



Arona

Kullanıcı Kılavuzu

Araç kimlik verileri

Model:
Araç Kaydı:
Araç kimlik numarası:
Araç kayıt tarihi veya araç teslimat tarihi:
Yetkili SEAT Servisi:
Servis danışmanı:
Telefon:

Belgelerin ve araç anahtarlarının alınmasına ilişkin onay

Aşağıdakiler araçla birlikte teslim edilir:	EVET	HAYIR
Araçta bulunması gereken belgeler	☐	☐
Birinci anahtar	☐	☐
Yedek anahtar	☐	☐
Tüm anahtarlar doğru çalışma sırası doğruluğu açısından kontrol edildi	☐	☐
Yer:		
Tarih:		
Araç sahibinin imzası:		

Giriş

SEAT marka araç tercih ederek bize olan güveninizi gösterdiğiniz için teşekkür ederiz.

SEAT marka aracınızda son teknoloji ve üstün kalite içeren özelliklerin keyfine varacaksınız.

Her gün araç sürerken tüm avantajlarının keyfini çıkarmanız için araç hakkında daha fazla bilgi almak üzere bu Kullanıcı Kılavuzunu okumanızı tavsiye ederiz.

Araç kullanımı ile ilgili bilgiler, güvenliği sağlamak ve aracın değerini korumak için işletim ve bakım talimatlarıyla tamamlanmıştır. Ayrıca, aracınızı verimli bir şekilde kullanmanız ve çevreye duyarlı olmakla ilgili değerli tavsiye ve ipuçları vermek istiyoruz.

Size güvenli ve keyifli bir sürüş diliyoruz.

SEAT, S.A.

DİKKAT

Yolcu ön hava yastığıyla ilgili güvenlik bilgilerini okuyun ve bunlara daima uyun »» Sayfa 30, Çocuk koltuklarının takılması ve kullanılması.

Bu kılavuz hakkında

Bu kılavuz, bu metinler hazırlanırken araçta bulunan **Özellikleri** açıklamaktadır. Aşağıda açıklanmış olan bazı özellikler gelecekte piyasaya sunulacak veya sadece belirli pazarlarda olacaktır.

Burada açıklanmış olan özelliklerden bazıları bu modelin tüm tipleri veya varyasyonları içinde yoktur ve bunlar yanıtıcı reklam olarak değerlendirilmeden teknik veya pazarlama ihtiyaçlarına göre değiştirilebilir veya modifiye edilebilir.

Çizimler üzerindeki bazı detaylar araca göre değişebilir ve standart temsili bir resim olarak yorumlanmalıdır.

Bu kılavuzdaki **yön işaretleri** (sol, sağ, ileri, geri) aksi belirtilmedikçe aracın hareket yönünü referans almaktadır.

Sesli görsel materyal sadece kullanıcıların aracı daha iyi anlamasına yardımcı olmayı amaçlar. Bu kullanım kılavuzunun yerine geçmez. Bilgi ve uyarıların tamamını görmek için kullanıcı kılavuzuna erişin.

★ Yıldızla işaretlenmiş özellikler standart olarak sadece bu modelin bazı donanım paketlerinde bulunmaktadır, belirli donanım paketlerinde ise opsiyoneldir veya sadece belirli ülkelerde sunulmaktadır.

- ® **Ticari markalar** ® ile işaretlenmiştir. Bu sembolün olmaması, terimin ticari marka olmadığını garanti etmez.
- >> Bölümün bir sonraki sayfada devam ettiğini göstermektedir.

Bu kılavuzdaki bilgilere şunları kullanarak erişirsiniz:

- Kılavuzun genel başlık yapısını izleyen tematik içindekiler tablosu.
- İlgili başlıklarda ayrıntılı olarak açıklanan "temel" bilgiyi içeren sayfaları belirtmek için grafikler kullanılan görsel içindekiler tablosu.
- Bilgi bulmanıza yardımcı olan ve çok sayıda terim ve eş anlamlı içeren alfabetik dizin.

⚠ DİKKAT

Bu sembolden sonra gelen metinler güvenlikle ilgili bilgiler içermektedir ve sizi ortaya çıkabilecek kazalar veya yaralanma riskleri konusunda uyarır.

⌚ ÖNEMLİ

Bu sembolden sonra gelen metinler araçta ortaya çıkabilecek hasarları gösterir.

🌿 Çevre Notu

Bu sembolden sonra gelen metinler çevrenin korunması hakkında bilgi içermektedir.

ℹ Not

Bu sembolden sonra gelen metinler ilave bilgiler içermektedir.

Dijital kullanım kılavuzu

Kılavuzun dijital sürümünü SEAT'ın resmi web sitesinde bulabilirsiniz:



- QR kodunu taratın >>> **Şek. 1**
- **VEYA** gezinti web sitesine aşağıdaki adresi girin:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

ve aracınızı seçin.

İlgili videolar

Aracın özelliklerinden bazılarının çalıştırılması, bir talimat videosu olarak gösterilebilir:



- QR kodunu taratın >>> **Şek. 2**
- **VEYA** gezinti web sitesine aşağıdaki adresi girin:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

önce aracınızı, sonra "Multimedya" yı seçin.

 **Not**

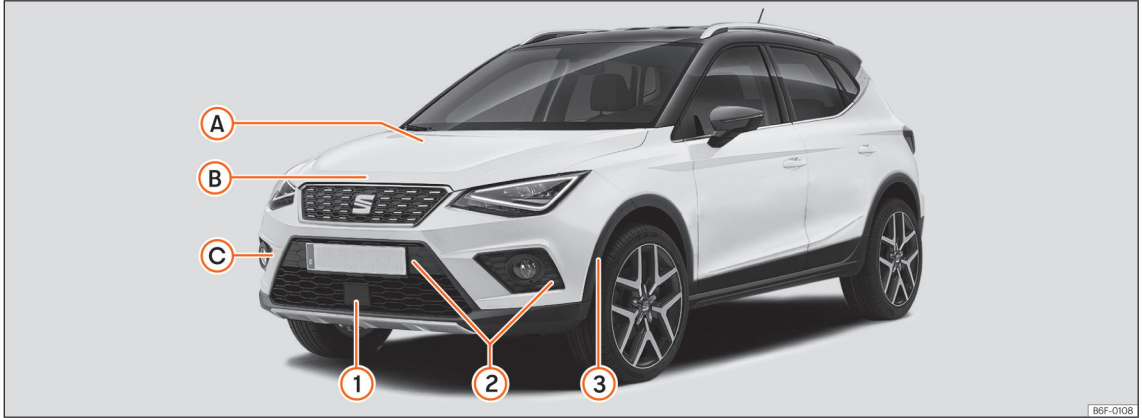
Görüntülü talimatlar sadece belirli dillerdedir.

İçindekiler dizini

Aracın genel görünümeleri	7	Akü takviyesi ile çalıştırma	49	Taşıma ve pratik ekipman	128
Dış görünüm	7	Çekerek çalıştırma ve çekme	51	Eşyaların depolanması	128
Dış görünüm	8	Sigortalar ve ampuller	55	Bagaj bölmesi	129
Genel bakış (soldan direksiyonlu)	9	Sigortalar	55	Portbagaj*	132
Genel bakış (sağdan direksiyonlu)	10	Ampullerin değiştirilmesi	58	Saklama bölmesi	134
İç görünüm	11	Çalışma	67	Bardak tutucu	136
Güvenlik	12	Kumandalar ve göstergeler	67	Prizler	136
Güvenli sürüş	12	İç görünüm	67	Klima	137
Sürüş hakkında öneri	12	Göstergeler ve uyarı/kontrol lambala-		Isıtma, havalandırma ve soğutma	137
Araç yolcularının doğru oturma konumu	13	rı	68	Bilgi-Eğlence sistemi	144
Pedal alanı	15	Gösterge paneli	68	Giriş	144
Emniyet kemerleri	16	Gösterge panelinin kullanımı	82	İlk adımlar	144
Emniyet kemerinin nedenleri ve niçinleri	16	Kontrol lambaları	83	Genel bakış ve kontroller	147
Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları	19	Bilgi-Eğlence sistemi	86	Genel kullanım talimatları	148
Emniyet kemeri gerdiricileri	21	Çok fonksiyonlu direksiyon simidi*	91	Veri aktarımı	154
Hava yastığı sistemi	22	Açma ve kapama	96	SEAT CONNECT	154
Kısa bilgilendirme	22	Araç anahtarları seti	96	Full Link	159
Hava yastıklarının çalışması	23	Merkezi kilitleme	98	WLAN erişim noktası*	163
Çocuk taşıma güvenliği	28	Hırsızlık önleme alarm sistemi*	104	Bilgi-eğlence çalıştırma	165
Çocuklar için güvenlik	28	Kapılar	107	sesli kullanım sistemi*	165
Acil durumlar	38	Bagaj kapağı	109	Radyo/Multimedya	167
Kendi kendine yardım	38	Cam kontrolleri	110	Navigasyon*	173
Bilgi, yardım ve acil arama hizmeti*	38	Farlar	112	Telefon arayüzü	180
Acil durum ekipmanı	39	Araç aydınlatması	112	Multimedya	185
Lastik onarımları	40	Kabin lambaları	118	Sürüş	186
Tekerleğin değiştirilmesi	43	Görüş	119	Çalıştırma ve sürüş	186
Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi	47	Ön ve arka cam silecek sistemleri	119	Motoru çalıştırma ve durdurma	186
		Aynalar	121	Start-Stop sistemi*	190
		Güneş koruması	123	Manuel şanzıman	193
		Koltuklar ve koltuk başlıkları	123	Otomatik şanzıman/DSG otomatik şanzı-	
		Koltukları ayarlanması	123	man*	194
		Baş desteği	124	Vites değiştirme önerisi	199
		Koltuk işlevleri	126	Direksiyon	200

SEAT Drive Profiles*	201	Motor yağı	273
Şürüş ipuçları	202	Soğutma sistemi	276
Sürüş desteği sistemleri	205	Fren hidroliği	278
Genel notlar	205	Ön cam yıkayıcı haznesi	279
Sürüş destek sensörleri ve kameraları	206	12 voltluk akü	280
Hız sabitleme sistemi (CCS)*	208	Tekerlekler	282
Hız sınırlayıcı	211	Tekerlekler ve lastikler	282
Acil fren destek sistemi (Front Assist)*	214	Lastik basınç kaybı göstergesi*	288
ACC - Uyarlanabilir Hız Sabitleme*	217	Stepne	290
Park asistanı (RCTA) ile kör nokta dedektörünün (BSD) kullanılması*	223	Bakım	292
Fren yapma ve park etme	227	SEAT Bakım Programı	292
Fren sistemi	227	Servis aralıkları	292
Stabilizasyon ve fren destek sistemleri	230	Ek servis teklifleri	294
Park	233	Garanti	295
Park ve manevra yardımı	233	Araç bakımı	295
Yardımlı park sistemi (Park Assist)*	233	Bakım ve temizlik	295
Park yardımı, park ve manevra (ParkPilot)*	239	Araç için aksesuarlar ve modifiyeler	300
Park Sistem Plus*	241	Aksesuarlar, yedek parçalar ve onarım çabası	300
Arka park yardımı*	244	Kullanıcı için bilgiler	303
Geri Destek (Arka Görüş Kamerası)*	246	Kullanıcı için bilgiler	303
Çekme braketli cihazı*	248	Kontrol üniteleri tarafından saklanan bilgiler	303
Römork modu	248	Diğer önemli bilgiler	303
Çekme braketli cihazı*	255	AB Direktifi 2014/53/EU hakkındaki bilgiler	304
Çekme braketini takma	260	Teknik veriler	308
Pratik ipuçları	262	Teknik veriler hakkında göstergeler	308
Seviyeleri kontrol etme ve doldurma	262	Önemli bilgiler	308
Yakıt ikmali	262	Anahtar kelimeler dizini	315
Yakıt türleri	264		
AdBlue®	267		
Motor yönetimi ve emisyon kontrol sistemi	269		
Motor bölmesi	271		

Dış görünüm



A Seviye kontrolü

- Yağ » Sayfa 273
- Fren hidroliği » Sayfa 278
- Akü » Sayfa 280

B Kaput

- Kilit açma kolu » Sayfa 272
- Aç/kapat » Sayfa 272

C Aracın çekilmesi

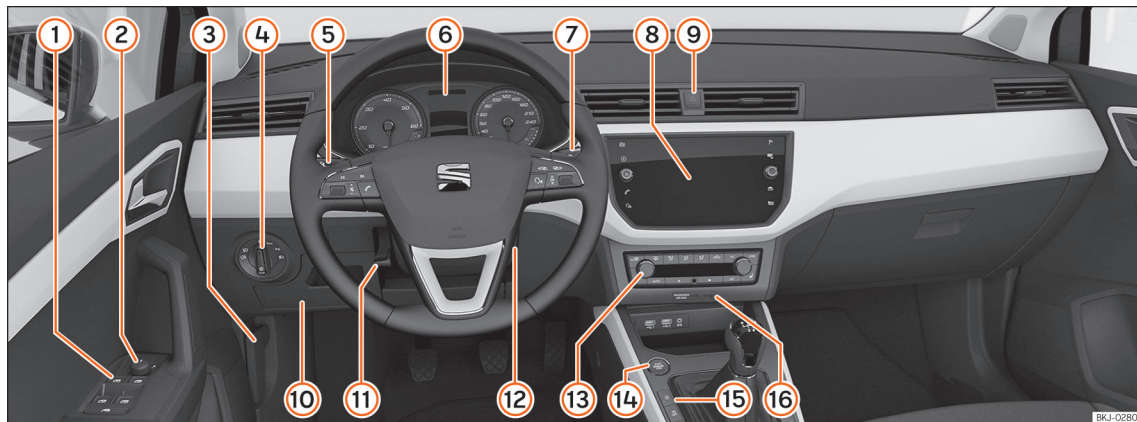
- Çekme bağlantısı » Sayfa 53
- Çekme ile çalıştırma » Sayfa 51

Sürüş destek sensörleri » Sayfa 205

- ① Ön radar
- ② Park yardım sensörleri
- ③ Park yardımı sensörü

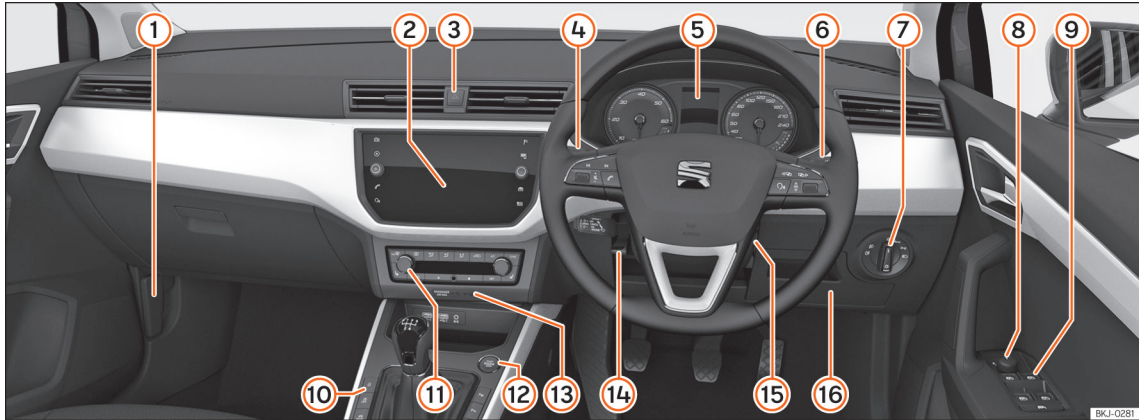


Genel bakış (soldan direksiyonlu)



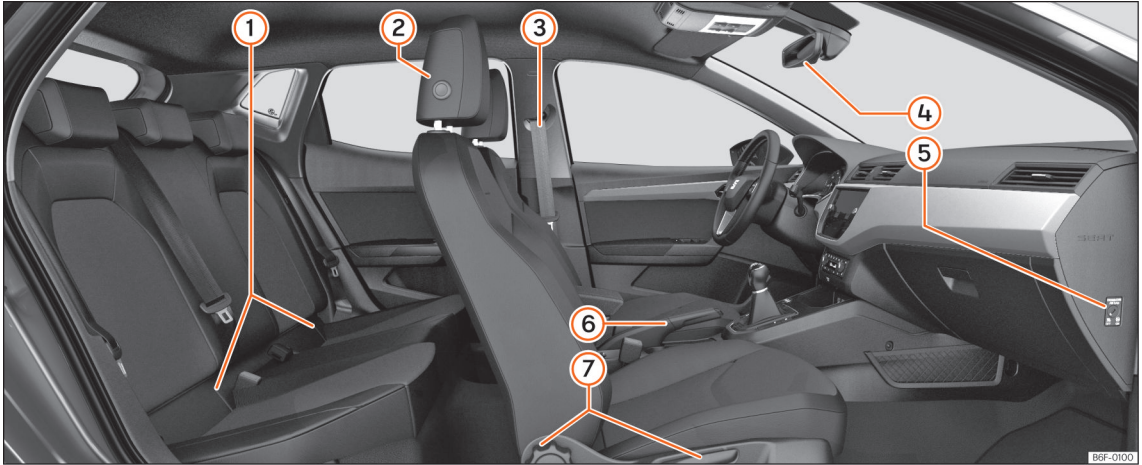
- | | |
|---|--|
| ① Elektrikli camlar » Sayfa 110 | ⑧ Easy Connect » Sayfa 86 |
| ② Dış ayna ayarı » Sayfa 121 | ⑨ Dörtlü flaşör » Sayfa 116 |
| ③ Kaput açma kolu » Sayfa 272 | ⑩ Sigortalar » Sayfa 55 |
| ④ Far düğmesi » Sayfa 112 | ⑪ Direksiyon ayarı » Sayfa 15 |
| ⑤ Sinyal ve uzun far kolu » Sayfa 114 | ⑫ Kontak kilidi » Sayfa 186 |
| Hız sabitleyici » Sayfa 208 | ⑬ Klima » Sayfa 137 |
| ⑥ Uyarı lambaları » Sayfa 83 | ⑭ Marş düğmesi » Sayfa 186 |
| ⑦ Silecekler ve arka cam sileceği » Sayfa 119 | ⑮ Merkezi kilitleme » Sayfa 98 |
| Sürücü bilgi sistemi » Sayfa 28 | ⑯ Ön yolcu hava yastığı bağlantı kesme ekranı » Sayfa 25 |

Genel bakış (sağdan direksiyonlu)



- | | |
|---|--|
| ① Kaput açma kolu » Sayfa 272 | ⑧ Dış ayna ayarı » Sayfa 121 |
| ② Easy Connect » Sayfa 86 | ⑨ Elektrikli camlar » Sayfa 110 |
| ③ Dörtlü flaşör » Sayfa 116 | ⑩ Merkezi kilitleme » Sayfa 98 |
| ④ Sinyal ve uzun far kolu » Sayfa 114 | ⑪ Klima » Sayfa 137 |
| Hız sabitleyici » Sayfa 208 | ⑫ Marş düğmesi » Sayfa 186 |
| ⑤ Uyarı lambaları » Sayfa 83 | ⑬ Ön yolcu hava yastığı bağlantı kesme ekranı » Sayfa 25 |
| ⑥ Silecekler ve arka cam sileceği » Sayfa 119 | ⑭ Direksiyon ayarı » Sayfa 15 |
| Sürücü bilgi sistemi » Sayfa 82 | ⑮ Kontak kilidi » Sayfa 186 |
| ⑦ Far düğmesi » Sayfa 112 | ⑯ Sigortalar » Sayfa 55 |

İç görünüm



- ① Isofix bağlantıları »» Sayfa 32
- ② Baş desteği ayarı »» Sayfa 124
- ③ Emniyet kemerleri »» Sayfa 16
- ④ İç ayna »» Sayfa 121
- ⑤ Ön yolcu ön hava yastığının bağlantısının kesilmesi »» Sayfa 25
- ⑥ El freni »» Sayfa 229
- ⑦ Koltuk ayarı »» Sayfa 123

Güvenlik

Güvenli sürüş

Sürüş hakkında öneri

Önce güvenlik!

⚠ DİKKAT

- Bu kılavuz hem sürücü hem yolcular için, aracın kullanımı konusunda önemli bilgiler içerir. Araç belgelerinin diğer bölümleri, kendi güvenliğinizi ve araçtaki yolcuların güvenliği için bilmeniz gereken diğer bilgileri içerir.
- Araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunduğundan emin olun. Bu özellikle aracınızı başka bir şahsa ödünç verirken veya satarken önemlidir.

Sürüş öncesi

Sizin ve yolcularınızın güvenliği için her yolcuktan önce aşağıdaki hususlara her zaman dikkat edin:

- Araç farlarının ve sinyal lambalarının doğru şekilde çalıştığına emin olun.
- Lastik basıncını kontrol edin.

- Tüm camların net ve iyi bir görüş sağladığına emin olun.
- Tüm bagajların sabitlendiğinden emin olun » Sayfa 128.
- Pedal alanında yabancı herhangi bir cisim bulunmadığından emin olun.
- Ön koltuğu, baş desteğini ve dikiz aynalarını bedeninize göre doğru şekilde ayarlayın.
- Arka koltuktaki yolcuların baş desteklerinin daima kullanım konumunda olmasını sağlayın » Sayfa 124.
- Yolcuların baş desteklerini boylarına uygun şekilde ayarlamalarını sağlayın.
- Çocukları uygun çocuk koltukları ve doğru şekilde bağlanmış emniyet kemerleri ile koyun » Sayfa 28.
- Doğru oturma konumunda oturun. Yolcularınızdan da doğru konumda oturmalarını isteyin » Sayfa 13.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın. Yolcularınızın da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın » Sayfa 16.

Güvenliği etkileyen faktörler

Bir sürücü olarak, kendinizin ve yolcularınızın güvenliğinden siz sorumlusunuz.

- Trafiğe her zaman dikkat edin ve yolcuların veya telefon çağrılarının dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin.
- Sürüş becerileriniz zayıfladığında (ilaç kullanımı, alkol, uyuşturucu, v.b. nedenlerle) asla araç kullanmayın.
- Trafik kurallarına ve hız sınırlamalarına uyun.
- Yol, trafik ve hava koşullarına uygun olarak gerektiğinde hızınızı düşürün.
- Uzun mesafeli yolculuklarda, düzenli olarak - en az iki saatte bir - mola verin.
- Mümkünse, yorgun veya gerginken araç kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Alkol, uyuşturucu, ilaç veya narkotik etkisi altında sürüş ciddi kazalar ve hatta hayat kaybına yol açabilir.

- Alkol, uyuşturucu, ilaç ve narkotik sürüş esnasında algı, tepki süreleri ve güvenliği önemli ölçüde değiştirebilir.

Güvenlik ekipmanları

Kendi güvenliğinizi veya araç içerisindeki yolcuların güvenliğini asla tehlikeye atmayın. Bir kaza durumunda, emniyet donanımı yaralanma riskini azaltabilir. Aşağıdaki maddeler

SEAT'ınızdaki güvenlik donanımının bir kısmını kapsar¹⁾:

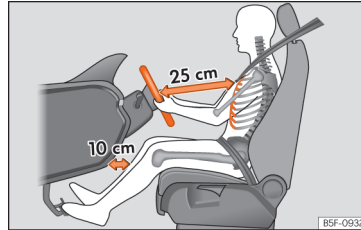
- üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri,
- ön ve arka koltuklar için emniyet kemeri gerilme sınırlayıcıları,
- Ön ve arka yan koltuklar* için emniyet kemeri gerdircileri,
- ön hava yastıkları,
- koltuk arkalıklarındaki yan hava yastıkları,
- baş koruyucu hava yastıkları,
- "ISOFIX" sistemli arka yan koltuklarda çocuk koltukları için "ISOFIX" bağlantı noktaları,
- yüksekliği ayarlanabilir ön baş desteği,
- kullanım ve kullanım dışı konumları bulunan arka orta koltuk baş destekleri,
- ayarlanabilir direksiyon kolunu.

Yukarıda belirtilen güvenlik donanımı, bir kaza durumunda size ve araç içerisindeki yolculara mümkün olan en iyi korumayı sağlamak üzere birlikte çalışır. Ancak bu güvenlik sistemleri sadece siz ve yolcularınız araçta doğru bir konumda oturur ve bu donanımı doğru bir şekilde kullanılırsa etkin olabilirler.

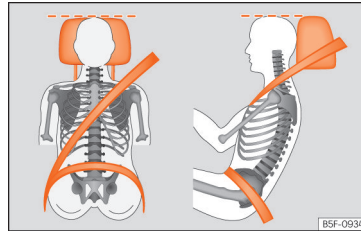
Güvenlik herkesin işidir!

Araç yolcularının doğru oturma konumu

Koltukta doğru konum



Şek. 3 Sürücü ve direksiyon arasındaki doğru mesafe en az 25 cm (10 inç) olmalıdır.



Şek. 4 Doğru emniyet kemeri ve baş desteği konumları

Sürücü ve yolcuların doğru oturma konumları aşağıda gösterilmiştir.

Fiziksel durumunuz doğru oturma konumunun sürdürülmesini önleyorsa herhangi bir özel cihazla ilgili yardım için yetkili bir servisle temas kurun. Emniyet kemeri ve hava yastığı sadece doğru oturma konumunda optimum koruma sağlayabilir. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Kendi güvenliğinizi ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmak için, ani frenleme veya manevra durumunda SEAT aşağıdaki konumları tavsiye eder:

Tüm yolcular için geçerli:

- Baş desteğini, en üst noktası başınızın üstüyle aynı seviyede olacak şekilde veya buna olabildiğince yakın düzeyde ve hiçbir koşul altında göz hizası altında olmayacak şekilde ayarlayın. Boynunuzun arkasını baş desteğine olabildiğince yakın tutun » **Şek. 4.**
- Başınız üst kenarının altında olsa bile boyunuz kısaysa baş desteğini tamamen indirmelisiniz.
- Boyu uzun kişiler baş desteğini tamamen yukarı kaldırmalıdır.
- Araç hareket halindeyken ayağınızı mutlaka ayak bölmesinde tutun.

»

¹⁾ Sürüme/pazara bağlı.

• Emniyet kemerinizi doğru ayarlayın ve bağlayın »» Sayfa 19.

Aşağıdaki, sürücü için de geçerlidir:

- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde neredeyse dik bir konuma hareket ettirin.
- Direksiyon simidini göğsünüzden en az 25 cm (10 inç) uzakta olacak »» Şek. 3 ve dış tarafta kollarınız hafifçe bükülmüş vaziyette her iki taraftan iki elinizle tutabileceğiniz şekilde konumlandırın.
- Direksiyon simidi daima göğsünüze bakmalı, asla yüzünüze dönük olmamalıdır.
- Koltuğu pedallara dizleriniz hafifçe bükülmüş halde basabileceğiniz ve dizlerinizle gösterge paneli arasında en az 10 cm (4 inç) mesafe olacak şekilde ayarlayın »» Şek. 3.
- Koltuğunun yüksekliğini direksiyonun üstüne ulaşabileceğiniz şekilde ayarlayın.
- Aracın sürekli kontrolünüz altında olabilmesi için her iki ayağınızı da daima ayak boşluğunda tutun.

Yolcu için aşağıdakiler geçerlidir:

- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde neredeyse dik bir konuma hareket ettirin.
- Koltuğu mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettirin (göğüs ve gösterge tablosu kontrol çevirisi arasında en az 25 cm). 25

cm'den daha yakın otursanız hava yastığı sistemi size uygun koruma sağlayamaz.

Koltuk sayısı

Aracınızda, önde iki, arkada üç olmak üzere **beş** koltuk mevcuttur. Tüm koltuklarda emniyet kemeri mevcuttur.

⚠ DİKKAT

Çarpışma veya kaza durumunda hava yastıklarının açılması halinde, ani fren veya manevra yapılması durumunda, yanlış pozisyonda oturmak ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırabilir.

• **Aracı çalıştırmadan önce tüm yolcuların doğru pozisyonda oturması ve yolculuk boyunca aynı şekilde kalması gerekir. Bu durum, emniyet kemerinin doğru kullanılmasıyla ilgili olarak da geçerlidir.**

• **Aracın içinde bulunabilecek maksimum kişi sayısı, emniyet kemerine sahip koltuk sayısı ile aynıdır.**

• **Çocuklar için daima ağırlık ve boylarına uygun ve onaylı bir koruma sistemi kullanın »» Sayfa 28.**

• **Sürüş sırasında ayaklarınız daima ayak boşluğunda olsun. Ayaklarınızı asla koltuğun veya gösterge panosunun üstüne koymayın ya da pencereden dışarı çıkarmayın. Aksi takdirde, hava yastığı ve emniyet ke-**

meri yeterli koruma sağlamayabilir ve kaza durumunda yaralanma riski de artar.

CornerYanlış konumda oturma riskleri

Emniyet kemerleri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar. Emniyet kemerleri sadece doğru şekilde takılırsa en uygun korumayı sağlayabilir. Yanlış oturma konumu emniyet kemerinin koruma işlevini önemli ölçüde azaltır ve dolayısıyla ciddi, hatta ölümcül yaralanma riskini artırır. Hatalı bir oturma konumunda olan bir yolcuya açılan bir hava yastığı çarptığında, ciddi yaralanma veya ölüm riski özellikle artar. Aracın içindeki herkesten, özellikle de çocuklardan sürücü sorumludur.

Aşağıdaki listede, tüm yolcular için tehlikeli olabilecek yanlış oturma konumlarının örnekleri bulunmaktadır.

Araç hareket halindeyken:

- Araç içinde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarının üstünde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarda asla diz üstü oturmayın.
- Koltuk arkalığını asla arkaya çok fazla yatırmayın.
- Gösterge paneline asla yaslanmayın.

- Arka koltuklarda asla uzanmayın.
- Bir koltuğun ön kenarına asla oturmayın.
- Asla yanlamasına oturmayın.
- Camdan asla sarkmayın.
- Ayağınızı asla camdan dışarı çıkarmayın.
- Ayaklarınızı asla gösterge paneline koymayın.
- Ayaklarınızı asla koltuk sırasına veya koltuk arkasına koymayın.
- Asla ayak bölmesinde yolculuk yapmayın.
- Kol desteklerine asla oturmayın.
- Emniyet kemerini takmadan yolculuk etmeyin.
- Asla bagaj bölmesinde yolculuk etmeyin.

⚠ DİKKAT

Yanlış pozisyonda oturmak, kazalar ve ani frenleme veya manevralar sırasında ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırır.

- Yolculuk boyunca tüm yolcular düzgün oturmalı ve emniyet kemerlerini doğru takmalıdır.
- Aracın içinde doğru oturmayan, emniyet kemeri takmayan veya hava yastığı ile arasında uygun mesafe bulunmayan yolcular, özellikle hava yastıklarının açılıp onlara çarpması durumunda oldukça ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilirler.

Direksiyon konum ayarı



Şek. 5 Direksiyon kolunun sol alt tarafındaki kol.

Her yolculuktan önce ve sadece araç sabitken direksiyonu ayarlayın.

- >>> **Şek. 5** ① kolunu aşağıya itin, direksiyonu istediğiniz konuma getirin ve kolu kilitlenene kadar yukarı doğru kaldırın.

⚠ DİKKAT

Direksiyon ayar işlevinin yanlış kullanımı ve direksiyonun yanlış ayarlanması ciddi veya ölümcül yaralanmaya yol açabilir.

- Direksiyon kolunu ayarladıktan sonra direksiyonun sürüş esnasında kazara konum değiştirmemesini sağlamak için kolu >>> **Şek. 5** ① her zaman yukarıya doğru sıkıca itin.
- Araç hareket ederken direksiyonu asla ayarlamayın. Araç hareket halindeyken di-

reksiyonu ayarlamanız gerekirse güvenli bir şekilde durun ve uygun ayarlamayı yapın.

- Ayarlanan direksiyon, kaza durumunda sürücü ön hava yastığı korumasını engellemek için yüzünüze değil, göğsünüze doğru olmalıdır.
- Seyir halinde iken, sürücü ön hava yastığı açıldığında yaralanmaları azalmak için direksiyon simidini her iki elinizle; direksiyon simidi halkasının dışından ve saat 9 ve saat 3 konumlarında tutun.
- Direksiyon simidini asla saat 12 konumunda veya diğer herhangi bir şekilde tutmayınız (örn. direksiyon simidinin ortasından). Bu gibi durumlarda, sürücü hava yastığı açılırsa el, kol ve başınızda yaralanma görülebilir.

Pedal alanı

Pedallar

- Gaz, fren ve debriyaj pedallarına her zaman sonuna kadar basabildiğinizden emin olun.
- Pedalların ilk konumlarına engelsiz şekilde dönebildiğine emin olun.
- Paspasların yolculuk boyunca güvenli bir şekilde sabitlenmiş olduklarından ve pedalların çalışmasını engellemediğinden emin olun >>> ⚠.

Pedalları engellemeyen ve zemine güvenli şekilde tutunan, kaymaz paspaslar kullanın. Uygun zemin paspaslarını yetkili bir servisten temin edebilirsiniz. Paspas bağlantı elemanları* ayak bölmelerine takılmıştır.

Fren devresi arızalandığında, fren pedalı aracı durdurmak için sonuna kadar basılmalıdır.

Uygun ayakkabı giyin

Her zaman ayaklarınızı destekleyen ve iyi bir pedal hissi sağlayan ayakkabılar giyin.

⚠ DİKKAT

- Pedal işletiminin kısıtlanması, seyir halinde ciddi durumlara yol açabilir.
- Orijinal paspasların üstüne başka paspas veya döşeme kaplaması koymayın. Aksi takdirde pedal alanı daralabilir ve pedallar engellenebilir. Kaza riski.
- Sürücü ayak bölmesine herhangi bir cisim koymayın. Bu cisimler pedal alanına hareket ederek, pedalın çalışmasını engelleyebilir.

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerinin nedenleri ve niçinleri

Kontrol lambaları



Kırmızı renkte yanıyor

Sürücü veya yolcu emniyet kemeri takılı değil.

Kontrol lambası sürücüye emniyet kemerini bağlaması gerektiğini hatırlatmak için yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce:

- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce beraberinizdeki yolcuların da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın.
- Çocukları, çocuğun boyu ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğu kullanarak koruyun » Sayfa 28.

Araç harekete geçtikten sonra hız yaklaşık olarak 25 km/sa'in (15 mil/sa) üzerine çıkarsa ve emniyet kemerleri takılı değilse veya sürüş sırasında çıkarılmışsa, birkaç saniye süreyle bir uyarı sesi duyulur. Aynı zamanda uyarı lambası da yanıp söner .

Lamba kontak açıkken sürücü ve yolcu emniyet kemerleri takıldığında söner.

Arka koltuk kemerleri takılı ekranı*



Şek. 6 Gösterge paneli: sol arka koltuk dolu ve ilgili koltuk kemeri takılı ekranı.

Model versiyonuna bağlı olarak, kontak açıldığında gösterge panelindeki emniyet kemeri durum ekranı, » **Şek. 6** arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığı konusunda sürücüyü bilgilendirir.

İlgili koltuğun boş olduğunu gösterir.

Koltuğun dolu olduğunu ve koltukta oturan kişinin emniyet kemerini takmış olduğunu gösterir.

Araç hareket halindeyken arka koltuklardaki emniyet kemeri açılırsa maksimum 30 saniye emniyet kemeri durumu yanıp sönecektir. Araç 25 km/sa (15 mil/sa) üzerinde hızla gidiyorsa da sesli uyarı duyulacaktır.

Sürüş sırasında arka koltuklardan birinde emniyet kemeri bağlanır veya çıkarılırsa,

emniyet kemeri durumu yaklaşık 30 saniye boyunca görüntülenir. Gösterge panelindeki **0.0/SET** düğmesine basarak gösterge gizlenebilir.

Emniyet kemerlerinin koruyucu işlevi



Şek.7 Emniyet kemerlerini düzgünce takan sürücüler ani frenleme durumunda öne fırlamaz.

Doğru takılan emniyet kemerleri, yolcuları doğru konumda tutar. Bunlar aynı zamanda ağır yaralanmaya neden olabilecek kontrolsüz hareketleri önler ve bir kaza durumunda araçtan dışarı fırlama riskini azaltır.

Emniyet kemerlerini doğru şekilde takan araç yolcuları, kemerlerin kinetik enerjisiyle sönümleme özelliğinden büyük yarar görür. Ek olarak, aracın ön kısmı ve diğer pasif güvenlik özellikleri (hava yastığı sistemi gibi) de bir çarpışma anında ortaya çıkan kinetik enerjisi sönümle-

mek üzere tasarlanmıştır. Hepsi birlikte, açığa çıkan kinetik enerjisi ve dolayısıyla yaralanma riskini azaltır. Bu nedenle, "sadece kışeı dünecek olursanız" bile tüm yolculuklardan önce emniyet kemerlerinin bağlanması önem arz etmektedir.

Yolcularınızın da emniyet kemerlerini taktığına emin olun. Kaza istatistikleri, emniyet kemeri takılmasının ciddi bir kaza durumunda yaralanma riskini önemli ölçüde azaltan ve hayatta kalma şansını artıran etkin bir yol olduğunu göstermektedir. Dahası, uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri bir kaza durumunda hava yastıkları tarafından sağlanan korumayı da geliştirir. Bu nedenle, emniyet kemeri takılması çoğu ülkede yasal bir zorunluluktur.

Aracınız hava yastıkları ile donatılmış olsa bile, emniyet kemerleri bağlanmalıdır. Örneğin ön hava yastıkları yalnızca bazı önden çarpılmalarda açılır. Ön hava yastıkları küçük önden çarpılmalar, küçük yandarı çarpılmalar, arkadan çarpılmalar, devrilmeler ve kontrol ünitesindeki hava yastığı tetiklenme eşik değeri nın aşılması zı kazalarda açılmayacaktır.

Emniyet kemerlerinin kullanımı için önemli güvenlik talimatları

– Emniyet kemerlerini daima bu bölümde açıklanan şekilde takın.

– Emniyet kemerlerinin her zaman takılı olmasına ve hasar görmediğine emin olun.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerleri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi yaralanma riski artar. Emniyet kemerlerinin optimum koruma sağlaması yalnızca doğru kullanılmaları durumunda mümkündür.
- İki yolcunun (çocuk olsa dahi) aynı emniyet kemerini takmasına asla izin vermeyin.
- Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Ölümcül yaralanma riski.
- Emniyet kemeri asla sert veya kırılabilir (gözlük veya kalem v.s.) nesnelerin üzerine gelmemelidir, bu durum yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemerinin hasar görmesine veya sıkışmasına ya da herhangi bir keskin uca sürtünmesine engel olun.
- Emniyet kemerini kol altına veya herhangi bir yanlış konumda takmayın.
- Kabark ve düğmeleri bağlanmamış giysiler (kazak üzerine giyilmiş palto gibi) emniyet kemerlerinin doğru şekilde oturmasını ve dolayısıyla işlevini bozacaktır, böylece koruma kapasitesini azaltacaktır.
- Emniyet kemeri tokasındaki delik kağıt veya diğer nesnelerle tıkanmamalıdır; bu mandal plakasının güvenli bir şekilde geçmesini engelleyebilir.
- Kemer örgüsünün konumunu değiştirmek için emniyet kemeri klipslerini, bağlama

halkalarını veya benzer öğeleri asla kullanmayın.

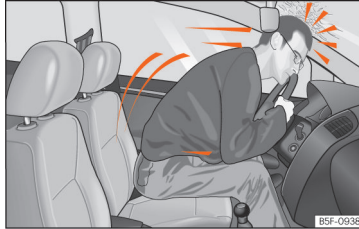
- Aşınmış veya yırtık emniyet kemerleri ya da bağlantıları, kemer toplayıcıları veya toka parçaları hasarlı emniyet kemerleri bir kaza halinde ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilirler. Bu nedenle, tüm emniyet kemerlerinin durumu düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.

- Kaza sonucu yıpranmış veya gerilip uzamış emniyet kemerleri yetkili bir serviste değiştirilmelidir. Görünen bir hasar olmasa bile, değiştirilmesi gerekebilir. Kemer bağlantı noktası da kontrol edilmelidir.

- Hasarlı bir kemeri kendiniz onarmaya veya değiştirmeye kalkışmayın. Emniyet kemerleri sökülmemeli veya hiçbir şekilde değiştirilmemelidir.

- Emniyet kemerleri temiz tutulmalıdır, aksi takdirde toplayıcılar doğru şekilde çalışmayabilir.

Önden çarpmalar ve fizik yasaları



Şek. 8 Emniyet kemeri takmayan sürücü sert bir biçimde öne doğru fırlar.



Şek. 9 Emniyet kemeri takmamış olan arka koltuktaki yolcu şiddetli bir şekilde öne doğru fırlar ve emniyet kemerini takmış olan sürücüye çarpar.

Kafa kafaya çarpışma durumunda fizik yasalarının etkilerini açıklamak kolaydır: bir aracın hareket etmeye başladığı an, hem araç hem

de yolcular üzerinde "kinetik enerji" adı verilen bir enerji türü hareket etmeye başlar.

"Kinetik enerji" miktarı araç hızına ve aracın ve yolcularının ağırlığına göre değişir. Bu enerji ne kadar yüksekse, kaza durumunda o kadar fazla enerji "emilecektir".

Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır. Hız 25 km/sa'dan (15 m/sa) 50 km/sa'ya (30 m/sa) çıktığında, uygun kinetik enerji dört katına çıkar.

Örneğimizdeki araçta bulunan yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olmadığını düşünürsek, bir çarpma durumunda, kinetik enerjinin tamamı sadece bahsi geçen darbeyle emilecektir.

30 km/sa (19 mil/sa) ile 50 km/sa (30 mil/sa) arasındaki bir hızda bile, bir çarpışmada gövdeler üzerinde etkili olan kuvvet kolaylıkla bir tonu (1000 kg) geçebilir. Daha yüksek hızlarda bu kuvvetler daha büyüktür.

Emniyet kemerini takmayan yolcular araca "bağlı" değildir. Bir önden çarpışma sırasında, yolcular aracın çarpışmadan hemen önceki hızıyla öne doğru fırlayacaklardır. Bu örnek sadece önden çarpışmalar değil, tüm kaza ve çarpışmalar için geçerlidir.

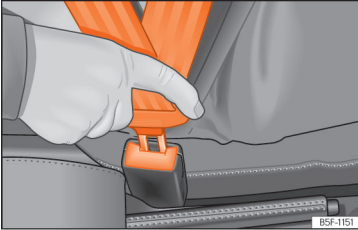
Düşük hızlarda bile, bir çarpışma anında gövde üzerinde etkili olan kuvvetler, kişinin kendini elleriyle tutmasına izin vermeyecek kadar büyüktür. Önden çarpma anına emniyet kemerlerini takmayan yolcular öne doğru savrulur

ve direksiyon, gösterge paneli, ön cam veya önüne çıkan diğer nesnelere sert bir şekilde çarpar » **Şek. 8.**

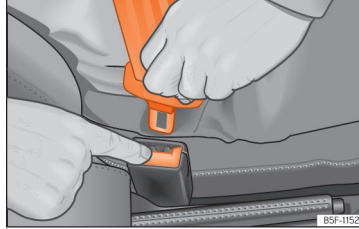
Arka yolcular için de emniyet kemerinin doğru şekilde takılması önemlidir, aksi takdirde bir kaza anında aracın içinde şiddetle öne doğru fırlayabilirler. Arka koltuklarda oturan ve emniyet kemerlerini takmayan yolcular sadece kendilerini değil önde oturan yolcuları da tehlikeye atarlar » **Şek. 9.**

Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları

Emniyet kemerinin bağlanması ve çıkarılması



Şek. 10 Emniyet kemerinin mandal plakasını tokaya takın.



Şek. 11 Emniyet kemerinin tokasını serbest bırakın.

Uygun şekilde takılmış emniyet kemerleri, yolcuları, kaza veya ani frenleme durumunda en iyi koruyacak konumda tutar » **Δ.**

Emniyet kemerinin bağlanması

Her yolculuktan önce emniyet kemerinizi bağlayın.

- Ön koltuğu ve baş desteğini doğru şekilde ayarlayın » **Sayfa 13.**
- Arka koltuğun baş dayanağını dik konuma alın » **Δ.**
- Kilit plakasını çekin ve kayışı göğsünüz ve kucağınıza eşit olarak yerleştirin. Bunu yaparken emniyet kemerini **kıvrımayın** » **Δ.**
- Kilit plakasını ilgili koltuğun tokasına yerleştirin » **Şek. 10.**
- Dilin kemer tokasına sıkıca geçtiğine emin olmak için, kemeri çekin.

Emniyet kemerinin çözülmesi

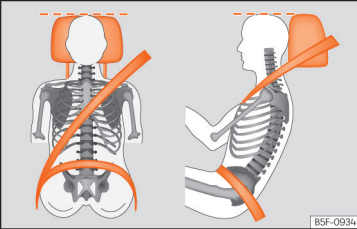
Sadece araç durduğunda emniyet kemerini çözün » **Δ.**

- Tokadaki kırmızı düğmeye basın » **Şek. 11.** Kilit plakası tokadan çıkar.
- Kemeri elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekli bozulmayacaktır.

Δ DİKKAT

- Koltuk arkalıkları dik konumda olmadıkça ve emniyet kemeri boyutlarınıza göre doğru şekilde takılmadıkça emniyet kemeri tam koruma sunamaz.
- Araç hareket halindeyken emniyet kemerinizin açılması kaza veya ani frenleme durumunda ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemerinin kendisi veya gevşek emniyet kemeri, vücudun sert bölgelerinden yumuşak bölgelerine (örn. karın) hareket ederken ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Emniyet kemeri konumunu düzeltin



Şek. 12 Doğru emniyet kemeri ve baş desteği konumları, önden veyandan görünüşü.



Şek. 13 Hamilelik sırasında emniyet kemerinin konumu.

Emniyet kemerleri, kaza durumunda maksimum koruma sağlar ve sadece düzgün şekilde yerleştirildiklerinde ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır. Ayrıca eğer doğru şe-

kilde yerleştirilmişse emniyet kemeri, hava yastığının en yüksek koruma sağlaması için yolcuları ideal konumda tutacaktır. Emniyet kemeri her zaman takılmalı ve doğru yerleştirilmelidir.

Yanlış takılmış emniyet kemerleri ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir

» Sayfa 13, Araç yolcularının doğru oturma konumu.

- Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun ortasından geçmelidir, asla boyuna veya kola, kolun altına veya omuz arkasına dayanmamalıdır.
- Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın ortasından geçmemelidir.
- Emniyet kemeri düz durmalı ve rahatça takılmalıdır. Herhangi bir gevşeklik varsa, kemeri sıkın.

Hamile kadınların olması durumunda emniyet kemeri asla karın üzerinden geçmemeli, göğsün üzerinden geçmelidir ve kalça üzerinde olabildiğince aşağıda durmalıdır ve hamilelik boyunca her zaman uygun şekilde takılmalıdır » **Şek. 13.**

Kemerin konumunun ebatlarınıza göre ayarlanması

Emniyet kemerinin konumu, ön koltukların yüksekliliğinin ayarlanmasıyla ayarlanabilir.

⚠ DİKKAT

Yanlış olarak takılmış bir kemer örgüsü bir kaza halinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

- Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun ortasından geçmelidir, asla boyna dayanmamalıdır.
- Emniyet kemeri düz durmalı ve vücut üzerine rahatça takılmalıdır.
- Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri düz durmalı ve leğen kemiği üzerinden rahatça geçmelidir. Herhangi bir gevşekliği gidermek için kemeri sıkıca çekin.
- Hamile kadınlar için emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiği üzerinde olabildiğince aşağıda ve karnın "çevresinde" her zaman düz durmalıdır » **Şek. 13.**
- Takarken emniyet kemerini kıvrımayın.
- Emniyet kemeri doğru şekilde yerleştirildiğinde, kemeri elinizle iterek vücudunuzdan uzaklaştırmayın.
- Emniyet kemerini sert veya kırılabilir nesneler üzerine koymayın örn. gözlük, kalem veya anahtar.
- Kemer örgüsünün konumuna göre, emniyet kemeri klipsleri, tespit şimlery veya benzer gereçleri asla kullanmayın.

Not

Fiziksel durumunuz kemerin doğru konumunu muhafaza etmenize engel oluyorsa emniyet kemeri ve hava yastığının optimum korumasını sağlamak ayrıca herhangi bir özel cihaz konusunda da yardım almak için yetkili bir servisle irtibata geçin. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Not

- Kemer gergileri tetiklenirse, mekanizmadan ince bir duman çıkar. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.
- Araç veya sistem bileşenlerinin atılması, hurdaya ayrılması konusunda ilgili emniyet gereksinimlerine uyulmalıdır. Yetkili atölyeler, sizin de ulaşabileceğiniz bu düzenlemeleri bilmektedir.

DİKKAT

- Hatalı kullanım veya yetkili teknisyenler tarafından yapılmayan onarımlar ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır. Kemer gergileri tetiklenmeyebilir veya yanlış durumlarda tetiklenebilir.
- Emniyet kemeri gergileri ve emniyet kemerinin otomatik toplayıcıları onarılamaz.
- Kemer gerdirici veya emniyet kemeri üzerinde sistem parçalarının çıkarılması ve takılması dahil herhangi bir işlem sadece yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır.
- Emniyet kemeri gergileri sadece tek bir kaza sırasında koruma sağlar ve kullanıldıktan sonra değiştirilmelidir.

Emniyet kemeri gerdiricileri

Emniyet kemeri gerdiricilerinin çalışma şekli

Ön koltuklar ve yan arka koltuklardaki¹⁾ emniyet kemerleri kemer gergileri ile donatılmıştır.

Kemer gergileri sensörler tarafından yalnızca şiddetli önden ve arka uçtan çarpışmalarda etkinleştirilir. Bu emniyet kemerlerini geriye çeker ve gerginleştirir ve böylelikle sürücü ve yolcunun ileri hareketini azaltır.

Kemer ön gergileri, hava yastığı sistemiyle birlikte çalışır. Devrilme durumunda, baş hava yastıkları açılmadığı sürece ön gergiler etkinleşmez.

Emniyet kemeri gerdiricilerinin bakımı ve imhası

Kemer gergileri, aracınızın koltuklarına monte edilmiş, emniyet kemerlerinin bileşenleridir. Herhangi bir onarım işi esnasında kemer gergilerini veya sistem parçalarını söker ve tekrar takarsanız, emniyet kemeri hasar görebilir. Bunun sonucunda, bir kaza durumunda, kemer gerdiricileri hatalı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

Kemer germe tertibatının etkinliğinin azalması ve sökülen parçaların herhangi bir yaralanmaya veya çevre kirliliğine sebep olması için, yetkili servişçe bilinen düzenlemelere uyulmalıdır.

Çevre Notu

Hava yastığı modülleri ve kayış gerdiricileri perklorat içerebilir. Atılmalarıyla ilgili yasal gerekliliklere uygun.

¹⁾ Sürüme/pazara bağlı.

Hava yastığı sistemi

Kısa bilgilendirme

Kemerin takılması ve doğru şekilde oturmak neden bu kadar önemlidir?

Açılan hava yastıklarının en iyi korumayı sağlaması için, emniyet kemeri düzgün şekilde takılmalı ve doğru oturma konumunda olunmalıdır.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleri yerine geçmez, ama tüm araç pasif güvenlik sisteminin bir parçasıdır. Hava yastığı sisteminin sadece yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde taktıklarında ve baş destekleri uygun olarak ayarlandığında etkili olacağını unutmayın. Bu nedenle sadece pek çok ülkedeki yasalar gerektirdiği için değil, kendi güvenliğiniz için de emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takmak önemlidir »» Sayfa 16, Emniyet kemerinin nedenleri ve niçinleri.

Hava yastıkları saniyeler içerisinde şişer, bu yüzden hava yastığı tetiklendiğinde doğru konumda oturmuyorsanız ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Bu nedenle, araç içindeki tüm yolcuların araç hareket halindeyken doğru oturma konumlarında olmaları önemlidir.

Bir kaza öncesinde yapılan sert bir fren, emniyet kemeri takmayan yolcunun hava yastığına yanlış açılma alanına doğru fırlamasına sebep

olabilir. Bu durumda, açılan hava yastığı kritik ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu durum çocuklar için de geçerlidir.

Ön hava yastığı ile aranızda her zaman mümkün olan azami mesafeyi muhafaza edin. Bu şekilde, ön hava yastıkları tetiklendiğinde en iyi korumayı sağlayarak tam olarak açılabilirler.

Hava yastığını tetiklemek için en önemli faktörler; kazanın türü, darbenin açısı ve aracın hızıdır.

Hava yastıklarının tetiklenip tetiklenmeyeceği, temel olarak çarpışma sonucu aracın yavaşlama oranına bağlıdır ve kontrol ünitesi tarafından tespit edilir. Çarpışma sırasında meydana gelen ve kontrol ünitesi ile ölçülen araç yavaşlaması belirlenen referans değerlerinin altında kalırsa, ön, yan ve/veya baş koruma hava yastıkları açılmaz. Kazaya karışmış bir araçtaki görünür hasar, ne kadar ciddi olursa olsun, hava yastıklarının açılması için belirleyici bir faktör değildir.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerinin yanlış takılması veya yanlış oturma konumu ağır veya ölümcül kazalara neden olabilir.
- Çocuklar da dahil olmak üzere, emniyet kemerlerini doğru bir şekilde takmayan tüm yolcular, hava yastığı tetiklendiğinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman

arka koltukta oturmalıdır. Çocuk koruma sistemi çocukların yaş, boy ve ağırlığına uygun olmalıdır.

- Açılan bir hava yastığından kaynaklanan yaralanma riskini azaltmak için, emniyet kemerinizi daima doğru şekilde takın »» Sayfa 16.

Hava yastığı sisteminin açıklaması

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleriyle birlikte yolculara ek koruma sunar.

Hava yastığı sistemi aşağıdaki modüllerden oluşur (araç ekipmanı olarak):

- Elektronik kontrol ünitesi
- Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları
- Yan hava yastıkları
- Baş hava yastığı
- Gösterge panelindeki hava yastığı kontrol lambası »» Sayfa 23
- Ön yolcu hava yastığı için anahtarla çalıştırma düğmesi
- Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldı/etkin durumu için kontrol lambası.

Hava yastığı sistemi elektronik olarak izlenir. Hava yastığı kontrol lambası, kontak anahtarı her açıldığında birkaç saniye yanacaktır (arıza teşhisi).

Kumanda lambası  aşağıdaki durumlarda ise, sistemde bir arıza vardır:

- kontak açıldığında uyarı lambasının ışığı yanmaz »» Sayfa 23,
- kontak açıldıktan 4 saniye sonra sönüyorsa,
- sönüyor ve ardından ışıklar kontak açıldıktan sonra tekrar yanıyor,
- araç hareket halindeyken yanıyor veya yavaş sönüyorsa.

Şu durumlarda hava yastığı sistemi tetiklenmez:

- kontak kapalıysa
- önden hafifçe çarpma durumu varsa
- yandan hafifçe çarpma durumu varsa
- arka-uçtan çarpma durumu varsa,
- araç devrilirse.

DİKKAT

- **Emniyet kemerleri ve hava yastıkları sadece yolcular doğru konumda oturuyorlarsa maksimum koruma sağlayabilir »» Sayfa 13.**
- **Hava yastığı sisteminde bir arıza oluşursa, sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin. Aksi halde, bir çarpışma durumunda sistem tetiklenmeyebilir veya yanlış tetiklenbilir.**

Hava yastığı aktivasyonu

Hava yastıkları bir kaza durumunda ilave koruma sağlamak üzere, saniyenin binde biri sürede, son derece hızlı açılır. Açıldığında çok ince bir duman çıkabilir. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

Hava yastığı sistemi sadece kontak anahtarı açıkken çalışmaya hazır olur.

Bazı özel kaza olaylarında, aynı anda birden fazla hava yastığı devreye girebilir.

Küçük önden, yandan ve arkadan çarpmalarda ve aracın devrilmesi veya yuvarlanması durumunda hava yastıkları **devreye girmez**.

Devreye girme faktörleri

Hava yastığının farklı durumlarda devreye girmesine yol açan koşullar genelleştirilemez. Aracın çarptığı nesnenin özellikleri (sert/yumuşak), darbe açısı, araç hızı, vs. gibi önemli rol oynayan bazı faktörler vardır.

Hava yastığının devreye girmesinde yavaşlama eğrisi kilit önemdedir.

Kontrol ünitesi çarpışma eğrisini analiz eder ve ilgili sınırlama sistemini etkinleştirir.

Yavaşlama oranı kontrol ünitesindeki daha önceden tanımlanmış referans değerini altındaysa, kaza otomobile şiddetli hasar verse bile hava yastıkları tetiklenmeyecektir.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi önden çarpışmalarda tetiklenir:

- Sürücü hava yastığı.
- Ön yolcu ön hava yastığı

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi yandan çarpışmalarda tetiklenir:

- Kaza tarafındaki ön yan hava yastığı.
- Kaza tarafındaki perde (baş) hava yastığı.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazada:

- iç lambalar yanar (iç lamba anahtarı kapı içi lambası konumdaysa);
- dörtlü flaşör lambaları yanar;
- tüm kapı kilitleri açık konuma gelir;
- motora yakıt beslemesi kesilir.
- acil durum araması başlatılır »» Sayfa 38.

Hava yastıklarının çalışması

Hava yastığı sistem kontrol lambaları



Kombi-aracın üzerinde yanar

Hava yastığı sistemi ve emniyet kemeri gergilerinde arıza.
Sistemi derhal yetkili bir servise kontrol ettirin.

»

OFF **Gösterge panelinde yanar**

Hava yastığı sisteminde arıza.
Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılmış.
Hava yastığının devre dışı kalıp kalmayacağını kontrol edin

ON **Gösterge panelinde yanar**

Ön yolcu hava yastığı devreye alınmış.
Kontrol lambası kontak açıldıktan 60 saniye sonra otomatik olarak söner.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Hava yastığı ve emniyet kemeri gerdirmesi sistemi kontrol lambası  açık kalır veya yanıp sönerse bu hava yastığı ve emniyet kemeri gerdirmesi sisteminde bir arıza olduğunu göstermektedir **»»»** . Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılırsa, uyarı lambası **PASSENGER AIR BAG OFF** ; hava yastığının devre dışı bırakıldığını hatırlatmak için gösterge panelinde yanık kalır. Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarılmışken bu lamba sürekli **yanmazsa** veya gösterge panelindeki kontrol lambası  ile birlikte yanarsa hava yastığı sisteminde arıza var demektir **»»»** . Eğer uyarı lambası yanıyorsa hava yastığı sis-

teminde bir arıza vardır **»»»** . Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

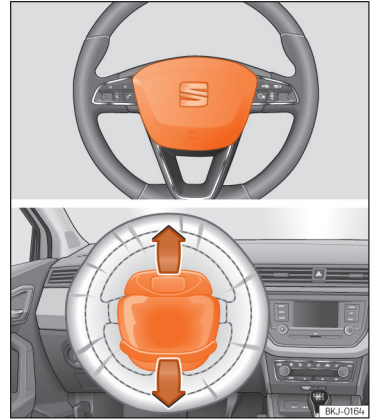
** DİKKAT**

Hava yastığı ve emniyet kemeri gerdirmesi sisteminde bir arıza olduğu takdirde, hava yastıkları ve emniyet kemeri düzgün işleyemeyebilir, hiç işleyemeyebilir veya beklenmedik bir şekilde işleyebilir.

- Araçtaki yolcuların ağır veya ölümcül şekilde yaralanma riski vardır. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.
- Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna monte etmeyin veya monte edilmiş çocuk koltuğunu sökmeyin! Ön yolcu ön hava yastığı kaza esnasında arızaya rağmen açılabilir.

** ÖNEMLİ**

Araçın ve yolcuların zarar görmesini önlemek için daima yanan kontrol lambalarına ve bunlarla ilgili açıklamalara ve talimatlara dikkat edin.

Ön hava yastıkları

Şek. 14 Direksiyon simidindeki sürücü hava yastığı.



Şek. 15 Gösterge panelinde yer alan ön yolcu hava yastığı.

Sürücü ön hava yastığı direksiyon simidi içerisinde yer alır » **Şek. 14** ve ön yolcu hava yastığı gösterge panelinde bulunur » **Şek. 15**. Hava yastıkları "AIRBAG" ifadesi ile tanımlanır.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları kullanıldığında, kapaklar sırasıyla direksiyon simidine ve gösterge paneline bağlı kalır » **Şek. 14** » **Şek. 15**.

Emniyet kemerleri ile birlikte, ön hava yastığı sistemi, ciddi bir önden çarpışma halinde ön

koltuklardaki yolcular için ek baş ve göğüs koruması sağlar » **⚠**.

Bunların özel tasarımı, yolcu yastık üzerine basınç uyguladığında itici gazın yastık içinden çıkmasını sağlar. Böylece, baş ve göğüs hava yastığı tarafından korunur. Çarpışma sonrası, görüş kabiliyeti sağlamak üzere hava yastığının havası yeterli şekilde boşalır.

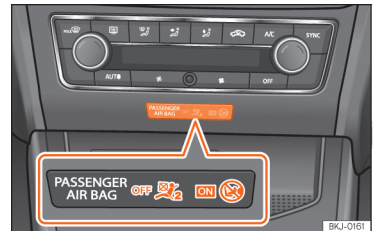
⚠ DİKKAT

- Ön yolcu ve hava yastığı arasındaki açılma alanında hiçbir şekilde başka bir yolcu, evcil hayvan veya başka bir nesne olmamalıdır.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.
- Hava yastığı biriminin yüzey kaplamasına bardak tutacağı veya telefon mahfazası gibi nesneler bağlamamak çok önemlidir.

Ön yolcu ön hava yastığını etkinleştirme ve devre dışı bırakma*



Şek. 16 Ön yolcu hava yastığını etkinleştirme ve devreden çıkarma anahtarı.



Şek. 17 Gösterge tablosunun orta kısmı: ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması için kontrol lambası.

Ön yolcu ön hava yastığını sadece arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmanız gerektiğinde devre dışı bırakın. »

SEAT ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak zorunda kalmamak için çocuk koltuğunu arka koltuğa monte etmenizi tavsiye eder.

Ön yolcu hava yastığı **devre dışı bırakıldı-ğında**, bu yalnızca ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakıldığı anlamına gelir. Araçtaki diğer tüm hava yastıkları çalışmaya devam eder.

Ön yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakın ve etkinleştirin

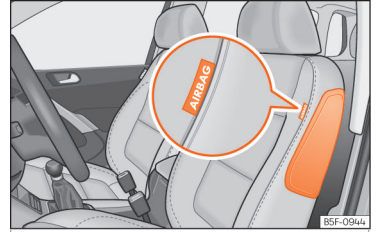
- Konağı kapatın.
- Ön yolcu tarafındaki kapıyı açın.
- Anahtarı ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için anahtar yuvasına yerleştirin
» **Şek. 16.** Anahtar kilidin yaklaşık 3/4'üne yani sonuna kadar yerleştirilmelidir.
- konumu şunlara değiştirmek için anahtarı hafifçe çevirin: **OFF** (devre dışı bırak) veya **ON** (devreye al). Zorluk yaşıyorsanız, anahtarın gideceği yere kadar ilerleyerek yerleştirdiğinden emin olun.
- Ön yolcu kapısını kapatın.
- Hava yastığını devre dışı bırakırken, konağı açın ve kontrol **OFF** % harfler içeren **PASSENGER AIR BAG** kontrol lambasının göstere panelinin ortasında yanık kalıp kalmadığını kontrol edin » **Şek. 17.**
- Hava yastığını yeniden etkinleştirirken, konağı açıldığı zaman **OFF** % kontrol lambasının yanmadığını ve **ON** % lambanın 60 saniye bo-

yunca yanıp ve ardından söndüğünü kontrol edin.

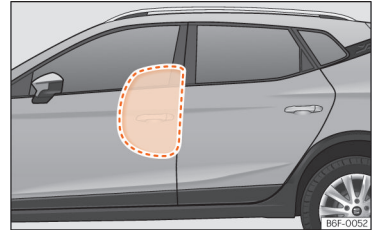
⚠ DİKKAT

- Aracın sürücüsü hava yastığının devre dışı bırakılması veya açılmasından sorumludur.
- Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmadan önce her zaman konağı kapatın! Aksi halde hava yastığı kapatma sisteminde arızaya neden olur.
- Sürüş esnasında hasar görebileceğinden veya hava yastığını etkinleştirebileceğinden ya da devreden çıkarılabileceğinden dolayı, anahtarı asla hava yastığı devreden çıkarma anahtarında bırakmayın.
- Herhangi bir sebeple bir hava yastığı devreden çıktığında, en kısa zamanda koruma görevini yerine getirebilecek şekilde tekrar devreye alın.

Yan hava yastıkları*



Şek. 18 Sürücü koltuğundaki yan hava yastığı.



Şek. 19 Aracın sol tarafında tamamen şişen yan hava yastıkları gösterimi.

Yan hava yastıkları sürücü koltuğunun ve ön yolcu koltuğunun koltuk arkalıklarında bulunur
» **Şek. 18.**

Yerleri koltuk arkalığının üst kısmındaki "AIR-BAG" (HAVA YASTIĞI) yazısıyla belirtilmiştir.

Emniyet kemerleri ile birlikte yan hava yastığı sistemi ciddi bir yan çarpışma esnasında üst gövdeye ilave bir koruma sağlar » » » ⚠.

Bir yandan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları yolcuların yaralanma riskini azaltır. Normal koruma işlevlerine ek olarak yandan çarpışma halinde emniyet kemerleri de yolcuları tutar; bu şekilde bu hava yastıkları maksimum koruma sağlar.

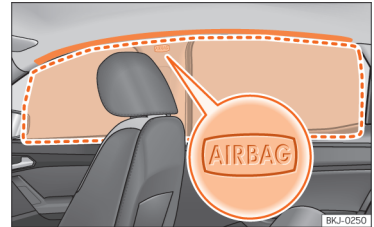
⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken emniyet kemeri takmıyor, öne doğru yaslanmışsanız veya doğru olarak oturmuyorsanız, yan hava yastığı sistemi bir kaza esnasında tetiklendiğinde çok büyük bir yaralanma riski altındasınızdır.
- Yan hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemerleri bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.
- Bir yandan çarpışmada, kapı panelinin delik yerlerinden ve aralıklarından hava çıkışına bağlı olarak, sensörler kapı içlerindeki basınç artışını doğru olarak ölçmezse yan hava yastıkları çalışmaz.
- İç kapı panelleri sökülmüş veya paneller düzgün olarak takılmamışsa asla aracı kullanmayın.
- Kapı panellerindeki hoparlörler çıkarılmışsa, hoparlörlerden kalan delikler doğru şekilde kapatılmadığı sürece kesinlikle aracı kullanmayın.

- Kapı panellerinin içine hoparlör veya başka donanımlar takıldığında daima açıklıkların kapalı ya da örtülü olduğunu kontrol edin.
- Dış koltuklarda oturan yolcular kendileri ve hava yastığı arasındaki alanda asla bir nesne veya evcil hayvan bulundurmamalıdır ya da bu konumda çocuk veya yolcuların seyahat etmesine izin vermemelidir. Kapılara herhangi bir aksesuar (bardak tutucular) asmamak da önemlidir. Bunlar, yan hava yastıklarının sağlayacağı korumayı engelleyebilir.
- Elbise askıları sadece hafif giysiler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.
- Darbe veya tekme gibi büyük kuvvetler koltuk arkası desteklerine uygulanmamalıdır çünkü sistem zarar görebilir. Bu durumda, hava yastığı açılmayabilir.
- Sürücü veya yolcu koltuğunun üstüne, aracınız içindeki kullanımı açık şekilde onaylanmış olmadıkça, koruyucu örtü takılmamalıdır. Hava yastığı koltuk arkalığının kenarından açıldığından, klasik koltuk kaplamalarının kullanılması, yan hava yastığının açılmasını engelleyerek etkisini ciddi şekilde azaltır.
- Orijinal koltuk döşemesi veya yan hava yastığı biriminin dikişlerinde herhangi bir hasar oluşursa, yetkili serviste hemen tamir ettirilmelidir.

- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.
- Yan hava yastığı sistemi üstünde herhangi bir çalışma ve diğer onarımlar için hava yastığı parçalarının sökülmesi veya takılması (örn. ön koltuğun sökülmesi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

baş koruyucu hava yastıkları*



Şek. 20 Baş koruma hava yastığının yeri ve açılma alanı.

Baş koruma hava yastıkları, kabinin her iki tarafında, kapıların üstünde bulunur » » » Şek. 20 ve "AIRBAG" (hava yastığı) yazısıyla tanınır.

Emniyet kemerleri ile birlikte, baş koruma hava yastığı sistemi, ciddi bir yandan çarpışma » » »

halinde araçtaki yolcular için ek baş ve üst gövde koruması sağlar »» » .

Kırmızı çerçeveli alan, açıldığında baş koruma hava yastığı ile örtülür »» » **Şek. 20** (açılma alanı). Bu nedenle bu alana kesinlikle herhangi bir nesne yerleştirilmemeli veya monte edilmemelidir »» » .

Bir yan çarpışma durumunda, aracın darbe gördüğü taraftaki baş koruma hava yastığı tektlenir.

Baş koruma hava yastıkları darbeye maruz kalan ön ve arka yan koltuklardaki yolcuların yaralanma riskini azaltır.

DİKKAT

- Baş koruma hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemeri bağlı olarak daima oturmalı ve otururken koltuk baş koruma hava yastığı devre dışı bırakılmamalıdır. Bu ayarı yapmak için teknik servise başvurun.
- Güvenlik nedeniyle yolcu ve sürücü bölmeleri bir camla ayrılmış olan araçlarda baş koruma hava yastığı devre dışı bırakılmamalıdır. Bu ayarı yapmak için teknik servise başvurun.
- Dış koltuk yolcuları ile baş koruma hava yastığının açılma alanı arasında, baş koruma hava yastığının kısıtlanmadan tamamen açılabilmesi ve olası en iyi korumayı sağlayabilmesi için başka bir kimse, hayvan veya bir nesne olmamalıdır. Bu nedenle, aracınızda kullanılmasına açık şekilde onay verilmeyen güneşlikler yan camlara takılamaz.

- Elbise askıları sadece hafif giysiler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın. Lütfen elbise askılarına elbise asmayın.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.
- Baş koruma hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma veya diğer onarımlar için hava yastığı parçaların sökülmesi ya da takılması (tavan astarının sökülmesi gibi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.
- Ön ve baş hava yastıkları, ön kapıların iç kısımlarında bulunan sensörlerle yönetilir. Yan ve baş koruma hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapılar veya kapı panellerinde hiçbir şekilde değişiklik (örneğin hoparlör takılması) yapılamamalıdır. Ön kapı hasar görürse, hava yastığı sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Ön kapıda yapılan bütün işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.

Çocuk taşıma güvenliği

Çocuklar için güvenlik

Giriş

Kaza istatistiklerinden öğrendiklerimize dayanarak güvenlik nedenleriyle 12 yaş altındaki çocukların arka koltuklarda seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Yaşları, boyları ve kilolarına bağlı olarak, arka koltukta seyahat eden çocuklar çocuk koltuğu veya emniyet kemeri kullanmalıdır. Emniyet açısından, çocuk koltuğu arka orta koltuğa, ön yolcu koltuğunun arkasına veya orta koltuk arkasına monte edilmelidir.

Çarpma sırasında fizik kanunları ve açığa çıkan kuvvet çocuğa da etki eder »» » **Sayfa 18**. Ama yetişkinlerden farklı olarak, çocukların kas ve kemik yapıları henüz gelişmemiştir. Bu, çocukların daha fazla yaralanma riskine tabi olduğu anlamına gelir.

Yaralanma riskini azaltmak için, çocuklar araç içerisinde seyahat ederken, her zaman özel çocuk güvenlik sistemleri kullanılmalıdır.

“Peke” tarafından üretilen (tüm ülkelerde yoktur) [bkz. www.seat.com] tüm yaşlara uygun sistemler içeren SEAT Orijinal Aksesuarlar Programının çocuk güvenlik ürünlerinin kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Bu sistemler, ECE-R44 düzenlemesine uygun şekilde özel olarak tasarlanmış ve onaylanmıştır.

SEAT web sitesinde yer alan çocuk koltuklarının aşağıda tanımlanan şekilde sabitlenmesini önerir:

- Yolculuk yönüne zıt yöndeki çocuk koltukları (grup 0+): ISOFIX ve destek braketi (Peke G0 Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Yolculuk yönüyle aynı yöndeki çocuk koltukları (grup 1): ISOFIX ve Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Aracın ön tarafına doğru yönlendirilen çocuk koltukları, grup 2 için: emniyet kemeri ve ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP®).
- Aracın ön tarafına doğru yönlendirilen çocuk koltukları, grup 3 için: emniyet kemeri ve ISOFIX (TATAKI MAXI PLUS®).

Çocuk koltuklarını takarken ve kullanırken üretici talimatlarını izleyin ve yasal zorunluluklara uyun. Her zaman okuyun ve dikkat edin

» Sayfa 30.

Üreticinin Çocuk Koltuğu Talimatlar Kılavuzunun daima araç belgeleriyle birlikte araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

Çocuk koltukları grup sınıflandırması



Şek. 21 Çocuk koltukları örnekleri.

Yalnızca çocuklar için uygun ve resmi olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanın.

Bu koltuklar ECE-R44 veya ECE-R129 standartlarına tabidir. ECE-R şu anlama gelir: Avrupa Ekonomi Komisyonu Yönetmeliği.

Ağırlık grubuna göre çocuk koltukları

Çocuk koltukları 5 kategoriye ayrılır:

Yaş grubu	Çocuğun ağırlığı
Grup 0	10 kg'a kadar
Grup 0+	13 kg'a kadar
Grup 1	9 - 18 kg arası
Grup 2	15 - 25 kg arası
Grup 3	22 - 36 kg arası

ECE R44 veya ECE-R129 standardına göre test edilmiş ve onaylanmış çocuk koltuklarının üzerinde ECE R44 veya ECE-R129 test işaretleri bulunur (daire içinde büyük harfle E ve altında test numarası yazılıdır).

Çocuk koltuklarını takarken ve kullanırken üretici talimatlarını izleyin ve yasal zorunluluklara uyun.

Üreticinin Çocuk Koltuğu talimatlar el kitabının sürekli olarak araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

SEAT, **Orijinal Aksesuarlar Kataloğu**'ndaki çocuk koltuklarını kullanmanızı tavsiye etmektedir. Bu çocuk koltukları, SEAT araçlarında kullanım için tasarlanıp test edilmiştir. Modelinize ve yaş grubuna uygun doğru çocuk koltuğunu SEAT bayilerinden temin edebilirsiniz.

Onay kategorisine göre çocuk koltukları

Çocuk koltukları evrensel, yarı evrensel, araçta özel (tümü ECE-R44 standardına göre) veya i-Size (ECE-R129 standardına göre) onay kategorisinde olabilirler.

• **Evrensel:** evrensel onaylı çocuk koltukları tüm araçlara takılabilir. Herhangi bir model listesine bakmaya gerek yoktur. ISOFIX için evrensel onaylı olması durumunda, çocuk koltuğu ek olarak bir Top Tether kemeriyle birlikte sunulur.

• **Yarı evrensel:** yarı evrensel onay, evrensel onayın standart gereksinimlerine ek olarak »

çocuk koltuğunun güvenlik cihazlarıyla kilitlenmesini gerektirir, bu da ek testler gerektirir. Yarı evrensel onaylı çocuk koltuklarının monte edilebilecekleri araçlar için bir liste mevcuttur.

- **Araca özel:** araca özel onayda, çocuk koltuğunun her araç modeli için ayrı olarak dinamik bir teste tabi tutulması gerekir. Yine araca özel onaylı çocuk koltuklarının da monte edilebilecekleri araçlar için bir liste mevcuttur.
- **i-Size:** i-Size onaylı çocuk koltukları, kurulum ve güvenlik ile ilgili olarak ECE-R129 standardında belirtilen gereksinimleri karşılamalıdır. Çocuk koltuğu üreticileri hangi koltukların aracınıza uygun i-Size onayı olduğunu size söyleyebilir.

Çocuk koltuklarının takılması ve kullanılması



Şek. 22 Hava yastığı çıkartması: yolcunun güveniş siperliği üzerinde



Şek. 23 Hava yastığı çıkartması: yolcu tarafı kapısının arka çerçevesinde

Bir çocuk koltuğunun takılması ile ilgili uyarılar

Bir çocuk koltuğu takacaksanız aşağıdaki genel uyarıları dikkate alın. Bağlantı sistemine bakılmaksızın tüm çocuk koltukları için geçerlidir.

- Çocuk koltuğu üreticisinin kullanım talimatlarını okuyun ve bunlara uyun.
- Çocuk koltuğu tercihen ön yolcu koltuğunun arkasındaki arka koltuğa takılmalıdır, böylece çocuk kaldırım tarafındaki araçtan çıkabilir.
- Emniyet kemerinin yüksekliğini, çocuk koltuğuna kolayca oturacak şekilde bükmeden ayarlayın. Emniyet kemeri yükseklik regülatörünün en düşük konumu arkaya bakan çocuk koltukları ile birlikte kullanılmalıdır.
- Arkada bir çocuk koltuğunu güvenli kullanmak için ön koltuğun arkalığı, araca göre tam ters yönde gitmesi durumunda arkadaki çocuk koltuğuyla hiç bir şekilde temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır. Öne bakan emniyet sistemlerinin kullanılması durumunda öndeki koltuğun arkalığı çocuğun ayağına temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır.

• Arabaya bağlantının bir emniyet kemeri ve destek braketini üzerinden yapıldığı yarı evrensel tipte bir koltuk takılacaksa, zemin yüksekliği diğer bölgelere göre daha düşük olduğundan ve destek braketini koltuğun yeterince sabit kalmasına izin vermeyeceğinden asla arka orta koltuğa monte edilmemelidir.

• Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu takarken, koltuk mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettirilmeli ve en yüksek konuma yerleştirilmelidir. Koltuk arkılığı da dikey bir konuma getirilmelidir¹⁾.

Ön yolcu ön hava yastığı hakkında önemli bilgiler

Yolcu güneşliği ve/veya yolcu tarafı kapı çerçevesinde, yolcu hava yastığı hakkında önemli bilgiler içeren bir etiket bulunur » **Şek. 22.**

Aşağıdaki bölümlerde yer alan güvenlik bilgilerini okuyup daima bunlara uyun:

- Yolcu hava yastığından güvenli mesafe » **Sayfa 22.**
- Yolcu ile yolcu tarafı hava yastığı arasında nesneler » **⚠ Ön hava yastıkları altında bkz. Sayfa 25.**

Etkinleştğinde yolcu tarafı ön hava yastığı, ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olacak kadar kuvvetle koltuğa çarpabileceğinden arkaya bakan bir çocuk için ciddi bir risk teşkil eder. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır.

Bu nedenle, çocukların arka koltuklarda taşınmasını şiddetle öneririz. Bu konum, araçtaki en güvenli konumdur. Alternatif olarak, ön yolcu hava yastığı anahtarla çalışan bir şalterle devre dışı bırakılabilir » **Sayfa 25.** Çocukları taşırken, her çocuğun yaşına ve boyutuna uygun bir çocuk koltuğu kullanın » **Sayfa 29.**

⚠ DİKKAT

- **Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu monte edilirse, bir kaza halinde maruz kalacak ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar.**
- **Şişen bir ön yolcu hava yastığı, arka koruma katmanlı çocuk koltuğuna çarpabilir ve çocuğu büyük bir güçle kapıya, tavana veya arka sırtlığa vurabilir.**
- **Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmamış ise asla bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğunun arkasına takmayın. Bu çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına sebep olabilir! Ancak, gerekirse, ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır » **Sayfa 25.****

Yolcu koltuğu yükseklik ayar seçeneğine sahipse, koltuğu en yüksek, en dik konuma getirin. Koltuk sabit ise buraya herhangi bir çocuk koruma sistemi takmayın.

- **Hava yastığının devre dışı bırakılmadığı araçlarda, araç teknik servise götürülerek bu konuda yardım alınabilir. Ön yolcu koltuğuna bir yetişkin oturacaksa hava yastığını tekrar bağlamayı unutmayın.**
- **Bir çocuğu araç içinde uygun olarak oturtmadan, ayakta ya da koltuk üstünde diz üstü oturarak seyahat etmesine izin vermeyin. Bir kaza anında, çocuk araç içinde fırlayarak kendisinin veya diğer yolcuların ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.**
- **Çocukları, çocuk koltuğu veya araç içinde yalnız bırakmayın.**
- **Boyu 1.5 m'nin altındaki çocuklar, çocuk güvenlik sistemi olmadan emniyet kemeri takmamalıdır. Bu ani bir frenleme veya bir kaza anında karın ve boyun bölgelerinde ciddi yaralanmaya yol açabilir.**
- **Arka koltuklara bir çocuk koltuğu monte edildiğinde, kapıdaki çocuk koruma kilidi devreye alınmalıdır » **Sayfa 108.****

¹⁾ Çocuk koltukları kullanılırken veya monte edilirken, geçerli ulusal mevzuata ve üreticinin talimatlarına uyulmalıdır.

Bağlantı sistemleri

Ülkeye bağlı olarak, çocuk koltuklarının güvenli montajı için farklı bağlantı sistemleri kullanılır.

Bağlantı sistemlerine genel bakış

- **ISOFIX:** ISOFIX, çocuk koltuklarının araca hızlı ve güvenli şekilde bağlanmasını sağlayan standartlaştırılmış bir bağlantı sistemidir. ISOFIX bağlantısı çocuk koltuğuyla araç gövdesi arasında sağlam bir bağlantı sağlar.

Çocuk koltuğunda konnektörler olarak adlandırılan iki adet bağlantı klipsi mevcuttur. Bu konnektörler koltuk minderi ile aracın arka koltuğunun arkalıği arasında yer alan ISOFIX bağlantı halkalarına takılmıştır (yanlarda). ISOFIX bağlantı sistemleri ağırlıklı olarak Avrupa'da kullanılır »» Sayfa 33. Gerekirse, ISO-FIX bağlantısına ek olarak bir Top Tether kemeri veya destek braketini kullanılabilir.

- **Otomatik üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri.** Mümkün olduğu sürece, çocuk koltukları üç noktadan bağlantılı bir emniyet kemeri yerine ISOFIX sistemle bağlanmalıdır »» Sayfa 36.

Ek bağlantı:

- **Top Tether:** Top Tether kemeri arka koltuğun arka kısmından dolaştırılır ve bir kanca yardımıyla bir bağlantı noktasına bağlanır. Bağlantı noktaları her iki noktada, arka koltuk arkalığının arka kısmında yer alır »» Sayfa 35. Top Tether kemeri tutma halkaları bir bağlantı sembolüyle işaretlenmiştir.
- **Destek braket:** bazı çocuk koltukları, aracın zeminine bir destek braketiniyle bağlanır. Destek braketini çocuk koltuğunun darbe durumunda öne devrilmesini önler. Destek braketini çocuk koltukları sadece yolcu koltuğunda ve yan arka koltuklarda kullanılmalıdır »» ⚠. Bu tip koltukların kurulumu için çocuk güvenlik

sistemleri talimatlarında verilen bu kurulum için onaylı araçlar listesine de bakmalısınız.

Çocuk koltuklarının bağlanması için önerilen sistemler

SEAT çocuk koltuklarının aşağıdaki şekilde bağlanmasını önerir:

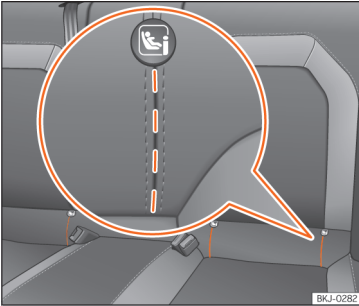
- **Yolculuk yönüne zıt yöndeki bebek taşıyıcıları veya çocuk koltukları:** ISOFIX ve destek braketini veya i-Size.
- **Yolculuk yönüyle aynı yöndeki çocuk koltukları:** ISOFIX ve Top Tether.

⚠ DİKKAT

Destek braketinin yanlış kullanımı ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- **Destek braketinin doğru ve güvenli şekilde monte edildiğinden emin olun.**

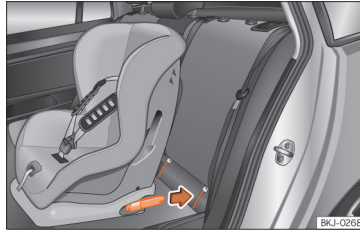
ISOFIX / i-Size ve Top Tether* sistemi ile bir çocuk koltuğu takın



Şek. 24 Arka koltuk: delikler, ISOFIX / iSize sabitleme halkalarına erişmek için kesilir.

“ISOFIX” ve Top Tether* sistemli çocuk koltukları arka yan koltuklara hızlı, kolay ve güvenli şekilde sabitlenebilir.

Her bir arka yan koltukta iki “ISOFIX” tespit halkası bulunur. Bazı araçlarda, halkalar kol-



Şek. 25 Arka koltuklar: ISOFIX sistemi ile bir çocuk koltuğu takılması.

tuk çerçevesine, diğerlerinde arka zemine bağlıdır. “ISOFIX” halkaları arka koltuk arkalıkları ile koltuk minderi arasında bulunur » **Şek. 24**. Top Tether* halkaları, arka koltuk arkalıklarının arkasında bulunur (koltuk arkalıklarının

arkasında veya bagaj bölümünde) » **Sayfa 35**.

Araçtaki “ISOFIX” sistemlerinin uyumluluğunu anlamak için aşağıdaki tabloya göz atın.

Yaş grubu	Yükseklik sınıflandırma	Ön yolcu koltuğu	Yan arka koltuklar	Orta arka koltuk sırası
Grup 0: en fazla 10 kg	E	X	İL-SU	X
Grup 0+: en fazla 13 kg	E	X	İL-SU	X
	D	X		X
	C	X		X

»

Yaş grubu	Yükseklik sınıflandırma	Ön yolcu koltuğu	Yan arka koltuklar	Orta arka koltuk sırası
Grup 1: 9 ila 18 kg	D	X	IL-SU, IUUF	X
	C	X		X
	B	X		X
	B1	X		X
	A	X		X
Grup 2: 15 ila 25 kg	–	X	IL-SU	X
Grup 3: 22 ila 36 kg	–	X	IL-SU	X
i-Size çocuk emniyet sistemi	–	X	i-U	X

Yükseklik sınıflandırma: Yükseklik sınıflandırma göstergesi, çocuk koltuğu için yetkili vücut ağırlığına eşdeğerdir. Evrensel veya yarı evrensel onaylı çocuk koltukları söz konusu olduğunda, yükseklik sınıflandırması ECE onay etiketinde gösterilir. Yükseklik sınıflandırması her çocuk koltuğunda belirtilmiştir.

X: Araç koltuğu bu çocuk koltuğu grubunu takmak için uygun değildir.

IL-SU: Yarı evrensel onaylı bir ISOFIX çocuk koltuğu takmak için uygun araç koltuğu. Çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan araç listesine başvurulmalıdır.

IUF: Evrensel onaylı bir ISOFIX çocuk koltuğu takmak için uygun araç koltuğu.

i-U: Araç koltuğu, evrensel onaylı olan öne veya arkaya bakan i-Size bir çocuk koltuğunun takılması için uygundur.

Araç koltuğu, evrensel onaylı olan öne veya arkaya bakan i-Size bir çocuk koltuğunun takılması için uygundur. Araç koltuğu, evrensel onaylı olan ileriye bakan i-Size bir çocuk koltuğunun takılması için uygundur.

“ISOFIX/i-Size” sistemi ile çocuk koltuğunun sabitlenmesi

Koltuk üreticisinin talimatlarına uymanız gerekmektedir.

- İşaretlenmiş olukların arkasındaki boşaltılmış kısmı açarak tespit halkalarına erişin » **Şek. 24.**
- Çocuk koltuğunun sabit bir şekilde yerine geçme sesi duyulana kadar “ISOFIX/iSize” tespit halkalarının üzerine bastırın » **Şek. 25.**

Çocuk koltuğu Top Tether* bağlantı noktaları ile donanımlı ise, karşılık gelen halkaya sabitleyin » **Sayfa 35.** Üreticinin talimatlarına uygun.

- Doğru şekilde bağlandığından emin olmak için, çocuk koltuğunun her iki yanından çekin.

“ISOFIX” ve Top Tether* bağlantı sistemli çocuk koltukları Yetkili Servis Merkezlerinden edinilebilir.

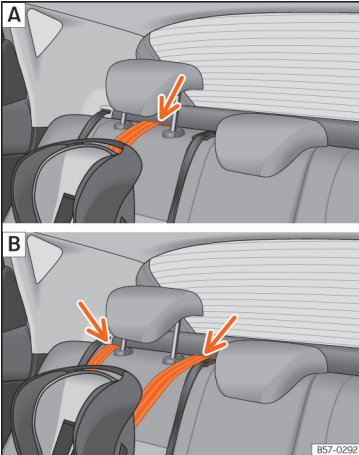
⚠ DİKKAT

Tespit halkaları sadece “ISOFIX” ve Top Tether* sistemli çocuk koltuklarıyla kullanım için tasarlanmıştır.

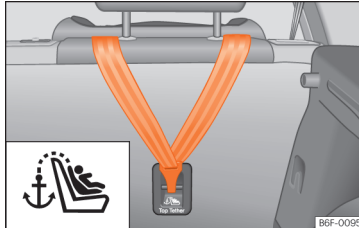
- “ISOFIX” sistemi veya Top Tether* sistemi bulunmayan diğer çocuk koltuklarını asla sabitlemeyin veya bağlantı kayışlarını veya başka nesneleri tespit halkalarına bağlamayın - bu çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.

- “ISOFIX” ve Top Tether* sabitleme halkalarını kullanarak çocuk koltuğunun doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Top Tether* sabitleme kemerleri



Şek. 26 Arka koltuklar: Top Tether kemerine göre ayarlama ve kurulum.



Şek. 27 Arka koltukların arkası: Top Tether sabitleme halkaları.

Top Tether sistemine sahip çocuk koltukları; koltuğu, arka koltuk arkılığı arkasında yer alan araç bağlantı noktasına bağlamak için bir kayışla birlikte gelir ve daha fazla sıkma sağlar.

Bu kayışın amacı, çarpışma esnasında çocuk koltuğunun öne doğru hareketini azaltmak suretiyle, aracın içine çarparak baş yaralanmaları riskinin azaltılmasını sağlamaktır.

Arkaya bakacak şekilde monte edilmiş koltuklarda Top Tether kullanımı

Şu anda çok az sayıda Top Tether sistemi olan arkaya bakan emniyetli çocuk koltuğu bulunmaktadır. Top Tether kayışının doğru şekilde yerleştirilme yollarını öğrenmek için lütfen

fen koltuk üreticisinin talimatlarını dikkatli bir şekilde takip edin.

Tespit kayışının bağlanması

- Çocuk koltuğu Top Tether tespit kayışını kullanmak için üreticinin talimatlarını takip edin.
- Kemer arka koltuk başlığının altına yerleştirin » **Şek. 26** (koltuğun kendi talimatlarına bağlı olarak gerekirse koltuk başlığını kaldırın veya çıkarın).
- Kayışı kaydırın ve arkalık bağlantısı ile doğru şekilde sabitleyin » **Şek. 27**.
- Kayışı üreticinin talimatlarına göre iyice sıkın.

Tutma kayışının çözülmesi

- Kayışı üreticinin talimatlarına göre gevşetin.
- Kilidi itin ve ankraj desteğinden çıkarın.

⚠ DİKKAT

Emniyet koltuğunun hatalı takılması bir çarpışma durumunda yaralanma riskini artırır.

- Tutma kayışlarını bagaj bölmesindeki bir kancaya asla bağlamayın.
- Alt bağlantı noktalarına (ISOFIX) veya Top Tether noktalarına (Top Tether) bagaj veya herhangi bir cisim bağlamayın.

Emniyet kemeriyle çocuk koltuğunun takılması

Aracınıza evrensel onaylı kategoride (U) bir çocuk koltuğu takmak istiyorsanız koltuğun aracınız için onaylı olup olmadığını kontrol et-

melisiniz. Çocuk koltuğunun turuncu renkli ECE onay etiketinde gerekli bilgileri bulabilirsiniz.

siniz. Aşağıdaki tabloda farklı takma seçenekleri görüntülenmektedir.

Yaş grubu		Çocuğun ağırlığı	Ön yolcu koltuğu		Arka koltuklar
			Ön yolcu hava yastığı devrede	Ön yolcu hava yastığı devre dışı	
Grup 0		10 kg'a kadar	X	U	U
Grup 0+		13 kg'a kadar	X	U	U
Grup 1	Arkaya bakan	9 - 18 kg arası	X	U	U
	Öne bakan	9 - 18 kg arası	U	X	U
Grup 2		15 - 25 kg arası	U	X	U
Grup 3		22 - 36 kg arası	U	X	U

U: evrensel.

X: araç koltuğu bu çocuk koltuğu grubunu takmak için uygun değildir.

Emniyet kemeriyle çocuk koltuğunun takılması

• Emniyet kemerinin yüksekliğini, çocuk koltuğuna kolayca oturacak şekilde bükmeden ayarlayın. Emniyet kemeri yükseklik regülatörünün en düşük konumu arkaya bakan çocuk koltukları ile birlikte kullanılmalıdır.

• Emniyet kemerini yerine takın ve emniyet kemerini çocuk koltuğu imalatçısının talimatlarına göre çocuk koltuğundan geçirin.

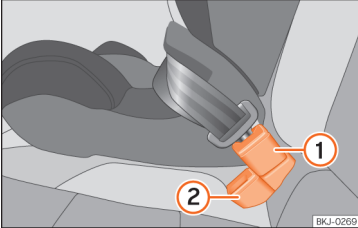
- Emniyet kemerinin ters dönmediğinden emin olun.
- Yerine oturduğunu ifade eden sesi duyana kadar kilit plakasını koltuk tokasının içine doğru itin.

⚠ DİKKAT

Seyahat ederken çocuklar yaşları, boyları ve kilolarına uygun bir koltuk sistemiyle kullanılmalıdır.

- Çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili bilgi ve uyarıları okuyun ve bunlara her zaman uyun »» Sayfa 30.

Bir çocuk koltuğunu emniyet kemeri kullanarak arka sıranın orta koltuğuna takma



Şek. 28 Kemer tokasının arka koltuktaki konumu

- ① Orta koltuk için kemer tokası
- ② Yan koltuk için kemer tokası

Çocuk koltukları her zaman bir araç koltuğunun ortasına yerleştirilmelidir. Arka sıranın orta koltuğunda bunun mümkün olmasını sağlamak için bu talimatları dikkate alın:

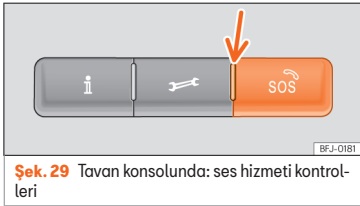
- Orta koltuğun kemer tokasını » **Şek. 28 ①** yan koltuğun kemer tokasının arkasına yerleştirin » **Şek. 28 ②**.
- Orta koltuğun emniyet kemerini orta koltuğun kemer tokası » **Şek. 28 ①**'e takın ve yerine oturduğundan emin olun.
- Emniyet kemerlerinin doğru şekilde takılması için tokalar bükülmemelidir » **Şek. 28**.

Acil durumlar

Kendi kendine yardım

Bilgi, yardım ve acil arama hizmeti*

Çalışma şekli



Donanıma bağlı olarak, tavan konsolunda bir kontrol mevcuttur.

Düğmelere basarak **İ**, **🔧** ve **📞** » **Şek. 29**, aşağıdaki ses hizmetlerini çalıştırabilirsiniz:

- bilgilendirme araması
- yardım araması
- acil durum arama hizmeti.

Tümleşik bir kontrol ünitesi aracılığıyla bağlantı kurulur.

Bir ses hizmeti etkinleştirildiğinde, telefon hatıyla bağlantı kurulur.

Kontrol lambası

Kontrolde bir uyarı lambası mevcuttur » **Şek. 29** [ok]. Aşağıdaki durumları gösterir:

- **Kapalı:** eCall hizmeti kullanılamaz.
- **Kırmızı yanıp sönüyor, kontağı açtıktan yaklaşık 20 saniye sonra:** eCall hizmeti kapalı.
- **Kırmızı yanıyor:** sistem arızası. eCall hizmeti, bazı kısıtlamalarla kullanılabilir. SEAT yetkili servise gitmenizi önerir.
- **Yeşil renkte yanar:** eCall hizmeti mevcuttur. Sistem doğru çalışmaktadır.
- **Yeşil renkte yanıp sönüyor:** Devam eden bir ses bağlantısı vardır.

İ Bilgilendirme araması¹⁾

Bilgilendirme araması ile SEAT, S.A. müşteri hizmetleri aranır.

🔧 Yol yardımı¹⁾

Yardım araması ile bir arıza durumunda doğrudan uzman yardımı talep edebilirsiniz.

Sesli aramaya paralel olarak, örn. geçerli konumunuz gibi bazı araç verileri iletilir.

📞 Acil durum arama hizmeti¹⁾

Hava yastığının açılmasına yol açan bir kazanın meydana gelmesi durumunda manuel veya otomatik olarak bir acil durum araması gerçekleştirilirse, acil durumla ilgili aracın mevcut konumu gibi bilgiler aktarılır » **Sayfa 303**.

Arama herkese açıksa, hattın diğer ucundaki kişi bulunduğunuz ülkenin dilini kullanır.

Arama özelse, hattın diğer ucundaki kişi Bilgi-Eğlence sisteminde yapılandırıdığınız dilde size yardımcı olacaktır. Yapılandırılmış dil mevcut değilse, İngilizce kullanılacaktır.

112 acil durum numarasına yönlendirme

Acil durum arama hizmetinin sınırlı olduğu veya yapılamadığı bazı durumlarda, 112'ye acil durum araması yapılır.

Aşağıdaki koşullar, acil durum arama hizmetinin sınırlı bir şekilde çalışmasına veya aramanın 112 acil durum numarasına yönlendirilmesine neden olabilir:

- Acil durum aramasının yapıldığı yerde cep telefonu veya GPS sinyalinin zayıf olması veya hiç olmaması, aramanın tünellerden,

¹⁾ Sadece belirli ülkelerde mevcuttur.

yüksek binaların arasından, garajlardan, yeraltı yürüyüş yollarından, dağlardan veya vadilerden yapılması.

- Yeterli cep telefonu ve GPS kapsama alanına sahip bölgelerde, söz konusu telekomünikasyon operatörünün mobil telefon şebekesi kullanılamayabilir.
- Acil durum arama hizmeti bazı ülkelerde yasal nedenlerden dolayı kullanılamayabilir. Acil durum arama hizmetinin kullanımı için geçerli bir lisans olmaması.
- Acil durum telefon araması için gerekli araç bileşenlerinin hasarlı olması veya bu bileşenlere yeterli miktarda enerji beslenememesi.
- Bazı ülkelerde acil durum arama hizmeti mevcut olmayabilir ve aracın konumuna, kontrol lambası LED'lerine ve hatta farklı arama türlerinin işletilmesine bağlı olarak belirli bir davranış gözlemlenebilir.

Not

Arıza servisi ve bilgilendirme aramaları, telefon faturanızda ek maliyete neden olabilir.

Acil durum ekipmanı

İlk yardım çantası, uyarı üçgeni ve yangın söndürücüler*

Uyarı üçgeni

Acil durumlarda üçgen reflektörlerin kullanımı bazı ülkelerde zorunludur. İlk yardım seti ve yedek bir far ampulü seti de aynı şekilde zorunlu olabilir.

Reflektör bagaj bölmesi zeminin altındaki saklama bölmesinin altında bulunur.

İlk yardım çantası

İlk yardım seti bagaj bölmesi zeminin altındaki saklama bölmesinin altında bulunur.

İlk yardım kiti yasal gereksinimlere uygun olmalıdır. İlk yardım kitinin içindekilerin son kullanma tarihini kontrol edin.

Yangın söndürücü

Yangın söndürücü* bagaj bölmesine yapışkan bantla bağlanmıştır.

Yangın söndürücü yasal gerekliliklere uygun ve kullanıma hazır olmalı ve düzenli kontrol edilmelidir. Söndürücü üstündeki sertifikasyon mührünü kontrol edin.

DİKKAT

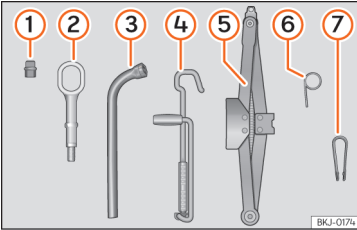
Aracın içindeki sabitlenmemiş nesneler ani bir manevra veya frenleme sırasında ve özellikle kazalarda sert bir şekilde fırlayabilir ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Yangın söndürücüler, ilk yardım kiti, uyarı yelekleri ve üçgen reflektörü güvenli bir şekilde araca sabitleyin.

Not

- İlk yardım seti, uyarı üçgeni, yansıtıcı yelekler ve yangın söndürücüler, aracın standart ekipmanının bir parçası değildir.
- Üçgen reflektör yasal gereklilikleri karşılamalıdır.
- Aksesuar ve acil durum ekipmanı almadan önce "Aksesuarlar ve yedek parçalar" » Sayfa 300'daki talimatlara bakın.

Araç alet kiti



Şek. 30 Bagaj bölmesinin zemin panelinin altında araç alet kiti.

Araç alet kiti, bagaj bölmesindeki zemin panelinin altında bulunur. Araç aletlerine ulaşmak için »» Sayfa 129.

Araç alet kiti aşağıdakilerden oluşur:

- ① Hırsızlığa karşı korumalı bijon* için adaptör
- ② Çekme halkası, çıkarılabilir
- ③ Tekerlek anahtarı*
- ④ Kriko için krank kolu
- ⑤ Kriko*
- ⑥ Jant kapaklarını* çıkarma kancası
- ⑦ Lastik bijon keplerini çıkarma kelepçesi

Listelenen bazı öğeler sadece belirli model versiyonları veya isteğe bağlı olarak mevcuttur.

⚠ DİKKAT

Araç alet kiti, tyre mobility seti ve stepne içeride sabit konumda değilse ani manevra veya fren durumunda, özellikle kazalarda sert şekilde fırlayarak ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araç alet kiti, tyre mobility seti ve stepnenin veya geçici stepnenin bagajda güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya hasarlı araç aletleri yaralanma veya kazalara neden olabilir.

- Asla uygun olmayan veya hasarlı aletlerle çalışmayın.

i Not

Kriko genellikle bakım gerektirmez. Gerekirse evrensel tipte gres kullanarak yağlanabilir.

Lastik onarımları

TMS (Tyre Mobility Sistemi)*

Patlak onarım kiti* [Tyre Mobility Sistemi]
4 mm'ye kadar yabancı cisimlerin girmesi ile oluşan delikleri güvenli şekilde onarır. **Yabancı cisimleri, örn. cıvatalar veya çiviler, lastikten çıkarmayın.**

Sızdırmazlık maddesi kalıntısını lastiğe geçirdiğinizde, motoru başlattıktan yaklaşık 10 dakika sonra lastik basıncını yeniden kontrol etmeniz gerekir.

Tyre Mobility setini sadece araç güvenli bir yere park edilmişse, prosedürü biliyorsanız ve tüm gerekli aletler mevcutsa kullanmalısınız! Aksi takdirde profesyonel yardım almanız gerekir.

Aşağıdaki durumlarda lastik sızdırmazlık maddesi kullanmayın:

- Jant hasar gördüyse.
- Dış sıcaklık -20°C [-4°F] altındayken.
- Lastikte 4 mm'den büyük kesik veya delik olması durumunda.
- Aracı çok düşük lastik basıncı veya tamamen inik bir lastikle sürüyorsanız.
- Sızdırmazlık maddesi şişesinin son kullanım tarihi geçtiyse.

⚠ DİKKAT

Tyre Mobility sisteminin kullanımı, özellikle de lastik yol kenarında şişirilirken tehlikeli olabilir. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun. Lastiği şişirmek için etraftaki trafikten güvenli bir mesafeye park edin.

- Üzerine park ettiğiniz zeminin düz ve sağlam olduğundan emin olun.
- Tüm yolcular, özellikle de çocuklar çalışma alanından güvenli bir mesafede durmalıdır.
- Diğer yol kullanıcılarını uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.
- Tyre Mobility sistemini yalnızca gerekli prosedürleri biliyorsanız kullanın. Aksi takdirde profesyonel yardım almanız gerekir.
- Tyre Mobility seti, sadece en yakın uzman atölyeye ulaşmaya kadar acil durumda geçici olarak kullanım için tasarlanmıştır.
- Onarılan lastiği Tyre Mobility setiyle en yakın zamanda değiştirin.
- Sızdırmazlık maddesi sağlığa zararlıdır ve deriye teması durumunda derhal temizlenmelidir.
- Tyre Mobility setini küçük çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.
- Manuel şanzıman kullanırken aracın istemsiz bir biçimde hareket etme riskini azaltmak için her zaman motoru durdurun, el frenini çekin ve vitesle takın.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlık maddesi doldurulmuş lastikte klasik lastikle aynı performans özellikleri mevcut değildir.

- Asla 80 km/sa (50 mil/sa) üzerindeki hızlarda sürmeyin.

- Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçının.
- Sadece 10 dakika süreyle maksimum 80 km/sa (50 mil/sa) hızda sürün ve ardından lastiği kontrol edin.

🌿 Çevre Notu

Kullanılan ve tarihi geçen sızdırmazlık maddesini yasal yönetmeliklere uygun şekilde atın.

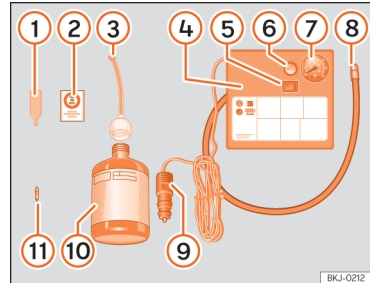
ℹ Not

Sızdırmazlık maddesinin yeni şişesi SEAT bayisinden alınabilir.

ℹ Not

Tyre Mobility seti* üreticisinin ayrı kullanıcı talimatlarını göz önünde bulundurun.

Patlama önleyici kit içeriği*



Şek. 31 Standart görünüm: patlama önleyici kit içeriği.

Delinme önleme kiti, bagaj bölmesini kaplayan zeminin altında bulunur. Aşağıdaki bileşenleri içerir »» **Şek. 31:**

- 1 Valf yuvası sökücü
- 2 Önerilen maksimum hızın "maks. 80 km/sa" veya "maks. 50 m/sa" olduğunu hatırlatmak üzere gösterge tablosuna sürücünün görüş alanında bulunacak şekilde yapıştırılacak bir etiket.
- 3 Kapaklı doldurma borusu
- 4 Hava kompresörü
- 5 ON/OFF anahtar
- 6 Hava alma tapası (şişirme tüpüne de entegre edilebilir).

»

- ⑦ Lastik basınç göstergesinin (şişirme tüpüne de entegre edilebilir) verdiği uyarı.
- ⑧ Lastikleri şişirme borusu
- ⑨ 12 volt konnektör
- ⑩ Sızdırmazlık maddesi şişesi
- ⑪ Yedek lastik valfi

Geçme valf sökücünün ① geçme valfi için alt ucunda bir boşluk vardır. Geçme valf sadece bu şekilde vidalanıp sökülebilir. Bu sadece yedek parça ⑪ için geçerlidir.

Lastiğe sızdırmazlık uygulama ve lastiğin şişirilmesi

Lastiğe sızdırmazlık uygulama

- Lastik supap kapağını ayırın ve yerleştirin. Kapağı çıkarmak için »» **Şek. 31** ① aletini kullanın. Temiz bir yüzeye koyun.
- Lastik sızdırmazlık şişesini güçlü bir şekilde çalkalayın »» **Şek. 31** ⑩.
- Şişirme hortumunu »» **Şek. 31** ③ sızdırmazlık şişesine vidalayın. Şişenin contası otomatik olarak kılacaktır.
- Doldurma borusunun »» **Şek. 31** ③ kapağını çıkarın ve borunun açık ucunu lastik valfine vidalayın.
- Şişe ters çevrilmiş durumdayken içindekilerin **hepsini** lastiğe boşaltın.
- Şişeyi valften çıkarın.

- »» **Şek. 31** ① aletini kullanarak kapağı lastik valfine geri yerleştirin.

Lastiğin şişirilmesi

- Kompresör lastik şişirici tüpünü »» **Şek. 31** ⑧ lastik valfe vidalayın.
- Hava alma vidasının »» **Şek. 31** ⑥ kapalı olduğunu kontrol edin.
- Motoru çalıştırın ve çalışır durumda bırakın.
- Konnektörü »» **Şek. 31** ⑨ aracın 12 volt soketine yerleştirin »» **Sayfa 136**.
- Hava kompresörünü AÇMA/KAPAMA anahatıyla »» **Şek. 31** ⑤ açın.
- 2,0 - 2,5 bara (29-36 psi / 200-250 kPa) ulaşmaya kadar hava kompresörünü çalışır durumda bırakın. **Maksimum 8 dakika**.
- Hava kompresörünün bağlantısını ayırın.
- Gösterilen basınca erişmezse, lastik şişirme tüpünü valften ayırın.
- Aracı 10m hareket ettirerek sızdırmazlık maddesinin lastiğe yayılmasını sağlayın.
- Kompresör lastik şişiriciyi valfe vidalayın.
- Şişirme işlemini tekrarlayın.
- Belirtilen basınca halen ulaşamıyorsa, lastik çok fazla hasar görmüştür. Durun ve yetkili teknisyenden yardım isteyin.
- Hava kompresörünün bağlantısını ayırın. Lastik şişirme tüpünü lastik valfinden ayırın.

- Lastik basıncı 2,5 ile 2,0 bar arasında olduğunda 80 km/sa (50 m/sa) hızı aşmadan sürüşe devam edin.

- »» **Şek. 31** ② numaralı etiketi, sürücünün görüş alanı içinde gösterge tablosuna yapıştırın.

- 10 dakika »» **Sayfa 43** sonra basıncı tekrar kontrol edin.

⚠ DİKKAT

Tekerşi şişirirken, hava kompresörü ve şişirme borusu ısınabilir.

- Ellerinizi ve derinizi sıcak kısımlardan koruyun.

- Sıcak esnek şişirme borusunu veya sıcak hava kompresörünü yanıcı materyal üzerine yerleştirmeyin.

- Cihazı kaldırmadan önce soğumasını bekleyin.

- Lastiği en az 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) basınca kadar şişirmeniz mümkün olmuyorsa, lastik çok kötü hasar görmüştür. Sızdırmazlık maddesi lastiğe uygulamak için iyi durumda değil. Sürüşe devam etmeyin. Uzman desteği alın.

① ÖNEMLİ

Aşırı ısınmayı önlemek için maksimum 8 dakika çalıştıktan sonra hava kompresörünü kapatın! Hava kompresörünü tekrar açmadan önce birkaç dakika soğumaya bırakın.

10 dakikalık sürüşten sonra kontrol edin

Şişirme borusunu » Şek. 31 ⑤ geri takın ve gösterge ⑥ üzerindeki basıncı kontrol edin.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve altı:

- **Aracı durdurun!** Lastik, Tyre Mobility setiyle yeterince yalıtılamaz.
- Profesyonel yardım almanız gereklidir » ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) ve üstü:

- Lastik basıncını yeniden doğru değere ayarlayın.
- En yakın yetkili servise ulaşana kadar 80 km/sa [50 mil/sa] hızı geçmeden yolculuğunuza dikkatli bir şekilde devam edin.
- Hasar gören lastiği değiştirin.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlığı yapılmamış bir lastikle sürüş tehlikelidir ve kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olur.

- Lastik basıncı 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve daha düşüğe aracı kullanmaya devam etmeyin.
- Uzman desteği alın.

Tekerleğin değiştirilmesi

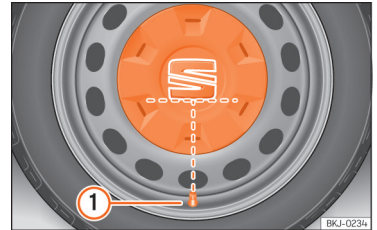
İlk olarak yapılacaktır

- Aracı mümkün olduğunda trafikten uzak düz bir yüzeye ve güvenli bir yere park edin.
- El frenini çekin.
- Dörtlü flaşör lambalarını açın.
- *Manuel şanzıman:* 1. vitesi seçin.
- *Otomatik şanzıman:* Vites kolunu **P** konumuna alın.
- Bir römork çekiyorsanız, araçla bağlantısını ayırın.
- Araç alet kiti » Sayfa 40 ve stepnesini* hazır bulundurun » Sayfa 290.
- Her ülke için ilgili yasayı gözden geçirin (uyan yeleği, üçgen reflektörleri, vb.)
- Tüm yolcular aracı terk etmeli ve güvenli bir yerde beklemelidir (örneğin yol kenarındaki kaza bariyerinin arkasında).

⚠ DİKKAT

- Yukarıdaki adımlara her zaman uyun ve kendinizi ve yolu kullanan diğer kişileri koruyun.
- Tekerleği eğimde değiştirirseniz aracın hareket etmesini önlemek için aracın diğer tarafındaki tekerleği taşı veya benzeriyle bloke edin.

Tekerlek merkezi kaplaması*



Şek. 32 Çelik jantlar için jant göbeğinin doğru konumlandırılması.

Somunlara erişebilmek için merkezi kaplamaların sökülmesi gerekir.

Sökme

- Tel kancasını (araç aletleri » Sayfa 40) merkezi tekerlek kaplamasının girintilerinden birine takın ve çıkarın.

Takma

- Jant göbeklerini jantın üzerine yerleştirin. SEAT amblemindeki "S" harfinin alt kısmı şişirme valfi ile aynı hizada olmalıdır » Şek. 32 ①.
- Jant göbeğini, klik sesini duyuncaya kadar sıkıca bastırın.

»

Not

Ayrıca jant göbeğinin arkasında, doğru hiszlamayı gösteren bir valfi işareti vardır.

Kapaklı tekerlek bijonları*



Şek. 33 Tekerlek: kapaklı tekerlek bijonu somunları.

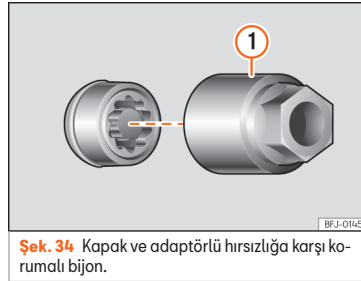
Sökme

- Yerine oturana dek plastik klipsi (araç aletleri » **Şek. 30**) kapak üzerine takın » **Şek. 33**.
- Kapağı plastik klipsle sökün.

Kapaklar bijon somunlarını korur ve lastiği değıştirdikten sonra tekrar monte edilmelidir.

Hırsızlığa karşı korumalı kilitleme cıvatasında özel bir kapak mevcuttur. Bu kapak sadece hırsızlık önleme korumalı kilitleme cıvatasına uygundur ve standart bijon somunlarıyla kullanım için değıldir.

Hırsızlık önleyici bijon somunları



Şek. 34 Kapak ve adaptörlü hırsızlığa karşı korumalı bijon.

Hırsızlığa karşı korumalı tekerlek bijonunu gevşetme

- Jant kapağını* veya kepini* sökün.
- Özel adaptörü » **Şek. 34** ① (araç aletleri » **Sayfa 40**) hırsızlığa karşı korumalı bijon somununa sokun ve gidebildiğı kadar itin.
- Bijon anahtarını (araç aletleri) sonuna kadar adaptöre sokun.
- Bijonu sökün » **Sayfa 44**.

Not

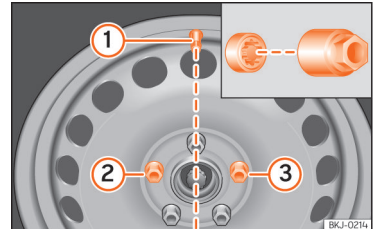
Hırsızlığa karşı korumalı bijonun kod numarasını not edin ve aracınız dışında güvenli

bir yerde saklayın. Yeni bir adaptöre ihtiyacınız varsa kod numarasını belirterek SEAT Yetkili Servisi'nden edinebilirsiniz.

Bijon somunlarının gevşetilmesi



Şek. 35 Tekerlek değışimi: bijon somunlarının gevşetilmesi.



Şek. 36 Tekerlek değışimi: lastik valfi ① ve hırsızlığa karşı korumalı kilitleme bijonun ② veya ③ doğru konumu.

Bijon somunlarını gevşetmek için sadece tekerleğe ait olan bijon anahtarını kullanın.

Bijon somunlarını aracı krio ile kaldırmadan önce yaklaşık bir tur gevşetin.

Tekerlek bijonu çok sıkıysa, ayağınızla bijon anahtarının ucuna dikkatlice bastırın. Bu işlem sırasında aracı destekler üzerine alın ve kaymamasına dikkat edin.

Bijon somunlarının gevşetilmesi

- Bijon anahtarını sonuna kadar takın » **Şek. 35.**
- Anahtarı ucundan tutun ve civatayı saatın aksi yönünde yaklaşık bir tur çevirin » **⚠.**

Bijon somunlarına ilişkin önemli bilgiler

Montajı fabrikada yapılan jantlar ve bijon somunları yapım aşamasında özel olarak eşleştirilir. Dolayısıyla, farklı jantlar takılırsa doğru boydaki tekerlek bijon somunları ve bijon başları kullanılmalıdır. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

Bazı durumlarda başka bir araçtan alınan bijon somunları aynı model olsa dahi kullanmamalısınız.

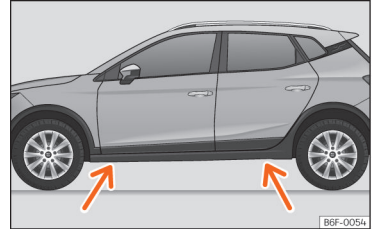
Komple poyra kapağına sahip hırsızlık önleme korumalı bijon » **Şek. 36** ② veya ③ konumlarına lastik valfinin konumu ① referans olarak alınarak vidalanmalıdır. Aksi takdirde poyra kapağını takmak mümkün olmayacaktır.

⚠ DİKKAT

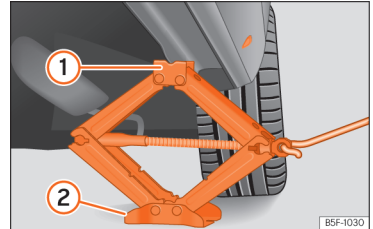
Bijon somunları doğru şekilde sıkılmazsa sürüş esnasında gevşeyebilir ve kazaya, ciddi yaralanmaya ve aracın kontrol kaybına yol açabilir.

- Sadece söz konusu janta karşılık gelen bijon somununu kullanın.
- Farklı bijon somunlarını asla kullanmayın.
- Bijon somunları ve dişler temiz, yağ ve gresten arındırılmış olmalıdır ve kolayca vidalanabilmelidir.
- Bijon somunlarını gevşetmek ve sıkmak için yalnızca fabrikadan araçla birlikte gelen bijon anahtarını kullanın.
- Aracı krio ile kaldırmadan önce bijon somunları sadece biraz gevşetilmelidir (yaklaşık bir tur). Kaza riski!
- Bijon somunlarına veya tekerlek poyra dişlerine gres veya yağ uygulamayın. Belirtilen torka sıkılmış olsalar dahi bijonlar sürüş esnasında gevşeyebilirler.
- Vidalanmış bilezikli jantların civatalanmış bağlantılarını asla gevşetmeyin.
- Bijon somunları belirtilen tork değerinin altındaki torkta sıkılırsa bijonlar ve jantlar sürüş esnasında gevşeyebilir. Sıkma torku çok yüksekse bijon somunları veya dişler hasar alabilir.

Aracı yükseltin



Şek. 37 Krio yerleştirme uçları.



Şek. 38 Travers: krikonun araca yerleştirilmesi.

- Krikoyu* (araç aletleri) sabit bir yüzeye alın. Gerekliyse büyük, güçlü bir panel veya benzeri bir destek kullanın. Kaygan yüzeyde (kaldırım taşı gibi) krikonun kaymasını önlemek için lastik parça veya benzeri üzerine yerleştirin » **⚠.**

• Gergi kolunda (alt alan) değiştirilecek tekerleğe en yakın destek noktasını bulun » **Şek. 37.**

• Gergi kolu destek noktasının altında yer alan krikoyu* krank kolunu tabla ① » **Şek. 38** mahfazanın altında kalana kadar kaldırmak için döndürün.

• Krikoyu* ① "tırnağı" gergi kolundaki mahfazayı kavrayacak ve hareketli taban ② yerde duracak şekilde hizalayın. Taban plakası ②, ① destek noktasına göre dikey olarak inmelidir.

• Tekerlek yerden biraz kalkana dek krikoyu* çevirmeye devam edin.

⚠ DİKKAT

Fabrikadan verilen krikoyu* sadece bu model üzerindeki lastikleri değiştirmek içindir. Hiçbir koşulda daha ağır araçları veya diğer yükleri kaldırmak için kullanmayın. Yaralanma riski.

• Krikonun* sabit kaldığından emin olun. Yüzey kaygan veya yumuşaksa krikoyu* kayabilir ya da batabilir ve yaralanma riskine yol açabilir.

• Aracı sadece üretici tarafından tedarik edilen krikoyu* ile kaldırın. Bunlar, diğer CUPRA modelleri için onaylanmış olsa bile diğer krikolar, kayabilir ve sonucunda yaralanma riski ortaya çıkabilir.

• Krikoyu* sadece gergi kolundaki bu amaçla tasarlanmış destek noktalarına monte edin ve her zaman doğru şekilde hi-

zalayın. Bunu yapmazsanız, araçta yeterli tutuş sağlamadığından krikoyu* kayabilir: yaralanma riski!

• Sadece krikoyu* desteklenmiş bir şekilde kaldırılmış bir aracın altına kol veya ayak gibi uzuvlarınızı asla sokmamalısınız.

• Aracın altında çalışıyorsanız aracı desteklemek için uygun sehpalar kullanmalısınız, kaza riski söz konusudur.

• Bir tarafa yatırılmışsa veya motor çalışıyorsa aracı asla yukarı kaldırmayın.

• Araç yükseltilmişken asla motoru çalıştırmayın. Araç, motor titreşimlerine bağlı olarak krikodan gevşeyebilir.

⚠ ÖNEMLİ

Araç, travers üzerinde kaldırılmamalıdır. Krikoyu* sadece gergi kolu üzerindeki bu amaçla tasarlanmış noktalar üzerine yerleştirin. Aksi halde araç hasar görebilir.

Tekerleğin sökülmesi ve takılması

Bijon somunlarını gevşettikten ve aracı krikoyu* ile kaldırdıktan sonra tekerleği değiştirin.

Tekerleği sökerken/takarken jant fren diskine çarpıp hasar verebilir. Bu nedenle dikkatli olun ve size yardımcı olacak ikinci bir kişi bulun.

Tekerleğin çıkarılması

• Bijon anahtarını kullanarak bijon somunlarını sökün ve sökülen somunları temiz ve emniyetli bir yerde muhafaza edin.

• Tekerleği çıkarın.

Stepnenin takılması

Lastiğin dönüş yönünü kontrol edin » **Sayfa 47.**

• Stepne veya geçici stepneyi yerine takın.

• Bijon somunlarını takın ve bijon anahtarı ile gevşek şekilde sıkın.

• Hırsızlık önleme korumalı kilitleme somunlarını sıkıştırmak için uygun adaptörü kullanın.

• Krikoyu* kullanarak aracı dikkatli bir şekilde indirin.

• Tüm bijon somunlarını saat yönünde sıkıştırmak için tekerlek anahtarını kullanın. Cıvataları diyagonal çiftler halinde sıkın (daireysel olarak değil).

• Kapaklar, jant veya tüm poyra kapağını takın.

Tekerlek bijon somunları temiz olmalı ve kolay sıkılmalıdır. Yedek lastiği takmadan önce tekerlek durumu ve poyra tespit yüzeylerini inceleyin. Bu yüzeyler tekerleği takmadan önce temizlenmelidir.

Bijon somunlarının sıkma torku

Çelik ve alaşım jantların bijon somunları için önerilen sıkma torku **120 Nm**'dir. Tekerlek değiştirildikten sonra mükemmel şekilde çalışan bir tork anahtarıyla hemen sıkma torkunu kontrol ettirin.

Sıkma torkunu kontrol etmeden önce takılması zor olan paslanmış bijon somunları değiştirin ve tekerlek poyra dişlerini temizletin.

Bijon somunlarına veya tekerlek poyra dişlerine gres veya yağ uygulamayın. Belirtilen torka sıkılmış olsalar dahi bijonlar sürüş esnasında gevşeyebilirler.

Bir yönü gösteren sırt desenli lastikler

Yön belirten diş desenli lastikler, sadece bir yönde dönerken en iyi çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Lastik yanağı üzerindeki bir ok doğrultu yönlü dişleri olan lastiklerin dönüş yönünü gösterir. Optimum kavramayı sağlamak ve kayma, haddinden fazla gürültü ve yıpranmanın önlenmesine yardımcı olmak için belirtilen dönüş yönüne her zaman dikkat edinin.

Lastik, dönüş yönünün tersine takılmışsa, lastik artık doğru kullanılmadığından son derece dikkatli sürün. Yol yüzeyi ıslakken bu, özellikle önemlidir. Lastiği olabildiğince kısa sürede

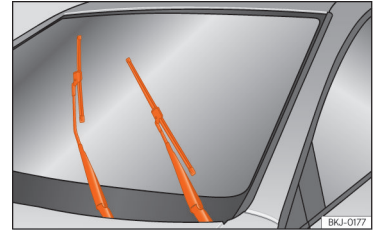
değiştirin veya doğru dönüş yönünde tekrar takın.

Tekerlek değişimi sonrasındaki işler

- **Alaşım tekerlekler:** bijon cıvatalarını değiştirin.
- **Plaka tekerlekleri:** tekerlek poyrasını değiştirin.
- Tüm aletleri kendi saklama yerlerine koyun.
- Değiştirilen tekerlek stepne yuvasına uymazsa bagaj bölmesinde güvenli bir şekilde saklayın »» **Sayfa 128.**
- Yeni takılan yedek lastiğin basıncı en kısa zamanda kontrol edilmelidir.
- Lastik basıncı göstergesi takılı araçlarda basıncı ayarlayın ve hafızaya kaydedin »» **Sayfa 288.**
- Bijon somunlarının sıkma torku bir tork anahtarıyla ilk fırsatta kontrol edilmelidir »» **Sayfa 47.** Bu sırada aracı dikkatli sürün.
- Patlak lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Silecek servis konumu



Şek. 39 Silecekler servis konumunda.

Silecek lastiklerinin donmadığından emin olun.

Silecek kolları, silecekler servis konumundayken yukarı kaldırılabilir »» **Şek. 39.**

- Kaputu kapatın »» **Sayfa 271.**
- Kantağı açıp kapatın.
- Ön cam silecek kolunu kısa süre aşağıya doğru bastırın »» **Sayfa 119 ④.**

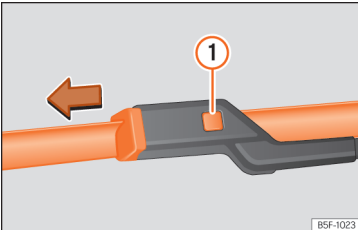
Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin. Ön cam silecek kolunu kullanarak silecek kollarını ilk konumlarına geri getirin.

»

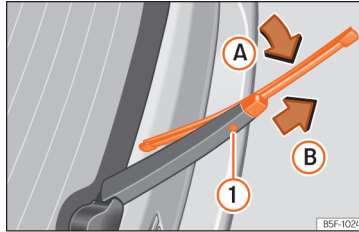
Not

- Ön cam silecek kolları bakım konumuna sadece kaput tam olarak kapalıyken getirilebilir.
- Servis konumunu, kışın ön cam silecek lastiğinin donarak cama yapışmasını önlemek için de kullanabilirsiniz.

Silecek arka silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 40 Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 41 Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi

Ön cam silecek lastikleri bir grafit tabakasıyla standart olarak tedarik edilir. Bu tabaka silme işleminin sessiz olmasını sağlamaktan sorumludur. Grafit tabakası hasar görürse ön camı silerken gelen su sesi daha yüksek olacaktır.

Silecek lastiklerinin durumunu düzenli olarak kontrol edin. **Silecekler camı çiziyorsa ve** hasarlıysa değiştirilmeli, kirliyse temizlenmelidir » ❶.

Bu istenilen sonucu vermezse ön cam silecek kollarının ayarı yanlış olabilir. Uzman bir servis tarafından kontrol edilmeli ve gerekirse düzeltilmelidir.

Hasarlı ön cam silecek lastikleri derhal değiştirilmelidir. Bunlar yetkili servislerden alınabilir.

Ön cam silecek kollarının kaldırılması ve indirilmesi

- Ön cam sileceklerini servis konumuna getirin » Sayfa 47.

- Silecek kollarını **yalnızca** lastiğin bağlantı noktasından tutun.

Ön cam sileceklerini temizleme

- Silecek kollarını kaldırın.
- Toz ve kiri ön cam sileceklerinden almak için yumuşak bir bez kullanın.
- Lastikler çok kirliyse sünger veya nemli bir bez kullanılabilir » ❶.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

- Silecek kollarını kaldırın ve açın.
- Lastiği hafifçe ok yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini » **Şek. 40** ❶ basılı tutun.
- Aynı **uzunlukta ve tasarımıda** yeni bir silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine kancalayın.
- Silecek kollarını tekrar ön cam üzerine bırakın.

Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi

- Silecek kollarını kaldırın ve katlayın.
- Lastiği biraz çevirin » **Şek. 41** (ok A).
- Lastiği hafifçe ok yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini ❶ basılı tutun.
- Arka silecek koluna ok B'nin aksi yönünde **aynı uzunlukta ve tipte** yeni bir lastik yerleştirin ve düğmeyi ❶ yerine kancalayın.
- Arka camdaki silecek kolunu değiştirin.

⚠ DİKKAT

Eskimiş veya kirlî ön cam silecek lastiklerini görüştü azaltarak kaza yapma riskini artırır.

- Ön camı düzgün bir şekilde temizleyemeyen eskimiş veya hasarlı ön cam silecek lastiklerini daima yenisi ile değiştirin.

❶ ÖNEMLİ

- Hasarlı veya kirlî ön cam silecekleri camı çizebilir.
- Solvent içeren ürünler, sert süngerler veya keskin cisimler; bıçakların temizlenmesinde kullanılırsa grafit tabakası hasar görecektir.
- Camı temizlemek için benzin, aseton, tiner veya benzeri ürünler kullanmayın.
- Buzlanma olduğunda, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerinin cam üzerinde donmadığını her zaman kontrol edin. Soğuk havalarda aracı silecekler kalkık halde park etmek faydalı olabilir »» Sayfa 47.

❶ ÖNEMLİ

- Kaputa ve silecek kollarına zarar vermemek için bunları servis pozisyonunda tutun.
- Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin.

Akü takviyesi ile çalıştırma**Aktarma kabloları**

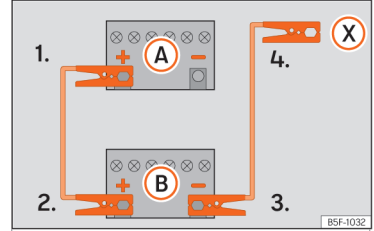
Aktarma kablosu yeterli kablo kesitine sahip olmalıdır.

Akü boşaldığı için motor çalışmazsa motoru çalıştırmak amacıyla akü diğer bir aracın aküsüne bağlanabilir.

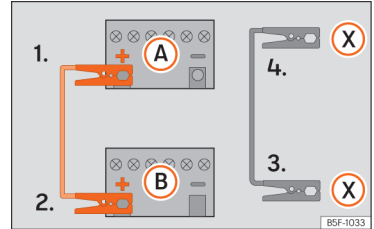
Aktarma kabloları **DIN 72553** standardına uymalıdır (üretici talimatlarına bakın). Kablonun enine kesiti benzinli motorlar için en az 25 mm², dizel motorlar için ise en az 35 mm² olmalıdır.

i Not

- Araçlar birbirine temas etmemelidir, aksi takdirde pozitif terminaller bağlandığı zaman elektrik akışı olabilir.
- Boşalmış akü araç üzerindeki ağı düzgün bağlanmalıdır.

Akü takviyesi ile çalıştırma: açıklama

Şek. 42 Start-Stop sistemi bulunmayan araçlardaki bağlantıların şeması



Şek. 43 Start-Stop sistemi bulunan araçlardaki bağlantıların şeması

Aktarma kabloları terminal bağlantıları

1. Her iki araçta kontağı kapatın »» ⚠

2. Kırmızı aktarma kablosunun bir ucunu boş akülü aracın pozitif (+) terminaline (A) »» Şek. 42 bağlayın.
3. Kırmızı aktarma kablosunun diğer ucunu aracın destek sağlayan (+) pozitif terminaline bağlayın (B).
- 4a. Start-Stop sistemi olmayan araçlarda: siyah aktarma kablosunun bir ucunu, (B) akımını sağlayan aracın negatif (-) terminaline bağlayın »» Şek. 42.
- 4b. Start-stop sistemi olan araçlarda: siyah aktarma kablosunun (X) ucunu uygun bir toprak terminaline, motor bloğundaki sağlam bir metal parçasına veya motor bloğunun kendisine bağlayın »» Şek. 43.
5. Siyah aktarma kablosunun (X) diğer ucunu motor bloğuna civatalanmış bir metal veya aküsü boşalmış aracın motor bloğuna bağlayın. Akünün (A) yakınındaki bir noktaya bağlamayın.
6. Kabloları motor bölmesindeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.

Çalıştırma

7. Takviye aküsü olan aracın motorunu çalıştırın ve bir süre rölantri devrinde tutun.
8. Aküsü boşalmış aracın motorunu çalıştırın ve motor çalışana kadar 2-3 dakika bu şekilde tutun.

Aktarma kablolarının çıkarılması

9. Aktarma kablolarını çıkarmadan önce açığa kısa farları kapatın.
10. Aküsü bitmiş olan araçtaki ısıtıcı fanını ve ısıtmalı arka camı açın. Böyle yapılması kablolar bağlandığındaki üretilen voltaj piklerini en aza indirmeye yardımcı olacaktır.
11. Motor çalıştığında kabloları, yukarıda ve-rilen açıklamanın tersi yönde ayırın.

Akü kelepçelerinin akü terminalleriyle yeterli bir metal-metal teması oluşturduğundan emin olun.

Motor çalışmazsa 10 saniye sonra marş motorunu kapatın ve yaklaşık 1 dakika sonra tekrar deneyin.

⚠ DİKKAT

- Motor bölmesinde çalışırken bununla ilgili güvenlik uyarılarına lütfen uyun »» Sayfa 271.
- Takviye aküsü boş akü (12V) ile aynı voltaja ve yaklaşık olarak aynı kapasiteye (akü üstündeki damgaya bakın) sahip olmalıdır. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.
- Akülerden biri donmuşsa kesinlikle aktarma kablosu kullanmayın. Patlama tehlikesi! Akü çözüldükten sonra bile akü asidi kaçak yapabilir ve kimyasal yanıklara neden olabilir. Akü donarsa değiştirilmesi gerekir.

- Kıvılcımları, alevleri ve yanan sigaraları akülerden uzak tutun, patlama tehlikesi vardır. Buna uyulmaması, patlamaya neden olabilir.
- Aktarma kabloları üreticinin vermiş olduğu talimatlara uyun.
- Diğer aracın negatif kablosunu boş akülü aracın negatif terminaline doğrudan bağlamayın. Aküden çıkan gazlar kablolarla tutuşabilir. Patlama tehlikesi.
- Negatif kabloyu hiçbir zaman başka bir aracın yakıt sistemi parçalarına veya fren hatlarına bağlamayın.
- Akü kelepçelerinin yalıtılmamış kısımlarına dokunulmamalıdır. Pozitif akü terminaline bağlanmış aktarma kablosu aracın metal parçalarına dokunmamalıdır, yoksa kısa devre oluşabilir.
- Kabloları motor bölmesindeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.
- Akülerin üzerine eğilmeyin. Kimyasal ya-nıklara neden olabilir.

📌 Not

Araçlar birbirine temas etmemelidir, aksi takdirde pozitif terminaler bağlandığı zaman elektrik akışı olabilir.

Çekerek çalıştırma ve çekme

Giriş

Çekme ile çalıştırma başka bir araç tarafından çekilen bir aracın motorunu çalıştırma anlamına gelir.

Çekme bir aracın yola elverişli olmayan başka bir aracı çekmesi anlamına gelir.

Her zaman çekme ile çalıştırma ve çekmeyle ilgili yasal hükümleri göz önünde bulundurun.

Teknik nedenlerle, deşarj olmuş akülü bir aracın çekilmesine izin verilmez. Bunun yerine akü takviyesiyle çalıştırma yapılır »» Sayfa 49.

Araç Keyless Access sistemiyle sunuluyorsa, çekmeye sadece kontak açıkken izin verilir!

Araç motor kapalıyken ve kontak bağlıyken çekilirse araç aküsü boşalır. Akü şarj durumuna bağlı olarak, voltaj düşüşü çok yüksek olabilir, birkaç dakika sonra bile araçtaki elektrikli cihazlar örn. dörtlü flaşör lambaları çalışmayabilir. Keyless Access sistemli araçlarda, direksiyon kilitlenebilir »» ⚠.

⚠ DİKKAT

Güç beslemesiz bir araç asla çekilmemelidir.

- Çekerken kontak anahtarını asla çıkarmayın veya başlatma düğmesini kullanarak kontağı kapatmayın. Aksi takdirde direksiyon kolunun elektronik kilidi aniden bloke olabilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir. Bu, aracın kontrol kaybına ve kazaya ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

yon kolunun elektronik kilidi aniden bloke olabilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir. Bu, aracın kontrol kaybına ve kazaya ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- Çekme sırasında araç güç beslemesiz hale gelirse hemen aracı durdurun ve uzman personelden yardım talep edin.

⚠ DİKKAT

Araç tutuş ve fren kapasitesi çekme esnasında büyük ölçüde değişir. Ciddi kaza ve yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki talimatlara uyun:

- Çekilen aracın sürücüsü olarak:
 - Fren servosu çalışmadığı için frene daha sert basmanız gerekir. Çekme aracına çarpmamak için azami özen gösterin.
 - Hidrolik direksiyon, motor kapalıyken çalışmadığından direksiyonda daha fazla güç gereklidir.
- Çeken aracın sürücüsü olarak:
 - Dikkatli bir şekilde hızlanın.
 - Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
 - Frene olağandan daha önce ve daha yumuşak basın.

① ÖNEMLİ

- Aracın örneğin boya hasarı gibi bir hasar görmesini önlemek için, kapağı ve çekme

halatı bağlantı halkasını dikkatlice çıkarın ve değiştirin.

- Çekme sırasında katalitik konvertör içerisinde yanmamış yakıt girebilir ve konvektöre zarar verir.

Çekerek çalıştırma için talimatlar

Araçlar genellikle çekme ile çalıştırılmazdır. Bunun yerine akü takviyesiyle çalıştırma yapılır »» Sayfa 49.

Teknik nedenlerle, aşağıdaki araçların çekilmesine izin verilmez:

- Otomatik şanzımanlı araçlar.
- Araç aküsü boşalmışsa, Keyless Access özellikli araçların kilitleme ve kontak sisteminin dolaylı direksiyon kilitli kalır, elektronik park freni devre dışı bırakılamaz ve bunlar etkin olduğunda direksiyon kolunu elektronik kilidi açılmaz.
- Akü boşsa motor kontrol ünitelerinin doğru çalışmama olasılığı vardır.

Ancak aracın kesinlikle çekilerek çalıştırılması gerekiyorsa (düz şanzımanlı araçlarda):

- 2. veya 3. vitesine alın.
- Debriyajı basılı tutun.
- Her iki aracın kontağını ve dörtlü flaşörleri açın.

- Her iki araç hareket ettiğinde debriyajı bırakın.
- Motor çalıştığında, çeken araçla çarpışmak için debriyaja basarak aracı vitesden alın.

❗ ÖNEMLİ

- Çekme ile çalışırken, katalitik konvertör içerisinde yanmamış yakıt girebilir ve konvertöre zarar verir.
- Bir aracı çalıştırmak için 50 m'den fazla çekmeyin. Katalitik konvertörün hasar görme riski vardır.

Çekme talimatları

Çekme işlemi, özellikle bir çeki halatı kullanıyorsanız, uzmanlık ve tecrübe gerektirir. Her iki sürücü de çekmeyle ilgili zorluklara aşina olmalıdır. Bu nedenle deneyimsiz sürücüler çekme işleminden kaçınılmalıdır.

Çekme sırasında, izin verilmeyen çekme kuvvetlerinin veya darbelerin oluşması önlenmelidir. Toprak yolda çekme yaparken daima aşırı yüklenme ve bağlantı noktalarının zarar görme riski vardır.

Çekme sırasında, dörtlü flaşörler açık olsa bile çeken araç yön değiştirme sinyali verebilir. Bunu yapmak için, aynı zamanda, kontak açıkken dönüş sinyali kolu çalıştırılmalıdır. Bu sırada dörtlü flaşörler sönecektir. Sinyal kolu

bekleme konumuna döndürüldüğünde dörtlü flaşörler otomatik olarak yeniden açılacaktır.

Çekilen araç sürücüsü için notlar

- Kontağı açık bırakın, böylece direksiyon bloke olmaz ve elektronik park freni devre dışı bırakılabilir, dönüş sinyalleri ve yıkama/silecek çalıştırılabilir.
- Hidrolik direksiyon, motor kapalıyken çalışmadığından direksiyonda daha fazla güç gereklidir.
- Fren servosu çalışmadığı için frene daha sert basmanız gerekir. Çekme aracına çarpmaktan kaçının.
- Çekilecek aracın kullanma kılavuzundaki bilgi ve talimatları göz önünde bulundurun.

Çeken araç sürücüsü için notlar

- Dikkatli bir şekilde hızlanın. Keskin manevralardan kaçının.
- Frene olağandan daha önce ve yumuşak basın.
- Çekilen aracın kullanma kılavuzundaki bilgi ve talimatları göz önünde bulundurun.

Çekme halatı veya çeki demiri

Aracın hasar görmesini önlemek için bir çekme demiriyle çekilmesi daha güvenlidir. Sadece çekme demiri yoksa çekme halatı kullanılmalıdır.

Çeki halatı her iki araca hasar vermemek için hafif esnek olmalıdır. Tercihen sentetik elyaf-tan imal edilmiş bir çeki halatı kullanmanız önerilir.

Sadece çeki halatı ya da çeki demirini bağlantı halkasına veya çekme braketine bağlayın.

Araçta **montajı fabrikada yapılan çekme cihazı** varsa, çekme işleminin çekme çubuğuyla yapılmasına **yalnızca** özel olarak çeki demirine takılmak üzere tasarlanmışsa izin verilir »» Sayfa 248.

Aracın çekilmesi gerektiğinde:

Aracın çekilip çekilemediğini kontrol edin »» Sayfa 53, Aracın çekilmesine izin verilmeyen durumlar.

Araç çeki demiri veya çekme halatı kullanılarak normal şekilde, dört tekerleğin hepsi yoldayken de, ön veya arka tekerlekler yoldan kaldırılmışken de çekilebilir.

- Kontağı açın.
- Vites kolunu boş konuma veya vites kolunu **N** »» Sayfa 193 konumuna alın.
- Aracın 50 km/sa (30 mil/sa) üzerindeki hızlarda çekilmesine izin vermeyin.
- Araç 50 km'den fazla (30 mil) çekilmemelidir.

- Bir çekici araç kullanılıyorsa, otomatik şanzımanlı araçların çekilmesine ön tekerleklerin yukarı kaldırılması şartıyla izin verilir.

Araç çekilmesine izin verilmeyen durumlar

- Bir arızadan dolayı, şanzıman yağı bitmişse.
- Araç aküsü boşsa ve sonuç olarak direksiyon kilidi açılmazsa elektronik direksiyon kilidi ve elektronik park freni devre dışı bırakılmaz.
- 50 km üzerindeki bir mesafenin kat edilmesi gerekiyorsa.
- Örneğin bir kazanın ardından tekerleklerin düzgün şekilde dönmesi veya direksiyonun çalışması garanti edilemiyorsa.

Araç başka bir aracı çekerken:

- Yasal gerekliliklere uyun.
- Çekme araçları kılavuzundaki talimatları göz önünde bulundurun.

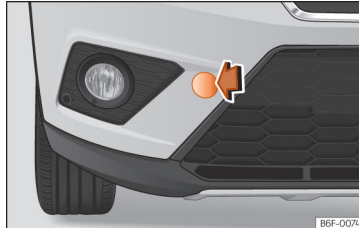
❗ ÖNEMLİ

Vites kutusunda yağ veya otomatik şanzımanda yağlayıcı yoksa araç sadece sürüş tekerlekleri yoldan tamamen kaldırılmış şekilde çekilebilir veya özel bir araç taşıyıcısı veya römork ile taşınabilir.

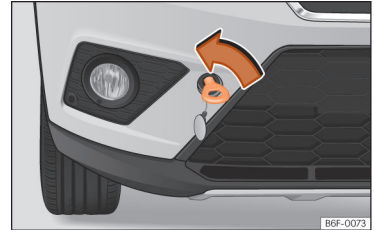
❗ Not

Araç sadece direksiyon kilidi elektronik şanzıman kilidi devre dışı bırakıldığında çekilebilir. Aracın güç kaynağı yoksa veya bir elektrik sistemi arızası varsa, motor direksiyon kolunu elektronik şanzıman kilidini devre dışı bırakmak için aktarma kabloları kullanılarak çalıştırılmalıdır.

Ön çekme bağlantısı



Şek. 44 Ön tamponun sağ tarafı: kapağı çıkarın.



Şek. 45 Ön tamponun sağ tarafı: çekme bağlantısı konumu

Çıkarılabilir çekme bağlantısının gövdesi, bir kapağın altındaki ön tamponun sağ tarafındadır ►► **Şek. 44.**

Bağlantı halkası her zaman araçta tutulmalıdır.

Çekme talimatlarını göz önünde bulundurun ►► **Sayfa 52.**

Çekme bağlantılarının takılması

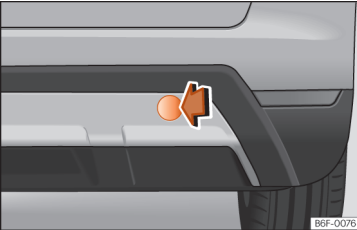
- Bağlantı halkasını, bagaj bölmesindeki araç alet kitinden alın ►► **Sayfa 40.**
- Kapağı sağ tarafından bastırarak çıkarın ve araçtan asın ►► **Şek. 44.**
- Bağlantı halkasını **saat yönüne zıt yönde** ►► **Şek. 45** olabildiğinde döndürerek muhafazaya vidalayın ►► **❗** Bağlantı halkasını muhafazasına tamamen ve güvenli olarak sıkıştırarak uygun bir nesne kullanın.

- Çekme sonrası, bağlantı halkasını uygun bir nesneyle **saat yönünde** döndürerek vidayı sökün.
- Kapağı değiştirin ve tabla tampona oturana kadar sol tarafına basın.
- Gerekirse bağlantı halkasını temizleyin ve ardından diğer araç aletleriyle birlikte bagaj bölümünde saklayın.

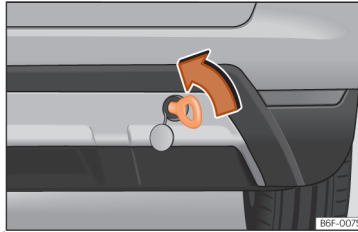
❗ ÖNEMLİ

Bağlantı halkası her zaman tamamen ve sıkıca sıkılmış olmalıdır. Aksi takdirde çekme ve çekerek çalıştırma sırasında serbest kalabilir.

Arka çekme bağlantısı



Şek. 46 Arka tamponun sağ tarafında: kapağı çıkarın.



Şek. 47 Arka tamponun sağ tarafında: çekme bağlantısı konumu

Vidalı bağlantı halkasının muhafazası arka tamponun sağ tarafında, bir kapağın altındadır »» **Şek. 46**.

Çekme talimatlarını göz önünde bulundurun »» Sayfa 52.

Arka çekme bağlantılarının takılması

- Bağlantı halkasını, bagaj bölümündeki araç alet kitinden alın »» Sayfa 40.
- Kapağın sağına »» **Şek. 46** baskı uygulayarak kapağı devre dışı bırakın.
- Kapağı çıkarın ve araca asılı konumda bırakın.
- Bağlantı hattını **saat yönüne zıt yönde** »» **Şek. 47** »» ⚙️olabildiğinde döndürerek muhafazaya vidalayın. Bağlantı halkasını muhafazasına tamamen ve güvenli olarak sıkıştırarak uygun bir nesne kullanın.

- Çekme sonrası, bağlantı halkasını uygun bir nesneyle **saat yönünde** döndürerek vidayı sökün.
- Gerekirse bağlantı halkasını temizleyin ve ardından diğer araç aletleriyle birlikte bagaj bölümünde saklayın.

❗ ÖNEMLİ

Bağlantı halkası her zaman tamamen ve sıkıca sıkılmış olmalıdır. Aksi takdirde çekme ve çekerek çalıştırma sırasında serbest kalabilir.

Sigortalar ve ampuller

Sigortalar

Giriş

Genelde bir sigorta çeşitli elektrikli bileşenlere atanabilir. Benzer şekilde elektrikli bir bileşen birçok sigorta ile korunabilir.

Sigortaları sadece sorunun nedeni bulunduğunda değiştirin. Yeni yerleştirilmiş bir sigorta kısa bir süre sonra yanarsa elektrik sisteminin hemen yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

⚠ DİKKAT

Elektirik sistemindeki yüksek voltajlar, ciddi elektrik çarpmalarına neden olabilir ve yangınlara ve hatta ölüme yol açabilir!

- Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Elektrik sisteminde kısa devrelere neden olmamaya dikkat edin.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan sigortalar kullanmak, sigortaları onarmak veya sigorta olmadan akım devresi bağlamak yangına ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Daha yüksek değerdeki bir sigortayı asla kullanmayın. Sigortaları sadece aynı am-

per değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

- Sigortayı metal şerit, zimba veya benzeri ile asla değiştirmeyin.

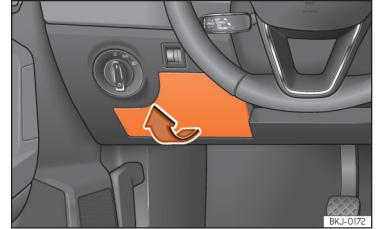
⚠ ÖNEMLİ

- Araç elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için bir sigortayı değiştirmeden önce her zaman kontağı, lambaları ve tüm elektrik elemanlarını kapatıp anahtarı konaktan çıkarın.
- Elektrik sisteminde hasara yol açabilecek için sigorta kutuları açıkken toz ve nem girmemesi için koruyun.

ⓘ Not

- Bir parçada birden fazla sigorta olabilir.
- Birkaç parça tek bir sigorta üzerinden çalışabilir.
- Araçta bu bölümde gösterilenden fazla sigorta vardır.

Araç içi sigortalar



Şek. 48 Sürücü tarafı gösterge tablosunda: sigorta kutusu kapağı.

Gösterge panelinin altında bulunan sigorta kutusunun açılması ve kapatılması

- Açma: sigorta kutusu kapağını gösterilen yönde çıkarın » **Şek. 48.**
- Kapatma: kapağı yerine yerleştirin.

Gösterge paneli altındaki sigortaların renklere göre belirlenmesi

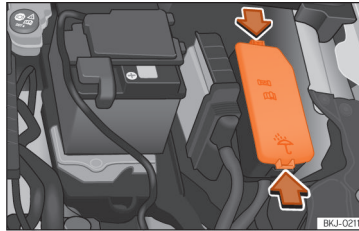
Renk	Amp değeri
Siyah	1
Mor	3
Açık kahverengi	5
Kahverengi	7,5
Kırmızı	10

Renk	Amp değeri
Mavi	15
Sarı	20
Beyaz veya saydam	25
Yeşil	30
Turuncu	40

❗ ÖNEMLİ

- Sigorta kutusu kapaklarını her zaman dikkatli bir şekilde çıkarın ve araçta sorun olmasını önlemek için doğru şekilde tekrar takın.
- Toz veya nem girişini önlemek için açıkken sigorta kutularını koruyun. Sigorta kutularının içindeki kir ve nem elektrik sisteminde hasara neden olabilir.

Motor bölmesindeki sigortalar

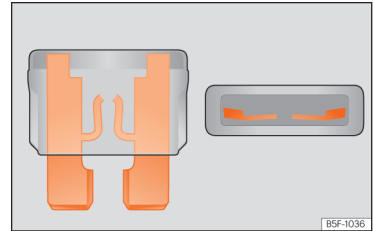


Şek. 49 Motor bölümünde: sigorta kutusu kapağı.

Motor bölümü sigorta kutusunu açmak için

- Kaputu açın **▲** »» Sayfa 271.
- Sigorta kutusu kapağını açmak için kilitleme tırnaklarına basın »» **Şek. 49**.
- Sonra kapağı yukarı kaldırın.
- Kapağı **takmak** için sigorta kutusuna yerleştirin. Sesli bir şekilde yerine oturana dek kilitleme tırnaklarını aşağı itin.

Yanmış sigortaları değiştirin



Şek. 50 Yanmış sigortanın görünümü.

Hazırlıklar

- Kontak, lambalar ve elektrikli donanımın tümünü kapalı konuma getiriniz.
- İlgili sigorta kutusunu açın »» Sayfa 55, »» Sayfa 56.

Yanmış sigortalayı değiştirin

Metal şeridi kopmuşsa sigorta yanmıştır »» **Şek. 50**.

- Yanmış olup olmadığını görmek için sigortaya ışık tutun.

Sigortanın değiştirilmesi

- Sigortayı çıkarın.
- Yanmış sigortayı *aynı* amper değeri (aynı renk ve işaretler) ve *aynı* boyutta bir sigortayla değiştirin.

- Kapağı tekrar yerleştirin veya sigorta kutusu kapağını kapatın.

Sigorta yerleştirme

Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

Aracın içindeki sigortalar

No.	Tüketici/Amp	
1	Çeki kancası	20
3	Ses amplifikatörü	30
4	Çakmak/12V güç noktası	20
6	Merkezi kilitleme	40
8	Isıtma fanı/Climatronic	30
10	Çeki kancası	25
11	CNG Göstergesi	7,5
13	Lamba anahtarı, LSS ve SMLS direksiyon kolunu, teşhis portu, yağmur/lamba sensörü	7,5
14	Direksiyon Kolunu LSS: silecek kontrolü	10
15	Kombi, Acil durum araması (+ NZ4)	7,5
16	Sağ lamba güç kaynağı	40
17	Sağ Kapı Cam Kumandası	30

No.	Tüketici/Amp	
18	Ön cam silecekleri	30
19	Radio, Multimedia Sistemi	25
20	Isıtmalı arka cam	30
21	SCR Kontrol Ünitesi	30
23	Arka Görünüm Kamerası	7,5
24	Bağlantı Kutusu, harici ses kaynakları için bağlantı (Çift USB), MIB ekranı	5
25	Direksiyon kolunu elektronikleri (MFL)	7,5
26	Geçit	7,5
27	Aktif süspansiyon kontrol ünitesi	7,5
28	DWA Sensörü	7,5
29	DWA Korna	7,5
31	9AA/9AB klima kontrol ünitesi	7,5
31	9AK Climatronic kontrol ünitesi	15
32	Direksiyon Kolunu LSS, Anahtarsız	7,5
33	Sol Kapı Cam Kumandası	30
35	Sol lamba güç kaynağı	40
36	Sinyal Kornası	20
37	Isıtmalı koltuklar kontrol ünitesi	30
38	BCM Güç C63	30

No.	Tüketici/Amp	
39	BSD, PDC, MRR, PLA	10
40	Işık anahtarı, arıza teşhis girişi, far menzili düzenleyicisi, LSS direksiyon kolunu: lambalar, halojen lambalar, anahtar, geri vites, elektrokromik ayna, radyosuz RKA.	7,5
41	Katlanmamış dış aynaların ayarı,	7,5
42	Debriyaj pedalı, kontak röleleri CNG röle bobini, klima basınç sensörü	7,5
43	DWP röle bobini, arka cam silecek motoru	15
44	Hava yastığı	7,5
45	Sol tam LED far	7,5
46	Sağ tam LED far	7,5
48	Direksiyon kolunu kilidi, Kessy Kontrol Ünitesi	7,5
49	SCR röle	7,5
53	Otomatik vites kutusu kolu, ZSS	7,5
58	Ön cam yıkama pompası	7,5
59	Isıtmalı arka dikiz aynaları	10
60	Çeki kancası	30
61	Çeki kancası	30

Motor bölümündeki sigorta yerleşimi

No.	Tüketici/Amp	
1	MPI Motor Enjeksiyon Modülü	10
	TSI Motor Enjeksiyon Modülü	15
	Dizel Motor Enjeksiyon Modülü	30
2	Yakıt ölçme valfi (TJ4/T6P/TJ7), Düşük sıcaklık soğutma suyu pompası (TJ4/T6P/TJ7); Yağ basıncı düzenleyici valfi (TJ1), soğutma suyu valfi AGR (TJ1), Yüksek ve düşük su pompaları (TJ1), SCR röle bobini	7,5
3	Lambda sondaları	15
4	Benzinli motor pompa rölesi (MPI), şamandıra kontrol ünitesi (TSI ve dizel)	15
5	Elektrikli fan (EC), LDR valfi, kanister ve değişken dağıtım valfi, yağ basıncı ayar valfi, silindir bağlantı kesme valfleri, WIV sensörü ve CNG basıncı regülatörü	10
6	Bujiler (MPI ve TSI)	20
	Isıtma bujisi rölesi, Emme hortumu direnci (dizel)	7,5
7	Vakum pompası (TSI, CNG)	15
8	Enjektörler ve EKP röle bobini (MPI), Yakıt pompası valfi (dizel)	10
9	Servo sensörü	7,5
10	Vref Akü: Geçit, BDM ve BCM	7,5

No.	Tüketici/Amp	
12	Sökülebilir kompresör	10
14	ESC/ABS, PTC dizel röle ve motor kontrol birimi (TJ1/TJ4/TH4/T51/TJ7/TC5/Y5Y)	7,5
15	Otomatik Şanzıman DQ200 ve AQ160	30
17	50 Diyag	7,5
18	BDM marş motoru	30
20	ESC (Pompa)	60
	ABS (Pompa)	40
21	ESC/ABS (Valfler)	25
24	Orta iklimde sahip ülkeler için A/C olmayan TH4 Elektrikli fanı	30
25	Orta iklimde sahip ülkeler için AC veya T51 olan TH4 fanı	20
	PTC1	40
26	Sıcak iklimde sahip ülkeler için TJ1/TJ4/TJ7/T6P veya TH4/T51 Elektrikli fanı	50
27	Orta iklimde sahip ülkeler için AC veya T51 olan TH4 fanı	30
	PTC2	40
28	PTC3	40

Not

- Araçta bu bölümde gösterilenden daha fazla sigorta vardır. Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.
- Sigorta içermeyen konular aşağıdaki tablolarda gözükmez.
- Aşağıdaki tablolarda listelenen ekipmanlardan bazıları modelin sadece belirli versiyonlarıyla ilgilidir veya opsiyonel ilavelerdir.
- Lütfen yukarıdaki listelerin, dokümanın baskıya hazırlandığı esnada doğru olsalar da değiştirilebileceğine dikkat edin.

Ampullerin değiştirilmesi

Giriş

Ampullerin sökülmesi için belirli bir derecede pratik beceri gerekir. Emin değilseniz SEAT, teknik servise danışmanızı veya bir uzmandan yardım almanızı tavsiye eder. Genel olarak, ampullere ek olarak, diğer araç bileşenlerinin çıkarılması gerekiyorsa bir uzmana ihtiyaç vardır.

Motor bölümü lambalarını kendiniz değiştirmeyi seçerseniz buranın tehlikeli bir alan olduğunu unutmayın » » **Motor bölümünde çalışma altında bkz. Sayfa 271.**

Her zaman aynı isme sahip ampuller kullanın. İsim ampul duyunun yuvasının üzerinde yazmaktadır.

Aracın nasıl donatıldığına bağlı olarak farklı ön far ve arka lamba setleri bulunabilir:

- Halojen farlar.
- Tam -LED uzun farlar*
- LED'li halojen gündüz farları*
- Arka ampullü lamba
- LED arka lamba*

Tam LED far sistemi*

Işık kaynağı olarak ışık yayan diyotlara (LED'ler) sahip tam-LED farlar tüm ışıklandırma işlevlerini gerçekleştirir (gün ışığı, yan lamba, sinyal, kısa far ve rota lambası).

Tam LED farlar aracın ömrü boyunca kullanılabilecek şekilde tasarlanır ve ampulleri değiştirilemez. Far arızası durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Ampuller (12 V)

Araçtaki ekipmanın seviyesine bağlı olarak LED'ler iç ve/veya dış aydınlatmanın bir kısmı veya tümü için kullanılabilir. LED'ler aracın kullanım ömründen daha uzun ömre sahiptir. Bir LED lamba arızalanırsa değiştirmek için yetkili servise gidin.

Her fonksiyon için kullanılan ışık kaynağı

Halojen farlar.	Tip
Kısa farlar	H7
Uzun farlar	H7
Yan lamba/DRL (gündüz sürüş farı)	W21W
Dönüş sinyali	PY 21W

LED DRL'li halojen far	Tip
Kısa farlar	H7
Uzun farlar	H7
Dönüş sinyali	PY 21W
Yan lamba/DRL (gündüz sürüş farı)	LED ^{a)}

^{a)} LED arızası durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Tam -LED uzun farlar	Tip
Ampuller değiştirilemez. Tüm işlevler LED'lidir. LED arızası durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.	

Ampullü lamba ^{a)}	Sol	Sağ
Fren lambaları	2 x P21WLL	2 x P21WLL
Yan lambalar		
Retro sis lambası	P21 WLL	-
Geri vites lambası	-	P21 WLL
Dönüş sinyali	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

^{a)} Tablo sağ taraftan kullanılan bir araç içindir. Lambaların konumu ülkeye göre değişebilir.

LED'li Lambalar ^{a)}	Sol	Sağ
Fren lambaları	LED	LED
Yan lambalar	LED	LED
Retro sis lambası	LED	-
Geri vites lambası	-	P21 WLL
Dönüş sinyali	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

^{a)} Tablo sağ taraftan kullanılan bir araç içindir. Lambaların konumu ülkeye göre değişebilir.

⚠ DİKKAT

- Motor hala sıcaksa motor bölmesindeki parçalar üzerinde çalışırken çok dikkatli olun. Yanma tehlikesi.
- Ampuller basınca karşı yüksek duyarlıdır. Ampule dokunduğunuzda camı kırılarak, yaralanmalara neden olabilir.

»

- Ampulleri değiştirirken far mahfazasında ki keskin parçaların size zarar vermemesine lütfen dikkat edin.

❗ ÖNEMLİ

- Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önce kontak anahtarını çıkarın. Aksi halde, bir kısa devre meydana gelebilir.
- Bir ampulü değiştirmeden önce farları ve park lambasını kapatın.
- Hiçbir parçaya zarar vermemeye dikkat edin.

🌿 Çevre Notu

Kullanılmış ampullerin doğru şekilde nasıl atılacağını lütfen bayiinize sorun.

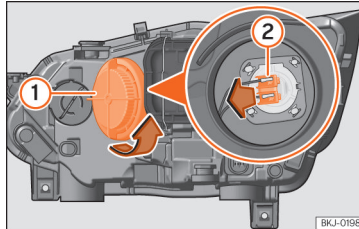
i Not

- Hava koşullarına (soğuk veya yağmurlu) ön farlar, sis lambaları, arka lambalar ve göstergeler geçici olarak buğulanabilir. Bunun aydınlatma sisteminin kullanım süresi üzerinde bir etkisi yoktur. Lambaların açılmasıyla huzmenin geldiği alanın buğusu giderilecektir. Bununla birlikte kenarlar buğulanmaya devam edebilir.
- Lütfen düzenli aralıklarla aracınızdaki tüm aydınlatmanın (özellikle dış lambalar) düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Bu sadece sizin güvenliğinizi için değil, diğer sürücülerin de güvenliği için de önemlidir.

- Bir ampulü değiştirmeden önce doğru yeni ampulü aldığınızdan emin olun.
- Ampulün cam kısmına çıplak elle dokunmayın, bir bez ya da kağıt havlu kullanın; camın üzerinde kalan parmak izleri ampulün ürettiği ısıyla buharlaşarak reflektöre gider ve yüzeyine zarar verir.
- Araçtaki ekipmanın seviyesine bağlı olarak LED'ler iç ve/veya dış aydınlatmanın bir kısmı veya tümü için kullanılabilir. LED'ler aracın kullanım ömründen daha uzun ömre sahiptir. Bir LED lamba arızalanırsa değiştirmek için yetkili servise gidin.

- Duyu ② dışarı doğru çekerek sökün.
- Ampulü dışarı doğru çekerek çıkarın ve yenisini takın.
- Duy konnektörünü ② takın.
- Kapağı ① sağa doğru çevirerek takın.
- Yeni ampulün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

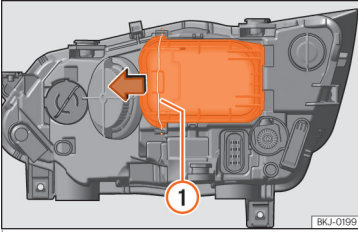
Uzun far ampulü



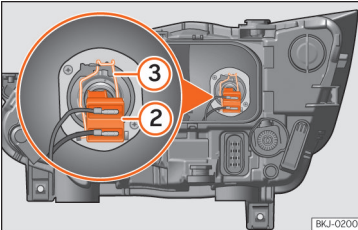
Şek. 51 Motor bölmesinde: uzun far ampulü.

- Kaputu kaldırın.
- Kapağı ① saatin tersi yönünde çevirin ve çıkarın » Şek. 51.

Kısa far ampulü



Şek. 52 Motor bölümünde: kapağı çıkarın.

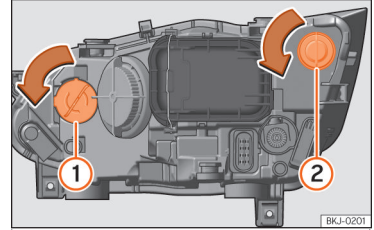


Şek. 53 Motor bölümünde: kısa far ampulü.

– Kaputu kaldırın.

- Halkayı » Şek. 52 ① ok yönünde hareket ettirin ve kapağı çıkarın.
- Duy konektörünü » Şek. 53 ② sökün.
- Tutucu yayı » Şek. 53 ③ sağa doğru içeri bastırarak ayırın.
- Ampulü çıkarın ve yedek ampulü reflektör üzerindeki boşluğa doğru oturacak şekilde tabana takın.
- Soketi takın.
- Kapağı takın ve şeridi kapatın. İşlem esnasında contanın gövde kapağı üzerine iyi oturduğuna emin olun.
- Yeni ampulün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Dönüş sinyali ve DRL/yan ışık (gündüz sürüş farı)¹⁾

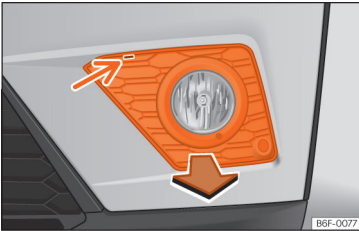


Şek. 54 Motor bölümünde: sinyal lambası ampulü ① ve DRL (gündüz sürüş lambası) ampulü ②.

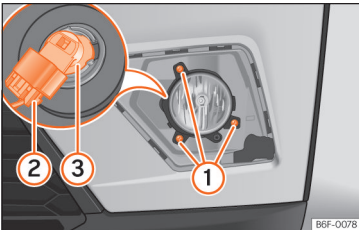
- Kaputu kaldırın.
- Duyu » Şek. 54 ① veya ② sola çevirin ve çekin.
- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saat tersi yönünde çevirerek ampulü sökün.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

¹⁾ LED DRL'li far sürümlerinde bu ışık kaynağı değiştirilemez. Aracın ömrü boyunca kullanılabilen şekilde tasarlanır. Arıza durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Ön sis farı ampülü



Şek. 55 Ön sis farı: ızgarayı çıkarın



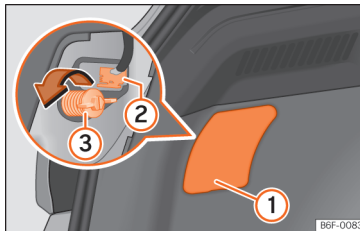
Şek. 56 Ön sis farı: duyu sökün

Aşağıdaki adımları izleyin:

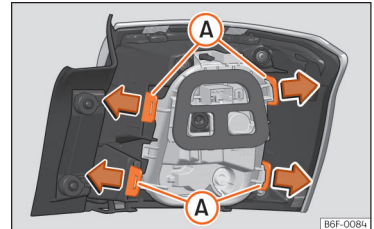
- Deliği tornavida ile kaldırın ► **Şek. 55** (ok). Daha sonra, ızgaranın kenarındaki klipsleri çekerek çıkarın.
- 3 vidayı Çıkarın ► **Şek. 56** ① ve sis lambasını çıkarın.

- Duy konektörünü ② sökün.
- Duyu ③ sola çevirin ve çekin.
- Bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönünde çevirerek ampülü sökün.
- Sabitleme kılavuzlarının doğru konumda olduğundan emin olarak ampülü geri takın, ardından üzerine bastırın ve saat yönünde döndürün
- Farı takmak için yukarıdaki adımları ters şekilde gerçekleştirin.
- Ampulün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Kaportada yer alan arka lamba ampulleri



Şek. 57 Bagaj bölmesi: arka lamba birimini sabitleyen civataya erişin.



Şek. 58 Arka lambanın ters tarafındaki tespit tırnakları.

Aşağıdaki adımları izleyin:

- Hangi ampullerin hasarlı olduğunu kontrol edin.
- Bagaj kapağını açın.
- Bir tornavidanın düz tarafıyla kapağı boşluğa doğru kaldırarak çıkarın ► **Şek. 57** ①.
- Duy konektörünü ② sökün.
- Lambayı tutan civatayı ③ elle veya bir tornavida kullanarak sökün.
- Lambayı hafifçe kendinize doğru çekerek gövdeden çıkarın ve temiz, düz bir yüzeye bırakın.
- Duyu, ► **Şek. 58** A tutucu tırnaklarını açarak sökün.
- Hasarlı ampülü değiştirin.
- Takma işlemi için sökme adımlarını ters sırayla gerçekleştirin ve ampul tutucuyu

takarken özel dikkat gösterin. Sabitleme tırnakları yerine bir tık sesiyle yerleşmelidir.

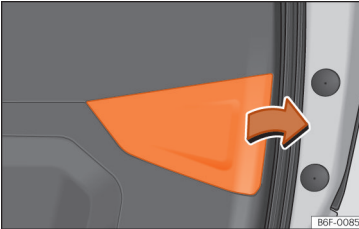
① ÖNEMLİ

Arka lamba birimini çıkarırken boyaya ve lambadaki parçalara hasar vermemeye dikkat edin.

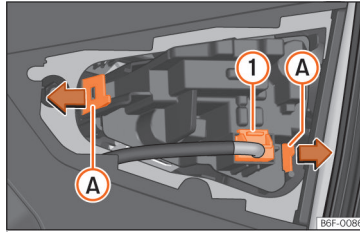
i Not

- Çizmemek için arka lamba birimindeki camın altına yumuşak bir bez koyduğunuzdan emin olun.
- LED lambalar için sadece sinyali ve arka ampulleri değiştirebilirsiniz.

Bagaj kapağındaki arka lambaların ampulleri



Şek. 59 Bagaj kapağı açık; kapağı çıkarın.



Şek. 60 Duyu sökün.

Aşağıdaki adımları izleyin:

- Hangi ampullerin hasarlı olduğunu kontrol edin.
- Bagaj kapağını açın.
- Bagaj kapağını gösterilen yönde çıkarın
» Şek. 59.
- Duy konektörünü » Şek. 60 ① sökün.
- Duyu, (A) tutucu tırnaklarını açarak sökün.
- Hasarlı ampulü değiştirin.
- Ampulün cam kısmındaki parmak izlerini silmek için bir bez kullanın.
- Yeni ampulün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Montaj için aynı işlemleri ters sırada yapın ve ampul duyunu yerleştirirken özellikle dikkat edin, tırnakların uygun şekilde sabitlenmediğinden emin olun.

i Not

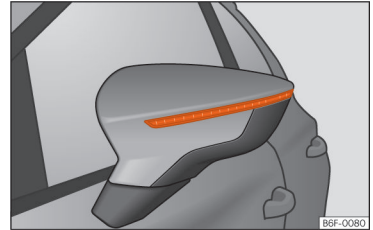
LED lambalar için sadece sinyali ve arka ampulleri değiştirebilirsiniz.

Plaka lambası

i Not

Plaka lambaları, LED teknolojisini kullanır. LED'ler aracın kullanım ömründen daha uzun ömre sahiptir. LED'ler arızalanırsa değiştirmek için yetkili servise gidin.

Yan dönüş sinyalleri



Şek. 61 Arka dikiz aynasına entegre dönüş sinyali

Yan dönüş sinyalleri LED'dir ve arka dikiz aynasına entegre edilmiştir.

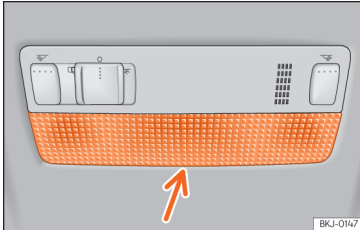
»

Arıza durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

İlave fren lambası

LED ampullerden oluştuğu dikkate alınarak değişim teknik servis merkezinde yapılmalıdır.

İç mekan aydınlatması ve ön okuma lambası



Şek. 62 Ön okuma lambası.

Cami sökme için

- Gövde ile cam arasına bir düz tornavida sokun » Şek. 62.
- Camı, hasar vermeden dikkatlice kanırtın.

Ampulleri değiştirmek için

- Ampulleri dışarı doğru çekin.

- Orta ampülü değiştirmek için, tutun ve bastırın.

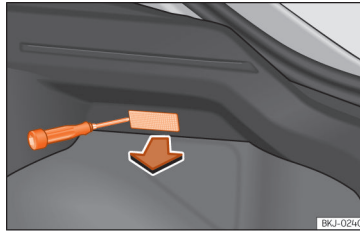
Takma

- Yan lambanın dış kenarına hafifçe bastırarak, sökme işleminin tersi yönde takın.
- Camı ilk olarak düğme çerçevesinin üst kısmındaki tırnaklara geçirin. Daha sonra, ön kısma iki uzun tırnak destek üzerine geçene kadar bastırın.

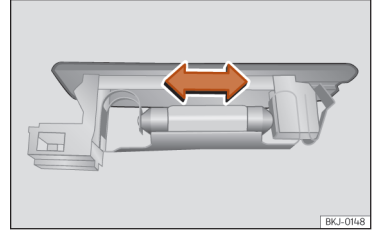
Not

LED aydınlatma lambalarında ışık kaynaklarını değiştirmek mümkün değildir. Işık çalışmıyorsa aracı resmi bir Servis'e götürün.

Bagaj bölmesi aydınlatması*

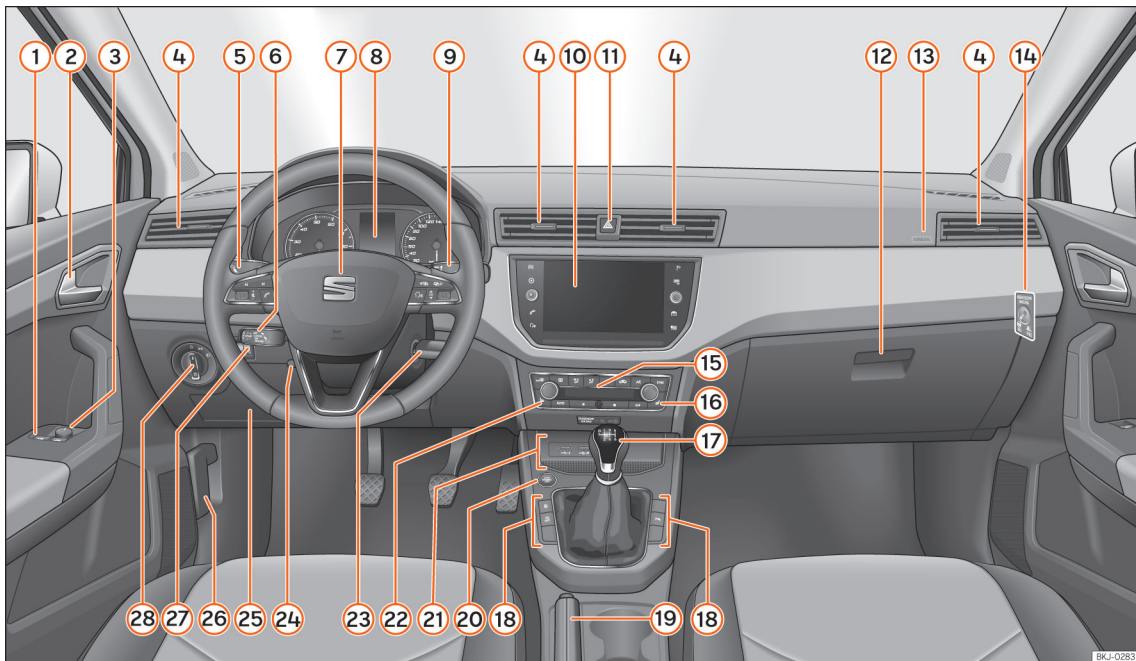


Şek. 63 Bagaj lambası.



Şek. 64 Bagaj lambası.

- Tornavidanın düz tarafıyla iç kenarına bastırarak ampülü çıkarın » Şek. 63.
- Kabloyu çıkarın.
- Ampülü yana doğru bastırın ve yuvasından çıkarın » Şek. 64.
- Ampülü değiştirin.
- Kabloyu tekrar bağlayın.
- Ampülü takın ve yerine oturana dek bastırın.



Şek. 65 Göstergeler ve kontroller.

BKJ-0263

Çalışma

Kumandalar ve göstergeler

İç görünüm

Genel bakış

1	Elektrikli cam kontrolleri	110
2	İç kapı kolu	
3	Elektrikli dış aynalar için ayarlama kumandası	122
4	Hava menfezleri	
5	Kollar:	
	– Dönüş sinyalleri/uzun farlar	114
	– Hız sabitleme sistemi (GRA) ve hız sınırlayıcı*	208, 211
6	Özelliklere göre, kol için:	
	– Hız sabitleme sistemi (CCS)	208
	– Hız sınırlayıcı	211
	– Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)	217
7	Kornalı direksiyon ve	
	– Sürücü hava yastığı	22
	– Araç bilgisayarı kontrolleri	82

	– Radyo, telefon, navigasyon ve sesli diyalog sistemi	91
	– Tiptronik vites (otomatik şanzıman) üzerindeki kumanda kolları	196
8	Gösterge paneli ve uyarı lambaları:	
	– Göstergeler	68
	– Kontrol ve uyarı lambaları	83
9	Kollar:	
	– Ön cam silecekleri ve yıkama suyu	119
	– Silme ve yıkama sistemi*	119
	– Çok işlevli ekran kontrolü*	74
10	Bilgi-Eğlence sistemi:	
11	Dörtlü flaşör	116
12	Ekipmana göre, torpido gözünde aşağıdakiler bulunur:	135
	– CD çalar* ve/veya SD kartı*	
13	Ön yolcu hava yastığı*	24
14	Ön yolcu hava yastığı bağlantı kesme anahtarı*	25
15	Anahtarlar:	
	– Isıtma ve havalandırma	140
	– Klima*	140
	– Climatronic*	138
16	Ön yolcu koltuğu ısıtma kontrolü*	142
17	Vites kolu	
	– Manuel şanzıman	193
	– Otomatik şanzıman	194
18	Ekipmana bağlı olarak; düğmeler:	
	– Merkezi kilitleme*	100
	– Start-Stop çalıştırma düğmesi	190
	– SEAT Drive Profile	201
	– Park yardımı sistemi	233
	– Lastik basıncı görüntüleme*	288
19	El freni kolu	229
20	İterek çalıştırma düğmesi (Keyless Access ile kapama ve çalıştırma sistemi)	186
21	Ekipmana bağlı olarak:	
	– USB portu	185
	– Bağlantı Kutusu / Kablosuz Şarj Cihazı*	184
22	Sürücü koltuğu ısıtma kontrolü*	142
23	Kontak kilidi (Keyless Access sistemi olmayan araçlarda)	186
24	Direksiyon kolunu ayar kolu	15
25	Sigorta kutusu	55
26	Kaputun kilidini açma kolu	272
27	Far seviyesi kontrolü*	118
28	Lamba anahtarı	112

Not

• Bu bölümde listelenen donanımların bazıları sadece belli modellerde standarttır veya opsiyonel ekstra özelliklerdir

»

- Sağdan direksiyonlu modellerde* anah-tar ve kumanda düzenlemesi, »» Sayfa 66'de gösterilen düzenden biraz farklı ola-bilir. Ancak, Kumandaları göstermek için kullanılan semboller aynıdır.

Göstergeler ve uyarı/kon-trol lambaları

Gösterge paneli

Giriş

Araç gösterge paneli, dijital tur zamanlayıcı veya Digital (SEAT Cockpit) ile donatılabilir.

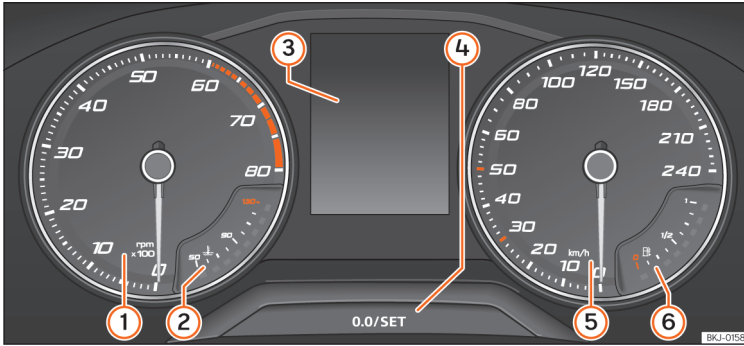
Motor aşırı şekilde boşalmış veya yeni değışti-rilmiş 12 voltluk bir akü ile çalıştırıldığında bazı sistem ayarları (saat, tarih, kişisel konfor ayar-ları ve programlar) değışebilir veya silinebilir. Akü yeterli düzeyde şarj olduğunda bu ayar-ları kontrol edin ve düzeltin.

DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralan-maya neden olabilir.

- Sürüş sırasında gösterge paneli kuman-dalarını çalıştırmayın.
- Kaza ve yaralanma riskini azaltmak için yalnızca araç sabitken gösterge paneli ek-ranındaki talimatlara ve Bilgi-Eğlence sis-temi ekranındaki talimatlara göre ayarla-malar yapın.

Analog gösterge paneli



Şek. 66 Gösterge paneli, ön göğüste.

Göstergelerin ayrıntıları » Şek. 66:

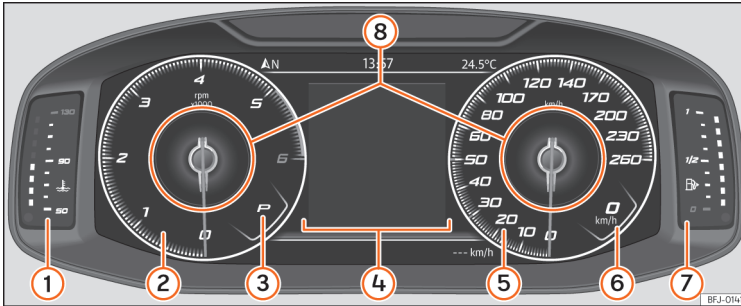
- ① **Devir saati** (motor çalışırken dakikada yüz devirde) » Sayfa 77.
- ② **Motor soğutma suyu sıcaklık ekranı** » Sayfa 79 veya doğal gaz motorlu

(CNG) araçlarda **doğal gaz seviye göstergesi** » Sayfa 79

- ③ **Ekranda görüntülenir** » Sayfa 71.
- ④ **Ayar düğmesi ve ekranı.**
- ⑤ **Hız göstergesi.**

- ⑥ **Yakıt göstergesi** » Sayfa 78.

Dijital gösterge paneli (SEAT Digital Cockpit)



Şek. 67 Gösterge panelindeki SEAT Digital Cockpit (klasik görünüm).

Göstergelerin detayları:

- ① **Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi** »» Sayfa 79
- ② **Devir saati.** Motorun dakikadaki devir sayısı »» Sayfa 77.
- ③ **Geçerli vites veya vites kolunun pozisyonu**
- ④ **Ekran göstergesi** »» Sayfa 71
- ⑤ **Hız göstergesi**
- ⑥ **Dijital hız göstergesi**
- ⑦ **Yakıt göstergesi** »» Sayfa 78.
- ⑧ **Bilgi Profili** »» Sayfa 70.

SEAT Digital Cockpit renkli yüksek çözünürlüklü tek renkli ekranı olan dijital bir gösterge panelidir. Çok fonksiyonlu direksiyonun **VIEW** düğmesi kullanılarak erişilebilen 3 görünüme sahiptir. Farklı bilgi profilleri seçilerek, klasik yuvarlak göstergelerden farklı mesajlar, örneğin navigasyon verileri, çoklu medya bilgileri veya seyahat verileri görüntülenebilir.

3 görünüm şunlardır:

- Klasik
- Dinamik
- Navigasyon (bilgi profilleri olmadan)

Tüm görünüm ekranında ses, telefon, yolculuk verileri, araç durumu, navigasyon¹⁾ ve sürüş yardımları hakkındaki bilgileri görüntüler¹⁾.

Klasik ve **Navigasyon** görünümünde, **Bilgi Profilleri** altında görüntülenen bilgileri özelleştirmek mümkündür »» **Şek. 67** ⑧.

Bilgi profilleri

GÖSTERGE TABLOSU seçeneği [Bilgi-Eğlence düğmesi **CAR** / > **Görünüm** > **Gösterge tablosu**], SEAT Digital Cockpit'te görüntülenecek bilgiler için farklı seçenekler arasında seçim yapmak amacıyla kullanılabilir.

¹⁾ Sürüme bağlı.

Klasik Görünüm

Dakika başına devir ve hız göstergesi ibreleri, tüm uzunluk boyunca görünür »» Şek. 67.

Görünüm 1, 2, 3 veya OTOMATİK*¹⁾

SEAT Digital Cockpit üzerindeki bilgilerin kişiselleştirilmesi. Bu bilgilerden yalnızca 2'si aynı anda görüntülenebilir, fakat kullanıcı parmağını kadranların üzerinde dikey olarak hareket ettirerek neyin hangi düzende görüntüleneceğini seçer.

Sürüme bağlı olarak Görünümler, menüden çıkılarak ya da **Görünüm** düğmesi basılı tutularak kaydedilebilir.

- **Tüketim.** Anlık tüketimin grafik gösterimi ve ortalama tüketim için dijital gösterim.
- **Ses.** O anki ses çalma durumun dijital gösterimi.
- **Rakım.** Deniz seviyesinden yüksekliğin dijital gösterimi.
- **Pusula.** Pusulanın dijital gösterimi.
- **Nihai varış yeri hakkında bilgi.** Varış yerine kalan seyahat süresi, kalan mesafe ve tahmini varış saatinin dijital gösterimi.
- **Sürüş menzili.** Kalan sürüş menzili dijital gösterimi.
- **Seyahat süresi.**

- **Rota rehberi.**
- **Seyahat kilometre sayacı.** Kat edilmiş mesafenin dijital gösterimi.
- **Destek sistemleri.** Farklı destek sistemlerinin grafik gösterimi.
- **Trafik işaretleri.** Tespit edilen trafik işaretleri ekranı.
- **Navigasyon.** Oklar yardımıyla navigasyonun grafik gösterimi.

Donanım tipi, sayısı ve içeriğine bağlı olarak seçilebilecek bilgilendirme profilleri fark gösterebilir.

SEAT Digital Cockpit içerisindeki navigasyon haritası*

Donanıma bağlı olarak, SEAT Digital Cockpit detaylı bir harita görüntüleyebilir. Bunu yapmak için, gösterge panelindeki **Navigasyon** menü seçeneğini tercih edin »» Sayfa 73.

Donanıma bağlı olarak, navigasyon haritası Digital SEAT Cockpit üzerinde veya Bilgi Eğlence sisteminde veya her ikisinde aynı anda gösterilebilir. Sadece Bilgi Eğlence sisteminde gösteriliyorsa SEAT Digital Cockpit sadece manevra oklarını gösterecektir.

Navigasyon haritası transferi

Harita, Bilgi-eğlence sisteminden SEAT Digital Cockpit'e ve bunun tersi yönde harita aktarma düğmesi kullanılarak aktarılır.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sağ dişli tekeri kullanılarak **Navigasyon** menüsündeyken haritayı tekrar bilgi-eğlence sistemine aktarabilirsiniz.

Durum ekranı

Gösterge paneli ekranında olabilecek göstergeler

Aracın özelliklerine bağlı olarak gösterge panelinin ekranında farklı bilgi bölümleri görüntülenebilir.

- Kapılar, kaput ve bagaj kapağı açık
- Uyarı ve bilgi mesajları
- Kilometre sayacı
- Saat »» Sayfa 77
- Radyo, medya ve navigasyon sistemi belirtileri
- Telefon göstergeleri
- Dış ortam sıcaklığı
- Pusula göstergeleri

¹⁾ Seçilmiş olan "Sürüş modu"na bağlı ön ayar bilgisi.

- Vites kolu konumları
- Vites değiştirme önerisi »» Sayfa 199
- Farklı ayarlar için seyahat verileri (çok işlevli ekran) ve menülerin gösterimi »» Sayfa 73
- Servis aralığı göstergesi »» Sayfa 80
- Hız uyarısı »» Sayfa 74
- Kış lastikleri için hız uyarısı
- Start-Stop sistemi durum ekranı »» Sayfa 190
- Aktif silindir yönetimi (ACT®) durum göstergesi »» Sayfa 203
- Düşük tüketimli sürüş ☹
- Motor üzerindeki tanımlayıcı harfler (LDM).
- Sürüş desteği sistemi ekranı »» Sayfa 205
- Telif hakkı

Kapılar, kaput ve bagaj kapağı açık

Aracın kilidi açıkken ve sürüş esnasında gösterge paneli, herhangi bir kapının, kaputun ya da bagaj kapağının açık olup olmadığını gösterir ve bazı durumlarda ayrıca sesli bir uyarı da verir. Gösterge, takılı gösterge paneli tipine göre değişebilir.

Vites kolu konumları (DSG® çift debriyajlı vites)

Vites kolunun takılı mevcut durumu vites kolunun yanında ve gösterge paneli ekranında gösterilir. Vites kolu **D/S** konumunda ya da Tiptronic konumundayken bazı durumlarda

hangi viteste olduğunuz gösterge paneli ekranında gösterilir.

Dış ortam sıcaklık göstergesi

Dış ortam sıcaklığının yaklaşık olarak +4 °C'den (+39 °F) düşük olması durumunda dış ortam sıcaklığı ekranında "kar tanesi sembolü" ❄ de yanar. Dış ortam sıcaklığı +6 °C'yi (+43 °F) aşana kadar bu sembol yanmaya devam eder »» ⚠.

Araç sabitken, yardımcı ısıtıcı açıkken veya çok düşük hızlarda araç sürerken, gösterilen dış ortam sıcaklığı motorun ürettiği ısıya bağlı olarak gerçek sıcaklıktan daha yüksek olabilir.

Ölçüm aralıkları marjî şu şekildedir: -45 °C [-49 °F] ila +76 °C [+169 °F].

Vites değiştirme önerisi

Sürüş esnasında bazı araçların gösterge paneli bir yakıt tasarrufu vites önerisi gösterebilir »» Sayfa 199.

Kilometre sayacı

Kilometre sayacı aracın kat ettiği toplam mesafeyi kaydeder.

Kısmi kilometre sayacı (yo1 sayacı), son sıfırlanmasından beri kat edilen mesafeyi gösterir.

Analog gösterge panelli araçlar:

- Kısa süre **[0.0/SET]** »» Şek. 66 ④ düğmesine basarak mesafe kaydediciyi sıfırlayın.
- Yaklaşık 3 saniye kadar **[0.0/SET]** ④ düğmeyi basılı tutun, önceki değer tekrar görünecektir.

Dijital gösterge panelli araçlar:

- Kilometre sayacını bilgi-eğlence sistemi veya çok fonksiyonlu direksiyon aracılığıyla sıfırlayın »» Sayfa 74.

Kış lastikleri için hız uyarısı

Maksimum hız ayarı aşırsa bu durum, gösterge panelinde gösterilir »» Sayfa 73.

Hız uyarısı, Bilgi-Eğlence sistemi üzerinde **CAR / ☰ > AYARLAR > Sürücü desteği bilg-i-eğlence düğmesi** kullanılarak ayarlanabilir »» Sayfa 90.

Pusula göstergeleri

Donanımına bağlı olarak kontak açıkken aracı sürüş yönünüz gösterge paneli ekranında bir sembolle gösterilir, örn. kuzeydoğu için NW.

Bilgi-eğlence sistemi açıkken ve rota ile ilgili aktif bir rehber yokken, bir pusula grafiği de gösterilir.

Düşük tüketimli sürüş ☹*

Donanımına bağlı olarak, araç hareket halindeyken ☹ aracın aktif silindir yönetimi (ACT®)* nedeniyle ekonomik tüketimde

olması durumunda, gösterge paneli ekranında görüntülenir »» Sayfa 203.

Motor üzerindeki harflerin tanımlanması (LDM)

Analog gösterge panelli araçlar:

- Konağı açın, fakat motoru çalıştırmayın.
- **0.0/SET** »» **Şek. 66** **4** düğmesini 15 saniye-den daha uzun süre basılı tutarak araç motorunu tanımlayan harfleri (LDM) ekrana getirin.

Telif hakkı

Gösterge tablosunun mülkiyet ve telif hakları-na ilişkin yasal metin.

⚠ DİKKAT

Dış ortam sıcaklığı, donma sıcaklığından yüksek olduğunda bile bazı yollar ve köprüler donabilir.

- “Kar tanesi sembolü”, bir donma riski olabileceğini gösterir.
- +4 °C'nin (+39 °F) üzerindeki dış ortam sıcaklıklarında, “kar tanesi sembolü” açık olmasa bile buz olabilir.
- Dış ortam sıcaklık sensörü yol gösterme amaçlı ölçüm yapmaktadır.

📌 Not

- Farklı gösterge panelleri bulunmaktadır ve bu sebeple sürümler ve ekrandaki talimatlar fark gösterebilir. Uyarı veya bilgi

metni olmayan ekranlarda, arızalar kontrol uyarı lambaları ile özel olarak gösterilir.

- Gösterge paneli ekranındaki bazı bildirimler ani bir olay sebebiyle gizlenebilir, örn. gelen çağrı.
- Donanımına bağlı olarak, bazı ayarlar yapılabılır ve talimatlar yerine getirilebilir veya bilgi-eğlence sisteminde gösterilebilir.
- Aynı saatte birkaç uyarı varsa semboller dönüşümlü olarak birkaç saniye boyunca gösterilecektir. Siz sebebi ortadan kaldıracaya kadar bu semboller ekranda kalacaktır.
- Konağı açarken mevcut arızalar arasında ateşleme uyarıları gösteriliyorsa ayarları değiştirmek veya bilgileri açıklandığı şekilde göstermek mümkün olamayabilir. Bu durumda, yetkili bir servise gidin ve aracın onarılmasını isteyin.

Gösterge paneli menüleri

Mevcut menülerin ve bilgi öğelerinin sayısı aracın elektronik sistemi ve özelliklerine bağlı olacaktır.

Yetkili bir bayi araç donanımına göre bunu programlayabilir veya ek fonksiyonları değiştirebilir. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Bazı menü seçenekleri sadece araç sabitken okunabilir.

■ Sürüş bilgisi »» Sayfa 74

■ Destek sistemleri

- Ön Destek Sistemi Açık/Kapalı »» Sayfa 214
- ACC (sadece ekran) »» Sayfa 217

■ Navigasyon

■ Ses

■ Telefon

■ Araç durumu »» Sayfa 75

Servis Menüsü

✓ Aktif Bilgi Ekranı (Digital SEAT Cockpit) araçlar için geçerlidir

Özelliklere bağlı olarak Servis menüsünde çeşitli ayarlar yapılabilir.

Servis menüsünü açmak

Servis menüsünü açmak için, **Sürüş bilgileri** menüsünde **Menzil** bilgisi profilini seçin ve çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **OK** tuşunu yaklaşık 4 saniye basılı tutun. Serbest bıraktığınızda **Servis** menüsü görüntülenir. Artık çok işlevli direksiyon simidi üzerindeki tuşları kullanarak her zamanki gibi menüde gezinebilirsiniz.

»

Servis aralığı ekranını yeniden başlatmak

Servis menüsünü seçin ve gösterge paneli ekranındaki talimatları uygulayın.

Yağ bakımını sıfırlama

Yağ bakımını sıfırla menüsünü seçin ve gösterge paneli ekranındaki talimatları takip edin.

Seyahat verilerini sıfırlamak

Mesafe kaydediciyi sıfırla menüsünü seçin ve değeri sıfırlamak için gösterge paneli ekranındaki talimatları takip edin.

Motor üzerindeki tanımlayıcı harfler (LDM).

Motor kodmenüsünü seçin. Motorun tanımlayıcı harfleri, sol alttaki gösterge tablosu ekranında gösterilecektir.

Saatin ayarlanması

Saat menüsünü seçin ve çok fonksiyonlu direksiyonun sağ dişli tekerini döndürerek doğru saati ayarlayın.

Sürüş bilgileri göstergesi (çok işlevli ekran)

Seyahat verileri ekranı (çok işlevli ekran), yolculuk ve tüketime ilişkin farklı değerleri gösterir.

Bir ekrandan diğerine geçiş

Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunmayan araçlar:

- Silecek kolundaki basmalı anahtara **TRIP** basın »» **Sayfa 83.**

Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar:

- Çok fonksiyonlu direksiyonun sağ dişli tekerini döndürün »» **Sayfa 82.**

Belleği değiştirme

Analog gösterge panelli araçlar:

- Silecek kolundaki **OK/RESET** düğmesine veya çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **OK** düğmesine basın.

Dijital gösterge panelli araçlar:

- 3 bellek arasında geçiş yapmak için **Yolculuk verileri > Genel bilgiler** için-deyken çok işlevli direksiyon simidinde **OK** öğesine basın¹⁾:

- **Marştan itibaren:** 2 saatten fazla süreyle seyahate ara verilmişse bellek silinir.
- **Yakıt ikmalinden itibaren:** Toplanan yolculuk verileri ve tüketim değerlerinin gösterimi ve depolanması. Yakıt doldurulurken bellek silinir.
- **Uzun süreli:** Bu hafıza, seyahat verilerini maksimum 19 saat ve 59 dakika veya 99 saat ve 59 dakikaya kadar, veya maksimum 1,999.9 km veya 9,999.9 km'ye kadar toplar. Bu maksimum değerlerden biri aşıldığında (gösterge paneli sürümüne bağlı olarak değişir), hafıza silinir.

Seyahat verisi ön belleklerinin silinmesi

- Silmek istediğiniz belleği seçin.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin **OK/RESET** düğmesini veya **OK** düğmesini yaklaşık 2 saniye basılı tutun.

Talimatları seçme

Araç ayarları menüsündeki Bilgi-eğlence sisteminde çeşitli seyahat verilerini ekrana getirilebilirsiniz »» **Sayfa 86.**

¹⁾ Bu, ekrandaki tüm verileri aynı anda göstermektedir: kat edilen mesafe, ortalama tüketim, ortalama hız ve otonomi.

- **Güncel tüketim:** Anlık yakıt tüketimi litre/100 km oranıyla seyahat boyunca çalışır ve motor çalışırken ve durduğunda litre/saat birimiyle gösterilir.
- **Ortalama tüketim:** Yaklaşık 300 metre sürüşten sonra ortalama yakıt tüketimi görüntülenir.
- **Seyahat süresi:** Bu, kontak açıldıktan sonra geçen saat ve dakikaları gösterir.
- **Menzil:** Aynı sürüş tarzı korunduğu sürece km cinsinden seyahat edilebilecek yaklaşık mesafe.
- **AdBlue menzili veya ** Aynı sürüş tarzıyla mevcut AdBlue® tankı seviyesiy-le km cinsinden seyahat edilebilecek yaklaşık mesafe. Bu gösterge 2.400 km'den daha düşük bir sürüş menziline kadar görünür ve devreden çıkarılmaz.¹⁾
- **Mesafe:** Kontak açıldıktan sonra km [m] cinsinden gidilen mesafe.
- **Ortalama hız:** Yaklaşık 100 metre sürüşten sonra ortalama hız gösterilir.
- **Dijital hız göstergesi:** Dijital formatta anlık hız gösterimi.

Hız uyarısı ayarlama

- Şu ekranları seçin: **Hız uyarısı**
--- km/sa veya Hız uyarısı --- mil/sa.

- Anlık hızı kaydetmek ve uyarıyı aktifleştirmek için silecek kolundaki **OK/RESET** düğmesine veya çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki **OK** düğmesine basın.
- **Etkinleştirme:** 5 saniye içerisinde silecek kolundaki **TRIP** basmalı düğmeye basarak veya direksiyondaki döner düğmeyi döndürerek istediğiniz hızı ayarlayabilirsiniz. Daha sonra **OK/RESET** veya **OK** düğmesine tekrar basın ya da birkaç saniye bekleyin. Hız kaydedilir ve uyarı aktifleşir.
- **Devre dışı bırak:** **OK/RESET** düğmesine veya **OK** düğmesine basın. Kaydedilen hız silinir.

Bu uyarı 30 km/sa (18 mil/sa) ile 250 km/sa (155 mil/sa) arasındaki hızlar için ayarlanabilir.

Yağ sıcaklığı gösterimi

Motor normal sürüş koşullarında, yağ sıcaklığı **80°C** (176°F) ile **120°C** (248°F) arasında olduğunda çalışma sıcaklığına ulaşır. Motordan büyük bir performans isteniyorsa ve dış ortam sıcaklığı yüksekse motor yağı sıcaklığı artabilir. Bu, uyarı lambaları  veya  **Sayfa 274** ekranda görülmediği sürece herhangi bir sorun oluşturmaz.

Uyarı ve bilgi mesajları (Araç durumu)

Kontak açıldığında ve araç hareket halindeyken sistem, belli parçalar ve işlevleri kontrol eder. Sesli bir uyarıda bile duruma bağlı olarak arızalar, gösterge panelinde mesajların ve ögesinin eşlik ettiği kırmızı ve sarı uyarı sembolleri olarak görüntülenir **» Sayfa 83**. Mesajlar ve sembollerin gösterimi gösterge panelinin sürümüne bağlı olarak değişebilir.

Mevcut arızalar manuel olarak da kontrol edilebilir. Bunu yapmak için **Araç durumu** veya **Araç** menüsünü açın **» Sayfa 73**.

Öncelik 1 uyarısı (kırmızı)

Bu sembol yanar veya yanıp söner (bazen sesli ikazla birlikte).  **Aracı durdurun!** Tehlike! Arızayı kontrol edin ve sebebinin ortadan kaldırın. Gerekliyse profesyonel destek alın.

Öncelik 2 uyarısı (sarı)

Bu sembol yanar veya yanıp söner (bazen sesli ikazla birlikte). İşletme arızaları veya işletme sıvılarının eksikliği araçta hasara veya arızaya yol açabilir. En kısa sürede sorunlu işlevi kontrol edin. Gerekliyse profesyonel destek alın.

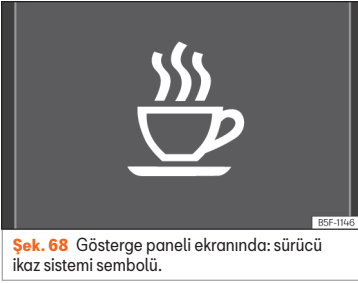
»

¹⁾ Her ülkede mevcut değildir.

Bilgi mesajı

Araçtaki süreçler hakkında bilgi sağlar.

Sürücü ikaz sistemi (fren tavsiyesi)*



Yorgunluk tespiti sürüş davranışlarında yorgunluk işaretleri görüldüğünde sürücüyü bilgilendirir.

İşlev ve çalıştırma

Yorgunluk tespiti yolculuğa başlarken yorgunluk hesabı yaparak sürücünün sürüş davranışını belirler. Bu, sürekli mevcut sürüş davranışını karşılaştırılır. Sistem, sürücünün yorgun olduğunu tespit ederse sesli bir uyarı verilir gösterge paneli ekranında bir sembol ve tamamlayıcı bir mesaj ile optik uyarı gösterilir » **Şek. 68**. Gösterge paneli ekranındaki mesaj yakla-

şık 5 saniye gösterilir ve duruma göre tekrarlanır. Sistem, görüntülenen son mesajı kaydeder.

Gösterge paneli ekranındaki mesaj, **OK/RESET** ön cam silecek kolundaki veya **OK** çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeye basılarak kapatılabilir » **Sayfa 82**.

Mesaj, çok işlevli ekranı kullanarak gösterge paneli ekranına geri çağırılabilir » **Sayfa 74**.

Çalışma koşulları

Sürüş davranışı sadece yaklaşık 200 km/sa'e (125 mil/sa) kadar olan yaklaşık 65 km/sa (40 mil/sa) üzerindeki hızlarda hesaplanır.

Açma ve kapama

Yorgunluk tespiti bilgi-eğlence sisteminde **> Sürücü desteği > Yorgunluk algılayıcı** fonksiyon düğmesi kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir » **Sayfa 90**. İşaret ayarın devreye alındığını gösterir.

Sistem sınırlamaları

Yorgunluk tespitinde sisteme özgü belli sınırlamalar mevcuttur. Aşağıdaki koşullar Yorgunluk tespitini sınırlandırabilir ya da işlev görmesini önleyebilir.

- 65 km/sa (40 mil/sa) altındaki hızlarda
- 200 km/sa (125 mil/sa) üstündeki hızlarda
- Viraj alırken

- Kötü durumdaki yollarda
- Kötü hava koşullarında
- Sportif sürüş stili kullanılırken
- Sürücünün ciddi şekilde dikkati dağıldığında

Yorgunluk tespiti, araç 15 dakikadan fazla durdurulduğunda, kontak kapatıldığında veya sürücü emniyet kemeri açıldığında ve kapıyı açıldığında eski haline gelecektir.

Uzun süre boyunca yavaş sürüş durumunda (65 km/sa (40 m/sa) sistem yorgunluk hesabını otomatik olarak tekrar devreye sokar. Daha yüksek hızda sürüş esnasında sürüş davranışı tekrar hesaplanacaktır.

⚠ DİKKAT

Yorgunluk tespit sistemi tarafından sunulan konforun sürüş esnasında herhangi bir risk almanıza neden olmasına izin vermeyin. Düzenli molalar verin, uzun yolculuklar sırasında uzunlukları yeterli olmalıdır.

- Sürücü her zaman tam kapasitede sürüş sorumluluğunu üstlenir.
- Yorgunken asla araç sürmeyin.
- Sistem tüm koşullarda sürücünün yorgunluğunu algılamaz. » **Sayfa 76**, Sistem sınırlamaları bölümündeki bilgilere bakın.
- Bazı durumlarda sistem, istenen bir sürüş manevrasını sürücü yorgunluğu olarak yanlış yorumlayabilir.
- Mikro uyku adı verilen etki durumunda hiçbir uyarı verilmez!

- Gösterge panelindeki göstergelere dikkat edin ve gereken şekilde hareket edin.

Not

- Yorgunluk tespiti sadece otoyollar ve düzgün asfaltlı yollarda sürüş için geliştirilmiştir.
- Sistemde arıza varsa yetkili bir servise kontrol ettirin.

Saat

Bilgi-eğlence sisteminde saati ayarlama

- Bilgi-eğlence düğmesine basın **CAR** / .
- Saati ayarlamak için **AYARLAR** > **Tarih ve saat** fonksiyon düğmesine basın »» Sayfa 86.

Gösterge paneli saatini analog olarak ayarlama

- Saati ayarlamak için (tüm araçlarda), gösterge panelinde **[0.0/SET]** düğmesini **Saat** ekranına gelinceye kadar basılı tutun.
- **[0.0/SET]** düğmesini serbest bırakın. Saat gösterge paneli ekranında gösterilir ve saat hanesi ışıklanır.
- Sonra, istediğiniz saat ekrana gelinceye kadar **[0.0/SET]** düğmesine basın. Ekranı hızlı kaydırmak için, **[0.0/SET]** düğmesini basılı tutun.

- Saat ayarı tamamlanınca gösterge paneli ekranında dakika hanesi işaretleninceye kadar bekleyin.
- Sonra, istediğiniz saat ekrana gelinceye kadar **[0.0/SET]** düğmesine basın. Ekranı hızlı kaydırmak için, **[0.0/SET]** düğmesini basılı tutun.
- Saat ayarını tamamlamak için tekrar **[0.0/SET]** düğmeye basın.

SEAT Digital Cockpit içinde saat ayarı

- **Sürüş verileri** menüsünde **Menzil** fonksiyonunu (bilgi-eğlence düğmesi **CAR** /  > **Görünüm** > **Sürüş bilgileri** > **Menzil**) seçin.
- Gösterge paneli ekranında Servis menüsü görüntülenene kadar çok fonksiyonlu direksiyondaki **[OK]** düğmesine basın »» Sayfa 73.
- **Saat** menüsünü seçin.
- Çok fonksiyonlu direksiyonun sağ dişli tekerini döndürerek doğru saati ayarlayın.

Devir sayacı

Devir saati, dakika başına motor devir sayısını gösterir.

Vites değiştirme göstergesiyle birlikte devir sayacı aracınızın motoru uygun bir hızda kullanıma olasılığını sunmaktadır.

Devir saatindeki kırmızı bölgenin başlangıcı mevcut vitesdeki maksimum hızı ve motorun sı-

caklığını gösterir. Ancak, kadran kırmızı alana ulaşmadan önce vites yükseltmeniz veya vites kolunu **D** konumuna almanız (veya ayağınıza gazdan kaldırmanız) tavsiye edilir »» ❶.

Yüksek devirlerden kaçınmanızı ve vites değiştirme göstergesindeki önerileri takip etmenizi tavsiye ediyoruz. »» Sayfa 199, En uygun vitesin seçilmesi içerisindeki ek bilgilere bakın.

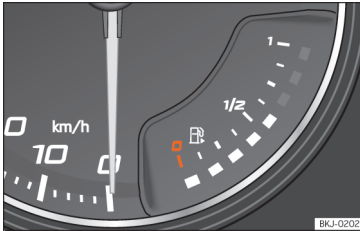
❶ ÖNEMLİ

- **Motora zarar vermemek için devir saati iğnesi uzun süre kırmızı bölgede kalmamalıdır.**
- **Yüksek devirler ve sert hızlanmadan kaçının ve motoru zorlamayın.**

❷ Çevre Notu

Vitesin erken değiştirilmesi yakıttan tasarruf etmenize ve emisyonlar ile motor sesini azaltmanıza yardımcı olacaktır.

Yakıt göstergesi



Şek. 69 Analog gösterge paneli: yakıt göstergesi



Şek. 70 Dijital gösterge paneli: yakıt göstergesi.

Kontrol lambaları



Lamba yanar ve ayrıca alttaki di-yot kırmızı renkte yanar

Yakıt deposu neredeyse boş. Yakıt yedek depo sevi-yesine ulaşıldı. Fırsat bulur bulmaz yakıt doldu-run.

Yakıt seviyesi çok düşükken alt di-yot kırmızı renkte ya-nıp sönür.



Sarı renkte yanıyor

Dizelde su bulunması.

Motoru durdurun ve profesyonel yardım alın.

Ekran sadece kontak açıkken çalışır.

Araçtaki yakıtın yeteceği menzil, gösterge pa-nelinde gösterilir.

» Sayfa 308 bölümünde verilen aracın depo kapasitesine bakabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Düşük yakıtla araç sürerken, araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yara-lanmalara neden olabilir.

- Yakıt deposu seviyesi çok düşükse özel-likle yokuş aşağı veya yukarı giderken yakıt motora düzensiz bir şekilde ulaşabilir.
- Motor düzensiz çalıştığında veya yakıt ol-madığı veya düzensiz yakıt beslediği için

stop ettiğinde, direksiyon sistemi ve sürücü destek sistemleri ve frenler çalışmaz.

- Aracın yakıt eksikliğinden durmasını önle-mek için yakıt miktarı çeyrek depoya düştü-ğünde daima yakıt doldurun.

ⓘ ÖNEMLİ

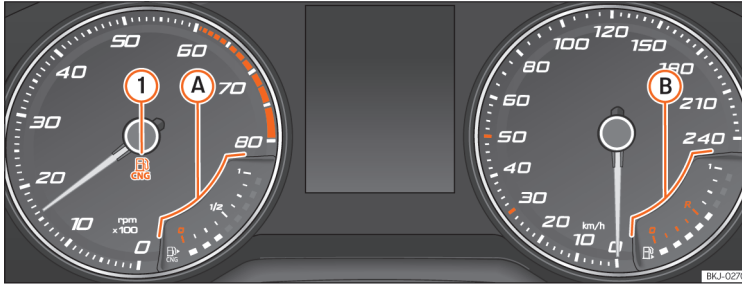
Yakıt deposunu asla tamamen kuru çalıştır-mayın. Düzensiz yakıt beslemesi yanlış ateşlemeye neden olabilir veya yanmamış ya-kıt egzoz sistemine girebilir. Katalitik kon-vertör veya parçacık filtresi hasar görebilir!

ⓘ Not

Yakıt göstergesindeki yakıt pompası sem-bolünün yanındaki küçük ok işareti, aracın yan kısmındaki yakıt deposu kapağının bu-lunduğu yeri gösterir.

Doğal gaz seviyesi (CNG)

✓ Doğal gaz motorlu araçlar için geçerlidir (CNG)



- (A) Doğal gaz seviye göstergesi
- (B) Benzin göstergesi

Kontrol lambası



Yeşil renkte yanar » Şek. 71 ①

Araç doğal gazla çalışmaktadır.
Doğal gaz tükendiğinde lamba söner. Motor, benzinle çalışacak şekilde değişir.



Lamba yanar ve ayrıca alt diyet, kırmızı renkte yanar

Yakıt rezerv depo seviyesine ulaşmıştır.
Yakıt seviyesi çok düşükken alttaki LED kırmızı renkte yanıp söner.

Ekran sadece kontak açıkken çalışır.

Önemli notlar

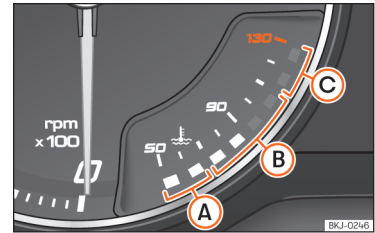
Araç, yakıt doldurduktan hemen sonra uzun süre park halinde bırakılırsa, doğal gaz seviye göstergesi, araç tekrar çalıştırıldığında yakıt doldurulduktan sonra gösterilen aynı seviyeyi doğru şekilde göstermeyebilir. Bu sistemdeki sızıntıya değil, yakıt ikmalinden hemen sonraki bir soğutma fazından sonra teknik nedenlerle gaz deposundaki basınç düşüşüne bağlıdır.

Not

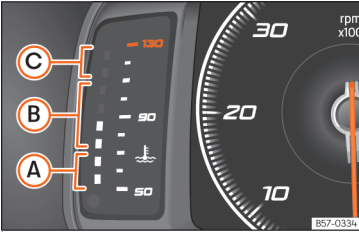
Doğal gaz motorlu araçlarda, benzin deposu yakıt seviye göstergesi yakıt doldurulmuş miktari hafif bir gecikmeyle gösterebilir (yakıt doldurulmuş miktara bağlı olarak).

Şek. 71 Analog gösterge paneli: doğal gaz seviye göstergesi

Motor hararet göstergesi.



Şek. 72 Analog gösterge paneli: motor hararet göstergesi.



Şek. 73 Dijital gösterge paneli: motor hararet göstergesi.

- A Soğuk bölge.** Motor henüz çalışma sıcaklığına ulaşmamıştır. Çalışma sıcaklığına ulaşmaması durumunda yüksek hızlardan ve motora baskı yapmaktan kaçının.
- B Normal bölge.** Yüksek dış ortam sıcaklıklarında ve motoru aşırı yorarken diyetolar sürekli yanabilir ve üst bölgeye ulaşabilir. Gösterge paneli dijital göstergesinde kontrol lambası yanmadığı sürece bu sorun değildir.
- C Uyarı bölgesi.** Özellikle yüksek dış ortam sıcaklıklarında motor çok çalışırsa uyarı bölgesindeki LED lambalar yanabilir.

Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi yalnızca kontak açıkken çalışır.

Kontrol ve uyarı lambası



Kırmızı renkte yanıyor



Araç sürmeye devam etmeyin!

Motor soğutma suyu seviyesi çok düşük, soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek.



Kırmızı renkte yanıp söner

Motor soğutma suyu sisteminde arıza.

- Aracı durdurun, kontağı kapatın ve soğuma-ya bırakın.
- Motor soğutma suyu seviyesini kontrol edin »» Sayfa 276.
- Soğutma suyu seviyesi uygun olduğu halde uyarı lambası sönmüyorsa yetkili servisten destek isteyin.

ÖNEMLİ

- Motor için uzun kullanım ömrü sağlamak amacıyla yüksek devirlerden, yüksek hızda sürüşlerden ve motor soğukken ilk 15 dakika boyunca motoru yormaktan kaçının. Motorun ısınmasına kadar geçecek olan evre dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Gerekliyse kılavuz olarak motor yağ sıcaklığını* »» Sayfa 74»» Sayfa 75 kullanın.
- İlave ışıklar ve hava girişinin önündeki aksesuarlar soğutma suyunun soğutma etkisini azaltır. Yüksek dış sıcaklıklar ve yüksek motor yüklerinde motorun aşırı ısınma riski mevcuttur.

• Ön spoiler aynı zamanda araç hareket halindeyken soğutma havasının doğru şekilde dağıtımını sağlar. Spoiler hasar görmüş ise bu, soğutma etkisini azaltabilir ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Uzman desteği alın.

Servis aralıkları

Servis aralığı göstergesi, gösterge paneli ekranında ve bilgi-eğlence sisteminde görünür.

Farklı gösterge panelleri ve bilgi-eğlence sistemleri bulunmaktadır, bu sebeple sürümler ve ekrandaki talimatlar farklılık gösterebilir.

SEAT, motor yağı *değişimli* servisler (örn., Yağ değiştirme servisi) ile motor yağı *değişimsiz* servisleri (örn., Muayene) ayırt eder.

Servisleri zaman veya kat edilen mesafeye göre belirlenmiş araçlarda bakım aralıkları önceden tanımlanır.

Uzun ömürlü Servis bulunan araçlarda aralıklar ayrı ayrı belirlenir. Teknolojik ilerleme sayesinde bakım işlemleri büyük ölçüde azalmıştır. SEAT tarafından kullanılan teknoloji sayesinde bu servis ile yalnızca araç gerektirdiğinde yağı değiştirmeniz gerekmektedir. Bu değişikliği hesaplamak için (maksimum 2 yıl) aracın kullanım durumu ve kişisel sürüş tarzı dikkate alınır. Ön uyarı ilk defa ilgili servisin gerçekleştirilmesinden 20 gün önce görünür. Bir sonraki servise kadar kalan kilometreler

(miller) her zaman en yakın 100 km'ye (mile) yuvarlanır ve zaman tam gün olarak verilir. Güncel servis mesajı en son servisten sonra 500 km boyunca görülmez. Bundan önce ekranda sadece çizgiler görünür.

İnceleme hatırlatıcısı

Yakın zamanda bir servis ya da inceleme gerçekleştirilmeliyse kontak açıldığında bir **servis hatırlatıcı** görüntülenir.

Görüntülenen rakam, sonraki servise kadar katedilebilecek kilometre ya da saattir.

Servis zamanı

Servis veya **muayene zamanı** geldiğinde kontak açılınca sesli bir uyarı verilecektir ve aşağıdaki mesajlardan biri ile birlikte birkaç saniyelik gösterge panelinde sabit anahatar sembolü  görünebilir:

- **Şimdi servis gerekiyor!**
- **Lütfen aracınızı yetkili servise gösterin.**
- **Yağ değişimi gecikti!**
- **Yağ değişimi servisi ve incelemesi gecikti!**

Sıkıştırılmış doğal gaz deposu (CNG) denetim uyarısı

Sıkıştırılmış doğal gaz deposunun (CNG) gözden geçirme denetimine 90 günden daha az süre kaldığında, kontak açırken gösterge pa-

nelinde **gaz deposu denetim uyarısı** ekrana gelecektir ve sesli ikaz verilecektir.

Gaz deposunun denetim tarihi yaklaştıkça mesaj ve sesli ikaz buna uygun şekilde değişecektir.

Servise gösterin bildirimi

Kontak anahtarı açık, motor kapalı ve araç hareketsizken mevcut **servis bildirimi** okunabilir:

Bilgi-eğlence sisteminde mevcut servisin tarihini kontrol edin

- Bilgi-eğlence düğmesine basın **CAR** / .
- **AYARLAR** » **Sayfa 86** fonksiyon düğmesine basın.
- Servislerle ilgili bilgileri ekranda göstermek için **Servis** menü ögesini seçin.

Analog gösterge panelli araçlar

- Servis mesajına bakmak için en az 5 saniye **(0.0/SET)** » **Şek. 66**  düğmesini basılı tutun

Dijital gösterge panelli araçlar

- Servis tarihi sadece Servis menüsünden okunabilir » **Sayfa 73.**

Servis aralığı göstergesinin sıfırlanması

Servis bir SEAT bayisi tarafından yapılmazsa, ekran aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

Analog gösterge panelli araçlar

- Kontakı kapatın, **(0.0/SET)** » **Şek. 66**  düğmesini basılı tutun.
- Kontak anahtarını tekrar açın.
- **(0.0/SET)** düğmesini bırakın ve sonraki 20 saniye boyunca yeniden basılı tutun.

Dijital gösterge panelli araçlar

- Servis aralığı ekranı sadece Servis menüsünden sıfırlanabilir » **Sayfa 73.**

Göstereyi servis aralıkları arasındasıfırlamayın, aksi takdirde gösterilen bilgi yanlış olacaktır.

Yağ değişim servisi, manuel olarak sıfırlırsa **Esnek yağ değişim servisi** olan araçlar dahil, servis aralığı ekranı sabit servis aralığına döner.

Not

- **Servis mesajı, motor çalıştırıldığında veya silecek kolundaki (OK/RESET) veya çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeye (OK) basıldığında birkaç saniye sonra kaybolur.**
- Akünün uzun bir süre bağlı olmadığı Long-Life sistemli araçlarda sonraki servisin tarihini hesaplamak mümkün değildir. Bu nedenle servis aralığı doğru gösterilemez. Bu durumda, izin verilen azami servis aralıklarını akılda tutun » **Sayfa 292.**
- Ekranı manuel olarak sıfırlarsanız, sabit servis aralıklarına sahip araçlarda olduğu gibi sonraki servis aralığı gösterilecektir. Bu »

nedenle servis aralığı ekranının bir SEAT yetkili servisi tarafından sıfırlanmasını tavsiye ediyoruz.

- Sıkıştırılmış doğal gaz deposunun (CNG) yetkil bir serviste denetimiyle ilgili 48 aylık süre aşılsa, araç bu modda çalışmayabilir.

Gösterge panelinin kullanımı

Giriş

Kontak açıkken menülerde ilerleyerek ekranın farklı fonksiyonlarını okumak mümkündür.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidine sahip araçlarda çok fonksiyonlu ekran sadece direksiyondaki düğmelerle çalıştırılabilir.

Bazı menü seçenekleri sadece araç hareket-sizken okunabilir.

⚠ DİKKAT

Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağıtılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir.

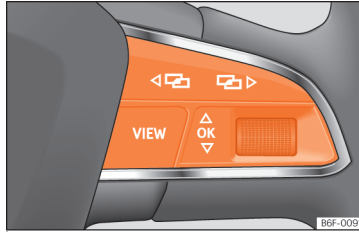
- Araç hareket halindeyken asla gösterge paneli ekranındaki menüleri kullanmayın.

📌 Not

12 volt aküyü şarj ettikten veya değiştirdikten sonra, sistem ayarlarını kontrol edin.

Enerji beslemesinde kesinti varsa sistem ayarları yanlış veya silinmiş olabilir.

Çok işlevli direksiyon kullanarak çalıştır



Şek. 74 Çok işlevli direksiyonun sağ tarafı: gösterge panelindeki menüler ve bilgi göstergelerine ait düğmeler.

Öncelik 1 ► **Sayfa 75** uyarısı aktif olduğu sürece menülere erişmek mümkün olmayacaktır. Bazı uyarılar çok fonksiyonlu direksiyon simidinin **OK** düğmesiyle onaylanabilir ve gizlenebilir ► **Şek. 74**.

Bir menü veya bilgilendirme ekranı seçin

- Kontağı açın.
- Bir mesaj veya araç sembolü ekrana gelirse, gerekiyorsa birkaç kere **OK** ► **Şek. 74** düğmesine basın.

- Menülerde geçiş yapmak için **◀** veya **▶** ► **Şek. 74** düğmelerini kullanın.
- Ekranda gösterilen menü veya bilgiyi açmak için **OK** ► **Şek. 74** düğmesine basın veya menü veya bilgilendirici ekranı otomatik olarak açılana kadar birkaç saniye bekleyin.

Menü ayarlarını değiştirmek

- Ekranı gelen menüde istediğiniz menü seçeneği ışıklanmaya kadar çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sağ dişli tekerini ► **Şek. 74** döndürün. Seçenek çerçeve içinde görünür.
- Gerekli değişiklikleri yapmak için **OK** ► **Şek. 74** düğmesine basın. Bir işaret, sistemin ya da fonksiyonun devreye alındığını gösterir.

Menü seçimine geri dönmek

- **◀** veya **▶** ► **Şek. 74** düğmesine basın.

Silecek kolu ile çalışma



Şek. 75 Silecek kolu: kontrol tuşları.

Öncelik 1 » Sayfa 75 uyarısı aktif olduğu sürece menülere erişmek mümkün olmayacaktır. Bazı uyarılar onaylanabilir ve » Şek. 75 1 butonuyla saklanabilir.

Bir menü veya bilgilendirme ekranı seçme

- Kısa tuş açın.
- Bir mesaj veya araç sembolü görüntüleniyorsa, gerekli durumlarda birkaç kez 1 düğmesine basın.
- » Sayfa 73 menülerini ekrana getirmek veya bir menüden veya bilgi ekranından menü seçimine geri dönmek için, basmalı anahtarı 2 basılı tutun.
- Bir menüden başka bir menüye geçmek için, basmalı anahtarın üst veya alt kısmına basın.

- Gösterilen menü veya bilgilendirici ekranı açmak için 1 düğmesine basın veya menü veya bilgilendirici ekranı otomatik olarak açılana kadar birkaç saniye bekleyin.

Menü ayarlarını değiştirmek

- Ekrana gelen menüde, istediğiniz menü seçeneği işaretleninceye kadar 2 basmalı anahtarın üst veya alt kısmına basın. Seçenek çerçeve içinde görünür.
- Gerekli değişiklikleri yapmak için 1 düğmesine basın. Bir işaret, sistemin ya da fonksiyonun devreye alındığını gösterir.

Menü seçimine geri dönmek

İlgili menüden çıkmak için Geri seçeneğine basın.

Not

Kontaklı açarken mevcut arızalar arasında ateşleme uyarıları gösteriliyorsa ayarları değiştirmek veya bilgileri açıklandığı şekilde göstermek mümkün olmayabilir. Bu durumda, yetkili bir servise gidin ve aracın onarılmasını isteyin.

Kontrol lambaları

Kontrol ve uyarı lambaları

Kontrol ve uyarı lambaları; uyarılar, arızalar veya » bazı işlevlerin göstergeleridir. Bazı kontrol ve uyarı lambaları kontak açıldığında yanar ve motor çalışmaya başladığında veya sürüş esnasında kapanır.

Modele bağlı olarak gösterge paneli ekranında ek kısa mesajlar görülebilir. Bunlar sadece bilgi verme amaçlı olabilir veya gerekli bir uyarıyı hatırlatıyor olabilir » Sayfa 68, Gösterge paneli.

Araçtaki ekipmana bağlı olarak ikaz lambaları yerine bazen gösterge panelinde bir sembol görünebilir.

Belirli bir kontrol ve ikaz lambası yandığı zaman ayrıca işitilebilir bir uyarı da duyulur.

Kırmızı uyarı ışıkları

	Orta bildirim lambası: gösterge paneli ekranında ek bilgiler
	Park freni açık » Sayfa 227.
	Fren sisteminde arıza » Sayfa 227.
	Direksiyon sisteminde arıza var » Sayfa 200.
	Sürücü veya yolcu emniyet kemeri takılı değil » Sayfa 16.

»

	Motor soğutma suyu » Sayfa 79.
	Motor yağ basıncı » Sayfa 274.
	Alternatör anormallığı » Sayfa 281.
	Ayak frenine basın » Sayfa 217.
	AdBlue seviyesi çok düşük VEYA SCR sisteminde arıza var » Sayfa 267.

Sarı uyarı ışıkları

	Orta bildirim lambası: gösterge paneli ekranında ek bilgiler
	ESC arızası veya sistemden kaynaklı bağlantı kesilmesi; VEYA ESC veya ASR çalışıyor » Sayfa 230.
	ASR'de arıza ya da sistem kaynaklı bağlantı kesintisi VEYA ASR çalışıyor » Sayfa 230.
	ASR manuel olarak devre dışı bırakılmış VEYA ESC, Sport modunda » Sayfa 230.
	ABS'de arıza » Sayfa 230.
	Arka sis farı açık » Sayfa 112.
	Emisyon kontrol sisteminde arıza » Sayfa 269.
	Dizel motor ön ısıtma; VEYA dizel motor yönetiminde arıza » Sayfa 269.
	Benzinli motor yönetiminde arıza » Sayfa 269.

	Parçacık filtresi tıkalı » Sayfa 269.
	Direksiyon sisteminde arıza var » Sayfa 200.
	Lastik hava basıncı izleme sistemi » Sayfa 288.
	Yakıt deposu neredeyse boş » Sayfa 78.
	AdBlue seviyesi düşük VEYA SCR sisteminde arıza » Sayfa 267.
	Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gerdiricilerinde arıza » Sayfa 23.
	Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı » Sayfa 23.
	Ön yolcu hava yastığı açık » Sayfa 23.
	Araçta far arızası » Sayfa 112.
	Motor yağı seviyesi düşük » Sayfa 274.
	Şanzıman arızası » Sayfa 198.

Yeşil gösterge lambaları

	Farları veya dörtlü flaşörü açın » Sayfa 112.
	Römork dönüş sinyalleri » Sayfa 112.
	Ayak frenine basın » Sayfa 194.

	Hız sabitleyici (GRA) » Sayfa 208; VEYA hız sınırlayıcı » Sayfa 211; VEYA Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) » Sayfa 218.
	Doğal gaz çalışma modu » Sayfa 79.

Mavi gösterge lambaları

	Uzun far açık veya flaşör açık » Sayfa 112.
--	---

Diğer uyarı lambaları

	Kapı(lar), bagaj kapağı veya kaput açık ya da düzgün kapatılmamış » Sayfa 72.
	Servis aralığı göstergesi » Sayfa 80.
	Cep telefonu Bluetooth® ile bağlanır.
	Cep telefonu şarj seviyesi.
	Donma riski » Sayfa 72.
	Start-Stop Sistemi etkinleştirildi » Sayfa 190.
	Start-Stop sistemi kullanılamıyor » Sayfa 190.
	Düşük tüketimde sürüş durumu » Sayfa 72.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araçta arızalar olabilir, trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalar olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve kısa mesajları göz ardı etmeyin.
- Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.
- Arızalı bir araç sürücü için ve yoldaki diğer sürücüler için kaza tehlikesi taşımaktadır. Gerekirse dörtlü flaşörleri yakın ve üçgen reflektörü yerleştirin.
- Kaputu açmadan önce motoru kapatın ve soğumasına izin verin.
- Herhangi bir araçta motor bölmesi tehlikelidir ve ciddi yaralanmaya neden olabilir
»» Sayfa 271.

Bilgi-Eğlence sistemi

Giriş

Bilgi-eğlence sistemi önemli araç fonksiyonlarını ve sistemleri tek bir merkezi kontrol biriminde bir araya getirir; örn. klima, menü ayarları, radyo ekipmanı ve navigasyon sistemi.

Kullanılabilir menülerin gerçek sayısı ve çeşitli seçeneklerin isimleri aracın elektroniklerine ve ekipmana bağlı olacaktır.

Genel çalışma bilgileri

Bilgi-eğlence sisteminin çalışması hakkındaki bilgilerin yanı sıra dikkate alınması gereken uyarı ve güvenlik talimatları burada yer alır:

»» Sayfa 144.

Farklı menülere geçiş yapma ve bunları seçme yöntemi

- Kontaklı açın.
- Bilgi-Eğlence sistemi kapalı ise, açın.
- Farklı menüler doğrudan metinler, simgeler veya düğmeler kullanılarak dokunmatik ekranda seçilir.

Kutu işaretliyse ✓, fonksiyon etkinleştirilir.

Menü düğmesine basmak < sizi her zaman en son kullandığınız menüye götürür.

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

Kaydırma çubuğu: Bazı menüler ve fonksiyonlar, o anda ekranda görüntülenenlerin üzerinde veya altında daha fazla içerik gösterir; örneğin uzun ayar listeleri. Kaydırma çubuğuna basın ve yukarı veya aşağı çekin.

Eğitim

Bilgi-Eğlence sisteminin ilk kez bağladığınızda, ana fonksiyonların ve nasıl kullanılacağını kısaca bir açıklamasını içeren bir sistem eğitimi açılacaktır.

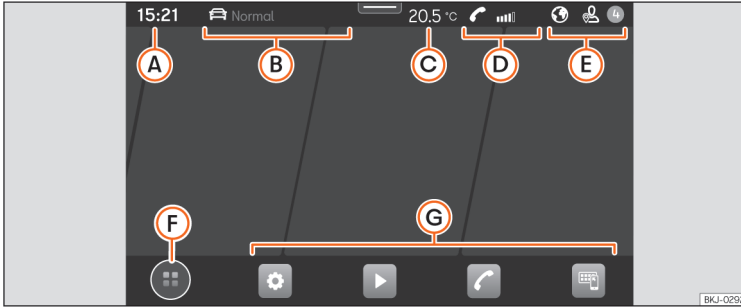
Yardım

Yardım menüsünde Bilgi-Eğlence sisteminin kullanma konusunda daha fazla bilgi ve ipucu bulabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında Bilgi-Eğlence sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

Fonksiyon düğmelerinin açıklaması



Şek. 76 Şematik gösterim: Ekrandaki olası fonksiyon düğmelerine genel bakış

Ekranın üst kısmı

- A** Mevcut saat
- B** Sürüş profili ve navigasyon bilgileri.
Kullanıcının etkin bir rotası varsa, hem saat hem de hedefe olan mesafe görüntülenir. Etkin rota yoksa, sürüş profili görüntülenir. Sürüş profili bulunmayan araçlarda, geçerli rota olmadığında geçerli adres görüntülenir.
- C** Klima bilgileri. Isıtmalı direksiyon simidi veya ön cam ısıtması olan araçlarda, bu fonksiyonlar etkinleştirildiği zaman ilgili simge görüntülenir. Bunlar etkinleştirilmemişse, mevcut dış sıcaklık görüntülenir.

- D** Telefon bilgileri. Mobil cihazınızla ilgili bilgiler görüntülenir: kullanılabilir ağ sinyal gücü, kurulmuş Bluetooth bağlantısı, cevapsız aramalar, yeni mesajlar, pil durumu, vb.
- E** Kullanıcıya ve bağlantıya dayalı olarak bildirimlerin sayısı ve sistemin özelleştirilmesi.

Ekranın alt kısmı

- F** Ana menü görüntüleme modu:
⌘: 6 ana fonksiyona sahip ana menü 2 ekrana bölünmüştür (3 + 3, fonksiyona

basarak kullanıcı tarafından özelleştirilebilir).

⌘: mozaik modunda ana menü (Bilgi-Eğlence Sisteminin tüm fonksiyonları)

- G** Bilgi-Eğlence sisteminin fonksiyonlarına doğrudan erişim (kullanıcı tarafından özelleştirilebilen 8 fonksiyon, 4 + 4'e kadar). Simgeye basarak, söz konusu fonksiyonları seçebilir/seçimlerini kaldırabilirsiniz.

Başlangıç konfigürasyon asistanı



Şek. 77 Şematik gösterim: İlk yapılandırma sihirbazı

Başlangıç yapılandırma sihirbazı ilk kez çalıştırdığınızda Bilgi-eğlence sistemini ayarlamanıza yardımcı olacaktır.

Bilgi-eğlence sistemini her açtığınızda, **» Şek. 77** eğer parametreler ayarlanmamışsa ("✓" ile işaretlenmiştir) veya **Tekrar gösterme** fonksiyon düğmesine basılmamışsa ilk ayar ekranı görüntülenecektir.

Fonksiyon düğmesi: İşlev

✕	Yapılandırma Sihirbazı'nı kapatır.
A	Günü ve saati ayarlamak için basın.

Fonksiyon düğmesi: İşlev

B	O anda çekme seviyesi en yüksek radyo istasyonlarını aramak ve hafızaya kaydetmek için basın.
C	Çevrimiçi Medya ayarlarına gitmek için basın.
D	Bilgi-Eğlence sistemine cep telefonunuzu bağlamak için basın.
E	Mevcut konumunuzu kullanarak veya manuel olarak bir adres girerek ev adresinizi seçmek için basın.

Fonksiyon düğmesi: İşlev

Tekrar gösterme	Bilgi-eğlence sistemi ayarlarının değiştirilme olasılığını devre dışı bırakır. İlk yapılandırmayı gerçekleştirmek istiyorsanız, Yardım kısmından erişebilirsiniz.
Başlat	Yapılandırma Sihirbazını başlatır.
Bitir	Bir veya daha fazla ayar uygulandıktan sonra, ayarlamayı sihirbazın ana menüsünde sonlandırmak için basın.

Araç bilgisi



Şek. 78 Şematik gösterim: Araç bilgisi ve durumu

➡ **Seçim** ve ardından **Araç bilgisi** öğelerine basıldığında, aşağıdaki alt menülerle birlikte **Araç bilgisi** menüsü açılır:

- **Sürüş bilgisi.** Ortalama tüketim, ortalama hız, kat edilen mesafe, yolculuk süresi ve otonomi gösterilir. 3 belleğe sahiptir: "Kalkıştan itibaren", "Toplam hesaplama" ve "Yakıt ikmalinden itibaren"
»» Sayfa 74.
- **Araç durumu.** Arızalar, olaylar, lastik basıncının hafızaya alınması veya bir sonraki muayene servisinin bilgileri ile ilgili uyarılar görüntülenir.

Destek sistemleri ve araç ayarları



Şek. 79 Şematik gösterim: Destek sistemleri ve araç ayarları

Destek sistemlerinin ve ayarların sayısı sürüş ve söz konusu ülkeye bağlıdır.

■ Sürücü desteği

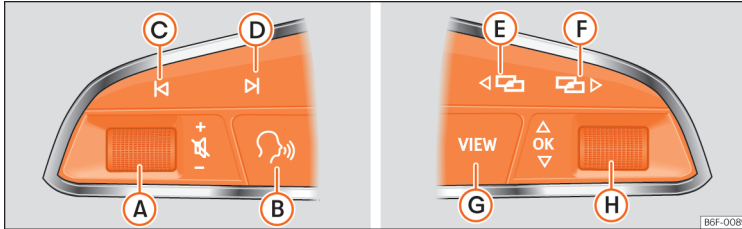
- Park yardımı »»» Sayfa 233.
- ESC'yi, stabilizasyon sistemlerini ve fren desteğini etkinleştirin / devre dışı bırakın »»» Sayfa 230.

- Start-Stop sistemini etkinleştirin / devre dışı bırakın »»» Sayfa 190.
- Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) »»» Sayfa 217.
- Acil fren destek sistemi (Ön Destek) »»» Sayfa 214.
- Yorgunluk tespiti »»» Sayfa 76.

- Şerit desteği »»» Sayfa 223.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidi*

Ses, telefon ve navigasyon sisteminin sesli kullanım sistemi ile çalışması



Şek. 80 Direksiyondaki kumandalar.

Direksiyon simidinde ses sistemi, telefon ve radyo/navigasyon fonksiyonlarını sürücünün

dikkatini dağıtmadan kontrol etme imkanı sağlayan çok fonksiyonlu bir modül bulunur.

Analog gösterge panelli araçlar için geçerlidir

Düğme	Radyo	Medya	Telefon*	Navigasyon*
A Çevirin	Sesi açar/kısar.	Sesi açar/kısar.	Sesi açar/kısar.	Anons sesini açar/kısar.
A Basın	Sesi keser.	Sesi keser.	Gelen aramanın sesini keser.	Navigasyon sesini kes
B ^{a)}	Sesli kontrolü etkinleştirir/devreden çıkar. ^{b)} Aktif bir arama varken, bu fonksiyon herhangi bir modda kullanılabilir.			
C / D	Bir önceki/sonraki istasyonu arama ^{c)}	Kısa süreli basıldığında: Önceki/sonraki parçaya geç. uzun basın: Hızlı geri/ileri sarma ^{d)} .	- Aktif arama yok: Radyo/Medya fonksiyonelliği - Aktif arama: fonksiyon yok	Diğer modlarda çalışmaz (navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri).
E / F ^{a)}	Gösterge paneli menüsünü değiştirir. Bu fonksiyon herhangi bir modda (ses, medya, navigasyon, araç durumu, seyahat verileri) kullanılabilir.			

Düğme	Radio	Medya	Telefon*	Navigasyon*
	Renkli gösterge paneli: bir önceki menüye geçme. Tek renkli gösterge paneli: bir önceki fonksiyona geçme.			
	Renkli gösterge paneli: Mevcut istasyonların listesi (gösterge paneli ses sistemi menüsünden).	Renkli gösterge paneli: sonraki parça (gösterge paneli ses sistemi menüsünden).	– Aktif arama yoktur: Son arama listesi. – Aktif arama: arama seçenekleri listesine gidin (beklet, kapat, mikrofonu kapat, özel numara vb.).	– Aktif rota: rota yönlendirmesini durdurmak için görünümüne erişmenizi sağlar. – Aktif rota yok: son hedefleri listeler.
	Gösterge paneline müdahale eder veya menü seçeneğine göre gösterge paneli menü seçeneğini onaylar.			

- a) Aracın donanım paketine bağlı olarak.
 b) Bu özellik herhangi bir modda (ses, medya, navigasyon, araç durumu, seyahat verileri) kullanılabilir.
 c) Bu işlem siz radyo dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.
 d) Bu işlemler siz medya dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.

Aktif Bilgi Ekranlı (SEAT Digital Cockpit) araçlar için geçerlidir

Düğme	Radio	Medya	Telefon*	Navigasyon*
	Sesi açar/kıskar.	Sesi açar/kıskar.	Sesi açar/kıskar.	Anons sesini açar/kıskar.
	Sesi keser.	Sesi keser.	Gelen aramanın sesini keser.	Navigasyon sesini kes.
	Sesli kontrolü etkinleştir/devreden çıkar. ^{b)} Aktif bir çağrı haricinde, bu fonksiyon herhangi bir modda kullanılabilir.			
	Bir önceki/sonraki istasyonu arama ^{c)}	Kısa süreli basıldığında: Önceki/sonraki parçaya geç. uzun basın: Hızlı geri/ileri sarma ^{d)} .	– Aktif arama yok: Radyo/Medya fonksiyonelliği – Aktif arama: fonksiyon yok	Diğer modlarda çalışmaz (navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri).
	Gösterge panelindeki menüyü değiştir. ^{b)}			
	Kısa basma ^{b)} : görünümünü değiştirme Klasik / Navigasyon / Dinamik Uzun basma ^{b)} : "Kişiselleştirilmiş Profiller" yapılandırma görünümüne erişmenizi sağlar.			

Göstergeler ve uyarı/kontrol lambaları

Düğme	Radyo	Medya	Telefon*	Navigasyon*
	Kullanılabilen kaynakların listesi (ses/medya).	Kullanılabilen kaynakların listesi (ses/medya).	– <i>Aktif arama yoktur:</i> Son arama listesi. – <i>Aktif arama:</i> arama seçenekleri listesine gidin (beklet, kapat, mikrofonu kapat, özel numara vb.).	Dijital Çizelge üzerinde bir harita varsa: Yakınlaştırma / uzaklaştırma (etkin rota ile veya etkin rota olmadan). Dijital Panelde harita yoksa: harita bilgisi-eğlence Sistem ekranından Dijital Panelde (etkin rota ile ve bu rota olmadan) aktarılır.
	İşlev yok	İşlev yok	İşlev yok	Otomatik/Manuel Yakınlaştırma. Dijital Panelde harita varsa yakınlaştırın.

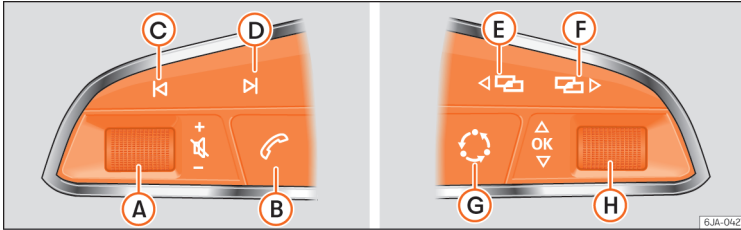
a) Aracın donanım paketine bağlı olarak.

b) Bu özellik herhangi bir modda (ses, medya, navigasyon, araç durumu, seyahat verileri) kullanılabilir.

c) Bu işlem siz radyo dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.

d) Bu işlemler siz medya dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.

Ses, telefon ve navigasyon sisteminin sesli kullanım sistemi olmadan çalışması



Şek. 81 Direksiyondaki kumandalar.

Direksiyon simidinde ses sistemi, telefon ve radyo/navigasyon fonksiyonlarını sürücünün

dikkatini dağıtmadan kontrol etme imkanı sağlayan çok fonksiyonlu bir modül bulunur.

Düğme	Radyo	Medya	Telefon*	Navigasyon*
A Çevirin	Sesi açar/kısar.	Sesi açar/kısar.	Sesi açar/kısar.	Anons sesini açar/kısar.
A Basın	Sesi keser.	Sesi keser.	Gelen aramanın sesini keser.	Navigasyon sesini kes.
B ^{a)}	- Gelen arama: cevaplama (kısa basma), reddetme (uzun basma). - Aktif arama: etkin aramayı kapatma (kısa basma). - Aktif / gelen arama yok: telefon menüsünü açma (kısa basma), son aktif aramayı tekrar arama (uzun basma). Bu fonksiyon herhangi bir modda kullanılabilir (ses, medya, navigasyon, yardımcılar, araç durumu, sürüş verileri).			
C / D	Bir önceki/sonraki istasyonu arama ^{b)} <i>Kısa süreli basıldığında: Önceki/sonraki parçaya geç.</i> <i>uzun basın: Hızlı geri/ileri sarma^{c)}.</i>		- Aktif arama yok: Radyo/Medya devrede - Aktif arama: çalışmıyor	Diğer modlarda çalışmaz (navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri).
E / F ^{a)}	Gösterge paneli menüsünü değiştirme. Bu fonksiyon herhangi bir modda (ses, medya, navigasyon, araç durumu, seyahat verileri) kullanılabilir.			

Göstergeler ve uyarı/kontrol lambaları

Düğme	Radio	Medya	Telefon*	Navigasyon*
	Ses kaynakları arasında dolaşır: FM/AM – SD – USB – BT Ses sistemi (sadece kullanılabilir durumda olanlar için). Bu özellik herhangi bir modda kullanılabilir (ses, medya, navigasyon, araç durumu, seyahat verileri).			
 Çevirin	Renkli gösterge paneli: Mevcut istasyonların listesi (gösterge paneli ses sistemi menüsündeyken).	Renkli gösterge paneli: sonraki parça (gösterge paneli ses sistemi menüsündeyken).	– <i>Aktif arama yoktur:</i> Son arama listesi. – <i>Aktif arama:</i> arama seçenekleri listesine gidin (beklet, kapat, mikrofonu kapat, özel numara vb.).	– <i>Aktif rota:</i> rota yönlendirmesini durdurmak için görünüme erişmenizi sağlar. – <i>Aktif rota yok:</i> son hedefleri listeler.
 Basın	Gösterge paneline müdahale eder veya menü seçeneğine göre gösterge paneli menü seçeneğini onaylar.			

^{a)} Aracın donanım paketine bağlı olarak.

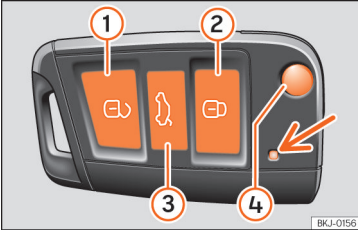
^{b)} Bu işlem siz radyo dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.

^{c)} Bu işlemler siz medya dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.

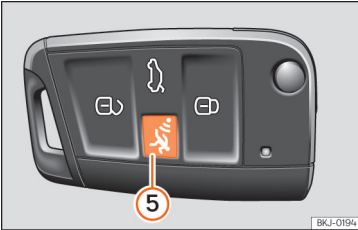
Açma ve kapama

Araç anahtarları seti

Araç anahtarı



Şek. 82 Uzaktan kumanda anahtarındaki düğmelerin görevleri.



Şek. 83 Alarm düğmeli araç anahtarı.

Anahtar » **Şek. 82**, » **Şek. 83**

- ① Aracı açın
- ② Aracı kilitleyin
- ③ Bagaj kapağının kilidini açın. Araçtaki tüm dönüş sinyalleri kısaca yanıp sönene kadar düğmeye basın. 2 dakika içerisinde bagajı açmalısınız. Bu süre tamamlandıktan sonra, yeniden kilitlenir. Ek olarak, anahtardaki lamba yanıp söner.
- ④ Anahtar milinin katlanması ve açılması
- ⑤ Alarm düğmesi*. Sadece acil bir durumda basın! Alarm düğmesine basıldığında, aracın sesleri ve dönüş sinyalleri kısa bir süre yanar. Bağlantıyı kesmek için tekrar basın.

Araç anahtarıyla araç uzaktan kilitlenebilir veya kilidi açılabilir » **Sayfa 98**.

Araç anahtarı bir verici ve pile sahiptir. Alıcı, aracın içindedir. Yeni pili olan kumandalı araç anahtarının menzili araç etrafında birkaç metredir.

Kumandalı anahtarı kullanarak aracı kilitlemek veya kilidini açmak mümkün değil ise bu yeniden senkronize edilmeli » **Sayfa 98** veya pili değiştirilmelidir » **Sayfa 97**.

Araca ait farklı anahtarlar denenebilir.

Araç anahtarındaki kontrol lambası

Araç anahtarı üzerinde bir düğmeye basıldığında, kontrol lambası kısa süreyle bir kez yanar » **Şek. 82** (ok) ancak düğmeye biraz da-

ha uzun basılırsa kontrol lambası, konforlu açmada olduğu gibi birkaç kez yanıp söner.

Anahtardaki uyarı lambası bir düğmeye basıldığında yanmıyorsa anahtarın pilini değiştirin » **Sayfa 97**.

Yedek anahtar

Bir yedek anahtar ve diğer araç anahtarlarını almak için araç kimlik numarası gerekir.

Her yeni anahtar, araç elektronik immobilizörden edinilen verilerle kodlanması gereken bir mikroçip içerir. Bir araç anahtarı, mikroçip bulunmuyorsa veya mikroçip kodlanmamış ise çalışmaz. Bu durum aynı zamanda özelliklerle araç için uygun anahtarlar için de geçerlidir.

Araç anahtarları veya yeni yedek anahtarlar bir SEAT Yetkili Servisinden veya bu tür bir anahtarı yapmak için yetiştirilmiş olan iznili anahtar servsinden alınabilir.

Yeni anahtarlar veya yedek anahtarları kullanımdan önce senkronize edilmelidir » **Sayfa 98**.

⚠ DİKKAT

- Çocukları veya malul kişileri asla araç içinde bırakmayın. Acil durumlarda aracı terk edemeyebilir ve kendi kendilerine bu durumdan kurtulamayabilirler.
- Anahtarın kontrolsüz kullanımı motoru çalıştırabilir veya elektrikli donanımları

etkinleştirebilir (örneğin elektrikli camları), bu da kaza tehlikesine neden olabilir. Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlenebilir. Bu durum acil durumlarda yardımı zorlaştırabilir.

- Anahtarları asla araçta unutmayın. Aracınızın izinsiz kullanılması yaralanma, hasar veya hırsızlığa neden olabilir. Bu yüzden, aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kottaktan asla çıkarmayın. Aksi takdirde direksiyon aniden bloke olabilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir.

❶ ÖNEMLİ

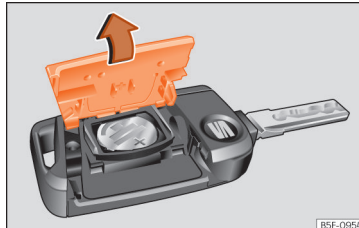
Tüm araç anahtarlarında elektronik parçalar bulunur. Hasar, darbe ve nemden koruyun.

i Not

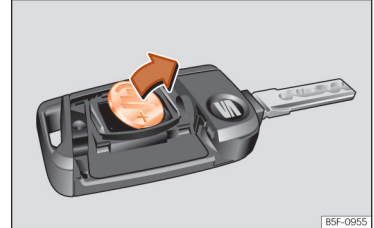
- Bir işlev için sadece anahtar düğmesini kullanın. Gereksiz yere düğmeye basılması aracın kilidinin yanlışlıkla açılmasına veya alarm başlatılmasına neden olabilir. Aynı zamanda menzil dışındayken dahi bu mümkündür.
- Anahtarın çalışması, araç yakınındaki ve aynı frekans aralığındaki radyo sinyallerinin, örneğin radyo vericileri veya cep telefonları, örtüşmesinden büyük ölçüde etkilenir.

- Kumanda ve araç arasındaki engeller, kötü hava koşulları ve bitmiş piller kumandanın çalışma mesafesini kısaltır.
- Araç anahtarı düğmelerine veya merkezi kilit düğmelerinden birine »» Sayfa 100 kısa aralıklarla tekrar tekrar basıldığında, merkezi kilit sistemi aşırı yüklenmeye karşı koruma olarak kısa süreyle devre dışı kalır. Daha sonra aracın kilidi açılacaktır. Gerekliyse kilitleyin.
- Yedek uzaktan kumanda anahtarları Teknik Servisinizde mevcuttur ve yine burarlarda kilitleme sistemine eşleştirilmeleri gerekir.
- En fazla beş uzaktan kumanda anahtarı kullanılabilir.

Pillerin değiştirilmesi



Şek. 84 Araç anahtarı: pil bölmesi kapağının açılması



Şek. 85 Araç anahtarı: pilin çıkarılması.

SEAT pili değiştirmeniz için yetkili bir servise gitmenizi öneriyor.

Pil anahtarın arka kısmında, kapağın altında bulunur.

Pilin değiştirilmesi

- Araç anahtar milini açın »» Sayfa 96.
- Araç anahtarının »» **Şek. 84** arkasındaki kapağı ok »» ❶ yönünde çıkarın.
- Uygun ince bir nesne ile pili yuvasından çıkarın »» **Şek. 85**.
- Yeni pili »» ❶ okla gösterilenin aksi yönünde içeri doğru bastırarak »» **Şek. 85** gösterilen şekilde bölme yerleştirin.
- Kapağı »» **Şek. 84** gösterildiği gibi yerleştirin, anahtar gövdesine ok ile gösterilenin tersi yönde yerine oturuncaya kadar bastırın.

»

⚠ DİKKAT

20 mm çapındaki bir pilin veya diğer saat pillerinin yutulması çok kısa sürede ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- Araç anahtarını ve pilli anahtarlıkları çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.
- Birinin pil yuttuğundan şüphelenirseniz acilen tıbbi yardım almalısınız.

❗ ÖNEMLİ

- Pil doğru şekilde değiştirilmemişse anahtar hasar görebilir.
- Uygun olmayan piller anahtara zarar verebilir. Bu nedenle, biten pilleri aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.
- Pili yerleştirirken kutuplarının doğruluğuna dikkat edin.

🌿 Çevre Notu

Lütfen eski pilleri çevreye zarar vermeyecek biçimde yönetmeliklere uygun şekilde elden çıkarın.

Araç anahtarını senkronize edin

Eğer ⚠ aracın menzili dışında düğmeye sık sık basılırsa, anahtar ile aracın kilitlenmesi veya kilidinin açılması artık mümkün olmayabilir. Bu

durumda anahtar aşağıda açıklandığı gibi tekrar senkronize edilmelidir:

Aracın kilidi açikken:

- Burada düğmeye basın.
- Daha sonra anahtar milini kullanarak **bir dakika içerisinde aracı kapatın**. Gerekliyse kapağı sürücü kapı kolundan »» Sayfa 107 çıkarın.

Araç kilitliken:

- Burada düğmeye basın.
- Daha sonra anahtar milini kullanarak **bir dakika içerisinde aracı kapatın**. Gerekliyse kapağı sürücü kapı kolundan »» Sayfa 107 çıkarın.

Merkezi kilitleme**Giriş**

Merkezi kilit; tüm kapılar ve bagaj kapağı doğru şekilde kapatıldığında doğru şekilde işlev görür. Sürücü kapısı açıksa, araç anahtar ile kilitlenemez.

Araçta Keyless Access kapama ve kontak sistemi varsa yalnızca kontak kapatıldığında ve sürücü kapısı kapalı olduğunda kilitlenebilir.

Uzun bir süre kilitlenmeden bırakılan bir aracın aküsü (örneğin özel bir garajda) boşalıp motoru çalıştıramayabilir.

⚠ DİKKAT

Merkezi kilitleme sisteminin yanlış kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Merkezi kilit sistemi tüm kapıları kilitleyecektir. İçeriden kilitlenen bir araç herhangi bir izinsiz kişinin kapıları açmasını ve araca erişmesini engelleyebilir. Ancak acil durumda veya kaza olması durumunda kilitli kapılar, yolculara yardım etmek için aracın içine erişimi zorlaştıracaktır.
- Çocukları veya özürli kişileri asla araç içinde bırakmayın. Merkezi kilit düğmesi tüm kapıların içeriden kilitlenmesinde kullanılabilir. Dolayısıyla yolcular aracın içine kilitlenecektir. Araca kilitli bireyler çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklara maruz kalabilir.
- Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.
- Bireyleri asla kapalı ve kilitli araçta kilitli bırakmayın. Acil durumlarda aracı kendi başlarına terk edemeyebilir veya yardım alamayabilirler.

Açıklama

Merkezi kilitleme tüm kapıları, bagaj kapağını ve yakıt deposunu merkezi olarak kilitlet:

- Dışarıdan araç anahtarını kullanarak »» Sayfa 100.
- Keyless Access »» Sayfa 101 sistemiyle dışarıdan,
- İçeriden merkezi kilitleme düğmesine basarak »» Sayfa 100.

Araç güvenliğini artırmak için çeşitli işlevler mevcuttur:

- Güvenlik sistemi "Emniyetli" »» Sayfa 104
- İstem dışı kilit açmayı önlemeye yönelik otomatik kilitlemeli sistem
- Seçmeli kilit açma sistemi
- Hıza bağlı otomatik kilitleme ve kilit açma sistemi (Otomatik Kilit)
- Acil durumda kilit açma sistemi

İstem dışı kilit açmayı önlemeye yönelik otomatik kilitlemeli sistem

Bu bir hırsızlık önleme sistemi olup araç kilidinin istem dışı açılmasını engeller. Aracın kilidi açılmışsa ancak kapılardan hiçbiri (bagaj kapısı dahil) 30 saniye içerisinde açılmamışsa araç otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Aracın sadece tek tarafının kilidinin açılması

Anahtar ile aracı kilitlediğinizde kapılar ve bagaj kapağı da kilitlenir. Kapıyı açtığınızda sadece sürücü kapısını ya da tüm kapıların kilidi-

ni açabilirsiniz. Gerekli seçimi yapmak için Easy Connect* kullanın »» Sayfa 99.

Otomatik kilitleme (Otomatik Kilit)*

Otomatik Kilit işlevi, araç yaklaşık 15 km/sa'i (9 mil/sa) aştığında kapıları ve bagaj kapağını kilitlet.

Kontak anahtarı çıkarıldığında araç tekrar açılır. Alternatif olarak sürücü merkezi kilit anahtarını kullanarak ya da kapılardan birini açarak da aracı açabilir.

Hava yastıklarının açıldığı bir kaza olması durumunda kapılar, erişim veyardımı kolaylaştırmak için otomatik olarak açılacaktır.

Sinyal lambaları

Araç kilidi açıldığında ve araç kilitlendiğinde dönüş sinyalleri iki kez yanıp sönecektir.

Yanıp sönmüyorsa kapılardan birisi açık, bagaj kapağı veya kaput doğru kapatılmamış olabilir.

Yanlışlıkla kilitleme

Merkezi kilit sistemi aşağıdaki durumlarda aracın yanlışlıkla kilitlenmesini önler:

- Sürücü kapısı açık ise araç merkezi kilit anahtarıyla kilitlenemez »» Sayfa 100.

Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldığında aracı kumandalı anahtar ile kitleyin. Bu sayede aracın yanlışlıkla kilitlenmesi önlenmiş olur.

Not

- Araçta kimse yokken değerli eşya bırakmayın. Kilitli araç bile güvenli değildir.
- Araç kilitliken kapı eşiğindeki LED 30 saniye boyunca yanmıyorsa merkezi kilit sistemi veya hırsızlık önleme alarmı* düzgün çalışmıyor demektir. Bir SEAT Yetkili Servisinde arzaı düzelttirmelisiniz.
- Hırsızlık önleme alarm* sisteminin araç içi gözetimi sadece pencereler ve açılır tavan* kapalıysa çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Merkezi kilitleme ayarları

Merkezi kilitleme ayarları Easy Connect* sisteminde değiştirilebilir.

Kapıların kilidinin açılması

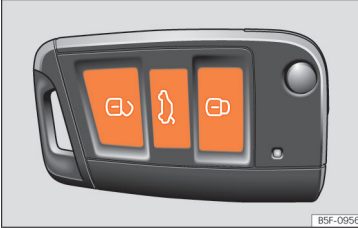
- Seçin: CAR /  düğmesi > AYARLAR > açma ve kapama > Merkezi kilitleme > Kapıların kilidini açma.

Aracın kilidini açarken tüm kapıları veya sadece sürücü kapısı kilidini açmayı seçebilirsiniz. Tüm seçeneklerde yakıt deposu kapağının kilidi de açılacaktır.

Sürücü ayanı ile,  düğmesine bir kez bastığınız zaman, sadece sürücü kapısının kilidi açılır. Bu düğmeye iki kere basıldığında, kalan kapıların ve bagajın kilidi açılır. »

Eğer  düğmesine basılırsa, tüm araç kapıları kilitlenir. Aynı zamanda bir doğrulama sinyali* duyulur.

Dışarıdan kilit açma ve kilitleme



Şek. 86 Uzaktan kumanda anahtar: düğmeler.

- Kilitte: düğmeye  Şek. 86 düğmesi.
- Aracı "Safe" güvenlik sistemi olmadan kilitleme: bu  düğmeye tekrar basın ve 2 saniye basılı tutun.
- Kilidi aç: düğmeye  düğmesi.
- Bagaj kapağının kilidinin açılması: düğmeyi  en az 1 saniye basılı tutun.

Aracın kilidini açtıktan sonra kapılardan birini veya bagaj kapağını 30 saniye içinde açmazsanız araç otomatik olarak tekrar kilitlenecektir. Kilit açma düğmesine yanlışlıkla basılması durumunda bu fonksiyon, araç kilidinin açık

kalmasını engeller. Düğmeye en az bir saniye basılı  tutarsanız, bu geçerli değildir.

Seçmeli kilit açma sistemi

Seçmeli kilit açma sistemi sadece sürücü kapısının veya depo deposu kapağının kilidini açmanıza izin verir. Tüm diğer kapılar ve bagaj kapağı kilitli kalır.

Sürücü kapısı ve depo kapağının açılması:

- Uzaktan kumandalı anahtardaki düğmeye (bir kez)  basın veya açmak için anahtarı açılma yönünde bir kez çevirin.

Tüm kapılar, bagaj kapağı ve depo kapağının aynı anda açılması:

- 5 saniye içinde, uzaktan kumandalı anahtardaki düğmeye (iki kez)  basın veya anahtarı 5 saniye içerisinde açılma yönünde iki kez döndürerek kilidi açın.

Safe* güvenlik sistemi ve hırsızlık önleme* alarmı yalnızca sürücü kapısı açıldığında hemen devre dışı bırakılır.

Easy Connect* özellikli araçlarda güvenlik merkezi kilitleme sistemini direkt programlayabilirsiniz » Sayfa 99.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Kilit sistemi "Safe" altında bkz. Sayfa 104.

Not

- Aracı görmeden kumandanın düğmesine basmayın.
- Uzaktan kumandalı anahtarın diğer fonksiyonları » Sayfa 110, Konforlu açma/kapama işlevi.

İçeriden kilit açma ve kilitleme



Şek. 87 Orta konsol: merkezi kilit düğmesi.

- Kilitte: düğmeye  Şek. 87 düğmesi.
- Kilit açma: Burada  basın » Şek. 87.

Aracınızı kilitlemek için merkezi kilit anahtarını kullanırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Güvenlik nedenleriyle kapıların veya bagaj kapağının dışarıdan açılması mümkün olmayabilir (örneğin bir trafik ışığında durulduğunda).

- Tüm kapılar kapalı ve kilitli olduğunda merkezi kilitleme anahtarındaki LED yanar.
- İç kapı kolunu çekerek içeriden tüm kapıları açabilirsiniz.
- Hava yastıklarının açıldığı bir kaza olması durumunda içeriden kilitlenen kapılar, erişim ve desteği kolaylaştırmak için otomatik olarak açılacaktır.

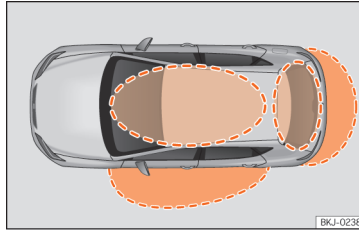
⚠ DİKKAT

- Merkezi kilitleme, "Safe" sisteminin etkinleştirildiği durum hariç kontak kapatıldığında da çalışır.
- Araç dışarıdan kilitlenmişse ve güvenlik sistemi açık ise merkezi kilitleme anahtarı çalışmaz.
- Kilitlenen kapılar acil durumda yardımı geciktirebilir. Kimseyi, özellikle de çocukları araçta bırakmayın.

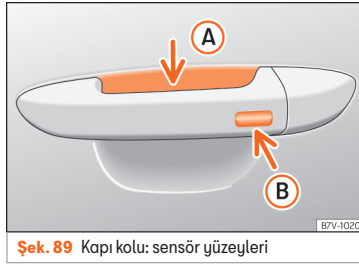
📌 Not

Araç 15 km/sa [9 mil/sa] hıza ulaştığında aracınız otomatik olarak kilitlenecektir (Otomatik Kilit) » Sayfa 98. Aracın kilidini, merkezi kilitleme anahtarındaki düğme ile tekrar açabilirsiniz.

Keyless Access ile araç kilidinin açılması ve aracın kilitlenmesi*



Şek. 88 Keyless Access: yakınlık alanları.



Şek. 89 Kapı kolu: sensör yüzeyleri

» Şek. 89

- (A) Kapı kolunun içindeki kilit açma sensörü yüzeyi.
- (B) Kapı kolunun dışındaki kilitleme sensörü yüzeyi.

Ekipmana bağlı olarak, araçta bir Keyless Access sistemi mevcut olabilir.

Keyless Access, anahtarı aktif olarak kullanmadan aracı kilitlemek ve kilidi devre dışı bırakmak için anahtarsız bir kilitleme ve kontak sistemidir. Bunu yapmak için gereken tek şey araca » Şek. 88 erişmeyi denerken algılama alanında geçerli bir araç anahtarına sahip olmak ve kapı kollarındaki sensör yüzeylerinden birine dokunmaktır » Şek. 89 » ❶.

Araç sadece sürücü kapısından kilitlenebilir ve kilidi açılabilir. Bunu yaparken uzaktan kumanda anahtarı kapı kolundan yaklaşık 1,5 m'den daha uzakta olmamalıdır.

Anahtarı nerede taşıdığınızın bir önemi yoktur, örneğin ceket cebinizde olabilir.

Kapılar kilitlendiğinde, hemen yeniden açamazlar. Bu, kapıların uygun şekilde kapanıp kapanmadığını kontrol etmenizi sağlar.

İsterseniz sadece ilgili kapının veya tüm aracın kilidini açabilirsiniz. Sürücü bilgi sistemi olan araçlarda gerekli ayarlar yapılabilir » Sayfa 90» Sayfa 73.

Genel bilgiler

Otomobilin, yakınında geçerli bir anahtarın bulunması durumunda, » Şek. 88, ön kapısı kollarındaki sensör yüzeylerinden birine temas edilir edilmez Keyless Access kilitleme ve çalıştırma sistemi anahtar girişini verir. »

Ardından araç anahtarının aktif olarak kullanılmasına gerek olmaksızın aşağıdaki özellikler kullanılabilir:

- **Keyless-Entry:** ön sürücü kapısındaki kolla veya bagaj kapağındaki hassas dokunmatik düğmeyle/kolla aracın kilidinin açılması.
- **Keyless-Exit:** sürücü kapı kolundaki sensör kullanılarak aracın kilitlenmesi.
- **Press & Drive:** motorun marş düğmesiyle anahtarsız çalıştırılması »» **Sayfa 186.**

Merkezi kilitleme ve kilitleme sistemleri *normal* kilitleme ve kilit açma sistemiyle aynı şekilde çalışır. Yalnızca kontroller değişir.

Aracın kilidinin açıldığı, gösterge lambalarının *iki* kez yanıp sönmeleriyle onaylanır; kilitlemede *bir* kez yanıp sönmeye olur.

Araç kilitliyse, bu durumda tüm kapılar ve bagaj kapağı kilitlidir, son kullanılan anahtar araç dışında değil içindeyken, araç **hemen kilitlenmez**. Tüm araç gösterge lambaları *dört kere* yanıp söner. Herhangi bir kapıyı veya bagaj kapağını açmazsanız araç birkaç saniye sonra kilitlenecektir.

Aracın kilidini açarsanız ancak herhangi bir kapıyı veya bagaj kapağını açamazsanız araç birkaç saniye sonra yeniden kilitlenecektir.

Kapı kilidini ve kapıları açma (Keyless-Entry)

- Sürücü kapı kolunu kavrayın. Bunu yaptıktan sonra, kapı kolundaki sensör yüzeyi »» **Şek. 89 A)** ya (ok) temas edilir ve aracın kilidi açılır.
- Kapıyı açın.

Seçmeli açma veya bilgi-eğlence sistemi konfigürasyonuna sahip araçlarda, kapı kolu *iki kere* itildiğinde tüm kapı kilitleri açılır.

“Safe” güvenlik sistemi olmayan araçlarda: kapıların kapatılması ve kilitlenmesi (Keyless-Exit)

- Konağı kapatın.
- Sürücü kapısını kapatın.
- Sürücü kapısı kolundaki kilitleme sensörü yüzeyine »» **Şek. 89 B)** (ok) (*bir kere*) dokununuz. Kullanılan kapı kapatılmalıdır.

“Safe” güvenlik sistemine sahip araçlarda: kapıların kapatılması ve kilitlenmesi (Keyless-Exit)

- Konağı kapatın.
- Sürücü kapısını kapatın.
- Sürücü kapısı kolundaki sensör yüzeyine »» **Şek. 89 B)** (ok) (*bir kere*) dokununuz. Araç “Safe” güvenlik sistemi ile kilitlenir »» **Sayfa 104.** Kullanılan kapı kapatılmalıdır.

- Aracı “Safe” güvenlik sistemini etkinleştirmeden kilitlemek için sürücü kapısının kolundaki sensör yüzeyine »» **Şek. 89 B)** (ok) (*iki kere*) dokununuz »» **Sayfa 104.**

Bagaj kapağını kilitleme ve kilidini açma

Araç kilitlendiğinde, yakınlarda geçerli bir araç anahtarı varsa bagaj kapağı açılırken otomatik olarak kilit devre dışı kalır »» **Şek. 88.**

Bagaj kapağını *normal* olarak açın veya kapatın.

Kapatıldıktan sonra, bagaj otomatik olarak kilitlenir. Aracın tümünün kilidi açıksa, bagaj kapağı kapandıktan sonra otomatik olarak **kilitlenmez**.

Araç ikinci bir anahtarla kilitlenirken ne olur?

Aracın içinde bir araç anahtarı varsa ve ikinci bir araç anahtarıyla dışarıdan kilitlenirse, aracın içindeki anahtar motor ateşlemesine karşı bloke edilir »» **Sayfa 186.** Motor ateşlemesini etkinleştirmek için,  aracın içindeki anahtarın düğmesine basın.

Sensörleri otomatik olarak devre dışı bırakma

Araç uzun bir süre kilitlenmez veya kilidi açılmazsa, yolcu kapılarının yakınlık sensörleri otomatik olarak devre dışı kalır.

Kapı kolundaki dış sensör yüzeylerinden biri alışılmadık şekilde araç kilitliken sık sık etkinleşiyorsa (örn. bir çalının dalları sensöre süründüğünde), tüm yakınlık sensörleri bir süreliğine devre dışı kalır.

Sensörler yeniden etkinleşecektir:

- Bir süre sonra.
- **VEYA:** aracın kilidi anahtar üzerindeki  düğmesiyle açılmışsa.
- **VEYA:** kaput açılmışsa.
- **VEYA:** anahtarla aracın kilidi manuel olarak açılmışsa.

Keyless Access geçici bağlantı kesme işlemi*

Bir kilitlenme ve kilit açma döngüsü boyunca aracın Keyless Access ile kilit açmasını devreden çıkarabilirsiniz.

- Vites kolunu **P** konumuna (otomatik vitesli araçta), çünkü aksi takdirde araç kilitlenemez.
- Kapanı kapatın.
- Uzaktan kumanda üzerindeki  merkezi kilit düğmesine basın ve 5 saniye içerisinde sürücü tarafındaki kapı kolunda **» Şek. 89 (B)** kilitlenme sensörü yüzeyine dokununuz. Kapı kolunu tutmayın, aksi takdirde araç kilidi açılmayacaktır. Sürücü tarafındaki kapı kilidinden kilitlendiği takdirde, devreden çıkarmak da mümkündür.

- Fonksiyonun devreden çıkmasını kontrol etmek için en az 10 saniye bekleyin, kapı kolunu tutun ve çekin. Kapı açılmamalıdır.

Ardından kapı kilidi sadece uzaktan kumanda veya kilit silindiri üzerinden açılabilir. Kapı kilitlendiğinde/kilidi açıldığında, Keyless Access tekrar aktif olacaktır.

Kolaylık işlevleri

Konfor işlevini kullanarak tüm elektrikli camları kapatmak için parmağınızı kapı kolundaki kilit sensörü yüzeyi **» Şek. 89 (B)** (ok) üzerinde camlar kapanana kadar birkaç saniye basılı tutun.

Kapı kolundaki sensör yüzeyine dokunulduğunda **kapıların nasıl açılacağı**, **CAR /  > AYARLAR > Açma ve kapatma** düğmesi kullanılarak bilgi-eğlence sisteminde etkinleştirilen ayarlarla bağlı olacaktır.

❗ ÖNEMLİ

Aracın yakınında geçerli bir araç anahtarı varsa, kapı kollarındaki sensör yüzeyleri basınçlı suyla veya yüksek basınçlı buharla etkinleşebilir. Elektrikli camlardan en azından biri açıksa ve kolların birinin üzerindeki sensör yüzeyi **» Şek. 89 (B)** (ok) sürekli olarak etkinleştirilirse, tüm camlar kapanacaktır.

❗ Not

• Araç aküsünün az şarjı varsa veya hiç şarjı yoksa ya da araç anahtar pili neredeyse bitmek üzereyse veya bittiyse muhtemelen araç Keyless Access sistemiyle kilitlenmeyecek veya kilidi açılmayacaktır. Araç elle kilitlenebilir veya kilidi açılabilir **» Sayfa 107**.

• Aracın uygun şekilde kilitlendiğini kontrol etmek için, serbest bırakma işlevi yaklaşık 2 saniye devre dışı bırakılır.

• Gösterge paneli ekranında Keyless Access sistemi arızası mesajı belirirse, Keyless Access sisteminin çalışmasında anormallikler meydana gelebilir. Yetkili bir servise başvurun. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

• Bilgi-Eğlence sisteminde aynalar için yapılan fonksiyon ayarına göre, sürücü ve yolcu kapı kollarındaki sensör yüzeyi kullanılarak aracın kilidi açıldığında kapalı dikiz aynaları yeniden açılır ve çevresindeki aydınlatmalar yanar **» Sayfa 121**.

• Aracın içinde geçerli anahtar yoksa veya sistem geçerli bir anahtar algılamayı başaramazsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görüntülenecektir. Bu durum, başka herhangi bir radyo frekansı sinyali anahtar sinyaliyle parazit yapmıyorsa (örn. mobil cihazlar için bir aksesuardan) veya anahtarın üstü başka bir cisimle (örn. alüminyum mahfaza) kapatılmışsa meydana gelir.

• Sensörler çok kirliyse, örn. üzerlerinde bir toz tabakası varsa, kapı kollarındaki

sensörler doğru şekilde çalışmayabilir. Bu durumda aracı temizleyin.

- Araçta otomatik şanzıman mevcutsa, sadece vites P konumundayken kilitlenebilir.
- Araç güvenliğini arttırmak için sistemin uzaktan kumandasında bir pozisyon sensörü vardır. Bu uzaktan kumanda belirli bir süre boyunca hareket tespit etmezse sistem aracın açılmayacağı (örn. bir komodin üzerindeyken) sonucuna varacak ve devreden çıkarılacaktır.

Kilit sistemi “Safe”¹⁾

Araç kilitlendiğinde, “Safe” güvenlik sistemi kapı kollarını devre dışı bırakır ve izinsiz giriş zorlaştırır. Kapıları içeriden açamaz »»» ⚠.

Araca bağlı olarak kontak kapatılırken kontrol panelinin ekranında “Safe” güvenlik sisteminin etkinleştirildiğini belirten bir uyarı belirebilir.

Aracı kilitleyin ve “Safe” güvenlik sistemini etkinleştirin.

- Araç anahtarındaki kilitleme  düğmesine bir kez basın.

“Safe” sistemi etkinleştirmeden aracı kilitleyin.

- Araç anahtarındaki kilitleme  düğmesine iki kez basın.
- Keyless Access kilitleme ve kontak sistemi-ne sahip araçlarda: kapı kolunun dış kısmındaki sensör yüzeyine iki kez dokunun.

“Safe” güvenlik sistemi devre dışı bırakıldığında, aşağıdaki ihtiyaçlar göz önünde bulundurulmalıdır:

- Aracın iç kapı kolu kullanılarak içeriden kilidi ve kapısı açılabilir.
- Hırsızlık önleme alarmı etkinleştirilir.
- Araç iç mekan izleme sistemi ve çekme önleme sistemi devre dışı bırakılır.

“Safe” durumu

Sürücü kapısında, aracın dışından camdan görülebilen ve “Safe” sisteminin durumunu gösteren bir uyarı lambası vardır.

“Safe” sisteminin etkinleştirildiği uyarı lambasının yanıp sönmesiyle anlaşılabilir. Gösterge lambası, alarmlı veya alarmsız tüm araçlarda, kilit açılana kadar yanıp söner.

- “Safe” alarmlı veya alarmsız etkinleştirildi: uyarı lambası sürekli yanıp söner.

- “Safe” alarm olmadan devre dışı bırakıldı: lamba kapalı kalır.
- “Safe” alarmlı devre dışı bırakıldı: uyarı lambası kapalı kalır.

⚠ DİKKAT

Kapılar ve pencereler içeriden açılmaya-çağından dışarıdan kilitliyen ve “Safe” güvenlik sistemi* devredeyse aracın içinde kimseyi (özellikle çocukları) yalnız bırakmayın. Kilitlenen kapılar acil durumda yardımı geciktirebilir.

Hırsızlık önleme alarm sistemi*

Açıklama

Hırsızlığa karşı alarm aracın içine girilmesini veya çalınmasını güçleştirir. Aracınızın zorla girilmeye çalışıldığında sesli ve görsel uyarı sinyalleri çalışır.

Araç anahtarla kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı otomatik olarak açılır. Sistem derhal etkinleşir ve sürücü kapısındaki sinyal lambası yanıp söner diğer göstergelerle birlikte alarm ve kilit güvenlik sisteminin (çift kilit) devreye girdiğini gösterir.

¹⁾ Pazara ve modele bağlı olarak mevcuttur.

Kapılardan biri veya kaput açıksa, bunlar alarm devreye girdiğinde aracın koruma bölgelerine dahil olmayacaktır. Daha sonra kapı veya kaput kapatılırsa, aracın koruma bölgelerine otomatik olarak dahil olurlar ve kapılar kapandığında göstergeler buna uygun olarak yanıp söner.

- Alarm açıldığında veya devreden çıkarıldığında sinyal lambası iki kez yanıp söner.
- Alarm kapatıldığında ve etkinleştirildiğinde sinyal lambası bir kez yanıp söner.

Sistem, alarmı ne zaman çalıştırır?

Hırsızlık önleme alarmı araç kilitliken ve aşağıdaki izinsiz eylemlerden biri gerçekleştirilmeye çalışıldığında, ses ve optik (yanıp sönen) uyarı sinyalleriyle birlikte yaklaşık 30 saniye kadar çalışacaktır ve yaklaşık on kez tekrarlayacaktır:

- Sonraki 15 saniye içinde kontağı açmadan araç anahtarını kullanarak mekanik olarak kilidi açılmış bir kapının açılması (Hollanda gibi bazı pazarlarda 15 saniyelik bir bekleme süresi vardır ve kapı açıldığında alarm hemen devreye girer).
- Bir kapı açık.
- Kaputun açılması.
- Bagaj kapağı açık.
- Kontak izinsiz bir anahtar ile açılmış.
- Alarmın kurcalanması.

- Araç akü bağlantısının kesilmesi.
- Araç içinde hareket (iç gözetim özelliğine sahip araçlarda »» Sayfa 106).
- Araç çekilirken (çekme koruma sistemi olan araçlarda »» Sayfa 106).
- Araç kaldırılırken (çekme koruma sistemli araçlarda »» Sayfa 106).
- Araç feribot veya demiryoluyla taşınırken (çekme koruma sistemi veya kabin görüntüleme özellikli araçlar »» Sayfa 106).
- Hırsızlık önleme sistemine bağlı bir römork söküldüğünde.

Alarmı KAPATMA yöntemi

- Anahtarın kilit açma düğmesiyle aracın ☞ kilidini açın.
- **VEYA:** geçerli bir anahtarla kontağı açın.

Sürücü kapısı anahtar kullanılarak mekanik olarak kilitlenirse anahtar kontağa takılmalı ve kapı açıldıktan sonra 15 saniye içerisinde kontak açılmalıdır.

Aksi takdirde, alarm 30 saniye boyunca tetiklenir ve kontak engellenir.

⚠ ÖNEMLİ

Hırsızlık önleme sistemi kapalı ise araç içi görüntüleme ve çekme koruma sistemi otomatik olarak kapanır.

📌 Not

- Araç uzun süre park halinde bırakılırsa, akünün bitmesini önlemek için 28 gün sonra gösterge lambası devre dışı bırakılır. Alarm sistemi devrede kalır.
- Sesli uyarı kapandıktan sonra görüntülenen başka bir alana erişilirse (örn. bagaj kapağı, kapıdan sonra açılırsa) alarm tekrar çalıştırılır.
- Araç merkezi kilit düğmesi kullanılarak içeriden kilitlendiği zaman hırsızlık önleme alarmı etkinleştirilmez ☞.
- Sürücü kapısının kilidi anahtar ile mekanik olarak açılırsa sadece sürücü kapısının kilidi açılır, diğer kapılar kilitli kalır. Sadece kontak açıldığında diğer kapılar kullanılabilir ancak kilitli olmayacaklar ve merkezi kilitleme düğmesi aktif olacaktır.
- Araç aküsü boşalmış ise hırsızlık önleme alarmı doğru şekilde çalışmayacaktır.
- Akü ayrıldığında ya da herhangi bir nedenle çalışmadığında bile araç görüntüleme aktif durumda kalır.
- Alarm sistemi aktifken akü kablolarından biri ayrılmışsa alarm hemen çalıştırılır.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi*

Hırsızlık önleme alarmına* tümleşik izleme veya kontrol işlevi ultrason yardımıyla araca yetkisiz girişleri tespit eder.

İç izleme ve çekme önleme sensörü (eğim sensörü) hırsızlık önleme alarmı açıldığında otomatik olarak etkinleştirilir. Bunu etkinleştirmek için tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalı olmalıdır.

“Safe” güvenlik sistemi* » Sayfa 104 kapalı ise araç içi görüntüleme ve çekme koruma sistemi otomatik olarak kapanır.

Etkinleştirme

• Hırsızlık önleme alarm sistemi etkinleştirildiğinde otomatik olarak açılır.

Devreden çıkarma

- Aracı anahtarla mekanik olarak veya uzaktan kumandadaki  düğmesine basarak açın. Kapının açılması ile anahtarın kontağa takılması arasındaki süre 15 saniyeyi geçmemelidir, aksi takdirde alarm tetiklenir.
- Burada  düğmeye iki kez basın. Hareket sensörü ve eğim sensörleri devreden çıkacaktır. Alarm sistemi devrede kalır.

Araç kabini izleme ve çekme önleme sistemi aracın sonraki kilitlenişinde otomatik olarak tekrar devreye alınacaktır.

İç izleme ve çekme önleme sistemini devreden çıkarmak istiyorsanız, bu daima araç kilitliken yapılmalıdır, aksi takdirde otomatik olarak devreye gireceklerdir.

Araç içinde hayvanlar bırakıldığında (aksi takdirde hareketleri alarmı tetikleyecektir) veya örneğin araç taşınırken veya sadece bir aksi yerde olarak çekilirken iç izleme ve çekme önleme sistemi devre dışı bırakılmalıdır.

Bilgi-eğlence sistemi ile devre dışı bırakılması

- Kontağı kapatın ve şunu seçin: **CAR /  > AYARLAR > Açma ve kapatma > Merkezi kilitleme > Araç içi izleme** düğmesi.
- Araç artık kilitlidir ve araç içi görüntüleme ve çekme koruma sistemi kapı tekrar açılıncaya kadar kapanır.

Yanlış alarmlar

İç mekan izleme sistemi sadece araç tamamen kapalı olduğunda doğru şekilde çalışır. Lütfen ilgili yasal gereklilikleri inceleyin.

Aşağıdaki durumlar bir yanlış alarm neden olabilir:

- Açık camlar (kısmen veya tamamen).
- Panoramik/eğilir tavan açık (kısmen veya tamamen).

- Uçuşan kağıtlar, dikiz aynasındaki öğeler (otomobil kokuları) gibi araç içinde hareket eden nesneler.

Not

- Araç yeniden kilitlenir ve hareket sensörü işlevi olmadan alarm etkinleştirilirse, yeniden kilitleme hareket sensörü dışındaki tüm işlevleri ile alarmı etkinleştirir. Bu işlev, kasıtlı olarak kapatılmadığı sürece alarm yeniden açıldığında yeniden etkinleştirilir.
- Alarm hareket sensörü tarafından tetiklenmişse, bu durum araç açıldığında sürücü kapısı üzerindeki göstergenin yanıp sönməsi ile gösterilir. Yanıp sönmə şekli alarmın etkinleştirildiğini gösteren yanıp sönmə şeklinden farklıdır.
- Aracın içinde bırakılan bir cep telefonunun titreşimi, her iki sensör de araç içindeki hareketlere ve titreşimlere tepki verdiğinden, araç iç mekan izleme alarmının tetiklenmesine neden olabilir.
- Alarm etkinleştirildiğinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açıksa, sadece alarm tetiklenir. İç izleme ve çekme önleme sistemi sadece tüm kapılar (bagaj kapağı dahil) kapatıldıktan sonra etkinleştirilir.

Kapılar

Giriş

Anahtar veya merkezi kilit sistemi bozulduğunda kapılar ve bagaj elle kilitlenebilir veya kısmen açılabilir.

⚠ DİKKAT

Kapıların dikkatsizce açılması ve kapanması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Araç dışarıdan kilitlenirse kapılar ve camlar içeriden açılmaz.
- Çocukları veya özürtlü kişileri asla araç içinde yalnız bırakmayın. Bu kişiler acil durumda araçta mahsur kalabilir ve güvenli biçimde dışarı çıkarılmaları mümkün olmaz.
- Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum, özellikle küçük çocuklar için, ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara, ve hatta ölüme yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Kapı ve bagaj kapağının hareket alanında durmak tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Kapıları ve arka bagaj kapısını sadece yakında kimse yokken açın ve kapatın.

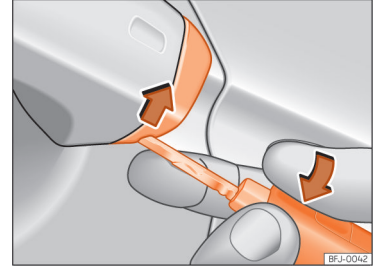
⌚ ÖNEMLİ

Acil durumda açarken ve kapatırken parçaları dikkatli bir şekilde çıkarın ve daha sonra araca zarar vermemek için dikkatli bir şekilde geri yerleştirin.

Acil durumda sürücü kapısının kilitinin açılması ve kilitlenmesi



Şek. 90 Sürücü kapı kolu: Gizli kilit silindiri.



Şek. 91 Sürücü kapı kolu: kılıfı çekip çıkarın

Merkezi kilit sistemi çalışmazsa sürücü kapısı anahtarı kilitte çevirerek de kilitlenebilir ve açılabilir.

Genel bir kural olarak, sürücü kapısı manuel olarak kilitlendiğinde diğer kapılar da kilitlenir. Kilit manuel olarak açıldığında sadece sürücü kapısı açılır. Lütfen hırsızlık önleme alarm sistemiyle ilgili talimatlara uyun »» Sayfa 104.

- Araç anahtar milini açın »» Sayfa 96.
- Anahtar milini sürücü kapısı kolundaki kaptaktaki alt açıklığa yerleştirin »» Şek. 91 ve daha sonra kapağı yukarı yönde çıkarın.
- Aracı, anahtarın milini kilit silindirine sokarak kilitleyin veya açın. »»

Belirli özellikler

- Hırsızlık önleme alarmı araçların kilidi açıkken aktif kalacaktır. Ancak alarm devreye girmeyecektir »» Sayfa 104.
- Sürücü kapısı açıldıktan sonra kontağı açmak için 15 saniyeniz vardır. Bu süre dolduğu anda alarm tetiklenir.
- Kontaklı açın. Elektronik immobilizer geçerli bir araç anahtarını tanıır ve hırsızlık önleme alarm sistemini devre dışı bırakır.

Not

Araç, anahtar dili kullanılarak manuel olarak kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı devreye girmez »» Sayfa 98.

Kilit silindiri olmayan kapıların acil durum kilitlemesi



Şek. 92 Kapının manuel olarak kilitlemesi.

Merkezi kilit sistemi herhangi bir zamanda çalışmazsa kilit silindiri olmayan kapıların ayrı olarak kilitlemesi gerekecektir.

Acil durum kilidi ön yolcu kapısının ve arka kapıların önünde yer alır. Yalnızca kapı açıldığında görülür.

- Kapağı açın.
- Anahtar içerideki deliğe sokun ve durana dek sağa (kapı sağ taraftaysa) veya sola (kapı sol taraftaysa) çevirin.
- Kapağı değiştirin.

Kapı kapandığında artık dışarıdan açılmaz. İç kapı kolunu çekerek kilidi ve kapıyı açın.

Çocuk koruması kilitleri



Şek. 93 Sol kapıdaki çocuk koruma kilidi.

Çocuk koruma kilidi arka kapıların içeriden açılmasını önler. Bu sistem çocukların araç

hareket halindeyken kazara kapıları açmasına engel olur.

Bu işlev aracın elektronik açma ve kilitleme sistemlerinden bağımsızdır. Sadece arka kapıları etkiler. Yalnızca aşağıdaki şekilde, manuel olarak etkinleştirilip, devre dışı bırakılabilir:

Çocuk koruma kilidinin devreye alınması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreye sokmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, kontak anahtarını kullanarak kapıdaki oluğu sol kapılar için saat yönünde »» **Şek. 93** ve sağ kapılar için saatin aksi yönde çevirin.

Çocuk koruma kilidinin devre dışı bırakılması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreden çıkarmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, kontak anahtarını kullanarak kapıdaki oluğu sol kapılar için saat yönünün aksi yönde »» **Şek. 93** ve sağ kapılar için saat yönünde çevirin.

Çocuk koruma kilidi devreye alındığında, kapı sadece dışarıdan açılabilir.

Bagaj kapağı

Giriş

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağının dikkatsiz ve uygun olmayan şekilde kilitlenmesi, açılması ve kapatılması kazalar ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Geri vites veya arka sis lambaları açıkken bagaj kapağı açılmamalıdır. Bunu yapmak arka lambalara hasar verebilir.
- Bagaj kapağını elinizle arka cama basarak kapatmayın. Cam kırılabilir. Yaralanma riski!
- Kapattıktan sonra bagaj kapağının kilitlendiğini kontrol edin. Değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılabilir.
- Bagaj kapağının dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bagaj kapağının hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Aracı asla bagaj kapağı açık veya yarı açık sürmeyin, egzoz gazları aracın içine girebilir. Zehirlenme tehlikesi!
- Özellikle bagaj kapağı açıksa aracın yanından ayrılmayın veya çocukların aracın içinde veya yakınında dolaşmasına izin vermeyin. Çocuklar bagaj bölümüne girebilir, bagaj kapağını kapatabilir ve kapalı kalabilir. Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı

olarak aşırı yüksek ve düşük sıcaklıklara maruz kalabilir, bu durum ciddi yaralanmalara, hastalıklara ve hatta ölüme yol açabilir.

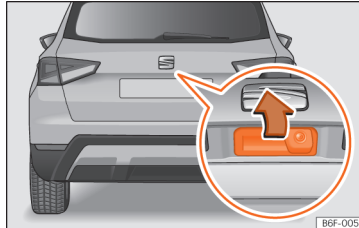
⚠ ÖNEMLİ

Bagaj kapağını açmadan veya kapatmadan önce, örn. bir römork çekerken veya bir garajdayken kapağı açmak için yeterli alan olduğundan emin olun.

i Not

Bagaj kapağını kapatmadan önce anahtarın bagaj bölümünde bırakılmadığından emin olun.

Bagaj kapağının açılması ve kapanması



Şek. 94 Bagaj kapağı: kol

Bagaj kapağı açma sistemi elektrikle çalışır. Kola hafif basınç uygulanarak etkinleştirilir
» Şek. 94.

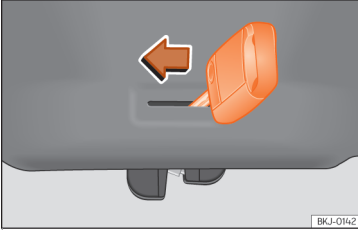
Bagaj kapağını kilitlemek veya kilidini açmak için, araç anahtarındaki  veya  düğmesine basın.

Bagaj kapağı açıksa veya düzgün bir şekilde kapatılmamışsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görülür.* Araç 6 km/sa (4 mil/sa) üzerinde bir hızla hareket ederken bagaj kapağı açılırsa ayrıca bir sesli uyarı verilir*.

Açma ve kapama

- Açmak için: kola hafif basınç uygulayın. Bagaj kapağı otomatik olarak açılır.
- Kapatma: kapıyı iç kaplamaya takılan koldan biri ile tutun ve aşağı doğru hareket ettirerek kapatın.

Bagaj kapağının acil durum kilidinin açılması



Şek. 95 Bagaj bölmesinin ayrıntıları: acil durumda kilit açma

Bagaj kapağı acil durumda (ör. akü bittiğinde) iç taraftan açılabilir.

Acil durum açma mekanizmasına erişmek için bagaj bölümü içerisinde bir delik mevcuttur.

Bagaj kapağı kilidinin bagaj bölümünden açılması

- Anahtar yuvaya takın ve kilit açılıncaya kadar ok yönünde hareket ettirin » **Şek. 95.**

Cam kontrolleri

Camların elektrik gücüyle açılması ve kapatılması



Şek. 96 Sürücü kapısının ayrıntısı: cam kontrolleri.

- Pencereyi açma: düğmesine basın.
- Pencereyi kapatma: düğmesini çekin.

Sürücü kapısındaki düğmeler

- 1 Ön sol kapıdaki cam
- 2 Ön sağ kapıdaki cam
- 3 Sol arka kapıdaki cam
- 4 Sağ arka kapıdaki cam
- 5 Arka kapılardaki otomatik cam düğmelerinin devreden çıkarılmasını sağlayan güvenlik anahtarı.

Ön ve arka otomatik camlar sürücü kapısı üzerindeki kumandalarla çalıştırılabilir. Diğer kapıların her birinde kendi camları için bir anahtar vardır.

Aracı park ederken veya yanından ayrılırken camları her zaman kapatın » **A.**

Elektrikli camları, kontak anahtarı kapandıktan sonra, sürücü tarafı kapı ya da ön yolcu kapısı açılmadıkça ve anahtar kontak anahtarı yuvasından çıkarılmadıkça yaklaşık 10 dakika süreyle kullanabilirsiniz.

Güvenlik anahtarı

Sürücü kapısındaki güvenlik kontrolü » **Şek. 96** arka kapılardaki otomatik cam düğmelerini devre dışı bırakmak için kullanılabilir.

Güvenlik anahtarına basılmadı: arka kapılardaki düğmeler devrededir.

Güvenlik anahtarına basıldı: arka kapılardaki düğmeler devre dışıdır.

Güvenlik kontrol sembolü arka kapıdaki düğmeler kapatılmışsa sarı renkte yanar.

Konforlu açma/kapama işlevi

Elektrikli camlar araç anahtarını kullanarak dışardan açılabilir veya kapatılabilir:

Konfor açılması:

- Düğmeye basın ve açılır tavan* istenen konuma ulaşana kadar uzaktan kumandalı anahtardaki düğmeyi basılı tutun.

- **VEYA:** Önce aracın kilidini  uzaktan kumanda üzerindeki düğmeyi kullanarak açın ve ardından tüm camlar ve açılır tavan* istenilen konuma gelinceye kadar anahtarı sürücü kapısı kilidinde tutun.

Konfor kapatılması:

- Tüm camlar ve  açılır tavan* kapatılana kadar uzaktan kumandalı anahtardaki düğmeyi basılı tutun »» .

- **VEYA:** Tüm pencereler ve açılır tavan* kapanıncaya kadar anahtarı sürücü kapısında “kilitli” konumda tutun.

Easy Connect sistemi kullanılarak farklı ayarlar değiştirilebilir. Seçin: **CAR** /  > **AYARLAR**> **Açma ve kapatma**> **Cam işlemi** > **Rahat açma** tuşu.

Tek dokunuşla açma ve kapama işlevini sıfırlama

Tek dokunuşlu otomatik açma ve kapama, camların tamamen açılması veya kapatılmasında kullanılır. İlgili elektrikli camın düğmesini tutmak gerekmecektir.

Otomatik kapatma fonksiyonu için: ilgili camın düğmesini, cam ikinci konuma erişene kadar yukarı doğru itin.

Otomatik açma fonksiyonu için: ilgili camın düğmesini, cam ikinci konuma erişene kadar yukarı doğru itin.

Otomatik hareketi durdurma: ilgili camın düğmesini itin veya çekin.

Tek dokunuşla açma ve kapatmayı sıfırlama

Tek dokunuşla açma ve kapatma işlevi, araç aküsünün ayrılmasından veya boşalmasından sonra aktif değildir ve sıfırlanması gerekecektir.

- İlgili camın düğmesini çekin ve bu konumda bir saniye tutun.
- Düğmeyi bırakın ve yukarı doğru çekin ve tekrar tutun. Tek dokunuşlu işlev şimdi çalışmaya hazırdir.

Otomatik tek dokunuşlu elektrikli camlar, teker teker veya bir seferde birkaç defa olmak üzere yeniden tanıtılabilir.

DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »»  Giriş altında bkz. Sayfa 107.

- **Otomatik yanlış kullanılması yaralanmaya neden olabilir.**
- **Bagaj kapağını hiçbir zaman dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatmayın, aksi takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir. Camın hareket alanında kimse olmadığından emin olun.**
- **Kontak açıldığında, elektrikli donanımın etkinleştirilmesi yaralanma tehlikesi ortaya çıkarabilir, örneğin elektrikli camlar.**

- **Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlenebilir. Bu durum acil durumlarda yardımı zorlaştırabilir.**

- **Bu nedenle, aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.**
- **Elektrikli camlar kontak kapatılana veya ön kapılardan biri açılana kadar çalışır.**
- **Gerekirse, arka elektrikli camları devreden çıkarmak için güvenlik anahtarını kullanın. Devre dışı olduklarından emin olun.**
- **Güvenlik nedeniyle uzaktan kumanda açma ve kapama işlevlerini araçtan sadece 2 metreye kadar uzaklıkta kullanmalısınız. Yaralanmaları önlemek için kapamak için düğmeye basarken camlardan gözünüzü ayırmayın. Düğme serbest bırakılır bırakılmaz camların hareketi duracaktır.**

Not

Cam buzlanma veya bir engel nedeniyle kapanmıyorsa, otomatik olarak yeniden açılacaktır »» Sayfa 111. Bu gerçekleşirse tekrar kapamayı denemeden önce camın neden kapatılmadığını kontrol edin.

Cam sıkışma önleme işlevi

Emniyet işlevi elektrikli camlar kapanırken yaralanma tehlikesini azaltır.

»

- Herhangi bir cam otomatik kapanma sırasında takılırsa, bu noktada durur ve hemen aşağı iner »» ⚠.
- Bu durumda, yeniden kapatmayı denemeden önce camın neden kapanmadığını kontrol edin.
- 10 saniye içinde tekrar denerseniz ve cam yine zorlukla kapanırsa veya bir engel varsa, otomatik kapanma 10 saniye süreyle çalışmaz.
- Camın önünde hala bir engel varsa, cam o noktada duracaktır.
- Camın kapanmaması için açık bir neden yoksa, düğmeyi çekerek on saniye içinde yeniden kapatmayı deneyin. Cam maksimum kuvvetle kapanır. **Bu durumda emniyet işlevi de devre dışı kalır.**
- 10 saniyeden uzun süre geçerse, düğmelerden birini çalıştırdığınızda cam tamamen açılacaktır. Tek dokunuşta kapama yeniden etkinleştirilir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠ Camların elektrik gücüyle açılması ve kapatılması altında bkz. Sayfa 111.

- Geri sarma işlevi parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemes. Kaza riski.

Farlar

Araç aydınlatması

Kontrol lambaları

	Yanar
Sürüş farı tamamen veya kısmen arızalı.	
Viraj aydınlatma sisteminde arıza.	
	Yanar
Arka sis farı açık »» Sayfa 114.	
	Yanar
Sol veya sağ sinyal. Sinyal lambası arızalı olduğunda uyarı lambası iki kez yanıp söner.	
Dörtlü flaşör lambaları açık »» Sayfa 116.	

	Yanar
Römork dönüş sinyalleri	
	Yanar
Uzun far açık veya flaşör açık »» Sayfa 114.	

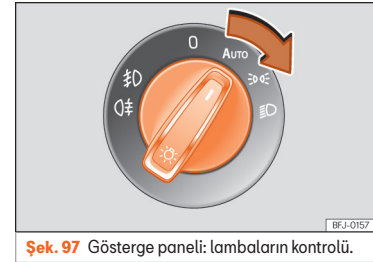
Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kon-

tak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 85.

Far düğmesi



Şek. 97 Gösterge paneli: lambaların kontrolü.

- Düğmeyi gerekli konuma döndürün »» **Şek. 97.**

Sembol	Kontak kapalı	Kontak açık
0	Sis farları, kısa farlar ve yan lambalar kapalı.	Lamba kapalı veya gündüz sürüş lambası açık

Sem-bol	Kontak kapalı	Kontak açık
AUTO	"Eve dönüş" ve "Evden ayrılış" kılavuz lambaları açık olabilir.	Kısa far ve gündüz sürüş lambasının otomatik kontrolü.
	Yan lamba açık.	Gündüz sürüş farları açıldı.
	Kısa farlar kapalı	Kısa farlar açık.

Sürücü her koşulda lambaların doğru kullanılmasından ve ayarlanmasından kişisel olarak sorumludur.

Otomatik kısa far kontrolü AUTO*

Otomatik kısa far kontrolü sadece yardımcı olması amaçlıdır ve tüm sürüş durumlarını tanıyamamaktadır.

Lamba anahtarı konumundayken **AUTO**, araç lambaları ve gösterge paneli ve anahtar lambaları aşağıdaki durumlarda otomatik olarak açılır »» .

- Foto sensörü **karanlığı** tespit eder, örneğin bir tünelden geçerken. Yeterli aydınlatma algılandığında kapatılır.
- Yağmur sensörü yağmuru tespit eder ve sislecekleri çalıştırır. Sislecekler birkaç dakika boyunca devreye alınmadığında kapatılır.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farları ön farlardaki aynı lambalardan oluşur. Gündüz sürüş farları açıldığında bu farlar açılır. LED arka farlı araçlarda, arka yan lamba da yanar »» .

Gündüz sürüş farı kontak her açıldığında yanar; kontak konumdaysa **0** veya **AUTO** dış aydınlatma seviyesine göre bu gerçekleşir.

Lamba anahtarı konumundayken **AUTO**, dış aydınlatma seviyesine bağlı olarak bir ışık sensörü otomatik olarak kısa farları açar ve kapatır (kontrol ve gösterge ışığı dahil) ya da gündüz sürüş ışıklarını açar veya kapatır.

Otoyol ışıkları*

Otoyol lambası tam LED lambaları olan araçlarda mevcuttur.

İşlev, ilgili Easy Connect sistem menüsü ile bağlanır ve ayrılır.

- Devreye alma:** 10 saniyeden daha uzun bir süre 110 km/sa (68 mil/sa) üzerinde bir hızla seyir edildiğinde kısa farlar hafifçe yükselerek sürücünün görüş mesafesini artırır.
- Devreden çıkarma:** aracın hızı 100 km/sa (62 mil/sa) hızın altına düştüğünde kısa farlar hemen normal konumlarına geri dönerler.

Sürücüyü lambaların kapatılmadığına dair işitilebilir uyarılar verilir

Anahtar kontakta değilse ve sürücü kapısı açık ise, aşağıdaki durumlarda bir sesli uyarı sinyali duyulur: bu size lambayı kapatmanızı hatırlatacaktır.

- Park lambası açıkken »» **Sayfa 114.**
- Lamba anahtarı konumundayken »» veya .

DİKKAT

Yol iyi aydınlatılmamışsa veya diğer sürücüler aracı tam göremiyorlarsa kaza meydana gelebilir.

- Otomatik kısa far kontrolü (**AUTO**) sadece ışık koşullarında değişiklikler olduğunda, ancak örneğin sis bulunmadığında kısa farı açacaktır.

DİKKAT

Yan lambalar veya gündüz sürüş lambaları önünüzdeki yolu aydınlatacak ve yoldaki diğer araç kullanıcılarının sizi görmesini sağlayacak kadar ışık vermez.

- Yağmurlu havalarda veya görüş alanı dar olduğunda daima kısa farlarınızı kullanın.
- Hava ve aydınlatma koşullarından dolayı yol iyi aydınlatılmamışsa asla gündüz sürüş lambalarını kullanmayın.
- Yan lambaları ve ampulleri olan araçlarda, gündüz sürüş farları etkinleştirildiğinde »»

arka lambalar yanmaz. Arka lambaları açık olmayan bir araç karanlıkta, aşırı yağmur veya zayıf görüş koşullarının söz konusu olduğu durumlarda diğer sürücüler tarafından görülemeyebilir.

⚠ DİKKAT

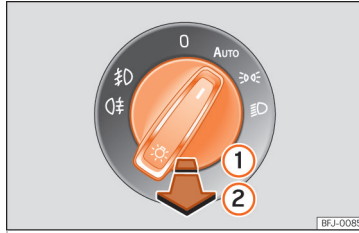
Farlar çok yüksek ayarlanmış ve doğru şekilde kullanılmıyorsa diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırma veya dikkatini dağıtma riski mevcuttur. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Ön farların her zaman doğru ayarlandığından emin olun.

i Not

- Araç ışıklarının kullanımıyla ilgili her ülkenin yasal düzenlemeleri gözlemlenmelidir.
- Kısa farlar sadece kontak açıkken çalışacaktır. Kontak kapandığında yan lambalar otomatik olarak açılır.

Sis lambaları



Şek. 98 Gösterge paneli: lambaların kontrolü.

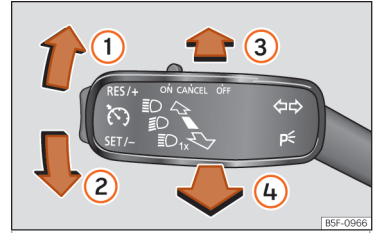
Uyarı lambaları 10 veya 11 ön sis farları açık olduğunda, ışık anahtarı veya gösterge panelinde de gösterilir.

- **Ön sis farlarını açma*** 10: far düğmesini ilk tıklama konumuna » Şek. 98 1 şu konumlardan çekerek getirin 11, 12 veya AUTO.
- **Arka sis farlarını açma** 11: far düğmesini 2 konumuna şu konumlardan çekerek getirin 12, 13 veya AUTO. Bu kontrol sis farları olmayan araçlarda sadece bir konuma sahiptir.
- Sis farlarını kapatmak için lamba düğmesine basın veya şu konuma çevirin 0.

i Not

Arka sis farları arkanızdaki sürücülerin gözünü kamaştırabilir. Arka sis farları sadece görüş mesafesi çok az olduğunda kullanılmamalıdır.

Sinyal ve uzun far kolu



Şek. 99 Sinyal ve uzun far kolu.

Kolu gerekli konuma getirin:

- 1 Sağa dönüş lambası veya sağ park lambası (kontak kapalı).
- 2 Sola dönüş lambası veya sol park lambası (kontak kapalı).
- 3 Uzun far açık: kontrol lambası 13 gösterge panelinde yanar.
- 4 Işık yanıp sönüyor: kol basılıyken yanar. Kontrol lambası 14 yanar.

Kolu tamamen aşağı indirdiğinizde ilgili işlev kapanır.

Kolaylık dönüş sinyalleri

Kontak açıkken kolu mümkün olduğunca yukarı veya aşağı çekin ve serbest bırakın. Sinyal lambası üç kez yanıp sönecektir.

Konforlu dönüş sinyalleri Easy Connect sisteminde **CAR** /  > **AYARLAR> Aydınlatma > Işık yardımı > Konforlu dönüş sinyalleri** düğmesi kullanılarak açılır ve kapatılır »» Sayfa 90.

İlgili menü bulunmayan araçlarda bu işlev yetkili serviste devreden çıkarılabilir.

Park lambası P<

Park lambaları sadece kontak kapalıyken çalışacaktır. İlgili lamba yanıkta sürücü kapısı açıldığında bir sesi uyarı verilir.

- Kontakı kapatın.
- Dönüş sinyali kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.

Park lambası açıldığında, ön yan ışık ve aracın ilgili tarafındaki arka ışık lambası yanar.

⚠ DİKKAT

Sinyallerin uygun olmayan şekilde veya yanlış kullanımı ya da devreden çıkarılmasının unutulması diğer yol kullanıcılarının kafasını karıştırabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Şerit değiştirirken, sollarken veya dönüş yaparken her zaman sinyalleri kullanın.
- Şerit değiştirdikten, solladıktan, dönüş yaptıktan hemen sonra sinyali kapatın.

⚠ DİKKAT

Ön farların yanlış kullanımı diğer sürücülerin dikkatlerini dağıtabileceğinden dolayı kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

i Not

- Anahtar kontak kilidinden çıkarıldıktan sonra sinyal lambası açık bırakılırsa, sürücü kapısı açıldığında sesli bir uyarı duyulur. Bu fonksiyon, park lambasını açık bırakmak istemiyorsanız sinyal lambasını kapatmanız için hatırlatıcı olarak tasarlanmıştır.
- Konforlu sinyaller çalıştırılırsa (üç defa yanıp söner) ve diğer konforlu sinyaller açılırsa etkin kısım yanıp sönmeyi durdurur ve yalnızca yeni seçilen parça bir defa yanıp söner.
- Dönüş sinyali yalnızca kontak açıkken çalışır. Dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.
- Bir römork sinyali arızalı ise uyarı lambasının yanıp sönmeyeceği duracak (römork dönüş sinyalleri) ve araç sinyal lambası iki kat hızla yanacaktır.
- Uzun farlar sadece kısa farlar zaten açıkta çalışır.
- Soğuk veya nemli hava koşullarında ön farlar, arka farlar ve sinyal lambaları geçici olarak buğulanabilir. Bu normaldir ve hiçbir şekilde aracın aydınlatma sisteminin kullanım ömrünü etkilemez.

- Sol veya sağ dönüş sinyali açık bırakılırsa ve kontak bağlantısı kesilirse park lambası otomatik olarak etkinleştirilmez.

Viraj lamba işlevi ile sis ışığı*

✓ Tam LED ön farlara ve ampul sis farlarına sahip araçlarda bulunmaz.

Viraj lambası işlevi, düşük hızda keskin bir dönüş alırken yolun yan tarafının aydınlatmasını iyileştirmek için kısa darlar ek bir işlevdir.

Viraj lambası işlevi, kısa farlar halihazırda açıkken çalışır ve yaklaşık 40 km/sa (25 mil/sa) değerinin altındaki hızlarda sürüş sırasında etkinleştirilir.

- Direksiyon simidi döndürülürse veya dönüş sinyali açıksa, ön sis lambası yavaş yavaş yanar. Dönüş sonrasında viraj lambası işlevi kademeli olarak kapanır.
- Geri vitese takıldığında, her iki ön sis lambası da açılır.

“Eve dönüş” ve “Evden ayrılış” fonksiyonu

“Eve dönüş” ve “Evden ayrılış” fonksiyonu, karanlıkta girip çıkarken aracın yakınlığını aydınlatır. Açıldığında, ön konum ve kısa farlar, arka farlar ve araba plakası yanar.

»

“Evden Ayrılış” fotosensör ile kumanda edilir.

Bilgi-eğlence sisteminin araç ayarları menüsünde, ışık kapatma gecikmesinin süresini ayarlayabilir ve işlevi etkinleştirip devre dışı bırakabilirsiniz.

“Eve Geliş” işlevini etkinleştirme

Işık ve yağmur sensörlü araçlar için.

• Motoru kapatın ve far anahtarı şu konumdayken anahtarı kontakta çıkarın **AUTO** »» Sayfa 112.

• Otomatik “Eve Dönüş” işlevi sadece ışık sensörü karanlığı tespit ettiğinde aktiftir.

Işık ve yağmur sensörü olmayan araçlar için.

- Kontakı kapatın.
- Selektörleri yaklaşık 1 saniye süreyle devreye alın.

Sürücü kapısı açıldığında “Eve Dönüş” lambası yanar. Farların kapanmasında yaşanan gecikmenin sayımı en son kapı veya bagaj kapağı kapatıldıktan itibaren başlar.

“Eve Dönüş” lambası şu durumlarda kapatılır:

- Far kapatma gecikmesi geçtikten sonra otomatik olarak.
- Otomatik olarak, bir araç kapısı veya bagaj kapağı motoru çalıştırdıktan 30 saniye sonra hala açık olduğunda.

• Döner lamba anahtarı şu konuma getirildiğinde **0** »» Sayfa 112.

• Kontak açikken.

“Evden Ayrılış” fonksiyonunu etkinleştirme

- Uzaktan kumandayı kullanarak aracın kilidi ni açın.
- “Evden Ayrılış” fonksiyonu sadece lamba anahtarı konumunda olduğunda **AUTO** ve ışık sensörü karanlığı algıladığında etkinleştirilir.

“Evden Ayrılma” lambası şu durumlarda kapatılır:

- “Evden Ayrılma” gecikme süresi otomatik olarak sona erdiğinde (varsayılan: 30 sn).
- Araç uzaktan kumanda kullanarak kilitlendiğinde.
- Lamba anahtarı konuma getirildiğinde **0**.
- Kontak açikken.

i Not

“Eve Dönüş” ve “Evden Ayrılış” fonksiyonunu etkinleştirmek için döner lamba anahtarı konumunda olmalı **AUTO** ve ışık sensörü karanlığı algılamalıdır.

Dörtlü flaşör **△**



Şek. 100 Gösterge paneli: dörtlü flaşör lambaları anahtarı

Dörtlü flaşör, acil durumlarda yolu kullanan diğer kişilerin dikkatini aracınıza çekmek için kullanılır.

Aracınız bozulursa:

1. Aracınızı akan trafikten güvenli bir mesafeye park edin.
2. Dörtlü flaşörleri devreye sokmak için düğmeye basın »» **△**.
3. Kontakı kapatın.
4. El frenini çekin.
5. Manuel şanzımanda aracı 1. vitese alın, otomatikte ise vites kolunu **P** konumuna getirin.
6. Diğer yol kullanıcılarının dikkatini aracınıza çekmek için üçgen reflektörü kullanın.

7. Aracı terk ederken aracın anahtarını her zaman yanınıza alın.

Dörtlü flaşörler açıldığında sinyaller de aynı anda yanıp sönecektir. İki dönüş sinyalli dönüş sinyali lambaları ↔ ve anahtardaki dönüş sinyali lambası ▲ aynı anda yanıp söner. Birlikte yanan dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.

Acil frenleme uyarısı

80 km/sa (50 mil/sa) üzerindeki hızlarda ani bir frenleme yapılırsa veya arkadaki aracı uyarmak için fren lambaları saniyede bir kaç kez yanarsa. Fren yapmaya devam ederseniz araç durduğunda dörtlü flaşörler otomatik olarak yanacaktır. Araç tekrar harekete geçtiğinde flaşörler otomatik olarak söner.

⚠ DİKKAT

- Aracınız bozulursa kaza riski artar. Diğer araç sürücülerinin dikkatini duran aracınıza çekmek için dörtlü flaşör ve reflektör kullanın.
- Katalitik konvertörün yüksek sıcaklıklara erişebiliyor olmasından dolayı, katalitik konvertörün örneğin kuru çimen veya dökmüş benzin gibi yanıcılığı yüksek malmelerle temas edebileceği alanlara asla park etmeyin. Bu durum, yangına neden olabilir.

Not

- Kontak kapalıyken dörtlü flaşörler uzun süre açık bırakıldığında akü boşalabilir.
- Burada anlatılan dörtlü flaşör kullanımı yasal yönetmeliklerdeki zorunluluklara bağlıdır.

Far seviyesi kontrolü



Far seviyesi kontrolü » Şek. 101 ışık değeri ve araç yük durumuna göre değiştirilir. Bu sürücüyü optimum görüş sunar ve farlar karşıdan gelen sürücülerini rahatsız etmez » ⚠.

Farlar yalnızca kısa far açıkken ayarlanabilir.

Sıfırlamak için, » Şek. 101 anahtarını döndürün:

Değer	Aracın yük durumu ^{a)}
—	İki ön yolcu, bagaj bölümü boş
1	Bütün koltuklar dolu, bagaj bölümü boş
2	Bütün koltuklar dolu, bagaj bölümü tam yüklü Römork ve minimum çeki kolu yükü ile.
3	Sadece sürücü, bagaj bölümü dolu. Römork ve maksimum çeki demiri yükü ile.

^{a)} Araç yükü tabloda gösterilenle uyumlu değil ise bir ara konum seçilmesi mümkündür.

Dinamik far yüksekliği kontrolü

Dinamik far seviye kontrolüne sahip araçlarda kontrol bulunmaz. Farlar açıkken aracın yük durumuna göre far seviyesi otomatik olarak ayarlanır.

⚠ DİKKAT

Araçtaki ağır nesneler farların karşıdan gelen sürücülerini rahatsız etmesine neden olabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Işığı aracın yük durumuna göre ayarlayın ve karşıdan gelen sürücülerini rahatsız etmeyin.

Yurtdışında sürüş

Kısa farların ışık huzmesi asimetriktir: yolun üzerinde sürüş yaptığınız tarafı daha yoğun yansıtır.

Trafiğin sağdan aktığı bir ülkede üretilen bir araç trafiğin soldan aktığı bir ülkede kullanılır (veya tersi) normalde diğer sürücülerin dikkatini dağıtmamak için far ampullerinin bir kısmını etiketler ile kapatmak veya farların ayarlarını değiştirmek gereklidir.

Bu tür durumlarda ışık değerlerini belirleyen düzenlemeler ışık dağılımının tasarlanan noktalarıyla uyumlu olmalıdır. Bu aynı zamanda "Turist ışığı" olarak da bilinmektedir.

Tam LED ve halojen ön farlarının ışık dağıtım etiketlerine gerek kalmadan ve ayarlarda değiştirme yapmaksızın belirli "turist ışığı" değerlerine uyum sağlamaya izin verir.

Not

"Turist ışığı" na sadece geçici olarak izin verilir. Trafiğin ters taraftan aktığı bir ülkede uzun süre kalmayı planlıyorsanız farların değişimi için aracı bir Yetkili Teknik Servise götürmelisiniz.

Kabin lambaları

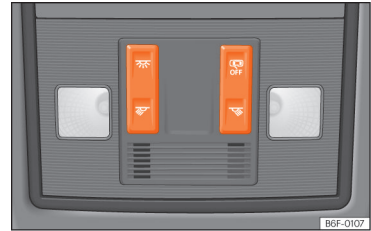
Gösterge panelinin, ekranların ve anahtarların aydınlatması

Modele bağlı olarak, gösterge paneli ve kumanda aydınlatması Easy Connect sisteminde **CAR / > AYARLAR> Aydınlatma> İç aydınlatma** düğmesi kullanılarak ayarlanabilir »» Sayfa 90.

Kontak açık ve lamba kapalı haldeyken, analog gösterge paneli aydınlatması gündüz lambası koşullarında açık kalır. Dış lamba kısıldıkça aydınlatma azalır. Bazı durumlarda, örn. **AUTO** fonksiyonu etkin değilken bir tünelden geçildiği esnada, gösterge paneli aydınlatması bile kapanabilir. Bu fonksiyonun amacı sürücüye kısa farları açması gerektiğini görsel olarak göstermektir.

Aracınızda dijital gösterge paneli (SEAT Digital Cockpit) varsa gösterge panelinde şu mesaj görünecektir **Farları yakın**.

İç lambalar ve okuma lambaları



Şek. 102 Detay astarının detayı: yolcu bölmesinin ön aydınlatması.

Düğme	İşlev
	Kabin lambalarını açma veya kapatma.
	Aracın kilidini açtığınızda, bir kapıyı açtığınızda veya anahtarı kontakta çıkardığınızda iç lambalar otomatik olarak yanar. Lambalar, tüm kapıları kapattıktan sonra, aracı kilitlediğinizde veya kontağı bağladığınızda birkaç saniye sonra söner.
	Okuma lambasının açılması ve kapanması

Lamba kontrolleri araç sürümüne bağlı olarak değişkenlik gösterebilir.

Bagaj bölmesi aydınlatması

Kontak ve lambalar kapalı olsa bile, bagaj kapağı açıldığında lamba yanar. Bu nedenle, bagaj kapağının her zaman kapalı olduğuna emin olun.

Ortam ışığı*

Ortam lambası kısa farlar açıldığında orta konsol alanını ve ayak bölmesini ve sürüme bağı olarak aynı zamanda ön kapı panelini aydınlatır.

Işık seçici şu ayarlara getirildiğinde, kapılar açıldığı zaman ve sürüş sırasında lambalar sönmektedir:  veya **AUTO**.

Ortam ışığının parlaklığı Easy Connect menüsünden ayarlanabilir. Renk ayrıca ön kapı panelindeki aydınlatmalı sürümlerde de değiştirilebilir (**CAR** /  > **AYARLAR** > **Ortam aydınlatması** düğmesi >>> Sayfa 86).

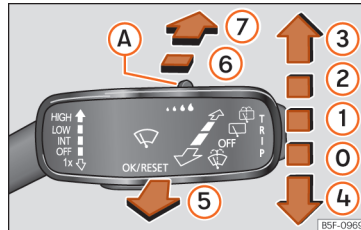
Not

Araçın bütün kapıları kapalı değilse, kontak anahtarı çıkarılmışsa ve kapı içi lambası konumu seçiliyse, iç lambalar yaklaşık 10 dakika sonra kapanacaktır. Bu akünün boşalmasını önler.

Görüş

Ön ve arka cam silecek sistemleri

Cam yıkama kolu



Şek. 103 Ön cam sileceği ve arka cam sileceğinin çalıştırılması.

Kolu gerekli konuma getirin:

0	OFF	Ön cam silecekleri kapalı.
1	INT	Silecek aralığı. (Yağmur sensörü olmayan araçlar) veya yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlamak için >>> Şek. 103(A) kontrolünü kullanın.
2	LOW	Yavaş silme.
3	HIGH	Sürekli silme.

Kolu gerekli konuma getirin:

4	1x	Kısa silme. Kısa süreli basma, kısa süreli temizleme. Kol daha uzun süre basılı tutulduğunda çalışma sıklığı artar.
5		Ön cam fiskeyi. Ön cam fiskeyi işlevi kolu direksiyona doğru iterek etkinleştirilir ve silecekler aynı anda çalışır.
6		Arka cam için aralıklı çalışma. Silecek camı yaklaşık her altı saniyede bir silecektir.
7		Arka cam yıkama fonksiyonu kolu bastırarak devreye alınır ve arka silecek aynı anda çalışır.

⚠ DİKKAT

Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan yıkama/silme sistemini kullanmayın. Aksi takdirde ön cam yıkayıcı suyu ön camda donarak yolu görmenizi engelleyecektir.

❗ ÖNEMLİ

Ön cam silecekleri çalışırken kontak kapatılırsa silecekler otomatik olarak kapalı konuma dönecektir. Kontak tekrar açarken cam silecekleri aynı kademede çalışmaya devam eder. Ön camdaki buz, kar ve diğer engeller silecek ve ön cam silecek motoruna hasar verebilir.

- Gerekirse sürüşe başlamadan önce ön cam sileceklerindeki kar ve buzları temizleyin.

»

- Donmuş cam sileceklerini camdan dik-katli bir şekilde kaldırın. SEAT bu işlem için bir buz çözücü sprey kullanılmasını öneriyor.
- Ön cam kuru ise ön cam sileceklerini çalıştırmayın. Cam kuruyken ön cam sileceklerin çalıştırılması hasara neden olabilir.
- Buzlanma olduğunda, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerinin cam üzerinde donmadığını her zaman kontrol edin. Soğuk havalarda aracı silecekler kalkık halde park etmek faydalı olabilir »» Sayfa 47.

Not

- Ön cam sileceği ve cam silecekleri sadece kontak açıldığında ve kaput veya bagaj kapağı kapatıldığında çalışacaktır.
- Silecek çalışma zamanları aracın hızına göre değişir. Araç daha hızlı hareket ettiğinde ön cam daha hızlı silinir.
- Ön cam sileceği açıkken ve araç geri viteste olduğunda arka silecek otomatik olarak açılır.

Silecek işlevleri

Farklı durumlarda ön cam silecekleri performansı

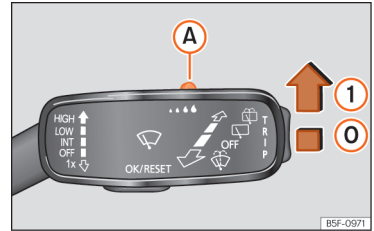
- Araç durdurulursa, aktif konum geçici olarak önceki konuma geçer.

- Ön cam yıkayıcı etkinleştirildiğinde klima hava devridaim modunda yaklaşık 30 saniye açılır, bu şekilde ön cam yıkayıcı sıvısının kokusunun aracın içine girmesini önler.
- Aralıklarla silinirken, aralıklar hızla göre değişir. Bu şekilde, araç hızı ne kadar yüksek olursa, aralıklar da o kadar kısa olacaktır.

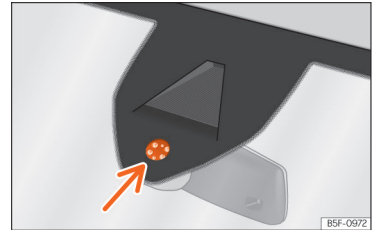
Not

- Silecek ön camda engelle karşılaştığında silmeye devam etmeye çalışacaktır. Herhangi bir engel yolunu tıkarsa silecek duracaktır. Engeli kaldırın ve sileceği tekrar çalıştırın.
- Ön cam sileceği 1 veya 2 konumundayken aracı durdurursanız, silecek otomatik olarak daha düşük bir konum hızına geçecektir. Ayarlanan hız araç hareket ettiğinde geçerli olacaktır.
- Ön cam, aracın hareket etmesi koşuluyla ön cam yıkayıcı etkinleştirildikten yaklaşık 5 saniye sonra tekrar silinecektir ("damla" işlevi). "Damla" işlevinden sonra silecekleri 3 saniyeden kısa süreliğine etkinleştirirseniz son silme olmadan yeni bir yıkama sıralaması başlar. "Damla" işlevinin tekrar devreye girmesi için kontağı kapatıp tekrar açmanız gerekir.

Yağmur sensörü*



Şek. 104 Silecek kolu: yağmur sensörünün ayarlanması (A).



Şek. 105 Yağmur sensörü hassas yüzeyi

Yağmur sensörü, yağmur miktarına bağlı olarak ön cam silecek aralıklarını kontrol eder »» ⚠. Yağmur sensörünün hassasiyeti elle ayarlanabilir. Manuel silme »» Sayfa 119.

Kolu gerekli konuma getirin »» Şek. 104:

- ① Yağmur sensörü kapalı.
- ① Yağmur sensörü açık; gerekirse otomatik silin.
- ① Yağmur sensörü hassasiyet seviyesi
 - Düşmeyi sağa getirin: yüksek hassasiyet.
 - Düşmeyi sola getirin: düşük hassasiyet.

Kontak kapatılıp açıldığında yağmur sensörü açık kalır ve silecekler ① konumundayken ve araç 16 km/sa (10 mil/sa) üzerinde bir hızda seyir ediyorken tekrar çalışmaya başlar.

Yağmur sensörünün değiştirilmiş davranışı

Hassas yüzeyde yağmur sensörünün arıza ve algılama yüzeyindeki yanlış değerlerin olası nedenleri aşağıdakileri içerir » **Şek. 105:**

- Hasarlı silecekler: Silecek lastiklerinde biriken sular aktifleşme zamanını uzatabilir, yıka- ma zaman aralıklarını kısaltabilir veya hızlı ve sürekli silmeye neden olabilir.
- Böcekler: Sensör üzerinde ölmüş böcekler ön cam sileceğinin çalışmasına neden olabilir.
- Yoldaki tuz: kışın, yollara yayılan tuz, ön cam neredeyse kuru olduğunda aşırı uzun bir silme işlemine neden olabilir.
- Kir: Cam üzerindeki kuru toz, yapışkan, kap- lama veya deterjan izi yağmur sensörünün verimliliğini düşürebilir ya da yavaş, geç çalış-

masına veya hiç çalışmamasına neden olabilir.

- Ön cam çatlağı: Yağmur sensörü açıkken cama taş çarpması sonucu silecek tek bir tur çalışacaktır. Daha sonra yağmur sensörü al- gılama yüzeyindeki değişikliğe göre kendini uyarlayacaktır. Sensörün davranışı taşın ne- den olduğu hasarın boyutuna göre değişe- cektir.

⚠ DİKKAT

Yağmur sensörü silecekleri çalıştırmak için yeterli yağmuru tespit etmeyebilir.

- Gerekirse ön camdaki su, görüşü engelle- diğinde silecekleri elle çalıştırın.

i Not

- Yağmur sensörünün algılama yüzeyini dü- zenli olarak temizleyin ve silecek lastikleri- nin durumunu kontrol edin » **Şek. 105** (ok işareti).
- Yapışkanları temizlemek ve kaplamaları silmek için alkollü bir cam temizleyici kul- lanmanızı tavsiye ediyoruz.
- Ön camda yağmur sensörünün* önüne etiketler yapıştırmayın. Bu sensörde bozul- ma veya arızalara neden olabilir.

Aynalar

İç ayna kamaşma önleme işlevi

Otomatik kamaşma önleme işlevli dikiz ay- nası*

Kamaşma önleme işlevi kontak açıldığında devreye girer.

Kamaşma önleme işlevi devreye sokulduğun- da, iç dikiz aynası aldığı ışık miktarına göre **otomatik olarak** kararacaktır. Geri vites- e geçildiğinde kamaşma önleme işlevi iptal edilir.

⚠ DİKKAT

Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası kı- rılırsa elektrolit sıvısı sızabilir. Bu durum cil- de, gözlere ve solunum yollarına zarar ve- rebilir. Bu sıvıyla temas ederseniz bol mik- tarda su ile durulanmalıdır. Gerekğinde doktora başvurun.

ⓘ ÖNEMLİ

Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası kı- rılırsa elektrolit sıvısı sızabilir. Bu akışkan plastik yüzeylere zarar verir. En kısa sürede sıvıyı ıslak süngerle temizleyin.

»

Not

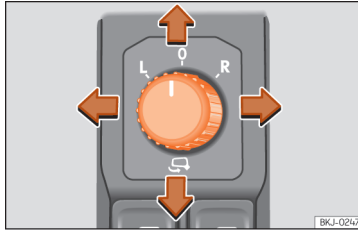
- İç dikiz aynasına gelen ışık bir şekilde engelleniyorsa (örneğin güneşlik* ile) karartmalı dikiz aynasının otomatik ayarı doğru şekilde çalışmayacaktır.
- İç mekan aydınlatması açık veya araç geri vites iken dikiz aynaları otomatik ayar ile karartılmaz.
- Ön cama herhangi bir etiket yapıştırmanız gerekirse, etiketi sensörlerin önüne yapıştırmayın. Bu şekilde yapılması, göz kamaşma önleme işlevinin düzgün çalışmasına ya da hiç çalışmamasına neden olabilir.

Dış aynaları elle katlama

Araçın dış aynaları katlanabilir. Bunun için, ayna mahfazasını araca doğru bastırın.

Not

Araç otomatik araç yıkama makinelerine sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın.

Dış aynaların ayarlanması

Şek. 106 Sürücü kapısının ayrıntısı: dış ayna kontrolü.

İlgili konuma kontrolü çevirin:

L/R Düğmeyi istediğiniz konuma döndürün, sürücü tarafındaki [L, sol] ve yolcu tarafındaki [R, sağ] aynaları istenen yönde ayarlayın.

↺ İçe katlanır aynalar.

Isıtmalı dış aynalar*

- Buğu giderme anahtarına basın  (Klima kumandalarının yanında) » Sayfa 137.
- Aynalar akünün gereksiz yere boşalmasını önlemek için birkaç dakika buğu giderecektir.
- Gerekirse, işlevi yinelemek için düğmeye tekrar basın.
- Yan ayna ısıtması yaklaşık +20°C'nin (+68°F) üstündeki sıcaklık değerlerinde devrede değildir.

Araç kilitlerken arka dikiz aynalarını içe kıvrıma*

Easy Connect sistem düğmesi **CAR** /  > **AYARLAR > Aynalar ve silecekler > Aynalar**, araç park edildiğinde ve kilitlendiğinde dış aynaların katlanıp katlanmayacağını seçmek için kullanılabilir » Sayfa 86.

Araç uzaktan kumanda ile kilitlendiğinde, dış aynalar otomatik olarak katlanır. Araç uzaktan kumanda ile açıldığında, dış aynalar otomatik olarak açılır.

⚠ DİKKAT

Dışbükey veya geniş açılı* dış aynalar daha geniş görüş alanı sunarlar. Fakat, bunlar nesneleri normalden daha küçük ve uzak gösterirler. Şerit değiştirirken arkanızdan gelen araçların uzaklığını ölçmek için bu aynaları kullanırsanız uzaklık konusunda hata yapabilirsiniz. Kaza riski!

⚠ DİKKAT

Yaralanmaları önlemeye dikkat ederken dış aynayı katlayın ve açın.

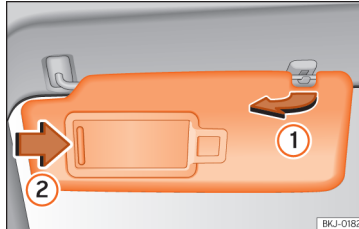
- Dış aynayı sadece hareket alanında kimse yoksa katlayın veya açın.
- Aynayı hareket ettirirken ayna ve ayna braketleri arasına parmaklarınızı sıkıştırılmaya dikkat edin.

ÖNEMLİ

- Ayna yuvalarından biri yerinden oynamışsa (örneğin park ederken), aynalar öncelikle elektronik kumanda ile geri çekilmelidir. Aynayı elinizle ayarlamayın bu, ayna ayarlama fonksiyonunu etkileyecektir.
- Aracı otomatik araç yıkama istasyonuna sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın. Elektrikli kapanır dış aynalar elle açılıp kapatılmamalıdır. Her zaman elektrikli kapama düğmesini kullanın.

Not

- Elektrikli ayarlama çalışmazsa, ayna camının kenarına elinizle hafifçe bastırmak suretiyle aynaları ayarlayabilirsiniz.
- Dış aynalarındaki içe katlama işlevi 40 km/sa'in [25 mil/sa] üstündeki hız değerlerinde etkinleşmez.

Güneş koruması**güneşlik****Şek. 107** Sürücü tarafındaki güneşlik.**Sürücü ve ön yolcu güneş siperlikleri için seçenekler**

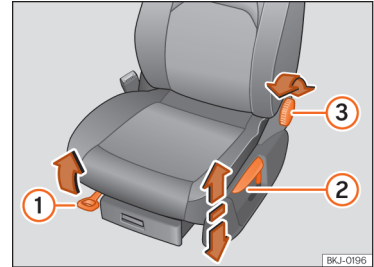
- Güneş siperliğini ön cama doğru indirin.
- Güneş siperliği kendi monte edildiği yerden çekilebilir ve kapağı doğru döndürülebilir » **Şek. 107 ①**.
- Güneş siperliğini kapağı doğru, uzunlamasına geriye doğru döndürün.

Güneşlik üzerinde bir kapak ile makyaj aynası var **②**.

⚠ DİKKAT

Katlanmış güneşlikler görüşü azaltabilir.

- Güneşlikleri kullanmadığınızda her zaman kapalı tutun.

Koltuklar ve koltuk başlıkları**Koltukları ayarlanması****Ön koltukların manuel ayarı****Şek. 108** Ön koltuklar: manuel koltuk ayarları.

- 1 İleri/geri: kolu çekin ve koltuğu hareket ettirin. Koltuk, kol serbest bırakıldığında kulanılmalıdır!
- 2 Kaldırma/indirme: kolu ilk konumundan yukarı kaldırmak veya indirmek (gerekirse birkaç kez tekrarlayın).
- 3 Koltuk arkalığının yatırılması: el çarkını çevirin.

»

⚠ DİKKAT

Yanlış koltuk ayarı kazalar ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Koltuklar, araç hareket halindeyken beklenmedik şekilde hareket edebileceğinden ve aracın kontrolünü kaybedebileceğinizden koltukları sadece araç sabitken ayarlayın. Ayrıca koltuk ayarlanırken yanlış bir konum alınmıştır.
- Ön koltukların yükseklik, konum ve eğim ayarlarını sadece hareket alanı boşken gerçekleştirin.
- Bu alanda herhangi bir nesne olmadığından emin olun.
- Koltukların hareket ve kilitleme alanlarının temiz olduğundan emin olun.

Baş desteği**Giriş**

Baş desteklerinin ayarlanması ve sökülmesine yönelik olasılıklar aşağıda açıklanmıştır. Koltukların her zaman doğru ayarlandığından emin olun »» Sayfa 13.

Tüm koltuklarda baş desteği mevcuttur. Orta arka koltuk baş desteği sadece arka bankın orta koltuğu için tasarlanmıştır. Bu nedenle, başka bir koltuğa takmayın.

Koltuk başlığının doğru ayarlanması

Baş desteğini üst köşesi başınızın üstüyle aynı seviyede olacak ve asla göz seviyesinin altında kalmayacak şekilde ayarlayın. Başınızın arkasını daima baş desteğine mümkün olduğunca yakın tutun.

Kısa boylu kişiler için baş desteğinin ayarlanması

Başınız üst kenarın altında olsa bile baş desteğini tamamen indirin. En alt konumda, baş desteği ile arkalık arasında küçük bir mesafe olabilir.

Uzun boylu kişiler için baş desteğinin ayarlanması

Baş desteğini son noktasına kadar yukarıya çekin.

⚠ DİKKAT

Baş destekleri sökülmüş veya yanlış ayarlanmış şekilde yolculuk yapmak, kaza ve ani frenleme veya manevra sırasında ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırır.

- Daima baş desteği doğru takılmış ve ayarlanmış şekilde yolculuk yapın.
- Bir kaza durumunda boyun yaralanması riskini azaltmak için baş desteğini üst kenarının daima başınızın üst kısmıyla aynı yükseklikte olmasını, ancak asla göz seviyesinin altında olmamasını sağlayarak boyunuz açısından doğru şekilde ayarlayın. Ba-

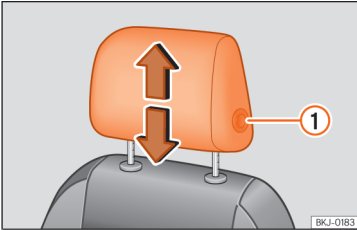
şınızın arkasını daima baş desteğine mümkün olduğunca yakın ve ortada tutun.

- Araç hareket ederken baş desteğini asla ayarlamayın.
- Arka koltuktaki yolcular hiçbir şekilde baş destekleri kullanım dışı konumunda yolculuk etmemelidirler.

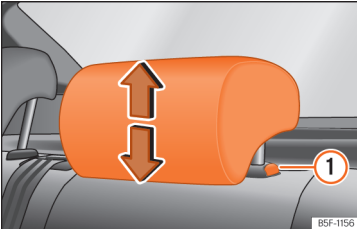
ⓘ ÖNEMLİ

Baş desteklerini takarken veya sökerken aracın tavan döşemesine, ön koltuğun arkasına veya diğer parçalarına temasine izin vermeyin. Aksi takdirde, araç zarar görebilir.

Baş desteğini ayarlama



Şek. 109 Ön koltuk: baş desteği ayarı.



Şek. 110 Arka baş desteği: baş desteği ayarı.

Baş desteği yüksekliğinin ayarlanması

- Baş desteğini karşılık gelen ok yönünde yukarı veya aşağı doğru hareket ettirin. Arka baş destekleri ile ilgili olarak, gerek yükseltmek gerekse alçaltmak için » Şek. 109 ① düğmesine basın; arka baş desteklerini alçaltmak için sadece » Şek. 110 ① düğmesine bas-

mak gereklidir » » Giriş altında bkz. Sayfa 124.

- Baş desteği yerine doğru şekilde kilitlenmelidir.

baş desteklerinin çıkarılması ve takılması



Şek. 111 Arka baş desteği: çıkarma.

Ön baş desteklerinin çıkarılması ve takılması

- Baş desteğini en tepeye ulaşınca kadar yukarıya çekin.
- Yan düğmeye » Şek. 109 ① basın ve baş desteğini çıkarın.
- Tekrar takmak için baş desteğini oturana dek sırt dayamadaki deliklere itin.

Arka baş desteğinin sökülmesi

Baş desteğini sökmek için ilgili koltuk arkalıği kısmen öne doğru katlanmalıdır.

- Baş destek kilidini açın » Sayfa 126.
- Baş desteğini en tepeye ulaşınca kadar yukarıya çekin.
- » Şek. 111 ① düğmesine basarken eşzamanlı olarak maksimum 5 mm genişliğindeki bir düz tornavidayla güvenlik deliği ②'ye basın ve baş desteğini çıkarın.
- Koltuk arkalığini düzgün şekilde oturana dek hareket ettirin » » Arka koltuk arkalığının katlanması ve kaldırılması altında bkz. Sayfa 126.

Arka koltuk baş desteklerini takma

Harici baş desteklerini takmak için ilgili koltuk arkalıği kısmen öne doğru katlanmalıdır.

- Baş destek kilidini açın » Sayfa 126.
- Baş desteği çubuklarını kılavuzlardan içeri sokun. Baş desteğini koltuk arkalığından çıkarmak mümkün olmamalıdır.
- Koltuk arkalığini düzgün şekilde oturana dek hareket ettirin » » Arka koltuk arkalığının katlanması ve kaldırılması altında bkz. Sayfa 126.

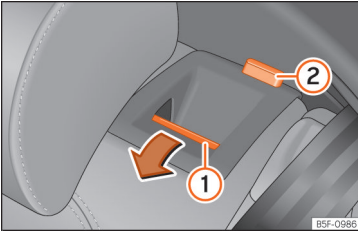
⚠ DİKKAT

Arka baş desteklerini sadece çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için gerekli olduğunda »

çıkartın. Bir çocuk koltuğunu çıkardıktan sonra, baş desteğini hemen takın.

Koltuk işlevleri

Arka koltuk arkalığının katlanması ve kaldırılması



Şek. 112 Arka koltuk: arka desteğin öne katlanması.

Ayrıık arka koltuklarda* koltuk arkalığı iki parçaya olarak indirilebilir.

Arka desteğin öne katlanması

- Arka baş desteklerini tamamen indirin »» Sayfa 125.
- Kilit açma düğmesine »» **Şek. 112** ① basın ve aynı anda da arkalığı katlayın. Arka koltuk arkalığı düğme ② kırmızı işareti görünür olduğunda takılı değildir.

Tablanın koltuğa dönüştürülmesi

- Kaldırın ve koltuk arkalığında kilitleyin. Arka destek düzgün bir şekilde yerleştğinde tırnağın üzerindeki kırmızı işaretin ② görünmemesi gerekir.

⚠ DİKKAT

Arka koltuk arkalığı indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılırsa ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- Sürüş esnasında arka koltuk arkalığını asla indirmeyin ya da kaldırmayın.
- Arka koltuk arkalığının kaldırılması sırasında emniyet kemerinin sıkışmamasına veya hasar görmemesine dikkat edin.
- Arka koltuk arkalığını indirirken veya katlarken veya kaldırırken daima elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız veya vücudunuzun başka kısımlarını yolundan uzak tutun.
- Arka koltuk emniyet kemerlerinin gerekli korumayı sağlaması için arka arkalığın tüm parçaları düzgün şekilde oturmuş olmalıdır. Bu özellikle arka orta koltuk için özellikle önemlidir. Arkalığı düzgün yerleştirilmemiş olan bir koltuğa birisi oturursa, bir kaza veya ani sürüş ya da fren manevrası sırasında arkalıkla birlikte öne doğru fırlar.
- Düğmedeki kırmızı bir sinyal ② arkalığın yerine oturmadığı konusunda uyarır. Arkalık dik konumdayken kırmızı işaretin görülmediğini her zaman kontrol edin.
- Arka koltuk arkalığı indirildiğinde veya düzgünce yerine oturmadığında ilgili kol-

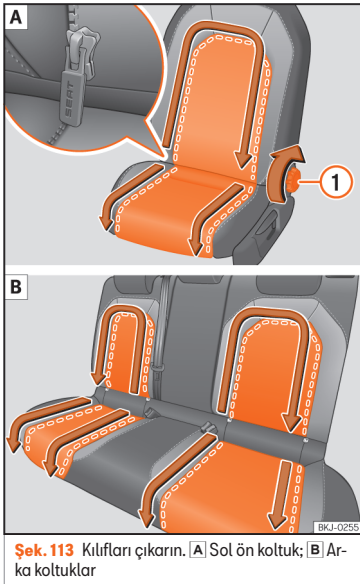
tuklarda kimsenin yolculuk yapmasına izin verilmez (çocuk bile olsa).

① ÖNEMLİ

Arka koltuk arkalığı indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılırsa, araçta veya diğer nesnelerde ciddi hasar meydana gelebilir.

- Arka koltuk arkalığını indirmeden önce baş destekleri veya arka arkalığın minderlerinin çarpmayacağı şekilde ön koltukları ayarlayın.

Çıkarılabilir koltuk kılıfları



Mevsimlik koltuklar; çıkarılabilir, ters çevrilebilir, değiştirilebilir ve yıkanabilir kılıfları olan koltuklardır.

Kılıfı çıkarma

Arka koltukları, en geri konumlarına getirmek önerilir, bu sayede kılıfları çıkarmak ve takmak daha kolay hale gelir.

- Koltuğu, fermuar tutacağı tamamen erişilebilir olana kadar geriye doğru hareket ettirin » **Şek. 113** ①¹⁾.
- Fermuar tutacağını, okla gösterilen yönde hareket ettirin » **Şek. 113**. Çıkarılabilir kılıf serbest kalır.
- Kılıfı çekip çıkarın.
- Koltuğu tekrar sürüş konumuna geri getirin¹⁾.

Kılıfı takma

- Koltuğu, fermuar bağlantı yeri tamamen erişilebilir olana kadar geriye doğru hareket ettirin¹⁾.
- Çıkarılabilir kılıf, fermuarın bağlantısına yerleştirin (yastıkların 2 bağlantı noktası vardır).
- Fermuar tutacağını, okla gösterilen yönün tersine hareket ettirin » **Şek. 113**.
- Çıkarılabilir kılıfın gergin olduğundan emin olarak fazlalık kumaşı, yastık ve koltuk arkasının arasına yerleştirin¹⁾.
- Koltuğu tekrar sürüş konumuna geri getirin¹⁾.

① ÖNEMLİ

- Çıkarılabilir kılıflar için yıkama talimatları » **Şek. 114**:
 - Kılıfları, 30°C'lik suyla ve ayrı olarak hassas bir programda çamaşır makinesinde yıkayın.
 - Çamaşır suyu, santrifüj ya da kuru temizleme uygulamayın.
 - Kılıfları yatay olarak asın.
 - Kılıfları, kılıf ve ütü arasına bir kumaş parçası yerleştirerek buharla ütöleyin.
 - Ütü ve Alcantara deri bölümler arasına temastan kaçının.

¹⁾ Yalnızca ön koltuklarda.

i Not

- Çıkarılabilir kılıfları olmayan koltuklar kullanıyorsanız fermuarın tutacağıının, fermuar başlangıcında olması gerekir.
- Koltukların döşemesini temizlemek için kumaş temizleme bölümüne bakın »» Sayfa 298.

Taşıma ve pratik ekipman

Eşyaların depolanması

Bagaj ve kargo konumlandırma

Araçta, römork ile »» Sayfa 248 ve tavan üzerinde »» Sayfa 132 eşya ve bagaj taşımak mümkündür. Bunu yaparken lütfen tüm yasal hükümlere dikkat edin.

Bagajın araç içine güvenli bir şekilde yerleştirilmesi

- Yükleri aracın bagajı içerisinde mümkün olduğunca dengeli dağıtın.
- Ekipman ve ağır nesneleri her zaman bagajda tutun »» ⚠.
- Ağır nesneleri bagajı içinde mümkün olduğunca öne doğru yerleştirin.
- Dingil başına izin verilen maksimum ağırlığı ve araç için izin verilen maksimum ağırlığı dikkate alın »» Sayfa 308.
- Nesneleri bagajın bağlama halkalarına uygun zincir veya kayışlar kullanarak sabitleyin »» Sayfa 131.
- Küçük nesneleri de güvenli bir şekilde yerleştirin.
- Lastik basıncını yola göre ayarlayın. Lastiklerin üzerindeki basınç çıkartmalarını dikkate alın »» Sayfa 285.

- Lastik kontrol sistemine sahip araçlarda gerekirse yeni yük durumuna göre ayar yapın »» Sayfa 288.

⚠ DİKKAT

Gevşek veya sabitlenmemiş nesneler ani manevra veya frenleme veya kaza durumunda ciddi yaralanmaya neden olabilir. Özellikle hava yastıkları açılırken bu nesnelere çarptığında, nesneler aracın içinde şiddetli bir şekilde savrulur. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Tüm nesneleri aracın içine güvenli bir şekilde yerleştirin.
- Büyük ve küçük tüm nesneleri sabitleyin.
- Nesneleri kabine araç hareket halindeyken hava yastığının açıldığı alanlara asla erişmeyecekleri şekilde yerleştirin.
- Araç hareket halindeyken saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.
- Nesneleri, araçtaki yolcuların hiçbirini yanlış bir konumda oturmaya asla mecbur bırakmayacak şekilde yerleştirin.
- Bir koltuğu kaplayacak ebatları nesneleri taşırken, bir başkasının bu koltuğu kullanmasına asla izin vermeyin.
- Sert, keskin veya ağır nesneleri aracın açık saklama bölmesinde, arka koltuğun arkasındaki kapak üzerinde veya gösterge panelinde sabitlenmemiş halde asla bırakmayın.

- Sert, keskin veya ağır nesneleri kabin içinde örtü ve torbalarından çıkarıp güvenli bir şekilde saklayın.

⚠ DİKKAT

Ağır nesne taşıma aracın tutuşunu değiştirir ve frenleme mesafesini artırır. Uygun şekilde yerleştirilmeyen veya sabitlenmeyen ağır nesneler aracın kontrolünün kaybedilmesine ve dolayısıyla ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araca asla çok fazla yük yüklemeyin. Yü-
kün araçta dağılımının yanı sıra taşıma ka-
pasitesinin sürüş davranışı ve frenleme
özellikleri üzerinde etkileri vardır.
- Ağır nesneleri taşıırken aracın ağırlık mer-
kezi kaydığı için sürüş davranışı da değişir.
- Yükleri aracın bagajı içerisinde daima
mümkün olduğunca dengeli ve yatay biçim-
de dağıtın.
- Ağır nesneleri bagaja daima arka dingilin
ilerisine ve ondan mümkün olduğunca uza-
ğa yerleştirin.
- Bagaj bölmesindeki sabitlenmemiş cisim-
ler aniden hareket edebilir ve aracın tutu-
şunu değiştirebilir.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özel-
liği, hava, yol ve trafik koşullarına göre
ayarlayın.
- Dikkatli bir şekilde hızlanın.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Frene olağandan daha önce basın.

⚠ DİKKAT

- Özellikle bagaj kapağı açıkken aracınızı
bırakarak yanından ayrılmayın. Çocuklar
bagaj bölümüne tırmanabilir ve bagaj ka-
pağını arkalarından kapatarak, ölüm riski
doğuracak şekilde bagaj bölümünde mah-
sur kalabilir.
- Araçtan ayrılırken tüm kapıları ve bagaj
kapağını kapatın ve kilitleyin. Aracı kilitle-
meden önce, araç içerisinde yetişkin ya da
çocukların olmadığına emin olun.

⚠ ÖNEMLİ

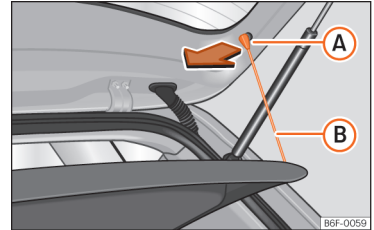
Elektrik kabloları veya aracın özelliklerine
bağlı olarak arka pencerelere gömülü an-
ten, nesnelerle temasa girmeleri halinde
onarımı mümkün olmayan hasarlara maruz
kalabilirler.

📌 Not

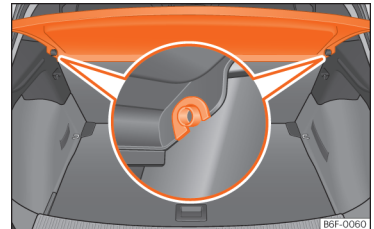
Yükü bağlama halkalarına sabitlemede kul-
lanılacak kayışlar piyasadaki aksesuar ma-
ğazalarından temin edilebilir.

Bagaj bölmesi

Bagaj bölmesi rafı



Şek. 115 Bagaj bölümünde: rafın sökülüp takıl-
ması.



Şek. 116 Bagaj bölümünde: rafın sökülüp takıl-
ması.

Sökme

- Kablo halkalarını >>> Şek. 115 (B) kancalar-
dan (A) ayırın.

- Arka rafı »» Şek. 116 yukarı çekerek yan desteklerden sökün ve dışarı çıkarın.

Arka rafın saklanması

Donanım seçeneğine bağlı olarak, bagaj bölmesi rafı söküldüğünde bagajdaki değişken zeminin altında saklanabilir »» Sayfa 130.

- Yan kapağı yukarı doğru kaydırıp çıkarın ve rafı alt kısma yerleştirin.
- Yan kapağı tekrar yerleştirin.

Çıkarmak için işlemleri tersinden yapın.

Takma

- Kapağı yatay olarak, “girinti” desteklerin »» Şek. 116 eksenine oturacak şekilde yerleştirin ve oturana kadar aşağı doğru bastırın.
- Halkaları »» Şek. 115 B bagaj kapağına takın.

⚠ DİKKAT

Hayvanlar, gevşek veya sabitlenmemiş ya da arka rafın üzerinde taşınan nesneler ani manevra, frenleme ya da bir kaza durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Sert, sivri veya ağır veya torba içindeki nesneleri arka rafta bırakmayın.
- Arka rafta asla hayvan taşımayın.

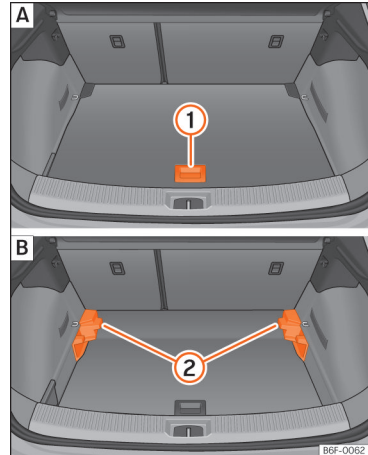
⌚ ÖNEMLİ

- Bagaj kapağını kapatmadan önce, arka rafın doğru şekilde takıldığından emin olun.
- Aşırı yüklü bir bagaj bölmesi, arka rafın doğru şekilde yerleştirilmemiş olması anlamına gelebilir ve bükülmüş veya hasarlı olabilir.
- Bagaj bölmesi aşırı yüklenirse, çekmeceyi çıkarın.

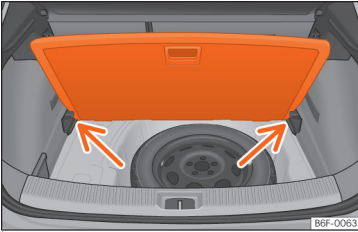
i Not

Bagaj bölmesi kapağının üzerine giysi koyarken arka görüş alanının kapanmadığından emin olun.

Değişken bagaj bölmesi tabanı



Şek. 117 Değişken bagaj bölmesi tabanı: |A| kaldırılmış konum; |B| indirilmiş konum.



Şek. 118 Değişken bagaj bölmesi tabanı: eğimli konum.

Yüksek konumdaki değişken zemin

- Alçak pozisyonundan yüksek pozisyona geçirmek için kulpu » **Şek. 117** ① kullanarak zemini kaldırın ve zeminin önü destekleri ② tam olarak geçene dek arkaya doğru çekin.
- Zemini desteklerden arka koltuk arkılığına kadar ileri hareket ettirin ve zemini kol ① ile indirin.

Alçak konumdaki değişken zemin

- Yüksek pozisyonundan alçak pozisyona geçirmek için kulpu » **Şek. 117** ① kullanarak zemini kaldırın ve zeminin önü destekleri ② tam olarak geçene dek arkaya doğru çekin.
- Şimdi ön kısmı zemine bırakın ve zemini arka koltuk arkılığına kadar ileri kaydırın ve zemini kol ① ile aynı anda indirin.

Yatırılmış konumdaki değişken zemin

Değişken zemin yatırılmış iken, yedek lastik veya patlak onarım kiti alanına erişebilirsiniz.

- Kulpu » **Şek. 117** ① kullanarak değişken zemini yüksek konumda kaldırın, yukarı çekin ve zemin menteşe hattı boyunca katlanana ve zeminin hareketli kısmı bunun üzerine yataca kadar arka koltukların arkılığına doğru itin.
- Zemini mahfazasına oturtun » **Şek. 118** (oklar).

⚠ DİKKAT

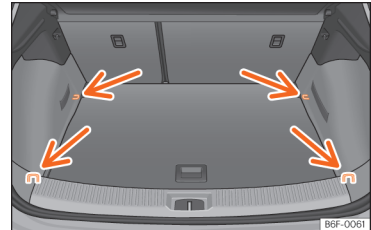
- Bagaj bölmesi zemini uygun şekilde yukarı kaldırıldığında bile cisimleri her zaman sabitleyin.
- Arka koltuk ile yukarı kaldırılan bagaj bölmesi zemini arasında sadece zemin yüksekliğinden 2/3'ünden fazla çıkıntı yapmayan nesneler taşınabilir.
- Arka koltuk ile yukarı kaldırılan bagaj bölmesi zemini arasında sadece en fazla yaklaşık 7,5 kg ağırlığındaki nesneler taşınabilir.

⚠ ÖNEMLİ

- Üst konumdaki bagaj bölmesi değişken zemine yüklenebilecek maksimum ağırlık 100 kg'dır.
- Kapatırken bagaj bölmesi zemininin düşmesine izin vermeyin. Her zaman kontrollü bir şekilde aşağı doğru yönlendirin. Aksi

takdirde bagaj bölmesi zemini ve kaplama hasar görebilir.

Baglama halkaları*



Şek. 119 Bagaj bölgesindeki bağlama halkalarının konumu.

Bagajın ön ve arka tarafında gevşek nesneleri ve bagajı bağlama kayışları ve kordonları ile sabitlemeye yarayan bağlama halkaları » **Şek. 119** mevcuttur.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya hasarlı kayışlar veya sabitleme kayışları kullanılırsa frenleme veya kaza durumunda kopabilir. Cisimler yolcu bölmesine fırlayabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- Her zaman uygun ve iyi durumdaki kemer veya kayışları kullanın.

»

- Bagaj zeminine yerleştirilen yükü kemer ve kayışlarla çaprazlamasına bağlayın ve bağlama halkalarına güvenli bir biçimde sabitleyin.
- Nesneleri sabitlerken bağlama halkalarının maksimum dayanımlı yükünü asla aşmayın.
- Özellikle yassı nesneler için yükün üst kenarının bağlama halkalarından daha yüksekte bulunduğundan emin olun.
- Özelliklere bağlı olarak, bagajda yer alan ve yükün nasıl yerleştirileceğini açıklayan talimat panellerini dikkate alın.
- Çocuk koltuğunu asla sabitleme halkalarına sabitlemeyin.

Not

- Sabitleme halkalarının destekleyebileceği maksimum dayanımlı yük yaklaşık 3,5 kN'dir.
- Uygun yük için kemerler, kayışlar ve sabitleme sistemleri yetkili bayilerden edinebilir. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Portbagaj*

Giriş

Araç tavanı aerodinamiği optimize edecek şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle, ara atkılar

veya klasik portbagaj sistemleri tavadaki su tahliyelerine sabitlenemez.

Tavan su tahliyeleri hava direncini azaltmak için tavanla birleşik olduğundan, sadece SEAT onaylı ara atkılar ve portbagaj sistemleri kullanılabilir.

Ara atkılar ve portbagaj sisteminin sökülmesi gereken durumlar.

- Kullanılmadıklarında.
- Araç, araç yıkama makinesinde yıkanırken.
- Araç yükü maksimum yüksekliği aştığında, örneğin bazı garajlarda.

⚠ DİKKAT

- Yükü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düzgünce sabitleyin.
- Büyük, ağır, uzun veya düz yüklerin aerodinami, ağırlık merkezi ve sürüş performansı üzerinde negatif etkisi vardır.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

⚠ ÖNEMLİ

- Ara atkılar ve portbagaj sistemini araç yıkamaya girmeden sökün.
- Araç yüksekliği ara atkılarının veya portbagaj sisteminin takılışı ve üzerlerine sabitle-

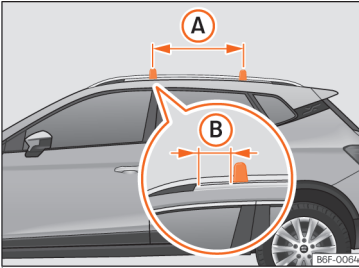
nen yükü artar. Bu amaçla, araç yüksekliğinin örneğin altgeçitler veya garaj kapısı girişleri için üst sınırı geçmediğini kontrol edin.

- Ara atkılar, portbagaj sistemleri ve üzerlerine sabitlenen yükler tavan antenine parazit oluşturmamalı veya bagaj kapağını engellememelidir.
- Bagaj kapağını açarken tavadaki yükü vurmadığından emin olun.

🌿 Çevre Notu

Ara atkılar ve portbagaj sistemi takıldığında, artan hava direnci aracın daha fazla yakıt kullanması anlamına gelir.

Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin sabitleme



Şek. 120 Portbagaj sistemi için tavan rayları bağlantı noktaları.

Çapraz çubuklar, bir dizi özel tavan taşıyıcı sisteminin temelidir. Güvenlik nedenleriyle balon, bisiklet, kayak, sörf tahtası veya tekneleri güvenli bir şekilde tavanda taşımak için özel aparatlar kullanılmaktadır. Uygun aksesuarlar, SEAT bayilerinden temin edilebilir.

Çapraz çubukları ve tavan taşıyıcı sistemini daima doğru şekilde sabitleyin. Daima söz konusu çapraz çubuklar ve tavan taşıyıcı sistemi ile birlikte verilen montaj talimatlarını göz önünde bulundurun.

Çapraz çubuklar tavan raylarına montelidir. Ara atkılar »» **Şek. 120** **A** arasındaki mesafe 75 cm olmalı ve ara atkılar ve tavan raylarının

braketleri arasındaki mesafe **B** 5 cm olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Çapraz çubukların ve tavan taşıyıcı sisteminin yanlış montajı, tüm sistemin tavandan ayrılmasına ve kaza ile yaralanmalara neden olabilir.

- Üretici takma talimatlarını her zaman dikkate alın.
- Hareketli dişli bağlantılar ve ataşmanları kontrol edin ve kısa bir mesafe gittikten sonra gerekliyse sıkın. Uzun seyahatlerde her mola verdiğinizde dişli mafsalları kontrol edin.
- Çapraz çubukları veya tavan taşıyıcı sistemini değiştirmeyin veya onarmayın.

i Not

Daima çapraz çubuklar ve tavan taşıyıcı sistemi ile birlikte verilen montaj talimatlarını okuyun ve bunları araçta saklayın.

Tavan taşıyıcı sisteminin yüklenmesi

Yük sadece çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi düzgün şekilde takıldığında sabitlenebilir »» **⚠**

Tavanda maksimum yetkili kargo

Tavanda taşınmasına izin verilen azami kargo miktarı: **75 kg**. Bu rakam portbagaj, çapraz çubuklar ve tavan üzerindeki yükün kendisinin toplamından elde edilir »» **⚠**

Portbagaj sistemi, çapraz çubuklar ve taşıyıcı yükün ağırlığını her zaman kontrol edin ve gerekliyse tartın. Maksimum izin verilen tavan yükünü asla aşmayın.

Düşük yük değerli çapraz çubuklar ve portbagaj kullanıyorsanız, izin verilen maksimum tavan yükünü taşıyamayacaksınız. Bu durumda, takma talimatlarında listelenen portbagajın maksimum ağırlık sınırını aşmayın.

Yükün dağıtımı

Yükleri eşit olarak dağıtın ve doğru şekilde sabitleyin »» **⚠**

Ataşmanların kontrol edilmesi

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi takıldığında, kısa bir seyahatten sonra ve belli sıklıklarla civatalı bağlantıları ve ataşmanları kontrol edin.

⚠ DİKKAT

- İzin verilen maksimum tavan ve aks yükünü ya da aracın izin verilen maksimum ağırlığını asla aşmayın.

»

- Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin yük kapasitesini, maksimum tavan yüküne erişilmemiş olsa bile aşmayın.
- Ağır parçaları olabildiğince öne sabitleyin ve araç yükünü eşit olarak dağıtın.

⚠ DİKKAT

Yük gevşekse ya da sabitlenmemişse, portbagaj sisteminde düşebilir ve kazalar veya yaralanmaya neden olabilir.

- Her zaman uygun ve iyi durumdaki kayışları veya sabitleme kayışlarını kullanın.

Saklama bölmesi

Giriş

Saklama bölmelerini sadece küçük veya hafif nesneler için kullanın.

⚠ DİKKAT

Araç içinde bulunan sabitlenmemiş nesneler ani fren veya manevra durumunda kabin içinde savrulabilir. Bu, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Hayvanları veya keskin, sert ya da ağır nesneleri aracın açık saklama bölmelerinde, gösterge panelinde veya arka koltukların arkasındaki kapak üzerinde ya da araç-

ta kumaş parçası veya torba içinde taşımayın.

- Araç hareket halindeyken saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.

⚠ DİKKAT

Sürücü ayak bölmesindeki nesneler pedalın kullanımını zorlaştırabilir. Bu, aracın kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve dolayısıyla ciddi yaralanma riskini artırır.

- Hiçbir şeyin pedalları kullanımınıza engel olmasına izin vermeyin.
- Paspası her zaman ayak bölümüne sabitleyin.
- Fabrikada monte edilmiş paspasın üzerine başka paspaslar veya başka türden örtüler yerleştirmeyin.
- Araç hareket halindeyken sürücü ayak bölümüne nesne düşmeyeceğinden emin olun.
- Araç hareketsiz haldeyken ayak bölümündeki nesneleri çıkarın.

⚠ DİKKAT

Aracın içinde çakmak bırakırsanız, hasar görebilir veya yanlışlıkla yanabilirler. Bu, ciddi yangılara ve araçta hasara yol açabilir.

- Bir koltuğu hareket ettirmeden önce aracın hareketli parça alanında çakmak bulunduktan emin olun.

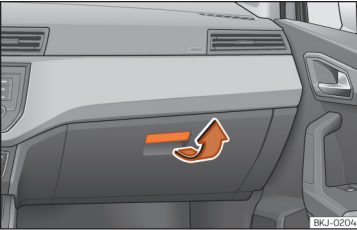
- Bir saklama bölümünü kapatmadan önce, kapatılacak alanda çakmak bulunmadığından emin olun.

- Saklama bölümünün içinde veya aracın başka herhangi bir yüzeyinde, bu yüzeylerdeki yüksek sıcaklıklar dolayısıyla tutuşabilecekleri için özellikle yaz aylarında çakmak bırakmayın.

ⓘ ÖNEMLİ

- Isıya veya soğuğa duyarlı nesneler, yiyecek veya ilaçları kabin içinde saklamayın. Sıcak ve soğuk zarar verebilir veya kullanılmaz duruma getirebilir.
- Aracın içinde bırakılan gözlük, büyüteç veya cama yapışan şeffaf vakumlu ped gibi şeffaf malzemelerden üretilen nesneler güneş ışığını bir noktada toplayarak araca hasar verebilir.

Torpedo gözü



Şek. 121 Ön koltuk tarafında: torpedo gözü.

Bu bölmeye A4 formatında belgeler, 1,5 lt'lik bir su şişesi vb. koyulabilir.

Aracın ekipmanına bağlı olarak, CD çalar ve SD kart okuyucu torpedo gözünde bulunur.

Torpedo gözünün açılması ve kapatılması

Açma: Kolu çekin »» **Şek. 121** ve torpedo gözünü açın.

Kapama: Torpedo gözünü yukarı doğru itirin.

⚠ DİKKAT

Torpedo gözü açık bırakılırsa, kaza, ani fren veya manevra durumunda ciddi yaralanma riski artar.

- Araç hareket halindeyken torpedo gözünü daima kapalı tutun.

Ön koltukların altındaki nesne tutucu*



Şek. 122 Sağ ön yolcu koltuğu altındaki saklama bölmesi.

Açma: Çekmece tutamacındaki sekmeye basın ve çekmeceyi çıkarın.

Kapama: Çekmeceyi yerine oturana kadar koltuğun altına itirin.

⚠ DİKKAT

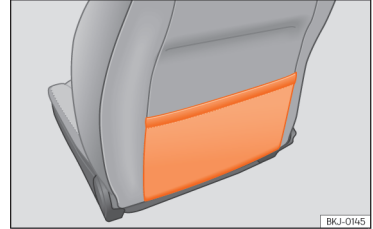
Çekmece açık bırakıldığında pedalları kullanımı engelleyebilir. Bu, ciddi kaza ve yaralanmalara neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken çekmeceyi daima kapalı tutun. Aksi takdirde çekmece ve içindeki herhangi bir nesne sürücü ayak bölmesine düşebilir ve pedalları engelleyebilir.

⚠ ÖNEMLİ

Çekmece en fazla 1,5 kg taşıyabilir.

Koltukta saklama torbası*



Şek. 123 Saklama cebi.

Ön koltukların arka kısmında bir eşya cebi bulunur.

⚠ ÖNEMLİ

Ceplere çok büyük cisimler (örn. şişeler) veya sivri uçlu cisimler koymayın. Cepler ve döşeme hasarı riski.

Diğer nesne tutucuları

Aracın diğer kısımlarında başka nesne tutucuları, bölümler ve destekler bulacaksınız.

- Orta konsolda.

- Orta kol dayanağının* içinde.
- Arka koltuklarda, sağ ve sol taraflarda baş-ka saklama gözleri bulunmaktadır.

Bardak tutucu

Giriş

Şişe tutucu

Sürücü ve yolcu kapılarının saklama bölme-lerinde birer şişe tutucu bulunur.

⚠ DİKKAT

Şişe tutucuların hatalı kullanılması yaralan-malara neden olabilir.

- Bardak tutuculara asla sıcak içecekler koymayın. Sürüş sırasında ani fren veya ka-za durumunda, bardak tutuculardaki sıcak içecekler dökülerek yanıklara neden olabi-lir.
- Sürüş sırasında pedalların altına girip ça-lışmalarını engelleyebileceğinden şişelerin veya diğer nesnelerin sürücü ayak bölme-sine atılmadığından emin olun.
- Bardak tutucuya asla gözlük, yiyecek veya başka ağır nesneler koymayın. Bu ağır nesneler kaza durumunda kabin içinde sav-rularak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Kapalı şişeler aracın içinde soğuk veya sı-cak nedeniyle patlayabilir.

- İçerideki sıcaklık çok yüksek veya çok dü-şükse kapalı şişeleri asla araçta bırakma-yın.

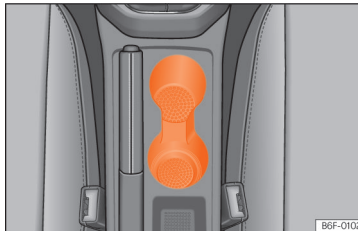
ⓘ ÖNEMLİ

Araç hareket halindeyken bardak tutucu-larda açık tenekeler bırakmayın. İçecek dö-külürse (örneğin, ani fren nedeniyle), araca ve elektrik sistemine zarar verebilir.

ⓘ Not

Bardak tutucuların içindeki parçalar temiz-leme amacıyla çıkarılabilir.

Ön bardak tutucuları*

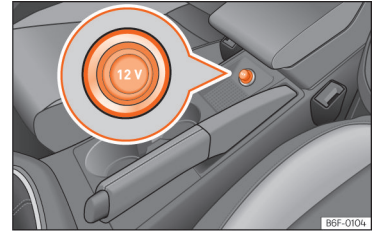


Şek. 124 Orta konsoldaki ön bardak tutucuları.

Orta konsolda el freninin yanında iki bardak tutucu vardır » Şek. 124.

Prizler

Araç güç soketleri



Şek. 125 Ön güç soketi.

- Orta konsoldaki soketten fişi çıkarın » Şek. 125.
- Elektrikli cihazın prizini güç soketine takın.

12 voltluk güç soketine elektrikli donanım bağlanabilir.

Her güç soketine bağlı cihaz, 120 Watt güç değerini aşmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Priz sadece kontak açıkken çalışır. Yanlış kullanım ciddi yaralanmalara ve hatta

yangına neden olabilir. Bu nedenle düğme bırakıldığında çocuklar araç içerisinde yalnız bırakılmamalıdır. Aksi halde yaralanma tehlikesi doğabilir.

① ÖNEMLİ

Soketlere zarar vermemek için daima uygun tipte fişler kullanın.

i Not

- Elektrikli cihazların kontak kapalıyken kullanılması akünün bir miktar boşalmasına neden olur.
- Bağlı cihaz fazla ısınırsa hemen kapatın ve soketten ayırın.
- Kontaklı açmadan veya kapatmadan önce voltaj dalgalanmalarının neden olduğu herhangi bir hasardan korumak için cihazları USB yuvasından çıkarın.

Klima

Isıtma, havalandırma ve soğutma

Giriş

Aracın ekipmanına bağlı olarak, çeşitli sistemler takılmış olabilir:

- **Isıtma ve havalandırma**, yolcu bölmesini ısıtır ve havalandırır. Bu soğuk olamaz.
- **Manuel klima** ve **Climatronic** havayı soğutur ve nemini alır. Camlar ve açılır tavan kapalıyken en etkili şekilde çalışır.

Özel bir işlevi açmak için uygun düğmeye basın. İşlevi kapatmak için düğmeye yeniden basın.

Her düğmenin üzerindeki LED yanarak o düğmenin ilgili işlevinin başlatıldığını gösterir.

Toz ve polen filtresi

Devreye alınmış kömür kartuşuyla toz ve polen filtresi aracın içine alınan havadaki yabancı maddelere karşı bariyer görevi görür.

Toz ve polen filtresi, klima performansının kötü etkilenmeyeceği şekilde düzenli olarak değiştirilmelidir.

Çok yüksek kirlilik seviyesindeki alanlarda kullanımdan dolayı filtre vaktinden önce etkinli-

ğini kaybederse, polen filtresi Servis Planında belirtilenden daha sık aralıklarda değiştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Pencerelerden görüş açısının az olması ciddi kaza riskini artırır.

- Her zaman tüm pencerelerin buz ve kar kaplı olmadığından, buğulanmadığından ve tüm yarlarda iyi görüş açısının korunduğundan emin olun.
- Sadece iyi görüş koşullarında aracınızı sürün.
- Dışarıya iyi görünürlük sağlamak için klima, ısıtıcı veya arka cam ısıtma kullandığınızdan emin olun.
- Asla uzun bir süre için hava devridaimini açık bırakmayın. Soğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken pencereler çok çabuk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.
- Gerektiğinde hava devridaim modunu kapatın.

⚠ DİKKAT

Kirli hava yorgunluğu artıracak ve sürücü konsantrasyonunu düşürecek için ciddi kaza yapma riski doğurur.

- Uzun yolculuklarda hiçbir zaman temiz hava fanını kapalı tutmayın veya hava devridaimini kullanmayın; araç içindeki hava tazelenmeyecektir.

»

ÖNEMLİ

- Polen filtresini değiştirmek için, her zaman bir servis merkezini ziyaret edin.
- İklim kontrolünün veya klimanın arızalı olduğunu düşünüyorsanız kapatın. Böylece daha fazla hasar oluşması önlenir. İklim kontrolü veya klima özel bir atölye tarafından kontrol edilir.
- İklim kontrolü veya klima onarımları uzmanlık bilgisi ve özel araçlar gerektirir. SEAT, SEAT Yetkili Servisi'nin ziyaret edilmesini öneriyor.

Not

- Soğutma sistemi kapatıldığında dışarıdan gelen hava kurumayacaktır. Pencerele-

buğulanmasını önlemek için SEAT soğutma sisteminin (kompresör) açık tutulmasını öneriyor. Bunun için **A/C** düğmesine basın. Düğmenin lambası yanacaktır.

- Pencerelerdeki buzlanmayı olabildiğince çabuk çözmek için gerekli maksimum ısı çıkışı sadece motor kendi normal çalışma sıcaklığına ulaştığı zaman mümkündür.
- Isıtma ve soğutma performansının düşmemesi ve camların buğulanmaması için, kar, buz ve yaprakların ön camın önündeki hava giriş kanallarını tıkamamasına dikkat edin.
- Menfezlerden gelen hava aracın içinden geçer ve bu amaçla tasarlanmış bagaj bölümündeki kanallardan dışarı çıkar. Dolayısıyla, bu kanalların herhangi bir nesne tarafından engellenmesini önlemelisiniz.

• Klima sistemine giren sigara dumanı buharlaştırıcıda tortuya neden olarak istenmeyen kokular ürettiğinden, hava devridaimi modu devrede iken sigara içmeyin.

• Sistem contalarının yağlanması ve kaçakların önlenmesi için klimanın ayda en az bir kez çalıştırılması tavsiye edilmektedir. Soğutma kapasitesinde azalma tespit edilirse sistemin kontrol edilmesi için bir Teknik Servise başvurulmalıdır.

• Motor aşırı yük altında olduğunda, kompresörü bir süre kapatın.

Climatronic* düğmeleri



Şek. 126 Orta konsolda: Climatronic düğmeleri.

Otomatik mod AUTO

Sıcaklığın, fanın ve hava dağılımının otomatik ayarı. Havalandırma manuel olarak değiştirildiğinde otomatik mod devre dışı kalır.

Soğutma modu A/C

Soğutma sistemini açmak veya kapamak için düğmeye basın.

Sıcaklık ①/②

Sağ ve sol kenarların sıcaklığı ayarlayıcılar kullanılarak ayrı ayrı ayarlanabilir. Seçilen sıcaklık, iklim kontrol panelinin ekranında gösterilir.

Senkronizasyon: düğmeye basın, **SYNC** böylece sürücü tarafındaki ayarlar yolcu tarafına uygulanır. Farklı bir sıcaklık ayarlamak için yolcu tarafı sıcaklık regülatörünü kullanın.

Fan

Fanın gücü otomatik olarak ayarlanır.

Fanı manuel olarak ayarlamak için düğmeye basın.

Hava dağıtımı

Hava akışı konfor için otomatik olarak ayarlanır. El ile de istediğiniz bölge ile ilgili düğmeye basılarak dağıtılmış olabilir:

-  Hava akımı göğsünüze doğru yönlendirilir
-  Hava akımı ayak boşluğuna doğru yönlendirilir.
-  Hava akışı doğrudan ön cama yönlendirilir.

Buz çözme/buğu temizleme işlevi MAX

Aracın dışından alınan hava ön cama yönlendirilir ve hava devridaimi otomatik olarak kapanır. Ön camın buzunu daha çabuk çözmek için +3°C (+38°F) üzerindeki sıcaklıklarda havanın nemi giderilir ve fan maksimum hızda çalışır.

Isıtmalı arka cam

Bu sadece motor çalışırken çalışır ve maksimum 10dk sonra otomatik olarak kapanır.

Arka camın buğusu giderildikten sonra devre dışı bırakılmalıdır. Elektrikten tasarruf etmeniz, yakıttan da tasarruf etmeniz anlamına gelecektir.

Akünün zarar görmesini önlemek için, bu işlevin otomatik olarak geçici süreyle devreden çıkması mümkündür, bu durumda normal çalışma koşullarına döndüğünde yeniden çalışır.

Hava devridaimi

» Sayfa 141

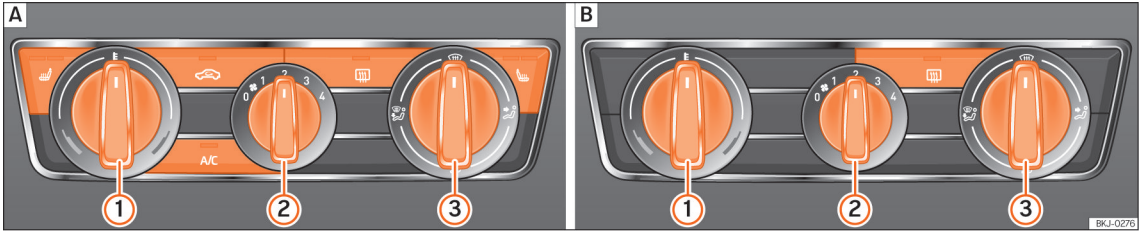
Koltuk ısıtma

» Sayfa 142

Kapatma

Düğmeye **OFF** veya fanı manuel olarak şuna ayarlayın **0**.

Manuel* iklim kontrolleri / ısıtma ve temiz hava sistemi



Şek. 127 Orta konsolda: [A] manuel klima kumandaları; [B] ısıtma ve taze hava sistemi kumandaları.

Soğutma modu A/C

Manuel klima: Soğutma sistemini açmak veya kapamak için düğmeye basın.

Sıcaklık ①

Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün.

Isıtma ve temiz hava sistemi: Sıcaklık dış hava sıcaklığından düşük olamaz, çünkü bu sistem havayı soğutamaz veya havanın nemini almaz.

Fan

Regülatörün döndürülmesi ② fan gücünü ayarlar.

Seviye 0'da fan ve manuel klima bağlantısı kesilir. Seviye 4 maksimumdur.

Hava dağıtım

Tornalama regülatörü ③ havayı istenen bölgeye dağıtır:

- 🌀 Hava akımı göğsünüze doğru yönlendirilir
- 🌀 Hava akımı ayak boşluğuna doğru yönlendirilir.
- 🌀 Hava akımı ön cam ve ayak bölgesine doğru yönlendirilir.

Buz çözme/buğu temizleme işlevi

Manuel klima: Kontrol ③ konumundayken hava akışı ön cama yönlendirilir ve hava devridaimi otomatik olarak kesilir veya etkinleştirilmez. Ön camın buğusunu en kısa zamanda temizlemek için fan gücünü artırın. Havanın nemini almak için soğutma sistemi otomatik olarak açılacaktır.

Isıtmalı arka cam

Bu sadece motor çalışırken çalışır ve maksimum 10dk sonra otomatik olarak kapanır.

Arka camın buğusu giderildikten sonra devre dışı bırakılmalıdır. Elektrikten tasarruf etmeniz, yakıttan da tasarruf etmeniz anlamına gelecektir.

Akünün zarar görmesini önlemek için, bu işlevin otomatik olarak geçici süreyle devreden çıkması mümkündür, bu durumda normal çalışma koşullarına döndüğünde yeniden çalışır.

Hava devridaimi

» Sayfa 141

Koltuk ısıtma

» Sayfa 142

Klima kontrolü kullanım talimatları

Dahili soğutma sistemi sadece motor çalışırken ve fan devredeyken çalışır.

Klima sisteminin ekonomik kullanımı

Klima sistemi devredeyken, kompresör motor gücünden tüketir ve yakıt sarfiyatı üzerinde etkisi olur.

Klima sistemi camlar ve panoramik açılır tavan kapalı olduğunda en etkin şekilde işlev görür. Fakat, güneşin altında bir süre bekledikten sonra araç ısındığında içerideki hava camların ve panoramik açılır tavanın kısa süre açılmasıyla daha çabuk soğuyabilir.

Sıcaklık birimini değiştirin (Climatronic)

Sıcaklık ekranı, şu Bilgi-Eğlence düğmesi kullanılarak Bilgi-Eğlence Sistemi serisindeki ekranda Santigrattan Fahrenheit'a değiştirilebilir **MENU** / > **Ayarlar/ Sistem > Birimler**.

Soğutma sistemi devreye alınamaz.

Klima sistemi çalıştırılmazsa bu durum aşağıda belirtilenlerden kaynaklanıyor olabilir:

- Motorun çalışmıyor olması.
- Fan kapalı.
- Klima sigortası arızalıdır.
- Dış ortam sıcaklığı yaklaşık +3°C'den (+38°F) düşüktür.

- Motor soğutma suyu sıcaklığının aşırı yüksek olması nedeniyle klima kompresörü geçici olarak devre dışı bırakılmıştır.
- Araçta başka herhangi bir arıza bulunması. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.

Belirti özellikler

Araç dışındaki havanın nemi ve sıcaklığı yüksekse, **yoğuşma**, klima sisteminde bulunan buharlaştırıcıdan damlayarak aracın altında bir su birikintisi oluşturabilir. Bu durum normaldir ve bir sızıntı olduğu anlamına gelmez!

Not

Motoru çalıştırdıktan sonra klimada kalan nem ön camı buğulandırabilir. Ön camın buğusunu çözmek için buğu çözme işlevini bir an önce açın.

Hava menfezleri

Aracın iç kısmında uygun ısıtma, soğutma ve havalandırma sağlamak için havalandırma delikleri açık kalmalıdır.

- Sol taraftaki havalandırma deliklerini kapatmak için ilgili dağıtıcının havalandırma kolunu tamamen sağa getirin. Sağ taraftaki havalandırma kanallarını kapatmak için ilgili dağıtıcının havalandırma kolunu tamamen sola getirin.

- Havalandırma ızgara kolunu kullanarak hava üfleme yönünü değiştirin.

Ön göğüste, ayak boşluklarında ve yolcu bölmesinin arka alanında başka ek, ayarlanamayan hava delikleri vardır.

Not

Gıda, ilaç ve diğer ısı veya soğuk hassas nesneler, hava çıkışlarının önüne asla yerleştirilmemelidir, çünkü hasar görebilir veya hava tarafından kullanım için uygun değildir.

Hava devridaimi

Hava devridaim modu dış ortam havasının iç mekana girişini önler.

Dış ortam sıcaklığı çok yüksek olduğunda kısa bir süre için manuel hava devridaim modu seçilirse aracın iç mekan havası daha çabuk tazelenebilir.

Güvenlik nedeniyle, hava devridaim modu, düğmeye **MAX** basıldığında veya hava dağıtıcısı şu moda getirildiğinde kapatılır .

Manuel hava devridaim modunun açılması ve kapatılması

- Düğmeye basarak manuel hava devridaimini bağlayın veya bağlantısını kesin. »

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » **⚠ Giriş** altında bkz. Sayfa 137.

- Soğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken pencereler çok çabuk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.
- Gerekmediğinde hava devridaim modunu kapatın.

❗ ÖNEMLİ

Klimalı bir araçta hava devridaimi açıkken sigara içmeyin. Sigara dumanı soğutma sistemi buharlaştırıcısında ve toz ve polen filtresinin aktif karbon kartuşunda birikerek kalıcı kötü kokulara neden olur.

i Not

Climatronic: Hava devridaim modu, araç geri giderken ve otomatik öncem sileceği çalışırken egzoz gazının veya kötü kokuların aracın içine girmesini önlemek için açılır.

i Not

Sıcaklık regülatörü en soğuk aya (mavi nokta) çevrilirse, hava devridaim fonksiyonu ve A/C düğmesi otomatik olarak etkinleştirilir.

- Düğmeye basarak fonksiyon devre dışı bırakılmamışsa yaklaşık 20 dakika sonra devreden çıkacaktır.

Koltuk ısıtma*

Koltuk minderleri kontak açıldığında otomatik olarak ısıtılabilir. Bazı versiyonlarda arkalık da ısıtılır.

Koltuk ısıtması kontrolü

- Burada  veya  düğmelerine basarak koltuk ısıtmasını mümkün olduğunca yüksek düzeye getirin.
- Burada  veya  düğmelerine ardi ardına basarak istenen seviyeye ayarlayın.
- Koltuk ısıtmasını kapatmak için,  veya  düğmesine hiçbir LED yanmayana kadar ardi ardına basın.

Koltuk ısıtmasının açılmaması gereken durumlar

Aşağıdaki koşullardan herhangi birisi mevcutsa, koltuk ısıtmasını açmayın:

- Koltuk başsa.
- Koltuğun üzerinde örtü varsa.
- Koltuğa çocuk koltuğu takılmışsa.
- Koltuk minderleri ıslak veya nemliyse.
- Dış veya iç ortam sıcaklığı +25°C'nin (77°F) üzerindeyse.

⚠ DİKKAT

İlaçlar, felç veya kronik hastalıklar (örneğin diyabet) nedeniyle ağrı veya sıcaklık algı-

layamayan veya bunlarla sınırlı bir algıya sahip olan insanlar, koltuk ısıtması kullanırken sırt, kalça veya bacaklarda yanıklar yaşayabilir.

- Limit ağrı ve sıcaklık eşliğindeki kişiler hiçbir zaman koltuk ısıtmasını kullanmamalıdır.
- Cihaz sıcaklık kontrolünde bir anormallik tespit edilirse, sorunu bir uzman atölyeye kontrol ettirin.

⚠ DİKKAT

Minderin kumaşı ıslak ise bu koltuk ısıtmasının çalışmasını olumsuz etkileyerek yanık riskini artırabilir.

- Koltuk ısıtıcıyı kullanmadan önce minder kuru olduğundan emin olun.
- Islak veya nemli giysiler ile koltuğa oturmayın.
- Islak veya nemli giysileri koltukta bırakmayın.
- Koltuğa su dökmeyin.

❗ ÖNEMLİ

- Koltuk ısıtmasının ısıtıcı elemanlarına zarar vermemek için, koltuğa diz çökerek oturmayın veya koltuk minderleri ve koltuk arkalığının tek bir noktasına sert basınç uygulamayın.
- Sıvılar, keskin objeler veya yalıtkan malzemeler (örneğin kapaklar ya da çocuk koltukları) koltuk ısıtmasına zarar verebilir.

- Koku oluşursa derhal koltuk ısıtmasını kapatın ve yetkili servis tarafından inceleme yapılmasını sağlayın.

Çevre Notu

Koltuk ısıtması sadece gerektiğinde açılmalıdır. Aksi halde, gereksiz yakıt sarfiyatı olacaktır.

Bilgi-Eğlence sistemi

Giriş

İlk adımlar

Giriş

Bilgi-eğlence fonksiyonları ve ayarları ülkeye ve donanımına bağlıdır

İlk kullanımdan önce

İlk kullanımdan önce, sunulan fonksiyonlardan ve ayarlardan tam olarak faydalanmak için aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurun:

- Temel güvenlik uyarılarına uyun »» Sayfa 144.
- Bilgi-Eğlence fabrika ayarlarını sıfırlayın.
- Hızlı bir şekilde geçebilmeniz için, en sevdiğiniz radyo istasyonlarını ön ayar düğmelerinde arayın ve kaydedin.
- Yalnızca uygun ses kaynaklarını ve veri ortamlarını kullanın.
- Bilgi-Eğlence sistemi aracılığıyla telefon yönetimini kullanmak için bir cep telefonu eşleştirin.
- Navigasyon için mevcut haritaları kullanın.
- İlgili hizmetleri çalıştırmak için SEAT CONNECT'a kaydolun.

Mevcut belgeler eklenmiştir

Bilgi-Eğlence sistemini ve bileşenlerini kullanmak için, bu kullanma kılavuzu ile birlikte aşağıdaki belgeleri dikkate alın:

- Aracınızın yerleşik belgelerinin ekleri.
- Cep telefonu cihazının veya ses kaynaklarının Kullanım Kılavuzu.
- Veri ortamı ve harici oynatıcılar için çalıştırma talimatları.
- Daha sonra monte edilen veya ilave olarak kullanılan Bilgi-Eğlence aksesuarlarının kılavuzları.
- SEAT CONNECT hizmetlerini çalıştırırken kullanılan hizmetlerin açıklaması.

Güvenlik talimatları

Bazı fonksiyon alanları üçüncü taraf web sitelerine bağlantılar içerebilir. SEAT, S.A., bağlantılar yoluyla erişilebilen üçüncü taraf web sitelerinin sahibi değildir ve içerikleri için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Bazı fonksiyon alanları, üçüncü taraf sağlayıcıların harici bilgilerini içerebilir. SEAT, S.A. bu bilgilerin doğru, güncel veya eksiksiz olmasından veya üçüncü tarafların haklarını ihlal etmemesinden sorumlu değildir.

Radyo istasyonları ve veri medyası ile ses kaynakları sahipleri ilettikleri bilgilerden sorumludur.

Otoparkların, tünellerin, yüksek binaların, dağların veya şarj cihazları gibi diğer elektrikli cihazların çalışması nedeniyle de radyo sinyali alımının etkilenebileceğini unutmayın.

Antende ve cam panellerindeki metalik tabakalar içeren folyolar veya yapııştırıcılar radyo sinyali alımını engelleyebilir.

⚠ DİKKAT

Bilgi-eğlence merkezi bilgisayarı ile araca monte edilmiş kontrol üniteleri birbirine bağlıdır. Bu nedenle, merkezi bilgisayar onarılır veya sökülür ve yanlış monte edilirse ciddi bir kaza ve yaralanma tehlikesi vardır.

- Merkezi bilgisayarı, kullanım ömrünün sonunda asla kullanılmış, geri dönüştürülmüş veya başka bir araçtan alınan bilgisayarla değiştirmeyin.
- Merkezi bilgisayarın onarımı veya sökülmesi ve yeniden takılması yalnızca yetkili servislerde yapılmalıdır. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

⚠ DİKKAT

Fabrikada monte edilmiş entegre yazılımlı radyo, araca monte edilen kontrol üniteleri ile birbirine bağlıdır. Bu nedenle, radyo yanlış bir şekilde onarılır veya sökülür ve yanlış şekilde yeniden monte edilirse ciddi bir kaza ve yaralanma tehlikesi vardır.

- Radyoyu asla kullanım ömrünün sonunda kullanılmış, geri dönüştürülmüş veya başka

bir araçtan alınmış başka bir radyoyla de-
ğiştirmeyin.

- Radyonun onarımı veya sökölmesi ve ye-
niden takılması yalnızca yetkili servislerde
yapılmalıdır. SEAT, bunun için SEAT bayisini
ziyaret etmenizi önerir.

⚠ DİKKAT

Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin
dağılması kazaya ve yaralanmalara neden
olabilir. Ekrandaki bilgileri okumak ve bilgi-
eğlence sistemini yönetmek dikkatinizi tra-
fikten uzaklaştırabilir ve kazaya neden ola-
bilir.

- Aracınızı daima mümkün olduğunca dik-
katli ve sorumlu şekilde sürün.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında bir ses kaynağının veya
veri medyasının bağlanması, takılması veya
çıkartılması dikkatinizi trafiğe vermenizi en-
gelleleyebilir ve kazaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Ses düzeyini daima araç dışından gelen
sesleri (örneğin acil durum sirenleri) duya-
bileceğiniz şekilde seçin.

- Kısa süreyle de olsa çok yüksek bir ses
ayarı kullanılırsa işitme kaybı yaşanabilir.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki durumlar acil arama, telefon
araması veya veri iletiminin yapılamaması-
na veya kesintiye uğramasına neden ola-
bilir:

- Sıfır veya yetersiz mobil telefon bağlantı-
sı veya GPS sinyali olan alanlarda. Ayrıca
tünellerde, çok yüksek binalar, garajlar, alt
geçitler, dağlar ve vadiler arasındaki kapalı
alanlarda.
- Yeterli cep telefonu veya GPS sinyali olan
alanlarda, telekomünikasyon sağlayıcısının
telefon şebekesinde parazit varsa veya
bağlantı mevcut değilse.
- Acil durum aramaları yapmak, telefon
aramaları yapmak ve veri iletmek için ge-
rekli araç bileşenleri hasar gördüğünde,
çalışmadığında veya yeterli elektrik gücü-
ne sahip olmadığında.
- Cep telefonu cihazının pili boşaldığında
veya şarj seviyesi yetersiz olduğunda.

⚠ DİKKAT

Bazı ülkelerde ve bazı telefon şebekelerin-
de sadece acil durum araması yapmak
mümkündür, eğer aracın telefon arayüzüne
bir mobil telefon cihazı bağlarsa, içinde
arama yapmak için yeterli bakiyeye ve ye-
terli sinyal gücüne sahip "şifresiz" bir SIM
kart bulunur.

⚠ DİKKAT

Cep telefonu cihazları, veri medyası, harici
cihazlar, harici ses ve multimedya kaynak-
larını kullanırken söz konusu üretici tarafın-
dan verilen kullanım talimatlarını okuyun ve
dikkate alın.

⚠ DİKKAT

Ses kaynaklarının ve harici aygıtların bağ-
lantı kablolarını sürücüyü müdahale etme-
yecek şekilde yerleştirin.

⚠ DİKKAT

Bir ses veya multimedya kaynağını de-
ğiştirmek veya bağlamak, ses düzeyinde ani de-
ğişikliklere neden olabilir.

- Ses veya multimedya kaynaklarını bağla-
madan veya aralarında geçiş yapmadan
önce, ses seviyesini kısın.

⚠ DİKKAT

Cep telefonları ve radyo iletişim cihazları,
harici bir antene bağlantı olmadan kullanı-
lıyorsa araç içindeki maksimum elektro-
manyetik radyasyon seviyeleri aşılabılır, bu
sebeple de sürücü ve yolcuların sağlığı için
bir risk oluşturabilir. Harici anten doğru şe-
kilde takılmamışsa da durum budur.

- Cep telefonu cihazının antenleri ve kalp
pili gibi etkin tıbbi bir cihaz arasında en az

20 cm'lik mesafeyi koruyun, çünkü cep telefonları, bu cihazların çalışma durumunu değiştirebilir.

- Açık bir cep telefonunu, etkin bir tıbbi cihazla çok yakın şekilde veya örneğin göğüs cebinde duracak şekilde doğrudan cihazın üzerinde taşımayın.
- Etkin bir tıbbi cihaz ya da herhangi bir başka tıbbi cihazda parazite neden olduğundan şüphelenirseniz, cep telefonunu hemen kapatın.

⚠ DİKKAT

Cep telefonları, düzgün şekilde sabitlenmemiş harici cihazlar ve aksesuarlar ani bir hareket veya frenleme manevrası sırasında veya bir kaza durumunda yolcu bölmesinde hareket edebilir ve hasara veya yaralanmaya neden olabilir.

- Cep telefonu cihazlarını, harici cihazları ve aksesuarları hava yastığı açılma alanlarının dışına yerleştirin veya güvenli bir şekilde saklayın.

⚠ DİKKAT

Orta kol dayama yeri sürücünün kol hareketlerini engelleyerek kazalara ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken orta kol dayamağının saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.

⚠ DİKKAT

Işık koşulları iyi değilse ve ekran hasarlı veya kirliyse, ekranda görüntülenen göstergeler ve bilgiler okunamayabilir veya yanlış okunabilir.

- Ekranda görüntülenen belirtiler ve bilgiler asla güvenliği tehlikeye atabilecek herhangi bir risk alma önerisinde bulunmaz. Ekran, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

⚠ DİKKAT

Radio istasyonları felaket veya tehlike duyuruları iletebilir. Aşağıdaki koşullar, bu tür bildirimlerin alınmasını veya yayınlanmasını önler:

- Sıfır veya yetersiz radyo sinyali olan alanlarda. Ayrıca tünellerde, çok yüksek binalar, garajlar, alt geçitler, dağlar ve vadiler arasındaki kapalı alanlarda.
- Radyo istasyonunun frekans bantlarında parazit olduğunda veya yeterli radyo sinyali alınmadığı bölgelelerde kullanılmadığında.
- Hoparlörler ve radyo sinyali alımı için gerekli araç bileşenleri hasar gördüğünde, çalışmadığında veya yeterli elektrik gücüne sahip olmadığında.
- Bilgi-Eğlence sistemi kapatıldığında.

⚠ DİKKAT

Patlama tehlikesi olan alanlarda cep telefonu cihazlarını kapatın!

⚠ DİKKAT

Navigasyon sisteminde gösterilen trafik göstergeleri ve sürüş tavsiyeleri trafik durumundan farklı olabilir.

- Trafik işaretleri, sinyalizasyon sistemleri, trafik yönetmelikleri ve yerel koşullar sürüş önerileri ve navigasyon sistemi göstergelerinden daha öncelikli kabul edilir.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Belirli koşullar başlangıçta hem yolculuğun süresini hem de varış noktasına olan rotayı önemli ölçüde uzatabilir, hatta örneğin bir yol trafiğe kapalıysa, buna dair navigasyonu geçici olarak önleyebilir.

i Not

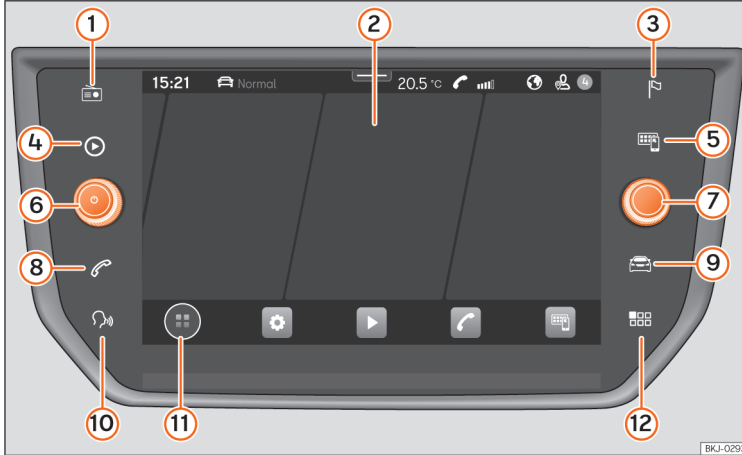
Özel düzenlemelerin geçerli olduğu veya cep telefonlarının kullanılmasının yasak olduğu alanlarda, söz konusu mobil cihaz her zaman kapatılmalıdır. Bir cep telefonu cihazı açıldığında üretilen radyasyon, hassas teknik ve tıbbi cihazlarda parazite neden olarak donanımda arızaya veya hasara yol açabilir.

i Not

Çalma ses seviyesi aşırıysa veya bozuka hoparlörler hasar görebilir.

Genel bakış ve kontroller

Connect Sistemi



Şek. 128 Kontrollere genel bakış (bu yapılandırma, sürüme bağlıdır).

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| ① Radyo modu | ⑧ Telefon Modu |
| ② Dokunmatik ekran | ⑨ Araç ayarları |
| ③ Navigasyon Modu | ⑩ sesli kullanım sistemi |
| ④ MEDYA Modu | ⑪ HOME düğmesi. |
| ⑤ Full Link | @: widget görünümüne sahip ana menü. |
| ⑥ Ses seviyesi. Kapalı/açık | ⊕: mozaik modunda ana menü. |
| ⑦ Ayarlar düğmesi (arama ve seçme) | ⑫ Ana menü |

Genel kullanım talimatları

Çalışma göstergeleri

- Bilgi-eğlence sisteminin tam olarak başlatılması için birkaç saniye gerekir ve bu süre zarfında girdilere tepki vermez. Sistemin başlatılması sırasında yalnızca arka görünüm kamerası* sisteminin görüntüsü izlenebilir.
- Tüm göstergelerin görüntülenmesi ve fonksiyonların yerine getirilmesi, yalnızca bilgi-eğlence sistemi önyüklemeyi bitirdikten sonra gerçekleşir. Sistemin önyükleme süresi bilgi-eğlence fonksiyonlarının sayısına bağlıdır ve çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklarda normalden daha uzun sürebilir.
- Bilgi-eğlence sisteminin ve ilgili aksesuarları (örneğin kulaklıklar) kullanırken, ülkeye özgü yönetmelikleri ve yasal hükümleri unutmayın.
- Bilgi-eğlence sisteminin bazı fonksiyonları, aktif bir SEAT CONNECT kullanıcı hesabı ve araç için İnternet bağlantısı gerektirir. Veri iletimi, fonksiyonları yerine getirmek amacıyla sınırlandırılmamalıdır.
- Bilgi-eğlence sisteminin kullanmak için bir düğmeye hafifçe basın veya ekrana dokununuz.
- Bilgi-eğlence sisteminin düzgün çalışması için açık olması ve gerekirse aracın saat ve tarihinin doğru ayarlanması önemlidir.
- Ekranda bir fonksiyon düğmesi eksiğe, bu bir cihaz arızası değildir, ancak ülkeye veya sürüme dair belirli ekipmanlarla ilgilidir.

• Bazı bilgi-eğlence seçenekleri sadece araç hareketliken seçilebilir. Bazı ülkelerde, vites kolu **P** park konumunda veya **N** boş vites konumunda olmalıdır. Bu bir arıza değildir, ancak yasal hükümlere uyulmasından kaynaklanmaktadır.

• Bazı ülkelerde Bluetooth® kullanan cihazların kullanımıyla ilgili sınırlamalar geçerli olabilir. Daha fazla bilgi için yerel otoritelerle iletişime geçin.

• 12 voltluk aküyü ayırırsanız, Bilgi-Eğlence sisteminin yeniden başlatmadan önce kontağı açın.

• Ayar değiştirilmişse, bu ekran görüntüsünü değiştirebilir ve bazı durumlarda bilgi-eğlence sistemi bu kullanım kılavuzunda açıklanan farklı bir şekilde davranabilir.

• Bilgi-eğlence sisteminde yapılması gereken tüm onarımların yetkili bir servis tarafından yapıldığından emin olun. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

• Araç içinde cep telefonu kullanmak hoparlörlerde gürültüye neden olabilir.

• Bazı ülkelerde, bilgi-eğlence sistemi motor kapatıldığında ve aracın 12 voltluk akü şarj seviyesi düşük olduğunda otomatik olarak kapanır.

• Park yardımcı araçlarda, geri vites seçildiğinde ses seviyesi otomatik olarak düşürülür. Ses azalması ayarlanabilir.

• Birlikte verilen yazılım ve lisans koşulları hakkındaki bilgi **Ayarlar > Telif Hakkı** bölümünde bulunabilir.

• Aracı satarken veya ödünç verirken, kaydedilen tüm verilerin, dosyaların ve ayarların silindiğinden ve gerekirse harici ses kaynaklarının ve veri ortamlarının kaldırıldığından emin olun.

Not

Bilgi-Eğlence sisteminin kullanma hakkında daha fazla bilgi ve ipucunu Yardım menüsünde bulabilirsiniz.

HOME ekranı

Kontrol ve ekran ünitesinde, ana ekrandaki görüntüleri ve gösterimi ayarlayabilir veya fabrika ayarı şablonları kullanabilirsiniz.

Ekranda bir simge eksiğe, bu bir cihaz arızası değildir, ancak ülkeye veya sürüme dair belirli ekipmanlarla ilgilidir.

Aşağıdaki menüler ana sayfa ekranına bir simge olarak eklenebilir:

Ana sayfa ekranındaki ana menüler

	Navigasyon » Sayfa 173
	Radio/Multimedya » Sayfa 167
	Telefon » Sayfa 180

	Full Link » Sayfa 159
	Ayarlar » Sayfa 150
	Araç » Sayfa 90
	Veri » Sayfa 89
	Klima » Sayfa 137
	Ses
	Kullanıcılar
	Gizlilik modu » Sayfa 158
	Depolama
	Yasal
	Yardım

^{a1} Seçilen gizlilik moduna bağlıdır.

Bilgi-eğlence sisteminin yönetimi

Bilgi-Eğlence kontrolleriyle fonksiyonları ve ayarları yürütün.

Donanıma bağlı olarak, bilgi-eğlence sistemi farklı kontrollere sahiptir:

- Dokunmatik ekran.
- Ekran dışındaki bölgelere dokununuz, örneğin Ses (+ -).
- Fonksiyon düğmeleri, örneğin **RADIO** veya **MEDIA**.

Hızlı Kılavuzu açma

Kullanımla ilgili daha fazla bilgi ve ipucunu bilgi-eğlence sisteminin Hızlı Kılavuzu'nda bulabilirsiniz.

- **HOME** > seçeneğine basın.

Bilgi-Eğlence sisteminin bağlanması ve bağlantısının kesilmesi

Bilgi-eğlence sistemi, önceden manuel olarak kapatılmadığı sürece, kontak açıldığında açılır.

Bilgi-eğlence sistemi, önceden ayarlanmış maksimum çalıştırma ses seviyesinin üzerinde olmaması halinde en son ayarlanmış ses seviyesi ile açılır.

Kontak önceden kapatılmışsa, sürücü kapısı açıldığında bilgi-eğlence sistemi otomatik olarak kapanır.

Öğeleri taşıma ve ses seviyesini ayarlama

Ekrandaki öğeleri, örneğin kaydırılabilir düğmelerle ayarları uyarlamak veya bir menünün alanlarını taşımak için hareket ettirin.

Donanıma bağlı olarak menüleri ve görünüm-leri özelleştirin.

Görüntüleri veya harita boyutlarını büyütme ve küçültme

İpucu: baş parmağınızı ve işaret parmağınızı kullanın.

- İki parmağınızla aynı anda haritaya basın ve ekranda bırakın.
- Görünümleri büyütmek için bir parmağınızı diğerinden yavaşça ayırın. Görünümleri küçültmek için yavaşça bir parmağınızı diğerine doğru getirin.

Not

Bilgi-Eğlence sisteminin kontak kapalıyken manuel olarak açarsanız, yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

Bilgi-eğlence sisteminin özelleştirilmesi

Favori veya en sık kullandığınız fonksiyonlara hızlı bir şekilde erişmek için menüleri ve bilgi-eğlence görünüm-lerini özelleştirin.

Ana menü, tüm Bilgi-Eğlence uygulamalarına erişmek için fonksiyon düğmeleri içerir.

Kısayolları özelleştirme

Ekranın altında, özelleştirilebilir sistem fonksiyonlarına dair kısayollar bulacaksınız. Bunları silmek veya değiştirmek ya da sıralarını değiştirmek için ayarları kullanın.

»

- Ek bir pencere görüntülemek için simgelerden birini basılı tutun (veya boş bir konumun + düğmesine basın).
- Uygulama çubuğundaki simgelerden birini seçin.
- Bas X bir simgeyi silin.
- Değeri değiştirmek için ek pencerede bir simgeye tıklayın.
- Parmağınızı simgelerden birinin üzerinde tutun ve istediğiniz konuma sürükleyin.
- Düzenleme modunu kapatmak için, X ek pencerede düğmeye basın veya şu düğmeye basın ⊕.

Not

Kısayol çubuğu araç hareket halindeyken düzenlenemez.

Ayarlar (sistem ve ses)

Olası ayarların seçimi ülkeye, söz konusu donanıma ve aracın donanımına bağlı olarak değişir.

Ayarları değiştirme

Aşağıdaki sembollerin anlamı tüm sistem ve ses ayarları için geçerlidir.

Menüler kapatıldığında tüm değişiklikler otomatik olarak uygulanır.

Sembol ve anlamı

☑ / ●	Ayar seçilir ve etkinleştirilir veya bağlanır.
☐ / ○	Ayar seçilmez, devre dışı bırakılır veya bağlantısı kesilir.
▼	Bir açılır liste açmak için.
+	Bir ayar değerini artırmak için.
-	Bir ayar değerini artırmak için.
<	Adım adım geri gitmek için.
>	Adım adım ileri gitmek için.
⏮	Ayar değerini ayarlamadan kaydırılabilir düğmeyle değiştirmek için.

Ses ayarları

Ses ayarlarına erişim: HOME > 🔊.

Ses ayarlarında aşağıdaki fonksiyonlar, bilgiler ve ayar seçenekleri olabilir:

- Ekolayzır
- Konum
- Ayarlar.

Sistem ayarları

Sistem ayarlarına erişim: HOME > ⚙️.

Sistem ayarlarında aşağıdaki fonksiyonlar, bilgiler ve ayar seçenekleri olabilir:

- Ekran.
- Saat ve tarih.
- Dil.
- Ek tuş takımı dilleri.
- Birimler.
- Sesli kontrol.
- Kablosuz İnternet.
- Uygulamalar ve hizmetler
- Mobil cihazların yönetimi.
- Fabrika ayarlarını sıfırlama.
- Sistem bilgileri.
- Telif hakkı.
- Yapılandırma sihirbazı:

Harici ses kaynaklarının çalma ses seviyesini ayarlama

Harici ses kaynağı için çalma ses seviyesini artırmazın gerekiyorsa, ilk önce bilgi-eğlence sistemindeki ses seviyesini kısın.

Bağlı ses kaynağından gelen ses seviyesi **çok düşükse**, harici ses kaynağındaki **çıkış sesi seviyesini** arttırın. Bu yeterli değilse, **giriş ses seviyesini orta** veya **yüksek** olarak değiştirin.

Bağlı harici ses kaynağından gelen ses seviyesi **çok yüksek veya ses bozuksa**, harici ses kaynağındaki **çıkış sesi seviyesini** düşürün. Bu yeterli değilse, **giriş ses seviyesini orta** veya **düşük** olarak değiştirin.

Ekranı temizleme

İnatçı kirleri dikkatlice ve aşındırıcı temizlik ürünleri kullanmadan temizleyin. Ekranı temizlemek için şunları öneririz:

- Bilgi-eğlence sistemini kapatın.
- Su ile nemlendirilmiş temiz ve yumuşak bir bez kullanın » **Sayfa 295.**
- İnatçı kir durumunda: biraz su ile nemlendirerek kiri yumuşatın. Ardından temiz, yumuşak bir bezle dikkatlice çıkarın.

ÖNEMLİ

Ekranı uygun olmayan temizlik ürünleriyle veya kuruduğunda temizlemek ekrana zarar verebilir.

- Temizlerken, yalnızca hafifçe bastırın.
- Aşındırıcı olan veya çözücü içeren temizlik ürünlerini kullanmayın. Bu tür ürünler ekipmana zarar verebilir ve ekranı "karartabilir".

Ticari markalar, lisanslar ve telif hakları

Kayıtlı ticari markalar ve lisanslar

Bu kılavuzdaki bazı terimler ® veya ™ sembolünü taşımaktadır. Bu semboller, ticari marka

veya tescilli ticari marka olduğunu gösterir. Bununla birlikte, bu sembolün olmaması, söz konusu terimin serbestçe kullanılabileceği anlamına gelmez.

Diğer ürün adları, ilgili hak sahiplerinin tescilli ticari markaları veya ticari markalarıdır.

- Dolby Laboratories'in lisansı altında üretilmiştir. Dolby ve double-D sembolü, Dolby Laboratories'in ticari markalarıdır.
- Dolby Laboratories'in lisansı altında üretilmiştir. Dolby ve double-D sembolü, Dolby Laboratories'in ticari markalarıdır.
- Android Auto™, Google Inc.'nin ticari markasıdır.
- Apple CarPlay™, Apple Inc.'nin ticari markasıdır.
- Bluetooth®, Bluetooth® SIG, Inc.'in tescilli ticari markasıdır. iPod®, iPad® ve iPhone®, Apple Inc.'in ticari markalarıdır.
- MirrorLink™ ve MirrorLink Logosu, Car Connectivity Consortium LLC'nin tescilli ticari markalarıdır.
- Windows®, Microsoft Corporation, Redmond, ABD'nin tescilli ticari markasıdır.
- MPEG-4 HE-AAC ses kodlama teknolojisi ve patentler Fraunhofer IIS lisansına sahiptir.
- Bu ürün belirli Microsoft Corporation telif hakkı ve mülkiyet hakları ile korunmaktadır. Bu

tür teknolojinin bu ürünün konfigürasyonu dışında, Microsoft'tan veya yetkili bir Microsoft şubesinden lisans almadan kullanılması veya ticarileştirilmesi yasaktır.

Telif hakkı

Genel bir kural olarak, veri ortamında ve ses kaynaklarında depolanan ses ve video dosyaları, her durumda geçerli olan ulusal ve uluslararası hükümler uyarınca fikri mülkiyet korumasına tabidir. Lütfen tüm yasal hükümleri aklınızda bulundurun!

Teknik veriler

Entegre donanımaya sahip radyo (8,25")¹⁾

Araçtaki entegre donanıma sahip fabrikada monte edilmiş radyoya, ülkeye özgü bileşenler ve bağlantı ile birlikte araç, konfor ve bilgi-eğlence fonksiyonlarının yürütülmesi için gerekli yazılım da dahildir.

İlgili belirtiler radyo ekranında ve kısmen gösterge panelinde gösterilir.

- Kapasitif renkli ekran:
 - 8,25 inç sürüm, TFT, WVGA: 1082 x 480 piksel.

»

¹⁾ Ekipman adı: Media System

- Cihaz ekranı, döner düğme, menü düğmesi ve çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmelerle dokunmatik işlem.

Kontrol ve ekran ünitesine sahip merkezi bilgisayar (10")¹⁾

Araçta bulunan fabrikada monte edilmiş merkezi bilgisayar, bağlantı ile birlikte araç, konfor ve bilgi-eğlence fonksiyonlarının yürütülmesi için ülkeye özgü bileşenler ve yazılımlar içerir.

İlgili belirtilmeler kontrol ve ekran ünitesi ekranında ve kısmen gösterge panelinde gösterilir.

- Kapasitif renkli ekran:
- Ekipmanı aşağıdakilerle kullanma:
 - Dokunmatik bölgeler Dokunma işlemi.
 - Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeler.
 - Yaklaşma sensörleri (sürücü ve yolcu tarafı tanıma, hareket kontrolü).

Araç ve konfor fonksiyonları

- Sürüş desteği sistemi ayarları.
- Isıtma ve klima ayarları.
- Farlar ve görüşlülük fonksiyonu ayarları.
- Araç konforu ayarları.
- Park ve manevra ayarları.

Ses sistemi

Temel donanım:

Fabrikadan temin edilen bilgi-eğlence sistemi aşağıdaki gibi donatılmıştır:

- Farklı konumlarda ve farklı güç seviyelerinde (watt) hoparlörler.
- Sisteme bağlı dahili amplifikatör:
 - 4 hoparlör: 2 x 20 W
 - 6 hoparlör: 5 x 20 W
- Ayar seçenekleri:
 - Ekolayzır, sisteme bağlı olarak:
 - 4 hoparlör: tiz, orta ve bas.
 - 6 hoparlör: 5 frekans bandı veya önceden tanımlanmış ayarlar.
 - Sisteme bağlı olarak ses dağıtımı:
 - 4 hoparlör: Denge (sol / sağ)
 - 6 hoparlör: Denge + Kısmı (sol / sağ / ön / arka).
 - Bölgelere göre ses optimizasyonu (6 hoparlörlü sistem için geçerlidir):
 - Manuel (Sürücü ve Tümü)
 - Kullanılan koltuklara bağlı olarak otomatik.

İsteğe bağlı ses sistemi

Bilgi-eğlence sistemi, isteğe bağlı bir ses sistemi ile aşağıdaki gibi genişletilebilir:

- Farklı konumlarda ve farklı güç seviyelerinde (watt) 7 hoparlör.
- Merkezi bilgisayar tarafından gönderilen ses sinyallerini işleyen 300W harici amplifikatör (Bilgi-Eğlence sistemine bağlı olarak Ethernet veya CAN).
- AB sınıfı son aşamalar aracılığıyla hoparlör kanallarını uyurma özelliği.
- Dijital dahili sinyal işlemcisi (DSP) ses sinyali işleme.
- Bagaj bölümünde bağımsız subwoofer.
- Ayar seçenekleri:
 - Kullanıcı ekolayzırı: 5 bantlı.
 - Ses dağıtımı: Denge + Kısmı (sol / sağ / ön / arka).
 - Bölgelere göre ses optimizasyonu:
 - Manuel (Sürücü, Ön ve Tümü)
 - Subwoofer ses seviyesi.

Bağlantı

Kablosuz İnternet

- IEEE 802.11 b/g/n uyumlu Kablosuz İnternet.
- 2,4 GHz ve 5 GHz aktarım.

¹⁾ Ekipman adı: Connect Sistemi.

- Aynı anda üç Kablosuz İnternet modu:
 - İnternet paylaşımı (2,4 GHz).
 - 2,4 GHz erişim noktası.
- **Connect Sistemi:**
 - 8 adede kadar Kablosuz İnternet cihazını eşzamanlı bağlayabilme.
- **Medya Sistemi:**
 - 2 adede kadar Kablosuz İnternet cihazını eşzamanlı bağlayabilme.
- **Connect Sistemi:**
 - Kablosuz İnternet ile İnternet bağlantısı:
 - Müşterinin telefonu ile İnternet paylaşımı.
 - Araçtaki müşteri erişim noktası (istemciler).
- **Medya Sistemi:**
 - Kablosuz İnternet ile İnternet bağlantısı:
 - Apple CarPlay kablosuz.
- Kablosuz İnternet üzerinden Apple CarPlay ve Android Auto.
- Eşleştirme işlemi WPS veya QR kodu ile gerçekleştirilmiştir.

Bluetooth® profilleri

Bluetooth® eller serbest cihazına maksimum iki mobil cihaz bağlanabilir ve müzik çalar olarak Bluetooth® cihazına bağlı üçüncü bir cihaz olabilir.

Telefon yönetim sistemine bir cep telefonu bağlandığında, Bluetooth® profillerinden biri üzerinden veri alışverişi gerçekleştirilir.

- **Eller serbest telefon profili (HFP):**HFP, bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla aramaları yönetmek için kullanılabilir.
- **Ses profili (A2DP):** Bu profil, sesin stereo kalitesi ile iletilmesini sağlar. Oynatmayı yönetmek ve kontrol etmek için diğer profillerin bağlanmasını gerektirebilir.
- **Telefon rehberine erişim profili (PBAP):** Telefon rehberi içeriğinin mobil telefondan indirilmesine izin verir.
- **Mesaj profili (MAP):** Kısa mesajların (SMS) indirilmesini ve senkronize edilmesini sağlar.

Veri aktarımı

SEAT CONNECT

Giriş

Kullanmak için, SEAT CONNECT öncelikle SEAT, S.A. ile bir SEAT CONNECT sözleşmesi yapılarak çevrimiçi şekilde etkinleştirilmelidir ve ülkeye bağlı olarak geçici kullanım sınırmasına tabidir.

SEAT tarafından sunulan SEAT CONNECT servis portföyleri ve münferit servisler, önceden bildirimde bulunulmaksızın değiştirilebilir, iptal edilebilir, devre dışı bırakılabilir, yeniden etkinleştirilebilir, yeniden adlandırılabilir ve genişletilebilir.

<https://my.seat> adresinde kullanıcı hesabı oluşturabilir, hizmetlerin açıklanmasına ve daha fazla bilgiye bakabilirsiniz.

SEAT CONNECT hizmetlerinin ve servis portföylerinin yürütülmesi ve kullanılabilirliği ülkeye, araca, donanımına ve bağlantıya bağlı olarak değişebilir.

Bağlantı durumları

 [beyaz]	Tam bağlantı, tüm hizmetler etkin
 [gri]	Sınırlı bağlantı, bazı hizmetler kullanılamaz.
simge yok	Bağlantı yok, hizmet yok.

SEAT CONNECT'in ses tanıma veya arama teknolojisi tüm kelimeleri tanımaz veya bunlara dair sonuç vermez.

Kayıt yapılması zorunlu olan SEAT CONNECT servisleri ve zorunlu olmayan diğerleri vardır.

Hizmetlerin açıklaması

SEAT CONNECT hizmetlerini çalıştırmadan önce, ilgili servislerin açıklamasını okuyun ve bunları dikkate alın. Açıklamalar periyodik olarak güncellenmez ve çevrimiçi olarak <https://my.seat> adresinde bulunabilir.

- Her zaman ilgili hizmet açıklamasının en güncel sürümünü kullanın.

⚠ DİKKAT

Cep telefonu ve GPS sinyal kapsamı yetersiz olan bölgelerde, ne acil durum aramaları ne de telefon görüşmeleri yapılamaz ve veriler iletilemez. Mümkünse konumu değiştirin.

ⓘ ÖNEMLİ

Araç, SEAT, SEAT, S.A.'nin kontrolü dışındaki faktörlerden zarar görebilir. Bunlar özellikle şu şekilde olabilir:

- Mobil terminalerin yanlış kullanımı
- Aktarım sırasında veri kaybı
- Uygun olmayan veya kusurlu üçüncü taraf uygulamaları

- Veri depolama aygıtları, bilgisayarlar, tabletler veya cep telefonlarındaki kötü amaçlı yazılımlar

Hizmet portföyü

Burada gösterilen ilk hizmet tahsisi, üçüncü nesil SEAT CONNECT hizmetlerine karşılık gelir ve maksimum hizmet portföyünü temsil etmektedir. Mümkün olan maksimum portföy yalnızca bazı araç modellerinde bulunur. Aracın kullanım ömrü boyunca, burada gösterilen atamaı değiştirebilirsiniz.

Bilgi-eğlence sisteminde hizmet yönetimini etkinleştirdikten sonra aracın hizmetlerinin olup olmadığını ve ne olduklarını kontrol edebilirsiniz.

Bazı ülkelerde ve sözleşmenin yenilenmesi durumunda sunulan hizmetler burada belirtilenden farklı şekilde birleştirilebilir. Bunlar ayrıca aracın üretim yılına bağlı olarak da değişebilir. Söz konusu hizmetler üçüncü nesil SEAT CONNECT modellerine karşılık gelmektedir.

Etkinleştirme gerektirmeyen SEAT CONNECT hizmetleri ve fonksiyonları

Aşağıdaki hizmetler SEAT CONNECT etkinleştirilmeden de çalışabilmektedir:

- Herkese açık acil durum arama hizmeti.

- Gizlilik modu.
- Yasal.

SEAT CONNECT hizmetleri

SEAT CONNECT hizmetleri şunlardır:

- Özel acil durum araması
- Herkese açık acil durum araması
- Yol Desteği araması
- Müşteri desteği
- Servis randevusu planlama
- Çevrimiçi sistem güncellemesi
- Özelleştirme
- SEAT CONNECT'i etkinleştirme
- Özel mod (hizmetlerin devre dışı bırakılması)
- Kullanıcı silme / Fabrika ayarlarına sıfırlama
- Uzaktan bağımsız ısıtma
- Uzaktan açma
- Korna ve dönüş sinyalleri
- Kapılar ve farlar dahil araç durumu
- Sürüş bilgileri
- Araç durumu raporu
- Hırsızlık önleme alarm sistemi
- Bölge uyarısı
- Hız uyarısı
- Çevrimiçi harita güncelleme
- İlgi çekici nokta arama
- Benzin istasyonları

- Çevrimiçi trafik bilgileri
- Otoparklar
- Çevrimiçi bilgi-eğlence sistemi güncellemesi
- Çevrimiçi rota hesaplama
- Riskler hakkında bilgi
- Dikte
- Hedefler ve adresler için doğal ses kontrolü
- Çevrimiçi radyo
- Çevrimiçi medya
- Çevrimiçi rota içe aktarma
- Çevrimiçi hedef içe aktarma
- Uzaktan yardımcı havalandırma
- Park konumu
- Gizlilik modu
- Yasal

Hibrit araçlar için SEAT CONNECT hizmetleri

Sadece elektrikli ve hibrit araçlarda mevcuttur.

- Uzaktan klima yönetimi
- Elektrik gücü yöneticisi
- Kalkış saatleri
- artı önceki bölümde bulunan tüm SEAT CONNECT hizmetleri » Sayfa 155.

SEAT CONNECT bağımsız seçenekleri

- Araç İçi Uygulamalar. Bu uygulamalar Araç İçi mağaza aracılığıyla doğrudan bilgi-eğlence sisteminde satın alınabilir ve kurulabilir.
- Full Link.
- Veri paketi. Çevrimiçi fonksiyonların kullanımı için kullanım başına veri ücretleri, örneğin ayda 2 GB.

Not

- Bilgi-eğlence sisteminin oturum açmış olup olmadığına bakılmaksızın herkese açık acil durum arama hizmeti mevcuttur.
- Araç İçi uygulamaların özelleştirilmesi ve satın alınması bilgi-eğlence sistemine giriş gerektirir, ancak aracın SEAT CONNECT hesabında etkinleştirilmesi gerekli değildir.

SEAT CONNECT ve S-PIN'i etkinleştirme

SEAT CONNECT'i etkinleştirme

SEAT CONNECT'in [kayıt dahil] etkinleştirilmesi için aşağıdaki adımlar gereklidir:

- <https://my.seat> adresinden veya doğrudan Kullanıcı Yönetimi menüsündeki bilgi-eğlence sisteminden bir kullanıcı hesabı oluşturun.
- SEAT CONNECT siparişini verin ve etkinleştirin.
- Aracı kullanıcı hesabınıza ekleyin.

- Sahipliğini kanıtlayın.
- Kimliğinizi kanıtlayın. Yalnızca güvenlikle ilgili SEAT CONNECT hizmetlerini çalıştırmanız gerekiyor olabilir.
- Bunu <https://my.seat> adresinden veya doğrudan bilgi-eğlence sistemi üzerinden etkinleştirebilirsiniz. Bilgi-eğlence sistemi üzerinden etkinleştirmek için aşağıdakileri uygulayın:

8" **HOME > Kullanıcı yönetimi > Ana kullanıcı ol.**

6,5" **MENÜ > Ayarlar > SEAT Connect > Ayarlar**

Bilgi-Eğlence sisteminde gösterilen belirtilmelerin ve bilgilerin geri kalanını takip edin. Etkinleştirme sırasında bir S-PIN oluşturmanız istenir.

Güncelleme seçeneği

8" Bilgi-Eğlence	evet
6,5" Bilgi-Eğlence	evet
SEAT CONNECT portalı	evet
SEAT CONNECT uygulaması	evet

Daha fazla bilgi için <https://my.seat/faqs> adresine gidin.

S-PIN

S-PIN, SEAT CONNECT kaydı tamamlandığında seçilebilen birkaç basamaklı bir dizedir.

S-PIN'i oluştururken, tahmin edilmesi kolay sayı dizilerinden ve bilinen doğum tarihlerinden kaçının. SEAT CONNECT kullanıcı hesabındaki S-PIN kodunu "Hesap ayarlarından" değiştirebilirsiniz.

S-PIN, örneğin kullanıcı profilinizi korumak veya aracınızın güvenliği ile ilgili bir SEAT CONNECT hizmetini çalıştırmak için gereklidir.

Bu S-PIN'i mutlak gizlilikle yönetmelisiniz. S-PIN kodunu üçüncü taraflara açıklarsanız, güvenlik nedeniyle derhal değiştirmeniz gerekir.

Araç sahipliği ve kimlik akreditasyonu

Bilgi-Eğlence sistemine bağlı olarak, araç sahipliği akreditasyon yöntemi, 2-anahtarlı yöntem veya kayıt kodu yöntemi olacaktır.

8" Bilgi-Eğlence sistemi

Ana kullanıcı olmak ve böylece araç sahipliğini kanıtlamak için, aracın fiziksel anahtarlarının ikisine de ihtiyacınız vardır. Araç sahipliği akreditasyonu araçta kayıt sırasında gerçekleşir veya zaten bir SEAT CONNECT kullanıcı hesabınız varsa, bilgi-eğlence sistemi ile giriş yapmanız ve ardından **Kullanıcı yönetimi** kısmına gitmeniz gerekir

- Konağı ve bilgi-eğlence sistemini açın.

• Bilgi-eğlence sisteminde SEAT CONNECT'e kaydolun.

• **Veya: Kullanıcı yönetimi > Ayarlar > Ana kullanıcı ol** menüsünü açın ve talimatları izleyin.

• İlk araç anahtarındaki kilit açma düğmesine basın.

• İkinci araç anahtarındaki kilit açma düğmesine basın.

6,5" Bilgi-Eğlence sistemi

Ana kullanıcı olmak ve dolayısıyla araç sahipliğini akredite etmek için, aracı hesabınıza bağladıktan sonra SEAT Web Portalı'nda ve Uygulamada bulunan kayıt koduna ihtiyacınız olacaktır (**Garajım > Araç Ekle > Hükümler ve koşulları ile birlikte SEAT gizlilik politikasını kabul et**). Araç sahipliği, araç içinde akredite edilir. **Araç ayarları > SEAT CONNECT > Kayıt** bölümüne gidin ve Web Portalı'nda veya Uygulamada gösterilen kayıt kodunu girin.

Bilgi-eğlence sistemi siparişleri radyo frekansı üzerinden işleme koyduktan sonra, araç sahipliği akreditasyonu tamamlanmış olacaktır. Mevcut durumu SEAT CONNECT portalından kontrol edebilirsiniz.

Araç sahipliği nasıl akredite edilir?

8" Bilgi-Eğlence	2 Anahtarlı yöntem.
6,5" Bilgi-Eğlence	Kayıt kodu

Araç sahipliği nasıl akredite edilir?

SEAT CONNECT portalı	Hayır, mümkün değil
SEAT CONNECT uygu-laması	Hayır, mümkün değil

Kimlik akreditasyonu (SEAT Ident)

“Uzaktan Açma” hizmeti gibi güvenlikle ilgili SEAT CONNECT servislerini kullanabilmeniz için önce kimlik akreditasyonu yapılmalıdır. Kimlik akreditasyonu iki şekilde yapılabilir:

- SEAT bayisinde şahsen.
- SEAT Ident hakkında daha fazla bilgiyi <https://my.seat> adresindeki SEAT CONNECT portalında bulabilirsiniz.

Yasal hükümler

SEAT CONNECT hizmetlerinin kullanımı sırasında bilgiler araç üzerinden çevrimiçi olarak aktarılır ve işlenir. Bu tür veriler aynı zamanda (en azından dolaylı olarak) söz konusu sürücü hakkında (örneğin sürüş davranışı ve konum) bilgi sağlayabilir. SEAT, S.A. ile yapılan SEAT CONNECT sözleşmesinde bir sözleşme tarafı olarak, aracınız diğer sürücüler tarafından (örneğin, aile veya arkadaşlar) kullanıldığında, veri koruma haklarınız ve kişisel haklarınızı saygı duyulduğundan emin olmalısınız. Bu nedenle, sürücülere aracın çevrimiçi veri ak-

tardığını ve aldığını ve bu tür verilere erişebileceğinizi önceden bildirmelisiniz.

Bu bilgilendirme yükümlülüğünü dikkate almamak, araç yolcularının belirli haklarını ihlal edebilir.

Kullanıcılar, veri gönderme ve aktarma işlemlerini gizlilik modundan istedikleri zaman yönetebilirler. Daha fazla bilgi için <https://my.seat/faq> adresine gidin.

Takip hizmetleri: tüm yolculara sorun

Takip hizmetleri, aracın tanımlanmış hız aralıklarında kullanılıp kullanılmadığını, park edildiği veya belirlenmiş bir coğrafi alanda kullanılıp kullanılmadığını belirlemek için coğrafi ve araç verilerine ihtiyaç duyar. Bu bilgiler SEAT CONNECT portalında ve SEAT CONNECT uygulamasında görüntülenir.

Bu nedenle, hareket etmeden önce, tüm araç yolcularına, aktif hizmetleri kabul edip etmediklerini sorun. Eğer etmezlerse, söz konusu hizmeti devre dışı bırakın (mümkünse) veya yolcuların aracı kullanmasına izin vermeyin.

GPS takibi: işaretleme

Araçta mevcut coğrafi konumunu ve hızını ileten fabrikada monte edilmiş bir kontrol ünitesi varsa, araç genellikle bu GPS işaretine sahiptir (örn. tavan konsolunda). Araç üzerinde işaret bulunmaması, kontrol ünitesinin aracın mevcut coğrafi konumunu ve hızını iletmediğini garanti etmez.

Kişisel bilgiler

SEAT kişisel verilerinizi korur ve yalnızca yasalar izin verdiği sürece veya bir kullanım vesilesiyle onayınızı verdiği sürece kullanır. SEAT CONNECT hizmetlerine ilişkin veri işleme hakkında ayrıntılı bilgileri, SEAT web sitesinde ilgili güncel sürümüne erişebileceğiniz Gizlilik Politikası'nda bulabilirsiniz.

Aracın kalıcı olarak devredilmesi

Başka bir kişi aracı kalıcı kullanım için size bıraktıysa (örneğin, kullanılmış bir araç satın alırsanız), SEAT CONNECT zaten etkinleştirilmiş olabilir ve önceki kullanıcının SEAT CONNECT üzerinden kayıtlı verilerle erişme ve aracınızın belirli fonksiyonlarını kontrol etme olasılığı hala mevcuttur.

Bilgi-eğlence sisteminde, aracınızın ana kullanıcı olarak bir kişiye atanıp atanmadığını kontrol edebilirsiniz. Bu durumda, kendinizi aracın ana kullanıcısı olarak kaydedebilir ve böylece önceki ana kullanıcıyı otomatik olarak silebilirsiniz. Alternatif olarak, bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla, önceki kullanıcıyı ana kullanıcı olarak doğrudan ve kalıcı olarak silebilir, aracı çevrimdışı moda sokabilir ve böylece hem aracınızın SEAT, S.A. veri sunucusu ile iletişimini hem de kişisel ve araç verilerinin işlenmesini sınırlandırabilirsiniz.

SEAT CONNECT hizmetlerini devre dışı bırakma

Bilgi-Eğlence sisteminde SEAT CONNECT hizmetlerini devre dışı bırakmak ve etkinleştirmek için aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

- Merkezi devre dışı bırakma veya etkinleştirme
- Bağımsız devre dışı bırakma veya etkinleştirme

Bilgi-eğlence sistemindeki devre dışı bırakma işlemlerini iptal ettikten sonra ilgili hizmetleri yeniden çalıştırabilirsiniz.

Not

Yasaların gerektirdiği hizmetlerin ve bunların acil acil durum arama sistemi gibi veri iletimlerinin bağlantısı kesilemez veya devre dışı bırakılamaz.

Ayarlar

SEAT CONNECT hizmetlerinin kullanımı için önkoşullar karşılanmış olsa bile, SEAT, S.A.'nın kontrolünün ötesinde, bu tür hizmetlerin yürütülmesine müdahale eden veya bunları önleyen faktörler olabilir. Bunlar özellikle aşağıdakiler olabilir:

- Telekomünikasyon ekipmanlarının, uyduların, sunucuların ve veri bankalarının bakımı,

onarımı, devre dışı bırakılması, yazılım güncellemeleri ve teknik genişletmeleri.

- Mobil veri iletimi için mobil telefon standardının telekomünikasyon servis sağlayıcısı tarafından, örneğin UMTS'den EDGE veya GPRS'e değiştirilmesi.
- Mevcut bir cep telefonu standardının telekomünikasyon servis sağlayıcısı tarafından bağlantısının kesilmesi.
- Yüksek hızlı sürüş, güneş fırtınaları, meteorolojik etkenler, topoğrafya, engelleme ekipmanı ve söz konusu radyo hücrelerinde cep telefonlarının yoğun kullanımı gibi unsurlardan dolayı cep telefonu ve GPS sinyali alınırken parazit, bozulma veya kesinti.
- Sıfır veya yetersiz mobil telefon bağlantısı veya GPS sinyali olan alanlarda. Ayrıca, örneğin, tünellerde, çok yüksek binalar, garajlar, alt geçitler, dağlar ve vadiler arasındaki kapalı alanlarda.
- Üçüncü taraf tedarikçilerin sınırlamalarla, eksik veya yanlış şekilde kullanılan harita gösterimleri gibi harici bilgileri.
- SEAT CONNECT'in sunulmadığı ülkeler ve bölgeler.

Hizmet yönetimi

Kullanıcılar kısmındaki ayarları açın ve **Gizlilik ve Hizmetler** seçeneğine gidin. Bir Medya Sistemi (8,25") ile donatılmış araçlarda, **Ayar-**

lar > SEAT Connect > Gizlilik ayarları ve hizmetler kısmından erişilebilir. Bilgi-eğlence sisteminde aşağıdakileri yapabilirsiniz:

- Araçta hangi SEAT CONNECT hizmetlerinin mevcut olduğunu kontrol etmek.
- Etkinleştirilen veya devre dışı bırakılan SEAT CONNECT hizmetlerinin sayısı.
- SEAT CONNECT hizmetlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak.

Daha fazla bilgi için [https://my.seat](https://my.seat adresine) adresine gidin.

Gizlilik ve Hizmetler Ayarları

SEAT CONNECT hizmetleri ayrı ayrı etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Bunu yapmak için, etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak istediğiniz hizmete karşılık gelen kutuyu işaretlemeniz yeterlidir. Tüm hizmetleri aynı anda devre dışı bırakmak istiyorsanız gizlilik modu seçeneğini kullanın.

Gizlilik modu

Seçilen gizlilik düzeyine bağlı olarak hizmetleri devre dışı bırakmanıza veya etkinleştirmenize olanak tanır.



Takip

Konum paylaşma. Ana kullanıcılar ve ortak kullanıcılar SEAT CONNECT portalında veya uygulamasında konum verilerini görüntüleyebilir.

	Konum kullanma. Konum, araç ve kullanıcı verileri hizmetler için kullanılır.
	Konum yok. Hizmetler için yalnızca araç verileri ve kullanıcı verileri kullanılır.
	Maksimum gizlilik. Hizmetleriniz devre dışı bırakılır. Yalnızca yasal nedenlerle gerekli olan hizmetler veri kullanılır.

Ayar seçenekleri tüm pazarlarda veya tüm araç modellerinde mevcut değildir.

Not

SEAT CONNECT hizmetlerinin her birini devre dışı bırakırsanız, OCU veri aktarmaya devam edebilir.

Full Link

Giriş

Full Link ile, bilgi-eğlence ekranındaki cep telefonu cihazında gösterilen içerik ve fonksiyonları görüntülemek ve kullanmak mümkündür.

Bunu yapmak için, cep telefonu cihazının USB aracılığıyla bilgi-eğlence sistemine bağlanması gerekir.

Bazı teknolojiler Bluetooth® arabirimi ve bir Kablosuz İnternet bağlantısı aracılığıyla Kablosuz Full Link tarafından kullanılabilir.

Aşağıdaki teknolojiler kullanılabilir:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Full Link'in içerdiği teknolojilerin kullanılabilirliği ülkeye ve kullanılan cep telefonu cihazına bağlıdır.

SEAT web sitesinde (www.seat.com) daha fazla bilgi bulabilirsiniz.

Full Link ana menüsüne erişim

Full Link ana menüsüne göz atmak, kullanılan bilgi-eğlence sistemine bağlıdır.

- Görüntüleme ☺: **Full link** seçeneğine tıklayın
- Görüntüleme ☹: **Menü > Full Link** seçeneğine tıklayın
- **VEYA: UYG** düğmesine basın.

Kablosuz Full Link'i Yapılandırma

Kablosuz Full Link'i kullanabilmek için önce cep telefonu cihazını bilgi-eğlence sistemiyle

eşleştirmelisiniz. Bunu yapmak için, aşağıdaki kileri adımları takip edin:

Bir cep telefonu cihazını ilk kez bağlayın.

- Cep telefonu cihazının kilidini açın.
- Cep telefonu cihazında Kablosuz İnternet veri alımını ve Bluetooth® özelliğini etkinleştirin.
- Cep telefonu cihazını bir USB kablosu kullanarak veya Bluetooth® ile bilgi-eğlence sistemine bağlayın.
- Otomatik olarak görünmüyorsa, Full Link ana menüsüne erişin.
- Cep telefonu cihazını ve istediğiniz teknolojiyi seçin.
- Bilgi-eğlence sistemine gerekli yetkileri vermek için cep telefonu cihazındaki yetki sorgularını onaylayın.
- USB bağlantısını kesin ve tekrar Kablosuz İnternet veya Bluetooth® ile bilgi-eğlence sistemine bağlanın. Kablosuz Full Link artık yapılandırılmıştır.

Eşleştirme sona erdi. Bağlı cep telefonu cihazı artık USB bağlantısı olmadan da Kablosuz Full Link'i kullanabilir.

Bağlantı işlemi sırasında açılır menüler reddedilirse, Kablosuz Full Link kullanılamaz. Bu durumda, SEAT hem iPhone ayarlarındaki hem de bilgi-eğlence sistemindeki cihazların kaldırılmasını ve bağlantı işleminin yeniden başlatılmasını önerir.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında uygulamaların kullanılması trafikte dikkatinizi dağıtabilir. Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir.

- Aracınızı daima mümkün olduğunca dikkatli ve sorumlu şekilde sürün.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya doğru şekilde çalışmayan uygulamalar araçta hasara, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Cep telefonu cihazını ve uygulamalarını yanlış kullanıma karşı koruyun.
- Uygulamalarda asla değişiklik yapmayın.
- Cep telefonu cihazı kullanım kılavuzundaki talimatlara uyun.

❗ ÖNEMLİ

SEAT düşük kalitede veya kusurlu uygulamaların kullanılmasından, uygulamaların yetersiz şekilde programlanmasından, yetersiz şebeke bağlantısından, aktarım sırasında veri kaybından veya cep telefonu cihazlarının yanlış kullanımından kaynaklı olarak araçta meydana gelecek hasarlardan sorumlu tutulamaz.

i Not

Kablosuz Full Link, tüm teknolojilerle uyumlu olmayabilir.

Uygulamalar (uygulamalar)

SEAT Full Link ile SEAT uygulamalarının ve cep telefonu cihazlarına kurulmuş diğer sağlayıcıların içeriklerinin görüntüleri bilgi-eğlence ekranına aktarılabilir.

Üçüncü taraf uygulamaları söz konusu olduğunda, uyumluluk sorunları olabilir.

Uygulamalar, kullanımları ve gerekli cep telefonu bağlantısı kullanım başına ücretli olabilir.

Uygulama teklifleri çeşitli olabilir ve bir araç veya belirli bir ülke için tasarlanabilir. Uygulamaların içeriği ve hacmi ile bunları sunan şirketler değişebilir. Bazı uygulamalar, üçüncü taraf hizmetlerin kullanılabilirliğine de bağlıdır.

Sunulan tüm uygulamaların tüm cep telefonu cihazlarında veya tüm işletim sistemlerinde çalışacağı garanti edilemez.

SEAT tarafından sunulan uygulamalar önceden bildirimde bulunmaksızın değiştirilebilir, iptal edilebilir, devre dışı bırakılabilir, yeniden etkinleştirilebilir ve genişletilebilir.

Sürüş esnasında sürücünün dikkatini dağıtmamak için yalnızca sertifikalı uygulamalar kullanılabilir.

Full Link sembolleri ve ayarları

- ❗ Daha fazla bilgi göstermek için
- ⚙ Full Link ayarlar menüsünü açmak için

Apple CarPlay™

Apple CarPlay'i kullanmak için aşağıdaki gereksinimler karşılanmalıdır:

- iPhone™ **mutlaka** Apple CarPlay™ ile uyumlu olmalıdır.
- Ses kontrolü (Siri™) **mutlaka** iPhone™'da etkin olmalıdır.
- Apple CarPlay™ **mutlaka** iPhone™ ayarlarında sınırlamasız şekilde etkin olmalıdır.
- iPhone™ **mutlaka** USB bağlantısı aracılığıyla bilgi-eğlence sistemine bağlanmalıdır. Apple CarPlay™'in kullanımı için yalnızca veri iletimli USB bağlantıları uygundur.
- Kullanılan USB kablosu **mutlaka** orijinal bir Apple™ kablosu olmalıdır.

Apple CarPlay™ Wireless: Bluetooth® ve Kablosuz İnternet'in de iPhone™ üzerinde etkinleştirilmiş olması gerekir.

Bağlantı kurma

Bir iPhone™ cihazını ilk kez bağladığınızda, bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ve iPhone™ üzerindeki talimatlara uyun.

Apple CarPlay™'i kullanmak için gereksinimlerin karşılanması gerekir.

Apple CarPlay™'i başlatmak:

- Full Link ana menüsüne erişmek için **HOME** > **Full Link** seçeneğine basın.

• **VEYA:** Full Link ana menüsüne erişmek için **UYG** seçeneğine basın.

• iPhone™ ile bağlantı kurmak için Apple CarPlay™ düğmesine basın.

Bağlantı kesme

• Apple CarPlay™ modunda, Full Link ana menüsüne erişmek için **SEAT** düğmesine basın.

• Bas **X** etkin bağlantıyı kesin.

Fonksiyon düğmelerinin ekrandaki gösterimi değişebilir.

Belirli özellikler

Etkin bir Apple CarPlay™ bağlantısı sırasında aşağıdaki özellikler geçerlidir:

- iPhone™ ve bilgi-eğlence sistemi arasında Bluetooth® bağlantısı yapılması mümkün değildir.
- Etkin bir Bluetooth® bağlantısı varsa, otomatik olarak kesilir.
- Telefon fonksiyonları yalnızca Apple CarPlay™ üzerinden kullanılabilir. Bilgi-eğlence sistemi için açıklanan fonksiyonlar kullanılamaz.
- Bağlı iPhone™, Medya ana menüsünde multimedya cihazı olarak kullanılamaz.
- Yerleşik navigasyon sistemini ve Apple CarPlay™ navigasyon sistemini aynı anda kullanmak mümkün değildir. Başlatılan son rota, daha önce etkin olanı durdurur.

• Kullandığınız bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, gösterge paneli ekranında Telefon modundaki verileri görüntüleyebilirsiniz.

• Gösterge paneli ekranında dönüşlere dair belirtiler görüntülenmez.

• Çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile gelen aramaları kabul edebilir veya reddedebilir, ayrıca devam eden bir telefon görüşmesini sonlandırabilirsiniz.

sesli kullanım sistemi

• Bas **OK** bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla sesli kontrolü başlatın.

• Bağlı iPhone™ cihazının sesli kontrolünü (Siri™) başlatmak için bu düğmeye uzun süre basın.

Not

- **Teknolojilerin kullanılabilirliği ülkeye bağlıdır ve değişebilir.**
- **SEAT (www.seat.com) ve Apple CarPlay™ web sitelerinde veya SEAT bayilerinde teknik gereksinimler, uyumlu iPhone'lar, sertifikalı uygulamalar ve kullanılabilirlikleri hakkında bilgi bulabilirsiniz.**

Android Auto™

Android Auto™ için gereksinimler

Android Auto™ teknolojisini kullanabilmek için aşağıdaki gereksinimler karşılanmalıdır:

- Buradan itibaren akıllı telefon olarak adlandırılan cep telefonu cihazının Android Auto™ ile uyumlu olması gerekir.
- Akıllı telefonda bir Android Auto™ uygulaması yüklü olmalıdır.
- Akıllı telefon, bilgi-eğlence sistemine veri aktarım özellikli USB bağlantısı üzerinden bağlanmalıdır.
- Kullanılan USB kablolu, akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan orijinal bir kablo olmalıdır.

Android Auto™ Wireless: Bluetooth® ve Kablo-suz İnternet'in de cihazda etkinleştirilmiş olması gerekir.

Bağlantı kurma

Bir akıllı telefonu ilk kez bağladığınız zaman, bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ve akıllı telefonda talimatlara uyun.

Android Auto™'yu kullanmak için gereksinimlerin karşılanması gerekir.

Android Auto™'yu başlatmak:

- Full Link ana menüsüne erişmek için **HOME > Full Link** seçeneğine basın

»

• **VEYA:** Full Link ana menüsüne erişmek için **UYG** seçeneğine basın.

• Akıllı telefonla bağlantı kurmak için Android Auto™ seçeneğine basın.

Bağlantı kesme

• Android Auto™ modunda, Full Link ana menüsüne erişmek için **SEAT'a Dön** simgesine basın.

• Bas **X** etkin bağlantıyı kesin.

Belirli özellikler

Etkin bir Android Auto™ bağlantısı sırasında aşağıdaki özellikler geçerlidir:

• Aktif bir Android Auto™ cihazı, Bilgi-Eğlence sistemi ile Bluetooth® (HFP profili) üzerinden aynı anda bağlanabilir.

• Telefonun fonksiyonlarını Android Auto™ ile kullanmak mümkündür. Android Auto™ cihazı, Bilgi-Eğlence sistemi ile birlikte Bluetooth® üzerinden aynı anda bağlanmışsa, bilgi-eğlence sisteminin telefon fonksiyonu da kullanılabilir.

• Etkin bir Android Auto™ cihazı, Medya ana menüsünde bir multimedya cihazı olarak kullanılamaz.

• Yerleşik navigasyon sistemi ve Android Auto™ navigasyon sistemini aynı anda kullanmak mümkün **değildir**. Başlatılan son rota, daha önce etkin olanı durdurur.

• Gösterge paneli ekranında Telefon modundaki verileri görüntüleyebilirsiniz.

• Gösterge paneli ekranında dönüşlere veya Medya moduna dair belirtiler görüntülenmez.

• Çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile gelen aramaları kabul edebilir veya reddedebilir, ayrıca devam eden bir telefon görüşmesini sonlandırabilirsiniz.

sesli kullanım sistemi

• Bas **Ö** bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla sesli kontrolü başlatın.

• Bağlı akıllı telefonda ses kontrolünü başlatmak için bu düğmeye uzun süre basın.

Not

• **Teknolojilerin kullanılabilirliği ülkeye bağlıdır ve değişebilir.**

• **SEAT (www.seat.com) ve Android Auto™ web sitelerinde veya SEAT bayilerinde teknik gereksinimler, uyumlu cep telefonu cihazları, sertifikalı uygulamalar ve bunların kullanılabilirliği hakkında bilgi bulabilirsiniz.**

MirrorLink®

MirrorLink® için gereksinimler

MirrorLink™'i kullanmak için aşağıdaki gereklilikler karşılanmalıdır:

• Mobil cihaz, MirrorLink™ ile uyumlu olmalıdır.

• Cep telefonu cihazı, Bilgi-Eğlence sistemine veri aktarımı için uygun bir USB bağlantısı ile bağlanmalıdır.

• Kullanılan USB kablosu, cep telefonu cihazı üreticisi tarafından sağlanan orijinal bir kablo olmalıdır.

• Kullanılan cep telefonu cihazına bağlı olarak, MirrorLink® kullanımına uygun bir Araba Modu uygulaması kurulmalıdır.

Bağlantı kurma

Bir cep telefonu cihazını ilk kez bağladığınız zaman, bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ve cep telefonu cihazındaki talimatlara uyun.

MirrorLink™'i kullanmak için gerekliliklerin karşılanması gerekir.

MirrorLink® uygulamasını başlatma:

• Full Link ana menüsüne erişmek için **HOME > Full Link** seçeneğine basın.

• **VEYA:** Full Link ana menüsüne erişmek için **UYG** seçeneğine basın.

• Cep telefonu cihazıyla bağlantı kurmak için düğmeye basın.

Bağlantı kesme

- MirrorLink® modunda, Full Link ana menüsüne erişmek için **UYG** simgesine basın.
- **VEYA:** basın  MirrorLink® ana menüsüne erişin.
- Bas **X** etkin bağlantıyı kesin.

Belirli özellikler

Etkin bir MirrorLink® bağlantısı sırasında, aşağıdaki özellikler geçerlidir:

- Etkin bir MirrorLink® cihazı, Bluetooth® üzerinden Bilgi-Eğlence sistemine aynı anda bağlanabilir.
- MirrorLink® cihazı, Bluetooth aracılığıyla aynı anda bilgi-eğlence sistemine bağlanmışsa, bilgi-eğlence sisteminin telefon fonksiyonu da kullanılabilir.
- Etkin bir MirrorLink® cihazını Medya ana menüsünde multimedya cihazı olarak kullanamazsınız.
- Gösterge paneli ekranında Telefon modundaki verileri görüntüleyebilirsiniz.
- Gösterge paneli ekranında dönüşlere veya Medya moduna dair belirtiler görüntülenmez.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile gelen aramaları kabul edebilir veya reddedebilir, ayrıca devam eden bir telefon görüşmesini sonlandırabilirsiniz.

İşlev düğmeleri

Fonksiyon düğmeleri ve fonksiyonları:

- UYG** Full Link ana menüsüne geri dönün. Burada MirrorLink® bağlantısını kesebilir, başka bir cep telefonu cihazı bağlayabilir veya başka bir teknoloji seçebilirsiniz.
- X** Açık uygulamaları kapatmak için basın. Ardından kapatılacak uygulamalara basın ve tüm açık uygulamaları kapatmak için **Tümünü kapat** fonksiyon düğmesine basın.
-  Bilgi-Eğlence sistemi ekranında cep telefonu cihazının ekranını görüntülemek için basın.
-  MirrorLink® ayarlarını açmak için.
-  MirrorLink® ana menüsüne geri dönmek için basın.

Not

SEAT (www.seat.com) ve MirrorLink® web sitelerinde veya SEAT bayilerinde teknik gereksinimler, uyumlu cep telefonu cihazları, sertifikalı uygulamalar ve bunların kullanılabilirliği hakkında bilgi bulabilirsiniz.

WLAN erişim noktası***Giriş**

✓ Şu modelde kullanılamaz: Media System

Bilgi-eğlence sistemi, maksimum 8 cihaz ile bir WLAN bağlantısını paylaşmak için kullanılabilir »» Sayfa 163, WLAN üzerinden bağlantı paylaşımı için kofigürasyon.

Bilgi-eğlence sistemi ayrıca hotspot'a (WLAN istemcisi) bağlı cihazlarla İnternet sunmak için bir harici cihazın WLAN hotspot'unu da kullanabilir »» Sayfa 164.

Not

- Veri aktarımı ücretli olabilir. Alışverişi yapılan veri hacminin büyük olması nedeniyle SEAT, veri aktarımı için sabit ücretli bir tarifenin kullanılmasını tavsiye etmektedir. İlgili bilgiler cep telefonu operatörlerinden alınabilir.
- Veri paketlerinin alışverişi özellikle yurtdışında iseniz cep telefonu ücretinize bağlı olarak ek maliyetlere neden olabilir (örneğin dolaşım ücretleri).

WLAN üzerinden bağlantı paylaşımı için kofigürasyon

Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurulması

- HOME >  düğmesine basın.

»

- Kablosuz ağı etkinleştirin. Bunu yapmak için **WLAN** işlev düğmesine basın.
- Bağlanacak cihazda kablosuz ağı (WLAN) etkinleştirin. Gerekliyse üreticinin kullanım kılavuzuna bakın.
- Bilgi-eğlence sisteminde mobil cihaz atamasını etkinleştirin. Bunu yapmak için, **WLAN bağlantısını etkinleştir** fonksiyon düğmesine basın ve onay kutusunu etkinleştirin.
- Cihazda görüntülenen ağ anahtarını girin ve onaylayın.

Aşağıdaki ayarlar ayrıca **Bağlantıyı paylaş** menüsünden de yapılabilir:

- **Güvenlik seviyesi:** WPA2 şifrelemesi otomatik olarak bir ağ anahtarı oluşturur.
- **Ağ anahtarı:** Ağ anahtarı otomatik olarak oluşturulur. Ağ anahtarını manuel olarak değiştirmek için fonksiyon düğmesine basın. Ağ anahtarı minimum 8, maksimum 63 karakterden oluşmalıdır.
- **SSID:** WLAN Ağ adı (maksimum 32 karakter).

Kablosuz (WLAN) bağlantısı kurulur. Bağlantıyı tamamlamak için cihaza başka verilerin girilmesi gerekebilir.

Başka cihazları bağlamak için bu işlem tekrarlayın.

Wi-Fi Korumalı Kurulum (WPS)

✓ Bu, donanıma ve söz konusu ülkeye bağlı olarak değişir.

Wi-Fi Korumalı Ayar, hızlı ve basit şekilde şifreli bir yerel kablosuz ağ oluşturmak için kullanılabilir.

- Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurun.
- Yönlendirici üzerindeki uyarı lambası yanıp sönmeye başlayana kadar WLAN yönlendiricisindeki WPS düğmesine basın. WLAN yönlendiricisi, WPS'yi desteklemiyorsa ağın, manuel olarak yapılandırılması gerekir.
- **VEYA:** WLAN router üzerindeki WLAN ışığı yanıp sönmeye başlayıncaya kadar router üzerindeki WPS butonunu basılı tutun.
- WLAN cihazı üzerindeki WPS butonuna basın. Kablosuz (WLAN) bağlantısı kurulur.

Başka cihazları bağlamak için bu işlem tekrarlayın.

İnternet erişimini konfigüre etme

Bilgi-eğlence sistemi, İnternet bağlantısı kurmak için bir harici cihazın WLAN hotspot'unu kullanabilir.

Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurulması

- Harici cihazda kablosuz hotspot'u etkinleştirin ve kontrol edin. Gerekliyse üreticinin kullanım kılavuzuna bakın.
- **HOME** >  düğmesine basın; **VEYA** *Medya* moduna erişin ve **Ayarlar** menüsüne basın.
- Menüde **WLAN > WLAN bağlantısını etkinleştir** seçeneğine basın ve onay kutusunu iletleyin.
- **Bul** işlev düğmesine basın ve listeden istediğiniz cihazı seçin.
- Gerekliyse, bilgi-eğlence sistemine cihazın ağ anahtarını girin ve **Tamam** ile onaylayın.

Manuel ayarlar:

- Harici (WLAN) cihazın ağ ayarlarını manuel olarak girmek için.

Kablosuz (WLAN) bağlantısı kurulur. Bağlantıyı tamamlamak için cihaza başka verilerin girilmesi gerekebilir.

Not

Piyasadaki çok sayıda cihaz nedeniyle, tüm işlevlerin hatasız çalışmasını garanti etmek mümkün değildir.

Bilgi-eğlence çalıştırma

sesli kullanım sistemi*

Giriş

Sesli kontrol, **Sayfa 165, Pazara bağlı olarak çeşitli dillerde mevcuttur** içinde belirtilenleri dikkate alarak hem çevrimiçi* hem de çevrimdışı çalışır. Çevrimiçi* modda, daha fazla veri olduğundan komutlar daha doğru bir şekilde kaydedilir.

Sesli kontrol, komutları öğrenmek zorunda kalmadan soruları ve ifadeleri anlar. Komutlar serbestçe formüle edilebilir ve konuşma dilinde olabilir. Bilgi-eğlence sisteminde komutlar için öneriler bulacaksınız.

Çevrimdışı modda fonksiyonlar azaltılır.

Aracın içindeki veya dışındaki yüksek sesler, kafa karıştırıcı ifadeler ve cevaplara neden olabilir.

Pazara bağlı olarak çeşitli dillerde mevcuttur

Çevrimiçi* ve çevrimdışı: Almanca, Amerikan İngilizcesi, İngiliz İngilizcesi, Fransızca, İtalyanca, İspanyolca ve Çekçe. Bu diller Çevrimiçi Komutlar, klima kontrolü, doğal etkileşim vb. gelişmiş fonksiyonlara sahiptir.

Bilgi-eğlence sisteminin diğer dilleri Çevrimiçi Komutlar, klima kontrolü veya doğal etkileşim sunmaz.

Gereklilikler

- Çevrimiçi* ve çevrimdışı: araca monte edilmiş ilgili bilgi-eğlence sistemi ile sesli kontrol.
- Çevrimiçi* mevcut SEAT CONNECT Plus sözleşmesi etkindir.

Not

- Sesli kontrolü yalnızca bilgi-eğlence sisteminde ayarlanan dildeki komutları tanır.
- Çalışmasına alışmak için harekete geçmeden önce sesli kontrolü araç dururken test edin.

Etkinleştirme kelimesi ve komutlar

Sesli kontrol etkinleştirme kelimeleri

Sesli kontrole etkinleştirme sözcüğü aracılığıyla bağlandıysanız, bağlı bilgi-eğlence sistemi size **Nasıl yardımcı olabilirim?** şeklinde yanıt verir. Ardından, etkinleştirme kelimesinden sonra araçta konuşulan kelimeleri tarar.

Sesli kontrol, bilgi-eğlence sistemi etkinleştirme kelimesini tanıdığında başlar.

Etkinleştirme kelimesini bağlama ve bağlantıyı kesme

- HOME'da Ayarlar > Sesli kontrol > etkinleştirme kelimesini etkinleştir/devre dışı bırak seçeneğine basın.

Etkinleştirme kelimesi:

Hey Hey

Komutlar

Sesli kontrolün komutları güvenilir bir şekilde tanınması için, komutların düzgün çalışmasına dair ipuçlarını akılda tutun.

Komutların düzgün çalışması için ipuçları:

- Düzgün telaffuz edin. Kafa karıştırıcı komutlar tanınmaz. Normal bir ses tonuyla konuşun. Yüksek hızda sürüyorsanız, biraz daha yüksek sesle konuşun.
- Dış seslerden kaçının. Açık pencereler ve kapılar sesli kontrolü engelleyebilir.
- Araç içindeki konuşmalar gibi ikincil seslerden kaçının. Hava akışını çıkışlardan mikrofona veya tavanın iç döşemesine doğru yönlendirmeyin.
- Çok güçlü bir aksan veya şive kullanmayın.
- Uzun duraklamalar yapmayın.



Sesli kontrol etkindir ve telaffuz edilen kelimeleri tanır.



Not

- Etkinleştirme kelimesinin bağlantısı kesildiğinde, bilgi-eğlence sistemi etkinleştirme kelimesi ile etkinleştirilemez. Sesli kontrole hala **Ok** fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeye basın.
- Kullanılabilirlik ülkeye ve donanıma bağlıdır.
- Telefon rehberinin içeriğine bağlı olarak ve telefon rehberindeki adların güvenilir şekilde tanınmasını sağlamak için, söz konusu kişinin adının ve soyadının sırasını değiştirmek faydalı olabilir.

Sesli kullanım sisteminin başlatılması ve durdurulması

Donanıma bağlı olarak, sesli kontrolü farklı şekillerde başlatabilirsiniz.

Sesli kontrolü başlatma

- *Sesli kontrolü etkinleştirme*: sesli kontrolü etkinleştiren kelimeyi söyleyin.
- *Çok fonksiyonlu direksiyon simidi*: sesli kontrol düğmesine basın **Ok**.

Bilgi-Eğlence fonksiyonlarını kullanırsanız, park sistemi etkinleştirilmişse veya gelen ara-

malar varsa sesli kontrol otomatik olarak sona erer.

Bazı durumlarda, sesli kontrol düğmesini basılı tutarak bağlı cep telefonu cihazının sesli kontrolünü de başlatabilirsiniz.

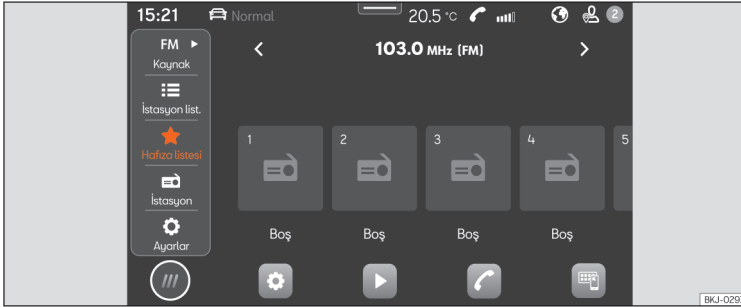
Sesli kontrolü manuel olarak sonlandırma

Sesli kontrol **İptal** komutuyla iptal edilebilir.

- *Çok fonksiyonlu direksiyon simidi*: sesli kontrol düğmesine basın **Ok** ; arka arkaya iki kez veya uzun basın.

Radio/Multimedya

Radio modu



Şek. 129 Şematik gösterim: Radyo görünümü

Radyo modunda, farklı frekans bantlarındaki mevcut radyo istasyonlarını ayarlayabilir ve hızlı erişim için önceden ayarlanmış düğmelere favori istasyonlarınızı ezberletebilirsiniz.

Kullanılabilir sinyal alım türleri ve frekans bantları donanım ve ülkeye bağlıdır. Bazı ülkelerde frekans bantları yayını durdurabilir veya tekrar kullanılamayabilir.

RADYO menüsüne erişim

- **HOME** > > **Şek. 129** seçeneğine basın.

Ayarlara erişim

- **HOME** > > seçeneğine basın.

Radyo modunda çevrimiçi* fonksiyonlar

Radyo modunda çevrimiçi* fonksiyonlar yalnızca aşağıdaki koşullarda kullanılabilir:

- SEAT CONNECT veya SEAT CONNECT Plus donanımı mevcutsa.
- Etkin bir SEAT CONNECT kullanıcı hesabınız varsa.
- Araç kullanıcı hesabınıza atanmışsa.
- Araç içi mağazasından alınan ilgili bir paketiniz varsa veya Kablosuz İnternet erişim noktası üzerinden kendi cep telefonu cihazınız için veri hacminiz varsa.

Not

- Gerçek zamanlı aktarım hizmetleri için söz konusu sağlayıcıda bir hesabınızın olması gerekir.
- Aktarıldıkları bilgilerin içeriğinden ilgili radyo istasyonları sorumludur. Araca bağlı ilave elektrikli cihazlar, radyo sinyalinin alınması sırasında parazite ve hoparlörlerde gürültüye neden olabilir.
- Camlara yerleştirilen kaplamalar veya metal kaplamalı etiketler cam antenli araçlarda sinyal alımını etkileyebilir.

Radio ekipmanı ve sembolleri

Fonksiyonlar, kullanılabilir sinyal alım türleri ve frekans bantları ekipmana ve ülkeye bağlıdır.

- AM* alıcı.
- İkili FM alıcı (çeşitlilik anteni).
- Özetlenmiş FM istasyon listesi.
- DAB* ve FM istasyonlarının tek bir listede birleştirilmesi.
- Ön ayar düğmelerinde saklanan tüm istasyonların tek bir listede birleştirilmesi. En fazla 36 favori istasyon.
- İstasyon logoları.
- DAB sunumu (slayt gösterisi). Sıralı olarak yayınlanan görüntüler.
- Çevrimiçi* radyo.

Radio modunda evrensel semboller

AM İstenen AM frekans bandını seçmek için.

FM/DAB İstenen FM/DAB frekans bandını seçmek için.

Çevrimiçi radyo* Çevrimiçi* radyo sinyali alım türünü seçmek için.

TP İstasyon adının yanında, aktif trafik bilgisi istasyonlarının (TP) izlenmesi.

FM/DAB frekans bandındaki semboller

 FM frekansının manuel seçiminde frekans bandını görüntülemek için. Yalnızca özet

istasyon listesinin bağlantısı kesildiğinde mümkündür.



DAB mevcut değil.



DAB istasyonları sunumları (slayt gösterisi) destekler.

AM frekans bandındaki semboller



İstasyon listesini manuel güncelleme.



AM frekansının manuel seçiminde frekans bandını görüntülemek için.

Çevrimiçi* radyo modundaki menüler



İstasyon seçimini gösterme.



Metin aramayı açma.



En son duyulan çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.



En çok duyulan 100 çevrimiçi radyo istasyonunu gösterme.



Kullanılabilir çevrimiçi radyo ortam akışlarını gösterme.



İstenen ülkeden gelen çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.



İstenen dilde yayın yapan çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.



Programı istenen müzik türüne ait olan çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.

Bir istasyonu seçme, ayarlama ve kaydetme

Frekans bandı seçimi

Bir istasyon seçmeden önce bir frekans bandı veya bir sinyal alım türü seçmeniz gerekir. Seçilen frekans bandına veya sinyal alım türüne bağlı olarak farklı istasyonlar kullanılabilir.

Kullanılabilir sinyal alım türleri ve frekans bantları donanımına ve ülkeye bağlıdır.

- Frekans bandını veya sinyal alım türünü seçin: AM*, FM/DAB, FM (DAB olmayan cihazlar için), Çevrimiçi* radyo.

Bir istasyon arama ve seçme

Radyo istasyonlarını farklı şekillerde seçebilirsiniz. Seçenekler frekans bandına ve sinyal alım türüne bağlı olarak değişir.

Frekans bandı (AM ve FM) ile seçim

- Frekans bandını etkinleştirin.
- İmlece tıklayın, frekans bandında ilerleyin ve istediğiniz frekans bandına ulaştığınızda bırakın.
- **VEYA:** frekans bandında bir noktaya basın. İmleç otomatik olarak ilgili frekansa atlayacaktır.

Ayarlanan frekansın istasyonu ayarlanır.

İstasyon listesinden seçim yapın (AM ve FM/DAB)

İstasyon listesi, halihazırda ayarlanabilen istasyonları gösterir. AM frekans bandında, artık istasyon listesine en son eriştiğiniz alanda değışilseniz, istasyon listesini güncellemeniz gerekebilir. FM/DAB frekans bandında istasyon listesi otomatik olarak güncellenir.

- İstasyon listesini açma
- İstedığınız istasyona basın.

Seçilen istasyon ayarlanır. FM/DAB durumunda ve istasyon mevcutsa, en kaliteli sinyal alımı otomatik olarak seçilir.

İstasyonları arama ve filtreleme (Çevrimiçi* radyo)

Çevrimiçi Radyo modunda, istasyonlar kategorilere göre filtrelenebilir ve metin olarak aranabilir.

- İstasyon listesini açın.
- İstasyonların filtreleneceği kategoriyi seçin.
- **VEYA:** basın Q metin aramasını başlatın. Giriş alanı görüntülenir.
- İstedığınız istasyonun adını girin. Bulunan istasyonların listesi metin girilirken güncellenir.
- İstedığınız istasyona basın.

Seçilen istasyon ayarlanır.

TARAMA modunda arama (AM ve FM/DAB)

TARAMA modunda, istasyonlar otomatik olarak sıralı olarak ayarlanır ve her biri yaklaşık 5 saniye boyunca çalar.

- TARAMA modunu başlatmak için, **Ayarlar** kısmı altında **TARAMA** düğmesine basın.

TARAMA modu başlar ve ayarlanmış olan istasyon ekranda gösterilir. Yanında bir TARAMA fonksiyon düğmesi bulunur.

- Bir istasyon seçmek için TARAMA düğmesine basın.

TARAMA modu durur ve istasyon ayarlanır. TARAMA fonksiyon düğmesi gizlenir.

İstasyonun önayar düğmelerine kaydedilmesi

Önayar düğmelerini kullanarak farklı frekans bantlarında ve sinyal alım türlerinde 36 adede kadar istasyonu favori olarak kaydedebilirsiniz.

- İsteddiğiniz istasyonu ayarlayın.
- Önayar düğmelerine erişin.
- Önayar düğmesine basın ve istasyon kaydedilinceye kadar basılı tutun.
- **VEYA:** istasyon listesindeki istasyona basın ve basılı tutun. Önayar düğmeleri görüntülenir.
- Önayar düğmesine basın.

İstasyon seçilen önayar düğmesine kaydedilir.

Önayar düğmesine bir istasyon önceden kaydedilmişse, yeni istasyon üzerine yazılır.

Radyo modunda özel fonksiyonlar

(TP) Trafik bilgileri

TP fonksiyonu, bir istasyonun duyurularını trafik bilgileriyle birlikte izler ve otomatik olarak Radyo modunda veya etkin olan multimedya ortamında bunları yeniden üretir. Bunu yapmak için, trafik bilgisi olan bir istasyonu ayarlayabilmemiz gerekir.

Kendi trafik bilgisi olmayan bazı istasyonlar, diğer istasyonlardan (EON) trafik duyurusu yayınlayarak TP fonksiyonunu destekler.

AM frekans bandında veya Multimedya modunda, arka planda trafik bilgisi olan bir istasyon otomatik olarak ayarlanır ve aynı zamanda trafik bilgisine sahip bir istasyon ayarlamak mümkündür.

Trafik bilgisine sahip hiçbir istasyon ayarlanamazsa, cihaz otomatik olarak ayarlanabilir trafik bilgisine sahip istasyonları arar.

Trafik bilgisine sahip istasyonlar tüm ülkelerde mevcut değildir.

»

TP işlevini etkinleştirme ve devre dışı bırakma

- Radyo modunda veya Multimedya modunda **Ayarlar > Trafik istasyonu (TP)** seçeneğine basın.

Çevrimiçi* radyo

Çevrimiçi radyo, İnternet radyo istasyonları ve AM, FM ve DAB'dan bağımsız ortam akışları için bir sinyal alım türüdür. İnternet iletimi sayesinde sinyal alımı sadece bölgeyle sınırlı kalmaz.

Çevrimiçi radyo yalnızca aktif bilgi-eğlence sisteminin İnternet bağlantısı üzerinden kullanılabilir. Çevrimiçi radyonun kullanımı, İnter-

net'ten veri aktarımı nedeniyle masraflara sebep olabilir.

- Çevrimiçi radyo modunda, çevrimiçi radyo-
yu ayarlamak için ses kalitesini yüksek veya düşük olarak ayarlayın.

İstasyon logoları

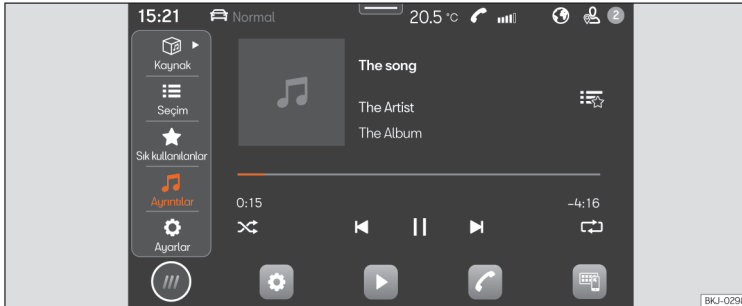
Bazı frekans bantları söz konusu olduğunda, istasyon logoları bilgi-eğlence sistemine önceden kurulmuş olabilir.

FM/DAB frekans bandı ayarlarında **istasyon logolarının otomatik seçimi** etkinleştirilmişse, istasyon logoları istasyonlara otomatik olarak atanır.

Çevrimiçi radyo modunda, bilgi eğlence sistemi çevrimiçi veritabanının istasyon logolarına erişir ve bunları otomatik olarak istasyonlara atar

İstasyon logolarını manuel olarak atama

- FM/DAB modunda **İstasyon logoları** seçeneğine basın.
- Basarak  simgeye dokunun ve bir istasyon logosunun atanacağı istasyonu seçin.
- İstasyon logosunu seçin. İsterseniz, aynı işlemi diğer istasyonlarla tekrarlayın.
- **VEYA, Ayarlar > İstasyon logoları** menüsü aracılığıyla bunu yapın.

MEDYA Modu

Şek. 130 Şematik gösterim: Multimedya görünümü

Medya modunda, bilgi eğlence sistemi aracılığıyla veri ortamından ve gerçek zamanlı aktarım hizmetlerinden gelen multimedya dosyalarını oynatabilirsiniz.

Donanıma bağlı olarak, aşağıdaki veri ortamları kullanılabilir:

- USB depolama desteği (örneğin, bir USB çubuğu, USB'ye bağlı bir cep telefonu).
- Bluetooth® cihazı (örneğin, bir cep telefonu veya tablet).

Donanıma bağlı olarak, aşağıdaki multimedya dosyası türleri oynatılabilir:

- Ses dosyaları.
- Video dosyaları (sisteme bağlıdır).

Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini de kullanabilirsiniz. Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerinin kullanılabilirliği ekipmana ve ülkeye bağlıdır.

Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini kullanmak için, söz konusu aktarım hizmetinde kendi kullanıcı hesabınızın olması gerekir.

MEDYA menüsüne erişim

- **HOME > ► > ► Şek. 130** seçeneğine basın.

Ayarlara erişim

- **HOME > ► > ⚙** seçeneğine basın.

Veri ortamının sınırlamaları ve belirtilmeleri

Veri ortamları yüksek sıcaklıklara maruz kaldıklarında veya hasar gördüklerinde çalışmayabilir. Lütfen üreticinin belirtilmelerini akılda tutun.

Farklı üreticiler tarafından üretilen veri ortamları arasındaki kalite farklılıkları multimedya oynatma arızalarına neden olabilir.

Veri ortamındaki yanlış yapılandırma veri ortamının okunamaz olmasına neden olabilir.

Oynatma listeleri yalnızca bir oynatma sırası belirtir ve klasör yapısındaki multimedya dosyalarının depolama konumuna başvurur. Oynatma listesinde kaydedilmiş multimedya dosyası yoktur. Oynatma listesini yürütmek için, çoklu ortam dosyalarının, oynatma listesinin başvurduğu veri ortamının depolama yerlerinde bulunması gerekir.

Ekipman özellikleri. Ses, multimedya ve bağlantı:

- Bluetooth® üzerinden multimedya oynatma ve kontrol.
- Aşağıdaki biçimlerde ses çalma: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Aşağıdaki biçimlerde video oynatma: MPEG-1 ve MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ve 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Her tür cihazdaki oynatma listeleri.

- Multimedya akışı (çevrimiçi*).
- Multimedya araması.

Not

SEAT veri depolama cihazlarındaki dosyalarda meydana gelen bozulmalar veya kayıplarla ilgili herhangi bir sorumluluk kabul etmemektedir.

Bir multimedya kaynağı seçme ve oynatma

Multimedya kaynağını seçme

Multimedya dosyalarını oynatmadan önce bir multimedya kaynağı bağlamanız gerekir.

Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini kullanmak için internet'e bağlı olmanız gerekir.

- Harici multimedya kaynağını bağlayın.
- Oynatma için kullanılacak bağlı medya kaynağını seçin.

Ses ve video dosyalarını oynatma

Kullanılabilir bir multimedya kaynağındaki multimedya dosyalarını farklı şekillerde arayabilir ve oynatabilirsiniz.

Klasör yapısında arama

Multimedya dosyaları kategorilere göre kataloqlanabilir (örneğin, albüm, sanatçı, başlık). »

Multimedyam kısmında bu kategori görünümü her zaman görüntülenir. Aynı USB veri ortamlarının klasik klasör yapısı **Multimedya**m kısmında da bulunur.

- Klasör yapısını etkinleştirin.
- Seçilen multimedya kaynağının klasör yapısı görüntülenir. **Multimedya**m seçildiği zaman, kategoriler (müzik, videolar, oynatma listeleri) ve bağlı multimedya kaynakları görüntülenir.
- Klasör yapısında istediğiniz başlığı arayın.
- **Veya:** basarak  metin aramasını başlatın. Giriş alanı görüntülenir.
- İsteddiğiniz başlığın adını girin. Bulunan başlıkların listesi metin girilirken güncellenir.
- İsteddiğiniz başlığa basın.
- Oynatmanın başlangıcında, seçiminiz multimedya kaynağının bir klasöründeyse, içindeki multimedya dosyaları da oynatmaya eklenir.
- Bir oynatma listesi oynatılırsa, oynatma listesindeki tüm kullanılabilir başlıklar oynatmaya eklenir.
- İle seçiminizi kapatın ✕.

Favorileri seçme

Favorilerde oynatmak için başlıkları, müzik türlerini, sanatçıları ve albümleri ayrı ayrı kaydedebilirsiniz.

- Favorilere erişme ★.

- İsteddiğiniz favoriye basın.

Seçiminize bağlı olarak, favorilere ait tüm başlıklar oynatmaya eklenir.

Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini yapılandırma

Donanımına bağlı olarak gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini doğrudan bilgi-eğlence sistemi üzerinden kullanabilirsiniz. Bunun için söz konusu gerçek zamanlı aktarım hizmetinin ayrıcalıklı kullanıcı hesabına sahip olmanız ve bilgi-eğlence sisteminde bununla oturum açmanız gerekmektedir. Ayrıca İnternet'e bağlı olmanız gerekir.

- Multimedya kaynağı olarak  **Gerçek zamanlı aktarım** seçimini yapın.
- Mevcut gerçek zamanlı aktarım hizmetlerinin bir listesi görüntülenir.
- İsteddiğiniz gerçek zamanlı aktarım hizmetini seçin.
- Bilgi-eğlence sistemi tarafından belirtilen adımları izleyin.
- Gerçek zamanlı aktarım hizmeti, multimedya kaynakları listesine yeni bir fonksiyon düğmesi olarak eklenir.

Favorileri kaydetme

Yalnızca bilgi-eğlence sistemindeki **Multimedya**m kısmında bulunan multimedya dosyaları favori olarak kaydedilebilir. Aynı ayrı en

fazla 30 başlık, albüm, sanatçı ve müzik türünü favori olarak kaydedebilirsiniz.

- Oynatmayı başlatın.
- Sık kullanılanlara erişin.
- Atanmamış bir favoriye dokununuz.
- **Veya:** mevcut bir favoriye tıklayın ve yaklaşık 3 saniye basılı tutunuz.
- Seçim listesinden seçim yapın: Başlık, Albüm, Sanatçı, Müzik türleri.
- Oynatma listesi.

Seçim, önceden seçilen favori yerine kaydedilir. Favori zaten atanmışsa, önceden kaydedilmiş favorinin üzerine yazılır.

Seçim listesindeki kullanılabilir seçenekler, multimedya dosyasına ekli verilere bağlıdır. Örneğin, müzik türü müzik dosyalarında gösterilmiyorsa, müzik türünü favori olarak kaydedemezsiniz.

Bir video dosyası oynatılıyorsa, yalnızca bu video favori olarak kaydedilebilir.

Bilgi-Eğlence sisteminde eğlence içeriklerinin oynatılması

Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, videolar oynatılabilir.

Video modu

Video modundayken, bir video veri ortamında, **Multimedya**m kısmında depolanıyorsa veya bir gerçek zamanlı aktarım hizmetinden geliyorsa, Bilgi-Eğlence ekranında oynatılabilir.

li. Bu durumda, videonun sesi aracın hoparlörlerinden çalınır.

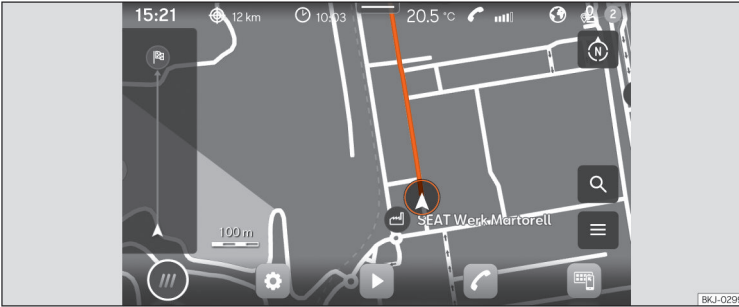
Görüntü yalnızca araç durdurulduğunda görüntülenir. Araç hareket halindeyken Bilgi-Eğ-

lence ekranı kapanır. Videonun sesi hala duyulabilir.

Gerçek zamanlı aktarım hizmetinden oynatma için sabit bir İnternet bağlantısı gerekir. Bu durumda telefon bağlantı masrafları ortaya çıkabilir.

Navigasyon*

Giriş



Şek. 131 Şematik gösterim: Navigasyon görünümü

Küresel bir uydu sistemi, aracın mevcut konumunu belirler ve araca monte edilen sensörler, izlenen rotaları analiz eder. Tüm ölçülen değerler ve olası trafik olayları, hedefe optimum navigasyon sağlamak için mevcut haritalarla karşılaştırılır.

Navigasyon anonsları ve grafik gösterimleri sizi hedefinize yönlendirecektir.

Navigasyon yönetimi ekranda gerçekleştirilir.

Ülkeye bağlı olarak, belirli bir hızdan daha hızlı seyahat ederken bilgi-eğlence sisteminin

bazı fonksiyonları ekranda mevcut olmayacaktır. Bu bir arıza değildir, ancak mevzuata uygunluğundan kaynaklanmaktadır.

»

Navigasyon anonsları

Navigasyon anonsları, geçerli rotaya yönlendirilen sürüşe dair sesli belirtilerdir.

Navigasyon anonslarının türü ve sıklığı sürüş durumuna, örneğin hedef rehberinin başlatılmasına, otoyolda veya döner kavşakta sürüş yapılmasına ve ayarlara bağlıdır.

Örneğin, dijital özellikli bir alanda olmayan kesin hedefe ulaşamıyorsa, adres ve hedefe olan mesafe ile ilgili belirtiler ekranda görüntülenir.

Dinamik rota yönlendirme sırasında, rota üzerinde rapor edilen trafik sıkışıklığı hakkında bilgi alırsınız. Rotanın trafik sıkışıklığı nedeniyle yeniden hesaplanması halinde, ek bir navigasyon anonsu verilir.

Bir navigasyon anonsu dinletilirken ses seviyesi ayarlanabilir. Aşağıdaki navigasyon anonsları yeni ayarlanan ses seviyesinde dinletilecektir.

Navigasyon sırasındaki sınırlamalar

Bilgi-eğlence sistemi, örneğin bir tünelde veya bir yeraltı garajında GPS uydularından veri alamıyorsa, navigasyon aracın sensörlerini kullanmaya devam eder.

Bilgi-eğlence sistemi belleğindeki dijitalleştirilmemiş veya yalnızca kısmen dijitalleştirilmiş alanlarda, Bilgi-eğlence sistemi rota bilgilerini sunmak için çalışmaya devam edecektir.

Eksik veya tam olmayan navigasyon verileri durumunda, aracın tam konumunu belirlemek mümkün olmayabilir. Bu, navigasyonun her zamanki gibi kesin olmadığı anlamına gelebilir.

Yollar ve sokaklar sürekli değişikliğe tabidir (örn. yeni yollar, yol çalışmaları, trafiğe kapalı yollar, sokak adlarında ve bina numaralarında değişiklikler). Navigasyon verileri eskiyse, bu rota yönlendirmesi sırasında hatalara veya yanlışlıklara neden olabilir.

Navigasyon haritasını yönetme

En iyi görüntüye imkan tanımak için navigasyon haritasını ek parmak hareketleriyle de yönetebilirsiniz.

Haritayı hareket ettir (ipucu: işaret parmağınıza kullanın).

- Haritayı parmağınızla hareket ettirin.

Görünümü yakınlaştır (ipucu: işaret parmağınızı kullanın).

- Görünümü belirli bir konumda büyötmek için haritaya çift tıklayın.

Görünümü uzaklaştır (ipucu: işaret ve orta parmaklarınızı kullanın).

- Haritaya her iki parmağınızla aynı anda basın.

Görünümü değiştir (ipucu: işaret parmağınızı kullanın).

- Harita üzerinde iki kez basın ve parmağınızı ekranda basılı tutun.
- Haritanın görünümünü uzaklaştırmak için parmağınızı yukarı doğru hareket ettirin. Haritanın görünümünü yakınlaştırmak için parmağınızı aşağı doğru hareket ettirin.

Görünümü değiştir (ipucu: işaret ve orta parmaklarınızı kullanın).

- Haritaya her iki parmağınızla aynı anda basın ve basılı tutun.
- Haritanın görünümünü uzaklaştırmak için bir parmağınızı diğerine doğru hareket ettirin. Haritanın görünümünü yakınlaştırmak için bir parmağınızı diğerinden uzağa hareket ettirin.

Görünümü yatır (ipucu: işaret ve orta parmaklarınızı kullanın).

- İki parmağınızı aynı anda ve yatay olacak şekilde haritaya basın ve basılı tutun.
- Haritanın görünümünü öne yatırmak için parmaklarınızı yukarı doğru hareket ettirin. Haritanın görünümünü arkaya yatırmak için parmaklarınızı aşağı doğru hareket ettirin.

Görünümü döndür (ipucu: işaret ve orta parmaklarınızı kullanın).

- Haritaya her iki parmağınızla aynı anda basın ve basılı tutun.
- Harita görünümünü döndürmek için parmaklarınızı saat yönünün tersine çevirin.

Kaydedilmiş veriler

Bilgi-eğlence sistemi, hedef yeri girişini daha hızlı hale getirmek ve rota yönlendirmesini optimize etmek için, sık kullanılan rotalar ve konum verileri gibi belirli verileri kaydeder.

Kaydedilmiş verileri silme

• **Ayarlar > Temel fonksiyon ayarları > Sil** seçeneğine ve ardından **Tamam** seçeneğine basın

⚠ DİKKAT

Ayarları seçin, hedefi ve navigasyon değişikliklerini yalnızca araç dururken girin.

i Not

- Rota yönlendirmesi sırasında bir viraj geçilirse, navigasyon rotayı yeniden hesaplayabilir.
- Bilgi-eğlence sistemi tarafından verilen navigasyon tavsiyelerinin kalitesi, kullanılabilir navigasyon verilerine ve bildirilen trafik sıkışmalarına bağlıdır.
- Bilgi-eğlence sisteminde ses kapatılırsa navigasyon anonsları yayınlanmaz.

Navigasyon fonksiyonları ve sembolleri**Navigasyon**

Navigasyon fonksiyonları cihaza ve ülkeye göre değişir.

İşlevler

- Hedef ve rota hesaplamasını girme (çevrim-dişi ve çevrimiçi*).
- Aynı anda iki navigasyon haritasının gösterilmesi (ekran ve gösterge paneli*).
- Çevrimiçi* haritaların güncellenmesi.
- Kestirimci navigasyon.
- 3B şehir haritaları.
- Çevrimiçi* trafik bilgileri
- Dinamik İÇN'ler (ilgi çekici noktalar)

Harita üzerindeki semboller

Düğmeler ve belirtiler ayarlara ve mevcut sürüş durumuna bağlıdır.

Benzin istasyonları, tren istasyonları veya ilginç mola yerleri gibi trafik olayı ve ilgi çekici nokta (İÇN'ler) sembolleri, navigasyonun bu tür verilere sahip olması durumunda harita üzerinde görüntülenir » **Sayfa 178.**

- Ⓐ Mevcut konum
- 🔍 Hedef arama.
- 📍 Rota boyunca hedefler.

- 📍 Son hedef
- 🏠 Ev adresi
- 📍 İş adresi
- ☆ Favori hedefler
- ☰ Daha fazla seçeneğe sahip ek pencere.
- 🕒 Rota seçeneklerine sahip ek pencere.
- 📍 Haritayı geçerli konumda ortalama.
- 🔄 Görünümü değiştirme: Kuzeye yönlendirilmiş 2B veya seyahat yönüne yönlendirilmiş 2B veya seyahat yönüne yönlendirilmiş 3B.
- | Geçerli rota yönlendirmesi hakkında bilgi.
- 📏 Harita ölçeği.

Ek penceredeki semboller

- Ek pencereyi açmak için, basın ☰.
- ↺ Son navigasyon anonsunu tekrarlama.
- 🔊 Navigasyon anonslarının ses seviyesi.
- 🕒 Otomatik, Gündüz veya Gece modunda harita aydınlatması.
- 📍 Yeni yönlendirme rotaları sunma.

Diğer semboller

- 📍 Bir adres için ayrıntılı hedef girme.
- 🔍 Hedef arama.
- 🕒 Sık gidilen hedefler.

- 🕒 Son hedefler.
- ★ Favori hedefler
- < Geri

Rota bilgilerindeki semboller

- △ Mevcut konum.
- 📍 Mevcut yönlendirmenin hedefi.

İÇN sembolleri [ilgi çekici noktalar]

İÇN'ler [ilgi çekici noktalar], navigasyonun söz konusu veriye sahip olması şartıyla haritada gösterilir.

Bir rota yönlendirmesi başlatmak için istediğiniz İÇN'ye [ilgi çekici nokta] tıklayın »» Sayfa 177.

- 🛢 Benzin istasyonu.
- P Otopark.
- i Turizm danışma büroları.
- 🚆 Tren istasyonu.
- 🍽 Restoran.

Trafik bilgileri.

İÇN'ler [ilgi çekici noktalar], navigasyonun söz konusu veriye sahip olması şartıyla haritada gösterilir »» Sayfa 178.

Daha fazla ayrıntı içeren ek bir pencere açmak için bir trafik olayına tıklayın »» Sayfa 178.

- ⚠ Yavaş trafik.
- ⚠ Trafik tıkanıklığı.
- ⚠ Kaza.
- ⚠ Bozulmuş araç.
- ⚠ Kaygan yüzey (buz veya kar).
- ⚠ Trafiğe kapalı yol.
- ⚠ Kaygan yol tehlikesi.
- ⚠ Tehlike.
- ⚠ Yol çalışmaları.
- ⚠ Şiddetli rüzgar.
- ⚠ Düşük görünürlük.

Navigasyon verileri

Bilgi-eğlence sistemi, yerleşik bir navigasyon veri belleğiyle donatılmıştır. Ülkeye bağlı olarak, gerekli navigasyon verileri önceden kurulmuş olabilir.

Doğru rota yönlendirmesini sağlamak ve sunulan fonksiyonlardan en iyi şekilde yararlanmak için, bilgi-eğlence sistemi düzenli olarak güncellenmelidir.

Eski verileri kullanmak, navigasyon sırasında hatalara sebep olabilir. Mevcut rotalar izlene-

mez veya rota yönlendirmeleri yanlış hedeflere yol açar.

Navigasyon verilerinin her zaman güncellendiğinden emin olun.

Navigasyon verilerinin çevrimiçi* güncellenmesi

İnternet bağlantısı kurulmuşsa ve gizlilik ayarları geçerliyse, sık seyahat ettiğiniz bölgelerin navigasyon verileri arka planda otomatik olarak güncellenir.

- Kontak açıkken, navigasyon verileri otomatik olarak güncellenir.

Navigasyon verilerinin manuel olarak güncellenmesi

Batı Avrupa gibi büyük bölgeler için geçerli navigasyon verileri, www.seat.com adresinden indirilebilir ve USB veri cihazlarında saklanabilir. USB veri cihazları aracılığıyla navigasyon mümkün değildir.

- Navigasyon verilerini bir USB veri cihazına indirin.
- Aracın kontağını açın.
- USB veri cihazını bilgi-eğlence sistemine bağlayın. Navigasyon verileri arka planda otomatik olarak güncellenir.

Harita sürümü **HOME > ⚙ > Sistem bilgileri** bölümünde görüntülenir.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında navigasyon verilerini manuel olarak güncellerseniz, ciddi yaralanmalara neden olan kazalar meydana gelebilir.

- Navigasyon verilerini sadece araç dururken güncelleyin.

i Not

Navigasyon verilerinin otomatik olarak güncellenmesi gizlilik ayarlarına tabidir. "Gizli" modda güncelleme yapılmaz.

Rota yönlendirmeyi başlatma

Ülkeye ve donanımına bağlı olarak, hedef girmek için farklı fonksiyonlar mevcuttur.

Hedef girme ile ilgili farklı fonksiyonlar navigasyon ana menüsünde bulunur.

Navigasyon ana menüsünün açılması

- **HOME** > seçeneğine basın.

Hedefi seçin ve navigasyonu başlatın

1. Bas .
2. İstenen hedefi seçin. Şunlar arasından seçim yapabilirsiniz **Sık kullanılan hedefler**, **Son hedefler** ve **Favori hedefler**.

VEYA: basın giriş ekranına adresi girin.

VEYA: açık adresi girin.

3. **Başlat** düğmesine basın.

 Sık kullanılan hedefler

Hedef özeti, olası hedefleri önermek için kaydedilmiş verileri kullanır.

Hedefi seçin ve navigasyonu başlatın

1. Bas ve sonra .
2. İstenen hedefi seçin. Rota yönlendirme otomatik olarak başlar.

Hızlı başlangıç: hızlı bir başlangıç için, istenen hedefi birkaç saniye basılı tutun.

 Son hedefler

Navigasyon, son hedefleri rota yönlendirmesi için kullanılabilir hale getirmek üzere kaydeder.

Hedefi seçin ve navigasyonu başlatın

1. Bas ve sonra .
2. İstenen hedefe basın.
3. **Başlat** düğmesine basın.

Hızlı başlangıç: hızlı bir başlangıç için, istenen hedefi birkaç saniye basılı tutun.

 Favori hedefler

En fazla 20 hedefi favori olarak kaydedebilirsiniz.

Bir hedefi favori olarak kaydetmek için hedefi girerken bölünmüş ekranda düğmeye basın.

Hedefi seçin ve navigasyonu başlatın

1. Bas ve sonra .
2. İstenen hedefe basın.
3. **Başlat** düğmesine basın.

i Not

Hedefi olabildiğince doğru bir şekilde girin. Bir hedefi yanlış girerseniz, hedefe gidiş başlayamaz veya sizi yanlış bir hedefe yönlendirir.

Haritadan seçim yaparak rota yönlendirmeye başlayın

Navigasyon haritası, hedefi girmek için uygun birçok noktada etkin alanlar içerir. Bunu yapmak için, haritada istediğiniz konuma veya yere basın. Bu noktada harita verileri varsa, rota yönlendirmeye başlayabilirsiniz.

Hedefi navigasyon haritası aracılığıyla girip girememeniz verilerin durumuna bağlıdır ve tüm konumlar için mümkün değildir.

"Offroad navigasyonu" başlatmak için konum verisi olmayan boş bir alana basın.

Navigasyonu başlatma

- Basın .

• Haritada istenen konum seçilinceye kadar görünümü hareket ettirin. Navigasyon haritası ek parmak hareketleri ile kullanılabilir »» Sayfa 174.

- Haritada istediğiniz hedefe basın.
- **Rota** düğmesine basın.

Offroad navigasyon*

“Offroad navigasyon”, bilinmeyen verileri kullanarak seçilen hedef noktalara olan rotaları hesaplar. Bir hedef noktası bilinen yolların veya konum verilerinin dışında olduğunda, navigasyon bilinen yolun bir sonraki noktasına giden yolu bulur ve doğrudan bir bağlantı ile bir sonraki hedefe giden yolu tamamlar.

Navigasyonu başlatma

- Haritada istenen konum seçilinceye kadar görünümü hareket ettirin. Navigasyon haritası ek parmak hareketleri ile kullanılabilir »» Sayfa 174.
- Konum verileri olmadan harita üzerinde herhangi bir noktaya basın.
- **Rota** düğmesine basın.

İletişim bilgilerini kullanarak rota yönlendirmeyi başlatma

Bir kişinin kayıtlı adres verileriyle rota yönlendirmesini başlatın. Adres verisi olmadan kay-

dedilen kişiler rota yönlendirmesi için kullanılamaz.

Navigasyonu başlatma

- Basın **22**.
- İsteddiğiniz kişiye basın.
- **Rota** düğmesine basın.

Not

Bir kişinin adres bilgileri eskiyse, rota yönlendirmesi sizi yine de kayıtlı adrese götürecektir. İletişim adresinin güncellendiğini kontrol edin.

Trafik bilgileri

İnternet bağlantısı kuruluysa, bilgi-eğlence sistemi ayrıntılı trafik bilgilerini otomatik olarak alır. Bu bilgiler, sembollerle ve yol ağının haritada renkli olarak vurgulanmasıyla gösterilir.

Trafik olayları

Trafik olayları, örneğin trafik sıkışıklıkları veya tıkanmış trafik, navigasyon haritasında semboller kullanılarak gösterilir.

Etkin bir rota yönlendirmesiyle, geçerli rotadaki trafik olayları rota ayrıntılarında gösterilir. Bu tür trafik olaylarından kaçınılabilir »» Sayfa 179.

Tehlike bilgileri

Tehlike bilgileri, trafik olaylarında olduğu gibi navigasyon haritasında sembollerle gösterilir. Bu durumda, bu bilgilerin kaynağı tehlikeyi tespit eden ve bilgileri servis sağlayıcıya yükleyen başka bir araçtır.

Aşağıdaki tehlikeler gösterilir: kaza, bozulmuş araç ve kaygan yol yüzeyi.

Trafik akışı göstergesi

Navigasyon haritası, mevcut trafik olaylarına göre trafik akışını gösterir ve yol ağını renkli olarak vurgular.

- **Turuncu:** Yavaş trafik.
- **Kırmızı:** Trafik tıkanıklığı.

Not

Trafik bilgisi sinyali alımı, gizlilik ayarlarına tabidir. Maksimum Gizlilik modunda, trafik bilgisi alınmaz. İzleme veya Konum seviyesi ayarı gereklidir.

Fonksiyon açıklamaları

Rota bilgileri

Rota bilgileri, navigasyonun söz konusu verilere sahip olması durumunda, başlangıç noktası, molalar, trafik olayları, IÇN'ler ve hedef gibi tüm olaylar hakkında bilgi içerir.

Bir olaya basarsanız, daha fazla seçenek sunan ek bir pencere açılır. Kullanılabilir seçenekler olaya ve geçerli ayarlara bağlıdır.

Rota bilgilerini açma ve kapatma

- Açmak için şu düğmeye basın | veya kaydırın.
- Kapatmak için şu düğmeye basın | veya kaydırın.

Rota yönlendirmesini düzenleme

Rota yönlendirmesini düzenlemek için moları TripView görünümünde hedefe taşıyın.

- Görünür şekilde vurgulanana kadar istenen hedefi basılı tutun.
- Hedefi istenen konuma taşıyın.
- Parmağınızı ekrandan kaldırın. Rota yeniden hesaplanacaktır.

Trafik olaylarından kaçınma

Rotanın ayrıntıları, navigasyonda bu tür veriler varsa mevcut trafik olaylarını gösterir. Rota bilgilerini düzenleyerek trafik olaylarından kaçının » **Sayfa 178.**

- Bir trafik olayına basın.
- **Kaçın** düğmesine basın. Rota yeniden hesaplanacaktır.

Bölünmüş ekran

Navigasyon fonksiyonlarını kullanırken, diğer seçeneklerle birlikte ek bir pencere açılabilir. Olası seçenekler kullanılan fonksiyona bağlıdır.

Ek ekranı kapatın

- Ek pencerenin dışındaki boş bir alana basın.
- **VEYA:** basın X.
- **VEYA:** Kabul Et seçeneğine basın.

Ek penceredeki fonksiyonlar:

Haritada göster	Haritada seçilenleri göster.
Mola yeri ekle	Rota yönlendirmesine bir mola yeri ekle.
Direkt rota	Rota yönlendirmesini başlat.
Sil	Rota yönlendirmesinden bir mola yeri sil.
Kaçın	Trafik sıkışıklığından kaçın. Rota yeniden hesaplanacaktır.
Rota yönlendirmenin durdurulması	Geçerli rota yönlendirmesini sonlandırın.
X	Ek pencereyi kapatın.
☆	Favorilere bir hedef ekleyin.

Kullanım şeklini öğrenme

Araç hareket halindeyken, navigasyon otomatik olarak hedef önerileri oluşturmak için kullanılan rotaları ve hedefleri kaydeder. Hedefler günün saatine ve haftanın gününe göre öğrenilir.

Navigasyon aynı anda 5 rota önerebilir. Önerilen rotalar, normal rota yönlendirmesinin rotalarından farklı olabilir.

Önerilen hedeflerden biri seçilirse, o hedefin yönlendirmesi başlatılır.

Rota yönlendirmesi, araç rotadan sapana kadar seçilen rotayı takip eder. Bu durumda, rota yeniden hesaplanır ve sizi başlangıçta seçilen hedefe giden en direkt yol boyunca geri götürür.

Önemli trafik sıkışıklıkları rota yönlendirmesinde dikkate alınır ve navigasyonun bu tür verileri olması koşuluyla, alternatif rotalar varsa bunlardan kaçınılır.

Fonksiyonu istediğiniz zaman etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

Kullanım şeklini öğrenmeyi etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Ayar, ilgili navigasyon menüsünün **Temel fonksiyon ayarları** altındadır.

- Fonksiyonu etkinleştirmek için **Kullanım şeklini öğren** seçeneğini etkinleştirin.

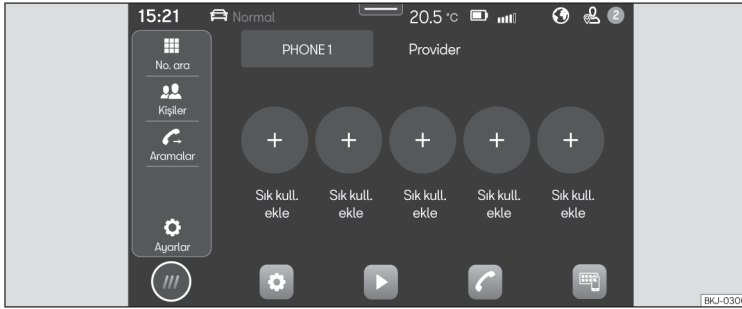
»

- Fonksiyonu devre dışı bırakmak için **Kullanım şeklini öğren** seçeneğini devre dışı bırakın.

- Kayıtlı verileri silmek için **Kullanım şeklini sil** seçeneğine basın.

Telefon arayüzü

Giriş



Şek. 132 Şematik gösterim: Telefon görünümü

Cep telefonunuzu bilgi-eğlence sistemine bağlamak ve telefon fonksiyonlarını bunun üzerinden çalıştırmak için telefon arayüzünü kullanabilirsiniz. Ses, aracın hoparlörlerinden alınır.

Bilgi-Eğlence sistemine aynı anda iki cep telefonu cihazı bağlayabilirsiniz.

Yüksek hızlar, kötü hava veya yol koşulları ve gürültülü bir ortam (aracın dışında bile) ile bir-

likte sinyal alım kalitesi, araçtaki telefon görüşmesinin kalitesini etkileyebilir.

Not

- Genel bir kural olarak, bir cihazın (örneğin, bir cep telefonu cihazı) eşleştirilmesi yalnızca bir kez gereklidir. Cihazı tekrar eşleştirmek zorunda kalmadan istediğiniz zaman Bluetooth® veya Kablosuz İnternet

üzerinden bilgi-eğlence sistemi ile cihaz bağlantısını tekrar kurabilirsiniz.

- Bazı telefon fonksiyonlarının kullanılabilirliği, bilgi-eğlence sistemine bağlı cep telefonuna dayalı olacaktır.

Telefon arayüzü ekipmanı ve sembolleri

Ekipman özellikleri

- Eller serbest fonksiyonu
- Aynı anda en fazla iki telefon kullanabilirsiniz.
- En fazla 5.000 kişiden oluşan telefon rehberi.
- Bluetooth® ile SMS fonksiyonları*: SMS okuma, SMS yazma (şablonlar dahil), SMS oynatma, mesaj geçmişi.
- Bluetooth® ile e-posta fonksiyonları*: e-posta okuma, e-posta yazma.
- Kablosuz şarj seçeneğine bağlantı.
- Araca monte edilmiş mikrofona bağlantı.

Ana menüdeki semboller

- Kişiler.
- Gelen ve giden aramaların listesi.
- Telefon numarası girin.
- Kısa mesajlar (SMS ve e-postalar).*
- Telefon arayüzü ayarları.

Aramalar için semboller

Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak semboller farklı olabilir.

- Bir arama başlatın veya ön plana getirin.

- Arama sonlandırma veya reddetme.
- Kişi listesini açın.
- Telefon numarası girin.
- Eller serbest sesini kapatma
- Aramayı beklet.
- Aramaya devam et.
- Konferans araması başlat.
- Aramayı özel moda geçir
- SOS Acil durum araması yap.
- Arıza durumunda yardım alın.
- SEAT markası ile birlikte trafik ve yolculuğunuzla ilgili seçili ek servislere dair bilgi edinin.
- Sesli posta.

Arama listesi sembolleri

- Arama listelerini açmak için düğmeye basın .
- Gelen arama.
- Giden arama.
- Cevapsız arama.
- Telefon numarası (şirket).
- Telefon numarası (özel).
- Cep telefonu numarası (şirket).
- Cep telefonu numarası (özel).
- Faks (özel).

- Faks.

Kısa mesajlar için semboller*

Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak semboller farklı olabilir.

- Kısa mesajları açmak için düğmeye basın .
- Sesli kontrol sistemini etkinleştirin
» Sayfa 165.
- Kısa mesajlar için şablonlar.

Özel düzenlemelerin olduğu yerler

Patlama riski olan yerlerde cep telefonunuzu ve telefon arayüzünü kapatın. Bu yerler her zaman açıkça işaretlenmemiştir. Bu alanlardan bazıları:

- kimyasal boru hatları ve depoların çevresi
- Gemilerin ve feribotların alt güverteleri.
- Sıvılaştırılmış gazla (propan veya bütan gibi) çalışan araçların yakını.
- havada un, toz veya metal tozu gibi kimyasalların veya partiküllerin bulunduğu alanlar.
- Araç motorunun veya telefonun kapatılması gereken diğer tüm alanlar.

»

⚠ DİKKAT

Patlama tehlikesi olan alanlarda cep telefonunuzu kapatın!

i Not

Özel düzenlemelerin uygulandığı veya cep telefonlarının yasaklandığı alanlarda, her zaman kapatılmalıdır. Cep telefonu açıldığında üretilen radyasyon hassas teknik ve tıbbi cihazlarda parazite neden olarak cihazlarda arızaya veya hasara yol açabilir.

Eşleştirme, bağlantı ve yönetim

Eşleştirme gereksinimi:

- Bluetooth® cep telefonu cihazında etkinleştirilir.
- Bluetooth® bilgi-eğlence sisteminde etkinleştirilir.
- Mobil cihaza bağlı olarak, cihazın bilgi-eğlence sisteminden görülebilmesi için Bluetooth® menüsünün **Görünürlük** seçeneğinin açılması veya etkinleştirilmesi gerekir.

Telefon arayüzü fonksiyonlarını kullanmak için telefon ağına uygun bir cep telefonu cihazını bilgi-eğlence sistemiyle eşleştirin. İlk bağlantıda, cep telefonu cihazı bilgi-eğlence sistemi ile eşleştirilir. Bu yapıldığında, bir kullanıcı profili kaydedilir »» Sayfa 182.

Eşleştirme birkaç dakika sürebilir. Kullanılabilir fonksiyonlar, kullanılan cep telefonu cihazına ve işletim sistemine bağlıdır.

Cep telefonu cihazını eşleştirme

- Cep telefonu cihazındaki kullanılabilir Bluetooth® cihazlarının listesini açın ve bilgi-eğlence sisteminin adını seçin.
- Lütfen cep telefonu cihazında ve bilgi-eğlence sisteminde görünen mesajları not edin ve gerekirse onaylayın. Eşleştirme başarılı olduysa, telefon verileri kullanıcı profiline kaydedilir.
- **İsteğe bağlı:** cep telefonu cihazındaki veri aktarım mesajını onaylayın.

Aktif ve pasif bağlantı

Telefon arayüzünün fonksiyonlarını kullanmak için, Bilgi-Eğlence sistemine bağlı en az bir cep telefonu cihazı bulunmalıdır. Bilgi-eğlence sistemine bağlı birkaç cep telefonu cihazı varsa, aktif ve pasif bağlantılar arasında geçiş yapabilirsiniz. Telefon arayüzünü istenen cep telefonu cihazıyla kullanmak için bilgi-eğlence sistemi ile aktif bağlantı kurun.

Bağlantı türleri arasındaki fark

Birincil	Cep telefonu cihazı eşleştirildi ve bağlandı. Telefon arayüzünün fonksiyonları, söz konusu cep telefonu cihazının verileri ile gerçekleştirilir.
----------	--

İkincil

Cep telefonu cihazı eşleştirildi ve bağlandı. Aramalar yönetilebilir ancak telefon rehberi, mesajlar veya diğer fonksiyonlar etkin olmaz.

Eşleştirilmiş cep telefonu cihazları, mevcut durumda bağlı olmasalar bile Bilgi-Eğlence sisteminde saklanır.

Bir cep telefonu cihazı bağlama

Gereksinim: cep telefonu cihazı, bilgi-eğlence sistemi ile eşleştirilmelidir.

- Bluetooth® cep telefonu cihazında etkinleştirilir.

Aktif bir bağlantı kurma

Gereksinim: bilgi-eğlence sistemine aynı anda birkaç cep telefonu cihazı bağlı olmalıdır.

- Açılır menüden istediğiniz cep telefonu cihazını seçin. Diğer tüm cep telefonu cihazları otomatik olarak pasif bağlantıya geçer.

Kullanıcı profilleri

Eşleştirilmiş her cep telefonu cihazı için otomatik olarak bağımsız bir kullanıcı profili oluşturulur. Kullanıcı profilinde, cep telefonu cihazındaki veriler, örneğin iletişim bilgileri veya ayarlar kaydedilir. Bilgi-Eğlence sistemine aynı anda en fazla dört kullanıcı profili kaydedilebilir.

⚠ DİKKAT

Eşleştirmeyi sürüş sırasında yaparsanız, kaza veya yaralanmaya neden olabilir.

- Eşleştirme sadece araç dururken yapılmalıdır.

i Not

- Bazı cep telefonu cihazlarının eşleştirilmesi sırasında, cep telefonu cihazının ekranında bir PIN numarası gösterilir. Eşleştirmeyi tamamlamak için bu numarayı bilgi-eğlence sistemine girin.
- Bilgi-eğlence sistemi Bilinen cep telefonları menüsündeyken kablosuz şarj fonksiyonu devre dışıdır. Bu menüden çıktığınızda kablosuz şarj fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

Temel ve Konforlu Telefon Hizmeti

Donanıma bağlı olarak iki tür telefon arayüzü kullanılabilir:

- Temel telefon arayüzü.
- Konforlu telefon arayüzü.

Temel telefon arayüzü

Temel telefon arayüzü iletim için Bluetooth® HFP profilini kullanır. Bu arayüz Bilgi-Eğlence sistemi üzerinden telefon fonksiyonlarının kul-

lanılmasına ve aracın hoparlörlerinden ses çalınmasına olanak tanır.

Konforlu telefon arayüzü

Temel telefon arayüzü gibi, Konforlu telefon arayüzü de Bluetooth® HFP profilini kullanır.

Konforlu telefon arayüzü, kablosuz şarj fonksiyonuyla donatılabilir »» Sayfa 184.

Kablosuz şarj fonksiyonunun fonksiyonlarını kullanabilmek için, uygun bir cep telefonu aygıtını depolama bölmesine doğru şekilde yerleştirmeniz gerekir. Ardından cep telefonu cihazı araç antenine bağlanacaktır. Bu, aramların sinyal alımını ve ses kalitesini iyileştirir.

Arama için**Telefon arayüzünü açın**

- HOME > seçeneğine basın.

Arama yap

Arama yapmak için bir telefon numarası seçin. Bir telefon numarası seçmek için farklı fonksiyonlar mevcuttur:

👤 Kişiler

Bir kişinin kayıtlı birden fazla telefon numarası varsa, birini seçmeniz gerekir.

- Bas ve aramayı başlatmak için listedeki bir numaraya basın.

- **VEYA:** basın Q ve aramak için giriş alanına kişi adını girin. Aramayı başlatmak için kişiye basın.

- **VEYA:** aramayı başlatmak için telefon arayüzü ana menüsünde bir sık kullanılanla basın.

🔍 Aramalar

Telefon arayüzü mobil telefon cihazının arama listesini gösterir. Arama listesinden arama başlatma.

- Aramayı başlatmak için **Tümü** seçeneğine basın ve listedeki bir numaraya basın.
- **VEYA:** düğmesine basın ve arama listesi girişlerini filtreleyin (örneğin, cevapsız aramalar veya aranan numaralar). Filtrelenmiş listede, aramayı başlatmak için bir numaraya basın.

📠 Tuşlama

Arama yapmak için bir telefon numarasını elle girin. Telefon numarasını girerken, bu numarayla eşleşen kişiler bilgi-eğlence ekranında gösterilir.

- Bas ve telefon numarasını girin.
- Bas ve aramayı başlatın

Son arama, fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeye basın.

Mesaj yolla*

Cep telefonu cihazına ve kullanılan bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, telefon arayüzü üzerinden SMS ve e-posta gönderip alabilirsiniz.

SMS gönderme

- ✉ > **Kısa mesaj** > **Yeni mesaj gir** seçeneği-ne basın ve mesajı ekrana girin.
- Arama çubuğuna istediğiniz kişiyi girin.
- Mesajı göndermek için **Tamam** düğmesine basın.

E-posta gönder

- ✉ > **E-posta** > **Yeni mesaj gir** seçeneğine basın ve mesajı ekrana girin.
- Arama çubuğuna istediğiniz kişiyi girin.
- Mesajı göndermek için **Tamam** düğmesine basın.

Telefon defteri, favoriler ve hızlı arama düğmeleri

Bir telefonun bilgi-eğlence sistemi ile ilk bağlantısında, telefon rehberi bilgi-eğlence sistemine kaydedilir. Cep telefonundaki veri ilemini onaylamak gerekli olabilir.

Telefon her bağlandığında, telefon rehberi güncellenir.

Konferans aramaları destekleniyorsa, arama sırasında telefon defterine erişilebilir. Bir kişi için kaydedilmiş bir görüntü varsa, girişin yanındaki listede görüntülenebilir.

Favoriler

Telefon rehberinden (donanımına bağlı olarak) maksimum 5 veya 6 sık kullanılan bir hızlı arama düğmesi atanabilir. Kişi için kaydedilmiş bir fotoğraf varsa, hızlı arama düğmesinde gösterilir.

Tüm hızlı arama tuşlarının manuel olarak düzenlenmesi ve bir kullanıcı profiline atanması gerekir.

Hızlı arama tuşlarını atama

- Favoriler** menüsünde + düğmesine basın, ardından bir kişiyi favori olarak seçmek için telefon rehberini açın. Kişinin birkaç telefon numarası varsa, listedeki numaraya basın.

Hızlı arama tuşlarını düzenleme

- Favori bir kişiyi düzenlemek veya silmek için **Favoriler** menü ekranındaki simgeye basın. Bir veya daha fazla favoriyi silebilirsiniz.

Bir favoriyi arayın

- Atanan hızlı arama tuşuna basın.

Not

Favoriler otomatik olarak güncellenmez. Bir kişinin telefon numarasını değiştirirseniz, hızlı arama tuşunu yeniden atamanız gerekir.

Bağlantı Kutusu*



Şek. 133 Orta konsolda: cep telefonu bağlantısı için ped.

Connectivity Box, Wireless Charger fonksiyonelliğini içerir.

{Wireless Charger}

Kablosuz Şarj Cihazı, Qi¹⁾ teknolojisine sahip mobil cihazların kablosuz şarj olmasını sağlar.

Cep telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmek için:

- Mobil cihazınızı ekran yukarıya bakacak şekilde altlığın ortasına yerleştirin »» **Şek. 133** »» ⚠.

Altlıkla cep telefonu arasında nesne olmadı-
ğından emin olun.

Cep telefonu otomatik olarak şarj olmaya başlar. Mobil cihazınızın Qi teknolojisi kullanıp kullanmadığıyla ilgili daha fazla bilgi için, cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın veya SEAT'ın web sitesini ziyaret edin.

⚠ DİKKAT

- Cep telefonu kablosuz şarjdan dolayı ısınabilir. Bunu almadan önce düşünün ve çıkarırken dikkat edin.
- Bağlantı Kutusunun işlevselliğinin etkilenmesini önlemek için cep telefonu ile gövde arasında metalik veya başka nesneler olmamalıdır.

i Not

- Mobil cihaz, uygun çalışması için, Qi indüktif şarj arayüz standardını desteklemelidir.
- Şarj süresi ve sıcaklığı, kullanılan cihaza göre değişir.
- Maksimum şarj kapasitesi 5 W'dir.
- Qi teknolojisi birden fazla mobil cihazın eş zamanlı olarak şarjına imkan sunmaz.
- Uygun kablosuz şarjı garanti etmek için motorun çalışmasını sağlamanız önerilir.
- Qi teknolojisine sahip bir telefon USB ile bağlandığında, üretici tarafından belirtilen yollarla şarj edilir.

Multimedya**USB portu**

Şek. 134 Orta konsol: USB portu.

Donanım ve ülkeye bağlı olarak, aracın farklı USB bağlantı türleri olabilir.

USB portu, ön orta konsolun saklama bölümünde bulunabilir »» **Şek. 134**.

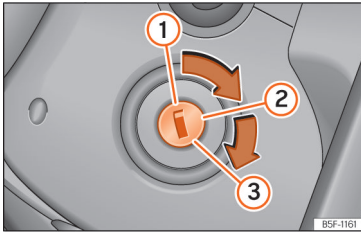
¹⁾ Qi teknolojisi cep telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmenizi sağlar.

Sürüş

Çalıştırma ve sürüş

Motoru çalıştırma ve durdurma

Kontak kilidi



Şek. 135 Kontak anahtarının konumları.

Anahtar konumları » Şek. 135

- ① Kontak kapalı. Anahtar araçtan çıkarılabılır.
- ② Kontak açık. Dizel araçlarda ön ısıtma gerçekleşir.
- ③ Motorun çalıştırılması.

Direksiyonun kilitlenmesi ve kilidin açılması

- Direksiyon simidini kilitleme: anahtarı kontaktan çıkarın ve direksiyonu kilitleninceye kadar döndürün. Ülkeye bağlı olarak otomatik şanzımanlı araçlarda anahtarı çıkarmak için, vitesi **P** konumuna getirin. Gerekliyse vites bloke anahtarına basın ve serbest bırakın.
- Direksiyon simidinin kilidini açın: anahtarı kontağa takın ve direksiyon simidi ile aynı anda okla gösterilen yönde çevirin. Direksiyon simidi döndürülemezse, nedeni kilitlenmiş olması olabilir.

Start-Stop sistemi*

Araç durmuşsa ve Start-Stop sistemi* motoru kapatmışsa kontak açık kalır.

Otomatik şanzıman: araçtan ayrılmadan önce kontağın kapalı ve vites kolunun **P** konumunda olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

- Kısa süreyle bile olsa, araçtan ayrılırken daima anahtarı kontaktan çıkarın. Bu özellikle çocuklar veya özürli kişiler aracın içinde yalnız bırakıldığında önemlidir. Kazaya yol açabilecek şekilde, motoru veya elektriksel ekipmanları kazara çalıştırabilirler.
- Araç durana kadar kontak anahtarını kilitlen **ÇIKARILMAMALIDIR**. Aksi halde, direksiyon kilitlenerek, kaza tehlikesine yol açabilir.

Not

- Kontak anahtarını ② konumuna getirmek zor ise direksiyonu her iki tarafa da çevirerek kilidi açın.
- Aracın aküsü çıkartılıp tekrar takıldığında çalıştırmadan önce anahtar 5 saniye boyunca ② konumunda bulundurulmalıdır.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda ülkeye bağlı olarak, kontağı kapattıktan sonra kontak anahtarını sadece vites kolu "**P**" konumundayken çıkarabilirsiniz (park kilidi). Daha sonra vites kolu kilitlenir.

Kontak ve başlat düğmesi*



Şek. 136 Orta konsolun alt kısmında: başlat düğmesi.

Motor başlat düğmesiyle çalıştırılabilir (Press & Drive). Bunu yapmak için, aracın içinde ön veya arka koltuklar alanında veya orta konsolda geçerli bir anahtar bulunmalıdır.

Keyless Access »» Sayfa 98 sistemli araçlarda, motor aynı zamanda anahtar bagaj bölümünde olduğunda da çalıştırılabilir.

Araçtan çıkarken kapı açıldığında, kontak devre dışıysa direksiyon kolundaki elektronik kilit etkinleşir .

Kontağı elle açıp kapatma

Sadece kontağı açmak istiyorsanız (motoru çalıştırmadan) fren pedalına veya debriyaj pedalına **basmadan** başlat düğmesine bir kez kısaca basın »» .

Sistem kontağın açıp kapatmak üzere ön ayarlandığında (MOTORU BAŞLAT-DURDUR) başlat düğmesi metni kalp atışı gibi yanıp söner.

Otomatik kontak bağlantısını kesme

Sürücü araçtan ayrıldığında anahtarını yanına alır ancak kontağı açık bırakırsa, kontak otomatik olarak kapatılmaz. uzaktan kumanda üzerindeki kilit düğmesine basılarak  veya kapı kolundaki sensör yüzeyine basılarak kontak kapatılır »» **Şek. 89.**

Start-stop sistemi olan araçlarda kontağın otomatik devre dışı kalması

Şu durumlarda araç durduğunda ve otomatik motor kapama etkin olduğunda, kontak otomatik olarak kapanır:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse,
- sürücü herhangi bir pedala basmıyorsa,

- sürücü kapısı açılmışsa.

Otomatik olarak kontağı kapattıktan sonra, kısa far  yanıyorsa, yan lamba yaklaşık 30 dakika boyunca açık kalır (aküde yeterli şarj varsa). Sürücü aracı kilitler veya işi manuel olarak kapatırsa, yan lamba kapanır.

Motoru yeniden çalıştırma özelliği

Motor durduktan sonra aracın içinde anahtar algılanmazsa, motoru yeniden çalıştırmak için sadece 5 saniyeniz olacaktır. Gösterge paneli ekranında bir uyarı belirir.

Bu aralıktan sonra, motoru aracın içindeki geçerli anahtarla çalıştırmak mümkün olmayacaktır.

DİKKAT

Kontağı açarken, fren veya debriyaj pedalına basmayın, aksi halde motor hemen çalışmaz.

DİKKAT

Araç anahtarları kullanılırken gelişigüzel veya dikkatsizce kullanılırsa, bu durum kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araçtan ayrılırken asla aracın içinde hiçbir anahtar bırakmayın. Aksi takdirde, bir çocuk veya yetkisiz bir kişi aracı kilitleyebilir, motoru çalıştırabilir veya kontağı bağlayabilir ve elektrikli ekipmanlardan herhangi birini çalıştırabilir.

Not

• Araçtan ayrılmadan önce her zaman kontak bağlantısını kesin ve varsa gösterge paneli ekranındaki talimatları göz önünde bulundurun.

• Araç motor kapalı ve kontak açıkken uzun süre sabitse, araç aküsü boşaltılabilir ve motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir.

• Dizel motorlu araçlarda, uyarı ışığı  »» Sayfa 187 motoru çalıştırmadan önce sönene kadar bekleyin.

• **DURDURMA** aşaması sırasında (MOTORU BAŞLAT-DURDUR) düğmesine basarsanız, kontak kapanır ve düğme yanıp söner.

• Bu mesaj gösterge paneli ekranına geldiğinde "Start-Stop sistemi devreden çıkmıştır: Motoru manuel olarak çalıştırın", bu durumda (START ENGINE STOP) (MOTORU BAŞLAT-DURDUR) düğmesi yanıp sönecektir.

Motorun çalıştırılması

Motoru çalıştırmadan önce

- Manuel şanzımanlı araçlar: vites kolunu boşla alın, debriyaj pedalına basın ve motor çalışana kadar bu konumda tutun.
- Otomatik şanzımanlı araçlar: kolu **P** veya **N** konumuna getirin.

»

Kontak kilidi olan araçlar

- Anahtarı » **Şek. 135** ② konumuna çevirin. Dizel araçlarda ön ısıtma gerçekleşir.
- Gaz pedalına basmadan anahtarı » **Şek. 135** ③ konumuna getirmeye devam edin.
- Motor başladığında, anahtarı serbest bırakın. Çıkarıldığında anahtar konum ②'e döner.
- Motor çalışmazsa, durun ve yaklaşık 1 dakika bekledikten sonra yeniden deneyin.

Başlat düğmeli araçlar

- Motor çalışana kadar fren pedalını basılı tutun.
- » **Şek. 136** Marş düğmesine basın; gaza basmayın. Motorun çalışması için aracın içinde geçerli bir anahtar olmalıdır. Motoru çalıştırdıktan sonra, **(MOTORU BAŞLAT-DURDUR)** düğmesinin ışığı, motorun başladığını belirten sabit aydınlatmaya dönüşür.
- Motor çalıştırıldıktan sonra, motor marş düğmesini bırakın.
- Motor çalışmazsa, durun ve yaklaşık 1 dakika bekledikten sonra yeniden deneyin. Gerekirse bir acil durumda çalıştırma uygulayın » **Sayfa 190.**

Dizel motorların soğuk günlerde çalıştırılması normalden birkaç saniye daha uzun sürebilir. Ön ısıtma sırasında uyarı lambası yanık kalır. Akünün gereksiz boşalmasını önlemek için, kızdırma bujileri ön ısıtma yaparken diğer bü-

yük elektriksel yükleri (radyo, klima vb) kullanmayın.

Ön ısıtma süresi soğutucu maddeye ve dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Motor çalışma sıcaklığında veya + 8°C'nin üzerindeki dış sıcaklıklarda ise, uyarı lambası yaklaşık bir saniye yanar. Bu motorun *derhal* çalışacağı anlamına gelir.

Yakıt tükendikten sonra dizel motor çalıştırma

Yakıt deposu tamamen boşalmışsa, dizel yakıt aldıktan sonra motorun çalıştırılması normalden daha uzun süre (bir dakikaya kadar) alabilir. Bunun nedeni, önce yakıt sisteminin havayı tahliye etmesi gerekmesidir.

⚠ DİKKAT

Zehirlenme tehlikesi olduğu için kapalı alanlarda motoru çalışır durumda tutmayın.

- Egzoz gazları kokusuz, renksiz ve zehirli bir gaz olan ve bilinç kaybına ve ölüme neden olabilen karbonmonoksit içerir.

⚠ DİKKAT

Özellikle bir dişli devreye girerse, motor çalışırken araçtan çıkmayın. Bu durumda araç birden hareket edebilir veya hasar, yangın veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek olağan dışı bir olay meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

Soğuk çalıştırma spreylerini asla kullanmayın, bu maddeler patlayabilir veya motorun yüksek devirlerde çalışmasına neden olabilir. Bunu yapmak yaralanma riskini taşır.

① ÖNEMLİ

- Sürüş esnasında motoru çalıştırmayı denerseniz veya motoru kapattıktan hemen sonra yeniden çalıştırsanız marş motoru veya motor hasar görebilir.
- Motor soğukken yüksek motor devirlerinden, tam gazda kullanmaktan ve motoru aşırı yüklemekten kaçınmalısınız. Motorun hasar görme riski

🌿 Çevre Notu

Motoru, araç hareketsizken çalıştırarak ısıtmayın. Hareket edin ve nazikçe sürün. Bu motorun çalıştırma sıcaklığına daha hızlı erişmesini sağlar ve egzoz emisyonlarını azaltır.

📄 Not

- Motor çalıştığında yüksek güç tüketimine sahip elektriksel yükler geçici olarak kapatılır.
- Motor soğukken çalıştırıldığında, gürültü seviyeleri biraz artabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.

- Dış sıcaklık +5 °C (+41 °F) altındayken, motor dizel ise, yakıtla çalışan ek ısıtıcı açıkken aracın altında biraz duman oluşabilir.
- Doğal gaz motorlu [CNG] araçlarda, varsayılan olarak motor, aşağıdaki istisnalar dışında gazla çalışır:
 - Soğutma suyu sıcaklığı -15°C'nin altındayken.
 - CNG ikmali yaptıktan sonra.

Motoru kapatma

- Aracı tamamen durdurun » » » .
- Manuel şanzıman ile debriyaja sonuna kadar bastırın. Araç otomatikse, seçici kolu **P** konumuna getirin.
- El frenini çekin.
- *Kontak kilidi olan araçlar:* Anahtarı » » » **Şek. 135**  konumuna çevirin.
- *Başlat düğmeli araçlar:* Marş düğmesine kısaca basın » » » **Şek. 136**.

Acil devre dışı bırakma

Çalıştırma düğmesine kısa süre bastıktan sonra motor çalışmazsa, bir acil durum bağlantı kesme işlemi gerekir olur:

- 3 saniye içinde marş düğmesine iki kez basın veya 1 saniyeden fazla bir kez basın » » » .

Kontak ve başlat düğmesi* altında bkz. Sayfa 187.

DİKKAT

Araç hareket ederken motoru asla kapatmayın. Bu, aracın kontrol kaybına, kazalara ve önemli yaralanmalara yol açabilir.

- Hava yastıkları ve kemer gerdiricileri kontak kapalıyken çalışmaz.
- Fren servosu motor durdurulmuş durumda çalışmaz. Bu nedenle, aracı durdurmak için fren pedalına daha sert basmanız gerekir.
- Hidrolik direksiyon motor çalışmadığında devre dışı kalır. Motor çalışmıyorken yönlendirme için daha fazla güce ihtiyacınız olur.
- Kontak kapalıysa, direksiyon kolunu kilitli olabilir, bu da aracın kontrolünü imkansız hale getirir.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kontaktan asla çıkarmayın. Aksi takdirde, direksiyon aniden kilitlenerek aracı yönlendirmeyi imkansız hale getirebilir; kaza riski!

DİKKAT

Araç terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın. Aksi takdirde motor ya da güç çalıştırma ekipmanını (örneğin otomatik camlar) çalıştırıp yaralanmaya neden olabileceklerinden araçta çocuk bırakmamak özellikle önemlidir.

ÖNEMLİ

- Araç durmuşsa ve Start-Stop sistemi* motoru kapatmışsa kontak açık kalır. Aracı terk etmeden önce kontağın kapalı olduğundan emin olun, aksi halde akü boşalabilir.
- Motor uzun süre yüksek hızda sürülmüşse kapatıldığında fazla ısınabilir. Motor hasarını önlemek için kapatmadan önce motorun yaklaşık iki dakika boşta çalışmasına izin verin.

Not

Motor durdurulduktan sonra, kontak kapalı olsa bile radyatör fanı yaklaşık 10 dakika daha çalışmaya devam edebilir. Motor bloşmesinde ısının artması veya uzun süre güneşte kalma nedeniyle soğutma suyu sıcaklığı arttığında fanın kendi kendine çalışmaya başlaması mümkündür.

Elektronik motor kilidi

Elektronik immobilizer yetkisiz kişilerin aracı kullanmasını engeller.

Anahtarın içinde, elektronik araç hareketsizleştirme sistemini anahtar kantağına yerleştirildiğinde otomatik olarak devre dışı bırakan bir çip bulunur.

Anahtarı kontaktan çıkardığınızda elektronik immobilizer otomatik olarak yeniden devreye »

sokulur. "Keyless Access" sistemli araçlarda, anahtar aracın dışında olmalıdır.

Gösterge paneli ekranında şu mesaj gösterilecektir: **GÜVENLİ**, araç çalıştırılmaz.

Motor sadece doğru kodlu orijinal SEAT anahtarını kullanarak başlatılabilir.

Not

Araçtan mükemmel randıman alınması Orijinal SEAT anahtarlarının kullanılması ile sağlanır.

Acil durumda çalıştırma fonksiyonu



Şek. 137 Direksiyon kolunun sağında: acil durumda çalıştırma.

Aracın içerisinde geçerli anahtar algılanmazsa, bir acil durum çalıştırması gerekli olacaktır. İlgili mesaj gösterge paneli ekranında gö-

rüntülenir. Bu durum, örneğin aracın anahtar pili çok düşük olduğunda gerçekleşebilir:

- Çalıştırma düğmesine bastıktan hemen sonra, anahtarı direksiyon kolunun **» Şek. 137** yanında Kessy logosuna mümkün olduğu kadar yakın tutun.
- Kontak bağlanır ve motor otomatik olarak çalışır.

"My Beat" işlevi

Konfor anahtarlı araçlarda, "My Beat" işlevi mevcuttur. Bu özellik araç ateşleme sistemi için ek bir gösterge sağlar.

Araca girerken, dikkat çekmek için başlat düğmesi **» Şek. 136** yanıp söner.

Kontak açık/kapalı olduğunda, motor çalıştırma düğmesi yanıp söner. Kontak kapalıyken, Başlat düğmesi birkaç saniye sonra söner.

Motor çalışırken, başlat düğmesi yanar, bu durum motorun çalıştığını gösterir. Kullanıcının başlat düğmesi ile motoru başlattığı an arasında geçen süre ve yanıp sönmekten sabitlemeye kadar olan aydınlatma değişiklikleri, belirli motor boyutu özelliklerine bağlı olacaktır. Motoru durdurmak için başlat düğmesi kullanıldığında, düğme tekrar yanıp sönmeye başlar.

Start-Stop sistemli araçlarda, "My Beat" işlevi ayrıca ek bilgiler sağlar:

- Motor durdurma aşamasında durduğunda, Start-Stop sistemi motor kapalı olsa bile aktif kaldığı için Start-Stop düğmesinin ışığı açık kalır.
- Motor Start-Stop sistemi ile tekrar başlatılmadığında **» Sayfa 191** ve manuel olarak başlatılması gerektiğinde, bu durumu belirlemek için start düğmesi yanıp söner.

Start-Stop sistemi*

Kontrol lambaları

(A) Yanar

Start-Stop sistemi devrede, otomatik motor kapama etkin durumda.

(A) Yanar

Start-Stop sistemi kullanılamaz veya bağlantısı kesildi.

Gösterge paneli ekranındaki sürücü talimatları

Start-Stop sistemi devre dışı. Motoru manuel olarak çalıştırın

Sürücü için bu gösterge, Start-Stop sisteminin motoru yeniden **başlatamayacağını** gösterir.

Start-Stop sistemi: Arıza! İşlev kullanılamıyor

Start-Stop sisteminde arıza var. Aracı servise götürün ve arızayı tamir ettirin.

Tanımı ve çalışması

Start-Stop sistemi yakıt tasarrufu ve daha düşük CO₂ emisyonları sağlamanıza yardımcı olur.

Start-Stop modunda, araç durduğunda veya dururken motor otomatik olarak kapanır. Kontak açık alır. Gerektiğinde motor otomatik olarak tekrar açılır.

Bu senaryoda, düğmenin **START ENGINE STOP** ışığı yanar kalır¹⁾.

Kontak açıldığında, Start-Stop işlevi otomatik olarak devreye girer.

Start-Stop sistemi hakkında daha fazla bilgi Easy Connect sisteminde bulunabilir: **CAR /**
☰ > Görünüm > Araç durumu düğmesine basın.

Manuel şanzımanlı araçlar

- Araç durdurulduğunda vitesi boşa alın ve debriyaj pedalını bırakın. Motor kapanacaktır.

Uyarı lambası (A) yanar. Motor tamamen durmadan önce durdurulabilir (yaklaşık 7 km/sa).

- Debriyaj pedalına basıldığında, motor tekrar çalışmaya başlayacaktır. Uyarı lambası sönecektir.

Otomatik şanzımanlı araçlar

- Araç durana kadar fren yapın ve ayağınızı fren pedalında tutun. Motor kapanacaktır. Uyarı lambası (A) ekranda görünecektir. Motor tamamen durmadan önce durdurulabilir (aracın şanzımanına bağlı olarak yaklaşık 7 veya 2 km/sa).
- Ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda motor tekrar çalışacaktır. Uyarı lambası sönecektir.

Start-Stop modu için temel gereklilikler

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmış olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.
- Motor çalışma sıcaklığına ulaştı.
- Geri vites kullanılmamalıdır.
- Araç çok dik bir yokuşta olmamalıdır.

Motor çeşitli nedenlerle kapanmaz

Araç durdurmadan önce, sistem belirli koşulların yerine getirilip getirilmediğini doğrular.

Örneğin aşağıdaki durumlarda motor **kapanmaz**:

- Motor Start-Stop modu için gerekli sıcaklığa henüz ulaşmamıştır.
- İklim kontrolünde seçilen sıcaklığa ulaşılmamıştır.
- Kabin sıcaklığı çok yüksek/düşük.
- Buğu çözme işlevi düğmesi devrede
- » **Sayfa 137.**
- Park yardımı* açıldı.
- Akü çok az.
- Direksiyon simidi fazla çevrilmiş ya da çevriliyor.
- Buğulanma tehlikesi mevcutsa.
- Geri vites aldıktan sonra.
- Çok dik bir yokuş olması durumunda.

☞ gösterge paneli ekranında ve sürücü bilgi sisteminde* gösterilir **START** **STOP**.

Motor kendiliğinden çalışıyor

Durdurulduğunda, normal sistem modu aşağıdaki durumlarda kesintiye uğrayabilir. Sürücü müdahalesi olmadan motor kendiliğinden çalışır.

- Kabin sıcaklığı, iklim kontrolünde seçilen sıcaklıktan farklıdır.

¹⁾ Sadece Keyless Access ile araçlarda.

- Buğu çözme işlevi düğmesi devrede »» Sayfa 137.
- Frene art arda birkaç defa basılmış.
- Akü çok az.
- Yüksek güç tüketimi.

Otomatik şanzımanla ilgili ek bilgiler

Tiptronik moda ek olarak vites kolu **P**, **D**, **N** ve **S** konumlarındayken motor durur. Vites kolu **P** konumundayken ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda da motor kapalı kalacaktır. Motoru tekrar çalıştırmak için gaz pedalına basılmalı veya başka bir vites alınmalı veya fren serbest olmalıdır.

Vites kolu durdurulduğunda **R**'ye yerleştirilirse motor tekrar çalışmaya başlar.

Motorun **R**'den geçerken yanlışlıkla başlama-sını önlemek için vitesi **D**'den **P**'ye değiştirin.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) hakkında ek bilgi

ACC fonksiyonuna sahip olan araçlarda, belirli çalışma koşullarında radar sensörü öndeki aracın tekrar harekete geçtiğini tespit ettiğinde motoru tekrar çalıştıracaktır.

⚠ DİKKAT

- Motoru asla araç tamamen durmadan kapatmayın. Fren ve direksiyonun çalışması tam olarak garanti edilmeyecektir. Direksiyonu çevirmek veya fren yapmak için daha

fazla kuvvet gerekecektir. Bir kazaya ve hatta ciddi yaralanmalara maruz kalabilirsiniz.

- Yaralanmayı önlemek için motor bölmesinde çalışırken Start-Stop sisteminin kapalı olduğundan emin olun »» Sayfa 192.

⚠ ÖNEMLİ

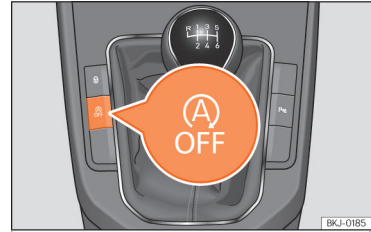
Start-Stop sistemi, su birikmiş bölgelerde sürüş esnasında her zaman kapatılmalıdır »» Sayfa 204.

i Not

- Otomatik şanzımanlı araçlarda uygulanan fren kuvvetini azaltarak veya artırarak motorun kapatılıp kapatılmayacağını kontrol edebilirsiniz. Araç durdurulmuşken örneğin sık durma ve kalkmaların olduğu trafik sıkışıklıklarında fren pedalına hafifçe basılırsa motor durmayacaktır. Fren pedalına kuvvetli bir basınç uygulanır uygulanmaz motor duracaktır.
- Durduğunda, aracın hareket etmediğinden emin olmak için fren pedalına basılmasıdır.
- Düz şanzımanlı araçlarda motor "bayılır-sa" debriyaj pedalına hemen basarak direkt olarak tekrar başlatılabilir.
- Otomatik şanzımanla, geri vites takıldık-tan sonra kol **D**, **N** veya **S** konumuna yerleştirilirse, sistemin motoru durdurma statü-

sünde olması için ileri yönde 10 km/sa'e (6 mil/sa) ulaşılmalıdır.

Start-Stop sisteminin manuel olarak bağlanması ve kesilmesi



Şek. 138 Orta konsol: Start-stop sistemi düğmesi.

Sistemi kullanmak istemezseniz manuel olarak kapatabilirsiniz.

- Start-Stop sistemini manuel olarak açmak/kapatmak için basın »» **Şek. 138**.

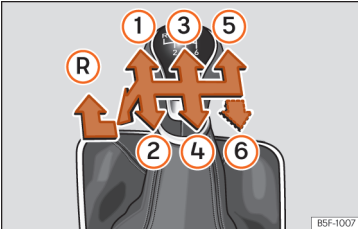
Düğme sembolü sistem kapalıyken sarı renkte yanık kalır.

i Not

Sistem, motor isteyerek her kapatıldığında açılır.

Manuel şanzıman

Vites değiştirme



Şek. 139 5 veya 6 vitesli bir manuel şanzıman-da vites değiştirme şekli.

Viteslerin konumları vites kolunda gösterilir
» **Şek. 139.**

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağı-
da tutun.
- Vites kolunu gerekli konuma getirin.
- Debriyajı bırakın.

Geri vitesin seçilmesi

Sadece araç durdurulmuşken aracı geri vite-
se alınız.

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağı-
da tutun.
- Vites kolu boştayken aşağı doğru itin, gide-
bildiği yere kadar sola doğru hareket ettirin ve

ardından geri vitesi » **Şek. 139** **R** seçmek
için ileri doğru hareket ettirin.

- Debriyajı bırakın.

Vites küçültme

Sürüş esnasında vites küçültme her zaman
kademeli olarak yapılmalıdır, başka bir deyiş-
le hemen alttaki vites ve motor devri çok
yüksek değilken geçerlidir » **⚠**. Yüksek hız-
larda veya yüksek motor hızlarında bir veya
çeşitli viteslerin atlanması sırasında küçültme
debriyaj pedalı basılı kaldığında bile debriyaj
ve vites kutusuna hasar verebilir » **⚠**.

⚠ DİKKAT

Motor çalışırken, bir vites geçildiğinde ve
debriyaj bırakıldığında araç derhal hareke-
te geçer. Bu, elektronik park freni açılırsa
da olur.

- Araç hareket halindeyken asla geri vites
almayınız.

⚠ DİKKAT

Vites çok düşük bir vites seçerek uygun ol-
mayan şekilde küçültülürse aracın kontro-
lünü kaybederek kaza ve ciddi yaralanma-
lara neden olabilirsiniz.

⚠ ÖNEMLİ

Yüksek hızlarda veya yüksek motor devirle-
rinde giderken çok düşük bir vitesin seçil-
mesi debriyaj ve vites kutusunda önemli

hasara neden olabilir. Bu, debriyaj pedalı
basılı tutulur ve devreye girmese de mey-
dana gelebilir.

⚠ ÖNEMLİ

Hasarı ve erken aşınmayı önlemek için aşağı-
dakilere dikkat edin:

- Seyir sırasında elinizi vites kolu üzerine
dayamayın. Elinizle uyguladığınız basınç vi-
tes kutusu seçme çatallarına iletilir.
- Ayağınızı uzun süre debriyaj pedalı üze-
rinde tutmayın; basınç önemsiz gibi görün-
se de, kavrama plakasının vaktinden önce
aşınmasına neden olabilir. Vites değiştir-
meniz gerekmiyorsa, ayak dayama yerini
kullanın.
- Geri vites almadan önce aracın tama-
men durdurulduğundan her zaman emin
olun.
- Vites değiştirirken debriyajı her zaman
yere bastırınız.
- Motor açıkken aracı asla yokuşlarda
“debriyajda” tutmayın.

Otomatik şanzıman/DSG otomatik şanzıman*

Giriş

Aracınızda elektronik kontrollü manuel şanzıman mevcuttur. Motor ve vites kutusu arasındaki tork iki bağımsız kavrama üzerinden iletilir. Klasik otomatik vites kutularında bulunan tork konvertörünün yerini alırlar ve aracın sorunsuz, kesintisiz hızlanmasına izin verirler.

Tiptronic sistemi sürücünün vitesleri *manuel* olarak değiştirmesini sağlar » **Sayfa 196**, **Tiptronic modunda vites değiştirme***.

Kontrol lambaları

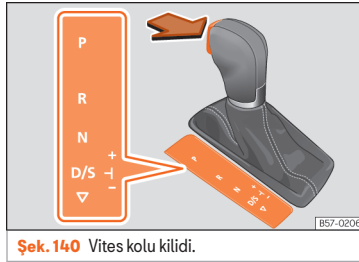
(S) Yeşil renkte yanar

Fren pedalına basılmamış.
Bir vites aralığı seçmek için fren pedalına basın.

(S) Yeşil renkte yanıp söner

Vites kolu kilitleme düğmesi devrede değil.
Aracın ileri hareket etmesi önlenir. Vites kolu kilidini devreye alın.

Vites kolu konumları



Şek. 140 Vites kolu kilidi.

İlgili işaret yandığında vites kolu konumu gösterilir. Vites kolu **M**, **D** ve **S** düz vites kutusu konumlarındayken, takılı vites de ekranda gösterilir.

P - Park freni kilidi

Kol bu konuma getirildiğinde, çekiş tekerlekleri kilitlenir. Kol sadece araç *sabit* olduğunda

P'ye konmalıdır » » **Δ**.

Kolu **P** konumuna getirmek veya **P** konumundan çıkarmak için eş zamanlı olarak kilitleme düğmesine basılıp basılı tutulmalı ve fren pedalına basılmalıdır.

R - Geri vites

Geri vites yalnızca araç *sabitken* ve motor rölantideyken geçilebilir » » **Δ**.

Kolu **R** konumuna getirmek için, fren pedalına aynı anda basarken kilit düğmesine basılmalı ve tutulmalıdır. Kontak açıkken kol **R** konumundayken geri vites lambaları yanar.

N - Nötr

Bu konumdaki kol ile dişli nötrdür.

Kolu **N**'den **D/S**'ye getirmek için araç sabitken veya hız 3 km/saat (2 mil/sa) altındayken fren pedalına basın » » **Δ**.

D/S - Kalıcı ileri tahrik konumu

D/S konumundaki kolu viteslerin normal mod (**D**) veya spor modu (**S**) konumunda çalıştırılmasını sağlar. Spor **S** modunu seçmek için kolu arkaya doğru hareket ettiriniz. Kolu tekrar itmek normal modu seçecektir **D**. Seçilen sürüş modu gösterge paneli ekranında gösterilir.

Normal modda (**D**) vites kutusu en iyi dişli oranını seçer. Bu, motor yükü, yol hızı ve dinamik vites kontrol programına (DCP) bağlıdır.

Sportif sürüş stili için **spor modu (S)** seçilmelidir. Bu ayar, motorun maksimum güç çıkışından faydalanılmasını sağlar. Hızlanma esnasında vites değişiklikleri fark edilecektir.

Belirli koşullar altında (örneğin dağ yollarında) Tiptronic modunu » **Sayfa 196** değiştirmek, dişlileri yol koşullarına uyacak şekilde uyarlamak avantajlı olabilir.

Vites kolu kilidi

P veya **N**'de, kol kilidi bir vites aralığının devreye girmesini önler ve aracın yanlışlıkla hareket etmesini önler.

Vites kolu kilidini serbest bırakmak için kontak açıkken fren pedalını basılı tutun. Aynı zamanda, kol kilidini ok yönünde basın »» **Şek. 140**.

Sürücüyü bir hatırlatma olarak, kol **P** veya **N** konumlarında olduğunda, ekranda aşağıdaki gösterge gösterilir:

Araç sabitken vites seçerken ayak frenini uygulayın.

Kol, **N** konumu boyunca (örneğin, R'den D'ye geçerken) hızlı bir şekilde hareket ettirilirse kilitlenmez. Bu kar veya çamurda mahsur kaldığında "aracı ileri geri sallamayı" mümkün kılar. Kol kilidi, fren pedalına basılmazsa ve kol **N** konumunda yaklaşık bir saniyeden fazla 5 km/sa (3 mil/sa) altında bir hızdayken tutulursa otomatik olarak devreye girer.

Kontak anahtarı güvenlik kilidi

Kontak kapatıldığı zaman, vites kolu **P** konumundaysa anahtar çıkarılabilir. Anahtar kontakta değilken vites kolu **P** konumunda kilitlidir.

⚠ DİKKAT

- Araç dururken gaz pedalına basmamaya dikkat edin. Araç aniden hareket etmeye

başlayabilir (bazı durumlarda park freni devrede olsa bile) kaza riskine yol açabilir.

- Sürüş sırasında kolu asla R veya P konumlarına getirmeyin. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya veya arızaya neden olabilirsiniz.
- Herhangi bir konumda kol ile (P hariç), motor çalışırken ayak freni aşağı itilmelidir. Bunun nedeni, otomatik şanzımanın rölati hızında bile gücü iletmesidir.
- Vites seçerken ve motor çalışırken araç durdurulduğunda hızlanmayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Sürücü olarak, motor çalışır ve bir vites seçili durumdayken asla aracınızdan ayrılmamalısınız. Park frenini uygulayın ve park kilidini (P) seçin.

i Not

- Sürüş esnasında kol kazara N konumuna alınırsa gaz pedalını serbest bırakın ve D veya S vites aralığını tekrar seçmeden önce motor devrinin rölatiye imesine izin verin.
- Kolun güç kaynağı P konumunda kesilirse, kolu hareket ettirmek mümkün olmayacaktır. Bu gerçekleşirse manuel açma kullanılabilir »» Sayfa 199.

i Not

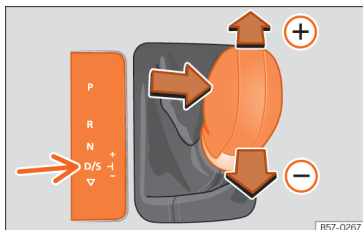
- Kol kilidi devreye girmezse, bir arıza vardır. Aracın kazara hareket etmesini önlemek

için şanzıman engellenir. Kol kilidinin tekrar devreye girmesi için aşağıdaki prosedürü uygulayın:

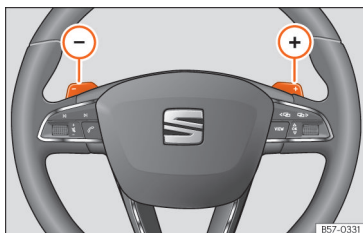
- 6 vitesli şanzımanda: fren pedalına basın ve tekrar serbest bırakın.
- 7 vitesli şanzımanda: fren pedalına basın. Kolu P veya N konumuna getirin ve daha sonra bir vitesa takın.
- Vitese alınmasına rağmen araç öne veya arkaya hareket etmez. Sonraki moda geçin:
 - Araç gereken yönde hareket etmezse sistem doğru vites aralığında olmayaabilir. Fren pedalına basın ve vites aralığını tekrar devreye alın.
 - Araç hala gereken yönde hareket etmezse sistem arızası vardır. Uzman yardımı alın ve sistemi kontrol ettirin.

ÖNEMLİ

Tiptronic modunda vites değiştirme*



Sek. 141 Tiptronic konumundaki kol



Şek. 142 Direksiyon simidi: otomatik şanzıman kolları

Tiptronic vitesleri sürücüye manuel olarak vites değiştirme seçeneği sunar.

Tiptronic programa geçtiğinizde araç seçili viteste kalır. Bu durum, trafikteki bir duruma

bağlı olarak sistem otomatik olarak vites de-
ğiştirmediği sürece mümkündür.

Vites koluyla Tiptronic'in kullanılması

Araç dururken ve sürüş esnasında Tiptronic moda geçmek mümkündür.

- **D/S** konumundan başlayarak kolu sağa doğru hareket ettirin. Gösterge paneli, kolun manuel veya Tiptronic modunda (Ör. **M4**) olup olmadığını gösterecektir.
- Vites yükseltmek veya küçültmek için kolu ileri  veya geriye doğru  itin **» Şek. 141**.
- Triptonik modundan çıkmak için kolu sola hareket ettirin.

Direksiyon vites kollarıyla Tiptronikin kullanılması*

Vites kolu **D/S** veya **M** (Tiptronik) konumundayken vites değiştirme kolları kullanılabilir.

- Daha yüksek bir vites seçmek için vites değiştirme koluna  basın » **Şek. 142.**
 - Daha düşük bir vites seçmek için vites değiştirme koluna  bastırın.
 - Triptonik modundan çıkmak için yaklaşık 1 saniye süreyle sağ kolu direksiyona doğru çekin ya da kolu sola hareket ettirin.
- Kollar bir süre çalışmazsa ve kol Tiptronik seçimi konumunda değilse Tiptronik modundan otomatik olarak çıkacaktır.

- Hızlanırken, daha yüksek bir vites seçilmezse, izin verilen maksimum motor devrine ulaşmadan kısa bir süre önce otomatik olarak değişecektir.

- Ayrıca, daha düşük bir vites seçilirse, motorun maksimum motor devrine ulaşmaya-
cağını tespit edene kadar sistem değişmez.

Otomatik şanzımanla sürüş

Araç hareket ettikçe şanzıman dişli oranlarını otomatik olarak değiştirir.

Motor sadece vites kolu **P** veya **N** konumundayken çalıştırılabilir. -10 °C'nin (+14 °F) altındaki düşük sıcaklıklarda motor sadece vites kolu **P** konumundayken çalışabilir..

Yokuş aşağı sürüş

Belirli koşullar altında, sürüş koşullarına göre manuel olarak vites seçmek için Tiptronik modunu kullanmak avantajlı olabilir ► .

Dur/Park

Düz zeminde, **P** konumuna geçmek için sadece kolu kullanın. Yokuşlarda önce park frenini çekip ardından kolu **P** konumuna getirmeniz gerekir.. Bu, kalkışta kolu **P** konumundan çıkarmayı kolaylaştırır.

Sürücü kapısı açıkta ve kol **P** konumunda değilse araç hareket edebilir. Gösterge panelinde şu uyarı görüntülenir: **Vites değiştirme: selektör kolu sürüş konumunda!** . Ek olarak sesli uyarı duyulacaktır.

Yokuş aşağı durma

Araç hareket etmesini önlemek için fren pedalına *her zaman* kuvvetlice basın; gerekirse, park frenini kullanın » » » ⚠.

Araç yokuş aşağı kaymasını önlemek için bir dizi vites devreye girerken **hızlanmayın** » » » ⚠.

Yokuşta çalıştırma

- El frenini çekin.
- Vites taktığınızda gaz pedalına dikkatli bir şekilde basın ve el frenini devre dışı bırakın.

Yedekleme programı

Kolun tüm konumları, gösterge paneli ekranının ışıklı arka planı üzerinde gösteriliyorsa sistem arızası mevcuttur ve otomatik şanzıman yedek programla çalışacaktır. Bununla birlikte, aracı düşük hızlarda ve seçilen bir vites aralığında sürmek hala mümkündür. **Geri vitesinde sürüş mümkün olmayabilir.**

Vites küçültme

Vites küçültme sistemi vites seçme kolu **D, S** veya Tiptronic konumlarındayken maksimum hızlanma sağlar.

Gaz pedalına basıldığında otomatik şanzıman, yol hızı ve motor hızına bağlı olarak daha düşük bir vitesine inecektir. Bu, aracın maksimum hızlanmasından faydalanır » » » ⚠.

Motor maksimum devreye ulaşıncaya dek sonraki daha yüksek vites geçiş ertelenir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » » » Vites kolu konumları altında bkz. Sayfa 195.

- **Frenlerin aşırı ısınması nedeniyle frenin sürtünmesine asla izin vermeyin ve fren pedalını çok sık veya uzun süre kullanmayın.** Bu, frenleme gücünü azaltır, fren mesafesini artırır veya hatta bir fren sistemi hatasına neden olur.
- **Bir tepede durmanız gerekiyorsa, fren pedalı veya park freni ile uygulanan aracın frenlerini tutun.**

⚠ DİKKAT

Lütfen yol yüzeyinin kaygan veya ıslak olması durumunda vites küçültme özelliğinin tekerlerin kaymasına neden olabileceğine dikkat edin.

⚠ ÖNEMLİ

- **Araç eğimde durdurursanız, vites seçiliyken gaza basarak kaymasını önlemeye çalışmayın. Bu, aşırı ısınmaya neden olabilir ve otomatik şanzımana hasar verebilir.**

- **Motor kapalıyken kol N konumundayken aracın kaymasına izin verirsiniz yağlanma-yacağından otomatik şanzıman hasar görecektir.**

- **Bazı sürüş durumlarında veya trafik koşullarında, dişliler aşırı ısınabilir ve hasar görebilir! Eğer uyarı lambası ⚠ yanarsa, aracı mümkün olan en kısa sürede durdurun ve şanzımanın soğumasını bekleyin » » » Sayfa 198.**

- **Vites kutusu yedek programla çalışırsa aracı, gecikmeden uzman bir atölyeye götürün ve arızayı tamir ettirin.**

yokuş aşağı desteği*

Kol **D/S** konumundayken frene basıldığında yokuş aşağı hız kontrolü etkinleştirilir. Uygun bir düşük vites devreye girer.

Yardımcı, frene basıldığında aracın hareket hızını mantıksal sınırlar içinde tutmaya çalışır. Frene basarak hızı ayarlamak gerekebilir.

Yardımcı, vitesi sadece 3'e kadar düşürebilir. Fazlasıyla dik yamaçlarda tiptronic moduna geçmeniz ve motor freninden yararlanmak ve yükü fren sisteminin çıkarmak için 2. veya 1. vites geçmeniz mümkündür.

Yokuş aşağı hız kontrolü, yol tekrar düzleşir düzelmez ya da gaz pedalına basar basmaz devreden çıkar. »

Sabit hız kontrol sistemli* »» Sayfa 208 araçlarda, yokuş aşağı hız kontrolü seyir hızını ayarladığınızda devreye alınır.

⚠ DİKKAT

Yokuş aşağı hız kontrolü fizik kanunlarına karşı gelemez. Dolayısıyla hız her koşulda sabit tutulamaz. Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!

Atalet modu

Atalet modu, gazı kullanmadan belirli mesafe almanızı sağlayarak yakıt tasarrufu sağlar. Önceden planlayın ve aracın “sürüş” “devam etmesi” için atalet modunu kullanın.

Atalet modunun etkinleştirilmesi

Koşul: D konumundaki kol, %12'den daha düşük eğimler ve 20 ila 130 km/sa (12 ila 80 mil/sa) arasındaki hızlar.

- Ayağınızı gazdan yavaşça kaldırın.

Bildirim gösterge panelinde  görüntülenir, dişli ve akım tüketimi silinir ve **Inertia** kelimesi görüntülenir.

Vitesler otomatik olarak devre dışı bırakılacak ve araç motor freninin etkisi olmadan serbestçe hareket edecektir. Araç hareket ederken motor rölati devrinde çalışır.

Atalet modunun durdurulması

- Fren veya gaz pedalına basın.

Motorun atalet modundan yararlanmak için ayağınızı gaz pedalından çekin.

Atalet modunun uygulanması (=daha az enerji olmadan uzatılmış bölüm) ve **atalet bağlantısının kesilmesi** (=yakıt ihtiyacı olmadan daha kısa bölüm) daha iyi yakıt tüketimi sağlar ve emisyon dengesini kolaylaştırır.

Araçta **SEAT Drive Profile**»» Sayfa 201 mevcutsa, atalet modu **Normal**, **Eco** ve **Individual** profillerde etkinleştirilebilir. **Eco** profilinde, ayağınızı hızlandırıcıdan ne kadar uzun bir şekilde çıkardığınıza bakılmaksızın, çalışma koşulları karşılandığında etkinleştirilir.

⚠ DİKKAT

- **Atalet modu kapatılmışsa bir engele yaklaşıırken aracın normal şekilde yavaşlamayacağını göz önünde bulundurun: kaza riski!**
- **Yokuştan inerken atalet modunun kullanılması sırasında aracın hızı artabilir: kaza riski!**
- **Başka kullanıcılar aracınızı kullanıyorsa atalet moduyla ilgili uyarınız.**

📌 Not

- **Atalet sürücü mesajı sadece mevcut tüketimle görüntülenir. Atalet modunda, vites artık görüntülenmez (örneğin, “D7” veya “E7” yerine “D” veya “E” görüntülenir).**

- **Atalet modu, %15'ten daha yüksek eğimlerde otomatik olarak kesilir.**
- **1.6l TDI motorunun olması durumunda, atalet modu sadece Eco sürüş profilinde çalışacaktır.**

Gösterge paneli ekranındaki göstergeler

Debriyaj

- ⚠ **Debriyajda aşırı ısınma! Lütfen durun!**

Debriyaj aşırı ısınmıştır ve hasar görebilir. Durun ve motor rölati devrinde ve vites kolu **P** konumundayken motorun soğumasını bekleyin. Uyarı lambası ve sürücü mesajı kapandığında arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye tamir ettirin. Kapanmazsa sürüş devam etmeyin. Uzman desteği alın.

Vitesteki arızalar.

- ⚠ **Şanzıman: Arıza! Aracı durdurun ve kolu P konumuna alın.**

Vites kutusunda arıza vardır. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve sürmeye devam etmeyin. Uzman desteği alın.

- ⚠ **Şanzıman: Sistem arızası! Sürmeye devam edebilirsiniz.**

Arızayı gecikmeden yetkili bir servise düzelttirin.

⚠ **Şanzıman: Sistem arızası! Sürüşü-
lama olmaksızın sürmeye devam ede-
bilirsiniz. Geri vites devre dışı**

Aracı uzman bir servise göstererek arızanın gi-
derilmesini sağlayın.

⚠ **Şanzıman: Sistem arızası! Motoru
kapatana dek D konumunda sürmeye
devam edebilirsiniz.**

Aracı güvenli bir yere park edin. Uzman des-
teği alın.

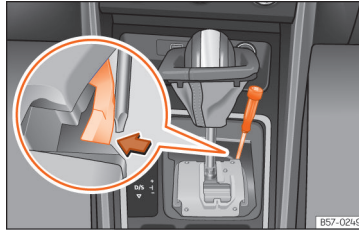
⚠ **Şanzıman: çok sıcak. Sürüşünüzü
uygun şekilde ayarlayın.**

Orta dereceli hızlarda sürmeye devam edin.
Uyarı lambası kapandığında normal şekilde
sürmeye devam edebilirsiniz.

⚠ **Şanzıman: frene basın ve tekrar
vitesa alın.**

Uyarıya vites kutusunun sıcaklığı neden ol-
muşsa vites kutusu tekrar soğuduğunda bu
sürücü mesajı görüntülenecektir.

Vites kolunu manuel olarak açma



Şek. 143 Vites kolu: park konumundan manuel
ayırma.

Başlatma sırasında elektrik kesintisi durumun-
da (örn. deşarj olmuş akü), kol **P** konumunda
kilitli kalacaktır. **N** konumuna getirerek aracı
hareket ettirmek için, orta konsolun altında,
sağ tarafta bir acil serbest bırakma cihazı
vardır. Vites kolunun serbest bırakılması belli
bir seviyede pratik beceri gerektirir.

Kapağın vites kolundan çıkarılması

- El frenini sıkıca çekin .
- Dikkatli bir şekilde vites kolu tozluğunun kö-
şelerini çekin ve kol tutacağıнын üstüne doğru
bükün.

Vites kolunun serbest bırakılması

- Tornavidanın düz kısmını kullanarak sarı
tablayı yana doğru bastırın ve basılı tutun
» **Şek. 143.**

- Şimdi vites kolundaki kilit düğmesine basın
ve **N** konumuna alın.
- Acil durum ayırmasını tamamladıktan sonra,
vites kutusu yuvasını vites kutusu konsoluna
tekrar takın.

⚠ DİKKAT

Park freni sıkıca çekilmediyse vites kolunu **P**
konumunda bırakın. Aracın hala hareket
edebileceğini düşünüyorsanız fren pedalı-
na basın. Tehlike! Araç öngörülemeden bir
şekilde hareket edebilir ve bir kazaya veya
ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Vites değiştirme önerisi

En uygun vitesin seçilmesi

Gösterge paneli ekranındaki ekipmana bağlı
olarak tüketimi optimize etmek için devreye
alınması gereken vites ile ilgili bir öneri göste-
rilir.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, kol Tiptronik
modda » **Sayfa 196** olmalıdır .

En uygun vites geçilmişse öneri görüntülen-
mez. O anki vites görüntülenecektir.

»

Ekran	Anlamı
3	Optimum vites.
4 ► 5	Daha yüksek vites geçilmesi tavsiye edilir.
2 ► 1	Daha düşük vites geçilmesi tavsiye edilir.

Parçacık filtresinin “temizliğiyle” ilgili bilgiler

Egzoz sistemi partikül filtresinin dolmaya yakın olduğunu tespit ettiğinde bu sistemin kendini temizleme işlevi, bu işlev için en uygun vitesi önerir ►► Sayfa 270.

⚠ DİKKAT

Vites değiştirme tavsiyesi yardımcı bir işlevdir ve hiçbir şekilde dikkatli sürüşün yerini almamalıdır.

- Koşullara bağlı olarak doğru vitesin seçilmesi sorumluluğu sadece sürücüyeye aittir.

🌿 Çevre Notu

Doğru vitesin seçilmesi yakıt tasarrufuna yardımcı olabilir.

📌 Not

Önerilen vites göstergesi, debriyaj pedalına basıldığında veya kol tıptronik konumundan çıkarıldığında kapanır.

Direksiyon

Farklı araç işlemleri ile ilgili bilgi.

Elektro-mekanik hidrolik direksiyon *elektronik* olarak araç hızı, tork ve direksiyon açısına uyum sağlar.

Hidrolik direksiyon arızalansa veya motor dursa bile anahtar, kontak kilidinde kaldığı sürece direksiyon simidini döndürmeye devam edilebilir, ancak daha fazla kuvvet uygulanmalıdır.

Direksiyon desteği

Bu destek kritik durumlarda sürücüyeye yardımcı olur. Düzeltici bir manevra yapmak için (ters yöne çevirme) direksiyon simidini çevirmenizi, kaymayı önlemek için hafifçe çevirmenizi önerir ►► ⚠.

⚠ DİKKAT

Direksiyon desteği sürücüyeye kritik durumlarda yardımcı olur. Sürücü, aracın direksiyonunu her zaman kontrol etmek zorunda olan kişidir.

Kontrol lambası



Kırmızı renkte yanıyor

Arizalı direksiyon.

Sürüşü devam etmeyin. aracı mümkün olan en kısa sürede ve güvenli bir şekilde durdurun. Aracı yetkili bir servise götürün ve mümkün olan en kısa sürede tamir ettirin.



Sarı renkte yanıyor

Direksiyonun sınırlı çalışması:

Aracı dikkatlice yetkili bir servise sürün ve direksiyonu kontrol ettirin. Motoru yeniden başlattıktan ve kısa bir mesafe ilerledikten sonra uyarı ışığı tekrar yanmazsa, direksiyonun kontrol edilmesi **gerekmez**.

VEYA: 12 voltluk akünün bağlantısı kesilmiş ve tekrar bağlanmış. 15-20 km/sa (9-12 m/sa) hızda kısa mesafe sürüş yapın.



Sarı renkte yanıp sönüyor

Direksiyon kolunu sıkışmış. Durduğunuz zaman direksiyonu her iki yöne doğru çevirin.

VEYA: Direksiyon kolunu kilidi açılmıyor veya kilitlenmiyor. Anahtarı kontakta çıkartın ve tekrar bağlayın. Gösterge paneli ekranında gösterilen mesajları göz önünde bulundurun. Kontak açıldıktan sonra direksiyon kolunu kilitli kalırsa **sürüşü devam etmeyin**. Uzman desteği alın.

Kontrol lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Motor çalıştırıldığında sönmesi gerekir.

⚠ DİKKAT

Hiçbir zaman uyarı lambalarını veya mesajlarını göz ardı etmeyin.

- Uyarı lambaları ve ilgili mesajlar göz ardı edilirse araç trafikte stop ederek ciddi hasarlara veya kaza ve yaralanmalara neden olabilir.
- Aracı akan ilk fırsatta güvenli bir yerde durdurun.

SEAT Drive Profiles*

Giriş

SEAT Drive Profile farklı sürüş deneyimleri sağlayarak sürücünün çeşitli araç işlevlerinin hareketini değiştiren dört profil veya mod olan **Eco**, **Normal**, **Sport** ve **Individual** arasından seçim yapmasını sağlar.

Individual profili kişisel tercihlere göre yapılandırılabilir. Diğer profillerin sabit bir konfigürasyonu vardır.

Açıklama

Araca takılı ekipmana bağlı olarak SEAT Drive Profile aşağıdaki fonksiyonlarda çalışabilir:

Motor

Seçilen profile bağlı olarak motor, basılan gaza daha hızlı veya sorunsuz bir şekilde yanıt verir. **Eco** profili seçildiğinde, Start-stop fonksiyonu etkinleştirilir.

Otomatik şanzımanlı araçlarda vites değiştirme zamanlaması, daha yüksek veya daha düşük devirlere geçiş için değiştirilir. **Eco** profili Atalet fonksiyonunu etkinleştirir, böylece tüketimi azaltır. Sürüş profillerinin geri kalanı, gaz pedalının nasıl serbest bırakıldığına bağlı olarak vites kolu **S** konumunda olmadığında atalet kullanım fonksiyonunu etkinleştirir » **Sayfa 198**. Araç tekrar çalıştırıldığında, tüketimi azaltmak için işlev varsayılan olarak etkinleştirilir.

Manuel şanzımanda, **Eco** profili, daha verimli sürüşü kolaylaştırmak için vites değiştirme önerilerini değiştirir.

“Dual Ride” süspansiyon*

“Dual Ride” süspansiyonu, **Eco** ve **Normal** profillerde süspansiyonu konforlu hale getirir ve **Sport** profilinde sportif hareketler yapar. **Individual** profilinde, süspansiyon kişisel tercihlere bağlı olarak **Normal** veya **Sport** arasında ayarlanabilir.

“Dual Ride” süspansiyonda bir arıza meydana gelmesi halinde, gösterge paneli ekranında şu mesaj görüntülenir **Arıza: amortisör yönetimi**.

Direksiyon

Daha sportif bir sürüş tarzı sağlamak için **Sport** profilinde hidrolik direksiyon daha da sertleşir.

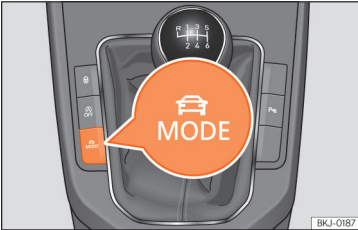
Klima

Climatronic®'li araçlarda bu sistem, özellikle yakıt tüketimini sınırlayan **Eco** profilinde çalışabilir.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)*

ACC'nin hızlanma ve frenleme modu sürüş profiline göre değişir » **Sayfa 217**.

Sürüş profilini ayarlama



Şek. 144 Vites kolunun yanında: MOD düğmesi.

Normal, Sport, Eco ve Individual seçeneklerinden seçebilirsiniz.

Yukarıda belirtilen düğmeye basıldığında açılan menüde **» Şek. 144**, seçim düğmesine art arda basarak veya dokunmatik ekranı kullanarak gerekli profili seçebilirsiniz.

Dokunmatik ekrandaki bir simge aktif profil hakkında bilgi sağlar.

Düğmenin aydınlatması **MODE** etkin profil **Normal** dışında bir şey olduğunda yanar.

Sürüş profili	Karakteristikler
Eco	Aracı düşük tüketim durumuna alır ve çevreye saygılı olan yakıt tasarruflu sürüş tarzını kolaylaştırır.

Sürüş profili	Karakteristikler
Normal	Her güne uygun dengeli bir sürüş deneyimi sunar
Sport	Araçta eksiksiz bir dinamik performans ve kullanıcıya daha sportif bir sürüş tarzı sağlar.
Individual	Bu, yapılandırmayı kişiselleştirmenizi sağlar. Ayarlanabilecek işlevler araca takılı ekipmana bağlıdır.

Vites küçültme*

Vites küçültme özelliği maksimum ivmeye **» Sayfa 197** izin verir.

SEAT Drive Profiline* **Eco** profil seçilmiş ve gaz pedali sert noktadan daha fazla basılmış ise motor gücü otomatik olarak kontrol edilerek aracınıza maksimum ivme kazandırılacaktır.

⚠ DİKKAT

SEAT Drive Profili çalıştırırken tüm trafikte dikkat edin: aksi takdirde kazaya neden olabilirsiniz.

i Not

- **Motor durdurulduğunda, kontak anahtarı kapatıldığında seçili olan sürüş profilini kaydeder. Yeniden başlatıldığında, motor ve şanzıman Normal modda başlayacaktır.**

Motoru ve vitesi istediğiniz moda döndürmek için ilgili sürüş profilini yeniden seçin.

- **Hızınız ve sürüş stiliniz her zaman görüş özelliği, hava ve trafik koşullarına göre ayarlanmalıdır.**
- **Eco profili bir aracı çekerken önerilmez.**

Şürüş ipuçları

Şu özellikte çalışıyor:

Yeni parçaların rodaj talimatlarına uyun.

Motor rodajı

Yeni bir motor, ilk 1500 kilometre (1000 mil) boyunca rodaj ile sürülmelidir. İlk birkaç çalışma saati esnasında, motor iç sürtünmesi ileride meydana gelecek sürtünmeye nazaran çok daha fazladır.

Aracın ilk 1500 km'de (1000 mil) sürülme şekli gelecekteki motor performansını etkiler. Aracın kullanım ömrü boyunca (özellikle motor soğukken) orta hızda sürülmelidir, bu motor aşınmasını azaltacak ve kullanım ömrünü artıracaktır. Aracı asla son derece düşük motor devirlerinde sürmeyin. Motor "dzensiz" çalışırken her zaman daha düşük bir vites alın. **İlk 1000 km veya 600 mil için, dikkat edin:**

- Tam gaz kullanmayın.

- Motoru maksimum hızının üçte ikisi üzerine çıkmaya zorlamayın.
- Römork çekmeyin.

1000 ile 1500 kilometre arasında (600 - 1000 mil) gücü, kademeli olarak maksimum hız ve yüksek motor devirlerine ulaşana dek artırın.

Yeni lastiklerin ve fren balatalarının alıştırılması (rodaj)

- Jantların ve yeni lastiklerin değiştirilmesi » Sayfa 284.
- Frenler hakkında bilgi » Sayfa 228.

Çevre Notu

Motor dikkatli ve özenli kullanılırsa, motorun ömrü artacak ve motor yağ tüketimi azalacaktır.

Arazi arabası mı?

SEAT aracınız bir arazi aracı değilse: yerden yüksekliği bu şekilde kullanım için yeterli değildir. Bu nedenle, zorlu yollardan ve engebeli bölgelerden mümkün olduğunca kaçınmak gerekir.

Ekonomik ve çevre dostu sürüş

Yakıt tüketimi, çevre kirliliği ve motor, fren ve lastik aşınmasının hepsi büyük ölçüde sürüş tarzınıza bağlıdır. Verimli bir sürüş tipi ile tüketim %10-15 arasında azaltılabilir. Aşağıdaki bölümde çevreye etkilerin azaltılması ve aynı zamanda çalıştırma maliyetlerinizi düşürmek için bazı ipuçları verilmiştir.

Aktif silindir yönetimi (ACT®)*

Araç ekipmanına bağlı olarak, aktif silindir yönetimi (ACT®) sürüş durumu çok fazla güç gerektirmiyorsa, motor silindirlerinden bazıları devre dışı bırakılabilir.

Aktif olan silindirlerin sayısı gösterge panelinde görülebilir. » Sayfa 71.

Sürüş sırasında öngörü

Sürüş esnasında ileriye düşünürseniz daha az fren yapmanız ve dolayısıyla daha az hızlanmanız gerekecektir. **Vitesi kullanarak** mümkün olduğunda aracın ataletinden yararlanın. Bu, frenler ve lastiklerdeki aşınmayı azaltarak motor frenleme etkisinden faydalanır. Emisyonlar ve yakıt tüketimi sıfıra düşecektir.

Enerji tasarrufu için vites değiştirme

Tasarrufun etkili bir yolu *önceden* daha yüksek bir vites geçmektir.

Manuel şanzıman: mümkün olan en kısa sürede birinci vitesten ikinci vites geçin. Doğru

vitesin seçilmesi yakıt tasarrufu sağlar. Sürüş durumuna uygun en yüksek mümkün olan vitesi seçin (silindirik düzenle motor işlev görmeye devam etmelidir).

Otomatik şanzıman: "Vites küçültme" konumuna ulaşmadan kademeli olarak hızlanın.

Aracı yüksek hızda kullanmayın

Mümkün olduğunda aracınızın en yüksek hızıyla gitmekten kaçının. Yakıt tüketimi, zararlı gazların emisyonu ve ses kirliliği ses arttıkça çoğalır. Orta hızlarda kullanmak yakıt tasarrufuna yardımcı olacaktır.

Rölanti süresinin kısaltılması

Start-Stop sistemli araçlarda rölanti otomatik olarak azaltılır. Start-Stop sistemli araçlarda motorun hem zemin geçitlerde ve uzun süre kırmızı kalan trafik ışıklarında kapatılması faydalıdır. Motor çalıştırma sıcaklığına ulaştığında ve silindir kapasitesine bağlı olarak minimum olarak yaklaşık 5 saniye kapalı tutulması tekrar çalıştırma için gerekli yakıt miktarından fazlasından tasarruf eder.

Motor rölantideyken daha geç ısınır. Mekanik aşınma ve kirlenici emisyonlar da özellikle bu başlangıç ısındırma fazında yüksektir. Bu nedenle motoru çalıştırdıktan hemen sonra kalkmak en iyisidir. Motoru yüksek devir hızında çalıştırmaktan kaçının.

Düzenli bakım

Düzenli servis motorun çalıştırılmasından önce bile yakıt tasarrufuna yardımcı olur. Bakımı iyi yapılmış bir motor **yakıt veriminin artmasını** sağlamanın yanı sıra maksimum emniyet ve ikinci elde iyi bir piyasa değeri sağlar. Kötü bakılmış motora gereğinden %10 daha fazla yakıt tüketir.

Kısa mesafeli araç kullanımından kaçının

Yakıt tüketimini ve salımları en aza indirmek için motor ve katalitik konvertör optimal **çalışma sıcaklığına** ulaşmalıdır.

Soğuk motor orantısız miktarda yakıt tüketir. Motor çalışma sıcaklığına ancak yaklaşık dört kilometre (2.5 mil) sonra erişir, bundan sonra yakıt tüketimi normal seviyeye döner.

Lastik basıncını kontrol edin

Yakıt tasarrufu için her zaman lastiklerin doğru basınca şişirildiğinden emin olun »» Sayfa 285. Basınç yarım çizgisi altındaysa yakıt tüketimi %5 artabilir. Daha fazla yuvarlanma direncinden dolayı, düşük basınç lastik aşınmasını artırırken, yol tutuşuna **da** olumsuz etki eder.

Kış lastikleri yakıt tüketimini %10'a kadar artırdığından, yıl boyu kullanılmamalıdır.

Gereksiz yükleri taşımaktan kaçının

Fazladan **ağırlığın** her bir kilogramının yakıt tüketimini artıracağı göz önünde bulundurularak gereksiz yüklerin taşınmadığından emin olmanız tavsiye edilir.

Bağaj rafı aracın **aerodinamik çekişini** artırdığından gerektiğinde çıkarmalısınız. Bu, 100-120 km/sa (62-75 mil/sa) hızda %12 yakıt tasarrufu sağlayacaktır.

Elektrik enerjisi tasarrufu

Motor alternatörü çalıştırır, böylece de elektrik üretir. Bu, güç tüketimindeki herhangi bir artışın yakıt tüketimini de artırdığı anlamına gelir! Bu nedenle gereksiz herhangi bir elektrikli cihazı kapatın. Çok fazla elektrik kullanan cihazların içerisinde, yüksek ayardaki fan, arka cam ısıtma veya koltuk ısıtma* yer alır.

Not

- **Start-Stop sisteminiz varsa, bağlantısının kesilmemesi önerilir.**
- **60 km/sa [37 mil/sa] üzerinde hızlarda sürerken camların kapatılması önerilir.**
- **Basınç, plakanın kaymasına neden olabileceğinden sürüş esnasında ayağınızı debriyaj pedalı üzerine koymayın. Bu aşınmaya neden olur ve debriyaj plakasına zarar verebilir.**
- **Tepede debriyajı değil, freni kullanın. Yakıt tüketimi daha düşük olacak ve debriyaj balatasının hasar görmesini önleyecektir.**

- **Yokuş için en uygun olan vites geçerek yokuş aşağı motor frenini kullanın. Yakıt tüketimi "sıfır" olacak ve frenler daha az gerilime maruz kalacaktır.**

Su birikintisi olan yollarda sürüş

Su birikintisi olan yollarda aracın hasar görmesini engellemek için aşağıdakileri dikkate alın:

- Su asla kaportanın alt kenarı üstüne çıkmamalıdır.
- Aracı yürüme hızında sürün.

DİKKAT

Su birikintileri olan bölgelerden geçtikten sonra, fren diskleri veya balatalar nemlendiğinde frenleme etkinliği azalabilir »» Sayfa 228.

ÖNEMLİ

- **Su birikmiş yollarda sürüş motor, şanzıman veya elektrik sistemi gibi araç parçalarına hasar verebilir.**
- **Araç suda sürülürken Start-Stop sistemi* kapatılmalıdır »» Sayfa 190.**

Not

- **Su birikmiş alana girmeden önce suyun derinliğini kontrol edin.**

- Suda durmayın, aracı geri geri sürmeyin ya da motoru durdurmayın.
 - Ters yönde hareket eden araçlar, aracınızın kritik yükseklüğünü aşabilecek dalgalara neden olur.
 - Tuzlu suda sürüşten kaçınin (paslanma)
- » Sayfa 295.

Yurtdışı gezileri

- Benzinli araçlarda, yolculuk boyunca kurşunsuz benzinin bulunduğundan emin olunmalıdır » Sayfa 264, Yakıt türleri. Kurşunsuz yakıt satan servis istasyonu ağları hakkında bilgi alın.
- Bazı ülkelerde aracınızın piyasaya sunulmamış olabilir ve yedek parçalar bulunmayabilir veya teknik servis sadece sınırlı onarımlar yapabilir.

SEAT ithalatçıları ve distribütörleri, aracınız için gerekli teknik hazırlık ve ayrıca gereken bakım ve onarım ihtimalleri konusunda size bilgi verecektir.

① ÖNEMLİ

SEAT, düşük kalitede yakıt kullanımı, yetersiz servis veya orijinal yedek parçaların bulunmamasına bağlı olarak araçta meydana gelen herhangi bir hasardan sorumluluk kabul etmez.

Sürüş desteği sistemleri

Genel notlar

Güvenlik tavsiyesi

⚠ DİKKAT

- Sürüş sorumluluğu her zaman sürücüye aittir. Sürüş destek sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Tüm dikkatinizi sürüş odaklayın ve her zaman müdahaleye hazır olun.
- Sürüş destek sistemlerini sadece koşullar izin verdiğinde kullanın. Sürüş tarzı her zaman hava, görüş, yol ve trafik koşullarına uygun olmalıdır.
- Sürüş destek sistemlerinin doğru tepki verebilmesi için sensörler ve kameraların herhangi bir sınırlama olmaksızın çalışması gerekir. Lütfen bu bölümdeki sensör ve kameralarla ilgili notları okuyun.

i Not

- Özellikle sürüş, acil durum koridoru oluşumu, fren mesafesi, hız, park konumu, tekerlek konumu vb. söz konusu olduğunda, her ülkenin belirli kurallarını aklınızda bulundurun. Sürücü her zaman her ülkenin belirli düzenlemelerine uymaktan tek başına sorumludur.
- Destek ünitelerinin çalışmasını negatif etkileyeceği için, radar sensörünün önündeki

ve etrafındaki alan yapışkanlarla, ek farlarla veya benzerleriyle çevrilmemelidir. Aracın düzgün bir şekilde tamir edilmezse veya yapısal değişiklikler yapılırsa, destek ünitelerinin çalışması etkilenebilir.

- Sensörlerin ve kameraların onarımı ve ayarlanması özel bilgi ve araçlar gerektirir. Bu amaç için bir SEAT bayisini ziyaret etmeniz önerilir.

Sistem sınırları

⚠ DİKKAT

- Sürüş destek sistemleri fizik kanunlarına karşı gelemmez. Koşullara bağlı olarak, bir çarpışmadan kaçınılamayabilir.
- Örneğin, bir araç çok hızlı yaklaşıyorsa, uyarılar, bildirimler ve gösterge lambaları zamanında gösterilmeyebilir veya yanlış gösterilebilir.
- Sürüş destek sistemleri tarafından yapılan düzeltici müdahaleler (örneğin, direksiyona veya frenlere müdahaleler) koşullara bağlı olarak yetersiz olabilir veya asla tetiklenmeyebilir. Bir sürücü olarak, her zaman harekete geçmeye hazır olmalısınız.

i Not

- Sistemin çevredeki algılama sınırları nedeniyle, sistemler uyarı veremeyebilir veya zamanında müdahale etmeyebilir veya

»

istenmediği halde bunu yapabilir. Buna ek olarak, yardımcı sistemler manevrayı yanlış yorumlayabilir ve sonuç olarak sürücüyü beklenmedik bir şekilde uyarabilir.

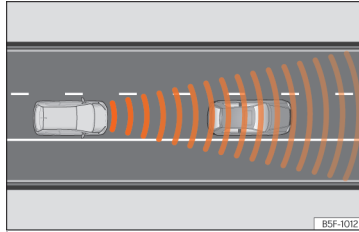
- Çekme modu seçildiği zaman, bazı destek sistemleri sınırlamalı, olağandışı bir şekilde tepki verebilir veya kullanılamayabilir. Çekme modu ile ilgili talimatları göz önünde bulundurun.

Sürüş destek sensörleri ve kameraları

Ön radar



Şek. 145 Ön tamponda: radar sensörleri.



Şek. 146 Tespit alanı.

Aracın ön tamponuna bir radar sensörü takılabilir » Şek. 145. Ön radar, algılama alanındaki nesneleri algılar » Şek. 146 ve aşağıdaki fonksiyonlar için destek sağlar:

- Ön Destek » Sayfa 214.
- Uyarılabilir Hız Sabitleme Kontrolü [ACC] » Sayfa 217.

Radar, yol ve hava koşullarına bağlı olarak 120 metre (400 ft) menzile sahip olabilir.

⚠ DİKKAT

Radar sensörünün görünürlüğü, kir veya yağmur, sis, kar, çamur, toz, böcekler vb. çevresel etkiler nedeniyle zayıflayabilir. Bu durumda, Ön Destek ve ACC fonksiyonları çalışmayı durdurabilir. Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir: Sensör görüş alanı yok! Ve Ön Destek kullanılmıyor veya ACC kullanılmıyor uyarı ışıkları yanıyor.

- Tampondaki sensör alanını gösterildiği gibi temizleyin » Sayfa 297, Dış temizleme. Radar sensörü tekrar doğru algılamaya başladığında, mesaj ekrandan kaybolur ve fonksiyonlar yeniden kullanılabilir hale gelir.

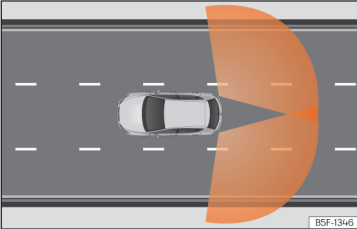
❗ ÖNEMLİ

- Radar sensörü kirliyse veya kötü şekilde ayarlanırsa, Ön Destek sistemi gereksiz uyarılar verebilir ve frenleri yanlış uygulayabilir.
- Radarın çalışması, yayılan sinyalin güçlü yansımalarından etkilenebilir. Bu, örneğin kapalı bir otoparkta ya da metal cisimlerin mevcut olmasına bağlı olarak meydana gelebilir (örneğin yol işlerinde kullanılan raylar veya levhalar).
- Bir darbe aldığında sensör doğru ayarlanamayabilir. Sistem verimliliğini tehlikeye atabilir sistemi devre dışı bırakabilir. Radar sensörünün hasar gördüğünü veya yanlış ayarlandığını düşünüyorsanız, herhangi bir hasarı önlemek için Ön Destek ve ACC fonksiyonlarını kapatın. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.

Arka radar



Şek. 147 Aracın geri görüşü: radar sensör bölgeleri.



Şek. 148 Sensör algılama bölgeleri

Radar sensörü tamponun solunda ve sağında bulunur ve dışarıdan görülemez » **Şek. 147**. Sensörler hem kör noktayı hem de aracın arkasındaki trafiği izlerler » **Şek. 148**.

Aşağıdaki fonksiyonları destekler:

- Kör nokta dedektörü (BSD) » **Sayfa 224**.
- Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) » **Sayfa 226**.

Desteklenen fonksiyonların otomatik olarak devre dışı bırakılması

Arka radar sensörleri, diğer nedenlerin yanı sıra, sensörlerden birinin sürekli olarak üzerinin örtüldüğü tespit edildiğinde otomatik olarak devre dışı kalır. Bu, örneğin sensörlerden birinin önünde bir kar veya buz katmanı oluştuğunda meydana gelebilir.

İlgili metin mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir.

❗ ÖNEMLİ

- Arka tampondaki radar sensörleri örneğin bir park alanına girerken veya bir park alanından çıkarken çarpışma halinde hasar görmüş veya yerinden oynamış olabilir. Bu, sistemin bağlantısının kesilmesine veya en azından işlevlerinin bozulmasına yol açabilir.
- Radar sensörlerinin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için arka tamponda kar ve buz olmadıktan ve üzerinin örtülmediğinden emin olun.
- Arka tampon yalnızca SEAT tarafından onaylanmış bir boya ile boyanmalıdır. Başka boyaların kullanılması halinde şeritten çıkma uyarısının fonksiyonları kısıtlanabilir veya yanlış çalışabilir.

- Radar sensörlerinin görünürlüğü, diğer sebepler arasında yapraklar, kar, şiddetli pus veya kir nedeniyle etkilenebilir. Sensörlerin önündeki alanı temizleyin.
- Radar sensörleri kirlirse asla şeritten çıkma uyarısını, arka çapraz trafik uyarısını veya kapı açma uyarısını kullanmayın.

Ultrason sensörleri

Tamponlarda aşağıdaki fonksiyonları yerine getirmek için ultrason sensörleri bulunur:

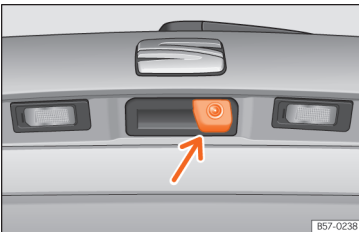
- Park Yardımı » **Sayfa 233**.
- Park yardımı Plus » **Sayfa 241**.
- Arka Park yardımı » **Sayfa 244**.

❗ ÖNEMLİ

- Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki hasar, sensörlerin oryantasyonunu değiştirebilir. Bu, park yardımı işlevini etkileyebilir. İşlevi bir yetkili servise kontrol ettirin.
- Plaka alanını aşan boyutlara sahip bir plaka veya plaka tutucusu veya düzenlenmiş veya deforme olmuş bir plaka, sensörler için yanlış algılamalara veya görünürlük kaybına neden olabilir.

Not

- Doğru şekilde çalışmayı sağlamak için sensörleri temiz, kar ve buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.
- Temizlik için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, doğrudan üzerine tuttuğunuzda sadece kısa bir süre boyunca ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.
- Aracın önüne reklam içeren plakalık gibi aksesuarlar takıldığında Park Yardımı çalışmasını olumsuz etkileyebilir.

Arka Görünüm Kamerası

Şek. 149 Bagaj kapağı kolunda: geri destek kamerasının yeri.

Bagaj kapağı koluna monte edilmiş bir kamera sürücüyü geriye doğru park veya manevra

yapmada yardımcı olur. Bu, aşağıdaki fonksiyonu destekler:

- Arka Görünüm Kamerası »» Sayfa 246.

⚠ DİKKAT

Plaka çerçevesi takılması kameraların görüş alanını azaltabileceği için, ekranda gösterilen görüntüye etki edebilir.

⌚ ÖNEMLİ

- Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için kameraları temiz, kar veya buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerini etiket veya başka nesneler ile örtmeyin.
- Kamera merceğini temizlemek için kesinlikle aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın.
- Kamera merceğinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Bunu yapmak, kameraya hasar verebilir.

Hız sabitleme sistemi (CCS) ***Kontrol lambası**

Yeşil renkte yanar

Hız Sabitleme Sistemi (GRA) açık ve aktif.

VEYA: Uyarlanabilir Hız Sabitleme sistemi (CCS) açık ve aktif.

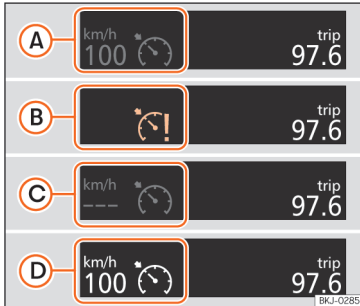
VEYA: hız sınırlayıcı açık ve aktif.

Kontrol lambaları kontak anahtarı açıldığında yanar ve yaklaşık 2 saniye sonra sönmeye geçer. Bu süre işlev kontrolü içindir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 85.

Giriş



Şek. 150 Gösterge paneli ekranı: GRA durum göstergeleri.

Hız sabitleme sistemi (CCS), 20 km/sa'ten (15 mil/sa) itibaren ayarlanan hızı muhafaza eder. Hız sabitleme sistemi (CCS), 20 km/sa'ten (15 mil/sa) itibaren ayarlanan hızı muhafaza eder.

CCS araç hızını aracı aktif olarak frenleyerek değil, sadece hızlanmayı durdurarak azaltır
» » » ⚠.

Ekipmana bağlı olarak hız sabitleyici, dönüş sinyali kolu » » » Sayfa 210 veya üçüncü kol » » » Sayfa 210 ile çalıştırılabilir .

Durum ekranı

GRA durumu » » » Şek. 150

- Ⓐ CCS geçici olarak kapatılmış. Ayarlanan hız küçük ve koyu rakamlarla görüntüleniyor.
- Ⓑ Sistem hatası. Yetkili bir servise başvurun.
- Ⓒ CCS açık. Hız belleği boş.
- Ⓓ CCS açılır. Ayarlanan hız büyük rakamlarla görüntüleniyor.

CCS modunda vites değiştirme

Vites takıldikten sonra tekrar otomatik olarak müdahalede bulunarak CCS, debriyaj pedalına basılır basılmaz yavaşlar.

CCS ile yokuş aşağı sürüş

CCS yokuş aşağı sabit bir araç hızı yakalayamıyorsa, fren yapın ve gerektiğinde vites değiştirin. GRA, frene basılarak geçici olarak devre dışı bırakılır.

Otomatik kapama

GRA bağlantısı otomatik olarak kesilir veya geçici olarak kesintiye uğrar:

- Sistem, CCS'nin çalışma sırasını etkileyebilecek bir arıza tespit ederse.
- Kayıtlı hızdan hızlı giderken gaz pedalını belli bir süre basılı tutarsanız.
- Dinamik sürüş kontrol sistemleri müdahale ederse, ASR, ESC vb..
- Fren pedalına basılırsa.
- Hava yastığı tetiklenirse.

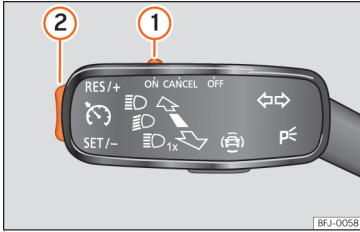
- Kol D/S konumundan çıkarılırsa.

⚠ DİKKAT

GRA sisteminin kullanılması, güvenli mesafe muhafaza ederek sabit hızda aracı sürmek mümkün değilse kazalar ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Aracın ön mesafesi yetersizse, dik yollarda, çok virajlı ve kaygan koşullarda veya su birikmiş yollarda GRA sistemini yoğun trafikte kullanmayın.
- CCS'yi, arazide veya asfalt olmayan yollarda sürüş sırasında asla kullanmayın.
- Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı görüş alanı, hava durumu, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.
- Hız sabitleme sisteminin beklenmedik şekilde çalışmasını önlemek için kullanımınız her sona erdiğinde kapatın.
- Diğer koşullar için çok yüksek bir hızın ayarlanması tehlikelidir.
- Aracı dik bir yokuştan aşağı doğru sürüyorsanız GRA sabit bir hızda tutunamaz. Hız artabilir. Bu durumda, fren yapın ve vites değiştirin.

Hız sabitleyiciyi dönüş sinyali kolu ile çalıştırma



Şek. 151 Dönüş sinyali kolunda: GRA'nın çalıştırılması için kontroller.

Bağlanıyor

- Kumandayı >>> **Şek. 151** ① konumundan **ON** konumuna getirin.

Programlanmış hız yoksa, sistem hız kontrolü yapmaz.

Hız sabitleyiciyi etkinleştirme

- **SET/-** alanında >>> **Şek. 151** ② düğmesine basın.

Mevcut hız kaydedilir ve hız sabitleme sistemi etkinleştirilir.

Geçici olarak kesintiye uğrar

- Kumandayı >>> **Şek. 151** ① konumundan **CANCEL** konumuna getirin veya frene basın.

Hız sabitleme sistemi geçici olarak kapatılır. Hız kaydedilir.

Hız sabitleyiciyi eski durumuna getirme

- **RES/+** alanında >>> **Şek. 151** ② düğmesine basın.

Hız sabitleyici ayarlanan hızda açılır.

Hızı ayarlama

GRA ayarlanırken kaydedilen hız >>> **Şek. 151** ② düğmesi ile ayarlanabilir:

- 1 km/sa'lik (1 mil/sa) aralıklarla artırmak için **RES/+** bölgesinde >>> **Şek. 151** ② tuşuna kısaca basın.
- Hızı kesintisiz olarak artırmak için, **RES/+** bölgesinde >>> **Şek. 151** ② düğmesine basılı tutun.
- 1 km/sa'lik (1 mil/sa) aralıklarla düşürmek için **SET/-** bölgesinde >>> **Şek. 151** ② tuşuna kısaca basın.
- Hızı kesintisiz olarak düşürmek için, **SET/-** bölgesinde >>> **Şek. 151** ② düğmesine basılı tutun.

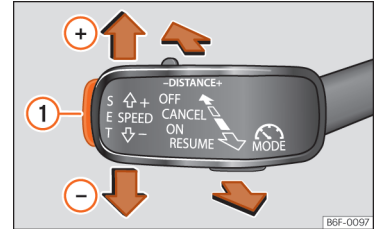
Araç, hızlanarak veya hızlanmayı durdurarak mevcut hızı uyarlar. Araç aktif olarak fren yapmaz.

Kapatma

- Kumandayı >>> **Şek. 151** ① konumundan **OFF** konumuna getirin.

Sistem bağlantısı kesilir ve belleğe kaydedilen hız silinir.

Hız sabitleyiciyi üçüncü kol ile çalıştırma



Şek. 152 Direksiyon kolunun solunda: GRA'yı çalıştırılmak için üçüncü kol.

Bağlanıyor

- Kolu direksiyon simidine doğru **ON** konumuna getirin.

Programlanmış hız yoksa, sistem hız kontrolü yapmaz.

Hız sabitleyiciyi etkinleştirme

- **SET** >>> **Şek. 152** ① düğmesine basın.

Mevcut hız kaydedilir ve hız sabitleme sistemi etkinleştirilir.

Geçici olarak kesintiye uğrar

- Kolu **CANCEL** konumuna getirip bırakın veya frene basın.

Hız sabitleme sistemi geçici olarak kapatılır. Hız kaydedilir.

Hız sabitleyiciyi eski durumuna getirme

- Kolu **RESUME** konumuna getirip bırakın.

Hız sabitleyici ayarlanan hızda açılır.

Hızı ayarlama

GRA ayarlanırken kaydedilen hız ayarlanabilir:

- Hızı 1 km/sa'lik (1 mil/sa) küçük aralıklarla artırmak için kolu **RESUME** basınç noktasına getirin.
- Hızı 10 km/sa'lik (5 mil/sa) aralıklarla artırmak için kolu **SPEED+**  yukarı itin.
- Hızı 1 km/sa'lik (1 mil/sa) küçük aralıklarla azaltmak için **SET** **»»» Şek. 152**  düğmesine basın.
- Hızı 10 km/sa'lik (5 mil/sa) aralıklarla azaltmak için kolu **SPEED-**  aşağı itin.

Kaydedilen hızı kesintisiz olarak değiştirmek için kolu **SPEED+**  veya **SPEED-**  yönünde basılı tutun. Araç, hızlanarak veya hızlanmayı durdurarak mevcut hızı uyarlar. Araç aktif olarak fren yapmaz.

Kapatma

- Kolu **OFF** konumuna getirin.

Sistem bağlantısı kesilir ve belleğe kaydedilen hız silinir.

Hız sınırlayıcı**Kontrol lambası****Yeşil renkte yanar**

Hız sınırlayıcı açık ve aktif.

**Yeşil renkte yanıp söner**

Hız sınırlayıcıyla ayarlanan hız aşılmış.

**Yanar**

Otomatik mesafe ayarı (ACC) veya hız sınırlayıcı etkin.

Kontrol lambaları kontak anahtarı açıldığında yanar ve yaklaşık 2 saniye sonra sönmeye geçer. Bu süre işlev kontrolü içindir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin **»»» ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 85.**

Giriş

Şek. 153 Gösterge paneli ekranında: hız sınırlayıcı durumu göstergeleri.

Hız sınırlayıcı, yaklaşık 30 km/sa (19 mil/sa) ve daha yüksek hızdan programlanmış bir hızın aşılmasının önüne geçer. **»»» ⚠**

Ekipmana bağlı olarak hız sınırlayıcı, dönüş sinyali kolu **»»» Sayfa 212** veya üçüncü kol ile çalıştırılabilir **»»» Sayfa 213.**

Hız sınırlayıcı ekran mesajları**Durum** **»»» Şek. 153:**

- A** Hız sınırlayıcı etkin. Ayarlanan son hız büyük rakamlarla görüntüleniyor.
- B** Hız sınırlayıcı etkin değil. Ayarlanan son hız küçük ve koyu rakamlarla görüntüleniyor.
- C** Hız sınırlayıcı kapalı. Toplam kilometre gösteriliyor.

»»

Hız sınırlayıcı ile GRA veya ACC arasında geçiş (hız sınırlayıcı bağımlı)

Sürüş destek sistemleri arasında geçiş yapmak için **Şek. 154** ② veya **Şek. 155** ② düğmesine basın, sonra gösterge paneli menüsünden seçim yapmak için çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sağ tekerleğini kullanın ve seçiminizi onaylamak için ayar düğmesine basın.

Hız sınırlayıcı ve hız sabitleyici (GRA) veya uyarlanabilir hız sabitleme (ACC) arasında geçiş yapar.

Hız sınırlayıcı ile yokuş aşağı sürüş

Yokuş aşağı sürüş sırasında programlanmış hızın aşılması halinde kısa bir süre sonra kontrol uyarı lambası (🚗) **Sayfa 211** yanıp söner ve sesli bir uyarı duyulabilir. Fren yapın ve vites küçültün.

Gaz pedalına basarak geçici olarak devre dışı bırakın

Gaz pedalına sonuna kadar basılırsa ve sürücünün isteğine göre ayarlanan hız aşılsa sınırlayıcı geçici olarak devre dışı bırakılır.

Kapalı olduğunu onaylamak için bir kez sesli uyarı duyulur. Hız sabitleme kontrolü kapalıysa, kontrol lambası yanıp söner (🚗).

Gaz pedalına basılmadığında ve hız ayarlanan değer altına düştüğünde, sınırlayıcı tekrar

devreye girer. Kontrol lambası (🚗) yanar ve yanık kalır.

Otomatik kapama

Hız sınırlayıcı otomatik olarak kapanır.

- Sistem, sınırlayıcının çalışma sırasını olumsuz etkileyebilecek bir arıza tespit ederse.
- Hava yastığı tetiklenirse.

⚠ DİKKAT

Kullandıktan sonra hızın gerekmedikçe düzenlenmemesi için hız sınırlayıcıyı kapatın.

- Hız sınırlayıcı sürücünün uygun hızla sürme sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Gerçekleştiğinde yüksek hızda kullanmayın.
- Hız sınırlayıcısını olumsuz hava koşullarında kullanmak tehlikelidir ve ciddi kazalara neden olabilir. Hız sınırlayıcısını yalnızca yol yüzeyinin durumu ve hava ve trafik koşulları izin verdiğinde kullanın.
- Dik bir eğimde sürüş yaparken, hız sınırlayıcı aracın hızını sınırlayamaz. Bu arttırabilir. Bu durumda, fren yapın ve vites değiştirin.

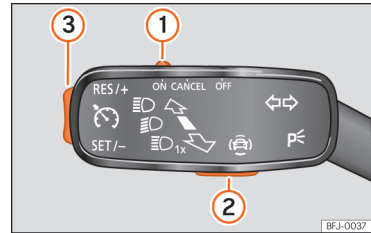
① ÖNEMLİ

Sistem arızası nedeniyle güvenlik amacıyla otomatik kapanma için sınırlayıcı sadece sürücü gaz pedalına basmayı bırakırsa veya bilinçli olarak kapatırsa tamamen kapanır.

📌 Not

- Gösterge panelinin farklı versiyonları bulunmaktadır ve bu yüzden ekranda gösterilen versiyonlar ve talimatlar farklı olabilir.
- Hız sabitleyici (GRA), uyarlanabilir hız sabitleme (ACC) veya hız sınırlayıcı kontak kapalıysa bağlanırsa destekler, kontak açıkken onu değiştirecektir, ancak sadece hız sınırlayıcı son programlanmış hızı koruyacaktır.

Hız sınırlayıcı dönüş sinyali kolu ile çalıştırma



Şek. 154 Dönüş sinyali kolunda: Hız sınırlayıcıyı kullanmak için gereken düğmeler.

Bağlanıyor

- Kumandayı »» **Şek. 154** ① konumundan **ON** konumuna getirin ve ② düğmesine basın. Ardından, gösterge paneli menüsünden sınırlayıcıyı seçmek için çok fonksiyonlu direksiyondaki sağ tekerleği kullanın¹⁾.

Son programlanmış hız kaydedilir. Henüz etkinleşmez.

Hız sınırlayıcıyı etkinleştirme

- Sürüş sırasında **SET/-** bölgesinde »» **Şek. 154** ③ düğmesine basın.

Mevcut hız maksimum hız olarak kaydedilir.

Programlı hızı ayarlama

Hızı »» **Şek. 154** ③ düğmesini kullanarak ayarlayabilirsiniz:

- Hızı 1 km/sa'lik (1 mil/sa) küçük aralıklarla artırmak için kısaca **RES/+** alanına basın.
- Hızı sürekli olarak 10 km/sa'lik (5 mil/sa) aralıklarla artırmak için **RES/+** alanına basılı tutun.
- Hızı 1 km/sa'lik (1 mil/sa) küçük aralıklarla azaltmak için kısaca **SET/-** alanına basın.
- Hızı sürekli olarak 10 km/sa'lik (5 mil/sa) aralıklarla azaltmak için **SET/-** alanına basılı tutun.

Hız ayarlanan değerde sabitlenir.

Hız sınırlayıcıyı kapatma

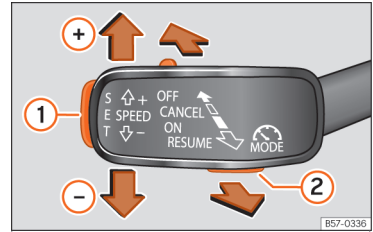
- Kumandayı »» **Şek. 154** ① konumundan **OFF** konumuna getirin.

Sistem kapanır.

Geçici olarak kapatılması

Hız sınırlayıcıyı geçici olarak, örneğin sollama için, devre dışı bırakmak istiyorsanız, kumandayı »» **Şek. 154** ① konumundan **CANCEL** konumuna getirin veya ② düğmesine basın.

Sollamadan sonra, hız sınırlayıcı, bölgedeki »» **Şek. 154** ③ düğmesine basarak önceden programlanmış hız ile etkinleştirilebilir **RES/+**.

Hız sınırlayıcısını üçüncü kolla çalıştırma

Şek. 155 Direksiyon kolunun solunda: Hız sınırlayıcıyı kullanmak için gereken düğmeler.

Bağlanıyor

- Kolu direksiyon simidine doğru hareket ettirin **ON** ve »» **Şek. 155** ② düğmesine basın.

Son programlanmış hız kaydedilir. Henüz etkinleşmez.

Hız sınırlayıcıyı etkinleştirme

- Sürüş sırasında **SET** »» **Şek. 155** ① düğmesine basın.

Mevcut hız maksimum hız olarak kaydedilir. »

¹⁾ Sürüşe bağlı olarak, ② düğmesine basıldığında sınırlayıcı otomatik olarak etkinleşebilir.

Programlı hız ayarlama

Programlanmış hız şunlara ayarlanabilir:

- Hızı 1 km/sa'lık (1 mil/sa) küçük aralıklarla artırmak için kolu **RESUME** basınç noktasına getirin.
- Hızı 10 km/sa'lık (5 mil/sa) aralıklarla artırmak için kolu yukarı **SPEED+** itin.
- Hızı 1 km/sa'lık (1 mil/sa) küçük aralıklarla azaltmak için **SET >>>** **Şek. 155 ①** düğmesine basın.
- Hızı 10 km/sa'lık (5 mil/sa) aralıklarla azaltmak için kolu **SPEED-** aşağı itin.

Programlanan hızı kesintisiz olarak değiştirmek için kolu **SPEED+** **+** veya **SPEED-** **-** yönünde basılı tutun. Hız ayarlanan değerde sabitlenir.

Hız sınırlayıcıyı kapatma

- Kolu **OFF** konumuna getirin.

Sistem kapanır.

Geçici olarak kapatılması

Hız sınırlayıcıyı geçici olarak devre dışı bırakmak istiyorsanız, örneğin sollama için, kolu basınç noktasına getirin **CANCEL** veya **>>> Şek. 155 ②** düğmesine basın.

Sollamadan sonra, hız sınırlayıcı kolu basınç noktasına hareket ettirerek önceden programlanmış hız ile etkinleştirilebilir **RESUME**.

Acil fren destek sistemi (Front Assist)*

Giriş



Sistemin amacı, aracın yolunda olabilecek nesnelere karşı kafa kafaya çarpışmaları önlemek veya bu etkilerin sonuçlarını en aza indirmektir.

Çeşitli faktörlere ve durumun ne kadar kritik olduğuna bağlı olarak, sistem kademeli bir şekilde çalışır. Başlangıçta sürücüyü uyarır, sürücü reaksiyon göstermiyorsa veya yetersiz reaksiyon veriyorsa bağımsız acil durum frenini etkinleştirir.

Bu özellik, park halindeki araçlara veya aynı şeritte aynı yönde hareket eden araçlara veya aracın yolunda karşıdan karşıya geçen yayalara çarpmayı önlemek için tasarlanmıştır.

tır. **Diğer tehlikeli durumlarda etkin hale gelmeyebilir >>> ⚠**

Front Assist 4 km/sa [2,5 mil/sa] ile 250 km/sa [156 mil/sa] arasında aktiftir. Bir dizi koşula bağlı olarak, sistemin davranışını optimize etmek için aşağıda açıklanan bazı işlevler ihmal edilir.

Front Assist, bir sürüş destek sistemidir ve asla şoförün dikkatinin yerini alamaz.

Güvenlik mesafesi uyarısı

Sistem öndeki araca çok yakın sürdüğünüzü tespit ederse, gösterge paneli ekranında bu belirtimle sürücüyü uyarır. **⚠**

Uyarının zamanlaması başka faktörlere göre değişir: sürücü davranışı ve hızı.

Ön uyarı

Sistem öndeki araçla olası bir çarpışma algı-larsa sürücüyü gösterge panelinden sesli bir uyarı ve işaretle ikaz eder **>>> Şek. 156**.

Uyarı anı, trafik koşulları ve sürücünün davranışına göre değişir. Aynı zamanda araç, olası acil frenleme için de hazırlanır **>>> ⚠**.

Kritik uyarı

Sürücü bu **ön uyarıya** tepki vermezse sistem aktif bir şekilde frenlere müdahale ederek ve kısa süreli bir sarsma hareketi yaparak sürücüyü bu mutlak çarpışma tehlikesine karşı uyarır.

Otomatik frenleme

Sürücü bu **kritik uyarıya** da tepki vermezse sistem durumun ne kadar kritik olduğunu değerlendirerek frenlemeyi yavaş yavaş arttırarak bağımsız bir acil durum frenleme işlemi başlatabilir.

Sürücü acil frenleme destek sistemi

Sistem, sürücünün çarpışmayı önlemek için yeterince fren yapmadığını tespit edebilir. Bu durumda, frenleme yoğunluğunu arttıracaktır.

Sistem çarpışmayı önleyemez, ancak etkinin hızını ve kuvvetini azaltarak sonuçları önemli ölçüde en aza indirebilir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 85.

⚠ DİKKAT

Front Assist fizik kanunlarını değiştiremez veya şoförün araç hakimiyetinin ve gelişebilecek acil bir duruma göstereceği reaksiyonun yerine geçmez.

⚠ DİKKAT

Ön Destek acil durum uyarısının ardından, duruma hemen dikkat edin ve çarpışmayı olabildiğince önlemeye çalışın.

- Ön Destek bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa (örn. sık sık gereksiz müdahaleler yaparsa) kapatın. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin. SEAT bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesini tavsiye eder.

- Her zaman görünürlük, hava durumu, yol ve trafik koşullarına uyacak şekilde her zaman önünüzdeki araçtan hızınızı ve mesafenizi uyarlayın.

- Ön Desteğin kendisi kazalar ve ciddi yaralanmaları önleyemez.

- Karmaşık sürüş durumlarında, Ön Destek uyarıları verebilir ve gereksiz yere frenlemeye müdahale edebilir.

- Ön Desteğin çalışması kir ya da radar sensörünün ayarını kaybetmesi nedeniyle zarar görürse sistem gereksiz uyarılar verebilir ve frenlere uygun olmayan şekilde etki edebilir.

- Ön Destek yolunuzun önünde karşıdan karşıya geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan hayvanlara veya araçlara tepki vermez.

- Ön Destek sizinle aynı şeritte size doğru yürüyen yayalara tepki vermez.

- Sürücü aracın kontrolünü her zaman tekrar ele almaya hazır olmalıdır.

ⓘ Not

- Ön Destek bağlandığında, ekrandaki diğer işlevlerin endikasyonları gizlenebilir.

- Ön Destek frenlemeye neden olduğunda fren pedalı "sertleşir".

- Ön Destek frenlemedeki otomatik müdahaleler debriyaja, gaz basarak ya da direksiyonu hareket ettirerek kesilebilir.

- Ön Destek aracı tamamen durduruncaya kadar frenleyebilir. Ancak fren sistemi aracı kalıcı olarak durdurmaz. Ayak frenini kullanın!

- Ön Destek bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa [örneğin birkaç defa gereksiz olarak müdahalelerde], kapatın.

Acil fren destek sisteminin çalışması (Ön Destek)

Ön Destek, kontağın her açılışında devreye alınır.

Ön Destek kapatıldığında **ön uyarı** fonksiyonunu ve **mesafe uyarısı** fonksiyonunu da kapanır.

SEAT Ön Destek etkin bırakılmasını tavsiye eder. İstisnalar » Sayfa 216, Aşağıdaki durumlarda Ön Desteği geçici olarak devre dışı bırakma.

»

Ön Destek'in açılması ve kapatılması

Kontak açıkken, Ön Destek devre dışı bırakılabilir veya aşağıdaki gibi etkinleştirilebilir:

- Easy Connect sistemini **CAR** /  > **AYARLAR** > **Sürücü desteği** düğmesiyle kullanma »» **Sayfa 90**.

Ön Destek devre dışı bırakıldığında, belirtilim  gösterge panelinde gösterilecektir.

Erken uyarının (ön uyarı) etkinleştirilmesi veya devreden çıkarılması

Gelişmiş uyarı fonksiyonu, Easy Connect sisteminde **CAR** /  > **AYARLAR** > **Sürücü desteği** düğmesi kullanılarak açılabilir veya kapatılabilir »» **Sayfa 90**.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu ayarı saklar.

SEAT, önceden uyarıyı aktif tutmanızı önerir.

Aracın bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, **önceden uyarı** işlevi aşağıdaki modlarda uyarlanabilir:

- Erken
- Orta
- Gecikmeli
- Devre dışı bırakıldı

SEAT işlev "Orta" moddayken araç kullanilmasını önerir.

Mesafe uyarısının açılıp kapatılması

Mesafe uyarı sistemi Easy Connect sisteminde **CAR** /  > **AYARLAR** > **Sürücü desteği** düğmesi kullanılarak açılıp kapatılabilir »» **Sayfa 90**.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu ayarı saklar.

SEAT, mesafe uyarısını etkin tutmanızı önerir.

Aşağıdaki durumlarda Ön Desteği geçici olarak devre dışı bırakma

Aşağıdaki durumlarda sistem sınırlamalarından dolayı Ön Destek devre dışı bırakılmalıdır:

- Araç çekilirken.
- Araç test yatağındayken.
- Radar sensörü hasar gördüğünde.
- Radar sensörü şiddetli bir etki alırsa.
- Gereksiz şekilde birkaç defa müdahalede bulunursa.
- Radar sensörü geçici olarak bir aksesuarla kaplıysa.
- Araç ulaşımaya yükleneceği zaman.

Sistem sınırlamaları



Şek. 157 Gösterge paneli ekranında: ilk sistem kalibrasyon göstergesi.

Ön Desteğin, sistemden kaynaklı belirli sınırlamaları vardır. Bu nedenle, belli durumlarda reaksiyonlardan bazıları sürücü açısından yersiz olabilir. O nedenle, gerektiğinde müdahale edebilmek için dikkatli olun.

Aşağıdaki koşullar Ön Destek'in tepki vermemesine ya da çok geç tepki vermesine yol açabilir:

- Sistemin başlangıçtaki otomatik kalibrasyonuna bağlı olarak kontak açıldıktan sonra aracı sürmeye başladığınız ilk anlarda. Bu süreçte zarfında bir durum simgesi »» **Şek. 157** görüntülenir.
- Ön Destek kapatılmışsa veya hasarlıysa.
- Radar sensörü kirlili veya örtülmüşse.
- Keskin virajlar alırken veya komplike yollar da.

- Gaz pedalının sonuna kadar basarken.
- ASR bağlantısı kesilmişse veya ESC **Sport** modunda etkinleştirilmişse »» Sayfa 232.
- ESC kontrol ediyorsa.
- Aracın birden çok fren lambası veya elektriklerle bağlı römork hasarlı ise.
- Metal nesneler varsa, örneğin yol işlerinde kullanılan koruma rayları veya levhalar.
- Araç ters giderse.
- Kar veya yoğun yağmurda.
- Motosiklet gibi dar araçlar durumunda.
- Hizasız araçlar.
- Başkalarının yoluna giren araçlar.
- Karşı yönden yaklaşan araçlar.
- Diğer araçların yükleri ve aksesuarları, yolların üzerinde, geriye veya üstten çıkıntı yapar.

ACC - Uyarlanabilir Hız Sabitleme*

Giriş

Uyarlanabilir Hız Sabitleme (ACC) sürücü tarafından ayarlanan sabit bir hızı korur. ACC öndeki başka bir araca yaklaşırken onu algılar ve sürücünün ayarladığı mesafe

feyi koruyarak hızı otomatik şekilde ayarlar.

Aracınızda ACC var mı?

Direksiyon kolunun solunda üçüncü bir kol varsa aracınız ACC'ye sahiptir »» Şek. 158.

Hız aralığı

ACC 30 km/sa (20 mil/sa) ile 210 km/sa (130 mil/sa) arasındaki hızları yönetir.

Araçta otomatik şanzıman varsa, ACC önündeki bir aracın durması halinde aracı durdurabilir.

Aracınızda manuel şanzıman varsa, hız ve vites değişimlerine dikkat etmelisiniz. Hız çok düşükse (30 km/sa'den düşük) veya motor devri çok düşükse, ACC devre dışı bırakılır.

Sürücü müdahale komutu



ACC, sisteme özgü belirli sınırlamalara tabidir. Bu, sürücünün belirli durumlarda başka araçların hızını ve mesafesini kontrol etmesi gerekeceği anlamına gelmektedir. Bu durumda, gösterge paneli ekran fren uygulayarak **müdahale etmeniz için sizi uyarır** ve bir sesli uyarı duyulur.

Radar sensörleri

ACC, ön radar teknolojisini kullanır. Bakım talimatlarını ve sınırlamaları hakkındaki bilgileri okuyun »» Sayfa 205.

⚠ DİKKAT

ACC'nin teknolojisi, sistemin doğal sınırlamalarını aşamaz veya fizik yasalarını değiştiremez. Dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara veya aralıklara yol açabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

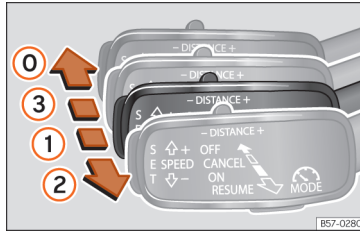
- Daima fren yapmaya veya hızlanmaya hazır olun.
- Gaz pedalına basarsanız, ACC çalışmayı durduracaktır. Dolayısıyla fren yapmayacak veya herhangi bir fren müdahalesi talep etmeyecektir.
- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- ACC'yi kötü görünürlük koşullarında veya dik, çok virajlı ya da kaygan yollarda kullanmayın.
- ACC'yi, arazide veya asfalt olmayan yollarda sürüş sırasında asla kullanmayın.
- Sistem sabit engellere (trafik tıkanmasından kaynaklı kuyruk gibi) tepki vermez. Tehlikeli bir durumdan kaçınmak için yeterince erken tepki verin.
- Sistem, geçiş yapan veya zıt yönden yaklaşan insanlara, hayvanlara veya araçlara tepki vermez.

- Bir stepne takılmış sürüş yapıyorsanız, ACC sistemi otomatik olarak kapanabilir. Çalıştırma sırasında sistemi kapatın.
- ACC yeterince yavaşlamıyorsa derhal fren yapın.
- Gösterge paneli ekranında bir sürücü müdahalesi talimatı görüntülediğinde derhal fren yapın.
- Sürücü müdahalesi isteminden sonra araç istemeden hareket etmeye devam ederse, aracı frenleyin.

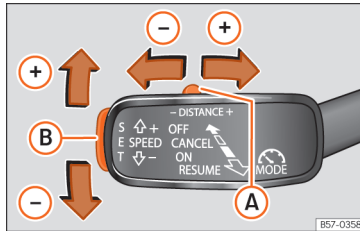
Not

ACC bu bölümde açıklandığı gibi çalışmazsa, özel bir atölye tarafından kontrol edilene kadar kullanmayın. Bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesi önerilir.

ACC işlemi



Şek. 158 Direksiyon kolunun solunda: ACC'yi üçüncü kolla çalıştırma



Şek. 159 Direksiyon kolunun solunda: ACC'yi üçüncü kolla çalıştırma

Bağlanıyor

ACC'yi açmak için ACC kolunun konumu dikate alınmalıdır.

- Üçüncü kolu şu konuma getirin **ON**
- » **Şek. 158** ①

ACC henüz hiçbir şeyi düzenlemiyor (bekleme).

Düzenlemeyi başlat

- Düzenlemeyi başlatmak için **SET**
- » **Şek. 159** ② düğmesine basın veya kolu şu konuma hareket ettirin **RESUME** » **Şek. 158** ②.

ACC geçerli hızı veya geçerli aralıktaki en yakın hızı (30-210 km/sa) seyir hızı olarak ayarlar.

Manuel şanzımanda, vites kolu birinci vites ve geri vites hariç herhangi bir viteste bulunmalı ve hız yaklaşık 30 km/sa'dan (18 mil/sa) yüksek olmalıdır. Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolu **D**, **S** veya **M** konumunda olmalıdır.

Sürüş durumuna bağlı olarak, aşağıdaki gösterge lambaları yanar:

Yeşil renkte yanar

ACC etkin^{a)}.

^{a)} Sadece analog gösterge panellerinde.

Yeşil renkte yanar^{a)}

ACC bağlı, önde araç tespit edilmedi.

^{a)} Analog gösterge panelinde beyaz renkte yanar.



Yeşil renkte yanar^{a)}

ACC bağlı, önde araç tespit edildi.

^{a)} Analog gösterge panelinde beyaz renkte yanar.

ACC bekleme modundayken, gösterge lambaları gri renkte yanar.

Hız ayarı

Hızı ayarlamak için üçüncü kolu yukarı + veya aşağı hareket ettirin – (istenen hızı getirmek için) » **Şek. 159**. Hız 10 km/sa (5 mil/sa) aralıklarla ayarlanır.

ACC aktif olduğunda, kol **RESUME** istenen hızı 1 km/sa. (1 mil/sa) arttırmak için » **Şek. 158 ②** konumuna getirilebilir. Ardından, **SET** düğmesine basarak 1 km/sa (1 mil/sa) aralıklarla düşürebilirsiniz.

Mesafe seviyenizin ayarlanması

Mesafe, çok kısa ila çok uzun arasında beş seviyeden birine ayarlanabilir:

- Mesafeyi artırmak veya azaltmak için **Ⓐ** » **Şek. 159** düğmesini sağa veya sola hareket ettirin.

Her ülkenin minimum fren mesafelerine ilişkin düzenlemelerini unutmayın.

Düzenlemeyi askıya al (bekleme)

- Üçüncü kolu şu konuma getirin **CANCEL** » **Şek. 158 ③** veya fren pedalına basın.

ACC gösterge lambası gri renkteyse, hız ve mesafe kaydedilir.

ESC veya ASR bağlantısı kesilirse » **Sayfa 232**, ACC otomatik olarak askıya alınır.

Hız sabitleyiciyi eski durumuna getirme

- Üçüncü kolu **RESUME** konumuna getirerek son ayarlanan hız ve mesafeyi kullanabilirsiniz,
- **VEYA**: Burada **SET** basarak mevcut hızı kullanın.

Kapatma

- Kolu **OFF** (sabit) **⓪** konumuna hareket ettirin. Ayarlanan hız silinir.

ACC tarafından düzenlenen hızın aşılması

ACC açık modda sürüş yaparken, sürücü gaz pedalına basarak hızı artırabilir. Gaz pedalı bırakılana kadar ACC düzenlemesi askıya alınır » **⓪**.

Yolculuğunuzun başlangıcında varsayılan mesafe seviyesinin ayarlanması

Bilgi-Eğlence sisteminde, ACC'yi şunlara bağlarken mesafe seviyesini önceden seçebilirsiniz:

- Bilgi-Eğlence sistemini kullanarak Çok Kısa, Kısa, Orta, Uzun ve Çok Uzun: **➡ Sürücü desteği > ACC** » **Sayfa 90**.

Sürüş profilinin değiştirilmesi

SEAT Drive Profili olan araçlarda, seçilen sürüş profili ACC'nin hızlanma ve frenleme davranışı üzerinde etkili olabilir » **Sayfa 201**.

SEAT Drive Profili olmayan araçlarda, bilgi-eğlence sistemindeki **Sürüş desteği** kısmında aşağıdaki sürüş profillerinden birinin seçilmesi de ACC'nin davranışını etkileyebilir: ACC ayarları, SEAT Drive Profili ayarlarıyla aynı olacaktır.

⚠ DİKKAT

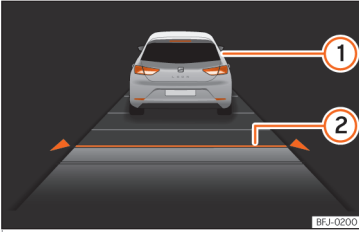
Hareket etmeden önce yolun boş olduğunu kontrol edin. Radar sensörü yolda engeller tespit etmeyebilir. Bu durum, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Gerekliyse ayak frenini uygulayın.

① ÖNEMLİ

Gaz pedalını kullanarak hızı artırırsanız, ACC sistemin sınırlamaları nedeniyle mesafenin hız değerini güvenli bir şekilde ayarlayamayabilir.

- Durumun gerektirmesi halinde tepki vermeye hazır olun.

Durum ekranı



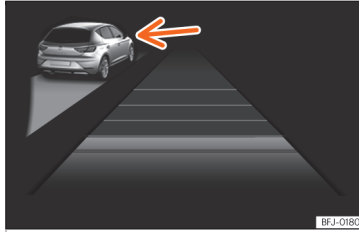
Şek. 160 Gösterge paneli ekranında: ACC etkin.

- ① Önde araç tespit edildi. Araca olan mesafe değişirse yanar.
- ② Seçilen mesafe seviyesi 2.

Bu bilgi, **Destekler** görünümünün orta panelinde veya sol taraftaki bilgi profilinde görüntülenebilir » **Sayfa 70**. Bu görüntümler seçilmemiş, gösterge panelinin alt orta kısmında basitleştirilmiş bir şekilde otomatik olarak görüntülenecektir.

Ayarlanan hız, » **Sayfa 218, Düzenlemeyi başlat** bölümünde açıklanan fonksiyon durumu göstergesinin yanında görüntülenecektir.

Özel sürüş durumları



Şek. 161 Gösterge paneli ekranında: ACC aktif, dış şeritte araç saptandı.

Bu bölümün başında açıklanan sınırlamalara ve uyarılara dikkat edin. » **△ Giriş altında bkz. Sayfa 217.**

Öndeki aracı sağdan geçmekten kaçının¹⁾

Sol şeritte sürücü tarafından belirlenen hızdan daha düşük bir hızda seyreden bir araç tespit edilirse, sağından geçilmesini önlemek için araç sistemin konfor sınırları dahilinde fren yapacaktır » **Şek. 161.**

Ayarlanan hızı değiştirerek veya gaz pedalına basarak bu düzenlemeyi iptal edebilirsiniz.

Fonksiyon 80 km/sa (50 mil/sa) üzerindeki hızlarda çalışır. Bazı ülkelerde kullanılamaz.

Sollama

Sollama için dönüş sinyali açıldığı zaman, ACC sollama manevrasına yardımcı olmak için öndeki araçla olan mesafeyi azaltır. Ayarlanan seyir hızı aşmayacaktır.

Fonksiyon 80 km/sa (50 mil/sa) üzerindeki hızlarda çalışır. Bazı ülkelerde kullanılamaz.

Dur ve Kalk fonksiyonu

✓ **Geçerlilik: otomatik şanzımanlı araçlar**

ACC, öndeki araç durursa aracı durdurabilir (0 km/sa).

ACC aktif kalır ve gösterge panelinde birkaç saniye boyunca **ACC çalışmaya hazır** mesajı görüntülenir. Bu süre zarfında, öndeki araç ileri doğru hareket ederse araç tekrar hareket edecektir.

Öndeki araç hareket etmiyorsa, frene basılarak **ACC çalışmaya başlamaya hazır** durumdayken araç durdurulabilir.

Sistem aracı sadece birkaç saniye durdurabilir. Bundan sonra, **Fren** uyarısı görüntülenir ve

¹⁾ Veya trafiğin soldan olduğu ülkelerde sollamaktan kaçın.

sesli bir uyarı duyulur. Fren pedalına basın. Bu işlem yapılmazsa araç ileri doğru hareket etmeye başlayabilir **Kaza tehlikesi!**

ACC, araç durmuşken aşağıdaki durumlarda kapanır:

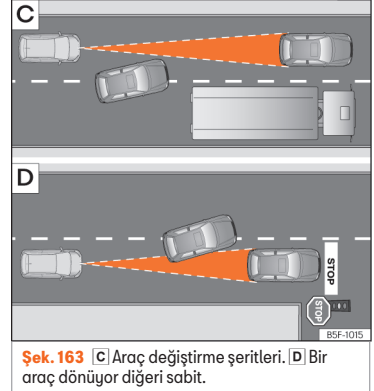
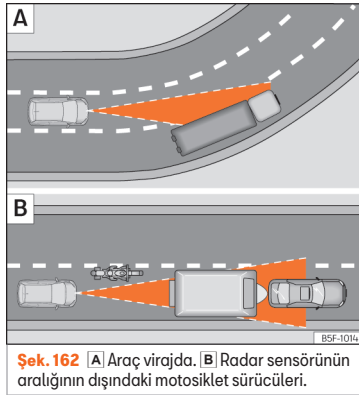
- Araç birkaç dakika boyunca durursa.
- Bir kapı açılırsa.

⚠ DİKKAT

Gösterge paneli ekranında ACC **ÇATIŞMAYA HAZIR** mesajı gözükürse ve öndeki araç ilerlerse, aracınız otomatik olarak hareket edecektir. Bu durumda, yoldaki engeller tespit edilemeyebilir. Bu, ciddi kaza veya aralanmalara neden olabilir.

- Hareket etmeden önce daima yolu kontrol edin ve gerekirse araç frenlerini kendiniz uygulayın.

ACC sisteminin sınırlamaları



ACC sisteminin sınırları, her durumda uygun olmadığı anlamına gelmemektedir » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 217.

SEAT aşağıdaki durumlarda fonksiyonun kulanılmasını önermemektedir » ⚠:

- Şiddetli yağmur, kar veya sis.
- Tünellerden geçerken.
- Yol çalışması olan bölümlerde.
- Virajlı rotalarda, örn. dağ yollarında.
- Arazi rotalarında.
- Kapalı otoparklarda.
- Tren veya tramvay rayları gibi gömülü metal nesnelerin bulunduğu yollarda.

»

- Gevşek çakıllı yollarda.

Aşağıdaki durumlarda ACC'yi kullanırken özel dikkat gösterin:

Virajlarda

ACC, bir virajda öndeki aracı algılamayabilir veya mesafeyi diğer şeritlerdeki araçlara göre düzenleyebilir » **Şek. 162** [A].

Sensör bölgesinin dışındaki araçlar

Aşağıdaki durumlarda ACC tepki vermeyebilir veya yavaş ya da uygunsuz tepki verebilir:

- Sürüş sırasında sensörle hizalanmamış veya motosiklet gibi sensörün algılama alanının dışında olan araçlar » **Şek. 162** [B]
- Şeridinize geçen, aracınızdan kısa bir mesafede duran araçlar » **Şek. 163** [C].
- Yanlardan, arkadan veya tavandan dışarı taşan yüklerle veya aksesuarlara sahip araçlar.

Algılanmayan nesneler

ACC fonksiyonu yalnızca aynı yönde hareket eden araçları algılar ve bunlara tepki verir. Dolayısıyla şunları algılamaz:

- İnsanlar
- Hayvanlar
- Ters yönde seyahat eden veya yolu enine geçen araçlar.

- Diğer sabit engeller

ACC sabit araçlara tepki vermez. Örneğin, ACC tarafından tespit edilen bir araç dönüş yapar ya da kenara çekerse ve önünde sabit bir araç varsa, ACC ikinci araca tepki veremeyecektir » **Şek. 163** [D].

⚠ DİKKAT

ACC'yi yukarıdaki durumlarda kullanmak ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir ve yasayı çiğneyebilirsiniz.

Sorunlar ve çözümler



ACC kullanılmıyor

Gösterge lambası sarı renkte yanar:

- Radar sensörü kirlidir veya yanlış şekilde ayarlanmıştır. Bu bölümde açıklanan uyarıları dikkate alın » **Sayfa 206**
- Bir arıza veya kusur mevcut. Aracın kontağını kapatın ve birkaç dakika sonra tekrar açın.
- Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın.

ACC beklediği gibi çalışmıyor

- Radar sensörünün düzgün şekilde çalışması için gerekli koşulların sağlandığından emin olun » **Sayfa 206**.

- Frenler aşırı ısınırsa düzenleme otomatik olarak durur. Bunların soğumasını bekleyin ve çalışma durumlarını tekrar kontrol edin.

- Otomatik ACC frenlemesi sırasında olağan dışı sesler çıkması normaldir ve herhangi bir anormalliği belirtmez.

Aşağıdaki koşullar ACC'nin tepki vermesine neden olabilir:

- Gaz veya frenden ayak çekilirse.
- Araç hiçbir vitesine geçirmemiş veya R vitesine geçirilmişse.
- Araç ters gidiyorsa.
- ESC devredeyse.
- Sürücü, emniyet kemerini takmıyorsa.
- Bir araç veya römorkun fren lambası arızalıysa.
- Devir hızı çok yüksek veya çok düşükse.
- Park freni uygulanmışsa.
- Aşırı eğimli bir yamaçta sürüş yapılıyorsa.

Park asistanı (RCTA) ile kör nokta dedektörünün (BSD) kullanılması*

Giriş

Kör nokta dedektörü (BSD) aracın arkasındaki trafik durumunu tespit etmeye yardımcı olur.

Entegre park asistanı (RCTA) sürücüyü paralel bir park yerinden geri çıkarken ve manevra halinde yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

Park yardımı (RCTA) ile kör nokta dedektörüne (BSD) dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez; yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Kör nokta algılama sistemi veya arka çapraz trafik uyarısı ihmalkar veya dikkatsizce kullanılırsa kazalar ve ciddi yaralanma meydana gelebilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçta güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Her an direksiyona müdahale etmek için hazır olmak için ellerinizi hiçbir zaman direksiyondan ayırmayın.
- Dış dikiz aynalarında ve gösterge panelinde yanabilecek kontrol lambalarına dikkat edin ve verdikleri talimatları takip edin.

- Kör nokta yardımcısı, aracın yanlarında olabilecek herhangi bir özel engele tepki verebilir: örneğin, yüksek veya düzensiz şerit bölücüler. Bu yanlış uyarılara neden olabilir.
- Aracın çevresine her zaman dikkat edin.
- Dış dikiz aynalarının kontrol lambalarının işlevselliği, güneş ışınlarından dolayı sınırlı olabilir.

ℹ Not

Park asistanlı kör nokta dedektörü bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa kullanmayın ve yetkili bir servisle bağlantı kurun.

Kontrol lambaları

Dış dikiz aynalarda kontrol lambası:



Yanar

Bir kez kısa süreli yanar: kör nokta dedektörü aktifdir ve çalışmaya hazırdır.

Yanar: kör nokta dedektörü kör noktada bir araç tespit etmiştir.



Yanıp söner

Kör nokta dedektörü kör noktada bir araç algılamıştır ve dönüş sinyali algıladı araç yönünde yakılmıştır » » ⚠.

Kontrol lambaları kontak anahtarı açıldığında yanar ve yaklaşık 2 saniye sonra sönmesi gerekir. Bu süre işlev kontrolü içindir.

Dış dikiz aynasında herhangi bir kontrol lambası göstergesi yoksa, bunun anlamı kör nokta dedektörünün alanda başka bir araç algılamadığıdır » » ⚠.

Kısa far açıksa, dış dikiz aynalarındaki kontrol lambaları kısa fara alınacaktır (gece modu).

⚠ DİKKAT

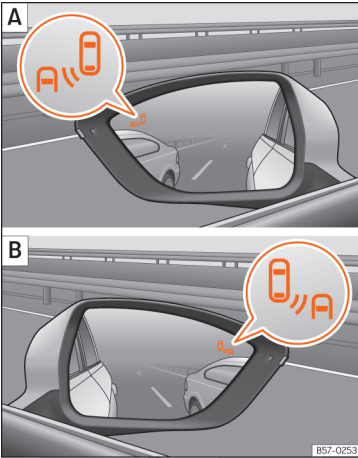
Uyarı lambaları ve ilgili mesajlar yandığında göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir ve kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını veya mesajlarını göz ardı etmeyin.
- Gerekli işlemleri yapın.

ℹ ÖNEMLİ

Kontrol lambalarının ve karşılık gelen kısa mesajların dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Kör nokta dedektörü (BSD)



Şek. 164 Dış aynalarda: kör nokta dedektörü göstergesi.

Kör nokta dedektörü aracın yanındaki ve arkasındaki alanları izlemek için radar sensörlerini kullanır » **Sayfa 207**. Sistem bunu aracın diğer araçlarla olan mesafesini ve hız farkını ölçerek yapar. Kör nokta dedektörü yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) altındaki hiçbir hızda çalışmayacaktır. Sistem sürücüyü bilgilendirmek için dış dikiz aynalarındaki optik sinyalleri kullanır.

Şerit genişliği ayrı ayrı algılanmaz, bunun sistem tarafından önceden yapılandırılır. Böylece, aracı geniş şeritlerde veya iki şerit arasında sürüyorsanız, göstergeler yanlış olabilir. Ayrıca, sistem yanınızdaki şeritte ilerleyen araçları algılayabilir (varsa) ve bölmeler gibi sabit nesneleri algılayabilir ve böylece yanlış bir uyarı verebilir.

Dış aynadaki gösterge

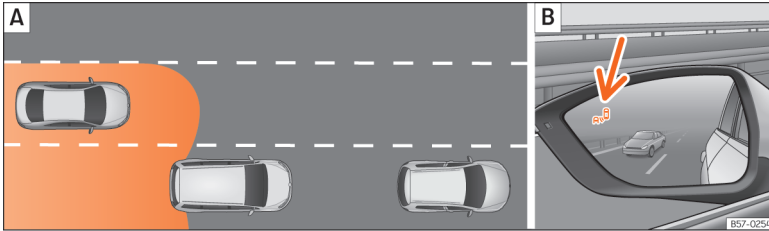
Kontrol lambası (genişletilmiş görüş) ilgili dış aynada » **Şek. 164** aracın arkasındaki trafik durumu kritik kabul edilirse, bu durumla ilgili bir gösterge sunar. Sol dikiz aynasındaki kon-

trol lambası aracın solundaki trafik durumunu belirtir ve sağ dikiz aynasındaki kontrol lambası aracın sağındaki trafik durumunu gösterir.

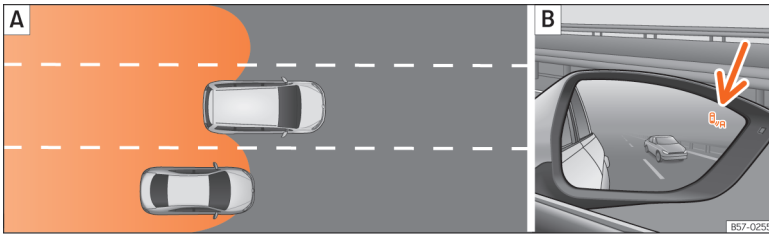
Yenilenmiş renkli camlarda veya renkli film kaplı camlarda, dış aynalarındaki gösterge net ve doğru şekilde görülmeyebilir.

Dış aynaları temiz ve kardan ve buzdan arındırılmış tutun ve bunları yapıştırıcı veya başka benzer malzemelerle kaplamayın.

Sürüş durumları



Şek. 165 Şematik gösterim: **A** Arkada trafik varken geçiş durumu. **B** Sol dış aynadaki kör nokta dedektöründen gelen belirtim.



Şek. 166 Şematik gösterim: **A** Geçiş ve ardından sağ şeritte ilerleme durumu. **B** Sağ dış aynadaki kör nokta dedektöründen gelen belirtim.

Aşağıdaki durumlarda, dış aynada bir uyarı görüntülenir » **Şek. 165 B** [ok işareti] veya » **Şek. 166 B** [ok işareti]:

- Başka bir araç yaklaşırken » **Şek. 165 A**.
- Başka bir araç » **Şek. 166 A** yaklaşık 10 km/sa [6 mil/sa] bir hız farkı ile geçilirken. Araç oldukça yüksek bir hızda geçiyorsa, herhangi bir uyarı görüntülenmez.

Araç ne kadar hızlı yaklaşıyorsa, dış aynada o kadar hızlı bir şekilde uyarı görüntülenir, zira kör nokta dedektörü diğer araçlarla olan hız farkını dikkate alır. Böylece, diğer araçla mesafe aynı olsa bile, uyarı bazı durumlarda daha erken ve bazı durumlarda daha geç verilir.

Sisteme özgü fiziksel sınırlamalar

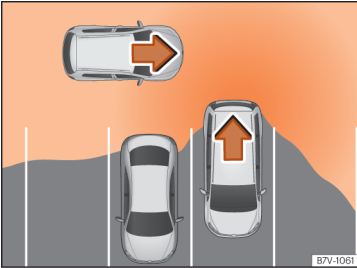
Bazı durumlarda, kör nokta dedektörü trafik durumunu doğru şekilde yorumlayamayabilir. Örn. aşağıdaki durumlarda:

- dar virajlarda;
- farklı genişliklere sahip şeritlerde;
- yokuş tepelerinde;
- olumsuz hava koşullarında;

»

- aracın yanındaki yüksek veya düzensiz bölmeler gibi özel yapılar bulunması halinde.

arka çapraz trafik uyarısı (RCTA)



Şek. 167 Arka çapraz trafik uyarısı desteğinin şematik gösterimi: park alanından ayrılırken aracın çevresindeki bölge izlenir.

Park Yardımı araç geri viteste bir park alanına girerken veya manevra yaparken, örneğin görüş açısı düşük alanlarda aracın arkasından geçen trafiği izlemek için arka tampondaki »» Sayfa 206»» Şek. 147 radar sensörlerini kullanır.

Sistem yolda başkasının aracın arkasına yaklaştığını algılayarak »» Şek. 167, sesli bir alarm verir.

Ses alarmına ek olarak, sürücü ayrıca bilgi-eğlence sistemi ekranındaki görsel bir sinyal aracılığıyla da bilgilendirilir. Sinyal, bilgi-eğlence sistemi ekranında, araç simgesinin arkasındaki kırmızı bir çizgi şeklinde görüntülenir. Bu çizgi, trafiğin aracın hangi tarafından yaklaştığını gösterir.¹⁾

Hasarları azaltmak için otomatik frenleme

Arka çapraz trafik uyarısı yolda başkasının aracın arkasına yaklaştığını algılayarak ve sürücü frene basmazsa, sistem frenleri otomatik olarak devreye sokacaktır.

Park sistemi sürücünün hasarı önlemek için otomatik olarak devreye sokmasına yardımcı olur. Frenlere otomatik müdahale, yaklaşık 1-12 km/sa (1-7 m/sa) hızla geri sürüşte gerçekleşir. Aracın hareketsiz olup olmadığını tespit ettikten sonra, sistem aracı yaklaşık 2 saniye aynı durumda tutar.

Hasarı azaltmak için otomatik frenleme yapıldıktan sonra sistem yaklaşık 10 saniye boyunca tekrar otomatik olarak fren yapamayacaktır.

Aracın kontrolünü yeniden ele almak için gaz pedalına veya fren pedalına güçlü bir şekilde basarak otomatik park frenlemesini durdurabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Arka çapraz trafik uyarısına dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez; yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Park asistanı işlevi, sizi herhangi bir risk almaya itmemelidir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Sistem görüş açısının sınırlı olduğu veya trafiğin yoğun olduğu alanlarda veya birden fazla şerit geçilmesi gibi karmaşık durumlarda hiçbir zaman kullanılmamalıdır.
- Aracın çevresinde her zaman dikkat ettiğinizden emin olun, zira sistem bisiklet veya yolcular gibi nesneleri algılama konusunda sık sık başarısız olmaktadır.
- Arka çapraz trafik uyarısının kendisi aracı tamamen durmuş hale getirecek kadar fren yapmayacaktır.
- ESC, Spor* modunda olduğunda veya ESC veya ASR bağlantısı kesilirse otomatik frenleme olmayacaktır.

¹⁾ Sadece araçta park sistemi donanımı olduğunda görüntülenir.

Park asistanı (RCTA) ile kör nokta dedektörünün (BSD) kullanılması

Park asistanı (RCTA) ile kör nokta dedektörünün (BSD) etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Direksiyon simidindeki kumandalar kullanılarak **Destek sistemleri**'ne erişilip park yardımı ile kör nokta dedektörü açılıp kapatılabilir. Araçta çok fonksiyonlu bir kamera varsa, sisteme ayrıca uzun far kolundaki sürücü destek sistemleri anahtarı ile de erişilebilir.

Yardımcılar menüsünü açın.

- ☐ Kör nokta
- ☐ Asistandan Çıkış

Kontrol panelindeki doğrulama kutusu işaretlenirse ☒, işlev kontak açıldığında otomatik olarak etkinleştirilecektir.

Kör nokta dedektörü çalışmaya hazır olduğunda, dış aynalardaki göstergeler onay için kısa süre ile yanacaktır.

Araç yeniden başlatıldığında, sistemdeki son ayar aktif kalacaktır.

Kör nokta dedektörü otomatik olarak devre dışı bırakılmışsa, yalnızca araç kapatıldıktan ve yeniden başlatıldıktan sonra sistem yeniden başlatılabilecektir.

Römork modu

Kör nokta dedektörü ve Arka çapraz trafik uyarısı otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır ve çeki kancası elektriksiz olarak bir römorka veya başka bir benzer nesneye bağlanırsa bunların etkinleştirilmesi imkansız olacaktır.

Sürücü araca elektriksiz olarak bir römork bağlı iken aracı sürmeye başladığı anda, gösterge paneli ekranında kör nokta dedektörü ve Arka çapraz trafik uyarısının devre dışı bırakıldığı ile ilgili bir mesaj görüntülenecektir. Römork araçtan ayrıldığı anda, kör nokta dedektörünü ve Arka çapraz trafik uyarısını kullanmak istiyorsanız, ilgili menüde bunları yeniden etkinleştirmeniz gerekecektir.

Çeki kancası fabrikada takılmamışsa, kör nokta dedektörünün ve Arka çapraz trafik uyarısının römorkla sürüş esnasında manuel olarak devre dışı bırakılması gerekecektir.

Fren yapma ve park etme

Fren sistemi

Kontrol lambaları

(R) Kırmızı renkte yanıyor

Fren sıvısı seviyesi çok düşük » Sayfa 278 veya fren sisteminde arıza.

Araç sürmeye devam etmeyin!

(P) Kırmızı renkte yanıyor

El freni çekildi » Sayfa 229.

El freni bırakıldığında uyarı lambası söner.

⚠ DİKKAT

- Fren uyarı lambası (R) sönmezse ya da sürüş sırasında yanarsa haznedeki fren hidrolik seviyesi çok düşüktür, dolayısıyla kaza riski mevcuttur » Sayfa 278, Fren hidroliği. Araç durdurun ve sürmeyin. Teknik yardım alın.
- Fren uyarı lambası (R) ABS lambası ile birlikte yanarsa, (P) bunun nedeni bir ABS arızası olabilir. Bu işlev başarısız olduğunda, arka tekerlekler kilitlenebilir. Belirli koşullar altında, aracın arkası kontrolü kaybetme tehlikesiyle kayabilir. Durun ve teknik destek isteyin.

Frenler hakkında bilgi

Yeni fren balataları

İlk 200 ile 300 km arasında (100 ile 200 mil arasında) yeni fren balataları henüz maksimum frenleme kapasitelerine ulaşmamıştır ve önce "alıştırılmaları" gereklidir. Ancak fren pedalına daha fazla basınç uygulayarak az miktarda azaltılmış frenleme etkisini telafi edebilirsiniz. Rodaj sırasında frenlere aşırı yüklenmekten kaçınınız.

Aşınma

Fren balatalarındaki aşınma oranı büyük ölçüde aracı nasıl sürdüğünüze ve aracın çalıştırıldığı koşullara bağlıdır. Bu, şehir trafiği ve kısa mesafelerde veya çok sportif sürüşte özellikle sorundur.

Hız, frenleme kuvveti ve çevre koşullarına bağlı olarak (ör. sıcaklık, hava nemi vb.) frenleme sırasında sesler üretilebilir.

Islak yollar veya yol tuzu

Kışın diskler ve balatalar ıslak veya donmuşsa belli durumlarda (örneğin su birikmiş bölgelerde, ciddi sağanaklarda veya aracı yıkadıktan sonra) frenleme etkisi gecikebilir. Bu durumda frenler, fren pedalına birkaç kez basılarak "kurutulmalıdır".

Yüksek hızda ve öncem silecekleri devredeyken fren balataları fren disklerine kısa süre temas edecektir. Bu, sürücü fark etmese de is-

lakken frenlerin tepki süresini geliştirmek için düzenli aralıklarla gerçekleşir.

Araç kış mevsiminde yol üzerinde bol miktarda tuz varken ve frenler kullanılmaksızın belirli bir süre sürüldüğünde de, frenlerin etkinliği geçici olarak düşürülebilir. Diskler ve balatalar üzerinde biriken tuz katmanını frenleri birkaç defa yavaşça uygulayarak çıkarılabilir.

Paslanma

Araç az kullanılırsa ya da frenler çok sık kullanılmazsa disklerde paslanma ya da fren balatalarında tozlanma eğilimi olabilir.

Frenler sık sık kullanılmazsa veya disklerde pas oluşursa, yüksek hızda seyrederken sık sık frenleyerek balataların ve disklerin temizlenmesi tavsiye edilmektedir » » » .

Fren sisteminde arıza

Fren pedalı uygulama mesafesi *aniden* artarsa, bu durum iki fren diskin devresinden birinin arızalı olduğu anlamına gelebilir. Derhal aracı en yakın uzman servise dikkatle sürün ve arızayı tamir ettirin. Oraya kadar yavaş bir şekilde gidin ve fren pedalına daha fazla basınç uygulamanız gerekeceğini unutmayın ve daha uzun durma mesafelerine izin verin.

Düşük fren sıvısı seviyesi.

Fren sıvısı seviyesi düşerse fren sisteminde arızalar ortaya çıkabilir. Fren sıvısı seviyesi elektronik olarak takip edilir.

Fren hava takviye birimi

Fren hava takviye birimi fren pedalına uyguladığınız basıncı artırır. Yalnızca motor çalışırken devrededir.

⚠ DİKKAT

Fren sistemindeki herhangi bir anormallik fren mesafesini artırarak kaza riski oluşturabilir.

- Yeni fren balataları ve diskleri ilk 200 km'de (124 mil) doğru sürtünme özelliklerine sahip olmadığı için rodaja tabi tutulmalıdır. Bu azalan fren kapasitesi fren pedalına biraz daha sert basılarak telafi edilebilir.
- Tuzlanmış yollarda sürüş yapıyorsanız frenleme etkinliği düşebilir.
- Yokuşlarda yoğun olarak kullanıldığında frenler aşırı ısınabilir. Aracı uzun ve dik bir yokuştan aşağıya doğru kullanmadan önce, yavaşlama ve vitesin ve mesafenin düşürülmesi tavsiye edilmektedir. Bu nedenle, motor freninin kullanılması frenleri rahatlatır.
- Sürekli hafif frenleme frenlerin aşırı ısınmasına ve fren mesafesinin artmasına neden olur. Frenlere dönüşümlü olarak basın ve ardından da bırakın.
- Sadece uygun trafik koşullarında fren sisteminizi temizlemek için frenlere sert bir şekilde basın. Diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmayın: kazaya neden olma riski vardır.
- Motor durdurulduğunda, aracın boş vitesle hareket etmemesini sağlayın. Fren

hava takviye birimi devrede değilken frenleme mesafesi ciddi miktarda artar.

- Fren yüksek baskıya maruz kalırsa fren sisteminin borularında buhar kabarcıkları oluşabilir. Bu da frenlerin etkinliğini azaltır.
- Standart dışı veya hasarlı rüzgarlıklar frenlere hava akışını engeller ve aşırı ısınmalarına neden olur. AkSESUAR almadan önce ilgili talimatları okuyun.

❗ ÖNEMLİ

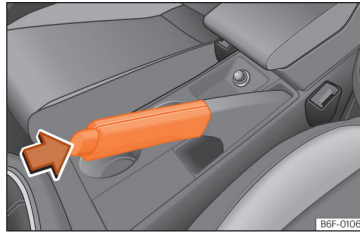
- Fren yapmak gerekmediğinde ayağınızı pedal üzerine bırakarak frenlerin “çekmesi” ne asla izin vermeyin. Bu durum frenlerin aşırı ısınmasına, uzun durma mesafelerine ve fazla aşınmaya neden olur.
- Aracı uzun ve dik bir yokuştan aşağıya doğru kullanmadan önce, hızın düşürülmesi ve daha düşük bir vitesin seçilmesi tavsiye edilmektedir. Bu motor freninin kullanılmasını sağlar ve frenleri rahatlatır. Yine de frenleri kullanmanız gerekirse, freni sürekli uygulamaktansa belirli aralıklarla sıkı frenleme yapmak daha etkili olacaktır.

i Not

- Fren hava takviye birimi örneğin araç çekilirken, fren hava takviye biriminin eksikliğinden ortaya çıkan frenleme kaybını telafi etmek için fren pedalına normalden daha sert basmanız gerekecektir.

- Aracınıza ön rüzgarlık ve jant kapakları gibi donanımlar monte ettirmek isterseniz, ön tekerleklerle hava akışının engellenmesi çok önemlidir, aksi takdirde frenler aşırı ısınabilir.

El freni



Şek. 168 El freni ön koltuklar arasında.

Aracın istem dışı hareket etmesini engellemek için el freni sıkıca çekilmelidir. Aracınızdan ayrılırken ve park ederken el frenini çekin.

El freninin uygulanması

- El freni kolunu sıkıca yukarı çekin »» Şek. 168.

El freninin bırakılması

- Kolu hafifçe yukarıya kaldırın, bırakma düğmesine ok yönünde »» Şek. 168 bastırın ve el freni kolunu tamamen indirin »» ⚠.

El freni çekiliyken hareketi önlemek için her zaman el frenini tamamen yukarı çekin »» ⚠.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken durdurmak için asla el frenini kullanmayın. Frenleme yalnızca arka tekerleklerle uygulanacağından, frenleme mesafesi uzar. Kaza riski!
- El freni kolunu tamamen indirmemek, sistemin çalışmasını etkileyebilir ve ayrıca arka frenlerin ısınmasına ve aşınmasına neden olabilir.

❗ ÖNEMLİ

Araçtan ayrılmadan önce her zaman el frenini çekin. Buna ek olarak, yokuş işlevinde ilk veya geri vitesi kullanın veya seçim kolunu P konumuna ayarlayın.

Yokuşta sürüş desteği*

✓ Geçerli olduğu araçlar: ESC'li araçlar

Yokuşta sürüş desteği, araç sabitken sürücünün hareket etmesi ve hem ileri hem geri olarak yokuş çıkmasına yardımcı olur.

Çalıştırıldığında aracın hareketini önlemek için ayak fren pedalından kaldırdıktan sonra yaklaşık iki saniye süreyle fren basıncını muhafaza eder. Bu 2 saniye boyunca sürücünün debriyaj pedalını serbest bırakmak ve araç hareket etmeden ve el frenini kullanmaya »»

gerek kalmadan hızlanmak için yeterli zamanı vardır, böylece çalışma daha kolay, daha rahat ve daha güvenli hale gelir.

Temel işlem koşulları vardır:

- rampa veya yokuş/eğiminde,
- sürücü kapısı kapalı,
- araç tamamen sabit,
- motor çalışırken ve ayak fren üzerindeyken,
- manuel şanzımda bir vites takılı veya manuel vites değiştirme için boşta ve otomatik şanzımda vites konumları **D/S** veya **R** konumlarında.

⚠ DİKKAT

- Ayağınızı fren pedalından çektikten sonra aracı hemen çalıştırmazsanız, araç bazı durumlarda geriye doğru kayabilir. Hemen fren pedalına basın ya da el frenini çekin.
- Motor çalışmazsa, hemen fren pedalına basın ya da el frenini çekin.
- Yokuşlu bir trafikte seyir halindeyken aracın çalışırken geriye doğru kaymasını önlemek adına aracı çalıştırmadan önce fren pedalına birkaç saniyeliğine basılı tutun.

i Not

Yetkili Servis ya da uzman bir servis, aracınızda bu sistemin bulunup bulunmadığını size söyleyebilir.

Stabilizasyon ve fren destek sistemleri

Kontrol lambaları*

Yanar

ESC veya ABS'de arıza veya sistemin neden olduğu bağlantı kesilmesi.
ESC, ABS ile birlikte çalışır. ABS arızalanırsa lamba da yanar.

Yanıp söner

ESC veya ASR aktif.

Yanar

ASR'de hata ya da sistemden kaynaklanan bağlantı kesintisi.

Yanıp söner

ASR çalışıyor.

Yanar

ASR manuel olarak devre dışı bırakılmış.

Veya: Spor modunda ESC » Sayfa 232.

Yanar

ABS arızalı veya çalışmıyor.

Kontrol lambaları kontak anahtarı açıldığında birlikte yanar ve yaklaşık 2 saniye sonra sönmeleri gerekir. Bu süre işlev kontrolü içindir.

Fren takviyesi sistemleri

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)*

ESC güvenliğin artırılmasına yardımcı olur. Kayma eğilimini azaltır ve aracın denge ve yol tutuşunu geliştirir. ESC, aracın dışı savrulması veya içi savrulması veya sürüş tekerleklerinde kayma gibi kritik kullanım durumlarını tespit eder. Her tekerleği durdurarak ve motor torkunu azaltarak aracı dengeler. ESC müdahale ederken uyarı lambası gösterge panelinde yanıp söner .

ESC; kilitleme önleyici fren sistemi (ABS), hidrolik fren desteği (HBA), çekiş kontrol sistemi (ASR), elektronik diferansiyel kilidi (EDS), elektronik kendi tork kontrolü (XDS) özelliklerini içerir.

ESC, tork değiştirerek aracın dengelenmesine de yardımcı olur.

ASR, tekerleğin patinaj yapması istendiğinde devreden çıkarılabilir » Sayfa 232.

Kilitlemeyi önleyici fren sistemi (ABS)

ABS, araç tam olarak durana dek frenleme altında tekerleklerin kilitlenmesini önler. Frenler tamamen doluyken bile aracı yönlendirmeye devam edebilirsiniz. Ayağınızı fren pedalında

tutun ve frenleri pompalamayın. ABS çalışırken fren pedalının titreşmesini hissedebilirsiniz.

Yürür aksam veya fren sistemi modifiye edilirse, ABS'nin etkinliği önemli ölçüde sınırlanabilir.

Hidrolik Fren Desteği (HBA)*

Fren destek sistemi gerekli frenleme mesafesini azaltabilir. Acil durumda fren pedalına hızla basarsanız frenleme kuvveti otomatik olarak artar. Tehlike geçene dek fren pedalına basmaya devam etmelisiniz.

Çekiş kontrol sistemi (ASR)

Tekerleğin kayması durumunda çekiş kontrol sistemi, mevcut tutuş miktarına uygun olacak şekilde motor torkunu azaltır. Bu, aracın hareket etmeye, hızlanmaya veya yokuş çıkmasına yardımcı olur.

Elektronik diferansiyel kilidi (EDL)*

EDL, tekerlek kayması tespit ettiğinde kayan tekerleği durdurur ve gücü başka bir sürüş tekerleğine yönlendirir. Bu fonksiyon yaklaşık 100 km/saate (62 mil/sa) kadar etkindir.

Durdurulan tekerleğin fren diskini aşırı ısınmasını önlemek üzere, EDL aşırı yükte maruz kaldığında otomatik olarak kesilir. Araç hala sürülebilir. Fren soğuduğunda EDL otomatik olarak yeniden devreye girer.

Traktör-römork sallanmasını hafifletme*

Araç römork çekiyorsa aşağıdakileri kontrol edecektir: traktör-römork sallanma eğiliminde. Römorkun sallanması araç tarafından hissedildiğinde ve ESC tarafından tespit edildiğinde sistem sınırları içinde çekme aracını otomatik olarak durduracak ve sallanmayı azaltacaktır. Traktör-römork sallanma azaltma tüm ülkelerde mevcut değildir » Sayfa 254.

Elektronik motor tork yönetimi (XDS)*

Viraj alırken, aks diferansiyel dış tekerleğin iç tekerlektan daha yüksek devirde dönmelerini sağlar. Bu şekilde daha hızlı dönen tekerlek (dıştaki tekerlek) içteki tekerleğe oranla daha düşük tahrik torku alır. Yani bazı durumlarda iç tekerleğe sağlanan tork tekerleğin patinaj yapmasına neden olabilecek kadar yüksek olabilir. Diğer taraftan, dıştaki tekerlek aktarabileceklerinden daha az tahrik torku alır. Bu, tahrik aksı üzerinde bir kavrama kaybına neden olabilir, bu durumda ön aks, bu da yörüngenin savrulmasına veya "uzamasına" neden olur.

XDS bu etkiyi sensörler ve ESC sinyalleriyle tespit edilip düzeltebilir.

ESC vasıtasıyla XDS iç tekerleği durduracak ve o tekerleğin fazla sürüş torkuna karşı koyacaktır. Bu, talep edilen yolun çok daha hassas olduğu anlamına gelir.

XDS, ESC ile birlikte işlev görür ve ASR devre dışı olsa bile veya ESC Spor modundaydıysa veya bağlı değilse bile her zaman etkindir.

Çoklu çarpışma freni

Çoklu çarpışma freni, Hava Yastığı kontrol ünitesi tarafından etkinleştirilen otomatik frenlemeyi içerir. Bir kaza durumunda, Hava Yastığı kontrol ünitesi etkinleştirme seviyesinin üzerindeki yavaşlamaları tespit ettiğinde ve frenleme ESC sistemi tarafından yönetildiğinde etkinleştirilir.

Bir kaza durumunda, çoklu çarpışma freni daha fazla çarpışmaya yol açabilecek olan kaza anındaki kayma riskini önlemek için sürücüye fren yaparak yardımcı olabilir.

Aşağıdaki işlemler kaza esnasında otomatik frenlemeyi kontrol eder:

- Sürücü gaza bastığında, otomatik frenleme gerçekleşmez.
- Fren pedalına basarak elde edilen frenleme basıncı sistemin frenleme basıncından fazla olduğunda, araç otomatik olarak frenlenir.
- ESC sisteminde bir anormallik varsa çoklu çarpışma freni kullanılamaz.

⚠ DİKKAT

Buzlu, kaygan ıslak bir zeminde sürüş, araç kontrolünün kaybı ve sürücü ve yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına yol açabilir. »

- ESC, ABS, ASR, EDS ve elektronik tork kontrol sistemi fizik kanunlarının belirlediği limitleri aşamaz. Bu noktayı özellikle ıslak ve kaygan yollarda kesinlikle aklınızdan çıkarmayınız. Sistemlerin karıştığını fark ederseniz hızınızı hemen yol ve trafik koşullarına göre azaltmalısınız. Daha fazla güvenlik sistemi olduğundan risk almak için cesaretlenmeyin. Bunu yaparsanız kaza olabilir.

- Aracı özellikle dönüşlerde veya kaygan yollarda hızlı kullandığınızda, ya da önünüzdeki araç ile takip mesafenizi kısa tuttuğunuzda kaza ihtimallerinin her zaman çok daha yüksek olacağını lütfen unutmayınız. ESC, ABS, fren desteği, EDS ve elektronik tork kontrol sistemi kazaları önleyemez: kaza riski!

- Kaygan yüzeylerde dikkatli bir şekilde hızlanın (örneğin buzlu veya kar kaplı). Kontrol sistemlerine rağmen tahrik uygulanan tekerlekler kayabilir ve aracın dengesini etkileyebilir: kaza riski!

Not

- ABS ve ASR, sadece dört tekerlekteki lastikler de aynıysa doğru çalışacaktır. Lastiklerin dönüş yarıçapındaki herhangi bir farklılık, sistemin istenmediğinde de motor gücünü azaltmasına neden olabilir.
- Sistemlerin düzenleyici süreçleri, çalışmalarından dolayı ses çıkarabilir.

- Eğer uyarı lambası  veya  yanıyor, bir hata olabilir »» Sayfa 83.

- Araçta yapılacak herhangi bir değişiklik (örneğin motor, fren sistemi, yürüyen aksam veya tekerlekler ve lastiklerde) ABS, ASR ve EDS'nin çalışmasını etkileyebilir.

ESC ve ASR bağlantılarını kurma ve kesme*

ESC motor çalıştırıldığında otomatik olarak açılır ve yalnızca motor çalışırken ve ABS, EDS ve ASR sistemleri mevcutken otomatik olarak açılır.

ÜASR işlevi yalnızca çekişin yetersiz olduğu durumlarda kapatılmalıdır:

Bitişlere ve versiyonlara bağlı olarak, yalnızca ASR devre dışı bırakılabilir ya da ESC "Sport" modunda etkinleştirilebilir.

ASR bağlantısını kurma ve kesme

- ASR bağlantısı Easy Connect sistemi kullanılarak bağlanabilir veya bağlantısı kesilebilir »» Sayfa 86. Sürücü bilgi sistemine* sahip araçlarda ilgili göstere görüntülenir.

ASR bağlantısı kesildiğinde, kontrol uyarı ışığı  göstere panelinde yanar.

ESC bağlantısını "Sport" modunda kurma veya kesme

- "Sport" modunda ESC, Easy Connect sistemi kullanılarak bağlanabilir veya bağlantısı kesilebilir »» Sayfa 86. Sürücü bilgi sistemine* sahip araçlarda ilgili göstere görüntülenir.

"Sport" modu açıldığında, aracı stabilize etmek için ESC müdahaleleri ve kaymayı önleyici düzenleme (ASR) sınırlıdır. Buna ek olarak,  göstere panelindeki kontrol lambası yanacaktır.

DİKKAT

ESC Spor modu sadece trafik koşulları ve sürücü becerisi uygun olduğunda etkinleştirilmelidir. Kayma tehlikesi!

- ESC, Spor modundayken dengeleme işlevi, daha sportif sürüşe izin vermek için sınırlandırılacaktır. Sürüş tekerlekleri boş dönebilir ve araç kayabilir.

Not

ASR devre dışıysa veya Spor modu seçiliyse hız sabitleme kontrolü* kapanacaktır.

Park

Aracın park edilmesi

Aracınızı park ederken tüm yasal koşullara uyulmalıdır.

Aracı park ederken aşağıdaki noktalara daima dikkat edin:

- Aracı uygun bir yüzeye park edin » » » ⚠
- El frenini çekin » » Sayfa 229.
- Otomatik şanzıman için vites kolunu **P** konumuna alın.
- Motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın. Direksiyon kilidini devreye almak için, direksiyon simidini hafifçe çevirin.
- Düz şanzımanla düz zemin ve eğimlerde birinci vitese veya hatta yokuşlarda geri vitese alın ve debriyaj pedalını bırakın.
- Araçtan ayrılırken tüm anahtarları yanınıza alın.

Ek olarak, çok dik yokuşlarda ve eğimlerde

Motoru kapatmadan önce aracın hareket etmesi gerekirse kaldırım tarafından tutulacağı şekilde direksiyonu çevirin.

- Eğimlerde ön tekerlekleri kaldırım kenarına geleceği şekilde çevirin.
- Yokuş yukarı konumdayken tekerlekleri her zaman yolun ortasına doğru çevirin.

⚠ DİKKAT

- Aracı sıcak egzoz sisteminin kuru ot, kısa çalılar, dökülmüş benzin veya yanıcı maddeler gibi kolay tutuşabilen maddelerle temas edebileceği yerlere park etmeyin.
- Yolcuları kapalı aracın içinde bırakmayın, kapıları veya pencereleri açamayabilirler. Kilitli kapılar kaçış olasılığını engeller.
- Çocuklar araçta yalnız bırakılmamalıdır. El freni veya vitesi kurcalayabilir, aracın kontrol edilmen hareket etmesine neden olabilirler.
- Hava koşullarına bağlı olarak, araç içi son derece sıcak veya soğu hale gelebilir. Bu da ölümcül olabilir.

ⓘ Not

Otomatik şanzımanlı araçlarda anahtar sadece kol **P** konumundaya kontakta çıkarılabilir.

Park ve manevra yardımı

Yardımlı park sistemi (Park Assist) *

Giriş

Park Assist Sistemi, ParkPilot işlevine » » Sayfa 239 ek bir işlevdir ve sürücülere aşağıdaki durumlarda yardımcı olur:

- uygun bir park yeri bulma,
- park modu seçme,
- uygun dikey ve paralel alanlara geriye doğru park etme,
- uygun dik alanlara ileriye doğru park etme,
- paralel bir alandan bir park yerinden ileriye doğru çıkma.

Park Assist Sistemi ve standart bilgi-eğlence sistemi bulunan araçlarda ön, arka ve yan alanlar gösterilir ve engellerin konumları da araca göre görüntülenir.

Park Assist Sistemi sistemde bulunan belirli kısıtlamalara tabidir ve kullanım sırasında sürücünün özel dikkat göstermesi gerekir » » » ⚠.

⚠ DİKKAT

Park yardım sisteminde kullanılan teknoloji, sistemin doğasından ileri gelen ve ultrasonik sensörlerin kullanımıyla ilgili bir dizi »

sınırlama içermektedir. Park Assist Sistemi kullanımı, sizi asla güvenlikten taviz vermenize neden olacak herhangi bir risk almaya itmemelidir. Sistem, sürücü dikkatinin yerini geçemez.

- Aracın yanlışlıkla hareket ettirmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri ultrason sensörlerin sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneleri veya bu giysileri giyen insanları en azından doğru şekilde algılayamaz.
- Ultrason sensör sinyalleri dış ses kaynaklarından etkilenebilir. Bazı durumlarda bu durum insanların veya nesnelerin algılanmasını engelleyebilir.
- Ultrason sensörlerin engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır.
- Ses ötesi sensörler küçük çocukları, hayvanları ve bazı nesneleri her durumda algılayamayacağından her zaman aracın çevresini izleyin.

⚠ DİKKAT

Park Yardım Sistemi ile park ederken veya park yerinden çıkarken direksiyonun hızlı hareket ettirilmesi ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Sistem sizden istemediği sürece park ederken veya park yerinden çıkarken manevralar sırasında direksiyona dokunmayın. Aksi halde manevra sırasında sistem devreden çıkar ve park iptal edilir.

❗ ÖNEMLİ

- Belirli durumlarda ses ötesi sensörler römork demirleri, direkler, çitler, çubuklar veya ince ağaçlar ya da açık (veya açılan) bagaj kapaklarını algılayamaz ve bu da araca hasar verebilir.
- Araca bisiklet taşıyıcısı gibi aksesuarların takılması Park Yardım Sisteminin çalışmasını engelleyebilir.
- Park Yardım Sistemi park edilmiş araçları, kaldırımları ve diğer nesneleri referans olarak kullanır. Park sırasında lastik ve jantlara zarar gelmediğinden emin olun. Gerekirse araca hasar gelmemesi için park manevralarına müdahale edin.
- Tampondaki ses ötesi sensörler örneğin bir park alanına girerken veya bir park alanından çıkarken çarpışma halinde hasar görmüş veya yerinden oynamış olabilir.
- Ultrason sensörlerini temizlemek için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, üzerinde doğrudan sadece kısa süre ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.
- Plaka için önde ayrılan alandan geniş olan plakalar veya plakalıklar ya da eğik veya bükük plakalar:

- Yanlış algılamalar.
- Sensörler görünürlüğü kaybederler.
- Park manevrasının iptal edilmesi veya kusurlu park etme.
- Sensörlerden birisi hasar görürse bu sensör grubuna ait (ön veya arka) sensörler devre dışı olur ve hata düzeltilene kadar etkinleştirilemez. Ancak diğer tampondaki sensörleri kullanmaya devam edebilirsiniz. Sistemde arıza varsa yetkili bir servise danışın. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

ℹ Not

- Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için tampondaki ultrason sensörlerini temiz, kar veya buzdan arındırılmış tutun ve üzerilerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.
- Sert asfalt veya parke taşı veya diğer araçların sesi gibi bazı sesler Park Yardım Sistemi veya ParkPilot sisteminin yanlış uyarı vermesine neden olabilir. Metal nesnelerin varlığı da manevrayı etkileyebilir.
- Sisteme ve işlevlerine aşına olmak için, SEAT Park Yardım Sistemini trafiğin fazla olmadığı bir alanda veya bir otoparkta kullanarak pratik yapmanızı önerir.

Park yardımı sisteminin açıklaması



Şek. 169 Orta konsolda: park yardımı sisteminin açma düğmesi

Park Yardımı sisteminin bileşenleri, ön ve arka tamponlarda bulunan ultrasonik sensörlerdir; **P+** **»** **Şek. 169** düğmesi sistemi açıp kapatmak ve gösterge paneli ekranında mesajları görüntülemek içindir.

Park için önkoşullar

- Çekiş kontrol sistemi (ASR) açılmalıdır **» Sayfa 232**.
- Park yerinin yanından geçerken hız (paralel park): yaklaşık **40 km/sa (25 mil/sa)** hızı aşmayın.
- Park yerinin yanından geçerken hız (açılı park): yaklaşık **20 km/sa (12 mil/sa)** hızı aşmayın.
- Park alanını geçerken **0,5 ve 2,0 metre** arasında mesafeyi koruyun.

- Alan uzunluğu (paralel park): **araç uzunluğu + 0,8 metre**.
- Alan genişliği (açılı park): **araç genişliği + 0,8 metre**.
- Park ederken **7 km/sa (4 mil/sa)** hızın üzerine çıkmayın.

Park alanından ayrılma koşulları (yalnızca paralel park için)

- Çekiş kontrol sistemi (ASR) açılmalıdır **» Sayfa 232**.
- Alan uzunluğu: **araç uzunluğu + 0,5 metre**
- Park alanından çıkarken yaklaşık **7 km/sa (4 mil/sa)** hızın üzerine çıkmayın.

Park ederken veya park yerinden çıkarken erken durma veya manevranın otomatik olarak durması

Park Yardım Sistemi aşağıdaki durumlardan herhangi birinde park ederken veya park yerinden çıkarken manevrayı durdurur:

- Burada **P+** düğmesi.
- Hız yaklaşık **7 km/sa (4 mil/sa)** seviyesinin üstüne çıktığında.
- Sürücü direksiyonu hareket ettirdiğinde.
- Otomatik sürüş etkinleştirildikten sonra park manevrası yaklaşık 6 dakika içinde bitmezse.
- Sistemde bir hata olduğunda (sistem geçici olarak kullanılamadığında).
- ASR kapalı olduğunda.

- ASR veya ESC sürüşe müdahale ettiğinde.
- Sürücü kapısı açıldığında.

Manevrayı tekrar başlatmak için bu durumlardan birisinin olmaması ve **P+** düğmesine tekrar basılması gerekir.

Belirli özellikler

Park Yardımı Sistemi mevcut belirli sınırlamalara maruz kalır. Örneğin keskin dönüşlerde park edilemez veya park yerinden çıkılamaz.

Park ederken veya park yerinden çıkarken sürücünün ileri veya geri vites takması gerektiğini söyleyen (duruma bağlı olarak) kısa bir sinyal sesi duyulur. Arka arkaya yapılan manevralarda, destek sistemi sürücüye Park Pilotu tarafından en geç aralıksız ses sinyali verilene kadar (≤ 30 cm mesafede cisim var) vites değiştirmesini bildirir.

Park Yardım sistemi araç dururken direksiyonu çevirir; gösterge panelinde ayrıca sembolü gösterilir **(S)**. Araç durduğunda tekerleklerin dönmesi için gösterge paneli ekranında sembol görüntüleniyorken fren pedalını basılı tutun. Bu şekilde sistem park işlemini tamamlamak için daha az manevraya ihtiyaç duymaz.

Römork modu

Fabrikada takılan çekme braket **» Sayfa 248** römorka elektrikli bağlanmışsa park yardımı sistemi açılmaz.

»

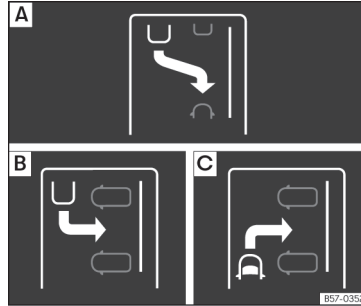
Tekerlek değişimi sonrasında

Tekerlek değişiminden sonra araç park yerlerine doğru giremez veya çıkamazsa yeni tekerleğin çapı farklı olabilir ve sistemin uyarlanması gerekir. Bu ayar otomatiktir ve sürüş sırasında gerçekleşir. Yavaşça ve her iki yönde (20 km/sa [12 mil/sa]) birkaç dakika dönüş yapmak bu adaptasyon sürecine katkıda bulunabilir » » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 233.

Park modu seçme



Şek. 170 Gösterge paneli ekranında: azaltılmış görüşlü park yardımı sisteminin görünümü.



Şek. 171 Gösterge paneli ekranında: park modları göstergesi.

Park yardımında şu 3 Park modu bulunmaktadır:

- A** Geri geri paralel park.
- B** Geri geri açılı park.
- C** İleri doğru açılı park.

Alanın önüne geçtikten sonra park modunun seçimi

Park Yardımı Sistemini etkinleştirdikten ve park alanını algıladıktan sonra gösterge panelindeki ekranda park modu önerileri gösterilir. Park Yardımı Sistemi park modunu otomatik olarak seçer. Seçili mod gösterge paneli ekranında gösterilir » » **Şek. 170**. Diğer park modlarının da küçültülmüş görünümü gösterilir » » **Şek. 171**. Sistem tarafından seçilen mod

istenilen moda uygun değilse, **P** basın » » **Şek. 169**.

- Park Yardımı Sistemi ile park etmek için gerekli koşullar karşılanmalıdır » » **Sayfa 235**.
- Burada **P** düğmesi.
- Düşmedeki kontrol lambası **P** sistem açıldığında yanar. Ayrıca seçili park modu da gösterge panelinde gösterilir ve küçültülmüş ekranda başka kullanılabilecek diğer park modu gösterilir.
- Park ettiğiniz yol kenarına doğru ilgili sinyal kolunu açın. Gösterge paneli, yol tarafını gösterir. Varsayılan olarak sinyal açılmadığında trafiğin akış yönünün sağına park eder.
- Gerekirse, **P** bir sonraki park moduna geçmek için düğmeye bir kez daha basın.
- Olası tüm park modlarına geçtikten sonra, **P** düğmesine tekrar basıldığında sistem kapanır.
- Burada **P** yeniden basarak sistemi tekrar açın.
- Trafiğe dikkat ederek gösterge panelinde gösterilen talimatlara uyun ve park alanını geçin.

Park yerini geçmeden dikey park alanına ileriye park etme durumu

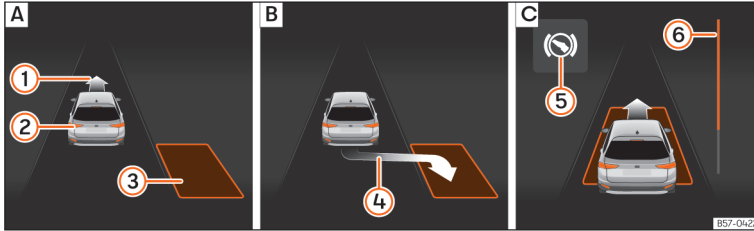
- Park Yardımı Sistemi ile park etmek için gerekli koşullar karşılanmalıdır » » **Sayfa 235**.
- Trafiğe dikkat ederek park alanına doğru ileriye doğru sürün ve aracı durdurun.

- Burada **P** bir kez basın.
- Düğmedeki kontrol lambası **P** sistem açıldığında yanar. Ayrıca seçili park modu küçültülmüş ekran olmadan gösterge paneli ekranında gösterilir.

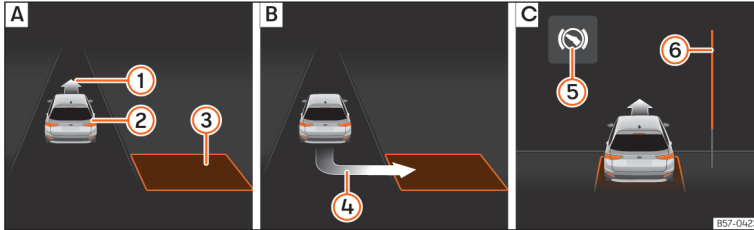
tülmüş ekran olmadan gösterge paneli ekranında gösterilir.

- Direksiyonun kilidinin açılması » » **△ Giriş altında bkz. Sayfa 234.**

Park yardım sistemiyle park



Şek. 172 Gösterge paneli ekranında: paralel park. **A** Park yeri bulma. **B** Park konumu. **C** Manevra.



Şek. 173 Gösterge paneli ekranında: açılı park. **A** Park yeri bulma. **B** Park konumu. **C** Manevra.

- ① İleri hareket mesajı
- ② Aracınız
- ③ Park yeri algılandı
- ④ Park mesajı
- ⑤ Fren pedalına basma mesajı
- ⑥ İlerleme çubuğu

Park Yardımı ile park etmek için gerekli koşullar sağlanmalı » » **Sayfa 235** ve park modu seçilmelidir » » **Sayfa 236.**

»

Park

- Alanın “uygun” şekilde seçildiğini ve park için doğru konuma ulaşıldığını kontrol etmek için gösterge panelindeki ekrana bakın » **Şek. 172** [B] veya » **Şek. 173** [B]. Gösterge panelindeki ekranda “4” park etme mesajı görüntülenirse alan -uygundur-.
- Aracı durdurun ve kısa süre bekledikten sonra geri vitesine takın.
- Direksiyonun kilidinin açılması » **⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 234.**
- Aşağıdaki mesaja dikkat edin: **Otomatik direksiyon devrede. Çevrenize dikkat edin.** Çevrenize dikkat ederken, maksimum 7 km/sa [4 mil/sa] değerinde hızlanın. Park manevrası sırasında sistem **sadece** direksiyonu kontrol eder. **Sürücü olarak sizin gaza basmanız, gerekirse debriyaja basmanız, vites değiştirmeniz ve fren yapmanız gerekir.**
- Sürekli ParkPilot sinyali duyulana kadar geri gidin; **VEYA:** gösterge paneli ekranında ileri doğru hareket belirtimi görünene kadar geri » **Şek. 172** [C] gidin » **Şek. 173** [C]; **VEYA:** gösterge tablosu ekranında **Park Yardımı tamamlandı** mesajı görünene kadar geri gidin. İlerleme çubuğu [6] gidilecek mesafeyi gösterir » **Sayfa 238.**
- Park yardım sistemi direksiyon simidini çevirene kadar fren pedalına basın; **VEYA:** gösterge paneli ekranındaki sembol [6] sönene kadar bunu yapın.
- Birinci vitesi seçin.

- Sürekli ParkPilot sinyali duyulana kadar ilerleyin; **VEYA:** gösterge paneli ekranında geri gitme belirtimi görünene kadar ilerleyin. Park yardım sistemi aracı park alanında hizalayana kadar ileri ve geri hareket ettirir » **Şek. 172** [C] veya » **Şek. 173** [C].
- En iyi sonucu almak için her manevradan sonra Park Yardımı Sistemi direksiyonu döndürmeyi durdurana kadar bekleyin. Gösterge panelinde ilgili mesaj gösterildiğinde park manevrası tamamlanır. Bazı durumlarda sesli uyarı duyulur.

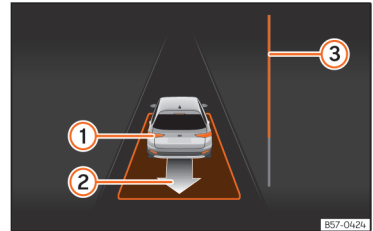
İlerleme çubukları

Gösterge paneli ekranındaki » **Şek. 172** [6] ve » **Şek. 173** [6] ilerleme çubuğu kat edilen ilgili mesafeyi görüntüler. Mesafe arttıkça ilerleme çubuğu o kadar dolar. İleri sürüş sırasında ilerleme çubuğu yukarıya doğru ve geri sürüşte aşağıda doğru ilerler.

Not

Park sırasında manevra kesintiye uğrarsa sonuç düzgün olmayabilir.

Park yardımı sistemiyle park alanından ayrılma (yalnızca paralel park için)



Şek. 174 Gösterge paneli ekranında: paralel park yerinden çıkın.

- 1 Aracınız geri vitesine
- 2 Park alanından çıkmak için önerilen manevrayı gösteren mesaj
- 3 Kalan mesafeyi gösteren ilerleme çubuğu

Park alanından ayrılma (paralel park)

Park Yardımı Sistemi ile park yerinden çıkmak için gerekli koşullar karşılanmalıdır » **Sayfa 235.**

- Burada **P** basın » **Şek. 169.** Düğmedeki kontrol lambası **P** sistem açıldığında yanar.
- Park yerinden çıkarken yolun döneceğiniz tarafına karşılık gelen sinyali açın.
- Geri vitesi seçin.

• Direksiyonun kilidinin açılması » » » **⚠ Giriş** altında bkz. Sayfa 234. Aşağıdaki mesaja dikkat edin: **Otomatik direksiyon devrede. Çevrenize dikkat edin.** Çevrenize dikkat ederken, maksimum 7 km/sa (4 mil/sa) değerinde hızlanın. Park yerinden çıkarken sistem sadece direksiyonu kontrol eder. **Sürücü olarak sizin gaza basmanız, gerekirse debriyaja basmanız, vites değiştirmeniz ve fren yapmanız gerekir.**

• Sürekli ParkPilot sinyali duyulana kadar geri gidin; **VEYA:** gösterge paneli ekranı ileri belirtimini gösterene kadar geri gidin. İlerleme çubuğu » » » **Şek. 174** ③ gidilecek mesafeyi gösterir » » » Sayfa 238.

• Park yardımı sistemi direksiyon simidini çevirene kadar fren pedalına basın; **VEYA:** gösterge panelinin ekranındaki  sembolü sönene kadar fren pedalına basın.

• Sürekli ParkPilot sinyali duyulana kadar ilerleyin; **VEYA:** gösterge paneli ekranında geri gitme belirtimi görünene kadar ilerleyin. Park Yardımı sistemi aracı park alanından çıkana kadar ileri ve geri hareket ettirir.

• Gösterge panelinde ilgili mesaj gösterildiğinde araç park yerinden çıkar. Bazı durumlarda sesli uyarı duyulur. Park Yardım Sistemi'nin ayarladığı dönüş açısı ile direksiyonun kontrolünü alın.

• Trafiğe dikkat ederek park yerinden çıkın.

Park yardımı sistemi ile frenlerin otomatik çalışması

Park Yardımı sürücüye bazı durumlarda otomatik olarak fren yaparak yardımcı olur.

Sürücü her zaman zamanında fren yapmaktan sorumludur » » » **⚠**

Hız sınırının aşılmasını önlemek için otomatik frenleme

Park ederken veya park yerinden çıkarken yaklaşık 7 km/sa (4 mil/sa) hız sınırının aşılması için frenler otomatik olarak devreye girer. Frenler otomatik olarak etkinleştirildikten sonra park etme veya park yerinden çıkma manevrası devam edebilir.

Frenler sadece park yerine girerken veya çıkarken her deneme de bir kez otomatik olarak etkinleştirilir. Yaklaşık 7 km/sa (4 mil/sa) hız tekrar aşılsa ilgili işlem bekletilir.

Hasarları azaltmak için otomatik frenleme

Bazı durumlara bağlı olarak Park Yardım sistemi bir engelle karşılaştığında fren pedalını etkinleştirerek ve basılı tutarak araca otomatik olarak fren uygulayabilir » » » **⚠**. Bunun ardından sürücü fren pedalına basmalıdır.

Hasarı önleme amaçlı otomatik fren müdahalesi park manevrasının bitirilmesini sağlar.

⚠ DİKKAT

Park Yardım Sistemi tarafından sunulan otomatik fren müdahalesi, sizi asla güvenlikten taviz vermenize neden olacak herhangi bir risk almaya itmemelidir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Park Yardım Sistemi mevcut belirli sınırlamalara maruz kalır. Bazı durumlarda otomatik fren müdahalesi sadece kısıtlı olarak çalışabilir ya da hiç çalışmayabilir.
- Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!
- Otomatik fren müdahalesi yaklaşık 1,5 saniye sonra sonlanır. Sonra, aracı kendiniz frenleyin.

Park yardımı, park ve manevra (ParkPilot)*

Giriş

Bu yardım sistemi park ve manevrada size yardımcı olur.

– **Park yardımı plus.** Aracın önünde ve arkasında tespit edilen engellerin görsel ve işitsel uyarısını veren bir yardımdır » » » Sayfa 241.

– **Arka park yardımı.** Aracın arkasındaki engellerle ilgili uyarı sesli ve görsel bir yardımcıdır » » » Sayfa 244.

»

⚠ DİKKAT

- Her zaman doğrudan trafiğe ve aracın çevresindeki alana bakarak dikkatli olun. Destek sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Sorumluluk her zaman sürücüye aittir.
- Sensörlerin engelleri ve insanları algılayamadıkları bazı kör noktaları vardır. Çocuklar ve hayvanlara her zaman özellikle dikkat edin:
- Daima çevreyi görsel kontrol edin: ek yarıdım için aynaları kullanın.

❗ ÖNEMLİ

Park mesafesi uyarı sistemi işlevleri hasara neden olabilen farklı etmenlerden etkilenebilir:

- Belli koşullar altında sistem belli cisimleri tespit etmez ya da görüntülemeyebilir:
 - Zincirler, römork çekme çubukları, çubuklar, çitler, direkler ve ince ağaçlar.
 - Duvardaki çıkıntılar gibi sensörlerin üstünde bulunan cisimler.
 - Çit telleri veya toz halinde kar gibi belli yüzeyler veya yapılarıdaki cisimler.
- Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri ultrason sensörlerin sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneleri veya bu giysileri giyen insanları doğru şekilde algılayamaz.
- Sensör sinyalleri dış ses kaynaklarından etkilenebilir. Bu durum insanların veya nesnelerin algılanmasını engelleyebilir.

- Sistem sizi düşük bir engelin yakınlığı konusunda uyarırsa, sistem tarafından tespit edildikten sonra, araç yaklaştıkça söz konusu engelin ölçüm sensörlerinden kaybolabileceğini ve sistemin artık bu nesnenin varlığına ilişkin uyarıda bulunmayacağını lütfen unutmayın. Bazı durumlarda, aracın altına hasar verebilecek yüksek kaldırımlar gibi nesneler algılanmaz.
- Park mesafesi uyarı sistemi göz ardı edilirse, araç ciddi hasara maruz kalabilir.
- Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki hasar, sensörlerin oryantasyonunu değiştirebilir. Bu, park yardımı işlevini etkileyebilir. İşlevi bir yetkili servise kontrol ettirin.
- Plaka alanını aşan boyutlara sahip bir plaka veya plaka tutucusu veya düzenlenmiş veya deforme olmuş bir plaka, sensörler için yanlış algılamalara veya görünürlük kaybına neden olabilir.

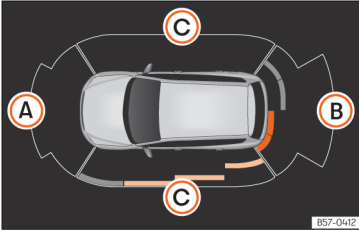
i Not

- Easy Connect ekranındaki gösterge az bir gecikme gösteriyor.
- Belli durumlarda sistem, tespit edilen alanda engel olmasa bile uyarı verebilir:
 - bozuk veya parke zeminler veya uzun çimli yüzeyler.
 - ultrason sistemleriyle donatılmış diğer araçlar gibi harici ultrason kaynakları.

- Sağanak, yoğun kar, dolu veya yoğun egzoz gazları.
- Araç plakası tampon yüzeyine düzgün şekilde sabitlenmemişse.
- Eğim değişikliklerinde.
- Doğru şekilde çalışmayı sağlamak için sensörleri temiz, kar ve buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.
- Temizlik için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, doğrudan üzerine tuttuğunuzda sadece kısa bir süre boyunca ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.
- Aracın önüne reklam içeren plakalık gibi aksesuarlar takıldığında Park Yardımı çalışmasını olumsuz etkileyebilir.
- Trafiksiz alanda park uygulaması yapmanızı tavsiye ediyoruz.
- Sinyallerin hacmi ve tonu ve göstergeleri değiştirilebilir »» Sayfa 245.
- Sürücü bilgi sistemi olmayan araçlarda bu parametreler SEAT Yetkili Servisi veya uzman bir atölyede modifiye edilebilir.
- Römork çekmeyle ilgili bilgilere dikkat edin »» Sayfa 245.

Park Sistem Plus*

Açıklama



Şek. 175 Bilgi-Eğlence sisteminde park yardımı görünümü.

Park yardımı plus aracın ön ve arkasında tespit edilen engellerle ilgili sürücüye görsel ve sesli uyarılar vererek yardımcı olur.

Tamponlar sensörler ile donatılmıştır. Bir engel tespit edildiğinde, sesli sinyaller ve Easy Connect sisteminde gösterilir » **Şek. 175**.

Bir engele doğru ilerlerken o engelin aracın önünde mi, yoksa arkasında mı olduğu farklı seslerle bildirilir.

Sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

- A** 1,20 m
- B** 1,60 m
- C** 0,90 m

Engele yaklaşırken, sesli sinyallerin frekansı artacaktır. Sinyal sürekli olarak 0,30 m civarında çalacaktır: Stop! (Durun!)

Uzaklaşma korunursa uyarı sesi yaklaşık 4 saniye sonra azaltılır.

Aracın çevresini tamamen görebilmeniz için araç birkaç metre ileri veya geri hareket ettirilmelidir. Bu sayede kör noktalar görülür ve aracın yanlarındaki engeller gösterilir **C**.

Alan Görünüm ile ParkPilot özellikleri

Aşağıdaki durumlarda aracın yanında taranan alan otomatik olarak gizlenir:

- Aracın bir kapısı açıldığında.
- ASR kapatıldığında.
- ASR veya ESC müdahalesi varsa.
- Araç 3 dakikadan uzun süre sabit kalırsa.

Park Yardımının çalışması



Şek. 176 Orta konsol: park yardımı düğmesi (sürüme bağlı olarak).

Park yardımını manuel olarak bağlama ve çıkarma

- Burada **P** bir kez basın.

Park Yardımı ekranının manuel olarak devreden çıkarılması (sesli sinyaller etkin kalır)

- Fabrikada monte edilmiş bilgi-eğlence sisteminin ana menüsündeki bir düğmeye basın.
- **VEYA GERİ** ➔ işlev düğmesine basın.

Park Yardımının otomatik olarak devreye sokulması

- Geri vitesi seçin.

»

• **VEYA:** 15 km/sa [9 mil/sa] hızından daha yavaş bir hızda ilerlerken bir engelle karşılaşsanız bu engel yaklaşık 95 cm uzaktan tespit edilir. Otomatik bağlantı etkinleştirilirse, küçültülmüş bir görünüm gösterilir.

• **VEYA:** araç geri hareket ederse.

Park Yardımının otomatik olarak devreden çıkarılması

- Vites kolunu **P** konumuna alın.
- **VEYA:** yaklaşık 15 km/sa [9 mil/sa] veya daha yüksek hızda ilerleyin.

Park Yardımında sesin geçici olarak susturulması

- Burada  düğmesine basın.

Küçültülmüş görünümünden tam görünümüne geçiş

- Geri vitesi seçin.
- **VEYA:** küçültülmüş görünümde araç simgesine basın.

Geri destek görüntüsüne geçin [Geri Görüş Kamerası "RVC"]*

- Geri vitesi seçin.
- **VEYA RVC** işlev düğmesine basın.

Sistem açıldığında kısa bir teyit sinyali duyulacak ve düğme sembolü yanacaktır.

Otomatik aktivasyon

Plus Park Yardımı otomatik olarak bağlandığında, ekranın solunda bir araç şeması ve segmentler belirecektir.

Sadece hız ilk kez 15 km/sa [9 mil/sa] hızın altına her düştüğünde çalışır.

P düğmesi kullanılarak kapatılırsa otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi için aşağıdaki eylemlerden biri uygulanmalıdır:

- Konağı kapatın ve tekrar açın.
- **VEYA:** ileri doğru yaklaşık 15 km/sa [9 mil/sa] hızın üzerinde hareket edin.
- **VEYA:** kolu **P** konumuna getirin ve tekrar geri getirin.
- **VEYA:** Easy Connect sisteminde otomatik aktivasyonu açıp kapatın.

Park yardımı otomatik devreye alma 'Easy Connect' sistemi menüsünden açılıp kapatılabilir » **Sayfa 86:**

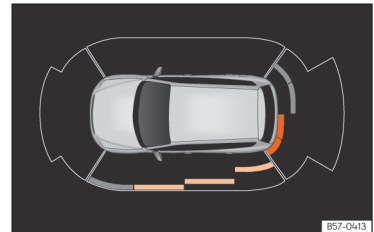
- Konağı açın.
- Seçin: **ÇAR /**  **> AYARLAR > Park etme ve manevra** bilgi-eğlence düğmesi.
- **Otomatik etkinleştirme** seçeneğini belirleyin. Kutu işaretliyse  işlev bağlıdır.

Otomatik olarak etkinleştirilmişse, yalnızca öndeki engeller yakl. 50 cm'den kısa bir mesafe içinde olduğunda sesli bir uyarı sinyali verilecektir.

ÖNEMLİ

Park Yardımı otomatik bağlantısı yalnızca düşük hızda sürüş halinde çalışır. Sürüş stili ortama uygun değilse, bir kaza ve ciddi bir yaralanma veya hasar meydana gelebilir.

Görsel gösterge segmentleri



Şek. 177 Easy Connect sistemi ekranında Park Yardımı ekranı.

Segmentlerin optik göstergesi aşağıdaki şekilde çalışır:

- **Beyaz segmentler:** engel yoldan yaklaşık 30 cm'den daha uzaktır veya hareket yönünün aksi yöndedir.
- **Sarı segmentler:** engeller aracın yolundadır ve yaklaşık 30 cm'den daha kısa bir mesafededir.
- **Kırmızı segmentler:** engeller yaklaşık 30 cm'den daha yakındır.

Media System Plus veya Navi System direksiyon simidinin nasıl döndürüldüğüne bağlı olarak beklenen yolu gösterecektir.

Aracın yolunda herhangi bir engel bulunduğunda, ilgili ses uyarısı duyulur.

Sondan bir önceki renk bölümünün ekranda belirdiğinde araç, çarpışma bölgesine ulaşmıştır. Çarpışma alanında yolun dışındakiler dahil engeller kırmızıyla temsil edilir. Aracı durdurun! » » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 240, » » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 240 !

Göstergeler ve ses sinyallerini ayarlama

Göstergeler ve ses sinyali ayarları Easy Connect* » » Sayfa 86 içerisinde yer alır.

Otomatik aktivasyon

☒ açık – ☐ kapalı.

Ön ses*

Ön ve arka alandaki ses

Ön ses ayarları/keskinlik*

Ön alandaki ses tonu.

Arka ses*

Arka alandaki ses.

Arka ses ayarları/keskinlik*

Arka alandaki ses tonu.

Ses uyarı

Park yardımı açıldığında, belirlenen seçeneğe bağlı olarak ses kaynağının ses seviyesi düşürülür.

Hata mesajları

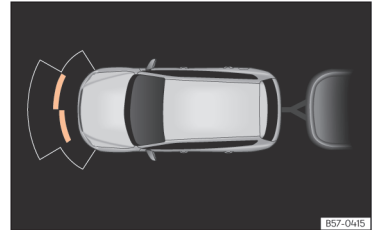
Park Yardımı modunda, gösterge panelinde hata veya arıza mesajı görüntülenirse arıza vardır.

Kontak bağlantısı kesilmeden önce arıza görüntülenmezse park yardımının bağlandığı bir sonraki seferde gösterilmeyecektir.

Arka sensörlerden biri arızalıysa sadece **A** alanındaki engeller görüntülenir » » Şek. 175. Öndeki sensörlerden biri arızalıysa sadece **B** alanındaki engeller görüntülenir. ⚠ sembolü görüntülenir.

Aracı yetkili servise götürüp arızayı tamir ettirmenizi tavsiye ediyoruz.

Römork modu



Şek. 178 Römork takılı halde ekranda park yardımı gösterimi.

Fabrikada monte edilmiş römork bağlantısı olan araçlarda, römork bağlandığında, geri vites devreye girdiğinde veya düğmeye basıldığında arka **P** olarak boşaltılır. Bu nedenle, aracın arkasındaki veya yan tarafındaki herhangi bir nesne ekranda gösterilmez ve ses sinyali duyulmaz.

Ekran yalnızca önde algılanan nesneleri görüntüleyecek ve aracın güzergahı gizlenecektir.

Manevra frenleme işlevi*

✓ Sadece Park Sistemi Plus ile geçerlidir

Acil durum freni işlevi çarpışma halinde hasarın en aza indirilmesi için kullanılır. »

Ekipmana bağlı olarak Park Yardımı etkinse manevra sırasında frenleme ileri veya geri giderken aracın yolu üzerinde çarpışmaya neden olabilecek bir engel algılandığında acil durum frenlemesini etkinleştirir.

İşlev Park Yardımı otomatik olarak etkinleştirildiğinde fren yapmayacaktır. Sistemin çalışması için ön bölge için manevra hızı 2,5 ile 10 km/sa arasında (1,5 ile 6 mil/sa arasında) ve arka bölge için 1,5 ile 10 km/sa arasında olmalıdır (1 ile 6 mil/sa arasında).

Müdahaleden sonra manevra esnasında frenleme işlevi 5 metre aynı yönde sürüş boyunca devre dışı bırakılacaktır. Vites değiştirildiği anda veya vites kolu konumu değiştirildiği anda işlev yeniden etkinleştirilecektir. Park Yardımının sınırlamaları geçerlidir.

Manevra freni fonksiyonu Easy Connect sisteminde **CAR /  > AYARLAR > Park etme ve manevra** düğmesi kullanılarak ayarlanır.

- ☒ **açık** – manevra esnasında fren işlevinin kullanılmasına izin verir.
- ☐ **kapa1ı** – manevra esnasında fren işlevinin kullanılmasına izin vermez.

Acil durum freninin geçici olarak engellenmesi

- Bu işlev Easy Connect sisteminde **Park yardımı** ekranında gözükten **Manevra frenleme** düğmesi ile devre dışı bırakıldığında.

- Kapılardan herhangi biri, bagaj kapağı veya kaput açıldığında.

Arka park yardımı*

Açıklama

Arka park yardımı aracın *arkasındaki* engeller hakkında uyarı veren sesli ve görsel bir yardımcıdır.

Arka tampona entegre sensörler mevcuttur. Bir engel tespit ettiklerinde, sesli uyarılarla ve Easy Connect sisteminde görsel olarak uyarı lırsınız.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıstırıcı, kalıntı, kir ve benzerle- riyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları » **Sayfa 296**.

Arka sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

Yan alan: 0,60 m

Orta alan: 1,60 m

Engele yaklaşırken, sesli sinyallerin frekansı artacaktır. Sinyal sürekli olarak 0,30 m civarında çalacaktır: Stop! [Durun!] » **△ Giriş altında bkz. Sayfa 240**, » **❗ Giriş altında bkz. Sayfa 240**!

Uzaklaşma korunursa uyarı sesi yaklaşık 4 saniye sonra azaltılır.

Park Yardımının çalışması

Park Yardımı'nın bağlanması

- Geri vitesi seçin.

Park Yardımı bağlantısının kesilmesi

- Vites kolunu **P**, **N** veya **D** konumuna getirin (otomatik şanzımanlar için) ya da geri vitesi devre dışı bırakın (manuel şanzımanlar için).

Kapatmadan önce yaklaşık 8 saniye süresiyle sistemi etkin tutmak için kolu **N** veya **D** konumuna getirin. Bu süre zarfında Park yardımı şu durumlarda kapanır:

- Vites kolu, **P** konumuna getirildiğinde.
- **VEYA**: araç yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) ya da daha yüksek bir değere hızlandığında.

Park Yardımı ekranının manuel olarak devreden çıkarılması (sesli sinyaller etkin kılın)

- Fabrikada monte edilmiş bilgi-eğlence sisteminin ana menüsündeki bir düğmeye basın.
- **VEYA GERİ** **↩** işlev düğmesine basın.

Park Yardımında sesin geçici olarak susturulması

- Burada **🔇** düğmesine basın.

Küçültülmüş görünümünden tam görünümüne geçiş

- Geri vitesi seçin.
- **VEYA:** arka destek (Arka Görünüm Kamerası "RVC") ile donatılmış araçlarda küçültülmüş ekranda araç simgesine tıklayın.

Geri destek görüntüsüne geçin (Geri Görüş Kamerası "RVC")

- Geri vitesi seçin.
- **VEYA:** RVC fonksiyon düğmesine basın.

Göstergeler ve ses sinyallerini ayarlama

Göstergeler ve ses sinyali ayarları Easy Connect* » Sayfa 86 içerisinde yer alır.

- **Arka ses seviyesi*:** arka alandaki ses seviyesi.
- **Arka ses ayarları/tiz*:** arka alandaki ses tonu.
- **Sesi kısma:** park yardımı açıldığında, belirlenen seçeneğe bağlı olarak ses kaynağının ses seviyesi düşürülür.

Hata mesajları

Park Yardımı modunda, gösterge panelinde hata veya arıza mesajı görüntülenirse arıza vardır.

Kontak bağlantısı kesilmeden önce arıza görüntülenmezse park yardımının bağlandığı bir sonraki seferde gösterilmeyecektir.

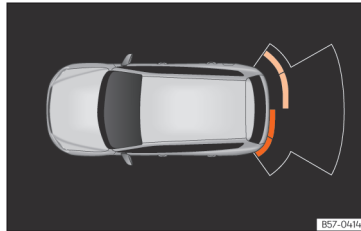
Sensörde bir arıza varsa,  sembolü Easy Connect ekranında görüntülenir.

Araç yetkili servise götürüp arızayı tamir ettirmenizi tavsiye ediyoruz.

Römork çekme cihazı

Fabrikada çekme braketini cihazı ile donatılmış araçlarda, römork bağlandığında, geri vitesine geçildiğinde park yardımı etkinleştirilmeyecektir.

Görsel göstergeler segmentleri



Şek. 179 Easy Connect sistemi ekranında Park Yardımı ekranı.

Engellerin mesafesi aracın arkasındaki segmentler yardımıyla tahmin edilebilir.

Segmentlerin optik göstergesi aşağıdaki şekilde çalışır:

- **Beyaz segmentler:** engel yoldan yaklaşık 30 cm'den daha uzaktır veya hareket yönünün aksi yöndedir. Elektronik park freni etkinleştirildiğinde de görüntülenir.
- **Sarı segmentler:** engeller aracın yolundadır ve yaklaşık 30 cm'den daha kısa bir mesafededir.
- **Kırmızı segmentler:** engeller yaklaşık 30 cm'den daha yakındır.

Aracın hareket yönünde herhangi bir engel bulunduğu, ilgili ses uyarısı duyulur.

Araç engele yaklaştıkça segmentler araca daha yakın olarak görüntülenir. Sonra bir önceki renk bölümünün ekranda belirmesi aracın çarpışma bölgesine ulaştığı anlamına gelir. Çarpışma alanında (yolun dışındakiler dahil) engeller kırmızıyla temsil edilir. Geriye doğru gitmeye devam etmeyin »  **Giriş altında bkz. Sayfa 240, » 1 Giriş altında bkz. Sayfa 240!**

Geri Destek (Arka Görüş Kamerası) *

Kullanma ve güvenlik uyarıları

⚠ DİKKAT

- Arka yardım engellere olan mesafeyi tam olarak hesaplayamaz veya sistemin kendi sınırlarını aşamaz, bu yüzden ihmalkar veya dikkatsiz bir şekilde kullanılırsa ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Güvenli sürüş sağlamak için sürücü daima çevresine dikkat etmelidir.
- Kamera merceği görüş alanını genişletir ve bozar ve cisimleri ekranda gerçekten farklı bir şekilde gösterir. Mesafe algısı da bozulur.
- Ekran çözünürlüğü veya aydınlatma nedeniyle bazı öğeler bulanık görüntülenir veya hiç görüntülenmeyebilir. Ekranda görünmemesi muhtemel ve araca hasar verebilecek ince direklere, çitlere, raylara veya ağaçlara dikkat edin.
- Geri desteğin insanları veya nesneleri göremediği kör noktaları vardır. Daima aracın çevresindeki alanları izleyin.
- Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçmez. Park manevrasını ve aracın çevresini her zaman denetleyin.
- Ekrana bakarak dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.

- Görüntüler sadece iki boyutludur. Örneğin, yolda çıkıntı yapan parçaları veya delikleri tespit etmek daha zordur, hatta bunlar hiç görülmeyebilir.
- Araç yükü, görüntülenen kılavuz çizgilerin » Şek. 180 gösterimini değiştirir. Çizgilerle gösterilen genişlik, araç yükü ile orantılı olarak azalır. Aracın içinde ağır bir yük taşırsen çevreye daha fazla dikkat gösterin.
- Nesneler veya başka araçlar, şu durumlarda aslında olduklarından daha uzakta veya yakında görünebilir: Özel dikkat gösterin:

- Düz bir yüzeyden eğime veya eğimden düz bir yüzeye hareket ediliyorsa:
- Araç aşırı yüklüyse.
- Araç, zemin yüzeyinde olmayan veya yüzeyden çıkıntı yapan nesnelere doğru yaklaşırken. Geri giderken bu nesneler kameraların görüş açısı dışında olabilir.

ⓘ Not

- Sürücü sisteme aşına değilse azami özen ve dikkat gösterilmesi son derece önemlidir.
- Geri destek, bagaj kapısı açıksa kullanılmaz.

Kullanım talimatları

Bagaj kapağı koluna monte edilmiş bir kamera sürücüyü geriye doğru park veya manevra yapmada yardımcı olur » Sayfa 208.

Kamera görüntüsü Bilgi-Eğlence sistemi ekranında izdüşümü yapılan yön çizgileri ile birlikte görüntülenir. Alt kısımda, tamponun sürücü tarafından referans noktası olarak kullanılabilecek kısmı görüntülenir.

Arka yardım ayarları

Arka yardım kullanıcıya görüntünün parlaklığını, kontrastını ve renk ayarlarını değiştirme imkanı sunar.

Bu ayarları değiştirmek için:

- Konağı veya bilgi-eğlence sistemini kapatmadan aracı güvenli bir yerde durdurun.
- Park frenini uygulayın.
- Geri vitesi seçin.
- Ekrandaki görüntülenen *% işlev düğmesine basın.
- +/- fonksiyon düğmelerine basarak veya kaydırma düğmesini kullanarak menüde gerekli ayarlamaları yapın.

Arda destekli park ve manevra için gereklilikler

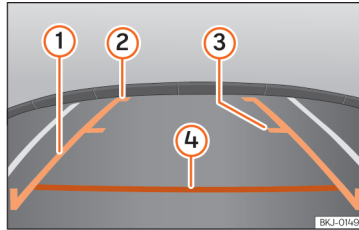
Sistemi aşağıdaki durumlarda kullanılmamalıdır:

- Görüntülenen resim güvenilir değilse veya bozuka veya mercek kirliyse.
- Aracın arkasındaki alan tam olarak görülüyorsa.
- Araç aşırı yüklüyse.
- Arkadan çarpma sonrası kameranın konumu değişmişse. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Sisteme aşına olmak

Sisteme, yönlendirme çizgilerine ve bunların işlevlerine aşına olmanız için SEAT, hava ve görüş alanı koşullarının iyi olduğu bir zaman çok fazla trafiğin olmadığı bir yerde veya bir otoparkta alıştırmayı tavsiye eder.

Geri destekli park ve manevra



Şek. 180 Easy Connect sistemi ekran görüntüsü: kılavuz çizgileri.

Yönlendirme çizgilerinin anlamı » Şek. 180

- ① **Yanal çizgiler:** aracın yola çıkan kısmı (yaklaşık olarak toplam genişliği oranında).
- ② **Yan çizgilerin sonu:** aracın yolda yaklaşık 2 m arkası.
- ③ **Ara çizgi:** yoldaki aracın yaklaşık 1 m arkası.
- ④ **Yatay kırmızı çizgi:** yolda aracın arkasındaki yaklaşık 40 cm'lik güvenli mesafe.

Sistemin açılması ve kapatılması

- Geri destek, geri vites geçildiğinde bir kontak ile bağlanır.

- Sistem, geri vitesden çıkıldıktan 8 saniye sonra ve kontak çıkarıldıktan hemen sonra kapanır.
- Kamera geri vites 15 km/sa [9 mil/sa] üzerindeki hızlarda görüntülü aktarmayı durdurmaktadır.

Park yardımı plus sistemi » **Sayfa 241** ile birlikte, geri vitesden çıkıldığında kamera görüntüsü artık görüntülenmeyecek ve sistem, park yardım sisteminin sağladığı optik bilgileri gösterecektir.

Geri destek görüntüsünü gizlemek de mümkündür:

- Ekrandaki Bilgi-Eğlence sistemi düğmelerinden birine basılarak.
- **VEYA:** ekranda gösterilen minyatür araca tıklayarak.

Arka yardım görüntüsünü tekrar görüntülemek istiyorsanız:

- Geri vites takın ve çıkarın.
- **VEYA:** RVC işlev düğmesine basın¹⁾

Park manevrası

- Aracı boşluğun önünde durdurun ve geri vitesi seçin.

»

¹⁾ Rvc düğmesi sadece geri vites devreye girdiğinde görüntülenir.

- Yavaşça geri gidin ve yan çizgiler, park alanına doğru yönlenecek şekilde direksiyonu çevirin.
- Yan çizgiler park alanına paralel olacak şekilde aracı park yerine yönlendirin.

Çekme braketı cihazı*

Römork modu

Giriş

Römorkla sürüş ve çekme braketı kullanımıyla ilgili ülkeye özel düzenlemeleri göz önünde bulundurun.

Her ne kadar ilgili teknik ekipmanla donatıldığına bir römork çekmek için kullanılabilir olsa da, araç öncelikle insanları taşımak için geliştirilmiştir. Bu ek yükün faydalı ömür, yakıt tüketimi ve araç performansı üzerinde ve bazı durumlarda servis aralığını azaltabilir.

Römorkla sürüş araçtan daha fazla kuvvet ve dolayısıyla sürücünden daha fazla konsantrasyon gerektirir.

Kışın, kış lastikleri her iki araca **ve** römorka takılmalıdır.

Bağlantı cihazında teknik olarak izin verilen maksimum dikey yük

Çekme tertibatının bulunduğu çekici aracın çeki demirinde teknik olarak izin verilen *maksimum* dikey yük **55 kg** seviyesindedir.

Start-Stop sistemli araçlar

Araçta fabrikada takılmış çekme braketı veya SEAT tarafından yenilenmiş bir çekme braketı varsa, Start-stop sistemi normal olarak çalışır.

Göz önünde bulundurulması gereken belirli bir özellik yoktur.

Sistem römorku tanıımıyorsa veya çekme braketı SEAT tarafından yenilenmemişse, römorkla sürüş öncesi orta konsolun alt kısmındaki ilgili düğmeye basılarak Start-stop sisteminin bağlantısı aygırlmalı ve sistem yolculuğun geri kalanında kapalı kalmalıdır »» » ⚠

Sürüş profilinin seçilebildiği araçlar

Bir römork çekecekseniz, **Eco** sürüş profilinin kullanılması önerilmez. Bir römorkla sürüşe başlamadan önce başka bir sürüş profili seçmeniz önerilir.

Römork ağırlığı / çeki demiri yükü

İzin verilen römork yükünü asla aşmayın. Römorku izin verilen istiap haddi üzerinde yüklememeniz durumunda dik eğimleri aşabilirsiniz.

Listelenen maksimum römork ağırlıkları yalnızca deniz seviyesinden 1000 m **yükseklığe** kadar geçerlidir. Yüksek irtifa motor performansını ve yokuşa tırmanma yeteneğini azalttığından, çekme yükü orantılı olarak azalır. Aracın ve römorkun ağırlığı her 1.000 m irtifa da yaklaşık %10 düşürülmelidir. Mümkün olan durumlarda belirtilen sınırı **aşmamak** koşuluyla, römorku çekme braketı rotindeki maksimum **onaylı çeki demiri yükü** ile çalıştırın.

⚠ DİKKAT

Römorku asla insanları taşımak için kullanmayın, çünkü bu onların yaşamını tehlikeye atar ve ayrıca yasaktır.

⚠ DİKKAT

Çekme braketine aşırı yük binmesi yaralanma ve kazalara neden olabilir.

- Çekme braketini sadece mükemmel durumda ve uygun şekilde sabitlenmiş kullanın.
- Çekme braketini asla hiçbir şekilde değiştirmeyin veya onarmayın.
- Arkadan çarpmalarda yaralanma tehlikesini azaltmak ve aracı park ederken yavaş ve bisikletlilerin yaralanmasını önlemek için, römork kullanıyorken çeki kancasının üzerine kapatın veya kaldırın.
- "Ağırlık dağılımı" veya "yük kompanse-yonlu" bir çekme braketini asla takmayın. Araç bu tip bir çekme braketini için tasarlanmamıştır. Çekme braketini arızalanabilir ve römork araçtan ayrılabilir.

⚠ DİKKAT

Römorkla sürüş ve ağır veya büyük cisimlerin taşınması sürüş özelliklerini etkileyebilir ve hatta kazaya neden olabilir.

- Yükü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düz-ğünce sabitleyin.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özel-liği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Yüksek ağırlık merkezi olan römorklar dü-şük ağırlık merkezli römorklardan daha ko-lay devrilebilir.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Sollama sırasında çok dikkatli olun.
- Römork hafifçe de olsa sallanıyorsa hızı hemen azaltın.
- Römork çekerken 80 km/sa [50 mil/sa] üzerinde hızla aracı asla sürmeyin (veya is-tisnai durumlarda 100 km/sa [60 mil/sa]). Bu daha yüksek hızlara izin verilen ülkeler-de de geçerlidir. İlgili ülkedeki römorklu araçlar için hız limitlerini göz önünde bulun-durun, çünkü bu sınırlar römorksuz araçlar için hız limitlerinden daha az olabilir.
- Hızlanırken asla çekici aracı "toplama-yı" çalışmayın.

⚠ DİKKAT

Çekme braketleri bir SEAT atölyesi tarafından yenilenmişse, römorkla sürüş esnasında Start-Stop sisteminin bağlantısı manuel olarak kesilmelidir. Aksi halde fren sistemi hasar görebilir ve sonuç olarak ciddi bir ka-za veya yaralanmaya neden olabilir.

- Bir SEAT atölyesi tarafından takılmamış bir çekme braketleri kullanırken her zaman Start-stop sisteminin bağlantısını manuel olarak kesin.

İ Not

- Bir römorku bağlarken veya ayırırken, her zaman hırsızlık alarmini devre dışı bırakın »» Sayfa 98. Aksi halde, eğilme sensörü alarmin tetiklenmesine neden olabilir.
- Motorun ilk 1000 km'sinde römorkla araç sürmeyin »» Sayfa 202.
- SEAT mümkünse çeki kancasının kullanıl-mayacağına çıkarılmasını veya kaplan-masını önerir. Arkadan çarpma durumunda, çeki kancası takılıysa aracın göreceği ha-sar daha büyük olabilir.
- Bazı yenilenmiş çekme braketleri arka bağlantı halkasını kapatır. Bu durumlarda, bağlantı halkası çekme ile çalıştırma için veya başka araçları çekmek için kullanıl-mamalıdır. Bu nedenle, araca sonradan bir çekme braketleri takılmışsa, çeki kancasını çı-kardığınızda her zaman araçta tutun.

Teknik şartlar

Fabrikada bir çekme braketleri takılmış olan araçlar, römorkla sürüş için tüm teknik ve ya-sal gereklilikleri karşılarlar »» Sayfa 255.

Araç yenilenerek bir çekme braketleri takıldı-ğında, sadece çekilecek römorkun izin verilen maksimum yükü için izin verilen bir braket takı-labilir. Çekme braketleri araca ve römorka uy-gun olmalı ve araç şasisine uygun şekilde sa-bitlenmiş olmalıdır. Sadece SEAT tarafından bu araç için izin verilen bir çekme braketleri

kullanın. Çekme braketini üretici talimatlarını her zaman kontrol edin ve dikkate alın. "Ağırlık dağılımlı" veya "yük kompansasyonlu" bir çekme braketini asla takmayın.

Tampona takılı çekme braketini

Asla tampona veya tamponun monte edildiği alana bir çekme braketini takmayın. Çekme braketini tamponun işlevini zayıflatmamalıdır. Egzoz sisteminde veya fren sisteminde değişiklik veya onarım yapmayın. Çekme braketini n kilitli olduğunu düzenli olarak kontrol edin.

Motor soğutma sistemi

Römorkla sürüş, motor ve soğutma sistemi üzerindeki yükü artırır. Soğutma sisteminde yeterli soğutma suyu olmalı ve römorkla sürüşteki ek zorlanmalara hazırlıklı olmalıdır.

Römork frenleri

Römorkun kendi frenleme sistemi varsa lütfen ilgili yasal gereklilikleri göz önünde bulundurun. Römorkun fren sistemini asla aracın fren sistemine bağlamayın.

Çeki kablosu

Araç ve römork arasında her zaman kablo kullanın » Sayfa 250.

Römork arka lambaları

Römorkun arka lambaları yasal güvenlik yönetmeliklerine uygun olmalıdır » Sayfa 250.

Römorkun arka lambalarını araç elektrik sistemine direkt olarak asla bağlamayın. Römorkun elektrik bağlantısının doğru olduğundan eminseniz, durumu uzman bir atölyeye kontrol ettirin. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Dış aynalar

Çeken aracın dış aynalarıyla aracın arkasındaki bölgeyi göremiyorsanız, söz konusu ülkedeki düzenlemelere uygun olarak ek aynaların takılması gerekir. Dış aynalar, sürüşten önce ayarlanmalı ve arkada yeterli görüş alanı sağlamalıdır.

Maksimum römork elektrik tüketimi

Belirtilen değerleri asla aşmayın!

Fren lambaları (toplam)	84 Watt
Dönüş sinyali (her iki tarafta)	42 Watt
Yan lambalar (her iki tarafta)	50 Watt
Geri vites lambaları (toplam)	42 Watt
Arka sis farı	42 Watt

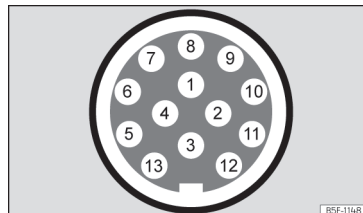
⚠ DİKKAT

Çekme braketini yanlış takılmışsa veya doğru tipte bir braket değilse, römork araçtan ayrılabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

❗ ÖNEMLİ

- Römorkun arka lambaları doğru bağlanmamışsa aracın elektronik sistemi hasar görebilir.
- Römork aşırı elektrik akımı emerse aracın elektronik sistemi hasar görebilir.
- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğrudan bağlamayın. Römorka elektrik akımı sağlamak için sadece bu amaca uygun bağlantıları kullanın.

Römork bağlama ve kurma



Şek. 181 Şematik gösterim: römork elektrik soketi pimlerinin yerleştirilmesi.

Pim	Anlamı
1	Sol sinyal
2	Arka sis farı

Pim	Anlamı
3	Pim 1, 2, 4, 5, 6, 7 ve 8 için topraklama
4	Sağ dönüş sinyali
5	Arka lamba, sağ
6	Fren lambaları
7	Arka lamba, sol
8	Geri vites lambaları
9	Sürekli açık
10	Açık şarj kablosu
11	Pim 10 için topraklama
12	Yerleştirilmemiş
13	Pim 9 için topraklama

Römork prizi

Araçta römorkla araç arasındaki bağlantının kurulması için bir 13-kutuplu elektrik soketi bulunmaktadır. Motor çalışırken, römorktaki elektrikli cihazlar elektrikli bağlantıdan güç alır (römork güç soketindeki pim 9 ve pim 10).

Sistem bir römork bağlandığını tespit ederse römork üzerindeki elektrik tüketiciler bu bağlantıdan voltaj alır [pim 9 ve 10]. Pim 9 sürekli açıktır. Bu da, örneğin römorkun iç aydınlatması için güç verir. Karavandaki bir buzdolabı gibi elektrikli cihazlar **sadece** motor çalışıyor-sa elektrik enerjisi alır [pim 10 üzerinden].

Elektrik sisteminin aşırı yüklenmesini önlemek için, pim 3, pim 11 veya pim 13 topraklama kablolarını birbirine bağlayamazsınız.

Römorkta **7 pimli konnektör** olması durumunda bir adaptör kablosu kullanmanız gerekir. Bu durumda pim 10'a karşılık gelen fonksiyon kullanılamaz.

Çeki kablosu

Çeki halatı her zaman çeken araca güvenli şekilde sabitlenmiş olmalı ve aracın dönüşleri hassas şekilde yapabilmesine yetecek kadar da gevşek olmalıdır. Ancak sürüş esnasında kablunun yerden çıkmadığından emin olun.

Römork arka lambaları

Doğru çalıştıklarından ve ilgili güvenlik düzenlemelerine uygun olduklarından emin olmak için her zaman römorkun arka ışıklarını kontrol edin. Römork tarafından absorbe edilecek izin verilen maksimum gücün aşılmadığından emin olun »» **Sayfa 250.**

Hırsızlığa karşı koruma alarmını dahil et

Aşağıdaki koşullar sağlanırsa römork hırsızlık önleme sistemine dahil olur:

- Araç fabrikada bir hırsızlık önleme alarmı ve bir çekme braketli ile donatılmış ise.
- Römork, römork güç soketi ile çeken araca elektrikle bağlı ise.

• Araç ve römorkun elektrikli sistemleri mümkünse durumdaysa ve anıza veya hasara yoksas.

• Araç kontak anahtarı ile kilitlenmişse ve hırsızlık önleme alarmı etkinse.

Araç kilitliyken, römorkla elektrik bağlantısı kesilirse alarm tetiklenir.

Bir römorku bağlarken veya ayırırken, hırsızlık alarmını her zaman kapatın. Aksi halde, eğilme sensörü alarmın tetiklenmesine neden olabilir.

LED arka lambalı römorklar

Teknik nedenlerle arka LED lambalı römorklar hırsızlık önleme alarm sistemine bağlanamaz.

Araç kilitliyken, römorkla elektrik bağlantısı kesilirse ve römorkun ışık yayan diyotları olan arka lambaları varsa alarm tetiklenmez.

Römork çekilirken **Eco** sürüş modu seçilirse, otomatik olarak **Normal** profile geçiş olur. Sistem bağlı römorku algılayamıyorsa veya çekme braketli SEAT dışındaki bir oto onarım servisi tarafından takıldıysa, bir römork bağlıyken sürüşe başlamadan önce manuel olarak **Normal** profili seçmelisiniz. Römork ayrıldıktan sonra yeniden **Eco** profile bağlanmak için, kontağı bir kere kapatıp açın.

⚠ DİKKAT

Kablolar uygunsuz veya yanlış bağlanmışsa, bu durum römorka aşırı miktarda akım

»

beslemesine neden olabilir ki bu da aracın elektronik sisteminin tamamında anormalliklerin yanı sıra kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Elektrik sisteminde yapılması gereken tüm onarımların uzman servisler tarafından yapıldığından emin olun.
- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğrudan bağlamayın.

⚠ DİKKAT

Römork güç soketinin pimleri arasında temas gerçekleşmesi kısa devrelere, elektrik sisteminin aşırı yüklenmesine veya aydınlatma sisteminin arızalanmasına neden olabilir ve bu da kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Römork güç soketinin pimlerini asla birbirine bağlamayın.
- Eğik pimlerdeki her tür çalışmanın uzman servisler tarafından yapıldığından emin olun.

📌 ÖNEMLİ

Park edildiğinde römorku araca bağlı bırakmayın, destek tekerleği veya destekleri üzerine yerleştirin. Araç örneğin yükteki bir değişiklikten veya lastiğin patlamasından dolayı yükselir veya alçalırsa, artan basınç

çekme braketine ve römorka uygulanır ve hem araç hem de römork hasar görebilir.

ℹ Not

- Aracın veya römorkun elektrik sistemlerinde ve hırsızlığa karşı koruma sisteminde anormallikler olması durumunda, yetkili servis tarafından denetlenmelidir.
- Römork aksesuarları römorka giden güç soketi üzerinden enerji tüketirse ve motor kapalıysa, akü boşalır.
- Araç aküsü azalıyorsa römorkla elektrik bağlantısı otomatik olarak kesilir.

Römork yükleme

Teknik olarak izin verilebilen maksimum römork ağırlığı ve bağlantı cihazının dikey yükü

Teknik olarak izin verilebilen maksimum römork ağırlığı aracın çekebileceği ağırlıktır » » ⚠ Bağlantıdaki dikey yük, çekme braketinin kancası üzerine yukarıdan dikey olarak uygulanır.

Maksimum römork ağırlığı ve çekme braketi tip plakasında yer alan bağlantı cihazındaki dikey yük yalnızca deneysel değerlerdir. Özel modeliniz için bu rakamlardan düşük olabilecek olan doğru rakamlar araç belgelerinde mevcuttur. Araç belgelerindeki bilgiler her zaman önceliklidir.

Sürüş esnasındaki güvenliği artırmak için, SEAT teknik olarak izin verilebilen, bağlantı cihazı üzerindeki maksimum **dikey yükten** en iyi şekilde faydalanılmasını önerir » » Sayfa 248. Yetersiz bir dikey yükün, hem araç hem de römork davranışı üzerinde olumsuz bir etkisi vardır.

Dikey yük, araç taşıma kapasitesini azaltarak arka aksdaki ağırlığı artırır.

Çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığı

Brüt birleşik ağırlık, yüklü araç gerçek ağırlığı ile yüklü römork gerçek ağırlığının toplamıdır.

Bazı ülkelerde römorklar farklı kategorilerde sınıflandırılır. SEAT aracınız için hangi römork tipinin en uygun olduğuyla ilgili uzman bir servisten bilgi edinmenizi önerir.

Römork yükleme

Çeken araç ve römorkun ağırlığı dengeli olmalıdır. Bunu yapmak için, yük bağlantı noktasında teknik olarak izin verilebilen maksimum dikey yüke mümkün olduğunca yakın olmalı ve römorkun arkası ve önü arasında eşit dağılmalıdır:

- Römork içerisindeki yükleri, ağır yükler mümkün olduğunca aksa yakın veya hatta üzerinde olacak şekilde dağıtın.
- Römork yükünü uygun şekilde sabitleyin.

Lastik basıncı

Römork lastiklerinin basıncını römork üreticisi-nin önerilerine uygun şekilde ayarlayın.

Bir römorku çekerken, çeken aracın lastiklerini izin verilen maksimum basınçla şişirin » Say-fa 285.

⚠ DİKKAT

İzin verilebilir maksimum aks ağırlığı, bağ-lantı noktasındaki teknik olarak izin verile-bilir maksimum yük, izin verilen maksimum araç ağırlığı veya çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığı aşılsa, kazalar ve cid-di yaralanmalar meydana gelebilir.

- Belirtilen değerleri asla aşmayın!
- Ön ve arka akslardaki mevcut ağırlık izin verilebilir maksimum aks ağırlığını asla aş-mamalıdır. Ön ve arka akslardaki ağırlık izin verilebilir maksimum ağırlığı asla aşmama-lıdır.

⚠ DİKKAT

Ağırlıktaki bir değişiklik çeken araç ve rö-morkun stabilitesini ve güvenliğini tehlikeye atabilir, bu da kazalara ve ciddi yaralanma-lara neden olabilir.

- Römorku her zaman uygun şekilde yükle-yin.

- **Yükü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düz-günce sabitleyin.**

Römorklu sürüş

Farları ayarlama

Römork bağlanırken aracın ön kısmı kalkabilir ve karşıdan gelen trafikte göz kamaşmasına neden olabilir.

Far seviye kontrolü ayar düğmesini kullanarak farların yüksekliğini ayarlayın » Sayfa 117¹⁾.

Römorklu sürüşün belirli özellikleri

- Römorkunuzda **emniyet freni** varsa, frene önce hafifçe sonra kuvvetlice basın. Bu rö-mork tekerleklerinin kilitletmesinden kaynak-lanan ani hareketi önleyecektir.
- Çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlı-ğından dolayı fren mesafesi artar.
- Yokuş aşağı inerken, (manuel şanzıman veya tiptronik otomatik şanzıman modu kulla-nıyorsanız) motorun sağladığı fren kuvvetin-den faydalanmak için vitesi küçültün. Aksi tak-dirde frenleme sistemi aşırı ısınabilir ve hatta arızalanabilir.

- Römork ağırlığının yanı sıra çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığı, ağırlık merkezini ve aracın özelliklerini değiştirir.

- Çekme aracı boşsa ve römork yüklüyse yük dağılımı yanlıştır. Bu koşullarda, aracı yavaş ve ekstra dikkatli sürün.

Römorkla yokuşta çalıştırma işlemleri

Yokuşun dikliğine ve çeken araç ve römorkun birleşik ağırlığına bağlı olarak, araç ilk hareket ederken geriye doğru hafifçe kayabilir.

Römorkla yokuşta kalkış için aşağıdakileri ya-pın:

- Fren pedalını basılı tutun.
- Araçta manuel şanzıman varsa, debriyaj pedalına basarak en aşağıya kadar indirin.
- Aracı birinci vitese alın veya vites kolunu **D/S** » Sayfa 193 konumuna döndürün .
- El frenini çekin.
- Fren pedalını serbest bırakın.
- Yavaşça sürmeye başlayın. Bunu yapmak için manuel şanzımanlı araçlarda, debriyaj pedalını yavaşça bırakın.
- Motor sürüşe başlamaya yeter güce ulaş-a-na el frenini indirmeyin.

»

¹⁾ Bu, Full LED ksenon farlara sahip araçlar için geçerli değildir.

⚠ DİKKAT

Bir römork yanlış bir şekilde çekilirse, bu aracın kontrolünün kaybolmasına ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Römorkla sürüş ve ağır veya büyük nesnelerin taşınması aracın tutuş ve frenleme mesafelerini değiştirecektir.
- Her zaman tedbirliliği ve dikkatli sürün. Frene olağandan daha önce basın.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın. Özellikle yokuş aşağı ve rampalarda yavaşlayın.
- Dikkatli bir şekilde hızlanın. Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Sollama sırasında çok dikkatli olun. Römork hafifçe de olsa sallanıyorsa hızı hemen azaltın.
- Hızlanırken asla çekici aracı "toplamaya" çalışmayın.
- Römorklu araçlar için hız limitlerini göz önünde bulundurun, çünkü bu sınırlar römorksuz araçlar için hız limitlerinden daha az olabilir.

Çekme aracı ve römorkun birlikte dengelenmesi

Araç ve römorkun birlikte dengelenmesi elektronik denge kontrolünün (ESC) ek bir işlevidir.

Sistem römorkun sallandığını tespit ederse römorkun sallanmasını azaltmak için müdahale eder.

Araç ve römork birlikte dengeleme gereksinimleri

- Araç fabrikada bir çekme braketle donatılmıştır veya araca sonradan uyumlu bir çekme braket takılmıştır.
- ESC ve ASR aktif. Kontrol lambası  veya  gösterge panelinde yanmıyor.
- Römork, römork güç soketi ile çeken araca bağlı.
- Araç 60 km/sa (37 mil/sa) üzerinde hızla gidiyor.
- Bağlantı cihazında teknik olarak izin verilebilen maksimum dikey yük aşılmıyor.
- Römorkun sabit bir çekme çubuğu var.
- Römorkun frenleri varsa, mekanik bir emniyet freni mevcut olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Araç ve römorkun elektronik denge kontrolü özelliğinin emniyeti artırması güvenliğinizden taviz verecek herhangi bir risk almanıza neden olmamalıdır.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Yol kayganken dikkatli hızlanın.

- Herhangi bir ayar yaparken, hızlanmayı bırakın.

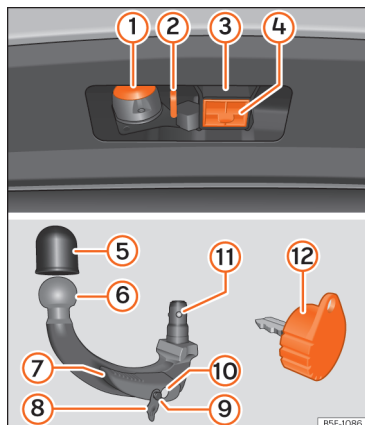
⚠ DİKKAT

Araç ve römork için elektronik denge kontrolü tüm sürüş koşullarını doğru şekilde tespit edemeyebilir.

- ESC kapatıldığında çeken araç ve römorkun dengelenmesi de kapatılır.
- Dengeleme sistemi hafif römorkları her zaman tespit etmez, dolayısıyla bunları doğru şekilde dengeleyemeyebilir.
- Kavraması kötü olan yüzeylerde araç kullanırken römork, dengeleme sistemini etkileyebilir.
- Yüksek ağırlık merkezi olan römorklar daha önce sallanmadan devrilebilirler.
- Römork bağlı değilse, ancak prize bir konektör bağlıysa (örneğin lambalı bisiklet taşıyıcının takılması) tekrarlanan otomatik frenleme, zorlu sürüş koşullarında meydana gelebilir.

Çekme braketleri cihazı*

Açıklama



Şek. 182 Çekme cihazı, römork / çeki kancası / anahtarı destekler

Ülkeye veya sürüme bağlı olarak çekme cihazının çıkarılabilir kancası bagaj bölmesinin yük alanının kapağının altındadır.

Çeki kancası elle takılır ve çıkarılır ve bir anahtar ile birlikte verilir.

① 13-pimli konektör

- ② Güvenlik kulpu
- ③ Kanca mahfazası
- ④ Kanca mahfazası kapağı
- ⑤ Bilyalı başın koruyucu kapağı
- ⑥ Çıkarılabilir çeki kancası
- ⑦ Kilitleme kolu
- ⑧ Kilit kapağı
- ⑨ Serbest bırakma civatası
- ⑩ Kilit
- ⑪ Kilitleme bilyaları
- ⑫ Anahtar

Çalıştırma ve koruma

İçine kit girmemesi için mahfaza boşluğuna kapağı yerleştirin.

Kancaya bir römork bağlamadan önce her zaman bilyalı başı kontrol edin ve gerekiyorsa uygun gres sürün.

Çeki kancasını saklamak için koruyucu kapağı kullanın.

Gövde boşluğu yüzeylerini temizleyin ve uygun bir koruma ürünü ile kaplayın.

⚠ DİKKAT

- Çeki kancasının takılı olduğu her yolculuktan önce, muhafazasına doğru şekilde ayarlandığından ve bağlandığından emin olun.

- Çeki kancası doğru şekilde takılmamışsa ve sabitlenmemişse, kullanmayın.
- Hasarlı veya eksik parçalar varsa çekme için çekme braketleri cihazını kullanmayın.
- Çekme cihazı bağlantısını modifiye etmeyin veya ayarlamayın.
- Römork bağlı değilken çeki kancasını asla çıkarmayın.

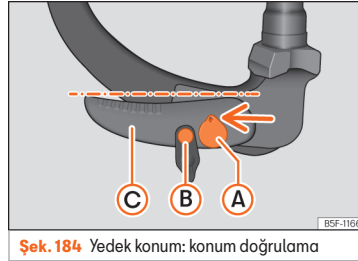
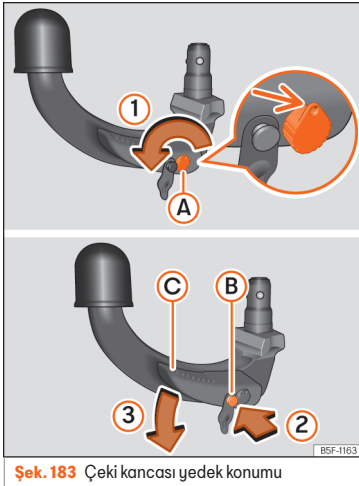
ⓘ ÖNEMLİ

- Tampon boyasına zarar vermemek için çeki kancasını takarken dikkatli olun.
- Kanca mahfazasının üst kısmı greslenir »» Şek. 182 ③. Cihazı kullanırken çıkarıldığından emin olun.

ⓘ Not

- Anahtarınızı kaybederseniz yetkili servise başvurun.
- Çeki kancası takılı aracı çekme »» Sayfa 51.

Bekleme konumunda yerleştirme



Monte etmeden önce çeki kancasını aşağıdaki iki adımı takip ederek bekleme konumuna getirin.

- Anahtarı, ok » Şek. 183 ① yönünde yerleştirin ve anahtardaki delik (ok) yukarı baka-cak şekilde çevirin.
- Korumucu kapağın altındaki çeki kancasını tutun.
- Kola (C), ok (3) yönünde gittiği kadar basar-ken civatayı » Şek. 183 (B) ok (2) yönünde bastırın.
- Kol bu konumda engellenecektir.

Yedek konumu doğrulama

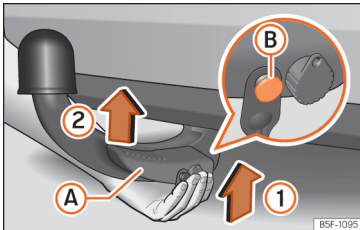
- Anahtar » Şek. 184 (A) serbest bırakılmış konumdadır (anahtar deliği yukarı bakar).
- Serbest bırakma civatası » Şek. 184 (B) hareket ettirilebilir.
- Kol » Şek. 184 (C) alt konumdadır.

Bu şekilde ayarlandığında, çeki kancası takıl-maya hazırdır.

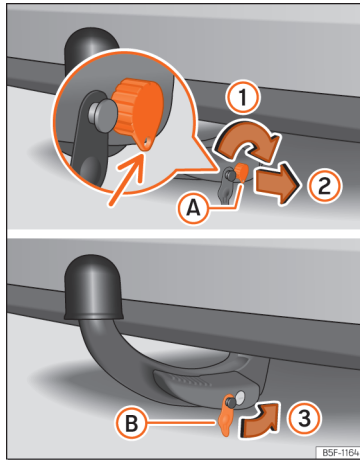
❗ ÖNEMLİ

Anahtar bekleme konumunda çıkarılamaz veya çevrilemez.

Çeki kancasını takma



Şek. 185 Çeki kancasını yerine takma. Adım 1.



Şek. 186 Çeki kancasını yerine takma. Adım 2.

Adım 1.

- Kanca mahfazası kapağını » Şek. 182 ④ aşağı yönde çıkarın.
- Çeki kancasını bekleme konumuna getirin » Sayfa 256.
- Çeki kancasını **aşağıdan** tutun ve kanca yuvasına oturana kadar ok » Şek. 185 ① yönünde yerine girdiği duyulana kadar ittin » ⚠.

Kol » Şek. 185 ① otomatik olarak ok ② yönünde yukarı döner ve serbest bırakma cıvatası ③ dışı hareket eder (kırmızı ve yeşil kısimları görünür haldedir) » ⚠.

Kol ① otomatik olarak dönmese veya serbest bırakma cıvatası ③ dışarı çıkmazsa çeki kancası, kol mümkün olduğu kadar muhafaza boşluğundan aşağı yönde çevrilerek çıkarılmalı ve daha sonra çeki kancasının destek yüzeyleri ve boşluğu temizlenmelidir.

Adım 2.

- Anahtardaki delik aşağı bakacak konuma » Şek. 186 ① gelene kadar anahtarı sadece yarım tur sağa çevirin.
- Anahtarı çıkarın ②.
- Kapak ③'ü kilit ③ » Şek. 186 » ①'e takın.
- Çeki kancasının yerinde doğru şekilde sabitlendiğini kontrol edin » Sayfa 258, Güvenlik kontrolü.

⚠ DİKKAT

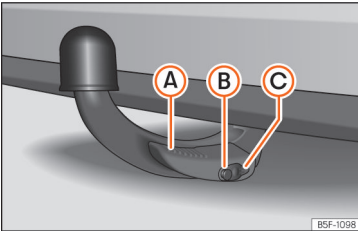
- Parmaklarınızın sıkışmasını önlemek için çekme kancasını takarken ellerinizi uzakta tutun » Şek. 185 ①.
- Anahtarı çevirmek için kolu yukarı doğru zorlamaya çalışmayın. Ayrılabilir rotill doğru şekilde sabitlenmeyecektir!

»

❗ ÖNEMLİ

- Anahtar çıkardıktan sonra, kapağı kol kilidinin üzerine yerleştirin. Kilit kirlenirse, anahtarın takılması mümkün değildir.
- Cihazın muhafaza boşluğunu temiz tutun. Kir çeki kancasının emniyetli şekilde sabitlenmesini engelleyebilir!
- Cihaz çıkarılırsa her zaman kancanın mahfazasının üzerine kapağı yerleştirin.

Güvenlik kontrolü



Şek. 187 Çeki kancası doğru sabitlenmiş

Her kullanımdan önce çeki kancasının doğru şekilde takıldığından emin olun.

Çeki kancası doğru sabitlenmiş:

- Çeki kancası büyük bir “darbe” ile mahfaza boşluğundan çıkmayacaktır.
- Kol (A) yukarı bakıyor >>> Şek. 187.

- Kilit açma civatasının (B) kırmızı ve yeşil kısmı tamamen görülebilir >>> Şek. 187.

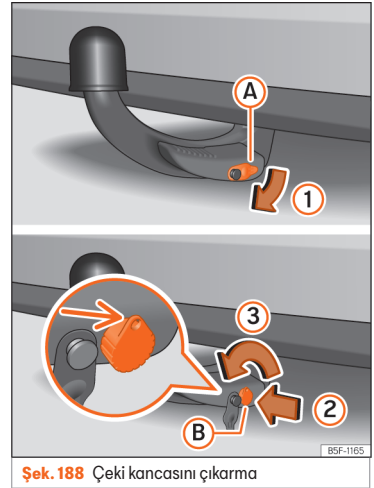
- Anahtar çıkarılmıştır.

- Kapak (C) kilit üzerindedir >>> Şek. 187.

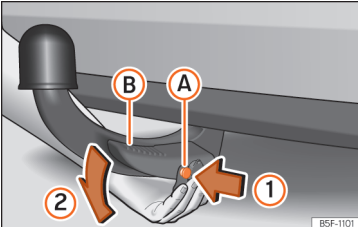
⚠ DİKKAT

- Parmaklarınızın sıkışmasını önlemek için çeki kancasını çıkarırken ellerinizi koldan uzak tutun >>> Şek. 187 (A).
- Çekme cihazı yalnızca çeki kancası doğru şekilde yerine kilitlenmişse kullanılmalıdır!

Çeki kancasını çıkarma



Şek. 188 Çeki kancasını çıkarma



Şek. 189 Çeki kancasını çıkarma

- Kapak (A)'yı kilit (1)'den çıkarın » Şek. 188.
- (B) anahtarını kilit (2)'ye takın » Şek. 188.
- Anahtardaki delik yukarı bakacak konuma gelene kadar anahtarı sadece yarım tur sola (3) çevirin » Şek. 188.
- Çeki kancasını aşağıdan tutun.
- Serbest bırakma civatası (A)'ya ok (1) yönünde basın ve aynı zamanda (B) koluna ok (2) yönünde gidebileceği yere kadar basın » Şek. 189.

Şimdi çeki kancası serbest bırakıldı ve serbestçe düştü. Bu durum meydana gerçekleşmezse yukarıdan diğer elinizle bastırın.

Çeki kancası artık bekleme konumundadır ve bu nedenle kama mahfazasına yeniden yerleştirilmeye hazırdır » 1.

- Kapak (4)'ü » Şek. 182 mahfazasına takın.

⚠ DİKKAT

- Römork bağlı değilken çeki kancasını asla çıkarmayın.
- Çeki kancasını hiçbir zaman bagaj bölümünde sabitlenmemiş şekilde bırakmayın. Ani fren halinde zarar verebilir ve yolcu güvenliğini tehlikeye atabilir!

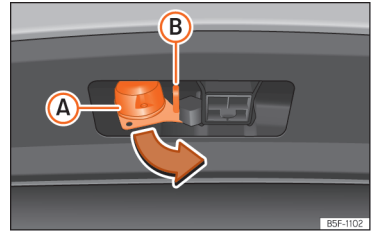
⚠ ÖNEMLİ

- Kol, gidebildiği yere kadar bastırılmamışsa çeki kancasını çıkardıktan sonra yukarı doğru devam eder ve bekleme konumuna kilitlenmez. Çeki kancası tekrar takılmadan önce bu konumda kalmalıdır.
- Cihazı, anahtar takılı ve aynı taraf yukarı bakacak şekilde yedek konumda saklayın. Anahtara zarar verme tehlikesi!
- Kolu kullanırken, çok fazla basınç uygulamayın (örneğin üzerine basmayın)!

i Not

- Çeki kancasını çıkarmadan önce, koruyucu kapağı bilyalı başın üzerine takmanızı öneririz.
- Araç aletleriyle birlikte saklamadan önce çeki kancasını temizleyin.

Römorku bağlama



Şek. 190 13-pimli konnektörü çevirme

- Konnektörü (A) alanından tutun ve ok yönünde çıkarın » Şek. 190.
- Koruyucu kapağı bilya başından çıkarın » Şek. 182 (5).
- Römorku bilyalı başa takın.
- Konektörü (A) kapağını açın ve römorku bağlayın » Şek. 190.
- Römork tutma kablusunu emniyet deliği » Şek. 190 (B)'ye takın. Takıldığı zaman, tutma kablosu aracın önündeki tüm römork konumlarında bükülmelidir (keskin virajlar, geri vites vb.).

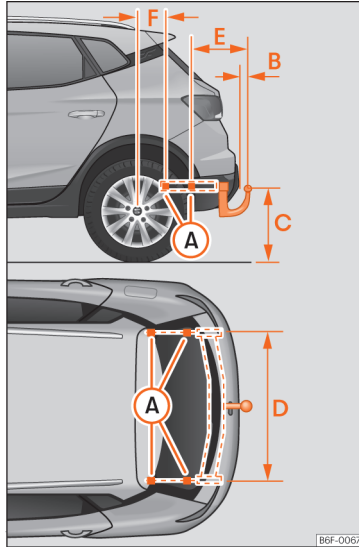
Römorku ayırmak için bu adımları tersine sırayla gerçekleştirin. »

⚠ DİKKAT

- Çekmek için hiçbir zaman güvenlik kulpunu kullanmayın!
- Römorku kancaladıktan ve soketi bağladıktan sonra, tüm römork arka ışıklarının doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

i Not

- Römorkun aydınlatmasında bir arıza varsa gösterge panelindeki sigortaları kontrol edin»» Sayfa 55.
- Tutma kablosu ve güvenlik kulpu arasındaki temas kulpun aşınmasına yol açabilir. Bu aşınma düzgün çalışmayı engellemez ve bir arıza değildir. Garanti kapsamı dışındadır.
- Römorku takarken ve ayırırken aracın el freni çekilmelidir.

Çekme braketini takma**Açıklama**

Şek. 191 Bir çekme braketini yenilemek için sınırlar ve bağlantı noktaları.

SEAT çekme braketlerinin uzman atölyelerde yenilenmesini önerir. Örneğin soğutma siste-

minin ayarlanması veya termal plakaların monte edilmesi gerekebilir. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Bir çekme braketini yenileniyorsa, mesafe özellikleri her zaman göz önünde bulundurulmalıdır.

Bilyalı baş ile yol arasındaki mesafe »» **Şek. 191** Ⓢ asla belirtilenden az olmamalıdır. Bu, bağlantı cihazındaki teknik olarak izin verilen maksimum dikey yük de dahil olmak üzere araç tamamen yüklü olduğunda da geçerlidir.

Mesafe özellikleri »» Şek. 191:

- Ⓢ Bağlantı noktaları (aracın alt kısmı)
- Ⓢ 65 mm (minimum)
- Ⓢ 350 mm ila 420 mm (tam yüklü araçta)
- Ⓢ 1.033 mm
- Ⓢ 322 mm
- Ⓢ 338 mm

⚠ DİKKAT

Kablolar uygunsuz veya yanlış bağlanmışsa, bu durum aracın elektronik sisteminin tamamında arızaların yanı sıra kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka uygun olmayan güç kaynağına asla bağlamayın. Römorku bağlamak için sadece uygun soketler kullanın.

- Çekme braketı uzman bır servıste yenılenmelidir.

DİKKAT

Çeki braketı düzgün şekilde takılmamışsa veya uygun değilse römork sürüş sırasında araçtan ayrılabilir. Bu ciddi kazalara ve ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Not

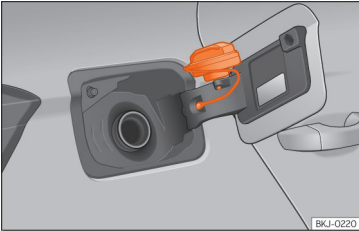
- Sadece SEAT tarafından söz konusu model için onaylanmış olan çekme braketlerini kullanın.
- Bazı sürümlerde, geleneksel bır çeki kancası çözümünün takılması önerilmez. Teknik Servisinize başvurun.

Pratik ipuçları

Seviyeleri kontrol etme ve doldurma

Yakıt ikmali

Yakıt ikmali



Şek. 192 Depo başlığı takılı yakıt deposu kapağı.

Yakıt deposu kapağı aracın sağ arkasında bulunur.

Depo kapağı üzerindeki kapak merkezi kilit ile otomatik olarak kilitlenebilir ve kilidi açılabilir.

- Sol tarafına bastırarak yakıt deposu kapağını açın.
- Kapağı sola doğru çevirerek ayırın.

- Kapağı, açık kapağın menteşesindeki yuva ya yerleştirin » **Şek. 192.**
- Yakıt ikmaline başlayın. Pompanın otomatik nozülü yakıt beslemesini kestiğinde depo doludur. Yakıt deposundaki genleşmez haznesini dolduracağından nozül kesildikten sonra daha fazla yakıt koymaya çalışmayın.
- Kapağı sağa doğru çevirebildiğiniz kadar çevirerek ayırın.
- Kapağı kapatın.

Aracınızın doğru yakıt değerleri yakıt deposu kapağı iç kısmındaki etiket üzerinde bulunur. Yakıtle ilgili daha fazla not » **Sayfa 264** bölümünde bulunabilir.

Aracınızın depo kapasitesi » **Sayfa 308** bölümünde verilmiştir.

Doğal gaz yakıtlı ve hibrit araçlar

Her 6 ayda bir, kontrol lambası kapanana kadar araç benzinle çalıştırılmalıdır ve ardından depo doldurulmalıdır. Bu, sistemin doğru şekilde çalışmasını ve benzinle sürüş için gerekli yakıt kalitesini sağlamak için gereklidir.

⚠ DİKKAT

Yakıt yüksek oranda yanıcıdır ve ciddi yaralanmalara neden olur.

- Yakıt doldururken motoru ve yardımcı ısıtmayı kapatın ve güvenlik nedeniyle kontağı kapatın.

- Yakıt deposu veya kanisteri doldururken sigara içmeyin. Patlama riskine bağlı olarak çevrede çıplak alev bulundurulması yasaktır.
- Araçtaki yedek yakıt kanisterinin kullanımı, depolanması ve taşınmasıyla ilgili kurallara uyun.
- Güvenlik nedeniyle araçta yedek yakıt bidonu taşımanızı önermiyoruz. Kanister kaza esnasında hasar görebilir ve sızıntı yapabilir.
- Olağanüstü durumlarda aynı bir yakıt kutusu taşımanız gerekirse aşağıdaki hususları göz önünde bulundurun:
 - Aracın içi veya üstündeyse yedek yakıt kanisterine asla yakıt doldurmayın. Bu bir patlamaya neden olabilir. Bidonu doldurmak için mutlaka yere koyun.
 - Doldurma nozülünü mümkün olduğunca yedek yakıt kanisterine yerleştirin.
 - Aynı yakıt kutusu metalse doldurma pompası doldurma sırasında kutu ile irtibat halinde olmalıdır. Bu elektrostatik yük oluşmasını önler.
 - Aracın içine veya bagaj bölümüne asla yakıt dökmeyin. Yakıt buharı patlayıcıdır. Ölümcül kaza riski!

❗ ÖNEMLİ

- Araca yakıt dökülürse hemen çıkarılmalıdır. Aksi takdirde boyaya hasar verebilir.

- Depoyu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Katalitik konvertör hasar görebilir.
- Dizel motorlu bir araçta yakıt tamamen boşaldıktan sonra yakıt deposunu doldururken motor çalıştırılmadan önce kontak en az 30 saniye açılmalıdır. Bu durumda motoru çalıştırırsanız, ateşlemeye başlaması normalden daha uzun sürebilir (bir dakikaya kadar).

Çevre Notu

Yakıt deposunu fazla doldurmayın, ısınır ya da yakıtın taşmasına neden olabilir.

Not

Yakıt depo kapağının manuel olarak açılması için acil durum mekanizması mevcut değildir. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

Not

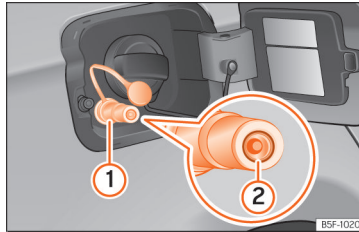
Dizel araçlara yanlış yakıt hortumunun¹⁾ yerleştirilmesini önleyen koruyucu bir cihaz takılıdır. Sadece Dizel nozüllerle yakıt doldurmak mümkündür.

- Pompa nozülü aşınmış, hasarlı ya da çok küçükse koruyucu cihazı açması mümkün olmayabilir. Çevirerek pompa nozülünü

yerleştirmeyi denemeden önce farklı bir pompa deneyin veya uzman yardımı alın.

- Depoyu yedek yakıt kanisterinden doldursanız koruyucu cihaz açılmayacaktır. Bunu çözenin bir yolu yakıtı çok yavaş bir şekilde dökmektir.

Doğal gaz ikmali



Şek. 193 Depo kapağı açık: gaz doldurma ağızı ①, doldurma ağızı tutucusu ②.

Yakıt ikmalinden **önce** motor ve kontak, cep telefonu ve ısıtma ayrıca kapatılmalıdır » » ⚠.

Doğal gaz kullanma talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyun.

Yakıt ikmali

Doğal gaz filtresi dolum ağızı, yakıt deposu kapağının arkasında, benzin dolum ağızının yanındadır » » **Şek. 193.**

- Gaz doldurma ağızından tapayı ① çıkarın.
- Pompa doldurma nozülünü gaz doldurma ağızına bağlayın.
- Pompa kompresörü beslemeyi otomatik olarak kestiğinde yakıt deposu *dolu* olacaktır.
- Önceden yakıt ikmalini bitirmek istiyorsanız akışı durdurmak için pompa üzerindeki düğmeye basın.

Ortam sıcaklığı çok yüksekse doğal gaz pompasının aşırı ısınmaya karşı koruması bunu otomatik olarak sistemden ayırır.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

- Gaz doldurucusunun ağız parçasının ② doldurucuya sıkışıp sıkışmadığını kontrol edin. Bu durumda, doldurma ağızında bunu değiştirin.
- Tapayı doldurma ağızına yerleştirin.
- Depo kapağını kapatın. Bir klik sesiyle yerine oturduğundan emin olun.

»

¹⁾ Ülkeye bağlı olarak

⚠ DİKKAT

Doğal gaz yüksek oranda patlayıcı, kolay yanıcı bir maddedir. Doğal gazın yanlış kullanımı kazalar, ciddi yarıklar ve başka yaralanmalara neden olabilir.

- Doğal gaz doldurmadan önce doldurma ağzını doğru şekilde takın. Gaz kokusu alırsanız yakıt ikmalini hemen durdurun.
- Okuyup not alın »» ⚠ Doğal gaz altında bkz. Sayfa 266.

⚠ DİKKAT

Bu araç, sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) veya sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG) için uygun değildir, yani LNG veya LPG hiçbir durumda kullanılmamalıdır. Likit gaz doğal gaz deposunda patlamaya ve ağır yaralanmalara yol açabilir! .

⚠ DİKKAT

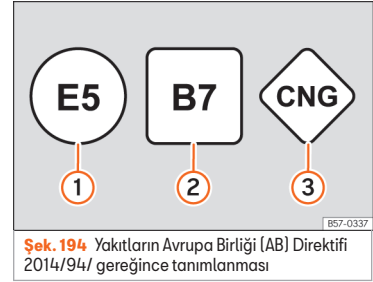
Araç alt tabanı yere değerse veya arkadan çarpışma halinde doğal gaz depoları hasar görebilir. Hasar görmesi halinde, doğal gaz depoları yakıtla doludur ve patlayarak ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- Gaz kokusu fark etmezseniz bile aracı hemen yetkili bir servise götürün ve doğal gaz sistemini kontrol ettirin. Doğal gaz sistemi

muayene edilmeden doğal gaz ikmalı yapmayın.

i Not

- Doğal gaz pompalarının doldurma nozülünün çalıştırılma şekli farklı olabilir. Nasıl olduğunu bilmiyorsanız yakıt ikmalı yapmak için benzin istasyonunda yetkili bir çalışandan yardım isteyin.
- Yakıt ikmalı sırasında duyulan sesler normaldir ve sistemde hasar olduğunu göstermez.
- Araç doğal gaz sistemi, doğal gaz servis istasyonlarında küçük bir kompresör (yavaş yakıt ikmalı) ve büyük kompresörle (hızlı yakıt ikmalı) yakıt ikmalı yapmak için hazırdır.

Yakıt türleri**Yakıtların tanımlanması¹⁾**

Yakıtlar, pompadaki ve aracınızın depo kapasitesindeki farklı sembollerle tanımlanır. Tanımlama, yakıt seçilirken karışıklığı önlemede işlev görür.

- ① **Benzin**, etanolü ("E" harfi Etanol anlamına gelir). Sayı, benzindeki etanol yüzdesini gösterir. Örneğin; "E5" maksimum %5'lik bir etanol oranı anlamına gelir.
- ② **Dizel**, biyodizelli ("B" harfi Biyodizel anlamına gelir). Sayı, dizeldaki biyodizel yüzdesini gösterir. Örneğin, "B7" maksimum %7'lik bir biyodizel oranı anlamına gelir.

¹⁾ Ülkeye bağlı olarak

- ③ **Doğal gaz:** “CNG”, Compressed Natural Gas (Sıkıştırılmış Doğal Gaz) anlamına gelir.

Benzin türü

✓ Geçerlilik: benzinli motora sahip araçlar

Doğru benzin sınıfı yakıt deposu kapağının içinde listelenmiştir.

Araçta katalitik konvertör mevcuttur ve sadece **kurşunsuz benzinle** çalıştırılmalıdır. Benzin EN 228 standardına uymalı ve **kükürtsüz** olmalıdır. %10 etanol oranındaki yakıtlar kullanılabilir (E10)¹⁾. Benzin tipleri arasında ayırım yapmak için **oktan sayıları (RON)** veya **anti-vuruntu indeksi (AKI)** kullanılmaktadır.

Süper kurşunsuz benzin 95 oktan benzin veya en azından normal 91 oktan benzin

Süper 95 oktan benzin doldurmanızı öneririz (91 AKI). Yoksa normal 91 oktan benzin (87 AKI) (hafif güç kaybıyla) kullanılabilir.

Süper kurşunsuz benzin, en azından 95 oktan

En azından süper 95 oktan benzin (91 AKI) kullanmanız gerekir.

Süper mevcut değilse, *gerekmesi durumunda*, normal 91 oktan benzin kullanın (87 AKI). Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

98 oktan kurşunsuz süper plus benzin veya en az 95 oktan süper benzin

98 oktan süper plus benzin (93 AKI) kullanmanızı tavsiye ederiz. Mevcut değilse: 95 oktan süper benzin (91 AKI) (hafif güç kaybı).

Süper benzin yoksa *gerekliyorsa*, 91 oktan normal benzin (87 AKI) kullanın. Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

⚠ ÖNEMLİ

- Yüksek etanol yüzdeli yakıtlar, örn. E30 - E100 kullanılmamalıdır. Yakıt sistemi hasar görecektir. İstisna: Totalflex motorlu araçlar»» Sayfa 265, Etanol yakıt.
- Kurşunlu yakıt veya diğer metal katkı maddeleri ile tek bir kez doldurma, katalitik konvertörün verimliliğinde kalıcı bir kötüleşmeye neden olur.
- Sadece SEAT tarafından onaylanan yakıt katkıları kullanın. Oktan sayısını artıran veya vuruntuyu azaltan maddeler içeren

ürünlerde motor ve katalitik konvertöre zarar verecek metal katkı maddeleri olabilir. Bu tip ürünler kullanılmamalıdır.

- Pompada metal içerdiği görülen yakıtları kullanmayın. LRP (*kurşun yerine benzin*) yakıtları yüksek oranda metal katkı maddeleri içerir. Motorun hasar görme riski!
- Yüksek motor devir hızı ve tam gazda aracı kullanmak motor için doğru değerden düşük yakıt oktan dereceli benzin kullanırken motora hasar verir.

ⓘ Not

- Motorda istenen değerden daha yüksek oktan sayısına sahip yakıt kullanılabilir.
- Kükürtsüz yakıt olmayan ülkelerde, düşük kükürt oranlı yakıt da kullanılabilir.

Etanol yakıt

✓ Geçerlilik: Totalflex motorlu araçlar

Totalflex motorlara sahip araçlar²⁾, “Benzin/etanol” işareti bulunan yakıt deposu kapağındaki etiketten anlayabilirsiniz.

Totalflex motora sahip araçlar, ANP No. 57 uyarınca kurşunsuz benzin (95 oktan / 91 AKI) ve yüksek etanol yüzdesine sahip herhangi bir »

¹⁾ Aracı kullandığınız ülkenin mevzuatına uyun.

²⁾ Bu motor yalnızca bazı pazarlarda mevcuttur.

yakıt ile çalışabilir. Araca, yakıt benzin doldurma ile aynı şekilde doldurulur.

Ayrıca şunu da göz önünde bulundurun:
»» Sayfa 265, Benzin türü

Not

SEAT, deponun E100 etanolü yakıtın motorunda bırakmış olabileceği artıkları azaltmak adına her 10.000 km'de bir özellikle benzin ile doldurulmasını önerir.

Dizel

✓ Geçerlilik: dizel motorlu araçlar

Yakıt deposu kapağının içindeki bilgilere dikkat edin.

EN 590 standardına uygun **Dizel** kullanmanızı tavsiye ederiz.

Bu dizel çok düşük sıcaklıklarda kalınlaşabilir, böylece motorun çalıştırılması veya kullanımını etkiler. Dizellerinin kışın kullanım için uygunluğunu servis istasyonunuzu danışın.

Yakıt filtresinde su¹⁾

Aracınız dizel motorluysa ve **su ayırıcılı yakıt filtresiyle** donatılmışsa, gösterge paneli aşağıdaki uyarıyı görüntüleyebilir:  **Yakıt**

Filtresinde su var. Durum buysa, aracı yetkili bir servise götürün ve yakıt filtresini boşalttırın.

⚠ ÖNEMLİ

- FAME (biyodizel), benzin, kalorifer yakıtı, diğer yakıtlar veya seyreltici kullanmayın, çünkü bunlar yakıt sistemi ve motorda ciddi hasara yol açabilir.
- Yanlış yakıt doldurulursa hiçbir durumda motoru çalıştırmayın. Yakıt sistemi ve motorda hasar riski! Teknik yardım alın.

Doğal gaz

✓ Geçerlilik: doğal gaz motorlu araçlar

Diğerlerine ek olarak, doğal gaz sıkıştırılmış veya sıvı şeklinde olabilir.

Sıkıştırılmış doğal gaz (CNG) kullanımı

Doğal gaz motorlu araçlar yalnızca **CNG** (CNG olarak kısaltılan Sıkıştırılmış Doğal Gaz) ile veya EN 16723-2 yönetmeliği ile uyumlu olması halinde **biyometan** ile çalıştırılmalıdır.

Sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG), sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG) veya hıtan (hidrojen ve metan karışımı) gibi yakıtlar depoyu doldurmak için kullanılmamalıdır.

Doğal gaz kalitesi ve tüketim

Doğal gaz kalitesine bağlı olarak H ve L gruplarına ayrılabilir.

Gaz tipi H'nin L tipine göre daha iyi ısıtma gücü ve dahili nitrojen ve karbon dioksit içeriği mevcuttur. Doğal gazın ısıtma gücü ne kadar yüksek olursa tüketim o kadar düşük olacaktır.

Motor yönetimi kalitesine göre kullanılan doğal gaza otomatik olarak uyum sağlar. Dolaşısıyla, farklı kalitede gaz uygulamadan önce kapsamlı boşaltma ihtiyacı olmadan farklı kalitede gazlar depoda karıştırılabilir.

Doğal gaz kalitesiyle ilgili güncellenen bilgiler gösterge panelinde gösterilir »» Sayfa 74.

Doğal gaz sisteminin düzenli kontrolleri

Doğal gaz depoları dış faktörler nedeniyle hasar görebilir veya paslanmış olabilir. Gaz depolarının duvarları deformasyonlar, hasar veya korozyon nedeniyle zayıflar. Araç sahibi, gaz sistemini **en az 4 yılda bir yetkili bir servise kontrol (görsel kontrol) ettirmelidir**. Doğal gaz depoları yetkili bir serviste değiştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Araçta gaz kokusu aldığınızda ya da yakıt ikmalı sırasında dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

¹⁾ Ülkeye bağlı olarak.

- Aracı hemen durdurun.
- Konağı kapatın.
- Aracı uygun şekilde havalandırmak için kapıları açın.
- Sigaraları hemen söndürün.
- Araçtan uzaklaşın ya da kıvılcım veya yangına neden olabilecek cisimleri kapatın.
- Hala gaz kokusu alıyorsanız aracı sürmeye devam etmeyin!
- Uzman desteği alın. Arızayı tamir ettirin.
- Gerekliyse acil servisleri uyarın.

⚠ DİKKAT

Hasarlı, korozyonlu veya paslı depolar ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

- En az her 4 yılda bir doğal gaz birikimlerini kontrol ettirin (görsel kontrol).
- Doğal gaz depoları sınırlı servis ömrüne sahiptir. Doğal gaz depolarını gerektiğinde değiştirin. SEAT bayilerinden veya yetkili servislerden bu konuda ek bilgi alabilirsiniz.

AdBlue®

AdBlue® hakkında bilgi

AdBlue® tüketimi, kişisel sürüş stiline, sistemin sıcaklığına ve araç kullanılırken mevcut dış ortam sıcaklığına bağlıdır.

AdBlue® -11°C (+13°F) sıcaklıklarda donar. Sistem düşük sıcaklıklarda bile çalışmasını garanti eden ısıtma elemanlarına sahiptir.

AdBlue® deposu yaklaşık 10,4 litre kapasiteye sahiptir.

Aralık 2400 km'den az olduğunda gösterge tablosu ekranı bir AdBlue® dolumu isteyen bir mesaj görüntüler.

Bu mesaj yok sayılırsa, **kalan aralık 1000 km'den az olduğunda** sarı uyarı lambası yanar. XXX km'de motoru yeniden başlatmanın artık mümkün olmayacağını göstergesi gösterge paneli ekranında görünecektir.

Sarı gösterge lambası göz ardı edilirse **kalan aralık 0 km** görüntülediğinde, motoru yeniden başlatmak artık mümkün olmayacaktır. Kırmızı uyarı lambası yanacaktır.

AdBlue® Alman Otomotiv Endüstrisi Birliğinin (VDA) tescilli bir ticari markasıdır ve aynı zamanda AUS32 veya DEF (Dizel Egzoz Akışkanı) olarak da bilinir.

⚠ ÖNEMLİ

AdBlue® ile aşırı doldurmak, depo sistemi-ne zarar verebilir.

Kontrol ve uyarı lambaları



Kırmızı renkte yanıyor

Motor tekrar çalıştırılmaz! AdBlue seviyesi çok düşük.

Aracı uygun, güvenli ve düz bir alanda durdurun, sonra gereken en az miktarda AdBlue ile doldurun »» Sayfa 268.



ve

Kırmızı renkte yanar

Motor tekrar çalıştırılmaz! AdBlue sisteminde arıza.

Yetkili bir servise danışın. Sistemi orada kontrol ettirin.



Sarı renkte yanıyor

AdBlue rezervi düşük.

Belirtilen bir sonraki kilometre (veya mil) menzili için AdBlue doldurun »» Sayfa 268. SEAT, yetkili bir servisle temas kurulmasını tavsiye etmektedir.



ve

Sarı renkte yanar

AdBlue sisteminde arıza var veya uygun olmayan AdBlue sıvısı kullanılmış.

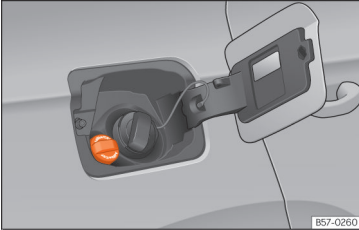
Yetkili bir servise danışın. Sistemi orada kontrol ettirin. »

Birkaç uyarı ve gösterge lambası, işlevin doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarını açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 85.

AdBlue® doldurun



Şek. 195 AdBlue depo kapağı.

Doldurma öncesi işlemler

Araç düz bir yüzeye park edip kontağı kapatın. Araç bir eğimde veya kaldırımdaysa seviye göstergesi dolumu doğru şekilde algılayamayabilir.

Gösterge paneli ekranında bir AdBlue® uyarı mesajı gösterilirse, **gerekli minimum mik-**

tarda (yaklaşık 5 litre) doldurun. Sistem ancak bu miktar eklendikten sonra AdBlue®'nin eklendiğini algılar ve motoru tekrar çalıştırabilirsiniz. Doldurulabilecek maksimum miktar 11 litredir.

Doldurma şişesiyle doldurun

Yalnızca ISO 22241-1 standardına uyan AdBlue® kullanın. Sadece orijinal kaplar kullanın.

- Depo kapağını açın » **Şek. 195.**
- Depo kapağını saat yönünün tersine çevirerek gevşetin.
- Lütfen doldurma şişesinde yer alan üretici talimatlarına uyun.
- Son kullanım tarihini kontrol edin.
- Doldurma şişesindeki kapağı açın.
- Şişenin boğazını depo doldurma ağzına dikey olarak yerleştirin ve şişeyi saat yönünde döndürerek elle vidalayın.
- Doldurma şişesini doldurma ağzına doğru bastırın ve bu konumda tutun.
- Doldurma şişesinin içeriği AdBlue® haznesine dökülene dek bekleyin. Şişeyi sıkıştırmayın veya kırmayın!
- Şişeyi saat yönüne zıt yönde döndürün ve öne doğru hafifçe çekin » **1.**
- Şişeden daha fazla sıvı çıkmadığı zaman, AdBlue® deposu dolu demektir.

- Depo kapağı sıkıca kapanana kadar saat yönünde çevirin.
- Yakıt depo kapağını kapatın.

Sürüşten önce yapılacak işlemler

- Depoyu doldurduktan sonra, **sadece** kontağı açın.
- Sistemin sıvının yüklendiğini tespit etmesi için kontağı en az 30 saniye açık tutun.
- Motoru çalıştırmadan önce en az 30 saniye beklediğinizden emin olun!

Dağıtıcının AdBlue ile doldurulması

Seçici katalitik indirgeme bulunan araçlar için geçerlidir.

- Depo kapağını açın.
- SCR depo kapağını saatin tersi yönünde çevirin » **Şek. 195.**
- Başlık ilk kez durana kadar AdBlue ekleyin.
- Bir tık sesi duyana kadar saat yönünde döndürerek SCR borusunu kapatın.

⚠ DİKKAT

AdBlue® sadece sıkıca kapatılmış ve güvenli bir yerde saklanması gereken orijinal kabında depolanmalıdır.

ÖNEMLİ

- Dolum esnasında başlık tutacağı aşağı doğru hizalanmalıdır. Aksi takdirde başlık otomatik olarak bağlanmayacaktır.
- Başlık ilk kez durduktan sonra daha fazla katkı maddesi dökmeye çalışmayın. AdBlue deposu taşabilir ve AdBlue dışarı dökülebilir.
- Yalnızca ISO 22241-1 standardına uyan AdBlue® kullanın. Sadece orijinal kaplar kullanın.
- AdBlue®'yu asla su, yakıt veya katkı maddeleri ile karıştırmayın. Bu tür bir karışımın neden olduğu herhangi bir hasar tipi garanti kapsamında olmayacaktır.
- AdBlue®'yu asla yakıt deposuna dökmeyin! Bu motor hasarına yol açabilir.
- Doldurma şişesini araç içinde taşımayın. Bir sızıntı varsa (sıcaklık değişiklikleri veya şişedeki hasar nedeniyle), AdBlue® aracın iç kısmına zarar verebilir.

Çevre Notu

Doldurma şişesinin çevre dostu bir şekilde atılması.

Not

Uygun AdBlue® dolum şişeleri SEAT bayilerinden satın alınabilir.

Motor yönetimi ve emisyon kontrol sistemi

Giriş**DİKKAT**

- Egzoz gazı temizleme sistemi tarafından ulaşılan yüksek sıcaklıklar nedeniyle, aracınızı kolayca tutuşabilen bir yüzeye yakın bir yere park etmemelisiniz. Yangın tehlikesi!
- Aracın altında egzoz sistemi alanı çevresine vaks uygulamayın. Yangın tehlikesi!

Kontrol lambaları**Yanar**

Emisyon kontrol sisteminde arıza. Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın yetkili servise dikkatlice sürün.

Yanıp söner

Katalitik konvertöre hasar verebilecek yanma arızaları. Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın yetkili servise dikkatlice sürün.

Yanar

Parçacık filtresi tıkalı » Sayfa 270.

EPC Yanar

Benzinli motor yönetiminde arıza. Motoru mümkün olan en kısa sürede yetkili bir servise kontrol ettirin.

Kontak açıldığı zaman, **EPC** (Elektronik Güç Kontrolü) yanar ve motor çalıştıktan sonra sönmelidir.

Yanar

Dizel motor ön ısıtma sistemi. Lamba söndüğünde motor hemen çalıştırılabilir.

Yanıp söner

Dizel motor yönetiminde arıza. Motoru mümkün olan en kısa sürede yetkili bir servise kontrol ettirin.

Not

Kontrol lambaları  , **EPC** veya  yandığı zaman, motorda arızalar olabilir, yakıt tüketimi artabilir ve motor güç kaybedebilir.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertörün kullanım ömrünü muhafaza etmek için

- Benzinli motorlarla sadece kurşunsuz benzin kullanın.
- Yakıt deposunu asla kuru çalıştırmayın.

»

• Motor yağını değiştirirken veya eklerken gerekli miktarı aşmayın »» Sayfa 275, Motor yağının doldurulması.

• Aracı asla çekerek çalıştırmayın, gerekirse takviye aküsü kullanın »» Sayfa 49.

Araç hareket halindeyken tekleme, dengesiz çalışma veya güç kaybı algılamamız durumunda, aracı yetkili bir servise gösterin. Genel olarak, emisyon uyarı lambası  bu belirtilerden herhangi biri meydana geldiğinde yanar. Bu durumda, bir yanmamış yakıt egzoz sistemine girip havaya karışabilir. Katalitik konvertörde aşırı ısınma nedeniyle hasar görebilir.

❶ ÖNEMLİ

Düzensiz yakıt beslemesi kaynaklı kontak sorunları ortaya çıkabileceğinden yakıt deposunu asla tamamen kuru bırakmayın. Böylece yanmamış yakıt, yakıt sistemine girerek aşırı ısınmaya neden olur ve katalitik konvertör hasar görür.

🌿 Çevre Notu

Emisyon kontrolü sistemi kusursuz çalışıyor olsa da zaman zaman gazlardan sülfür konusu gelebilir. Bu kullanılan yakıtın sülfür içeriğine bağlıdır. Bu, başka bir yakıt markasına geçilerek genel olarak önlenabilir.

Parçacık filtresi

✓ Geçerlilik: benzinli veya dizel parçacık filtreli araçlar

Parçacık filtresi egzoz gazı sisteminin oluşturduğu isin çoğunu ortadan kaldırır. Normal sürüş koşulları altında filtre kendi kendini temizler. Filtre kendini temizlemezse (ör. sürekli olarak kısa yolculuklar yapılırsa) kurum ile kapanır ve sürücüye aşağıdaki gösterge görüntülenir:  **Parçacık filtresi: araç hareket ederken temizlenir. Bkz. Kılavuz.** Parçacık filtresinin temizlenmesi gerekir (yenilenme).

Benzin ve dizel parçacık filtresinin yenilenmesi

Regenerasyon yolculuğu için gereksinimler: motor çalışma sıcaklığındadır.

- 50-120 km/sa (31-75 mil/sa) aralığındaki hızda sürün. Bu sıcaklığı arttırın ve filtredeki kurumu yakar »» .
- Yasal hız sınırlarını ve önerilen vitesleri dikkate alın.
- Kontrol uyarı lambası söndükten sonra yenilenme yolculuğunu sonlandırın.

Uyarı lambası yenilenme modunda çalışmaya başladıktan 30 dakika sonra da açıksa arızanın giderilmesi için yetkili bir servise gidin

⚠ DİKKAT

Parçacık filtresi yenilenme aşamasındaysa hızınızı her zaman hava koşullarına, yollara, fren mesafesine ve trafiğe uyacak şekilde ayarlayın. Rota önerileri, her ülke için mevcut özel trafik düzenlemelerini göz ardı etmeniz anlamına asla gelmez.

❶ ÖNEMLİ

- Egzoz sistemi partikül filtresinin dolmaya yakın olduğunu tespit ettiğinde bu sistemin kendi kendini temizleme işlevi bu işlev için en uygun sürüşü önerir.
- Parçacık filtresinin yenilenmesinin neden olduğu yüksek sıcaklıklar nedeniyle, çalışma sıcaklığına ulaşmasa dahi radyatör fanının motoru durdurduktan sonra devreye girmesi mümkündür.
- Yenilenme sırasında gürültü, koku ve yüksek rölanti hızları oluşabilir.
- Parçacık filtresinin kullanım ömrünün etkilendiğinden emin olmak için her zaman doğru motor yağını ve doğru yakıtı kullanın. Ayrıca her zaman kısa geziler yapmaktan kaçının.

Motor bölmesi

Motor bölmesinde çalışma

Motor bölmesinde çalışırken, ör. sıvıları kontrol ederken veya yakıt ikmali yaparken, yaralanma veya yangın tehlikesi yanında kaza veya hat-ta yangın tehlikesine karşı mutlaka dikkatli olun.

Dolayısıyla aşağıda belirtilen uyarılara uy-nuz ve genel güvenlik kurallarının tümüne uyun.

Aracın motor bölmesi potansiyel olarak tehli-keli bir alandır » ⚠.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinde iş yapıldığında yaralan-malar, yanıklar, kazalar ve hatta yangınlar meydana gelebilir.

- Motoru durdurun, anahtarı kontak-tan çıkarın ve elektronik park frenini çekin. Araçta manuel şanzıman varsa boşa alın; otomatik şanzıman varsa vites kutusunu P konumuna alın. Motorun soğumasını bekleyin.
- Motor bölmesinden buhar geldiğini veya soğutma suyu damlası aktığını görürseniz asla kaputu açmayınız. Kaputu açmadan önce buhar veya soğutma suyu görülür du-rumda olmayana kadar bekleyin.
- Çocukları motor bölmesinden uzak tutun.

• Alev alabileceklerinden (ör. soğutucudaki antifriz) motor bölmesine aracın çalıştırıl-masında kullanılan sıvıları asla dökmeyin.

• Elektrik sisteminde, özellikle aktarma kablolarının takılı olduğu noktalarda kısa devre yaptırmaktan kaçının » Sayfa 49. Akü patlayabilir.

• Motor bölmesinin içinde çalışacaksanız kontak kapatıldığında bile radyatör fanının otomatik olarak çalışabileceğini ve dolayısıyla yaralanma riski olduğunu unutmayın.

• Motoru battaniye gibi ilave yalıtım mater-yalleri ile örtmeyin. Yangın riski!

• Motor sıcakken soğutma suyu genleşme deposu kapağını açmayın. Soğutma sistemi basınç altındadır.

• Kaçan soğutma suyu ve buhardan yüzü-nüzü, ellerinizi ve kollarınızı korumak için kapağı büyük, kalın bir bezle kapatın.

• Motor bölmesinde temizlik bezi veya alet gibi herhangi bir şey unutmadığınızdan emin olun.

• Aracın altında çalışıyorsanız, aracı des-teklemek için uygun sehpalar kullanmalısı-nız, kaza riski söz konusudur. Aracı emniyete almak için hidrolik krik o yetersizdir ve yara-lanma riski vardır.

• Motor çalışırken çalışma yapılması gere-kirse, 'v' kayışları, alternatör ve radyatör fanı vb. gibi hareketli aksam ve yüksek geri-limli ateşleme sistemi nedeniyle risk daha da büyüktür, hatta ölümcül olabilir. Aşağı-

daki hususları da göz önünde bulundurma-lısınız:

- Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Mücevher, bol kıyafetler ve uzun saçla-rın dönen motor parçalarına takılmadı-ğından emin olun. Ölüm tehlikesi. Çalış-maya başlamadan önce, takı veya kra-vatı çıkartın saçlarınızı bağlayın ve tu-lum gibi vücudu saran giysiler giyin.
- Araç vitesteyken gerekli önlemleri al-madan asla gaza basmayın. El freni çe-kili olsa dahi araç hareket edebilir. Ölüm tehlikesi.

• Yakıt sistemi veya elektrik sisteminde ça-lışmak gerekliye aşağıdaki ek uyarılara dikkat edin:

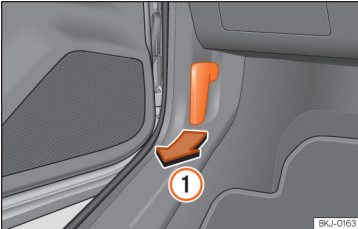
- Aküyü daima araç üzeri ağıdan ayırın.
- Sigara içmeyin.
- Çıplak ateşe yakın çalışmayın.
- Onaylı bir yangın söndürücüyü mutlaka yakınınızda tutun.

🌿 Çevre Notu

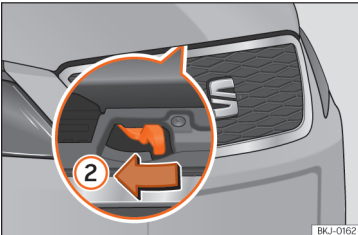
- Sızıntıların erkenden tespit edilmesi için aracınızın altındaki zemini düzenli olarak in-celeyin. Park edildiği yerde yağ veya diğer sıvı damlacıkları görürseniz aracınızı servi-se gösterin.
- Servis sıvılarının kaçığı çevreye ciddi za-rarlar verir. Bu nedenle, aracın altında ka-lan zemini sürekli olarak kontrol edin. Yağ »

veya diğer sıvı damlacıkları görürseniz aracınızı yetkili servise gösterin.

Kaputun açılması ve kapatılması



Şek. 196 Sürücü ayak bölmesi alanındaki kolu serbest bırakın.



Şek. 197 Kaputun altındaki kol.

Kaputun açılması

Kaput, aracın içinden açılabilir.

Kaputu açmadan önce ön cam silecek kolunun ön camdaki yerinde olduğundan emin olun.

- Kapağı açın ve gösterge panelinin altındaki kolu çekin »» **Şek. 196 ①**.
- Kaputu kaldırmak için kaputun altında bulunan ortadaki kolu sola doğru bastırın »» **Şek. 197 ②**. Durdurma kancaları serbest bırakılır.
- Kaput açılabilir. Kaput civatasını açın ve kaputun içinde bulunan ve bu amaçla tasarlanmış tespit elemanına sabitleyin.

Kaputun kapatılması

- Kaputu hafifçe kaldırın.
- Kaput desteğini serbest bırakın ve yuvasına yerleştirin.
- Yaklaşık 30 cm'lik bir yükseklikten bırakarak kilitlenmesini sağlayın.

Kaput kapanmazsa üzerine bastırmayın. Yeniden açın ve yukarıda belirtilen şekilde düşmeye bırakın.

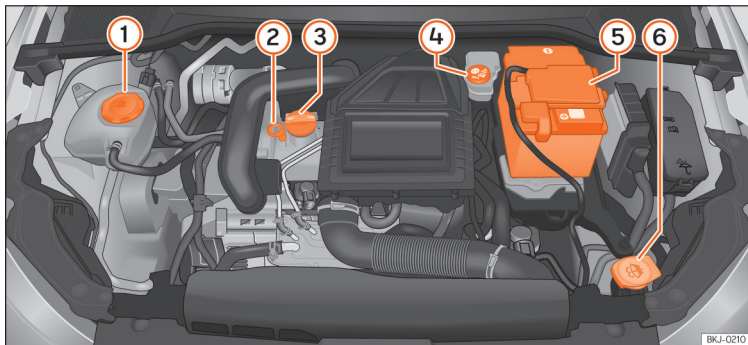
⚠ DİKKAT

Kaputun düzgün şekilde kapatıldığından emin olun. Sürüş sırasında açılırsa kazaya neden olabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Kaput ve ön cam silecek kollarında hasarı önlemek için kaputu sadece ön cam silecekleri ön cam üzerindeyken açın.

Seviyelerin kontrolü



Zaman zaman araçtaki farklı sıvıların seviyeleri kontrol edilmelidir. Asla yanlış sıvı doldurmayın, aksi takdirde motorda ciddi hasara neden olabilir.

- ❶ Soğutma sıvısı genişleme deposu » Sayfa 276
- ❷ Motor yağ seviye çubuğu » Sayfa 275
- ❸ Motor yağ doldurma kapağı » Sayfa 275
- ❹ Fren sıvısı deposu » Sayfa 278
- ❺ Akü » Sayfa 280
- ❻ Ön cam yıkayıcı haznesi » Sayfa 279

Not

Parçaların yerleşimi, motora bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

Motor yağı

Genel notlar

Motorda, tüm yıl kullanılabilecek özel, çok sıvınlı bir yağ mevcuttur.

Moturun düzgün çalışması ve uzun ömürlü olması için yüksek kalitede yağ kullanılması gerektiğinden, yağ doldururken veya değiştirir-

Şek. 198 Çeşitli elemanların konum şeması.

ken sadece VW standartlarına uygun yağ kullanın.

Yağ değişiminin teknik servis veya uzman bir atölye tarafından yapılmasını öneririz.

Motor yağı seviyesi çok düşükse

Atölyenizde aracınız için doğru motor yağı hakkında bilgi edinebilirsiniz.

Tavsiye edilen motor yağı yoksa **acil durumda** bir sonraki yağ değişimine kadar yağınızı **bir defaya mahsus** olarak bir üst sınıf yağın maksimum 0,5 lt'siyle değiştirebilirsiniz. »

- *Benzinli motorlar:* standart VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 veya API SN.
- *Dizel motorlar:* standart VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 veya API CK-4.

Yağı yetkili bir serviste değiştirin.

VW 508 00 yerine VW 504 00 standardı ile uyumlu bir motor yağı kullanılması, tüketimi ve aracın CO₂ emisyonunu artırabilir.

SEAT, yüksek SEAT motor performansı için orijinal SEAT yağı kullanmanızı tavsiye eder.

Motor yağı katkı maddeleri

Motor yağı ile hiçbir tip katkı maddesi karıştırılmamalıdır. Bu katkı maddelerinden kaynaklı hasar garanti kapsamında değildir.

① ÖNEMLİ

Yukarıdaki standartlarda belirtilenlerden farklı bir motor yağı veya SEAT teknik servis merkezinizde yağ doldurduysanız, aşağıdakileri dikkate alın:

- **Motorla ve parçacık filtresine*** zarar verme tehlikesinden tamamen kaçınmanın bir yolu yoktur.
- **İkmal 0,5 lt'den fazla motor yağı değilse,** araçla sürmeye devam edebilirsiniz. Mümkün olduğunca kısa sürede yetkili servise gidin ve yağ değişimi talebinde bulunun. Aksi takdirde, motorun hasar görme tehlikesi mevcuttur.

• **0,5 lt'den fazla motor yağı doldurduysanız,** motor düşük yük seviyelerindeyken ve maksimum olarak orta devir aralığında aracı sürün. Saatte 80 km'den daha hızlı kullanmayın ve 300 km'den daha fazla yol kat etmeyin (yaklaşık olarak). Mümkün olduğunca kısa sürede yetkili servise gidin ve yağ değişimi talebinde bulunun. Aksi takdirde, motorun hasar görme tehlikesi mevcuttur.

• **Araca olası hasar riskinden siz sorumlusunuz (motor, egzoz sistemi).** Şüphenez varsa, motoru çalıştırmayın ve teknik servis merkezinden yardım isteyin.

• **Motor yağı dışında bir sıvı doldurduysanız motoru çalıştırmayın.** Teknik servis merkezinden yardım isteyin. Motor hasarı tehlikesi!

ⓘ Not

Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracınızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sayede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlaka el altında bulundurulmuş olur.

Uyarı lambası



Kırmızı renkte yanıyor

⚠ Sürmeye devam etmeyin!

Motor yağ basıncı çok düşük.
Motoru kapatın. Motor yağı seviyesini kontrol edin.

Eğer bu uyarı lambası yanıp sönmeye başlarsa ve üç **sesli uyarı** duyulursa motoru durdurun ve yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse, daha fazla yağ ekleyin » **Sayfa 275.**

Eğer uyarı lambası yağ seviyesi doğru olmasına rağmen yanıp söniyorsa, aracı **durdurun.** Rölanti devrinde bile motoru çalıştırmaya devam etmeyin! Teknik yardım alın.



Sarı renkte yanıyor

Motor yağı seviyesini mümkün olan en kısa sürede kontrol edin.
Mümkün olan en kısa sürede yağı değiştirin » **Sayfa 275.**



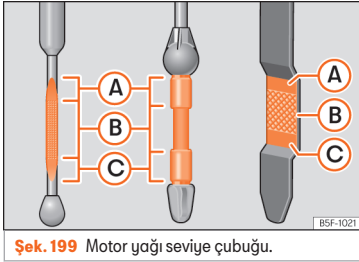
Sarı renkte yanıp söniyor

Yağ seviyesi sensöründe arıza.
Yetkili bir serviste kontrol ettirin. O zamana kadar, her yakıt ikmalinde yağ seviyesini kontrol etmeniz önerilir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 85.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 199 Motor yağı seviye çubuğu.

Motor yağı seviye çubuğu kullanılarak yağ seviyesi kontrol edilebilir.

Yağ seviyesinin kontrol edilmesi

- Aracı yatay konuma alın.
- Motoru çalışma sıcaklığına ulaşana dek rö-lanti devrinde kısa süre çalıştırın ve sonra durdurun.
- Yaklaşık iki dakika bekleyin.
- Seviye çubuğunu çıkartın. Çubuğu temiz bir bezle silin ve sonuna kadar iterek tekrar sokun.
- Sonra yağ seviye çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesini kontrol edin » Şek. 199. Gerekirse yağı tamamlayın.

Yağ izi (A) ve (C) alanlarının arasında olmalıdır. Asla (A) alanının yukarısında olamaz..

- (A) alanı: yağ eklemeyin.
- (B) alanı: yağ ekleyebilirsiniz, ancak seviyeyi bu alanda tutun.
- (C) alanı: (B) alanına kadar yağ ekleyin.

Sürüş şeklinize ve aracın kullanım koşullarına bağlı olarak, yağ tüketimi 0,5 l/1000 km.'ye çıkabilir. Yağ tüketimi ilk 5,000 km'de daha yüksek olabilir. Bu nedenle, motor yağı seviyesi düzenli aralıklarda, tercihen seyahat öncesi depo doldurulduğu zamanlarda kontrol edilmelidir.

⚠ DİKKAT

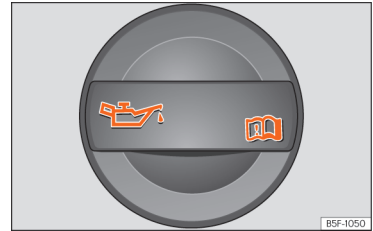
Motor bölmesinde veya motor üzerinde yapılacak her türlü çalışma azami dikkat gerektirir.

- Motor bölmesinde çalışırken güvenlik uyarılarına her zaman uyun » Sayfa 271.

❗ ÖNEMLİ

Yağ seviyesi (A) alanının üzerindeyse motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Bir Teknik Servise başvurun.

Motor yağının doldurulması



Şek. 200 Motor bölmesinde: Motor yağ doldurma kapağı.

Kaputu açmadan önce uyarıları okuyun ve dikkate alın » ⚠ Motor bölmesinde çalışma altında bkz. Sayfa 271.

Motor yağının doldurulması

- Motor yağ doldurucu ağzından kapağı ayırın » Şek. 200.
- Dikkatle küçük miktarlarda yağ ekleyin (en fazla 0,5 l).
- Çok fazla yağ eklemekten kaçınmak için belirli bir miktar eklediğinizde, yaklaşık 2 dakika bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin » Sayfa 275.
- Gerekliorsa daha fazla yağ ekleyin.
- Yağ en azından » Şek. 199 (B) alanına eriştiğinde, yağ doldurma kapağını dikkatlice ayırın » ❗.

»

Yağ doldurma ağzı konumu ilgili motor bölümü şemasında gösterilmiştir »» Sayfa 273.

Motor yağı teknik özellikleri »» Sayfa 273.

⚠ DİKKAT

Yağ son derece yanıcı bir maddedir! Doldururken yağın sıcak motor parçalarıyla temas etmediğinden emin olun.

❗ ÖNEMLİ

Yağ seviyesi »» Şek. 199 (A) alanının üzerindeyse motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Yetkili bir servise başvurun.

🌿 Çevre Notu

Yağ seviyesinin asla »» Şek. 199 (A) alanının yukarısında olmaması gerekir. Aksi takdirde yağ karter havalandırmasından çekilebilir ve egzoz sistemi aracılığıyla havaya sızabilir.

📌 Not

Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracınızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sayede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlak el altında bulundurulmuş olur.

Motor yağı değişimi

Motor yağının bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Motor yağınızı sadece gerekli bilgilere sahipseniz kendiniz değiştirin!

- Kaputu açmadan önce, uyarıları okuyun ve bu uyarılara uyun »» Sayfa 271.
- Motorun soğumasını bekleyin. Sıcak yağ yanıklara neden olabilir.
- Yağ sıçramasından kaynaklanabilecek asit yanıkları gibi yaralanmaları önlemek için göz koruyucusu kullanın.
- Yağ boşaltma tapasını parmaklarınızla çıkarırken, yağın kolundan içeri akmaması için kolunu yatay bir şekilde tutun.
- Motor yağı cildinizle temas ederse cildinizi dikkatlice temizleyin.
- Motor yağı zehirlidir! Kullanılmış yağ, çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde saklanmalıdır.

❗ ÖNEMLİ

Motor yağıyla birlikte herhangi bir katkı maddesi kullanılmamalıdır. Bu motor hasarına yol açabilir. Benzer katkı maddelerinin kullanımı durumunda oluşacak herhangi bir hasar fabrika garantisi dışındadır.

🌿 Çevre Notu

- Motor yağınızı ve filtreği bir teknik servis merkezinde değiştirmenizi öneririz.
- Motor yağınızı asla mazgallara veya toprağa dökmeyin.
- Kullanılmış yağ boşaltırken uygun bir kap kullanın. Kap tüm motor yağınızı alacak kadar büyük olmalıdır.

Soğutma sistemi

Soğutma suyu teknik özellikleri

Motor soğutma sistemine fabrikada özel olarak işlenmiş bir su ve en az %40 G12evo (TL-VW 774 J) katkı maddesi (mor) karışımı doldurulmuştur. Bu karışım -25°C'ye (-13°F) kadar gereken donma korumasını sağlar ve soğutma sisteminin hafif alaşım parçalarını paslanmaya karşı korur. Pul pul soyulmayı önler ve soğutma suyunun kaynama noktasını önemli ölçüde yükseltir.

Soğutma sistemini korumak için, antifriz korumasının gerekmediği sıcak iklimlerde bile, katkı maddesi yüzdesi daima en az %40 olmalıdır.

Hava nedeniyle daha fazla koruma gereken durumlarda, katkı maddesi oranı yalnızca

%60 seviyesine kadar artırılabilir; aksi takdirde antifriz koruması kaybolacak ve bu durum soğutmayı kötüleştirecektir.

Soğutma suyu ağzına kadar doldurulduğunda paslanmaya karşı en iyi koruma için **damıtılmış su** ile en az %40 **G12evo** katkılı bir karışım kullanın. **G12evo**, G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (kırmızı) veya G11 (yeşil mavi) motor soğutma suları ile karıştırıldığında paslanmaya karşı koruma azalır ve bundan kaçınılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Soğutucu sisteminde yeterli antifriz yoksa motor arızalanarak ciddi hasara yol açabilir.

- Kullanılan katkı maddesi yüzdesinin aracın kullanılacağı bölgede beklenen en düşük ortam sıcaklığı için uygun olduğundan emin olun.
- Dış ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, soğutma suyu donabilir ve araç hareketsiz kalabilir.

① ÖNEMLİ

Orijinal katkı maddeleri SEAT onaylı soğutma suları ile karıştırılmamalıdır.

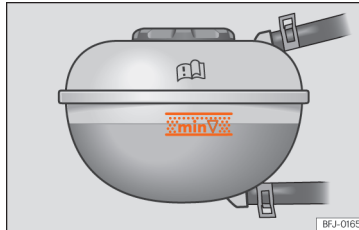
- Genleşme deposundaki sıvı mor değil de, örneğin kahverengiyse, bu G12evo katkı maddesinin yetersiz soğutma suyu ile karış-

tırıldığını gösterir. Bu durumda, soğutma suyu en kısa zamanda değiştirilmelidir!

🌿 Çevre Notu

Soğutma suları ve katkı maddeleri çevreyi kirlitebilir. Hidrolik dökülürse toplanmalı ve çevreye dikkat edilerek doğru şekilde atılmalıdır.

Soğutma suyu dolumu



Şek. 201 Motor bölümünde: Soğutucu genleşme haznesindeki işaret.



Şek. 202 Motor bölümü: soğutma suyu genleşme deposu kapağı.

Soğutma suyu deposu motor bölümünde » **Sayfa 273** yer alır.

Seviye **MIN** (minimum) işareti altındayken soğutma suyu ekleyin.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

- Aracı yatay konuma alın.
- Kapağı kapatın.
- Soğutma suyu genleşme haznesindeki soğutma suyu seviyesini okuyun. Motor soğukken soğutma suyu seviyesi » **Şek. 201** işaretlerinin arasında olmalıdır. Motor sıcakken, üst işaretin biraz üzerine çıkabilir.

Soğutma suyu eklenmesi

- Motorun soğumasını bekleyin.

»

- Soğutma suyu genişleme haznesi kapağını bir bezle örtün ve dikkatli bir şekilde sola çevirin » » » ⚠.
- Soğutma suyunu sadece genişleme haznesinde hala soğutma suyu varsa tamamlayın, aksi takdirde **motora hasar verebilirsiniz**. Genişleme haznesinde soğutma suyu yoksa aracı sürmeye devam etmeyin. Profesyonel yardım almanız gereklidir » » » 🛠.
- Genişleme haznesinde hala biraz soğutma suyu varsa üst işarete kadar ekleyin.
- Seviye sabit hale gelene kadar soğutma suyuyla doldurun.
- Kapağı tekrar doğru şekilde takın.

Soğutma suyu sızıntı varsa soğutma sisteminin incelenmesi için aracı yetkili bir servise götürün.

⚠ DİKKAT

- Soğutma sistemi basınç altındadır. Motor sıcakken soğutma suyu genişleme deposu kapağını açmayın: yanma tehlikesi!
- Antifrizi orijinal kabında ve çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.
- Motor bölmesinin içinde çalışıyorsanız kontak kapatıldığında bile radyatör fanının otomatik olarak çalışabileceğini ve dolayısıyla yaralanma riski olduğunu unutmayın.

🚫 ÖNEMLİ

Genişleme deposunda soğutma suyu biterse aracı güvenli bir yere park edin ve sürüşe devam etmeyin. Teknik yardım alın.

Fren hidroliği

Fren hidroliğini kontrol edin ve doldurun



Şek. 203 Motor bölmesi: fren hidrolik haznesi kapağı.

Fren hidroliği haznesi motor bölmesinde » » » Sayfa 273 yer alır.

Fren hidroliği kontrolü

Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır.

Ancak, seviye kısa bir süre içerisinde fark edilebilir şekilde düşerse, veya **MIN** işaretinin altına düşerse, fren sisteminde bir sızıntı olabilir. Uzman desteği alın. Gösterge paneli ekranındaki bir uyarı lambası fren hidroliği seviyesini gösterir » » » Sayfa 83.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğinin bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Fren hidroliği seviyesi düşükse veya uygun değilse/ eski fren hidroliği kullanılırsa fren sistemi arızalanabilir veya frenleme gücü azalabilir.

- Fren sistemi ve fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin!
- Fren hidroliği kullanıldığında ve frenler aşırı frenleme kuvvetlerine maruz kaldığında fren sisteminde buhar kabarcıkları oluşur. Bu kabarcıklar frenleme mesafesini önemli oranda artırabilir, frenleme gücünü önemli oranda düşürebilir ve fren sisteminde genel arızaya yol açabilir.
- Her zaman doğru fren hidroliğini kullandığınızdan emin olun. Sadece açık bir şekilde VW 501 14 standardını karşılayan fren hidroliği kullanın.
- VW 501 14 standardına uygun fren hidroliğini bir SEAT bayisinden veya SEAT Yetkili Servisinden alabilirsiniz. Hiçbiri mevcut değilse sadece DIN ISO 4925 SINIF 4

standartlarını veya ABD Standartları FMVSS 116 DOT 4'ü karşılayan yüksek kaliteli bir fren hidroliği kullanın.

- Değiştirilen fren hidroliği yeni olmalıdır.
- Fren hidroliği çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde orijinal kabında saklanmalıdır. Zehirlenme riski!

❗ ÖNEMLİ

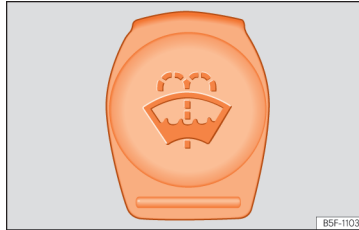
Akü hidroliği aşındırıcı olduğunda araç boyasıyla temas etmemelidir.

🌿 Çevre Notu

Fren hidroliği çevre kirleticidir. Dökülmüş servis hidroliği varsa toplayın ve atılma işlemini bir uzmana yaptırın.

Ön cam yıkayıcı haznesi

Cam yıkama deposu seviyesi kontrolü ve dolumu



Şek. 204 Motor bölmesinde: cam yıkama deposu kapağı.

Cam yıkama deposu motor bölmesinde yer alır » Sayfa 273.

Haznedeki suyu düzenli olarak kontrol edin ve gerektiğinde ilaveyapın.

Cam yıkama deposu, ön cam ve arka cam için sıvı deterjan içerir.

- Kaputu açın  » Sayfa 271.
- Cam yıkama deposu  kapaktaki sembole işaretlenmiştir.
- Haznede yeterli ön cam suyu olduğunu kontrol edin.

Ön cam ve farları yıkamak için sade su yeterli değildir. Ön cam yıkama sıvısına her zaman bir temizlik ürünü ilave etmeniz önerilir.

Önerilen ön cam silecekleri

- Sıcak havalarda G 052 184 A1 ürününü kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Yıkama suyu deposundaki karışımın oranı: 1:100 (100 birim su için 1 birim konsantre).
- Bütün yıllık, saydam cam için G 052 164 A2. Kış karışımının yaklaşık oranı, -18°C'ye (0°F) kadar: 1:2 (2 birim su için 1 birim konsantre); aksi takdirde yıkama sıvısı deposunda 1:4 karışım oranı.

Cam yıkama deposunun kapasitesi » Sayfa 308 içerisinde bulunabilir .

❗ ÖNEMLİ

Ön cam yıkayıcıdaki su yeterli miktarda antifriz içermiyorsa ön ve arka camda donabilir ve ön ve arka görüşü etkileyebilir.

- Kış aylarında ön cam yıkama suyunda yeterli antifriz olduğundan emin olun.
- Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan ön cam silecek sistemini kullanmayın. Antifriz ön camda donabilir ve görüşü engelleyebilir.

»

❗ ÖNEMLİ

Hiçbir zaman uygunsuz bir antifriz veya benzeri katkı maddelerini cam yıkama suyuyla karıştırmayın. Ön camda yağlı bir katma oluşabilir ve görüşü engelleyebilir.

- SEAT tarafından önerilen bir cam temizleyici ve temiz su kullanın.
- Gerekirse haznedeki suya uygun bir antifriz ekleyin.

❗ ÖNEMLİ

- SEAT'ın önerdiği temizlik ürünlerini diğer ürünlerle karıştırmayın. Bu durum çökelmeye neden olarak cam yıkayıcı püskürtücülerinin tıkanmasına neden olur.
- Servis sıvılarını değiştirir veya doldururken, sıvıları doğru depoya koyduğunuzdan emin olun. Yanlış akışkanların kullanılması ciddi arıza ve motor hasarına neden olabilir!
- Cam yıkama sıvısı eksikliği, ön camdaki görünümün gizlenmesine neden olur.

12 voltluk akü

Genel bilgiler

Akü, motor bölümünde bulunur ve neredeyse hiç **bakım gerektirmez**. İnceleme Servisi'nin bir parçası olarak kontrol edilir. Ancak termi-

nallerin temiz olduğunu kontrol edin ve özellikle yaz ve kış mevsiminde doğru sıkma torkunu muhafaza edin.

Aküler üzerinde çalışmak uzman bilgi gerektirir. Lütfen bir SEAT Yetkili Servisine veya aküler konusunda uzmanlaşmış bir servise başvurun: yanma veya patlayan akü riski!

Akü açılmamalıdır. Akü hidrolik seviyesini asla değiştirmeye çalışmayın. Aksi halde, patlamaya neden olacak patlayıcı gaz aküden çıkar.

Akü uyarı göstergeleri



Koruyucu gözlük takın.



Akü asidi son derece paslandırıcıdır. Koruyucu eldiven ve göz koruyucusu kullanın. Elektrolit sıçramalarını bol su ile durulayın.



Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır!



Akü yalnızca iyi havalandırılmış bir odada şarj edilmelidir. Patlama riski!



Çocukları asit ve akülerden uzak tutun!



Daima kullanım kılavuzunu takip edin.

Akünün bağlantısını kesme

Akünün bağlantısı sadece istisnai durumlarda kesilmelidir. Akü ayrıldığında araç işlevlerinden bazıları kaybolur. Bu işlevlerin akü bağlantısı tekrar yapıldıktan sonra sıfırlanmaları gerekir.

Araç üzeri ağdan akü bağlantısını keserken ilk önce negatif kablo bağlantısını, sonra da pozitif kablo bağlantısını ayırın.

Akü bağlantısını kesmeden önce hırsızlık önleme alarmını* devreden çıkarın, aksi takdirde alarm devreye girecektir.

Kış şartları

Kışın çalıştırma gücü azaltılabilir ve gerekliyse akü şarj edilmelidir » » » ⚠

⚠ DİKKAT

Akü ve elektrik sistemi üzerinde çalışırken yaralanma ve kimyasal yanık yanında kaza veya yangın tehlikesine karşı mutlak dikkatli olun.

- Koruyucu gözlük takın. Gözlerinizi, cilt ve giysileriniz asit ve kurşun içerikli parçacıklardan koruyun.
- Akü asidi son derece paslandırıcıdır. Koruyucu eldiven ve göz koruyucusu kullanın. Aküyü eğmeyin. Bu asidin dökülerek menfezlere girmesine neden olur.
- Cilt, göz veya giysilere sıçrayan elektroliti sabunlu çözelti ile giderin ve bol su ile yıkayın. Asit yanlışlıkla yutulursa derhal doktora görün.
- Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır! Kablo ve elektrikli donanımları tutarken ateş ve elektrostatik şarj oluşturmayın. Akü terminallerini kısa devre yapmayın. Yüksek enerjili kıvılcım yaralanmaya neden olabilir.

- Akünün şarjı bittiğinde patlayıcı gaz karışımı çıkar. Aküler sadece iyi havalandırılmış odada şarj edilmelidir.
- Çocukları asit ve akülerden uzak tutun.
- Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önce motoru, kontağı ve tüm elektrikli cihazları kapatın. Akü negatif kablusunun bağlantısı kesilmelidir. Bir lamba ampulünü değiştirirken lambayı kapalı konuma getirmelisiniz.
- Akü bağlantısını kesmeden önce aracın kilitlerini açarak hırsızlık önleme alarmını devre dışı bırakın! Aksi halde alarm tetiklenir.
- Araç üzeri ağıdan akü bağlantısını keserken ilk önce negatif kablo bağlantısını, sonra da pozitif kablo bağlantısını ayırın.
- Aküyü tekrar bağlamadan önce tüm elektrikli cihazları kapatın. İlk önce pozitif kablo bağlantısını yapın ve ardından da negatif kablo bağlantısını yapın. Bağlantıların polaritesini asla ters çevirmeyin. Bu elektrik yangınına neden olur.
- Asla donmuş veya erimiş aküyü kullanmayın. Bu patlama ve kimyasal yanıklara neden olabilir. Donmuş bir aküyü mutlak değiştirin. Boşalmış bir akü 0°C (+32°F)'ye yakın sıcaklıklarda da donabilir.
- Havalandırma hortumunun mutlak bağlı olduğundan emin olun.
- Arızalı aküyü asla kullanmayın. Bu bir patlamaya neden olabilir. Hasarlı aküyü derhal değiştirin.

⚠ ÖNEMLİ

- Aküyü yoğun ultraviyole ışın akü mahfazasına hasar vereceğinden uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.
- Araç soğuk koşullarda uzun süre bırakılırsa aküyü "donmaya" karşı koruyun. Akü donarsa, hasar görecektir.

Uyarı lambası



Kırmızı renkte yanıyor

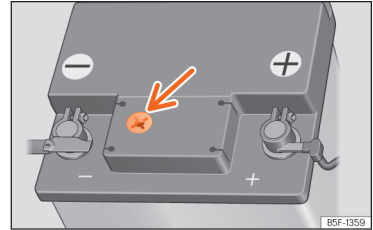
Alternatör arızası.

Kontak anahtarları açıldığında kontrol lambası yanar. Motor çalıştırıldığında sönmesi gerekir.

Kontrol lambası seyrir sırasında yanarsa, alternatör artık aküyü şarj etmiyordur. Aracını en yakın yetkili servise sürmelisiniz.

Gereksiz akü kullanımına neden olduğundan elektrikli donanımı zaruri haller dışında kullanmaktan kaçının.

Akü elektrolit seviyesinin kontrolü



Şek. 205 12 voltluk akünün üstündeki gözetleme camı (şematik gösterim).

Uzun yol yapan araçlarda, sıcak ülkelerde ve eski akülerde elektrolit seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir.

- Kaputu açın ve ardından akünün ön kısmını koruyan kapağı kaldırın » **Motor bölümünde çalışma altında bkz. Sayfa 271.**
- Akünün üzerindeki "gözden" renk değişikliğini kontrol edin.
- Gözde hava kabarcıkları varsa, kayboluncaya kadar cama tıklayın.

Akünün konumu ilgili motor bölümü şemasında gösterilmiştir » **Sayfa 273.**

Akünün üzerindeki "göz" şarj seviyesine ve akünün elektrolit seviyesine bağlı olarak renk değişir. »

İki farklı renk vardır:

Sarı veya renksiz: Akünün elektrolit seviyesi çok düşük. Aküyü kontrol ettirmek ve gerekirse değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Siyah: Akünün elektrolit seviyesi doğru.

Aküyü şarj etme veya değiştirme

Sürekli olarak kısa mesafeli sürüşler yapıyorsanız veya uzun bir süre aracınızı kullanmadıysanız, akü periyodik bakımlar arasında da yetkili bir servis tarafından kontrol edilmelidir.

Akü boşalmışsa ve aracı çalıştırmakta güçlük çekiyorsanız, akü hasarlı olabilir. Bu tür bir durumda, aküyü tekrar şarj ettirmek veya değiştirmek üzere, Teknik Servisinize kontrol ettirin.

Akünün şarj edilmesi

Araca özel bir teknoloji kullanan aküler takıldığında ve kontrollü bir ortamda şarj edilmele-ri gerektiğinden, akü sadece yetkili bir servis tarafından şarj edilmelidir.

Akünün değiştirilmesi

Akü yerine uygun şekilde tasarlanmış olup, özel güvenlik özelliklerine sahiptir. Akünün değiştirilmesi gerekiyorsa yenisini almadan önce aracınızdaki yeni akünün elektromanyetik uyum, boyut ve bakım, performans ve güvenlik gereklilikleriyle ilgili bilgi için teknik servise

danışın. SEAT, aküyü teknik servise değiştirtmenizi tavsiye etmektedir.

Start-Stop sistemlerinde (»» Sayfa 191) özel bir akü vardır. Dolayısıyla sadece aynı özelliklerdeki bir aküyle değiştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

- Daima sadece boşalmamış ve özellikleri, spesifikasyonları ve boyutu standart aküye karşılık gelen bakım gerektirmeyen aküler kullanın. Özellikler akü kutusunda belirtilmiştir.
- Aküler üzerinde herhangi bir işleme başlamadan önce uyarıları okumalı ve bunlara uymalısınız »» ⚠ Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 280.

🌿 Çevre Notu

⚠ Aküler, sülfürik asit ve kurşun gibi zehirli maddeler içerir. Uygun şekilde atılmalı, normal ev atıklarıyla atılmamalıdır.

Tekerlekler

Tekerlekler ve lastikler

Genel notlar

- Yeni lastiklerle sürüş esnasında ilk 500 km'yi (300 mil) sürerken özellikle dikkatli olun.
- Kaldırım veya benzer bir engel üzerinden geçmeniz gerekirse, yavaş ve engele mümkün olduğunca dik açı ile yaklaşın.
- Lastiklerin hasarlı olup olmadığını zaman zaman kontrol edin (patlama, kesik, çatlak veya çentikler). Dişlere sıkışmış yabancı maddeleri çıkarın.
- Hasarlı tekerlek ve lastiklerin derhal değiştirilmeleri gerekir.
- Lastikleri gres, yağ ve yakıttan uzak tutun.
- Eksik valf kepleri varsa olabildiğince kısa sürede değiştirin.
- Geri takıldıklarında aynı yönde dönebilecekleri şekilde çıkarmadan önce tekerlekleri işaretleyin.
- Sökülen tekerlek veya lastikler soğuk, kuru ve tercihen karanlık yerde saklanır.

Düşük profilli lastikler

Düşük profilli lastikler daha geniş bir diş, daha büyük bir tekerlek çapı ve daha düşük bir yan duvar yüksekliğine sahiptir. Bu nedenle, sürüş davranışı daha çeviktir.

Düşük profilli lastikler, standart lastiklerden daha hızlı aşınabilir; örneğin, vuruntular, delikler, rogar kapakları ve kaldırım taşları nedeniyle. Doğru lastik basıncı değeri çok önemlidir » **Sayfa 285.**

Lastiklerde ve tekerleklerde hasardan kaçınmak için kötü koşullara sahip yollarda sürüş esnasında özellikle dikkatli sürün.

Her 3000 km'de bir tekerleklerinizi görsel olarak kontrol edin.

Lastikler veya jantlar ağır bir darbe aldıysa veya hasar gördüyse lastiğin değiştirilmesinin gerekip gerekmediğini yetkili bir servise kontrol ettirin.

Düşük profilli lastikler, standart lastiklerden daha hızlı aşınabilir.

Gizli hasar

Lastik ve jantlar üzerindeki hasar hemen görülmeyebilir. Normal dışı **sarsıntı** görürseniz veya araç **bir tarafa çekiyoorsa**, bu durum lastiklerden birinin hasarlı olduğunu gösterir. Hasarın meydana kaldığına yönelik herhangi bir şüphe nedeni varsa hızı hemen azaltın. Lastiklerde hasar olup olmadığını inceleyin. Harici hasar gözle görülebiliyorsa aracı en

yakındaki yetkili servise kadar dikkatli ve yavaş bir şekilde sürün ve aracı incelettirin.

Lastiğe giren yabancı cisimler

- Lastik duvarına nüfuz etmişlerse yabancı maddeleri çıkarmayın!
- Araç bir Tyre Mobility sistemiyle birlikte sunuluyorsa, gereken yerlerde hasarlı lastiği » **Sayfa 40** bölümünde gösterilen şekilde yalıtın. Onarım veya değiştirme için bir yetkili servisi kullanın. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Lastik dişinin alt kısmındaki sızdırmazlık maddesi yabancı cismin çevresini sarar ve lastiğin yankırlarını geçici olarak kapatır.

Bir yönü gösteren sırt desenli lastikler

Tekli sürüş lastiklerinde lastik yan duvarındaki ok dönüş yönünü belirtir. Tekerleği takarken belirtilen dönme yönüne daima dikkat edin. Bu, optimum kullanımın, suda kayma, kavrama, aşırı gürültü ve aşınma açısından lastik özelliklerinden yapıldığından emin olur.

Aksesuarların sonraki montajı

Tekerlekler, kenarlar veya jantları değiştirmek veya takmak isterseniz mevcut tekniklerle ilgili tavsiye için SEAT Yetkili Servis merkezine danışmanızı tavsiye ediyoruz.

Hız sembolleri

Hız değeri, lastikler için izin verilen maksimum hızı gösterir.

P	maks. 150 km/sa [106 mil/sa]
Q	maks. 160 km/sa [99 mil/sa]
R	maks. 170 km/sa [106 mil/sa]
S	maks. 180 km/sa [112 mil/sa]
T	maks. 190 km/sa [118 mil/sa]
U	maks. 200 km/sa [124 mil/sa]
H	maks. 210 km/sa [130 mil/sa]
V	maks. 240 km/sa [149 mil/sa]

Bazı üreticiler, 240 km/sa [149 mil/sa] üzerinde maksimum izin verilen hızlı lastikler için "ZR" harflerini kullanır.

⚠ DİKKAT

- **Yeni lastikler ilk 500 km sonrasına kadar maksimum kavramalarına ulaşmaz. Muhtemel kazalardan kaçınmak için özellikle dikkatli sürün.**
- **Hasarlı lastiklerle asla kullanmayın. Bu kazaya neden olabilir.**
- **Sürüş sırasında anormal bir sarsıntı veya aracın bir tarafa çekmesi durumunda aracı derhal durdurun ve lastikleri kontrol edin.**
- **Kesinlikle eski veya kullanım geçmişli bilinmeyen lastikleri kullanmayın.**

Yeni tekerlekler ve lastikler

Tüm tekerlek ve lastiklerin yetkili bir servis tarafından ele alınması en iyisidir. Burada gerekli bilgiler, özel araçlar ve ilgili yedek parçalar bulunur.

- Kış lastikleri bile buz üzerinde tutuşlarını kaybeder. Yeni lastikler taktıysanız ilk 500 km'yi dikkatli ve orta hızda sürün.
- Lastiklerin dördü aynı tip (dönüş çapı) ve mümkünse aynı diş desenine sahip olmalıdır.
- Lastikleri değiştirirken sadece birini değiştirmeyin; aynı aksa en az iki tanesini değiştirin.
- Aracınızı fabrikada monte edilenlerden farklı bir kombinasyondaki lastikler ve jantlar ile donatmak istiyorsanız bunları satın almadan önce özel atölyenizi bilgilendirin »» »

Aracınız için onaylanmış jantlar ve lastiklerin boyutları araç belgelerinde listelenmiştir (örn. AT Uygunluk Sertifikası veya COC dokümanı¹⁾). Araç belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir.

Stepne tipi normal tekerleklerden farklı ise — örneğin kış lastikleri veya özellikle geniş lastikler durumunda — stepne sadece bir delinme durumunda geçici olarak kullanılmalıdır ve araç dikkatli bir şekilde sürülmelidir. En kısa zamanda normal yol lastiği kullanılmalıdır.

Üretim tarihi

Lastik yan duvarında (veya lastik iç yüzünde) üretim tarihi de gösterilir:

Örneğin 2218 ...

örneğin lastiğin 2018'nin 22. haftasında üretildiğini gösterir.

⚠ DİKKAT

- Sadece lastik ve jant kombinasyonlarının yanı sıra SEAT tarafından onaylanan uygun bijon somunlarını kullanın. Aksi takdirde araç hasar görebilir ve kazaya neden olabilir.
- Teknik nedenlerden dolayı diğer araçların tekerleklerini kullanmak mümkün değildir; bazı durumlarda aynı araç modelinden tekerlekler bile kullanılmamalıdır.
- Her zaman seçtiğiniz lastiklerin yeterli boşluğa sahip olduğundan emin olun. Yedek lastikleri seçerken, uygun lastik boyutu üreticiye göre büyük oranda değişiklik gösterebileceğinden tamamen lastik üzerine işaretlenen nominal lastik boyutunu dikkate almayın. Boşluk olmaması lastiklere veya araca zarar verebilir ve sonuç olarak yol güvenliğini tehlikeye atabilir. Kaza riski!
- Sadece acil bir durumda 6 yıl üzerindeki lastikleri kullanın ve dikkatli sürün.
- Düz çalışma özellikli lastiklerin takılması na aracınızda izin verilmez! Yasaklı kullanım

kazalara neden olabilir veya aracınıza zarar verebilir.

- Daha sonra dekoratif jant kapakları takılırsa fren sistemini soğutmak için yeterli hava ya izin verdiklerinden emin olun. Kaza riski!

🌿 Çevre Notu

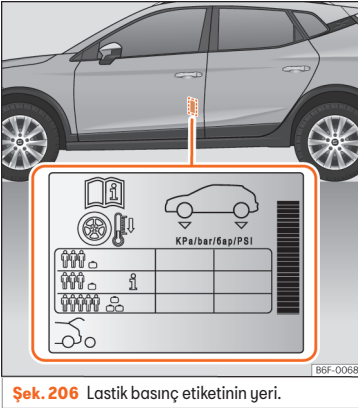
Eski lastikler ilgili ülkenin kanunlarına göre imha edilmelidir.

📌 Not

- Orijinallerinden farklı boyutlu lastik veya jantların uyup uymayacağını yan sara ön aksla (aks 1) arka aks (aks 2) arasındaki izin verilen kombinasyonlar hakkında bilgi almak için bir SEAT Servis Merkezine danışılmalıdır.
- “Geçmişlerinden” emin değilseniz asla kullanılmış lastikler takmayın.

¹⁾ COC = uygunluk belgesi.

Lastik ömrü



Şek. 206 Lastik basınç etiketinin yeri.

Doğru şişirme basınçları ve mantıklı sürüş alışkanlıkları lastiklerinizin faydalı ömrünü artıracaktır.

- Lastik basıncını ayda en az bir kez ve herhangi bir uzun yolculuktan önce kontrol edin.
- Lastik basıncı sadece lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Sıcak lastiklerdeki yüksek basıncı azaltmayın.
- Lastik basıncı aracın taşıdığı yüke göre ayarlayın » **Şek. 206**.
- Lastik basınç göstergeli araçlarda, değiştirilmiş lastik basıncını » **Sayfa 288** kaydedin.

- Hızlı viraj alma ve sert hızlanmadan kaçının.
- Lastiklerde düzensiz aşınma olup olmadığını zaman zaman inceleyin.

Lastik basıncı

Lastik şişirme basınçları sol ön kapı çerçevesinin arka tarafında yazmaktadır » **Şek. 206**.

Yetersiz veya aşırı basınç lastiklerin faydalı ömrünü büyük ölçüde azaltır ve araç performansı ve sürüşünü ters etkiler. Doğru şişirme basınçları özellikle **yüksek hızlarda** çok önemlidir.

Araca bağlı olarak, lastik basıncı sürüş konforunu iyileştirecek şekilde orta yüke göre ayarlanabilir (lastik basıncı **i** » **Şek. 206**). Konfor lastik basıncıyla sürerken, yakıt tüketimi hafif artabilir.

Lastik basıncı aracın taşıdığı yüke göre ayarlanmalıdır. Araç maksimum yük taşıyacaksa, lastik basıncı etikette belirtilen maksimum değere çıkarılmalıdır » **Şek. 206**.

Lastik basınçlarını kontrol etmek için yedek lastiği unutmayın: Bu yedek lastiği yol tekerlekleri için gerekli en yüksek basınca şişirilmiş tutun.

En aza indirilmiş geçici stepne olması durumunda (125/70 R16 veya 125/70 R18) yakıt deposu kapağındaki lastik basıncı etiketinde belirtilen şekilde 4,2 bar basınca şişirin » **Şek. 206**.

Sürüş tarzı

Hızlı viraj alma, sert hızlanma ve frenleme lastik aşınmasını artırır (ses çıkaran lastikler).

Tekerlek dengesi

Yeni lastikler üzerindeki lastikler dengelidir. Ancak belli koşullar direksiyonda titreşim olarak tespit edilen dengesizliğe (salgı) yol açabilir.

Dengesiz lastiklerin dengelerinin tekrar sağlanması gerekir aksi durumda direksiyon, süspansiyon ve lastiklerde aşırı yıpranmaya neden olur. Yeni bir lastik takıldığında ya da lastik onanırken tekerlekte de tekrar balans ayarı yapılmalıdır.

Yanlış lastik düzeni

Yanlış hareketli aksam düzeni lastiklerin aşırı yıpranmasına, aracın güvenliğinin tehlikeye girmesine neden olur. Aşırı lastik aşınması fark ederseniz SEAT Yetkili Servisi'nde ön düzen ayarını kontrol etmelisiniz.

⚠ DİKKAT

Tekerlekler ve lastiklerin uygun olmayan kullanımı ani lastik basıncı kayıpları, dış ayarlanması veya hatta patlamaya neden olabilir.

- Sürücü tüm araç lastiklerinin doğru basınca şişirilmesini sağlamaktan sorumludur. Tavsiye edilen lastik basıncı etikette gösterilmiştir » **Şek. 206**.

»

• Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol edin ve belirtilen basınçta tutulduklarından emin olun. Çok düşük lastik basıncı aşırı ısınmaya neden olabilir, bu da sırtın ayrılmasına veya hatta patlak lastiklere yol açabilir.

• Lastikler soğuk olduğunda, lastik basıncı etiket üzerinde belirtilmelidir »» Şek. 206.

• Lastik soğuk şişirme basıncını düzenli olarak kontrol edin. Gerekliyse araç lastiklerinin basıncını soğukken değiştirin.

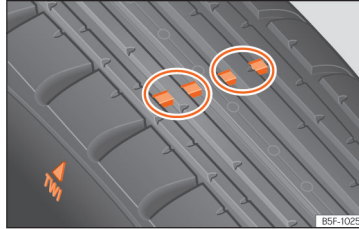
• Lastiklerinizde hasar ve aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

• Aracınıza takılı lastik tipi için belirtilen maksimum izin verilen hız veya yükleri asla aşmayın.

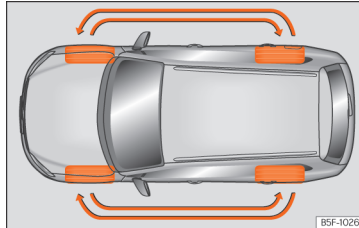
Çevre Notu

Basıncı düşük lastikler yakıt tüketimini artırır.

Diş aşınma göstergeleri



Şek. 207 Lastik profili: diş aşınma göstergeleri.



Şek. 208 Lastiklerin kendi arasında değiştirilmesi.

Orijinal lastik dişlerinin tabanında, düzenli aralıklarla sıralanmış ve diş boyunca uzanan 1,6 mm yüksekliğinde aşınma göstergeleri bulunabilir »» Şek. 207. Lastiğin yan duvarındaki

"TWI" harfleri veya üçgenler aşınma göstergelerinin konumunu işaretler.

Lastikler aşınma göstergelerine kadar aşındığında izin verilen minimum profil derinliğine¹⁾ ulaşmıştır. Lastikleri yenileriyle değiştirin »» ⚠.

Lastiklerin kendi aralarında değiştirilmesi

Tüm tekerleklerdeki aşınmanın eşit olmasını sağlamak için tekerlekler sisteme göre zaman zaman değiştirilmelidir »» Şek. 208. Tüm lastiklerin kullanılabilir ömrü yaklaşık olarak aynı olacaktır.

⚠ DİKKAT

Lastik dişlerinin aşınma göstergelerine kasar yıpranması durumunda en kısa zamanda değiştirilmeleri gerekir. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

• Özellikle de ıslak ve buzlu yollar gibi zorlu sürüş koşullarında. Lastik dişinin mümkün olduğunca derin olması aynı zamanda ön ve arka akslar üzerindeki lastiklerde yaklaşık olarak aynı olması önemlidir.

• Su birikintilerinde "kayma" riski olduğunda, köşelerden sürüş sırasında yetersiz diş derinliğinden kaynaklı yetersiz sürüş güvenliği araç kullanımında açıkça belli olur, frenleme de olumsuz etkilenir.

¹⁾ Sürüş yaptığınız ülkenin yönetmeliklerine uyun.

- Hız uygun şekilde ayarlanmalıdır, aksi takdirde aracın kontrolünü kaybetme riski vardır.

Bijon somunları

Tekerlek bijonları jantlara uygundur. Farklı tekerlekler takarken (örneğin alaşım jantlar veya kış lastikli jantlar) doğru uzunluk ve doğru şekillendirilmiş cıvata başlı doğru bijon somunlarının kullanılması önemlidir. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

Tekerlek bijonları temiz olmalıdır ve kolay sıkılmalıdır.

Hırsızlığa karşı korumalı bijonları* » Sayfa 44
sıkma için özel bir adaptör gerekir.

⚠ DİKKAT

Tekerlek bijonları asla greslenmemeli veya yağlanmamalıdır.

- Sadece tekerleğe ait olan bijonları kullanın.
- Tekerlek bijonlarının torku çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. **Kaza riski!** Sıkma torku çok yüksekse tekerlek somunları ve dişler hasar görebilir.

⚠ ÖNEMLİ

Çelik ve alaşımli jantlar için tekerlek somunları için önerilen sıkma torkunu öğrenmek için bkz. » Sayfa 47.

Kış lastikleri

- Kış lastikleri **tüm** tekerleklere takılmalıdır.
- Sadece aracınız için onaylanmış kış lastikleri kullanın.
- Kış için izin verilen maksimum hızın yaz lastikleri için verilenden düşük olabileceğini aklınızda bulundurun.
- **Sırt** aşındıktan sonra kış lastiklerinin artık etkili olmadığına da dikkat edin.
- Tekerleği taktıktan sonra lastik basınçlarını her zaman kontrol etmelisiniz. Bunu yaparken sol ön kapı çerçevesinin arkasında listelenen lastik basınçlarını dikkate alın » Sayfa 285.

Kış lastikleri kış yol koşullarında aracın tutuşunu önemli ölçüde artırır. Yaz lastikleri, tasarımı dolayısıyla (en, lastik bileşimi, diş deseni) buz ve karda daha az kavrama sağlar. Bu, özellikle **geniş kesitli lastikler** veya **yüksek hız lastikli** araçlarınız için geçerlidir (yan duvarında H, V veya Y kod harfleri).

Sadece aracınız için onaylanmış doğru tipte kış lastikleri kullanın. Bu lastiklerin boyutları araç belgelerinde belirtilmiştir (e.g. EC Uygunluk Belgesi veya COC¹⁾). Araç belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir.

Sırt, 4 mm derinliğe kadar aşındığında kış lastikleri özelliklerini büyük oranda kaybeder.

Sırt hala 4 mm'den derin olsa bile kış lastiklerinin performansı **yaşlanma** nedeniyle de ciddi oranda zarar görür.

Hız limitini gösteren bir kod harfi tüm kış lastiklerine mühürlenmiştir » **Sayfa 283.**

Bu hızları aşabilen araçlara sürücü tarafından görülebilecek uygun bir **etiket** takılı olmalıdır. Uygun etiketler SEAT Yetkili Servisi ve uzman atölyesinden edinilebilir. Ülkenizdeki bu konudaki düzenlemelere uyun.

"Tüm havalarda kullanılabilen" lastikler de kış lastikleri yerine kullanılabilir.

V-değerli kış lastiklerinin kullanılması

V harfli kış lastikleri için genelde geçerli olan 240 km/sa [149 mil/sa] hız değerinin **teknik** »

¹⁾ COC = uygunluk belgesi.

sınırlamalara tabi olduğunu aklınızda bulundurun; aracınız için izin verilen maksimum hız önemli oranda daha düşük olabilir. Bu lastiklerin maksimum hız sınırı direkt olarak aracınızın maksimum aks ağırlıkları ve kullanılan lastiklerin listelenmiş ağırlık değerine bağlıdır.

Bu bilgiye dayalı olarak aracınıza takılı V-değerindeki lastikler için izin verilen maksimum hızı kontrol etmek için SEAT Yetkili Servisi ile bağlantı kurmak en iyisidir.

⚠ DİKKAT

Aracınıza takılı kış lastikleri için izin verilen maksimum hızın aşılması lastik arızasına ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir - kaza riski.

🌿 Çevre Notu

Kış bittiğinde, uygun bir zamanda yaz lastiklerine geri dönün. +7°C (+45°F) üzerinde sıcaklıklarda yaz lastikleri kullanılırsa performans artacaktır. Sürüş esnasındaki yakıt tüketimi, aşınma ve gürültüler azalacaktır.

Kar zincirleri

Kar zincirleri **sadece ön tekerleklerde kullanılmalıdır.**

- Üreticinin takma talimatlarına göre birkaç metre sürdükten sonra doğru şekilde oturtul-

duklarını kontrol edin; gerekirse konumunu düzeltin.

- Hızınız 50 km/sa'ın (30 mil/sa) altında tutun.
- Zincir takılmış olmasına rağmen mahsur kalma tehlikesi mevcutsa ESC'deki sürüş tekerleklerinin (ASR) devre dışı bırakılması en iyisidir » **Sayfa 232, ESC ve ASR bağlantılarını kurma ve kesme*.**

Kar zincirleri kış koşullarında *çekişin* yanı sıra *frenleme kabiliyetini* de artıracaktır.

Teknik nedenlerle kar zincirleri sadece aşağıdaki jant/lastik kombinasyonu ile kullanılabilir.

Lastikler	Jant	Zincirler
195/60 R16	6Jx16 ET45	Maks. halka 13,5 mm
205/60 R16	6Jx16 ET45	Maks. halka 9 mm
205/55 R17	6.5Jx17 ET48	
215/45 R18	7Jx18 ET47	
Diğer boyutlara zincir bağlanamaz		

Kar zincirlerini takmadan önce tüm jant kapaklarını ve jant kilit segmanını çıkarın.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya yanlış takılmış zincirlerin kullanımı ciddi kazalar ve hasara yol açabilir.

- Her zaman uygun kar zincirleri kullanın.
- Kar zinciri üreticisi takma talimatlarına uyun.
- Kar zincirleriyle sürüş sırasında izin verilen maksimum hızı asla aşmayın.

❗ ÖNEMLİ

- Kar zincirlerini karsız yollarda kullanmayın. Aksi durumda araç kullanımını kötüleştirir, lastiklere hasar verir ve hızlı yıprandırır.
- Zincirler direkt temas ederse jantlar hasar görebilir veya çizilebilir. SEAT, kapaklı kar zincirlerinin kullanılmasını tavsiye eder.

Lastik basınç kaybı göstergesi*

Kontrol lambası

(L) Yanar

Tekerleğin lastik basıncı, sürücü tarafından ayarlanan değere göre önemli oranda düşüktür » **⚠ Lastik hava basıncı izleme göstergesi altında bkz. Sayfa 289.**

Veya: Lastik basınç göstergesinde arıza.

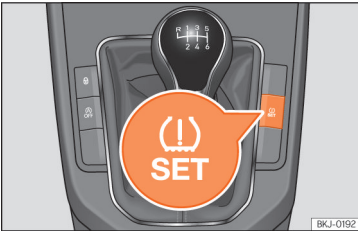
Kontak açıldığında veya işlev teyit edilirken birkaç kontrol ve uyarı lambası birkaç saniye

süreyle yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 85.

Lastik hava basıncı izleme göstergesi



Şek. 209 Orta konsol: lastik basınç kaybı göstergesi düğmesi.

Lastik basıncı izleme göstergesi tekerlek devirlerini karşılaştırır ve bu bilgiyle, ABS sensörlerini kullanarak her tekerleğin dişini karşılaştırır.

Lastik basıncı izleme göstergesi, tekerleğin diş çapındaki herhangi bir değişikliğe karşı uyarı verir (⚠).

Lastik sırtı değiştirme

Tekerlek çapı şu durumlarda değişir:

- Lastik basıncı manuel olarak değiştirilir.
- Lastik basıncı yetersiz olduğunda
- Lastik yapısı hasar gördüğünde.
- Yükten dolayı araç dengesi bozulmuşsa.
- Akstaki tekerlekler daha ağır yüke maruz kalmışsa (örneğin ağır yüklükten).
- Kar zincirleri taktığında.
- Yedek lastik takılı.
- Bir akstaki tekerlek değiştirilmiş.

Lastik hava basıncı izleme göstergesinin tepesinde bir gecikme olabilir (⚠) ya da belli koşullar altında herhangi bir şey göstermeyebilir (örn. spor sürüş, karla kaplı veya asfalt olmayan yollar veya kar zincirleriyle sürüş).

Lastik basıncı izleme göstergesinin kalibre edilmesi

Lastik basıncını değiştirdikten veya bir ya da daha fazla tekerleği değiştirdikten sonra, lastik basıncı izleme göstergesi tekrar kalibre edilmelidir. Örneğin ön ve arka tekerlekler değiştirilirken aynısını yapın.

- Konağı açın.
- Easy Connect sistemine yeni lastik basıncını kaydetmek için **CAR** / **📱** > **AYARLAR** > **Lastikler** » Sayfa 90 düğmesini kullanın.

- *Easy Connect sistemi olmayan araçlar:* düğmeyi basılı tutun (⚠) **SET** » **Şek. 209** (bir ses duyulana kadar).

Sürüş esnasında sistem, sürücü ve takılı tekerlekler tarafından sağlanan lastik basıncını tekrar kalibre eder. Farklı hızlarda uzun bir yolculuktan sonra programlanan değerler toplanır ve görüntülenir.

Tekerlekler çok ağır yükler altındayken lastik basıncı, kalibrasyondan önce toplam tavsiye edilen lastik basıncına çıkarılmalıdır » **Şek. 206.**

Lastik izleme sistemi düğmesi basılı tutulduğunda, yeni lastik basıncı onaylanır.

⚠ DİKKAT

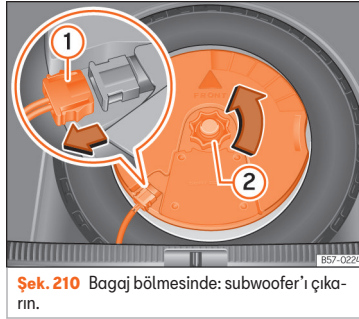
Lastikler farklı basınçlarda veya çok düşük bir basınçta şişirildiğinde lastik hasar görülebilir ve aracın kontrol kaybı ve ciddi veya ölümcül bir kazaya yol açar.

- Eğer lamba (⚠) yanarsa, araç hızını hemen düşürün ve ani dönüş veya fren manevrası yapmaktan kaçının. İlk fırsatta aracı durdurun ve lastik basıncını ve durumunu kontrol edin.
- Lastik görüntüleme sistemi sadece tüm lastikler soğukken doğru basınca şişirilmişse doğru çalışabilir.
- Lastik patlamamışsa, hemen değiştirilmesi gerekmez, orta hızda en yakındaki uzman atölyeye kadar aracı sürün, lastiği kontrol ettirin ve doğru basınca şişirtin.

»

Not

- Yeni lastiklerle aracın ilk kez yüksek hızda sürülmesi biraz genişlemelerine neden olabilir, bu da hava basıncı uyarısı oluşturabilir.
- Lastik görüntüleme sistemine asla güvenmeyin. Patlama, kesikler, yırtılmalar ve darbe/oyuklara bağlı olarak lastiklerin hasarlı olmaması ve lastik basıncının doğru olmasını sağlamak için lastiklerinizi düzenli olarak kontrol edin. Cisimleri lastiklerden sadece lastikleri delmediğinde çıkarın.
- ESC veya ABS'de arıza olduğunda lastik basıncı izleme göstergesi çalışmaz » Sayfa 230.
- Akü bağlantısı kesilirse, sarı uyarı lambası (L) kontak açıldıktan sonra yanar. Kısa bir mesafeden sonra bu lamba sönmelidir.

Stepne**Geçici stepnenin konumu ve kullanılması**

Stepne bagaj bölümünde taban paneli altında yer alır ve bir kelebek somunla sabitlenmiştir.

Geçici stepne kısa süre kullanım için tasarlanmıştır. Lastikleri kontrol ettirin ve gerekliyse SEAT Yetkili Servisi veya uzman bir atölyede mümkün olduğunca çabuk değiştirin.

Stepne, başka bir aracın stepnesi ile değiştirilmemelidir.

Geçici stepnenin sökülmesi

- Geçici stepneyi çıkarmak için taban panelini kaldırın ve yukarıda tutun » **Sayfa 130.**
- Çarkı saatin aksi yönünde çevirin.
- Stepneyi çıkarın.

BEATS Audio 6 hoparlörlü (subwoofer'lı) araçlardan stepnenin çıkarılması*

Stepneyi çıkarmak için, subwoofer'ı çıkarmanız gerekir.

- Bagaj bölümünde değişken bir zemine sahip olmayan araçlar: Bagaj bölümünün (hali) zemini çıkarmak için yukarı doğru çekin .
- Değişken bagaj bölümü zemine sahip araçlar: bagaj bölümünü açıklandığı gibi kaldırın ve sabitleyin » **Sayfa 130.**
- Subwoofer » **Şek. 210 ①** hoparlör kablolarının bağlantısını ayırın.
- Sabitleme çarkını saatin aksi yönünde çevirin » **Şek. 210 ②.**
- Subwoofer hoparlörü ve stepneyi sökün.
- Stepneyi çıkarırken, subwoofer'ı jant tabanına dikkatle yerleştirin. Bunu yaparken, subwoofer'daki "ÖN" ok ileriye göstermelidir.
- Hoparlör kablolarını tekrar bağlayın ve subwoofer sistemi ve tekerleğin yerine sabitleneceği şekilde sabitleme çarkını sıkıca saat yönünde çevirin.

16" geçici stepnenin sökülmesi (subwoofer olmadan)

- Tekerleğe ve aletlere erişmek için bagaj bölmesi değişken zeminini çıkarın »» Sayfa 130.
- Tokanın üzerine bastırıp kutuyu sıkın kayışı gevşetin.
- Alet kutusunu çıkarın.
- Sabitleme çarkını saatin aksi yönünde çevirin ve sökün.
- Yiv kısmına basın ve sökmek için saat yönünde veya saatin aksi yönünde 90° çevirin.
- Stepneyi çıkarmak için ön kısmına bastırıp çekin.

Zincirler

Teknik nedenlerle, kar zincirleri geçici stepne-
de kullanılmamalıdır.

Kar zinciri kullanırken ön tekerleklerden birisinin patlaması durumunda, geçici stepneyi arka tekerleklerden birisinin yerine takın. Kar zincirlerini söktüğünüz arka tekerleğe takın ve patlamış ön tekerleği bu tekerlekle değiştirin.

⚠ DİKKAT

- Geçici stepneyi taktıktan sonra lastik basınçlarını olabildiğince kısa sürede değiştirin. Aksi davranış kazaya yol açabilir. Lastik basıncı sol ön kapı çerçevesinin arkasında listelenmektedir »» Şek. 206.

- Geçici stepne takılıken aracı 80 km/sa (50 mil/sa) üzerinde hızla sürmeyin: kaza riski!
- Bir geçici stepne ile asla 200 km'den fazla yolculuk yapmayın.
- Ani hızlanmaktan, sert frenlemekten ve hızlı viraj almaktan kaçının: kaza riski!
- Asla birden fazla geçici stepneyi aynı anda kullanmayın, kaza riski vardır.
- Kompakt geçici stepne jantına başka tür bir lastik (normal yaz lastiği veya kış lastiği) takılamaz.
- Araca stepne takılıken aracı kullanıyorsanız, ACC sistemi yolculuk sırasında otomatik olarak kapanabilir. Çalıştırma sırasında sistemi kapatın.

Bakım

SEAT Bakım Programı

Servis aralıkları

Servis çalışması ve Dijital Bakım Planı

Gerçekleştirilen servislerin günlük kaydı ("Dijital Bakım Planı")

SEAT bayisi veya yetkili servis, Servis makbuzalarını merkezi bir sisteme kaydeder. Servis geçmişine it bu kapsamlı belgeler sayesinde gerçekleştirilen servislerin istenen zamanda kopyalarının çıkarılması mümkündür. SEAT, sistemde gerçekleştirilen tüm servisleri içeren bir Servis makbuzunun, gerçekleştirilen her servisten sonra istenmesini önerir.

Yeni bir servisin olduğu her seferde makbuz, yeni bir makbuzla değiştirilir.

Dijital Bakım Planı, bazı pazarlarda mevcut değildir. Bu durumda SEAT bayiniz, çalışmanın geçerli belgeleri hakkında sizi bilgilendirecektir.

Servis çalışmaları

Dijital Bakım Planı'nda SEAT onaylı servisiniz ya da yetkili servisiniz, aşağıdaki bilgileri belgeler:

- Servislerin her birinin ne zaman gerçekleştiği.
- Özel bir onarımın önerilip önerilmediği; örn. Yakın gelecekte fren balatalarının değiştirilmesi.
- Bakım için özel bir istekte bulunmuş olmanız durumunda. Servis Danışmanınız, iş emrini yazacaktır.
- Değiştirilen parçalar veya sıvılar.
- Bir sonraki servis tarihi.

Long Life Mobility garantisi bir sonraki denetime kadar geçerlidir. Bu bilgi yapılan tüm kontrollerde dokümanite edilir.

Servis işlerinin tipi ve kapsamı bir araçtan diğerine değişebilir. Yetkili servis, araçta yapılacak işler hakkında spesifik bilgi verecektir.

⚠ DİKKAT

Servis işlemleri yetersiz veya yerine getirilmemişse ve servis periyotlarına uyulmıyorsa araç yolda kalabilir, bir kazaya ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Her tür onarımı mutlaka bir SEAT bayii veya yetkili servisine yaptırın.

ⓘ ÖNEMLİ

SEAT yetersiz işlem veya yedek parça eksikliğinden kaynaklı hiçbir hasar konusunda sorumlu tutulamaz.

📌 Not

Araçta düzenli servis hem aracın değerini korur, hem de düzgün çalışmasını ve yol güvenliğini sağlar. Bu nedenle, servisleri SEAT talimatlarına uygun olarak yapın.

Belirli veya Esnek Servis Aralıkları

Servisler, **yağ değişim servisi** ve **muayene** olarak sınıflandırılır. Gösterge paneli ekranındaki servis aralığı göstergesi, sonraki servisin hatırlatıcısı olarak işlev görür.

Özelliklere, aracının motoruna ve kullanım koşullarına bağlı olarak bir yağ değişimi servisi için **Sabit servis** ya da **Esnek servis** uygulanacaktır.

Araçta ne tip servis gerekli olduğu nasıl anlaşılır?

- Aşağıdaki tabloları kontrol edin:

Yağ değişimi servisi^{a)}

PR No.	Servis tipi	Servis aralığı
Q11	Sabit	Her 5000 km 'de bir ya da 1 yıl sonra ^{b)}
Q12		Her 7500 km 'de bir ya da 1 yıl sonra ^{b)}
Q13		Her 10000 km 'de bir ya da 1 yıl sonra ^{b)}
Q14		Her 15000 km 'de bir ya da 1 yıl sonra ^{b)}
Q16	Esnek	Servis aralığı ekranına göre

^{a)} Veriler, normal kullanım koşullarına dayalıdır.

^{b)} Hangisi daha önce gerçekleşirse.

İnceleme servisi^{a)}

Servis aralığı ekranına göre

^{a)} Veriler, normal kullanım koşullarına dayalıdır.

Esnek Servise has özellikler

Esnek Servissöz konusu olduğunda, yağ değişim servisi sadece araçta ihtiyaç olduğunda yapılır. Bu servisi ne zaman yaptıracağınızı hesaplarken, bireysel kullanım koşullarını ve kişisel araç sürüş tarzınızı dikkate alın. Esnek servisin önemli bir bileşeni klasik motor yağı yerine LongLife yağı kullanılmasıdır.

VW standardına göre motor yağı teknik özellikleri hakkındaki bilgileri göz önünde bulundurun » **Sayfa 273.**

Esnek servis istemediğiniz takdirde, sabit servisi tercih edebilirsiniz. Ancak, sabit servis, servis maliyetlerini olumsuz etkileyebilir Servis Danışmanından bilgi alabilirsiniz.

Servis aralığı göstergesi

SEAT'te servis tarihleri, gösterge panelinin servis aralığı ekranı ile » **Sayfa 80** ya da bilgi-eğlence sisteminin **Araç ayarları** menüsünde gösterilir » **Sayfa 86.**

Servis aralığı ekranı, motor yağı değişimi ya da bir incelemeyi içeren servis tarihleri için olan bilgileri verir. İlgili servisin zamanı geldiğinde fren sıvısının ve bujilerin değişimi gibi gereken ek çalışma gerçekleştirilebilir.

Kullanım şartları hakkında bilgi

Servis aralıkları ve grupları genellikle **normal çalışma koşullarına** dayalıdır.

Diğer yandan **kötü kullanım koşulları** altında ise sonraki servis zamanından önce ya da servis aralıkları arasında bile bazı çalışmaların gerçekleştirilmesi gerekir.

Kötü kullanım koşulları şunları içerir:

- Yüksek sülfür içeriğine sahip yakıt kullanımı.

- Sık gerçekleştirilen kısa yolculuklar.
- Taksilerde olduğu gibi uzun bir süreyle motorun boşta bırakılması.
- Aracı, yoğun tozlu alanlarda kullanma.
- Bir römork ile sık gerçekleştirilen sürüş (donanımına bağlı olarak).
- Aracı çoğunluklar, çok fazla trafiğin ve durmanın olduğu (örn. Bir şehirde) durumlarda kullanma.
- Aracı çoğunlukla kışın kullanmak.

Bu, özellikle aşağıdaki parçalar için geçerlidir (donanımına bağlı olarak):

- Toz ve polen filtresi
- Air Care alerjen filtresi
- Hava filtresi
- Dişli zincir
- Parçacık filtresi
- Motor yağı

Yetkili servisteki Servis Danışmanı size memnuniyetle araç kullanım koşullarını dikkate alarak servis periyotları arasında servis işlemine ihtiyaç olup olmadığı konusunda bilgi verecektir.

⚠ DİKKAT

Servis işlemleri yetersiz veya yerine getirilmemişse ve servis periyotlarına uyulmamışsa araç yolda kalabilir, kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

»

- Gerekli servis işlemlerini SEAT bayii veya yetkili servisine yaptırın.

① ÖNEMLİ

SEAT yetersiz işlem veya yedek parça eks-
iğinden kaynaklı hiçbir hasar konusunda
sorumlu tutulamaz.

Servis setleri

Servis setleri, aracın güvenliğini ve sorunsuz çalışmasını sağlamak için gerekli olan tüm **bakım çalışmaları** içerir (**kullanım koşulları ve aracın özelliklerine bağlı olarak**, örn. motor, şanzıman veya çalıştırma sıvıları). Bakım servisleri, *inceleme* ve *gözden geçirme* servisleri olarak ayrılır. Şuradan aracınız için gereken işlerin ayrıntılarına bakın:

- SEAT onaylı servisiniz
- Yetkili servisiniz

Teknik sebeplere bağlı olarak (parçalardaki sürekli geliştirme) servis paketleri değişebilir. SEAT bayii veya yetkili servisiniz zaman içindeki güncellemeleri almaktadır.

Ek servis teklifleri

Onaylı yedek parçalar

Orijinal SEAT Yedek Parçaları bu araçlar için tasarlanmıştır ve özellikle güvenliğe vurgu yapılarak SEAT tarafından onaylanmıştır. Bu parçalar tasarım, ölçü hassasiyeti ve malzeme açısından tam olarak üretici firmanın gereksinimlerine karşılık gelmektedir. Orijinal SEAT Yedek Parçaları sizin aracınıza özel olarak tasarlanmıştır. Bu nedenle, daima Orijinal SEAT Yedek Parçalarını kullanmanızı tavsiye ederiz. SEAT, diğer üreticilerin parçalarının güvenliği ve uygunluğu açısından sorumlu tutulamaz.

Onaylı yedek parçalar

Üretici firma gereksinimlerine uygun onaylı yedek parçalar sizin için ilave bir servistir, size komple set halinde parça değiştirme imkanı sağlar, örneğin: hafif motor, şanzımanlar, başlıklar, kontrol üniteleri, elektrikli bileşenler vb.

Bu parçalar, **onaylı parçalardır**, aynı zamanda onaylı yedek parçalar olan fabrika parçalarıyla aynıdır.

Orijinal aksesuarlar

Aracınız için sadece SEAT Orijinal Aksesuarlarını ve SEAT onaylı aksesuarları kullanmanızı tavsiye ederiz. Bu aksesuarların güvenilirliği, güvenliği ve uygunluğu, bu tip araçta özel olarak denetlenmiştir. SEAT, diğer üreticilerin parçalarının güvenliği ve uygunluğu açısından sorumlu tutulamaz.

SEAT Servis Mobilitesi

SEAT aracınızı satın aldığınız andan itibaren SEAT Mobilite Servisi'nin avantajlarının ve kapsamının keyfini sürebileceksiniz.

Satın alma sonrasındaki ilk iki yıl boyunca yeni SEAT aracınız, ek maliyet olmadan otomatik olarak SEAT Mobilite Servisi kapsamında olacaktır.

Bu süre sonrasında bu servisin keyfini çıkarmak isterseniz SEAT Mobilite'yi, önerilen Muayene ve Bakım Servislerini bir SEAT Onaylı Servisinde gerçekleştirdiğiniz sürece uzatabilirsiniz.

SEAT aracınızın, bir arıza ya da kaza nedeniyle trafikte kalması durumunda destek servislerimiz, yola devam etmenize yardımcı olacaktır.

SEAT Mobilite Servisinin, aracın satın alındığı ülkeye bağlı olarak farklılık gösterdiğini aklınızda bulundurun. Daha fazla bilgi için SEAT

bayinize veya ülkenizdeki SEAT web sitesine başvurun.

Garanti

Arizasız çalışma garantisi

SEAT Onaylı Servisleri, yeni araçların mükemmel durumda olmasını sağlar. Garanti koşullarını ve hükümlerini görmek için satın alma sözleşmesini ya da Teknik Servisiniz tarafından sağlanan tamamlayıcı ek belgeleri kontrol edin. Bu bağlamda daha fazla bilgi için SEAT Resmi Servisinize başvurun.

Araç bakımı

Bakım ve temizlik

Temel gözlemler

Düzenli ve dikkatli bakım aracınızın değerinin korunmasına yardımcı olur. Ayrıca, bu konu korozyon hasarı ve karoserideki boya kusurlarında garanti talep etmek için ön koşul haline gelebilir.

Yetkili servisler gerekli bakım ürünlerine sahiptir. Ambalaj üzerindeki uygulama talimatlarına uyun.

⚠ DİKKAT

- Araç bakımında kullanılan temizlik ürünleri ve diğer materyaller yanlış kullanırsa sağlığınıza zarar verebilir.
- Bakım ürünlerini her zaman çocukların erişemeyeceği, güvenli bir yerde tutun. Zehirlenme tehlikesi!

♻ Çevre Notu

- Araç bakım ürünlerini satın alırken çevreyle uyumlu ürünleri tercih edin.
- Atık araç bakım ürünleri evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır.

Aracın yıkanması

Ne kadar uzun aralıklarla depoları temizlerse-niz (örn. aracınıza yapışan böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç reçineleri ya da buz çözme tuzu) yüzeyde hasara neden olma olasılığı o kadar yüksek olur. Örneğin güçlü güneş ışığı gibi yüksek sıcaklıklar, hasarı daha da yoğunlaştırır.

Aracı yıkamadan önce, bol suyla kiri yumuşatın.

Örneğin böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç reçinesi gibi kabuklaşmış kiri çıkarmak için bol su ve mikrofiber bez kullanın.

Kışın asfalt tuzu kullanımı bittikten sonra aracın alt kısmını yıkatin.

Yüksek basınçlı temizlik ekipmanları

Aracı yüksek basınçlı temizleyici ile yıkarken her zaman ekipmanın çalıştırma talimatlarını uygulayın. Bu, özellikle çalıştırma basıncı ve püskürtme suyu ile arasındaki mesafe için geçerlidir. Fiskiyeyi doğrudan cam lastiklerine, kapılara, panoramik açılır tavanın*; kapaklarına tutmayın, aynı şey lastikler, kauçuk hortumlar, ses geçirmez materyal sensörler* ya da kamera mercekleleri* için de geçerlidir. En az 40 cm'lik bir mesafede tutun.

Karı ve buzu, yüksek basınçlı temizleyici ile temizlemeyin.

»

Suyu direkt olarak püskürten ve kiri zorlayarak çıkaran dönen fiskiyeli bir nozül kullanmayın.

Su sıcaklığı 60°C'yi aşmamalıdır.

Otomatik araç yıkama

Araç yıkamaya başlamadan önce araca püskürtün.

Camların ve panoramik açılır tavanın* kapalı olduğundan ve ön cam sileceklerinin devre dışı olduğundan emin olun. Özellikle aracınızı çıkarılabilir parçaları varsa araç yıkama istasyonu operatörünün talimatlarını unutmayın.

Mümkünse fırçasız araç yıkama kullanın.

Elle yıkama

Araç yumuşak bir sünger veya bir fırça ile baştan aşağı yıkayın. Sadece solvent içermeyen temizlik ürünlerini kullanın.

Mat boyalı araçların elle yıkanması

Araç yıkarken hasarı önlemek için önce yoğun toz ve kiri çıkarın. Böcekler, gres ve parmak izlerini gidermek için mat boya için özel temizlik maddesi kullanın.

Ürünü bir mikrofiber bezle uygulayın. Boyalı yüzeye zarar vermemek için aşırı basınç uygulamayın.

Bol suyla durulayın. Sonra doğal bir temizlik ürünü ve yumuşak mikrofiber bezle temizleyin.

Araç tekrar bol suyla durulayın ve kurumaya bırakın. Su lekelerini deri bezle giderin.

⚠ DİKKAT

- Araç sadece kontak kapalıyken ve oto yıkama operatörünün talimatlarına göre yıkayın. Kaza riski!
- Aracın alt kısmını veya tekerlek davlumbazlarının içini temizlerken, kendinizi keskin veya sivri metal parçalardan koruyun. Kesilme riski!
- Frenleri temizledikten sonra fren diskleri ve balatalarındaki nem veya kışın buzu dikate alarak daha yavaş hareket edin. Kaza riski! Bu durumda frenler, fren pedalına birkaç kez basılarak kurutulmalıdır.

ⓘ ÖNEMLİ

- Araç otomatik araç yıkama istasyonuna sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın. Elektrikli katlanır* dış aynalar sadece elektrikli olarak katlanmalıdır!
- Aracın doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın. Boyalı yüzeye hasar verme riski!
- Süngerler, aşındırıcı ev süngerleri ve benzeriyle böcek kalıntılarını temizlemeyin. Yüzeyde hasar görme riski!
- Mat boyalı araç parçaları:
 - Cila veya sert vaks kullanmayın. Yüzeyde hasar görme riski!

- Vaks kullanan yıkama programlarını asla seçmeyin. Bu, mat boyanın görünümüne zarar verebilir.
- Mat boyalı parçaların üzerine çıkartmalar veya mıknatıslar yapıştırmayın, çünkü bunları çıkarırken boya hasar görülebilir.

🌿 Çevre Notu

Araç sadece özel yıkama alanlarında yıkanmalıdır. Bu tür yerler yağlı suyun genel tahliselere girmesini önlemek için hazırlanmıştır.

Temizlik ve bakım talimatları

Aracın her bir parçasının temizlik ve bakımı aşağıdaki tablolara göre kontrol edilebilir. Bu içerik sadece bir tavsiye olarak anlaşılmamalıdır. Araçla ilgili özel sorularınız veya listede bulunmayan parçalarınız varsa yetkili servise gidin. Genel endişeleri hesaba katın >>> ⚠ Şuna özel bakım gösterin: altında bkz. Sayfa 300.

Dış temizleme

Ön cam silecekleri

Sorun	Çözüm
Kir	Sileceklerle yumuşak bez

Farlar / Stop lambaları

Problem	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ile yumuşak sünger ^{a1}

^{a1} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Sensörler / Kamera mercekleri

Sorun	Çözüm
Kir	<i>Sensörler:</i> çözücüsüz temizlik ürünü içeren yumuşak bez <i>Kamera lensleri:</i> alkolsüz temizlik ürünü içeren yumuşak bez
Kar/buz	El fırçası/ Çözücü içermeyen antifriz sprey

Tekerlekler

Sorun	Çözüm
Antifriz tuzu	Su
Fren aşınma tozu	Asit içermeyen özel temizlik ürünü

Egzoz çıkışı

Problem	Çözüm
Antifriz tuzu	Çelik bir temizlik ürünü gerek-mesi durumunda, su

Kapaklar / Jantlar

Sorun	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ^{a1} , çelik bir temizlik ürünü gerekmesi du-rumunda

^{a1} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Boya

Sorun	Çözüm
Boya kusurları	Boyanın renk kodunu yetkili ser-viste kontrol edin ve rötuş kale-mi ile düzeltin
Dökülen yakıt	Derhal suyla durulayın
Çevreden kaynaklı pas	Pas çözücü uygulayın ve sonra katı vaks uygulayın. Herhangi bir kuşkunuz olduğu takdirde yetkili servisimize gidin
Paslanma	Bunu yetkili servise yaptırın
Su, temiz boya üzerinde damlalar oluşturuyor	Katı vaksla bakım yapın (en az yılda 2 kere)

Sorun	Çözüm
Düzgün ba-kım/boya olmas-na rağmen parlaklık yok	Uygun şekilde vaks sürün ve vaks içinde koruyucu malzeme-ler yoksa ardından boya koru-yucu uygulayın
Lekeler,örn. böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç özleri, asfalt tuzu	Derhal suyla yumuşatın ve mik-rofiber bezle çıkarın.
Yağ bazlı kir, örn. kozmetik ürünler veya güneş yağı	Derhal doğal sabun solüsyo-nuyla ^{a1} ve yumuşak bir bezle si-lin

^{a1} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Karbon fiber parçalar

Sorun	Çözüm
Kir	Boyalı parçalarla aynı şekilde temizleyin » Sayfa 295

Dekoratif kızaklar

Problem	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ile yumu-şak sünger ^{a1}

^{a1} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

İç temizlik

Camlar

Sorun	Çözüm
Kir	Ön cam temizleyiciyi uygulayın ve ardından bir bezle kurulaşın

Kapaklar / Jantlar

Sorun	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ^{a)}

^{a)} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Plastik parçalar

Sorun	Çözüm
Kir	Nemli bez
Kabuklaşmış kir	Doğal sabun çözeltisi ^{a)} , mümkünse solvent içermeyen plastik temizleyici

^{a)} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Ekranlar/gösterge paneli

Sorun	Çözüm
Kir	Likit kristal ekran temizleyici içeren yumuşak bez

Kontrol panelleri

Sorun	Çözüm
Kir	Yumuşak fırça, ardından nötr sabun çözeltili yumuşak bez ^{a)}

^{a)} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Emniyet kemerleri

Sorun	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ^{a)} , geri çekmeden önce kurumasına izin verin

^{a)} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Kumaşlar, suni, Alcantara deri

Sorun	Çözüm
Yüzeylere yapışmış kir parçacıkları	Elektrikli süpürge
Su bazlı kir, örn. kahve, çay, kan vb.	Emici bez ve nötr sabun çözeltisi ^{a)}
Gres bazlı kir, örn. yağ, makyaj vb.	Nötr bir sabun çözeltisi uygulayın ^{a)} . Sonrasında su ile işlem uygulamanız gerekmesi durumunda çözünen gresi ve boya parçalarını, emici bir bezle kurutun

Sorun	Çözüm
Özel kir, örn. tükenmez kalem, oje, yayılan boya, ayakkabı cilası vb.	Özel kirleri sökme: emici bir bezle kurutun, mümkün olması durumunda sonrasında nötr sabun çözeltisi uygulayın ^{a)}

^{a)} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Doğal deri

Sorun	Çözüm
Son kir	Nötr sabun çözeltili pamuk bez ^{a)}
Su bazlı kir, örn. kahve, çay, kan vb.	Yeni lekeler: emici bez Kurumuş lekeler: deri için uygun leke çıkarıcı
Gres bazlı kir, örn. yağ, makyaj vb.	Yeni lekeler: emici bez ve deri için uygun leke çıkarıcı Kurumuş lekeler: gres çözücü sprey
Özel kir, örn. tükenmez kalem, tırnak cilası, dispersiyon boya, ayakkabı boyası vb.	Deri için leke çıkarıcı
Bakım	Güneş ışığından korumak için düzenli olarak koruyucu krem uygulayın. Gerekirse bir renk koruyucu kullanın

^{a)} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Karbon fiber parçalar

Sorun	Çözüm
Kir	Plastik parçalar gibi temizleyin

Şuna özel bakım gösterin:

Farlar/arka lambalar

- Farları/arka lambaları kuru bir bez ya da sünger ile temizlemeyin.
- Alkol içeren temizlik ürünleri kullanmayın. Çatlak riski!

Tekerlekler

- Boya, vaks veya diğer aşındırıcı ürünleri kullanmayın.
- Jantın boyası üzerindeki koruyucu kaplama taş darbeleriyle hasar görmüş, çizilmişse bu hasar derhal giderilmelidir.

Kamera mercekleri

- Kamera merceklerinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Mercekte çatlama riski!
- Kamera merceğini temizlemek için asla aşındırıcı veya alkollü temizlik ürünleri kullanmayın. Çizik ve çatlak riski!

Camlar

- Camlar ve dış aynalardaki kar ve buzı sadece plastik kazıyıcı ile çıkarın. Çizikleri önle-

mek için kazıyıcı sadece bir yönde itilmeli ve öne arkaya hareket ettirilmemelidir.

- Ilık veya sıcak su kullanarak camlar ve dış aynalardaki kar veya buz asla çıkarmayın. Camlarda çatlama riski!
- Arka cam ısıtma sisteminde hasarı önlemek için rezistansların üzerine çıkartma yapıştırmayın.

Kaplamlar/süslemeler

- Temizlik ürünleri veya krom bazlı temizlik detanları kullanmayın.

Boya

- Vaks veya bakım ürünleri uygulamadan önce araçta kir ve toz kalmamalıdır. Çizilme riski!
- Araç doğrudan güneş ışığına maruz kalmışsa vaks veya bakım ürünleri uygulamayın. Boyalı yüzeye hasar verme riski!
- Pas kalıntıları kazıyarak çıkarılmamalıdır. Boyalı yüzeye hasar verme riski!
- Kozmetik ürünleri ve güneş ışığından derhal uzaklaştırın. Boyalı yüzeye hasar verme riski!

Ekranlar/gösterge paneli

- Ekranlar, gösterge paneli ve çevresindeki süsleme kuru temizlenmemelidir. Çizilme riski!
- Temizlikten önce gösterge panelinin kapalı ve soğumuş olmasını sağlayın.
- Gösterge paneli ile süsleme arasından sıvı kaçacağına engel olun. Hasar riski!

Kontrol panelleri

- Kontrol panellerine sıvı kaçacağını engelleyin. Hasar riski!

Emniyet kemerleri

- Temizlemek için emniyet kemerlerini araçtan sökmeyin.
- Emniyet kemerleri ve parçaları asla kimyasal ürünlerle temizlenmemelidir ve korozif sıvılar, solventler veya kesici cisimlerle temas etmesine izin verilmemelidir. Kumaşta hasar görme riski!
- Kayış yapısı, kemer bağlantıları, kemer topalayıcı veya tokada herhangi bir hasar fark ederseniz yetkili servisinizden söz konusu kemerin değiştirilmesini isteyin.

Kumaş/suni deri/Alcantara deri

- Suni deri/Alcantara deri üzerinde asla deri temizleme ürünleri, solventler, vaks cılası, ayakkabı cılası, leke çıkarcılar ya da benzer ürünler kullanmayın.
- Çıkarılması çok zor bir lekeyse aracı yetkili bir servise getirip orada giderilmesini isteyin. Bu, hasarı önleyecektir.
- Temizlemek için buharlı temizleyici, fırça, sert sünger vs. kullanmayın.
- Koltukları kurutmak için koltuk ısıtmayı* açmayın.
- Kıyafet üzerindeki fermuar, düğme veya kemer gibi keskin cisimler yüzeye hasar verebilir. »

- Kıyafetlerdeki açık cırt bantlar koltuk döşemesine hasar verebilir. Cırt bantların kapalı olduğundan emin olun.

Doğal deri

- Deri üzerinde asla solvent, vaks cila, ayak kabi cilası, leke çıkarıcı veya benzeri ürünler kullanmayın.
- Kıyafet üzerindeki fermuar, düğme veya kemer gibi keskin cisimler yüzeye hasar verebilir.
- Temizlemek için buharlı temizleyici, fırça, sert sünger vs. kullanmayın.
- Koltukları kurutmak için koltuk ısıtmayı* açmayın.
- Deriyi uzun süre güneş ışığına maruz bırakmaktan kaçının, aksi takdirde rengini biraz kaybedebilir. Araç uzun bir süre boyunca güneş altında bırakılıyorsa, en iyisi üzerini deri ile örtmektir.

⚠ DİKKAT

Ön camda suya karşı koruyucu kaplamalar kullanmayın. Nemli hava, karanlık veya güneş en düşük seviyede olduğunda görüş sahası olumsuz etkilenebilir. Kaza riski! Bu tür kaplamalar ön cam silecek lastiklerinin ses çıkarmasına da neden olabilir.

❗ Not

- Böcek kalıntıları önceden işlem görmüş boya üzerinden daha kolay çıkarılır.

- Düzenli araç bakım işlemleri pas kalıntılarını önleyebilir.

Araç trafikten çekme

Aracınız uzun süre hareketsiz kalacaksa yetkili bir servise başvurun. Size korozyon koruması, servis ve depolama hakkında bilgi vermekten mutlu olacaktır.

Ayrıca araç aküsüyle ilgili talimatları dikkate alın »» Sayfa 280.

Araç için aksesuarlar ve modifiyeler

Aksesuarlar, yedek parçalar ve onarım çalışması

Giriş

Aksesuarlar ve yedek parçalar almadan önce her zaman bayiniz ya da yetkili satıcınıza danışın.

Aracınız yüksek standartta aktif ve pasif güvenlik sağlayacak şekilde tasarlandı. Bu nedenle aksesuar veya yedek parça takmadan önce SEAT Yetkili Servisinden tavsiye almanızı öneriyoruz. SEAT Yetkili Servisiniz üreticiden en son bilgileri almaktadır ve size ihtiyaçlarınıza uygun aksesuarlar ve yedek parçalar tavsiye edebilir. Yasal düzenlemelerle ilgili sorunuz varsa bunları da yanıtlayabiliriz.

Yalnızca **SEAT aksesuarları** ve **orijinal SEAT® parçaları** kullanmanızı öneririz. SEAT bu parçaların ve aksesuarların uygunluk, güvenilirlik ve güvenliğini test etmiştir. SEAT Yetkili Servisleri parçaların doğru ve profesyonel şekilde takılmasını sağlayacak gerekli deneyim ve olanaklara sahiptir.

Araç üzerinde ve/veya sürülme şeklinde direkt etkisi olan **daha sonra takılan ekipmanlar** örneğin hız sabitleme kontrol sistemi veya

elektronik kontrollü süspansiyon aracınızda kullanım için onaylanmış olmalı ve **e** işaretini bulunmalıdır (Avrupa Birliği yetki sembolü).

Aracın kontrolüne etki etmeyen herhangi bir **ek elektrikli cihazın** takılması durumunda (örn. buzdolabı, diz üstü bilgisayar veya havalandırma fanı vb.) **CE** işaretini taşıması gerekir (Avrupa Birliği üretici uyum bildirgesi).

⚠ DİKKAT

Aksesuarlar, örneğin telefon kaideleri veya bardak tutucular, asla hava yastığı kapakları üzerine veya açılma alanları içine takılmamalıdır. Aksi takdirde, kaza sırasında hava yastığının tetiklenmesi durumunda yaralanma riski vardır.

Teknik değişiklikler

Araçtaki elektronik bileşenler, yazılım, kablolar veya veri transferindeki yetkisiz modifikasyonlar arıza neden olabilir.

SEAT bayinizin yanlış yapılan modifikasyonlar ve/veya işlerden kaynaklanan herhangi bir hasardan sorumlu tutulamaz.

Bu nedenle, yetkili SEAT servis merkezlerinden **orijinal SEAT® parçaları** kullanarak gerekli işleri yapmasını istemenizi öneririz.

⚠ DİKKAT

Yanlış yapılmış değişiklikler veya aracınızdaki diğer işlemler arızalar ve kazalara yol açabilir.

Telsiz telefonlar ve ofis ekipmanları

Radio vericileri (sabit kurulum)

Araca sonradan takılan herhangi bir radyo vericisi önceden onaylanmalıdır. SEAT genelinde aşağıdaki koşullardaki onaylanmış tipte radyo vericilerinin araca takılmasına izin verir:

- Anten doğru takılmış.
- Anten aracın dışına takılmış (ve korumalı kablolar yansıtıcı olmayan anten kaplamasıyla kullanılmıştır).
- Etkili iletim gücü anten tabanında 10 Watt'ı aşmıyor.

SEAT Yetkili Servisi ve uzman atölye size *daha yüksek* iletim güçlü radyo vericilerinin takılması ve çalıştırılmasıyla ilgili olarak size seçenekler sunabilecektir.

Mobil radyo vericileri

Ticari cep telefonları veya radyo ekipmanı aracınızın elektronik aksamında parazite ve arızalara neden olabilir. Bu, aşağıdakilere bağlı olabilir:

- Dış anten olmaması.

- Dış antenin yanlış takılmış olması.
- 10 W üzerinde güç iletmemesi.

Bu nedenle uygun şekilde takılmış harici bir anten olmadan *aracın içinde* taşınabilir cep telefonları veya radyo ekipmanı çalıştırma malisiniz » » ⚠.

Ayrıca maksimum ekipman aralığının sadece *harici* bir antenle sağlanabileceğini de aklınızda bulundurun.

İş ekipmanı

İş veya özel ekipmanın araca sonradan takılmasına, sürücünün mevcut araç kontrolünü engellememesi ve bu tür herhangi bir ekipmanın **CE** işaretini taşıması koşuluyla izin verilir. Sürücünün araç kontrolünü etkileyebilecek sonradan takılan herhangi bir ekipmanın aracınız için tip onayı olmalı ve **e** işareti taşımamalıdır.

⚠ DİKKAT

Uygun şekilde takılmış harici anten olmadan aracınızın içinde çalıştırılan cep telefonları veya radyo ekipmanı sağlık tehlikesine yol açabilecek aşırı manyetik alanlar yaratabilir.

i Not

- Bu araca sonradan elektrikli ve elektronik ekipmanların takılması lisansını etkileyebilir »

ve belli koşullar altında aracın tescil belgelerinin geri çekilmesine yol açabilir.

- Cep telefonu/radyo çalıştırma talimatlarını kullanın.

Kullanıcı için bilgiler

Kullanıcı için bilgiler

Kontrol üniteleri tarafından saklanan bilgiler

Kaza verilerini depolama (Olay Verisi Kaydedici)

Aracınızda olay verileri kaydedicisi (EDR) bulunmaktadır.

EDR'nin işlevi hafif veya ciddi bir kaza halinde verileri kaydetmektir. Bu veriler farklı araç sistemlerinin nasıl davrandığının analiz edilmesi için desteklemek için kullanılır.

EDR kısa bir zaman aralığı boyunca (normalde 10 saniye veya daha kısa) dinamik sürüş verilerini ve aşağıdaki gibi destek sistemlerinden gelen verileri kaydeder:

- Farklı araç sistemlerinin nasıl çalıştığı.
- Sürücünün ve yolcuların emniyet kemeri takıp takmadığı.
- Gaz veya fren pedalına ne kadar sert basıldığı.
- Araç hızı.

Bu veriler kaza durumlarının daha iyi anlaşılmasını sağlayacaktır.

Sürüş destek sistemlerinden alınan veriler de kaydedilir. Bu, sistemlerin aktif olup olmadığı ve bu işlemin aracın dinamik davranışı üzerinde etkili olarak aracı hızlandırmak veya yavaşlatmak suretiyle yukarıda belirtilen durumlarda aracın yolunu değiştirip değiştirmediği gibi verileri içerir.

Araç ekipmanına bağlı olarak bu, aşağıdaki gibi sistemlerden gelen verileri içerir:

- Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)
- Acil fren destek sistemi (Ön Destek).
- Park Pilot sistemi

EDR verileri yalnızca belirli kaza durumlarında kaydedilir. Normal sürüş koşullarında herhangi bir veri kaydedilmez.

Aracın içindeki veya çevresindeki ses veya video verileri kaydedilmez. Hiçbir durumda ad, yaş veya cinsiyet gibi kişisel veriler kaydedilmez. Yine de, üçüncü şahıslar (ceza soruşturma kurumları gibi) EDR verilerini diğer veri kaynakları ile ilişkilendirebilir ve bir kaza soruşturması kapsamında kişisel bir başvuru oluşturabilir.

EDR verilerini okumak için araç çalışır haldeyken aracın ODB ("Araç Arıza Teşhisi") arayüzüne erişilmesi gerekir (yasalarca izin verilmesi halinde).

SEAT araç sahibi (veya "Kiralık" araçlarda kiracı veya kiralayan) izin vermediği takdirde EDR verilerine erişemeyecektir. Yasal veya söz-

leşme altındaki hükümlere bağlı olarak bu konuda istisnalar olabilir.

Güvenlikle ilgili ürünlerdeki yasal gereklilikler nedeniyle SEAT EDR verilerini saha araştırması ve araç sisteminin kalitesini artırmak amacıyla kullanabilir. Araştırma amacıyla kullanılan veriler isimsiz olarak ele alınacaktır (diğer bir deyişle, araç, araç sahibi veya kiracı/kiralayan ile ilgili herhangi bir göndermede bulunmayacaktır).

Diğer önemli bilgiler

Çevresel uyumluluk

Çevrenin korunması SEAT'imizin tasarımında, malzeme seçiminde ve üretiminde ilk öncelik olmuştur.

Geri dönüşümü teşvik eden yapısal önlemler

- Mafsallar ve bağlantılar kolay sökülecek şekilde tasarlanmıştır
- Sökme işlemini kolaylaştırmak için modüler yapıda üretilmiştir.
- Tek kalite malzemeden daha fazla kullanılmıştır.
- Plastik parça ve elastomerler ISO 1043, ISO 11469 ve ISO 1629'a uygun olarak etiketlenmiştir.

»

Malzemelerin seçimi

- Geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Bileşenleri kolayca ayrılmıyorsa aynı parçada uyumlu plastiklerin kullanılması.
- Yenilenebilir kaynaklı materyaller ve/veya geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Plastik materyallerdeki koku dahil uçucu bileşenlerin azaltılması.
- CFC içermeyen soğutucuların kullanılması.

Yasa tarafından belirtilen istisnalarla (2000/53/EC ELV Direktifi Ek II) ağır metal-lerle ilgili yasaklar: kadmium, kurşun, cıva, heksavalent krom.

Üretim metotları

- Oyuklar için koruyucu vakstaki tiner miktarının azaltılması.
- Araçla taşıma sırasında koruma olarak plastik film kullanımı.
- Solvent içermeyen katkı maddelerinin kullanılması.
- CFC içermeyen soğutucuların soğutma sistemlerinde kullanılması.
- Kalıntılardan enerji geri kazanımı ve geri dönüşüm (RDF).
- Atık su kalitesinin iyileştirilmesi.

- Kalan ısıнын geri kazanımı için sistemlerin kullanılması (termal geri kazanım, entalpi transferleri, vs.).
- Suda çözünen boya kullanılmıştır.

Elektrikli veya elektronik cihazların geri dönüştürülmesi

Araç kalıcı olarak monte edilmemiş olan tüm elektrikli veya elektronik cihazlar (EED) aşağıdaki sembolle işaretlenmiş olmalıdır:



Bu sembol, elektrikli veya elektronik cihazların evsel atık gibi değil, seçici atık toplama yöntemleriyle bertaraf edilmesi gerektiğini gösterir.

AB Direktifi 2014/53/EU hakkındaki bilgiler**Basitleştirilmiş AB uyumluluk beyanı**

Aracınızın farklı radyo elektrikli cihazları vardır. Bu cihazların üreticileri, yasal olarak gerekli olduğunda 2014/53/EU Direktifine uyacaklarını beyan etmektedirler.

AB uyumluluk beyanının tam metni, aşağıdaki adreste çevrimiçi olarak mevcuttur:

www.seat.com/generalinfo

**Üretici adresleri**

2014/53/EU Direktifi gereğince tüm ilgili bileşenlerin, üreticinin adresini içermesi gerekmektedir.

Kanunen gerekli olduğu takdirde, ölçüleri veya cinsi sebebiyle etiketi olmayan bileşenlerin üreticilerinin adresi:

Araçta bulunan radyoelektriksel donanım	Üretici adresleri
Radyo frekanslı uzaktan kumanda anahtar	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, ALMANYA
Radyo frekanslı uzaktan kumanda (yardımcı ısıtıcı)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, ALMANYA
İletilen-Alıcı (bağımsız ısıtma)	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, ALMANYA

Araçta bulunan radyoelektriksel donanım	Üretici adresleri
Destek sistemleri için radar sensörleri	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, ALMANYA Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, ALMANYA

Frekans bantları, istasyon gücü

Radio elektrikli ekipman ^{a)}	Frekans bandı	Maks. istasyon gücü	Geçerli olduğu modeller
Radyo frekanslı uzaktan kumanda (araç)	433.05-434.78 MHz	10 mW (ERP)	Tüm SEAT modelleri
	433.05-434.79 MHz	10 mW	
	868.0-868.6 MHz	25 mW	
	434.42 MHz	32 µW	
Radyo frekanslı uzaktan kumanda (yardımcı ısıtıcı)	868.7-869.2 MHz (869.0 MHz)	25 mW	Leon, Ateca ve Tarraco
	868.0-868.6 MHz (868.3 MHz)	3,1 mW	Alhambra
İletilen-Alıcı (bağımsız ısıtma)	868.0-868.6 MHz (868.3 MHz)	23,5 mW	Alhambra
	868.7-869.2 MHz (869.0 MHz)	23,5 mW	Leon, Ateca ve Tarraco
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Tüm SEAT modelleri
	2400-2483.5 MHz	10 dBm	



Radyo elektrikli ekipman ^{a)}	Frekans bandı	Maks. istasyon gücü	Geçerli olduğu modeller
Aracın harici antenine bağlantı	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Ateca, Alhambra ve Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	Tarraco ve Leon
	WCDMA FDD VIII: 880-915MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
Kablosuz erişim alanı	2400-2483.5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca ve Tarraco
Keyless Access	434.42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ve Tarraco
Destek sistemleri için radar sensörleri	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon ve Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca ve Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco ve Alhambra
Kablosuz şarj cihazı	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ve Tarraco
	111-120 kHz	10 W	Yeni Leon
Gösterge paneli	125 kHz	40 dBµA/m	Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco ve Alhambra

Radio elektrikli ekipman ^{a)}	Frekans bandı	Maks. istasyon gücü	Geçerli olduğu modeller
Çevrimiçi Bağlantı Ünitesi	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ve Tarraco
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm	

^{a)} Radyoelektriksel teknolojinin hizmete alınması veya yetkilendirilmesi bazı Avrupa ülkelerinde kısıtlanmış, yasak veya sadece ilave şartlarla izin verilmiş olabilir.

Molex CVS Dabendorf GmbH işbu belge ile
 LTE-MBC-EU2 tipi radyo ekipmanının
 2014/53/EU Direktifi ile uyumlu olduğunu be-
 yan eder. AB uygunluk beyanının tam metni
 aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:

<http://www.molex.com/doc>

Teknik veriler

Teknik veriler hakkında göstergeler

Önemli bilgiler

Giriş

Teknik verilerde belirtilen değerler, isteğe bağlı ekipmana veya modelin sürümüne ve belirli ülkeler için özel araç ve ekipmanlara bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Resmi araç belgelerindeki bilgiler her zaman önceliklidir.

Teknik Özellikler bölümünde kullanılan kısaltmalar

kW	Kilowatt, motor gücü ölçümü.
PS	Beygirgücü, önceden motor gücünü göstermek için kullanılırdı
rpm, 1/dk	Dakikadaki motor devri - motor devri.
Nm	Newton metre, motor torku birimi
CZ	Setan sayısı, dizel yakıt yanma gücünün gösterimi
RON	Araştırma oktan sayısı, benzinin vuruntu direnci gösterimi.

Araç tanımlama verisi

araç kimlik numarası

Araç kimlik numarası şu bölümlerde bulunabilir:

- Bilgi-Eğlence sisteminde **CAR** /  **AYAR-LAR > Servis > Araç kimliği numarası** düğmesini kullanarak.
- Aracın veri etiketinde.
- Önde, ön camın altında.
- Motor bölmesinin sağında.

Tip plakası

Tip plakası aracın sağ taraftaki kapı çerçevesinin üzerinde yer alır. Belirli ihracat ülke araçlarında tip plakası yoktur.

Yakıt tüketimi

Onaylı tüketim değerleri AB laboratuvarları tarafından gerçekleştirilen veya denetlenen ölçümlerle, o anda yürürlükteki düzenlemeye göre elde edilir (daha fazla bilgi için, EUR-Lex web sitesindeki Avrupa Birliği Yayınlar Dairesi'ne bakın: © European Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) ve belirtilen araç özellikleri için geçerlidir.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonlarıyla ilgili değerler satın alma anında aracı satın alan kişiye verilen belgelerde bulunabilir.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları her bir aracın ekipman/özelliklerinin yanı sıra sürüş tarzına, yol koşullarına, trafik koşullarına, çevresel koşullara, yüke veya yolcu sayısına bağlıdır.

Dolum kapasiteleri

Depo seviyesi

Benzinli ve dizel motorlar	40 l, 7 l depo
Doğal gazlı motor^{a)}	yaklaşık 13,8 kg Ek benzin deposu: Yaklaşık 7,6 lt'nin 9 lt'si yedektir

^{a)} Kapasite, doğal gaz pompalarının verimi ve özelliklerine bağlıdır. Belirtilen kapasite, 200 bar'lık minimum yükleme basıncına dayalıdır.

Ön cam yıkama suyu kabının kapasitesi

Ön cam yıkama suyu kabı	yaklaşık 3 litre
-------------------------	------------------

Ağırlıklar

Çatıya yük

Aracının için maksimum izin verilen tavan yükü 75 kg.

Boş ağırlık, toplam ağırlık, aks yükleri

Sürücülü (75 kg) aracın boş ağırlığı (AB) 1230/2012 standardına göre hesaplanmıştır.

İsteğe bağlı ekipman boş ağırlığı artırabilir, bu da olası yararlı yükün orantılı olarak azaldığı anlamına gelir.

Römork ağırlığı

Çekme braketinin bilyalı başında izin verilen maksimum çeki demiri yükü **55 kg**'dır.

DİKKAT

İzin verilen maksimum ağırlıklar için belirtilen değerler aşılmamalıdır. Kaza ve hasar riski vardır!

Motor özellikleri

Benzinli motorlar	1.0 TSI Start-Stop			1.6 MPI	
1/dk devirdeki güç çıkışı - kW [PS]	70 [95]/5.000-5.500	85 [115]/5.000-5.500		81 [110]/5.800	
Maksimum tork [1/dk'da Nm]	175/2.000-3.500	200/2.000-3.500		155/3.800-4.000	
Silindir adedi/hacmi [cm³]	3/999	3/999		4/1.598	
Yakıt	Süper 95 / Normal 91 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ				
Şanzıman	manuel	manuel	DSG	manuel	otomatik
En yüksek hız (km/sa)	175 [IV]	190 [V]	190 [VI]	181 [IV]	181 [IV]
0-100 km/sa hızlanma [saniye]	11,4	9,8	10,0	11	11,5
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.600-1.700 ^{a)}	1.610-1.710 ^{a)}	1.630-1.730 ^{a)}	1.580-1.680 ^{a)}	1.620-1.720 ^{a)}

^{a)} Özelliklere bağlı olarak değişir.

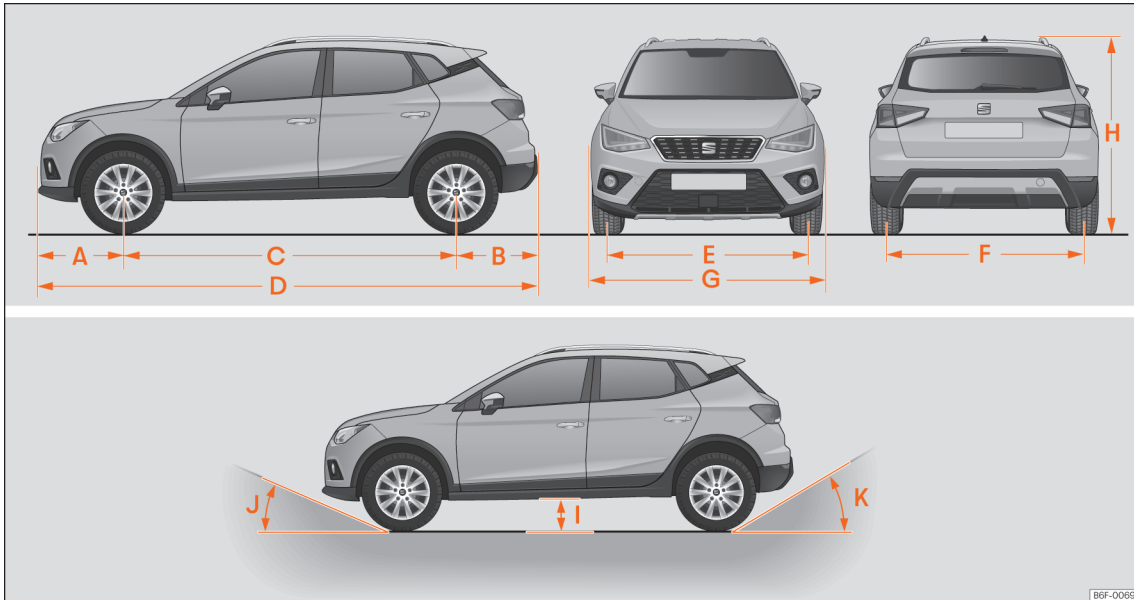
Doğal gazlı / benzinli motor	1.0 TGI Start-Stop
1/dk devirdeki güç çıkışı - kW [PS]	66 [90]/4.000-5.500
Maksimum tork (1/dk'da Nm)	160/1.800-3.800
Silindir adedi/hacmi (cm ³)	3/999
Yakıt	CNG
	Süper 95 / Normal 91 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ
Şanzıman	manuel (VI)
En yüksek hız (km/sa)	176 (IV)
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	13,2
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1710

Teknik veriler hakkında göstergeler

Dizel Motorlar	1.6 TDI CR Start-Stop	
1/dk devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	70 (95)/2.750-4.600	
Maksimum tork (1/dk'da Nm)	250/1.500-2.600	
Silindir adedi/hacmi (cm ³)	4/1.598	
Yakıt	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel	
Şanzıman	manuel	DSG
En yüksek hız (km/sa)	178 (V)	178 (VI)
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	11,9	12,8
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.700-1.800 ^{a)}	1.720-1.820 ^{a)}

^{a)} Özelliklere bağlı olarak değişir.

Boyutlar



Şek. 211 Boyutlar ve açılar.

B6F-0069

» Şek. 211		ARONA
A	Önden gösterim (mm)	803
B	Arkadan gösterim (mm)	769
C	Dingil mesafesi (mm)	2.566
D	Uzunluk (mm)	4.138
E	Ön ^{a)} iz genişliği (mm)	1.503
F	Arka ^{a)} iz genişliği (mm)	1.486
G	Genişlik (mm)	1.780
H	Boş ağırlıktaki yükseklik (mm)	1.552 ^{b)}
I	Akslar arasındaki zemin boşluğu (mm)	190
J	Tampon tarafından sınırlanan ön projeksiyon açısı	maksimum 20,1°
K	Tampon tarafından sınırlanan arka projeksiyon açısı	maksimum 29,5°
	Dönüş açısı (m)	11,0

^{a)} Bu veriler kullanılan jant tipine göre değişecektir.

^{b)} Tavan çubukları boyutu.

Anahtar kelimeler dizini

Rakamlar ve semboller

12 voltluk akü	
bağlantıyı kes ve bağla	81, 280
değişim	282
kış işletimleri	280
şarj	282
yardım olarak çalıştırma	49

A

ABS	
Bkz. Kilitlemeyi önleyici fren sistemi	230
ACC	217
Acil çağrı	38
Acil durum arama hizmeti	38
Acil durum çalışması	
ön yolcu kapısından	108
vites kolu	199
Acil durum çıkışı	
bagaj kapağı	110
sürücü kapısı	107
Acil durumlar	38
acil durumda araç çekme	52
aktarma kabloları	49
araç alet kiti	40
dörtlü flaşör	116
ilkyardım çantası	39
patlama önleyici kit	40
pilin değiştirilmesi	282
tekerleğin değiştirilmesi	43
uyarı üçgeni	39

yangın söndürücüler	39
yanmış sigortaları değiştirin	56
Acil fren destek sistemi	206
arıza	214
çalışma	215
ekrandaki göstergeler	214
geçici olarak devre dışı bırakma	216
sistem sınırlamaları	216
Acil frenleme uyarısı	117
Açma	98
camlar	110
depo kapağı	262, 263
kaput	272
Açma ve kapama	98
bagaj kapağı	109
camlar	110
depo kapağı	262, 263
kapılar	107
kaput	272
kilitleme silindirinde	107
merkezi kilitleme anahtarı ile	100
uzaktan kumanda ile	100
AdBlue	
bilgi	267
depo kapasitesi	267
kontrol ve uyarı lambaları	267
minimum dolum kapasitesi	267
teknik özellik	268
yükleme	268
Ağırlıklar	308
Aksesuarlar	136, 300
Aktarma kabloları	49
Aktif silindir yönetimi (ACT)	
durum göstergesi	71
Akü	97

Akü takviyesi ile çalıştırma	49
açıklama	49
Alternatör	
uyarı lambası	281
Ampülü değiştirin	58
bagaj bölmesi aydınlatması	64
bagaj kapağındaki arka lamba ampülü	63
dönüş sinyali	61
DRL /yan ışık (gündüz sürüş farı)	61
iç mekan aydınlatması ve okuma lambası	64
kaportadaki arka lamba ampülü	62
kısa farlar	61
ön sis farı	62
plaka ışığı	63
uzun farlar	60
Anahtar	
dörtlü flaşör	116
Anahtarlar	
anahtar ata	96
araç anahtarı	96
kilidi açma ve kilitleme	100, 107
pilin değiştirilmesi	97
senkronize	98
uzaktan kumanda	96
yedek anahtar	96
Anahtarları kopyalayın	96
Anahtarlı kilit	25
Anahtar sembolü	81
Android Auto™	
Bağlantı kesme	162
bağlantı kurma	161
belirli özellikler	162
gereklilikler	161
menü	161
Antifriz	276

Apple CarPlay		Araç		arka çapraz trafik uyarısı (RCTA)	223, 226
Bağlantı kesme	161	araç kimlik numarası	308	kontrol lambası	223
bağlantı kurma	160	dik yokuşlarda park	233	Arka Görünüm Kamerası	246
belirli özellikler	161	eğimlerde park	233	Arka koltuk	
gereklilikler	160	kaldır	45	aşağı katlama ve sırtlığı yükseltme	126
menü	160	Keyless Access ile kilit açma ve kilitleme ..	101	Arka koltuk arkalıği	
Apple CarPlay için gereksinimler	160	kimlik numarası	308	kaldır	126
Aracı başlatmadan önce düşünülecek yönler ..	12	ödünç verme veya satış	157	katlama	126
Aracı boyama		tanımlama verileri	308	Arka lambalar	
bakım	297	veri etiketi	308	ampulü değiştirin	58
Aracı hareket ettirmeden önce	12	Araç aküsü		Arka montaj	
Aracı kaldırın	45	elektrolit seviyesi	281	römork çekme cihazı	260
Aracın çekilmesi	51, 52	Araç alet kiti	40	Arka park yardımı	244
arka çekme bağlantısı	54	Araç anahtarları seti	96	Arka sis farı	
belirli özellikler	51, 53	Araç ayarları	90	kontrol lambası	112
çekme cihazıyla	52	Araç bakımı	295	Arka Trafik Uyarısı	226
çekme çubuğu	52	silecek lastiği servis konumu	47	Askılıklar	135
çekme kablosu	52	Araç bilgisi	89	ASR	
çekme yasaktır	52	Araç boyutları	312	Bkz. Çekiş kontrol sistemleri	230
manuel şanzıman	52	Araç cüzdan bölmesi	135	Atalet modu	198
otomatik şanzıman	52	Araç koltukları	14	Ayarlayın	
ön çekme bağlantısı	53	Araç konumu	157	baş desteği	125
Aracın park edilmesi	233	Araç koruma ürünleri	295	farlar	117
Aracın temizlenmesi		Araç sahipliği akreditasyonu	156	koltuklar	13
Aracın iç mekanı	298	Araç satışı	157	ön koltuklar	123
aracı yıkayın	295	Ara kilit düğmesi	195	saat	77
araç dişi	297	Azızalar		Aynalar	
özel bakım	299	Acil fren destek sistemi (Front Assist)	214	diş aynaların ayarlanması	122
yüksek basınçlı temizlik ekipmanları	295	debriyaj	198	kamaşma önleme iç	121
Aracın yıkanması		değişim	198	Ayrıca bkz. Aynalar	121
aracın dışını muhafaza etme	295	römork çekme cihazı	250		
sensörler	233	uyarlanabilir hız sabitleme	222	B	
yüksek basınçlı temizlik ekipmanları	295	yardımlı park sistemi (Park Assist)	233	Bagaj bölmesi	109, 128
Aracı yükseltin	45	Arka cam sileceği	119	acil durumda kilit açma	110
				arka rafın saklanması	121

bagaj bölümü aydınlatması	118	MirrorLink®	163	Wi-Fi Korumalı Kurulum (WPS)	164
değişken bagaj bölümü tabanı	130	römork modu	253	WLAN	163
Bagaj bölümünün yüklenmesi		Benzin		WLAN bağlantısını paylaşma	163
bagaj bölümü	109, 128	katkıları	265	Bilgi-Eğlence sistemi	
bagaj konumlandırma	128	parçacık filtresi	270	bkz. Bilgi-Eğlence	86
bağlama halkaları	131	yakıt ikmali	265	Bilgi profilleri	70
genel tavsiye	128	Bijon somunları	44, 287	Biyodizel	266
römork	252	hırsızlık önleme cihazı	44	Bluetooth®	152
tavan taşıyıcı sistemi	133	kapaklar	44	profilleri	153
yük konumlandırma	128	tork	47	BSD	
Bagaj bölümü rafı		Bilgi-Eğlence	86, 144	bkz. kör nokta dedektörü (BSD)	223
kayıt	129	açılır menü	149	Büyütme	
Bagaj bölümü tabanı	130	Android Auto™	161	bagaj bölümü	126
Bagaj kapağı	109, 110	Apple CarPlay	160		
Bagaj kapağındaki arka lambalar		araç ayarları	90	C	
duyu sökün	63	araç bilgisi	89	Cam kontrolleri	110
Bağlama halkaları	131	bağlantı kurma ve kesme	149	Camlar	
Bağlantı	152	çalışması	149	konfor açılması	110
WLAN erişim noktası	163	fonksiyonları yürütme	149	konfor kapatılması	110
Bağlantı Kutusu	184	genel bakım ve kontroller	147	otomatik açma/kapama	111
Bakım		güvenlik talimatları	144	otomatik çalışma	111
Bkz. Aracın temizlenmesi	295	ilk konfigürasyon	88	Cam yıkama	
Bkz. Servis	292	ilk kullanımdan önce	144	cam yıkama kolu	119
Bakım sıklıkları	273	İnternet erişimi	164	Cam yıkama sistemi	279
Bardak tutucu		işlev düğmeleri	87	Cam yıkama suyu	
şişe tutucu	136	Medya modu	170	dolum miktarları	279
Baş desteği	124, 125	menüleri uyarılma	149	dolumu	279
Baş koruyucu hava yastıkları		MirrorLink®	162	kontrol	279
güvenlik talimatları	27	navigasyon	173	Cep telefonları	301
Bel desteği	123	özelleştirilmiş menüler	149	Climatronic	138
Belirli özellikler		özelleştirme	149		
Android Auto™	162	Radio modu	167	Ç	
Apple CarPlay	161	ses ayarları	150	Çalışma hatası	
çekerek çalıştırma	51	sistem ayarları	150	otomatik şanzıman	197
çekme	51, 53	telefon arayüzü	180		

Çalma ses seviyesini uyarlama	150	Çocukların taşınması	28	Dış ayınalar	
Çatıya yük	133	Çok fonksiyonlu direksiyon simidi		ateşli	122
teknik veriler	133	sesli kullanım sistemi ile	91	ayarlar	122
Çeki demirinde dikey yük	248	Çok işlevli direksiyon		elle katlayın	122
römorkun yüklenmesi	252	sesli kullanım sistemi olmadan	94	katlama	122
Çeki kablo su	250, 251	Çok işlevli ekran	74	römorklu sürüş	250
Çeki kancası		Çoklu çarpışma freni	231	Dış görünüm	7, 8
güvenlik kontrolü	258			Dinamik far seviyesi kontrolü	117
sökme	258	D		Direksiyon	
takma	257	Debriyaj (lamba)	198	direksiyon desteği	200
ters konumda yerleştirin	256	Değişken bagaj bölmesi tabanı	130	elektromekanik direksiyon	200
Çekilebilir yükler		Denetim	273, 292	kontrol lambası	200
römorkun yüklenmesi	252	Depoyu doldurma	262	Direksiyondaki kumandalar	91, 94
Çekiş kontrol sistemleri	230	Deri: temiz	298	Direksiyon desteği	200
Çekme aracı ve römorkun birlikte dengelen- mesi	254	Destek sistemleri		Direksiyon simidi	
Çekme braket cihazı	255	acil frenleme (Front Assist)	214	ayarlayın	15
açıklama	255	arka çapraz trafik uyarısı (RCTA)	223	kumandalar	91, 94
çalıştırma ve koruma	255	arka park yardımı	244	vites değiştirme düğmesi (otomatik şanzı- man)	196
Çekmeceler	135	genel notlar	205		
Çevre		güvenlik tavsiyesi	205	Dizel	
çevresel uyumluluk	303	hız sabitleyici	208	motor yağı	273
ekolojik sürüş	203	hız sınırlayıcı	211	ön ısıtma	186
yakıt ikmali	262	Lastik hava basıncı izleme göstergesi	289	parçacık filtresi	270
Çevresel ipucu		lastik kontrolü	288	yakıt ikmali	266
yakıt ikmali	262	ön radar	206	Doğal gaz	266
Çevrimiçi hizmetler	154	park asistanı (RCTA) ile kör nokta dedektö- rü (BSD)	223	belirli özellikler	263
Çocuk koltukları		park yardımı plus	241	LNG	263
emniyet kemeriyle sabitleme	36	sistem sınırları	205	yakıt deposu kapağı	263
grup sınıflandırması	29	sürücü ikaz sistemi	76	yakıt göstergesi	79
güvenlik talimatları	30	uyarlanabilir hız sabitleme	217	yakıt ikmali	263, 266
ISOFIX sistemi	33	yardımlı park sistemi (Park Assist)	233	Doğru oturma konumu	13
Top Tether sistemi	33, 35	Devir sayacı	69, 70, 77	sürücü	13
Çocuk koruması kilitleri		Dış aydınlatma		Dokunmatik bölgeler	147
elektrikli camlar	110	ampulü değiştirin	58	Dokunmatik ekran	147

Dolum kapasiteleri	
cam yıkama deposu	308
yakıt deposu	308
Döndürme yönü	
lastikler	47
Dörtlü flaşör	116
DSG	194
DSG şanzıman	
Bkz. Otomatik şanzıman	194
Durum ekranı	73
Acil fren destek sistemi (Front Assist)	214
ACT	203
aktif silindir yönetim durumu (ACT)	71
dış ortam sıcaklığı	72
ECO	72
gösterge paneli	71
hız sınırlayıcı	211
hız uyarısı	72
kapılar, kaput ve bagaj kapağı açık	72
kilometre sayacı	72
lastik kontrolü	289
motor üzerindeki harflerin tanımlanması	73
pusula göstergesi	72
saat	77
SEAT Drive Profile	201
servis aralıkları	80
uyarı ve bilgi mesajları	75
uyarılabilir hız sabitleme	220
vites değiştirme önerisi	72
vites kolu konumları	72, 194
E	
e-Call	38
E10	
Bkz. Etanol (yakıt)	265

EDL	
Bkz. Elektronik diferansiyel kilidi	230
Egzoz gazları	269
Ekipman	136, 300
telefon arayüzü	181
Ekran	69
Temiz	151
Elektrikli	
camlar	110
Elektrikli aksesuarlar	
Bkz. Priz	136
Elektrikli camlar	110
Elektrolit	281
Elektromekanik direksiyon	200
lamba	200
Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	230
Elektronik diferansiyel kilidi	230
Elektronik kendiliğinden kilitlenme	230
Elektronik motor kilidi	107, 189
Elektronik motor tork yönetimi (XDS)	231
Elektronik park freni	
lamba	227
El freni	229
Emisyon kontrol sistemleri	
AdBlue	267
katalitik konvertör	269
kontrol lambası	269
parçacık filtresi	270
Emniyet kemeri gerdiricileri	21
kontrol lambası	23
Emniyet kemerini kullanmamanın tehlikeleri	18
Emniyet kemerinin ayarlanması	20
Emniyet kemerinin çözülmesi	19

Emniyet kemerleri	16
açılmış	18
amaç	16, 22
ayarlar	19
emniyet kemeri kayışını takma	20
güvenlik talimatları	17
kontrol lambası	16
koruyucu işlev	17
ESC	
çoklu çarpışma freni	231
elektronik denge kontrolü (ESC)	230
Spor modu	232
Eşyaların depolanması	
bagaj konumlandırma	128
bağlama halkaları	131
portbagaj	132
römork	248
römork modu	253
römorkun yüklenmesi	252
tavan taşıyıcı sistemi	132, 133
yük konumlandırma	128
Etanol (yakıt)	265
Evden Ayrılış	115
Eve Dönüş	115
F	
Farlar	112
açma ve kapama	112
ampulü değiştirin	58
anahtar	112
bagaj bölmesi aydınlatması	64
cihaz aydınlatma	118
evden ayrılış	115
eve dönüş	115
far aydınlatma alanı kontrolü	117

farların kontrolü	112
gündüz	113
iç mekan aydınlatması ve ön okuma lambası	64
kabin lambaları	118
kısa farlar	112
kontrol aydınlatma	118
kontrol ve uyarı lambaları	112
okuma lambaları	118
OTOMATİK	113
otoyol ışıkları	113
plaka ışığı	63
sesli uyarılar	112
sinyal lambası kolu	114
sis lambası	114
uzun far kolu	114
uzun farlar	112
viraj lamba işlevi ile sis ışığı	115
viraj lambası	115
yan lambalar	112
yurtdışı gezileri	118
Farları açma	112
Farları kapama	112
Far seviyesi kontrolü	117
Frekans bantları	168
Fren hidroliği	278
Frenleme takviyesi	230
Frenler	228
fren hava takviye birimi	228
fren hidroliği	278
frenleme takviyesi	230
yeni fren balataları	228
Fren sistemi	
uyarı lambası	227

Full Link	159
ayarlar	160
sembolleri	160
uygulamalar	160

G

Garanti	295
Genel bakış (sağdan direksiyonlu)	10
Genel bakış (soldan direksiyonlu)	9
Geri destek	246
belirli özellikler	246
ekran	246
kullanım talimatları	246
park	247
Geri destek sistemi	246
Geri vites (otomatik şanzıman)	194
Gösterge paneli	68, 69
çok işlevli direksiyonla kullan	82
dijital (SEAT Digital Cockpit)	70
ekran	69
ekrandaki göstergeler	71, 73
kontrol ve uyarı lambaları	83
menü yapısı	73
servis aralıkları göstergesi	80
silecek kolu ile kullanın	83
Gösterge paneli aydınlatması	118
Gösterge paneli ekranı	70, 71
Güneş koruması	123
Güneşlik	123
Gürültü	
doğal gaz ikmali	263
ESC	230
frenler	228
lastikler	283, 287
Güvenilir	189

Güvenlik	
çocuk güvenliği	28
çocuk koltukları	28
güvenli sürüş	12
Güvenlik ekipmanları	12
Güvenlik talimatları	144
baş koruyucu hava yastıkları	27
çocuk koltukları kullanma	30
emniyet kemeri gerdiricileri	21
emniyet kemerlerini kullanma	17
yan hava yastıkları	26
Güvenli sürüş	12
Güvenli sürüş üzerinde olumsuz etkisi olan faktörler	12

H

Harici anten	301
harici ses kaynakları	
çalma ses seviyesini uyarlama	150
Hava devridaimi	141
Hava menfezleri	141
Hava yastığı sistemi	22
açıklama	22
çalışma şekli	23
etkinleştirme	23
kontrol lambası	23
ön hava yastığının devre dışı bırakılması	25
ön hava yastıkları	23
Hava yastıkları	22
açıklama	22
Hırsızlık önleme alarm sistemi	104
römork	251
Hız sabitleyici	208
çalışma	210
kontrol ve uyarı lambası	208

Hız sembolü	283	Kapama	98	Keyless Access kilidi ve kontak sistemi: bkz. Keyless Access	101
Hız sınırlayıcı	211	camlar	110	Kış aylarında operasyon	
çalışması	212, 213	kaput	272	akü	280
ekrandaki gösterge	211	Kapasiteler		dizel	266
kontrol lambası	211	AdBlue deposu	267	kar zincirleri	288
Hız uyarısı	75	cam yıkama suyu	279	lastikler	287
Hidrolik direksiyon		doğal gaz deposu	263	yoldaki tuz	121
Bkz. Elektromekanik direksiyon	200	Kapatma		Kış lastikleri	287
I		telefon	181	Kış şartları	
Isıtma ve temiz hava	140	telefon arayüzü	181	römork	248
ISOFIX	33	Kapı kilidi	107	Kilidi açma ve kilitleme	
ISOFIX sistemi	33	Kapı kolu	107	kapılar	107
i		Kapılar	107	Keyless Access ile	101
İç ayna		çocuk kilidi	108	merkezi kilitleme anahtarı ile	100
kamaşma önleme	121	Kapı silindiri	107	uzaktan kumanda ile	100
İç görünüm	11	Kaportadaki arka lambalar		Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi	230
İç kapı kolu	67	arka lambayı sökün	62	Kilitle ve kilidi aç	
İletişim kur	186	Kaput	271, 273	Keyless Access ile	101
İlk yardım çantası		açma ve kapama	272	kilitleme silindiri	107
yuva	39	Kar zincirleri	288	merkezi kilitleme anahtarı ile	100
İnceleme servisi	273	Katalitik konvertör	269	Kilometre sayacı	69, 70
J		Kaza verisi depolama	303	kısmi	72
Jant		Kemer sıkma	21	toplam	72
sök	44	Keyless-Entry		Kimlik akreditasyonu	156
K		bkz. Keyless Access	101	Klima	
Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi		Keyless-Exit		Climatronic	138
etkinleştirme	106	bkz. Keyless Access	101	kullanım talimatları	141
Kablosuz İnternet	152	Keyless Access		manuel klima	140
Kablosuz şarj cihazı	184	araç kilidinin açılması ve aracın kilitlenmesi	101	Koltuk	
Kablosuz Şarj Cihazı	184	belirli özellikler	103	çıkarılabilir kılıflar	127
		Keyless-Entry	101	Koltuk ısıtma	142
		Keyless-Exit	101	Koltuklar	
		motorun çalıştırılması	187	arka koltuk arkılığı	126
		Press & Drive	186	baş desteğini ayarlama	125

baş desteğini çıkarma	125	fren sistemi	227	Lastik basınç kaybı göstergesi	
baş desteğini takma	125	hava yastığı sistemi	23	Lastik hava basıncı izleme göstergesi	289
ısıtma	142	hava yastıkları	25	Lastik diş derinliği	286
koltuk sayısı	14	hız sobitleyici (GRA)	208	Lastik hava basıncı izleme sistemi	288
manuel ayar	123	hız sınırlayıcı	211	Lastikler	
yanlış konumlar	14	kilittenmeyi önleyici fren sistemi ABS	230	aksesuarlar	283
Koltuk sayısı	14	Kör nokta dedektörü (BSD)	223	Bir yönü gösteren sırt desenli	283
Konforlu açma işlevi		lastik basınç kaybı göstergesi	288	değiştir	43
camlar	110	motor soğutma suyu	79	diş aşınma göstergeleri	286
Konforlu kapatma işlevi		motor yağı	274	faydalı ömür	285
camlar	110	motor yönetimi	269	hız sembolü	283
Kontağı açıp kapatma	186	parçacık filtresi	269, 270	lastik basıncı	285
Kontak	186	sesli uyarı	83	yabancı cisimler var	283
Kontak anahtarı çıkarma kilidi	186	Start-Stop	190	yeni lastikler	284
Kontak kilidi	186	uyarlanabilir hız sabitleme	218	yönlü diş deseni	47
Kontrol listeleri		vites değişimi	198	Lastik onarım kiti	40
Android Auto™ için gereksinimler	161	yakıt ikmali	78, 262	Ayrıca bkz. Patlama önleyici kit	40
Apple CarPlay için gereksinimler	160	yedek yakıt deposu	78	Lastik onarımları	40
MirrorLink® için gereksinimler	162	Korna	67	Lastik profili	286
Kontrol ve uyarı lambaları	83	Kör nokta dedektörü (BSD)	223	Lisanslar	151
AdBlue	267	arıza	223		
alternatör	281	çalışma şekli	224	M	
arka çapraz trafik uyarısı (RCTA)	223	dış ayınadaki gösterge	224	Makyaj aynası	123
ASR	230, 232	kontrol lambaları	223	Manuel şanzıman	193
değişim	194	römork	227	çekme	52
direksiyon kolunu kilidi	200	sürüş durumları	225	Marş düğmesi	186
dizel ön ısıtma sistemi	269	Kriko	40	MEDYA Modu	170
EDL	230	konum noktaları	45	Merkezi kilitleme	98
elektromekanik direksiyon	200	Kumandalar ve göstergeler		acil durum kilidi	108
elektronik park freni	227	genel bakış	67	ayarlar	99
emisyon kontrolü	269	Kumaş: temiz	298	hırsızlık önleme alarmı	104
emniyet kemeri	16			Keyless Access	101
ESC	230, 232	L		merkezi kilit anahtar	100
farlar	112	Lastik aşınması	286	seçmeli kilit açma sistemi	100
fren pedalına basın	214, 217	Lastik basıncı	285	uzaktan kumanda anahtarı	100

N

sınırlamaları	174	Ön cam silecekleri	119	çevre uyarısı	241
son hedefler	177	belirli özellikler	119	görsel gösterge	242, 245
O		işlevler	120	göstergeler ve ses sinyallerini ayarla-	
Oktan (benzin)	265	lastiği kaldırın	47	ma	243, 245
Olay Verisi Kaydedici	303	lastik konumunu değiştirin	47	manevra sırasında frenleme	243
Onarım çalışması	300	servis konumu	47	otomatik aktivasyon	242
Orijinal aksesuarlar	294	termal yıkama ejektörleri	120	park yardımı plus	241
Orijinal SEAT Yedek Parçaları	294	yağmur sensörü	120	römork çekme cihazı	245
Ortalama yakıt tüketimi	70	Önden çarpmalar ve fizik yasaları	18	römork modu	243
Ortam aydınlatması	118	Ön Destek		sensörler ve kamera: temiz	297
Otomatik araç yıkama	296	Bkz. Acil fren destek sistemi	214	Park Yardımı	
Otomatik kısa far kontrolü	113	Ön hava yastığının devre dışı bırakılması	25	bkz. yardımcı park sistemi (Park Assist)	233
Otomatik Kilit (merkezi kilitleme)	98	Ön hava yastıkları	23	Park yardımı sistemiyle park yerinden ayrıl-	
Otomatik şanzıman	194	Ön ısıtma	186	ma	238
acil durumda vites kolunu ayırma.	199	Ön ısıtma sistemi		Park yardım sistemi	
çalışma hatası	197	kontrol lambası	269	Bkz. Park yardımı	239, 241, 244
çekme	52	Ön sis farı ampulü	62	Park yardım sistemi (Park Assist)	233
kontak anahtarı çıkarma kilidi	186	Ön yolcu kapısının acil durum kilitlemesi	108	açılı park	237
kontrol lambası	194	Ön yolcu ön hava yastığı		arıza	233
şürüş ipuçları	196	kontrol lambası	23	erken duruş	235
tiptronik	194, 196	Özel düzenlemelerin olduğu yerler	181	otomatik frenleme işlemi	239
vites kollu direksiyon	196	P		otomatik kesinti	235
vites kolu kilidi	195	Parçacık filtresi	270	paralel park	237
vites kolu konumları	194	Parçaları değiştirme	300	park alanında ayrılma (yalnızca paralel	
vites küçültme	197	Park	233	park yapıldığında)	238
yokuş aşağı desteği	197	yardımlı park sistemi (Park Assist) ile	237	park alanından ayrılma koşulları	238
		Park mesafesi uyarı sistemi		park koşulları	237
		Bkz. Park yardımı	239, 241, 244	Park (otomatik şanzıman)	196
		ParkPilot		Paspaslar	15
		Bkz. Park yardımı	239, 241, 244	Patlama önleyici	40, 41
		Park yardımı		Patlama önleyici kit	40
		arıza	243, 245	10 dakika sonra kontrol edin	43
		arka park yardımı	244	bileşenler	41
		bkz. yardımcı park sistemi (Park Assist)	233	lastiğe sızdırmazlık uygulama	41
				lastiğin şişirilmesi	41

Patlama önleyici set	40
Patlama riski olan yerler	181
Pedallar	14, 15
Pillerin değiştirilmesi araç anahtarındaki	97
Portbagaj	132
çapraz çubukları düzeltme	133
Press & Drive başlat düğmesi	186
motorun çalıştırılması	187
Priz	136
Prizler römork	251
R	
Radarsensörleri	206
Radio	167
ekipmanı	168
frekans bantları	168
istasyon ayarı	168
öneyar düğmeleri	168
sembolleri	168
[TP] Trafik bilgileri	169
Radio ekranı: temiz	298
Radio modu	167
Radioyla çalışan uzaktan kumanda Bkz. Anahtarlar	96
RCTA	226
bkz. Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA)	223
Römork	248, 255
arıza	250
arka lambalar	250, 251
bağlanıyor	250, 259
belirli özellikler	227
çeki demirinde dikey yük	248, 252

çekilebilir yükler	252
çekme	250
çekme aracı ve römorkun birlikte denge- lenmesi	254
çekme braketini takma	260
çekme kablolu	250, 251
dış aynalar	250
farları ayarlama	253
güvenlik kulpu	259
hırsızlık önleme alarmı	251
Kör nokta dedektörü (BSD)	227
LED arka lambalar	250, 251
park yardımı	243, 245
priz	251
römork modu	253
teknik şartlar	249
yükleme	252
Römork çekme cihazı arıza	250
daha sonra takma	260
Römork modu bkz. Römork	248
S	
S-PIN	156
Saat ayarlayın	73, 77
Saatler saati ayarlayın	77
Safe güvenlik sistemi	104
Saklama bölmesi	134
araçta bulunması gereken belgeler	135
çekmeceler	135
diğer nesne tutucuları	135
koltukta saklama torbası	135

ön koltuk tarafında	135
torpido gözü	135
torpido gözü lambası	118
Saklama bölmesi aksesuarları Depolama bölümüne bakın	134
SEAT CONNECT	154
anzalar	158
devre dışı bırak	158
yasal hükümler	157
SEAT CONNECT hizmetlerini devre dışı bırak- ma	158
SEAT CONNECT'i etkinleştirme	155
SEAT Digital Cockpit	70
bilgi profilleri	70
navigasyon haritası	71
SEAT Drive Profile	201
SEAT Ident	156
SEAT Servis Mobilitesi	294
Seat'ın Mobilite Servisi	294
Seçici katalitik indirgeme	267
Seçmeli kilit açma sistemi	100
Servis denetim	292
Dijital Bakım planı	292
esnek servis	292
kullanım şartları	293
servis aralıklarını ayarlayın	292
servis çalışmaları	292
Servis kanıtı	292
servisler	292
servis setleri	294
yağ değişimi servisi	292
Servis aralığı göstergesi	293
Servis aralıkları	80
Servis bildirimi: servise gösterin	81

Servis Menüsü		Silecek ve arka cam sileceği lastikleri		Sürüş bilgileri	74
motor üzerindeki harflerin tanımlanması	73	değişim	48	Sürüş bilgileri göstergesi	74
saat	73	servis konumu	47	Sürüş modu	202
servis aralıkları göstergesi	73	temizlik	48	Sürüş profili	202
yağ servisini sıfırlamak	73	Silindirlerin devre dışı bırakılması			
yeniden başlatma Alarmı	73	bkz. Aktif silindir yönetimi (ACT)	71		
Ses ayarları	150	Sinyal lambası kolu	114	Ş	
sesli kullanım sistemi	165	Sistem ayarları	150	Şu özellikle çalışıyor:	
Android Auto™	162	Soğutma sistemi		yeni fren balataları	228
Siri™ (Apple CarPlay™)	161	soğutma suyu dolumu	277	yeni lastikler	282
Sesli uyarı		soğutma suyunu kontrol edin	277	yeni motor	202
farlar	112	Söndürücü	39		
kapalı emniyet kemeri	16	Spor Modu	232	T	
kontrol ve uyarı lambaları	83	Start-Stop	191	Tam LED farlar	58
Ses sistemi	152	Start-Stop sistemi		Tavan taşıyıcı sistemi	132
Setan endeksi (dizel yakıt)	266	bağlantıyı kes ve bağla	192	Tek dokunuşla sinyal verme işlevi	114
Seviye kontrolü	308	çalışma şekli	191	Tekerleğin değiştirilmesi	43
Seviyelerin kontrolü		lambalar	190	bijon somunları	44
motor bölmesi	273	motor kapanmıyor	191	sonraki iş	47
Sıcaklık göstergesi		motor kendiliğinden çalışıyor	191	Tekerlek anahtarı	40
dış	72	motoru durdurma ve çalıştırma	191	Tekerlek dengesi	285
Sıkışma önleme işlevi		sürücü endikasyonları	190	Tekerlekler	
camlar	111	Stepne	290	bijon somunları	287
Sigortalar	55	Su birikintisi olan yollarda sürüş	204	değiştir	43, 46
değiştirin	56	Sürücü		değiştirme	286
renk kodlu	55	Bkz. Doğru oturma konumu	13	kar zincirleri	288
sigorta kutusu	55, 56, 57	Sürücü ikaz sistemi	76	stepne	290
sigortalının değişimi için hazırlıklar	56	Sürüş		tekerleğin değiştirilmesi	43
yanmış sigortalara belirleyin	56	dik yokuşlarda park	233	tekerlek merkezi kaplaması	43
Silecek lastikleri		eğimlerde park	233	yeni tekerlekler	284
temizlik	297	ekonomik	203	Tekerlek merkezi kaplaması	43
Silecek lastiklerini değiştirin	47	güvenilir	12	Teknik değişiklikler	301
		römork ile	253, 255, 259	Teknik veriler	308
		su birikintisi olan yollarda sürüş	204	ağırlıklar	308
		yurtdışı gezileri	118, 205	araç boyutları	312

çatıya yük	133
çeki demirinde dikey yük	248
yakıt tüketimi	308
Telefon	
arama için	183
bağlantı kesme	181
bir telefonu eşleştirme	182
favoriler	184
hızlı arama tuşları	184
kişiler	184
mesaj yolla	184
Phone book (Telefon rehberi)	184
Telefon arayüzü	180, 181
patlama riski olan yerler	181
Telif hakkı	151
Telsiz telefonlar	301
Ticari Markalar	151
Tiptronik (otomatik şanzıman)	194, 196
Top Tether	33, 35
Top Tether sistemi	33, 35
Torba kancaları	135
Tork	
bijon somunları	47
Torpedo gözü	135
Toz ve polen filtresi	137
Trafik bilgileri (TP)	169
Trafik programı	
Bkz. Trafik bilgileri (TP)	169
Tyre Mobility Sistemi	
Bkz. Patlama önleyici kit	40
U	
USB	185
USB portu	185

Uyarı sembolleri	
Bkz. Kontrol ve uyarı lambaları	83
Uyarı üçgeni	39, 116
Uyarlanabilir Hız Sabitleme	217
arıza	222
çalışma	218
ekrandaki göstergeler	220
gürültüler	222
kontrol ve uyarı lambası	218
özel sürüş durumları	220
Uygulamalar (uygulamalar)	160
Uzaktan kumanda anahtarı	
kilidi açma ve kilitleme	100
Uzun far kolu	114
V	
Veri aktarımı	154
Veri etiketi	308
Viraj lamba işlevi ile sis ışığı	115
Vites değişimi	
dişlileri devreye sokun (manuel değişim) ...	193
manuel şanzıman	193
Vites değiştirme düğmesi (otomatik şanzıman)	196
Vites değiştirme önerisi	199
Vites göstergesi	199
Vites kolu kilidi	195
Vites küçültme	
otomatik şanzıman	197
sürüş profili	202
Vites seçme kolu (otomatik şanzıman)	
acil durumda kilit açma	199
konumlar	194
Volume [Ses seviyesi]	
harici ses kaynakları için ayarlama	150

W	
WLAN	163
X	
XDS	231
Y	
Yağ değişimi	276
Yağmur sensörü	120
işlev kontrolü	121
Yakıt	
benzin	265
dizel	266
doğal gaz	266
etanol	265
tanımlama	264
tasarrufu	203
yakıt göstergesi	78
yakıt ikmali	262
Yakıt deposu kapağı	
açma ve kapama	262
Yakıt göstergesi	78
kontrol lambası	78
Yakıt ikmali	
doğal gaz	263
gaz tankı göstergesi	79
kontrol lambası	78
yakıt deposu kapağını açma	262
yakıt göstergesi	78
Yakıtların tanımlanması	264
Yakıt tasarrufu sağlayın	
atalet modu	198

Yakıt tüketimi	
atalet bağlantısının kesilmesi	203
tüketim neden artar?	269
Yan hava yastıkları	
güvenlik talimatları	26
Yanmış ampuller	
ampulü değiştirin	58
Yardım alarak çalıştırma	49
Yasal hükümler	157
Yedek parçalar	300
Yok etme	
emniyet kemeri gerdiricileri	21
Yokuş aşağı desteği	197
Yokuş aşağı yardım işlevi	197
Yokuşta sürüş desteği	229
Yurtdışı gezileri	
benzin	205
farlar	118

Kullanım Kılavuzu Eki

Üretici firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: SEAT S.A

Adres: Autovia A-2 Km. 585 Martorell
E-08760
Barselona, İspanya

Tel: +34932617579. Faks: +34932617580

Web adresi: www.seat.com

E-posta: customercare@seat.es

İthalatçı firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş

Merkez adresi: Maslak Mah. Ahi Evran Cad.
Doğuş Center No:4 İç Kapı No: 7 Sarıyer/İs-
tanbul

Tel: [0212] 366 51 51 Faks: [0212] 366 52 32

Yönetim ve İletişim Adresi: Şekerpınar mah.
Anadolu cad. No:22. 41420 Çayirova/Kocaeli

Tel: [0262] 676 90 90 Faks [0262] 676 90 98

MERSİS No: 0-3090-1147-1300010

KEP adresi: dogusotomotiv@hs01.kep.tr

Web adresi: www.dogusotomotiv.com.tr

E-posta: seatinfo@seat.com.tr

Kullanım Hataları

Bu kullanma kılavuzunda belirtilen usul ve esaslara aykırı kullanım halinde yasal garanti sona erer.

Tüketicinin yapabileceği bakım, onarım veya ürün temizliği

Aracın kullanım kılavuzunda belirtilenler haricinde, tüketicinin kendisinin yapabileceği montaj, bakım, onarım veya temizlik yoktur. Bu işlemler üretici tarafından belirlenen teknik standart ve kurallara ile aracın teknik özelliklerine uygun bir şekilde gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip servisler tarafından yapılmalıdır.

Periyodik Bakım

SEAT Yetkili Servisleri, garanti kapsamındaki arızaların tespit edilmesi ve giderilmesi konusunda tam yetkilidir.

Aracın periyodik bakımları, bu kitapçığın arkasında bilgileri bulunan yetkili servislerde yapılmalıdır. En güncel yetkili servis listemize www.seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

SEAT aracınızın bakımı her yıl veya 15.000km`de bir yaptırılmalıdır. Bakım periyotları ve kapsamlarıyla ilgili detaylı bilgiyi www.seat.com.tr adresinde "SEAT Servisi" bölümü altında bulabilirsiniz.

Kullanım Ömrü

Resmi Gazete`de yayımlanan Satış Sonrası Hizmetler Yönetmeliği eki listesinde tespit ve ilan edilen kullanım ömrü 10 yıldır.

Yetkili servis istasyonları ile yedek parça malzemelerinin temin edilebileceği yerlerin unvan, adres, telefon numarası ve diğer iletişim bilgileri

Firmamız yetkili servislerinin listesi Ek:1`de sunulmakta olup ayrıca güncellemelere www.seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

Tüketicie sağlanan seçimlik haklar

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- Satılanı alıkoyma ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait

olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

- d) İmkan varsa satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Tüketiciler şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine ve uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak Tüketici Hakem heyetlerine yapabilirler.

EK-1 Yetkili Servis Listesi

Adapazarı

Öztürkler: Erenler mah., e-5 karayolu üzeri, no:113. Tel: 0264 2758880

Adana

Hasan Kavi: Sivil Havaalanı Karşısı Bp İstasyonu Tel: 0322 4354455

Afyon

Dem Oto: Afyon -izmir karayolu 5. Km Tel: 0272 2463535

Ankara

Doğuş Oto Çankaya: İşçi blokları mah. mev-lana bulv.no:182/a Balgat Çankaya Tel: 0312 5838383

Doğuş Oto Etimesgut: Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:289 06790 Etimesgut Tel: 0312 293 1717

Aydoğanlar: Oto sanayi sitesi girişi 6. cad. no: 9-a güvercinlik Tel: 0312 2780666

Antalya

Başaran: Altınova sinan mah. Havaalanı karşısı no: 769 Tel: 0242 3108700

Alvin: Akdeniz bulvarı sarısu mah. no:308 Kon-yaaltı Tel: 0242 2595858

Kare Oto: Altınova mah. Serik cad. no:441 Ke-peç Tel: 0242 3202020

Aydın

Lena: Adnan menderes mah. çine cad. no:31 ovaeymir Tel: 0256 2268430

Balıkesir

Yağcı: Çayırhisar mah. Yeni İzmir cad. no:163 Tel: 0266 2217240

Bursa

Doğuş Oto Bursa: Fatih mah. Yeni yalova yolu cad. No:327 osmangazi Tel: 0224 2708154

Çanakkale

Avek Çanakkale: Karacaören köyü. Testicikiri mevkii 2 sok. no:2 17100 Tel: 02862953417

Çorum

Ahlatçı: Ankara yolu 7. Km Tel: 0364 2350530

Denizli

Batı: Ankara Asfaltı Üzeri, Kimil Tekstil Karşısı 5.Km Tel: 0258 2518882

Diğarbakır

Miram: Elazığ Yolu Dicle Petrol Bitişiği Seyran-tepe Tel: 0412 2620809

Erzurum

Erses: Sanayi Çıkışı Tortum Yolu Üzeri Seat Plaza Tel: 0442 2421277

Eskişehir

Asil: Zincirlikuyu mah. çevre yolu bulv. no:642/b Tel: 0222 3151515

Gaziantep

Şahintaş: Sani Konukoğlu Bulvarı Kösget Kav-
şağı Şehitkamil Tel: 0342 2414040

İstanbul

Doğuş Oto Esenyurt: Adile Naşit Bulvarı, Ha-
ramidere Mevkii No:47 Tel: 0212 4566500

Doğuş Oto Maslak: Doğuş center maslak,
maslak mah. ahi evran cad. Ayazağa Tel:
0212 3665190

Doğuş Oto Kartal: Ankara Asfaltı Üzeri No:49
Tel: 0216 4531569

Erya: Sahrayıcedid, imam ramiz sok.
no:35/37 Tel: 0216 3025544

Kayadibi: Yukarı dudullu alemdağ cad.
no:575 ümraniye Tel: 0216 3651714

Mez: Florya cad., florya kavşağı, no:90, flor-
ya/Bakırköy Tel: 0212 4680812

Altur: Basın ekspres yolu cemel ulusoy cad.
No:1 Tel: 0212 4111799

Avek: Tem otayolu tekstilkent girişi giyimkent
cad. No:2 34235 atışalanı Tel: 0212 4402525

İzmir

Mbu: Akçay cad. no:64 Gaziemir Tel: 0232
2654565 Vosmer: Yunus Emre mah. 7523 sok.
Bornova Tel: 0232 4635075

İzmit

Keleşler: Yeni Bursa Yolu Kullar Sapağı No:1
Tel: 0262 3494353

Kahramanmaraş

Elis: Kayseri Yolu Üzeri 2.Km Tel: 0344
2354600

Kayseri

Aykan: Osman kavuncu cad. No:206 Tel:
0352 3300733

Konya

Attarlar: Ankara yolu üzeri fevzi çakmak mah.
No:186 42050 Karatay Tel: 0332 3422400

Malatya

Miram: Havaalanı yolu. 1.OSB mah. 1.cad no:8
Yeşilyurt/Malatya Tel: 0422 2384949

Mersin

Hasan Kavi: Menderes mah., gazi mustafa ke-
mal blvr no:495 Mezitli Tel: 0324 3572244

Samsun

Özön: Atatürk blv. Samsun-ordu k.yolu 3.km
kirazlık Kutlukent Tel: 0362 2666800

Şanlıurfa

Vimsa: Oğulbey mah. Recep Tayyip Erdoğan
blv. No:392 Tel: 0414 3478282

Tekirdağ

Çalışkan: Muhittin mh. Omurtak cd. İst.kısmı
bölge trafik yanı 59850 Çorlu Tel: 0282
6734700

Trabzon

Bahadır: Merkez sahilyolu cad. No:48 Yıldızlı
Tel: 0462 3333333

Van

Sardur: İpekyolu üzeri, havaalanı kavşağı, 5.
km Tel: 0432 2173777

Zonguldak

Yazıcıoğlu: Müftü mah. Uğur mumcu cad.
No:27/a Tel: 0372 3231400

SEAT S.A. ürünlerinin tip ve modelleri sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, aracınızda zaman zaman şekil, ekipman ve teknik konularda değişiklikler meydana gelebileceğini biliniz. Mevcut el kitabında yer alan veriler, şemalar ve açıklamalar bu el kitabının yayımlanma tarihi itibarıyla günceldir.

Bu el kitabındaki tüm metinler, şekiller ve standartlar kitabın basıldığı andaki bilgilere dayanmaktadır. Hatalar veya kusurlar hariç olmak üzere mevcut el kitabındaki bilgiler basım tarihi itibarıyla geçerlidir.

Bu el kitabının, SEAT'ın önceden yazılı izni olmaksızın, kısmen veya tamamen, çoğaltılması, kopyalanması veya tercüme edilmesi yasaktır. "Telif Hakları Kanununa" göre kitabın tüm hakları SEAT'a aittir.

Değişiklikler konusunda tüm hakları saklıdır.

 Bu kağıt klorsuz selülozdan imal edilmiştir.

© SEAT S.A. - Baskı: 15.07.20

Turco 6F901277BG (07.20)



6F901277BG

