam sileceğinin çalışmasına neden olabilir.
- Yoldaki tuz: kışın, yollara yayılan tuz, ön cam neredeyse kuru olduğunda aşırı uzun bir silme işlemine neden olabilir.
- Kir: Cam üzerindeki kuru toz, yapışkan, kaplama veya deterjan izi yağmur sensörünün

verimliliğini düşürebilir ya da yavaş, geç çalışmasına veya hiç çalışmamasına neden olabilir.

- Ön cam çatlağı: Yağmur sensörü açıkken cama taş çarpması sonucu silecek tek bir tur çalışacaktır. Daha sonra yağmur sensörü algılamaya yüzeyindeki değişikliğe göre kendini uyarlayacaktır. Sensörün davranışı taşın neden olduğu hasarın boyutuna göre değişecektir.

⚠ DİKKAT

Yağmur sensörü silecekleri çalıştırmak için yeterli yağmuru tespit etmeyebilir.

- Gerekirse ön camdaki su, görüşü engellediğinde silecekleri elle çalıştırın.

i Not

- Yağmur sensörünün algılama yüzeyini düzenli olarak temizleyin ve silecek lastiklerinin durumunu kontrol edin » » Şek. 103 (ok işareti).
- Yapışkanları temizlemek ve kaplamaları silmek için alkollü bir cam temizleyici kullanmanızı tavsiye ediyoruz.
- Ön camda yağmur sensörün önüne etiketler yapıştırmayın. Bu sensörde bozulma veya arızalara neden olabilir.

Aynalar

İç ayna kamaşma önleme fonksiyonu

Otomatik kamaşma önleme fonksiyonlu dikiz aynası

Kamaşma önleme fonksiyonu kontak açıldığında devreye girer.

Kamaşma önleme fonksiyonu devreye sokulduğunda, iç dikiz aynası aldığı ışık miktarına göre **otomatik olarak** kararacaktır. Geri vites geçildiğinde kamaşma önleme fonksiyonu iptal edilir.

⚠ DİKKAT

Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası kırılırsa elektrolit sıvısı sızabilir. Bu durum cilde, gözlere ve solunum yollarına zarar verebilir. Bu sıvıyla temas ederseniz bol miktarda su ile durulanmalıdır. Gerekğinde doktora başvurun.

ⓘ ÖNEMLİ

Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası kırılırsa elektrolit sıvısı sızabilir. Bu akışkan plastik yüzeylere zarar verir. En kısa sürede sıvıyı ıslak süngerle temizleyin.

i Not

- İç dikiz aynasına gelen ışık bir şekilde engelleniyorsa (örneğin güneşlik ile) karartmalı aynanın otomatik ayarlanması doğru şekilde çalışmayacaktır.
- İç mekan aydınlatması açık veya araç geri vites iken dikiz aynaları otomatik ayar ile karartılmaz.
- Ön cama herhangi bir etiket yapıştırmanız gerekirse, etiketi sensörlerin önüne yapıştırmayın. Bu şekilde yapılması, göz kamaşma önleme fonksiyonunun düzgün çalışmamasına ya da hiç çalışmamasına neden olabilir.

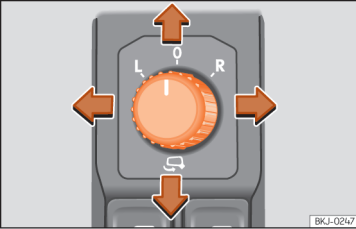
Dış aynaları elle katlama

Aracın dış aynaları katlanabilir. Bunun için, ayna mahfazasını araca doğru bastırın.

i Not

Aracı otomatik araç yıkama makinelerine sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın.

Dış aynaların ayarlanması



Şek. 104 Sürücü kapısının ayrıntısı: dış ayna kontrolü.

İlgili konuma kontrolü çevirin:

L/R Düğmeyi istediğiniz konuma döndürün, sürücü tarafındaki [L, sol] ve yolcu tarafındaki [R, sağ] aynaları istenen yönde ayarlayın.

↺ İçe katlanır aynalar.

Isıtmalı dış aynalar

- İklim kontrollerinin yanındaki buğu giderme anahtarına basın »» Sayfa 135.
- Aynalar akünün gereksiz yere boşalmasını önlemek için birkaç dakika buğu giderecektir.
- Gerekirse, fonksiyonu yinelemek için düğmeye tekrar basın.
- Yan ayna ısıtması yaklaşık +20°C'nin (+68°F) üstündeki sıcaklık değerlerinde devre de değildir.

Aracı kilitlerken arka dikiz aynalarını içe kıvrırma

Bilgi-eğlence sistemindeki > **Ayarlar** > **Aynalar ve silecekler** > **Aynalar** düğmesi, araç park edildiğinde ve kilitlendiğinde dış aynaların katlanıp katlanmayacağını seçmek için kullanılabilir »» Sayfa 86.

Araç uzaktan kumanda ile kilitlendiğinde, dış aynalar otomatik olarak katlanır. Araç uzaktan kumanda ile açıldığında, dış aynalar otomatik olarak açılır.

⚠ DİKKAT

Dışbükey veya geniş açılı dış aynalar daha geniş görüş alanı sunarlar. Fakat, bunlar nesneleri normalden daha küçük ve uzak gösterirler. Şerit değiştirirken arkanızdan gelen araçların uzaklığını ölçmek için bu aynaları kullanırsanız uzaklık konusunda hata yapabilirsiniz. Kaza riski!

⚠ DİKKAT

Yaralanmaları önlemeye dikkat ederken dış aynayı katlayın ve açın.

- Dış aynayı sadece hareket alanında kimse yoksa katlayın veya açın.
- Aynayı hareket ettirirken ayna ve ayna braketleri arasına parmaklarınızı sıkıştırılmaya dikkat edin.

❗ ÖNEMLİ

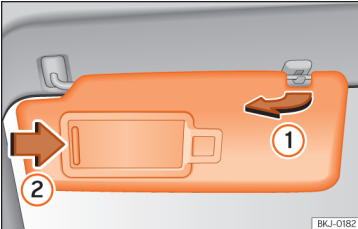
- Ayna yuvalarından biri yerinden oynamışsa (örneğin park ederken), aynalar öncelikle elektronik kumanda ile geri çekilmelidir. Aynayı elinizle ayarlamayın bu, ayna ayarlama fonksiyonunu etkileyecektir.
- Aracı otomatik araç yıkama istasyonuna sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın. Elektrikli kapanır dış aynalar elle açılıp kapatılmamalıdır. Her zaman elektrikli kapama düğmesini kullanın.

i Not

- Elektrikli ayarlama çalışmazsa, ayna camının kenarına elinizle hafifçe bastırmak suretiyle aynaları ayarlayabilirsiniz.
- Dış aynalardaki içe katlama fonksiyonu 40 km/sa'in (25 mil/sa) üstündeki hız değerlerinde etkinleşmez.

Güneş koruması

güneşlik



Şek. 105 Sürücü tarafındaki güneşlik.

Sürücü ve ön yolcu güneş siperlikleri için seçenekler

- Güneş siperliğini ön cama doğru indirin.
- Güneş siperliği kendi monte edildiği yerden çekilebilir ve kapağı doğru döndürülebilir » Şek. 105 ①.
- Güneş siperliğini kapağı doğru, uzunlamasına geriye doğru döndürün.

Güneşlik üzerinde bir kapak ile makyaj aynası var ②.

⚠ DİKKAT

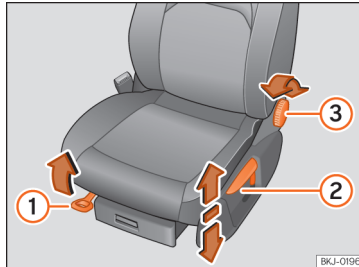
Katlanmış güneşlikler görüşü azaltabilir.

- Güneşlikleri kullanmadığınızda her zaman kapalı tutun.

Koltuklar ve koltuk başlıkları

Koltukları ayarlanması

Ön koltukların manuel ayarı



Şek. 106 Ön koltuklar: manuel koltuk ayarları.

- ① İleri/geri: kolu çekin ve koltuğu hareket ettirin. Koltuk, kol serbest bırakıldığında kullanılmalıdır!
- ② Kaldırma/indirme: kolu ilk konumundan yukarı kaldırın veya indirin (gerekirse birkaç kez tekrarlayın).
- ③ Koltuk arkalığının yatırılması: el çarkını çevirin.

⚠ DİKKAT

Yanlış koltuk ayarı kazalar ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Koltuklar, araç hareket halindeyken beklenmedik şekilde hareket edebileceğinden ve aracın kontrolünü kaybedebileceğinizden koltukları sadece araç sabitken ayarlayın. Ayrıca koltuk ayarlanırken yanlış bir konum alınmıştır.
- Ön koltukların yükseklik, konum ve eğim ayarlarını sadece hareket alanı boşken gerçekleştirin.
- Bu alanda herhangi bir nesne olmadığından emin olun.
- Koltukların hareket ve kilitleme alanlarının temiz olduğundan emin olun.

Baş desteği

Giriş

Baş desteklerinin ayarlanması ve sökülmesine yönelik olasılıklar aşağıda açıklanmıştır. Koltukların her zaman doğru ayarlandığından emin olun » Sayfa 13.

Tüm koltuklarda baş desteği mevcuttur. Orta arka koltuk baş desteği sadece arka bankın orta koltuğu için tasarlanmıştır. Bu nedenle, başka bir koltuğa takmayın. »

Koltuk başlığının doğru ayarlanması

Baş desteğini üst köşesi başınızın üstüyle aynı seviyede olacak ve asla göz seviyesinin altında kalmayacak şekilde ayarlayın. Başınızın arkasını daima baş desteğine mümkün olduğunca yakın tutun.

Kısa boylu kişiler için baş desteğinin ayarlanması

Başınız üst kenarın altında olsa bile baş desteğini tamamen indirin. En alt konumda, baş desteği ile arkalık arasında küçük bir mesafe olabilir.

Uzun boylu kişiler için baş desteğinin ayarlanması

Baş desteğini son noktasına kadar yukarıya çekin.

⚠ DİKKAT

Baş destekleri sökülmüş veya yanlış ayarlanmış şekilde yolculuk yapmak, kaza ve ani frenleme veya manevra sırasında ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırır.

- Daima baş desteği doğru takılmış ve ayarlanmış şekilde yolculuk yapın.
- Bir kaza durumunda boyun yaralanması riskini azaltmak için baş desteğini üst kenarının daima başınızın üst kısmıyla aynı yükseklikte olmasını, ancak asla göz seviyesinin altında olmamasını sağlayarak boyunuz açısından doğru şekilde ayarlayın. Ba-

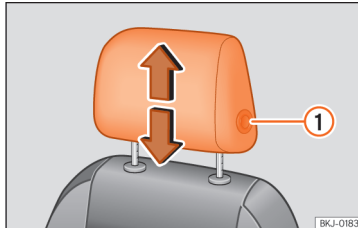
şınızın arkasını daima baş desteğine mümkün olduğunca yakın ve ortada tutun.

- Araç hareket ederken baş desteğini asla ayarlamayın.
- Arka koltuktaki yolcular hiçbir şekilde baş destekleri kullanım dışı konumunda yolculuk etmemelidirler.

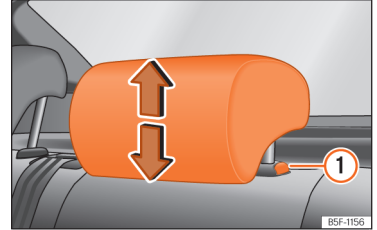
❗ ÖNEMLİ

Baş desteklerini takarken veya sökarken aracın tavan döşemesine, ön koltuğun arkalığına veya diğer parçalarına temas etmesine izin vermeyin. Aksi takdirde, araç zarar görebilir.

Baş desteğini ayarlama



Şek. 107 Ön koltuk: baş desteği ayarı.

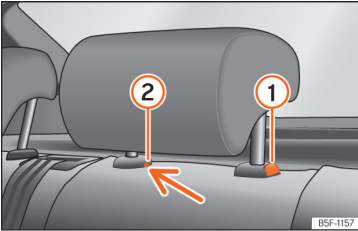


Şek. 108 Arka baş desteği: baş desteği ayarı.

Baş desteği yüksekliğinin ayarlanması

- Baş desteğini karşılık gelen ok yönünde yukarı veya aşağı doğru hareket ettirin. Arka baş destekleri ile ilgili olarak, gerek yükseltmek gerekse alçaltmak için » Şek. 107 ❶ düğmesine basın; arka baş desteklerini alçaltmak için sadece » Şek. 108 ❶ düğmesine basmak gereklidir » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 124.
- Baş desteği yerine doğru şekilde kilitlenmelidir.

baş desteklerinin çıkarılması ve takılması



Şek. 109 Arka baş desteği: çıkarma.

Ön baş desteklerinin çıkarılması ve takılması

- Baş desteğini en tepeye ulaşıncaya kadar yukarıya çekin.
- Yan düğmeye **Şek. 107** ① basın ve baş desteğini çıkarın.
- Tekrar takmak için baş desteğini oturana dek sırt dayamadaki deliklere itin.

Arka baş desteğinin sökülmesi

Baş desteğini sökmek için ilgili koltuk arkalıgı kısmen öne doğru katlanmalıdır.

- Baş destek kilidini açın **Şek. 125**.
- Baş desteğini en tepeye ulaşıncaya kadar yukarıya çekin.

- **Şek. 109** ① düğmesine basarken eşzamanlı olarak maksimum 5 mm genişliğindeki bir düz tornavidayla güvenlik deliği ②'ye basın ve baş desteğini çıkarın.
- Koltuk arkalıgını düzgün şekilde oturana dek hareket ettirin **Şek. 110** Arka koltuk arkalıgının katlanması ve kaldırılması altında bkz. Sayfa 126.

Arka koltuk baş desteklerini takma

Harici baş desteklerini takmak için ilgili koltuk arkalıgı kısmen öne doğru katlanmalıdır.

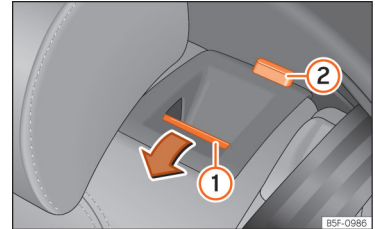
- Baş destek kilidini açın **Şek. 125**.
- Baş desteği çubuklarını kılavuzlardan içeri sokun. Baş desteğini koltuk arkalıgından çıkarmak mümkün olmamalıdır.
- Koltuk arkalıgını düzgün şekilde oturana dek hareket ettirin **Şek. 110** Arka koltuk arkalıgının katlanması ve kaldırılması altında bkz. Sayfa 126.

⚠ DİKKAT

Arka baş desteklerini sadece çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için gerekli olduğunda çıkarın. Bir çocuk koltuğunu çıkardıktan sonra, baş desteğini hemen takın.

Koltuk fonksiyonları

Arka koltuk arkalıgının katlanması ve kaldırılması



Şek. 110 Arka koltuk: arka desteğin öne katlanması.

Ayrık arka koltuklarda koltuk arkalıgı iki parça olarak indirilebilir.

Arka desteğin öne katlanması

- Arka baş desteklerini tamamen indirin **Şek. 124**.
- Kilit açma düğmesine **Şek. 110** ① basın ve aynı anda da arkalıgı katlayın. Arka koltuk arkalıgı düğme ② kırmızı işareti görünür olduğunda takılı değildir.

»

Tablanın koltuğa dönüştürülmesi

• Kaldırın ve koltuk arkallığında kilitleyin. Arka destek düzgün bir şekilde yerleştildiğinde tırnağın üzerindeki kırmızı işaretin ② görünmemesi gerekir.

⚠ DİKKAT

Arka koltuk arkallığı indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılırsa ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- Sürüş esnasında arka koltuk arkallığını asla indirmeyin ya da kaldırmayın.
- Arka koltuk arkallığının kaldırılması sırasında emniyet kemerinin sıkışmamasına veya hasar görmemesine dikkat edin.
- Arka koltuk arkallığını indirirken veya katarken veya kaldırırken daima elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız veya vücudunuzun başka kısımlarını yoldan uzak tutun.
- Arka koltuk emniyet kemerlerinin gerekli korumayı sağlaması için arka arkallığın tüm parçaları düzgün şekilde oturmuş olmalıdır. Bu özellikle arka orta koltuk için özellikle önemlidir. Arkallığı düzgün yerleştirilmemiş olan bir koltuğa birisi oturursa, bir kaza veya ani sürüş ya da fren manevrası sırasında arkallıkla birlikte öne doğru fırlar.
- Düşmedeki kırmızı bir sinyal ② arkallığın yerine oturmadığı konusunda uyarır. Arkallık dik konumdayken kırmızı işaretin görüldüğünü her zaman kontrol edin.
- Arka koltuk arkallığı indirildiğinde veya düzgünce yerine oturmadığında ilgili kol-

tuklarda kimsenin yolculuk yapmasına izin verilmez (çocuk bile olsa).

① ÖNEMLİ

Arka koltuk arkallığı indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılırsa, araçta veya diğer nesnelerde ciddi hasar meydana gelebilir.

- Arka koltuk arkallığını indirmeden önce baş destekleri veya arka arkallığın minderlerinin çarpmayacağı şekilde ön koltukları ayarlayın.

Taşıma ve pratik ekipman

Eşyaların depolanması

Bagaj ve kargo konumlandırma

Araçta, römork ile »» Sayfa 243 ve tavan üzerinde »» Sayfa 130 eşya ve bagaj taşımak mümkündür. Bunu yaparken lütfen tüm yasal hükümlere dikkat edin.

Bagajın araç içine güvenli bir şekilde yerleştirilmesi

- Yükleri aracın bagajı içerisinde mümkün olduğunca dengeli dağıtın.
- Ekipman ve ağır nesneleri her zaman bagajda tutun »» ⚠.
- Ağır nesneleri bagaj içinde mümkün olduğunca öne doğru yerleştirin.
- Dingil başına izin verilen maksimum ağırlığı ve araç için izin verilen maksimum ağırlığı dikkate alın »» Sayfa 303.
- Nesneleri bagajın bağlama halkalarına uygun zincir veya kayışlar kullanarak sabitleyin »» Sayfa 130.
- Küçük nesneleri de güvenli bir şekilde yerleştirin.
- Lastik basıncını yola göre ayarlayın. Lastiklerin üzerindeki basınç çıkartmalarını dikkate alın »» Sayfa 279.

- Lastik kontrol sistemine sahip araçlarda gerekirse yeni yük durumuna göre ayar yapın
»» Sayfa 283.

⚠ DİKKAT

Gevşek veya sabitlenmemiş nesneler ani manevra veya frenleme veya kaza durumunda ciddi yaralanmaya neden olabilir. Özellikle hava yastıkları açılırken bu nesnelere çarptığında, nesneler aracın içinde şiddetli bir şekilde savrulur. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Tüm nesneleri aracın içine güvenli bir şekilde yerleştirin.
- Büyük ve küçük tüm nesneleri sabitleyin.
- Nesneleri kabine araç hareket halindeyken hava yastığının açıldığı alanlara asla erişmeyecekleri şekilde yerleştirin.
- Araç hareket halindeyken saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.
- Nesneleri, araçtaki yolcuların hiçbirini yanlış bir konumda oturmaya asla mecbur bırakmayacak şekilde yerleştirin.
- Bir koltuğu kaplayacak ebattaki nesneleri taşıırken, bir başkasının bu koltuğu kullanmasına asla izin vermeyin.
- Sert, keskin veya ağır nesneleri aracın açık saklama bölümünde, arka koltuğun arkasındaki kapak üzerinde veya gösterge panelinde sabitlenmemiş halde asla bırakmayın.

- Sert, keskin veya ağır nesneleri kabin içinde örtü ve torbalardan çıkarıp güvenli bir şekilde saklayın.

⚠ DİKKAT

Ağır nesne taşıma aracın tutuşunu değiştirir ve frenleme mesafesini artırır. Uygun şekilde yerleştirilmeyen veya sabitlenmeyen ağır nesneler aracın kontrolünün kaybedilmesine ve dolayısıyla ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araca asla çok fazla yük yüklemeyin. Yü-kün araçta dağılımının yanı sıra taşıma kapasitesinin sürüş davranışı ve frenleme özelliği üzerinde etkileri vardır.
- Ağır nesneleri taşıırken aracın ağırlık merkezi kaydığı için sürüş davranışı da değişir.
- Yükleri aracın bagajı içerisinde daima mümkün olduğunca dengeli ve yatay biçimde dağıtın.
- Ağır nesneleri bagaja daima arka dingilin ilerisine ve ondan mümkün olduğunca uzağa yerleştirin.
- Bagaj bölümündeki sabitlenmemiş cisimler aniden hareket edebilir ve aracın tutuşunu değiştirebilir.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Dikkatli bir şekilde hızlanın.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Frene olağandan daha önce basın.

⚠ DİKKAT

- Özellikle bagaj kapağı açıkken aracınızı bırakarak yanından ayrılmayın. Çocuklar bagaj bölümüne tırmanabilir ve bagaj kapağını arkalarından kapatarak, ölüm riski doğuracak şekilde bagaj bölümünde mahsur kalabilir.
- Araçtan ayrılırken tüm kapıları ve bagaj kapağını kapatın ve kilitleyin. Aracı kilitlemeden önce, araç içerisinde yetişkin ya da çocukların olmadığına emin olun.

❗ ÖNEMLİ

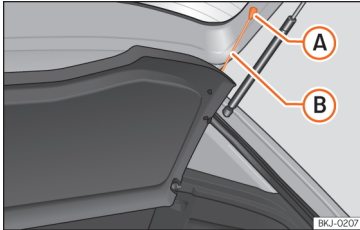
Elektrik kabloları veya aracın özelliklerine bağlı olarak arka pencerelere gömülü anten, nesnelerle temasa girmeleri halinde onarımı mümkün olmayan hasarlara maruz kalabilirler.

ℹ Not

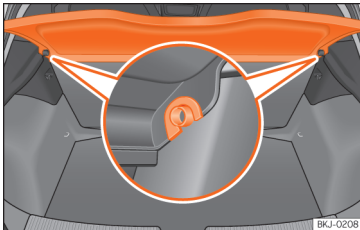
Yükü bağlama halkalarına sabitlemede kullanılacak kayışlar piyasadaki aksesuar mağazalarından temin edilebilir.

Bagaj bölmesi

Bagaj bölmesi rafı



Şek. 111 Bagaj bölümünde: rafın sökölüp takılması.



Şek. 112 Bagaj bölümünde: rafın sökölüp takılması.

Sökme

- Kablo halkalarını » Şek. 111 (B) kancalarından (A) ayırın.

- Arka rafı » Şek. 112 yukarı çekerek yan desteklerden sökün ve dışarı çıkarın.

Gerekirse, arka raf, bagaj bölümünün çift zeminini altında muhafaza edilebilir » Sayfa 129.

Takma

- Kapağı yatay olarak, "girinti" desteklerin » Şek. 112 eksenine oturacak şekilde yerleştirin ve oturana kadar aşağı doğru bastırın.
- Halkaları » Şek. 111 (B) bagaj kapağına takın .

⚠ DİKKAT

Hayvanlar, gevşek veya sabitlenmemiş ya da arka rafın üzerinde taşınan nesneler ani manevra, frenleme ya da bir kaza durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Sert, sivri veya ağır veya torba içindeki nesneleri arka rafta bırakmayın.
- Arka rafta asla hayvan taşımayın.

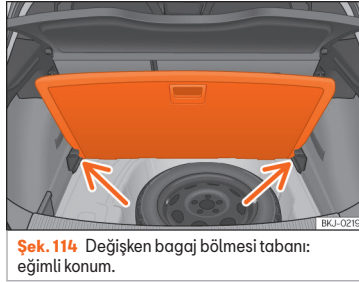
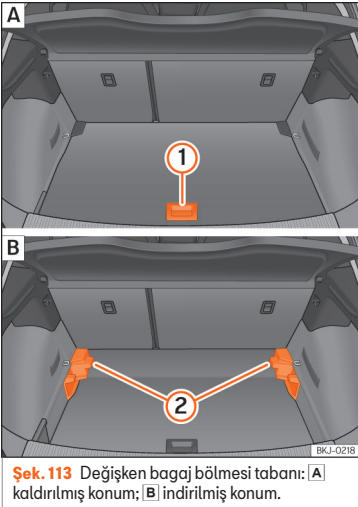
ⓘ ÖNEMLİ

- Bagaj kapağını kapatmadan önce, arka rafın doğru şekilde takıldığından emin olun.
- Aşırı yüklü bir bagaj bölümü, arka rafın doğru şekilde yerleştirilmemiş olması anlamına gelebilir ve bükülmüş veya hasarlı olabilir.
- Bagaj bölümü aşırı yüklenirse, çekmeceyi çıkarın.

ⓘ Not

Bagaj bölümü kapağının üzerine giysi koyarken arka görüş alanının kapanmadığından emin olun.

Değişken bagaj bölmesi tabanı



Yüksek konumdaki değişken zemin

- Alçak pozisyondan yüksek pozisyona geçirmek için kulpu »» Şek. 113 ① kullanarak zemini kaldırın ve zeminin önü destekleri ② tam olarak geçene dek arkaya doğru çekin.
- Zemini desteklerden arka koltuk arkılığına kadar ileri hareket ettirin ve zemini kol ① ile indirin.

Alçak konumdaki değişken zemin

- Yüksek pozisyondan alçak pozisyona geçirmek için kulpu »» Şek. 113 ① kullanarak zemini kaldırın ve zeminin önü destekleri ② tam olarak geçene dek arkaya doğru çekin.
- Şimdi ön kısmı zemine bırakın ve zemini arka koltuk arkılığına kadar ileri kaydırın ve zemini kol ① ile aynı anda indirin.

Yatırılmış konumdaki değişken zemin

Değişken zemin yatırılmış iken, yedek lastik veya patlak onarım kiti alanına erişebilirsiniz.

- Kulpu »» Şek. 113 ① kullanarak değişken zemini yüksek konumda kaldırın, yukarı çekin ve zemin menteşe hattı boyunca katlanana ve zeminin hareketli kısmı bunun üzerine yataca kadar arka koltukların arkılığına doğru itin.
- Zemini mahfazasına oturtun »» Şek. 114 [oklar].

⚠ DİKKAT

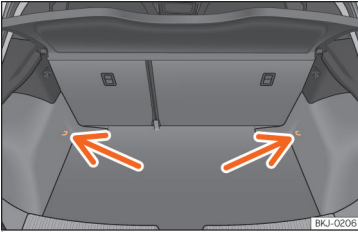
- Bagaj bölmesi zemini uygun şekilde yukarı kaldırdığınızda bile cisimleri her zaman sabitleyin.
- Arka koltuk ile yukarı kaldırılan bagaj bölmesi zemini arasında sadece zemin yüksekliğinden 2/3'ünden fazla çıkıntı yapmayan nesneler taşınabilir.
- Arka koltuk ile yukarı kaldırılan bagaj bölmesi zemini arasında sadece en fazla yaklaşık 7,5 kg ağırlığındaki nesneler taşınabilir.

❗ ÖNEMLİ

- Üst konumdaki bagaj bölmesi değişken zemine yüklenebilecek maksimum ağırlık 100 kg'dır.
- Kapatırken bagaj bölmesi zemininin düşmesine izin vermeyin. Her zaman kontrollü bir şekilde aşağı doğru yönlendirin. Aksi »

takdirde bagaj bölmesi zemini ve kaplama hasar görebilir.

Bağlama halkaları



Şek. 115 Bagaj bölmesindeki bağlama halkalarının konumu.

Bagajın ön ve arka tarafında gevşek nesneleri ve bagajı bağlama kayışları ve kordonları ile sabitlemeye yarayan bağlama halkaları

» Şek. 115 mevcuttur.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya hasarlı kayışlar veya sabitleme kayışları kullanılırsa frenleme veya kaza durumunda kopabilir. Cisimler yolcu bölmesine fırlayabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- Her zaman uygun ve iyi durumdaki kemer veya kayışları kullanın.

- Bagaj zeminine yerleştirilen yükü kemer ve kayışlarla çaprazlamasına bağlayın ve bağlama halkalarına güvenli bir biçimde sabitleyin.
- Nesneleri sabitleirken bağlama halkalarının maksimum dayanımlı yükünü asla aşmayın.
- Özellikle yassı nesneler için yükün üst kenarının bağlama halkalarından daha yüksekte bulunduğundan emin olun.
- Özelliklere bağlı olarak, bagajda yer alan ve yükün nasıl yerleştirileceğini açıklayan talimat panellerini dikkate alın.
- Çocuk koltuğunu asla sabitleme halkalarına sabitlemeyin.

i Not

- Sabitleme halkalarının destekleyebileceği maksimum dayanımlı yük yaklaşık 3,5 kN'dir.
- Uygun yük için kemerler, kayışlar ve sabitleme sistemleri yetkili bayilerden edinebilir. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Portbagaj

Giriş

Araç tavanı aerodinamiği optimize edecek şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle, ara atkılar

veya klasik portbagaj sistemleri tavanındaki su tahliyelerine sabitlenemez.

Tavan su tahliyeleri hava direncini azaltmak için tavanla birleşik olduğundan, sadece SEAT onaylı ara atkılar ve portbagaj sistemleri kullanılabilir.

Ara atkılar ve portbagaj sisteminin sökülmesi gereken durumlar.

- Kullanılmadıklarında.
- Araç, araç yıkama makinesinde yıkanırken.
- Araç yükü maksimum yüksekliği aştığında, örneğin bazı garajlarda.

⚠ DİKKAT

- Yükü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düzgünce sabitleyin.
- Büyük, ağır, uzun veya düz yüklerin aerodinami, ağırlık merkezi ve sürüş performansı üzerinde negatif etkisi vardır.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

ⓘ ÖNEMLİ

- Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin araç yıkamaya girmeden sökün.
- Araç yüksekliği ara atkılarının veya portbagaj sisteminin takılışı ve üzerlerine

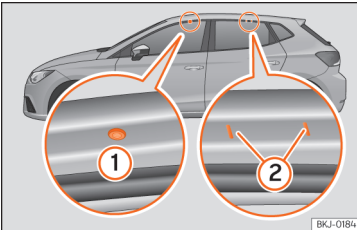
sabitlenen yükü artır. Bu amaçla, araç yüksekliğinin örneğin altgeçitler veya garaj kapısı girişleri için üst sınırı geçmediğini kontrol edin.

- Çapraz çubuklar, portbagaj sistemi ve üzerlerine sabitlenen yük tavan antenine parazit oluşturmamalı veya panoramik tavan ve bagaj kapağını engellememelidir.
- Bagaj kapağını açarken tavadaki yükü vurmadığından emin olun.

Çevre Notu

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi takıldığında, artan hava direnci aracın daha fazla yakıt kullanması anlamına gelir.

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemini sabitleme



Şek. 116 Portbagaj sistemi için tavan rayları bağlantı noktaları.

Çapraz çubuklar, bir dizi özel tavan taşıyıcı sisteminin temelidir. Güvenlik nedenleriyle bal, bisiklet, kayak, sörf tahtası veya tekneleri güvenli bir şekilde tavana taşımak için özel aparatlar kullanılmalıdır. Uygun aksesuarlar, SEAT bayilerinden temin edilebilir.

Çapraz çubukları ve tavan taşıyıcı sistemini daima doğru şekilde sabitleyin. Daima söz konusu çapraz çubuklar ve tavan taşıyıcı sistemi ile birlikte verilen montaj talimatlarını göz önünde bulundurun.

Ön ve arka bağlantı noktaları ① ve ② sadece kapılar açıkken görünür » Şek. 116 A.

⚠ DİKKAT

Çapraz çubukların ve tavan taşıyıcı sisteminin yanlış montajı, tüm sistemin tavadan ayrılmasına ve kaza ile yaralanmalara neden olabilir.

- Üretici takma talimatlarını her zaman dikkate alın.
- Hareketli dişli bağlantılar ve ataşmanları kontrol edin ve kısa bir mesafe gittikten sonra gerekliyse sıkın. Uzun seyahatler sırasında, her molada dişli bağlantıları kontrol edin.
- Çapraz çubukları veya tavan taşıyıcı sistemini değiştirmeyin veya onarmayın.

Not

Daima çapraz çubuklar ve tavan taşıyıcı sistemi ile birlikte verilen montaj talimatlarını okuyun ve bunları araçta saklayın.

Tavan taşıyıcı sisteminin yüklenmesi

Yük sadece çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi düzgün şekilde takıldığında sabitlenebilir » ⚠.

Tavanda maksimum yetkili kargo

Tavanda taşınmasına izin verilen azami kargo miktarı: **75 kg**. Bu rakam portbagaj, çapraz çubuklar ve tavan üzerindeki yükün kendisinin toplamından elde edilir » ⚠.

Portbagaj sistemi, çapraz çubuklar ve taşınacak yükün ağırlığını her zaman kontrol edin ve gerekliyse tartın. Maksimum izin verilen tavan yükünü asla aşmayın.

Düşük yük değerli ara atkılar ve portbagaj kullanıyorsanız, izin verilen maksimum tavan yükünü taşıyamayacaksınız. Bu durumda, takma talimatlarında listelenen portbagajın maksimum ağırlık sınırını aşmayın.

Yükün dağıtımı

Yükleri eşit olarak dağıtın ve doğru şekilde sabitleyin » ⚠.

Ataşmanların kontrol edilmesi

Ara atkılar ve portbagaj sistemi takıldığında, kısa bir seyahatten sonra ve belli sıklıklarla cıvatalı bağlantıları ve ataşmanları kontrol edin.

⚠ DİKKAT

- İzin verilen maksimum tavan ve aks yükünü ya da aracın izin verilen maksimum ağırlığını asla aşmayın.
- Ara atkılar ve portbagaj sisteminin yük kapasitesini, maksimum tavan yüküne erişilmemiş olsa bile aşmayın.
- Ağırlar parçaları olabildiğince öne sabitleyin ve araç yükünü eşit olarak dağıtın.

⚠ DİKKAT

- Yük gevşekse ya da sabitlenmemişse, portbagaj sisteminden düşebilir ve kazalar veya yaralanmaya neden olabilir.
- Her zaman uygun ve iyi durumdaki kayışları veya sabitleme kayışlarını kullanın.

Saklama bölmesi

Giriş

Saklama bölmelerini sadece küçük veya hafif nesneler için kullanın.

⚠ DİKKAT

Araç içinde bulunan sabitlenmemiş nesneler ani fren veya manevra durumunda kabin içinde savrulabilir. Bu, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Hayvanları veya keskin, sert ya da ağır nesneleri aracın açık saklama bölmelerinde, gösterge panelinde veya arka koltukların arkasındaki kapak üzerinde ya da araçta kumaş parçası veya torba içinde taşımayın.
- Araç hareket halindeyken saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.

⚠ DİKKAT

Sürücü ayak bölmesindeki nesneler pedalın kullanımını zorlaştırabilir. Bu, aracın kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve dolayısıyla ciddi yaralanma riskini artırır.

- Hiçbir şeyin pedalları kullanımınıza engel olmasına izin vermeyin.
- Paspası her zaman ayak bölmesine sabitleyin.
- Fabrikada monte edilmiş paspasın üzerine başka paspaslar veya başka türden örtüler yerleştirmeyin.
- Araç hareket halindeyken sürücü ayak bölmesine nesne düşmeyeceğinden emin olun.
- Araç hareketsiz haldeyken ayak bölmesindeki nesneleri çıkarın.

⚠ DİKKAT

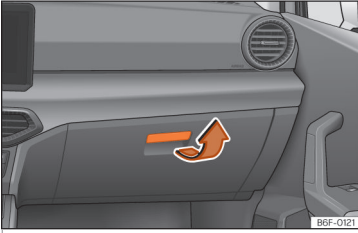
Aracın içinde çıkmak bırakırsanız, hasar görebilir veya yanlışlıkla yanabilirler. Bu, ciddi yaralara ve araçta hasara yol açabilir.

- Bir koltuğu hareket ettirmeden önce aracın hareketli parça alanında çıkmak bulunmadığından emin olun.
- Bir saklama bölmesini kapatmadan önce, kapatılacak alanda çıkmak bulunmadığından emin olun.
- Saklama bölmesinin içinde veya aracın başka herhangi bir yüzeyinde, bu yüzeylerdeki yüksek sıcaklıklar dolayısıyla tutuşabilecekleri için özellikle yaz aylarında çıkmak bırakmayın.

① ÖNEMLİ

- Isıya veya soğuğa duyarlı nesneler, yiyecek veya ilaçları kabin içinde saklamayın. Sıcak ve soğuk zarar verebilir veya kullanılmaz duruma getirebilir.
- Aracın içinde bırakılan gözlük, büyüteç veya cama yapışan şeffaf vakumlu ped gibi şeffaf malzemelerden üretilen nesneler güneş ışığını bir noktada toplayarak araca hasar verebilir.

Torpedo gözü



Şek. 117 Ön koltuk tarafında: torpedo gözü.

Bu bölmeye A4 formatında belgeler, 1,5 lt'lik bir su şişesi vb. koyulabilir.

Torpedo gözünün açılması ve kapatılması

Açma: Kolu çekin » Şek. 117 ve torpedo gözünü açın.

Kapama: Torpedo gözünü yukarı doğru ittirin.

⚠ DİKKAT

Torpedo gözü açık bırakılırsa, kaza, ani fren veya manevra durumunda ciddi yaralanma riski artar.

- Araç hareket halindeyken torpedo gözünü daima kapalı tutun.

Ön koltukların altındaki nesne tutucu



Şek. 118 Sağ ön yolcu koltuğu altındaki saklama bölmesi.

Açma: Çekmece tutamacındaki sekmeye basın ve çekmeceyi çıkarın.

Kapama: Çekmeceyi yerine oturana kadar koltuğun altına ittirin.

Donanımına bağlı olarak, sürücü koltuğunun altında, eşya gözü yerine bir dergi rafı (kullanım kılavuzunun büyüklüğü hakkında) bulunabilir.

⚠ DİKKAT

Çekmece açık bırakıldığında pedalları kullanımı engelleyebilir. Bu, ciddi kaza ve yaralanmalara neden olabilir.

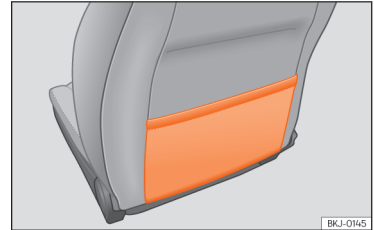
- Araç hareket halindeyken çekmeceyi daima kapalı tutun. Aksi takdirde çekmece ve içindeki herhangi bir nesne sürücü ayak

bölmesine düşebilir ve pedalları engelleyebilir.

❗ ÖNEMLİ

Çekmece en fazla 1,5 kg taşıyabilir.

Koltukta saklama torbası



Şek. 119 Saklama cebi.

Ön koltukların arka kısmında bir eşya cebi bulunur.

❗ ÖNEMLİ

Ceplere çok büyük cisimler (örn. şişeler) veya sivri uçlu cisimler koymayın. Cepler ve dökme hasarı riski.

Diğer nesne tutucuları

Aracın diğer kısımlarında başka nesne tutucular, bölümler ve destekler bulacaksınız.

- Orta konsolda.
- Orta kol dayanağının içinde.
- Arka koltuklarda, sağ ve sol taraflarda baş-ka saklama gözleri bulunmaktadır.

Bardak tutucu

Giriş

Şişe tutucu

Sürücü ve yolcu kapılarının saklama bölmele-rinde birer şişe tutucu bulunur.

⚠ DİKKAT

Şişe tutucuların hatalı kullanılması yaralan-malara neden olabilir.

- Bardak tutuculara asla sıcak içecekler koymayın. Sürüş sırasında ani fren veya ka-za durumunda, bardak tutuculardaki sıcak içecekler dökülerek yanıklara neden olabi-lir.
- Sürüş sırasında pedalların altına girip ça-lışmalarını engelleyebileceğinden şişelerin veya diğer nesnelerin sürücü ayak bölme-sine atılmadığından emin olun.

- Bardak tutucuya asla gözlük, yiyecek veya başka ağır nesneler koymayın. Bu ağır nesneler kaza durumunda kabin içinde sav-rularak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Kapalı şişeler aracın içinde soğuk veya sı-cak nedeniyle patlayabilir.

- İçerideki sıcaklık çok yüksek veya çok dü-şükse kapalı şişeleri asla araçta bırakma-yın.

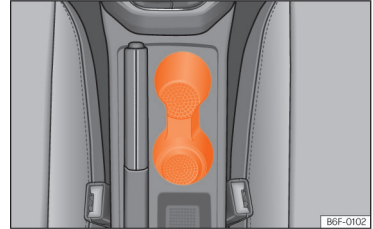
ⓘ ÖNEMLİ

Araç hareket halindeyken bardak tutucu-larda açık tenekeler bırakmayın. İçecek dö-külürse (örneğin, ani fren nedeniyle), araca ve elektrik sistemine zarar verebilir.

ⓘ Not

Bardak tutucuların içindeki parçalar temiz-leme amacıyla çıkarılabilir.

Ön bardak tutucuları

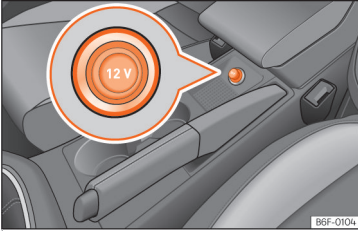


Şek. 120 Orta konsoldaki ön bardak tutucuları.

Orta konsolda el freninin yanında iki bardak tutucu vardır » Şek. 120.

Prizler

Araç güç soketleri



Şek. 121 Ön güç soketi.

- Orta konsoldaki soketten fişi çıkarın » Şek. 121.
- Elektrikli cihazın prizini güç soketine takın.

12 voltluk güç soketine elektrikli donanım bağlanabilir.

Her güç soketine bağlı cihaz, 120 Watt güç değerini aşmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Priz sadece kontak açıkken çalışır. Yanlış kullanım ciddi yaralanmalara ve hatta yangına neden olabilir. Bu nedenle düğme bırakıldığında çocuklar araç içerisinde yalnız bırakılmamalıdır. Aksi halde yaralanma tehlikesi doğabilir.

⌚ ÖNEMLİ

Soketlere zarar vermemek için daima uygun tipte fişler kullanın.

i Not

- Elektrikli cihazların kontak kapalıyken kullanılması akünün bir miktar boşalmasına neden olur.
- Bağlı cihaz fazla ısınırsa hemen kapatın ve soketten ayırın.
- Kontakı açmadan veya kapatmadan önce voltaj dalgalanmalarının neden olduğu herhangi bir hasardan korumak için cihazları USB yuvasından çıkarın.

Klima

Isıtma, havalandırma ve soğutma

Giriş

Aracın ekipmanına bağlı olarak, çeşitli sistemler takılmış olabilir:

- **Isıtma ve havalandırma**, yolcu bölmesini ısıtır ve havalandırır. Bu soğuk olamaz.
- **Manuel klima** ve **Climatronic** havayı soğutur ve nemini alır. Camlar ve açılır tavan kapalıyken en etkili şekilde çalışır.

Özel bir fonksiyonu açmak için uygun düğmeye basın. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye yeniden basın.

Her düğmenin üzerindeki LED yanarak o düğmenin ilgili fonksiyonunun başlatıldığını gösterir.

Toz ve polen filtresi

Devreye alınmış kömür kartuşuyla toz ve polen filtresi aracın içine alınan havadaki yabancı maddelere karşı bariyer görevi görür.

Toz ve polen filtresi, klima performansının kötü etkilenmeyeceği şekilde düzenli olarak değiştirilmelidir. »

Çok yüksek kirlilik seviyesindeki alanlarda kullanımdan dolayı filtre vaktinden önce etkinliğini kaybederse, polen filtresi Servis Planında belirtilenden daha sık aralıklarda değiştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Pencerelerden görüş açısının az olması ciddi kaza riskini artırır.

- Her zaman tüm pencerelerin buz ve kar kaplı olmadığından, buğulanmadığından ve tüm yanlarda iyi görüş açısının korunduğundan emin olun.
- Sadece iyi görüş koşullarında aracınızı sürün.
- Dışarıya iyi görünürlük sağlamak için klima, ısıtıcı veya arka cam ısıtma kullandığınızdan emin olun.
- Asla uzun bir süre için hava devridaimini açık bırakmayın. Soğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken pencereler çok çabuk buğulanabilir ve görüşü kısıtlatabilir.
- Gerekmediğinde hava devridaim modunu kapatın.

⚠ DİKKAT

Kirli hava yorgunluğu artıracığı ve sürücü konsantrasyonunu düşüreceği için ciddi kaza yapma riski doğurur.

- Uzun yolculuklarda hiçbir zaman temiz hava fanını kapalı tutmayın veya hava devridaimini kullanmayın; araç içindeki hava tazelenmeyecektir.

① ÖNEMLİ

- Polen filtresini değiştirmek için, her zaman bir servis merkezini ziyaret edin.
- İklim kontrolünün veya klimanın arızalı olduğunu düşünüyorsanız kapatın. Böylece daha fazla hasar oluşması önlenir. İklim kontrolü veya klima özel bir atölye tarafından kontrol edilir.
- İklim kontrolü veya klima onarımları uzmanlık bilgisi ve özel araçlar gerektirir. SEAT, SEAT Yetkili Servisi'nin ziyaret edilmesini öneriyor.

i Not

- Soğutma sistemi kapatıldığında dışarıdan gelen hava kurumayacaktır. Pencerelerin buğulanmasını önlemek için SEAT soğutma sisteminin (kompresör) açık tutulmasını öneriyor. Bunun için **A/C** düğmesine basın. Düğmenin lambası yanacaktır.
- Pencerelerdeki buzlanmayı olabildiğince çabuk çözmek için gerekli maksimum ısı çı-

kışı sadece motor kendi normal çalışma sıcaklığına ulaştığı zaman mümkündür.

- Isıtma ve soğutma performansının düşmemesi ve camların buğulanmaması için, kar, buz ve yaprakların ön camın önündeki hava giriş kanallarını tıkamamasına dikkat edin.
- Menfezlerden gelen hava aracın içinden geçer ve bu amaçla tasarlanmış bagaj bölümündeki kanallardan dışarı çıkar. Dolayısıyla, bu kanalların herhangi bir nesne tarafından engellenmesini önlemelisiniz.
- Klima sistemine giren sigara dumanı buharlaştırıcıda tortuya neden olarak istenmeyen kokular ürettiğinden, hava devridaimi modu devrede iken sigara içmeyin.
- Sistem contalarının yağlanması ve kaçakların önlenmesi için klimanın ayda en az bir kez çalıştırılması tavsiye edilmektedir. Soğutma kapasitesinde azalma tespit edilirse sistemin kontrol edilmesi için bir Teknik Servise başvurulmalıdır.
- Motor aşırı yük altında olduğunda, kompresörü bir süre kapatın.

Climatronickontrolü



Şek. 122 Orta konsolda: Climatronic düğmeleri.

Otomatik mod AUTO

Sıcaklığın, fanın ve hava dağılımının otomatik ayarı. Havalandırma manuel olarak değiştirildiğinde otomatik mod devre dışı kalır.

Soğutma modu A/C

Soğutma sistemini açmak veya kapamak için düğmeye basın.

Sıcaklık ①/②

Sağ ve sol kenarların sıcaklığı ayarlayıcılar kullanılarak ayrı ayrı ayarlanabilir. Seçilen sıcaklık, iklim kontrol panelinin ekranında gösterilir.

Senkronizasyon: sürücü tarafındaki ayarların yolcu tarafına uygulanması için **SYNC** düğmesine basın. Farklı bir sıcaklık ayarlamak için yolcu tarafı sıcaklık regülatörünü kullanın.

Fan

Fanın gücü otomatik olarak ayarlanır.

Fanı manuel olarak ayarlamak için düğmelere basın.

Hava dağıtımı

Hava akışı konfor için otomatik olarak ayarlanır. El ile de istediğiniz bölge ile ilgili düğmeye basılarak dağıtılmış olabilir:

- Hava akımı göğsünüze doğru yönlendirilir
- Hava akımı ayak boşluğuna doğru yönlendirilir.
- Hava akışı doğrudan ön cama yönlendirilir.

Buz çözme/buğu temizleme fonksiyonu



Aracın dışından alınan hava ön cama yönlendirilir ve hava devridaimi otomatik olarak kapanır. Ön camın buzunu daha çabuk çözmek için +3°C (+38°F) üzerindeki sıcaklıklarda havanın nemi giderilir ve fan maksimum hızda çalışır.

Isıtmalı arka cam

Bu sadece motor çalışırken çalışır ve maksimum 10dk sonra otomatik olarak kapanır.

Arka camın buğusu giderildikten sonra devre dışı bırakılmalıdır. Elektrikten tasarruf etmeniz, yakıttan da tasarruf etmeniz anlamına gelecektir.

Akünün zarar görmesini önlemek için, bu fonksiyonun otomatik olarak geçici süreyle devreden çıkması mümkündür, bu durumda normal »

çalışma koşullarına döndüğünde yeniden çalışır.

Hava devridaimi 

» Sayfa 140

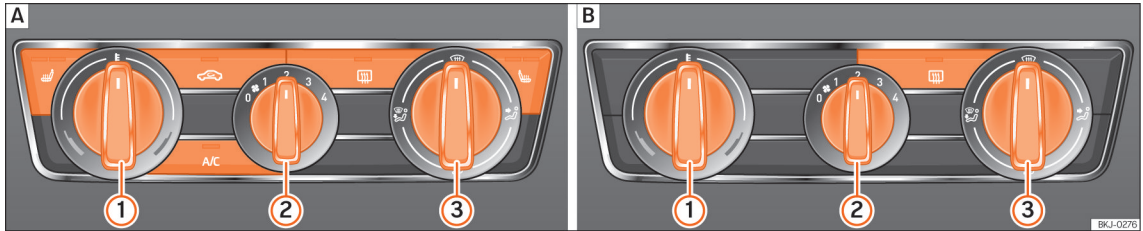
Koltuk ısıtma 

» Sayfa 140

Kapatma

OFF düğmesine basın veya fanı manuel olarak  moduna ayarlayın.

Manuel iklim kontrolleri / Isıtma ve temiz hava sistemi



Şek. 123 Orta konsolda: [A] manuel klima kumandaları; [B] ısıtma ve taze hava sistemi kumandaları.

Soğutma modu A/C

Manuel klima: Soğutma sistemini açmak veya kapamak için düğmeye basın.

Sıcaklık ①

Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün.

Isıtma ve temiz hava sistemi: Sıcaklık dış hava sıcaklığından düşük olamaz, çünkü bu sistem havayı soğutamaz veya havanın nemini almaz.

Fan

Regülatörün döndürülmesi ② fan gücünü ayarlar.

Seviye 0'da fan ve manuel klima bağlantısı kesilir. Seviye 4 maksimumdur.

Hava dağıtımı / / / /

Tornalama regülatörü ③ havayı istenen bölgeye dağıtır:

-  Hava akımı göğsünüze doğru yönlendirilir
-  Hava akımı ayak boşluğuna doğru yönlendirilir.
-  Hava akımı ön cam ve ayak bölgesine doğru yönlendirilir.

Buz çözme/buğu temizleme fonksiyonu

Manuel klima: Kontrol ③ konumdayken  hava akışı ön cama yönlendirilir ve hava sirkülasyonu otomatik olarak kesilir veya

etkinleştirilmez. Ön camın buğusunu en kısa zamanda temizlemek için fan gücünü artırın. Havanın nemini almak için soğutma sistemi otomatik olarak açılacaktır.

Isıtmalı arka cam

Bu sadece motor çalışırken çalışır ve maksimum 10dk sonra otomatik olarak kapanır.

Arka camın buğusu giderildikten sonra devre dışı bırakılmalıdır. Elektrikten tasarruf etmeniz, yakittan da tasarruf etmeniz anlamına gelecektir.

Akünün zarar görmesini önlemek için, bu fonksiyonun otomatik olarak geçici süreyle devreden çıkması mümkündür, bu durumda normal çalışma koşullarına döndüğünde yeniden çalışır.

Hava devridaimi

»» Sayfa 140

Koltuk ısıtma

»» Sayfa 140

İklim kontrolü kullanım talimatları

Dahili soğutma sistemi sadece motor çalışırken ve fan devredeyken çalışır.

Klima sisteminin ekonomik kullanımı

Klima sistemi devredeyken, kompresör motor gücünden tüketir ve yakıt sarfiyatı üzerinde etkisi olur.

Klima sistemi camlar ve panoramik açılır tavan kapalı olduğunda en etkin şekilde çalışır. Fakat, güneşin altında bir süre bekledikten sonra araç ısındığında içerideki hava camların ve panoramik açılır tavanın kısa süre açılmasıyla daha çabuk soğuyabilir

Sıcaklık birimini değiştirin (Climatronic)

Sıcaklık göstergesi, Bilgi-Eğlence sistemi ekranında Bilgi-Eğlence düğmesi  /  >  > **Ayarlar > Birimler** kullanılarak Celsius'dan Fahrenheit'e değiştirilebilir.

Soğutma sistemi devreye alınamaz.

Klima sistemi çalıştırılmazsa bu durum aşağıda belirtilenlerden kaynaklanıyor olabilir:

- Motorun çalışmıyor olması.
 - Fanın kapalı olması.
 - Klima sigortasının arızalı olması.
 - Dış ortam sıcaklığının yaklaşık +3°C'den (+38°F) düşük olması.
 - Motor soğutma suyu sıcaklığının aşırı yüksek olması nedeniyle klima kompresörü geçici olarak devre dışı bırakılması.
 - Araçta başka herhangi bir arıza bulunması.
- Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.

Belirli özellikler

Araç dışındaki havanın nemi ve sıcaklığı yüksekse, **yoğuşma**, klima sisteminde bulunan buharlaştırıcıdan damlayarak aracın altında bir su birikintisi oluşturabilir. Bu durum normaldir ve bir sızıntı olduğu anlamına gelmez!

Not

Motoru çalıştırdıktan sonra klimada kalan nem ön camı buğulandıracaktır. Ön camın buğusunu çözmek için buğu çözme fonksiyonunu bir an önce açın.

Hava menfezleri

Aracın iç kısmında uygun ısıtma, soğutma ve havalandırma sağlamak için havalandırma delikleri açık kalmalıdır.

- Sol taraftaki havalandırma deliklerini kapatmak için ilgili dağıtıcının havalandırma kolunu tamamen sağa getirin. Sağ taraftaki havalandırma kanallarını kapatmak için ilgili dağıtıcının havalandırma kolunu tamamen sola getirin.
- Havalandırma ızgara kolunu kullanarak hava üfleme yönünü değiştirin.

Ön göğüste, ayak boşluklarında ve yolcu bölmesinin arka alanında başka ek, ayarlanamayan hava delikleri vardır. »

Not

Gıda, ilaç ve diğer ısı veya soğuk hassas nesneler, hava çıkışlarının önüne asla yerleştirilmemelidir, çünkü hasar görebilir veya hava tarafından kullanım için uygun değildir.

Hava devridaimi

Hava devridaim modu dış ortam havasının iç mekana girişini önler.

Dış ortam sıcaklığı çok yüksek olduğunda kısa bir süre için manuel hava devridaim modu seçilirse aracın iç mekan havası daha çabuk tazelenebilir.

Güvenlik nedeniyle, hava devridaim modu, MAX düğmesine basıldığında veya hava dağıtıcısı moduna getirildiğinde kapatılır.

Manuel hava devridaim modunun açılması ve kapatılması

- Manuel hava sirkülasyonunu başlamak veya bağlantısını kesmek için düğmesine basın.

DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » Giriş altında bkz. Sayfa 136.

- Soğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken pencereler çok çabuk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.
- Gerekmediğinde hava devridaim modunu kapatın.

ÖNEMLİ

Klimalı bir araçta hava devridaimi açıkken sigara içmeyin. Sigara dumanı soğutma sistemi buharlaştırıcısında ve toz ve polen filtresinin aktif karbon kartuşunda birikerek kalıcı kötü kokulara neden olur.

Not

Climatronic: Hava devridaim modu, araç geri giderken ve otomatik öncem sileceği çalışırken egzoz gazının veya kötü kokuların aracın içine girmesini önlemek için açılır.

Not

Sıcaklık ayarı en soğuk ayara (mavi nokta) getirilirse hava sirkülasyonu fonksiyonu ve A/Ç düğmesi otomatik olarak etkinleştirilir.

- Düğmeye basarak fonksiyon devre dışı bırakılmamışsa yaklaşık 20 dakika sonra devreden çıkacaktır.

Koltuk ısıtma

Koltuk minderleri kontak açıldığında otomatik olarak ısıtılabilir. Bazı versiyonlarda arkalık da ısıtılır.

Koltuk ısıtması kontrolü

- Koltuk ısıtmasını mümkün olduğunca yüksek derecede açmak için kontrol panelindeki veya düğmelerine basın.
- veya düğmelerine ardı ardına basarak gerekli seviyeye ayarlayın.
- Koltuk ısıtmasını kapatmak için, tüm LED'ler sönene kadar veya düğmesine ardı ardına basın.

Koltuk ısıtmasının açılmaması gereken durumlar

Aşağıdaki koşullardan herhangi birisi mevcutsa, koltuk ısıtmasını açmayın:

- Koltuk boşsa.
- Koltuğun üzerinde örtü varsa.
- Koltuğa çocuk koltuğu takılmışsa.
- Koltuk minderleri ıslak veya nemliyse.
- Dış veya iç ortam sıcaklığı +25°C'nin (77°F) üzerindeyse.

DİKKAT

İlaçlar, felç veya kronik hastalıklar (örneğin diyabet) nedeniyle ağrı veya sıcaklık

algılayamayan veya bunlarla sınırlı bir algıya sahip olan insanlar, koltuk ısıtması kullanırken sırt, kalça veya bacaklarda yanıklar yaşayabilir.

- Limit ağırlık ve sıcaklık eşliğindeki kişiler hiçbir zaman koltuk ısıtmasını kullanmamalıdır.
- Cihaz sıcaklık kontrolünde bir anormallik tespit edilirse, sorunu bir uzman atölyeye kontrol ettirin.

- Koku oluşursa derhal koltuk ısıtmasını kapatın ve yetkili servis tarafından inceleme yapılmasını sağlayın.

Çevre Notu

Koltuk ısıtması sadece gerektiğinde kullanılmalıdır. Aksi halde, gereksiz yakıt sarfiyatı oluşacaktır.

⚠ DİKKAT

Minderin kumaşı ıslak ise bu koltuk ısıtmasının çalışmasını olumsuz etkileyerek yanık riskini artırabilir.

- Koltuk ısıtıcıyı kullanmadan önce minder kuru olduğundan emin olun.
- Islak veya nemli giysiler ile koltuğa oturmayın.
- Islak veya nemli giysileri koltukta bırakmayın.
- Koltuğa su dökmeyin.

ⓘ ÖNEMLİ

- Koltuk ısıtmasının ısıtıcı elemanlarına zarar vermemek için, koltuğa diz çökerek oturmayın veya koltuk minderi ve koltuk arkalığının tek bir noktasına sert basınç uygulamayın.
- Sıvılar, keskin objeler veya yalıtkan malzemeler (örneğin kapaklar ya da çocuk koltukları) koltuk ısıtmasına zarar verebilir.

Bilgi-Eğlence sistemi

Giriş

İlk adımlar

Giriş

Bilgi-eğlence fonksiyonları ve ayarları ülkeye ve donanımına bağlıdır

İlk kullanımdan önce

İlk kullanımdan önce, sunulan fonksiyonlardan ve ayarlardan tam olarak faydalanmak için aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurun:

- Temel güvenlik uyarılarına uyun »» Sayfa 142.
- Bilgi-Eğlence fabrika ayarlarını sıfırlayın.
- Hızlı bir şekilde geçebilmeniz için, en sevdiğiniz radyo istasyonlarını ön ayar düğmelerinde arayın ve kaydedin.
- Yalnızca uygun ses kaynaklarını ve veri ortamlarını kullanın.
- Bilgi-Eğlence sistemi aracılığıyla telefon yönetimini kullanmak için bir cep telefonu eşleştirin.
- Navigasyon için mevcut haritaları kullanın.
- İlgili hizmetleri çalıştırmak için SEAT CONNECT'a kaydolun.

Mevcut belgeler eklenmiştir

Bilgi-Eğlence sistemini ve bileşenlerini kullanmak için, bu kullanma kılavuzu ile birlikte aşağıdaki belgeleri dikkate alın:

- Aracınızın yerleşik belgelerinin ekleri.
- Cep telefonu cihazının veya ses kaynaklarının Kullanım Kılavuzu.
- Veri ortamı ve harici oynatıcılar için çalıştırma talimatları.
- Daha sonra monte edilen veya ilave olarak kullanılan Bilgi-Eğlence aksesuarlarının kılavuzları.
- SEAT CONNECT hizmetlerini çalıştırırken kullanılan hizmetlerin açıklaması.

Güvenlik talimatları

Bazı fonksiyon alanları üçüncü taraf web sitelerine bağlantılar içerebilir. SEAT, S.A., bağlantılar yoluyla erişilebilen üçüncü taraf web sitelerinin sahibi değildir ve içerikleri için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Bazı fonksiyon alanları, üçüncü taraf sağlayıcıların harici bilgilerini içerebilir. SEAT, S.A. bu bilgilerin doğru, güncel veya eksiksiz olmasından veya üçüncü tarafların haklarını ihlal etmemesinden sorumlu değildir.

Radyo istasyonları ve veri medyası ile ses kaynakları sahipleri ilettikleri bilgilerden sorumludur.

Otoparkların, tünellerin, yüksek binaların, dağların veya şarj cihazları gibi diğer elektrikli cihazların çalışması nedeniyle de radyo sinyali alımının etkilenebileceğini unutmayın.

Antende ve cam panellerindeki metalik tabakalar içeren folyolar veya yapııştırıcılar radyo sinyali alımını engelleyebilir.

⚠ DİKKAT

Bilgi-eğlence merkezi bilgisayarı ile araca monte edilmiş kontrol üniteleri birbirine bağlıdır. Bu nedenle, merkezi bilgisayar onarılır veya sökülür ve yanlış monte edilirse ciddi bir kaza ve yaralanma tehlikesi vardır.

- Merkezi bilgisayarı, kullanım ömrünün sonunda asla kullanılmış, geri dönüştürülmüş veya başka bir araçtan alınan bilgisayarla değiştirmeyin.
- Merkezi bilgisayarın onarımı veya sökülmesi ve yeniden takılması yalnızca yetkili servislerde yapılmalıdır. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

⚠ DİKKAT

Fabrikada monte edilmiş entegre yazılımlı radyo, araca monte edilen kontrol üniteleri ile birbirine bağlıdır. Bu nedenle, radyo yanlış bir şekilde onarılır veya sökülür ve yanlış şekilde yeniden monte edilirse ciddi bir kaza ve yaralanma tehlikesi vardır.

- Radyoyu asla kullanım ömrünün sonunda kullanılmış, geri dönüştürülmüş veya başka

bir araçtan alınmış başka bir radyoyla de-
ğiştirmeyin.

- Radyonun onarımı veya sökülmesi ve ye-
niden takılması yalnızca yetkili servislerde
yapılmalıdır. SEAT, bunun için SEAT bayisini
ziyaret etmenizi önerir.

⚠ DİKKAT

Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin
dağılması kazaya ve yaralanmalara neden
olabilir. Ekrandaki bilgileri okumak ve bilgi-
eğlence sistemini yönetmek dikkatinizi tra-
fikten uzaklaştırabilir ve kazaya neden ola-
bilir.

- Aracınızı daima mümkün olduğunca dik-
katli ve sorumlu şekilde sürün.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında bir ses kaynağının veya
veri medyasının bağlanması, takılması veya
çıkartılması dikkatinizi trafiğe vermenizi en-
gelleleyebilir ve kazaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Ses düzeyini daima araç dışından gelen
sesleri (örneğin acil durum sirenleri) duya-
bileceğiniz şekilde seçin.

- Kısa süreyle de olsa çok yüksek bir ses
ayarı kullanılırsa işitme kaybı yaşanabilir.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki durumlar acil arama, telefon
araması veya veri iletiminin yapılamaması-
na veya kesintiye uğramasına neden ola-
bilir:

- Sıfır veya yetersiz mobil telefon bağlantı-
sı veya GPS sinyali olan alanlarda. Ayrıca
tünellerde, çok yüksek binalar, garajlar, alt
geçitler, dağlar ve vadiler arasındaki kapalı
alanlarda.
- Yeterli cep telefonu veya GPS sinyali olan
alanlarda, telekomünikasyon sağlayıcısının
telefon şebekesinde parazit varsa veya
bağlantı mevcut değilse.
- Acil durum aramaları yapmak, telefon
aramaları yapmak ve veri iletmek için ge-
rekl araç bileşenleri hasar gördüğünde,
çalışmadığında veya yeterli elektrik gücü-
ne sahip olmadığında.
- Cep telefonu cihazının pili boşaldığında
veya şarj seviyesi yetersiz olduğunda.

⚠ DİKKAT

Bazı ülkelerde ve bazı telefon şebekelerin-
de sadece acil durum araması yapmak
mümkündür, eğer aracın telefon arayüzüne
bir mobil telefon cihazı bağlarsa, içinde
arama yapmak için yeterli bakiyeye ve ye-
terli sinyal gücüne sahip "şifresiz" bir SIM
kart bulunur.

⚠ DİKKAT

Cep telefonu cihazları, veri medyası, harici
cihazlar, harici ses ve multimedya kaynak-
larını kullanırken söz konusu üretici tarafın-
dan verilen kullanım talimatlarını okuyun ve
dikkate alın.

⚠ DİKKAT

Ses kaynaklarının ve harici aygıtların bağ-
lantı kablolarını sürücüyü müdahale etme-
yecek şekilde yerleştirin.

⚠ DİKKAT

Bir ses veya multimedya kaynağını de-
ğiştirmek veya bağlamak, ses düzeyinde ani de-
ğişikliklere neden olabilir.

- Ses veya multimedya kaynaklarını bağla-
madan veya aralarında geçiş yapmadan
önce, ses seviyesini kısın.

⚠ DİKKAT

Cep telefonları ve radyo iletişim cihazları,
harici bir antene bağlantı olmadan kullanı-
lıyorsa araç içindeki maksimum elektro-
manyetik radyasyon seviyeleri aşılabılır, bu
sebeple de sürücü ve yolcuların sağlığı için
bir risk oluşturabilir. Harici anten doğru şe-
kilde takılmamışsa da durum budur.

- Cep telefonu cihazının antenleri ve kalp
pili gibi etkin tıbbi bir cihaz arasında en az

20 cm'lik mesafeyi koruyun, çünkü cep telefonları, bu cihazların çalışma durumunu değiştirebilir.

- Açık bir cep telefonunu, etkin bir tıbbi cihaza çok yakın şekilde veya örneğin göğüs cebinde duracak şekilde doğrudan cihazın üzerinde taşımayın.
- Etkin bir tıbbi cihaz ya da herhangi bir başka tıbbi cihazda parazite neden olduğundan şüphelenirseniz, cep telefonunu hemen kapatın.

⚠ DİKKAT

Cep telefonları, düzgün şekilde sabitlenmemiş harici cihazlar ve aksesuarlar ani bir hareket veya frenleme manevrası sırasında veya bir kaza durumunda yolcu bölmesinde hareket edebilir ve hasara veya yaralanmaya neden olabilir.

- Cep telefonu cihazlarını, harici cihazları ve aksesuarları hava yastığı açılma alanlarının dışına yerleştirin veya güvenli bir şekilde saklayın.

⚠ DİKKAT

Orta kol dayama yeri sürücünün kol hareketlerini engelleyerek kazalara ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken orta kol dayamağının saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.

⚠ DİKKAT

Işık koşulları iyi değilse ve ekran hasarlı veya kirliyse, ekranda görüntülenen göstergeler ve bilgiler okunamayabilir veya yanlış okunabilir.

- Ekranda görüntülenen belirtiler ve bilgiler asla güvenliği tehlikeye atabilecek herhangi bir risk alma önerisinde bulunmaz. Ekran, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

⚠ DİKKAT

Radio istasyonları felaket veya tehlike duyuruları iletebilir. Aşağıdaki koşullar, bu tür bildirimlerin alınmasını veya yayınlanmasını önler:

- Sıfır veya yetersiz radyo sinyali olan alanlarda. Ayrıca tünellerde, çok yüksek binalar, garajlar, alt geçitler, dağlar ve vadiler arasındaki kapalı alanlarda.
- Radyo istasyonunun frekans bantlarında parazit olduğunda veya yeterli radyo sinyali alınmadığı bölgelelerde kullanılmadığında.
- Hoparlörler ve radyo sinyali alımı için gerekli araç bileşenleri hasar gördüğünde, çalışmadığında veya yeterli elektrik gücüne sahip olmadığında.
- Bilgi-Eğlence sistemi kapatıldığında.

⚠ DİKKAT

Patlama tehlikesi olan alanlarda cep telefonu cihazlarını kapatın!

⚠ DİKKAT

Navigasyon sisteminde gösterilen trafik göstergeleri ve sürüş tavsiyeleri trafik durumundan farklı olabilir.

- Trafik işaretleri, sinyalizasyon sistemleri, trafik yönetmelikleri ve yerel koşullar sürüş önerileri ve navigasyon sistemi göstergelerinden daha öncelikli kabul edilir.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Belirli koşullar başlangıçta hem yolculuğun süresini hem de varış noktasına olan rotayı önemli ölçüde uzatabilir, hatta örneğin bir yol trafiğe kapalıysa, buna dair navigasyonu geçici olarak önleyebilir.

i Not

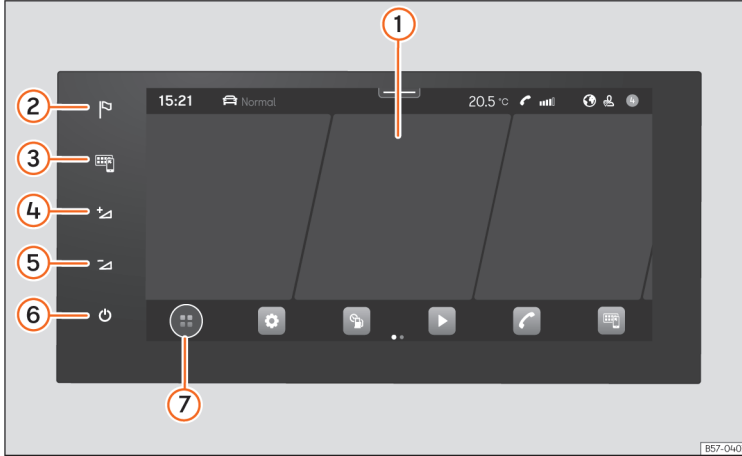
Özel düzenlemelerin geçerli olduğu veya cep telefonlarının kullanılmasının yasak olduğu alanlarda, söz konusu mobil cihaz her zaman kapatılmalıdır. Bir cep telefonu cihazı açıldığında üretilen radyasyon, hassas teknik ve tıbbi cihazlarda parazite neden olarak donanımda arızaya veya hasara yol açabilir.

i Not

Çalma ses seviyesi aşırıysa veya bozuka hoparlörler hasar görebilir.

Genel bakış ve kontroller

Connect Sistemi



B57-0407

Şek. 124 Kontrollere genel bakış

- | | | |
|---|---|--------------------------------------|
| ① Dokunmatik ekran. Bilgi-eğlence fonksiyonları ekran üzerinden kullanılabilir. | ④ Ses seviyesini yükseltme | ⑦ HOME düğmesi. |
| ② Navigasyon Menüsü »» Sayfa 174 | ⑤ Ses seviyesini düşürme | ⌘: widget görünümüne sahip ana menü. |
| ③ Full Link menüsü »» Sayfa 158 | ⑥ Bilgi-Eğlence sistemlerini açma/kapatma | ⊞: mozaik modunda ana menü. |

Media System



Şek. 125 Genel Bakış: 8,25 inçlik versiyonda kontrol ünitesi ve gösterge

- ① Dokunmatik ekran. Bilgi-eğlence fonksiyonları ekran üzerinden kullanılabilir.
- ② Döner düğme (ses seviyesini ayarlamak ve bilgi-eğlence sistemini açmak/kapatmak için)
- ③ Döner düğme (aramak ve seçmek için)
- ④ HOME düğmesi (ana sayfayı açmak için)
- ⑤ Radyo/Multimedya »» Sayfa 167
- ⑥ Telefon »» Sayfa 181
- ⑦ Full Link »» Sayfa 158
- ⑧ Araç bilgisi »» Sayfa 89
- ⑨ Araç ayarları »» Sayfa 90

Genel kullanım talimatları

Çalışma göstergeleri

- Bilgi-eğlence sisteminin tam olarak başlatılması için birkaç saniye gerekir ve bu süre zarfında girdilere tepki vermez. Sistemin başlatılması sırasında yalnızca arka görünüm kamera sisteminin görüntüsü izlenebilir.
- Tüm göstergelerin görüntülenmesi ve fonksiyonların yerine getirilmesi, yalnızca bilgi-eğlence sistemi önyüklemeyi bitirdikten sonra gerçekleşir. Sistemin önyükleme süresi bilgi-eğlence fonksiyonlarının sayısına bağlıdır ve çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklarda normalden daha uzun sürebilir.
- Bilgi-eğlence sisteminin ve ilgili aksesuarları (örneğin kulaklıklar) kullanırken, ülkeye özgü yönetmelikleri ve yasal hükümleri unutmayın.
- Bilgi-eğlence sisteminin bazı fonksiyonları, aktif bir SEAT CONNECT kullanıcı hesabı ve araç için İnternet bağlantısı gerektirir. Veri iletimi, fonksiyonları yerine getirmek amacıyla sınırlandırılmamalıdır.
- Bilgi-eğlence sisteminin kullanmak için bir düğmeye hafifçe basın veya ekrana dokununuz.
- Bilgi-eğlence sisteminin düzgün çalışması için açık olması ve gerekirse aracın saat ve tarihinin doğru ayarlanması önemlidir.
- Ekranda bir fonksiyon düğmesi eksiğe, bu bir cihaz arızası değildir, ancak ülkeye veya versiyona dair belirli ekipmanlarla ilgilidir.

- Bazı bilgi-eğlence seçenekleri sadece araç hareketsizken seçilebilir. Bazı ülkelerde, vites kolu **P** park konumunda veya **N** boş vites konumunda olmalıdır. Bu bir arıza değildir, ancak yasal hükümlere uyulmasından kaynaklanmaktadır.
- Bazı ülkelerde Bluetooth® kullanan cihazların kullanımıyla ilgili sınırlamalar geçerli olabilir. Daha fazla bilgi için yerel makamlarla iletişime geçin.
- 12 voltluk aküyü ayırırsanız, Bilgi-Eğlence sisteminin yeniden başlatmadan önce kontağı açın.
- Ayar değiştirilmişse, bu ekran görüntüsünü değiştirebilir ve bazı durumlarda bilgi-eğlence sistemi bu kullanım kılavuzunda açıklanan farklı bir şekilde davranabilir.
- Bilgi-eğlence sisteminde yapılması gereken tüm onarımların yetkili bir servis tarafından yapıldığından emin olun. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.
- Araç içinde cep telefonu kullanmak hoparlörlerde gürültüye neden olabilir.
- Bazı ülkelerde, bilgi-eğlence sistemi motor kapatıldığında ve aracın 12 voltluk akü şarj seviyesi düşük olduğunda otomatik olarak kapanır.
- Park yardımcı araçlarda, geri vites seçildiğinde ve kapılar açıldığında ses seviyesi otomatik olarak düşürülür. Ses azalması ayarlanabilir.

- Birlikte verilen yazılım ve lisans koşulları hakkındaki bilgi **Ayarlar > Telif Hakkı** bölümünde bulunabilir.
- Aracı satarken veya ödünç verirken, kaydedilen tüm verilerin, dosyaların ve ayarların silindiğinden ve gerekirse harici ses kaynaklarının ve veri ortamlarının kaldırıldığından emin olun.

Not

Bilgi-Eğlence sisteminin kullanma hakkında daha fazla bilgi ve ipucunu Yardım menüsünde bulabilirsiniz.

HOME ekranı

Kontrol ve ekran ünitesinde, ana ekrandaki görüntüleri ve gösterimi ayarlayabilir veya fabrika ayarı şablonları kullanabilirsiniz.

Ekranda bir simge eksiğe, bu bir cihaz arızası değildir, ancak ülkeye veya versiyona dair belirli ekipmanlarla ilgilidir.

Aşağıdaki menüler ana sayfa ekranına bir simge olarak eklenebilir:

Ana sayfa ekranındaki ana menüler



Navigasyon » Sayfa 174



Radio » Sayfa 167, Multimedya » Sayfa 171

-  Telefon » Sayfa 181
-  Full Link » Sayfa 158
-  Ayarlar » Sayfa 149
-  Araç » Sayfa 90
-  Veri » Sayfa 89
-  Klima » Sayfa 135
-  Ses
-  Kullanıcılar
-  Depolama
-  Yasal
-  Yardım

Bilgi-eğlence sisteminin yönetimi

Bilgi-Eğlence kontrolleriyle fonksiyonları ve ayarları yürütün.

Donanıma bağlı olarak, bilgi-eğlence sistemi farklı kontrollere sahiptir:

- Dokunmatik ekran.
- Ekran dışındaki bölgelere dokunun, örneğin Ses [+ -].

- Fonksiyon düğmeleri, örneğin **RADIO** veya **MEDIA**.

Yardım Menüsü

Bu menü, bilgi-eğlence sisteminin çalışmasıyla ilgili bilgileri görüntüler ve pratik ipuçları verir.

-  Yardım seçeneğine basın.

Bilgi-Eğlence sisteminin bağlanması ve bağlantısının kesilmesi

Bilgi-eğlence sistemi, önceden manuel olarak kapatılmadığı sürece, kontak açıldığında açılır.

Bilgi-eğlence sistemi, önceden ayarlanmış maksimum çalıştırma ses seviyesinin üzerinde olmaması halinde en son ayarlanmış ses seviyesi ile açılır.

Kontak önceden kapatılmışsa, sürücü kapısı açıldığında bilgi-eğlence sistemi otomatik olarak kapanır.

Öğeleri taşıma ve ses seviyesini ayarlama

Ekrendeki öğeleri, örneğin kaydırılabilir düğmelerle ayarları uyarlamak veya bir menünün alanlarını taşımak için hareket ettirir.

Donanıma bağlı olarak menüleri ve görünüm-leri özelleştirir.

Görüntüleri veya harita boyutlarını büyütme ve küçültme

İpucu: baş parmağınızı ve işaret parmağınızı kullanın.

- İki parmağınızla aynı anda haritaya basın ve ekranda bırakın.
- Görünümleri büyötmek için bir parmağınızı diğerinden yavaşça ayırın. Görünümleri küçöltmek için yavaşça bir parmağınızı diğerine doğru getirin.

Not

Bilgi-Eğlence sisteminin kontak kapalıyken manuel olarak açarsanız, yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

Bilgi-eğlence sisteminin özelleştirilmesi

Favori veya en sık kullandığınız fonksiyonlara hızlı bir şekilde erişmek için menüleri ve bilgi-eğlence görünüm-lerini özelleştirin.

Ana menü, tüm Bilgi-Eğlence uygulamalarına erişmek için fonksiyon düğmeleri içerir.

Kısayolları özelleştirme

Ekranın altında, özelleştirilebilir sistem fonksiyonlarına dair kısayollar bulacaksınız. Bunları silmek veya değiştirmek ya da sıralarını değiştirmek için ayarları kullanın.

- Ek bir pencere görüntülemek için simgelerden birini basılı tutun (veya boş bir konumun + düğmesine basın).
- Uygulama çubuğundaki simgelerden birini seçin.
- Bir simgeyi silmek için X düğmesine basın.
- Değeri değiştirmek için ek pencerede bir simgeye tıklayın.
- Parmağınızı simgelerden birinin üzerinde tutun ve istediğiniz konuma sürükleyin.
- Düzenleme modunu kapatmak için, ek pencerede X düğmesine basın veya ⊕ düğmesine basın.

Not

Kısayol çubuğu araç hareket halindeyken düzenlenemez.

Ayarlar (sistem ve ses)

Olası ayarların seçimi ülkeye, söz konusu donanıma ve aracın donanımına bağlı olarak değişir.

Ayarları değiştirme

Aşağıdaki sembollerin anlamı tüm sistem ve ses ayarları için geçerlidir.

Menüler kapatıldığında tüm değişiklikler otomatik olarak uygulanır.

Sembol ve anlamı

	Ayar seçilir ve etkinleştirilir veya bağlanır.
	Ayar seçilmez, devre dışı bırakılır veya bağlantısı kesilir.
	Bir açılır liste açmak için.
	Bir ayar değerini artırmak için.
	Bir ayar değerini artırmak için.
	Adım adım geri gitmek için.
	Adım adım ileri gitmek için.
	Ayar değerini ayarlamadan kayıtlıdır düğmeyle değiştirmek için.

Ses ayarları

Ses ayarlarına erişim:  Ses seçeneğine basın

Ses ayarlarında aşağıdaki fonksiyonlar, bilgiler ve ayar seçenekleri olabilir:

- Ekolayzır.
- Konum
- Ayarlar.

Sistem ayarları

Sistem ayarlarına erişim:  Ayarlar seçeneğine basın.

Sistem ayarlarında aşağıdaki fonksiyonlar, bilgiler ve ayar seçenekleri olabilir:

- Ekran.
- Saat ve tarih.
- Dil.
- Ek tuş takımı dilleri.
- Birimler.
- Sesli kontrol.
- Kablosuz İnternet.
- Veri bağlantısı.
- Mobil cihazların yönetimi.
- Fabrika ayarlarını sıfırlama.
- Sistem bilgileri.
- Telif hakkı.
- Yapılandırma sihirbazı:

Harici ses kaynaklarının çalma ses seviyesi ayarlama

Harici ses kaynağı için çalma ses seviyesini artırmanız gerekiyorsa, ilk önce bilgi-eğlence sistemindeki ses seviyesini kısın.

Bağlı ses kaynağından gelen ses seviyesi **çok düşükse**, harici ses kaynağındaki **çıkış sesi seviyesini** arttırın. Bu yeterli değilse, **giriş ses seviyesini orta** veya **yüksek** olarak değiştirin.

Bağlı harici ses kaynağından gelen ses seviyesi **çok yüksek veya ses bozüksa**, harici ses kaynağındaki **çıkış sesi seviyesini**

»

düşürün. Bu yeterli değilse, **giriş ses seviyesi-ni orta** veya **düşük** olarak değiştirin.

Ekranı temizleme

İnatçı kirleri dikkatlice ve aşındırıcı temizlik ürünleri kullanmadan temizleyin. Ekranı temizlemek için şunları öneririz:

- Bilgi-eğlence sistemini kapatın.
- Su ile nemlendirilmiş temiz ve yumuşak bir bez kullanın » Sayfa 289.
- İnatçı kir durumunda: biraz su ile nemlendirerek kiri yumuşatın. Ardından temiz, yumuşak bir bezle dikkatlice çıkarın.

① ÖNEMLİ

Ekranı uygun olmayan temizlik ürünleriyle veya kuruduğunda temizlemek ekrana zarar verebilir.

- Temizlerken, yalnızca hafifçe bastırın.
- Aşındırıcı olan veya çözücü içeren temizlik ürünlerini kullanmayın. Bu tür ürünler ekipmana zarar verebilir ve ekranı "karartabilir".

Ticari markalar, lisanslar ve telif hakları

Kayıtlı ticari markalar ve lisanslar

Bu kılavuzdaki bazı terimler ® veya ™ sembolünü taşımaktadır. Bu semboller, ticari marka veya tescilli ticari marka olduğunu gösterir. Bununla birlikte, bu sembolün olmaması, söz konusu terimin serbestçe kullanılabileceği anlamına gelmez.

Diğer ürün adları, ilgili hak sahiplerinin tescilli ticari markaları veya ticari markalarıdır.

- Dolby Laboratories'in lisansı altında üretilmiştir. Dolby ve double-D sembolü, Dolby Laboratories'in ticari markalarıdır.
- Dolby Laboratories'in lisansı altında üretilmiştir. Dolby ve double-D sembolü, Dolby Laboratories'in ticari markalarıdır.
- Android Auto™, Google Inc.'nin ticari markasıdır.
- Apple CarPlay™, Apple Inc.'nin ticari markasıdır.
- Bluetooth®, Bluetooth® SIG, Inc.'in tescilli ticari markasıdır. iPod®, iPad® ve iPhone®, Apple Inc.'in ticari markalarıdır.
- MirrorLink™ ve MirrorLink Logosu, Car Connectivity Consortium LLC'nin tescilli ticari markalarıdır.

- Windows®, Microsoft Corporation, Redmond, ABD'nin tescilli ticari markasıdır.
- MPEG-4 HE-AAC ses kodlama teknolojisi ve patentler Fraunhofer IIS lisansına sahiptir.
- Bu ürün belirli Microsoft Corporation telif hakkı ve mülkiyet hakları ile korunmaktadır. Bu tür teknolojinin bu ürünün konfigürasyonu dışında, Microsoft'tan veya yetkili bir Microsoft şubesinden lisans almadan kullanılması veya ticarileştirilmesi yasaktır.

Telif hakkı

Genel bir kural olarak, veri ortamında ve ses kaynaklarında depolanan ses ve video dosyaları, her durumda geçerli olan ulusal ve uluslararası hükümler uyarınca fikri mülkiyet korumasına tabidir. Lütfen tüm yasal hükümleri aklınızda bulundurun!

Teknik veriler

Entegre donanıma sahip radyo [8,25"]¹⁾

Araçtaki entegre donanıma sahip fabrikada monte edilmiş radyoya, ülkeye özgü bileşenler ve bağlantı ile birlikte araç, konfor ve bilgi-eğlence fonksiyonlarının yürütülmesi için gerekli yazılım da dahildir.

¹⁾ Ekipman adı: Media System

İlgili belirtiler radyo ekranında ve kısmen gösterge panelinde gösterilir.

- Kapasitif renkli ekran:
 - 8,25 inç versiyon, TFT, WVGA: 1082 x 480 piksel.
- Cihaz ekranı, döner düğme, menü düğmesi ve çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmelerle dokunmatik işlem.

Kontrol ve ekran ünitesine sahip merkezi bilgisayar (9,2")¹⁾

Araçta bulunan fabrikada monte edilmiş merkezi bilgisayar, bağlantı ile birlikte araç, konfor ve bilgi-eğlence fonksiyonlarının yürütülmesi için ülkeye özgü bileşenler ve yazılımlar içerir.

İlgili belirtiler kontrol ve ekran ünitesi ekranında ve kısmen gösterge panelinde gösterilir.

- Kapasitif renkli ekran:
- Ekipmanı aşağıdakilerle kullanma:
 - Dokunmatik bölgeler Dokunma işlemi.
 - Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeler.
 - Yaklaşma sensörleri (sürücü ve yolcu tarafı tanıma, hareket kontrolü).

Araç ve konfor fonksiyonları

- Sürüş desteği sistemi ayarları.

- Isıtma ve klima ayarları.
- Farlar ve görünürlük fonksiyonu ayarları.
- Araç konforu ayarları.
- Park ve manevra ayarları.

Ses sistemi

Temel donanım:

Fabrikadan temin edilen bilgi-eğlence sistemi aşağıdaki gibi donatılmıştır:

- Farklı konumlarda ve farklı güç seviyelerinde (watt) hoparlörler.
- Sisteme bağlı dahili amplifikatör:
 - 4 hoparlör: 2 x 20 W
 - 6 hoparlör: 4x 20 W
- Ayar seçenekleri:
 - Ekolayzır, sisteme bağlı olarak:
 - 4 hoparlör: tiz, orta ve bas.
 - 6 hoparlör: 5 frekans bandı veya önceden tanımlanmış ayarlar.
 - Sisteme bağlı olarak ses dağıtımı:
 - 4 hoparlör: Denge (sol / sağ)
 - 6 hoparlör: Denge + Kısmı (sol / sağ / ön / arka).
 - Bölgelere göre ses optimizasyonu (6 hoparlörlü sistem için geçerlidir):
 - Manuel (Sürücü ve Tümü)

- Kullanılan koltuklara bağlı olarak otomatik.

İsteğe bağlı ses sistemi

Bilgi-eğlence sistemi, isteğe bağlı bir ses sistemi ile aşağıdaki gibi genişletilebilir:

- Farklı konumlarda ve farklı güç seviyelerinde (watt) 7 hoparlör.
- Merkezi bilgisayar tarafından gönderilen ses sinyallerini işleyen 300W harici amplifikatör (Bilgi-Eğlence sistemine bağlı olarak Ethernet veya CAN).
- AB sınıfı son aşamalar aracılığıyla hoparlör kanallarını uyarma özelliği.
- Dijital dahili sinyal işlemcisi (DSP) ses sinyali işleme.
- Bagaj bölümünde bağımsız subwoofer.
- Ayar seçenekleri:
 - Kullanıcı ekolayzırı: 5 bantlı.
 - Ses dağıtımı: Denge + Kısmı (sol / sağ / ön / arka).
 - Bölgelere göre ses optimizasyonu:
 - Manuel (Sürücü, Ön ve Tümü)
 - Subwoofer ses seviyesi.

¹⁾ Ekipman adı: Connect Sistemi.

Bağlantı

Kablosuz İnternet

- IEEE 802.11 b/g/n uyumlu Kablosuz İnternet
- 2,4 GHz ve 5 GHz aktarım (ülkeye bağlı olarak)
- Kablosuz İnternet üzerinden Apple CarPlay ve Android Auto.
- 8 adede kadar Kablosuz İnternet cihazını eşzamanlı bağlayabilme.
- *Medya Sistemi:*
 - Sadece Full Link Kablosuz Ağ için 5 GHz erişim noktası.
- *Connect Sistemi:*
 - Erişim noktası
 - Bağlama
 - Eşleştirme işlemi WPS veya QR kodu ile basitleştirilmiştir

Bluetooth® profilleri

Bluetooth® eller serbest cihazına maksimum iki mobil cihaz bağlanabilir ve müzik çalar olarak Bluetooth® cihazına bağlı üçüncü bir cihaz olabilir.

Telefon yönetim sistemine bir cep telefonu bağlandığında, Bluetooth® profillerinden biri üzerinden veri alışverişi gerçekleştirilir.

- **Eller serbest telefon profili (HFP):**HFP, bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla aramaları yönetmek için kullanılabilir.

- **Ses profili (A2DP):** Bu profil, sesin stereo kalitesi ile iletilmesini sağlar. Oynatmayı yönetmek ve kontrol etmek için diğer profillerin bağlanmasını gerektirebilir.
- **Telefon rehberine erişim profili (PBAP):** Telefon rehberi içeriğinin mobil telefondan indirilmesine izin verir.
- **Mesaj profili (MAP):** Kısa mesajların (SMS) ve e-postaların indirilmesini ve senkronize edilmesini sağlar.

Veri aktarımı

SEAT CONNECT

Giriş

Kullanmak için, SEAT CONNECT öncelikle SEAT, S.A. ile bir SEAT CONNECT sözleşmesi yapılarak çevrimiçi şekilde etkinleştirilmelidir ve ülkeye bağlı olarak geçici kullanım sınırmasına tabidir.

SEAT tarafından sunulan SEAT CONNECT servis portföyleri ve münferit servisler, önceden bildirimde bulunulmaksızın değiştirilebilir, iptal edilebilir, devre dışı bırakılabilir, yeniden etkinleştirilebilir, yeniden adlandırılabilir ve genişletilebilir.

<https://my.seat> adresinde kullanıcı hesabı oluşturabilir, hizmetlerin açıklanmasına ve daha fazla bilgiye bakabilirsiniz.

SEAT CONNECT hizmetlerinin ve servis portföylerinin yürütülmesi ve kullanılabilirliği ülkeye, araca, donanımına ve bağlantıya bağlı olarak değişebilir.

Bağlantı durumları

 [beyaz]	Tam bağlantı, tüm hizmetler etkin
 [gri]	Sınırlı bağlantı, bazı hizmetler kullanılamaz.
simge yok	Bağlantı yok, hizmet yok.

SEAT CONNECT'in ses tanıma veya arama teknolojisi tüm kelimeleri tanımaz veya bunlara dair sonuç vermez.

Kayıt yapılması zorunlu olan SEAT CONNECT servisleri ve zorunlu olmayan diğerleri vardır.

Hizmetlerin açıklaması

SEAT CONNECT hizmetlerini çalıştırmadan önce, ilgili servislerin açıklamasını okuyun ve bunları dikkate alın. Açıklamalar periyodik olarak güncellenmez ve çevrimiçi olarak <https://my.seat> adresinde bulunabilir.

- Her zaman ilgili hizmet açıklamasının en güncel versiyonunu kullanın.

⚠ DİKKAT

Cep telefonu ve GPS kapsamı yetersiz olan bölgelerde, ne acil durum aramaları ne de telefon görüşmeleri yapılamaz ve veriler iletilmez. Mümkünse konumu değiştirin.

ⓘ ÖNEMLİ

Araç, SEAT, S.A.'nın kontrolü dışındaki faktörlerden zarar görebilir. Bu hasarlar şu şekilde olabilir:

- Mobil terminallerin yanlış kullanımı
- Aktarım sırasında veri kaybı.
- Uygun olmayan veya kusurlu üçüncü taraf uygulamaları.

- Veri depolama aygıtları, bilgisayarlar, tabletler veya cep telefonlarındaki kötü amaçlı yazılımlar.

Hizmet portföyü

Burada gösterilen ilk hizmet tahsisi, üçüncü nesil SEAT CONNECT hizmetlerine karşılık gelir ve maksimum hizmet portföyünü temsil etmektedir. Mümkün olan maksimum portföy yalnızca bazı araç modellerinde bulunur. Aracın kullanım ömrü boyunca, burada gösterilen atamaı değiştirebilirsiniz.

Bilgi-eğlence sisteminde hizmet yönetimini etkinleştirdikten sonra aracın hizmetlerinin olup olmadığını ve ne olduklarını kontrol edebilirsiniz.

Bazı ülkelerde ve sözleşmenin yenilenmesi durumunda sunulan hizmetler burada belirtilen farklı şekilde birleştirilebilir. Bunlar ayrıca aracın üretim yılına bağlı olarak da değişebilir. Söz konusu hizmetler üçüncü nesil SEAT CONNECT modellerine karşılık gelmektedir.

Etkinleştirme gerektirmeyen SEAT CONNECT hizmetleri ve fonksiyonları

Aşağıdaki hizmetler SEAT CONNECT etkinleştirilmeden de çalışabilmektedir:

- Herkese açık acil durum arama hizmeti.



- Gizlilik modu.
- Yasal.

SEAT CONNECT hizmetleri

SEAT CONNECT hizmetleri şunlardır:

- Özel acil durum araması
- Herkese açık acil durum araması
- Yol Desteği araması
- Müşteri desteği
- Servis randevusu planlama
- Çevrimiçi sistem güncellemesi
- Özelleştirme
- SEAT CONNECT'i etkinleştirme
- Özel mod (hizmetlerin devre dışı bırakılması)
- Kullanıcı silme / Fabrika ayarlarına sıfırlama
- Uzaktan bağımsız ısıtma
- Uzaktan açma
- Korna ve dönüş sinyalleri
- Kapılar ve farlar dahil araç durumu
- Sürüş bilgileri
- Araç durumu raporu
- Hırsızlık önleme alarm sistemi
- Bölge uyarısı
- Hız uyarısı
- Çevrimiçi harita güncelleme
- İlgi çekici nokta arama
- Benzin istasyonları

- Çevrimiçi trafik bilgileri
- Otoparklar
- Çevrimiçi bilgi-eğlence sistemi güncellemesi
- Çevrimiçi rota hesaplama
- Riskler hakkında bilgi
- Dikte
- Hedefler ve adresler için doğal ses kontrolü
- Çevrimiçi radyo
- Çevrimiçi medya
- Çevrimiçi rota içe aktarma
- Çevrimiçi hedef içe aktarma
- Uzaktan yardımcı havalandırma
- Park konumu
- Gizlilik modu
- Yasal

Hibrit araçlar için SEAT CONNECT hizmetleri

Sadece elektrikli ve hibrit araçlarda mevcuttur.

- Uzaktan klima yönetimi
- Elektrik gücü yöneticisi
- Kalkış saatleri
- artı önceki bölümde bulunan tüm SEAT CONNECT hizmetleri » Sayfa 154.

SEAT CONNECT bağımsız seçenekleri

- Araç İçi Uygulamalar. Bu uygulamalar Araç İçi mağaza aracılığıyla doğrudan bilgi-eğlence sisteminde satın alınabilir ve kurulabilir.
- Full Link.
- Veri paketi. Çevrimiçi fonksiyonların kullanımı için kullanım başına veri ücretleri, örneğin ayda 2 GB.

Not

- Bilgi-eğlence sisteminin oturum açmış olup olmadığına bakılmaksızın herkese açık acil durum arama hizmeti mevcuttur.
- Araç İçi uygulamaların özelleştirilmesi ve satın alınması bilgi-eğlence sistemine giriş gerektirir, ancak aracın SEAT CONNECT hesabında etkinleştirilmesi gerekli değildir.

SEAT CONNECT ve S-PIN'i etkinleştirme

SEAT CONNECT'i etkinleştirme

SEAT CONNECT'in [kayıt dahil] etkinleştirilmesi için aşağıdaki adımlar gereklidir:

- <https://my.seat> adresinden veya doğrudan Kullanıcı Yönetimi menüsündeki bilgi-eğlence sisteminden bir kullanıcı hesabı oluşturun.
- SEAT CONNECT siparişini verin ve etkinleştirin.
- Aracı kullanıcı hesabınıza ekleyin.

- Sahipliğini kanıtlayın.
- Kimliğinizi kanıtlayın. Yalnızca güvenlikle ilgili SEAT CONNECT hizmetlerini çalıştırmanız gerekiyorsa gereklidir.
- Bunu <https://my.seat> adresinden veya doğrudan bilgi-eğlence sistemi üzerinden etkinleştirebilirsiniz. Bilgi-eğlence sistemi üzerinden etkinleştirmek için aşağıdakileri uygulayın:

9,2" **ANA SAYFA > Kullanıcıları yönet > Ana kullanıcı ol.**

8,25" **MENÜ > Ayarlar > SEAT Connect > Ayarlar**

Bilgi-Eğlence sisteminde gösterilen belirtilmelerin ve bilgilerin geri kalanını takip edin. Etkinleştirme sırasında bir S-PIN oluşturmanız istenir.

Güncelleme seçeneği

9,2" Bilgi-Eğlence	evet
8,25" Bilgi-Eğlence	evet
SEAT CONNECT portalı	evet
SEAT CONNECT uygulaması	evet

Daha fazla bilgi için <https://my.seat>/faqs adresine gidin.

S-PIN

S-PIN, SEAT CONNECT kaydı tamamlandığından seçilebilen birkaç basamaklı bir dizedir.

S-PIN'i oluştururken, tahmin edilmesi kolay sayı dizilerinden ve bilinen doğum tarihlerinden kaçının. SEAT CONNECT kullanıcı hesabındaki S-PIN kodunu "Hesap ayarlarından" değiştirebilirsiniz.

S-PIN, örneğin kullanıcı profilinizi korumak veya aracınızın güvenliği ile ilgili bir SEAT CONNECT hizmetini çalıştırmak için gereklidir.

Bu S-PIN'i mutlak gizlilikle yönetmelisiniz. S-PIN kodunu üçüncü taraflara açıklarsanız, güvenlik nedeniyle derhal değiştirmeniz gerekir.

Araç sahipliği ve kimlik akreditasyonu

Bilgi-Eğlence sistemine bağlı olarak, araç sahipliği akreditasyon yöntemi, 2-anahtarlı yöntem veya kayıt kodu yöntemi olacaktır.

9,2" Bilgi-Eğlence sistemi

Ana kullanıcı olmak ve böylece araç sahipliğini kanıtlamak için, aracın fiziksel anahtarlarının ikisine de ihtiyacınız vardır. Araç sahipliği akreditasyonu araçta kayıt sırasında gerçekleşir veya zaten bir SEAT CONNECT kullanıcı hesabınız varsa, bilgi-eğlence sistemi ile giriş yapmanız ve ardından **Kullanıcıları yönet** kısmına gitmeniz gerekir

- Konağı ve bilgi-eğlence sistemini açın.

• Bilgi-eğlence sisteminde SEAT CONNECT'e kaydolun.

• **Veya: Kullanıcıları yönet > Ayarlar > Ana kullanıcı ol** menüsünü açın ve talimatları izleyin.

• İlk araç anahtarındaki kilit açma düğmesine basın.

• İkinci araç anahtarındaki kilit açma düğmesine basın.

8,25" Bilgi-Eğlence sistemi

Ana kullanıcı olmak ve dolayısıyla araç sahipliğini akredite etmek için, aracı hesabınıza bağladıktan sonra SEAT Web Portalı'nda ve Uygulamada bulunan kayıt koduna ihtiyacınız olacaktır (**Garajım > Araç Ekle > Hükümler ve koşulları ile birlikte SEAT gizlilik politikasını kabul et**). Araç sahipliği, araç içinde akredite edilir. **Araç ayarları > SEAT CONNECT > Kayıt** bölümüne gidin ve Web Portalı'nda veya Uygulamada gösterilen kayıt kodunu girin.

Bilgi-eğlence sistemi siparişleri radyo frekansı üzerinden işleme koyduktan sonra, araç sahipliği akreditasyonu tamamlanmış olacaktır. Mevcut durumu SEAT CONNECT portalından kontrol edebilirsiniz.

Araç sahipliği nasıl akredite edilir?

9,2" Bilgi-Eğlence	2 Anahtarlı yöntem.
8,25" Bilgi-Eğlence	Kayıt kodu

Araç sahipliği nasıl akredite edilir?

SEAT CONNECT portalı	Hayır, mümkün değil
SEAT CONNECT uygu-laması	Hayır, mümkün değil

Kimlik akreditasyonu (SEAT Ident)

“Uzaktan Açma” hizmeti gibi güvenlikle ilgili SEAT CONNECT servislerini kullanabilmeniz için önce kimlik akreditasyonu yapılmalıdır. Kimlik akreditasyonu iki şekilde yapılabilir:

- SEAT bayisinde şahsen.
- SEAT Ident hakkında daha fazla bilgiyi <https://my.seat> adresindeki SEAT CONNECT portalında bulabilirsiniz.

Yasal hükümler

SEAT CONNECT hizmetlerinin kullanımı sırasında bilgiler araç üzerinden çevrimiçi olarak aktarılır ve işlenir. Bu tür veriler aynı zamanda (en azından dolaylı olarak) söz konusu sürücü hakkında (örneğin sürüş davranışı ve konum) bilgi sağlayabilir. SEAT, S.A. ile yapılan SEAT CONNECT sözleşmesinde bir sözleşme tarafı olarak, aracınız diğer sürücüler tarafından (örneğin, aile veya arkadaşlar) kullanıldığında, veri koruma haklarınız ve kişisel haklarınızı saygı duyulduğundan emin olmalısınız. Bu nedenle, sürücülere aracın çevrimiçi veri ak-

tardığını ve aldığını ve bu tür verilere erişebileceğinizi önceden bildirmelisiniz.

Bu bilgilendirme yükümlülüğünü dikkate almamak, araç yolcularının belirli haklarını ihlal edebilir.

Kullanıcılar, veri gönderme ve aktarma işlemlerini gizlilik modundan istedikleri zaman yönetebilirler. Daha fazla bilgi için <https://my.seat/faq> adresine gidin.

Takip hizmetleri: tüm yolculara sorun

Takip hizmetleri, aracın tanımlanmış hız aralıklarında kullanılıp kullanılmadığını, park edildiği veya belirlenmiş bir coğrafi alanda kullanılıp kullanılmadığını belirlemek için coğrafi ve araç verilerine ihtiyaç duyar. Bu bilgiler SEAT CONNECT portalında ve SEAT CONNECT uygulamasında görüntülenir.

Bu nedenle, hareket etmeden önce, tüm araç yolcularına, aktif hizmetleri kabul edip etmediklerini sorun. Eğer etmezlerse, söz konusu hizmeti devre dışı bırakın (mümkünse) veya yolcuların aracı kullanmasına izin vermeyin.

GPS takibi: işaretleme

Araçta mevcut coğrafi konumunu ve hızını ileten fabrikada monte edilmiş bir kontrol ünitesi varsa, araç genellikle bu GPS işaretine sahiptir (örn. tavan konsolunda). Araç üzerinde işaret bulunmaması, kontrol ünitesinin aracın mevcut coğrafi konumunu ve hızını iletmediğini garanti etmez.

Kişisel bilgiler

SEAT kişisel verilerinizi korur ve yalnızca yasalar izin verdiği sürece veya bir kullanım vesilesiyle onayınızı verdiği sürece kullanır. SEAT CONNECT hizmetlerine ilişkin veri işleme hakkında ayrıntılı bilgileri, SEAT web sitesinde ilgili güncel versiyonuna erişebileceğiniz Gizlilik Politikası'nda bulabilirsiniz.

Aracın kalıcı olarak devredilmesi

Başka bir kişi aracı kalıcı kullanım için size bıraktıysa (örneğin, kullanılmış bir araç satın alırsanız), SEAT CONNECT zaten etkinleştirilmiş olabilir ve önceki kullanıcının SEAT CONNECT üzerinden kayıtlı verilerle erişme ve aracınızın belirli fonksiyonlarını kontrol etme olasılığı hala mevcuttur.

Bilgi-eğlence sisteminde, aracınızın ana kullanıcı olarak bir kişiye atanıp atanmadığını kontrol edebilirsiniz. Bu durumda, kendinizi aracın ana kullanıcısı olarak kaydedebilir ve böylece önceki ana kullanıcıyı otomatik olarak silebilirsiniz. Alternatif olarak, bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla, önceki kullanıcıyı ana kullanıcı olarak doğrudan ve kalıcı olarak silebilir, aracı çevrimdışı moda sokabilir ve böylece hem aracınızın SEAT, S.A. veri sunucusu ile iletişimini hem de kişisel ve araç verilerinin işlenmesini sınırlandırabilirsiniz.

SEAT CONNECT hizmetlerini devre dışı bırakma

Bilgi-Eğlence sisteminde SEAT CONNECT hizmetlerini devre dışı bırakmak ve etkinleştirmek için aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

- Merkezi devre dışı bırakma veya etkinleştirme
- Bağımsız devre dışı bırakma veya etkinleştirme

Bilgi-eğlence sistemindeki devre dışı bırakma işlemlerini iptal ettikten sonra ilgili hizmetleri yeniden çalıştırabilirsiniz.

Not

Yasaların gerektirdiği hizmetlerin ve bunların acil acil durum arama sistemi gibi veri iletimlerinin bağlantısı kesilemez veya devre dışı bırakılamaz.

Ayarlar

SEAT CONNECT hizmetlerinin kullanımı için önkoşullar karşılanmış olsa bile, SEAT, S.A.'nın kontrolünün ötesinde, bu tür hizmetlerin yürütülmesine müdahale eden veya bunları önleyen faktörler olabilir. Bunlar özellikle aşağıdakiler olabilir:

- Telekomünikasyon ekipmanlarının, uyduların, sunucuların ve veri bankalarının bakımı,

onarımı, devre dışı bırakılması, yazılım güncellemeleri ve teknik genişletmeleri.

- Mobil veri iletimi için mobil telefon standardının telekomünikasyon servisi sağlayıcısı tarafından, örneğin UMTS'den EDGE veya GPRS'e değiştirilmesi.
- Mevcut bir cep telefonu standardının telekomünikasyon servisi sağlayıcısı tarafından bağlantısının kesilmesi.
- Yüksek hızlı sürüş, güneş fırtınaları, meteorolojik etkenler, topoğrafya, engelleme ekipmanı ve söz konusu radyo hücrelerinde cep telefonlarının yoğun kullanımı gibi unsurlardan dolayı cep telefonu ve GPS sinyali alınırken parazit, bozulma veya kesinti.
- Sıfır veya yetersiz mobil telefon bağlantısı veya GPS sinyali olan alanlarda. Ayrıca, örneğin, tünellerde, çok yüksek binalar, garajlar, alt geçitler, dağlar ve vadiler arasındaki kapalı alanlarda.
- Üçüncü taraf tedarikçilerin sınırlamaları, eksik veya yanlış şekilde kullanılan harita gösterimleri gibi harici bilgileri.
- SEAT CONNECT'in sunulmadığı ülkeler ve bölgeler.

Hizmet yönetimi

Kullanıcılar kısmındaki ayarları açın ve **Gizlilik ayarları ve hizmetler** seçeneğine gidin. 9,2" Bilgi-Eğlence sistemi ile donatılmış araç-

larda, **Kullanıcılar > Ayarlar > Gizli Mod (hizmetlerin devre dışı bırakılması)** kısımdan erişilebilir. 8,25" Bilgi-Eğlence sistemi ile donatılmış araçlarda, **Ayarlar > SEAT Connect > Gizlilik ayarları ve hizmetler** kısımdan erişilebilir. Bilgi-eğlence sisteminde aşağıdakileri yapabilirsiniz:

- Araçta hangi SEAT CONNECT hizmetlerinin mevcut olduğunu kontrol etmek.
- Etkinleştirilen veya devre dışı bırakılan SEAT CONNECT hizmetlerinin sayısı.
- SEAT CONNECT hizmetlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak.

Daha fazla bilgi için <https://my.seat> adresine gidin.

Gizlilik ve Hizmetler Ayarları

SEAT CONNECT hizmetleri ayrı ayrı etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Bunu yapmak için, etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak istediğiniz hizmete karşılık gelen kutuyu işaretlemeniz yeterlidir. Tüm hizmetleri aynı anda devre dışı bırakmak istiyorsanız gizlilik modu seçeneğini kullanın.

Gizlilik modu

Seçilen gizlilik düzeyine bağlı olarak hizmetleri devre dışı bırakmanıza veya etkinleştirmenize olanak tanır.

»

	Konum paylaşma. Ana kullanıcılar ve ortak kullanıcılar SEAT CONNECT portalında veya uygulamasında konum verilerini görüntüleyebilir.
	Konum kullanma. Konum, araç ve kullanıcı verileri hizmetler için kullanılır.
	Konum yok. Hizmetler için yalnızca araç verileri ve kullanıcı verileri kullanılır.
	Maksimum gizlilik. Hizmetleriniz devre dışı bırakılır. Yalnızca yasal nedenlerle gerekli olan hizmetler veri kullanılır.

Ayar seçenekleri tüm pazarlarda veya tüm araç modellerinde mevcut değildir.

Not

SEAT CONNECT hizmetlerinin her birini devre dışı bırakırsanız, OCU veri aktarmaya devam edebilir.

Full Link

Giriş

Full Link ile, bilgi-eğlence ekranındaki cep telefonu cihazında gösterilen içerik ve fonksiyonları görüntülemek ve kullanmak mümkündür.

Bunu yapmak için, cep telefonu cihazının USB aracılığıyla bilgi-eğlence sistemine bağlanması gerekir.

Bazı teknolojiler Bluetooth® arabirimi ve bir Kablosuz İnternet bağlantısı aracılığıyla Kablosuz Full Link tarafından da kullanılabilir.

Aşağıdaki teknolojiler kullanılabilir:

- Apple CarPlay™
- Android Auto™
- MirrorLink®

Full Link'in içerdiği teknolojilerin kullanılabilirliği ülkeye ve kullanılan cep telefonu cihazına bağlıdır.

SEAT web sitesinde (www.seat.com) daha fazla bilgi bulabilirsiniz.

Full Link ana menüsüne erişim

Full Link ana menüsüne göz atmak, kullanılan bilgi-eğlence sistemine bağlıdır.

-  Full Link seçeneğine tıklayın.

Kablosuz Full Link'i Yapılandırma

Kablosuz Full Link'i kullanabilmek için önce cep telefonu cihazını bilgi-eğlence sistemiyle eşleştirmelisiniz. Bunu yapmak için, aşağıdaki adımları takip edin:

- Bir cep telefonu cihazını ilk kez bağlayın.
- Cep telefonu cihazının kilidini açın.

- Cep telefonu cihazında Kablosuz İnternet veri alımını ve Bluetooth® özelliğini etkinleştirin.
- Cep telefonu cihazını bir USB kablosu kullanarak veya Bluetooth® ile bilgi-eğlence sistemine bağlayın.
- Otomatik olarak görünmüyorsa, Full Link ana menüsüne erişin.
- Cep telefonu cihazını ve istediğiniz teknolojiyi seçin.
- Bilgi-eğlence sistemine gerekli yetkileri vermek için cep telefonu cihazındaki yetki sorgularını onaylayın.
- USB bağlantısını kesin ve tekrar Kablosuz İnternet veya Bluetooth® ile bilgi-eğlence sistemine bağlanın. Kablosuz Full Link artık yapılandırılmıştır.

Eşleştirme sona erdi. Bağlı cep telefonu cihazı artık USB bağlantısı olmadan da Kablosuz Full Link'i kullanabilir.

Bağlantı işlemi sırasında açılır menüler reddedilirse, Kablosuz Full Link kullanılamaz. Bu durumda, SEAT hem telefon ayarlarındaki hem de bilgi-eğlence sistemindeki cihazların silinmesini ve bağlantı işleminin yeniden başlatılmasını önerir.

DİKKAT

Sürüş esnasında uygulamaların kullanılması trafikte dikkatinizi dağıtabilir. Sürücünün

herhangi bir şekilde dikkatinin dağılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir.

- Aracınızı daima mümkün olduğunca dikkatli ve sorumlu şekilde sürün.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya doğru şekilde çalışmayan uygulamalar araçta hasara, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Cep telefonu cihazını ve uygulamalarını yanlış kullanıma karşı koruyun.
- Uygulamalarda asla değişiklik yapmayın.
- Cep telefonu cihazı kullanım kılavuzundaki talimatlara uyun.

❗ ÖNEMLİ

SEAT düşük kalitede veya kusurlu uygulamaların kullanılmasından, uygulamaların yetersiz şekilde programlanmasından, yetersiz şebeke bağlantısından, aktarım sırasında veri kaybından veya cep telefonu cihazlarının yanlış kullanımından kaynaklı olarak araçta meydana gelecek hasarlar dan sorumlu tutulamaz.

❗ Not

- Kablosuz Full Link, tüm teknolojilerle uyumlu olmayabilir.
- Kablosuz Full Link (Android Auto™ ve Apple CarPlay™), radyo frekansı yönetme-

liklerinin çalışmasına izin vermediği ülkelerde devre dışı bırakılır.

Uygulamalar (uygulamalar)

SEAT Full Link ile SEAT uygulamalarının ve cep telefonu cihazlarına kurulmuş diğer sağlayıcıların içeriklerinin görüntüleri bilgi-eğlence ekranına aktarılabilir.

Üçüncü taraf uygulamaları söz konusu olduğunda, uyumluluk sorunları olabilir.

Uygulamalar, kullanımları ve gerekli cep telefonu bağlantısı kullanım başına ücretli olabilir.

Uygulama teklifleri çeşitli olabilir ve bir araç veya belirli bir ülke için tasarlanabilir. Uygulamaların içeriği ve hacmi ile bunları sunan şirketler değişebilir. Bazı uygulamalar, üçüncü taraf hizmetlerin kullanılabilirliğine de bağlıdır.

Sunulan tüm uygulamaların tüm cep telefonu cihazlarında veya tüm işletim sistemlerinde çalışacağı garanti edilemez.

SEAT tarafından sunulan uygulamalar önceden bildirimde bulunmaksızın değiştirilebilir, iptal edilebilir, devre dışı bırakılabilir, yeniden etkinleştirilebilir ve genişletilebilir.

Sürüş esnasında sürücünün dikkatini dağıtmamak için yalnızca sertifikalı uygulamalar kullanılabilir.

Full Link sembolleri ve ayarları

- ❗ Daha fazla bilgi göstermek için
- ⚙ Full Link ayarlar menüsünü açmak için
- 📱 Apple CarPlay teknolojisini seçmek için.
- 📱 Android Auto™ teknolojisini seçmek için.
- 📱 Mirror Link® teknolojisini seçmek için.

Apple CarPlay™

Apple CarPlay'i kullanmak için aşağıdaki gereksinimler karşılanmalıdır:

- iPhone™ **mutlaka** Apple CarPlay™ ile uyumlu olmalıdır.
- Ses kontrolü (Siri™) **mutlaka** iPhone™'de etkin olmalıdır.
- Apple CarPlay™ **mutlaka** iPhone™ ayarlarında sınırsız şekilde etkin olmalıdır.
- iPhone™ **mutlaka** USB bağlantısı aracılığıyla bilgi-eğlence sistemine bağlanmalıdır. Apple CarPlay™'in kullanımı için yalnızca veri iletimli USB bağlantıları uygundur.
- Kullanılan USB kablosu **mutlaka** orijinal bir Apple™ kablosu olmalıdır.

Apple CarPlay™ Wireless: Bluetooth® ve Kablosuz İnternet'in de iPhone™ üzerinde etkinleştirilmiş olması gerekir.

»

Bağlantı kurma

Bir iPhone™ cihazını ilk kez bağladığınızda, bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ve iPhone™ üzerindeki talimatlara uyun.

Apple CarPlay™'i kullanmak için gereksinimlerin karşılanması gerekir.

Apple CarPlay™'i başlatmak:

- Full Link ana menüsüne erişmek için  Full Link seçeneğine basın.
- iPhone™ ile bağlantı kurmak için Apple CarPlay™ düğmesine basın.

Bağlantı kesme

- Apple CarPlay™ modunda, Full Link ana menüsüne erişmek için **SEAT** düğmesine basın.
- X düğmesine basarak etkin bağlantıyı kesin.

Fonksiyon düğmelerinin ekrandaki gösterimi değişebilir.

Belirli özellikler

Etkin bir Apple CarPlay™ bağlantısı sırasında aşağıdaki özellikler geçerlidir:

- iPhone™ ve bilgi-eğlence sistemi arasında Bluetooth® bağlantısı yapılması mümkün değildir.
- Etkin bir Bluetooth® bağlantısı varsa, otomatik olarak kesilir.

• Telefon fonksiyonları yalnızca Apple CarPlay™ üzerinden kullanılabilir. Bilgi-eğlence sistemi için açıklanan fonksiyonlar kullanılamaz.

- Bağlı iPhone™, Medya ana menüsünde multimedya cihazı olarak kullanılamaz.
- Yerleşik navigasyon sistemini ve Apple CarPlay™ navigasyon sistemini aynı anda kullanmak mümkün değildir. Başlatılan son rota, daha önce etkin olanı durdurur.
- Kullandığınız bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, gösterge paneli ekranında Telefon ve Medya modundaki verileri görüntüleyebilirsiniz.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile gelen aramaları kabul edebilir veya reddedebilir, ayrıca devam eden bir telefon görüşmesini sonlandırabilirsiniz.

sesli kontrol

-  düğmesine kısa süreli basarak bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla sesli kontrolü başlatın.
- Bağlı iPhone™ cihazının sesli kontrolünü (Siri™) başlatmak için bu düğmeye uzun süre basın.

Not

- **Teknolojilerin kullanılabilirliği ülkeye bağlıdır ve değişebilir.**
- **SEAT (www.seat.com) ve Apple CarPlay™ web sitelerinde veya SEAT bayilerinde teknik gereksinimler, uyumlu iPhone'lar, sertifikasyonlar ve diğer bilgiler için bakınız.**

kalı uygulamalar ve kullanılabilirlikleri hakkında bilgi bulabilirsiniz.

Android Auto™

Android Auto™ için gereksinimler

Android Auto™ teknolojisini kullanabilmek için aşağıdaki gereksinimler karşılanmalıdır:

- Buradan itibaren akıllı telefon olarak adlandırılan cep telefonu cihazının Android Auto™ ile uyumlu olması gerekir.
- Akıllı telefonda bir Android Auto™ uygulaması yüklü olmalıdır.
- Akıllı telefon, bilgi-eğlence sistemine veri aktarım özellikli USB bağlantısı üzerinden bağlanmalıdır.
- Kullanılan USB kablosu, akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan orijinal bir kablo olmalıdır.

Android Auto™ Wireless: Bluetooth® ve Kablo-suz İnternet'in de cihazda etkinleştirilmiş olması gerekir.

Bağlantı kurma

Bir akıllı telefonu ilk kez bağladığınız zaman, bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ve akıllı telefondaki talimatlara uyun.

Android Auto™'yu kullanmak için gereksinimlerin karşılanması gerekir.

Android Auto™'yu başlatmak:

- Full Link ana menüsüne erişmek için  **Full Link** seçeneğine basın
- Akıllı telefonla bağlantı kurmak için Android Auto™ seçeneğine basın.

Bağlantı kesme

- Android Auto™ modunda, Full Link ana menüsüne erişmek için **Çıkış/SEAT** simgesine basın.
- X düğmesine basarak etkin bağlantıyı kesin.

Belirli özellikler

Etkin bir Android Auto™ bağlantısı sırasında aşağıdaki özellikler geçerlidir:

- Aktif bir Android Auto™ cihazı, Bilgi-Eğlence sistemi ile Bluetooth® (HFP profili) üzerinden aynı anda bağlanabilir.
- Telefonun fonksiyonlarını Android Auto™ ile kullanmak mümkündür. Android Auto™ cihazı, Bilgi-Eğlence sistemi ile birlikte Bluetooth® üzerinden aynı anda bağlanmışsa, bilgi-eğlence sisteminin telefon fonksiyonu da kullanılabilir.
- Etkin bir Android Auto™ cihazı, Medya ana menüsünde bir multimedya cihazı olarak **kullanılamaz**.
- Yerleşik navigasyon sistemi ve Android Auto™ navigasyon sistemini aynı anda kullan-

mak mümkün **değildir**. Başlatılan son rota, daha önce etkin olanı durdurur.

- Gösterge paneli ekranında Telefon ve Medya modundaki verileri görüntüleyebilirsiniz.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile gelen aramaları kabul edebilir veya reddedebilir, ayrıca devam eden bir telefon görüşmesini sonlandırabilirsiniz.

sesli kontrol

-  düğmesine kısa süreli basarak bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla sesli kontrolü başlatın.
- Bağlı akıllı telefonda sesli kontrolü (Google Assistant) başlatmak için bu düğmeyi basılı tutun.

Not

- **Teknolojilerin kullanılabilirliği ülkeye bağlıdır ve değişebilir.**
- **SEAT (www.seat.com) ve Android Auto™ web sitelerinde veya SEAT bayilerinde teknik gereksinimler, uyumlu cep telefonu cihazları, sertifikalı uygulamalar ve bunların kullanılabilirliği hakkında bilgi bulabilirsiniz.**

MirrorLink®

MirrorLink® için gereksinimler

MirrorLink™'i kullanmak için aşağıdaki gereksinimler karşılanmalıdır:

- Mobil cihaz, MirrorLink™ ile uyumlu olmalıdır.
- Cep telefonu cihazı, Bilgi-Eğlence sistemine veri aktarımı için uygun bir USB bağlantısı ile bağlanmalıdır.
- Kullanılan USB kablosu, cep telefonu cihazı üreticisi tarafından sağlanan orijinal bir kablo olmalıdır.
- Kullanılan cep telefonu cihazına bağlı olarak, MirrorLink® kullanımına uygun bir Araba Modu uygulaması kurulmalıdır.

Bağlantı kurma

Bir cep telefonu cihazını ilk kez bağladığınız zaman, bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ve cep telefonu cihazındaki talimatlara uyun.

MirrorLink™'i kullanmak için gereksinimlerin karşılanması gerekir.

MirrorLink® uygulamasını başlatma:

- Full Link ana menüsüne erişmek için  **Full Link** seçeneğine basın.
- Cep telefonu cihazıyla bağlantı kurmak için düğmeye basın.

Bağlantı kesme

- MirrorLink® modunda, Full Link ana menüsüne erişmek için **UYG** simgesine basın.
- **VEYA:**  düğmesine basarak MirrorLink® ana menüsüne erişin.
- **X** düğmesine basarak etkin bağlantıyı kesin.

Belirli özellikler

Etkin bir MirrorLink® bağlantısı sırasında, aşağıdaki özellikler geçerlidir:

- Etkin bir MirrorLink® cihazı, Bluetooth® üzerinden Bilgi-Eğlence sistemine aynı anda bağlanabilir.
- MirrorLink® cihazı, Bluetooth aracılığıyla aynı anda bilgi-eğlence sistemine bağlanmışsa, bilgi-eğlence sisteminin telefon fonksiyonu da kullanılabilir.
- Etkin bir MirrorLink® cihazını Medya ana menüsünde multimedia cihazı olarak kullanamazsınız.
- Gösterge paneli ekranında Telefon modundaki verileri görüntüleyebilirsiniz.
- Gösterge paneli ekranında dönüşlere veya Medya moduna dair belirtiler görüntülenmez.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile gelen aramaları kabul edebilir veya reddedebilir, ayrıca devam eden bir telefon görüşmesini sonlandırabilirsiniz.

Fonksiyon düğmeleri

Fonksiyon düğmeleri ve fonksiyonları:

- UYG** Full Link ana menüsüne geri dönün. Burada MirrorLink® bağlantısını kesebilir, başka bir cep telefonu cihazı bağlayabilir veya başka bir teknoloji seçebilirsiniz.
- X** Açık uygulamaları kapatmak için basın. Ardından kapatılacak uygulamalara basın ve tüm açık uygulamaları kapatmak için **Tümünü kapat** fonksiyon düğmesine basın.
-  Bilgi-Eğlence sistemi ekranında cep telefonu cihazının ekranını görüntülemek için basın.
-  MirrorLink® ayarlarını açmak için.
-  MirrorLink® ana menüsüne geri dönmek için basın.

Not

SEAT (www.seat.com) ve MirrorLink® web sitelerinde veya SEAT bayilerinde teknik gereksinimler, uyumlu cep telefonu cihazları, sertifikalı uygulamalar ve bunların kullanılabilirliği hakkında bilgi bulabilirsiniz.

WLAN erişim noktası

Giriş

✓ Şu modelde kullanılamaz: Medya Sistemi

Bilgi-eğlence sistemi, maksimum 8 cihaz ile bir WLAN bağlantısını paylaşmak için kullanılabilir »» Sayfa 162, WLAN üzerinden bağlantı paylaşımı için kofigürasyon.

Bilgi-eğlence sistemi ayrıca hotspot'a (WLAN istemcisi) bağlı cihazlarla İnternet sunmak için bir harici cihazın WLAN hotspot'unu da kullanabilir »» Sayfa 163.

Not

- Veri aktarımı ücretli olabilir. Alışverişi yapılan veri hacminin büyük olması nedeniyle SEAT, veri aktarımı için sabit ücretli bir tarifenin kullanılmasını tavsiye etmektedir. İlgili bilgiler cep telefonu operatörlerinden alınabilir.
- Veri paketlerinin alışverişi özellikle yurtdışında iseniz cep telefonu ücretinize bağlı olarak ek maliyetlere neden olabilir (örneğin dolaşım ücretleri).

WLAN üzerinden bağlantı paylaşımı için kofigürasyon

Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurulması

-  Ayarlar düğmesine basın.

• Kablosuz ağı etkinleştirin. Bunu yapmak için, **Kablosuz İnternet > Hotspot olarak bilgi-eğlence sistemi** fonksiyon düğmesine basın.

• Bağlanacak cihazda kablosuz ağı (WLAN) etkinleştirin. Gerekliyse üreticinin kullanım kılavuzuna bakın.

• Bilgi-eğlence sisteminde mobil cihaz atamasını etkinleştirin. Bunu yapmak için, **Hotspot olarak etkinleştir** fonksiyon düğmesine basın ve onay kutusunu etkinleştirin.

• Cihazda görüntülenen ağ anahtarını girin ve onaylayın.

Hotspot olarak bilgi-eğlence sistemi menüsünde aşağıdaki ayarlar da yapılabilir:

- **Güvenlik seviyesi:** WPA2 şifrelemesi otomatik olarak bir ağ anahtarı oluşturur.
- **Ağ anahtarı:** Ağ anahtarı otomatik olarak oluşturulur. Ağ anahtarını manuel olarak değiştirmek için fonksiyon düğmesine basın. Ağ anahtarı minimum 8, maksimum 63 karakterden oluşmalıdır.
- **SSID:** WLAN Ağ adı (maksimum 32 karakter).

Kablosuz (WLAN) bağlantısı kurulur. Bağlantıyı tamamlamak için cihaza başka verilerin girilmesi gerekebilir.

Başka cihazları bağlamak için bu işlem tekrarlayın.

Cihazı şifre girmeden doğrudan bilgi-eğlence sisteminin Kablosuz İnternet ağına bağlayarak QR kodunu tarama seçeneği de vardır:

Ayarlar > Kablosuz İnternet > Bilgi-eğlence sistemine hızlı bağlantı seçimini yapın.

Kablosuz İnternet Korumalı Kurulum (WPS)

✓ Bu, donanıma ve söz konusu ülkeye bağlı olarak değişir.

Kablosuz İnternet Korumalı Kurulum, hızlı ve basit şekilde şifreli bir yerel kablosuz ağ oluşturmak için kullanılabilir.

- Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurun.
- Yönlendirici üzerindeki uyarı lambası yanıp sönmeye başlayana kadar WLAN yönlendiricisindeki WPS düğmesine basın. WLAN yönlendiricisi, WPS'yi desteklemiyorsa ağın, manuel olarak yapılandırılması gerekir.
- **VEYA:** Yönlendirici üzerindeki WLAN lambası yanıp sönmeye başlayana kadar WLAN yönlendiricisindeki WLAN düğmesini basılı tutun.
- WLAN cihazı üzerindeki WPS butonuna basın. Kablosuz (WLAN) bağlantısı kurulur.

Başka cihazları bağlamak için bu işlem tekrarlayın.

İnternet erişimini konfigüre etme

Bilgi-eğlence sistemi, İnternet bağlantısı kurmak için bir harici cihazın WLAN hotspot'unu kullanabilir.

Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurulması

• Harici cihazda kablosuz hotspot'u etkinleştirin ve kontrol edin. Gerekliyse üreticinin kullanım kılavuzuna bakın.

• **Ayarlar** düğmesine basın; **VEYA Medya** moduna erişin ve **Ayarlar** menüsüne basın.

• **Kablosuz İnternet > Kablosuz İnternete Bağlan** menüsüne basın ve onay kutusunu işaretleyin.

• **Kablosuz İnternet ara** fonksiyon düğmesine basın ve listeden istediğiniz cihazı seçin.

• Gerekliyse, bilgi-eğlence sistemine cihazın ağ anahtarını girin ve **Tamam** ile onaylayın.

Manuel ayarlar:

• Harici (WLAN) cihazın ağ ayarlarını manuel olarak girmek için.

Kablosuz (WLAN) bağlantısı kurulur. Bağlantıyı tamamlamak için cihaza başka verilerin girilmesi gerekebilir.

»

Not

Piyasadaki çok sayıda cihaz nedeniyle, tüm fonksiyonların hatasız çalışmasını garanti etmek mümkün değildir.

Bilgi-eğlence çalıştırma

Sesli kontrol

Giriş

Sesli kontrol hem çevrimiçi hem de çevrimdışı olarak çalışır. Çevrimiçi modda, daha fazla veri olduğundan komutlar daha doğru bir şekilde kaydedilir.

Sesli kontrol, komutları öğrenmek zorunda kalmadan soruları ve ifadeleri anlar. Komutlar serbestçe formüle edilebilir ve konuşma dilinde olabilir. Bilgi-eğlence sisteminde komutlar için öneriler bulacaksınız.

Çevrimdışı modda fonksiyonlar azaltılır.

Aracın içindeki veya dışındaki yüksek sesler, kafa karıştırıcı ifadeler ve cevaplara neden olabilir.

Pazara bağlı olarak çeşitli dillerde mevcuttur

Çevrimiçi ve çevrimdışı: Almanca, Amerikan İngilizcesi, İngiliz İngilizcesi, Fransızca, İtalyanca, İspanyolca ve Çekçe. Bu diller Çevrimiçi Komutlar, doğal etkileşim vb. gelişmiş fonksiyonlara sahiptir.

Bilgi-eğlence sisteminin diğer dilleri Çevrimiçi Komutlar, klima kontrolü veya doğal etkileşim sunmaz.

Gereksinimler

- Çevrimiçi ve çevrimdışı: araca yüklenmiş ilgili bilgi-eğlence sistemi ile sesli kontrol.
- Çevrimiçi mevcut etkin SEAT CONNECT Plus sözleşmesi.

Not

- Sesli kontrolü yalnızca bilgi-eğlence sisteminde ayarlanan dildeki komutları tanır.
- Çalışmasına alışmak için harekete geçmeden önce sesli kontrolü araç dururken test edin.
- Ek bilgi ve örnekler **Yardım > Sesli kontrol** menüsünde bulunabilir

Etkinleştirme kelimesi ve komutlar

Sesli kontrol etkinleştirme kelimeleri

Sesli kontrole uyandırma kelimesi aracılığıyla bağlandıysanız, bağlı bilgi-eğlence sistemi size **Nasıl yardımcı olabilirim?** şeklinde yanıt verir. Ardından, etkinleştirme kelimesinden sonra araçta konuşulan kelimeleri tarar.

Sesli kontrol, bilgi-eğlence sistemi etkinleştirme kelimesini tanıdığı anda başlar.

Etkinleştirme kelimesini bağlama ve bağlantıyı kesme

- **Ayarlar > Sesli kontrol > uyandırma kelimesini etkinleştir/devre dışı bırak** seçeneğine basın.

Etkinleştirme kelimesi:

Hey Hey

Komutlar

Sesli kontrolün komutları güvenilir bir şekilde tanınması için, komutların düzgün çalışmasına dair aşağıdaki ipuçlarını akılda tutun.

- Düzgün telaffuz edin. Kafa karıştırıcı komutlar tanınmaz. Normal bir ses tonuyla konuşun. Yüksek hızda sürüyorsanız, biraz daha yüksek sesle konuşun.
- Dış seslerden kaçının. Açık pencereler ve kapılar sesli kontrolü engelleyebilir.
- Araç içindeki konuşmalar gibi ikincil seslerden kaçının. Hava akışını çıkışlardan mikrofona veya tavanın iç döşemesine doğru yönlendirmeyin.
- Çok güçlü bir aksan veya şive kullanmayın.
- Uzun duraklamalar yapmayın.



Sesli kontrol etkindir ve telaffuz edilen kelimeleri tanır.

Not

- Etkinleştirme kelimesinin bağlantısı kesildiğinde, bilgi-eğlence sistemi etkinleştirme

kelimesi ile etkinleştirilemez. Sesli kontrol, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  düğmesi aracılığıyla hala kullanılabilir.

- Kullanılabilirlik ülkeye ve donanımına bağlıdır.
- Telefon rehberinin içeriğine bağlı olarak ve telefon rehberindeki adların güvenilir şekilde tanınmasını sağlamak için, söz konusu kişinin adının ve soyadının sırasını değiştirmek faydalı olabilir.

Sesli kontrolün başlatılması ve durdurulması

Donanımına bağlı olarak, sesli kontrolü farklı şekillerde başlatabilirsiniz.

Sesli kontrolü başlatma

- *Sesli kontrolü etkinleştirme:* sesli kontrolü etkinleştiren kelimeyi söyleyin.
- *Çok fonksiyonlu direksiyon simidi:*  sesli kontrol düğmesine basın.

Bilgi-Eğlence fonksiyonlarını kullanırsanız, park sistemi etkinleştirilmişse veya gelen aramalar varsa sesli kontrol otomatik olarak sona erer.

Bazı durumlarda, sesli kontrol düğmesini basılı tutarak bağlı cep telefonu cihazının sesli kontrolünü de başlatabilirsiniz.

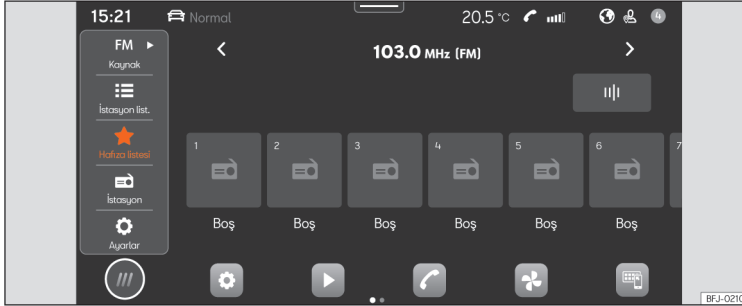
Sesli kontrolü manuel olarak sonlandırma

Sesli kontrol **İptal** komutuyla iptal edilebilir.

- *Çok fonksiyonlu direksiyon simidi:* arkaya iki kez  sesli kontrol düğmesine basın veya uzun basın.

Radio modu

Giriş



Şek. 126 Şematik gösterim: Radyo görünümü

Radyo modunda, farklı frekans bantlarındaki mevcut radyo istasyonlarını ayarlayabilir ve hızlı erişim için önceden ayarlanmış düğmele-re favori istasyonlarınızı ezberletebilirsiniz.

Kullanılabilir sinyal alım türleri ve frekans bantları donanım ve ülkeye bağlıdır. Bazı ülkelerde frekans bantları yayını durdurabilir veya tekrar kullanılamayabilir.

RADYO menüsüne erişim

- **HOME** > > **Şek. 126** seçeneğine basın.

Ayarlara erişim

- **HOME** > > seçeneğine basın.

Radyo modunda çevrimiçi fonksiyonlar

Radyo modunda çevrimiçi fonksiyonlar yalnızca aşağıdaki koşullarda kullanılabilir:

- SEAT CONNECT veya SEAT CONNECT Plus donanımı mevcutsa.
- Etkin bir SEAT CONNECT kullanıcı hesabınız varsa.
- Araç kullanıcı hesabınıza atanmışsa.
- Araç içi mağazasından alınan ilgili bir veri paketiniz varsa veya Kablosuz İnternet erişim noktası üzerinden kendi cep telefonu cihazınız için veri hacminiz varsa.

Not

- Gerçek zamanlı aktarım hizmetleri için söz konusu sağlayıcıda bir hesabınızın olması gerekir.
- Aktarıkları bilgilerin içeriğinden ilgili radyo istasyonları sorumludur. Araca bağlı ilave elektrikli cihazlar, radyo sinyalinin alınması sırasında parazite ve hoparlörlerde gürültüye neden olabilir.
- Camlara yerleştirilen kaplamalar veya metal kaplamalı etiketler cam antenli araçlarda sinyal alımını etkileyebilir.

Radjo ekipmanı ve sembolleri

Fonksiyonlar, kullanılabilir sinyal alım türleri ve frekans bantları ekipmana ve ülkeye bağlıdır.

- AM alıcı.
- İkili FM alıcı (çeşitlilik anteni).
- Özetlenmiş FM istasyon listesi.
- DAB ve FM istasyonlarının tek bir listede birleştirilmesi.
- Ön ayar düğmelerinde saklanan tüm istasyonların tek bir listede birleştirilmesi. En fazla 36 favori istasyon.
- İstasyon logoları.
- DAB sunumu (slayt gösterisi). Sıralı olarak yayınlanan görüntüler.
- İnternet radyosu.

Radjo modunda evrensel semboller

AM İstenen AM frekans bandını seçmek için.

FM/DAB İstenen FM/DAB frekans bandını seçmek için.

Çevrimiçi radjo İnternet radjo sinyali alım türünü seçmek için.

TP İstasyon adının yanında, aktif trafik bilgisi istasyonlarının (TP) izlenmesi.

FM/DAB frekans bandındaki semboller

III FM frekansının manuel seçiminde frekans bandını görüntülemek için. Yalnızca özet

istasyon listesinin bağlantısı kesildiğinde mümkündür.



DAB mevcut değil.



DAB istasyonları sunumları (slayt gösterisi) destekler.

AM frekans bandındaki semboller



İstasyon listesini manuel güncelleme.



AM frekansının manuel seçiminde frekans bandını görüntülemek için.

İnternet radjo modundaki menüler



İstasyon seçimini gösterme.



Metin aramayı açma.



En son duyulan çevrimiçi radjo istasyonlarını gösterme.



En çok çalınan 100 radjo istasyonunu ve ortam akışını gösterme.



Kullanılabilir çevrimiçi radjo ortam akışlarını gösterme.



Ülkelere göre gruplandırılmış çevrimiçi radjo istasyonlarını gösterme.



İstenen dile göre çevrimiçi radjo istasyonlarını gösterme.



Programı istenen müzik türüne ait olan çevrimiçi radjo istasyonlarını gösterme.

Bir istasyonu seçme, ayarlama ve kaydetme

Frekans bandı seçimi

Bir istasyon seçmeden önce bir frekans bandı veya bir sinyal alım türü seçmeniz gerekir. Seçilen frekans bandına veya sinyal alım türüne bağlı olarak farklı istasyonlar kullanılabilir.

Kullanılabilir sinyal alım türleri ve frekans bantları donanım ve ülkeye bağlıdır.

- Frekans bandını veya sinyal alım türünü seçin: AM, FM/DAB, FM (DAB olmayan cihazlar için), İnternet radyosu.

Bir istasyon arama ve seçme

Radjo istasyonlarını farklı şekillerde seçebilirsiniz. Seçenekler frekans bandına ve sinyal alım türüne bağlı olarak değişir.

Frekans bandı (AM ve FM) ile seçim

- Frekans bandını etkinleştirin.
- İmlece tıklayın, frekans bandında ilerleyin ve istediğiniz frekans bandına ulaştığınızda bırakın.
- **VEYA:** frekans bandında bir noktaya basın. İmleç otomatik olarak ilgili frekansa atlayacaktır.

Ayarlanan frekansın istasyonu ayarlanır.

İstasyon listesinden seçim yapın (AM ve FM/DAB)

İstasyon listesi, halihazırda ayarlanabilen istasyonları gösterir. AM frekans bandında, artık istasyon listesine en son eriştiğiniz alanda değışilseniz, istasyon listesini güncelleniz gerekebilir. FM/DAB frekans bandında istasyon listesi otomatik olarak güncellenir.

- İstasyon listesini açma
- İstedığınız istasyona basın.

Seçilen istasyon ayarlanır. FM/DAB durumunda ve istasyon mevcutsa, en kaliteli sinyal alımı otomatik olarak seçilir.

İstasyonları arama ve filtreleme (İnternet radyosu)

Çevrimiçi Radyo modunda, istasyonlar kategorilere göre filtrelenebilir ve metin olarak aranabilir.

- İstasyon listesini açın.
- İstasyonların filtreleneceği kategoriye seçin.
- **VEYA:** Q düğmesine basarak metin arama-sını başlatın. Giriş alanı görüntülenir.
- İstedığınız istasyonun adını girin. Bulunan istasyonların listesi metin girilirken güncellenir.
- İstedığınız istasyona basın.

Seçilen istasyon ayarlanır.

TARAMA modunda arama (AM ve FM/DAB)

TARAMA modunda, istasyonlar otomatik olarak sıralı olarak ayarlanır ve her biri yaklaşık 5 saniye boyunca çalar.

- TARAMA modunu başlatmak için, **Ayarlar** kısmı altında **TARAMA** düğmesine basın.

TARAMA modu başlar ve ayarlanmış olan istasyon ekranda gösterilir. Yanında bir TARAMA fonksiyon düğmesi bulunur.

- Bir istasyon seçmek için TARAMA düğmesine basın.

TARAMA modu durur ve istasyon ayarlanır. TARAMA fonksiyon düğmesi gizlenir.

İstasyonun önayar düğmelerine kaydedilmesi

Önayar düğmelerini kullanarak farklı frekans bantlarında ve sinyal alım türlerinde 36 adede kadar istasyonu favori olarak kaydedebilirsiniz.

- İstedığınız istasyonu ayarlayın.
- Önayar düğmelerine erişin.
- Önayar düğmesine basın ve istasyon kaydedilinceye kadar basılı tutun.
- **VEYA:** istasyon listesindeki istasyona basın ve basılı tutun. Önayar düğmeleri görüntülenir.
- Önayar düğmesine basın.

İstasyon seçilen önayar düğmesine kaydedilir.

Önayar düğmesine bir istasyon önceden kaydedilmişse, yeni istasyon üzerine yazılır.

Radyo modunda özel fonksiyonlar

Trafik bilgileri (TP)

TP fonksiyonu, bir istasyonun duyurularını trafik bilgileriyle birlikte izler ve otomatik olarak Radyo modunda veya etkin olan multimedya ortamında bunları yeniden üretir. Bunu yapmak için, trafik bilgisi olan bir istasyonu ayarlayabilmemiz gerekir.

Kendi trafik bilgisi olmayan bazı istasyonlar, diğer istasyonlardan (EON) trafik duyurusu yayınlayarak TP fonksiyonunu destekler.

AM frekans bandında veya Multimedya modunda, arka planda trafik bilgisi olan bir istasyon otomatik olarak ayarlanır ve aynı zamanda trafik bilgisine sahip bir istasyon ayarlamak mümkündür.

Trafik bilgisine sahip hiçbir istasyon ayarlanamazsa, cihaz otomatik olarak ayarlanabilir trafik bilgisine sahip istasyonları arar.

Trafik bilgisine sahip istasyonlar tüm ülkelerde mevcut değildir.

»

TP fonksiyonunu etkinleştirme ve devre dışı bırakma

- Radyo modunda veya Multimedya modunda **Ayarlar > Trafik istasyonu (TP)** seçeneğine basın.

Çevrimiçi radyo

Çevrimiçi radyo, İnternet radyo istasyonları ve AM, FM ve DAB'dan bağımsız ortam akışları için bir sinyal alım türüdür. İnternet iletimi sayesinde sinyal alımı sadece bölgeyle sınırlı kalmaz.

Çevrimiçi radyo yalnızca aktif bilgi-eğlence sisteminin İnternet bağlantısı üzerinden kullanılabilir. Çevrimiçi radyonun kullanımı, İnter-

net'ten veri aktarımı nedeniyle masraflara sebep olabilir.

- Çevrimiçi radyo modunda, çevrimiçi radyoyu ayarlamak için ses kalitesini yüksek veya düşük olarak ayarlayın.

İstasyon logoları

Bazı frekans bantları söz konusu olduğunda, istasyon logoları bilgi-eğlence sistemine önceden kurulmuş olabilir.

FM/DAB frekans bandı ayarlarında **istasyon logolarının otomatik seçimi** etkinleştirilmişse, istasyon logoları istasyonlara otomatik olarak atanır.

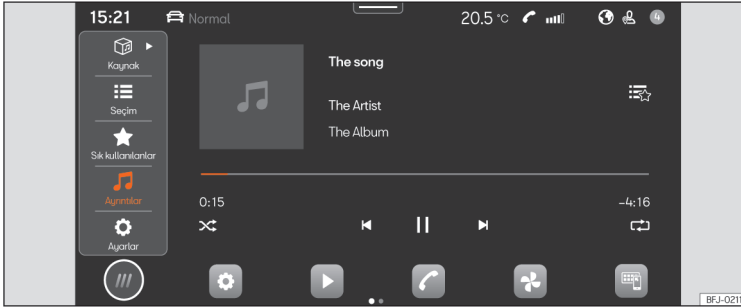
Çevrimiçi radyo modunda, bilgi eğlence sistemi çevrimiçi veritabanının istasyon logolarına erişir ve bunları otomatik olarak istasyonlara atar

İstasyon logolarını manuel olarak atama

- FM/DAB modunda **İstasyon logoları** seçeneğine basın.
-  simgesine basın ve ardından bir istasyon logosunun atanacağı istasyonu seçin.
- İstasyon logosunu seçin. İsterseniz, aynı işlemi diğer istasyonlarla tekrarlayın.
- **VEYA, Ayarlar > İstasyon logoları** menüsü aracılığıyla bunu yapın.

Medya Modu

Giriş



Şek. 127 Şematik gösterim: Multimedya görünümü

Medya modunda, bilgi eğlence sistemi aracılığıyla veri ortamından ve gerçek zamanlı aktarım hizmetlerinden gelen multimedya dosyalarını oynatabilirsiniz.

Donanıma bağlı olarak, aşağıdaki veri ortamları kullanılabilir:

- USB depolama desteği (örneğin, bir USB çubuğu, USB üzerinden bağlı bir cep telefonu).
- Bluetooth® cihazı (örneğin, bir cep telefonu veya tablet).

Donanıma bağlı olarak, aşağıdaki multimedya dosyası türleri oynatılabilir:

- Ses dosyaları.
- Video dosyaları (sisteme bağlıdır).

Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini de kullanabilirsiniz. Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerinin kullanılabilirliği ekipmana ve ülkeye bağlıdır.

Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini kullanmak için, söz konusu aktarım hizmetinde kendi kullanıcı hesabınızın olması gerekir.

MEDYA menüsüne erişim

- **HOME > ► >>> Şek. 127** seçeneğine basın.

Ayarlara erişim

- **HOME > ► > ⚙** seçeneğine basın.

Veri ortamının sınırlamaları ve belirtilmeleri

Veri ortamları yüksek sıcaklıklara maruz kaldıklarında veya hasar gördüklerinde çalışmayabilir. Lütfen üreticinin belirtilmelerini akılda tutun.

Farklı üreticiler tarafından üretilen veri ortamları arasındaki kalite farklılıkları multimedya oynatma arızalarına neden olabilir.

Veri ortamındaki yanlış yapılandırma veri ortamının okunamaz olmasına neden olabilir.

»

Oynatma listeleri yalnızca bir oynatma sırası belirtir ve klasör yapısındaki multimedya dosyalarının depolama konumuna başvurur. Oynatma listesinde kaydedilmiş multimedya dosyası yoktur. Oynatma listesini yürütmek için, çoklu ortam dosyalarının, oynatma listesinin baş vurduğu veri ortamının depolama yerlerinde bulunması gerekir.

Not

SEAT, veri depolama cihazlarındaki dosyalarda meydana gelen bozulmalar veya kayıplarla ilgili herhangi bir sorumluluk kabul etmemektedir.

Multimedya ekipmanlarının ve sembollerin özellikleri

Ses, multimedya ve bağlantı:

- Bluetooth® üzerinden multimedya oynatma ve kontrol.
- Aşağıdaki biçimlerde ses çalma: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Aşağıdaki biçimlerde video oynatma: MPEG-1 ve MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ve 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Her tür cihazdaki oynatma listeleri.
- Multimedya akışı (çevrimiçi).

- Multimedya araması.

Medya modunda evrensel semboller

- ▶ Oynatmayı başlatmak için.
- || Oynatmayı duraklatmak için.
- ⏮ Önceki başlığa geçmek için.
- ⏭ Sonraki başlığa geçmek için.
- 🔍 Mevcut parça tekrarlanır.
- 🔄 Tüm başlıkları tekrarlayın.
- ⏮ Karışık oynatma sırasını etkinleştirmek için.
- ★ Favori listesini görüntülemek için.
- ⊕ Multimedya dosyasını favori olarak ekler.
- ▼ Sağ üst: Multimedya kaynağını seçme
- ⚙ Ayarlara erişin.
- 🔍 Aramayı açın.
- ◀ Multimedya kaynağının en üst klasörüne dönmek için.

Bir multimedya kaynağı seçme ve oynatma

Multimedya kaynağını seçme

Multimedya dosyalarını oynatmadan önce bir multimedya kaynağı bağlamanız gerekir.

Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini kullanmak için İnternet'e bağlı olmanız gerekir.

- Harici multimedya kaynağını bağlayın.
- Oynatma için kullanılacak bağlı medya kaynağını seçin.

Ses ve video dosyalarını oynatma

Kullanılabilir bir multimedya kaynağındaki multimedya dosyalarını farklı şekillerde arayabilir ve oynatabilirsiniz.

Klasör yapısında arama

Multimedya dosyaları kategorilere göre katalanabilir (örneğin, albüm, sanatçı, başlık).

Medyam kısmında bu kategori görünümü her zaman görüntülenir. Aynı USB veri ortamlarının klasik klasör yapısı **Medyam** kısmında da bulunur.

1. Klasör yapısını etkinleştirin.
Seçilen multimedya kaynağının klasör yapısı görüntülenir. **Medyam** seçildiği zaman, kategoriler (müzik, videolar, oynatma listeleri) ve bağlı multimedya kaynakları görüntülenir.
2. Klasör yapısında istediğiniz başlığı arayın.
VEYA: 🔍 düğmesine basarak metin aramasını başlatın. Giriş alanı görüntülenir.
3. İsteddiğiniz başlığın adını girin. Bulunan başlıkların listesi metin girilirken güncellenir.
4. İsteddiğiniz başlığa basın.

Oynatmanın başlangıcında, seçiminiz multimedya kaynağının bir klasöründeyse, içindeki multimedya dosyaları da oynatmaya eklenir.

Bir oynatma listesi oynatılırsa, oynatma listesindeki tüm kullanılabilir başlıklar oynatmaya eklenir.

5. ✕ düğmesiyle seçiminizi kapatın.

Favorileri seçme

Favorilerde oynatmak için başlıkları, müzik türlerini, sanatçıları ve albümleri ayrı ayrı kaydedebilirsiniz.

- Sık kullanılanlara ★ erişin.
- İsteddiğiniz favoriye basın.

Seçiminize bağlı olarak, favorilere ait tüm başlıklar oynatmaya eklenir.

Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini yapılandırma

Donanıma bağlı olarak gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini doğrudan bilgi-eğlence sistemi üzerinden kullanabilirsiniz. Bunun için söz konusu gerçek zamanlı aktarım hizmetinin ayırcılık kullanıcı hesabına sahip olmanız ve bilgi-eğlence sisteminde bununla oturum açmanız gerekmektedir. Ayrıca İnternet'e bağlı olmanız gerekir.

1. Multimedya kaynağı olarak  **Gerçek zamanlı aktarım** seçimini yapın.

Mevcut gerçek zamanlı aktarım hizmetlerinin bir listesi görüntülenir.

2. İsteddiğiniz gerçek zamanlı aktarım hizmetini seçin.
3. Bilgi-eğlence sistemi tarafından belirtilen adımları izleyin.

Gerçek zamanlı aktarım hizmeti, multimedya kaynakları listesine yeni bir fonksiyon düğmesi olarak eklenir.

Favorileri kaydetme

Yalnızca bilgi-eğlence sistemindeki **Medyam** kısmında bulunan multimedya dosyaları favori olarak kaydedilebilir. Ayrı ayrı en fazla 30 başlık, albüm, sanatçı ve müzik türünü favori olarak kaydedebilirsiniz.

1. Oynatmayı başlatın.
2. Sık kullanılanlara erişin.
3. Atanmamış bir favoriye dokununuz.

VEYA: mevcut bir favoriye tıklayın ve yaklaşık 3 saniye basılı tutun.

4. Seçim listesinden seçim yapın: Başlık, Albüm, Sanatçı, Müzik türleri, Oynatma listesi.

Seçim, önceden seçilen favori yerine kaydedilir. Favori zaten atanmışsa, önceden kaydedilmiş favorinin üzerine yazılır.

Seçim listesindeki kullanılabilir seçenekler, multimedya dosyasına ekli verilere bağlıdır.

Örneğin, müzik türü müzik dosyalarında gösterilmiyorsa, müzik türünü favori olarak kaydedemezsiniz.

Bir video dosyası oynatılıyorsa, yalnızca bu video favori olarak kaydedilebilir.

Bilgi-Eğlence sisteminde eğlence içeriklerinin oynatılması

Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, videolar oynatılabilir.

Video modu

Video modundayken, bir video veri ortamında, **Medyam** kısmında depolanıyorsa veya bir gerçek zamanlı aktarım hizmetinden geliyorsa, Bilgi-Eğlence ekranında oynatılabilir. Bu durumda, videonun sesi aracın hoparlörlerinden çıkarılır.

Görüntü yalnızca araç durdurulduğunda görüntülenir. Araç hareket halindeyken Bilgi-Eğlence ekranı kapanır. Videonun sesi hala duyulabilir.

Gerçek zamanlı aktarım hizmetinden oynatma için sabit bir İnternet bağlantısı gerekir. Bu durumda telefon bağlantı masrafları ortaya çıkabilir.

Navigasyon

Giriş



Şek. 128 Şematik gösterim: Navigasyon görünümü

Küresel bir uydu sistemi, aracın mevcut konumunu belirler ve araca monte edilen sensörler, izlenen rotaları analiz eder. Tüm ölçülen değerler ve olası trafik olayları, hedefe optimum navigasyon sağlamak için mevcut haritalarla karşılaştırılır.

Navigasyon anonsları ve grafik gösterimleri sizi hedefinize yönlendirecektir.

Navigasyon yönetimi ekranda gerçekleştirilir. Ülkeye bağlı olarak, belirli bir hızdan daha hızlı seyahat ederken bilgi-eğlence sisteminin bazı fonksiyonları ekranda mevcut olmayacaktır. Bu bir arıza değildir, ancak mevzuata uygunluğundan kaynaklanmaktadır.

Navigasyon anonsları

Navigasyon anonsları, geçerli rotaya yönlendirilen sürüşe dair sesli belirtilerdir.

Navigasyon anonslarının türü ve sıklığı sürüş durumuna, örneğin hedef rehberinin başlatılmasına, otoyolda veya döner kavşakta sürüş yapılmasına ve ayarlara bağlıdır.

Örneğin, dijital özellikli bir alanda olmayan kesin hedefe ulaşamıyorsa, adres ve hedefe olan mesafe ile ilgili belirtiler ekranda görüntülenir.

Dinamik rota yönlendirme sırasında, rota üzerinde rapor edilen trafik sıkışıklığı hakkında bil-

gi alırsınız. Rotanın trafik sıkışıklığı nedeniyle yeniden hesaplanması halinde, ek bir navigasyon anonsu verilir.

Bir navigasyon anonsu dinletilirken ses seviyesi ayarlanabilir. Aşağıdaki navigasyon anonsları yeni ayarlanan ses seviyesinde dinletilecektir.

Navigasyon sırasındaki sınırlamalar

Bilgi-eğlence sistemi, örneğin bir tünelde veya bir yeraltı garajında GPS uydularından veri alamıyorsa, navigasyon aracın sensörlerini kullanmaya devam eder.

Bilgi-eğlence sistemi belleğindeki dijitalleştirilmemiş veya yalnızca kısmen dijitalleştirilmiş alanlarda, Bilgi-eğlence sistemi rota bilgilerini sunmak için çalışmaya devam edecektir.

Eksik veya tam olmayan navigasyon verileri durumunda, aracın tam konumunu belirlemek mümkün olmayabilir. Bu, navigasyonun her zamanki gibi kesin olmadığı anlamına gelebilir.

Yollar ve sokaklar sürekli değişikliğe tabidir (örn. yeni yollar, yol çalışmaları, trafiğe kapalı yollar, sokak adlarında ve bina numaralarında değişiklikler). Navigasyon verileri eskise, bu rota yönlendirmesi sırasında hatalara veya yanlışlıklara neden olabilir.

Navigasyon haritasını yönetme

En iyi görüntüye imkan tanımak için navigasyon haritasını ek parmak hareketleriyle de yönetebilirsiniz.

Haritayı hareket ettir (ipucu: işaret parmağını kullanın).

- Haritayı parmağınızla hareket ettirin.

Görünümü yakınlaştır (ipucu: işaret parmağını kullanın).

- Görünümü belirli bir konumda büyütme için haritaya çift tıklayın.

Görünümü uzaklaştır (ipucu: işaret ve orta parmaklarınızı kullanın).

- Haritaya her iki parmağınızla aynı anda basın.

Görünümü değiştir (ipucu: işaret parmağınızı kullanın).

- Harita üzerinde iki kez basın ve parmağınızı ekranda basılı tutun.
- Haritanın görünümünü uzaklaştırmak için parmağınızı yukarı doğru hareket ettirin. Haritanın görünümünü yakınlaştırmak için parmağınızı aşağı doğru hareket ettirin.

Görünümü değiştir (ipucu: işaret ve orta parmaklarınızı kullanın).

- Haritaya her iki parmağınızla aynı anda basın ve basılı tutun.
- Haritanın görünümünü uzaklaştırmak için bir parmağınızı diğerine doğru hareket ettirin. Haritanın görünümünü yakınlaştırmak için bir parmağınızı diğerinden uzağa hareket ettirin.

Görünümü yatır (ipucu: işaret ve orta parmaklarınızı kullanın).

- İki parmağınızı aynı anda ve yatay olacak şekilde haritaya basın ve basılı tutun.
- Haritanın görünümünü öne yatırmak için parmaklarınızı yukarı doğru hareket ettirin. Haritanın görünümünü arkaya yatırmak için parmaklarınızı aşağı doğru hareket ettirin.

Görünümü döndür (ipucu: işaret ve orta parmaklarınızı kullanın).

- Haritaya her iki parmağınızla aynı anda basın ve basılı tutun.
- Harita görünümünü döndürmek için parmaklarınızı saat yönünün tersine çevirin.

Kaydedilmiş veriler

Bilgi-eğlence sistemi, hedef yeri girişini daha hızlı hale getirmek ve rota yönlendirmesini optimize etmek için, sık kullanılan rotalar ve konum verileri gibi belirli verileri kaydeder.

Kaydedilmiş verileri silme

- **Ayarlar > Temel fonksiyon ayarları > Sil** seçeneğine ve ardından **Tamam** seçeneğine basın

⚠ DİKKAT

Ayarları seçin, hedefi ve navigasyon değişikliklerini yalnızca araç dururken girin.

i Not

- Rota yönlendirmesi sırasında bir viraj geçilirse, navigasyon rotayı yeniden hesaplayabilir.
- Bilgi-eğlence sistemi tarafından verilen navigasyon tavsiyelerinin kalitesi, kullanılabilir navigasyon verilerine ve bildirilen trafik sıkışmalarına bağlıdır.
- Bilgi-eğlence sisteminde ses kapatılırsa navigasyon anonsları yayınlanmaz.

Navigasyon fonksiyonları ve sembolleri

Navigasyon

Navigasyon fonksiyonları cihaza ve ülkeye göre değişir.

Fonksiyonlar

- Hedef ve rota hesaplamasını girme (çevrim-dişi ve çevrimiçi).
- Aynı anda iki navigasyon haritasının gösterilmesi (ekran ve gösterge paneli).
- Çevrimiçi haritaların güncellenmesi.
- Kestirimci navigasyon.
- 3B şehir haritaları.
- Çevrimiçi trafik bilgileri
- Dinamik İÇN'ler (ilgi çekici noktalar)

Harita üzerindeki semboller

Düğmeler ve belirtiler ayarlara ve mevcut sürüş durumuna bağlıdır.

Benzin istasyonları, tren istasyonları veya ilginç mola yerleri gibi trafik olayı ve ilgi çekici nokta (İÇN'ler) sembolleri, navigasyonun bu tür verilere sahip olması durumunda harita üzerinde görüntülenir »» Sayfa 179.

- ▲ Mevcut konum
- 📍 Hedef arama.
- 📍 Rota boyunca hedefler.

- 📍 Son hedef
- 📍 Ev adresi
- 📍 İş adresi
- ☆ Favori hedefler
- ≡ Daha fazla seçeneğe sahip ek pencere.
- 📍 Rota seçeneklerine sahip ek pencere.
- 📍 Haritayı geçerli konumda ortalama.
- 📍 Görünümü değiştirme: Kuzeye yönlendirilmiş 2B veya seyahat yönüne yönlendirilmiş 2B veya seyahat yönüne yönlendirilmiş 3B.
- 📍 Geçerli rota yönlendirmesi hakkında bilgi.
- 500m Harita ölçeği.

Ek penceredeki semboller

- Ek pencereyi açmak için, ≡ düğmesine basın.
- 🔄 Son navigasyon anonsunu tekrarlama.
- 🔊 Navigasyon anonslarının ses seviyesi.
- 🕒 Otomatik, Gündüz veya Gece modunda harita aydınlatması.
- 📍 Yeni yönlendirme rotaları sunma.

Diğer semboller

- 📍 Bir adres için ayrıntılı hedef girme.
- 📍 Hedef arama.
- 📍 Sık gidilen hedefler.

- 🕒 Son hedefler.
- ☆ Favori hedefler
- < Geri

Rota bilgilerindeki semboller

- ▲ Mevcut konum.
- 📍 Mevcut yönlendirmenin hedefi.

İÇN sembolleri (ilgi çekici noktalar)

İÇN'ler (ilgi çekici noktalar), navigasyonun söz konusu veriye sahip olması şartıyla haritada gösterilir.

Bir rota yönlendirmesi başlatmak için istediğiniz İÇN'ye (ilgi çekici nokta) tıklayın »» Sayfa 177.

- 📍 Benzin istasyonu.
- P Otopark.
- 📍 Turizm danışma büroları.
- 📍 Tren istasyonu.
- 📍 Restoran.

Trafik bilgileri.

İÇN'ler (ilgi çekici noktalar), navigasyonun söz konusu veriye sahip olması şartıyla haritada gösterilir »» Sayfa 179.

Daha fazla ayrıntı içeren ek bir pencere açmak için bir trafik olayına tıklayın »» Sayfa 179.

-  Yavaş trafik.
-  Trafik tıkanıklığı.
-  Kaza.
-  Bozulmuş araç.
-  Kaygan yüzey (buz veya kar).
-  Trafiğe kapalı yol.
-  Kaygan yol tehlikesi.
-  Tehlike.
-  Yol çalışmaları.
-  Şiddetli rüzgar.
-  Düşük görünürlük.

Navigasyon verileri

Bilgi-eğlence sistemi, yerleşik bir navigasyon veri belleğiyle donatılmıştır. Ülkeye bağlı olarak, gerekli navigasyon verileri önceden kurulmuş olabilir.

Doğru rota yönlendirmesini sağlamak ve sunulan fonksiyonlardan en iyi şekilde yararlanmak için, bilgi-eğlence sistemi düzenli olarak güncellenmelidir.

Eski verileri kullanmak, navigasyon sırasında hatalara sebep olabilir. Mevcut rotalar izlene-

mez veya rota yönlendirmeleri yanlış hedeflere yol açar.

Navigasyon verilerinin her zaman güncellenmediğinden emin olun.

Navigasyon verilerinin çevrimiçi güncellenmesi

İnternet bağlantısı kurulmuşsa ve gizlilik ayarları geçerliyse, sık seyahat ettiğiniz bölgelerin navigasyon verileri arka planda otomatik olarak güncellenir.

- Kontak açıkken, navigasyon verileri otomatik olarak güncellenir.

Navigasyon verilerinin manuel olarak güncellenmesi

Batı Avrupa gibi büyük bölgeler için geçerli navigasyon verileri, www.seat.com adresinden indirilebilir ve USB veri cihazlarında saklanabilir. USB veri cihazları aracılığıyla navigasyon mümkün değildir.

- Navigasyon verilerini bir USB veri cihazına indirin.
- Aracın kontağını açın.
- USB veri cihazını bilgi-eğlence sistemine bağlayın. Navigasyon verileri arka planda otomatik olarak güncellenir.

Harita versiyonu **ANA SAYFA** >  > **Sistem bilgileri** bölümünde görüntülenir.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında navigasyon verilerini manuel olarak güncellerseniz, ciddi yaralanmalara neden olan kazalar meydana gelebilir.

- Navigasyon verilerini sadece araç dururken güncelleyin.

i Not

Navigasyon verilerinin otomatik olarak güncellenmesi gizlilik ayarlarına tabidir. "Gizli" modda güncelleme yapılmaz.

Rota yönlendirmeyi başlatma

Ülkeye ve donanıma bağlı olarak, hedef girmek için farklı fonksiyonlar mevcuttur.

Hedef girme ile ilgili farklı fonksiyonlar navigasyon ana menüsünde bulunur.

Navigasyon ana menüsünün açılması

- **HOME** >  seçeneğine basın.

Hedefi seçin ve navigasyonu başlatın

1.  düğmesine basın.
2. İstenen hedefi seçin.  **Sık kullanılan hedefler**,  **Son hedefler** ve  **Favori hedefler** arasında seçim yapabilirsiniz. **VEYA:**  düğmesine basın ve giriş ekranına adresi girin.

VEYA: açık adresi girin.

3. **Başlat** düğmesine basın.

📍 Sık kullanılan hedefler

Hedef özeti, olası hedefleri önermek için kaydedilmiş verileri kullanır.

Hedefi seçin ve navigasyonu başlatın

1. 📍 ve ardından 📍 düğmesine basın.
2. İstenen hedefi seçin. Rota yönlendirme otomatik olarak başlar.

Hızlı başlangıç: hızlı bir başlangıç için, istenen hedefi birkaç saniye basılı tutun.

🔴 Son hedefler

Navigasyon, son hedefleri rota yönlendirmesi için kullanılabilir hale getirmek üzere kaydedilir.

Hedefi seçin ve navigasyonu başlatın

1. 📍 ve ardından 📍 düğmesine basın.
2. İstenen hedefe basın.
3. **Başlat** düğmesine basın.

Hızlı başlangıç: hızlı bir başlangıç için, istenen hedefi birkaç saniye basılı tutun.

☆ Favori hedefler

En fazla 20 hedefi favori olarak kaydedebilirsiniz.

Bir hedefi favori olarak kaydetmek için, hedefi girerken bölünmüş ekranda ☆ düğmesine basın.

Hedefi seçin ve navigasyonu başlatın

1. 📍 ve ardından ☆ düğmesine basın.
2. İstenen hedefe basın.
3. **Başlat** düğmesine basın.

ⓘ Not

Hedefi olabildiğince doğru bir şekilde girin. Bir hedefi yanlış girerseniz, hedefe gidiş başlayamaz veya sizi yanlış bir hedefe yönlendirir.

Haritadan seçim yaparak rota yönlendirmeye başlayın

Navigasyon haritası, hedefi girmek için uygun birçok noktada etkin alanlar içerir. Bunu yapmak için, haritada istediğiniz konuma veya yere basın. Bu noktada harita verileri varsa, rota yönlendirmeye başlayabilirsiniz.

Hedefi navigasyon haritası aracılığıyla girip girememeniz verilerin durumuna bağlıdır ve tüm konumlar için mümkün değildir.

"Offroad navigasyonu" başlatmak için konum verisi olmayan boş bir alana basın.

Navigasyonu başlatma

- Basın 📍.

- Haritada istenen konum seçilinceye kadar görünümü hareket ettirin. Navigasyon haritası ek parmak hareketleri ile kullanılabilir » Sayfa 175.

- Haritada istediğiniz hedefe basın.
- **Rota** düğmesine basın.

Offroad navigasyon

"Offroad navigasyon", bilinmeyen verileri kullanarak seçilen hedef noktalara olan rotaları hesaplar. Bir hedef noktası bilinen yolların veya konum verilerinin dışında olduğunda, navigasyon bilinen yolun bir sonraki noktasına giden yolu bulur ve doğrudan bir bağlantı ile bir sonraki hedefe giden yolu tamamlar.

Navigasyonu başlatma

- Haritada istenen konum seçilinceye kadar görünümü hareket ettirin. Navigasyon haritası ek parmak hareketleri ile kullanılabilir » Sayfa 175.
- Konum verileri olmadan harita üzerinde herhangi bir noktaya basın.
- **Rota** düğmesine basın.

İletişim bilgilerini kullanarak rota yönlendirmeyi başlatma

Bir kişinin kayıtlı adres verileriyle rota yönlendirmesini başlatın. Adres verisi olmadan kaydedilen kişiler rota yönlendirmesi için kullanılamaz.

Navigasyonu başlatma

- Basın .
- İstedığınız kişiye basın.
- **Rota** düğmesine basın.

Not

Bir kişinin adres bilgileri eskitse, rota yönlendirmesi sizi yine de kayıtlı adrese götürecektir. İletişim adresinin güncellendiğini kontrol edin.

Trafik bilgileri

İnternet bağlantısı kuruluyorsa, bilgi-eğlence sistemi ayrıntılı trafik bilgilerini otomatik olarak alır. Bu bilgiler, sembollerle ve yol ağının haritada renkli olarak vurgulanmasıyla gösterilir.

Trafik olayları

Trafik olayları, örneğin trafik sıkışıklıkları veya tıkanmış trafik, navigasyon haritasında semboller kullanılarak gösterilir.

Etkin bir rota yönlendirmesiyle, geçerli rotadaki trafik olayları rota ayrıntılarında gösterilir. Bu tür trafik olaylarından kaçınılabilir » Sayfa 179.

Tehlike bilgileri

Tehlike bilgileri, trafik olaylarında olduğu gibi navigasyon haritasında sembollerle gösterilir. Bu durumda, bu bilgilerin kaynağı tehlikeyi tespit eden ve bilgileri servis sağlayıcıya yükleyen başka bir araçtır.

Gösterilen tehlikeler: kaza, bozulmuş araç ve kaygan yol yüzeyi.

Trafik akışı göstergesi

Navigasyon haritası, mevcut trafik olaylarına göre trafik akışını gösterir ve yol ağını renkli olarak vurgular.

- **Turuncu:** Yavaş trafik.
- **Kırmızı:** Trafik tıkanıklığı.

Not

Trafik bilgisi sinyali alımı, gizlilik ayarlarına tabidir. Maksimum Gizlilik modunda, trafik bilgisi alınmaz. İzleme veya Konum seviyesi ayarı gereklidir.

Fonksiyon açıklamaları

Rota bilgileri

Rota bilgileri, navigasyonun söz konusu verilerle sahip olması durumunda, başlangıç noktası, molalar, trafik olayları, IÇN'ler ve hedef gibi tüm olaylar hakkında bilgi içerir.

Bir olaya basarsanız, daha fazla seçenek sunan ek bir pencere açılır. Kullanılabilir seçenekler olaya ve geçerli ayarlara bağlıdır.

Rota bilgilerini açma ve kapatma

- Açmak için, | düğmesine basın veya üzerinde parmağınızı kaydırın.
- Kapatmak için, | düğmesine basın veya üzerinde parmağınızı kaydırın.

Rota yönlendirmesini düzenleme

Rota yönlendirmesini düzenlemek için molaları TripView görünümünde hedefe taşıyın.

- Görünür şekilde vurgulanana kadar istenen hedefi basılı tutun.
- Hedefi istenen konuma taşıyın.
- Parmağınızı ekrandan kaldırın. Rota yeniden hesaplanacaktır.

Trafik olaylarından kaçınma

Rotanın ayrıntıları, navigasyonda bu tür veriler varsa mevcut trafik olaylarını gösterir. Rota »

bilgilerini düzenleyerek trafik olaylarından kaçınır. » Sayfa 179.

- Bir trafik olayına basın.
- **Kaçın** düğmesine basın. Rota yeniden hesaplanacaktır.

Bölünmüş ekran

Navigasyon fonksiyonlarını kullanırken, diğer seçeneklerle birlikte ek bir pencere açılabilir. Olası seçenekler kullanılan fonksiyona bağlıdır.

Ek ekranı kapatın

- Ek pencerenin dışındaki boş bir alana basın.
- **VEYA: X** düğmesine basın.
- **VEYA: Kabul Et** seçeneğine basın.

Ek penceredeki fonksiyonlar:

Haritada göster	Haritada seçilenleri göster.
Mola yeri ekle	Rota yönlendirmesine bir mola yeri ekle.
Direkt rota	Rota yönlendirmesini başlat.
Sil	Rota yönlendirmesinden bir mola yeri sil.

Ek penceredeki fonksiyonlar:

Kaçın	Trafik sıkışıklığından kaçın. Rota yeniden hesaplanacaktır.
Rota yönlendirmenin durdurulması	Geçerli rota yönlendirmesini sonlandırır.
X	Ek pencereyi kapatın.
☆	Favorilere bir hedef ekleyin.

Kullanım şeklini öğrenme

Araç hareket halindeyken, navigasyon otomatik olarak hedef önerileri oluşturmak için kullanılan rotaları ve hedefleri kaydeder. Hedefler günün saatine ve haftanın gününe göre öğrenilir.

Navigasyon aynı anda 5 rota önerebilir. Önerilen rotalar, normal rota yönlendirmesinin rotalarından farklı olabilir.

Önerilen hedeflerden biri seçilirse, o hedefin yönlendirmesi başlatılır.

Rota yönlendirmesi, araç rotadan sapana kadar seçilen rotayı takip eder. Bu durumda, rota yeniden hesaplanır ve sizi başlangıçta se-

çilen hedefe giden en direkt yol boyunca geri götürür.

Önemli trafik sıkışıklıkları rota yönlendirme-
simde dikkate alınır ve navigasyonun bu tür verileri olması koşuluyla, alternatif rotalar varsa bunlardan kaçınılır.

Fonksiyonu istediğiniz zaman etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

Kullanım şeklini öğrenmeyi etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Ayar, ilgili navigasyon menüsünün **Temel fonksiyon ayarları** altındadır.

- Fonksiyonu etkinleştirmek için **Kullanım şeklini öğren** seçeneğini etkinleştirin.
- Fonksiyonu devre dışı bırakmak için **Kullanım şeklini öğren** seçeneğini devre dışı bırakın.
- Kayıtlı verileri silmek için **Kullanım şeklini sil** seçeneğine basın.

Telefon arayüzü

Giriş



Şek. 129 Şematik gösterim: Telefon görünümü

Cep telefonunuzu bilgi-eğlence sistemine bağlamak ve telefon fonksiyonlarını bunun üzerinden çalıştırmak için telefon arayüzünü kullanabilirsiniz. Ses, aracın hoparlörlerinden çıkarılır.

Bilgi-Eğlence sistemine aynı anda iki cep telefonu cihazı bağlayabilirsiniz.

Yüksek hızlar, kötü hava veya yol koşulları ve gürültülü bir ortam (aracın dışında bile) ile birlikte sinyal alım kalitesi, araçtaki telefon görüşmesinin kalitesini etkileyebilir.

Not

- Genel bir kural olarak, bir cihazın (örneğin, bir cep telefonu cihazı) eşleştirilmesi yalnızca bir kez gereklidir. Cihazı tekrar eşleştirmek zorunda kalmadan istediğiniz zaman Bluetooth® veya Kablosuz İnternet üzerinden bilgi-eğlence sistemi ile cihaz bağlantısını tekrar kurabilirsiniz.
- Bazı telefon fonksiyonlarının kullanılabilirliği, bilgi-eğlence sistemine bağlı cep telefonuna dayalı olacaktır.

Telefon arayüzü ekipmanı ve sembolleri

Ekipman özellikleri

- Eller serbest fonksiyonu
- Aynı anda en fazla iki telefon kullanabilirsiniz.
- Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak 5.000 kişi kapasiteli telefon rehberi.
- Bluetooth® üzerinden SMS fonksiyonları: SMS okuma, SMS yazma (şablonlar dahildir), SMS oynatma, mesaj geçmişi.

»

- Bluetooth® ile e-posta fonksiyonları: e-posta okuma, e-posta yazma.
- Kablosuz şarj seçeneğine bağlantı.
- Araca monte edilmiş mikrofona bağlantı.

Ana menüdeki semboller

- Kişiler.
- Gelen ve giden aramaların listesi.
- Telefon numarası girin.
- Kısa mesajlar (SMS ve e-postalar).
- Telefon arayüzü ayarları.

Aramalar için semboller

Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak semboller farklı olabilir.

- Bir arama başlatın veya ön plana getirin.
- Arama sonlandırma veya reddetme.
- Kişi listesini açın.
- Telefon numarası girin.
- Eller serbest sesini kapatma
- Aramayı bekle.
- Aramaya devam et.
- Konferans araması başlat.
- Aramayı özel moda geçir
- SOS Acil durum araması yap.
- Arıza durumunda yardım alın.

- SEAT markası ile birlikte trafik ve yolculuğunuzla ilgili seçili ek servislere dair bilgi edinin.

Sesli posta.

Arama listesi sembolleri

- Arama listelerini açmak için, düğmesine basın.
- Gelen arama.
- Giden arama.
- Cevapsız arama.
- Telefon numarası (şirket).
- Telefon numarası (özel).
- Cep telefonu numarası (şirket).
- Cep telefonu numarası (özel).
- Faks (özel).
- Faks.

Kısa mesajlar için semboller

Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak semboller farklı olabilir.

- Kısa mesajları açmak için, düğmesine basın.
- Sesli kontrol sistemini etkinleştirin
- Sayfa 165.
- Kısa mesajlar için şablonlar.

Özel düzenlemelerin olduğu yerler

Patlama riski olan yerlerde cep telefonunuzu ve telefon arayüzünü kapatın. Bu yerler her zaman açıkça işaretlenmemiştir. Bu alanlardan bazıları:

- kimyasal boru hatları ve depoların çevresi
- Gemilerin ve feribotların alt güverteleri.
- Sıvılaştırılmış gazla (propan veya bütan gibi) çalışan araçların yakını.
- havada un, toz veya metal tozu gibi kimyasalların veya parçacıkların bulunduğu alanlar.
- Araç motorunun veya telefonun kapatılması gereken diğer tüm alanlar.

⚠ DİKKAT

Patlama tehlikesi olan alanlarda cep telefonunuzu kapatın!

Not

Özel düzenlemelerin uygulandığı veya cep telefonlarının yasaklandığı alanlarda, her zaman kapatılmalıdır. Cep telefonu açıldığında üretilen radyasyon hassas teknik ve medikal cihazlarda parazitite neden olarak cihazlarda arızaya veya hasara yol açabilir.

Eşleştirme, bağlama ve yönetme

Eşleştirme gereksinimi:

- Bluetooth® cep telefonu cihazında etkinleştirilir.
- Bluetooth® bilgi-eğlence sisteminde etkinleştirilir.
- Mobil cihaza bağlı olarak, cihazın bilgi-eğlence sisteminden görülebilmesi için Bluetooth® menüsünün **Görünürlük** seçeneğinin açılması veya etkinleştirilmesi gerekir.

Telefon arayüzü fonksiyonlarını kullanmak için telefon ağına uygun bir cep telefonu cihazını bilgi-eğlence sistemiyle eşleştirin. İlk bağlantıda, cep telefonu cihazı bilgi-eğlence sistemi ile eşleştirilir. Bu yapıldığında, bir kullanıcı profili kaydedilir »» **Sayfa 183.**

Eşleştirme birkaç dakika sürebilir. Kullanılabilir fonksiyonlar, kullanılan cep telefonu cihazına ve işletim sistemine bağlıdır.

Cep telefonu cihazını eşleştirme

- Cep telefonu cihazındaki kullanılabilir Bluetooth® cihazlarının listesini açın ve bilgi-eğlence sisteminin adını seçin.
- Lütfen cep telefonu cihazında ve bilgi-eğlence sisteminde görünen mesajları not edin ve gerekirse onaylayın. Eşleştirme başarılı olduysa, telefon verileri kullanıcı profiline kaydedilir.

- **İsteğe bağlı:** cep telefonu cihazındaki veri aktarım mesajını onaylayın.

Aktif ve pasif bağlantı

Telefon arayüzünün fonksiyonlarını kullanmak için, Bilgi-Eğlence sistemine **bağlı** en az bir cep telefonu cihazı bulunmalıdır. Bilgi-eğlence sistemine bağlı birkaç cep telefonu cihazı varsa, aktif ve pasif bağlantılar arasında geçiş yapabilirsiniz. Telefon arayüzünü istenen cep telefonu cihazıyla kullanmak için bilgi-eğlence sistemi ile aktif bağlantı kurun.

Bağlantı türleri arasındaki fark

Birincil	Cep telefonu cihazı eşleştirildi ve bağlandı. Telefon arayüzünün fonksiyonları, söz konusu cep telefonu cihazının verileri ile gerçekleştirilir.
İkincil	Cep telefonu cihazı eşleştirildi ve bağlandı. Aramalar yönetilebilir ancak telefon rehberi, mesajlar veya diğer fonksiyonlar etkin olmaz.

Eşleştirilmiş cep telefonu cihazları, mevcut durumda bağlı olmasalar bile Bilgi-Eğlence sisteminde saklanır.

Bir cep telefonu cihazı bağlama

Gereksinim: cep telefonu cihazı, bilgi-eğlence sistemi ile eşleştirilmelidir.

- Bluetooth® cep telefonu cihazında etkinleştirilir.

Aktif bir bağlantı kurma

Gereksinim: bilgi-eğlence sistemine aynı anda birkaç cep telefonu cihazı bağlı olmalıdır.

- Açılır menüden istediğiniz cep telefonu cihazını seçin. Diğer tüm cep telefonu cihazları otomatik olarak pasif bağlantıya geçer.

Kullanıcı profilleri

Eşleştirilmiş her cep telefonu cihazı için otomatik olarak bağımsız bir kullanıcı profili oluşturulur. Kullanıcı profilinde, cep telefonu cihazındaki veriler, örneğin iletişim bilgileri veya ayarlar kaydedilir. Bilgi-Eğlence sistemine aynı anda en fazla dört kullanıcı profili kaydedilebilir.

⚠ DİKKAT

Eşleştirmeyi sürüş sırasında yaparsanız, kaza veya yaralanmaya neden olabilir.

- Eşleştirme sadece araç dururken yapılmalıdır.

i Not

- Bazı cep telefonu cihazlarının eşleştirilmesi sırasında, cep telefonu cihazının ekranında bir PIN numarası gösterilir. Eşleştirmeyi tamamlamak için bu numarayı bilgi-eğlence sistemine girin.
- Bilgi-eğlence sistemi Bilinen cep telefonları menüsündeyken kablolu şarj fonksiyonu devre dışıdır. Bu menüden çıktığınızda »

kablosuz şarj fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

Temel ve Konforlu Telefon Hizmeti

Donanımına bağlı olarak iki tür telefon arayüzü kullanılabilir:

- Temel telefon arayüzü.
- Konforlu telefon arayüzü.

Temel telefon arayüzü

Temel telefon arayüzü iletim için Bluetooth® HFP profilini kullanır. Bu arayüz Bilgi-Eğlence sistemi üzerinden telefon fonksiyonlarının kullanılmasına ve aracın hoparlörlerinden ses alınmasına olanak tanır.

Konforlu telefon arayüzü

Temel telefon arayüzü gibi, Konforlu telefon arayüzü de Bluetooth® HFP profilini kullanır.

Konforlu telefon arayüzü, kablosuz şarj fonksiyonuyla donatılabilir »» Sayfa 185.

Kablosuz şarj fonksiyonunun fonksiyonlarını kullanabilmek için, uygun bir cep telefonu aygıtını depolama bölmesine doğru şekilde yerleştirmeniz gerekir. Ardından cep telefonu cihazı araç antenine bağlanacaktır. Bu, arama-ların sinyal alımını ve ses kalitesini iyileştirir.

Arama için

Telefon arayüzünü açın

- **HOME** >  seçeneğine basın.

Arama yap

Arama yapmak için bir telefon numarası seçin. Bir telefon numarası seçmek için farklı fonksiyonlar mevcuttur:

Kişiler

Bir kişinin kayıtlı birden fazla telefon numarası varsa, birini seçmeniz gerekir.

- Aramayı başlatmak için  düğmesine basın ve listedeki bir numaraya basın.
- **VEYA:**  düğmesine basın ve arama için giriş alanına kişi adını girin. Aramayı başlatmak için kişiye basın.
- **VEYA:** aramayı başlatmak için telefon arayüzü ana menüsünde bir sık kullanılanla basın.

Aramalar

Telefon arayüzü mobil telefon cihazının arama listesini gösterir. Arama listesinden arama başlatma.

- Aramayı başlatmak için  **Tümü** seçeneğine basın ve listedeki bir numaraya basın.
- **VEYA:**  düğmesine basın ve arama listesi girişlerini filtreleyin (örneğin, cevapsız aramalar veya aranan numaralar). Filtrelenmiş liste-

de, aramayı başlatmak için bir numaraya basın.

Tuşlama

Arama yapmak için bir telefon numarasını elle girin. Telefon numarasını girerken, bu numarayla eşleşen kişiler bilgi-eğlence ekranında gösterilir.

-  düğmesine basın ve telefon numarasını girin.
- Aramayı başlatmak için  düğmesine basın

Son arama, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  düğmesine basılı tutarak çevrilir.

Mesaj yollama

Cep telefonu cihazına ve kullanılan bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, telefon arayüzü üzerinden SMS ve e-posta gönderip alabilirsiniz.

SMS gönderme

-  **Kısa mesaj** > **Yeni mesaj gir** seçeneğine basın ve mesajı ekrana girin.
- Arama çubuğuna istediğiniz kişiyi girin.
- Mesajı göndermek için **Tamam** düğmesine basın.

E-posta gönder

- **✉ > E-posta > Yeni mesaj gir** seçeneğine basın ve mesajı ekrana girin.
- Arama çubuğuna istediğiniz kişiyi girin.
- Mesajı göndermek için **Tamam** düğmesine basın.

Telefon defteri, favoriler ve hızlı arama düğmeleri

Bir telefonun bilgi-eğlence sistemi ile ilk bağlantısında, telefon rehberi bilgi-eğlence sistemine kaydedilir. Cep telefonundaki veri iletimini onaylamak gerekli olabilir.

Telefon her bağlandığında, telefon rehberi güncellenir.

Konferans aramaları destekleniyorsa, arama sırasında telefon defterine erişilebilir. Bir kişi için kaydedilmiş bir görüntü varsa, girişin yanındaki listede görüntülenebilir.

Favoriler

Telefon rehberinden (donanıma bağlı olarak) maksimum 5 veya 6 sık kullanılan bir hızlı arama düğmesi atanabilir. Kişi için kaydedilmiş bir fotoğraf varsa, hızlı arama düğmesinde gösterilir.

Tüm hızlı arama tuşlarının manuel olarak düzenlenmesi ve bir kullanıcı profiline atanması gerekir.

Hızlı arama tuşlarını atama

- **Favoriler** menüsünde **+** düğmesine basın, ardından bir kişiyi favori olarak seçmek için telefon rehberini açın. Kişinin birkaç telefon numarası varsa, listedeki numaraya basın.

Hızlı arama tuşlarını düzenleme

- Favori bir kişiyi düzenlemek veya silmek için **Favoriler** menü ekranındaki **✎** simgesine basın. Bir veya daha fazla favoriyi silebilirsiniz.

Bir favoriyi arayın

- Atanan hızlı arama tuşuna basın.

Not

Favoriler otomatik olarak güncellenmez. Bir kişinin telefon numarasını değiştirirseniz, hızlı arama tuşunu yeniden atamanız gerekir.

Bağlantı Kutusu



Şek. 130 Orta konsolda: cep telefonu bağlantısı için ped.

Connectivity Box, *Wireless Charger* fonksiyonelliğini içerir.

(Wireless Charger)

Kablosuz Şarj Cihazı, Qi¹⁾ teknolojisine sahip mobil cihazların kablosuz şarj olmasını sağlar.

Cep telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmek için:

- Mobil cihazınızı ekran yukarıya bakacak şekilde altlığın ortasına yerleştirin » **Şek. 130** » **⚠**.

Altlıkla cep telefonu arasında nesne olmadı-ğından emin olun. »

¹⁾ Qi teknolojisi cep telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmenizi sağlar.

Cep telefonu otomatik olarak şarj olmaya başlar. Mobil cihazınızın Qi teknolojisi kullanıp kullanmadığıyla ilgili daha fazla bilgi için, cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın veya SEAT'ın web sitesini ziyaret edin.

⚠ DİKKAT

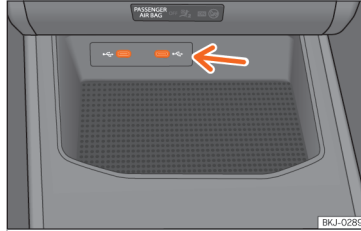
- Cep telefonu kablosuz şarjdan dolayı ısınabilir. Bunu almadan önce düşünün ve çıkarırken dikkat edin.
- Bağlantı Kutusunun fonksiyonelliğinin etkilenmesini önlemek için cep telefonu ile gövde arasında metalik veya başka nesneler olmamalıdır.

i Not

- Mobil cihaz, uygun çalışması için, Qi indüktif şarj arayüz standardını desteklemelidir.
- Şarj süresi ve sıcaklığı, kullanılan cihaza göre değişir.
- Maksimum şarj kapasitesi 5 W'dir.
- Qi teknolojisi birden fazla mobil cihazın eş zamanlı olarak şarjına imkan sunmaz.
- Uygun kablosuz şarjı garanti etmek için motorun çalışmasını sağlamanız önerilir.
- Qi teknolojisine sahip bir telefon USB ile bağlandığında, üretici tarafından belirtilen yollarla şarj edilir.

Multimedya

USB portu



Şek. 131 Orta konsol: USB portu.

Donanım ve ülkeye bağlı olarak, aracın farklı USB bağlantı türleri olabilir.

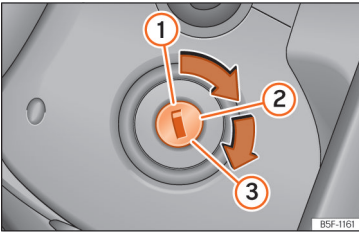
USB portu, ön orta konsolun saklama bölümünde bulunabilir » Şek. 131.

Sürüş

Çalıştırma ve sürüş

Motoru çalıştırma ve durdurma

Kontak kilidi



Şek. 132 Kontak anahtar konumları.

Anahtar konumları » Şek. 132

- ① Kontak kapalı. Anahtar araçtan çıkarılabılır.
- ② Kontak açık. Ön ısıtma dizel araçlarda meydana gelir.
- ③ Motorun çalıştırılması.

Direksiyonun kilitlemesi ve kilidin açılması

- Direksiyon simidini kilitleme: anahtarı kontaktan çıkarın ve direksiyonu kilitlemeye kadar döndürün. Ülkeye bağlı olarak otomatik şanzımanlı araçlarda anahtarı çıkarmak için, vitesi **P** konumuna getirin. Gerekliyse vites bloke anahtarına basın ve serbest bırakın.
- Direksiyon simidinin kilidini açın: anahtarı kontağa takın ve direksiyon simidi ile aynı anda okla gösterilen yönde çevirin. Direksiyon simidi döndürülemiyorsa, nedeni kilitlemiş olması olabilir.

Start-Stop sistemi

Araç durmuşsa ve Start-Stop sistemi motoru kapatmışsa kontak açık kalır.

Otomatik şanzıman: araçtan ayrılmadan önce kontağın kapalı ve vites kolunun **P** konumunda olduğundan emin olun.

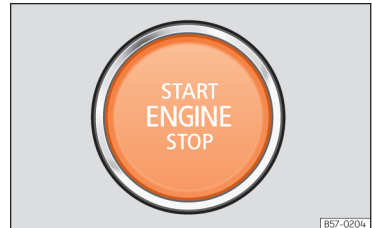
⚠ DİKKAT

- Kısa süreyle bile olsa, araçtan ayrılırken daima anahtarı kontaktan çıkarın. Bu özellikle çocuklar veya özürli kişiler aracın içinde yalnız bırakıldığında önemlidir. Kazaya yol açabilecek şekilde, motoru veya elektriksel ekipmanları kazara çalıştırabilirler.
- Araç durana kadar kontak anahtarını kilitlen **ÇIKARILMAMALIDIR**. Aksi halde, direksiyon kilitleyerek, kaza tehlikesine yol açabilir.

İ Not

- Kontak anahtarını ② konumuna getirmek zor ise direksiyonu her iki tarafa da çevirerek kilidi açın.
- Aracın aküsü çıkartılıp tekrar takıldığında çalıştırmadan önce anahtar 5 saniye boyunca ② konumunda bulundurulmalıdır.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda ülkeye bağlı olarak, kontağı kapattıktan sonra kontak anahtarını sadece vites kolu "**P**" konumundayken çıkarabilirsiniz (park kilidi). Daha sonra vites kolu kilitlenir.

Kontak ve başlat düğmesi



Şek. 133 Orta konsolun alt kısmında: başlat düğmesi.

Motor başlat düğmesiyle çalıştırılabilir (Press & Drive). Bunu yapmak için, aracın içinde ön veya arka koltuklar alanında veya orta konsolda geçerli bir anahtar bulunmalıdır. »

Keyless Access »» Sayfa 94 sistemli araçlarda, motor aynı zamanda anahtar bagaj bölümünde olduğunda da çalıştırılabilir.

Araçtan çıkarken kapı açıldığında, kontak devre dışıysa direksiyon kolundaki elektromekanik kilit etkinleşir.

Kontağı elle açıp kapatma

Sadece kontağı açmak istiyorsanız (motoru çalıştırmadan) fren pedalına veya debriyaj pedalına **basmadan** başlat düğmesine bir kez kısaca basın »» .

Sistem kontağın açılmasına veya kapatılmasına hazır olduğunda, **START ENGINE STOP** düğme metni kalp atışı gibi yanıp söner.

Otomatik kontak bağlantısını kesme

Sürücü araçtan ayrıldığında anahtarını yanına alır ancak kontağı açık bırakırsa, kontak otomatik olarak kapatılmaz. Kontak, uzaktan kumandadaki kilit düğmesine  basılarak veya kapı kolundaki »» **Şek. 85** sensör yüzeyine basılarak kapatılır.

Start-stop sistemi olan araçlarda kontağın otomatik devre dışı kalması

Şu durumlarda araç durduğunda ve otomatik motor kapama etkin olduğunda, kontak otomatik olarak kapanır:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse,
- sürücü herhangi bir pedala basmıyorsa,

- sürücü kapısı açılmışsa.

Kontak otomatik olarak kapandıktan sonra, kısaca far  açıksa yan lamba yaklaşık 30 dakika açık kalır (akü şarj seviyesi yeterli ise). Sürücü aracı kilitler veya işi manuel olarak kapatırsa, yan lamba kapanır.

Motoru yeniden çalıştırma özelliği

Motor durduktan sonra aracın içinde anahtar algılanmazsa, motoru yeniden çalıştırmak için sadece 5 saniyeiz olacaktır. Gösterge paneli ekranında bir uyarı belirir.

Bu aralıktan sonra, motoru aracın içindeki geçerli anahtarla çalıştırmak mümkün olmayacaktır.

“My Beat” fonksiyonu

Konfor anahtarlı araçlarda, “My Beat” fonksiyonu mevcuttur. Bu özellik araç ateşleme sistemi için ek bir gösterge sağlar.

Araça girerken, dikkat çekmek için başlat düğmesi »» **Şek. 133** yanıp söner.

Kontak açık/kapalı olduğunda, motor çalıştırma düğmesi yanıp söner. Kontak kapalıyken, Başlat düğmesi birkaç saniye sonra söner.

Motor çalışırken, başlat düğmesi yanar, bu durum motorun çalıştığını gösterir. Kullanıcının başlat motoru başlattığı an arasında geçen süre ve yanıp sönmeyen sabitlemeye kadar olan aydınlatma değişiklikleri, belirli motor boyutu özelliklerine bağlı olacaktır. Motoru

durdurmak için başlat düğmesi kullanıldığında, düğme tekrar yanıp sönmeye başlar.

Start-Stop sistemli araçlarda, “My Beat” fonksiyonu ayrıca ek bilgiler sağlar:

- Motor Durdurma aşamasında durduğunda, Start-Stop sistemi motor kapalı olsa bile aktif kaldığı için start düğmesinin ışığı açık kalır.
- Motor Start-Stop sistemi ile tekrar başlatılmadığında »» **Sayfa 192** ve manuel olarak başlatılması gerektiğinde, bu durumu belirtmek için start düğmesi yanıp söner.

DİKKAT

Kontağı açarken, fren veya debriyaj pedalına **basmayın**, aksi halde motor hemen çalışmaz.

DİKKAT

Araç anahtarları kullanılırken gelişigüzel veya dikkatsizce kullanılırsa, bu durum kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araçtan ayrılırken asla aracın içinde hiçbir anahtarı bırakmayın. Aksi takdirde, bir çocuk veya yetkisiz bir kişi aracı kilitleyebilir, motoru çalıştırabilir veya kontağı bağlayabilir ve elektrikli ekipmanlardan herhangi birini çalıştırabilir.

Not

- Araçtan ayrılmadan önce her zaman kontak bağlantısını kesin ve varsa gösterge

paneli ekranındaki talimatları göz önünde bulundurun.

- Araç motor kapalı ve kontak açıkken uzun süre sabitse, araç aküsü boşaltılabilir ve motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir.

- Dizel motorlu araçlarda, motoru çalıştırmadan önce uyarı ışığı  Sayfa 189 sönene kadar bekleyin.

- DURDURMA aşaması sırasında **(START ENGINE STOP)** düğmesine basarsanız kontak kapanır ve düğme yanıp sönür.

- Gösterge paneli ekranında göstergenin görüntülenmesi durumunda "Start-Stop sistemi devre dışı bırakılır: Motoru manuel olarak çalıştır"; **(START ENGINE STOP)** düğmesi yanıp sönecektir.

Motorun çalıştırılması

Motoru çalıştırmadan önce

- Manuel şanzımanlı araçlar: vites kolunu boşa alın, debriyaj pedalına basın ve motor çalışana kadar bu konumda tutun.
- Otomatik şanzımanlı araçlar: kolu P veya N konumuna getirin.

Kontak kilidi olan araçlar

- Anahtarı **» Şek. 132**  konumuna çevirin. Ön ısıtma dizel araçlarda meydana gelir .

- Gaz pedalına basmadan anahtarı **» Şek. 132**  konumuna getirmeye devam edin.
- Motor başladığında, anahtarı serbest bırakın. Çıkarıldığında anahtar konum 'e döner.
- Motor çalışmazsa, durun ve yaklaşık 1 dakika bekledikten sonra yeniden deneyin.

Başlat düğmeli araçlar

- Motor çalışana kadar fren pedalını basılı tutun.
- **» Şek. 133** Marş düğmesine basın; gaza basmayın. Motorun çalışması için aracın içinde geçerli bir anahtar olmalıdır. Motoru çalıştırdıktan sonra, **(MOTORU BAŞLAT-DURDUR)** düğmesinin ışığı, motorun başladığını belirten sabit aydınlatmaya dönüşür.
- Motor çalıştırıldıktan sonra, motor marş düğmesini bırakın.
- Motor çalışmazsa, durun ve yaklaşık 1 dakika bekledikten sonra yeniden deneyin. Gerekirse bir acil durumda çalıştırma uygulayın **» Sayfa 191**.

Dizel motorların soğuk günlerde çalıştırılması normalden birkaç saniye daha uzun sürebilir. Ön ısıtma sırasında uyarı lambası  yanar. Akünün gereksiz boşalmasını önlemek için, kızdırma bujileri ön ısıtma yaparken diğer büyük elektriksel yükleri (radyo, klima vb) kullanmayın.

Ön ısıtma süresi soğutucu maddeye ve dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Motor çalışma sıcaklığında veya +8°C'nin üzerindeki dış sıcaklıklarda, uyarı lambası  yaklaşık bir saniye yanar. Bu, motorun hemen çalıştığı anlamına gelir.

Yakıt tükendikten sonra dizel motor çalıştırma

Yakıt deposu tamamen boşalmışsa, dizel yakıt aldıktan sonra motorun çalıştırılması normalden daha uzun süre (bir dakikaya kadar) alabilir. Bunun nedeni, önce yakıt sisteminin havayı tahliye etmesi gerekesidir.

⚠ DİKKAT

Zehirlenme tehlikesi olduğu için kapalı alanlarda motoru çalışır durumda tutmayın.

- Egzoz gazları kokusuz, renksiz ve zehirli bir gaz olan ve bilinç kaybına ve ölüme neden olabilen karbonmonoksit içerir.

⚠ DİKKAT

Özellikle bir dişli devreye girerse, motor çalışırken araçtan çıkmayın. Bu durumda araç birden hareket edebilir veya hasar, yangın veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek olağan dışı bir olay meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

Soğuk çalıştırma spreylerini asla kullanmayın, bu maddeler patlayabilir veya motorun

yüksek devirlerde çalışmasına neden olabilir. Bunu yapmak yaralanma riskini taşır.

① ÖNEMLİ

- Sürüş esnasında motoru çalıştırmayı denerseniz veya motoru kapattıktan hemen sonra yeniden çalıştırırsanız marş motoru veya motor hasar görebilir.
- Motor soğukken yüksek motor devirlerinden, tam gazda kullanmaktan ve motoru aşırı yüklemekten kaçınmalısınız. Motorun hasar görme riski

🌿 Çevre Notu

Motoru, araç hareketsizken çalıştırarak ısıtmayın. Hareket edin ve nazikçe sürün. Bu motorun çalıştırma sıcaklığına daha hızlı erişmesini sağlar ve egzoz emisyonlarını azaltır.

📌 Not

- Motor çalıştığında yüksek güç tüketimine sahip elektriksel yükler geçici olarak kapatılır.
- Motor soğukken çalıştırıldığında, gürültü seviyeleri biraz artabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.
- Dış sıcaklık +5 °C (+41 °F) altındayken, motor dizel ise, yakıtla çalışan ek ısıtıcı açırken aracın altında biraz duman oluşabilir.

- Doğal gaz motorlu (CNG) araçlarda, var sayılan olarak motor, aşağıdaki istisnalar dışında gazla çalışır:

- Soğutma suyu sıcaklığı -15°C'nin altındayken.
- CNG ikmali yaptıktan sonra.

Motoru kapatma

- Aracı tamamen durdurun » » » ⚠.
- Manuel şanzıman ile debriyaja sonuna kadar bastırın. Araç otomatikse, seçici kolu **P** konumuna getirin.
- El frenini çekin.
- *Kontak kilidi olan araçlar:* Anahtarı » » » **Şek. 132** ① konumuna çevirin.
- *Başlat düğmeli araçlar:* Marş düğmesine kısa basın » » » **Şek. 133**.

Acil devre dışı bırakma

Çalıştırma düğmesine kısa süre bastıktan sonra motor çalışmazsa, bir acil durum bağlantı kesme işlemi gerekli olur:

- 3 saniye içinde marş düğmesine iki kez basın veya 1 saniyeden fazla bir kez basın » » » ⚠ *Kontak ve başlat düğmesi altında bkz. Sayfa 188.*

⚠ DİKKAT

Araç hareket ederken motoru asla kapatmayın. Bu, aracın kontrol kaybına, kazalara ve önemli yaralanmalara yol açabilir.

- Hava yastıkları ve kemer gerdiricileri kontak kapalıyken çalışmaz.
- Fren servosu motor durdurulmuş durumda çalışmaz. Bu nedenle, aracı durdurmak için fren pedalına daha sert basmanız gerekir.
- Hidrolik direksiyon motor çalışmadığında devre dışı kalır. Motor çalışmıyorken yönlendirme için daha fazla güce ihtiyacınız olur.
- Kontak kapalıysa, direksiyon kolunu kilitli olabilir, bu da aracın kontrolünü imkansız hale getirir.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kontaktan asla çıkarmayın. Aksi takdirde, direksiyon aniden kilitlenerek aracı yönlendirmeyi imkansız hale getirebilir: kaza riski!

⚠ DİKKAT

Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın. Aksi takdirde motor ya da güç çalıştırma ekipmanını (örneğin otomatik camlar) çalıştırıp yaralanmaya neden olabileceklerinden araçta çocuk bırakmamak özellikle önemlidir.

ÖNEMLİ

- Araç durmuşsa ve Start-Stop sistemi motoru kapatmışsa kontak açık kalır. Aracı terk etmeden önce kontakın kapalı olduğundan emin olun, aksi halde akü boşalabilir.
- Motor uzun süre yüksek hızda sürülmüşse kapatıldığında fazla ısınabilir. Motor hasarını önlemek için kapatmadan önce motorun yaklaşık iki dakika boşta çalışmasına izin verin.

Not

Motor durdurulduktan sonra, kontak kapalı olsa bile radyatör fanı yaklaşık 10 dakika daha çalışmaya devam edebilir. Motor bölümünde ısının artması veya uzun süre güneşte kalma nedeniyle soğutma suyu sıcaklığı arttığında fanın kendi kendine çalışmaya başlaması mümkündür.

Elektronik motor kilidi

Elektronik immobilizer yetkisiz kişilerin aracı kullanmasını engeller.

Anahtarın içinde, elektronik araç hareketsizleştirme sistemini anahtar kontağa yerleştirildiğinde otomatik olarak devre dışı bırakan bir çip bulunur.

Anahtarı kontakta çıkardığınızda elektronik immobilizer otomatik olarak yeniden devreye

sokulur. "Keyless Access" sistemli araçlarda, anahtar aracın dışında olmalıdır.

Gösterge paneli ekranında şu mesaj gösterilecektir: **GÜVENLİ**, araç çalıştırılmaz.

Motor sadece doğru kodlu orijinal SEAT anahtarını kullanarak başlatılabilir.

Not

Araçtan mükemmel randıman alınması Orijinal SEAT anahtarlarının kullanılması ile sağlanır.

Acil durumda çalıştırma fonksiyonu



Şek. 134 Direksiyon kolunun yanında: acil durumda çalıştırma.

Aracın içerisinde geçerli anahtar algılanmazsa, bir acil durum çalıştırması gerekli olacaktır. İlgili mesaj gösterge paneli ekranında gö-

rüntülenir. Bu durum, örneğin aracın anahtar pili çok düşük olduğunda gerçekleşebilir:

- Çalıştırma düğmesine bastıktan hemen sonra, anahtarı direksiyon kolunun **» Şek. 134** yanında Kessy logosuna mümkün olduğu kadar yakın tutun.
- Kontak bağlanır ve motor otomatik olarak çalışır.

Start-Stop sistemi

Kontrol lambaları

(A) Yanar

Start-Stop sistemi devrede, otomatik motor kapatma etkin durumda.

(A) Yanar

Start-Stop sistemi kullanılamaz veya bağlantısı kesildi.

Gösterge paneli ekranındaki sürücü talimatları

Start-Stop sistemi devre dışı Motoru manuel olarak çalıştırın

Sürücü için bu gösterge, Start-Stop sisteminin motoru yeniden **başlatamayacağını** gösterir.

»

Start-Stop sistemi: Arıza! Fonksiyon kullanılmıyor

Start-Stop sisteminde arıza var. Aracı servise götürün ve arızayı tamir ettirin.

Tanımı ve çalışması

Start-Stop sistemi yakıt tasarrufu ve daha düşük CO₂ emisyonları sağlamanıza yardımcı olur.

Start-Stop modunda, araç durduğunda veya dururken motor otomatik olarak kapanır. Kontak açık alır. Gerektiğinde motor otomatik olarak tekrar açılır.

Bu senaryoda, düğmenin **START ENGINE STOP** ışığı yanar kalır¹⁾.

Kontak açıldığında, Start-Stop fonksiyonu otomatik olarak devreye girer.

Manüel şanzımanlı araçlar

- Araç durdurulduğunda vitesi boşa alın ve debriyaj pedalını bırakın. Motor kapanacaktır. Uyarı lambası (A) sönecektir. Motor tamamen durmadan önce durdurulabilir (yaklaşık 7 km/sa).
- Debriyaj pedalına basıldığında, motor tekrar çalışmaya başlayacaktır. Uyarı lambası sönecektir.

Otomatik şanzımanlı araçlar

- Araç durana kadar fren yapın ve ayağınızı fren pedalında tutun. Motor kapanacaktır. Ekran da uyarı lambası (A) gösterilecektir. Motor tamamen durmadan önce durdurulabilir (aracın şanzımanına bağlı olarak yaklaşık 7 veya 2 km/sa).
- Ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda motor tekrar çalışacaktır. Uyarı lambası sönecektir.

Start-Stop modu için temel gereklilikler

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmış olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.
- Motor çalışma sıcaklığına ulaştı.
- Geri vites kullanılmamalıdır.
- Araç çok dik bir yokuşta olmamalıdır.

Motor çeşitli nedenlerle kapanmaz

Araç durdurmadan önce, sistem belirli koşulların yerine getirilip getirilmediğini doğrular. Örneğin aşağıdaki durumlarda motor **kapanmaz**:

- Motor Start-Stop modu için gerekli sıcaklığa henüz ulaşmamıştır.

- İklim kontrolünde seçilen sıcaklığa ulaşılamamıştır.
- Kabin sıcaklığı çok yüksek/düşük.
- Buğu çözme fonksiyonu düğmesi etkinleştirildi » **Sayfa 135**.
- Park Assist açıldı.
- Akü çok az.
- Direksiyon simidi fazla çevrilmiş ya da çevriliyor.
- Buğulanma tehlikesi mevcutsa.
- Geri vites aldıktan sonra.
- Çok dik bir yokuş olması durumunda.

(A) gösterge paneli ekranında görüntülenir; ayrıca sürücü bilgi sistemi, **START STOP** kısmında da görüntülenir.

Motor kendiliğinden çalışıyor

Durdurulduğunda, normal sistem modu aşğıdaki durumlarda kesintiye uğrayabilir. Sürücü müdahalesi olmadan motor kendiliğinden çalışır.

- Kabin sıcaklığı, iklim kontrolünde seçilen sıcaklıktan farklı.
- Buğu çözme fonksiyonu düğmesi etkinleştirildi » **Sayfa 135**.
- Frene art arda birkaç defa basılması.

¹⁾ Sadece Anahtarsız Erişimli araçlarda.

- Akü çok az.
- Yüksek güç tüketimi.

Otomatik şanzımanla ilgili ek bilgiler

Tiptronik moda ek olarak vites kolu **P**, **D**, **N** ve **S** konumlarındayken motor durur. Vites kolu **P** konumundayken ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda da motor kapalı kalacaktır. Motoru tekrar çalıştırmak için gaz pedalına basılmalı veya başka bir vitese alınmalı veya fren serbest olmalıdır.

Vites kolu durdurulduğunda **R**'ye yerleştirilirse motor tekrar çalışmaya başlar.

Motorun **R**'den geçerken yanlışlıkla başlama-sını önlemek için vitesi **D**'den **P**'ye değiştirin.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) hakkında ek bilgi

ACC fonksiyonuna sahip olan araçlarda, belirli çalışma koşullarında radar sensörü öndeki aracın tekrar harekete geçtiğini tespit ettiğinde motoru tekrar çalıştıracaktır.

⚠ DİKKAT

- Motoru asla araç tamamen durmadan kapatmayın. Fren ve direksiyonun çalışması tam olarak garanti edilmeyecektir. Direksiyonu çevirmek veya fren yapmak için daha fazla kuvvet gerekecektir. Bir kazaya ve hatta ciddi yaralanmalara maruz kalabilirsiniz.

- Yaralanmayı önlemek için motor bölmesinde çalışırken Start-Stop sisteminin kapalı olduğundan emin olun »» Sayfa 193.

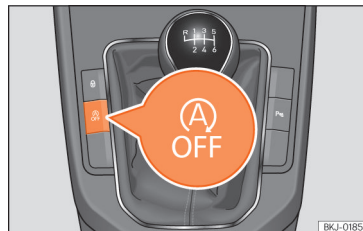
⚠ ÖNEMLİ

Start-Stop sistemi, su birikmiş bölgelerde sürüş esnasında her zaman kapatılmalıdır »» Sayfa 205.

i Not

- Otomatik şanzımanlı araçlarda uygulanan fren kuvvetini azaltarak veya artırarak motorun kapatılıp kapatılmayacağını kontrol edebilirsiniz. Araç durdurulmuşken örneğin sık durma ve kalkmaların olduğu trafik sıkışıklıklarında fren pedalına hafifçe basılırsa motor durmayacaktır. Fren pedalına kuvvetli bir basınç uygulanır uygulanmaz motor duracaktır.
- Durduğunda, aracın hareket etmediğinden emin olmak için fren pedalına basılmalıdır.
- Manuel şanzımanlı araçlarda motor “balyırsa” debriyaj pedalına hemen basarak direkt olarak tekrar başlatılabilir.
- Otomatik şanzımanla, geri vitese takıldıktan sonra kol **D**, **N** veya **S** konumuna yerleştirilirse, sistemin motoru durdurma statüsünde olması için ileri yönde 10 km/sa'e (6 mil/sa) ulaşılmalıdır.

Start-Stop sisteminin manuel olarak bağlanması ve kesilmesi



Şek. 135 Orta konsol: Start-stop sistemi düğmesi.

Sistemi kullanmak istemezseniz manuel olarak kapatabilirsiniz.

- Start-Stop sisteminin manuel olarak açıp/kapatmak için düğmesine basın »» **Şek. 135**.

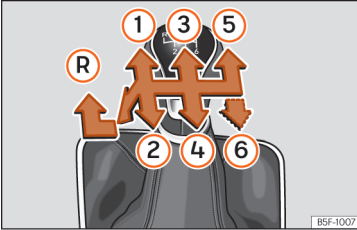
Sistem kapalıyken düğme sembolü sarı renkte yanık kalır.

i Not

Sistem, motor isteyerek her kapatıldığında açılır.

Manuel şanzıman

Vites değiştirme



Şek. 136 5 veya 6 vitesli bir manuel şanzıman-da vites değiştirme şekli.

Viteslerin konumları vites kolunda gösterilir
» **Şek. 136.**

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağıda tutun.
- Vites kolunu gerekli konuma getirin.
- Debriyajı bırakın.

Geri vitesin seçilmesi

Sadece araç durdurulmuşken aracı geri vites alınır.

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağıda tutun.
- Vites kolu boştayken aşağı doğru itin, gidebildiği yere kadar sola doğru hareket ettirin ve

ardından geri vitesi » **Şek. 136** **R** seçmek için ileri doğru hareket ettirin.

- Debriyajı bırakın.

Vites küçültme

Sürüş esnasında vites küçültme her zaman kademeli olarak yapılmalıdır, başka bir deyişle hemen alttaki vites ve motor devri çok yüksek değilken geçerlidir » **⚠**. Yüksek hızlarda veya yüksek motor hızlarında bir veya çeşitli viteslerin atlanması sırasında küçültme debriyaj pedalı basılı kaldığında bile debriyaj ve vites kutusuna hasar verebilir » **⚠**.

⚠ DİKKAT

Motor çalışırken, bir vites geçildiğinde ve debriyaj bırakıldığında araç derhal hareket eder. Bu, elektronik park freni açılırsa da olur.

- Araç hareket halindeyken asla geri vites almayınız.

⚠ DİKKAT

Vites çok düşük bir vites seçerek uygun olmayan şekilde küçültülürse aracın kontrolünü kaybederek kaza ve ciddi yaralanmalara neden olabilirsiniz.

⚠ ÖNEMLİ

Yüksek hızlarda veya yüksek motor devirlerinde giderken çok düşük bir vitesin seçilmesi debriyaj ve vites kutusunda önemli

hasara neden olabilir. Bu, debriyaj pedalı basılı tutulur ve devreye girmese de meydana gelebilir.

⚠ ÖNEMLİ

Hasarı ve erken aşınmayı önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Seyir sırasında elinizi vites kolu üzerine dayamayın. Elinizle uyguladığınız basınç vites kutusu seçme çatallarına iletilir.
- Ayağınızı uzun süre debriyaj pedalı üzerinde tutmayın; basınç önemsiz gibi görünse de, kavrama plakasının vaktinden önce aşınmasına neden olabilir. Vites değiştirmeniz gerekmiyorsa, ayak dayama yerini kullanın.
- Geri vites almadan önce aracın tamamen durdurulduğundan her zaman emin olun.
- Vites değiştirirken debriyajı her zaman yere bastırınız.
- Motor açıkken aracı asla yokuşlarda "debriyajda" tutmayın.

Otomatik şanzıman/DSG otomatik şanzıman

Giriş

Aracınızda elektronik kontrollü manuel şanzıman mevcuttur. Motor ve vites kutusu arasındaki tork iki bağımsız kavrama üzerinden iletilir. Klasik otomatik vites kutularında bulunan tork konvertörünün yerini alırlar ve aracın sorunsuz, kesintisiz hızlanmasına izin verirler.

Tiptronik sistemi sürücünün vitesleri *manuel* olarak değiştirmesini sağlar » **Sayfa 197**, **Tiptronik modunda vites değiştirme**.

Kontrol lambaları

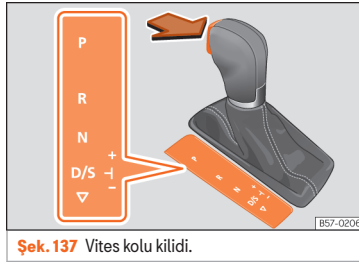
(S) Yeşil renkte yanar

Fren pedalına basılmamış.
Bir vites aralığı seçmek için fren pedalına basın.

(S) Yeşil renkte yanıp söner

Vites kolu kilitleme düğmesi devrede değil.
Aracın ileri hareket etmesi önlenir. Vites kolu kilidini devreye alın.

Vites kolu konumları



İlgili işaret yandığında vites kolu konumu gösterilir. Vites kolu **M**, **D** ve **S** düz vites kutusu konumlarındayken, takılı vites de ekranda gösterilir.

P – Park freni kilidi

Kol bu konuma getirildiğinde, çekiş tekerlekleri kilitlenir. Kol sadece araç *sabit* olduğunda

P'ye konmalıdır » **Δ**.

Kolu **P** konumuna getirmek veya **P** konumundan çıkarmak için eş zamanlı olarak kilitleme düğmesine basılıp basılı tutulmalı ve fren pedalına basılmalıdır.

R – Geri vites

Geri vites yalnızca araç *sabitken* ve motor rölantideyken geçilebilir » **Δ**.

Kolu **R** konumuna getirmek için, fren pedalına aynı anda basarken kilit düğmesine basılmalı ve tutulmalıdır. Kontak açıkken kol **R** konumundayken geri vites lambaları yanar.

N – Boşta

Bu konumdaki kol ile dişli nötrdür.

Kolu **N**'den **D/S**'ye getirmek için araç sabitken veya hız 3 km/saat (2 mil/sa) altındayken fren pedalına basın » **Δ**.

D/S- Kalıcı ileri yönde sürüş konumu

D/S konumundaki kolu viteslerin normal mod (**D**) veya spor modu (**S**) konumunda çalıştırılmasını sağlar. Spor **S** modunu seçmek için kolu arkaya doğru hareket ettiriniz. Kolu tekrar itmek normal modu seçecektir **D**. Seçilen sürüş modu gösterge paneli ekranında gösterilir.

Normal modda (**D**) vites kutusu en iyi dişli oranını seçer. Bu, motor yükü, yol hızı ve dinamik vites kontrol programına (DCP) bağlıdır.

Sportif sürüş stili için **spor modu (S)** seçilmelidir. Bu ayar, motorun maksimum güç çıkışından faydalanılmasını sağlar. Hızlanma esnasında vites değişiklikleri fark edilecektir.

Belirli koşullar altında (örneğin dağ yollarında) Tiptronik modunu » **Sayfa 197** değiştirmek, dişlileri yol koşullarına uyacak şekilde uyarlamak avantajlı olabilir.

»

Vites kolu kilidi

P veya **N**'de, kol kilidi bir vites aralığının devreye girmesini önler ve aracın yanlışlıkla hareket etmesini önler.

Vites kolu kilidini serbest bırakmak için kontak açıkken fren pedalını basılı tutun. Aynı zamanda, kol kilidini ok yönünde basın »» **Şek. 137.**

Sürücüyü bir hatırlatma olarak, kol **P** veya **N** konumlarında olduğunda, ekranda aşağıdaki gösterge gösterilir:

Araç sabitken vites seçerken ayak frenini uygulayın.

Kol, **N** konumu boyunca (örneğin, R'den D'ye geçerken) hızlı bir şekilde hareket ettirilirse kilitlenmez. Bu kar veya çamurda mahsur kaldığında "aracı ileri geri sallamayı" mümkün kılar. Kol kilidi, fren pedalına basılmazsa ve kol **N** konumunda yaklaşık bir saniyeden fazla 5 km/sa (3 mil/sa) altında bir hızdayken tutulursa otomatik olarak devreye girer.

Kontak anahtarı güvenlik kilidi

Kontak kapatıldığı zaman, vites kolu **P** konumundaysa anahtar çıkarılabilir. Anahtar kontakta değilken vites kolu **P** konumunda kilitlidir.

⚠ DİKKAT

- Araç dururken gaz pedalına basmamaya dikkat edin. Araç aniden hareket etmeye

başlayabilir (bazı durumlarda park freni devrede olsa bile) kaza riskine yol açabilir.

- Sürüş sırasında kolu asla R veya P konumlarına getirmeyin. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya veya arızaya neden olabilirsiniz.
- Herhangi bir konumda kol ile (P hariç), motor çalışırken ayak freni aşağı itilmelidir. Bunun nedeni, otomatik şanzımanın rölaniti hızında bile gücü iletmesidir.
- Vites seçerken ve motor çalışırken araç durdurulduğunda hızlanmayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Sürücü olarak, motor çalışır ve bir vites seçili durumdayken asla aracınızdan ayrılmamalısınız. Park frenini uygulayın ve park kilidini (P) seçin.

i Not

- Sürüş esnasında kol kazara N konumuna alınırsa gaz pedalını serbest bırakın ve D veya S vites aralığını tekrar seçmeden önce motor devrinin rölantie immesine izin verin.
- Kolun güç kaynağı P konumunda kesilirse, kolu hareket ettirmek mümkün olmayacaktır. Bu gerçekleşirse manuel açma kullanılabilir »» Sayfa 200.

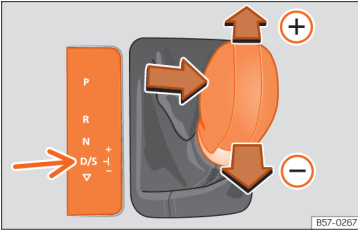
i Not

- Kol kilidi devreye girmezse, bir arıza vardır. Aracın kazara hareket etmesini önlemek

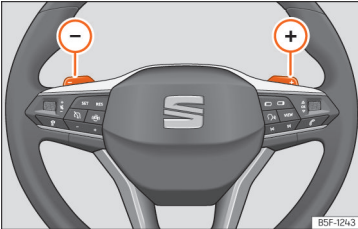
için şanzıman engellenir. Kol kilidinin tekrar devreye girmesi için aşağıdaki prosedürü uygulayın:

- 6 vitesli şanzımanda: fren pedalına basın ve tekrar serbest bırakın.
- 7 vitesli şanzımanda: fren pedalına basın. Kolu P veya N konumuna getirin ve daha sonra bir vitesa takın.
- Vitese alınmasına rağmen araç öne veya arkaya hareket etmez. Sonraki moda geçin:
 - Araç gereken yönde hareket etmezse sistem doğru vites aralığında olmayaabilir. Fren pedalına basın ve vites aralığını tekrar devreye alın.
 - Araç hala gereken yönde hareket etmezse sistem arızası vardır. Uzman yardımı alın ve sistemi kontrol ettirin.

Tiptronic modunda vites değiştirme



Şek. 138 Tiptronic konumundaki kol



Şek. 139 Direksiyon simidi: otomatik şanzıman kolları

Tiptronic vitesleri sürücüyü manuel olarak vites değiştirme seçeneği sunar.

Tiptronic programa geçtiğinizde araç seçili vites testte kalır. Bu durum, trafikteki bir duruma bağlı olarak sistem otomatik olarak vites değiştirmedeği sürece mümkündür.

Vites koluyla Tiptronic kullanımı

Araç dururken ve sürüş esnasında Tiptronic moda geçmek mümkündür.

- **D/S** konumundan başlayarak kolu sağa doğru hareket ettirin. Gösterge paneli, kolun manuel veya Tiptronic modunda (Ör. **M4**) olup olmadığını gösterecektir.
- Vites yükseltmek veya küçültmek için kolu ileri (+) veya geriye doğru (-) itin » Şek. 138.
- Tiptronic modundan çıkmak için kolu sola hareket ettirin.

Direksiyonun vites kollarıyla Tiptronic modunun kullanılması

Vites kolu **D/S** veya **M** (Tiptronic) konumundayken vites değiştirme kolları kullanılabilir.

- Daha yüksek bir vites seçmek için vites değiştirme koluna (+) basın » Şek. 139.
- Daha düşük bir vites seçmek için vites değiştirme koluna (-) bastırın.
- Tiptronic modundan çıkmak için yaklaşık 1 saniye süreyle sağ kolu direksiyona doğru çekin ya da kolu sola hareket ettirin.

Kollar bir süre çalışmazsa ve kol Tiptronic seçimi konumunda değilse Tiptronic modundan otomatik olarak çıkacaktır.

ÖNEMLİ

- Hızlanırken, daha yüksek bir vites seçilmezse, izin verilen maksimum motor devri-

ne ulaşmadan kısa bir süre önce otomatik olarak değişecektir.

- Ayrıca, daha düşük bir vites seçilirse, motorun maksimum motor devrine ulaşmayacağı tespit edene kadar sistem değişmez.

Otomatik şanzımanla sürüş

Araç hareket ettikçe şanzıman dişli oranlarını otomatik olarak değiştirir.

Motor sadece vites kolu **P** veya **N** konumundayken çalıştırılabilir. -10 °C'nin (+14 °F) altındaki düşük sıcaklıklarda motor sadece vites kolu **P** konumundayken çalışabilir..

Yokuş aşağı sürüş

Belirli koşullar altında, sürüş koşullarına göre manuel olarak vites seçmek için Tiptronic modunu kullanmak avantajlı olabilir » ⚠.

Dur/Park

Düz zeminde, **P** konumuna geçmek için sadece kolu kullanın. Yokuşlarda önce park frenini çekip ardından kol **P** konumuna getirmeniz gerekir.. Bu, kalkışta kolu **P** konumundan çıkarmayı kolaylaştırır.

Sürücü kapısı açıkta ve kol **P** konumunda değilse araç hareket edebilir. Gösterge panelinde şu uyarı görüntülenir: **Vites değiştirme: selektör kolu sürüş konumunda!** Ek olarak sesli uyarı duyulacaktır. »

Yokuş aşağı durma

Aracın hareket etmesini önlemek için fren pedalına *her zaman* kuvvetlice basın; gerekirse, park frenini kullanın »» **▲**.

Aracın yokuş aşağı kaymasını önlemek için bir dizi vites devreye girerken **hızlanmayın** »» **❗**.

Yokuşta çalıştırma

- El frenini çekin.
- Vitese taktığınızda gaz pedalına dikkatli bir şekilde basın ve el frenini devre dışı bırakın.

Yedekleme programı

Kolun tüm konumları, gösterge paneli ekranının ışıklı arka planı üzerinde gösteriliyorsa sistem arızası mevcuttur ve otomatik şanzıman yedek programla çalışacaktır. Bununla birlikte, aracı düşük hızlarda ve seçilen bir vites aralığında sürmek hala mümkündür. **Geri vites**te sürüş mümkün olmaktadır.

Vites küçültme

Vites küçültme sistemi vites seçme kolu **D, S** veya Tiptronic konumlarındayken maksimum hızlanma sağlar.

Gaz pedalına basıldığında otomatik şanzıman, yol hızı ve motor hızına bağlı olarak daha düşük bir vitese inecektir. Bu, aracın maksimum hızlanmasından faydalanır »» **▲**.

Motor maksimum devre ulaşana dek sonraki daha yüksek vitese geçiş ertelenir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» **▲** Vites kolu konumları altında bkz. Sayfa 196.

- Frenlerin aşırı ısınması nedeniyle frenin sürtünmesine asla izin vermeyin ve fren pedalını çok sık veya uzun süre kullanmayın. Bu, frenleme gücünü azaltır, fren mesafesini arttırır veya hatta bir fren sistemi hatasına neden olur.
- Bir tepede durmanız gerekiyorsa, fren pedalı veya park freni ile uygulanan aracın frenlerini tutun.

⚠ DİKKAT

Lütfen yol yüzeyinin kaygan veya ıslak olması durumunda vites küçültme özelliğinin tekerlerin kaymasına neden olabileceğine dikkat edin.

❗ ÖNEMLİ

- Aracı eğimde durdurursanız, vites seçiliyken gaza basarak kaymasını önlemeye çalışmayın. Bu, aşırı ısınmaya neden olabilir ve otomatik şanzımana hasar verebilir.
- Motor kapalıyken kol N konumundayken aracın kaymasına izin verirken yağlanmayacağından otomatik şanzıman hasar görecektir.
- Bazı sürüş durumlarında veya trafik koşullarında, dişliler aşırı ısınabilir ve hasar görebilir! Uyarı lambası  yandığında, aracı mümkün olan en kısa sürede durdurun ve

şanzımanın soğumasını bekleyin »» Sayfa 199.

- Vites kutusu yedek programla çalışırsa aracı, gecikmeden uzman bir atölyeye götürün ve arızayı tamir ettirin.

yokuş aşağı desteği

Kol **D/S** konumundayken frene basıldığında yokuş aşağı hız kontrolü etkinleştirilir. Uygun bir düşük vites devreye girer.

Yardımcı, frene basıldığında aracın hareket hızını mantıksal sınırlar içinde tutmaya çalışır. Frene basarak hızı ayarlamak gerekebilir.

Yardımcı, vitesi sadece 3'e kadar düşürebilir. Fazlasıyla dik yamaçlarda tiptronic moduna geçmeniz ve motor freninden yararlanmak ve yükü fren sisteminden çıkarmak için 2. veya 1. vitese geçmeniz mümkündür.

Yokuş aşağı hız kontrolü, yol tekrar düzeler düzelmez ya da gaz pedalına basar basmaz devreden çıkar.

Sabit hız kontrol sistemli »» Sayfa 209 araçlarda, yokuş aşağı hız kontrolü seyir hızını ayarladığınızda devreye alınır.

⚠ DİKKAT

Yokuş aşağı hız kontrolü fizik kanunlarına karşı gelemez. Dolayısıyla hız her koşulda

sabit tutulamaz. Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!

Atalet modu

Atalet modu, gazı kullanmadan belirli mesafe almanızı sağlayarak yakıt tasarrufu sağlar. Önceden planlayın ve aracın “sürüş” “devam etmesi” için atalet modunu kullanın.

Atalet modunun etkinleştirilmesi

Koşul: D konumundaki kol, %12'den daha düşük eğimler ve 20 ila 130 km/sa (12 ila 80 mil/sa) arasındaki hızlar.

- Ayağınızı gaz pedalından yavaşça kaldırın.

Bildirim gösterge panelinde  görüntülenir, dişli ve akım tüketimi silinir ve **Inertia** kelimesi görürsünüz.

Vitesler otomatik olarak devre dışı bırakılacak ve araç motor freninin etkisi olmadan serbestçe hareket edecektir. Araç hareket ederken motor rölanti devrinde çalışır.

Atalet modunun durdurulması

- Fren veya gaz pedalına basın.

Motorun atalet modundan yararlanmak için ayağınızı gaz pedalından çekin.

Atalet modunun uygulanması (=daha az enerji olmadan uzatılmış bölüm) ve **atalet bağ-**

lantısının kesilmesi (=yakıt ihtiyacı olmadan daha kısa bölüm) daha iyi yakıt tüketimi sağlar ve emisyon dengesini kolaylaştırır.

Araçta **SEAT Drive Profile**» Sayfa 202 mevcutsa, atalet modu **Normal**, **Eco** ve **Individual** profillerde etkinleştirilebilir. **Eco** profilinde, ayağınızı hızlandırıcıdan ne kadar düzgün bir şekilde çıkardığınıza bakılmaksızın, çalışma koşulları karşılandığında etkinleştirilir.

⚠ DİKKAT

- **Atalet modu kapatılmışsa bir engele yaklaşıırken aracın normal şekilde yavaşlamayacağını göz önünde bulundurun: kaza riski!**
- **Yokuştan inerken atalet modunun kullanılması sırasında aracın hızı artabilir: kaza riski!**
- **Başka kullanıcılar aracınızı kullanıyorsa atalet moduyla ilgili uyarınız.**

📌 Not

- **Atalet sürücü mesajı sadece mevcut tüketimle görüntülenir. Atalet modunda, vites artık görüntülenmez (örneğin, “D7” veya “E7” yerine “D” veya “E” görüntülenir).**
- **Atalet modu, %15'ten daha yüksek eğimlerde otomatik olarak kesilir.**
- **1.6l TDI motorunun olması durumunda, atalet modu sadece Eco sürüş profilinde çalışacaktır.**

Gösterge paneli ekranındaki göstergeler

Debriyaj

⚠ **Debriyajda aşırı ısınma! Lütfen durun!**

Debriyaj aşırı ısınmıştır ve hasar görebilir. Durun ve motor rölanti devrinde ve vites kolu **P** konumundayken motorun soğumasını bekleyin. Uyarı lambası ve sürücü mesajı kapandığında arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye tamir ettirin. Kapanmazsa sürüşe devam etmeyin. Uzman desteği alın.

Vitesteki arızalar.

⚠ **Şanzıman: Arıza! Aracı durdurun ve kolu P konumuna alın.**

Vites kutusunda arıza vardır. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve sürmeye devam etmeyin. Uzman desteği alın.

⚠ **Şanzıman: Sistem arızası! Sürmeye devam edebilirsiniz.**

Arızayı gecikmeden yetkili bir servise düzelttin.

⚠ **Şanzıman: Sistem arızası! Sürme-lama olmaksızın sürmeye devam edebilirsiniz. Geri vites devre dışı**

Aracı uzman bir servise göstererek arızanın giderilmesini sağlayın. »

⚠ **Şanzıman: Sistem arızası! Motoru kapatana dek D konumunda sürmeye devam edebilirsiniz.**

Araç güvenli bir yere park edin. Uzman desteği alın.

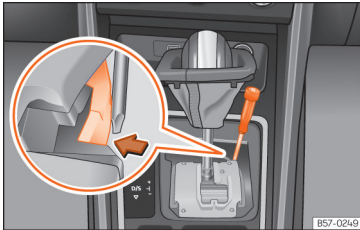
⚠ **Şanzıman: çok sıcak. Sürüşünüzü uygun şekilde ayarlayın.**

Orta dereceli hızlarda sürmeye devam edin. Uyarı lambası kapandığında normal şekilde sürmeye devam edebilirsiniz.

⚠ **Şanzıman: frene basın ve tekrar vites alın.**

Uyarıya vites kutusunun sıcaklığı neden olmuşsa vites kutusu tekrar soğuduğunda bu sürücü mesajı görüntülenecektir.

Vites kolunu manuel olarak açma



Şek. 140 Vites kolu: park konumundan manuel ayırma.

Başlatma sırasında elektrik kesintisi durumunda (örn. deşarj olmuş akü), kol **P** konumunda kilitli kalacaktır. **N** konumuna getirerek aracı hareket ettirmek için, orta konsolun altında, sağ tarafta bir acil serbest bırakma cihazı vardır. Vites kolunun serbest bırakılması belli bir seviyede pratik beceri gerektirir.

Kapağın vites kolundan çıkarılması

- El frenini sıkıca çekin ⚠ ⚠ ⚠.
- Dikkatli bir şekilde vites kolu tozluğunun köşelerini çekin ve kol tutacağıının üstüne doğru bükün.

Vites kolunun serbest bırakılması

- Tornavidanın düz kısmını kullanarak sarı tablayı yana doğru bastırın ve basılı tutun **» Şek. 140.**
- Şimdi vites kolundaki kilit düğmesine basın ve **N** konumuna alın.
- Acil durum ayırmasını tamamladıktan sonra, vites kutusu yuvasını vites kutusu konsoluna tekrar takın.

⚠ DİKKAT

Park freni sıkıca çekilmediyse vites kolunu **P** konumunda bırakın. Araç hala hareket edebileceğini düşünüyorsanız fren pedalına basın. Tehlike! Araç öngörülemeden bir şekilde hareket edebilir ve bir kazaya veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Vites değiştirme önerisi

En uygun vitesin seçilmesi

Gösterge paneli ekranındaki ekipmana bağlı olarak tüketimi optimize etmek için devreye alınması gereken vites ile ilgili bir öneri gösterilir.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, kol Tiptronik modda **» Sayfa 197** olmalıdır.

En uygun vites geçilmişse öneri görüntülenmez. O anki vites görüntülenecektir.

Ekran	Anlamı
3	Optimum vites.
4 ► 5	Daha yüksek vites geçilmesi tavsiye edilir.
2 ► 1	Daha düşük vites geçilmesi tavsiye edilir.

Parçacık filtresinin “temizliğiyle” ilgili bilgiler

Egzoz sistemi parçacık filtresinin dolmaya yakın olduğunu tespit ettiğinde, söz konusu sistemin kendi kendini temizleme fonksiyonu, bu fonksiyon için en uygun vitesi önerir **» Sayfa 264.**

⚠ DİKKAT

Vites değiştirme tavsiyesi yardımcı bir fonksiyondur ve hiçbir şekilde dikkatli sürüşün yerini almamalıdır.

- Koşullara bağlı olarak doğru vitesin seçilmesi sorumluluğu sadece sürücüye aittir.

🌸 Çevre Notu

Doğru vitesin seçilmesi yakıt tasarrufuna yardımcı olabilir.

📌 Not

Önerilen vites göstergesi, debriyaj pedalına basıldığında veya kol tiptronik konumundan çıkarıldığında kapanır.

Direksiyon

Farklı araç işlemleri ile ilgili bilgi.

Elektro-mekanik hidrolik direksiyon *elektronik* olarak araç hızı, tork ve direksiyon açısına uyum sağlar.

Hidrolik direksiyon arızalansa veya motor dursa bile anahtar, kontak kilidinde kaldığı sürece direksiyon simidini döndürmeye devam edilebilir, ancak daha fazla kuvvet uygulanmalıdır.

Direksiyon desteği

Bu destek kritik durumlarda sürücüye yardımcı olur. Düzeltici bir manevra yapmak için (ters yöne çevirme) direksiyon simidini çevirmenizi, kaymayı önlemek için hafifçe çevirmenizi önerir »» ⚠.

⚠ DİKKAT

Direksiyon desteği sürücüye kritik durumlarda yardımcı olur. Sürücü, aracın direksiyonunu her zaman kontrol etmek zorunda olan kişidir.

Kontrol lambası

🚫! Kırmızı renkte yanıyor

Arızalı direksiyon.

Sürüşe devam etmeyin, aracı mümkün olan en kısa sürede ve güvenli bir şekilde durdurun.

Aracı yetkili bir servise götürün ve mümkün olan en kısa sürede tamir ettirin.

🚫! Sarı renkte yanıyor

Direksiyonun sınırlı çalışması:

Aracı dikkatlice yetkili bir servise sürün ve direksiyonu kontrol ettirin.

Motoru yeniden başlattıktan ve kısa bir mesafe ilerledikten sonra uyarı ışığı tekrar yanmazsa, direksiyonun kontrol edilmesi **gerekmez**.

VEYA: 12 voltluk akünün bağlantısı kesilmiş ve tekrar bağlanmış.
1520 km/sa (912 mil/sa) hızda kısa mesafe sürüş yapın.

🚫! Sarı renkte yanıp sönüyor

Direksiyon kolunu sıkışmış.

Durduğunuz zaman direksiyonu her iki yöne doğru çevirin.

VEYA: Direksiyon kolunu kilidi açılmıyor veya kilitlemiyor.

Anahtarı kontakta çıkartın ve tekrar bağlayın. Gösterge paneli ekranında gösterilen mesajları göz önünde bulundurun.

Kontak açıldıktan sonra direksiyon kolunu kilitli kalırsa **sürüşe devam etmeyin**. Uzman desteği alın.

Kontrol lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Motor çalıştırıldığında da sönmesi gerekir.

⚠ DİKKAT

Hiçbir zaman uyarı lambalarını veya mesajlarını göz ardı etmeyin.

»

- Uyarı lambaları ve ilgili mesajlar göz ardı edilirse araç trafikte stop ederek ciddi hasarlara veya kaza ve yaralanmalara neden olabilir.
- Aracı akan ilk fırsatta güvenli bir yerde durdurun.

SEAT Drive Profiles

Giriş

SEAT Drive Profile farklı sürüş deneyimleri sağlayarak sürücünün çeşitli araç fonksiyonlarının hareketini değiştiren dört profil veya mod olan **Eco**, **Normal**, **Sport** ve **Individual** arasından seçim yapmasını sağlar.

Individual profili kişisel tercihlere göre yapılandırılabilir. Diğer profillerin sabit bir konfigürasyonu vardır.

Açıklama

Araca takılı ekipmana bağlı olarak Sürüş Profili aşağıdaki fonksiyonlarda çalışabilir:

Motor

Seçilen profile bağlı olarak motor, basılan gaz daha hızlı veya sorunsuz bir şekilde yanıt verir. **Eco** profili seçildiğinde, Start-stop fonksiyonu etkinleştirilir.

Otomatik şanzımanlı araçlarda vites değiştirme zamanlaması, daha yüksek veya daha düşük devirlere geçiş için değiştirilir. **Eco** profili Atalet fonksiyonunu etkinleştirir, böylece tüketimi azaltır. Sürüş profillerinin geri kalanı, gaz pedalının nasıl serbest bırakıldığına bağlı olarak vites kolu **S** konumunda olmadığında atalet kullanım fonksiyonunu etkinleştirir » **Sayfa 199**. Araç tekrar çalıştırıldığında, tüketimi azaltmak için fonksiyon varsayılan olarak etkinleştirilir.

Manuel şanzımanda, **Eco** profili, daha verimli sürüşü kolaylaştırmak için vites değiştirme önerilerini değiştirir.

“Dual Ride” süspansiyon

“Dual Ride” süspansiyonu, **Eco** ve **Normal** profillerde süspansiyonu konforlu hale getirir ve **Sport** profilinde sportif hareketler yapar. **Individual** profilinde, süspansiyon kişisel tercihlere bağlı olarak **Normal** veya **Sport** arasında ayarlanabilir.

“Dual Ride” süspansiyonda bir arıza meydana gelmesi halinde, gösterge paneli ekranında şu mesaj görüntülenir **Arıza: amortisör yönetimi**.

Direksiyon

Daha sportif bir sürüş tarzı sağlamak için **Sport** profilinde hidrolik direksiyon daha da sertleşir.

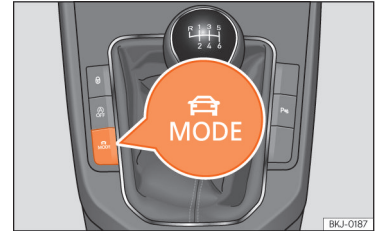
Klima

Climatronic®'li araçlarda bu sistem, özellikle yakıt tüketimini sınırlandıran **Eco** profilinde çalışabilir.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)

ACC'nin hızlanma ve frenleme modu sürüş profiline göre değişir » **Sayfa 215**.

Sürüş profilini ayarlama



Şek. 141 Vites kolunun yanında: MOD düğmesi.

Normal, **Sport**, **Eco** ve **Individual** seçeneklerinden seçebilirsiniz.

Seçim düğmesine art arda basılarak istenen profil seçilebilir » **Şek. 141**.

Dokunmatik ekrandaki bir simge aktif profil hakkında bilgi sağlar.

Etkin profil **Normal** dışında bir şey olduğunda  düğmesinin ışığı yanar.

Sürüş profili	Karakteristikler
ECO	Araç düşük tüketim durumuna alır ve çevreye saygılı olan yakıt tasarruflu sürüş tarzını kolaylaştırır.
/i\ Normal	Her güne uygun dengeli bir sürüş deneyimi sunar
S Spor	Araçta eksiksiz bir dinamik performans ve kullanıcıya daha sportif bir sürüş tarzı sağlar.
Individual	Bu, yapılandırmayı kişiselleştirmenizi sağlar. Ayarlanabilecek fonksiyonlar araca takılı ekipmana bağlıdır.

Vites küçültme

Vites küçültme özelliği maksimum ivmeye **» Sayfa 198** izin verir.

SEAT Drive Profile'da **Eco** profil seçilmiş ve gaz pedalı sert noktadan daha fazla basılmış ise motor gücü otomatik olarak kontrol edilerek aracınıza maksimum ivme kazandırılacaktır.

⚠ DİKKAT

SEAT Drive Profilini çalıştırırken tüm trafiğe dikkat edin: aksi takdirde kazaya neden olabilirsiniz.

Not

- Motor durdurulduğunda, kontak anahtarı kapatıldığında seçili olan sürüş profilini kaydeder. Yeniden başlatıldığında, motor ve şanzıman Normal modda başlayacaktır. Motoru ve vitesi istediğiniz moda döndürmek için ilgili sürüş profilini yeniden seçin.
- Hızınız ve sürüş stiliniz her zaman görüş özelliği, hava ve trafik koşullarına göre ayarlanmalıdır.
- Eco profili bir aracı çekerken önerilmez.

Sürüş ipuçları

Şu özellikte çalışıyor:

Yeni parçaların rodaj talimatlarına uygun.

Motor rodajı

Yeni bir motor, ilk 1500 kilometre (1000 mil) boyunca rodaj ile sürülmelidir. İlk birkaç çalışma saati esnasında, motor iç sürtünmesi ileride meydana gelecek sürtünmeye nazaran çok daha fazladır.

Aracın ilk 1500 km'de (1000 mil) sürülme şekli gelecekteki motor performansını etkiler. Aracın kullanım ömrü boyunca (özellikle motor soğukken) orta hızda sürülmelidir, bu motor aşınmasını azaltacak ve kullanım ömrünün artıracaktır. Aracı asla son derece düşük motor

devirlerinde sürmeyin. Motor "düzensiz" çalışırken her zaman daha düşük bir vitese alın. **İlk 1000 km veya 600 mil için, dikkat edin:**

- Tam gaz kullanmayın.
- Motoru maksimum hızının üçte ikisi üzerine çıkmaya zorlamayın.
- Römork çekmeyin.

1000 ile 1500 kilometre arasında (600 - 1000 mil) gücü, kademeli olarak maksimum hız ve yüksek motor devirlerine ulaşana dek artırın.

Yeni lastiklerin ve fren balatalarının alıştırılması (rodaj)

- Jantların ve yeni lastiklerin değiştirilmesi **» Sayfa 278.**
- Frenler hakkında bilgi **» Sayfa 230.**

🌿 Çevre Notu

Motor dikkatli ve özenli kullanılırsa, motorun ömrü artacak ve motor yağ tüketimi azalacaktır.

Ekonomik ve çevre dostu sürüş

Yakıt tüketimi, çevre kirliliği ve motor, fren ve lastik aşınmasının hepsi büyük ölçüde sürüş tarzınıza bağlıdır. Verimli bir sürüş tipi ile tüketim %10-15 arasında azaltılabilir. Aşağıdaki bölümde çevreye etkilerin azaltılması ve aynı **»**

zamanda çalıştırma maliyetlerinizi düşürmek için bazı ipuçları verilmiştir.

Aktif silindir yönetimi (ACT®)

Araç ekipmanına bağlı olarak, aktif silindir yönetimi (ACT®) sürüş durumu çok fazla güç gerektirmiyorsa, motor silindirlerinden bazılarını devre dışı bırakabilir.

Sürüş sırasında öngörü

Sürüş esnasında ileriye düşünürseniz daha az fren yapmanız ve dolayısıyla daha az hızlanmanız gerekecektir. **Vitesi kullanarak** mümkün olduğunda aracın ataletinden yararlanın. Bu, frenler ve lastiklerdeki aşınmayı azaltarak motor frenleme etkisinden faydalanır. Emisyonlar ve yakıt tüketimi sıfıra düşecektir.

Enerji tasarrufu için vites değiştirme

Tasarrufun etkili bir yolu *önceden* daha yüksek bir vites geçmektir.

Manuel şanzıman: mümkün olan en kısa sürede birinci vitesten ikinci vites geçin. Doğru vitesin seçilmesi yakıt tasarrufu sağlar. Sürüş durumuna uygun en yüksek mümkün olan vitesi seçin (motor silindirik düzenle çalışmaya devam etmelidir).

Otomatik şanzıman: "Vites küçültme" konumuna ulaşmadan kademeli olarak hızlanın.

Araç yüksek hızda kullanmayın

Mümkün olduğunda aracınızın en yüksek hızla gitmekten kaçının. Yakıt tüketimi, zararlı gazların emisyonu ve ses kirliliği ses arttıkça çoğalır. Orta hızlarda kullanmak yakıt tasarrufuna yardımcı olacaktır.

Rölanti süresinin kısaltılması

Start-Stop sistemli araçlarda rölanti otomatik olarak azaltılır. Start-Stop sistemli araçlarda motorun hem zemin geçitlerde ve uzun süre kırmızı kalan trafik ışıklarında kapatılması faydalıdır. Motor çalıştırma sıcaklığına ulaştığında ve silindir kapasitesine bağlı olarak minimum olarak yaklaşık 5 saniye kapalı tutulması tekrar çalıştırma için gerekli yakıt miktarından fazlasından tasarruf eder.

Motor rölantideyken daha geç ısınır. Mekanik aşınma ve kirlenici emisyonlar da özellikle bu başlangıç ısındırma fazında yüksektir. Bu nedenle motoru çalıştırdıktan hemen sonra kalkmak en iyisidir. Motoru yüksek devir hızında çalıştırmaktan kaçının.

Düzenli bakım

Düzenli servis motorun çalıştırılmasından önce bile yakıt tasarrufuna yardımcı olur. Bakımı iyi yapılmış bir motor **yakıt veriminin artmasını** sağlamanın yanı sıra maksimum emniyet ve ikinci elde iyi bir piyasa değeri sağlar. Kötü bakılmış motorsa gereğinden %10 daha fazla yakıt tüketir.

Kısa mesafeli araç kullanımından kaçının

Yakıt tüketimini ve salımları en aza indirmek için motor ve katalitik konvertör optimal **çalışma sıcaklığına** ulaşmalıdır.

Soğuk motor orantısız miktarda yakıt tüketir. Motor çalışma sıcaklığına ancak yaklaşık dört kilometre (2.5 mil) sonra erişir, bundan sonra yakıt tüketimi normal seviyeye döner.

Lastik basıncını kontrol edin

Yakıt tasarrufu için her zaman lastiklerin doğru basınca şişirildiğinden emin olun »» **Sayfa 279.** Basınç yarım çizgisi altındaysa yakıt tüketimi %5 artabilir. Daha fazla yuvarlanma direncinden dolayı, düşük basınç lastik aşınmasını artırırken, yol tutuşuna **da** olumsuz etki eder.

Kış lastikleri yakıt tüketimini %10'a kadar artırdığından, yıl boyu kullanılmamalıdır.

Gereksiz yükleri taşımaktan kaçının

Fazladan **ağırlığın** her bir kilogramının yakıt tüketimini artıracak göz önünde bulundurularak gereksiz yüklerin taşınmadığından emin olmanız tavsiye edilir.

Bagaj rafı aracın **aerodinamik çekişini** artırdığından gerektiğinde çıkarmalısınız. Bu, 100-120 km/sa (62-75 mil/sa) hızda %12 yakıt tasarrufu sağlayacaktır.

Elektrik enerjisi tasarrufu

Motor alternatörü çalıştırır, böylece de elektrik üretir. Bu, güç tüketimindeki herhangi bir artışın yakıt tüketimini de artırdığı anlamına gelir! Bu nedenle gereksiz herhangi bir elektrikli cihazı kapatın. Çok fazla elektrik kullanan cihazların içerisinde, yüksek ayardaki fan, arka cam ısıtma veya koltuk ısıtma yer alır.

Not

- Start-Stop sisteminiz varsa, bağlantısının kesilmemesi önerilir.
- 60 km/sa [37 mil/sa] üzerinde hızlarda sürerken camların kapatılması önerilir.
- Basınç, plakanın kaymasına neden olabileceğinden sürüş esnasında ayağınızı debriyaj pedalı üzerine koymayın. Bu aşınmaya neden olur ve debriyaj plakasına zarar verebilir.
- Tepede debriyajı değil, freni kullanın. Yakıt tüketimi daha düşük olacak ve debriyaj balatasının hasar görmesini önleyecektir.
- Yokuş için en uygun olan vites geçerek yokuş aşağı motor frenini kullanın. Yakıt tüketimi "sıfır" olacak ve frenler daha az gerilime maruz kalacaktır.

Su birikintisi olan yollarda sürüş

Su birikintisi olan yollarda aracın hasar görmesini engellemek için aşağıdakileri dikkate alın:

- Su asla kaportanın alt kenarı üstüne çıkma-malıdır.
- Aracı yürüme hızında sürün.

⚠ DİKKAT

Su birikintileri olan bölgelerden geçtikten sonra, fren diskleri veya balatalar nemlendiğinde frenleme etkinliği azalabilir »» Sayfa 230.

ⓘ ÖNEMLİ

- Su birikmiş yollarda sürüş motor, şanzıman veya elektrik sistemi gibi araç parçalarına hasar verebilir.
- Araç suda sürülürken Start-Stop sistemi kapatılmalıdır »» Sayfa 191.

Not

- Su birikmiş alana girmeden önce suyun derinliğini kontrol edin.
- Suda durmayın, aracı geri geri sürmeyin ya da motoru durdurmayın.
- Ters yönde hareket eden araçlar, aracınızın kritik yüksekliliğini aşabilecek dalgalara neden olur.
- Tuzlu suda sürüşten kaçının (paslanma) »» Sayfa 289.

Yurtdışı gezileri

- Benzinli araçlarda, yolculuk boyunca kurşunsuz benzinin bulunduğundan emin olunmalıdır »» Sayfa 258, Yakıt türleri. Kurşunsuz yakıt satan servis istasyonu ağları hakkında bilgi alın.
- Bazı ülkelerde aracınızın piyasaya sunulmuş olabilir ve yedek parçalar bulunmayabilir veya teknik servis sadece sınırlı onarımlar yapabilir.

SEAT ithalatçıları ve distribütörleri, aracınız için gerekli teknik hazırlık ve ayrıca gereken bakım ve onarım ihtimalleri konusunda size bilgi verecektir.

ⓘ ÖNEMLİ

SEAT, düşük kalitede yakıt kullanımı, yetersiz servis veya orijinal yedek parçaların bulunmamasına bağlı olarak araçta meydana gelen herhangi bir hasardan sorumluluk kabul etmez.

Sürüş desteği sistemleri

Genel notlar

Güvenlik tavsiyesi

⚠ DİKKAT

- Sürüş sorumluluğu her zaman sürücüyü aittir. Sürüş destek sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Tüm dikkatinizi sürüşe odaklayın ve her zaman müdahaleye hazır olun.
- Sürüş destek sistemlerini sadece koşullar izin verdiğinde kullanın. Sürüş tarzı her zaman hava, görüş, yol ve trafik koşullarına uygun olmalıdır.
- Sürüş destek sistemlerinin doğru tepki verebilmesi için sensörler ve kameraların herhangi bir sınırlama olmaksızın çalışması gerekir. Lütfen bu bölümdeki sensör ve kameralarla ilgili notları okuyun.

i Not

- Özellikle sürüş, acil durum koridoru oluşumu, fren mesafesi, hız, park konumu, tekerlek konumu vb. söz konusu olduğunda, her ülkenin belirli kurallarını aklınızda bulundurun. Sürücü her zaman her ülkenin belirli düzenlemelerine uymaktan tek başına sorumludur.
- Destek ünitelerinin çalışmasını negatif etkileyeceği için, radar sensörünün önündeki

ve etrafındaki alan yapışkanlarla, ek farlarla veya benzerleriyle çevrilmemelidir. Aracın düzgün bir şekilde tamir edilmezse veya yapısal değişiklikler yapılırsa, destek ünitelerinin çalışması etkilenebilir.

- Sensörlerin ve kameraların onarımı ve ayarlanması özel bilgi ve araçlar gerektirir. Bu amaç için bir SEAT bayisini ziyaret etmeniz önerilir.

tenmediği halde bunu yapabilir. Buna ek olarak, yardımcı sistemler manevrayı yanlış yorumlayabilir ve sonuç olarak sürücüyü beklenmedik bir şekilde uyabilir.

- Çekme modu seçildiği zaman, bazı destek sistemleri sınırlamalara, olağandışı bir şekilde tepki verebilir veya kullanılamayabilir. Çekme modu ile ilgili talimatları göz önünde bulundurun.

Sistem sınırları

⚠ DİKKAT

- Sürüş destek sistemleri fizik kanunlarına karşı gelemez. Koşullara bağlı olarak, bir çarpışmadan kaçınılamayabilir.
- Örneğin, bir araç çok hızlı yaklaşıyorsa, uyarılar, bildirimler ve gösterge lambaları zamanında gösterilmeyebilir veya yanlış gösterilebilir.
- Sürüş destek sistemleri tarafından yapılan düzeltici müdahaleler (örneğin, direksiyona veya frenlere müdahaleler) koşullara bağlı olarak yetersiz olabilir veya asla tetiklenmeyebilir. Bir sürücü olarak, her zaman harekete geçmeye hazır olmalısınız.

i Not

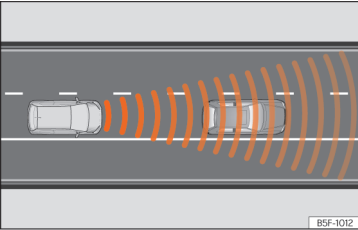
- Sistemin çevredeki algılama sınırları nedeniyle, sistemler uyarı vermeyebilir veya zamanında müdahale etmeyebilir veya is-

Sürüş destek sensörleri ve kameraları

Ön radar



Şek. 142 Ön tampondaki radar sensörleri.



Şek. 143 Tespit alanı.

Aracın ön tamponuna bir radar sensörü takılabilir » Şek. 142. Ön radar, algılama alanın-

daki nesneleri algılar » Şek. 143 ve aşağıdaki fonksiyonlar için destek sağlar:

- Front Assist » Sayfa 213.
- Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) » Sayfa 215.

Radar, yol ve hava koşullarına bağlı olarak 120 metre (400 ft) menzile sahip olabilir.

⚠ DİKKAT

Radar sensörünün görünürlüğü, kir veya yağmur, sis, kar, çamur, toz, böcekler vb. çevresel etkiler nedeniyle zayıflayabilir. Bu durumda, Front Assist ve ACC fonksiyonları çalışmayı durdurabilir. Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir: Sensör görüş alanı yok! Ve Front Assist kullanılmıyor veya ACC kullanılmıyor uyarı ışıkları yanıyor.

- Tampondaki sensör alanını gösterildiği gibi temizleyin » Sayfa 291, Dış temizleme. Radar sensörü tekrar doğru algılamaya başladığında, mesaj ekrandan kaybolur ve fonksiyonlar yeniden kullanılabilir hale gelir.

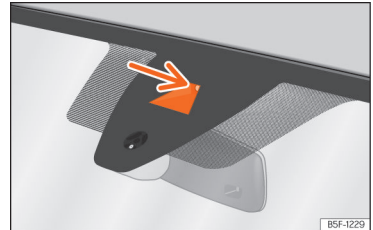
① ÖNEMLİ

- Radar sensörü kirliyse veya kötü şekilde ayarlanmışsa, Front Assist sistemi gereksiz uyarılar verebilir ve frenleri yanlış uygulayabilir.
- Radarın çalışması, yayılan sinyalin güçlü yansımalarından etkilenebilir. Bu, örneğin

kapalı bir otoparkta ya da metal cisimlerin mevcut olmasına bağlı olarak meydana gelebilir (örneğin yol işlerinde kullanılan raylar veya levhalar).

- Bir darbe aldığında sensör doğru ayarlanamayabilir. Sistem verimliliğini tehlikeye atabilir sistemi devre dışı bırakabilir. Radar sensörünün hasar gördüğünü veya yanlış ayarlandığını düşünüyorsanız, herhangi bir hasarı önlemek için Front Assist ve ACC fonksiyonlarını kapatın. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.

Ön kamera



Şek. 144 Ön camda: Şerit Destek sistemi görüş alanı.

Donanımına bağlı olarak, aracın ön camına bir ön kamera takılabilir » Şek. 144. Bu kamera, aşağıdaki fonksiyonlar için destek sağlamak üzere şerit sınırlarını (çizgileri) algılar: »

- Şerit Desteği » Sayfa 221.
- Seyahat Desteği » Sayfa 223.

❗ ÖNEMLİ

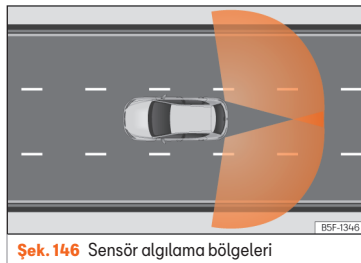
Sistemin çalışmasının etkilenmemesi için aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Kameranin görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve burada kar ve buz olmadığından emin olun.
- Kameranin görüş alanının kapatılmadığından emin olun.
- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.

Arka radar



Şek. 145 Aracın geri görüşü: radar sensör bölgeleri.



Şek. 146 Sensör algılama bölgeleri

Radar sensörü tamponun solunda ve sağında bulunur ve dışarıdan görülemez » **Şek. 145**. Sensörler hem kör noktayı hem de aracın arkasındaki trafiği izlerler » **Şek. 146**.

Aşağıdaki fonksiyonları desteklerler:

- Şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek) » Sayfa 227.
- Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) » Sayfa 228.

Desteklenen fonksiyonların otomatik olarak devre dışı bırakılması

Arka radar sensörleri, diğer nedenlerin yanı sıra, sensörlerden birinin sürekli olarak üzerinin örtüldüğü tespit edildiğinde otomatik olarak devre dışı kalır. Bu, örneğin sensörlerden birinin önünde bir kar veya buz katmanının oluştuğunda meydana gelebilir.

İlgili metin mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir.

❗ ÖNEMLİ

- Arka tampondaki radar sensörleri örneğin bir park alanına girerken veya bir park alanından çıkarken çarpışma halinde hasar görmüş veya yerinden oynamış olabilir. Bu, sistemin bağlantısının kesilmesine veya en azından fonksiyonlarının bozulmasına yol açabilir.
- Radar sensörlerinin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için arka tamponda kar ve buz olmadığından ve üzerinin örtülmediğinden emin olun.
- Arka tampon yalnızca SEAT tarafından onaylanmış bir boya ile boyanmalıdır. Başka boyaların kullanılması halinde şeritten çıkma uyarısının fonksiyonları kısıtlanabilir veya yanlış çalışabilir.
- Radar sensörlerinin görünürlüğü, diğer sebepler arasında yapraklar, kar, şiddetli pus veya kir nedeniyle etkilenebilir. Sensörlerin önündeki alanı temizleyin.
- Radar sensörleri kirliyse asla kör nokta dedektörünü veya park asistanını kullanmayın.

Ultrason sensörleri

Tamponlarda aşağıdaki fonksiyonları yerine getirmek için ultrason sensörleri bulunur:

- Park Assist Plus »»» Sayfa 237.
- Arka Park yardımı »»» Sayfa 240.

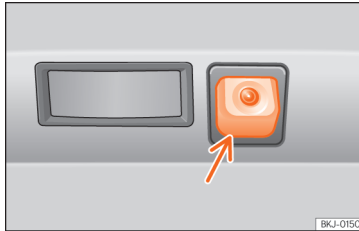
! ÖNEMLİ

- Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki hasar, sensörlerin oryantasyonunu değiştirebilir. Bu, park yardımı fonksiyonunu etkileyebilir. Fonksiyonu bir yetkili servise kontrol ettirin.
- Plaka alanını aşan boyutlara sahip bir plaka veya plaka tutucusu veya düzenlenmiş veya deforme olmuş bir plaka, sensörler için yanlış algılamalara veya görünürlük kaybına neden olabilir.

i Not

- Doğru şekilde çalışmayı sağlamak için sensörleri temiz, kar ve buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.
- Temizlik için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, doğrudan üzerine tuttuğunuzda sadece kısa bir süre boyunca ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.
- Aracın önüne reklam içeren plakaluk gibi aksesuarlar takıldığında Park Assist'in çalışmasını olumsuz etkileyebilir.

Arka Görünüm Kamerası



Şek. 147 arka tamponda: geri destek kamerasının yeri.

Arka tampondaki bir kamera geri park veya manevra yaparken sürücüyü yardımcı olur. Bu, aşağıdaki fonksiyonu destekler:

- Arka Görünüm Kamerası »»» Sayfa 240.

! DİKKAT

Plaka çerçevesi takılması kamerasının görüş alanını azaltabileceği için, ekranda gösterilen görüntüye etki edebilir.

! ÖNEMLİ

- Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için kameraları temiz, kar veya buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerini etiket veya başka nesneler ile örtmeyin.
- Kamera merceğini temizlemek için kesinlikle aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın.

- Kamera merceğinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Bunu yapmak, kameraya hasar verebilir.

Hız sabitleme sistemi (CCS)

Giriş

Hız sabitleme sistemi (GRA) sizin belirlediğiniz sabit bir hızın korunmasına yardımcı olur.

Hız aralığı

Hız sabitleme sistemi, ileri viteste sürüş sırasında yaklaşık 20 km/sa (15 mil/sa) üzeri bir hızda kullanılabilir.

Hız sabitleme sisteminin geçici olarak kapatılması.

Kaydedilen hız, örneğin sollama gibi herhangi bir zamanda aşılabilir. Hız sabitleme sistemi hızlanma sırasında askıya alınır ve daha sonra kaydedilen hız ile devam ettirilir.

Durum ekranı

Hız sabitleme sistemi açıldığında, gösterge paneli ekranı kaydedilen hızı ve sistem durumunu gösterir:

»



Gri renkte yanıyor

Hız sabitleme sistemi açık, ancak düzenleme etkin değil.



Yeşil renkte yanar

Hız sabitleme sistemi açık ve düzenleme etkin.

Kaydedilmiş bir hız yoksa, gösterge paneli ekranında hız yerine --- gösterilir.

Vites değiştirme

Debriyaj pedalına basıldığında, düzenleme askıya alınır ve vites değişimi yapıldıktan sonra devam eder.

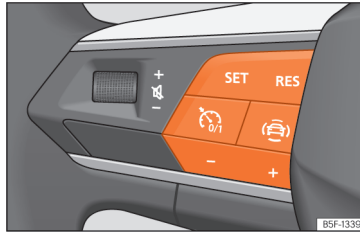
⚠ DİKKAT

Yeterli fren mesafesi ile sabit bir hızda sürmek mümkün değilse, hız sabitleme sistemini kullanılması kazalara neden olabilir ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- Seyahat Desteği'ni zayıf görüş koşulları, dik yollar, rüzgarlı yollar veya kaygan koşullarda (kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl gibi) ya da su birikmiş yollarda kullanmayın.
- Hız sabitleme sistemini sadece sert bir yüzeye sahip asfalt yollarda kullanın.
- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenlik mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

- Kullandıktan sonra hızın istediğiniz hızın dışına çıkmaması için hız sınırlayıcıyı her zaman kapatın.
- Mevcut yol, trafik ve hava koşulları için çok yüksek bir hızın ayarlanması tehlikelidir.

Hız sabitleyiciyi çalıştırma



Şek. 148 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde: hız sınırlayıcıyı kullanmak için gereken düğmeler.

Bağlanıyor

- düğmesine basın.

Kaydedilen bir hız yok ve düzenleme henüz çalışmıyor.

Düzenlemeyi başlat

- Araç hareket halindeyken, **SET** düğmesine basın.

Hız sabitleme sistemi mevcut hızı kaydeder ve düzenler.

Hızı ayarlama

GRA ayarlanırken kaydedilen hız ayarlanabilir:

RES + 1 km/sa (1 mil/sa)

SET - 1 km/sa (1 mil/sa)

+ + 10 km/sa (5 mil/sa)

- - 10 km/sa (5 mil/sa)

Hız sabitleme sistemi sadece hızlanmayı çalıştırır, aracı **frenlemez**.

Ayarlamayı yarıda kesme

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesine kısa süreli basın veya fren pedalına basın.

Hız kaydedilir.

Hız sabitleyiciyi eski durumuna getirme

- **RES** düğmesine basın.

Hız sabitleme sistemi kaydedilen hızı sürdürür ve düzenler.

Kapatma

- düğmesini basılı tutun.

Hız sabitleme sistemi kapanır ve kaydedilen hız silinir.

Hız sınırlayıcıyı kapatma

-  düğmesine basın.
- Gösterge paneli ekranında hız sınırlayıcıyı seçin.

Hız sabitleme sistemi geçici olarak kapatılır.

Sorun giderme** Hız sabitleme sisteminin geçici olarak kapatılması.**

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

- Anormal çalışma. Hız sabitleme sisteminin kapatın ve aracı yetkili bir servise götürün.

Ayarlama beklenmedik şekilde kesiliyor

- Debriyaj pedalına uzun süre basılırsa bu gerçekleşiyor.
- Araç kaydedilen hızı uzun süre aşmıştır.
- İleri vites seçilmemiş.
- TCS veya ESC gibi bir fren destek sistemi müdahale etmiştir.
- Front Assist aracı frenledi.
- Arıza devam ederse, Acil Durum Desteği'nin bağlantısını kesin ve yetkili bir servise başvurun.

Hız sınırlayıcı**Giriş**

Hız sınırlaması sürücünün ayarlanan hızı aşmamasına yardımcı olur.

Hız aralığı

Hız sınırlayıcı, yaklaşık 30 km/sa (20 mil/sa) ve daha yüksek hızdan programlanmış bir hızın aşılmasının önüne geçer.

Hız sınırlayıcıyı seçerek

Hız sınırlaması, gaz pedalına tam olarak, direnç noktasının ötesinde basılarak kesilebilir. Kaydedilen hız aşılar aşılmaz, yeşil gösterge lambası yanıp söner ve sesli bir uyarı sinyali duyulur. Hız kaydedilir.

Sınırlayıcı ayarlanan hız altına inildiğinde otomatik olarak tekrar devreye girer.

Durum ekranı

Hız sınırlayıcı açıldığında, gösterge paneli ekranı kaydedilen hızı ve sistem durumunu gösterir:

**Gri renkte yanıyor**

Hız sınırlayıcı açık ancak düzenleme etkin değil.

**Yeşil renkte yanar**

Hız sınırlayıcı açık ve etkin.

⚠ DİKKAT

Kullandıktan sonra hızın istediğiniz hızın dışına çıkmaması için hız sınırlayıcıyı her zaman kapatın.

- Hız sınırlayıcı sürücünün uygun hızla sürme sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Gerçeklemediğinde yüksek hızda kullanmayın.
- Kötü hava koşullarında hız sınırlayıcının kullanılması tehlikeli olabilir ve suda kayma, kar, buz, yapraklar vb. gibi etkenler nedeniyle ciddi kazalara yol açabilir. Hız sınırlayıcıyı sadece yolun durumu ve hava koşulları izin verdiğinde kullanın.

Hız sınırlayıcıyı çalıştırma



Şek. 149 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde: hız sınırlayıcıyı kullanmak için gereken düğmeler.

Bağlanıyor

- düğmesine basın.

Henüz etkinleşmez.

Düzenlemeyi başlat

- Araç hareket halindeyken, **SET** düğmesine basın.

Mevcut hız bir sınır hız olarak kaydedilir.

Hızı ayarlama

Programlanmış hız şunlara ayarlanabilir:

- RES** + 1 km/sa (1 mil/sa)
- SET** - 1 km/sa (1 mil/sa)
- +** + 10 km/sa (5 mil/sa)

- - 10 km/sa (5 mil/sa)

Ayarlamayı yarıda kesme

- düğmesine basın.

Hız kaydedilir.

Hız sabitleyiciyi eski durumuna getirme

- **RES** düğmesine basın.

Araç kaydedilen hızdan daha düşük bir hızda hareket ettiği anda sınırlayıcı yeniden devreye girecektir.

Kapatma

- düğmesini basılı tutun.

Hız sınırlayıcı kapanır ve hız silinir.

Hız sabitleme kontrolü (GRA) veya uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü (ACC)

- düğmesine basın.
- Gösterge paneli ekranındaki ilgili mesaja dikkat edin.

Hız sınırlayıcı kapalı.

- Arızalar Hız sınırlayıcıyı kapatın ve yetkili bir servise gidin.

Ayarlama beklenmedik şekilde kesiliyor

- Elektronik Stabilizasyon Kontrolü'nü (ESC) kapatmışsınız.
- Frenler aşırı ısındı. Frenlerin soğumasını bekleyin ve işlemi tekrar kontrol edin.
- Arıza devam ederse, yetkili bir servise danışın.

Güvenlik nedeniyle, hız sınırlayıcı sadece sürücü gaz pedalına basmayı bıraktığında veya sistemi manuel olarak kapattığında tamamen kapanır.

Düzenlemeye başlamak mümkün değil

- Seçilen sürüş profili düzenlemenin başlamasına izin vermiyor. Başka bir profil seçin ve prosedürü tekrarlayın.

Sorun giderme

LIM Hız sınırlayıcı etkin değil.

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

Acil fren destek sistemi (Front Assist)

Giriş



Şek. 150 Gösterge paneli ekranında: ön uyarı göstergeleri.

Sistemin amacı, aracın yolunda olabilecek nesnelere karşı kafa kafaya çarpışmaları önlemek veya bu etkilerin sonuçlarını en aza indirmektir.

Çeşitli faktörlere ve durumun ne kadar kritik olduğuna bağlı olarak, sistem kademeli bir şekilde çalışır. Başlangıçta sürücüyü uyarır, sürücü reaksiyon göstermiyorsa veya yetersiz reaksiyon veriyorsa bağımsız acil durum frenini etkinleştirir.

Bu fonksiyon, park halindeki araçlara veya aynı şeritte ve yönde hareket eden araçlara veya aracın yolunda karşıdan karşıya geçen veya aynı şeritte ve aynı yönde hareket eden

yayalara çarpmayı önlemek için tasarlanmıştır. **Diğer tehlike durumlarında etkin olmayabilir** » » » ⚠.

Front Assist 4 km/sa [2,5 mil/sa] ile 250 km/sa [156 mil/sa] arasında aktiftir. Bir dizi koşula bağlı olarak, sistemin davranışını optimize etmek için aşağıda açıklanan bazı fonksiyonlar ihmal edilir.

Front Assist, bir sürüş destek sistemidir ve asla şoförün dikkatinin yerini alamaz.

Güvenlik mesafesi uyarısı

Sistem öndeki araca çok yakın sürdüğünüzü tespit ederse gösterge paneli ekranında bu göstergeyle sürücüyü uyarır .

Uyarının zamanlaması başka faktörlere göre değişir: sürücü davranışı ve hızı.

Ön uyarı

Sistem öndeki araçla olası bir çarpışma algı-larsa sürücüyü gösterge panelinden sesli bir uyarı ve işaretlerle ikaz eder » » » **Şek. 150.**

Uyarı anı, trafik koşulları ve sürücünün davranışına göre değişir. Aynı zamanda araç, olası acil frenleme için de hazırlanır » » » ⚠.

Kritik uyarı

Sürücü bu **ön uyarıya** tepki vermezse sistem aktif bir şekilde frenlere müdahale ederek ve kısa süreli bir sarsma hareketi yaparak sürü-

cüyü bu mutlak çarpışma tehlikesine karşı uyarır.

Otomatik frenleme

Sürücü bu **kritik uyarıya** da tepki vermezse sistem durumun ne kadar kritik olduğunu değerlendirerek frenlemeyi yavaş yavaş artırarak bağımsız bir acil durum frenleme işlemi başlatabilir.

Sürücü acil frenleme destek sistemi

Sistem, sürücünün çarpışmayı önlemek için yeterince fren yapmadığını tespit edebilir. Bu durumda, frenleme yoğunluğunu artıracaktır.

Sistem çarpışmayı önleyemez, ancak etkinin hızını ve kuvvetini azaltarak sonuçları önemli ölçüde en aza indirebilir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » » » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 85.

⚠ DİKKAT

Front Assist fizik kanunlarını değiştiremez veya şoförün araç hakimiyetinin ve gelişebilecek acil bir duruma göstereceği reaksiyonun yerine geçmez. » » »

⚠ DİKKAT

Front Assist acil durum uyarısının ardından, duruma hemen dikkat edin ve çarpışmayı olabildiğince önlemeye çalışın.

- Front Assist bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa (örn. sık sık gereksiz müdahaleler yaparsa) kapatın. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin. SEAT bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesini tavsiye eder.
- Her zaman görünürlük, hava durumu, yol ve trafik koşullarına uyacak şekilde her zaman önünüzdeki araçtan hızınızı ve mesafenizi uyarlayın.
- Ön Desteğin kendisi kazalar ve ciddi yaralanmaları önleyemez.
- Karmaşık sürüş durumlarında, Front Assist uyarıları verebilir ve gereksiz yere frenleme müdahale edebilir.
- Ön Desteğin çalışması kir ya da radar sensörünün uyarını kaybetmesi nedeniyle zarar görürse sistem gereksiz uyarılar verebilir ve frenlere uygun olmayan şekilde etki edebilir.
- Front Assist yolunuzun önünde karşıdan karşıya geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan hayvanlara veya araçlara tepki vermez.
- Front Assist sizinle aynı şeritte size doğru yürüyen yayalara tepki vermez.
- Sürücü aracın kontrolünü her zaman tek-rar ele almaya hazır olmalıdır.

i Not

- Front Assist bağlandığında, ekrandaki diğer fonksiyonların belirtileri gizlenebilir.
- Front Assist frenlemeye neden olduğunda fren pedalı “sertleşir”.
- Front Assist frenlemedeki otomatik müdahaleler debriyaja, gaz basarak ya da direksiyonu hareket ettirerek kesilebilir.
- Front Assist aracı tamamen durdurunca ya kadar frenleyebilir. Ancak fren sistemi aracı kalıcı olarak durdurmaz. Ayak frenini kullanın!
- Front Assist bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa (örneğin birkaç defa gereksiz olarak müdahalelerde), kapatın.

Acil fren destek sisteminin çalışması (Front Assist (Ön Destek))

Front Assist, kontağın her açılışında devreye alınır.

Front Assist kapatıldığında **ön uyarı** fonksiyonu ve **mesafe uyarısı** fonksiyonu da kapanır.

SEAT Front Assist etkin bırakılmasını tavsiye eder. İstisnalar »»» Sayfa 215, Aşağıdaki durumlarda Ön Desteği geçici olarak devre dışı bırakma.

Front Assist'in açılması ve kapatılması

Kontak açıkken, Front Assist devre dışı bırakılabilir veya aşağıdaki gibi etkinleştirilebilir:

- Bilgi-Eğlence sistemini  > **Sürücü desteği** düğmesiyle kullanma »»» Sayfa 90.

Front Assist devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde  belirtimi görüntülenir.

Erken uyarının (ön uyarı) etkinleştirilmesi veya devreden çıkarılması

Erken uyarı sistemi Bilgi-Eğlence sisteminde  > **Sürücü desteği** düğmesi kullanılarak açılıp kapatılabilir »»» Sayfa 90.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu ayarı saklar.

SEAT, önceden uyarıyı aktif tutmanızı önerir.

Aracın bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, **erken uyarı** fonksiyonu aşağıdaki modlarda uyarlanabilir:

- Erken
- Orta
- Gecikmeli
- Devre dışı bırakıldı

SEAT fonksiyon “Orta” moddayken araç kullanılmasını önerir.

Mesafe uyarısının açılıp kapatılması

Mesafe uyarı sistemi Bilgi-Eğlence sisteminde  > **Sürücü desteği** düğmesi kullanılarak açılıp kapatılabilir »» Sayfa 90.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu uyarı saklar.

SEAT, mesafe uyarısını etkin tutmanızı önerir.

Aşağıdaki durumlarda Ön Desteği geçici olarak devre dışı bırakma

Aşağıdaki durumlarda sistem sınırlamalarından dolayı Front Assist devre dışı bırakılmalıdır:

- Araç çekilirken.
- Araç test yatağındayken.
- Radar sensörü hasar gördüğünde.
- Radar sensörü şiddetli bir etki alırsa.
- Gereksiz şekilde birkaç defa müdahalede bulunursa.
- Radar sensörü geçici olarak bir aksesuarla kaplıysa.
- Araç ulaşıma yükleneceği zaman.

Sistem sınırlamaları



Şek. 151 Gösterge paneli ekranında: ilk sistem kalibrasyon göstergesi.

Ön Desteğin, sistemden kaynaklı belirli sınırlamaları vardır. Bu nedenle, belli durumlarda reaksiyonlardan bazıları sürücü açısından yersiz olabilir. O nedenle, gerektiğinde müdahale edebilmek için dikkatli olun.

Aşağıdaki koşullar Front Assist'in tepki vermemesine ya da çok geç tepki vermesine yol açabilir:

- Sistemin başlangıçtaki otomatik kalibrasyonuna bağlı olarak kontak açıldıktan sonra aracı sürmeye başladığınız ilk anlarda. Bu süre zarfında bir durum simgesi »» **Şek. 151** görüntülenir.
- Ön Destek kapatılmışsa veya hasarlıysa.
- Radar sensörü kirliliğe veya örtülmüşse.
- Keskin virajlar alırken veya komplike yollar da.

- Gaz pedalının sonuna kadar basarken.
- ASR bağlantısı kesilmişse veya ESC Sport modunda etkinleştirilmişse »» Sayfa 235.
- ESC kontrol ediyorsa.
- Aracın birden çok fren lambası veya elektrikle bağlı römork hasarlı ise.
- Metal nesneler varsa, örneğin yol işlerinde kullanılan koruma rayları veya levhalar.
- Araç ters giderse.
- Kar veya yoğun yağmurda.
- Motosiklet gibi dar araçlar durumunda.
- Hizasız araçlar.
- Başkalarının yoluna giren araçlar.
- Karşı yönden yaklaşan araçlar.
- Diğer araçların yükleri ve aksesuarları, yolların üzerinde, geriye veya üstten çıkıntı yapar.

ACC - Uyarlanabilir Hız Sabitleme

Giriş

Uyarlanabilir Hız Sabitleme (ACC) sürücü tarafından ayarlanan sabit bir hızı korur. ACC öndeki başka bir araca yaklaşırken onu algılar ve sürücünün ayarladığı mesafeyi koruyarak hızı otomatik şekilde ayarlar.

»

Aracımda ACC var mı?

Bilgi-Eğlence sisteminde bir konfigürasyon menüsü varsa »» Sayfa 90 ve çok fonksiyonlu direksiyon simidinde ACC fonksiyon düğmeleri mevcutsa, aracınız ACC'ye sahiptir »» Şek. 152.

Hız aralığı

ACC 30 km/sa [20 mil/sa] ile 210 km/sa [130 mil/sa] arasındaki hızları yönetir.

Araçta otomatik şanzıman varsa, ACC önündeki bir aracın durması halinde aracı durdurabilir.

Aracınızda manuel şanzıman varsa, hız ve vites değişimlerine dikkat etmelisiniz. Hız çok düşükse [30 km/sa'den düşük] veya motor devri çok düşükse, ACC devre dışı bırakılır.

Sürücü müdahale komutu

 ACC, sisteme özgü belirli sınırlamalara tabidir. Bu, sürücünün belirli durumlarda başka araçların hızını ve mesafesini kontrol etmesi gerekeceği anlamına gelmektedir. Bu durumda, gösterge paneli ekran fren uygulayarak **müdahale etmeniz için sizi uyarır** ve bir sesli uyan duyulur.

Radar sensörleri

ACC, ön radar teknolojisini kullanır. Bakım talimatlarını ve sınırlamaları hakkındaki bilgileri okuyun »» Sayfa 206.

⚠ DİKKAT

ACC'nin teknolojisi, sistemin doğal sınırlamalarını aşamaz veya fizik yasalarını değiştiremez. Dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

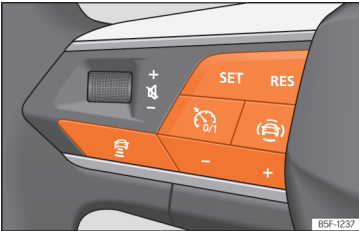
- Daima fren yapmaya veya hızlanmaya hazır olun.
- Gaz pedalına basarsanız, ACC çalışmayı durduracaktır. Dolayısıyla fren yapmayacak veya herhangi bir fren müdahalesi talep etmeyecektir.
- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- ACC'yi kötü görünürlük koşullarında veya dik, çok virajlı ya da kaygan yollarda kullanmayın.
- ACC'yi, arazide veya asfalt olmayan yollarda sürüş sırasında asla kullanmayın.
- Sistem sabit engellere [trafik tıkanmasından kaynaklı kuyruk gibi] tepki vermez. Tehlikeli bir durumdan kaçınmak için yeterince erken tepki verin.
- Sistem, geçiş yapan veya zıt yönden yaklaşan insanlara, hayvanlara veya araçlara tepki vermez.

- Bir stepne takılmış sürüş yapıyorsanız, ACC sistemi otomatik olarak kapanabilir. Çalıştırma sırasında sistemi kapatın.
- ACC yeterince yavaşlamıyorsa derhal fren yapın.
- Gösterge paneli ekranında bir sürücü müdahalesi talimatı görüntülediğinde derhal fren yapın.
- Sürücü müdahalesi isteminden sonra araç istemeden hareket etmeye devam ederse, aracı frenleyin.

Not

ACC bu bölümde açıklandığı gibi çalışmazsa, özel bir atölye tarafından kontrol edilene kadar kullanmayın. Bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesi önerilir.

ACC işlemi



Şek. 152 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde: ACC'yi çalıştırmak için düğmeler

Bağlanıyor

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesine basın.

ACC henüz hiçbir şeyi düzenlemiyor (bekleme).

Düzenlemeyi başlat

- Düzenlemeyi başlatmak için, **SET** düğmesine basın **»» Şek. 152.**

ACC geçerli hızı veya geçerli aralıktaki en yakın hızı (30-210 km/sa) seyir hızı olarak ayarlar.

Manuel şanzımanda, vites kolu birinci vites ve geri vites hariç herhangi bir viteste bulunmalı ve hız yaklaşık 30 km/sa'dan (18 mil/sa) yük-

sek olmalıdır. Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolu **D**, **S** veya **M** konumunda olmalıdır.

Sürüş durumuna bağlı olarak, aşağıdaki göstergeler lambaları yanar:

Yeşil renkte yanar

ACC etkin^{a)}.

^{a)} Sadece analog göstergelerinde.

Yeşil renkte yanar^{a)}

ACC bağlı, önde araç tespit edilmedi.

^{a)} Analog göstergelerinde beyaz renkte yanar.

Yeşil renkte yanar^{a)}

ACC bağlı, önde araç tespit edildi.

^{a)} Analog göstergelerinde beyaz renkte yanar.

ACC bekleme modundayken, göstergeler lambaları gri renkte yanar.

Hız ayarı

Hızı programlamak için, **+** veya **-** **»» Şek. 152** düğmeleriyle istenen hız gelin. Hız 10 km/sa (5 mil/sa) aralıklarla ayarlanır.

ACC etkenken, **RES** düğmesine basılarak istenen hız 1 km/sa (1 mil/sa) aralıklarla yükseltilebilir. Ardından **SET** düğmesine basarak 1 km/sa (1 mil/sa) aralıklarla düşürebilirsiniz.

Mesafe seviyenizin ayarlanması

Mesafe, çok kısa ila çok uzun arasında beş seviyeden birine ayarlanabilir:

- düğmesine ve ardından **+** veya **-** düğmesine basın **»» Şek. 152.**
- Alternatif olarak, düğmesine gerekli sayıda basarak istenilen mesafeyi ayarlayın.

Her ülkenin minimum fren mesafelerine ilişkin düzenlemelerini unutmayın.

Düzenlemeyi askıya al (bekleme)

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesine kısa süreli basın veya fren pedalına basın.

ACC göstergeler lambası gri renkteyse, hız ve mesafe kaydedilir.

ESC veya ASR bağlantısı kesilirse **»» Sayfa 235**, ACC otomatik olarak askıya alınır.

Hız sabitleyiciyi eski durumuna getirme

- **RES** düğmesine basın. ACC son hız ve mesafe ayarını düzenler.
- **VEYA:** Mevcut hızı kullanmak için **SET** düğmesine basın.

Kapatma

- düğmesini basılı tutun. Ayarlanan hız silinir.

»

ACC tarafından düzenlenen hızın aşılması

ACC açık modda sürüş yaparken, sürücü gaz pedalına basarak hızı artırabilir. Gaz pedalı bırakılana kadar ACC düzenlemesi askıya alınır » ❶.

Yolculuğunuzun başlangıcında varsayılan mesafe seviyesinin ayarlanması

Bilgi-Eğlence sisteminde, ACC'yi şunlara bağlarken mesafe seviyesini önceden seçebilirsiniz:

- Bilgi-Eğlence sistemini kullanarak Çok Kısa, Kısa, Orta, Uzun ve Çok Uzun: ➡ **Sürücü desteği > ACC » Sayfa 90.**

Sürüş profilinin değiştirilmesi

SEAT Sürüş Profili olan araçlarda, seçilen sürüş profili ACC'nin hızlanma ve frenleme davranışı üzerinde etkili olabilir » **Sayfa 202.**

SEAT Sürüş Profili olmayan araçlarda, bilgi-eğlence sistemindeki **Sürüş desteği** kısmında aşağıdaki sürüş profillerinden birinin seçilmesi de ACC'nin davranışını etkileyebilir: ACC ayarları, SEAT Sürüş Profili ayarlarıyla aynı olacaktır.

⚠ DİKKAT

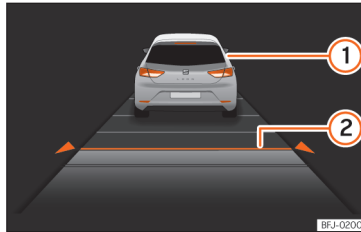
Hareket etmeden önce yolun boş olduğunu kontrol edin. Radar sensörü yolda engeller tespit etmeyebilir. Bu durum, kazalara ve

ciddi yaralanmalara neden olabilir. Gerekliye ayak frenini uygulayın.

❶ ÖNEMLİ

Gaz pedalını kullanarak hızı artırırsanız, ACC sistemin sınırlamaları nedeniyle mesafenin hız değerini güvenli bir şekilde ayarlayamayabilir.

- Durumun gerektirmesi halinde tepki vermeye hazır olun.

Durum ekranı

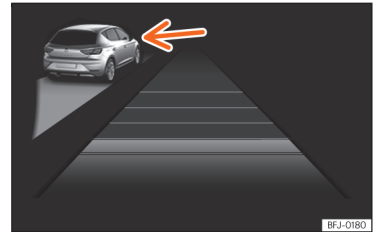
Şek. 153 Gösterge paneli ekranında: ACC etkin.

- ❶ Önde araç tespit edildi. Araca olan mesafe değişirse yanar.
- ❷ Seçilen mesafe seviyesi 2.

Bu bilgi, **Destekler** görünümünün orta panelinde veya sol taraftaki bilgi profilinde görün-

tülenebilir » **Sayfa 67.** Bu görünüm seçilmemişse, gösterge panelinin alt orta kısmında basitleştirilmiş bir şekilde otomatik olarak görüntülenecektir.

Ayarlanan hız, » **Sayfa 217, Düzenlemeyi başlat** bölümünde açıklanan fonksiyon durumu göstergesinin yanında görüntülenecektir.

Özel sürüş durumları

Şek. 154 Gösterge paneli ekranında: ACC aktif, dış şeritte araç saptandı.

Bu bölümün başında açıklanan sınırlamalar ve uyarılara dikkat edin. » **⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 216.**

Öndeki aracı sağdan geçmekten kaçının¹⁾

Sol şeritte sürücü tarafından belirlenen hızdan daha düşük bir hızda seyreden bir araç tespit edilirse, sağından geçilmesini önlemek için araç sistemin konfor sınırları dahilinde fren yapacaktır » **Şek. 154.**

Ayarlanan hızı değiştirerek veya gaz pedalına basarak bu düzenlemeyi iptal edebilirsiniz.

Fonksiyon 80 km/sa [50 mil/sa] üzerindeki hızlarda çalışır. Bazı ülkelerde kullanılamayabilir.

Sollama

Sollama için dönüş sinyali açıldığı zaman, ACC sollama manevrasına yardımcı olmak için öndeki araçla olan mesafeyi azaltır. Ayarlanan seyir hızı aşılmayacaktır.

Fonksiyon 80 km/sa [50 mil/sa] üzerindeki hızlarda çalışır. Bazı ülkelerde kullanılamayabilir.

Dur ve Kalk fonksiyonu

✓ Geçerlilik: otomatik şanzımanlı araçlar

ACC, öndeki araç durursa aracı durdurabilir (0 km/sa).

ACC aktif kalır ve gösterge panelinde birkaç saniye boyunca **ACC çalışmaya hazır** me-

sajı görüntülenir. Bu süre zarfında, öndeki araç ileri doğru hareket ederse araç tekrar hareket edecektir.

Öndeki araç hareket etmiyorsa, frene basılarak **ACC çalışmaya başlamaya hazır** durumdayken araç durdurulabilir.

Sistem aracı sadece birkaç saniye durdurabilir. Bundan sonra, **Fren** uyarısı görüntülenir ve sesli bir uyarı duyulur. Fren pedalına basın. Bu işlem yapılmazsa araç ileri doğru hareket etmeye başlayabilir **Kaza tehlikesi!**

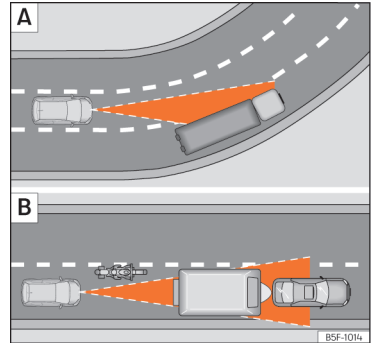
ACC, araç durmuşken aşağıdaki durumlarda kapanır:

- Araç birkaç dakika boyunca durursa.
- Bir kapı açılırsa.

⚠ DİKKAT

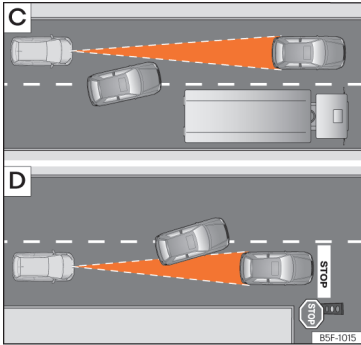
Gösterge paneli ekranında **ACC çalışmaya hazır** mesajı gözükürse ve öndeki araç ilerlerse, aracınız otomatik olarak hareket edecektir. Bu durumda, yoldaki engeller tespit edilemeyebilir. Bu, ciddi kaza ve yaralanmalara neden olabilir.

- Hareket etmeden önce daima yolu kontrol edin ve gerekirse araç frenlerini kendiniz uygulayın.

ACC sisteminin sınırlamaları

Şek. 155 A) Araç virajda. B) Radar sensörünün aralığının dışındaki motosiklet sürücüleri.

¹⁾ Veya trafiğin soldan olduğu ülkelerde sollamaktan kaçının.



Şek. 156 [C] Araç değiştirme şeritleri. [D] Bir araç dönüyor diğeri sabit.

ACC sisteminin sınırları, her durumda uygun olmadığı anlamına gelmektedir » **⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 216.**

SEAT aşağıdaki durumlarda fonksiyonun kullanılmasını önermemektedir » **⚠:**

- Şiddetli yağmur, kar veya sis.
- Tünellerden geçerken.
- Yol çalışması olan bölümlerde.
- Virajlı rotalarda, örn. dağ yollarında.
- Arazi rotalarında.
- Kapalı otoparklarda.
- Tren veya tramvay rayları gibi gömülü metal nesnelerin bulunduğu yollarda.

- Gevşek çakıllı yollarda.

Aşağıdaki durumlarda ACC'yi kullanırken özel dikkat gösterin:

Virajlarda

ACC, bir virajda öndeki aracı algılamayabilir veya mesafeyi diğer şeritlerdeki araçlara göre düzenleyebilir » **Şek. 155 [A].**

Sensör bölgesinin dışındaki araçlar

Aşağıdaki durumlarda ACC tepki vermeyebilir veya yavaş ya da uygunsuz tepki verebilir:

- Sürüş sırasında sensörle hizalanmamış veya motosiklet gibi sensörün algılama alanının dışında olan araçlar » **Şek. 155 [B]**
- Şeridinize geçen, aracınızdan kısa bir mesafede duran araçlar » **Şek. 156 [C].**
- Yanlardan, arkadan veya tavandan dışarı taşan yükler veya aksesuarlara sahip araçlar.

Algılanmayan nesneler

ACC fonksiyonu yalnızca aynı yönde hareket eden araçları algılar ve bunlara tepki verir. Dolayısıyla şunları algılamaz:

- İnsanlar
- Hayvanlar
- Ters yönde seyahat eden veya yolu enine geçen araçlar.

- Diğer sabit engeller

ACC sabit araçlara tepki vermez. Örneğin, ACC tarafından tespit edilen bir araç dönüş yapar ya da kenara çekerse ve önünde sabit bir araç varsa, ACC ikinci araca tepki veremeyecektir » **Şek. 156 [D].**

⚠ DİKKAT

ACC'yi yukarıdaki durumlarda kullanmak ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir ve yasayı çiğneyebilirsiniz.

Sorunlar ve çözümler

🔧 ACC kullanılmıyor

Gösterge lambası sarı renkte yanar:

- Radar sensörü kirlidir veya yanlış şekilde ayarlanmıştır. Bu bölümde açıklanan uyarıları dikkate alın » **Sayfa 207**
- Bir arıza veya kusur mevcut. Aracın kontağını kapatın ve birkaç dakika sonra tekrar açın.
- Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın.

ACC beklediği gibi çalışmıyor

- Radar sensörünün düzgün şekilde çalışması için gerekli koşulların sağlandığından emin olun » **Sayfa 207.**

- Frenler aşırı ısınırsa düzenleme otomatik olarak durur. Bunların soğumasını bekleyin ve çalışma durumlarını tekrar kontrol edin.
- Otomatik ACC frenlemesi sırasında olağan dışı sesler çıkması normaldir ve herhangi bir anormalliği belirtmez.

Aşağıdaki koşullar ACC'nin tepki vermesine neden olabilir:

- Gaz veya frenden ayak çekilirse.
- Araç hiçbir vitese geçirilmemiş veya R vite-se geçirilmişse.
- Araç ters gidiyorsa.
- ESC devredeyse.
- Sürücü, emniyet kemerini takmıyorsa.
- Bir araç veya römorkun fren lambası arıza-lysa.
- Devir hızı çok yüksek veya çok düşükse.
- Park freni uygulanmışsa.
- Aşırı eğimli bir yamaçta sürüş yapılıyorsa.

Şerit Desteği

Giriş

Şerit Destek Sistemi, sürücünün sistemin fiziksel sınırları dahilinde kendi şeridinde kalmasına yardımcı olur. Bu fonksiyon uy-

gun değildir ve aracı otomatik olarak şerit-te tutmak için tasarlanmamıştır.

Ön camda bulunan kamerayı kullanan Şerit Destek sistemi, aracın yolculuk ettiği şeritleri bölen sınırları (şerit çizgilerini) tespit eder. Araç algılanan şerit sınırlarına çok yaklaşırsa, sistem sürücüyü direksiyon simidinde düzeltici bir hareketle uyarır. Sürücü istediği zaman di-reksiyon düzeltme işlemini iptal edebilir.

Şerit Destek sisteminin şerit değiştirmenin ge-rekli olduğunu anlaması durumunda sinyaller devredeyken uyarı üretilmez.

Sistem sınırları

Şerit Destek sistemini sadece büyük, bakımlı otoyollarda ve otobanlarda kullanın.

Sistem aşağıdaki koşullar altında kullanıla-maz:

- İzin verilen sürüş hızı yaklaşık 55 km/saat (30 mil/sa) altındaysa.
- Sistem herhangi bir şerit çizgisi tespit etme-diye.
- Dar virajlarda.
- Geçici olarak çok sportif sürüş koşullarında.

⚠ DİKKAT

Şerit Destek sistemindeki akıllı teknoloji, sistemin kendi doğası ve fizik kanunları ta-rafından empoze edilen sınırları değiştire-mez. Dikkatsizlik veya Şerit Destek sistemi-

nin kontrolsüz kullanımı, kazalara ve yara-lanmaya neden olabilir. Sistem, sürüş sıra-sında sürücü dikkatinin veya manevraları-nın yerine geçemez.

- Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol duru-mu ve trafik durumuna göre ayarlayın.

- Herhangi bir zamanda döndürebilmek için ellerinizi her zaman direksiyon simidin-de tutun. Şeritte kalma sorumluluğu her za-man sürücüye aittir.

- Şerit Destek sistemi tüm yol işaretlerini tespit edemez. Yol yüzeyleri, yol yapıları veya kötü durumdaki cisimler, Şerit Destek sistemi tarafından belli koşullar altında yol işaretleri olarak yanlış tespit edilebilir. Sis-temin istenmeyen müdahalelerini derhal engelleyin.

- Lütfen gösterge panelindeki belirtilmelere dikkat edin ve trafik durumu izin veriyorsa gereken şekilde davranın.

- Aşağıdaki durumlarda sistemin istenme-yen müdahaleleri olabilir veya sistem hiç müdahale etmeyebilir. Bu durumlarda sürü-cü özel dikkat göstermeli ve gerektiğinde şerit destek uyarı sistemini geçici olarak devre dışı bırakmalıdır:

- Çok sportif sürüş koşullarında.
- Olumsuz hava koşullarında ve kötü du-rumda olan yollarda.
- İnşaat işlerinin yapıldığı alanlardan ge-çerken.

– Eğim değişmeden ve nehir yataklarından geçmeden önce.

- Her zaman aracın çevresini dikkatlice gözlemleyin ve proaktif bir şekilde sürüş yapın.
- Kamera görüş alanı kirlenir, kapanır veya hasar görürse Şerit Destek sisteminin çalışması etkilenebilir.

Kontrol lambası

 veya  Yeşil renkte yanar

Şerit Destek sistemi aktif ve kullanılabilir.

 veya  Sarı renkte yanıyor

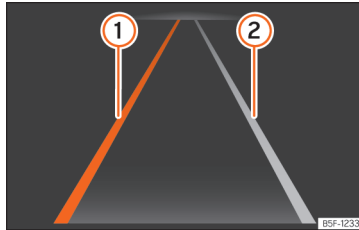
Direksiyonun düzeltilmesine müdahale eden Şerit Destek sistemi.

Bazı kontrol ve uyarı lambaları, belirli fonksiyonları kontrol etmek için kontak açıldığında kısa süre yanacaktır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » » » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 85.

Şerit Destek Sistemi ile Sürüş



Şek. 157 Gösterge paneli ekranında: Şerit Destek Sistemi belirtilimleri.

- 1 Şerit çizgisi algılandı. Sistem temsil edilen tarafa yardıma müdahale ediyor.
- 2 Şerit çizgisi algılandı. Sistem müdahale etmiyor.

Şerit destek sisteminin açılıp kapatılması

Bazı ülkelerde, kontak açıldığı zaman Şerit Destek Sistemi daima etkinleştirilir. Bağlantı durumu, ilgili düğmeye basıldıktan sonra Bilgi-Eğlence sisteminin **Yardımcılar** menüsünde veya yardımcı sistemler menüsünde gösterilir. Şerit Destek sistemi bu menülerden etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

Şerit Destek sistemi, yaklaşık 60 km/sa [35 mil/ sa] itibarıyla ve şerit sınırlarını tespit ederse (sistem durumu: aktif) aktif olarak müdahale etmeye hazırdır.  kontrol lambası yeşil renkte ışık yayar. Sistem yönü düzelterek mü-

dahale ettiğinde,  kontrol lambası sarı renkte ışık yayar.

Gösterge paneli ekranının kontrol lambası kapalıysa, bu Şerit Destek sisteminin bağlı olduğu, ancak müdahale etmeye hazır olmadığı veya bağlantısının kesildiği anlamına gelir.

Bir dönüş sinyalinin etkinleştirdiğinizde, sistem manuel şerit değişimine izin vermek için geçici olarak pasif bir duruma geçer.

Direksiyon simidinin sürücü tarafından çabuk bir şekilde döndürülmesi veya düzeltilmesi, sistemin geçici olarak pasif bir duruma geçmesine neden olur.

Sürücü müdahale komutu

Direksiyon manüel olarak düzeltilmezse, sistem, gösterge tablosundaki belirtim ve sesli uyarılar yoluyla sürücüyü uyarır.

Sürücüdün herhangi bir tepki alınmazsa, sistem pasif bir duruma geçer.

Direksiyon düzeltilmesi makul süreden daha uzun sürerse, direksiyon manevralarından bağımsız olarak gösterge paneli ekranındaki belirtim ve sesli uyarılar yoluyla, sürücünün deşeridin ortasından gitmesi istenir.

Direksiyon simidi titreşimi

Aşağıdaki durumlar direksiyon simidinin titreşimine neden olabilir:

- Şerit, sistem yönünde ani bir müdahale sırasında tanınmazsa.

Bilgi-Eğlence sisteminin **Yardımcılar** menüsünde direksiyon simidi titreşimini seçmek de mümkündür. Bu durumda, Şerit Desteği açık olan bir araç algılanan şerit çizgilerini geçtiği zaman direksiyon simidi titreşecektir.

Sorun giderme

Hata mesajı, sistem bağlantısı kesildi

- Ön camı temizleyin. » Sayfa 289
- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.

Sistem davranışı beklenenden farklı

- Kameranın görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve önünde kar ve buz olmadığından emin olun.
- Kameranın görüş alanının kapatılmadığından emin olun.
- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.
- Direksiyon simidine aksesuar monte etmeyin.

Şüpheniz veya sorularınız varsa, yetkili bir servise gidin.

Sürüş Desteği (Seyahat Desteği)

Giriş

Sürüş desteği (Seyahat Desteği), uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü (ACC) ve uyarlanabilir şerit yönlendirme özelliklerini birleştirir. Sistemin sınırlamaları dahilinde, araç öndeki araçla sürücü tarafından önceden seçilen bir mesafeyi koruyabilir ve şeritte tercih edilen konumda kalabilir.

Seyahat Desteği, Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ve Şerit Desteği ile aynı sensörleri kullanır. Bu nedenle, ACC » Sayfa 215 ve Şerit Desteği » Sayfa 221 ile ilgili bilgileri dikkatlice okuyun ve sistemlerin sınırlamalarını ve bilgilerde verilen belirtilmeleri dikkate alın.

Hız aralığı

Seyahat Desteği yaklaşık 30 km/sa (yaklaşık 20 mil/sa) ile yaklaşık 210 km/sa (yaklaşık 130 mil/sa) arasında; uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu durumunda, 0 km/sa (0 mil/sa) ile yaklaşık 250 km/sa (yaklaşık 155 mil/sa) arasında hız ayarı yapar.

Seyahat Desteği ile Sürüş

Seyahat Desteği gaz pedalını, frenleri ve direksiyonu otomatik olarak kontrol eder. Buna ek olarak Seyahat Desteği, sınırlamaları dahilinde, duran ve otomatik olarak yeniden ilerle-

yen bir başka aracın arkasında durana kadar aracı yavaşlatabilir.

Destekli ayarlamayı her zaman geçersiz kılabilirsiniz.

Araca Seyahat Desteği takılıp takılmadığını nasıl öğrenebilirsiniz

Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde, düğmesi varsa, araçta Seyahat Desteği mevcuttur » Şek. 160.

Sürücü müdahale komutu

Ellerinizi direksiyon simidinden çekerseniz, birkaç saniye sonra sistem sizden gösterge tablosu ekranında bir belirtim ve sesli uyarılarla direksiyonu devralmanızı ister.

⚠ DİKKAT

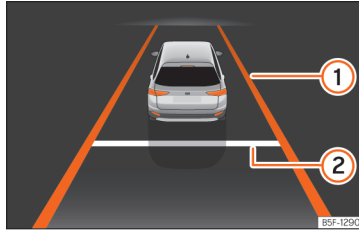
Seyahat Desteği akıllı teknolojiyi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Seyahat Desteği dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Sistem sınırlamalarını ve Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ile Şerit Desteği kontrolüne ilişkin belirtilmeleri akılda tutun.
- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

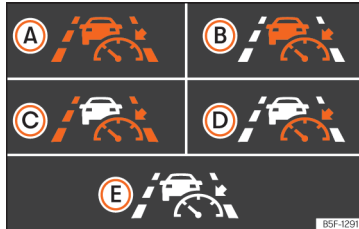
»

- Seyahat Desteği'ni zayıf görüş koşulları, dik yollar, rüzgarlı yollar veya kaygan koşullarda (kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl gibi) ya da su birikmiş yollarda kullanmayın.
- Seyahat Desteği'ni arazide veya yol yüzeyinin sağlam olmadığı yerlerde kullanmayın. Seyahat Desteği sadece asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır.
- Seyahat Desteği yolunuzdan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan insanlara, hayvanlara veya araçlara tepki vermez.
- Seyahat Desteği yeterince yavaşlamıyorsa derhal fren yapın.
- Gösterge paneli ekranında bir fren mesajı görüntülendiğinde derhal fren yapın.
- Fren belirtiminden sonra, araç istenmeden ilerliyorsa fren yapın.
- Her an direksiyona hakim olduğunuzdan emin olmak için, ellerinizi hiçbir zaman direksiyon simidinden ayırmayın. Sürücü her zaman aracı bulunduğu şeritte tutmaktan sorumludur.
- Mümkünse, sürüş sırasında eldiven giymeyin. Sistem bunu sürüş faaliyeti olarak yorumlayamaz.
- Gösterge paneli ekranında sürücü müdahalesi talep edilirse, hemen aracın kontrolünü ele alın.
- Hızı kendi başınıza ayarlamaya her zaman hazır olun.

Gösterge paneli ekranındaki göstergeler



Şek. 158 Gösterge paneli ekranında: aktif ayarlama ile belirtim.



Şek. 159 Gösterge paneli ekranında: kontrol lambaları.

Ekrandaki göstergeler

» Şek. 158

- 1 Uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu etkin.

- 2 Mesafe ayarlandı.

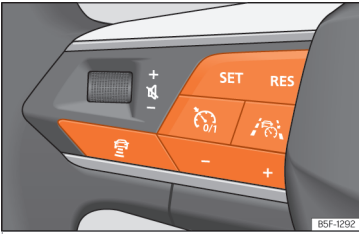
Ayrıca, donanımına bağlı olarak, kontrol lambaları gösterge tablosu ekranında sistemin durumunu gösterir:

» Şek. 159

- A Seyahat Desteği etkin, uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü ve uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu etkin.
- B Seyahat Desteği etkin, uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü etkin ve uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu devre dışı.
- C Seyahat Desteği etkin, uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü devre dışı ve uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu etkin.
- D Seyahat Desteği etkin, uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü ve uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu devre dışı.
- E Seyahat Desteği devre dışı.

Donanımına bağlı olarak, gösterge panelinde kesik çizgiler veya yoldaki diğer araçlar gibi daha fazla ayrıntı görüntülenebilir.

Seyahat Desteği'ni Çalıştırma



Şek. 160 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sol tarafı: Seyahat Desteği'ni çalıştırmak için düğmeler.

Bağlanıyor

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesine basın.

kontrol lambası yeşil renkte yanar. Gösterge paneli ekranında şu uyarı da görüntülenir: Seyahat Desteği öndeki araçla mevcut hızı ve önceden ayarlanmış mesafeyi korur. Aynı zamanda, yol işaretlerini tespit ederse, direksiyon simidini hareket ettirerek aracı şeritte tutar.

Ayarlamayı yarıda kesme

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesine kısa süreli basın veya fren pedalına basın.

Ayarlanan mesafe kayıtlı kalır.

Diğer ayarlamaları yapma

Diğer her şey için, Seyahat Desteği ACC gibi çalıştırılır » **Sayfa 217.**

Sorun giderme

Seyahat Desteği kullanılamıyor veya beklendiği gibi çalışmıyor

Kontrol lambası sarı renkte yanar. Ayrıca gösterge paneli ekranında ilgili bir uyarı görüntülenir.

- Sensörlerde arıza var. » **Sayfa 207** bölümünde açıklanan nedenleri ve çözümleri kontrol edin.
- Sistem sınırları aşıldı.
- Arıza devam ederse, yetkili bir servise danışın.

Direksiyonu tutun

Müdahalenin aciliyetine bağlı olarak uyarı lambası beyaz veya kırmızı yanar. Bir mesaj da görüntülenir.

- Direksiyon simidini birkaç saniye serbest bırakınız. Direksiyon simidini tutun ve aracın kontrolünü elinize alın.
- Sistem sınırlarına ulaşıldı. Direksiyon simidini tutun ve aracın kontrolünü elinize alın.

Seyahat Desteği bağlantısı otomatik olarak kesiliyor

Acil Durum Desteği olmayan araçlar: Direksiyon simidini uzun süre bıraktınız.

- Anormal çalışma. Yetkili bir servise başvurun.

Ayarlama beklenmedik şekilde kesiliyor

Şeritten çıkma uyarısı olmayan araçlar: Dönüş sinyali açtınız.

Arka Çapraz Trafik Uyarısı ile Yan Destek (RCTA)

Giriş

Şeritten çıkma uyarısı (LCA), aracın arkasındaki trafiğin algılanmasına yardımcı olur.

Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) sürücüyü paralel bir park yerinden geri çıkarken ve manevra halinde yardımcı olur.

DİKKAT

Park yardımı (RCTA) içeren kör nokta dedektörü (BSD) ile donatılmış akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez; yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Kör nokta algılama sistemi veya arka çapraz trafik uyarısı ihmal edilmez veya

»

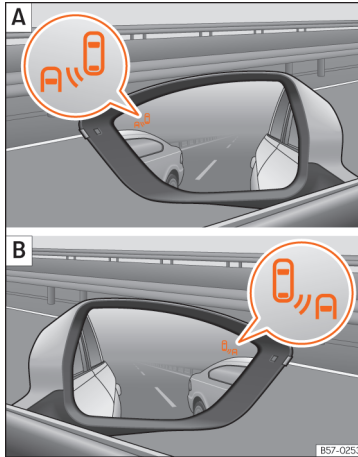
dikkatsizce kullanılırsa kazalar ve ciddi yaralanma meydana gelebilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Her an direksiyona müdahale etmek için hazır olmak için ellerinizi hiçbir zaman direksiyon simidinden ayırmayın.
- Dış dikiz aynalarında ve gösterge panelinde yanabilecek gösterge lambalarına dikkat edin ve verdikleri talimatları takip edin.
- Şeritten çıkma uyarısı, aracın yanlarında bulunabilecek her tür özel engele tepki verebilir; örn. yüksek veya düzensiz şerit ayırıcılar. Bu yanlış uyarılara neden olabilir.
- Asfalsız yollarda asla şeritten çıkma uyarısını kullanmayın. Şeritten çıkma uyarısı, asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır.
- Aracın çevresine her zaman dikkat edin.
- Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambaları, güneş radyasyonu nedeniyle sınırlı fonksiyonelliğe sahip olabilir.

i Not

Park yardımlı kör nokta dedektörü bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa kullanmayın ve yetkili bir servisle iletişime geçin.

Kontrol lambası



Şek. 161 Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambası.

Dış dikiz aynalarda kontrol lambası:

A Yanar

Bir kez kısa bir süre yanar: şeritten çıkma uyarısı etkinleştirilir ve çalışmaya hazır olur, yani sistemi etkinleştirirken.

Sürekli yanar: şeritten çıkma uyarısı kör noktada bir araç tespit etmiştir.



Yanıp söner

Yan şeritte bir araç algılamıştır ve dönüş sinyali algılayan araç yönünde yakılmıştır » » » ⚠.

Ayrıca Şerit Desteği ile donatılmış araçlarda » » » Sayfa 221, dönüş sinyali devrede sokulmasa bile bir şerit değiştirme uyarısı görüntülenecektir (Şerit Desteği "Plus" » » » Sayfa 227).

Kontrol lambaları kontak anahtarı açıldığında yanar ve yaklaşık 2 saniye sonra sönmesi gerekir. Bu süre fonksiyon kontrolü için harcanan süredir.

Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambasında belirtim yoksa, bu şeritten çıkma uyarısının arka alanda başka bir araç algılamadığı anlamına gelir » » » ⚠.

Dış aydınlatma düşük olduğunda, kontrol lambalarının yanma yoğunluğu düşer. Kullanıcı, bilgi-eğlence sistemi menüsünde kontrol lambalarının yoğunluğunu 5 seviyeye kadar değiştirebilir.

⚠ DİKKAT

Yanan uyarı lambalarına ve ilgili mesajlara dikkat edilmemesi ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını veya mesajlarını göz ardı etmeyin.
- Gerekli işlemleri yapın.

ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve karşılık gelen kısa mesajların dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek)

Şeritten çıkma uyarısı aracın arkasındaki alanları izlemek için radar sensörlerini kullanır »» Sayfa 8. Sistem bunu aracın diğer araçlarla olan mesafesini ve hız farkını ölçerek yapar. Şeritten çıkma uyarısı yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) altındaki hiçbir hızda çalışmayacaktır. Sistem sürücüyü bilgilendirmek için dış dikiz aynalarındaki optik sinyalleri kullanır.

Şerit genişliği ayrı ayrı algılanmaz, bunun sistem tarafından önceden yapılandırılır. Böylece, aracı geniş şeritlerde veya iki şerit arasında sürüyorsanız, göstergeler yanlış olabilir. Ayrıca, sistem yanınızdaki şeritte ilerleyen araçları algılayabilir (varsa) ve bölmeler gibi sabit nesneleri algılayabilir ve böylece yanlış bir uyarı verebilir.

Dış aynadaki gösterge

Kontrol lambası aracın arkasındaki trafik durumunun kritik olduğu kabul edilirse, ilgili yan tarafta bu durumla ilgili bir belirtim sunar. Sol taraftaki kontrol lambası aracın sol arkasındaki trafik durumunu belirtir ve sağ taraftaki

kontrol lambası, aracın sağ arkasındaki trafik durumunu belirtir »» Şek. 161.

Yenilenmiş renkli camlarda veya renkli film kaplı camlarda, dış aynalardaki gösterge net ve doğru şekilde görülmeyebilir.

Dış aynaları temiz ve kardan ve buzdan arındırılmış tutun ve bunları yapıştırıcı veya başka benzer malzemelerle kaplamayın.

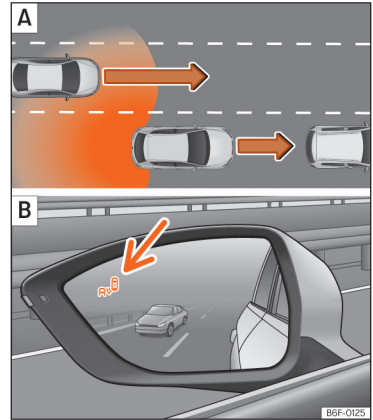
Park yardımı Plus.

Şerit Desteği Plus fonksiyonu, Şerit Desteği »» Sayfa 221 ve Yan Destek fonksiyonları etkinleştirilerek kullanılabilir. Bu durumda fonksiyonları aşağıda açıklandığı gibi genişletilir.

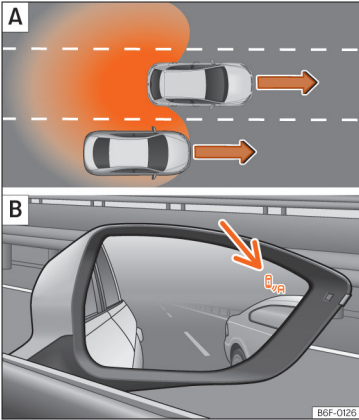
Sürücü, olası kritik bir durumda şerit değiştirme manevrası başlatırsa:

- Dönüş sinyali verilmemiş olsa bile ilgili yan aynada lamba yanıp söner.
- Sürücüyü çarpışma riski konusunda uyararak için direksiyon titreşim yapar.
- Direksiyonu düzeltip aracı şeridine geri döndürmek için tork uygulanır.

Sürüş durumları



Şek. 162 Şematik gösterim: A) Arkada trafik varken geçiş durumu. B) Sol dış aynadaki kör nokta dedektöründen gelen belirtim.



Şek. 163 Şematik gösterim: **A)** Geçiş ve ardından sağ şeritte ilerleme durumu. **B)** Sağ dış aynadaki kör nokta dedektöründen gelen belirtim.

Aşağıdaki durumlarda, dış aynada bir uyarı görüntülenir » **Şek. 162** **B)** (ok işareti) veya » **Şek. 163** **B)** (ok işareti):

- Başka bir araç yaklaşırken » **Şek. 162** **A)**,
- Başka bir araç » **Şek. 163** **A)** yaklaşık 10 km/sa [6 mil/sa] bir hız farkı ile geçilirken.

Araç oldukça yüksek bir hızda geçiyorsa, herhangi bir uyarı görüntülenmez.

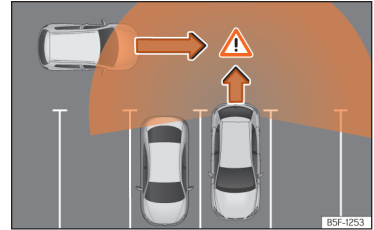
Bir araç ne kadar hızlı yaklaşırsa, dış aynada bir belirtim o kadar çabuk gösterilir, çünkü Yan Destek diğer araçlara göre hız farkını dikkate alır. Böylece, diğer araçla mesafe aynı olsa bile, uyarı bazı durumlarda daha erken ve bazı durumlarda daha geç verilir.

Sisteme özgü fiziksel sınırlamalar

Bazı durumlarda, şeritten çıkma uyarısı trafik durumunu doğru şekilde yorumlayamayabilir. Örn. aşağıdaki durumlarda:

- dar virajlarda;
- farklı genişliklere sahip şeritlerde;
- önemli eğim değişiklikleri olan alanlarda;
- olumsuz hava koşullarında;
- aracın yanındaki yüksek veya düzensiz bölmeler gibi özel yapılar bulunması halinde.

arka çapraz trafik uyarısı (RCTA)



Şek. 164 Arka çapraz trafik uyarısı desteğinin şematik gösterimi: park alanından ayrılırken aracın çevresindeki bölge izlenir.

Park Assist araç geri geri bir park alanına girerken veya manevra yaparken, örneğin görüş açısı düşük alanlarda aracın arkasından geçen trafiği izlemek için arka tampondaki » **Sayfa 207** radar sensörlerini kullanır.

Sistem yoldaki başka bir ilgili aracın arkadan yaklaştığını algılayarsa » **Şek. 164**, duruma göre sesli bir alarm verilir.

Ses alarmına ek olarak, sürücü ayrıca bilgi-eğlence sistemi ekranındaki görsel bir sinyal aracılığıyla da bilgilendirilir. Sinyal, bilgi-eğlence sistemi ekranında, araç simgesinin arkasındaki kırmızı veya sarı bir çizgi şeklinde

görüntülenir. Bu çizgi, trafiğin araca yandan yaklaştığı yöndeki araç tarafını gösterir¹⁾.

Hasarları azaltmak için otomatik frenleme

Arka çapraz trafik uyarısı yolda başkasının aracın arkasına yaklaştığını algılasa ve sürücü frene basmazsa, sistem frenleri otomatik olarak devreye sokacaktır.

Park sistemi sürücünün hasarı önlemek için otomatik olarak devreye sokmasına yardımcı olur. Frenler üzerindeki otomatik müdahale, yaklaşık 1-12 km/sa [1-7 mil/sa] hızla geri sürüşte) gerçekleşir. Aracın hareketsiz olup olmadığını tespit ettikten sonra, sistem aracı yaklaşık 2 saniye aynı durumda tutar.

Hasarı azaltmak için otomatik frenleme yapıldıktan sonra sistem yaklaşık 10 saniye boyunca tekrar otomatik olarak fren yapamayacaktır.

Aracın kontrolünü yeniden ele almak için gaz pedalına veya fren pedalına güçlü bir şekilde basarak otomatik park frenlemesini durdurabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Arka çapraz trafik uyarısına dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez; yalnızca sistemin

sınırları dahilinde çalışır. Park yardımı fonksiyonu, sizi herhangi bir risk almaya teşvik etmemelidir. Sistem, sürücüyü dikkatinin yerine geçemez.

• Sistem görüş açısının sınırlı olduğu veya trafiğin yoğun olduğu alanlarda veya birden fazla şerit geçilmesi gibi karmaşık durumlarda hiçbir zaman kullanılmamalıdır.

• Aracın çevresinde her zaman dikkat ettiğinizden emin olun, zira sistem bisiklet veya yolcular gibi nesneleri algılama konusunda sık sık başarısız olmaktadır.

• Arka çapraz trafik uyarısının kendisi aracı tamamen durmuş hale getirecek kadar fren yapmayacaktır.

Destek sistemlerinin yönetimi

Destek sistemlerinin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Direksiyon simidindeki kumandalar kullanılarak **Yardımcılar** menüsüne erişilip park yardımı ile kör nokta dedektörü açılıp kapatılabilir. Araçta çok fonksiyonlu bir kamera varsa, sisteme ayrıca uzun far kolundaki yardımcı sistemler anahtarı ile de erişilebilir.

Yardımcılar menüsünü açın.

- ☐ Yan Destek
- ☐ Arka çapraz trafik uyarısı

Gösterge paneli veya bilgi-eğlence sistemindeki onay kutusu işaretlenirse ☒, fonksiyon kontak açıldığında otomatik olarak etkinleştirilecektir.

Yan Destek çalışmaya hazır olduğunda, gösterge onay için dış dikiz aynalarında kısa bir süre yanar.

Araç yeniden başlatıldığında, sistemdeki onay ayar aktif kalacaktır.

Römork modu

Fabrikada monte edilmiş çeki demiri bir römorka veya benzer bir cihaza elektrikli olarak bağlıysa, Yan Destek ve arka çapraz trafik uyarısı otomatik olarak devre dışı bırakılır ve açılmaz.

Sürücü, araca elektrikli olarak bağlı bir römorkla sürüşe başlar başlamaz, gösterge paneli ekranında Yan Destek ve arka çapraz trafik uyarısının kapatıldığını belirten bir mesaj görüntülenir. Römork araçtan ayrıldıktan sonra, Yan Desteği ve arka çapraz trafik uyarısını kullanmak istiyorsanız, ilgili menüde bunları yeniden etkinleştirmeniz gerekecektir. »

¹⁾ Sadece araçta park sistemi donanımı olduğunda görüntülenir.

Çeki demiri fabrikada takılmamışsa, römorkla sürüş sırasında Yan Destek ve arka çapraz trafik uyarısı manuel olarak kapatılmalıdır.

Fren yapma ve park etme

Fren sistemi

Kontrol lambaları

❶ Kırmızı renkte yanıyor

Fren sıvısı seviyesi çok düşük »» Sayfa 273 veya fren sisteminde arıza.

🚗 Aracı sürmeye devam etmeyin!

❷ Kırmızı renkte yanıyor

El freni çekildi »» Sayfa 232.

El freni bırakıldığında uyarı lambası söner.

⚠ DİKKAT

• Kontak açıldığında, fren sisteminin durumu ve fren destek fonksiyonları otomatik olarak kontrol edilir. Gösterge panelindeki kontrol lambaları kısa bir süre yanar ve ardından tekrar söner. Bir uyarı lambası sürekli yanıyorsa, bir arıza vardır. Derhal kalifiye teknik yardıma başvurun.

• Fren uyarı lambası ❸ sönmese ya da sürüş sırasında yanarsa haznedeki fren hidrolik seviyesi çok düşüktür, dolayısıyla kaza riski mevcuttur »» Sayfa 273, Fren hidroliği. Aracı durdurun ve sürmeyin. Teknik yardım alın.

• Fren uyarı lambası ❸ ABS lambası ❹ ile birlikte yanarsa bunun sebebi bir ABS arıza-

sız olabilir. Bu fonksiyon arızalanırsa, arka tekerlekler kilitlenebilir. Belirli koşullar altında, aracın arkası kontrolü kaybetme tehlikesiyle kayabilir. Durun ve teknik destek isteyin.

Frenler hakkında bilgi

Yeni fren balataları

İlk 200 ile 300 km arasında (100 ile 200 mil arasında) yeni fren balataları henüz maksimum frenleme kapasitelerine ulaşmamıştır ve önce "alıştırılmaları" gereklidir. Ancak fren pedalına daha fazla basınç uygulayarak az miktarda azaltılmış frenleme etkisini telafi edebilirsiniz. Rodaj sırasında frenlere aşırı yüklenmekten kaçının.

Aşınma

Fren balatalarındaki aşınma oranı büyük ölçüde aracı nasıl sürdüğünüze ve aracın çalıştırıldığı koşullara bağlıdır. Bu, şehir trafiği ve kısa mesafelerde veya çok sportif sürüşte özellikle sorundur.

Hız, frenleme kuvveti ve çevre koşullarına bağlı olarak (ör. sıcaklık, hava nemi vb.) frenleme sırasında sesler üretilebilir.

Islak yollar veya yol tuzu

Kışın diskler ve balatalar ıslak veya donmuşsa belli durumlarda (örneğin su birikmiş

bölgelerde, ciddi sağanaklarda veya aracı yı-kadıktan sonra) frenleme etkisi gecikebilir. Bu durumda frenler, fren pedalına birkaç kez basılarak “kurutulmalıdır”.

Yüksek hızda ve öncem silecekleri devredey-ken fren balataları fren disklerine kısa süre te-mas edecektir. Bu, sürücü fark etmese de ısl-lakken frenlerin tepki süresini geliştirmek için düzenli aralıklarla gerçekleşir.

Araç kış mevsiminde yol üzerinde bol miktar-da tuz varken ve frenler kullanılmaksızın belirli bir süre sürüldüğünde de, frenlerin etkinliği geçici olarak düşürülebilir. Diskler ve balata-lar üzerinde biriken tuz katmanı frenleri birkaç defa yavaşça uygulayarak çıkarılabilir.

Paslanma

Araç az kullanılırsa ya da frenler çok sık kulla-nılmazsa disklerde paslanma ya da fren ba-latalarında tozlanma eğilimi olabilir.

Frenler sık sık kullanılmazsa veya disklerde pas oluşursa, yüksek hızda seyrederken sıkıca frenleyerek balataların ve disklerin temizlen-mesi tavsiye edilmektedir »» » ⚠.

Fren sisteminde arıza

Fren pedalı uygulama mesafesi *aniden* artar-sa, bu durum iki fren diskin devresinden birinin arızalı olduğu anlamına gelebilir. Derhal aracı en yakın uzman servise dikkatle sürün ve arı-za'yı tamir ettirin. Oraya kadar yavaş bir şekil-de gidin ve fren pedalına daha fazla basınç

uygulamanız gerekeceğini unutmayın ve da-ha uzun durma mesafelerine izin verin.

Düşük fren sıvısı seviyesi.

Fren sıvısı seviyesi düşerse fren sisteminde arızalar ortaya çıkabilir. Fren sıvısı seviyesi elektronik olarak takip edilir.

Fren hava takviye birimi

Fren hava takviye birimi fren pedalına uygula-dığınız basıncı artırır. Yalnızca motor çalışıyor-ken devrededir.

⚠ DİKKAT

Fren sistemindeki herhangi bir anormallik fren mesafesini artırarak kaza riski oluşt-u-rabilir.

- Yeni fren balataları ve diskleri ilk 200 km'de (124 mil) doğru sürtünme özellikleri-ne sahip olmadığı için rodaja tabi tutulmalı-dır. Bu azalan fren kapasitesi fren pedalına biraz daha sert basılarak telafi edilebilir.
- Tuzlanmış yollarda sürüş yapıyorsanız frenleme etkinliği düşebilir.
- Yokuşlarda yoğun olarak kullanıldığında frenler aşırı ısınabilir. Aracı uzun ve dik bir yokuştan aşağıya doğru kullanmadan ön-ce, yavaşlama ve vitesin ve mesafenin dü-şürülmesi tavsiye edilmektedir. Bu nedenle, motor freninin kullanılması frenleri rahatla-tır.
- Sürekli hafif frenleme frenlerin aşırı ısın-masına ve fren mesafesinin artmasına ne-

den olur. Frenlere dönüşümlü olarak basın ve ardından da bırakın.

- Sadece uygun trafik koşullarında fren sis-temini temizlemek için frenlere sert bir şe-kilde basın. Diğer yol kullanıcılarını tehlike-ye atmayın: kazaya neden olma riski vardır.
- Motor durdurulduğunda, aracın boş vites-te iken hareket etmemesini sağlayın. Fren hava takviye birimi devrede değilken fren-leme mesafesi ciddi miktarda artar.
- Fren yüksek baskıya maruz kalırsa fren sisteminin borularında buhar kabarcıkları oluşabilir. Bu da frenlerin etkinliğini azaltır.
- Standart dışı veya hasarlı rüzgarlıklar frenlere hava akışını engeller ve aşırı ısın-malarına neden olur. Aksesuar almadan önce ilgili talimatları okuyun.

ⓘ ÖNEMLİ

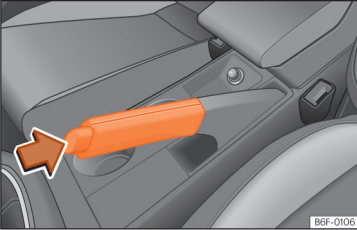
- Fren yapmak gerekmediğinde ayağınızı pedal üzerine bırakarak frenlerin “çekmesi” ne asla izin vermeyin. Bu durum frenlerin aşırı ısınmasına, uzun durma mesafelerine ve fazla aşınmaya neden olur.
- Aracı uzun ve dik bir yokuştan aşağıya doğru kullanmadan önce, hızın düşürülmesi ve daha düşük bir vitesin seçilmesi tavsiye edilmektedir. Bu motor freninin kullanılma-sını sağlar ve frenleri rahatlatır. Yine de frenleri kullanmanız gerekirse, freni sürekli uygulamaktansa belirli aralıklarla sıkı fren-leme yapmak daha etkili olacaktır.

»

Not

- Fren hava takviye birimi örneğin araç çekilirken, fren hava takviye biriminin eksikliğinden ortaya çıkan frenleme kaybını telafi etmek için fren pedalına normalden daha sert basmanız gerekecektir.
- Aracınıza ön rüzgarlık ve jant kapakları gibi donanımlar monte ettirmek isterseniz, ön tekerleklerle hava akışının engellenmesi çok önemlidir, aksi takdirde frenler aşırı ısınabilir.

El freni



Şek. 165 El freni ön koltuklar arasında.

Aracın istem dışı hareket etmesini engellemek için el freni sıkıca çekilmelidir. Aracınızdan ayrılırken ve park ederken el frenini çekin.

El freninin uygulanması

- El freni kolunu sıkıca yukarı çekin » Şek. 165.

El freninin bırakılması

- Kolu hafifçe yukarıya kaldırın, bırakma düğmesine ok yönünde » Şek. 165 bastırın ve el freni kolunu tamamen indirin » ⚠.

El freni çekiliyken hareketi önlemek için her zaman el frenini *tamamen yukarı çekin* » ⚠.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken durdurmak için asla el frenini kullanmayın. Frenleme yalnızca arka tekerleklerle uygulanacağından, frenleme mesafesi uzar. Kaza riski!
- El freni kolunu tamamen indirmemek, sistemin çalışmasını etkileyebilir ve ayrıca arka frenlerin ısınmasına ve aşınmasına neden olabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Araçtan ayrılmadan önce her zaman el frenini çekin. Buna ek olarak, yokuş fonksiyonunda ilk veya geri vitesi kullanın veya seçim kolunu P konumuna ayarlayın.

Yokuşta sürüş desteği

✓ Geçerli olduğu araçlar: ESC'li araçlar

Yokuşta sürüş desteği, araç sabitken sürücünün hareket etmesi ve hem ileri hem geri olarak yokuş çıkmasına yardımcı olur.

Çalıştırıldığında aracın hareketini önlemek için ayak fren pedalından kaldırıldıktan sonra yaklaşık iki saniye süreyle fren basıncını muhafaza eder. Bu 2 saniye boyunca sürücünün debriyaj pedalını serbest bırakmak ve araç hareket etmeden ve el frenini kullanmaya gerek kalmadan hızlanmak için yeterli zamanı vardır, böylece çalıştırma daha kolay, daha rahat ve daha güvenli hale gelir.

Temel işlem koşulları vardır:

- rampa veya yokuş/eğimde,
- sürücü kapısı kapalı,
- araç tamamen sabit,
- motor çalışırken ve ayak fren üzerindeyken,
- manuel şanzımda bir vites takılı veya manuel vites değiştirme için boşta ve otomatik şanzımda vites konumları **D/S** veya **R** konumlarında.

⚠ DİKKAT

- Ayağınızı fren pedalından çektikten sonra aracı hemen çalıştırmazsanız, araç bazı durumlarda geriye doğru kayabilir. Hemen fren pedalına basın ya da el frenini çekin.

- Motor çalışmazsa, hemen fren pedalına basın ya da el frenini çekin.
- Yokuşlu bir trafikte seyir halindeyken aracın çalışırken geriye doğru kaymasını önlemek adına aracı çalıştırmadan önce fren pedalına birkaç saniyeliğine basılı tutun.

Not

Yetkili Servis ya da uzman bir servis, aracınızda bu sistemin bulunup bulunmadığını size söyleyebilir.

Stabilizasyon ve fren destek sistemleri

Kontrol lambaları

Yanar

ESC veya ABS'de arıza veya sistemin neden olduğu bağlantı kesilmesi. ESC, ABS ile birlikte çalışır. ABS arızalanırsa lamba da yanar.

Yanıp söner

ESC veya ASR aktif.

Yanar

ASR manuel olarak devre dışı bırakılmış.

Veya: Spor modunda ESC » Sayfa 235.

Yanar

ABS arızalı veya çalışmıyor.

⚠ DİKKAT

Kontak açıldığında, fren sisteminin durumu ve fren destek fonksiyonları otomatik olarak kontrol edilir. Gösterge panelindeki kontrol lambaları kısa bir süre yanar ve ardından tekrar söner. Bir uyarı lambası sürekli yanıyorsa, bir arıza vardır. Derhal kalifiye teknik yardıma başvurun.

Fren takviyesi sistemleri

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)

ESC güvenliğin artırılmasına yardımcı olur. Kayma eğilimini azaltır ve aracın denge ve yol tutuşunu geliştirir. ESC, aracın dışı savrulması veya içe savrulması veya sürüş tekerleklerinde kayma gibi kritik kullanım durumlarını tespit eder. Her tekerleği durdurarak ve motor torkunu azaltarak aracı dengeler. ESC müdahale ettiğinde uyarı lambası gösterge panelinde yanıp söner.

ESC; kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS), hidrolik fren desteği (HBA), çekiş kontrol sistemi (ASR), elektronik diferansiyel kilidi (EDS), elektronik kendi tork kontrolü (XDS) özelliklerini içerir.

ESC, tork değiştirerek aracın dengelenmesine de yardımcı olur.

ASR, tekerleğin patinaj yapması istendiğinde devreden çıkarılabilir » Sayfa 235.

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)

ABS, araç tam olarak durana dek frenleme altında tekerleklerin kilitlenmesini önler. Frenler tamamen doluyken bile aracı yönlendirmeye devam edebilirsiniz. Ayağınızı fren pedalında tutun ve frenleri pompalamayın. ABS çalışırken fren pedalının titremesini hissedeceksiniz.

Yürür aksam veya fren sistemi modifiye edilirse, ABS'nin etkinliği önemli ölçüde sınırlanabilir.

Hidrolik Fren Desteği (HBA)

Fren destek sistemi gerekli frenleme mesafesini azaltabilir. Acil durumda fren pedalına hızla basarsanız frenleme kuvveti otomatik olarak artar. Tehlike geçene dek fren pedalına basmaya devam etmelisiniz.

Çekiş kontrol sistemi (ASR)

Tekerleğin kayması durumunda çekiş kontrol sistemi, mevcut tutuş miktarına uygun olacak »

şekilde motor torkunu azaltır. Bu, aracın hareket etmeye, hızlanmaya veya yokuş çıkması- na yardımcı olur.

Elektronik diferansiyel kilidi (EDL)

EDL, tekerlek kayması tespit ettiğinde kayan tekerleği durdurur ve gücü başka bir sürüş tekerleğine yönlendirir. Bu fonksiyon yaklaşık 100 km/saate (62 mil/sa) kadar etkilidir.

Durdurulan tekerleğin fren diskinin aşırı ısınmasını önlemek üzere, EDL aşırı yüke maruz kaldığında otomatik olarak kesilir. Araç hala sürülebilir. Fren soğuduğunda EDL otomatik olarak yeniden devreye girer.

Traktör-römork sallanmasını hafifletme

Araç römork çekiyorsa aşağıdakileri kontrol edecektir: traktör-römork sallanma eğiliminde. Römorkun sallanması araç tarafından hissedildiğinde ve ESC tarafından tespit edildiğinde sistem sınırları içinde çekme aracını otomatik olarak durduracak ve sallanmayı azaltacaktır. Traktör-römork sallanma azaltma tüm ülkelerde mevcut değildir » Sayfa 249.

Elektronik motor tork yönetimi (XDS)

Viraj alırken, aks diferansiyel dış tekerleğin iç tekerlekten daha yüksek devirde dönmesini sağlar. Bu şekilde daha hızlı dönen tekerlek (dıştaki tekerlek) içteki tekerleğe oranla daha düşük tahrik torku alır. Yani bazı durumlarda iç

tekerleğe sağlanan tork tekerleğin patinaj yapmasına neden olabilecek kadar yüksek olabilir. Diğer taraftan, dıştaki tekerlek aktarabileceğinden daha az tahrik torku alır. Bu, tahrik aksı üzerinde bir kavrama kaybına neden olabilir, bu durumda ön aks, bu da yörüngenin savrulmasına veya "uzamasına" neden olur.

XDS bu etkiyi sensörler ve ESC sinyalleriyle tespit edip düzeltilir.

ESC vasıtasıyla XDS iç tekerleği durduracak ve o tekerleğin fazla sürüş torkuna karşı koyacaktır. Bu, talep edilen yolun çok daha hassas olduğu anlamına gelir.

XDS, ESC ile birlikte fonksiyon görür ve ASR devre dışı olsa bile veya ESC Spor modunda veya bağlı değilse bile her zaman etkilidir.

Çoklu çarpışma freni

Çoklu çarpışma freni, Hava Yastığı kontrol ünitesi tarafından etkinleştirilen otomatik frenlemeyi içerir. Bir kaza durumunda, Hava Yastığı kontrol ünitesi etkinleştirme seviyesinin üzerindeki yavaşlamaları tespit ettiğinde ve frenleme ESC sistemi tarafından yönetildiğinde etkinleştirilir.

Bir kaza durumunda, çoklu çarpışma freni daha fazla çarpışmaya yol açabilecek olan kaza anındaki kayma riskini önlemek için sürücüyü fren yaparak yardımcı olabilir.

Aşağıdaki işlemler kaza esnasında otomatik frenlemeyi kontrol eder:

- Sürücü gaza bastığında, otomatik frenleme gerçekleşmez.
- Fren pedalına basarak elde edilen frenleme basıncı sistemin frenleme basıncından fazla olduğunda, araç otomatik olarak frenlenir.
- ESC sisteminde bir anormallik varsa çoklu çarpışma freni kullanılamaz.

⚠ DİKKAT

Buzlu, kaygan ıslak bir zeminde sürüş, araç kontrolünün kaybı ve sürücü ve yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına yol açabilir.

• ESC, ABS, ASR, EDS ve elektronik tork kontrol sistemi fizik kanunlarının belirlediği limitleri aşamaz. Bu noktayı özellikle ıslak ve kaygan yollarda kesinlikle aklınızdan çıkarmayınız. Sistemlerin karıştığını fark ederseniz hızınızı hemen yol ve trafik koşullarına göre azaltmalısınız. Daha fazla güvenlik sistemi olduğundan risk almak için cesaretlenmeyin. Bunu yaparsanız kaza olabilir.

• Aracı özellikle dönüşlerde veya kaygan yollarda hızlı kullandığınızda, ya da öñ-nüzdeki araç ile takip mesafenizi kısa tuttuğunuzda kaza ihtimallerinin her zaman çok daha yüksek olacağını lütfen unutmayınız. ESC, ABS, fren desteği, EDS ve elektronik tork kontrol sistemi kazaları önleyemez: kaza riski!

- Kaygan yüzeylerde dikkatli bir şekilde hızlanın (örneğin buzlu veya kar kaplı). Kontrol sistemlerine rağmen tahrik uygulanan tekerlekler kayabilir ve aracın dengesini etkileyebilir: kaza riski!

Not

- ABS ve ASR, sadece dört tekerlekteki lastikler de aynıysa doğru çalışacaktır. Lastiklerin dönüş yarıçapındaki herhangi bir farklılık, sistemin istenmediğinde de motor gücünü azaltmasına neden olabilir.
- Sistemlerin düzenleyici süreçleri, çalışmalarından dolayı ses çıkarabilir.
- Uyarı lambası  veya  yanıyorsa arıza olabilir »» Sayfa 84.
- Araçta yapılacak herhangi bir değişiklik (örneğin motor, fren sistemi, yürüyen aksam veya tekerlekler ve lastiklerde) ABS, ASR ve EDS'nin çalışmasını etkileyebilir.

ESC ve ASR bağlantılarını kurma ve kesme

ESC motor çalıştırıldığında otomatik olarak açılır ve yalnızca motor çalışırken ve ABS, EDS ve ASR sistemleri mevcutken otomatik olarak açılır.

ÜASR fonksiyonu yalnızca çekişin yetersiz olduğu durumlarda kapatılmalıdır:

Bitişlere ve versiyonlara bağlı olarak, yalnızca ASR devre dışı bırakılabilir ya da ESC "Spor" modunda etkinleştirilebilir.

ASR bağlantısını kurma ve kesme

- ASR, bilgi-eğlence sistemi kullanılarak kapatılıp açılabilir »» Sayfa 86. Sürücü bilgi sistemine sahip araçlarda ilgili gösterge görüntülenir.

ASR bağlantısı kesildiğinde, kontrol uyarı ışığı  gösterge tablosunda yanar.

ESC bağlantısını "Sport" modunda kurma veya kesme

- "Sport" modunda ESC, bilgi-eğlence sistemi kullanılarak bağlanabilir veya bağlantısı kesilebilir »» Sayfa 86. Sürücü bilgi sistemine sahip araçlarda ilgili gösterge görüntülenir.

"Sport" modu açıldığında, aracı stabilize etmek için ESC müdahaleleri ve kaymayı önleyici düzenleme (ASR) sınırlıdır. Ayrıca, gösterge panelindeki  kontrol lambası yanar.

DİKKAT

ESC Spor modu sadece trafik koşulları ve sürücü becerisi uygun olduğunda etkinleştirilmelidir. Kayma tehlikesi!

- ESC Sport modundayken, dengeleme fonksiyonu, daha sportif sürüşe izin vermek için sınırlanacaktır. Sürüş tekerlekleri boş dönebilir ve araç kayabilir.

Not

ASR devre dışıysa veya Spor modu seçiliy-se hız sabitleme kontrolü kapanacaktır.

Park

Aracın park edilmesi

Aracınızı park ederken tüm yasal koşullara uyulmalıdır.

Aracı park ederken aşağıdaki noktalara daima dikkat edin:

- Aracı uygun bir yüzeye park edin »» .
- El frenini çekin »» Sayfa 232.
- Otomatik şanzıman için vites kolunu **P** konumuna alın.
- Motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın. Direksiyon kilidini devreye almak için, direksiyon simidini hafifçe çevirin.
- Manuel şanzımanda, düz zemin ve eğimlerde birinci vites ve hatta yokuşlarda geri vites alın ve debriyaj pedalını bırakın.
- Araçtan ayrılırken tüm anahtarları yanınızda alın.

»

Ek olarak, çok dik yokuşlarda ve eğimlerde

Motoru kapatmadan önce aracın hareket etmesi gerekirse kaldırım tarafından tutulacağı şekilde direksiyonu çevirin.

- Eğimlerde ön tekerlekleri kaldırım kenarına geleceği şekilde çevirin.
- Yokuş yukarı konumdayken tekerlekleri her zaman yolun ortasına doğru çevirin.

⚠ DİKKAT

- Aracı sıcak egzoz sisteminin kuru ot, kısa çalılar, dökülmüş benzin veya yanıcı maddeler gibi kolay tutuşabilen maddelerle temas edebileceği yerlere park etmeyin.
- Yolcuları kapalı aracın içinde bırakmayın, kapıları veya pencereleri açamayabilirler. Kilitli kapılar kaçış olasılığını engeller.
- Çocuklar araçta yalnız bırakılmamalıdır. El freni veya vitesi kurcalayabilir, aracın kontrol edilmeden hareket etmesine neden olabilirler.
- Hava koşullarına bağlı olarak, araç içi son derece sıcak veya soğu hale gelebilir. Bu da ölümcül olabilir.

i Not

Otomatik şanzımanlı araçlarda anahtar sadece kol P konumundaya kontakta çıkarılabilir.

Park ve manevra yardımı

Park yardımı, park ve manevra (ParkPilot)

Giriş

Bu yardım sistemi park ve manevrada size yardımcı olur.

- **Park yardımı plus.** Aracın önünde ve arkasında tespit edilen engellerin görsel ve işitsel uyarısını veren bir yardımdır » Sayfa 237.
- **Arka park yardımı.** Aracın arkasında yer alan engellere ilişkin uyarılar yapan sesli bir yardımcıdır » Sayfa 240.

⚠ DİKKAT

- Her zaman doğrudan trafiğe ve aracın çevresindeki alana bakarak dikkatli olun. Destek sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Sorumluluk her zaman sürücüye aittir.
- Sensörlerin engelleri ve insanları algılamadıkları bazı kör noktaları vardır. Çocuklar ve hayvanlara her zaman özellikle dikkat edin:
- Daima çevreyi görsel kontrol edin: ek yardım için aynaları kullanın.

ⓘ ÖNEMLİ

Park mesafesi uyarı sistemi fonksiyonları hasara neden olabilen farklı etmenlerden etkilenebilir:

- Belli koşullar altında sistem belli cisimleri tespit etmez ya da görüntülemmez:
 - Zincirler, römork çekme çubukları, çubuklar, çitler, direkler ve ince ağaçlar.
 - Duvardaki çıkıntılar gibi sensörlerin üstünde bulunan cisimler.
 - Çit telleri veya toz halinde kar gibi belli yüzeyler veya yapılardaki cisimler.
- Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri ultrason sensörlerin sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneleri veya bu giysileri giyen insanları doğru şekilde algılayamaz.
- Sensör sinyalleri dış ses kaynaklarından etkilenebilir. Bu durum insanların veya nesnelerin algılanmasını engelleyebilir.
- Sistem sizi düşük bir engelin yakınlığı konusunda uyarırsa, sistem tarafından tespit edildikten sonra, araç yaklaştıkça söz konusu engelin ölçüm sensörlerinden kaybolabileceğini ve sistemin artık bu nesnenin varlığına ilişkin uyarıda bulunmayacağını lütfen unutmayın. Bazı durumlarda, aracın altına hasar verebilecek yüksek kaldırımlar gibi nesneler algılanmaz.
- Park mesafesi uyarı sistemi göz ardı edilirse, araç ciddi hasara maruz kalabilir.
- Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki hasar, sensörlerin

oryantasyonunu değiştirebilir. Bu, park yardımı fonksiyonunu etkileyebilir. Fonksiyonu bir yetkili servise kontrol ettirin.

- Plaka alanını aşan boyutlara sahip bir plaka veya plaka tutucusu veya düzenlenmiş veya deforme olmuş bir plaka, sensörler için yanlış algılamalara veya görünürlük kaybına neden olabilir.

i Not

- Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki gösterge az bir gecikme gösteriyor.

- Belli durumlarda sistem, tespit edilen alanda engel olmasa bile uyarı verebilir:

- bozuk veya parke zeminler veya uzun çimli yüzeyler.
- ultrason sistemleriyle donatılmış diğer araçlar gibi harici ultrason kaynakları.
- Sağanak, yoğun kar, dolu veya yoğun egzoz gazları.
- Araç plakası tampon yüzeyine düzgün şekilde sabitlenmemişse.
- Eğim değişikliklerinde.

- Doğru şekilde çalışmayı sağlamak için sensörleri temiz, kar ve buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.

- Temizlik için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, doğrudan üzerine tuttuğunuzda sadece kısa bir süre boyunca ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.

- Aracın önüne reklam içeren plakalık gibi aksesuarlar takıldığında Park Assist'in çalışmasını olumsuz etkileyebilir.

- Trafiksiz alanda park uygulaması yapmanızı tavsiye ediyoruz.

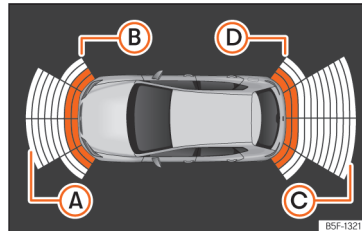
- Sinyallerin hacmi ve tonu ve göstergeleri değiştirilebilir »» Sayfa 240.

- Sürücü bilgi sistemi *olmayan* araçlarda bu parametreler SEAT Yetkili Servisi veya uzman bir atölyede modifiye edilebilir.

- Römork çekmeyle ilgili bilgilere dikkat edin »» Sayfa 240.

Park Sistemi Plus

Açıklama



Şek. 166 Bilgi-Eğlence sisteminde Park Assist görünümü.

Park Assist plus aracın ön ve arkasında tespit edilen engellerle ilgili sürücüye görsel ve sesli uyarılar vererek yardımcı olur .

Tamponlar sensörler ile donatılmıştır. Bir engel tespit edildiğinde, sesli sinyallerle ve Bilgi-Eğlence sisteminde gösterilir »» **Şek. 166**.

Bir engele doğru ilerlerken o engelin aracın önünde mi, yoksa arkasında mı olduğu farklı seslerle bildirilir.

Sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

- A** 1,20 m
- B** 0,60 m
- C** 1,60 m
- D** 0,60 m

Engele yaklaşırken, sesli sinyallerin frekansı artacaktır. Sinyal sürekli olarak 0,30 m civarında çalışacaktır: Stop! (Durun!)

Uzaklaşma korunursa uyarı sesi yaklaşık 4 saniye sonra azaltılır.

Park Yardımı'nın çalıştırılması



Şek. 167 Orta konsol: park yardımı düğmesi (versiyona bağlı olarak).

Park yardımı manuel olarak bağlama ve çıkarma

- **P** düğmesine bir defa basın.

Park Yardımı ekranının manuel olarak devreden çıkarılması (sesli sinyaller etkin değil)

- **BACK** fonksiyon düğmesine basın

Park Yardımı'nın otomatik olarak devreye sokulması

- Geri vitesi seçin.
- **VEYA:** 15 km/sa [9 mil/sa] hızından daha yavaş bir hızda ilerlerken bir engelle karşılaşsanız bu engel yaklaşık 95 cm uzaktan tespit edilir. Otomatik bağlantı etkinleştirilirse, küçültülmüş bir görünüm gösterilir.

- **VEYA:** araç belirli bir mesafeye doğru geri hareket ederse (bir engelin tespit edilip edilmediğine bağlı olarak yaklaşık 10 ile 20 cm arasında)

Park Yardımı'nın otomatik olarak devreden çıkarılması

- Vites kolunu **P** konumuna alın.
- **VEYA:** yaklaşık 15 km/sa [9 mil/sa] veya daha yüksek hızda ilerleyin.

Park Yardımında sesin geçici olarak susturulması

- **🔇** fonksiyon düğmesine basın.

Küçültülmüş görünümünden tam görünüme geçiş

- Geri vitesi seçin.
- **VEYA:** küçültülmüş görünümde araç simgesine basın.
- **VEYA:** araç belirli bir mesafeye doğru geri hareket ederse (bir engelin tespit edilip edilmediğine bağlı olarak yaklaşık 10 ile 20 cm arasında)

Geri destek görüntüsüne geçin (Geri Görüş Kamerası "RVC")

- Geri vitesi seçin.
- **VEYA:** RVC fonksiyon düğmesine basın.

Sistem açıldığında kısa bir teyit sinyali duyulacak ve düğme sembolü yanacaktır.

Otomatik etkinleştirme

Plus Park Yardımı otomatik olarak bağlandığında, ekranın solunda bir araç şeması ve segmentler belirecektir.

Sadece hız ilk kez 15 km/sa [9 mil/sa] hızın altına her düştüğünde çalışır.

P düğmesi kullanılarak kapatılırsa otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi için aşağıdaki eylemlerden biri uygulanmalıdır:

- Kantağı kapatın ve tekrar açın.
- **VEYA:** ileri doğru yaklaşık 15 km/sa [9 mil/sa] hızın üzerinde hareket edin.
- **VEYA:** kolu **P** konumuna getirin ve tekrar geri getirin.
- **VEYA:** Bilgi-eğlence sisteminde otomatik etkinleştirmeyi açıp kapatın.

Park desteğinin otomatik olarak etkinleştirilmesi bilgi-eğlence sisteminde açılıp kapatılabilir » Sayfa 86:

- Kantağı açın.
- Seçin: Bilgi-Eğlence düğmesi **📱** > **Ayarlar** > **Park ve manevra**.
- **Otomatik etkinleştirmesini** seçeneğini belirleyin. Kutu işaretliyse **☑** fonksiyon bağlıdır.

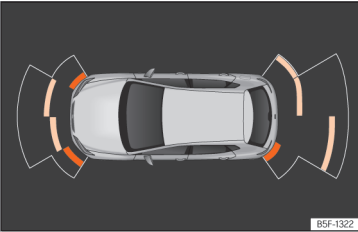
• **VEYA, Park mesafe kontrolü** fonksiyonunda, **Ayarlar > Otomatik etkinleştirme** seçimini yapın.

Otomatik olarak etkinleştirilmişse, yalnızca öndeki engeller yakl. 50 cm'den kısa bir mesafe içinde olduğunda sesli bir uyarı sinyali verilecektir.

❶ ÖNEMLİ

Park Yardımı otomatik bağlantısı yalnızca düşük hızda sürüş halinde çalışır. Sürüş stili ortama uygun değilse, bir kaza ve ciddi bir yaralanma veya hasar meydana gelebilir.

Görsel gösterge segmentleri



Şek. 168 Bilgi-Eğlence sisteminde park yardımı görünümü.

Segmentlerin optik göstergesi aşağıdaki şekilde çalışır:

- **Beyaz segmentler:** engel yoldan yaklaşık 30 cm'den daha uzaktır veya hareket yönünün aksi yöndedir.
- **Sarı segmentler:** engeller aracın yolundadır ve yaklaşık 30 cm'den daha kısa bir mesafededir.
- **Kırmızı segmentler:** engeller yaklaşık 30 cm'den daha yakındadır.

Media System Plus veya Navi System direksiyon simidinin nasıl döndürüldüğüne bağlı olarak beklenen yolu gösterecektir.

Aracın yolunda herhangi bir engel bulunduğu, ilgili ses uyarısı duyulur.

Sondan bir önceki renk bölümünün ekranda belirdiğinde araç, çarpışma bölgesine ulaşmıştır. Çarpışma alanında yolun dışındakiler dahil engeller kırmızıyla temsil edilir. Aracı durdurun! » **⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 236,** » **❶ Giriş altında bkz. Sayfa 236 !**

Göstergeler ve ses sinyallerini ayarlama

Göstergeler ve ses sinyali ayarları bilgi eğlence sistemi içerisinde yer alır » **Sayfa 86.**

Otomatik etkinleştirme

☒ **açık** – ☐ **kapa1ı.**

Ön ses

Ön ve arka alandaki ses

Ön ses ayarları/keskinlik

Ön alandaki ses tonu.

Arka ses

Arka alandaki ses.

Arka ses ayarları/keskinlik

Arka alandaki ses tonu.

Ses uyarı

Park yardımı açıldığında, belirlenen seçeneğe bağlı olarak ses kaynağının ses seviyesi düşürülür.

Hata mesajları

Park Assist modunda, gösterge panelinde hata veya arıza mesajı görüntülenirse arıza vardır.

Kontak bağlantısı kesilmeden önce arıza görüntülenmezse, park yardımının bağlandığı bir sonraki seferde gösterilmeyecektir.

Arka sensörlerden biri arızalıysa, sadece **(A)** ve **(B)** alanlarındaki engeller görüntülenir » **Şek. 166.** Ön sensör arızalıysa sadece **(C)** ve **(D)** alanlarındaki engeller görüntülenecektir. **⚠** sembolü görüntülenir. »

Aracı yetkili servise götürüp arızayı tamir ettirmenizi tavsiye ediyoruz.

Römork modu

Fabrikada monte edilmiş römork bağlantısı olan araçlarda, römork bağlandığında, geri vites devreye girdiğinde veya **P** düğmesine basıldığında arka sensörler etkinleştirilmez. Bu nedenle, aracın arkasındaki veya yan taraftaki herhangi bir nesne ekranda gösterilmez ve ses sinyali duyulmaz.

Ekran yalnızca önde algılanan nesneleri görüntüleyecek ve aracın güzergahı gizlenecektir.

Arka park yardımı

Açıklama

Arka park yardımı aracın arkasındaki engeller hakkında uyarı veren sesli bir yardımcıdır.

Arka tampona entegre sensörler mevcuttur. Bir engel tespit etiklerinde, Bilgi-eğlence sisteminde sesli ve görsel uyarılarla uyarılırsınız.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıştırıcı, kalıntı, kir ve benzerleriyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları » Sayfa 290.

Arka sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

Yan alan: 0,60 m

Orta alan: 1,60 m

Engele yaklaşırken, sesli sinyallerin frekansı artacaktır. Sinyal sürekli olarak 0,30 m civarında çalacaktır: Stop! (Durun!) » **⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 236, » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 236!**

Uzaklaşma korunursa uyarı sesi yaklaşık 4 saniye sonra azaltılır.

Park Yardımının çalışması

Park Yardımı'nın bağlanması

- Geri vitesi seçin.

Park Yardımı bağlantısının kesilmesi

- Vites kolunu **P**, **N** veya **D** konumuna getirin (otomatik şanzımanlar için) ya da geri vitesi devre dışı bırakın (manuel şanzımanlar için).

Göstergeler ve ses sinyallerini ayarlama

Göstergeler ve ses sinyali ayarları bilgi eğlence sistemi içerisinde yer alır » Sayfa 86.

- **Arka ses seviyesi:** arka alandaki ses seviyesi.
- **Arka ses ayarları/tiz:** arka alandaki ses tonu.

- **Sesi kısıma:** park yardımı açıldığında, belirlenen seçeneğe bağlı olarak ses kaynağının ses seviyesi düşürülür.

Hata mesajları

Park Assist modunda, gösterge panelinde hata veya arıza mesajı görüntülenirse arızadır.

Kontak bağlantısı kesilmeden önce arıza görüntülenmezse, park yardımının bağlandığı bir sonraki seferde gösterilmeyecektir.

Aracı yetkili servise götürüp arızayı tamir ettirmenizi tavsiye ediyoruz.

Römork çekme cihazı

Fabrikada çekme braketli cihazı ile donatılmış araçlarda, römork bağlandığında, geri vites geçildiğinde park yardımı etkinleştirilmeyecektir.

Geri Destek (Arka Görüş Kamerası)

Kullanma ve güvenlik uyarıları

⚠ DİKKAT

- **Arka yardım engellere olan mesafeyi tam olarak hesaplayamaz veya sistemin kendi sınırlarını aşamaz, bu yüzden ihmalkar veya**

dikkatsiz bir şekilde kullanılırsa ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Güvenli sürüş sağlamak için sürücü daima çevresine dikkat etmelidir.

- Kamera merceği görüş alanını genişletir ve bozar ve cisimleri ekranda gerçekten farklı bir şekilde gösterir. Mesafe algısı da bozulur.
- Ekran çözünürlüğü veya aydınlatma nedeniyle bazı öğeler bulanık görüntülenir veya hiç görüntülenmeyebilir. Ekranda görünmemesi muhtemel ve araca hasar verebilecek ince direklere, çitlere, raylara veya ağaçlara dikkat edin.
- Geri desteğin insanları veya nesneleri göremediği kör noktaları vardır. Daima aracın çevresindeki alanları izleyin.
- Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Park manevrasını ve aracın çevresini her zaman denetleyin.
- Ekrana bakarak dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.
- Görüntüler sadece iki boyutludur. Örneğin, yolda çıkıntı yapan parçaları veya delikleri tespit etmek daha zordur, hatta bunlar hiç görülmeyebilir.
- Araç yükü, görüntülenen kılavuz çizgilerin >>> **Şek. 169** gösterimini değiştirir. Çizgilerle gösterilen genişlik, araç yükü ile orantılı olarak azalır. Aracın içinde ağır bir yük taşırken çevreye daha fazla dikkat gösterin.
- Nesneler veya başka araçlar, şu durumlarda aslında olduklarından daha uzakta

veya yakında görünebilir. Özel dikkat gösterin:

- Düz bir yüzeyden eğime veya eğimden düz bir yüzeye hareket ediliyorsa:
- Araç aşırı yüklüyse.
- Araç, zemin yüzeyinde olmayan veya yüzeyden çıkıntı yapan nesnelere doğru yaklaşırken. Geri giderken bu nesneler kameraların görüş açısı dışında olabilir.

Not

- Sürücü sisteme aşına değilse azami özen ve dikkat gösterilmesi son derece önemlidir.
- Geri destek, bagaj kapısı açıkta kullanılmaz.

Kullanım talimatları

Arka tampondaki bir kamera geri park veya manevra yaparken sürücüye yardımcı olur >>> Sayfa 209

Kamera görüntüsü Bilgi-Eğlence sistemi ekranında izdüşümü yapılan yön çizgileri ile birlikte görüntülenir. Alt kısımda, tamponun sürücü tarafından referans noktası olarak kullanılacak kısmı görüntülenir.

Arka yardım ayarları

Arka yardım kullanıcıya görüntünün parlaklığını, kontrastını ve renk ayarlarını değiştirme imkanı sunar.

Bu ayarları değiştirmek için:

- Kantağı veya bilgi-eğlence sistemini kapatmadan aracı güvenli bir yerde durdurun.
- Park frenini uygulayın.
- Geri vitesi seçin.
- Ekranda görüntülenen  fonksiyon düğmesine basın.
- -/+ fonksiyon düğmelerine basarak veya kaydırma düğmesini kullanarak menüde gerekli ayarlamaları yapın.

Geri destekli park ve manevra için gereksinimler

Sistemi aşağıdaki durumlarda kullanılmamalıdır:

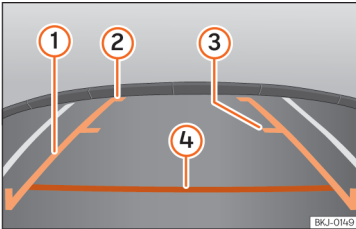
- Görüntülenen resim güvenilir değilse veya bozuksa veya merceğe kirliliyse.
- Aracın arkasındaki alan tam olarak görülmüyorsa.
- Araç aşırı yüklüyse.
- Arkadan çarpma sonrası kameranin konumu değişmişse. Sistemi bir yetkili servise konatırtın.

>>

Sisteme aşına olmak

Sisteme, yönlendirme çizgilerine ve bunların fonksiyonlarına aşına olmanız için SEAT, hava ve görüş alanı koşullarının iyi olduğu bir zaman çok fazla trafiğin olmadığı bir yerde veya bir otoparkta alıştırmaya yapmanızı tavsiye eder.

Geri destekli park ve manevra



Şek. 169 Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki görüntü: kılavuz çizgileri.

Yönlendirme çizgilerinin anlamı » Şek. 169

- 1 **Yanal çizgiler:** aracın yola çıkan kısmı (yaklaşık olarak toplam genişliği oranında).

- 2 **Yan çizgilerin sonu:** aracın yolda yaklaşık 2 m arkası.
- 3 **Ara çizgi:** yoldaki aracın yaklaşık 1 m arkası.
- 4 **Yatay kırmızı çizgi:** yolda aracın arkasındaki yaklaşık 40 cm'lik güvenli mesafe.

Sistemin açılması ve kapatılması

- Geri destek, geri vitese geçildiğinde bir kontak ile bağlanır.
- Sistem, geri vitesten çıkıldıktan 8 saniye sonra ve kontak çıkarıldıktan hemen sonra kapanır.
- Kamera geri vites 15 km/sa (9 mil/sa) üzerindeki hızlarda görüntülü aktarmayı durdurmaktadır.

Park yardımı plus sistemi » Sayfa 237 ile birlikte, geri vitesten çıkıldığında kamera görüntüsü artık görüntülenmeyecek ve sistem, park yardımı sisteminin sağladığı optik bilgileri gösterecektir.

Geri destek görüntüsünü gizlemek de mümkündür:

- Ekrandaki Bilgi-Eğlence sistemi düğmelerinden birine basılarak.
- **VEYA:** ekranda gösterilen minyatür araca tıklayarak.

Arka yardım görüntüsünü tekrar görüntülemek istiyorsanız:

- Geri vitese takın ve çıkarın.
- **VEYA:** RVC fonksiyon düğmesine basın¹⁾

Park manevrası

- Aracı boşluğun önünde durdurun ve geri vitesi seçin.
- Yavaşça geri gidin ve yan çizgiler, park alanına doğru yönlenecek şekilde direksiyonu çevirin.
- Yan çizgiler park alanına paralel olacak şekilde aracı park yerine yönlendirin.

¹⁾ RVC düğmesi sadece geri vites devreye girdiğinde görüntülenir.

Çekme braketci cihazı

Römork modu

Giriş

Römorkla sürüş ve çekme braketci kullanımıyla ilgili ülkeye özel düzenlemeleri göz önünde bulundurun.

Her ne kadar ilgili teknik ekipmanla donatıldığına bir römork çekmek için kullanılabiliyor olsa da, araç öncelikle insanları taşımak için geliştirilmiştir. Bu ek yükün faydalı ömür, yakıt tüketimi ve araç performansı üzerinde ve bazı durumlarda servis aralığını azaltabilir.

Römorkla sürüş araçtan daha fazla kuvvet ve dolayısıyla sürücünden daha fazla konsantrasyon gerektirir.

Kışın, kış lastikleri her iki araca **ve** römorka takılmalıdır.

Bağlantı cihazında teknik olarak izin verilen maksimum dikey yük

Çekme tertibatının bulunduğu çekici aracın çeki demirinde teknik olarak izin verilen *maksimum* dikey yük **50 kg** seviyesindedir.

Start-Stop sistemli araçlar

Araçta fabrikada takılmış çekme braketci veya SEAT tarafından yenilenmiş bir çekme braketci varsa, Start-stop sistemi normal olarak çalışır.

Göz önünde bulundurulması gereken belirli bir özellik yoktur.

Sistem römorku tanıyorsa veya çekme braketci SEAT tarafından yenilenmemişse, römorkla sürüş öncesi orta konsolun alt kısmındaki ilgili düğmeye basılarak Start-stop sisteminin bağlantısı ayrılmalı ve sistem yolculuğun geri kalanında kapalı kalmalıdır »» » ⚠.

Sürüş profilinin seçilebildiği araçlar

Bir römork çekecekseniz, **Eco** sürüş profilinin kullanılması önerilmez. Bir römorkla sürüşe başlamadan önce başka bir sürüş profili seçmeniz önerilir.

Römork ağırlığı / çeki demiri yükü

İzin verilen römork yükünü asla aşmayın. Römorku izin verilen istiap haddi üzerinde yüklememeniz durumunda dik eğimleri aşabilirsiniz.

Listelenen maksimum römork ağırlıkları yalnızca deniz seviyesinden 1000 m **yüksekliğe** kadar geçerlidir. Yüksek irtifa motor performansını ve yokuşa tırmanma yeteneğini azalttığından, çekme yükü orantılı olarak azalır. Aracın ve römorkun ağırlığı her 1.000 m irtifada yaklaşık %10 düşürülmelidir. Mümkün olan durumlarda belirtilen sınırı **aşmamak** koşuluyla, römorku çekme braketci rotisindeki maksimum **onaylı çeki demiri yükü** ile çalıştırın.

⚠ DİKKAT

Römorku asla insanları taşımak için kullanmayın, çünkü bu onların yaşamını tehlikeye atar ve ayrıca yasaktır.

⚠ DİKKAT

Çekme braketine aşırı yük binmesi yaralanma ve kazalara neden olabilir.

- Çekme braketini sadece mükemmel durumda ve uygun şekilde sabitlenmiş şekilde kullanın.
- Çekme braketini asla hiçbir şekilde değiştirmeyin veya onarmayın.
- Arkadan çarpmalarda yaralanma tehlikesini azaltmak ve aracı park ederken yavaşların ve bisikletlilerin yaralanmasını önlemek için, römork kullanmıyorken çeki kancaşının üzerini kapatın veya kaldırın.
- “Ağırlık dağılımlı” veya “yük kompensasyonlu” bir çekme braketini asla takmayın. Araç bu tip bir çekme braketci için tasarlanmamıştır. Çekme braketci arızalanabilir ve römork araçtan ayrılabilir.

⚠ DİKKAT

Römorkla sürüş ve ağır veya büyük cisimlerin taşınması sürüş özelliklerini etkileyebilir ve hatta kazaya neden olabilir.

- Yükü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düzgünce sabitleyin.

»

- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özeliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Yüksek ağırlık merkezi olan römorklar düşük ağırlık merkezli römorklardan daha kolay devrilebilir.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Sollama sırasında çok dikkatli olun.
- Römork hafifçe de olsa sallanıyorsa hızı hemen azaltın.
- Römork çekerken 80 km/sa [50 mil/sa] üzerinde hızla aracı asla sürmeyin [veya istisnai durumlarda 100 km/sa [60 mil/sa]]. Bu daha yüksek hızlara izin verilen ülkelerde de geçerlidir. İlgili ülkedeki römorklu araçlar için hız limitlerini göz önünde bulundurun, çünkü bu sınırlar römorksuz araçlar için hız limitlerinden daha az olabilir.
- Hızlanırken asla çekici aracı “toplamaya” çalışmayın.

⚠ DİKKAT

Çekme braketini bir SEAT atölyesi tarafından yenilenmişse, römorkla sürüş esnasında Start-Stop sisteminin bağlantısı manuel olarak kesilmelidir. Aksi halde fren sistemi hasar görebilir ve sonuç olarak ciddi bir kaza veya yaralanmaya neden olabilir.

- Bir SEAT atölyesi tarafından takılmamış bir çekme braketini kullanırken her zaman Start-stop sisteminin bağlantısını manuel olarak kesin.

Not

- Bir römorku bağlarken veya ayırırken, her zaman hırsızlık alarmını devre dışı bırakın »» Sayfa 94. Aksi halde, eğilme sensörü alarmın tetiklenmesine neden olabilir.
- Motorun ilk 1000 km'sinde römorkla araç sürmeyin »» Sayfa 203.
- Çıkarılabilir ve geri çekilebilir bir çekme kancası takılıysa, bu kullanılmadığı zamanlarda takılmamalıdır. Arkadan çarpma durumunda, çeki kancası takılıysa aracın göreceği hasar daha büyük olabilir.
- Bazı yenilenmiş çekme braketleri arka bağlantı halkasını kapatır. Bu durumlarda, bağlantı halkası çekme ile çalıştırma için veya başka araçları çekmek için kullanılmamalıdır. Bu nedenle, araca sonradan bir çekme braketini takılmışsa, çeki kancasını çıkardığınızda her zaman araçta tutun.

Teknik şartlar

Fabrikada bir çekme braketini takılmış olan araçlar, römorkla sürüş için tüm teknik ve yasal gereklilikleri karşılarlar »» Sayfa 249.

Araç yenilenerek bir çekme braketini takıldığında, sadece çekilecek römorkun izin verilen maksimum yükü için izin verilen bir braket takılabilir. Çekme braketini araca ve römorka uygun olmalı ve araç şasisine uygun şekilde sabitlenmiş olmalıdır. Sadece SEAT tarafından bu araç için izin verilen bir çekme braketini kul-

lanın. Çekme braketini üretici talimatlarını her zaman kontrol edin ve dikkate alın. “Ağırlık dağılımlı” veya “yük kompansasyonlu” bir çekme braketini asla takmayın.

Tampona takılı çekme braketini

Asla tampona veya tamponun monte edildiği alana bir çekme braketini takmayın. Çekme braketini tamponun fonksiyonunu zayıflatmamalıdır. Egzoz sisteminde veya fren sisteminde değişiklik veya onarım yapmayın. Çekme braketinin kilitli olduğunu düzenli olarak kontrol edin.

Motor soğutma sistemi

Römorkla sürüş, motor ve soğutma sistemi üzerindeki yükü artırır. Soğutma sisteminde yeterli soğutma suyu olmalı ve römorkla sürüşteki ek zorlanmalara hazırlıklı olmalıdır.

Römork frenleri

Römorkun kendi frenleme sistemi varsa lütfen ilgili yasal gereksinimleri göz önünde bulundurun. Römorkun fren sistemini asla aracın fren sistemine bağlamayın.

Çeki kablosu

Araç ve römork arasında her zaman kablo kullanın »» Sayfa 245.

Römork arka lambaları

Römorkun arka lambaları yasal güvenlik yönetmeliklerine uygun olmalıdır » Sayfa 245.

Römorkun arka lambalarını araç elektrik sistemine direkt olarak asla bağlamayın. Römorkun elektrik bağlantısının doğru olduğundan eminseniz, durumu uzman bir atölyeye kontrol ettirin. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Dış aynalar

Çeken aracın dış aynalarıyla aracın arkasındaki bölgeyi göremiyorsanız, söz konusu ülkedeki düzenlemelere uygun olarak ek aynaların takılması gerekir. Dış aynalar, sürüşten önce ayarlanmalı ve arkada yeterli görüş alanı sağlamalıdır.

Maksimum römork elektrik tüketimi

Belirtilen değerleri asla aşmayın!

Fren lambaları (toplam)	84 Watt
Dönüş sinyali (her iki tarafta)	42 Watt
Yan lambalar (her iki tarafta)	50 Watt
Geri vites lambaları (toplam)	42 Watt
Arka sis farı	42 Watt

⚠ DİKKAT

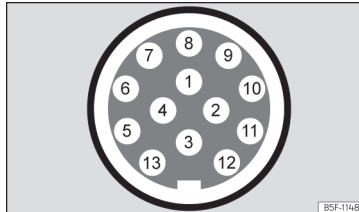
Çekme braketi yanlış takılırsa veya doğru tipte bir braket değilse, römork araçtan ayrı-

rılabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

❗ ÖNEMLİ

- Römorkun arka lambaları doğru bağlanmamışsa aracın elektronik sistemi hasar görebilir.
- Römork aşırı elektrik akımı emerse aracın elektronik sistemi hasar görebilir.
- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğrudan bağlamayın. Römorka elektrik akımı sağlamak için sadece bu amaca uygun bağlantıları kullanın.

Römork bağlama ve kurma



Şek. 170 Şematik gösterim: römork elektrik soketi pimlerinin yerleştirilmesi.

Pim	Anlamı
1	Sol sinyal
2	Arka sis farı
3	Pim 1, 2, 4, 5, 6, 7 ve 8 için topraklama
4	Sağ dönüş sinyali
5	Arka lamba, sağ
6	Fren lambaları
7	Arka lamba, sol
8	Geri vites lambaları
9	Sürekli açık
10	Açık şarj kablosu
11	Pim 10 için topraklama
12	Yerleştirilmemiş
13	Pim 9 için topraklama

Römork prizi

Araçta römorkla araç arasındaki bağlantının kurulması için bir 13-kutuplu elektrik soketi bulunmaktadır. Motor çalışırken, römorktaki elektrikli cihazlar elektrikli bağlantıdan güç alır (römork güç soketindeki pim 9 ve pim 10).

Sistem bir römork bağlandığını tespit ederse römork üzerindeki elektrik tüketiciler bu bağlantıdan voltaj alır (pim 9 ve 10). Pim 9 sürekli açıktır. Bu da, örneğin römorkun iç aydınlatması için güç verir. Karavandaki bir buzdolabı »

gibi elektrikli cihazlar **sadece** motor çalışıyor-
sa elektrik enerjisi alır (pim 10 üzerinden).

Elektrik sisteminin aşırı yüklenmesini önlemek için, pim 3 , pim 11 veya pim 13 topraklama kablolarını birbirine bağlayamazsınız.

Römorkta **7 pimli konektör** olması durumunda bir adaptör kablosu kullanmanız gerekir. Bu durumda pim 10'a karşılık gelen fonksiyon kullanılamaz.

Çeki kablosu

Çeki halatı her zaman çeken araca güvenli şekilde sabitlenmiş olmalı ve aracın dönüşleri hassas şekilde yapabilmesine yetecek kadar da gevşek olmalıdır. Ancak sürüş esnasında kablunun yerden çıkmadığından emin olun.

Römork arka lambaları

Doğru çalıştıklarından ve ilgili güvenlik düzenlemelerine uygun olduklarından emin olmak için her zaman römorkun arka ışıklarını kontrol edin. Römork tarafından absorbe edilecek izin verilen maksimum gücün aşılmadığından emin olun » **Sayfa 245.**

Hırsızlığa karşı koruma alarmını dahil et

Aşağıdaki koşullar sağlanırsa römork hırsızlık önleme sistemine dahil olur:

- Araç fabrikada bir hırsızlık önleme alarmı ve bir çekme braket ile donatılmış ise.

- Römork, römork güç soketi ile çeken araca elektrikle bağlı ise.

- Araç ve römorkun elektrikli sistemleri mükemmel durumdaysa ve arıza veya hasar yoksa.

- Araç kontak anahtarı ile kilitlenmiş ve hırsızlık önleme alarmı etkinse.

Araç kilitliken, römorkla elektrik bağlantısı kesilirse alarm tetiklenir.

Bir römorku bağlarken veya ayınrken, hırsızlık alarmını her zaman kapatın. Aksi halde, eğilme sensörü alarmın tetiklenmesine neden olabilir.

LED arka lambalı römorklar

Teknik nedenlerle arka LED lambalı römorklar hırsızlık önleme alarm sistemine bağlanamaz.

Araç kilitliken, römorkla elektrik bağlantısı kesilirse ve römorkun ışık yayan diyotları olan arka lambaları varsa alarm tetiklenmez.

Römork çekilirken **Eco** sürüş modu seçilirse, otomatik olarak **Normal** profile geçiş olur. Sistem bağlı römorku algılayamıyorsa veya çekme braket SEAT dışındaki bir oto onarım servisi tarafından takıldıysa, bir römork bağlıyken sürüşe başlamadan önce manuel olarak **Normal** profili seçmelisiniz. Römork ayrıldıktan sonra yeniden **Eco** profile bağlanmak için, kontağı bir kere kapatıp açın.

⚠ DİKKAT

Kablolar uygunsuz veya yanlış bağlanmışsa, bu durum römorkta aşırı miktarda akım beslemesine neden olabilir ki bu da aracın elektronik sisteminin tamamında anormalliklerin yanı sıra kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Elektrik sisteminde yapılması gereken tüm onarımların uzman servisler tarafından yapıldığından emin olun.
- Römork elektrik sisteminin arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğrudan bağlamayın.

⚠ DİKKAT

Römork güç soketinin pimleri arasında temas gerçekleşmesi kısa devrelere, elektrik sisteminin aşırı yüklenmesine veya aydınlatma sisteminin arızalanmasına neden olabilir ve bu da kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Römork güç soketinin pimlerini asla birbirine bağlamayın.
- Eğik pimlerdeki her tür çalışmanın uzman servisler tarafından yapıldığından emin olun.

📌 ÖNEMLİ

Park edildiğinde römorku araca bağlı bırakmayın, destek tekerleği veya destekleri üzerine yerleştirin. Araç örneğin yükteki bir

değişiklikten veya lastiğın patlamasından dolayı yükselir veya alçalırsa, artan basınç çekme braketine ve römorka uygulanır ve hem araç hem de römork hasar görebilir.

Not

- Aracın veya römorkun elektrik sistemlerinde ve hırsızlığa karşı koruma sisteminde anormallikler olması durumunda, yetkili servis tarafından denetlenmelidir.
- Römork aksesuarları römorka giden güç soketi üzerinden enerji tüketirse ve motor kapalıysa, akü boşalır.
- Araç aküsü azalıyorsa römorkla elektrik bağlantısı otomatik olarak kesilir.

Römork yükleme

Teknik olarak izin verilebilen maksimum römork ağırlığı ve bağlantı cihazının dikey yükü

Teknik olarak izin verilebilen maksimum römork ağırlığı aracın çekebileceği ağırlıktır
» ⚠. Bağlantıdaki dikey yük, çekme braketinin kancası üzerine yukarıdan dikey olarak uygulanır.

Maksimum römork ağırlığı ve çekme braketı tip plakasında yer alan bağlantı cihazındaki dikey yük yalnızca deneysel değerlerdir. Özel modelin için bu rakamlardan düşük olabilecek olan doğru rakamlar araç belgelerinde

mevcuttur. Araç belgelerindeki bilgiler her zaman önceliklidir.

Sürüş esnasındaki güvenliği artırmak için, SEAT teknik olarak izin verilebilen, bağlantı cihazı üzerindeki maksimum **dikey yükten** en iyi şekilde faydalanılmasını önerir » Sayfa 243. Yetersiz bir dikey yükün, hem araç hem de römork davranışı üzerinde olumsuz bir etkisi vardır.

Dikey yük, araç taşıma kapasitesini azaltarak arka aksdaki ağırlığı artırır.

Çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığı

Brüt birleşik ağırlık, yüklü araç gerçek ağırlığı ile yüklü römork gerçek ağırlığının toplamıdır.

Bazı ülkelerde römorklar farklı kategorilerde sınıflandırılır. SEAT aracınız için hangi römork tipinin en uygun olduğuyla ilgili uzman bir servisten bilgi edinmenizi önerir.

Römork yükleme

Çeken araç ve römorkun ağırlığı dengeli olmalıdır. Bunu yapmak için, yük bağlantı noktasında teknik olarak izin verilebilen maksimum dikey yüke mümkün olduğunca yakın olmalı ve römorkun arkası ve önü arasında eşit dağılmalıdır:

- Römork içerisindeki yükleri, ağır yükler mümkün olduğunca aksa yakın veya hatta üzerinde olacak şekilde dağıtın.

- Römork yükünü uygun şekilde sabitleyin.

Lastik basıncı

Römork lastiklerinin basıncını römork üreticisinin önerilerine uygun şekilde ayarlayın.

Bir römorku çekerken, çeken aracın lastiklerini izin verilen maksimum basınçla şişirin » Sayfa 279.

⚠ DİKKAT

İzin verilebilir maksimum aks ağırlığı, bağlantı noktasındaki teknik olarak izin verilebilir maksimum yük, izin verilen maksimum araç ağırlığı veya çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığı aşılsa, kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- Belirtilen değerleri asla aşmayın!
- Ön ve arka akslardaki mevcut ağırlık izin verilebilir maksimum aks ağırlığını asla aşmamalıdır. Ön ve arka akslardaki ağırlık izin verilebilir maksimum ağırlığı asla aşmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Ağırlıktaki bir değişiklik çeken araç ve römorkun stabilitesini ve güvenliğini tehlikeye atabilir, bu da kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Römorku her zaman uygun şekilde yükleyin.

- **Yükü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düzgünce sabitleyin.**

Römorklu sürüş

Farları ayarlama

Römork bağlanırken aracın ön kısmı kalkabilir ve karşıdan gelen trafikte göz kamaşmasına neden olabilir.

Far seviye kontrolü ayar düğmesini kullanarak farların yüksekliğini ayarlayın »» Sayfa 117¹⁾.

Römorklu sürüşün belirli özellikleri

- Römorkunuzda **emniyet freni** varsa, frene önce hafifçe sonra kuvvetlice basın. Bu römork tekerleklerinin kilitlenmesinden kaynaklanan ani hareketi önleyecektir.
- Çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığından dolayı fren mesafesi artar.
- Yokuş aşağı inerken, (manuel şanzıman veya tiptronik otomatik şanzıman modu kullanıyorsanız) motorun sağladığı fren kuvvetinden faydalanmak için vitesi küçültün. Aksi takdirde frenleme sistemi aşırı ısınabilir ve hatta arızalanabilir.

- Römork ağırlığının yanı sıra çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığı, ağırlık merkezini ve aracın özelliklerini değiştirir.
- Çekme aracı boşsa ve römork yüklüyse yük dağılımı yanlıştır. Bu koşullarda, aracı yavaş ve ekstra dikkatli sürün.

Römorkla yokuşta çalıştırma işlemleri

Yokuşun dikliğine ve çeken araç ve römorkun birleşik ağırlığına bağlı olarak, araç ilk hareket ederken geriye doğru hafifçe kayabilir.

Römorkla yokuşta kalkış için aşağıdakileri yapın:

- Fren pedalını basılı tutun.
- Araçta manuel şanzıman varsa, debriyaj pedalına basarak en aşağıya kadar indirin.
- Aracı birinci vitese alın veya vites kolunu **D/S** »» Sayfa 194 konumuna döndürün .
- El frenini çekin.
- Fren pedalından ayağınızı çekin.
- Yavaşça sürmeye başlayın. Bunu yapmak için manuel şanzımanlı araçlarda, debriyaj pedalını yavaşça bırakın.
- Motor sürüşe başlamaya yeter güce ulaşana el frenini indirmeyin.

⚠ DİKKAT

Bir römork yanlış bir şekilde çekilirse, bu aracın kontrolünün kaybolmasına ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Römorkla sürüş ve ağır veya büyük nesnelerin taşınması aracın tutuş ve frenleme mesafelerini değiştirecektir.
- Her zaman tedbirli ve dikkatli sürün. Frene olağandan daha önce basın.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın. Özellikle yokuş aşağı ve rampalarda yavaşlayın.
- Dikkatli bir şekilde hızlanın. Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Sollama sırasında çok dikkatli olun. Römork hafifçe de olsa sallanıyorsa hızı hemen azaltın.
- Hızlanırken asla çekici aracı "toplamaya" çalışmayın.
- Römorklu araçlar için hız limitlerini göz önünde bulundurun, çünkü bu sınırlar römorksuz araçlar için hız limitlerinden daha az olabilir.

¹⁾ Bu, Full LED ksenon farlara sahip araçlar için geçerli değildir.

Çekme aracı ve römorkun birlikte dengelenmesi

Araç ve römorkun birlikte dengelenmesi elektronik denge kontrolünün (ESC) ek bir fonksiyonudur.

Sistem römorkun sallandığını tespit ederse römorkun sallanmasını azaltmak için müdahale eder.

Araç ve römork birlikte dengeleme gereksinimleri

- Araç fabrikada bir çekme braketile donatılmıştır veya araca sonradan uyumlu bir çekme braketini takılmıştır.
- ESC ve ASR aktif. Gösterge tablosunda kontrol lambası  veya  yanmıyor.
- Römork, römork güç soketi ile çeken araca bağlı.
- Araç 60 km/sa (37 mil/sa) üzerinde hızla gidiyor.
- Bağlantı cihazında teknik olarak izin verilebilen maksimum dikey yük aşılmıyor.
- Römorkun sabit bir çekme çubuğu var.
- Römorkun frenleri varsa, mekanik bir emniyet freni mevcut olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Araç ve römorkun elektronik denge kontrolü özelliğinin emniyeti artırması güvenliğinizi-

den taviz verecek herhangi bir risk almanıza neden olmamalıdır.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Yol kayganken dikkatli hızlanın.
- Herhangi bir ayar yaparken, hızlanmayı bırakın.

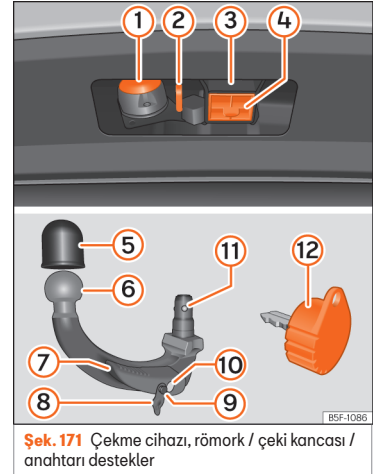
⚠ DİKKAT

Araç ve römork için elektronik denge kontrolü tüm sürüş koşullarını doğru şekilde tespit edemeyebilir.

- ESC kapatıldığında çeken araç ve römorkun dengelenmesi de kapatılır.
- Dengeleme sistemi hafif römorkları her zaman tespit etmez, dolayısıyla bunları doğru şekilde dengeleyemeyebilir.
- Kavraması kötü olan yüzeylerde araç kullanırken römork, dengeleme sistemini etkileyebilir.
- Yüksek ağırlık merkezi olan römorklar daha önce sallanmadan devrilebilirler.
- Römork bağlı değilse, ancak prize bir konektör bağlıysa (örneğin lambalı bisiklet taşıyıcının takılması) tekrarlanan otomatik frenleme, zorlu sürüş koşullarında meydana gelebilir.

Çekme braketleri cihazı

Açıklama



Şek. 171 Çekme cihazı, römork / çeki kancası / anahtarı destekler

Ülkeye veya versiyona bağlı olarak çekme cihazının çıkarılabilir kancası bagaj bölümünün yük alanının kapağının altındadır.

Çeki kancası elle takılır ve çıkarılır ve bir anahtar ile birlikte verilir.

- ① 13-pimli konektör

»

- ② Güvenlik kulpu
- ③ Kanca mahfazası
- ④ Kanca mahfazası kapağı
- ⑤ Bilyalı başın koruyucu kapağı
- ⑥ Çıkarılabilir çeki kancası
- ⑦ Kilitleme kolu
- ⑧ Kilit kapağı
- ⑨ Serbest bırakma civatası
- ⑩ Kilit
- ⑪ Kilitleme bilyaları
- ⑫ Anahtar

Çalıştırma ve koruma

İçine kit girmemesi için mahfaza boşluğuna kapağı yerleştirin.

Kancaya bir römork bağlamadan önce her zaman bilyalı başı kontrol edin ve gerekiyorsa uygun gres sürün.

Çeki kancasını saklamak için koruyucu kapağı kullanın.

Gövde boşluğu yüzeylerini temizleyin ve uygun bir koruma ürünü ile kaplayın.

⚠ DİKKAT

- Çeki kancasının takılı olduğu her yolcuktan önce, muhafazasına doğru şekilde ayarlandığından ve bağlandığından emin olun.

- Çeki kancası doğru şekilde takılmamışsa ve sabitlenmemişse, kullanmayın.
- Hasarlı veya eksik parçalar varsa çekme için çekme braketini kullanmayın.
- Çekme cihazı bağlantısını modifiye etmeyin veya ayarlamayın.
- Römork bağlı değilken çeki kancasını asla çıkarmayın.

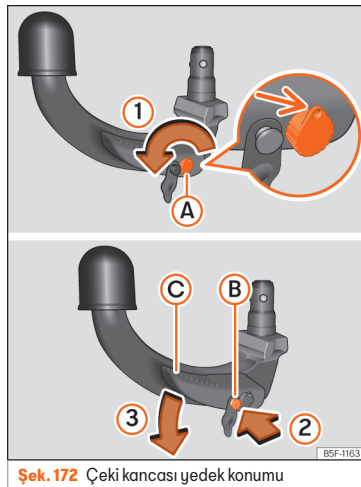
ⓘ ÖNEMLİ

- Tampon boyasına zarar vermemek için çeki kancasını takarken dikkatli olun.
- Kanca mahfazasının üst kısmı greslenir »» Şek. 171 ③. Cihazı kullanırken çıkarılmadığından emin olun.

ⓘ Not

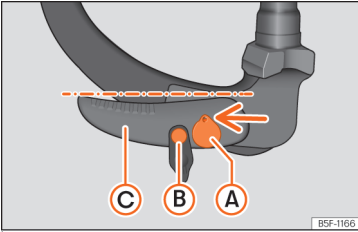
- Anahtarınızı kaybederseniz yetkili servise başvurun.
- Çeki kancası takılı aracı çekme »» Sayfa 51.

Bekleme konumunda yerleştirme



Şek. 172 Çeki kancası yedek konumu

BSF-1163



Şek. 173 Yedek konum: konum doğrulama

Monte etmeden önce çeki kancasını aşağıdaki iki adımı takip ederek bekleme konumuna getirin.

- Anahtarı, ok » Şek. 172 ① yönünde yerleştirin ve anahtardaki delik (ok) yukarı bakacak şekilde çevirin.
- Koruyucu kapağın altındaki çeki kancasını tutun.
- Kola C, ok ③ yönünde gittiği kadar basar-cin civatayı » Şek. 172 B ok ② yönünde bastırın.
- Kol bu konumda engellenecektir.

Yedek konumu doğrulama

- Anahtar » Şek. 173 A serbest bırakılmış konumdur (anahtar deliği yukarı bakar).
- Serbest bırakma civatası » Şek. 173 B hareket ettirilebilir.
- Kol » Şek. 173 C alt konumdur.

Bu şekilde ayarlandığında, çeki kancası takılmaya hazırdır.

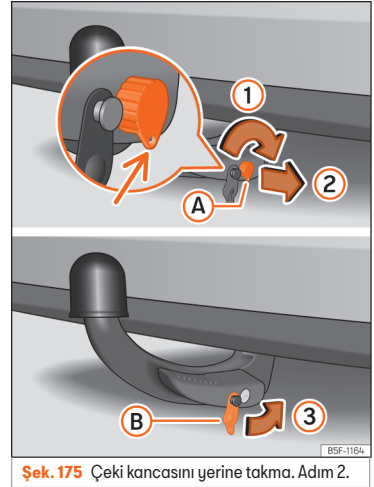
ÖNEMLİ

Anahtar bekleme konumunda çıkarılamaz veya çevrilemez.

Çeki kancasını takma



Şek. 174 Çeki kancasını yerine takma. Adım 1.



Şek. 175 Çeki kancasını yerine takma. Adım 2.

Adım 1.

- Kanca mahfazası kapağını » Şek. 171 ④ aşağı yönde çıkarın.
- Çeki kancasını bekleme konumuna getirin » Sayfa 250.
- Çeki kancasını aşağıdan tutun ve kanca yuvasına oturana kadar ok » Şek. 174 ① yönünde yerine girdiği duyulana kadar itirin » ⚠.

»

Kol »» Şek. 174 (A) otomatik olarak ok (2) yönünde yukarı döner ve serbest bırakma cıvatası (B) dışı hareket eder (kırmızı ve yeşil kısımları görünür haldedir) »» ⚠.

Kol (A) otomatik olarak dönmezse veya serbest bırakma cıvatası (B) dışı çıkmazsa çeki kancası, kol mümkün olduğu kadar muhafaza boşluğundan aşağı yönde çevrilerek çıkarılmalı ve daha sonra çeki kancasının destek yüzeyleri ve boşluğu temizlenmelidir.

Adım 2.

- Anahtardaki delik aşağı bakacak konuma »» Şek. 175 (1) gelene kadar anahtar sadece yarım tur sağa çevirin.
- Anahtar çıkarın (2).
- Kapak (B)'yi kilit (3) »» Şek. 175 »» (1)'e takın.
- Çeki kancasının yerinde doğru şekilde sabitlendiğini kontrol edin »» Sayfa 252, Güvenlik kontrolü.

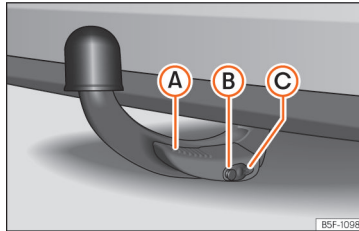
⚠ DİKKAT

- Parmaklarınızın sıkışmasını önlemek için çekme kancasını takarken ellerinizi uzaktaki tutun »» Şek. 174 (A).
- Anahtarı çevirmek için kolu yukarı doğru zorlamaya çalışmayın. Ayrılabilir rotill doğru şekilde sabitlenmeyecektir!

⚠ ÖNEMLİ

- Anahtar çıkardıktan sonra, kapağı kol kilitinin üzerine yerleştirin. Kilit kirlenirse, anahtarın takılması mümkün değildir.
- Cihazın muhafaza boşluğunu temiz tutun. Kir çeki kancasının emniyetli şekilde sabitlenmesini engelleyebilir!
- Cihaz çıkarılırsa her zaman kancanın mahfazasının üzerine kapağı yerleştirin.

Güvenlik kontrolü



Şek. 176 Çeki kancası doğru sabitlenmiş

Her kullanımdan önce çeki kancasının doğru şekilde takıldığından emin olun.

Çeki kancası doğru sabitlenmiş:

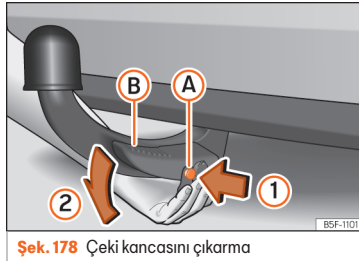
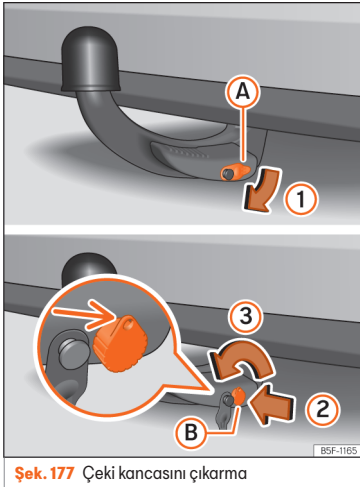
- Çeki kancası büyük bir "darbe" ile mahfaza boşluğundan çıkmayacaktır.
- Kol (A) yukarı bakıyor »» Şek. 176.

- Kilit açma cıvatasının (B) kırmızı ve yeşil kısmı tamamen görülebilir »» Şek. 176.
- Anahtar çıkarılmıştır.
- Kapak (C) kilit üzerindedir »» Şek. 176.

⚠ DİKKAT

- Parmaklarınızın sıkışmasını önlemek için çeki kancasını çıkarırken ellerinizi koldan uzak tutun »» Şek. 176 (A).
- Çekme cihazı yalnızca çeki kancası doğru şekilde yerine kilitlenmişse kullanılmalıdır!

Çeki kancasını çıkarma



- Kapak (A)'yı kilit (1)'den çıkarın » Şek. 177.
- (B) anahtarını kilit (2)'ye takın » Şek. 177.
- Anahtardaki delik yukarı bakacak konuma gelene kadar anahtarı sadece yarım tur sola (3) çevirin » Şek. 177.
- Çeki kancasını aşağıdan tutun.
- Serbest bırakma civatası (A)'ya ok (1) yönünde basın ve aynı zamanda (B) koluna ok (2) yönünde gidebileceği yere kadar basın » Şek. 178.

Şimdi çeki kancası serbest bırakıldı ve serbestçe düştü. Bu durum meydana gerçekleşmezse yukarıdan diğer elinizle bastırın.

Çeki kancası artık bekleme konumundadır ve bu nedenle kanca mahfazasına yeniden yerleştirilmeye hazırdır » 1.

- Kapak (4)'ü » Şek. 171 mahfazasına takın.

⚠ DİKKAT

- Römork bağlı değilken çeki kancasını asla çıkarmayın.
- Çeki kancasını hiçbir zaman bagaj bölümünde sabitlenmemiş şekilde bırakmayın. Ani fren halinde zarar verebilir ve yolcu güvenliğini tehlikeye atabilir!

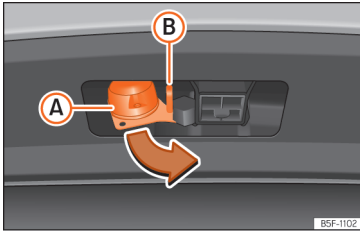
❗ ÖNEMLİ

- Kol, gidebildiği yere kadar bastırılmamışsa çeki kancasını çıkardıktan sonra yukarı doğru devam eder ve bekleme konumuna kilitlenmez. Çeki kancası tekrar takılmadan önce bu konumda kalmalıdır.
- Cihazı, anahtar takılı ve aynı taraf yukarı bakacak şekilde yedek konumda saklayın. Anahtara zarar verme tehlikesi!
- Kolu kullanırken, çok fazla basınç uygulamayın [örneğin üzerine basmayın]!

i Not

- Çeki kancasını çıkarmadan önce, koruyucu kapağı bilyalı başın üzerine takmanızı öneririz.
- Araç aletleriyle birlikte saklamadan önce çeki kancasını temizleyin.

Römorku bağlama



Şek. 179 13-pimli konektörü çevirme

- Konektörü (A) alanından tutun ve ok yönünde çıkarın » Şek. 179.
- Koruyucu kapağı bilya başından çıkarın » Şek. 171 (5).
- Römorku bilyalı başa takın.
- Konektörü (A) kapağını açın ve römorku bağlayın » Şek. 179.
- Römorkun eşleştirme kablosunu güvenlik kulpuna » Şek. 179 (B) takın. Eşleştirme kablosu takıldığı zaman, tüm araç çekme konumlarında (keskin virajlar, geri vites vb.) biraz gevşek olmalıdır.

Römorku ayırmak için bu adımları tersine sırayla gerçekleştirin.

⚠ DİKKAT

- Çekmek için hiçbir zaman güvenlik kulpunu kullanmayın!
- Römorku kancaladıktan ve soketi bağladıktan sonra, tüm römork arka ışıklarının doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

i Not

- Römorkun aydınlatmasında bir arıza varsa gösterge panelindeki sigortaları kontrol edin » Sayfa 55.
- Tutma kablosu ve güvenlik kulpu arasındaki temas kulpun aşınmasına yol açabilir. Bu aşınma düzgün çalışmayı engellemez ve bir arıza değildir. Garanti kapsamı dışındadır.
- Römorku takarken ve ayırırken aracın el freni çekilmelidir.

Çekme çubuğuna bir bisiklet taşıyıcı takma

Bisiklet taşıyıcı sistemi için izin verilen maksimum ağırlığı, yük dahil 50 kg'dır. Bisiklet taşıma sistemi küre kafasından geriye doğru 700 mm'den daha fazla çıkıntı yapmamalıdır. Bisiklet taşıma sistemlerinin en fazla 2 bisiklet için kurulmasına izin verilmektedir. Daha ağır bisikletler araca mümkün olduğunca yakın taşınmalıdır (çeki kancası).

⚠ DİKKAT

- Bisiklet taşıma sistemi çeki kancasına takılıken çeki demirinin yanlış kullanımı kazalara ve yaralanmaya neden olabilir.
- Maksimum ağırlığı veya yukarıda belirtilen sınırları asla aşmayın.
 - Bisiklet taşıyıcısı kürenin altındaki kanca köprüsüne monte edilemeyebilir, çünkü köprünün şeklinden dolayı ve taşıyıcı modeline bağlı olarak taşıyıcı araca yanlış monte edilmiş olabilir.
 - Üretici takma talimatlarını her zaman okuyun ve dikkate alın.

ⓘ ÖNEMLİ

Yukarıda belirtilen maksimum ağırlık ve limitler aşılsa, araç ciddi ölçüde hasar görebilir.

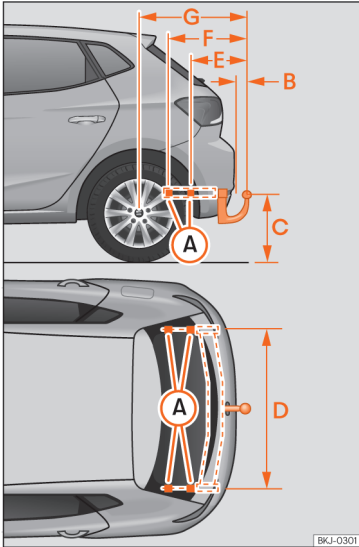
- Belirtilen değerleri asla aşmayın!

i Not

SEAT yükleme öncesi mümkün olduğunca bisikletlerin tüm çıkarılabilir parçalarının sökülmesini önerir. Bu parçalar, örneğin sepetleri, heybeleri, çocuk koltuklarını veya pilleri içerir. Bu aerodinamik ve taşıma sisteminin ağırlık merkezi açısından iyileşme sağlar.

Çekme braketini takma

Açıklama



Şek. 180 Bir çekme braketini yenilemek için sı-
nırlar ve bağlantı noktaları.

SEAT çekme braketlerinin uzman atölyelerde
yenilenmesini önerir. Örneğin soğutma siste-

minin ayarlanması veya termal plakaların
monte edilmesi gerekebilir. SEAT, bunun için
SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Bir çekme braketini yenileniyorsa, mesafe özel-
likleri her zaman göz önünde bulundurulmalı-
dır.

Bilyalı baş ile yol arasındaki mesafe » Şek.
180 C asla belirtilenden az olmamalıdır. Bu,
bağlantı cihazındaki teknik olarak izin verilen
maksimum dikey yük de dahil olmak üzere
araç tamamen yüklü olduğunda da geçerli-
dir.

Mesafe özellikleri » Şek. 180:

- A Bağlantı noktaları (aracın alt kısmı)
- B 65 mm (minimum)
- C 350 mm ila 420 mm (tam yüklü araçta)
- D 1.025 mm
- E 322 mm
- F 448 mm
- G 771,5 mm

⚠ DİKKAT

Kablolar uygunsuz veya yanlış bağlanmış-
sa, bu durum aracın elektronik sisteminin
tamamında arızaların yanı sıra kazalara ve
ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Römork elektrik sistemini arka lambaların
elektrik bağlantılarına veya herhangi bir
başka uygun olmayan güç kaynağına asla

bağlamayın. Römorku bağlamak için sade-
ce uygun soketler kullanın.

- Çekme braketini uzman bir serviste yeni-
lenmelidir.

⚠ DİKKAT

Çeki braketini düzgün şekilde takılmamışsa
veya uygun değilse römork sürüş sırasında
araçtan ayrılabilir. Bu ciddi kazalara ve
ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

i Not

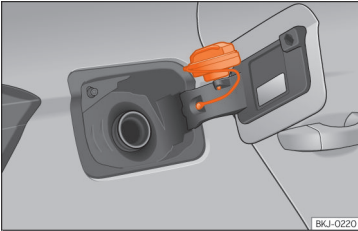
- Sadece SEAT tarafından söz konusu mo-
del için onaylanmış olan çekme braketlerini
kullanın.
- Bazı versiyonlarda, geleneksel bir çeki
kancası çözümünün takılması önerilmez.
Teknik Servisinize başvurun.

Pratik ipuçları

Seviyeleri kontrol etme ve doldurma

Yakıt ikmali

Yakıt ikmali



Şek. 181 Depo başlığı takılı yakıt deposu kapağı.

Yakıt deposu kapağı aracın sağ arkasında bulunur.

Depo kapağı üzerindeki kapak merkezi kilit ile otomatik olarak kilitlenebilir ve kilidi açılabilir.

- Tutucu bölgesine bastırarak yakıt deposu kapağını açın.
- Kapağı sola doğru çevirerek ayırın.

• Kapağı, açık kapağın menteşesindeki yuva ya yerleştirin » **Şek. 181**.

• Yakıt ikmaline başlayın. Pompanın otomatik nozülü yakıt beslemesini kestiğinde depo doludur. Yakıt deposundaki genleşmez haznesini dolduracağından nozül kesildikten sonra daha fazla yakıt koymaya çalışmayın.

- Kapağı sağa doğru çevirebildiğiniz kadar çevirerek ayırın.
- Kapağı kapatın.

Aracınızın doğru yakıt değerleri yakıt deposu kapağı iç kısmındaki etiket üzerinde bulunur. Yakıtle ilgili daha fazla not » **Sayfa 258** bölümünde bulunabilir.

Aracınızın depo kapasitesi » **Sayfa 303** bölümünde verilmiştir.

Doğal gaz yakıtlı ve hibrit araçlar

Kontrol lambası  sönene kadar her 6 ayda bir benzinle çalıştırılması ve ardından depodun yeniden doldurulması gerekir. Bu, sistemin doğru şekilde çalışmasını ve benzinle sürüş için gerekli yakıt kalitesini sağlamak için gereklidir.

⚠ DİKKAT

Yakıt yüksek oranda yanıcıdır ve ciddi yangın ve diğer yaralanmalara neden olur.

- Yakıt doldururken motoru ve yardımcı ısıtmayı kapatın ve güvenlik nedeniyle kontağı kapatın.

• Yakıt deposu veya kanisteri doldururken sigara içmeyin. Patlama riskine bağlı olarak çevrede çıplak alev bulundurulması yasaktır.

• Araçtaki yedek yakıt kanisterinin kullanımı, depolanması ve taşınmasıyla ilgili kurallara uyun.

• Güvenlik nedeniyle araçta yedek yakıt bidonu taşımanızı önermiyoruz. Kanister kaza esnasında hasar görebilir ve sızıntı yapabilir.

• Olağanüstü durumlarda aynı bir yakıt kutusu taşımanız gerekirse aşağıdaki hususları göz önünde bulundurun:

- Aracın içi veya üstündeyse yedek yakıt kanisterine asla yakıt doldurmayın. Bu bir patlamaya neden olabilir. Bidonu doldurmak için mutlaka yere koyun.
- Doldurma nozülünü mümkün olduğunca yedek yakıt kanisterine yerleştirin.
- Aynı yakıt kutusu metalse doldurma pompası doldurma sırasında kutu ile irtibat halinde olmalıdır. Bu elektrostatik yük oluşmasını önler.
- Aracın içine veya bagaj bölümüne asla yakıt dökmeyin. Yakıt buharı patlayıcıdır. Ölümcül kaza riski!

❗ ÖNEMLİ

- Araca yakıt dökülürse hemen çıkarılmalıdır. Aksi takdirde boyaya hasar verebilir.

- Depoyu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Katalitik konvertör hasar görebilir.
- Dizel motorlu bir araçta yakıt tamamen boşaldıktan sonra yakıt deposunu doldururken motor çalıştırılmadan önce kontak en az 30 saniye açılmalıdır. Bu durumda motoru çalıştırırsanız, ateşlemeye başlaması normalden daha uzun sürebilir (bir dakikaya kadar).

Çevre Notu

Yakıt deposunu fazla doldurmayın, ısınır ya da yakıtın taşmasına neden olabilir.

Not

Yakıt depo kapağının manuel olarak açılması için acil durum mekanizması mevcut değildir. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

Not

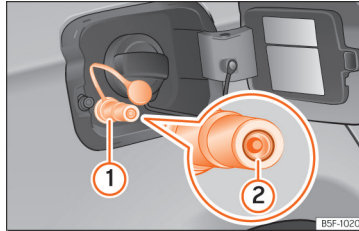
Dizel araçlara yanlış yakıt hortumunun¹⁾ yerleştirilmesini önleyen koruyucu bir cihaz takıldır. Sadece Dizel nozüllerle yakıt doldurmak mümkündür.

- Pompa nozülü aşınmış, hasarlı ya da çok küçükse koruyucu cihazı açması mümkün olmayabilir. Çevirerek pompa nozülünü

yerleştirmeyi denemeden önce farklı bir pompa deneyin veya uzman desteği alın.

- Depoyu yedek yakıt kanisterinden doldursanız koruyucu cihaz açılmayacaktır. Bunu çözenin bir yolu yakıtı çok yavaş bir şekilde dökmektir.

Doğal gaz ikmali



Şek. 182 Depo kapağı açık: gaz doldurma ağızı ①, doldurma ağızı tutucusu ②.

Yakıt ikmalinden **önce** motor ve kontak, cep telefonu ve ısıtma ayrıca kapatılmalıdır » » ⚠.

Doğal gaz kullanma talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyun.

Yakıt ikmali

Doğal gaz filtresi dolum ağızı, yakıt deposu kapağının arkasında, benzin dolum ağızının yanındadır » » **Şek. 182.**

- Gaz doldurma ağızından tapayı ① çıkarın.
- Pompa doldurma nozülünü gaz doldurma ağızına bağlayın.
- Pompa kompresörü beslemeyi otomatik olarak kestiğinde yakıt deposu *dolu* olacaktır.
- Önceden yakıt ikmalini bitirmek istiyorsanız akışı durdurmak için pompa üzerindeki düğmeye basın.

Ortam sıcaklığı çok yüksekse doğal gaz pompasının aşırı ısınmaya karşı koruması bunu otomatik olarak sistemden ayırır.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

- Gaz doldurucusunun ağız parçasının ② doldurucuya sıkışıp sıkışmadığını kontrol edin. Bu durumda, doldurma ağızında bunu değiştirin.
- Tapayı doldurma ağızına yerleştirin.
- Depo kapağını kapatın. Bir klik sesiyle yerine oturduğundan emin olun.

»

¹⁾ Ülkeye bağlı olarak

⚠ DİKKAT

Doğal gaz yüksek oranda patlayıcı, kolay yanıcı bir maddedir. Doğal gazın yanlış kullanımı kazalar, ciddi yarıklar ve başka yaralanmalara neden olabilir.

- Doğal gaz doldurmadan önce doldurma ağzını doğru şekilde takın. Gaz kokusu alırsanız yakıt ikmalini hemen durdurun.
- Okuyup not alın »» ⚠ Doğal gaz altında bkz. Sayfa 261.

⚠ DİKKAT

Bu araç, sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) veya sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG) için uygun değildir, yani LNG veya LPG hiçbir durumda kullanılmamalıdır. Likit gaz doğal gaz deposunda patlamaya ve ağır yaralanmalara yol açabilir! .

⚠ DİKKAT

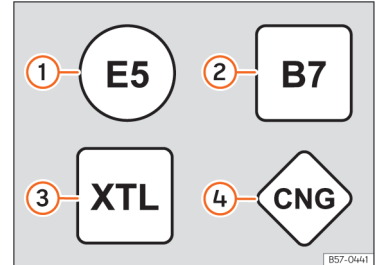
Araç alt tabanı yere değerse veya arkadan çarpışma halinde doğal gaz depoları hasar görebilir. Hasar görmesi halinde, doğal gaz depoları yakıtla doludur ve patlayarak ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- Gaz kokusu fark etmezseniz bile aracı hemen yetkili bir servise götürün ve doğal gaz sistemini kontrol ettirin. Doğal gaz sistemi

muayene edilmeden doğal gaz ikmalı yapmayın.

i Not

- Doğal gaz pompalarının doldurma nozüllerinin çalıştırılma şekli farklı olabilir. Nasıl olduğunu bilmiyorsanız yakıt ikmalı yapmak için benzin istasyonunda yetkili bir çalışandan yardım isteyin.
- Yakıt ikmal sırasında duyulan sesler normaldir ve sistemde hasar olduğunu göstermez.
- Araç doğal gaz sistemi, doğal gaz servis istasyonlarında küçük bir kompresör (yavaş yakıt ikmal) ve büyük kompresörle (hızlı yakıt ikmal) yakıt ikmal yapmak için hazırdır.

Yakıt türleri**Yakıtların tanımlanması¹⁾**

Şek. 183 Yakıtların Avrupa Birliği (AB) Direktifi 2014/94/ gereğince tanımlanması

Yakıtlar, pompadaki ve aracınızın depo kapasitesindeki farklı sembollerle tanımlanır. Tanımlama, yakıt seçilirken karışıklığı önlemeye yarar.

- 1) **Benzin**, etanolü ["E" harfi Etanol anlamına gelir]. Sayı, benzindeki etanol yüzdesini gösterir. Örneğin; "E5" maksimum %5'lik bir etanol oranı anlamına gelir.
- 2) EN590 standardına göre **dizel**. Sayı, yakıttaki maksimum Biyodizel yüzdesini belirtir. "B7", maksimum %7 Biyodizel anlamına gelir.

¹⁾ Ülkeye bağlı olarak

- ③ EN15940 standardına göre sentetik **dizel**.
- ④ **Doğal gaz:** "CNG", Compressed Natural Gas (Sıkıştırılmış Doğal Gaz) anlamına gelir.

Benzin türü

✓ Geçerlilik: benzinli motora sahip araçlar

Doğru benzin sınıfı yakıt deposu kapağının içinde listelenmiştir.

Araçta katalitik konvertör mevcuttur ve sadece **kurşunsuz benzinle** çalıştırılmalıdır. Benzin EN 228 standardına uymalı ve **kükürtsüz** olmalıdır. %10 etanol oranındaki yakıtlar doldurulabilir (E10)¹⁾. Benzin tipleri arasında ayırım yapmak için **oktan sayıları (RON)** veya **anti-vuruntu indeksi (AKI)** kullanılmaktadır.

Süper kurşunsuz benzin 95 oktan benzin veya en azından normal 91 oktan benzin

Süper 95 oktan benzin doldurmanızı öneririz (91 AKI). Yoksa normal 91 oktan benzin (87 AKI) (hafif güç kaybıyla) kullanılabilir.

Süper kurşunsuz benzin, en azından 95 oktan

En azından süper 95 oktan benzin (91 AKI) kullanmanız gerekir.

Süper mevcut değilse, *gerekmesi durumunda*, normal 91 oktan benzin kullanın (87 AKI). Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

98 oktan kurşunsuz süper plus benzin veya en az 95 oktan süper benzin

98 oktan süper plus benzin (93 AKI) kullanmanızı tavsiye ederiz. Mevcut değilse: 95 oktan süper benzin (91 AKI) (hafif güç kaybı).

Süper benzin yoksa *gerekiyorsa*, 91 oktan normal benzin (87 AKI) kullanın. Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

❗ ÖNEMLİ

- Yüksek etanol yüzdeli yakıtlar, örn. E30 - E100 kullanılmamalıdır. Yakıt sistemi hasar görecektir. İstisna: Totalflex motorlu araçlar »»» Sayfa 260, Etanol yakıt.
- Kurşunlu yakıt veya diğer metal katkı maddeleri ile tek bir kez doldurma, katalitik

konvertörün verimliliğinde kalıcı bir kötüleşmeye neden olur.

- Sadece SEAT tarafından onaylanan yakıt katkıları kullanın. Oktan sayısını artıran veya vuruntuyu azaltan maddeler içeren ürünlerde motor ve katalitik konvertöre zarar verecek metal katkı maddeleri olabilir. Bu tip ürünler kullanılmamalıdır.

- Pompada metal içerdiği görülen yakıtları kullanmayın. LRP (*kurşun yerine benzin*) yakıtları yüksek oranda metal katkı maddeleri içerir. Motorun hasar görme riski!

- Yüksek motor devir hızı ve tam gazda aracı kullanmak motor için doğru değerden düşük yakıt oktan dereceli benzin kullanırken motora hasar verir.

❗ Not

- Motorda istenen değerden daha yüksek oktan sayısına sahip yakıt kullanılabilir.
- Kükürtsüz yakıt olmayan ülkelerde, düşük kükürt oranlı yakıt da kullanılabilir.

¹⁾ Aracı kullandığınız ülkenin mevzuatına uyun.

Etanol yakıt

✓ Geçerlilik: Totalflex motorlu araçlar

Totalflex motorlara sahip araçları¹⁾, “Benzin/etanol” işareti bulunan yakıt deposu kapağındaki etiketten anlayabilirsiniz.

Totalflex motorlu araçlar, ANP No. 57'ye uygun kurşunsuz benzin (95 oktan / 91 AKI) ve herhangi bir etanol oranına sahip yakıtlarla çalıştırılabilir. Aracın yakıtı, benzin dolumuyla aynı yöntemle doldurulur.

Ayrıca şunu da göz önünde bulundurun:
»» Sayfa 259, Benzin türü

Not

SEAT, deponun E100 etanolü yakıtın motorda bırakmış olabileceği artıkları azaltmak adına her 10.000 km'de bir özellikle benzin ile doldurulmasını önerir.

Dizel

✓ Geçerlilik: dizel motorlu araçlar

Yakıt deposu kapağının içindeki bilgilere dikkat edin.

EN 590 standardına uygun **Dizel** kullanmanızı tavsiye ederiz.

¹⁾ Bu motor yalnızca bazı pazarlarda mevcuttur.

²⁾ Ülkeye bağlı olarak.

Bu dizel çok düşük sıcaklıklarda kalınlaşabilir, böylece motorun çalıştırılması veya kullanımı etkilere. Dizellerinin kışın kullanım için uygunluğunu servis istasyonunuza danışın.

Yakıt filtresinde su²⁾

Aracınız dizel motorluysa ve **su ayırıcılı yakıt filtresiyle** donatılmışsa, gösterge paneli aşğıdaki uyarıyı görüntüleyebilir:  **Yakıt filtresinde su var.** Durum buyrsa, aracı yetkili bir servise götürün ve yakıt filtresini boşalttırın.

ÖNEMLİ

- FAME (biyodizel), benzin, kalorifer yakıtı, diğer yakıtlar veya seyreltici kullanmayın, çünkü bunlar yakıt sistemi ve motorda ciddi hasara yol açabilir.
- Yanlış yakıt doldurulursa hiçbir durumda motoru çalıştırmayın. Yakıt sistemi ve motorda hasar riski! Teknik yardım alın.

Doğal gaz

✓ Geçerlilik: doğal gaz motorlu araçlar

Diğerlerine ek olarak, doğal gaz sıkıştırılmış veya sıvı şeklinde olabilir.

Sıkıştırılmış doğal gaz (CNG) kullanımı

Doğal gaz motorlu araçlar yalnızca **CNG** (CNG olarak kısaltılan Sıkıştırılmış Doğal Gaz) ile veya EN 16723-2 yönetmeliği ile uyumlu olması halinde **biyometan** ile çalıştırılmalıdır.

Sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG), sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG) veya hitan (hidrojen ve metan karışımı) gibi yakıtlar depoyu doldurmak için kullanılmamalıdır.

Doğal gaz kalitesi ve tüketim

Doğal gaz kalitesine bağlı olarak H ve L gruplarına ayrılabilir.

Gaz tipi H'nin L tipine göre daha iyi ısıtma gücü ve dahili nitrojen ve karbon dioksit içeriği mevcuttur. Doğal gazın ısıtma gücü ne kadar yüksek olursa tüketim o kadar düşük olacaktır.

Motor yönetimi kalitesine göre kullanılan doğal gaza otomatik olarak uyum sağlar. Dolaşısıyla, farklı kalitede gaz uygulamadan önce kapsamlı boşaltma ihtiyacı olmadan farklı kalitede gazlar depoda karıştırılabilir.

Doğal gaz kalitesiyle ilgili güncellenen bilgiler gösterge panelinde gösterilir »» Sayfa 71.

Doğal gaz sisteminin düzenli kontrolleri

Doğal gaz depoları dış faktörler nedeniyle hasar görebilir veya paslanmış olabilir. Gaz depolarının duvarları deformasyonlar, hasar veya korozyon nedeniyle zayıflar. Araç sahibi, gaz sistemini **en az 4 yılda bir yetkili bir servise kontrol (görsel kontrol) ettirmelidir.**

Doğal gaz depoları yetkili bir serviste değiştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Araçta gaz kokusu aldığınızda ya da yakıt ikmali sırasında dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Aracı hemen durdurun.
- Contağı kapatın.
- Aracı uygun şekilde havalandırmak için kapıları açın.
- Sigaraları hemen söndürün.
- Araçtan uzaklaşın ya da kıvılcım veya yangına neden olabilecek cisimleri kapatın.
- Hala gaz kokusu alıyorsanız aracı sürmeye devam etmeyin!
- Uzman desteği alın. Arızayı tamir ettirin.
- Gerekliyse acil servisleri uyarın.

⚠ DİKKAT

Hasarlı, korozyonlu veya paslı depolar ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

• En az her 4 yılda bir doğal gaz birikimlerini kontrol ettirin (görsel kontrol).

• Doğal gaz depoları sınırlı servis ömrüne sahiptir. Doğal gaz depolarını gerektiğinde değiştirin. SEAT bayilerinden veya yetkili servislerden bu konuda ek bilgi alabilirsiniz.

AdBlue®**AdBlue® hakkında bilgi**

AdBlue® tüketimi, kişisel sürüş stiline, sistemin sıcaklığına ve araç kullanılırken mevcut dış ortam sıcaklığına bağlıdır.

AdBlue® -11°C (+13°F) sıcaklıklarda donar. Sistem düşük sıcaklıklarda bile çalışmasını garanti eden ısıtma elemanlarına sahiptir.

AdBlue® deposu yaklaşık 10,4 litre kapasiteye sahiptir.

Aralık 2400 km'den az olduğunda gösterge tablosu ekranı bir AdBlue® dolumu isteyen bir mesaj görüntüler.

Bu mesaj yok sayılırsa kalan aralık 1000 km'den az olduğunda sarı uyarı lambası yanar. XXX km'de motoru yeniden başlatmanın artık mümkün olmayacağını gösterge gösterge paneli ekranında görünecektir.

Sarı gösterge lambası göz ardı edilirse kalan aralık 0 km görüntülediğinde, motoru yeni-

den başlatmak artık mümkün olmayacaktır. Kırmızı uyarı lambası yanacaktır.

AdBlue® Alman Otomotiv Endüstrisi Birliğinin (VDA) tescilli bir ticari markasıdır ve aynı zamanda AUS32 veya DEF (Dizel Egzoz Akışkanı) olarak da bilinir.

① ÖNEMLİ

AdBlue® ile aşırı doldurmak, depo sistemine zarar verebilir.

Kontrol ve uyarı lambaları**Kırmızı renkte yanıyor**

Motor tekrar çalıştırılmaz! AdBlue seviyesi çok düşük.

Araç uygun, güvenli ve düz bir alanda durdurun, sonra gereken en az miktarda AdBlue ile doldurun » Sayfa 262.



ve

Kırmızı renkte yanar

Motor tekrar çalıştırılmaz! AdBlue sisteminde arıza. Yetkili bir servise danışın. Sistemi orada kontrol ettirin.

**Sarı renkte yanıyor**

AdBlue rezervi düşük. Belirtilen bir sonraki kilometre (veya mil) menzili içinde AdBlue doldurun » Sayfa 262. SEAT, yetkili bir servise temas kurulmasını tavsiye etmektedir.

»



Sarı renkte yanar

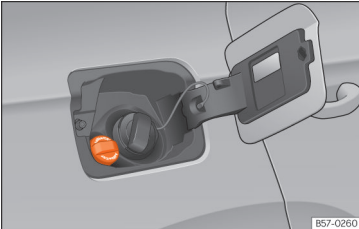
AdBlue sisteminde arıza var veya uygun olmayan AdBlue sıvısı kullanılmış. Yetkili bir servise danışın. Sistemi orada kontrol ettirin.

Birkaç uyarı ve gösterge lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarını açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 85.

AdBlue® doldurun



Şek. 184 AdBlue depo kapağı.

Doldurma öncesi işlemler

Aracı düz bir yüzeye park edip kontağı kapatın. Araç bir eğimde veya kaldırılmıyorsa seviye göstergesi dolumu doğru şekilde algılayamayabilir.

Gösterge paneli ekranında bir AdBlue® uyarı mesajı gösterilirse, **gerekli minimum miktarda (yaklaşık 5 litre) doldurun**. Sistem ancak bu miktar eklendikten sonra AdBlue®'nun eklendiğini algılar ve motoru tekrar çalıştırabilirsiniz. Doldurulabilecek maksimum miktar 11 litredir.

Doldurma şişesiyle doldurun

Yalnızca ISO 22241-1 standardına uyan AdBlue® kullanın. Sadece orijinal kaplar kullanın.

- Depo kapağını açın » » Şek. 184.
- Depo kapağını saat yönünün tersine çevirerek gevşetin.
- Lütfen doldurma şişesinde yer alan üretici talimatlarına uyun.
- Son kullanım tarihini kontrol edin.
- Doldurma şişesindeki kapağı açın.
- Şişenin boğazını depo doldurma ağzına dikey olarak yerleştirin ve şişeyi saat yönünde döndürerek elle vidalayın.
- Doldurma şişesini doldurma ağzına doğru bastırın ve bu konumda tutun.

- Doldurma şişesinin içeriği AdBlue® haznesine dökülene dek bekleyin. Şişeyi sıkıştırmayın veya kırmayın!
- Şişeyi saat yönüne zıt yönde döndürün ve öne doğru hafifçe çekin » » 1.
- Şişeden daha fazla sıvı çıkmadığı zaman, AdBlue® deposu dolu demektir.
- Depo kapağı sıkıca kapanana kadar saat yönünde çevirin.
- Yakıt depo kapağını kapatın.

Sürüşten önce yapılacak işlemler

- Depoyu doldurduktan sonra, **sadece** kontağı açın.
- Sistemin sıvının yüklendiğini tespit etmesi için kontağı en az 30 saniye açık tutun.
- Motoru çalıştırmadan önce en az 30 saniye beklediğinizden emin olun!

Dağıtıcının AdBlue ile doldurulması

Seçmeli katalitik indirgeme bulunan araçlar için geçerlidir.

- Depo kapağını açın.
- SCR depo kapağını saatin tersi yönünde çevirin » » Şek. 184.
- Başlık ilk kez durana kadar AdBlue ekleyin.
- Bir tık sesi duyana kadar saat yönünde döndürerek SCR borusunu kapatın.

⚠ DİKKAT

AdBlue® sadece sıkıca kapatılmış ve güvenli bir yerde saklanması gereken orijinal kabında depolanmalıdır.

ⓘ ÖNEMLİ

- Dolum esnasında başlık tutacağı aşağı doğru hizalanmalıdır. Aksi takdirde başlık otomatik olarak bağlanmayacaktır.
- Başlık ilk kez durduktan sonra daha fazla katkı maddesi dökmeye çalışmayın. AdBlue deposu taşıyabilir ve AdBlue dışarı dökülebilir.
- Yalnızca ISO 22241-1 standardına uyan AdBlue® kullanın. Sadece orijinal kaplar kullanın.
- AdBlue®'yu asla su, yakıt veya katkı maddeleri ile karıştırmayın. Bu tür bir karışımın neden olduğu herhangi bir hasar tipi garanti kapsamında olmayacaktır.
- AdBlue®'yu asla yakıt deposuna dökmeyin! Bu motor hasarına yol açabilir.
- Doldurma şişesini araç içinde taşımayın. Bir sızıntı varsa (sıcaklık değişiklikleri veya şişedeki hasar nedeniyle), AdBlue® aracın iç kısmına zarar verebilir.

🌿 Çevre Notu

Doldurma şişesinin çevre dostu bir şekilde atılması.

ⓘ Not

Uygun AdBlue® dolum şişeleri SEAT bayilerinden satın alınabilir.

Motor yönetimi ve emisyon kontrol sistemi**Giriş****⚠ DİKKAT**

- Egzoz gazı temizleme sistemi tarafından ulaşılan yüksek sıcaklıklar nedeniyle, aracınızı kolayca tutuşabilen bir yüzeye yakın bir yere park etmemelisiniz. Yangın tehlikesi!
- Aracın altında egzoz sistemi alanı çevresine vaks uygulamayın. Yangın tehlikesi!

Kontrol lambaları**🔧 Yanar**

Emisyon kontrol sisteminde arıza. Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın yetkili servise dikkatlice sürün.

🔧 Yanıp söner

Katalitik konvertöre hasar verebilecek yanma arızaları. Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın yetkili servise dikkatlice sürün.

🔧 Yanar

Parçacık filtresi tıkalı » Sayfa 264.

EPC Yanar

Benzinli motor yönetiminde arıza. Motoru mümkün olan en kısa sürede yetkili bir servise kontrol ettirin.

Kontak açıldığında, **EPC**(Elektronik Güç Kontrolü) yanar ve motor başladıktan sonra sönmelidir.

🔧 Yanar

Dizel motor ön ısıtma sistemi. Lamba sönüğünde motor hemen çalıştırılabilir.

🔧 Yanıp söner

Dizel motor yönetiminde arıza. Motoru mümkün olan en kısa sürede yetkili bir servise kontrol ettirin.

ⓘ Not

🔧, 🚗, EPC veya 🔧 kontrol lambaları yanıyorsa motorda arızalar olabilir, yakıt tüketimi artabilir ve motor güç kaybedebilir.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertörün kullanım ömrünü muhafaza etmek için

- Benzinli motorlarla sadece kurşunsuz benzin kullanın.
- Yakıt deposunu asla kuru çalıştırmayın.
- Motor yağınızı değiştirirken veya eklerken gerekli miktarı aşmayın »» Sayfa 270, Motor yağının doldurulması.
- Aracı asla çekerek çalıştırmayın, gerekirse takviye aküsü kullanın »» Sayfa 49.

Araç hareket halindeyken tekleme, dengesiz çalışma veya güç kaybı algılamamız durumunda, aracı yetkili bir servise gösterin. Genel olarak, bu belirtilerden herhangi biri ortaya çıktığında emisyon uyarı lambası yanacaktır. Bu durumda, bir yanmamış yakıt egzoz sistemine girip havaya karışabilir. Katalitik konvertörde aşırı ısınma nedeniyle hasar görülebilir.

❗ ÖNEMLİ

Düzensiz yakıt beslemesi kaynaklı kontak sorunları ortaya çıkabileceğinden yakıt deposunu asla tamamen kuru bırakmayın. Böylece yanmamış yakıt, yakıt sistemine girerek aşırı ısınmaya neden olur ve katalitik konvertör hasar görür.



Çevre Notu

Emisyon kontrolü sistemi kusursuz çalışıyor olsa da zaman zaman gazlardan sülfür koku gelebilir. Bu kullanılan yakıtın sülfür içeriğine bağlıdır. Bu, başka bir yakıt markasına geçilerek genel olarak önenebilir.

Parçacık filtresi

✓ Geçerlilik: benzinli veya dizel parçacık filtreli araçlar

Parçacık filtresi egzoz gazı sisteminin oluşturduğu isin çoğunu ortadan kaldırır. Normal sürüş koşulları altında filtre kendi kendini temizler. Filtre kendini temizlemezse (ör. sürekli olarak kısa yolculuklar yapılırsa) kurum ile tıkanır ve sürücüyü şu belirti gösterir: **Parçacık filtresi: araç hareket ederken temizlenir. Bkz. Kılavuz.** Parçacık filtresinin temizlenmesi gerekir (yenilenme).

Benzin ve dizel parçacık filtresinin yenilenmesi

Rejenerasyon yolculuğu için gereksinimler: motor çalışma sıcaklığındadır.

- 50-120 km/sa (31-75 mil/sa) aralığındaki hızda sürün. Bu sıcaklığı artırır ve filtredeki kurumu yokar »» ⚠.
- Yasal hız sınırlarını ve önerilen vitesleri dikkate alın.

- Kontrol uyarı lambası söndükten sonra yenilenme yolculuğunu sonlandırın.

Uyarı lambası yenilenme modunda çalışmaya başladıktan 30 dakika sonra da açıksa arızanın giderilmesi için yetkili bir servise gidin

⚠ DİKKAT

Parçacık filtresi yenilenme aşamasındaysa hızınızı her zaman hava koşullarına, yollara, fren mesafesine ve trafiğe uyacak şekilde ayarlayın. Rota önerileri, her ülke için mevcut özel trafik düzenlemelerini göz ardı etmeniz anlamına asla gelmez.

❗ ÖNEMLİ

- Egzoz sistemi parçacık filtresinin dolmaya yakın olduğunu tespit ettiğinde bu sistemin kendi kendini temizleme fonksiyonu bu fonksiyon için en uygun sürüşü önerir.
- Parçacık filtresinin yenilenmesinin neden olduğu yüksek sıcaklıklar nedeniyle, çalışmanın sıcaklığına ulaşmasa dahi radyatör fanının motoru durdurduktan sonra devreye girmesi mümkündür.
- Yenilenme sırasında gürültü, koku ve yüksek rölanje hızları oluşabilir.
- Parçacık filtresinin kullanım ömrünün etkilendiğinden emin olmak için her zaman doğru motor yağınızı ve doğru yakıtı kullanın. Ayrıca her zaman kısa geziler yapmaktan kaçının.

Motor bölmesi

Motor bölmesinde çalışma

Motor bölmesinde çalışırken, ör. sıvıları kontrol ederken veya yakıt ikmali yaparken, yaralanma veya yangın tehlikesi yanında kaza veya hat-ta yangın tehlikesine karşı mutlaka dikkatli olun.

Doğayısıyla aşağıda belirtilen uyarılara uy-u-nuz ve genel güvenlik kurallarının tümüne uy-un.

Aracın motor bölmesi potansiyel olarak tehli-keli bir alandır » ⚠.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinde iş yapıldığında yaralan-malar, yanıklar, kazalar ve hatta yangınlar meydana gelebilir.

- Motoru durdurun, anahtarı kontak-tan çıkarın ve elektronik park frenini çekin. Araçta manuel şanzıman varsa boşa alın; otomatik şanzıman varsa vites kutusunu P konumuna alın. Motorun soğumasını bekleyin.
- Motor bölmesinden buhar geldiğini veya soğutma suyu damlası aktığını görürseniz asla kaputu açmayınız. Kaputu açmadan önce buhar veya soğutma suyu görülür du-rumda olmayana kadar bekleyin.
- Çocukları motor bölmesinden uzak tutun.

• Alev alabileceklerinden (ör. soğutucudaki antifriz) motor bölmesine aracın çalıştırıl-masında kullanılan sıvıları asla dökmeyin.

• Elektrik sisteminde, özellikle aktarma kablolarının takılı olduğu noktalarda kısa devre yaptırmaktan kaçının » Sayfa 49. Akü patlayabilir.

• Motor bölmesinin içinde çalışacaksanız kontak kapatıldığında bile radyatör fanının otomatik olarak çalışabileceğini ve dolayısıyla yaralanma riski olduğunu unutmayın.

• Motoru battaniye gibi ilave yalıtım mater-yalleri ile örtmeyin. Yangın riski!

• Motor sıcakken soğutma suyu genleşme deposu kapağını açmayın. Soğutma sistemi basınç altındadır.

• Kaçan soğutma suyu ve buhardan yüzü-nüzü, ellerinizi ve kollarınızı korumak için kapağı büyük, kalın bir bezle kapatın.

• Motor bölmesinde temizlik bezi veya alet gibi herhangi bir şey unutmadığınızdan emin olun.

• Aracın altında çalışıyorsanız, aracı des-teklemek için uygun sehpalar kullanmalısı-nız, kaza riski söz konusudur. Aracı emniyete almak için hidrolik krik o yetersizdir ve yara-lanma riski vardır.

• Motor çalışırken çalışma yapılması gere-kirse, 'v' kayışları, alternatör ve radyatör fanı vb. gibi hareketli aksam ve yüksek geri-limli ateşleme sistemi nedeniyle risk daha da büyüktür, hatta ölümcül olabilir. Aşağı-

daki hususları da göz önünde bulundurma-lısınız:

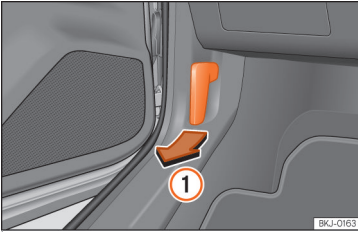
- Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Mücevher, bol kıyafetler ve uzun saçla-rın dönen motor parçalarına takılmadı-ğından emin olun. Ölüm tehlikesi. Çalış-maya başlamadan önce, takı veya kra-vatı çıkartın saçlarınızı bağlayın ve tu-lum gibi vücudu saran giysiler giyin.
- Araç vitesteyken gerekli önlemleri al-madan asla gaza basmayın. El freni çe-kili olsa dahi araç hareket edebilir. Ölüm tehlikesi.
- Yakıt sistemi veya elektrik sisteminde ça-lışmak gerekliye aşağıdaki ek uyarılara dikkat edin:
 - Aküyü daima araç üzeri ağıdan ayırın.
 - Sigara içmeyin.
 - Çıplak ateşe yakın çalışmayın.
 - Onaylı bir yangın söndürücüyü mutlaka yakınınızda tutun.

🌿 Çevre Notu

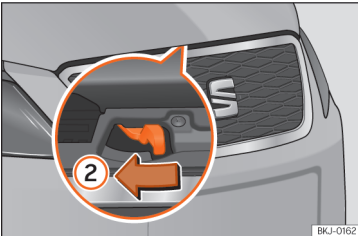
- Sızıntıların erkenden tespit edilmesi için aracınızın altındaki zemini düzenli olarak in-celeyin. Park edildiği yerde yağ veya diğer sıvı damlacıkları görürseniz aracınızı servi-se gösterin.
- Servis sıvılarının kaçığı çevreye ciddi za-rarlar verir. Bu nedenle, aracın altında ka-lan zemini sürekli olarak kontrol edin. Yağ »

veya diğer sıvı damlacıkları görürseniz aracınızı yetkili servise gösterin.

Kaputun açılması ve kapatılması



Şek. 185 Sürücü ayak bölmesi alanındaki kolu serbest bırakın.



Şek. 186 Kaputun altındaki kol.

Kaputun açılması

Kaput, aracın içinden açılabilir.

Kaputu açmadan önce ön cam silecek kolunun ön camdaki yerinde olduğundan emin olun.

- Kapağı açın ve gösterge panelinin altındaki kolu çekin »» **Şek. 185 ①**.
- Kaputu kaldırmak için kaputun altında bulunan ortadaki kolu sola doğru bastırın »» **Şek. 186 ②**. Durdurma kancaları serbest bırakılır.
- Kaput açılabilir. Kaput civatasını açın ve kaputun içinde bulunan ve bu amaçla tasarlanmış tespit elemanına sabitleyin.

Kaputun kapatılması

- Kaputu hafifçe kaldırın.
- Kaput desteğini serbest bırakın ve yuvasına yerleştirin.
- Yaklaşık 20 cm'lik bir yükseklikten bırakarak kilitlenmesini sağlayın.

Kaput kapanmazsa üzerine bastırmayın. Yeniden açın ve yukarıda belirtilen şekilde düşmeye bırakın.

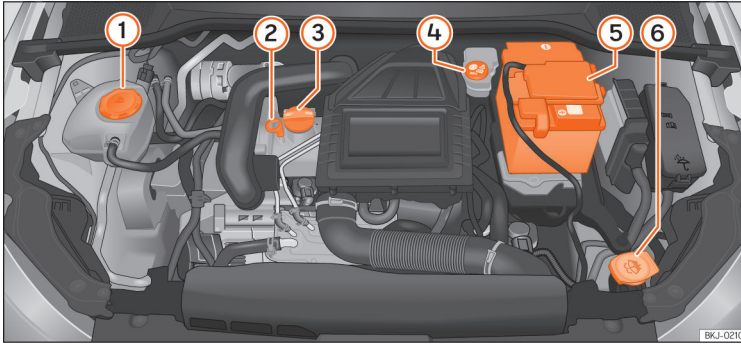
⚠ DİKKAT

Kaputun düzgün şekilde kapatıldığından emin olun. Sürüş sırasında açılırsa kazaya neden olabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Kaput ve ön cam silecek kollarında hasarı önlemek için kaputu sadece ön cam silecekleri ön cam üzerindeyken açın.

Seviyelerin kontrolü



Zaman zaman araçtaki farklı sıvıların seviyeleri kontrol edilmelidir. Asla yanlış sıvı doldurmayın, aksi takdirde motorda ciddi hasara neden olabilir.

Not

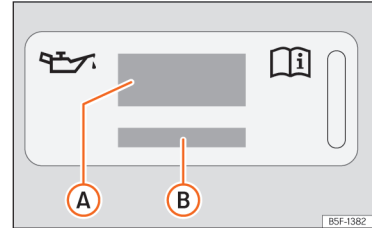
Parçaların yerleşimi, motora bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

- ❶ Soğutma sıvısı genişleme deposu »»» Sayfa 271
- ❷ Motor yağı seviye çubuğu »»» Sayfa 269
- ❸ Motor yağı doldurma kapağı »»» Sayfa 270
- ❹ Fren sıvısı deposu »»» Sayfa 273
- ❺ Akü »»» Sayfa 274
- ❻ Ön cam yıkayıcı haznesi »»» Sayfa 273

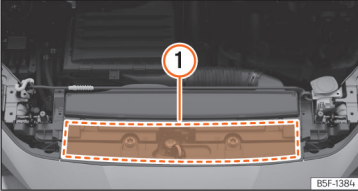
Şek. 187 Çeşitli elemanların konum şeması.

Motor yağı

Genel notlar



Şek. 188 Motor bölmesinde: motor yağı etiketi »»



Şek. 189 Motor bölümünde: motor yağı etiketinin bulunduğu alan

Anahtar » **Şek. 188:**

- A** Motor yağı standardı ile ilgili bilgiler.
- B** Motor yağı viskozitesi ile ilgili bilgiler.

Motorunda, tüm yıl kullanılabilir özel, çok sıvı bir yağ mevcuttur.

Motorun düzgün çalışması ve uzun ömürlü olması için yüksek kalitede yağ kullanılması gerektiğinden, yağ doldururken veya değiştiren sadece VW standartlarına uygun yağ kullanın.

Motor yağı etiketi olan araçlar için

Motor yağı eklemek gerekiyorsa, etikette gösterilen yağlardan birini kullanın » **Şek. 188.** Öngörülen standartlarda sahip etiket, motor bölümünün ön tarafında bulunur » **Şek. 189** **1**. Önerilen motor yağını kullanırsanız, yağı gereken sıklıkta doldurabilirsiniz.

Motor yağı etiketi olmayan araçlar için

İlgili standart hakkında bilgi için yetkili bir servis veya SEAT yetkili servisiyle iletişime geçin.

Motor yağı seviyesi çok düşüğe

Tavsiye edilen motor yağı yoksa **acil durumda** bir sonraki yağ değişimine kadar yağınızı **bir defaya mahsus** olarak bir üst sınıf yağın maksimum 0,5 lt'yle değiştirebilirsiniz:

- *Benzinli ve CNG motorlar:* VW 504 00, ACEA C3 veya API SN standardı.
- *Dizel motorlar:* VW 507 00, ACEA C3 veya API CJ-4, viskozite 0W-30.

SEAT, yağ değişiminin yetkili bir serviste yapılmasını tavsiye eder. SEAT, Yetkili SEAT Servisini önerir.

SEAT, uygun VW standardına göre onaylanmış motor yağlarının kullanılmasını önerir. Bu kalite gereksinimlerini karşılamayan motor yağlarının kullanılması motorda hasara neden olabilir.

SEAT, Orijinal SEAT Yedek Parça motor yağlarının kullanılmasını önerir.

Motor yağı katkı maddeleri

Motor yağı ile hiçbir tip katkı maddesi karıştırılmamalıdır. Bu katkı maddelerinden kaynaklı hasar garanti kapsamında değildir.

❗ ÖNEMLİ

Yukarıdaki standartlarda belirtilenlerden farklı bir motor yağı veya SEAT teknik servis merkezinde yağ doldurduysanız, aşağıdakileri dikkate alın:

- **Motor**a ve parçacık filtresine zarar verme tehlikesinden tamamen kaçınmanın bir yolu yoktur.
- İkmal 0,5 lt'den fazla motor yağı değilse, araçla sürmeye devam edebilirsiniz. Mümkün olduğunca kısa sürede yetkili servise gidin ve yağ değişimi talebinde bulunun. Aksi takdirde, motorun hasar görme tehlikesi mevcuttur.
- 0,5 lt'den fazla motor yağı doldurduysanız, motor düşük yük seviyelerindeyken ve maksimum olarak orta devir aralığında aracı sürün. Saatte 80 km'den daha hızlı kullanmayın ve 300 km'den daha fazla yol kat etmeyin (yaklaşık olarak). Mümkün olduğunca kısa sürede yetkili servise gidin ve yağ değişimi talebinde bulunun. Aksi takdirde, motorun hasar görme tehlikesi mevcuttur.
- Araca olası hasar riskinden siz sorumlusunuz (motor, egzoz sistemi). Şüphelenirseniz, motoru çalıştırmayın ve teknik servis merkezinden yardım isteyin.
- Motor yağı dışında bir sıvı doldurduysanız motoru çalıştırmayın. Teknik servis merkezinden yardım isteyin. Motor hasarı tehlikesiz!

Not

Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracınızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sayede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlaka el altında bulundurulmuş olur.

Uyarı lambası**Kırmızı renkte yanıyor****Sürmeye devam etmeyin!**

Motor yağ basıncı çok düşük.
Motoru kapatın. Motor yağı seviyesini kontrol edin.

Bu uyarı lambası  yanıp sönmeye başlarsa ve üç **sesli uyarı** duyulursa motoru durdurun ve yağ seviyesini kontrol edin. Gerekliyse daha fazla yağ ekleyin » **Sayfa 270.**

Yağ seviyesinin doğru olmasına rağmen uyarı lambası  yanıp sönürse aracı **sürmeyin**. Rölanti devrinde bile motoru çalıştırmaya devam etmeyin! Teknik yardım alın.

Sarı renkte yanıyor

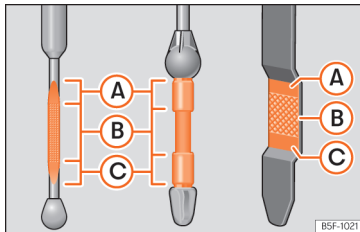
Motor yağı seviyesini mümkün olan en kısa sürede kontrol edin.
Mümkün olan en kısa sürede yağı değiştirin » **Sayfa 270.**

**Sarı renkte yanıp sönüyor**

Yağ seviyesi sensöründe arıza.
Yetkili bir serviste kontrol ettirin. O zamana kadar, her yakıt ikmalinde yağ seviyesini kontrol etmeniz önerilir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 85.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi**Şek. 190** Motor yağı seviye çubuğu.

Motor yağı seviye çubuğu kullanılarak yağ seviyesi kontrol edilebilir.

Yağ seviyesinin kontrol edilmesi

– Aracı yatay konuma alın.

– Motoru çalışma sıcaklığına ulaşana dek rölanti devrinde kısa süre çalıştırın ve sonra durdurun.

– Yaklaşık iki dakika bekleyin.

– Seviye çubuğunu çıkartın. Çubuğu temiz bir bezle silin ve sonuna kadar iterek tekrar sokun.

– Sonra yağ seviye çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesini kontrol edin » **Şek. 190.** Gerekirse yağı tamamlayın.

Yağ izi **A** ve **C** alanlarının arasında olmalıdır. Asla **A** alanının yukarısında olamaz..

- **A** alanı: yağ eklemeyin.
- **B** alanı: yağ ekleyebilirsiniz, ancak seviyeyi bu alanda tutun.
- **C** alanı: **B** alanına kadar yağ ekleyin.

Sürüş şeklinize ve aracın kullanım koşullarına bağlı olarak, yağ tüketimi 0.5 l/1000 km.'ye çıkabilir. Yağ tüketimi ilk 5.000 km'de daha yüksek olabilir. Bu nedenle, motor yağı seviyesi düzenli aralıklarda, tercihen seyahat öncesi depo doldurulduğu zamanlarda kontrol edilmelidir.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinde veya motor üzerinde yapılacak her türlü çalışma azami dikkat gerektirir.

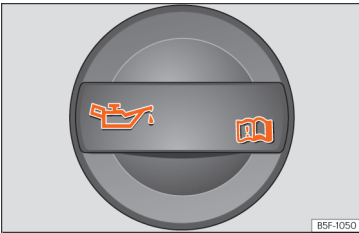
»

- Motor bölmesinde çalışırken güvenlik uyarılarına her zaman uyun »» Sayfa 265.

❗ ÖNEMLİ

Yağ seviyesi **A** alanının üzerindeyse motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Bir Teknik Servise başvurun.

Motor yağının doldurulması



Şek. 191 Motor bölmesinde: Motor yağ doldurma kapağı.

Kaputu açmadan önce uyarıları okuyun ve dikkate alın »» ⚠ Motor bölmesinde çalışma altında bkz. Sayfa 265.

Motor yağının doldurulması

- Motor yağ doldurucu ağzından kapağı ayırın »» **Şek. 191.**

- Dikkatle küçük miktarlarda yağ ekleyin (en fazla 0,5 l).

- Çok fazla yağ eklemekten kaçınmak için belirli bir miktar eklediğinizde, yaklaşık 2 dakika bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin »» Sayfa 269.

- Gerekiyorsa daha fazla yağ ekleyin.

- Yağ en azından »» **Şek. 190** **B** alanına eriştiğinde, yağ doldurma kapağını dikkatlice ayırın »» **❗.**

Yağ doldurma ağız konumu ilgili motor bölümü şemasında gösterilmiştir »» Sayfa 267.

Motor yağı teknik özellikleri »» Sayfa 267.

⚠ DİKKAT

Yağ son derece yanıcı bir maddedir! Doldururken yağın sıcak motor parçalarıyla temas etmediğinden emin olun.

❗ ÖNEMLİ

Yağ seviyesi »» **Şek. 190** **A** alanının üzerindeyse motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Yetkili bir servise başvurun.

🌿 Çevre Notu

Yağ seviyesinin asla »» **Şek. 190** **A** bölgesinin yukarısında olmaması gerekir. Aksi takdirde yağ karter havalandırmasından çekilebilir ve egzoz sistemi aracılığıyla havaya sızabilir.

❗ Not

Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracınızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sayede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlaka el altında bulundurulmuş olur.

Motor yağı değişimi

Motor yağının bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Motor yağınızı sadece gerekli bilgilere sahipseniz kendiniz değiştirin!

- Kaputu açmadan önce, uyarıları okuyun ve bu uyarılara uyun »» Sayfa 265.
- Motorun soğumasını bekleyin. Sıcak yağ yanıklara neden olabilir.
- Yağ sıçramasından kaynaklanabilecek asit yanıkları gibi yaralanmaları önlemek için göz koruyucusu kullanın.
- Yağ boşaltma tapasını parmaklarınızla çıkarırken, yağın kolundan içeri akmaması için kolunu yatay bir şekilde tutun.
- Motor yağı cildinizle temas ederse cildinizi dikkatlice temizleyin.
- Motor yağı zehirlidir! Kullanılmış yağ, çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde saklanmalıdır.

❗ ÖNEMLİ

Motor yağıyla birlikte herhangi bir katkı maddesi kullanılmamalıdır. Bu motor hasarına yol açabilir. Benzer katkı maddelerinin kullanımı durumunda oluşacak herhangi bir hasar fabrika garantisi dışındadır.

🌿 Çevre Notu

- Motor yağını ve filtreyi bir teknik servis merkezinde değiştirmenizi öneririz.
- Motor yağını asla mazgalara veya toprağa dökmeyin.
- Kullanılmış yağı boşaltırken uygun bir kap kullanın. Kap tüm motor yağını alacak kadar büyük olmalıdır.

Soğutma sistemi

Soğutma suyu teknik özellikleri

Motor soğutma sistemine fabrikada özel olarak işlenmiş bir su ve en az %40 **G12evo** (TL-VW 774 J) katkı maddesi (mor) karışımı doldurulmuştur. Bu karışım -25°C'ye [-13°F] kadar gereken donma korumasını sağlar ve soğutma sisteminin hafif alaşım parçalarını paslanmaya karşı korur. Pul pul soyulmayı önler ve soğutma suyunun kaynama noktasını önemli ölçüde yükseltir.

Soğutma sistemini korumak için, antifriz korumasının gerekmediği sıcak iklimlerde bile, katkı maddesi yüzdesi daima en az %40 olmalıdır.

Hava nedeniyle daha fazla koruma gereken durumlarda, katkı maddesi oranı yalnızca %60 seviyesine kadar artırılabilir; aksi takdirde antifriz koruması kaybolacak ve bu durum soğutmayı kötüleştirecektir.

Soğutma suyu ağızına kadar doldurulduğunda paslanmaya karşı en iyi koruma için **damıtılmış su** ile en az %40 **G12evo** katkılı bir karışım kullanın. **G12evo**, G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (kırmızı) veya G11 (yeşil mavi) motor soğutma suları ile karıştırıldığında paslanmaya karşı koruma azalır ve bundan kaçınılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Soğutucu sisteminde yeterli antifriz yoksa motor arızalanarak ciddi hasara yol açabilir.

- Kullanılan katkı maddesi yüzdesinin aracın kullanılacağı bölgede beklenen en düşük ortam sıcaklığı için uygun olduğundan emin olun.
- Dış ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, soğutma suyu donabilir ve araç hareketsiz kalabilir.

❗ ÖNEMLİ

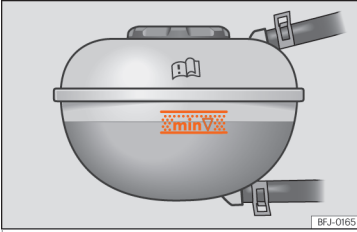
Orijinal katkı maddeleri SEAT onaylı soğutma suları ile karıştırılmamalıdır.

- Genleşme deposundaki sıvı mor değil de, örneğin kahverengiyse, bu G12evo katkı maddesinin yetersiz soğutma suyu ile karıştırıldığını gösterir. Bu durumda, soğutma suyu en kısa zamanda değiştirilmelidir!

🌿 Çevre Notu

Soğutma suları ve katkı maddeleri çevreyi kirlatabilir. Hidrolik dökülürse toplanmalı ve çevreye dikkat edilerek doğru şekilde atılmalıdır.

Soğutma suyu dolumu



Şek. 192 Motor bölümünde: Soğutucu genişleme haznesindeki işaret.



Şek. 193 Motor bölümü: soğutma suyu genişleme deposu kapağı.

Soğutma suyu deposu motor bölümünde
» Sayfa 267 yer alır.

Seviye **MIN** (minimum) işareti altındayken soğutma suyu ekleyin.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

- Aracı yatay konuma alın.
- Kapağı kapatın.
- Soğutma suyu genişleme haznesindeki soğutma suyu seviyesini okuyun. Motor soğukken soğutma suyu seviyesi » Şek. 192 işaretlerinin arasında olmalıdır. Motor sıcakken, üst işaretin biraz üzerine çıkabilir.

Soğutma suyu eklenmesi

- Motorun soğumasını bekleyin.
- Soğutma suyu genişleme haznesi kapağını bir bezle örtün ve dikkatli bir şekilde sola çevirin » ⚠.
- Soğutma suyunu sadece genişleme haznesinde hala soğutma suyu varsa tamamlayın, aksi takdirde **motora hasar verebilirsiniz**. Genişleme haznesinde soğutma suyu yoksa aracı sürmeye devam etmeyin. Profesyonel yardım almanız gereklidir » ❶.
- Genişleme haznesinde hala biraz soğutma suyu varsa üst işarete kadar ekleyin.
- Seviye sabit hale gelene kadar soğutma suyuyla doldurun.
- Kapağı tekrar doğru şekilde takın.

Soğutma suyunda sızıntı varsa soğutma sisteminin incelenmesi için aracı yetkili bir servise götürün.

⚠ DİKKAT

- Soğutma sistemi basınç altındadır. Motor sıcakken soğutma suyu genişleme deposu kapağını açmayın: yanma tehlikesi!
- Antifrizi orijinal kabında ve çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.
- Motor bölmesinin içinde çalışacaksanız kontak kapatıldığında bile radyatör fanının otomatik olarak çalışabileceğini ve dolayısıyla yaralanma riski olduğunu unutmayın.

❶ ÖNEMLİ

Genişleme deposunda soğutma suyu biterse aracı güvenli bir yere park edin ve sürüşe devam etmeyin. Teknik yardım alın.

Fren hidroliği

Fren hidroliğini kontrol edin ve doldurun



Şek. 194 Motor bölmesi: fren hidrolik haznesi kapağı.

Fren hidroliği haznesi motor bölümünde
» Sayfa 267 yer alır.

Fren hidroliği kontrolü

Akü hidrolik seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır.

Ancak, seviye kısa bir süre içerisinde fark edilebilir şekilde düşerse, veya **MIN** işaretinin altına düşerse, fren sisteminde bir kaçak olabilir. Uzman desteği alın. Gösterge paneli ekranındaki bir uyarı lambası fren hidroliği seviyesini gösterir » Sayfa 84.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğinin bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Fren hidroliği seviyesi düşükse veya uygun değilse/ eski fren hidroliği kullanılırsa fren sistemi arızalanabilir veya frenleme gücü azalabilir.

- Fren sistemi ve fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin!
- Fren hidroliği kullanıldığında ve frenler aşırı frenleme kuvvetlerine maruz kaldığında fren sisteminde buhar kabarcıkları oluşur. Bu kabarcıklar frenleme mesafesini önemli oranda artırabilir, frenleme gücünü önemli oranda düşürebilir ve fren sisteminde genel arızaya yol açabilir.
- Her zaman doğru fren hidroliğini kullandığınızdan emin olun. Sadece açık bir şekilde VW 501 14 standardını karşılayan fren hidroliği kullanın.
- VW 501 14 standardına uygun fren hidroliğini bir SEAT bayisinden veya SEAT Yetkili Servisinden alabilirsiniz. Hiçbiri mevcut değilse sadece DIN ISO 4925 SINIF 4 standartlarını veya ABD Standartları FMVSS 116 DOT 4'ü karşılayan yüksek kaliteli bir fren hidroliği kullanın.

- Değiştirilen fren hidroliği yeni olmalıdır.
- Fren hidroliği çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde orijinal kabında saklanmalıdır. Zehirlenme riski!

ⓘ ÖNEMLİ

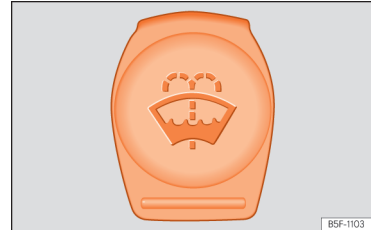
Akü hidroliği aşındırıcı olduğunda araç boyasıyla temas etmemelidir.

🌿 Çevre Notu

Fren hidroliği çevre kirleticidir. Dökülmüş servis hidroliği varsa toplayın ve atılma işlemini bir uzmana yaptırın.

Ön cam yıkayıcı haznesi

Cam yıkama deposu seviyesi kontrolü ve dolumu



Şek. 195 Motor bölümünde: cam yıkama deposu kapağı.

Cam yıkama deposu motor bölümünde yer alır » Sayfa 267.

»

Haznedeki suyu düzenli olarak kontrol edin ve gerektiğinde ilave yapın.

Cam yıkama deposu, ön cam ve arka cam için sıvı deterjan içerir.

- Kaputu açın  **Sayfa 265.**
- Cam yıkama deposu kapakta  sembolü ile işaretlenmiştir.
- Haznede yeterli ön cam suyu olduğunu kontrol edin.

Ön cam ve farları yıkamak için sade su yeterli değildir. Ön cam yıkama sıvısına her zaman bir temizlik ürünü ilave etmeniz önerilir.

Önerilen ön cam silecekleri

- Sıcak havalarda G 052 184 A1 ürününü kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Yıkama suyu deposundaki karışımın oranı: 1:100 (100 birim su için 1 birim konsantre).
- Bütün yıllık, saydam cam için G 052 164 A2. Kış karışımının yaklaşık oranı, -18°C'ye (0°F) kadar: 1:2 (2 birim su için 1 birim konsantre); aksi takdirde yıkama sıvısı deposunda 1:4 karışım oranı.

Cam yıkama deposunun kapasitesi **Sayfa 303** içerisinde bulunabilir .

❗ ÖNEMLİ

Ön cam yıkayıcısındaki su yeterli miktarda antifriz içermiyorsa ön ve arka camda donabilir ve ön ve arka görüşü etkileyebilir.

- Kış aylarında ön cam yıkama suyuyla yeterli antifriz olduğundan emin olun.
- Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan ön cam silecek sistemini kullanmayın. Antifriz ön camda donabilir ve görüşü engelleyebilir.

❗ ÖNEMLİ

Hiçbir zaman uygunsuz bir antifriz veya benzeri katkı maddelerini cam yıkama suyuyla karıştırmayın. Ön camda yağlı bir katman oluşabilir ve görüşü engelleyebilir.

- SEAT tarafından önerilen bir cam temizleyici ve temiz su kullanın.
- Gerekirse haznedeki suya uygun bir antifriz ekleyin.

❗ ÖNEMLİ

- SEAT'ın önerdiği temizlik ürünlerini diğer ürünlerle karıştırmayın. Bu durum çökeltmeye neden olarak cam yıkayıcı püskürtücülerinin tıkanmasına neden olur.
- Servis sıvılarını değiştirir veya doldururken, sıvıları doğru depoya koyduğunuzdan emin olun. Yanlış akışkanların kullanılması ciddi arıza ve motor hasarına neden olabilir!
- Cam yıkama sıvısı eksikliği, ön camdaki görünümün gizlenmesine neden olur.

12 voltluk akü

Genel bilgiler

Akü, motor bölümünde bulunur ve neredeyse hiç **bakım gerektirmez**. İnceleme Servisi'nin bir parçası olarak kontrol edilir. Ancak terminalerin temiz olduğunu kontrol edin ve özellikle yaz ve kış mevsiminde doğru sıkma torkunu muhafaza edin.

Aküler üzerinde çalışmak uzman bilgi gerektirir. Lütfen bir SEAT Yetkili Servisine veya aküler konusunda uzmanlaşmış bir servise başvurun: yanma veya patlayan akü riski!

Akü açılmamalıdır. Akü hidrolik seviyesini asla değiştirmeye çalışmayın. Aksi halde, patlama veya neden olacak patlayıcı gaz aküden çıkar.

Akü uyarı göstergeleri

	Koruyucu gözlük takın.
	Akü asidi son derece paslandırıcıdır. Koruyucu eldiven ve göz koruyucusu kullanın. Elektrolit sıçramalarını bol su ile durulayın.
	Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır!
	Akü yalnızca iyi havalandırılmış bir odada şarj edilmelidir. Patlama riski!
	Çocukları asit ve akülerden uzak tutun!
	Daima kullanım kılavuzunu takip edin.

Akünün bağlantısını kesme

Akünün bağlantısı sadece istisnai durumlarda kesilmelidir. Akü ayrıldığında araç fonksiyonlarından bazıları kaybolur. Bu fonksiyonların akü bağlantısı tekrar yapıldıktan sonra sıfırlanmaları gerekir.

Araç üzeri ağıdan akü bağlantısını keserken ilk önce negatif kablo bağlantısını, sonra da pozitif kablo bağlantısını ayırın.

Akü bağlantısını kesmeden önce aracın kilitlerini açarak hırsızlık önleme alarmini devre dışı bırakın. Aksi halde bir alarm başlayacaktır.

Kış şartları

Kışın çalıştırma gücü azaltılabilir ve gerekliyse akü şarj edilmelidir » » ⚠

⚠ DİKKAT

Akü ve elektrik sistemi üzerinde çalışırken yaralanma ve kimyasal yanık yanından kaza veya yangın tehlikesine karşı mutlak dikkatli olun.

- Koruyucu gözlük takın. Gözlerinizi, cilt ve giysileriniz asit ve kurşun içerikli parçacıklardan koruyun.
- Akü asidi son derece paslandırıcıdır. Koruyucu eldiven ve göz koruyucusu kullanın. Aküyü eğmeyin. Bu asidin dökülerek menfezlere girmesine neden olur.
- Cilt, göz veya giysilere sıçrayan elektroliti sabunlu çözelti ile giderin ve bol su ile yı-

kayın. Asit yanlışlıkla yutulursa derhal doktora görün.

- Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır! Kablo ve elektrikli donanımları tutarken ateş ve elektrostatik şarj oluşturmayın. Akü terminallerini kısa devre yapmayın. Yüksek enerjili kıvılcım yaralanmaya neden olabilir.
- Akünün şarjı bittiğinde patlayıcı gaz karışımı çıkar. Aküler sadece iyi havalandırılmış odada şarj edilmelidir.
- Çocukları asit ve akülerden uzak tutun.
- Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önce motoru, kontağı ve tüm elektrikli cihazları kapatın. Akü negatif kablusunun bağlantısı kesilmelidir. Bir lamba ampulünü değiştirirken lambayı kapalı konuma getirmelisiniz.
- Akü bağlantısını kesmeden önce aracın kilitlerini açarak hırsızlık önleme alarmini devre dışı bırakın! Aksi halde alarm tetiklenir.
- Araç üzeri ağıdan akü bağlantısını keserken ilk önce negatif kablo bağlantısını, sonra da pozitif kablo bağlantısını ayırın.
- Aküyü tekrar bağlamadan önce tüm elektrikli cihazları kapatın. İlk önce pozitif kablo bağlantısını yapın ve ardından da negatif kablo bağlantısını yapın. Bağlantıların polaritesini asla ters çevirmeyin. Bu elektrik yangınına neden olur.
- Asla donmuş veya erimiş aküyü kullanmayın. Bu patlama ve kimyasal yanıklara

neden olabilir. Donmuş bir aküyü mutlak değiştirin. Boşalmış bir akü 0°C [+32°F]'ye yakın sıcaklıklarda da donabilir.

- Havalandırma hortumunun mutlak bağlı olduğundan emin olun.
- Arızalı aküyü asla kullanmayın. Bu bir patlamaya neden olabilir. Hasarlı aküyü derhal değiştirin.

① ÖNEMLİ

- Aküyü yoğun ultraviyole ışın akü mahfazasına hasar vereceğinden uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.
- Araç soğuk koşullarda uzun süre bırakılrsa aküyü "donmaya" karşı koruyun. Akü donarsa, hasar görecektir.

Uyarı lambası

🚨 Kırmızı renkte yanıyor

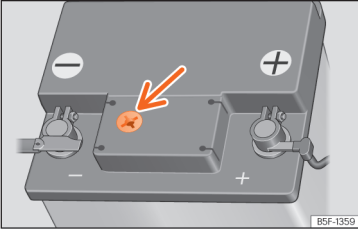
Alternatör arızası.

Kontak anahtarı açıldığında kontrol lambası yanar. Motor çalıştığında sönmeye gerekir.

Kontrol lambası 🚨 seyr sırasında yanarsa alternatör artık aküyü şarj etmiyordur. Aracınızı en yakın yetkili servise sürmelisiniz.

Gereksiz akü kullanımına neden olduğundan elektrikli donanımı zaruri haller dışında kullanmaktan kaçınınız.

Akü elektrolit seviyesinin kontrolü



Şek. 196 12 voltluk akünün üstündeki gözetleme camı (şematik gösterim).

Uzun yol yapan araçlarda, sıcak ülkelerde ve eski akülerde elektrolit seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir.

- Kaputu açın ve ardından akünün ön kısmını koruyan kapağı kaldırın » **⚠ Motor bölümünde çalışma altında bkz. Sayfa 265.**
- Akünün üzerindeki "gözden" renk değişikliğini kontrol edin.
- Gözde hava kabarcıkları varsa, kayboluncaya kadar cama tıklayın.

Akünün konumu ilgili motor bölümü şemasında gösterilmiştir » **Sayfa 267.**

Akünün üzerindeki "göz" şarj seviyesine ve akünün elektrolit seviyesine bağlı olarak renk değişir.

İki farklı renk vardır:

Sarı veya renksiz: Akünün elektrolit seviyesi çok düşük. Aküyü kontrol ettirmek ve gerekirse değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Siyah: Akünün elektrolit seviyesi doğru.

Aküyü şarj etme veya değiştirme

Sürekli olarak kısa mesafeli sürüşler yapıyorsanız veya uzun bir süre aracınızı kullanmadıysanız, akü periyodik bakımlar arasında da yetkili bir servis tarafından kontrol edilmelidir.

Akü boşalmışsa ve aracı çalıştırmakta güçlük çekiyorsanız, akü hasarlı olabilir. Bu tür bir durumda, aküyü tekrar şarj ettirmek veya değiştirmek üzere, Teknik Servisinize kontrol ettirin.

Akünün şarj edilmesi

Araca özel bir teknoloji kullanan aküler takıldığından ve kontrollü bir ortamda şarj edilmeleri gerektiğinden, akü sadece yetkili bir servis tarafından şarj edilmelidir.

Akünün değiştirilmesi

Akü yerine uygun şekilde tasarlanmış olup, özel güvenlik özelliklerine sahiptir. Akünün değiştirilmesi gerekiyorsa yenisini almadan önce aracınızdaki yeni akünün elektromanyetik uyum, boyut ve bakım, performans ve güvenlik gereklilikleriyle ilgili bilgi için Teknik Servise

danışın. SEAT, aküyü teknik servise değiştirtmenizi tavsiye etmektedir.

Start-Stop sistemlerinde (» **Sayfa 192**) özel bir akü vardır. Dolayısıyla sadece aynı özelliklerdeki bir aküyle değiştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

- Daima sadece boşalmamış ve özellikleri, spesifikasyonları ve boyutu standart aküye karşılık gelen bakım gerektirmeyen aküler kullanın. Özellikler akü kutusunda belirtilmiştir.
- Aküler üzerinde herhangi bir işleme başlamadan önce uyarıları okumalı ve bunlara uymalısınız » **⚠ Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 275.**

🌿 Çevre Notu

» Aküler, sülfürik asit ve kurşun gibi zehirli maddeler içerir. Uygun şekilde atılmalı, normal ev atıklarıyla atılmamalıdır.

Tekerlekler

Tekerlekler ve lastikler

Genel notlar

- **Yeni lastiklerle** sürüş esnasında ilk 500 km'yi (300 mil) sürerken özellikle dikkatli olun.
- Kaldırım veya benzer bir engel üzerinden geçmeniz gerekirse, yavaş ve engele mümkün olduğunca dik açı ile yaklaşın.
- Lastiklerin hasarlı olup olmadığını zaman zaman kontrol edin (patlama, kesik, çatlak veya çentikler). Dişlere sıkışmış yabancı maddeleri çıkarın.
- Hasarlı tekerlek ve lastiklerin derhal değiştirilmeleri gerekir.
- Lastikleri gres, yağ ve yakıttan uzak tutun.
- Eksik valf kepleri varsa olabildiğince kısa sürede değiştirin.
- Geri takıldıklarında aynı yönde dönebilecekleri şekilde çıkarmadan önce tekerlekleri işaretleysin.
- Sökülen tekerlek veya lastikler soğuk, kuru ve tercihen karanlık yerde saklanır.

Düşük profilli lastikler

Düşük profilli lastikler daha geniş bir diş, daha büyük bir tekerlek çapı ve daha düşük bir yan duvar yüksekliğine sahiptir. Bu nedenle, sürüş davranışı daha çeviktir.

Düşük profilli lastikler, standart lastiklerden daha hızlı aşınabilir; örneğin, vuruntular, delikler, rogar kapakları ve kaldırım taşları nedeniyle. Doğru lastik basıncı değeri çok önemlidir »» Sayfa 279.

Lastiklerde ve tekerleklerde hasardan kaçınmak için kötü koşullara sahip yollarda sürüş esnasında özellikle dikkatli sürün.

Her 3000 km'de bir tekerleklerinizi görsel olarak kontrol edin.

Lastikler veya jantlar ağır bir darbe aldıysa veya hasar gördüyse lastiğin değiştirilmesinin gerekip gerekmediğini yetkili bir servise kontrol ettirin.

Düşük profilli lastikler, standart lastiklerden daha hızlı aşınabilir.

Gizli hasar

Lastik ve jantlar üzerindeki hasar hemen görülmeyebilir. Normal dışı **sarsıntı** görürseniz veya araç **bir tarafa çekiyoorsa**, bu durum lastiklerden birinin hasarlı olduğunu gösterir. Hasarın meydana kaldığına yönelik herhangi bir şüphe nedeni varsa hızı hemen azaltın. Lastiklerde hasar olup olmadığını inceleyin. Harici hasar gözle görülebiliyorsa aracı en

yakındaki yetkili servise kadar dikkatli ve yavaş bir şekilde sürün ve aracı incelettirin.

Lastiğe giren yabancı cisimler

- Lastik duvarına nüfuz etmişlerse yabancı maddeleri çıkarmayın!
- Araç bir Tyre Mobility sistemiyle birlikte sunuluyorsa, gereken yerlerde hasarlı lastiği »» Sayfa 40 bölümünde gösterilen şekilde yalıtın. Onarım veya değiştirme için bir yetkili servisi kullanın. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Lastik dişinin alt kısmındaki sızdırmazlık maddesi yabancı cismin çevresini sarar ve lastiğin yarıklarını geçici olarak kapatır.

Bir yönü gösteren sırt desenli lastikler

Tekli sürüş lastiklerinde lastik yan duvarındaki ok dönüş yönünü belirtir. Tekerleği takarken belirtilen dönme yönüne daima dikkat edin. Bu, optimum kullanımın, suda kayma, kavrama, aşırı gürültü ve aşınma açısından lastik özelliklerinden yapıldığından emin olur.

Aksesuarların sonraki montajı

Tekerlekler, kenarlar veya jantları değiştirmek veya takmak isterseniz mevcut tekniklerle ilgili tavsiye için SEAT Yetkili Servis merkezine danışmanızı tavsiye ediyoruz. »

Hız sembolleri

Hız değeri, lastikler için izin verilen maksimum hızı gösterir.

P	maks. 150 km/sa [93 mil/sa]
Q	maks. 160 km/sa [99 mil/sa]
R	maks. 170 km/sa [106 mil/sa]
S	maks. 180 km/sa [112 mil/sa]
T	maks. 190 km/sa [118 mil/sa]
U	maks. 200 km/sa [124 mil/sa]
H	maks. 210 km/sa [130 mil/sa]
V	maks. 240 km/sa [149 mil/sa]

Bazı üreticiler, 240 km/sa [149 mil/sa] üzerinde maksimum izin verilen hızlı lastikler için "ZR" harflerini kullanır.

⚠ DİKKAT

- Yeni lastikler ilk 500 km sonrasına kadar maksimum kavramalarına ulaşmaz. Muhtemel kazalardan kaçınmak için özellikle dikkatli sürün.
- Hasarlı lastiklerle asla kullanmayın. Bu kazaya neden olabilir.
- Sürüş sırasında anormal bir sarsıntı veya aracın bir tarafa çekmesi durumunda aracı derhal durdurun ve lastikleri kontrol edin.
- Kesinlikle eski veya kullanım geçmişi bilinmeyen lastikleri kullanmayın.

Yeni tekerlekler ve lastikler

Tüm tekerlek ve lastiklerin yetkili bir servis tarafından ele alınması en iyisidir. Burada gerekli bilgiler, özel araçlar ve ilgili yedek parçalar bulunur.

- Kış lastikleri bile buz üzerinde tutuşlarını kaybeder. Yeni lastikler taktıysanız ilk 500 km'yi dikkatli ve orta hızda sürün.
- Lastiklerin döndü aynı tip (dönüş çapı) ve mümkünse aynı diş desenine sahip olmalıdır.
- Lastikleri değiştirirken sadece birini değiştirmeyin; aynı aksta en az iki tanesini değiştirin.
- Aracınızı fabrikada monte edilenlerden farklı bir kombinasyondaki lastikler ve jantlar ile donatmak istiyorsanız bunları satın almadan önce özel atölyenizi bilgilendirin » ⚠

Aracınız için onaylanmış jantlar ve lastiklerin boyutları araç belgelerinde listelenmiştir (örn. AT Uygunluk Sertifikası veya COC dokümanı¹⁾). Araç belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir.

Stepne tipi normal tekerleklerden farklı ise — örneğin kış lastikleri veya özellikle geniş lastikler durumunda — stepne sadece bir delinme durumunda geçici olarak kullanılmalıdır ve araç dikkatli bir şekilde sürülmelidir. En kısa zamanda normal yol lastiği kullanılmalıdır.

Üretim tarihi

Lastik yan duvarında (veya lastik iç yüzünde) üretim tarihi de gösterilir:

Örneğin 2218 ...

örneğin lastiğin 2018'nin 22. haftasında üretildiğini gösterir.

⚠ DİKKAT

- Sadece lastik ve jant kombinasyonlarının yanı sıra SEAT tarafından onaylanan uygun bijon somunlarını kullanın. Aksi takdirde araç hasar görebilir ve kazaya neden olabilir.
- Teknik nedenlerden dolayı diğer araçların tekerleklerini kullanmak mümkün değildir; bazı durumlarda aynı araç modelinden tekerlekler bile kullanılmamalıdır.
- Her zaman seçtiğiniz lastiklerin yeterli boşluğa sahip olduğundan emin olun. Yedek lastikleri seçerken, uygun lastik boyutu üreticiye göre büyük oranda değişiklik gösterebileceğinden tamamen lastik üzerine işaretlenen nominal lastik boyutunu dikkatle almayın. Boşluk olmaması lastiklere veya araca zarar verebilir ve sonuç olarak yol güvenliğini tehlikeye atabilir. Kaza riski!
- Sadece acil bir durumda 6 yıl üzerindeki lastikleri kullanın ve dikkatli sürün.
- Düz çalışma özellikli lastiklerin takılması aracınızda izin verilmez! Yasaklı kullanım

¹⁾ COC = uygunluk belgesi.

kazalara neden olabilir veya aracınıza zarar verebilir.

- Daha sonra dekoratif jant kapakları takılırsa fren sistemini soğutmak için yeterli havaya izin verdiklerinden emin olun. Kaza riski!

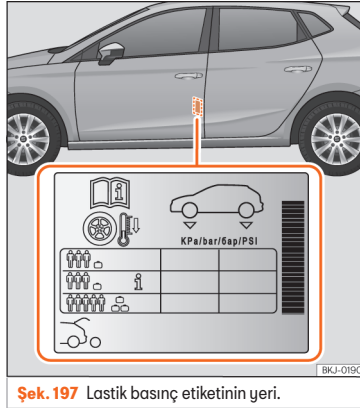
Çevre Notu

Eski lastikler ilgili ülkenin kanunlarına göre imha edilmelidir.

Not

- Orijinallerinden farklı boyutlu lastik veya jantların uyup uymayacağını yanı sara ön aksla (aks 1) arka aks (aks 2) arasındaki izin verilen kombinasyonlar hakkında bilgi almak için bir SEAT Servis Merkezine danışılmalıdır.
- “Geçmişlerinden” emin değilseniz asla kullanılmış lastikler takmayın.

Lastik ömrü



Şek. 197 Lastik basınç etiketinin yeri.

Doğru şişirme basınçları ve mantıklı sürüş alışkanlıkları lastiklerinizin faydalı ömrünü artıracaktır.

- Lastik basıncını ayda en az bir kez ve herhangi bir uzun yolculuktan önce kontrol edin.
- Lastik basıncı sadece lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Sıcak lastiklerdeki yüksek basıncı azaltmayın.
- Lastik basıncını aracın taşıdığı yüke göre ayarlayın » Şek. 197.
- Lastik basınç göstergeli araçlarda, değiştirilmiş lastik basıncını » Sayfa 283 kaydedin.

- Hızlı viraj alma ve sert hızlanmadan kaçının.
- Lastiklerde düzensiz aşınma olup olmadığını zaman zaman inceleyin.

Lastik basıncı

Lastik şişirme basınçları sol ön kapı çerçevesinin arka tarafında yazmaktadır » Şek. 197.

Yetersiz veya aşırı basınç lastiklerin faydalı ömrünü büyük ölçüde azaltır ve araç performansı ve sürüşünü ters etkiler. Doğru şişirme basınçları özellikle **yüksek hızlarda** çok önemlidir.

Araca bağlı olarak, lastik basıncı sürüş konforunu iyileştirecek şekilde orta yüke göre ayarlanabilir (lastik basıncı **i** » Şek. 197). Konfor lastik basıncıyla sürerken yakıt tüketimi hafif artabilir.

Lastik basıncı aracın taşıdığı yüke göre ayarlanmalıdır. Araç maksimum yük taşıyacaksa, lastik basıncı etikette belirtilen maksimum değere çıkarılmalıdır » Şek. 197.

Lastik basınçlarını kontrol etmek için yedek lastiği unutmayın: Bu yedek lastiği yol tekerlekleri için gerekli en yüksek basınca şişirilmiş tutun.

En aza indirilmiş geçici stepne olması durumunda (125/70 R16 veya 125/70 R18) yakıt deposu kapağındaki lastik basıncı etiketinde belirtilen şekilde 4,2 bar basınca şişirin

» Şek. 197.

»

Sürüş tarzı

Hızlı viraj alma, sert hızlanma ve frenleme lastik aşınmasını artırır (ses çıkaran lastikler).

Tekerlek dengesi

Yeni lastikler üzerindeki lastikler dengelidir. Ancak belli koşullar direksiyon simidinde titreşim olarak tespit edilen dengesizliğe (salgı) yol açabilir.

Dengesiz lastiklerin dengelerinin tekrar sağlanması gerekir aksi durumda direksiyon, süspansiyon ve lastiklerde aşırı yıpranmaya neden olur. Yeni bir lastik takıldığında ya da lastik onarılırken tekerlekte de tekrar balans ayarı yapılmalıdır.

Yanlış lastik düzeni

Yanlış hareketli aksam düzeni lastiklerin aşırı yıpranmasına, aracın güvenliğinin tehlikeye girmesine neden olur. Aşırı lastik aşınması fark ederseniz SEAT Yetkili Servisi'nde ön düzen ayarını kontrol etmelisiniz.

⚠ DİKKAT

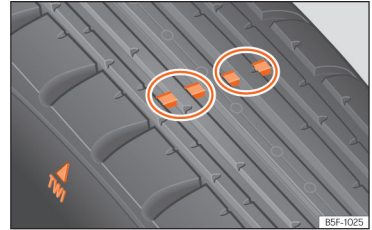
Tekerlekler ve lastiklerin uygun olmayan kullanımı ani lastik basıncı kayıpları, diş ayrılması veya hatta patlamaya neden olabilir.

- Sürücü tüm araç lastiklerinin doğru basınca şişirilmesini sağlamaktan sorumludur. Tavsiye edilen lastik basıncı etikette gösterilmiştir »» Şek. 197.
- Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol edin ve belirtilen basınçta tutulduklarından emin olun. Çok düşük lastik basıncı aşırı ısınmaya neden olabilir, bu da sırtın ayrılmasına veya hatta patlak lastiklere yol açabilir.
- Lastikler soğuk olduğunda, lastik basıncı etiket üzerinde belirtilmelidir »» Şek. 197.
- Lastik soğuk şişirme basıncını düzenli olarak kontrol edin. Gerekliyse araç lastiklerinin basıncını soğukken değiştirin.
- Lastiklerinizde hasar ve aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.
- Aracınıza takılı lastik tipi için belirtilen maksimum izin verilen hız veya yükleri asla aşmayın.

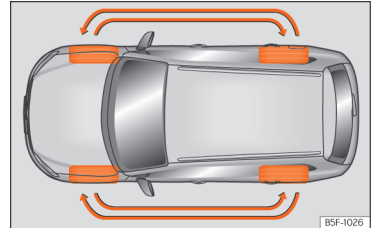
☼ Çevre Notu

Basıncı düşük lastikler yakıt tüketimini artırır.

Diş aşınma göstergeleri



Şek. 198 Lastik profili: diş aşınma göstergeleri.



Şek. 199 Lastiklerin kendi arasında değiştirilmesi.

Orijinal lastik dişlerinin tabanında, düzenli aralıklarla sıralanmış ve diş boyunca uzanan 1,6 mm yüksekliğinde aşınma göstergeleri bulunabilir »» Şek. 198. Lastiğin yan duvarındaki

"TWI" harfleri veya üçgenler aşınma göstergelerinin konumunu işaretler.

Lastikler aşınma göstergelerine kadar aşındığında izin verilen minimum profil derinliğine¹⁾ ulaşılmıştır. Lastikleri yenileriyle değiştirin » .

Lastiklerin kendi aralarında değiştirilmesi

Tüm tekerleklerdeki aşınmanın eşit olmasını sağlamak için tekerlekler sisteme göre zaman zaman değiştirilmelidir » **Şek. 199**. Tüm lastiklerin kullanılabilir ömrü yaklaşık olarak aynı olacaktır.

DİKKAT

Lastik dişlerinin aşınma göstergelerine kasar yıpranması durumunda en kısa zamanda değiştirilmeleri gerekir. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

- Özellikle de ıslak ve buzlu yollar gibi zorlu sürüş koşullarında. Lastik dişinin mümkün olduğunca derin olması aynı zamanda ön ve arka akslar üzerindeki lastiklerde yaklaşıklık olarak aynı olması önemlidir.
- Su birikintilerinde "kayma" riski olduğunda, köşelerden sürüş sırasında yetersiz diş derinliğinden kaynaklı yetersiz sürüş güvenliği araç kullanımında açıkça belli olur, frenleme de olumsuz etkilendir.

- Hız uygun şekilde ayarlanmalıdır, aksi takdirde aracın kontrolünü kaybetme riski vardır.

Bijon somunları

Tekerlek bijonları jantlara uygundur. Farklı tekerlekler takarken (örneğin alaşım jantlar veya kış lastikli jantlar) doğru uzunluk ve doğru şekillendirilmiş civata başlı doğru bijon somunlarının kullanılması önemlidir. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

Tekerlek bijonları temiz olmalıdır ve kolay sıkılamalıdır.

Hırsızlığa karşı korumalı bijonları çıkarmak için özel bir adaptör gerekir » **Sayfa 44**.

DİKKAT

Tekerlek bijonları asla greslenmemeli veya yağlanmamalıdır.

- Sadece tekerleğe ait olan bijonları kullanın.
- Tekerlek bijonlarının torku çok düşüğe araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. Kaza riski! Sıkma torku çok yüksekse tekerlek somunları ve dişler hasar görebilir.

ÖNEMLİ

Çelik ve alaşımli jantlar için tekerlek somunları için önerilen sıkma torkunu öğrenmek için bkz. » Sayfa 47.

Kış lastikleri

- Kış lastikleri **tüm** tekerleklerle takılmalıdır.
- Sadece aracınız için onaylanmış kış lastiklerini kullanın.
- Kış için izin verilen maksimum hızın yaz lastikleri için verilen düşük olabileceğini aklinizde bulundurun.
- **Sirt** aşındıktan sonra kış lastiklerinin artık etkili olmadığına da dikkat edin.
- Tekerleği taktıktan sonra lastik basınçlarını her zaman kontrol etmelisiniz. Bunu yaparken sol ön kapı çerçevesinin arkasında listelenen lastik basınçlarını dikkate alın » **Sayfa 279**.

Kış lastikleri kış yol koşullarında aracın tutuşunu önemli ölçüde artırır. Yaz lastikleri, tasarımı dolayısıyla (en, lastik bileşimi, diş deseni) buz ve karda daha az kavrama sağlar. Bu, özellikle **geniş kesitli lastikler** veya **yüksek hız lastikli** araçlarınız için geçerlidir (yan duvarında H, V veya Y kod harfleri).

»

¹⁾ Sürüş yaptığınız ülkenin yönetmeliklerine uyun.

Sadece aracınız için onaylanmış doğru tipte kış lastikleri kullanın. Bu lastiklerin boyutları araç belgelerinde belirtilmiştir (e.g. EC Uygunluk Belgesi veya COC¹⁾). Araç belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir.

Sırt, 4 mm derinliğe kadar aşındığında kış lastikleri özelliklerini büyük oranda kaybeder.

Sırt hala 4 mm'den derin olsa bile kış lastiklerinin performansı **yaşlanma** nedeniyle de ciddi oranda zarar görür.

Hız limitini gösteren bir kod harfi tüm kış lastiklerine mühürlenmiştir » **Sayfa 278**.

Bu hızları aşabilen araçlara sürücü tarafından görülebilecek uygun bir **etiket** takılı olmalıdır. Uygun etiketler SEAT Yetkili Servisi ve uzman atölyesinden edinilebilir. Ülkenizdeki bu konudaki düzenlemelere uygun.

"Tüm havalarda kullanılabilen" lastikler de kış lastikleri yerine kullanılabilir.

V-değerli kış lastiklerinin kullanılması

V harfli kış lastikleri için genelde geçerli olan 240 km/sa (149 mil/sa) hız değerinin **teknik sınırlamalara tabi olduğunu aklınızda bulundurun; aracınız için izin verilen maksimum hız önemli oranda daha düşük olabilir**. Bu lastiklerin maksimum hız sınırı direkt olarak aracınızın maksimum aks ağırlıkları ve kul-

lanılan lastiklerin listelenmiş ağırlık değerine bağlıdır.

Bu bilgiye dayalı olarak aracınıza takılı V-değerindeki lastikler için izin verilen maksimum hızı kontrol etmek için SEAT Yetkili Servisi ile bağlantı kurmak en iyisidir.

⚠ DİKKAT

Aracınıza takılı kış lastikleri için izin verilen maksimum hızın aşılması arızasına ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir - kaza riski.

🌿 Çevre Notu

Kış bittiğinde, uygun bir zamanda yaz lastiklerine geri dönün. +7°C (+45°F) üzerinde sıcaklıklarda yaz lastikleri kullanılırsa performans artacaktır. Sürüş esnasındaki yakıt tüketimi, aşınma ve gürültüler azalacaktır.

Kar zincirleri

Kar zincirleri **sadece ön tekerleklerde kullanılmalıdır**.

- Üreticinin takma talimatlarına göre birkaç metre sürdükten sonra doğru şekilde oturtulduklarını kontrol edin; gerekirse konumunu düzeltin.

- Hızınızı 50 km/sa'in (30 mil/sa) altında tutun.

- Zincir takılmış olmasına rağmen mahsur kalma tehlikesi mevcutsa ESC'deki sürüş tekerleklerinin (ASR) devre dışı bırakılması en iyisidir » **Sayfa 235, ESC ve ASR bağlantıları nı kurma ve kesme.**

Kar zincirleri kış koşullarında **çekişin yanı sıra frenleme kabiliyetini** de artıracaktır.

Teknik nedenlerle kar zincirleri sadece aşağıdaki jant/lastik kombinasyonu ile kullanılabilir.

Lastikler	Jant	Zincirler
185/70 R14	5Jx14 ET38	Maks. halka 13,5 mm
185/65 R15	5.5Jx15 ET40	
185/60 R16	6Jx16 ET45	
195/55 R16	6Jx16 ET45	Maks. halka 9 mm
185/60 R16	6.5Jx16 ET47	
195/55 R16	6.5Jx16 ET47	
215/45 R17	7Jx17 ET51	
215/40 R18	7Jx18 ET51	
Diğer boyutlara zincir bağlanamaz		

Kar zincirlerini takmadan önce tüm jant kapaklarını ve jant kilit segmanını çıkarın.

¹⁾ COC = uygunluk belgesi.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya yanlış takılmış zincirlerin kullanımı ciddi kazalar ve hasara yol açabilir.

- Her zaman uygun kar zincirleri kullanın.
- Kar zinciri üreticisi takma talimatlarına uygun.
- Kar zincirleriyle sürüş sırasında izin verilen maksimum hızı asla aşmayın.

ⓘ ÖNEMLİ

- Kar zincirlerini karsız yollarda kullanmayın. Aksi durumda araç kullanımını kötüleştirir, lastiklere hasar verir ve hızlı yıprandır.
- Zincirler direkt temas ederse jantlar hasar görebilir veya çizilebilir. SEAT, kapaklı kar zincirlerinin kullanılmasını tavsiye eder.

Lastik hava basıncı izleme sistemi**Kontrol lambası****(!) Yanar**

Tekerleğin lastik basıncı, sürücü tarafından ayarlanan değere göre önemli oranda düşüktür » » ⚠ Lastik hava basıncı izleme göstergesi altında bkz. Sayfa 284.

Veya: Lastik basınç göstergesinde anıza.

Kontak açıldığında veya fonksiyon teyit edilirken birkaç kontrol ve uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 85.

Lastik hava basıncı izleme göstergesi

Lastik basıncı izleme göstergesi tekerlek devirlerini karşılaştırır ve bu bilgiyle, ABS sensörlerini kullanarak her tekerleğin dişini karşılaştırır.

Lastik basıncı izleme göstergesi, tekerleğin dış çapındaki herhangi bir değişikliğe karşı uyarı verir (⚠).

Lastik sırtı değiştirme

Tekerlek çapı şu durumlarda değişir:

- Lastik basıncı manuel olarak değiştirilir.
- Lastik basıncı yetersiz olduğunda
- Lastik yapısı hasar gördüğünde.
- Yükten dolayı araç dengesi bozulmuşsa.
- Akstaki tekerlekler daha ağır yüke maruz kalmışsa (örneğin ağır yüklükten).
- Kar zincirleri takıldığında.
- Yedek lastik takılı.
- Bir akstaki tekerlek değiştirilmiş.

Lastik basıncı izleme göstergesinin (!) tepkisinde gecikme olabilir ya da belli koşullar altında herhangi bir şey göstermeyebilir (örn. spor sürüş, karla kaplı veya asfalt olmayan yollar veya kar zincirleriyle sürüş).

Lastik basıncı izleme göstergesinin kalibre edilmesi

Lastik basıncını değiştirdikten veya bir ya da daha fazla tekerleği değiştirdikten sonra, lastik basıncı izleme göstergesi tekrar kalibre edilmelidir. Örneğin ön ve arka tekerlekler değiştirilirken aynısını yapın .

- Kontak açın.

»

• Yeni şişirme basıncını Bilgi-Eğlence sistemi-
ne **Araç durumu > Lastikler** fonksi-
yon düğmesiyle kaydedin; **VEYA:** **Araç**
dışı ayarları > Lastikler»» Sayfa 90.

Sürüş esnasında sistem, sürücü ve takılı teker-
lekler tarafından sağlanan lastik basıncını
tekrar kalibre eder. Farklı hızlarda uzun bir yol-
culuktan sonra programlanan değerler toplar
nır ve görüntülenir.

Tekerlekler çok ağır yükler altındayken lastik
basıncı, kalibrasyondan önce toplam tavsiye
edilen lastik basıncına çıkarılmalıdır **» Şek.**
197.

⚠ DİKKAT

Lastikler farklı basınçlarda veya çok düşük
bir basınçta şişirildiğinde lastik hasar gö-
rebilir ve aracın kontrol kaybı ve ciddi veya
ölümcül bir kazaya yol açar.

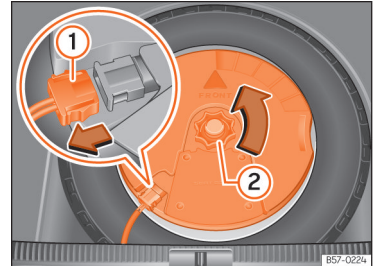
- Lamba (L) yandığında, araç hızını hemen
düşürün ve ani dönüş veya fren manevrası
yapmaktan kaçının. İlk fırsatta aracı durdu-
run ve lastik basıncını ve durumunu kontrol
edin.
- Lastik görüntüleme sistemi sadece tüm
lastikler soğukken doğru basınca şişirilmiş-
se doğru çalışabilir.
- Lastik patlamamışsa, hemen değiştiril-
mesi gerekmez, orta hızda en yakındaki uz-
man atölyeye kadar aracı sürün, lastiği
kontrol ettirin ve doğru basınca şişirtin.

Not

- Yeni lastiklerle aracın ilk kez yüksek hızda
sürülmesi biraz genişlemelerine neden ola-
bilir, bu da hava basıncı uyarısı oluşturabi-
lir.
- Lastik görüntüleme sistemine asla güven-
meyin. Patlama, kesikler, yırtılmalar ve dar-
be/oyuklara bağlı olarak lastiklerin hasarlı
olmaması ve lastik basıncının doğru olma-
sını sağlamak için lastiklerinizi düzenli ola-
rak kontrol edin. Cisimleri lastiklerden sa-
dece lastikleri delmediğinde çıkarın.
- ESC veya ABS'de arıza olduğunda lastik
basıncı izleme göstergesi çalışmaz **» Say-
fa 233**.
- Akü bağlantısı kesilmişse kontak açıldı-
ktan sonra sarı uyarı lambası (L) yanar. Kısa
bir mesafeden sonra bu lamba sönmelidir.

Stepne

Geçici stepnenin konumu ve kulla- nılması



Şek. 200 Bagaj bölmesinde: subwoofer'ı çıkı-
rın.

Stepne bagaj bölmesinde taban paneli altın-
da yer alır ve bir kelebek somunla sabitlen-
miştir.

Geçici stepne kısa süre kullanım için tasarlan-
mıştır. Lastikleri kontrol ettirin ve gerekliyse
SEAT Yetkili Servisi veya uzman bir atölyede
mümkün olduğunca çabuk değiştirin.

Stepne, başka bir aracın stepnesi ile değiştiril-
memelidir.

Geçici stepnenin sökülmesi

- Geçici stepneyi çıkarmak için taban paneli-ni kaldırın ve yukarıda tutun »» **Sayfa 129.**
- Çarkı saatin aksi yönünde çevirin.
- Geçici stepneyi çıkarın.

BEATS Audio 6 hoparlörlü (subwoofer'lı) araçlardan stepnenin çıkarılması

Stepneyi çıkarmak için, subwoofer'ı çıkarmanız gerekir.

- *Bagaj bölmesinde değişken bir zemine sahip olmayan araçlar:* Bagaj bölümünün (hali) zeminini çıkarmak için yukarı doğru çekin .
- *Değişken bagaj bölümüne sahip araçlar:* bagaj bölümünü açıkladığı gibi kaldırın ve sabitleyin »» **Sayfa 129.**
- **Subwoofer »» Şek. 200 ①** hoparlör kablo-sunun bağlantısını ayırın.
- Sabitleme çarkını saatin aksi yönünde çevirin »» **Şek. 200 ②.**
- **Subwoofer** hoparlörü ve stepneyi sökün.
- Stepneyi çıkarırken, **subwoofer'ı** jant tabanını dikkatle yerleştirin. Bunu yaparken, **subwoofer'daki "ÖN"** ok ileriye göstermelidir.
- Hoparlör kablo-sunu tekrar bağlayın ve **subwoofer** sistemi ve tekerleğin yerine sabitleneceği şekilde sabitleme çarkını sıkıca saat yönünde çevirin.

Zincirler

Teknik nedenlerle, kar zincirleri geçici stepne-de kullanılmamalıdır.

Kar zinciri kullanırken ön tekerleklerden birisinin patlaması durumunda, geçici stepneyi arka tekerleklerden birisinin yerine takın. Kar zincirlerini söktüğünüz arka tekerleğe takın ve patlamış ön tekerleği bu tekerlekle değiştirin.

⚠ DİKKAT

- **Geçici stepneyi taktıktan sonra lastik basınçlarını olabildiğince kısa sürede değiştirin. Aksi davranış kazaya yol açabilir. Lastik basıncı sol ön kapı çerçevesinin arkasında listelenmektedir »» Şek. 197.**
- **Geçici stepne takılıyken aracı 80 km/sa (50 mil/sa) üzerinde hızla sürmeyin: kaza riski!**
- **Bir geçici stepne ile asla 200 km'den fazla yolculuk yapmayın.**
- **Ani hızlanmaktan, sert frenlemekten ve hızlı viraj almaktan kaçının: kaza riski!**
- **Asla birden fazla geçici stepneyi aynı anda kullanmayın, kaza riski vardır.**
- **Kompakt geçici stepne jantına başka tür bir lastik (normal yaz lastiği veya kış lastiği) takılamaz.**
- **Araca stepne takılıyken aracı kullanıyorsanız, ACC sistemi yolculuk sırasında otomatik olarak kapanabilir. Çalıştırma sırasında sistemi kapatın.**

Bakım

SEAT Bakım Programı

Servis aralıkları

Servis çalışması ve Dijital Bakım Planı

Gerçekleştirilen servislerin günlük kaydı ("Dijital Bakım Planı")

SEAT bayisi veya yetkili servis, Servis makbuzalarını merkezi bir sisteme kaydeder. Servis geçmişine it bu kapsamlı belgeler sayesinde gerçekleştirilen servislerin istenen zamanda kopyalarının çıkarılması mümkündür. SEAT, sistemde gerçekleştirilen tüm servisleri içeren bir Servis makbuzunun, gerçekleştirilen her servisten sonra istenmesini önerir.

Yeni bir servisin olduğu her seferde makbuz, yeni bir makbuzla değiştirilir.

Dijital Bakım Planı, bazı pazarlarda mevcut değildir. Bu durumda SEAT bayiniz, çalışmanın geçerli belgeleri hakkında sizi bilgilendirecektir.

Servis çalışmaları

Dijital Bakım Planı'nda SEAT onaylı servisiniz ya da yetkili servisiniz, aşağıdaki bilgileri belirler:

- Servislerin her birinin ne zaman gerçekleştiği.
- Özel bir onarımın önerilip önerilmediği; örn. Yakın gelecekte fren balatalarının değiştirilmesi.
- Bakım için özel bir istekte bulunmuş olmanız durumunda. Servis Danışmanınız, iş emrini yazacaktır.
- Değiştirilmiş bileşenler ya da sıvılar.
- Bir sonraki servis tarihi.

Long Life Mobility garantisi bir sonraki denetime kadar geçerlidir. Bu bilgi yapılan tüm kontrollerde dokümanite edilir.

Servis işlerinin tipi ve kapsamı bir araçtan diğerine değişebilir. Yetkili servis, araçta yapılacak işler hakkında spesifik bilgi verecektir.

⚠ DİKKAT

Servis işlemleri yetersiz veya yerine getirilmemişse ve servis periyotlarına uyulmıyorsa araç yolda kalabilir, bir kazaya ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Her tür onarımı mutlaka bir SEAT bayii veya yetkili servisine yaptırın.

ⓘ ÖNEMLİ

SEAT yetersiz işlem veya yedek parça eksikliğinden kaynaklı hiçbir hasar konusunda sorumlu tutulamaz.

📌 Not

Araçta düzenli servis hem aracın değerini korur, hem de düzgün çalışmasını ve yol güvenliğini sağlar. Bu nedenle, servisleri SEAT talimatlarına uygun olarak yapın.

Belirli veya Esnek Servis Aralıkları

Servisler, **yağ değişim servisi** ve **muayene** olarak sınıflandırılır. Gösterge paneli ekranındaki servis aralığı göstergesi, sonraki servisin hatırlatıcısı görevini görür.

Özelliklere, aracının motoruna ve kullanım koşullarına bağlı olarak bir yağ değişimi servisi için **Sabit servis** ya da **Esnek servis** uygulanacaktır.

Araçta ne tip servis gerekli olduğu nasıl anlaşılır?

- Aşağıdaki tabloları kontrol edin:

Yağ değişimi servisi^{a)}

PR No.	Servis tipi	Servis aralığı
Q11	Sabit	Her 5000 km 'de bir ya da 1 yıl sonra ^{b)}
Q12		Her 7500 km 'de bir ya da 1 yıl sonra ^{b)}
Q13		Her 10000 km 'de bir ya da 1 yıl sonra ^{b)}
Q14		Her 15000 km 'de bir ya da 1 yıl sonra ^{b)}
Q16	Esnek	Servis aralığı ekranına göre

^{a)} Veriler, normal kullanım koşullarına dayalıdır.

^{b)} Hangisi daha önce gerçekleşirse.

İnceleme servisi^{a)}

Servis aralığı ekranına göre

^{a)} Veriler, normal kullanım koşullarına dayalıdır.

Esnek Servise has özellikler

Esnek Servissöz konusu olduğunda, yağ değişim servisi sadece araçta ihtiyaç olduğunda yapılır. Bu servisi ne zaman yaptıracağınızı hesaplarken, bağımsız kullanım koşullarınızı ve kişisel araç sürüş tarzınızı dikkate alın. Esnek servisin önemli bir bileşeni klasik motor yağı yerine LongLife yağı kullanılmasıdır.

VW standardına göre motor yağı teknik özellikleri hakkındaki bilgileri göz önünde bulundurun »» Sayfa 267.

Esnek servis istemediğiniz takdirde, sabit servisi tercih edebilirsiniz. Ancak, sabit servis, servis maliyetlerini olumsuz etkileyebilir Servis Danışmanından bilgi alabilirsiniz.

Servis aralığı göstergesi

SEAT'ta servis tarihleri, servis aralığı ekranı ile gösterilir.

- gösterge panelinde »» Sayfa 81
- bilgi-eğlence sisteminde:  > Ayarlar > Servis; VEYA  > Araç durumu > Servis »» Sayfa 86 menüsü.

Servis aralığı ekranı, motor yağı değişimi ya da bir incelemeyi içeren servis tarihleri için olan bilgileri verir. İlgili servis tarihi geldiğinde, fren hidroliği ve buji değişimi gibi gerekli ilave işler de yapılabilir.

Kullanım şartları hakkında bilgi

Servis aralıkları ve grupları genellikle **normal çalışma koşullarına** dayalıdır.

Diğer yandan **kötü kullanım koşulları** altında ise sonraki servis zamanından önce ya da servis aralıkları arasında bile bazı çalışmaların gerçekleştirilmesi gerekir.

Kötü kullanım koşulları şunları içerir:

- Yüksek sülfür içeriğine sahip yakıt kullanımı.
- Sık gerçekleştirilen kısa yolculuklar.
- Taksilerde olduğu gibi uzun bir süreyle motorun boşta bırakılması.
- Aracı, yoğun tozlu alanlarda kullanma.
- Bir römork ile sık gerçekleştirilen sürüş (donanımına bağlı olarak).
- Aracı yoğunluklar, çok fazla trafiğin ve durmanın olduğu (örn. Bir şehirde) durumlarda kullanma.
- Aracı yoğunlukla kışın kullanmak.

Bu, özellikle aşağıdaki parçalar için geçerlidir (donanımına bağlı olarak):

- Toz ve polen filtresi
- Air Care alerjen filtresi
- Hava filtresi
- Dişli zincir
- Parçacık filtresi
- Motor yağı

Yetkili servisteki Servis Danışmanı size memnuniyetle araç kullanım koşullarını dikkate alarak servis periyotları arasında servis işlemine ihtiyaç olup olmadığı konusunda bilgi verecektir.

»

⚠ DİKKAT

Servis işlemleri yetersiz veya yerine getirilmemiş ve servis periyotlarına uyulmamışsa araç yolda kalabilir, kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Gerekli servis işlemlerini SEAT bayii veya yetkili servisine yaptırın.

⚠ ÖNEMLİ

SEAT yetersiz işlem veya yedek parça eksikliğinden kaynaklı hiçbir hasar konusunda sorumlu tutulamaz.

Servis setleri

Servis setleri, aracın güvenliğini ve sorunsuz çalışmasını sağlamak için gerekli olan tüm bakım çalışmalarını içerir (kullanım koşulları ve aracın özelliklerine bağlı olarak, örn. motor, şanzıman veya çalıştırma sıvaları). Bakım servisleri, *inceleme* ve *gözden geçirme* servisleri olarak ayrılır. Şuradan aracınız için gereken işlerin ayrıntılarına bakın:

- SEAT onaylı servisiniz
- Yetkili servisiniz

Teknik nedenlerden dolayı (bileşenlerin sürekli geliştirilmesi) servis paketleri farklılık gösterebilir. SEAT bayii veya yetkili servisiniz zaman içindeki güncellemeleri almaktadır.

Ek servis teklifleri**Onaylı yedek parçalar**

Orijinal SEAT Yedek Parçaları bu araçlar için tasarlanmıştır ve özellikle güvenliğe vurgu yapılarak SEAT tarafından onaylanmıştır. Bu parçalar tasarım, ölçü hassasiyeti ve malzeme açısından tam olarak üretici firmanın gereksinimlerine karşılık gelmektedir. Orijinal SEAT Yedek Parçaları sizin aracınıza özel olarak tasarlanmıştır. Bu nedenle, daima Orijinal SEAT Yedek Parçalarını kullanmanızı tavsiye ederiz. SEAT, diğer üreticilerin parçalarının güvenliği ve uygunluğu açısından sorumlu tutulamaz.

Onaylı yedek parçalar

Üretici firma gereksinimlerine uygun onaylı yedek parçalar sizin için ilave bir servistir, size komple set halinde parça değiştirme imkanı sağlar, örneğin: hafif motor, şanzımanlar, başlıklar, kontrol üniteleri, elektrikli bileşenler vb.

Bu parçalar, **onaylı parçalardır**, aynı zamanda onaylı yedek parçalar olan fabrika parçalarıyla aynıdır.

Orijinal aksesuarlar

Aracınız için yalnızca SEAT Orijinal Aksesuarlarını ve SEAT onaylı aksesuarları kullanmanızı öneririz. Bu aksesuarların güvenilirliği, güvenliği ve uygunluğu, bu tip araçta özel olarak denenmiştir. SEAT, diğer üreticilerin parçalarının güvenliği ve uygunluğu açısından sorumlu tutulamaz.

SEAT Servis Mobilitesi

SEAT aracınızı satın aldığınız andan itibaren SEAT Mobilite Servisi'nin avantajlarının ve kapsamının keyfini sürebileceksiniz.

Satın alma sonrasındaki ilk iki yıl boyunca yeni SEAT aracınız, ek maliyet olmadan otomatik olarak SEAT Mobilite Servisi kapsamında olacaktır.

Bu süre sonrasında bu servisin keyfini çıkarmak isterseniz SEAT Mobilite'yi, önerilen Muayene ve Bakım Servislerini bir SEAT Onaylı Servisinde gerçekleştirdiğiniz sürece uzatabilirsiniz.

SEAT aracınızın, bir arıza ya da kaza nedeniyle trafikte kalması durumunda destek servislerimiz, yola devam etmenize yardımcı olacaktır.

SEAT Mobilite Servisinin, aracın satın alındığı ülkeye bağlı olarak farklılık gösterdiğini aklınızda bulundurun. Daha fazla bilgi için SEAT

bayinize veya ülkenizdeki SEAT web sitesine başvurun.

Garanti

Arizasız çalışma garantisi

SEAT Onaylı Servisleri, yeni araçların mükemmel durumda olmasını sağlar. Garanti koşullarını ve hükümlerini görmek için satın alma sözleşmesini ya da Teknik Servisiniz tarafından sağlanan tamamlayıcı ek belgeleri kontrol edin. Bu bağlamda daha fazla bilgi için SEAT Resmi Servisinize başvurun.

Araç bakımı

Bakım ve temizlik

Temel gözlemler

Düzenli ve dikkatli bakım aracınızın değerinin korunmasına yardımcı olur. Ayrıca korozyon hasarı ve kaportanın boya kaplamasındaki kusurlar durumunda garanti talep etme için bir önkoşul olabilir.

Yetkili servisler gerekli bakım ürünlerine sahiptir. Ambalaj üzerindeki uygulama talimatlarına uyun.

⚠ DİKKAT

- Araç bakımında kullanılan temizlik ürünleri ve diğer materyaller yanlış kullanılırsa sağlığınıza zarar verebilir.
- Bakım ürünlerini her zaman çocukların erişemeyeceği, güvenli bir yerde tutun. Zehirlenme tehlikesi!

♻ Çevre Notu

- Araç bakım ürünlerini satın alırken çevreyle uyumlu ürünleri tercih edin.
- Atık araç bakım ürünleri evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır.

Aracın yıkanması

Ne kadar uzun aralıklarla depoları temizlerse-niz (örn. aracınıza yapışan böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç reçineleri ya da buz çözme tuzu) yüzeyde hasara neden olma olasılığı o kadar yüksek olur. Örneğin güçlü güneş ışığı gibi yüksek sıcaklıklar, hasarı daha da yoğunlaştırır.

Aracı yıkamadan önce, bol suyla kırı yumuşatın.

Örneğin böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç reçinesi gibi kabuklaşmış kırı çıkarmak için bol su ve mikrofiber bez kullanın.

Kışın asfalt tuzu kullanımı bittikten sonra aracın alt kısmını yıkatin.

Yüksek basınçlı temizlik ekipmanları

Aracı yüksek basınçlı temizleyici ile yıkarken her zaman ekipmanın çalıştırma talimatlarını uygulayın. Bu, özellikle çalıştırma basıncı ve püskürtme suyu ile arasındaki mesafe için geçerlidir. Fiskiyeyi doğrudan cam lastiklerine, kapılara, panoramik açılır tavanın; kapaklarına tutmayın, aynı şey lastikler, kauçuk hortumlar, ses geçirmez materyal sensörler ya da kamera mercekleri için de geçerlidir. En az 40 cm'lik bir mesafede tutun.

Karı ve buzu, yüksek basınçlı temizleyici ile temizlemeyin.



Suyu direkt olarak püskürten ve kiri zorlayarak çıkaran dönen fiskiyeli bir nozül kullanmayın.

Su sıcaklığı 60°C'yi aşmamalıdır.

Otomatik araç yıkama

Araç yıkamaya başlamadan önce araca püskürtün.

Camların ve panoramik açılır tavanın kapalı olduğundan ve ön cam sileceklerinin devre dışı olduğundan emin olun. Özellikle aracınızın çıkarılabilir parçaları varsa araç yıkama istasyonu operatörünün talimatlarını unutmayın.

Mümkünse fırçasız araç yıkama kullanın.

Elle yıkama

Araç yumuşak bir sünger veya bir fırça ile baştan aşağı yıkayın. Sadece solvent içermeyen temizlik ürünlerini kullanın.

Mat boyalı araçların elle yıkanması

Araç yıkarken hasarı önlemek için önce yoğun toz ve kiri çıkarın. Böcekler, gres ve parmak izlerini gidermek için mat boya için özel temizlik maddesi kullanın.

Ürünü bir mikrofiber bezle uygulayın. Boyalı yüzeye zarar vermemek için aşırı basınç uygulamayın.

Bol suyla durulayın. Sonra doğal bir temizlik ürünü ve yumuşak mikrofiber bezle temizleyin.

Araç tekrar bol suyla durulayın ve kurumaya bırakın. Su lekelerini deri bezle giderin.

⚠ DİKKAT

- Araç sadece kontak kapalıyken ve oto yıkama operatörünün talimatlarına göre yıkayın. Kaza riski!
- Aracın alt kısmını veya tekerlek davlumbazlarının içini temizlerken, kendinizi keskin veya sivri metal parçalardan koruyun. Kesilme riski!
- Frenleri temizledikten sonra fren diskleri ve balatalarındaki nem veya kışın buzu dikte olarak daha yavaş hareket edin. Kaza riski! Bu durumda frenler, fren pedalına birkaç kez basılarak kurutulmalıdır.

⚠ ÖNEMLİ

- Araç otomatik araç yıkama istasyonuna sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın. Elektrikli katanır dış aynalar sadece elektronik olarak katlanmalıdır!
- Aracın doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın. Boyalı yüzeye hasar verme riski!
- Süngerler, aşındırıcı ev süngerleri ve benzeriyle böcek kalıntılarını temizlemeyin. Yüzeyde hasar görme riski!
- Mat boyalı araç parçaları:
 - Cila veya sert vaks kullanmayın. Yüzeyde hasar görme riski!

- Vaks kullanan yıkama programlarını asla seçmeyin. Bu, mat boyanın görünümüne zarar verebilir.
- Mat boyalı parçaların üzerine çıkartmalar veya mıknatıslar yapıştırmayın, çünkü bunları çıkarırken boya hasar görülebilir.

🌿 Çevre Notu

Araç sadece özel yıkama alanlarında yıkanmalıdır. Bu tür yerler yağlı suyun genel tahliyelere girmesini önlemek için hazırlanmıştır.

Temizlik ve bakım talimatları

Aracın her bir parçasının temizlik ve bakımı aşağıdaki tablolara göre kontrol edilebilir. Bu içerik sadece bir tavsiye olarak anlaşılmalıdır. Araçla ilgili özel sorularınız veya listede bulunmayan parçalarınız varsa yetkili servise gidin. Genel endişeleri hesaba katın »» ⚠ Şuna özel bakım gösterin: altında bkz. Sayfa 294.

Dış temizleme

Ön cam silecekleri

Sorun	Çözüm
Kir	Sileceklerle yumuşak bez

Farlar / Stop lambaları

Sorun	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ile yumuşak sünger ^{a1}

^{a1} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Sensörler / Kamera mercekleri

Sorun	Çözüm
Kir	<i>Sensörler:</i> çözücüsüz temizlik ürünü içeren yumuşak bez <i>Kamera lensleri:</i> alkolsüz temizlik ürünü içeren yumuşak bez
Kar/buz	El fırçası/Çözücüler içermeyen buzlanma önleyici sprej

Tekerlekler

Sorun	Çözüm
Antifriz tuzu	Su
Fren aşınma tozu	Asit içermeyen özel temizlik ürünü

Egzoz çıkışı

Sorun	Çözüm
Antifriz tuzu	Çelik bir temizlik ürünü gerek-mesi durumunda, su

Kapaklar / Jantlar

Sorun	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ^{a1} , çelik bir temizlik ürünü gerekmesi du-rumunda

^{a1} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Boya

Sorun	Çözüm
Boya kusurları	Boyanın renk kodunu yetkili ser-viste kontrol edin ve rötuş kale-mi ile düzeltin
Dökülen yakıt	Derhal suyla durulayın
Çevreden kaynaklı pas	Pas çözücü uygulayın ve sonra katı vaks uygulayın. Herhangi bir kuşkunuz olduğu takdirde yetkili servisimize gidin
Paslanma	Bunu yetkili servise yaptırın
Su, temiz boya üzerinde damlalar oluşturuyor	Katı vaksle bakım yapın (en az yılda 2 kere)

Sorun	Çözüm
Düzgün ba-kım/boya olmas-na rağmen parlak-lık yok	Uygun şekilde vaks sürün ve vaks içinde koruyucu malzeme-ler yoksa ardından boya koru-yucu uygulayın
Lekeler, örn. böcek kalıntıları, kuş pis-likleri, ağaç özleri, asfalt tuzu	Derhal suyla yumuşatın ve mik-rofiber bezle çıkarın.
Yağ bazlı kir, örn. kozmetik ürünler veya güneş yağı	Derhal doğal sabun solüsyo-nuyla ^{a1} ve yumuşak bir bezle si-lin

^{a1} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Karbon fiber parçalar

Sorun	Çözüm
Kir	Boyalı parçalarla aynı şekilde temizleyin » Sayfa 289

Dekoratif kızaklar

Sorun	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ile yumu-şak sünger ^{a1}

^{a1} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

İç temizlik

Camlar

Sorun	Çözüm
Kir	Ön cam temizleyiciyi uygulayın ve ardından bir bezle kurulaşın

Kapaklar / Jantlar

Sorun	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ^{a)}

^{a)} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Plastik parçalar

Sorun	Çözüm
Kir	Nemli bez
Kabuklaşmış kir	Doğal sabun çözeltisi ^{a)} , mümkünse solvent içermeyen plastik temizleyici

^{a)} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Ekranlar/gösterge paneli

Sorun	Çözüm
Kir	Likit kristal ekran temizleyici içeren yumuşak bez

Kontrol panelleri

Sorun	Çözüm
Kir	Yumuşak fırça, ardından nötr sabun çözeltili yumuşak bez ^{a)}

^{a)} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Emniyet kemerleri

Sorun	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ^{a)} , geri çekmeden önce kurumasına izin verin

^{a)} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Kumaşlar, suni, Alcantara deri

Sorun	Çözüm
Yüzeylere yapışmış kir parçacıkları	Elektrikli süpürge
Su bazlı kir, örn. kahve, çay, kan vb.	Emici bez ve nötr sabun çözeltisi ^{a)}
Gres bazlı kir, örn. yağ, makyaj vb.	Nötr bir sabun çözeltisi uygulayın ^{a)} . Sonrasında su ile işlem uygulamanız gerekmesi durumunda çözünen gresi ve boya parçalarını, emici bir bezle kurutun

Sorun	Çözüm
Özel kir, örn. tükenmez kalem, oje, yayılan boya, ayakkabı cilası vb.	Özel kirleri sökme: emici bir bezle kurutun, mümkün olması durumunda sonrasında nötr sabun çözeltisi uygulayın ^{a)}

^{a)} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Doğal deri

Sorun	Çözüm
Son kir	Nötr sabun çözeltili pamuk bez ^{a)}
Su bazlı kir, örn. kahve, çay, kan vb.	Yeni lekeler: emici bez Kurumuş lekeler: deri için uygun leke çıkarıcı
Gres bazlı kir, örn. yağ, makyaj vb.	Yeni lekeler: emici bez ve deri için uygun leke çıkarıcı Kurumuş lekeler: gres çözücü sprey
Özel kir, örn. tükenmez kalem, tırnak cilası, dispersiyon boya, ayakkabı boyası vb.	Deri için leke çıkarıcı
Bakım	Güneş ışığından korumak için düzenli olarak koruyucu krem uygulayın. Gerekirse renkli bir koruyucu kullanın

^{a)} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Karbon fiber parçalar

Sorun	Çözüm
Kir	Plastik parçalar gibi temizleyin

Şuna özel bakım gösterin:

Farlar/arka lambalar

- Farları/arka lambaları kuru bir bez ya da sünger ile temizlemeyin.
- Alkol içeren temizlik ürünleri kullanmayın. Çatlak riski!

Tekerlekler

- Boya, vaks veya diğer aşındırıcı ürünleri kullanmayın.
- Jantın boyası üzerindeki koruyucu kaplama taş darbeleriyle hasar görmüş, çizilmişse bu hasar derhal giderilmelidir.

Kamera mercekleri

- Kamera merceklerinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Mercekte çatlama riski!
- Kamera merceğini temizlemek için asla aşındırıcı veya alkollü temizlik ürünleri kullanmayın. Çizik ve çatlak riski!

Camlar

- Camlar ve dış aynalardaki kar ve buz sadece plastik kazıyıcı ile çıkarın. Çizikleri önle-

mek için kazıyıcı sadece bir yönde itilmeli ve öne arkaya hareket ettirilmemelidir.

- Ilık veya sıcak su kullanarak camlar ve dış aynalardaki kar veya buz asla çıkarmayın. Camlarda çatlama riski!
- Arka cam ısıtma sisteminde hasarı önlemek için rezistansların üzerine çıkartma yapıştırmayın.

Kaplamlar/süslemeler

- Temizlik ürünleri veya krom bazlı temizlik deterjanlarını kullanmayın.

Boya

- Vaks veya bakım ürünleri uygulamadan önce araçta kir ve toz kalmamalıdır. Çizilme riski!
- Araç doğrudan güneş ışığına maruz kalmışsa vaks veya bakım ürünleri uygulamayın. Boyalı yüzeye hasar verme riski!
- Pas kalıntıları kazıyarak çıkarılmamalıdır. Boyalı yüzeye hasar verme riski!
- Kozmetik ürünleri ve güneş ışığından derhal uzaklaştırın. Boyalı yüzeye hasar verme riski!

Ekranlar/gösterge paneli

- Ekranlar, gösterge paneli ve çevresindeki süsleme kuru temizlenmemelidir. Çizilme riski!
- Temizlikten önce gösterge panelinin kapalı ve soğumuş olmasını sağlayın.
- Gösterge paneli ile süsleme arasından sıvı kaçacağına engel olun. Hasar riski!

Kontrol panelleri

- Kontrol panellerine hiç sıvı sızmadığından emin olun. Hasar riski!

Emniyet kemerleri

- Temizlemek için emniyet kemerlerini araçtan sökmeyin.
- Emniyet kemerleri ve parçaları asla kimyasal ürünlerle temizlenmemelidir ve paslandırıcı sıvılar, çözücüler veya kesici cisimlerle temas etmelerine izin verilmemelidir. Kumaşta hasar görme riski!
- Kayış yapısı, kemer bağlantıları, kemer topalayıcı veya tokada herhangi bir hasar fark ederseniz yetkili servisinizden söz konusu kemerin değiştirilmesini isteyin.

Kumaş/suni deri/Alcantara deri

- Suni deri/Alcantara deri üzerinde asla deri temizleme ürünleri, solventler, vaks cılası, ayakkabı cılası, leke çıkarıcılar ya da benzer ürünler kullanmayın.
- Çıkarılması çok zor bir lekeyse aracı yetkili bir servise getirip orada giderilmesini isteyin. Bu, hasarı önleyecektir.
- Temizlemek için buharlı temizleyici, fırça, sert sünger vs. kullanmayın.
- Koltukları kurutmak için koltuk ısıtmayı açmayın.
- Kıyafet üzerindeki fermuar, düğme veya kemer gibi keskin cisimler yüzeye hasar verebilir. »

- Kıyafetlerdeki açık cırt bantlar koltuk döşemesine hasar verebilir. Cırt bantların kapalı olduğundan emin olun.

Doğal deri

- Deri üzerinde asla çözücüler, vaks cilası, ayakkabı boyası, leke çıkarıcılar veya benzeri ürünler kullanmayın.
- Kıyafet üzerindeki fermuar, düğme veya kemer gibi keskin cisimler yüzeye hasar verebilir.
- Temizlemek için buharlı temizleyici, fırça, sert sünger vs. kullanmayın.
- Koltukları kurutmak için koltuk ısıtmayı açmayın.
- Deriyi uzun süre güneş ışığına maruz bırakmaktan kaçının, aksi takdirde rengini biraz kaybedebilir. Araç uzun bir süre boyunca güneş altında bırakılıyorsa, en iyisi üzerini deri ile örtmektir.

⚠ DİKKAT

Ön camda suya karşı koruyucu kaplamalar kullanmayın. Nemli hava, karanlık veya güneş en düşük seviyede olduğunda görüş sahası olumsuz etkilenebilir. Kaza riski! Bu tür kaplamalar ön cam silecek lastiklerinin ses çıkarmasına da neden olabilir.

❗ Not

- Böcek kalıntıları, önceden işlem görmüş boyadan çok daha kolay şekilde temizlenebilir.

- Düzenli araç bakım işlemleri pas kalıntılarını önleyebilir.

Araç trafikten çekme

Aracınız uzun süre hareketsiz kalacaksa yetkili bir servise başvurun. Size korozyon koruması, servis ve depolama hakkında bilgi vermekten mutlu olacaktır.

Ayrıca araç aküsüyle ilgili talimatları dikkate alın »» Sayfa 274.

Araç için aksesuarlar ve modifiyeler

Aksesuarlar, yedek parçalar ve onarım çalışması

Giriş

Aksesuarlar ve yedek parçalar almadan önce her zaman bayiniz ya da yetkili satıcınıza danışın.

Aracınız yüksek standartta aktif ve pasif güvenlik sağlayacak şekilde tasarlandı. Bu nedenle aksesuar veya yedek parça takmadan önce SEAT Yetkili Servisinden tavsiye almanızı öneriyoruz. SEAT Yetkili Servisiniz üreticiden en son bilgileri almaktadır ve size ihtiyaçlarınıza uygun aksesuarlar ve yedek parçalar tavsiye edebilir. Yasal düzenlemelerle ilgili sorunuz varsa bunları da yanıtlayabiliriz.

Yalnızca **SEAT aksesuarları** ve **orijinal SEAT® parçaları** kullanmanızı öneririz. SEAT bu parçaların ve aksesuarların uygunluk, güvenilirlik ve güvenliğini test etmiştir. SEAT Yetkili Servisleri parçaların doğru ve profesyonel şekilde takılmasını sağlayacak gerekli deneyim ve olanaklara sahiptir.

Araç üzerinde ve/veya sürülme şeklinde direkt etkisi olan **daha sonra takılan ekipmanlar** örneğin hız sabitleme kontrol sistemi veya

elektronik kontrollü süspansiyon aracınızda kullanım için onaylanmış olmalı ve **e** işaretini bulunmalıdır (Avrupa Birliği yetki sembolü).

Aracın kontrolüne etki etmeyen herhangi bir **ek elektrikli cihazın** takılması durumunda (örn. buzdolabı, diz üstü bilgisayar veya havalandırma fanı vb.) **CE** işaretini taşıması gerekir (Avrupa Birliği üretici uyum bildirgesi).

⚠ DİKKAT

Aksesuarlar, örneğin telefon kaideleri veya bardak tutucular, asla hava yastığı kapakları üzerine veya açılma alanları içine takılmamalıdır. Aksi durumda kaza sırasında hava yastığının tetiklenmesi durumunda yaralanma tehlikesi vardır.

Teknik değişiklikler

Araçtaki elektronik bileşenler, yazılım, kablolar veya veri transferindeki yetkisiz modifikasyonlar arıza neden olabilir.

SEAT bayinizin yanlış yapılan modifikasyonlar ve/veya işlerden kaynaklanan herhangi bir hasardan sorumlu tutulamaz.

Bu nedenle, yetkili SEAT servis merkezlerinden **orijinal SEAT® parçaları** kullanarak gerekli işleri yapmasını istemenizi öneririz.

⚠ DİKKAT

Yanlış yapılmış değişiklikler veya aracınızdaki diğer işlemler arızalar ve kazalara yol açabilir.

Telsiz telefonlar ve ofis ekipmanları

Radio vericileri (sabit kurulum)

Araca sonradan takılan herhangi bir radyo vericisi önceden onaylanmalıdır. SEAT genelinde aşağıdaki koşullardaki onaylanmış tipte radyo vericilerinin araca takılmasına izin verir:

- Anten doğru takılmış.
- Anten aracın dışına takılmış (ve korumalı kablolar yansıtıcı olmayan anten kaplamasıyla kullanılmıştır).
- Etkili iletim gücü anten tabanında 10 Watt'ı aşmıyor.

SEAT Yetkili Servisi ve uzman atölye size *daha yüksek* iletim güçlü radyo vericilerinin takılması ve çalıştırılmasıyla ilgili olarak size seçenekler sunabilecektir.

Mobil radyo vericileri

Ticari cep telefonları veya radyo ekipmanı aracınızın elektronik aksamında parazite ve arızalara neden olabilir. Bu, aşağıdakilere bağlı olabilir:

- Dış anten olmaması.

- Dış antenin yanlış takılmış olması.
- 10 W üzerinde güç iletmemesi.

Bu nedenle uygun şekilde takılmış harici bir anten olmadan *aracın içinde* taşınabilir cep telefonları veya radyo ekipmanı çalıştırma malisiniz » » ⚠.

Ayrıca maksimum ekipman aralığının sadece *harici* bir antenle sağlanabileceğini de aklınızda bulundurun.

İş ekipmanı

İş veya özel ekipmanın araca sonradan takılmasına, sürücünün mevcut araç kontrolünü engellememesi ve bu tür herhangi bir ekipmanın **CE** işaretini taşıması koşuluyla izin verilir. Sürücünün araç kontrolünü etkileyebilecek sonradan takılan herhangi bir ekipmanın aracınız için tip onayı olmalı ve **e** işareti taşımamalıdır.

⚠ DİKKAT

Uygun şekilde takılmış harici anten olmadan aracınızın içinde çalıştırılan cep telefonları veya radyo ekipmanı sağlık tehlikesine yol açabilecek aşırı manyetik alanlar yaratabilir.

i Not

- Bu araca sonradan elektrikli ve elektronik ekipmanların takılması lisansını etkileyebilir »

ve belli koşullar altında aracın tescil belgelerinin geri çekilmesine yol açabilir.

- Cep telefonu/radyo çalıştırma talimatlarını kullanın.

Kullanıcı için bilgiler

Kullanıcı için bilgiler

Kontrol üniteleri tarafından saklanan bilgiler

Kaza verilerini depolama (Olay Verisi Kaydedici)

Aracınızda olay verileri kaydedicisi (EDR) bulunmaktadır.

EDR'nin fonksiyonu hafif veya ciddi bir kaza halinde verileri kaydetmektir. Bu veriler farklı araç sistemlerinin nasıl davrandığını analiz edilmesini desteklemek için kullanılır.

EDR kısa bir zaman aralığı boyunca (normalde 10 saniye veya daha kısa) dinamik sürüş bilgilerini ve aşağıdaki gibi destek sistemlerinden gelen verileri kaydeder:

- Farklı araç sistemlerinin nasıl çalıştığı.
- Sürücünün ve yolcuların emniyet kemeri takıp takmadığı.
- Gaz veya fren pedalına ne kadar sert basıldığı.
- Araç hızı.

Bu veriler kaza durumlarının daha iyi anlaşılmasını sağlayacaktır.

Sürüş destek sistemlerinden alınan veriler de kaydedilir. Bu, sistemlerin aktif olup olmadığı ve bu işlemin aracın dinamik davranışı üzerinde etkili olarak aracı hızlandırmak veya yavaşlatmak suretiyle yukarıda belirtilen durumlarda aracın yolunu değiştirip değiştirmediği gibi verileri içerir.

Araç ekipmanına bağlı olarak bu, aşağıdaki gibi sistemlerden gelen verileri içerir:

- Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)
- Acil fren destek sistemi (Front Assist).
- Park Pilot sistemi

EDR verileri yalnızca belirli kaza durumlarında kaydedilir. Normal sürüş koşullarında herhangi bir veri kaydedilmez.

Aracın içindeki veya çevresindeki ses veya video verileri kaydedilmez. Hiçbir durumda ad, yaş veya cinsiyet gibi kişisel veriler kaydedilmez. Yine de, üçüncü şahıslar (ceza soruşturma kurumları gibi) EDR verilerini diğer veri kaynakları ile ilişkilendirebilir ve bir kaza soruşturması kapsamında kişisel bir başvuru oluşturabilir.

EDR verilerini okumak için araç çalışır haldeyken aracın ODB ("Araç Arıza Teşhisi") arayüzüne erişilmesi gerekir (yasalarca izin verilmesi halinde).

SEAT araç sahibi (veya "Kiralık" araçlarda kiracı veya kiralayan) izin vermediği takdirde EDR verilerine erişemeyecektir. Yasal veya söz-

leşme altındaki hükümlere bağlı olarak bu konuda istisnalar olabilir.

Güvenlikle ilgili ürünlerdeki yasal gereklilikler nedeniyle SEAT EDR verilerini saha araştırması ve araç sisteminin kalitesini artırmak amacıyla kullanabilir. Araştırma amacıyla kullanılan veriler isimsiz olarak ele alınacaktır (diğer bir deyişle, araç, araç sahibi veya kiracı/kiralayan ile ilgili herhangi bir göndermede bulunmayacaktır).

Diğer önemli bilgiler

Çevresel uyumluluk

Çevrenin korunması SEAT'imizin tasarımında, malzeme seçiminde ve üretiminde ilk öncelik olmuştur.

Geri dönüşümü teşvik eden yapısal önlemler

- Mafsallar ve bağlantılar kolay sökülecek şekilde tasarlanmıştır
- Sökme işlemini kolaylaştırmak için modüler yapıda üretilmiştir.
- Tek kalite malzemeden daha fazla kullanılmıştır.
- Plastik parça ve elastomerler ISO 1043, ISO 11469 ve ISO 1629'a uygun olarak etiketlenmiştir.

»

Malzemelerin seçimi

- Geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Bileşenleri kolayca ayrılmıyorsa aynı parçada uyumlu plastiklerin kullanılması.
- Yenilenebilir kaynaklı materyaller ve/veya geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Plastik materyallerdeki koku dahil uçucu bileşenlerin azaltılması.
- CFC içermeyen soğutucuların kullanılması.

Yasa tarafından belirtilen istisnalarla (2000/53/EC ELV Direktifi Ek II) ağır metal-lerle ilgili yasalar: kadmium, kurşun, cıva, heksavalent krom.

Üretim metotları

- Oyuklar için koruyucu vakstaki tiner miktarının azaltılması.
- Araçla taşıma sırasında koruma olarak plastik film kullanımı.
- Solvent içermeyen katkı maddelerinin kullanılması.
- CFC içermeyen soğutucuların soğutma sistemlerinde kullanılması.
- Kalıntılardan enerji geri kazanımı ve geri dönüşüm (RDF).
- Atık su kalitesinin iyileştirilmesi.

- Kalan ısıнын geri kazanımı için sistemlerin kullanılması (termal geri kazanım, entalpi transferlekleri, vs.).
- Suda çözünen boya kullanımı.

Elektrikli veya elektronik cihazların geri dönüştürülmesi

Araca kalıcı olarak monte edilmemiş olan tüm elektrikli veya elektronik cihazlar (EED) aşağıdaki sembolle işaretlenmiş olmalıdır:



Bu sembol, elektrikli veya elektronik cihazların evsel atık gibi değil, seçmeli atık toplama yöntemleriyle bertaraf edilmesi gerektiğini gösterir.

AB Direktifi 2014/53/EU hakkındaki bilgiler

Basitleştirilmiş AB uyumluluk beyanı

Aracınızda çeşitli radyoelektriksel cihazlar bulunmaktadır. Bu cihazların üreticileri, cihazların kanunen gerekli olduğu takdirde, 2014/53/AB direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

www.seat.com/genelinfo



Üretici adresleri

2014/53/EU Direktifi gereğince tüm ilgili bileşenlerin, üreticinin adresini içermesi gerekmektedir.

Kanunen gerekli olduğu takdirde, ölçüleri veya cinsi sebebiyle etiketi olmayan bileşenlerin üreticilerinin adresi:

Merkezi kontrol ünitesi (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Almanya
Telefon: 0049 53188890

Keyless Access sistemi

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Almanya
Telefon: 0049 23817980

Tavan anteni

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), İtalya
Telefon: +3907174521
Web sitesi: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Almanya
Telefon: +49 (0) 6103913-0
Web sitesi: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Almanya
Telefon: +49 3377 3160
Web sitesi: www.molex.com

Anten yükselticiler

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), İtalya
Telefon: +3907174521
Web sitesi: www.askgroup.it

Calearo Antenne S.p.A
Corso Matteotti, 1
20121 Milan, İtalya
Telefon: +39 0444 90 13 11
Web sitesi: www.calearo.com

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Almanya
Telefon: +49 7127 140
Web sitesi: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Almanya
Telefon: +498031184-0
Web sitesi: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Almanya
Telefon: +49 3377 3160
Web sitesi: www.molex.com

Navigasyon anteni

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Almanya
Telefon: +49 7127 140
Web sitesi: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Almanya
Telefon: +498031184-0
Web sitesi: www.kathrein.com

Bağlantı Kutusu

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Almanya
Telefon: +49 3377 3160
Web sitesi: www.molex.com

Temel Bilgi-Eğlence sistemi

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonice 266
530 06, Pardubice, Çek Cumhuriyeti

İsteğe bağlı Bilgi-Eğlence sistemi

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Uzaktan kumanda anahtarı

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Almanya
Telefon: 0049 358357750

Gösterge paneli

Analog SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Almanya

Diğer tüm analog modeller
Continental Automotive Spain, S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí (Barselona - İspanya)

FPK (dijital)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Almanya

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Almanya

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panonicu 266
530 06, Pardubice, Çek Cumhuriyeti

Ön radar sensörleri

SE38X için MRR
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Almanya

MRR for Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Almanya

Arka radar sensörleri

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Almanya)

Çevrimiçi Bağlantı Ünitesi

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seul, Kore Cumhuriyeti

Frekans bantları, istasyon gücü

Radio elektrikli ekipman ^{a)}	Frekans bandı	Maks. istasyon gücü	Geçerli olduğu modeller
Radio frekanslı uzaktan kumanda (araç)	433.05-434.78 MHz	10 mW (ERP)	Tüm SEAT modelleri
	433.05-434.79 MHz	10 mW	
	868.0-868.6 MHz	25 mW	
	434.42 MHz	32 µW	
Radio frekanslı uzaktan kumanda (yardımcı ısıtıcı)	868.7-869.2 MHz (869.0 MHz)	25 mW	Leon, Ateca ve Tarraco
	868.0-868.6 MHz (868.3 MHz)	3,1 mW	Alhambra
İletilen-Alıcı (bağımsız ısıtma)	868.0-868.6 MHz (868.3 MHz)	23,5 mW	Alhambra
	868.7-869.2 MHz (869.0 MHz)	23,5 mW	Leon, Ateca ve Tarraco

Radyo elektrikli ekipman ^{a)}	Frekans bandı	Maks. istasyon gücü	Geçerli olduğu modeller
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Tüm SEAT modelleri
	2400-2483.5 MHz	10 dBm	
Aracın harici antenine bağlantı	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Alhambra ve Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	Tarraco ve Leon
	WCDMA FDD VIII: 880-915MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
Kablosuz erişim alanı	2400-2483.5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca ve Tarraco
Keyless Access	434.42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ve Tarraco
Destek sistemleri için radar sensörleri	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon ve Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca ve Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco ve Alhambra
Kablosuz şarj cihazı	110-120 kHz	5 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ve Tarraco
Gösterge paneli	125 kHz	40 dBµA/m	Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco ve Alhambra »

Radio elektrikli ekipman ^{a1}	Frekans bandı	Maks. istasyon gücü	Geçerli olduğu modeller
Çevrimiçi Bağlantı Ünitesi	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	İbiza, Arona, Leon, Ateca ve Tarraco
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm	

^{a1} Radyoelektriksel teknolojinin hizmete alınması veya yetkilendirilmesi bazı Avrupa ülkelerinde kısıtlanmış, yasak veya sadece ilave şartlarla izin verilmiş olabilir.

Molex CVS Dabendorf GmbH işbu belge ile LTE-MBC-EU2 tipi radyo ekipmanının 2014/53/EU Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:

<http://www.molex.com/doc>

TELSİZ EKİPMANLARI YÖNETMELİĞİ (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı¹⁾:

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi,
No: 22 ve 45, 41420 Çayırova/Kocaeli

¹⁾ Bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir.

Teknik veriler

Teknik veriler hakkında göstergeler

Önemli bilgiler

Giriş

Teknik verilerde belirtilen değerler, isteğe bağlı ekipmana veya modelin versiyonuna ve belirli ülkeler için özel araç ve ekipmanlara bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Resmi araç belgelerindeki bilgiler her zaman önceliklidir.

Teknik Özellikler bölümünde kullanılan kısaltmalar

kW	Kilowatt, motor gücü ölçümü.
PS	Beygircü, önceden motor gücünü göstermek için kullanılırdı
rpm, 1/dk	Dakikadaki motor devri - motor devri.
Nm	Newton metre, motor torku birimi.
CZ	Setan sayısı, dizel yakıt yanma gücünün göstergesi.
RON	Araştırmaya dayalı oktan sayısı, benzinin vuruntu direnci belirtimi.

Araç tanımlama verisi

araç kimlik numarası

Araç kimlik numarası şu bölümlerde bulunabilir:

- Aracın veri etiketinde.
- Önde, ön camın altında.
- Motor bölmesinin sağında.

Tip plakası

Tip plakası aracın sağ taraftaki kapı çerçevesinin üzerinde yer alır. Belirli ihracat ülke araçlarında tip plakası yoktur.

Yakıt tüketimi

Onaylı tüketim değerleri AB laboratuvarları tarafından gerçekleştirilen veya denetlenen ölçümlerle, o anda yürürlükteki düzenlemeye göre elde edilir (daha fazla bilgi için, EUR-Lex web sitesindeki Avrupa Birliği Yayınlar Dairesi'ne bakın: © European Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) ve belirtilen araç özellikleri için geçerlidir.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonlarıyla ilgili değerler satın alma anında aracı alan kişiye sunulan belgelerde yer alır.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları her bir aracın ekipmanlarının/özelliklerinin yanı sıra sürüş tarzına, yol koşullarına, trafik koşullarına,

çevresel koşullara, yüke veya yolcu sayısına bağlıdır.

Dolum kapasiteleri

Depo seviyesi

Benzinli ve dizel motorlar	40 l, 7 l depo
Doğal gazlı motor ^{a)}	yaklaşık 13,8 kg Ek benzin deposu: Yaklaşık 7,6 lt'nin 9 lt'si yedektir

^{a)} Kapasite, doğal gaz pompalarının verimi ve özelliklerine bağlıdır. Belirtilen kapasite, 200 bar'lık minimum yükleme basıncına dayalıdır.

Ön cam yıkama suyu kabının kapasitesi

Ön cam yıkama suyu kabı	yaklaşık 3 litre
-------------------------	------------------

Ağırlıklar

Çatıya yükü

Aracınız için maksimum izin verilen tavan yükü 75 kg.

Boş ağırlık, toplam ağırlık, aks yükleri

Sürücülü (75 kg) aracın boş ağırlığı (AB) 1230/2012 standardına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı ekipman boş ağırlığı artırabilir, bu »

da olası yararlı yükün orantılı olarak azaldığı anlamına gelir.

Römork ağırlığı

Çekme braketinin bilyalı başında izin verilen maksimum çeki demiri yükü **50 kg**'dır.

DİKKAT

İzin verilen maksimum ağırlıklar için belirtilen değerler aşılmamalıdır. Kaza ve hasar riski vardır!

Motor özellikleri

Benzinli motorlar	1.0 MPI Start-Stop	1.0 MPI Evo Start-Stop	1.0 TSI Start-Stop		
1/dk'da KW (PS) cinsinden güç çıkışı	55 (75)/6.200	59 (80)/6.300	70 (95)/5.000-5.500	81 (110)/5.500	
Maksimum tork [1/dk'da Nm]	95/3.000-4.300	93/3.750	175/2.000-3.500	200/2.000-3.000	
Silindir adedi/hacmi [cm³]	3/999	3/999	3/999	3/999	
Yakıt	Süper 95 / Normal 91 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ				
Şanzıman	manuel	manuel	manuel	manuel	DSG
En yüksek hız (km/sa)	167 (IV)	170 (IV)	186 (V)	195 (V)	195 (VI)
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	14,7	15,3	10,9	10,2	10,0
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.620 ^{a)}	1.620 ^{a)}	1.640 ^{a)}	1.670 ^{a)}	1.680 ^{a)}

^{a)} Özelliklere bağlı olarak değişir.

Benzinli motorlar	1.0 EcoTSI Start-Stop	1.5 TSI Start-Stop	1.6 MPI	
1/dk'da KW [PS] cinsinden güç çıkışı	85 [115]/5.000-5.500	110 [150]/5.000-6.000	81 [110]/5.800	
Maksimum tork (1/dk'da Nm)	200/2.000-3.500	250/1.500-3.500	155/3.800-4.000	
Silindir adedi/hacmi (cm³)	3/999	4/1.498	4/1.598	
Yakıt	Süper 95 / Normal 91 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ			
Şanzıman	manuel	DSG	manuel	otomatik
En yüksek hız (km/sa)	195 (V)	216 (VI)	190	192
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	9,3	8,2	10,4	10,8
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.660 ^{a)}	1.720 ^{a)}	1.640 ^{a)}	1.670 ^{a)}

^{a)} Özelliklere bağlı olarak değişir.



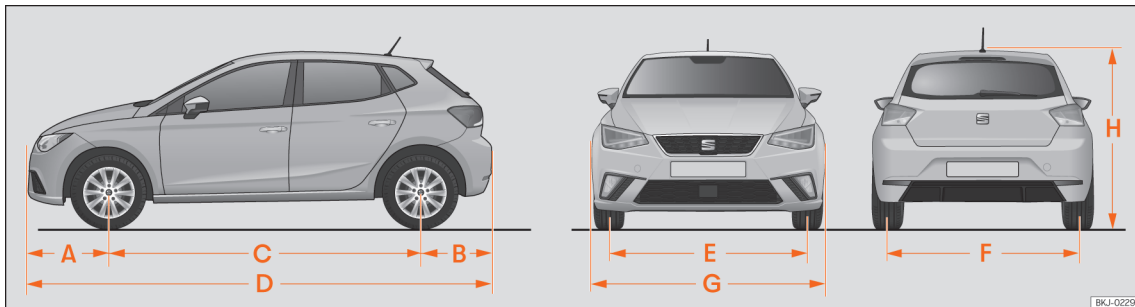
Doğal gazlı / benzinli motor	1.0 TGI Start-Stop
1/dk'da KW (PS) cinsinden güç çıkışı	66 [90]/4.000-5.500
Maksimum tork (1/dakikada Nm)	160/1.800-3.800
Silindir adedi/hacmi (cm ³)	3/999
Yakıt	CNG
	Süper 95 / Normal 91 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ
Şanzıman	manuel
En yüksek hız (km/sa)	181 [V]
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	12,1
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.690 ^{a)}

^{a)} Özelliklere bağlı olarak değişir.

Dizel Motorlar	1.6 TDI CR Start-Stop
1/dk'da KW (PS) cinsinden güç çıkışı	70 [95]/2.750-4.600
Maksimum tork (1/dakikada Nm)	250/1.500-2.600
Silindir adedi/hacmi (cm ³)	4/1.598
Yakıt	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel
Şanzıman	manuel
En yüksek hız (km/sa)	182 [IV]
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	11,3
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.750 ^{a)}

^{a)} Özelliklere bağlı olarak değişir.

Boyutlar



Şek. 201 Boyutlar.

Şek. 201		IBIZA
A/B	Ön ve arka çıkıntılar (mm)	796/699
C	Dingil mesafesi (mm)	2.564
D	Uzunluk (mm)	4.059
E/F	Ön/arka ^{a1} tekerlekler arası mesafe (mm)	1.525/1.505
G	Genişlik (mm)	1.780
H	Boş ağırlıktaki yükseklik (mm)	1.447

^{a1} Bu veriler kullanılan jant tipine göre değişecektir. 185/65 R15 ET40 tekerlek için değerler.

Anahtar kelimeler dizini

Rakamlar ve semboller

12 voltluk akü	
bağlantıyı kesme ve bağlama	82, 274
değişim	276
kış işletimleri	274
şarj	276
yardım olarak çalıştırma	49

A

ABS	
Bkz. Kilitlemeyi önleyici fren sistemi	233
ACC	215
Acil durum arama	38
Acil durum arama hizmeti	38
Acil durum çalışması	
ön yolcu kapısından	104
vites kolu	200
Acil durum çıkışı	
bagaj kapağı	106
sürücü kapısı	103
Acil durumlar	38
acil durumda araç çekme	52
aktarma kabloları	49
akünün değiştirilmesi	276
araç alet kiti	40
dörtlü flaşör	116
ilkyardım çantası	39
patlama önleyici kit	40
tekerleğin değiştirilmesi	43
uyarı üçgeni	39

yangın söndürücüler	39	teknik özellik	262
yanmış sigortaları değiştirin	57	yükleme	262
Acil fren destek sistemi	207	Ağırlıklar	303
arıza	213	Aksesuarlar	135, 294
çalışma	214	Aktarma kabloları	49
durum ekranı	213	Aktif silindiri yönetimi [ACT]	
geçici olarak devre dışı bırakma	215	durum göstergesi	69
sistem sınırlamaları	215	Akü	93
Acil frenleme uyarısı	116	Akü takviyesi ile çalıştırma	49
Açılır tavan	108	açıklama	50
açma	109	Alternatör	
arıza	108	uyarı lambası	275
kapama	109	Ampulü değiştirin	59
sıkışma önleme fonksiyonu	110	arka lamba ampulü	61
Açma	94	bagaj bölmesi aydınlatması	63
açılır tavan	109	iç mekan aydınlatması ve okuma lambası	62
camlar	106	ön sis farı	60
depo kapağı	256, 257	plaka ışığı	61
kaput	266	Anahtar	
Açma ve kapatma	94	dörtlü flaşör	116
açılır tavan	109	Anahtarlar	
bagaj kapağı	105	anahtar ata	92
camlar	106	araç anahtarı	92
depo kapağı	256, 257	kilidi açma ve kilitleme	96, 103
kapılar	102	pilin değiştirilmesi	93
kaput	266	senkronize	94
kilitleme silindiri	103	uzaktan kumanda	92
merkezi kilitleme anahtarı ile	96	yedek anahtar	92
uzaktan kumanda ile	96	Anahtarları kopyalayın	92
AdBlue		Anahtarlı kilitleme	25
bilgi	261	Anahtar sembolü	81
depo kapasitesi	261	Android Auto™	
kontrol ve uyarı lambaları	261	Bağlantı kesme	161
minimum dolm kapasitesi	261	bağlantı kurma	160
		belirli özellikler	161

gereklilikler	160	Aracı yükseltin	46	arka çapraz trafik uyarısı (RCTA)	225, 228
menü	160	Araç		kontrol lambası	226
Antifriz	271	araç kimlik numarası	303	Arka farlar	
Apple CarPlay		dik yokuşlarda park	236	arka lambayı sökün	61
Bağlantı kesme	160	eğimlerde park	236	Arka Görünüm Kamerası	240
bağlantı kurma	160	kaldır	46	Arka koltuk	
belirli özellikler	160	Keyless Access ile kilit açma ve kilitleme	97	aşağı katlama ve sırtlığı yükseltme	125
gereklilikler	159	kimlik numarası	303	Arka koltuk arkılığı	
menü	159	ödünç verme veya satış	156	kaldır	125
Apple CarPlay için gereksinimler	159	tanımlama verileri	303	katlama	125
Aracı başlatmadan önce düşünülecek yönler ..	12	veri etiketi	303	Arka lambalar	
Aracı boyama		Araç aküsü		ampulü değiştirin	59
bakım	291	elektrolit seviyesi	276	Arka montaj	
Aracı hareket ettirmeden önce	12	Aracı alet kiti	40	römork çekme cihazı	255
Aracı kaldırın	46	Aracı anahtarları seti	92	Arka park yardımı	240
Aracı çekilmesi	51, 53	Aracı ayarları	90	Arka plan aydınlatması	118
arka çekme bağlantısı	54	Aracı bakımı	289	Arka sis farı	
belirli özellikler	51, 53	silecek lastiği servis konumu	48	kontrol lambası	110
çekme cihazıyla	52	Aracı bilgisi	89	Arka Trafik Uyarısı	228
çekme çubuğu	52	Aracı boyutları	307	Askılıklar	134
çekme kablosu	52	Aracı cüzdan bölmesi	133	ASR	
çekme yasaktır	52	Aracı koltukları	14	Bkz. Çekiş kontrol sistemleri	233
manuel şanzıman	52, 53	Aracı konumu	156	Atalet modu	199
otomatik şanzıman	52, 53	Aracı koruma ürünleri	289	Ayarlayın	
ön çekme bağlantısı	54	Aracı sahipliği akreditasyonu	155	baş desteği	124
Aracın park edilmesi	235	Aracı satışı	156	farlar	117
Aracın temizlenmesi		Ara kilit düğmesi	196	koltuklar	13
Aracın iç mekanı	292	Arıza		ön koltuklar	123
aracı yıkayın	289	Acil fren destek sistemi (Front Assist)	213	saat	77
araç dışı	291	açılır tavan	108	Aynalar	
özel bakım	293	debriyaj	199	dış aynaların ayarlanması	122
yüksek basınçlı temizlik ekipmanları	289	değişim	199	kamaşma önleme iç	121
Aracın yıkanması		römork çekme cihazı	245	Ayrıca bkz. Aynalar	121
aracın dışını muhafaza etme	289	uyarlanabilir hız sabitleme	220		
yüksek basınçlı temizlik ekipmanları	289	Arka cam sileceği	119		

B

Bagaj bölmesi	105, 126
acil durumda kilit açma	106
arka rafın saklanması	128
bagaj bölmesi aydınlatması	118
değişken bagaj bölmesi tabanı	129
Bagaj bölümünün yüklenmesi	
bagaj bölmesi	105, 126
bagaj konumlandırma	126
bağlama halkaları	130
genel tavsiye	126
römork	247
tavan taşıyıcı sistemi	131
yük konumlandırma	126
Bagaj bölmesi rafı	
kayıt	128
Bagaj bölmesi tabanı	129
Bagaj kapağı	105, 106
Bağlama halkaları	130
Bağlantı	152
WLAN erişim noktası	162
Bağlantı Kutusu	185
Bakım	
Bkz. Aracın temizlenmesi	289
Bkz. Servis	286
Bakım sıklıkları	267
Bardak tutucu	
şişe tutucu	134
Baş desteği	123, 124, 125
Baş koruyucu hava yastıkları	
güvenlik talimatları	27
Bel desteği	123

Belirli özellikler	
Android Auto™	161
Apple CarPlay	160
çekerek çalıştırma	51
çekme	51, 53
MirrorLink®	162
römork modu	248
Benzin	
katkıları	259
parçacık filtresi	264
yakıt ikmali	259
Bijon somunları	45, 281
hırsızlık önleme cihazı	44, 45
kapaklar	44
tork	47
Bilgi-Eğlence	86, 142
açılır menü	148
Android Auto™	160
Apple CarPlay	159
araç ayarları	90
araç bilgisi	89
bağlantı kurma ve kesme	148
çalışması	148
fonksiyon düğmeleri	87
fonksiyonları yürütme	148
genel bakış ve kontroller	145, 146
güvenlik talimatları	142
ilk kullanımdan önce	142
ilk yapılandırma	88
İnternet erişimi	163
Kablosuz İnternet Korumalı Kurulum (WPS)	163
Medya modu	171
menüleri uyarlama	148
MirrorLink®	161
navigasyon	174

özeleştirilmiş menüler	148
özeleştirme	148
Radyo modu	167
ses ayarları	149
sistem ayarları	149
telefon arayüzü	181
WLAN	162
WLAN bağlantısını paylaşma	162
Bilgi-Eğlence sistemi	
bkz. Bilgi-Eğlence	86
Bilgi profilleri	68
Bisiklet taşıyıcı	
çekme çubuğuna takma	254
maks. yük değeri	254
Biyodizel	260
Bluetooth®	152
profilleri	152
Büyütme	
bagaj bölmesi	125

C

Cam kontrolleri	106
Camlar	
konforlu açma	106
konforlu kapatma	106
otomatik açma/kapatma	107
otomatik çalışma	107
Cam yıkama	
cam yıkama kolu	119
Cam yıkama sistemi	273
Cam yıkama suyu	
dolum miktarları	273
dolumu	273
kontrol	273
Cep telefonları	295

Climatronic 137

Ç

Çalışma hatası	
otomatik şanzıman	198
Çalma ses seviyesini uyarılama	149
Çatiya yük	131
teknik veriler	131
Çeki demirinde dikey yük	243
römorkun yüklenmesi	247
Çeki kablo su	244, 246
Çeki kancası	
güvenlik kontrolü	252
sökme	253
takma	251
ters konumda yerleştirin	250
Çekilebilir yükler	
römorkun yüklenmesi	247
Çekiş kontrol sistemleri	233
Çekme aracı ve römorkun birlikte dengelenmesi	249
Çekme braket cihazı	249
açıklama	249
çalıştırma ve koruma	250
Çekmeceler	133
Çevre	
çevresel uyumluluk	297
ekolojik sürüş	203
yakıt ikmali	256
Çevre dostu sürüş notları	77
Çevresel ipucu	
yakıt ikmali	256
Çevrimiçi hizmetler	153

Çocuk koltukları	
emniyet kemeriyle sabitleme	35
grup sınıflandırması	29
güvenlik talimatları	30
ISOFIX sistemi	32
Top Tether sistemi	32, 34, 35
Çocuk koruması kilitleri	
elektrikli camlar	106
Çocukların taşınması	28
Çok fonksiyonlu ekran	71
Çoklu çarpışma freni	234

D

Debrayaj (lamba)	199
Değişken bagaj bölmesi tabanı	129
Denetim	267, 286
Depoyu doldurma	256
Deri: temiz	292
Destek sistemleri	
acil frenleme (Front Assist)	213
arka çapraz trafik uyarısı (RCTA)	225, 228
arka park yardımı	240
genel notlar	206
güvenlik tavsiyesi	206
hız sabitleyici	209
hız sınırlayıcı	211
Lastik hava basıncı izleme	283
Lastik hava basıncı izleme göstergesi	283
ön kamera	207
ön radar	207
park yardımı Plus	237
sistem sınırları	206
sürücü ikaz sistemi	73
sürüş desteği (Seyahat Desteği)	223
Şerit Desteği	221

şeritten çıkma uyarısı (Yan Desteği)	225
uyarlanabilir hız sabitleme	215
yol işareti algılama sistemi mesajları	74
Devir sayacı	66, 67, 78
Dış aydınlatma	
ampulü değiştirin	59
Dış aynalar	
ateşli	122
ayarlar	122
elle katlayın	121
katlama	122
römorklu sürüş	245
Dış görünüm	7, 8
Dinamik far seviyesi kontrolü	117
Direksiyon	
direksiyon desteği	201
elektromekanik direksiyon	201
kontrol lambası	201
Direksiyon desteği	201
Direksiyon simidi	
ayarlayın	15
çok fonksiyonlu	91
kumandalar	91
vites değiştirme düğmesi (otomatik şanzıman)	197
Direksiyon simidindeki kumandalar	91
Dizel	
motor yağı	267
ön ısıtma	187
parçacık filtresi	264
yakıt ikmali	260
Doğal gaz	260
belirli özellikler	257
LNG	257
yakıt deposu kapağı	257

yakıt göstergesi	79
yakıt ikmali	257, 260
Doğru oturma konumu	13
sürücü	13
Dokunmatik bölgeler	145
Dokunmatik ekran	145, 146
Dolum kapasiteleri	
cam yıkama deposu	303
yakıt deposu	303
Döndürme yönü	
lastikler	47
Dörtlü flaşör	116
DSG	195
DSG şanzıman	
<i>Bkz.</i> Otomatik şanzıman	195
Durum ekranı	70
Acil fren destek sistemi (Front Assist)	213
ACT	204
aktif silindir yönetim durumu (ACT)	69
Çevre dostu sürüş notları	77
dış ortam sıcaklığı	69
ECO	70
gösterge paneli	69
hız sınırlayıcı	211
hız uyarısı	70
kapılar, kaput ve bagaj kapağı açık	69
kilometre sayacı	69
lastik kontrolü	283
motor üzerindeki harflerin tanımlanması	70
pusula göstergesi	70
saat	77
SEAT Drive Profile	202
servis aralıkları	81
Seyahat Desteği	224
uyarı ve bilgi mesajları	72

uyarlanabilir hız sabitleme	218
vites değiştirme önerisi	69
vites kolu konumları	69, 195
yol işaretleri	74

E

e-Call	38
E10	
<i>Bkz.</i> Etanol (yakıt)	260
EDL	
<i>Bkz.</i> Elektronik diferansiyel kilidi	233
Egzoz gazları	263
Ekipman	135, 294
telefon arayüzü	181
Ekran	66
temizleme	150
Elektrikli	
camlar	106
Elektrikli aksesuarlar	
<i>Bkz.</i> Priz	135
Elektrikli camlar	106
Elektrolit	276
Elektromekanik direksiyon	201
lamba	201
Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	233
Elektronik diferansiyel kilidi	233
Elektronik kendiliğinden kilitlenme	233
Elektronik motor kilidi	103, 191
Elektronik motor tork yönetimi (XDS)	234
Elektronik park freni	
lamba	230
El freni	232
Emisyon kontrol sistemleri	
AdBlue	261
katalitik konvertör	264

kontrol lambası	263
parçacık filtresi	264
Emniyet kemeri gerdiricileri	21
kontrol lambası	23
Emniyet kemerini kullanmamanın tehlikeleri	18
Emniyet kemerinin ayarlanması	20
Emniyet kemerinin çözülmesi	19
Emniyet kemerleri	16
açılmış	18
amaç	16, 22
ayarlama	19
emniyet kemerinin ayarlanması	20
güvenlik talimatları	17
kontrol lambası	16
koruyucu fonksiyon	17
ESC	
çoklu çarpışma freni	234
elektronik denge kontrolü (ESC)	233
Spor modu	235
Eşyaların depolanması	
bagaj konumlandırma	126
bağlama halkaları	130
portbagaj	130
römork	243
römork modu	248
römorkun yüklenmesi	247
tavan taşıyıcı sistemi	130, 131
yük konumlandırma	126
Etanol (yakıt)	260
Evden Ayrılış	115
Eve Dönüş	115

F

Far desteği	114
-------------------	-----

Farlar	110	Fren hidroliği	273	menü yapısı	70
açma ve kapama	111	Frenleme takviyesi	233	servis aralıkları göstergesi	81
ampulü değiştirin	59	Frenler	230	Gösterge paneli aydınlatması	118
anahtar	111	fren hava takviye birimi	230	Gösterge paneli ekranı	67, 69
bagaj bölmesi aydınlatması	63	fren hidroliği	273	Gösterge panelindeki yol işareti ekranı	
cihaz aydınlatma	118	frenleme takviyesi	233	devre dışı bırak	75
evden ayrılış	115	yeni fren balataları	230	devreye al	75
eve dönüş	115	Fren sistemi		Güneş koruması	123
far aydınlatma alanı kontrolü	117	uyarı lambası	230	Güneşlik	123
farların kontrolü	110	Front Assist		sıkışma önleme fonksiyonu (cam tavan)	110
gündüz	111	Bkz. Acil fren destek sistemi	213	sürgülü tavan	109
iç mekan aydınlatması ve ön okuma lam- bası	62	Full Link	158	Gürültü	
kabin lambaları	118	ayarlar	159	doğal gaz ikmali	257
kısa farlar	110	semboller	159	ESC	233
kontrol aydınlatma	118	uygulamalar	159	frenler	230
kontrol ve uyarı lambaları	110	G		lastikler	277, 281
okuma lambaları	118	Garanti	289	Güvenilir	191
OTOMATİK	111	Genel bakış (sağdan direksiyonlu)	10	Güvenlik	
otayol ışıkları	111	Genel bakış (soldan direksiyonlu)	9	çocuk güvenliği	28
plaka işiği	61	Geri destek	240	çocuk koltukları	28
sesli uyarılar	110	belirli özellikler	241	güvenli sürüş	12
singal lambası kolu	113	ekran	241	Güvenlik ekipmanları	12
sis lambası	112	kullanım talimatları	241	Güvenlik talimatları	142
uzun far desteği	114	park	242	baş koruyucu hava yastıkları	27
uzun far kolu	113	Geri destek sistemi	240	çocuk koltukları kullanma	30
uzun farlar	110	Geri vites (otomatik şanzıman)	195	emniyet kemeri gerdiricileri	21
viraj lambası	115	Gösterge paneli	66	emniyet kemerlerini kullanma	17
viraj lambası fonksiyonu ile sis farı	115	çok fonksiyonlu direksiyon simidiyle kullan- ma	83	yan hava yastıkları	26
yan lambalar	110	dijital (SEAT Digital Cockpit)	67	Güvenli sürüş	12
yurtdışı gezileri	117	durum ekranı	69, 70	Güvenli sürüş üzerinde olumsuz etkisi olan faktörler	12
Farları açma	110	ekran	66	H	
Farları kapama	110	kontrol ve uyarı lambaları	84	Harici anten	295
Far seviyesi kontrolü	117				
Frekans bantları	168				

harici ses kaynakları	
çalma ses seviyesini uyarlama	149
Hava devridaimi	140
Hava menfezleri	139
Hava yastığı sistemi	22
açıklama	22
çalışma şekli	23
etkinleştirme	23
kontrol lambası	23
ön hava yastığının devre dışı bırakılması	25
ön hava yastıkları	23
Hava yastıkları	22
açıklama	22
Hırsızlık önleme alarm sistemi	100
römork	246
Hız sabitleme sistemi	
çalıştırma	210
Hız sabitleyici	209
Hız sembolü	278
Hız sınırlayıcı	
çalışma	212
ekrandaki gösterge	211
Hız uyarısı	72
Hidrolik direksiyon	
Bkz. Elektromekanik direksiyon	201
I	
Isıtma ve temiz hava	138
ISOFIX	32
ISOFIX sistemi	32
i	
İç ayna	
kamaşma önleme	121

İç görünüm	11
İç kapı kolu	65
İletişim kur	187
İlkyardım çantası	
yuva	39
İnceleme servisi	267
J	
Jant	44
sök	44
K	
Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi	
etkinleştirme	101
Kablosuz İnternet	152
Kablosuz şarj cihazı	185
Kablosuz Şarj Cihazı	185
Kamera	
temizlik	75
Kapama	94
açılır tavan	109
camlar	106
kaput	266
Kapasiteler	
AdBlue deposu	261
cam yıkama suyu	273
doğal gaz deposu	257
Kapatma	
telefon	182
telefon arayüzü	182
Kapı kilidi	103
Kapı kolu	103
Kapılar	102
çocuk kilidi	104

Kapı silindiri	103
Kaput	265, 267
açma ve kapama	266
Kar zincirleri	282
Katalitik konvertör	264
Kaza verisi depolama	297
Kemer sıkma	21
Keyless-Entry	
bkz. Keyless Access	97
Keyless Access	
araç kilidinin açılması ve aracın kilitlemesi	97
belirli özellikler	99
Keyless Entry	97
Keyless Exit	97
motorun çalıştırılması	189
Press & Drive	187
Keyless Access kilidi ve kontak sistemi:	
bkz. Keyless Access	97
Keyless Exit	
bkz. Keyless Access	97
Kış aylarında operasyon	
akü	274
dizel	260
kar zincirleri	282
lastikler	281
yoldaki tuz	120
Kış lastikleri	281
Kış şartları	
açılır tavan	108
römork	243
Kilidi açma ve kilitleme	
kapılar	102
Keyless Access ile	97
merkezi kilitleme anahtarı ile	96
uzaktan kumanda ile	96

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi	233
Kilit ve kilidi aç	
Keyless Access ile	97
kilitleme silindiri	103
merkezi kilitleme anahtarı ile	96
Kilometre sayacı	66, 67
kısmi	69
toplam	69
Kimlik akreditasyonu	155
Klima	
Climatronic	137
kullanım talimatları	139
manuel klima	138
Koltuk ısıtma	140
Koltuklar	
arka koltuk arkılığı	125
baş desteğini ayarlama	124
baş desteğini çıkarma	125
baş desteğini takma	125
ısıtma	140
koltuk sayısı	14
manuel ayar	123
yanlış konumlar	14
koltuk sayısı	14
Konforlu açma fonksiyonu.	
camlar	106
Konforlu kapatma fonksiyonu	
camlar	106
Kontağı açıp kapatma	187
Kontak	187
Kontak anahtarı çıkarma kilidi	187
Kontak kilidi	187

Kontrol listeleri	
Android Auto™ için gereksinimler	160
Apple CarPlay için gereksinimler	159
MirrorLink® için gereksinimler	161
Kontrol ve uyarı lambaları	84
AdBlue	261
alternatör	275
arka çapraz trafik uyarısı (RCTA)	226
ASR	233, 235
değişim	195
direksiyon kolunu kilidi	201
dizel ön ısıtma sistemi	263
EDL	233
elektromekanik direksiyon	201
elektronik park freni	230
emisyon kontrolü	263
emniyet kemeri	16
ESC	233, 235
farlar	110
fren pedalına basın	213, 215
fren sistemi	230
hava yastığı sistemi	23
hava yastıkları	25
hız sabitleyici (GRA)	209
kilitlenmeyi önleyici fren sistemi ABS	233
Lastik hava basıncı izleme sistemi	283
motor soğutma suyu	80
motor yağı	269
motor yönetimi	263
parçacık filtresi	263, 264
sesli uyarı	84
Seyahat Desteği	225
Start-Stop	191
Şerit Desteği	222
şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek)	226

uyarlanabilir hız sabitleme	217
vites değişimi	199
yakıt ikmali	78, 256
yedek yakıt deposu	78
Korna	65
Kriko	40
konum noktaları	46
Kumandalar ve göstergeler	
genel bakış	65
Kumaş: temiz	292

L

Lastik aşınması	280
Lastik basıncı	279
Lastik basınç kaybı göstergesi	
Lastik hava basıncı izleme göstergesi	283
Lastik diş derinliği	280
Lastik hava basıncı izleme sistemi	283
Lastikler	
aksesuarlar	277
Bir yönü gösteren sırt desenli	277
değiştir	43
diş aşınma göstergeleri	280
faydalı ömür	279
hız sembolü	278
lastik basıncı	279
yabancı cisimler var	277
yeni lastikler	278
yönlü diş deseni	47
Lastik onarım kiti	40
Ayrıca bkz. Patlama önleyici kit	40
Lastik onarımları	40
Lastik profili	280
Lisanslar	150

M

Makyaj aynası	123
Manuel şanzıman	194
çekme	52
Marş düğmesi	187
Medya Modu	171
Merkezi kilitleme	94
acil durum kilidi	104
ayarlar	95
hırsızlık önleme alarmı	100
Keyless Access	97
merkezi kilit anahtarı	96
seçmeli kilit açma sistemi	96
uzaktan kumanda anahtarı	96
Mesafe kontrolü	
Bkz. Uyarlanabilir Hız Sabitleme	215
Mevcut	135
Mevcut belgeler eklenmiştir	142
MirrorLink®	
ayarlar	159
Bağlantı kesme	162
bağlantı kurma	161
belirli özellikler	162
gereklilikler	161
menü	161
Mobil	295
Motor	
çalıştırma	187
gürültüler	189
ön ısıtma	187
Start-Stop sistemi	192
şu özellikte çalışıyor:	203
yardım olarak çalıştırma	49

Motor arızası	
kontrol lambası	263
Motor bölmesi	265, 267
açma ve kapama	266
akü	274
cam yıkama deposu	273
fren hidroliği	273
güvenlik talimatları	265
motor yağı	270
soğutma suyu	271, 272
Motor özellikleri	305
Motor soğutma suyu	271
G12evo	271
G12 plus-plus	271
G13	271
kontrol lambası	80
seviyeyi kontrol edin	272
sıcaklık göstergesi	80
teknik özellikler	271
uyarı lambası	80
Motoru çekerek çalıştırın	52
belirli özellikler	51
Motorun çalıştırılması	187
Motoru önceden ısıtılması	189
Motor üzerindeki harflerin tanımlanması (LDM)	
ekran	71
Motor ve kontak	
acil durumda çalıştırma	191
motorun çalıştırılması	189
motorun kapatılması	190
motoru önceden ısıtılması	189
Motoru Press & Drive ile çalıştırın	189
My Beat	188
otomatik kontak bağlantısını kesme	188

Motor yağı	
bakım sıklıkları	267
değiştir	267, 270
dolumu	270
inceleme servisi	267
teknik özellikler	267
tüketim	269
yağ seviye çubuğu	269
Yağ seviyesini kontrol edin!	269
Motor yağı basıncı	
kontrol lambası	269
Motor yönetimi	263
kontrol lambası	263
Multimedya	167, 186
favoriler	172
gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini kullanma	173
kaynak seçme	172
oynatma	172
My Beat	188

N

Navigasyon	174
ayrıntılı görünüm	180
bir yönlendirme hedefi için adres girin	177
bölünmüş ekran	180
Diğer seçenekler	180
favori hedefler	178
fonksiyonlar	176
fonksiyon: hedef girme	177
harita	175, 178
haritayı kullanma	178
haritayı yönetme	175
hedefi girmek için haritayı kullanma	178
hedefi kaydetme	178

iletişim bilgilerini gönderme	179
kaydedilmiş hedefler	178
kaydedilmiş veriler	175, 180
kullanım şeklini öğrenme	180
navigasyon anonsları	174
navigasyon haritasını büyütme	175
navigasyon haritasını küçültme	175
offroad modu	178
rota bilgileri	179
rotayı düzenleme	179
semboller	176
sık kullanılan hedefler	178
sınırlamaları	174
son hedefler	178

O

Oktan (benzin)	259
Olay Verisi Kaydedici	297
Onarım çalışması	294
Orijinal aksesuarlar	288
Orijinal SEAT Yedek Parçaları	288
Ortalama yakıt tüketimi	67
Otomatik araç yıkama	290
Otomatik kısa far kontrolü	111
Otomatik Kilit (merkezi kilitleme)	94
Otomatik şanzıman	195
acil durumda vites kolunu ayırma	200
çalışma hatası	198
çekme	52
kontak anahtarı çıkarma kilidi	187
kontrol lambası	195
sürüş ipuçları	197
tiptronik	195, 197
vites kollu direksiyon	197
vites kolu kilidi	196

vites kolu konumları	195
vites küçültme	198
yokuş aşacağı desteği	198

Ö

Ön bardak tutucuları	134
Ön cam fiskeyi	119
Ön cam ısıtma	137
Ön cam silecekleri	119
belirli özellikler	119
fonksiyonlar	119
lastiği kaldırın	48
lastik konumunu değiştirin	48
servis konumu	48
yağmur sensörü	120
Önden çarpmalar ve fizik yasaları	18
Ön hava yastığının devre dışı bırakılması	25
Ön hava yastıkları	23
Ön ısıtma	187
Ön ısıtma sistemi	263
kontrol lambası	60
Ön sis farı ampülü	104
Ön yolcu kapısının acil durum kilitlemesi	23
Ön yolcu ön hava yastığı	182
Özel düzenlemelerin olduğu yerler	182

P

Panoramik sürgülü tavan	108
Bkz. Açılır tavan	264
Parçacık filtresi	294
Parçaları değiştirme	235
Park	235

Park mesafesi uyarı sistemi	236, 237, 240
Bkz. Park yardımı	236, 237, 240
ParkPilot	236, 237, 240
Bkz. Park yardımı	236, 237, 240
Park yardımı	239, 240
arıza	240
arka park yardımı	237
çevre uyarısı	239
görsel gösterge	239, 240
göstergeler ve ses sinyallerini ayarla- ma	239, 240
otomatik etkinleştirme	237
park yardımı plus	240
römork çekme cihazı	240
römork modu	291
sensörler ve kamera temiz	227
Park yardımı Plus	227
Park yardım sistemi	236, 237, 240
Bkz. Park yardımı	197
Park (otomatik şanzıman)	15
Paspaslar	40, 41
Patlama önleyici	40
Patlama önleyici kit	43
10 dakika sonra kontrol edin	41
bileşenler	41
lastiğe sızdırmazlık uygulama	41
lastiğin şişirilmesi	40
Patlama önleyici set	182
Patlama riski olan yerler	14, 15
Pedallar	93
Pillerin değiştirilmesi	130
araç anahtarındaki	131
Portbagaj	131
çapraz çubukları düzeltme	

Press & Drive	
başlat düğmesi	187
motorun çalıştırılması	189
Priz	135
Prizler	
römork	245
R	
Radar sensörleri	207
Radio	167
ekipmanı	168
frekans bantları	168
istasyon ayarı	168
önayar düğmeleri	168
sembolleri	168
Trafik bilgileri (TP)	169
Radio ekranı: temiz	292
Radio modu	167
Radioyla çalışan uzaktan kumanda	
Bkz. Anahtarlar	92
RCTA	228
bkz. Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA)	225
Römork	243, 249
arıza	245
arka lambalar	245, 246
bağlanıyor	245, 254
belirli özellikler	229
çeki demirinde dikey yük	243, 247
çekilebilir yükler	247
çekme	245
çekme aracı ve römorkun birlikte denge- lenmesi	249
çekme braketini takma	255
çekme kablosu	244, 246
diş aynalar	245

farları ayarlama	248
güvenlik kulpu	254
hırsızlık önleme alarmı	246
LED arka lambalar	245, 246
park yardımı	240
priz	245
römork modu	248
teknik şartlar	244
yükleme	247
Römork çekme cihazı	
arıza	245
bisiklet taşıyıcıyı yerleştirme	254
daha sonra takma	255
Römork modu	
bkz. Römork	243
S	
S-PIN	155
Saat	
ayarlayın	71, 77
Saatler	
saati ayarlayın	77
Safe güvenlik sistemi	100
Saklama bölmesi	132
araçta bulunması gereken belgeler	133
çekmeceler	133
diğer nesne tutucuları	134
koltukta saklama torbası	133
ön koltuk tarafında	133
torpido gözü	133
torpido gözü lambası	118
Saklama bölmesi aksesuarları	
Depolama bölümüne bakın	132

SEAT CONNECT	153
arızalar	157
devre dışı bırakma	157
yasal hükümler	156
SEAT CONNECT hizmetlerini devre dışı bırak- ma	157
SEAT CONNECT'i etkinleştirme	154
SEAT Digital Cockpit	67
bilgi profilleri	68
navigasyon haritası	68
SEAT Drive Profile	202
SEAT Ident	155
SEAT Servis Mobilitesi	288
Seat'ın Mobilite Servisi	288
Seçici katalitik indirgeme	261
Seçmeli kilit açma sistemi	96
Servis	
denetim	286
Dijital Bakım planı	286
esnek servis	286
kullanım şartları	287
servis aralıklarını ayarlayın	286
servis çalışmaları	286
Servis kanıtı	286
servisler	286
servis setleri	288
yağ değişimi servisi	286
Servis aralığı göstergesi	287
Servis aralıkları	81
Servis bildirimi: servise gösterin	81
Servis Menüsü	
motor üzerindeki harflerin tanımlanması	71
saat	71
servis aralıkları göstergesi	71

yağ servisini sıfırlamak	71	Silecek ve arka cam sileceği lastikleri		Sürüş bilgileri	71
yeniden başlatma Alarmı	71	değişim	48	Sürüş bilgileri göstergesi	71
Ses ayarları	149	servis konumu	48	Sürüş Desteği (Seyahat Desteği)	223
sesli kontrol		temizlik	48	çalıştırma	225
Android Auto™	161	Silindirlerin devre dışı bırakılması		durum ekranı	224
Siri™ (Apple CarPlay™)	160	bkz. Aktif silindir yönetimi (ACT)	69	sorun giderme	225
Sesli kontrol	165	Sinyal lambası kolu	113	Sürüş modu	202
Sesli uyarı		Sistem ayarları	149	Sürüş profili	202
farlar	110	Soğutma sistemi			
kapalı emniyet kemeri	16	soğutma suyu dolumu	272		
kontrol ve uyarı lambaları	84	soğutma suyunu kontrol edin	272		
Ses seviyesi		Söndürücü	39		
harici ses kaynakları için ayarlama	149	Spor Modu	235		
Ses sistemi	151	Start-Stop	192		
Setan endeksi (dizel yakıt)	260	Start-Stop sistemi			
Seviye kontrolü	303	bağlantı kes ve bağla	193		
Seviyelerin kontrolü		çalışma şekli	192		
motor bölmesi	267	lambalar	191		
Seyahat Desteği		motor kapanmıyor	192		
Bkz. Sürüş Desteği (Seyahat Desteği)	223	motor kendiliğinden çalışıyor	192		
Sıcaklık göstergesi		motoru durdurma ve çalıştırma	192		
dış	69	sürücü belirtilmeleri	191		
Sıkışma önleme fonksiyonu		Stepne	284		
açılır tavan	110	Su birikintisi olan yollarda sürüş	205		
camlar	107	Sürücü			
güneşlik (cam tavan)	110	Bkz. Doğru oturma konumu	13		
Sigortalar	55	Sürücü ikaz sistemi	73		
değiştirin	57	Sürüş			
renk kodlu	56	dik yokuşlarda park	236		
sigorta kutusu	56, 57	eğimlerde park	236		
sigortalardan değişimi için hazırlıklar	57	ekonomik	203		
yanmış sigortaları belirleyin	57	güvenilir	12		
Silecek lastikleri		römork ile	248, 249, 254		
temizlik	291	su birikintisi olan yollarda sürüş	205		
Silecek lastiklerini değiştirin	48	yurtdışı gezileri	117, 205		

Ş

Şerit Desteği	221
çalışma şekli	222
kontrol ve uyarı lambası	222
Şerit Destek Sistemi	
Bkz. Şerit Desteği	221
Şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek)	
çalışma şekli	227
dış aynadaki gösterge	227
kontrol lambası	226
sürüş durumları	227
Şu özellikte çalışıyor:	
yeni fren balataları	230
yeni lastikler	277
yeni motor	203

T

Tam LED farlar	59
Tavan taşıyıcı sistemi	130
Tek dokunuşla sinyal verme fonksiyonu	113
Tekerleğin değiştirilmesi	43
bijon somunları	45
sonraki iş	47
Tekerlek anahtarı	40
Tekerlek dengesi	279

Tekerlekler		Torba kancaları	134	Vites değişimi	
bijon somunları	281	Tork		dişlileri devreye sokun (manuel değişim)	194
değiştir	43, 47	bijon somunları	47	manuel şanzıman	194
değiştirme	280	Torpido gözü	133	Vites değiştirme düğmesi (otomatik şanzı-	
jant	44	Toz ve polen filtresi	135	man)	197
kar zincirleri	282	Trafik bilgileri (TP)	169	Vites değiştirme önerisi	200
stepne	284	Trafik programı		Vites göstergesi	200
tekerleğin değiştirilmesi	43	Bkz. Trafik bilgileri (TP)	169	Vites kolu kilidi	196
tekerlek merkezi kaplaması	43	Tyre Mobility Sistemi		Vites küçültme	
yeni tekerlekler	278	Bkz. Patlama önleyici kit	40	otomatik şanzıman	198
Tekerlek merkezi kaplaması	43			sürüş profili	203
Teknik değişiklikler	295			Vites seçme kolu (otomatik şanzıman)	
Teknik veriler	303			acil durumda kilit açma	200
ağırlıklar	303			konusmlar	195
araç boyutları	307				
çatıya yük	131				
çekti demirinde dikey yük	243				
yakıt tüketimi	303				
Telefon					
arama için	184				
bağlantı kesme	182				
bir cep telefonunu eşleştirme	183				
favoriler	185				
hızlı arama tuşları	185				
kişiler	185				
mesaj yollama	184				
Telefon rehberi	185				
Telefon arayüzü	181				
patlama riski olan yerler	182				
Telif hakkı	150				
Telsiz telefonlar	295				
Ticari Markalar	150				
Tiptronik (otomatik şanzıman)	195, 197				
Top Tether	32, 34, 35				
Top Tether sistemi	32, 34, 35				

Yakıt deposu kapağı		römork	75
açma ve kapama	256	sınırlı çalışma	75
Yakıt göstergesi	78	Yurtdışı gezileri	
kontrol lambası	78	benzin	205
Yakıt ikmali		farlar	117
doğal gaz	257		
gaz tankı göstergesi	79		
kontrol lambası	78		
yakıt deposu kapağını açma	256		
yakıt göstergesi	78		
Yakıtların tanımlanması	258		
Yakıt tasarrufu sağlayın			
atalet modu	199		
Yakıt tüketimi			
atalet bağlantısının kesilmesi	203		
tüketim neden artar?	263		
Yan hava yastıkları			
güvenlik talimatları	26		
Yanmış ampuller			
ampulü değiştirin	59		
Yardım alarak çalıştırma	49		
Yasal hükümler	156		
Yedek parçalar	294		
Yok etme			
emniyet kemeri gerdiricileri	21		
Yokuş aşağı desteği	198		
Yokuş aşağı destek fonksiyonu	198		
Yokuşta sürüş desteği	232		
Yol işaretleri			
ekranda gösterilir	74		
Yol işaretleri algılama sistemi mesajları	74		
çalışma şekli	74		
ekranda gösterilir	74		
hız uyarısı	75		
ön cam hasarı	75		

Kullanım Kılavuzu Eki

Üretici firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: SEAT S.A

Adres: Autovia A-2 Km. 585 Martorell
E-08760
Barselona, İspanya

Tel: +34932617579. Faks: +34932617580

Web adresi: www.seat.com

E-posta: customercare@seat.es

İthalatçı firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş

Merkez adresi: Maslak Mah. Ahi Evran Cad.
Doğuş Center No:4 İç Kapı No: 7 Sarıyer/İs-
tanbul

Tel: 0212 366 51 51 0212 366 52 32

Yönetim ve İletişim Adresi: Şekerpınar mah.
Anadolu cad. No:22. 41420 Çayirova/Kocaeli

Tel: [0262] 676 90 90 Faks [0262] 676 90 98

MERSİS No: 0-3090-1147-1300010

KEP adresi: dogusotomotiv@hs01.kep.tr

Web adresi: www.dogusotomotiv.com.tr

E-posta: seatinfo@seat.com.tr

Kullanım Hataları

Bu kullanma kılavuzunda belirtilen usul ve esaslara aykırı kullanım halinde yasal garanti sona erer.

Tüketicinin yapabileceği bakım, onarım veya ürün temizliği

Aracın kullanım kılavuzunda belirtilenler haricinde, tüketicinin kendisinin yapabileceği montaj, bakım, onarım veya temizlik yoktur. Bu işlemler üretici tarafından belirlenen teknik standart ve kurallara ile aracın teknik özelliklerine uygun bir şekilde gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip servisler tarafından yapılmalıdır.

Periyodik Bakım

SEAT Yetkili Servisleri, garanti kapsamındaki arızaların tespit edilmesi ve giderilmesi konusunda tam yetkilidir.

Aracın periyodik bakımları, bu kitapçığın arkasında bilgileri bulunan yetkili servislerde yapılmalıdır. En güncel yetkili servis listemize www.seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

SEAT aracınızın bakımı her yıl veya 15.000km`de bir yaptırılmalıdır. Bakım periyotları ve kapsamlarıyla ilgili detaylı bilgiyi www.seat.com.tr adresinde "SEAT Servisi" bölümü altında bulabilirsiniz.

Kullanım Ömrü

Resmi Gazete`de yayımlanan Satış Sonrası Hizmetler Yönetmeliği eki listesinde tespit ve ilan edilen kullanım ömrü 10 yıldır.

Yetkili servis istasyonları ile yedek parça malzemelerinin temin edilebileceği yerlerin unvan, adres, telefon numarası ve diğer iletişim bilgileri

Firmamız yetkili servislerinin listesi Ek:1`de sunulmakta olup ayrıca güncellemelere www.seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

Tüketicie sağlanan seçimlik haklar

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- Satılanı alıkoyma ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait

olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

- d) İmkan varsa satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Tüketiciler şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine ve uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak Tüketici Hakem heyetlerine yapabilirler.

EK-1 Yetkili Servis Listesi

Adapazarı

Öztürkler: Erenler mah., e-5 karayolu üzeri, no:113. Tel: 0264 2758880

Adana

Hasan Kavi: Sivil Havaalanı Karşısı Bp İstasyonu Tel: 0322 4354455

Afyon

Dem Oto: Afyon -izmir karayolu 5. Km Tel: 0272 2463535

Ankara

Doğuş Oto Çankaya: İşçi blokları mah. mev-lana bulv.no:182/a Balgat Çankaya Tel: 0312 5838383

Doğuş Oto Etimesgut: Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:289 06790 Etimesgut Tel: 0312 293 1717

Aydoğanlar: Oto sanayi sitesi girişi 6. cad. no: 9-a güvercinlik Tel: 0312 2780666

Antalya

Başaran: Altınova sinan mah. Havaalanı karşısı no: 769 Tel: 0242 3108700

Alvin: Akdeniz bulvarı sarısu mah. no:308 Kon-yaaltı Tel: 0242 2595858

Kare Oto: Altınova mah. Serik cad. no:441 Ke-peş Tel: 0242 3202020

Aydın

Lena: Adnan menderes mah. çine cad. no:31 ovaeymir Tel: 0256 2268430

Balıkesir

Yağcı: Çayırhisar mah. Yeni İzmir cad. no:163 Tel: 0266 2217240

Bursa

Doğuş Oto Bursa: Fatih mah. Yeni yalova yolu cad. No:327 osmangazi Tel: 0224 2708154

Çanakkale

Avek Çanakkale: Karacaören köyü. Testicikiri mevkii 2 sok. no:2 17100 Tel: 02862953417

Çorum

Ahlatçı: Ankara yolu 7. Km Tel: 0364 2350530

Denizli

Batı: Ankara Asfaltı Üzeri, Kimil Tekstil Karşısı 5.Km Tel: 0258 2518882

Diğarbakır

Miram: Elazığ Yolu Dicle Petrol Bitişiği Seyran-tepe Tel: 0412 2620809

Erzurum

Erses: Sanayi Çıkışı Tortum Yolu Üzeri Seat Plaza Tel: 0442 2421277

Eskişehir

Asil: Zincirlikuyu mah. çevre yolu bulv. no:642/b Tel: 0222 3151515

Gaziantep

Şahintaş: Sani Konukoğlu Bulvarı Kösget Kav-
şağı Şehitkamil Tel: 0342 2414040

İstanbul

Doğuş Oto Esenyurt: Adile Naşit Bulvarı, Ha-
ramidere Mevkii No:47 Tel: 0212 4566500

Doğuş Oto Maslak: Doğuş center maslak,
maslak mah. ahi evran cad. Ayazağa Tel:
0212 3665190

Doğuş Oto Kartal: Ankara Asfaltı Üzeri No:49
Tel: 0216 4531569

Erya: Sahrayıcedid, imam ramiz sok.
no:35/37 Tel: 0216 3025544

Kayadibi: Yukarı dudullu alemdağ cad.
no:575 ümraniye Tel: 0216 3651714

Mez: Florya cad., florya kavşağı, no:90, flor-
ya/Bakırköy Tel: 0212 4680812

Altur: Basın ekspres yolu cemel ulusoy cad.
No:1 Tel: 0212 4111799

Avek: Tem otayolu tekstilkent girişi giyimkent
cad. No:2 34235 atışalanı Tel: 0212 4402525

İzmir

Mbu: Akçay cad. no:64 Gaziemir Tel: 0232
2654565 Vosmer: Yunus Emre mah. 7523 sok.
Bornova Tel: 0232 4635075

İzmit

Keleşler: Yeni Bursa Yolu Kullar Sapağı No:1
Tel: 0262 3494353

Kahramanmaraş

Elis: Kayseri Yolu Üzeri 2.Km Tel: 0344
2354600

Kayseri

Aykan: Osman kavuncu cad. No:206 Tel:
0352 3300733

Konya

Attarlar: Ankara yolu üzeri fevzi çakmak mah.
No:186 42050 Karatay Tel: 0332 3422400

Malatya

Miram: Havaalanı yolu. 1.OSB mah. 1.cad no:8
Yeşilyurt/Malatya Tel: 0422 2384949

Mersin

Hasan Kavi: Menderes mah., gazi mustafa ke-
mal blvr no:495 Mezitli Tel: 0324 3572244

Samsun

Özön: Atatürk blv. Samsun-ordu k.yolu 3.km
kirazlık Kutlukent Tel: 0362 2666800

Şanlıurfa

Vimsa: Oğulbey mah. Recep Tayyip Erdoğan
blv. No:392 Tel: 0414 3478282

Tekirdağ

Çalışkan: Muhittin mh. Omurtak cd. İst.kısmı
bölge trafik yanı 59850 Çorlu Tel: 0282
6734700

Trabzon

Bahadır: Merkez sahilyolu cad. No:48 Yıldızlı
Tel: 0462 3333333

Van

Sardur: İpekyolu üzeri, havaalanı kavşağı, 5.
km Tel: 0432 2173777

Zonguldak

Yazıcıoğlu: Müftü mah. Uğur mumcu cad.
No:27/a Tel: 0372 3231400

SEAT S.A. ürünlerinin tip ve modelleri sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, aracınızda zaman zaman şekil, ekipman ve teknik konularda değişiklikler meydana gelebileceğini biliniz. Mevcut el kitabında yer alan veriler, şemalar ve açıklamalar bu el kitabının yayımlanma tarihi itibarıyla günceldir.

Bu el kitabındaki tüm metinler, şekiller ve standartlar kitabın basıldığı andaki bilgilere dayanmaktadır. Hatalar veya kusurlar hariç olmak üzere mevcut el kitabındaki bilgiler basım tarihi itibarıyla geçerlidir.

Bu el kitabının, SEAT'ın önceden yazılı izni olmaksızın, kısmen veya tamamen, çoğaltılması, kopyalanması veya tercüme edilmesi yasaktır.

"Telif Hakları Kanununa" göre kitabın tüm hakları SEAT'a aittir.

Değişiklikler konusunda tüm hakları saklıdır.

 Bu kağıt klorsuz selülozdan imal edilmiştir.

© SEAT S.A. - Baskı: 15.06.21

Turco 6F0012777BR (06.21)



6F0012777BR

