



5D / Sportstourer

Leon

Kullanıcı Kılavuzu

Araç kimlik verileri

Model:
Araç Kaydı:
Araç kimlik numarası:
Araç kayıt tarihi veya araç teslimat tarihi:
Yetkili SEAT Servisi:
Servis danışmanı:
Telefon:

Belgelerin ve araç anahtarlarının alınmasına ilişkin onay

Aşağıdakiler araçla birlikte teslim edilir:	EVET	HAYIR
Araçta bulunması gereken belgeler	☐	☐
Birinci anahtar	☐	☐
Yedek anahtar	☐	☐
Tüm anahtarlar doğru çalışma sırası doğruluğu açısından kontrol edildi	☐	☐
Yer:		
Tarih:		
Araç sahibinin imzası:		

Giriş

SEAT marka araç tercih ederek bize olan güveninizi gösterdiğiniz için teşekkür ederiz.

SEAT marka aracınızda son teknoloji ve üstün kalite içeren özelliklerin keyfine varacaksınız.

Her gün araç sürerken tüm avantajlarının keyfini çıkarmanız için araç hakkında daha fazla bilgi almak üzere bu Kullanıcı Kılavuzunu okumanızı tavsiye ederiz.

Araç kullanımı ile ilgili bilgiler, güvenliği sağlamak ve aracın değerini korumak için işletim ve bakım talimatlarıyla tamamlanmıştır. Ayrıca, aracınızı verimli bir şekilde kullanmanız ve çevreye duyarlı olmakla ilgili değerli tavsiye ve ipuçları vermek istiyoruz.

Size güvenli ve keyifli bir sürüş diliyoruz.

SEAT, S.A.

DİKKAT

Yolcu ön hava yastığıyla ilgili güvenlik bilgilerini okuyun ve bunlara daima uyun »» Sayfa 35, Çocuk koltuklarının takılması ve kullanılması.

Bu kılavuz hakkında

Bu kılavuz, bu metinler hazırlanırken araçta bulunan **Özellikleri** açıklamaktadır. Aşağıda açıklanmış olan bazı özellikler gelecekte piyasaya sunulacak veya sadece belirli pazarlarda olacaktır.

Burada açıklanmış olan özelliklerden bazıları bu modelin tüm tipleri veya varyasyonları içinde yoktur ve bunlar yanıtıcı reklam olarak değerlendirilmeden teknik veya pazarlama ihtiyaçlarına göre değiştirilebilir veya modifiye edilebilir.

Çizimler üzerindeki bazı detaylar araca göre değişebilir ve standart temsili bir resim olarak yorumlanmalıdır.

Bu kılavuzdaki **yön işaretleri** (sol, sağ, ileri, geri) aksi belirtilmedikçe aracın hareket yönünü referans almaktadır.

Sesli görsel materyal sadece kullanıcıların aracı daha iyi anlamasına yardımcı olmayı amaçlar. Bu kullanım kılavuzunun yerine geçmez. Bilgi ve uyarıların tamamını görmek için kullanıcı kılavuzuna erişin.

★ Yıldızla işaretlenmiş özellikler standart olarak sadece bu modelin bazı donanım paketlerinde bulunmaktadır, belirli donanım paketlerinde ise opsiyoneldir veya sadece belirli ülkelerde sunulmaktadır.

® **Ticari markalar** ® ile işaretlenmiştir. Bu sembolün olmaması, terimin ticari marka olmadığını garanti etmez.

>> Bölümün bir sonraki sayfada devam ettiğini göstermektedir.

Bu kılavuzdaki bilgilere şunları kullanarak erişirsiniz:

- Kılavuzun genel başlık yapısını izleyen tematik içindekiler tablosu.
- İlgili başlıklarda ayrıntılı olarak açıklanan “temel” bilgiyi içeren sayfaları belirtmek için grafikler kullanılan görsel içindekiler tablosu.
- Bilgi bulmanıza yardımcı olan ve çok sayıda terim ve eş anlamlı içeren alfabetik dizin.

⚠ DİKKAT

Bu sembolden sonra gelen metinler güvenlikle ilgili bilgiler içermektedir ve sizi ortaya çıkabilecek kazalar veya yaralanma riskleri konusunda uyarır.

⌚ ÖNEMLİ

Bu sembolden sonra gelen metinler araçta ortaya çıkabilecek hasarları gösterir.

🌿 Çevre Notu

Bu sembolden sonra gelen metinler çevrenin korunması hakkında bilgi içermektedir.

ℹ Not

Bu sembolden sonra gelen metinler ilave bilgiler içermektedir.

Dijital kullanım kılavuzu

Kılavuzun dijital sürümünü SEAT'ın resmi web sitesinde bulabilirsiniz:



- QR kodunu taratın »» Şek. 1
- **VEYA** gezinti web sitesine aşağıdaki adresi girin:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

ve aracınızı seçin.

İlgili videolar

Aracın özelliklerinden bazılarının çalıştırılması, bir talimat videosu olarak gösterilebilir:



- QR kodunu taratın »» Şek. 2
- **VEYA** gezinti web sitesine aşağıdaki adresi girin:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

önce aracınızı, sonra "Multimedya" yı seçin.

 **Not**

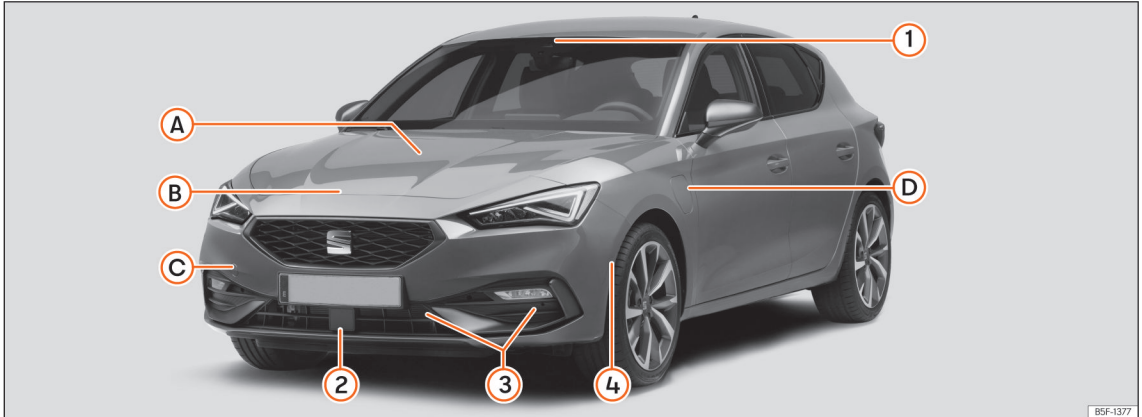
Görüntülü talimatlar sadece belirli dillerdedir.

İçindekiler dizini

Aracın genel görünümüleri	7	Akü takviyesi ile çalıştırma	53	Taşıma ve pratik ekipman	136
Dış görünüm	7	Çekerek çalıştırma ve çekme	55	Eşyaların depolanması	136
Dış görünüm	8	Sigortalar ve ampuller	59	Bagaj bölmesi	137
Dış görünüm	9	Sigortalar	59	Ağ bölmesi*	144
Dış görünüm	10	Ampuller	63	Portbagaj	146
Genel bakış [soldan direksiyonlu]	11	Çalışma	65	Saklama bölmesi	148
Genel bakış [sağdan direksiyonlu]	12	Kumandalar ve göstergeler	65	Prizler	150
İç görünüm	13	İç görünüm	65	Klima	152
Güvenlik	14	Göstergeler ve uyarı/kontrol lambaları	66	Isıtma, havalandırma ve soğutma	152
Güvenli sürüş	14	Gösterge paneli	66	yardımcı ısıtıcı [ek ısıtma]*	160
Sürüş hakkında öneri	14	Gösterge panelinin kullanımı	84	Sabit klima*	163
Araç yolcularının doğru oturma konumu	15	Kontrol lambaları	86	Bilgi-Eğlence sistemi	166
Pedal alanı	18	Bilgi-Eğlence sistemi	89	Giriş	166
Emniyet kemeri	18	Çok fonksiyonlu direksiyon simidi*	94	İlk adımlar	166
Emniyet kemerinin nedenleri ve niçinleri	18	Açma ve kapama	95	Genel bakış ve kontroller	169
Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları	21	Araç anahtarları seti	95	Genel kullanım talimatları	171
Emniyet kemeri gerdiricileri	23	Merkezi kilitleme	97	Veri aktarımı	177
PreCrash sistemi*	24	Hırsızlık önleme alarm sistemi*	104	SEAT CONNECT	177
Hava yastığı sistemi	25	Kapılar	106	Full Link	182
Kısa bilgilendirme	25	Bagaj kapağı	108	WLAN erişim noktası*	186
Hava yastıklarının çalışması	27	Cam kontrolleri	112	Bilgi-eğlence çalıştırma	188
Çocuk taşıma güvenliği	33	Açılır tavan*	114	sesli kontrol*	188
Çocuk güvenliği	33	Farlar	117	Radıyo/Multimedya	190
Acil durumlar	43	Araç aydınlatması	117	Navigasyon*	196
Dahili yardım	43	Kabin lambaları	123	Telefon arayüzü	203
Bilgi, yardım ve acil arama hizmeti*	43	Görüş	125	Multimedya	209
Acil durum ekipmanı	44	Ön ve arka cam silecek sistemleri	125	Sürüş	210
Lastik onarımları	45	Aynalar	127	Çalıştırma ve sürüş	210
Tekerleğin değiştirilmesi	47	Güneş koruması	129	Motoru çalıştırma ve durdurma	210
Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi	52	Koltuklar ve koltuk başlıkları	129	Start-Stop sistemi*	215
		Koltukları ayarlanması	129	Çalışma modu seçimi	217
		Baş desteği	131	Manuel şanzıman	219
		Koltuk işlevleri	133	Otomatik şanzıman/DSG otomatik şanzıman*	220

Vites değiştirme önerisi	225	Pratik ipuçları	294	Araç bakımı	342
Direksiyon	226	Yüksek voltajlı akü	294	Bakım ve temizlik	342
SEAT Drive Profiles*	227	Güvenlik talimatları	294	Araç için aksesuarlar ve modifiyeler	348
Sürüş ipuçları	228	Yüksek voltajlı akünün korunması	296	Aksesuarlar, yedek parçalar ve onarım ça- lışması	348
Sürüş desteği sistemleri	231	Bilgi-eğlence sistemindeki şarj ayarları	296		
Genel notlar	231	Yüksek voltajlı aküyü şarj etme	298	Kullanıcı için bilgiler	350
Sürüş destek sensörleri ve kameraları	232	Şarj kablolu	302	Kullanıcı için bilgiler	350
Hız sabitleme sistemi (CCS)	235	Seyahat kontrol etme ve doldurma	306	Kontrol üniteleri tarafından saklanan bilgi- ler	350
Hız sınırlayıcı	236	Yakıt ikmali	306	Diğer önemli bilgiler	350
Acil fren destek sistemi (Ön Destek)*	239	Yakıt türleri	307	AB Direktifi 2014/53/EU hakkındaki bilgi- ler	351
ACC - Uyarlanabilir Hız Sabitleme*	243	AdBlue®	309		
Proaktif hız ayarı	248	Motor yönetimi ve emisyon kontrol siste- mi	311	Teknik veriler	355
Şerit Desteği*	250	Motor bölmesi	313	Teknik veriler hakkında göstergeler	355
Sürüş Desteği (Seyahat Desteği)	252	Motor yağı	316	Önemli bilgiler	355
Acil Durum Desteği	255	Soğutma sistemi	319		
Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) ve kapı aç- ma uyarısı (Çıkış Desteği) ile şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek)*	256	Fren hidroliği	321	Anahtar kelimeler dizini	363
Fren yapma ve park etme	262	Ön cam yıkayıcı haznesi	322		
Fren sistemi	262	12 voltluk akü	322		
Stabilizasyon ve fren destek sistemleri	267	48 voltluk akü	326		
Park	270	Enerji yönetimi	327		
Park ve manevra yardımı	270	Tekerlekler	329		
Yardımlı park sistemi (Park Assist)*	270	Tekerlekler ve lastikler	329		
Park yardımı ile		Lastik hava basıncı izleme sistemi	336		
park etme ve manevra (ParkPilot)	276	Stepne	337		
Park Sistemi Plus*	278	Bakım	339		
Arka park yardımı*	281	SEAT Bakım Programı	339		
Geri Destek (Arka Görüş Kamerası)*	281	Servis aralıkları	339		
Çekme braketleri cihazı*	284	Ek servis teklifleri	341		
Römork modu	284	Garanti	342		
Römork kancası kilidini elektrikle açma*	291				
Çekme braketini takma	292				

Dış görünüm



Şek. 3 Leon

A Seviye kontrolü

- Yağ » Sayfa 316
- Fren hidroliği » Sayfa 321
- Akü » Sayfa 322

B Kaput

- Kilit açma kolu » Sayfa 314
- Aç/kapat » Sayfa 314

C Aracın çekilmesi

- Çekme bağlantısı » Sayfa 58
- Çekme ile çalıştırma » Sayfa 56

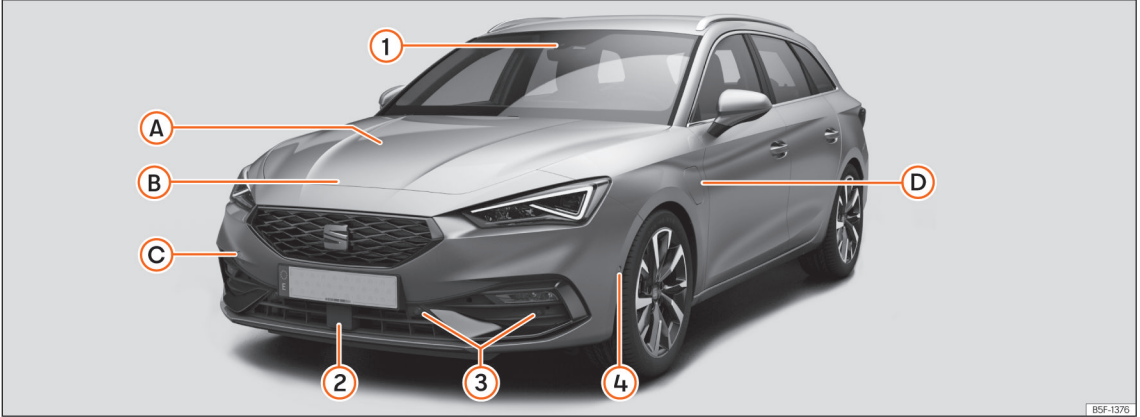
D Şarj soketi (hibrit araçlar)

- Şarj işlemi ekranı » Sayfa 300
- Acil durumda kilit açma » Sayfa 302

Sürüş destek sensörleri » Sayfa 231

- ① Ön çok fonksiyonlu kamera
- ② Ön radar
- ③ Park yardım sensörleri
- ④ Park Assist sensörü

Dış görünüm



Şek. 4 LEON Sportstourer

BSF-1376

A Seviye kontrolü

- Yağ » Sayfa 316
- Fren hidroliği » Sayfa 321
- Akü » Sayfa 322

B Kaput

- Kilit açma kolu » Sayfa 314
- Aç/kapat » Sayfa 314

C Aracın çekilmesi

- Çekme bağlantısı » Sayfa 58
- Çekme ile çalıştırma » Sayfa 56

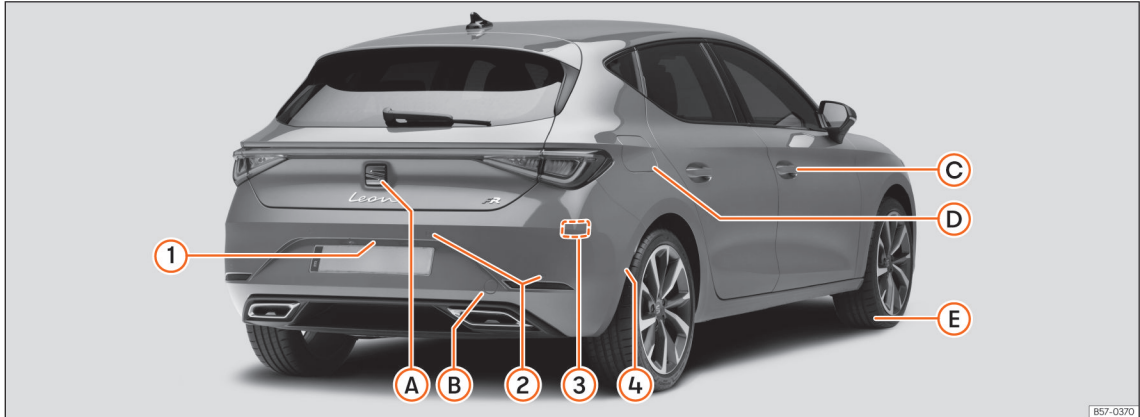
D Şarj soketi (hibrit araçlar)

- Şarj işlemi ekranı » Sayfa 300
- Acil durumda kilit açma » Sayfa 302

Sürüş destek sensörleri » Sayfa 231

- ① Ön çok fonksiyonlu kamera
- ② Ön radar
- ③ Park yardım sensörleri
- ④ Park Assist sensörü

Dış görünüm



Şek. 5 Leon

A Bagaj kapağı

- Dışarıdan açılma » Sayfa 108
- Acil durum çıkışı » Sayfa 112

B Aracın çekilmesi

- Çekme bağlantısı » Sayfa 58
- Çekme ile çalıştırma » Sayfa 56

C Açma ve kapama

- Kapılar » Sayfa 106
- Merkezi kilitleme » Sayfa 97

- Acil durum kilidi » Sayfa 107

D Yakıt deposu

- Yakıt kapasitesi » Sayfa 355
- Kapağı Aç/Kapat » Sayfa 306

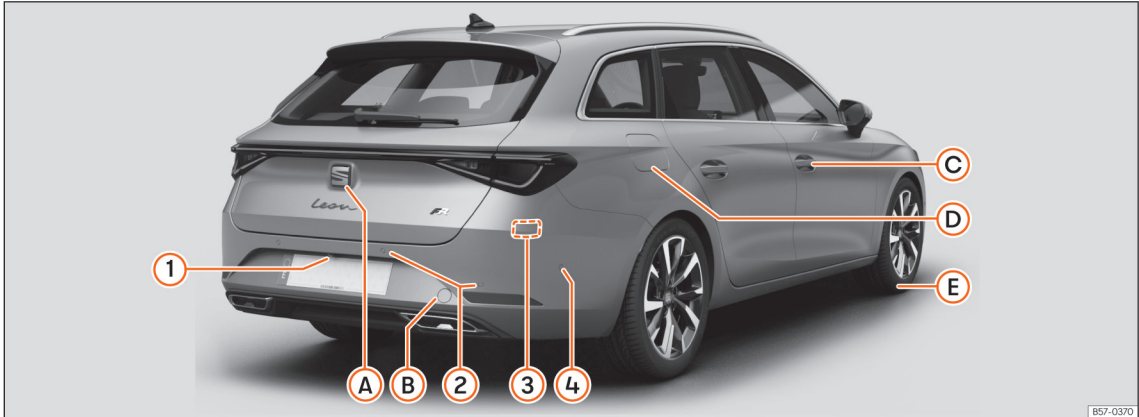
E Bir delinme durumunda eylem

- Patlama önleyici kit » Sayfa 45
- Tekerlek değişimi » Sayfa 47

Sürüş destek sensörleri » Sayfa 231

- ① Arka görünüm kamerası
- ② Park yardım sensörleri
- ③ Arka radarlar
- ④ Park Assist sensörü

Dış görünüm



Şek. 6 LEON Sportstourer

A Bagaj kapağı

- Dışarıdan açılma » Sayfa 108
- Acil durum çıkışı » Sayfa 112

B Aracın çekilmesi

- Çekme bağlantısı » Sayfa 58
- Çekme ile çalıştırma » Sayfa 56

C Açma ve kapama

- Kapılar » Sayfa 106
- Merkezi kilitleme » Sayfa 97

- Acil durum kilidi » Sayfa 107

D Yakıt deposu

- Yakıt kapasitesi » Sayfa 355
- Kapağı Aç/Kapat » Sayfa 306

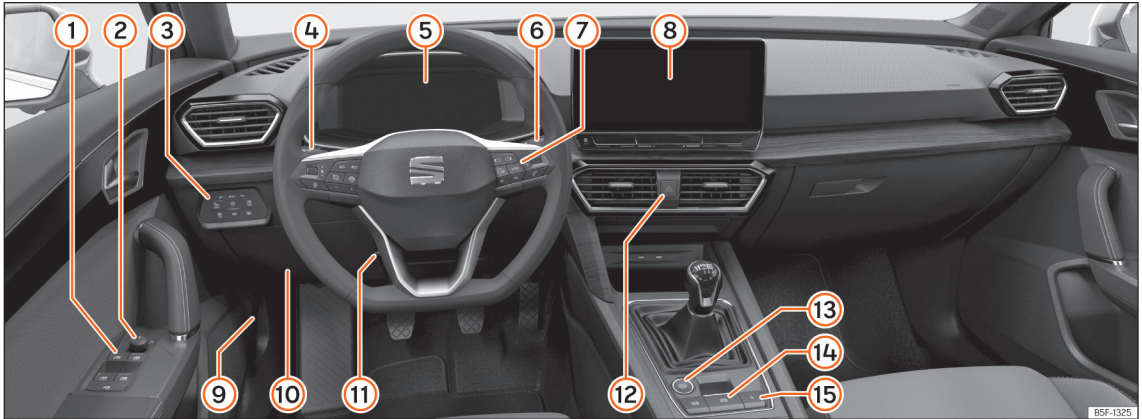
E Bir delinme durumunda eylem

- Patlama önleyici kit » Sayfa 45
- Tekerlek değişimi » Sayfa 47

Sürüş destek sensörleri » Sayfa 231

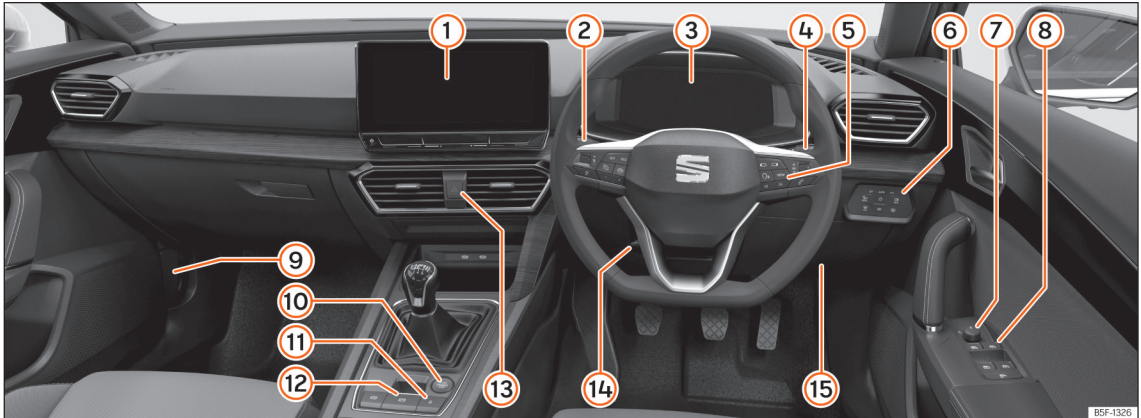
- ① Arka görünüm kamerası
- ② Park yardım sensörleri
- ③ Arka radarlar
- ④ Park Assist sensörü

Genel bakış (soldan direksiyonlu)



- | | |
|--|--|
| ① Elektrikli camlar » Sayfa 112 | ⑧ Bilgi-Eğlence sistemi » Sayfa 89,
» Sayfa 166 |
| ② Dış ayna ayarı » Sayfa 127 | ⑨ Kaput açma kolu » Sayfa 314 |
| ③ Camların ısıtılması ve buğusunun
giderilmesi için kontrol » Sayfa 117 | ⑩ Sigortalar » Sayfa 59 |
| ④ Sinyal ve uzun far kolu » Sayfa 119 | ⑪ Direksiyon ayarı » Sayfa 17 |
| Hız sabitleyici » Sayfa 235 | ⑫ Dörtlü flaşör » Sayfa 122 |
| ⑤ Uyarı lambaları » Sayfa 86 | ⑬ Marş düğmesi » Sayfa 210 |
| ⑥ Silecekler ve arka cam sileceği » Sayfa
125 | ⑭ Elektronik park freni » Sayfa 264 |
| ⑦ Sürücü bilgi sistemi » Sayfa 84 | ⑮ Merkezi kilitleme » Sayfa 97 |

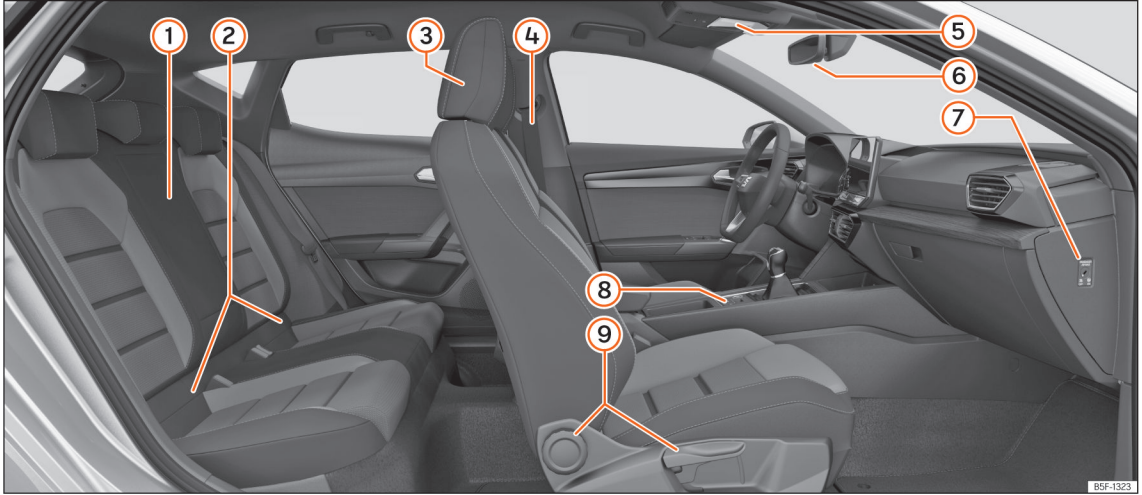
Genel bakış (sağdan direksiyonlu)



- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1 Bilgi-Eğlence sistemi » Sayfa 89,
» Sayfa 166 | 7 Dış ayna ayarı » Sayfa 127 |
| 2 Sinyal ve uzun far kolu » Sayfa 119
Hız sabitleyici » Sayfa 235 | 8 Elektrikli camlar » Sayfa 112 |
| 3 Uyarı lambaları » Sayfa 86 | 9 Kaput açma kolu » Sayfa 314 |
| 4 Silecekler ve arka cam sileceği » Sayfa 125 | 10 Marş düğmesi » Sayfa 210 |
| 5 Sürücü bilgi sistemi » Sayfa 84 | 11 Merkezi kilitleme » Sayfa 97 |
| 6 Camların ışıklandırılması ve buğusunun giderilmesi için kontrol » Sayfa 117 | 12 Elektronik park freni » Sayfa 264 |
| | 13 Dörtlü flaşör » Sayfa 122 |
| | 14 Direksiyon ayarı » Sayfa 17 |
| | 15 Sigortalar » Sayfa 59 |

BSF-1320

İç görünüm



BSF-1323

- ① Kol dayanağı »» Sayfa 143
- ② Isofix bağlantıları »» Sayfa 36
- ③ Baş desteği ayarı »» Sayfa 131
- ④ Emniyet kemeri »» Sayfa 18
- ⑤ Panoramik tavan »» Sayfa 114
- ⑥ İç ayna »» Sayfa 127
- ⑦ Ön yolcu ön hava yastığının bağlantısının kesilmesi »» Sayfa 29
- ⑧ Elektronik park freni »» Sayfa 264
- ⑨ Koltuk ayarı »» Sayfa 129

Güvenlik

Güvenli sürüş

Sürüş hakkında öneri

Önce güvenlik!

⚠ DİKKAT

- Bu kılavuz hem sürücü hem yolcular için, aracın kullanımı konusunda önemli bilgiler içerir. Araç belgelerinin diğer bölümleri, kendi güvenliğinizi ve araçtaki yolcuların güvenliği için bilmeniz gereken diğer bilgileri içerir.
- Araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunduğundan emin olun. Bu özellikle aracınızı başka bir şahsa ödünç verirken veya satarken önemlidir.

Sürüş öncesi

Sizin ve yolcularınızın güvenliği için her yolcuktan önce aşağıdaki hususlara her zaman dikkat edin:

- Araç farlarının ve sinyal lambalarının doğru şekilde çalıştığına emin olun.
- Lastik basıncını kontrol edin.

- Tüm camların net ve iyi bir görüş sağladığına emin olun.
- Tüm bagajların sabitlendiğinden emin olun » Sayfa 136.
- Pedal alanında yabancı herhangi bir cisim bulunmadığından emin olun.
- Ön koltuğu, baş desteğini ve dikiz aynalarını bedeninize göre doğru şekilde ayarlayın.
- Arka koltuktaki yolcuların baş desteklerinin daima kullanım konumunda olmasını sağlayın » Sayfa 131.
- Yolcuların baş desteklerini boylarına uygun şekilde ayarlamalarını sağlayın.
- Çocukları uygun çocuk koltukları ve doğru şekilde bağlanmış emniyet kemerleri ile koyun » Sayfa 33.
- Doğru oturma konumunda oturun. Yolcularınızdan da doğru konumda oturmalarını isteyin » Sayfa 15.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın. Yolcularınızın da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın » Sayfa 18.

Güvenliği etkileyen faktörler

Bir sürücü olarak, kendinizin ve yolcularınızın güvenliğinden siz sorumlusunuz.

- Trafiğe her zaman dikkat edin ve yolcuların veya telefon aramalarının dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin.
- Sürüş becerileriniz zayıfladığında (ilaç kullanımı, alkol, uyuşturucu, v.b. nedenlerle) asla araç kullanmayın.
- Trafik kurallarına ve hız sınırlamalarına uyun.
- Yol, trafik ve hava koşullarına uygun olarak gerektiğinde hızınızı düşürün.
- Uzun mesafeli yolculuklarda, düzenli olarak - en az iki saatte bir - mola verin.
- Mümkünse, yorgun veya gerginken araç kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Alkol, uyuşturucu, ilaç veya narkotik etkisi altında sürüş ciddi kazalar ve hatta hayat kaybına yol açabilir.

- Alkol, uyuşturucu, ilaç ve narkotik sürüş esnasında algı, tepki süreleri ve güvenliği önemli ölçüde değiştirebilir.

Güvenlik ekipmanları

Kendi güvenliğinizi veya araç içerisindeki yolcuların güvenliğini asla tehlikeye atmayın. Bir kaza durumunda, emniyet donanımı yaralanma riskini azaltabilir. Aşağıdaki maddeler

SEAT'ınızdaki güvenlik donanımının bir kısmını kapsar¹⁾:

- üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri,
- ön ve arka koltuklar için emniyet kemeri gerilme sınırlayıcıları,
- ön ve arka yan koltuklar için emniyet kemeri gergileri,
- ön hava yastıkları,
- sürücü için diz* ve merkezi* hava yastıkları
- ön koltuk arkalıklarındaki yan hava yastıkları,
- Arka koltuk arkalıklarındaki yan hava yastıkları*,
- baş koruyucu hava yastıkları,
- "ISOFIX" sistemli çocuk koltukları için ön yolcu koltuğu ve arka koltuklardaki "ISOFIX" bağlantı noktaları,
- yüksekliği ayarlanabilir ön baş desteği,
- kullanım ve kullanım dışı konumları bulunan arka orta koltuk baş destekleri,
- ayarlanabilir direksiyon kolunu.

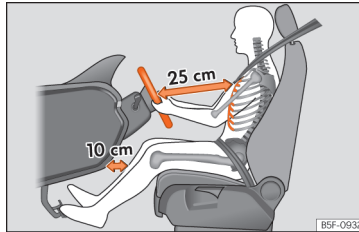
Yukarıda belirtilen güvenlik donanımı, bir kaza durumunda size ve araç içerisindeki yolculara mümkün olan en iyi korumayı sağlamak üzere birlikte çalışır. Ancak bu güvenlik sistemleri sadece siz ve yolcularınız araçta doğru bir ko-

numda oturur ve bu donanımı doğru bir şekilde kullanılırsa etkin olabilirler.

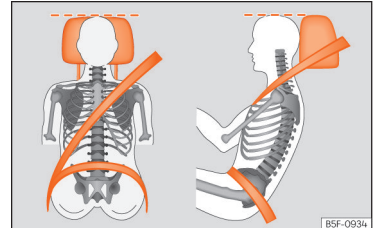
Güvenlik herkesin işidir!

Araç yolcularının doğru oturma konumu

Koltukta doğru konum



Şek. 7 Sürücü ve direksiyon arasındaki doğru mesafe en az 25 cm (10 inç) olmalıdır.



Şek. 8 Doğru emniyet kemeri ve baş desteği konumları

Sürücü ve yolcuların doğru oturma konumları aşağıda gösterilmiştir.

Fiziksel durumunuz doğru oturma konumunun sürdürülmesini önleyorsa herhangi bir özel cihazla ilgili yardım için yetkili bir servisle temas kurun. Emniyet kemeri ve hava yastığı sadece doğru oturma konumunda optimum koruma sağlayabilir. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Kendi güvenliğinizi ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmak için, ani frenleme veya manevra durumunda SEAT aşağıdaki konumları tavsiye eder:

Tüm yolcular için geçerli:

- Baş desteğini, en üst noktası başınızın üstüyle aynı seviyede olacak şekilde veya buna »

¹⁾ Sürüme/pazara bağlı.

olabildiğince yakın düzeyde ve hiçbir koşul altında göz hizası altında olmayacak şekilde ayarlayın. Boynunuzun arkasını baş desteğine olabildiğince yakın tutun »» **Şek. 8.**

- Başınız üst kenarının altında olsa bile boynunuz kısaysa baş desteğini tamamen indirmelisiniz.
- Boyu uzun kişiler baş desteğini tamamen yukarı kaldırmalıdır.
- Araç hareket halindeyken ayağınızı mutlaka ayak bölümünde tutun.
- Emniyet kemerinizi doğru ayarlayın ve bağlayın »» **Sayfa 21.**

Aşağıdaki, sürücü için de geçerlidir:

- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde neredeyse dik bir konuma hareket ettirin.
- Direksiyon simidini göğsünüzden en az 25 cm (10 inç) uzakta olacak »» **Şek. 7** ve dış tarafta kollarınız hafifçe bükülmüş vaziyette her iki taraftan iki elinizle tutabileceğiniz şekilde konumlandırın.
- Direksiyon simidi daima göğsünüze bakmalı, asla yüzünüze dönük olmamalıdır.
- Koltuğu pedallara dizleriniz hafifçe bükülmüş halde basabileceğiniz ve dizlerinizle gösterge paneli arasında en az 10 cm (4 inç) mesafe olacak şekilde ayarlayın »» **Şek. 7.**
- Koltuğunun yüksekliğini direksiyonun üstüne ulaşabileceğiniz şekilde ayarlayın.

- Aracın sürekli kontrolünüz altında olabilmesi için her iki ayağınızı da daima ayak boşluğunda tutun.

Yolcu için aşağıdakiler geçerlidir:

- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde neredeyse dik bir konuma hareket ettirin.
- Koltuğu mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettirin (göğüs ve gösterge tablosu kontrol çevirisi arasında en az 25 cm). 25 cm'den daha yakın otursanız hava yastığı sistemi size uygun koruma sağlayamaz.

Koltuk sayısı

Aracınızda, önde iki, arkada üç olmak üzere beş koltuk mevcuttur. Tüm koltuklarda emniyet kemeri mevcuttur.

Bazı modellerde aracınız **sadece** dört koltuk için onaylanmıştır. 2 ön koltuk ve 2 arka koltuk.

⚠ DİKKAT

Çarpışma veya kaza durumunda hava yastıklarının açılması halinde, ani fren veya manevra yapılması durumunda, yanlış pozisyonda oturmak ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırabilir.

- Aracı çalıştırmadan önce tüm yolcuların doğru pozisyonda oturması ve yolculuk boyunca aynı şekilde kalması gerekir. Bu du-

rum, emniyet kemerinin doğru kullanılmasıyla ilgili olarak da geçerlidir.

- Aracın içinde bulunabilecek maksimum kişi sayısı, emniyet kemerine sahip koltuk sayısı ile aynıdır.
- Çocuklar için daima ağırlık ve boylarına uygun ve onaylı bir koruma sistemi kullanın »» **Sayfa 33.**
- Sürüş sırasında ayaklarınız daima ayak boşluğunda olsun. Ayaklarınızı asla koltuğun veya gösterge panosunun üstüne koymayın ya da pencereden dışarı çıkarmayın. Aksi takdirde, hava yastığı ve emniyet kemeri yeterli koruma sağlamayabilir ve kaza durumunda yaralanma riski de artar.

CornerYanlış konumda oturma riskleri

Emniyet kemerleri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar. Emniyet kemerleri sadece doğru şekilde takılırsa en uygun korumayı sağlayabilir. Yanlış oturma konumu emniyet kemerinin koruma fonksiyonunu önemli ölçüde azaltır ve dolayısıyla ciddi, hatta ölümcül yaralanma riskini artırır. Hatalı bir oturma konumunda olan bir yolcuya açılan bir hava yastığı çarpıştığında, ciddi yaralanma veya ölüm riski özellikle artar. Aracın içindeki herkesten, özellikle de çocuklardan sürücü sorumludur.

Aşağıdaki listede, tüm yolcular için tehlikeli olabilecek yanlış oturma konumlarının örnekleri bulunmaktadır.

Araç hareket halindeyken:

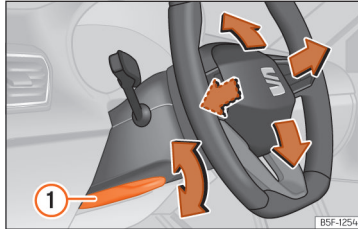
- Araç içinde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarının üstünde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarda asla diz üstü oturmayın.
- Koltuk arkalıgınızı asla arkaya çok fazla yattırmayın.
- Gösterge paneline asla yaslanmayın.
- Arka koltuklarda asla uzanmayın.
- Bir koltuğun ön kenarına asla oturmayın.
- Asla yanlamasına oturmayın.
- Camdan asla sarkmayın.
- Ayağınızı asla camdan dışarı çıkarmayın.
- Ayaklarınızı asla gösterge paneline koymayın.
- Ayaklarınızı asla koltuk sırasına veya koltuk arkalıgına koymayın.
- Asla ayak bölmesinde yolculuk yapmayın.
- Kol desteklerine asla oturmayın.
- Emniyet kemerini takmadan yolculuk etmeyin.
- Asla bagaj bölmesinde yolculuk etmeyin.

⚠ DİKKAT

Yanlış pozisyonunda oturmak, kazalar ve ani frenleme veya manevralar sırasında ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırır.

- Yolculuk boyunca tüm yolcular düzgün oturmalı ve emniyet kemerlerini doğru takmalıdır.
- Aracın içinde doğru oturmayan, emniyet kemeri takmayan veya hava yastığı ile arasında uygun mesafe bulunmayan yolcular, özellikle hava yastıklarının açılıp onlara çarpması durumunda oldukça ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilirler.

Direksiyon konum ayarı



Şek. 9 Direksiyon kolunun sol alt tarafındaki kol.

Her yolculuktan önce ve sadece araç sabitken direksiyonu ayarlayın.

- **» Şek. 9 ①** kolunu aşağıya itin, direksiyonu istediğiniz konuma getirin ve kolu kilitlenene kadar yukarı doğru kaldırın.

⚠ DİKKAT

Direksiyon ayar fonksiyonunun yanlış kullanımı ve direksiyonun yanlış ayarlanması ciddi veya ölümcül yaralanmaya yol açabilir.

- Direksiyon kolunu ayarladıktan sonra direksiyonun sürüş esnasında kazara konum değiştirmemesini sağlamak için kolu **» Şek. 9 ①** her zaman yukarıya doğru sıkıca itin.
- Araç hareket ederken direksiyonu asla ayarlamayın. Araç hareket halindeyken direksiyonu ayarlamanız gerekirse güvenli bir şekilde durun ve uygun ayarlamayı yapın.
- Ayarlanan direksiyon, kaza durumunda sürücü ön hava yastığı korumasını engellemek için yüzünüze değil, göğsünüze doğru olmalıdır.
- Seyir halinde iken, sürücü ön hava yastığı açıldığında yaralanmaları azaltmak için direksiyon simidini her iki elinizle; direksiyon simidi halkasının dışından ve saat 9 ve saat 3 konumlarında tutun.
- Direksiyon simidini asla saat 12 konumunda veya diğer herhangi bir şekilde tutmayınız (örn. direksiyon simidinin ortasından). Bu gibi durumlarda, sürücü hava yastığı açılırsa el, kol ve başınızda yaralanma görülebilir.

Pedal alanı

Pedallar

- Gaz, fren ve debriyaj pedallarına her zaman sonuna kadar basabildiğinizden emin olun.
- Pedalların ilk konumlarına engelsiz şekilde dönebildiğine emin olun.
- Paspasların yolculuk boyunca güvenli bir şekilde sabitlenmiş olduklarından ve pedalların çalışmasını engellemediğinden emin olun » » » ⚠

Pedalları engellemeyen ve zemine güvenli şekilde tutunan, kaymaz paspaslar kullanın. Uygun zemin paspaslarını yetkili bir servisten temin edebilirsiniz. Paspas bağlantı elemanları* ayak bölmelerine takılmıştır.

Fren devresi arızalandığında, fren pedalı aracı durdurmak için sonuna kadar basılmalıdır.

Uygun ayakkabı giyin

Her zaman ayaklarınızı destekleyen ve iyi bir pedal hissi sağlayan ayakkabılar giyin.

⚠ DİKKAT

- Pedal işletiminin kısıtlanması, seyir halinde ciddi durumlara yol açabilir.
- Orijinal paspasların üstüne başka paspas veya döşeme kaplaması koymayın. Aksi

takdirde pedal alanı daralabilir ve pedallar engellenebilir. Kaza riski.

- Sürücü ayak bölmesine herhangi bir cisim koymayın. Bu cisimler pedal alanına hareket ederek, pedalın çalışmasını engelleyebilir.

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerinin nedenleri ve niçinleri

Kontrol lambaları



Kırmızı renkte yanıyor

Sürücü veya yolculardan biri emniyet kemerini takmamış.

Kontrol lambası ⚠ sürücüye emniyet kemerini bağlaması gerektiğini hatırlatmak için yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce:

- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın.
- Beraberinizdeki yolcuların da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın.
- Çocukları, çocuğun boyu ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğu kullanarak koruyun » » Sayfa 33.

Araç harekete geçtikten sonra hız yaklaşık olarak 25 km/sa'in (15 mil/sa) üzerine çıkarsa ve emniyet kemerleri takılı değilse veya sürüş sırasında çıkarılmışsa, birkaç saniye süreyle bir uyarı sesi duyulur. Aynı zamanda uyarı lambası da yanıp söner ⚠.

Lamba ⚠ kontak açıkken ve tüm yolcular emniyet kemerlerini takınca söner.

Arka koltuk kemerleri takılı ekranı*



Şek. 10 Gösterge paneli: sol arka koltuk dolu ve ilgili koltuk kemerli takılı ekranı.

Model versiyonuna bağlı olarak, kontak açıldığında gösterge panelindeki emniyet kemeri durum ekranı, » **Şek. 10** arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığı konusunda sürücüyü bilgilendirir.



İlgili koltuğun boş olduğunu gösterir.



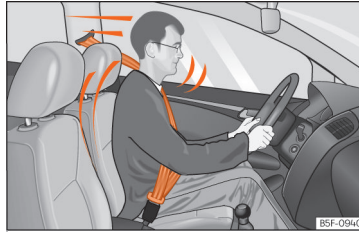
Koltuğun dolu olduğunu ve koltukta oturan kişinin emniyet kemerini takmış olduğunu gösterir.

Araç hareket halindeyken arka koltuklardaki emniyet kemeri açılırsa maksimum 30 saniye emniyet kemeri durumu yanıp sönecektir. Araç 25 km/sa (15 mil/sa) üzerinde hızla gidiyorsa da sesli uyarı duyulacaktır.

Sürüş sırasında arka koltuklardan birinde emniyet kemeri bağlanır veya çıkartılırsa, emni-

yet kemeri durumu yaklaşık 30 saniye boyunca görüntülenir. Gösterge panelindeki **0.0/SET** düğmesine basarak gösterge gizlenebilir.

Emniyet kemerlerinin koruyucu fonksiyonu



Şek. 11 Emniyet kemerlerini düzgünce takan sürücüler ani frenleme durumunda öne fırlamaz.

Doğru takılan emniyet kemerleri, yolcuları doğru konumda tutar. Bunlar aynı zamanda ağır yaralanmaya neden olabilecek kontrolsüz hareketleri önler ve bir kaza durumunda araçtan dışarı fırlama riskini azaltır.

Emniyet kemerlerini doğru şekilde takan araç yolcuları, kemerlerin kinetik enerjisi sönümleme özelliğinden büyük yarar görür. Ek olarak, aracın ön kısmı ve diğer pasif güvenlik özellikleri (hava yastığı sistemi gibi) de bir çarpışma anında ortaya çıkan kinetik enerjisi sönümle-

mek üzere tasarlanmıştır. Hepsi birlikte, açığa çıkan kinetik enerjisi ve dolayısıyla yaralanma riskini azaltır. Bu nedenle, "sadece köşeyi dönenecek olsanız" bile tüm yolculuklardan önce emniyet kemerlerinin bağlanması önem arz etmektedir.

Yolcularınızın da emniyet kemerlerini taktığına emin olun. Kaza istatistikleri, emniyet kemeri takılmasının ciddi bir kaza durumunda yaralanma riskini önemli ölçüde azaltan ve hayatta kalma şansını artıran etkin bir yol olduğunu göstermektedir. Dahası, uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri bir kaza durumunda hava yastıkları tarafından sağlanan korumayı da geliştirir. Bu nedenle, emniyet kemeri takılması çoğu ülkede yasal bir zorunluluktur.

Aracınız hava yastıkları ile donatılmış olsa bile, emniyet kemerleri bağlanmalıdır. Örneğin ön hava yastıkları yalnızca bazı önden çarpmalarda açılır. Ön hava yastıkları küçük önden çarpmalar, küçük yandan çarpmalar, arkadan çarpmalar, devrilmeler ve kontrol ünitesindeki hava yastığı tetiklenme eşik değerinin aşılmadığı kazalarda açılmayacaktır.

Emniyet kemerlerinin kullanımı için önemli güvenlik talimatları

– Emniyet kemerlerini daima bu bölümde açıklanan şekilde takın.

»

- Emniyet kemerlerinin her zaman takılı olduğuna ve hasar görmediğine emin olun.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerleri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi yaralanma riski artar. Emniyet kemerlerinin optimum koruma sağlaması yalnızca doğru kullanılmaları durumunda mümkündür.
- İki yolcunun (çocuk olsa dahi) aynı emniyet kemerini takmasına asla izin vermeyin.
- Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Ölümcül yaralanma riski.
- Emniyet kemeri asla sert veya kırılabilir (gözlük veya kalem v.s.) nesnelerin üzerine gelmemelidir, bu durum yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemerinin hasar görmesine veya sıkışmasına ya da herhangi bir keskin uca sürtünmesine engel olun.
- Emniyet kemerini kol altına veya herhangi bir yanlış konumda takmayın.
- Kabark ve düğmeleri bağlanmamış giysiler (kazak üzerine giyilmiş palto gibi) emniyet kemerlerinin doğru şekilde oturmasını ve dolayısıyla fonksiyonunu bozacak, böylece koruma kapasitesini azaltacaktır.
- Emniyet kemeri tokasındaki delik kağıt veya diğer nesnelerle tıkanmamalıdır; bu mandal plakasının güvenli bir şekilde geçmesini engelleyebilir.
- Kemer örgüsünün konumunu değiştirmek için emniyet kemeri klipslerini, bağlama

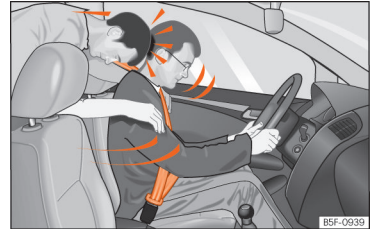
halkalarını veya benzer öğeleri asla kullanmayın.

- Aşınmış veya yırtık emniyet kemerleri ya da bağlantıları, kemer toplayıcıları veya torka parçaları hasarlı emniyet kemerleri bir kaza halinde ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilirler. Bu nedenle, tüm emniyet kemerlerinin durumu düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.
- Kaza sonucu yıpranmış veya gerilip uzamış emniyet kemerleri yetkili bir serviste değiştirilmelidir. Görünen bir hasar olmasa bile, değiştirilmesi gerekebilir. Kemer bağlantı noktası da kontrol edilmelidir.
- Hasarlı bir kemeri kendiniz onarmaya veya değiştirmeye kalkışmayın. Emniyet kemerleri sökülmemeli veya hiçbir şekilde değiştirilmemelidir.
- Emniyet kemerleri temiz tutulmalıdır, aksi takdirde toplayıcılar doğru şekilde çalışmayabilir.

Önden çarpmalar ve fizik yasaları



Şek. 12 Emniyet kemeri takmayan sürücü sert bir biçimde öne doğru fırlar.



Şek. 13 Emniyet kemeri takmamış olan arka koltuktaki yolcu şiddetli bir şekilde öne doğru fırlar ve emniyet kemerini takmış olan sürücüye çarpar.

Kafa kafaya çarpışma durumunda fizik yasalarının etkilerini açıklamak kolaydır: bir aracın hareket etmeye başladığı an, hem araç hem

de yolcular üzerinde "kinetik enerji" adı verilen bir enerji türü hareket etmeye başlar.

"Kinetik enerji" miktarı araç hızına ve aracın ve yolcularının ağırlığına göre değişir. Bu enerji ne kadar yüksekse, kaza durumunda o kadar fazla enerji "emilecektir".

Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır. Hız 25 km/sa'ten (15 mil/sa) 50 km/sa'e (30 mil/sa) çıktığında, kinetik enerji dört katına çıkar.

Örneğimizdeki araçta bulunan yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olmadığını düşünürsek, bir çarpma durumunda, kinetik enerjinin tamamı sadece bahsi geçen darbeye emilecektir.

30 km/sa (19 mil/sa) ile 50 km/sa (30 mil/sa) arasındaki bir hızda bile, bir çarpışmada gövdeler üzerinde etkili olan kuvvet kolaylıkla bir tonu (1000 kg) geçebilir. Daha yüksek hızlarda bu kuvvetler daha büyüktür.

Emniyet kemerini takmayan yolcular araca "bağlı" değildir. Bir önden çarpışma sırasında, yolcular aracın çarpışmadan hemen önceki hızıyla öne doğru fırlayacaklardır. Bu örnek sadece önden çarpışmalar değil, tüm kaza ve çarpışmalar için geçerlidir.

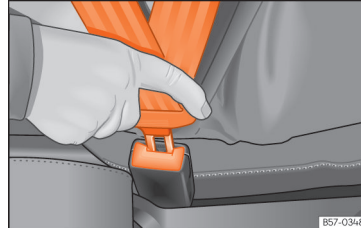
Düşük hızlarda bile, bir çarpışma anında gövde üzerinde etkili olan kuvvetler, kişinin kendini elleriyle tutmasına izin vermeyecek kadar büyüktür. Önden çarpma anında emniyet kemerlerini takmayan yolcular öne doğru savrulur

ve direksiyon, gösterge paneli, ön cam veya önüne çıkan diğer nesnelere sert bir şekilde çarpar »» **Şek. 12.**

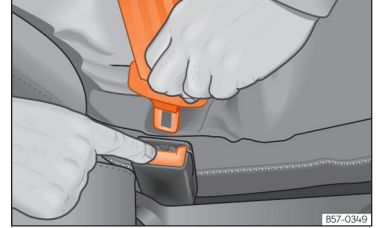
Arka yolcular için de emniyet kemerinin doğru şekilde takılması önemlidir, aksi takdirde bir kaza anında aracın içinde şiddetle öne doğru fırlayabilirler. Arka koltuklarda oturan ve emniyet kemerlerini takmayan yolcular sadece kendilerini değil önde oturan yolcuları da tehlikeye atarlar »» **Şek. 13.**

Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları

Emniyet kemerinin bağlanması ve çıkarılması



Şek. 14 Emniyet kemerinin mandal plakasını tokaya takın.



Şek. 15 Emniyet kemerinin tokasını serbest bırakın.

Uygun şekilde takılmış emniyet kemerleri, yolcuları, kaza veya ani frenleme durumunda en iyi koruyacak konumda tutar »» **△.**

Emniyet kemerinin bağlanması

Her yolculuktan önce emniyet kemerinizi bağlayın.

- Ön koltuğu ve baş desteğini doğru şekilde ayarlayın »» **Sayfa 15.**
- Arka koltuğun baş dayanağını dik konuma alın »» **△.**
- Kilit plakasını çekin ve kayışı göğsünüz ve kucagingıza eşit olarak yerleştirin. Bunu yaparken emniyet kemerini **kıvrımayın** »» **△.**
- Kilit plakasını ilgili koltuğun tokasına yerleştirin »» **Şek. 14.**
- Dilin kemer tokasına sıkıca geçtiğine emin olmak için, kemeri çekin.

»

Emniyet kemerinin çözülmesi

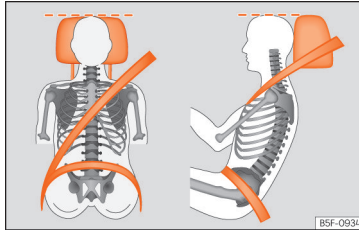
Sadece araç durduğunda emniyet kemerini çözün » » » ⚠.

- Tokadaki kırmızı düğmeye basın » » » **Şek. 15.** Kilit plakası tokadan çıkar.
- Kemer elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekli bozulmayacaktır.

⚠ DİKKAT

- Koltuk arkalıkları dik konumda olmadıkça ve emniyet kemeri boyutlarınıza göre doğru şekilde takılmadıkça emniyet kemeri tam koruma sunamaz.
- Araç hareket halindeyken emniyet kemerinizin açılması kaza veya ani frenleme durumunda ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemerinin kendisi veya gevşek emniyet kemeri, vücudun sert bölgelerinden yumuşak bölgelerine (örn. karın) hareket ederken ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Emniyet kemeri konumunu düzeltin



Şek. 16 Doğru emniyet kemeri ve baş desteği konumları, önden ve yan görünüşü.



Şek. 17 Hamilelik sırasında emniyet kemerinin konumu.

Emniyet kemerleri, kaza durumunda maksimum koruma sağlar ve sadece düzgün şekilde yerleştirildiklerinde ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır. Ayrıca eğer doğru şe-

kilde yerleştirilmişse emniyet kemeri, hava yastığının en yüksek koruma sağlaması için yolcuları ideal konumda tutacaktır. Emniyet kemeri her zaman takılmalı ve doğru yerleştirilmelidir.

Yanlış takılmış emniyet kemerleri ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir » » » **Sayfa 15, Araç yolcularının doğru oturma konumu.**

- Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun ortasından geçmelidir, asla boyuna veya kola, kolun altına veya omuz arkasına dayanmamalıdır.
- Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın ortasından geçmemelidir.
- Emniyet kemeri düz durmalı ve rahatça takılmalıdır. Herhangi bir gevşeklik varsa, kemeri sıkın.

Hamile kadınların olması durumunda emniyet kemeri asla karın üzerinden geçmemeli, göğsün üzerinden geçmelidir ve kalça üzerinde olabildiğince aşağıda durmalıdır ve hamilelik boyunca her zaman uygun şekilde takılmalıdır » » » **Şek. 17.**

Kemerin konumunun ebatlarınıza göre ayarlanması

Emniyet kemerinin konumu, ön koltukların yüksekliğinin ayarlanmasıyla ayarlanabilir.

⚠ DİKKAT

Yanlış olarak takılmış bir kemer örgüsü bir kaza halinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

- Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun ortasından geçmelidir, asla boyna dayanmamalıdır.
- Emniyet kemeri düz durmalı ve vücut üzerine rahatça takılmalıdır.
- Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri düz durmalı ve leğen kemiği üzerinden rahatça geçmelidir. Herhangi bir gevşekliği gidermek için kemeri sıkıca çekin.
- Hamile kadınlar için emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiği üzerinde olabildiğince aşağıda ve karnın “çevresinde” her zaman düz durmalıdır» **Şek. 17.**
- Takarken emniyet kemerini kıvrımayın.
- Emniyet kemeri doğru şekilde yerleştirildiğinde, kemeri elinizle iterek vücudunuzdan uzaklaştırmayın.
- Emniyet kemerini sert veya kırılabilir nesneler üzerine koymayın örn. gözlük, kalem veya anahtar.
- Kemer örgüsünün konumuna göre, emniyet kemeri klipsleri, tespit şimlery veya benzer gereçleri asla kullanmayın.

i Not

Fiziksel durumunuz kemerin doğru konumunu muhafaza etmenize engel oluyorsa emniyet kemeri ve hava yastığının optimum korumasını sağlamak ayrıca herhangi bir özel cihaz konusunda da yardım almak için yetkili bir servisle irtibata geçin. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Emniyet kemeri gerdiricileri**Emniyet kemeri gerdiricilerinin çalışma şekli**

Ön koltuklar ve yan arka koltuklardaki emniyet kemerleri kemer gergileri ile donatılmıştır.

Kemer gergileri sensörler tarafından, ancak sadece şiddetli önden, yandan ve arkadan çarpışmalarda veya aracın plug-in hibrit sürümünde aracın devrilmesi durumunda etkinleştirilir.

Bu emniyet kemerlerini geriye çekerek ve gerginleştirir ve böylelikle sürücü ve yolcunun ile hareketini azaltır.

Kemer ön gergileri, hava yastığı sistemiyle birlikte çalışır. Kemer ön gergileri, çarpışma türüne bağlı olarak bazı hava yastıklarıyla birlikte çalışır.

i Not

- Kemer gergileri tetiklenirse, mekanizmadan ince bir duman çıkar. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.
- Araç veya sistem bileşenlerinin atılması, hurdaya ayrılması konusunda ilgili emniyet gereksinimlerine uyulmalıdır. Yetkili atölyeler, sizin de ulaşabileceğiniz bu düzenlemeleri bilmektedir.

Emniyet kemeri gerdiricilerinin bakımı ve imhası

Kemer gergileri, aracınızın koltuklarına monte edilmiş, emniyet kemerlerinin bileşenleridir. Herhangi bir onarım işi esnasında kemer gergilerini veya sistem parçalarını söker ve tekrar takarsanız, emniyet kemeri hasar görebilir. Bunun sonucunda, bir kaza durumunda, kemer gerdiricileri hatalı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

Kemer germe tertibatının etkinliğinin azalması ve sökülen parçaların herhangi bir yara lanmaya veya çevre kirliliğine sebep olması için, yetkili servisçe bilinen düzenlemelere uyulmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Hatalı kullanım veya yetkili teknisyenler tarafından yapılmayan onarımlar ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır. Kemer

»

gergileri tetiklenmeyebilir veya yanlış durumlarda tetiklenebilir.

- Emniyet kemeri gergileri ve emniyet kemeri otomatik toplayıcıları onarılmaz.
- Kemer gerdirici veya emniyet kemeri üzerinde sistem parçalarının çıkarılması ve takılması dahil herhangi bir işlem sadece yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır.
- Emniyet kemeri gergileri sadece tek bir kaza sırasında koruma sağlar ve kullanıldıktan sonra değiştirilmelidir.

Çevre Notu

Hava yastığı modülleri ve kayış gerdiricileri perflorat içerebilir. Atılmalarıyla ilgili yasal gereksinimlere uyun.

PreCrash sistemi*

Çalışma şekli

PreCrash sistemi, araç içindeki kişileri potansiyel olarak riskli durumlarda korumak amacıyla bir dizi önlemleri etkin hale getiren, ancak çarpışmaları önleyemeyen bir destek sistemidir.

Sadece özel bir sürüş profili seçilmediğinde ve çalışmada herhangi bir anormallik olmadığında tam olarak çalışır.

Temel özellikler

Ülkenin yasal hükümlerine ve aracın özelliklerine bağlı olmak kaydıyla, kritik durumlarda (belirli acil durum frenlemesi veya sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesi gibi belirli durumlarda) aşağıdaki fonksiyonlar araç yaklaşık 30 km/saatten (20 mil/sa) daha hızlı giderken ayrı ayrı veya aynı zamanda etkinleştirilebilir.

- Bağlanmış olan ön emniyet kemerlerinin tersine gerilmesi.
- Tehlike uyarı lambalarının yanması.
- Camların ve ekipmana bağlı olarak açılır tavanın kırılarak açılana kadar otomatik olarak kapanması.
- Devrilme durumunda, ekipmana bağlı olarak kemer gergilerinin etkinleştirilmesi.

Sürüş durumunun ne kadar kritik olduğuna bağlı olarak, kemerler ayrı ayrı sıkılabilir veya her iki kemer de aynı anda sıkılır.

Front Assist'e ek olarak

Front Assist özelliğine sahip araçlarda » Sayfa 239, sistemin sınırları dahilinde bilgiler öndeki araçla çarpışma riskine dair değerlendirilir. PreCrash sisteminin fonksiyonları, aradan çarpma olasılığı yüksekse veya Ön Desteğin etkinleştirilmesi sırasında da etkinleştirilebilir.

Acil Durum Desteği sistemine ek olarak

Acil durum destekli araçlarda, sürücü durum bilgisi bu sistemin sınırları dahilinde değerlendirilir. Etkinlik eksikliği tespit edilirse aşağıdaki PreCrash sistemleri etkinleştirilebilir:

- Sürücü emniyet kemerinin tersine çevrilebilen emniyet kemeri gerdiricileri
- Camların ve ekipmana bağlı olarak açılır tavanın kırılarak açılana kadar otomatik olarak kapanması.

PreCrash sisteminin etkinleştirilmesi

PreCrash sistemi, donanıma bağlı olarak çekiş ve / veya denge kontrolü devre dışı bırakılarak kısmen devre dışı bırakılabilir. Bu araç güvenlik kontrolleri açıldığı zaman (varsayılan olarak, kontak her açıldığında) sistem tamamen etkinleştirilir.

Sürüş profili seçim ayarları

Sürüş profili seçimi olan araçlarda PreCrash, ilgili profilin özel araç konfigürasyonuna uyacak şekilde uyarlanır » Sayfa 227.

Sınırlı çalışma

PreCrash sistemi aşağıdaki durumlarda kullanılamaz veya sadece sınırlı kullanım mümkündür:

- TCS ve/veya ESC bağlantısı kesildiğinde.
- Geri sürüş sırasında.

- Hava yastığı kontrol ünitesi düzgün çalışmadığında.
- Sistemin kendisinde, ESC'de veya Front As-sist'te bir arıza olduğunda.

Sorunlar ve çözümler

PreCrash doğru şekilde çalışmıyorsa, gösterge panosu ekranında sürekli olarak **Sistem kullanılamıyor** veya **Sistem özellikleri** mesajı gösterilir. Sistemi bir SEAT yetkili servisine kontrol ettirin.

⚠ DİKKAT

PreCrash fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemmez; yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Bu sistemin kullanılıyor olması, güvenliği tehlikeye atan risklerin alınmasını haklı çıkaramaz. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez ve çarpışmayı önleyemez.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçta güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Sistem her zaman nesneleri fark edemeyebilir.
- Sistem boylamasına geçen veya algılanması zor kişi, hayvan veya nesnelere tepki vermeyebilir.
- Yollarda bulunan çit, tel örgü gibi metal nesneler veya diğer unsurlar ile kötü hava koşulları, sistemin çalışmasına ve dolayısıyla çarpışma riskini algılamasına engel olabilir.

- Yanan uyarı lambalarını veya gösterge panelinde gösterilen mesajları asla görmezden gelmeyin.

⚠ DİKKAT

Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağıtılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir.

- Sürüş sırasında Bilgi-Eğlence Sistemi'nin ayarlarını asla değiştirmeyin.

Hava yastığı sistemi

Kısa bilgilendirme

Kemerin takılması ve doğru şekilde oturmak neden bu kadar önemlidir?

Açılan hava yastıklarının en iyi korumayı sağlaması için, emniyet kemeri düzgün şekilde takılmalı ve doğru oturma konumunda olunmalıdır.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleri yerine geçmez, ama tüm araç pasif güvenlik sisteminin bir parçasıdır. Hava yastığı sisteminin sadece yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde taktıklarında ve baş destekleri uygun olarak ayarlandığında etkili olacağını unutmayın. Bu nedenle sadece pek çok ülkedeki yasalar gerektirdiği için değil, kendi güvenliğiniz için de emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takmak önemlidir » **Sayfa 18, Emniyet kemerinin nedenleri ve niçinleri.**

Hava yastıkları saniyeler içerisinde şişer, bu yüzden hava yastığı tetiklendiğinde doğru konumda oturmuyorsanız ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Bu nedenle, araç içindeki tüm yolcuların araç hareket halindeyken doğru oturma konumlarında olmaları önemlidir.

Bir kaza öncesinde yapılan sert bir fren, emniyet kemeri takmayan yolcunun hava yastığının açılma alanına doğru fırlamasına sebep »

olabilir. Bu durumda, açılan hava yastığı kritik ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu bilhassa çocuklar için önemlidir.

Ön hava yastığı ile aranızda her zaman mümkün olan azami mesafeyi muhafaza edin. Bu şekilde, ön hava yastıkları tetiklendiğinde en iyi korumayı sağlayarak tam olarak açılabilirler.

Hava yastığını tetiklemek için en önemli faktörler; kazanın türü, darbenin açısı ve aracın hızıdır.

Hava yastıklarının devreye girip girmeyeceği, temel olarak çarpışma sonucu aracın yavaşlama oranına bağlıdır ve kontrol ünitesi tarafından tespit edilir. Çarpışma sırasında meydana gelen ve kontrol ünitesi ile ölçülen araç yavaşlaması belirtilen referans değerlerinin altında kalırsa, ön, yan ve/veya baş koruma hava yastıkları açılmaz. Kazaya karışmış bir araçtaki görünür hasar ne kadar ciddi olursa olsun, hava yastıklarının devreye girmesi için belirleyici bir faktör değildir.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerinin yanlış takılması veya yanlış oturma konumu ağır veya ölümcül kazalara neden olabilir.
- Çocuklar da dahil olmak üzere, emniyet kemerlerini doğru bir şekilde takmayan tüm yolcular, hava yastığı tetiklendiğinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman

arka koltukta oturmalıdır. Çocuk koruma sistemi çocukların yaş, boy ve ağırlığına uygun olmalıdır.

- Açılan bir hava yastığından kaynaklanan yaralanma riskini azaltmak için, emniyet kemerinizi daima doğru şekilde takın
- » Sayfa 18.

Hava yastığı sisteminin açıklaması

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleriyle birlikte yolculara ek koruma sunar.

Hava yastığı sistemi aşağıdaki modüllerden oluşur (araç ekipmanı olarak):

- Elektronik kontrol ünitesi
- Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları
- Sürücü için diz hava yastığı
- Yan hava yastıkları
- Sürücü için orta hava yastığı
- Baş hava yastığı
- Gösterge panelindeki hava yastığı kontrol lambası  » Sayfa 27
- Ön yolcu hava yastığı için anahtarla çalışın düğme
- Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldı/etkin durumu için kontrol lambası.

Hava yastığı sistemi elektronik olarak izlenir. Hava yastığı kontrol lambası, kontak anahtarı

her açıldığında birkaç saniye yanacaktır (arıza teşhis).

Kumanda lambası aşağıdaki durumlarda ise, sistemde bir arıza vardır :

- kontak açıldığında uyarı lambasının ışığı yanmaz » Sayfa 27,
- kontak açıldıktan 4 saniye sonra sönüyorsa,
- sönüyor ve ardından ışıklar kontak açıldıktan sonra tekrar yanıyor,
- araç hareket halindeyken yanıyor veya yanıp sönüyorsa.

Şu durumlarda hava yastığı sistemi tetiklenmez:

- kontak kapalıysa
- önden hafifçe çarpma durumu varsa
- yandan hafifçe çarpma durumu varsa
- arka-uçtan çarpma durumu varsa,

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerleri ve hava yastıkları sadece yolcular doğru konumda oturuyorlarsa maksimum koruma sağlayabilir » Sayfa 15.
- Hava yastığı sisteminde bir arıza oluşursa, sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin. Aksi halde, bir çarpışma durumunda sistem tetiklenemeyebilir veya yanlış tetiklenebilir.

Hava yastığını etkinleştirme

Hava yastıkları bir kaza durumunda ilave koruma sağlamak üzere, saniyenin binde biri sürede, son derece hızlı açılır. Açıldığında çok ince bir duman çıkabilir. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

Hava yastığı sistemi sadece kontak anahtarı açıkken çalışmaya hazır olur.

Bazı özel kaza olaylarında, aynı anda birden fazla hava yastığı devreye girebilir.

Küçük önden, yandan veya arkadan çarpışmalarında hava yastıkları **devreye girmez**. Hava yastıkları sadece hibrit plug-in sürümü araç devrilirse devreye girer.

Devreye girme faktörleri

Hava yastığının farklı durumlarda devreye girmesine yol açan koşullar geliştirilemez. Aracın çarptığı nesnenin özellikleri (sert/yumuşak), darbe açısı, araç hızı, vs. gibi önemli rol oynayan bazı faktörler vardır.

Hava yastığının devreye girmesinde yavaşlama eğrisi hayati önem taşır.

Kontrol ünitesi çarpışma eğrisini analiz eder ve ilgili sınırlama sistemini etkinleştirir.

Yavaşlama oranı kontrol ünitesindeki daha önceden tanımlanmış referans değer in altındaysa, kaza otomobile şiddetli hasar verse bile hava yastıkları tetiklenmeyecektir.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi önden çarpışmalarda tetiklenir:

- Sürücü hava yastığı.
- Ön yolcu ön hava yastığı
- Sürücü için diz hava yastığı.*
- Baş hava yastıkları (kazanın şiddetine bağlı olarak).

Ciddi yandan çarpışmalarda, aşağıdaki hava yastıklarının bazıları (veya tümü) devreye girebilir (çarpışmanın şiddetine bağlı olarak):

- Kaza tarafındaki perde (baş) hava yastığı.
- Kaza tarafındaki ön yan hava yastığı.
- Kaza tarafındaki arka yan hava yastığı*.
- Merkezi hava yastığı*.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazada:

- iç lambalar yanar (iç lamba anahtarı kapı içi lambası konumundaya);
- dörtlü flaşör lambaları yanar;
- tüm kapı kilitleri açık konuma gelir;
- motora yakıt beslemesi kesilir;
- hibrit araçlarda yüksek voltaj sistemi kapatılır;
- acil durum araması başlatılır* » Sayfa 43.

Hava yastıklarının çalışması

Hava yastığı sistem kontrol lambaları



Kombi-araç üzerinde yanar

Hava yastığı sistemi ve emniyet kemeri gergilerinde arıza.
Sistemi derhal yetkili bir servise kontrol ettirin.



Tavan konsolunda yanar

Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılmış.
Hava yastığının devre dışı kalıp kalmayacağını kontrol edin



Tavan konsolunda yanar

Ön yolcu hava yastığı devreye alınmış.
Kontrol lambası kontak açıldıktan 60 saniye sonra otomatik olarak söner.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Hava yastığı ve emniyet kemeri gerdirmesi sistemi kontrol lambası açık kalır veya yanıp sönerse bu hava yastığı ve emniyet kemeri gerdirmesi sisteminde bir arıza olduğunu göstermektedir » . Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılırsa, uyarı lambası **PASSENGER AIR BAG OFF**  hava yastığının devre dışı bırakıldığını hatırlatmak için gösterge panelinde yanık kalır. Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarılmışken bu lamba sürekli **yanmazsa** veya gösterge panelindeki kontrol lambası  ile birlikte yanarsa hava yastığı sisteminde arıza var demektir **»** . Eğer uyarı lambası yanıyorsa hava yastığı sisteminde bir arıza vardır **»** . Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

DİKKAT

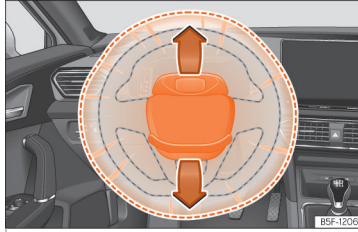
Hava yastığı ve emniyet kemeri gerdirme sisteminde bir arıza olduğu takdirde, hava yastıkları ve emniyet kemeri düzgün işlemez, hiç işlemez veya beklenmedik bir şekilde işleyebilir.

- Araçtaki yolcuların ağır veya ölümcül şekilde yaralanma riski vardır. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.
- Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna monte etmeyin veya monte edilmiş çocuk koltuğunu sökmeyin! Ön yolcu ön hava yastığı kaza esnasında arızaya rağmen açılabilir.

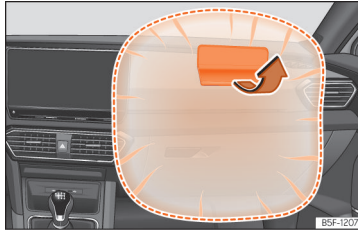
ÖNEMLİ

Araçın ve yolcuların zarar görmesini önlemek için daima yanar kontrol lambalarına ve bunlarla ilgili açıklamalara ve talimatlarla dikkat edin.

Ön hava yastıkları



Şek. 18 Direksiyon simidindeki sürücü hava yastığı.



Şek. 19 Gösterge panelinde yer alan ön yolcu hava yastığı.

Sürücünün ön hava yastığı, direksiyon simidinde ve ön yolcunun hava yastığı gösterge panelinde bulunur. Hava yastıkları "AIRBAG" ifadesi ile tanımlanır.

Hava yastığı kapakları açık katlanır ve sırasıyla sürücü ve ön yolcu hava yastıkları tetiklendiği zaman direksiyon simidine **»** **Şek. 18** ve gösterge paneline **»** **Şek. 19** takılı kalır.

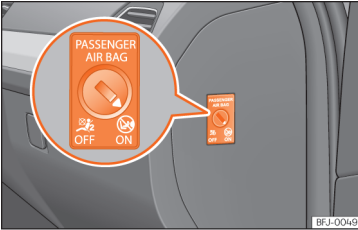
Emniyet kemeri ile birlikte, ön hava yastığı sistemi, ciddi bir önden çarpışma halinde ön koltuklardaki yolcular için ek baş ve göğüs koruması sağlar **»** .

Bunların özel tasarımı, yolcu yastık üzerine basınç uyguladığında itici gazın yastık içinden çıkmasını sağlar. Böylece, baş ve göğüs hava yastığı tarafından korunur. Çarpışma sonrası, görüş kabiliyeti sağlamak üzere hava yastığının havası yeterli şekilde boşalır.

DİKKAT

- Ön yolcu ve hava yastığı arasındaki açılma alanında hiçbir şekilde başka bir yolcu, evcil hayvan veya başka bir nesne olmamalıdır.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.
- Hava yastığı biriminin yüzey kaplamasına bardak tutacağı veya telefon mahfazası gibi nesneler bağlamamak çok önemlidir.

Ön yolcu ön hava yastığını etkinleştirme ve devre dışı bırakma*



Şek. 20 Ön yolcu ön hava yastığını etkinleştirme ve devreden çıkarma anahtarı.



Şek. 21 Tavan konsolunda: ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması için kontrol lambası.

Ön yolcu ön hava yastığını sadece arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmanız gerektiğinde devre dışı bırakın.

SEAT ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak zorunda kalmamak için çocuk koltuğunu arka koltuğa monte etmenizi tavsiye eder.

Ön yolcu hava yastığı **devre dışı bırakıldığında**, bu yalnızca ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakıldığı anlamına gelir. Araçtaki diğer tüm hava yastıkları çalışmaya devam eder.

Ön yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakın ve etkinleştirin

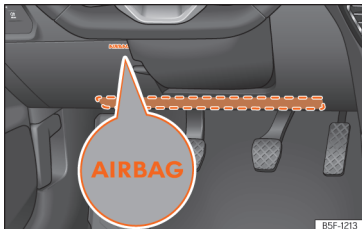
- Konağı kapatın.
- Ön yolcu tarafındaki kapıyı açın.
- Anahtarı ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için anahtar yuvasına yerleştirin
- » **Şek. 20.** Anahtar kilidin yaklaşık 3/4'üne yani sonuna kadar yerleştirilmelidir.
- konumu şunlara değiştirmek için anahtarı hafifçe çevirin: **OFF** (devre dışı bırak) veya **ON** (devreye al). Zorluk yaşıyorsanız, anahtarın gideceği yere kadar ilerleyerek yerleştiğinden emin olun.
- Ön yolcu kapısını kapatın.
- Hava yastığını devre dışı bırakırken, konağı açın ve kontrol **OFF** lambasının **PASSENGER AIR BAG** tavan konsolunda yanık kalıp kalmadığını kontrol edin » **Şek. 21.**
- Hava yastığını yeniden etkinleştirirken, konağı açıldığı zaman **OFF** kontrol lambasının yanmadığını ve **ON** lambanın 60 saniye bo-

yunca yanıp ve ardından söndüğünü kontrol edin.

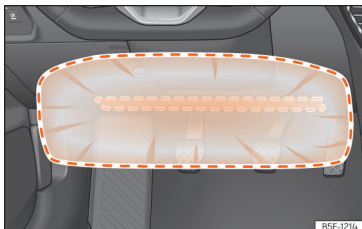
⚠ DİKKAT

- Aracın sürücüsü hava yastığının devre dışı bırakılması veya açılmasından sorumludur.
- Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmadan önce her zaman konağı kapatın! Aksi halde hava yastığı kapatma sisteminde arızaya neden olur.
- Sürüş esnasında hasar görebileceğinden veya hava yastığını etkinleştirebileceğinden ya da devreden çıkarabileceğinden dolayı, anahtarı asla hava yastığı devreden çıkarma anahtarında bırakmayın.
- Herhangi bir sebeple bir hava yastığı devreden çıktığında, en kısa zamanda koruma görevini yerine getirebilecek şekilde tekrar devreye alın.

Diz hava yastığı*



Şek. 22 Sürücü tarafında: diz hava yastığının yeri



Şek. 23 Sürücü tarafında: dizler için hava yastığı menzili.

Diz hava yastığı sürücü tarafında gösterge panelinin altında bulunur » **Şek. 22**. Hava yastıkları "AIRBAG" ifadesi ile tanımlanır.

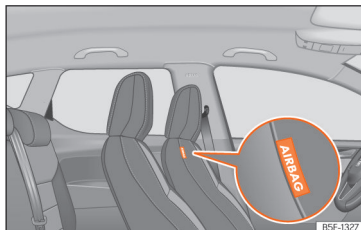
Kırmızı çerçeveli alan (açılma alanı) » **Şek. 23**, açıldığında diz hava yastığı ile örtülür. Bu

alana kesinlikle herhangi bir nesne yerleştirilmemeli veya monte edilmemelidir.

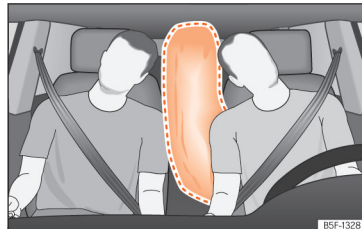
⚠ DİKKAT

- Diz hava yastığı sürücü dizlerinin önünde açılır. Diz hava yastıklarının açılma alanlarını her zaman boş tutun.
- Diz hava yastığının çalışma alanını kaplayacak herhangi bir nesne sabitlemeyin.
- Sürücü koltuğunu dizleriniz ve bu hava yastığı arasında en az 10cm [4 inç] boşluk olacak şekilde ayarlayın. Fiziksel durumunuz bu gereksinimleri yerine getirmenize müsaade etmiyorsa yetkili kişilerle irtibata geçin.

Orta hava yastığı*



Şek. 24 Sürücü koltuğu arkalığının iç dolgusunda bulunan: orta hava yastığı.



Şek. 25 Tamamen şişirilmiş orta hava yastığı (açılma bölgesi).

Orta hava yastığı ön koltuklar için takılmıştır ve sürücü koltuğu arkalığının iç dolgusunda bulunur.

Orta hava yastığının yeri "AIRBAG" yazısıyla belirtilir » **Şek. 24**.

Tetiklendiği zaman, orta hava yastığı kırmızı ile işaretlenmiş bölgeyi doldurur (açılma bölgesi) » **Şek. 25**. Bu nedenle, bu bölgeye asla nesne yerleştirmeyin veya sabitlemeyin » **⚠**.

Orta hava yastığı, bir yandan çarpışma durumunda veya araç devrilirse*, araç yolcularının yaralanma riskini azaltır.

⚠ DİKKAT

Tetiklendiği zaman, hava yastığı milisaniye cinsinden yüksek hızda şişer.

- Orta hava yastığının açılma bölgesini daima açık tutun.

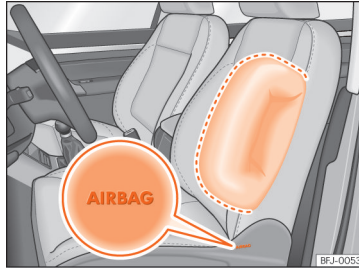
- Asla orta hava yastığı kapağına veya açılma bölgesine herhangi bir nesne takmayın.
- Başka insanların, hayvanların veya nesnelerin ön koltuktaki yolcular ile hava yastığı açılma bölgesi arasına girmesine izin vermeyin. Çocuklar da dahil olmak üzere, tüm araç yolcularının bu kurala uyduğundan emin olun.
- Aracın koltuklarına uygun olduğu açıkça onaylanmamış koltuk döşemelerini veya kaplamalarını asla kullanmayın. Aksi takdirde, yan hava yastığı tetiklendiği zaman açılmaz.

⚠ DİKKAT

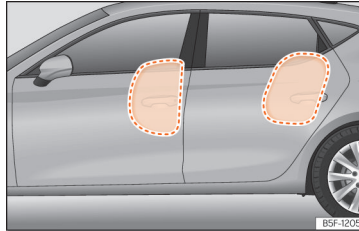
Sürücü ve ön yolcu koltuklarının yanlış kullanımı, orta hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Aracın ön koltuklarını asla sökmeyin veya parçalarını modifiye etmeyin.
- Koltuk arkılığı yan destekleri çok fazla kuvvete maruz kalırsa, orta hava yastığı doğru tetiklenemeyebilir, hiç tetiklenemeyebilir veya beklenmedik şekilde tetiklenebilir.
- Orta hava yastığı modülü alanındaki orijinal koltuk döşemelerinde veya dikişlerde mevcut hasarları derhal uzman bir tamir atölyesine tamir ettirin.

Yan hava yastıkları*



Şek. 26 Sürücü koltuğundaki yan hava yastığı.



Şek. 27 Aracın sol tarafında tamamen şişen yan hava yastıklarının resmi.

Yan hava yastıkları, aracın konfigürasyonuna bağlı olarak, ön koltukların arkalıklarında ve arka koltuğun yan taraflarında bulunur

» Şek. 26, » Şek. 27.

Yerleri koltuk arkalığının alt kısmındaki "AIR-BAG" (HAVA YASTIĞI) yazısıyla belirtilmiştir.

Emniyet kemerleri ile birlikte yan hava yastığı sistemi ciddi bir yan çarpışma esnasında üst gövdeye ilave bir koruma sağlar » ⚠.

Bir yandan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları yolcuların yaralanma riskini azaltır. Normal koruma fonksiyonlarına ek olarak yandan çarpışma halinde emniyet kemerleri de yolcuları tutar; bu şekilde bu hava yastıkları maksimum koruma sağlar.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken emniyet kemeri takmıyor, öne doğru yaslanmışsanız veya doğru olarak oturmuyorsanız, yan hava yastığı sistemi bir kaza esnasında tetiklendiğinde çok büyük bir yaralanma riski altındasınızdır.
- Yan hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemerleri bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.
- Bir yandan çarpışmada, kapı panelinin delik yerlerinden ve aralıklarından hava çıkışına bağlı olarak, sensörler kapı içlerinde ki basınç artışını doğru olarak ölçmezse yan hava yastıkları çalışmaz.
- İç kapı panelleri sökülmüş veya paneller düzgün olarak takılmamışsa asla aracı kullanmayın.

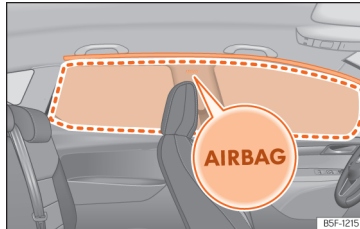
»

- Kapı panellerindeki hoparlörler çıkarılmışsa, hoparlörlerden kalan delikler doğru şekilde kapatılmadığı sürece kesinlikle aracı kullanmayın.
- Kapı panellerinin içine hoparlör veya başka donanımlar taktığınızda daima açıklıkların kapalı ya da örtülü olduğunu kontrol edin.
- Dış koltuklarda oturan yolcular kendileri ve hava yastığı arasındaki alanda asla bir nesne veya evcil hayvan bulundurmamalıdır ya da bu konumda çocuk veya yolcuların seyahat etmesine izin vermemelidir. Kapılara herhangi bir aksesuar (bardak tutucular) asmamak da önemlidir. Bunlar, yan hava yastıklarının sağlayacağı korumayı engelleyebilir.
- Elbise askıları sadece hafif giysiler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.
- Darbe veya tekme gibi büyük kuvvetler koltuk arkası desteklerine uygulanmamalıdır çünkü sistem zarar görebilir. Bu durumda, hava yastığı açılmayabilir.
- Sürücü veya yolcu koltuğunun üstüne, aracınız içindeki kullanımı açık şekilde onaylanmış olmadıkça, koruyucu örtü takılmamalıdır. Hava yastığı koltuk arkalığının kenarından açıldığından, klasik koltuk kaplamalarının kullanılması, yan hava yastığının açılmasını engelleyerek etkisini ciddi şekilde azaltır.
- Orijinal koltuk döşemesi veya yan hava yastığı biriminin dikişlerinde herhangi bir

hasar oluşursa, yetkili serviste hemen tamir ettirilmelidir.

- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.
- Yan hava yastığı sistemi üstünde herhangi bir çalışma ve diğer onarımlar için hava yastığı parçalarının sökülmesi veya takılması (örn. ön koltuğun sökülmesi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

Baş koruyucu hava yastıkları



Şek. 28 Baş koruma hava yastıklarının konumu.

Baş koruma hava yastıkları, kabinin her iki tarafında, kapıların üstünde bulunur » **Şek. 28** ve "AIRBAG" (hava yastığı) yazısıyla tanınır.

Emniyet kemerleri ile birlikte, Side Curtain Protection® hava yastıkları, ciddi yan çarpışmalar veya aracın devrilmesi* durumunda araç yolcularının üst kısmı için ek koruma sağlar » **△**.

Kırmızı çerçeveli alan, açıldığında baş koruma hava yastığı ile örtülür » **Şek. 28** (açılma alanı). Bu nedenle bu alana kesinlikle herhangi bir nesne yerleştirilmemeli veya monte edilmemelidir » **△**.

Bir yan çarpışma durumunda, aracın darbe gördüğü taraftaki baş koruma hava yastığı tetiklenir.

Baş koruma hava yastıkları darbeye maruz kalan ön ve arka yan koltuklardaki yolcuların yaralanma riskini azaltır.

⚠ DİKKAT

- Baş koruma hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemerleri bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.
- Güvenlik nedeniyle yolcu ve sürücü bölmeleri bir camla ayrılmış olan araçlarda baş koruma hava yastığı devre dışı bırakılmamalıdır. Bu ayarı yapmak için teknik servisi-nize başvurun.
- Dış koltuk yolcuları ile baş koruma hava yastığının açılma alanı arasında, baş koruma hava yastığının kısıtlanmadan tamamen açılabilmesi ve olası en iyi korumayı sağlayabilmesi için başka bir kimse,

hayvan veya bir nesne olmamalıdır. Bu nedenle, aracınızda kullanılmasına kesinlikle onay verilmeyen güneşlikler yan camlara takılamaz.

- Elbise askıları sadece hafif giysiler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın. Lütfen elbise askılarını elbise asmayın.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değişir.
- Baş koruma hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma veya diğer onarımlar için hava yastığı parçalarının sökülmesi ya da takılması (tavan astarının sökülmesi gibi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.
- Ön ve baş hava yastıkları, ön kapıların iç kısımlarında bulunan sensörlerle yönetilir. Yan ve baş koruma hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapılar veya kapı panellerinde hiçbir şekilde değişiklik (örneğin hoparlör takılması) yapılmamalıdır. Ön kapı hasar görürse, hava yastığı sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Ön kapıda yapılan bütün işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.

Çocuk taşıma güvenliği

Çocuk güvenliği

Giriş

Kaza istatistiklerinden öğrendiklerimize dayanarak güvenlik nedenleriyle 12 yaş altındaki çocukların arka koltuklarda seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Yaşları, boyları ve kilolarına bağlı olarak, arka koltukta seyahat eden çocuklar çocuk koltuğu veya emniyet kemeri kullanmalıdır. Emniyet açısından, çocuk koltuğu arka orta koltuğa, ön yolcu koltuğunun arkasına veya orta koltuk arkasına monte edilmelidir.

Çarpma sırasında fizik kanunları ve açığa çıkan kuvvet çocuğa da etki eder » Sayfa 20. Ama yetişkinlerden farklı olarak, çocukların kas ve kemik yapıları henüz gelişmemiştir. Bu, çocukların daha fazla yaralanma riskine tabi olduğu anlamına gelir.

Yaralanma riskini azaltmak için, çocuklar araç içerisinde seyahat ederken, her zaman özel çocuk güvenlik sistemleri kullanılmalıdır.

Tüm yaşlara uygun sistemler içeren (tüm ülkelerde yoktur) SEAT Orijinal Aksesuarlar Programı'nın çocuk güvenlik ürünlerinin kullanılmasını tavsiye ediyoruz (bkz. www.seat.com).

Bu sistemler, ECE-R44 düzenlemesine uygun şekilde özel olarak tasarlanmış ve onaylanmıştır.

SEAT web sitesinde yer alan çocuk koltuklarının aşağıda tanımlanan şekilde sabitlenmesini önerir:

- Yolculuk yönüne zıt yöndeki çocuk koltukları (grup 0+): ISOFIX ve destek mandalı (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Yolculuk yönüyle aynı yöndeki çocuk koltukları (grup 1): ISOFIX ve Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Aracın ön tarafına doğru yönlendirilen çocuk koltukları (grup 2): emniyet kemeri ve ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX 2 S).
- Aracın ön tarafına doğru yönlendirilen çocuk koltukları (grup 3): emniyet kemeri (TAKATA MAXI).

Çocuk koltuklarını takarken ve kullanırken üretici talimatlarını izleyin ve yasal zorunluluklara uygun. Her zaman okuyun ve dikkat edin » Sayfa 35.

Üreticinin Çocuk Koltuğu Talimatlar Kılavuzunun daima araç belgeleriyle birlikte araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

Çocuk koltukları grup sınıflandırması



Şek. 29 Çocuk koltukları örnekleri.

Yalnızca çocuklar için uygun ve resmi olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanın.

Bu koltuklar ECE-R44 veya ECE-R129 standartlarına tabidir. ECE-R şu anlama gelir: Avrupa Ekonomi Komisyonu Yönetmeliği.

Ağırlık grubuna göre çocuk koltukları

Çocuk koltukları 5 kategoriye ayrılır:

Yaş grubu	Çocuğun ağırlığı
Grup 0	10 kg'a kadar
Grup 0+	13 kg'a kadar
Grup 1	9 - 18 kg arası
Grup 2	15 - 25 kg arası
Grup 3	22 - 36 kg arası

ECE R44 veya ECE-R129 standardına göre test edilmiş ve onaylanmış çocuk koltuklarının üzerinde ECE R44 veya ECE-R129 test işaretleri bulunur (daire içinde büyük harfle E ve altında test numarası yazılıdır).

Çocuk koltuklarını takarken ve kullanırken üretici talimatlarını izleyin ve yasal zorunluluklara uyun.

Üreticinin Çocuk Koltuğu talimatlar el kitabının sürekli olarak araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

SEAT, **Orijinal Aksesuarlar Kataloğu**'ndaki çocuk koltuklarını kullanmanızı tavsiye etmektedir. Bu çocuk koltukları, SEAT araçlarında kullanım için tasarlanıp test edilmiştir. Modelinize ve yaş grubuna uygun doğru çocuk koltuğunu SEAT bayilerinden temin edebilirsiniz.

Onay kategorisine göre çocuk koltukları

Çocuk koltukları evrensel, yarı evrensel, araca özel (tümü ECE-R44 standardına göre) veya i-Size (ECE-R129 standardına göre) onay kategorisinde olabilirler.

- **Evrensel:** evrensel onaylı çocuk koltukları tüm araçlara takılabilir. Herhangi bir model listesine bakmaya gerek yoktur. ISOFIX için evrensel onaylı olması durumunda, çocuk koltuğu ek olarak bir Top Tether kemeriyle birlikte sunulur.
- **Yarı evrensel:** yarı evrensel onay, evrensel onayın standart gereksinimlerine ek olarak

çocuk koltuğunun güvenlik cihazlarıyla kilitlenmesini gerektirir, bu da ek testler gerektirir. Yarı evrensel onaylı çocuk koltuklarının monte edilebilecekleri araçlar için bir liste mevcuttur.

- **Araca özel:** araca özel onayda, çocuk koltuğunun her araç modeli için ayrı olarak dinamik bir teste tabi tutulması gerekir. Yine araca özel onaylı çocuk koltuklarının da monte edilebilecekleri araçlar için bir liste mevcuttur.

- **i-Size:** i-Size onaylı çocuk koltukları, kuru- lum ve güvenlik ile ilgili olarak ECE-R129 standardında belirtilen gereksinimleri karşılamalıdır. Çocuk koltuğu üreticileri hangi koltukların aracınıza uygun i-Size onay olduğunu size söyleyebilir.

Çocuk koltuklarının takılması ve kullanılması



Şek. 30 Hava yastığı çıkartması: yolcunun güneş sipertliği üzerinde



Şek. 31 Hava yastığı çıkartması: yolcu tarafı kapısının arka çerçevesinde

Bir çocuk koltuğunun takılması ile ilgili uyarılar

Bir çocuk koltuğu takacaksanız aşağıdaki genel uyarıları dikkate alın. Bağlantı sistemine bakılmaksızın tüm çocuk koltukları için geçerlidir.

- Çocuk koltuğu üreticisinin kullanım talimatlarını okuyun ve bunlara uyun.
- Çocuk koltuğu tercihen ön yolcu koltuğunun arkasındaki arka koltuğa takılmalıdır, böylece çocuk kaldırım tarafındaki araçtan çıkabilir.
- Emniyet kemerinin yüksekliğini, çocuk koltuğuna kolayca oturacak şekilde bükmeden ayarlayın. Emniyet kemeri yükseklik regülatörünün en düşük konumu arkaya bakan çocuk koltukları ile birlikte kullanılmalıdır.
- Arkada bir çocuk koltuğunu güvenli kullanmak için ön koltuğun arkılığı, araca göre tam ters yönde gitmesi durumunda arkadaki çocuk koltuğuyla hiç bir şekilde temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır. Öne bakan emniyet sistemlerinin kullanılması durumunda öndeki koltuğun arkılığı çocuğun ayağına temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır.
- Çocuk koltuğunu arka koltuklara doğru şekilde monte etmek için, baş desteğini koltukla

temas etmeyecek şekilde ayarlayın veya sökün.

- Arabaya bağlantının bir emniyet kemeri ve destek braketinden yapıldığı yarı evrensel tipte bir koltuk takılacaksa, zemin yüksekliği diğer bölgelere göre daha düşük olduğundan ve destek braket koltuğun yeterince sabit kalmasına izin vermeyeceğinden asla arka orta koltuğa monte edilmemelidir.
- Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu takarken, koltuk mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettirilmeli ve en yüksek konuma yerleştirilmelidir. Koltuk arkılığı da dikey bir konuma getirilmelidir¹⁾.

Ön yolcu ön hava yastığı hakkında önemli bilgiler

Yolcu güneşliği ve/veya yolcu tarafı kapı çerçevesinde, yolcu hava yastığı hakkında önemli bilgiler içeren bir etiket bulunur » **Şek. 30.**

Aşağıdaki bölümlerde yer alan güvenlik bilgilerini okuyup daima bunlara uyun:

- Yolcu hava yastığından güvenli mesafe » **Sayfa 25.**

¹⁾ Çocuk koltukları kullanılırken veya monte edilirken, geçerli ulusal mevzuata ve üreticinin talimatlarına uyulmalıdır.

• Yolcu ile yolcu tarafı hava yastığı arasında nesneler » » ⚠️ **Ön hava yastıkları altında bkz. Sayfa 28.**

Etkinleştğinde yolcu tarafı ön hava yastığı, ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olacak kadar kuvvetle koltuğa çarpabileceğinden arkaya bakan bir çocuk için ciddi bir risk teşkil eder. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır.

Bu nedenle, çocukların arka koltuklarda taşınmasını şiddetle öneririz. Bu konum, araçtaki en güvenli konumdur. Alternatif olarak, ön yolcu hava yastığı anahtarla çalışan bir şalterle devre dışı bırakılabilir » » Sayfa 29. Çocukları taşıırken, her çocuğun yaşına ve boyutuna uygun bir çocuk koltuğu kullanın » » Sayfa 34.

⚠️ DİKKAT

- **Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu monte edilirse, bir kaza halinde maruz kalınacak ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar.**
- **Şişen bir ön yolcu hava yastığı, arka koruma katmanlı çocuk koltuğuna çarpabilir ve çocuğu büyük bir güçle kapıya, tavana veya arka sırtlığa vurabilir.**
- **Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmamış ise asla bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğunun arkasına takmayın. Bu çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına sebep olabilir! Ancak, gerekirse, ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır » » Sayfa 29. Yolcu koltuğu yükseklik ayar seçeneğine**

sahipse, koltuğu en yüksek, en dik konuma getirin. Koltuk sabit ise buraya herhangi bir çocuk koruma sistemi takmayın.

- **Hava yastığının devre dışı bırakılmadığı araçlarda, araç teknik servise götürülerek bu konuda yardım alınabilir. Ön yolcu koltuğuna bir yetişkin oturacaksa hava yastığını tekrar bağlamayı unutmayın.**
- **Bir çocuğu araç içinde uygun olarak oturtmadan, ayakta ya da koltuk üstünde diz üstü oturarak seyahat etmesine izin vermeyin. Bir kaza anında, çocuk araç içinde fırlayarak kendisinin veya diğer yolcuların ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.**
- **Çocukları, çocuk koltuğu veya araç içinde yalnız bırakmayın.**
- **Boyu 1.5 m'nin altındaki çocuklar, çocuk güvenlik sistemi olmadan emniyet kemeri takmamalıdır. Bu ani bir frenleme veya bir kaza anında karın ve boyun bölgelerinde ciddi yaralanmaya yol açabilir.**
- **Arka koltuklara bir çocuk koltuğu monte edildiğinde, kapıdaki çocuk koruma kilidi devreye alınmalıdır » » Sayfa 107.**

Bağlantı sistemleri

Ülkeye bağlı olarak, çocuk koltuklarının güvenli montajı için farklı bağlantı sistemleri kullanılır.

Bağlantı sistemlerine genel bakış

• **ISOFIX:** ISOFIX, çocuk koltuklarının araca hızlı ve güvenli şekilde bağlanmasını sağlayan standartlaştırılmış bir bağlantı sistemidir. ISOFIX bağlantısı çocuk koltuğuyla araç gövdesi arasında sağlam bir bağlantı sağlar.

Çocuk koltuğunda konnektörler olarak adlandırılan iki adet bağlantı klipsi mevcuttur. Bu konnektörler koltuk minderleri ile aracın arka koltuğunun arkılığı arasında yer alan ISOFIX bağlantı halkalarına takılmıştır (yanlarda). ISOFIX bağlantı sistemleri ağırlıklı olarak Avrupa'da kullanılır » » Sayfa 37. Gerekirse, ISO-FIX bağlantısına ek olarak bir Top Tether kemeri veya destek braketini kullanılabilir.

• **Otomatik üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri.** Mümkün olduğu sürece, çocuk koltukları üç noktadan bağlantılı bir emniyet kemeri yerine ISOFIX sistemle bağlanmalıdır » » Sayfa 41.

Ek bağlantı:

• **Top Tether:** Top Tether kemeri arka koltuğun arka kısmından dolaştırılır ve bir kanca yardımıyla bir bağlantı noktasına bağlanır. Bağlantı noktaları her iki noktada, arka koltuk arkılığının arka kısmında yer alır » » Sayfa 39. Top Tether kemeri tutma halkaları bir bağlantı sembolüyle işaretlenmiştir.

• **Destek braket:** bazı çocuk koltukları, aracın zeminine bir destek braketle bağlanır. Destek braketini çocuk koltuğunun darbe

durumunda öne devrilmesini önler. Destek braketli çocuk koltukları sadece yolcu koltuğunda ve yan arka koltuklarda kullanılmalıdır. »  Bu tip koltukların kurulumu için çocuk güvenlik sistemleri talimatlarında verilen bu kurulum için onaylı araçlar listesine de bakmalısınız.

Çocuk koltuklarının bağlanması için önerilen sistemler

SEAT çocuk koltuklarının aşağıdaki şekilde bağlanmasını önerir:

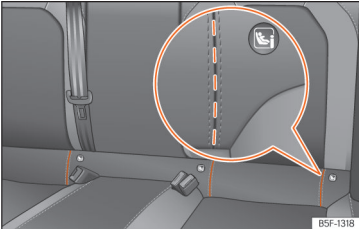
- Yolculuk yönüne zıt yöndeki bebek taşıyıcıları veya çocuk koltukları: ISOFIX ve destek braketli veya i-Size.
- Yolculuk yönüyle aynı yöndeki çocuk koltukları: ISOFIX ve Top Tether.

DİKKAT

Destek braketinin yanlış kullanımı ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- Destek braketinin doğru ve güvenli şekilde monte edildiğinden emin olun.

ISOFIX / i-Size ve Top Tether sistemi ile bir çocuk koltuğu takın



Şek. 32 Arka koltuk: ISOFIX / iSize sabitleme halkalarına erişmek için kalıp kesim delikler.

“ISOFIX” ve Top Tether sistemli çocuk koltukları arka yan ve yolcu koltuklarına hızlı, kolay ve güvenli şekilde sabitlenebilir.



Şek. 33 Ön yolcu koltuğu: ISOFIX/i-Size sabitleme halkaları.

Her bir arka tarafa ve yolcu koltuğuna iki “ISOFIX” sabitleme halkası takılmıştır. Bazı araçlarda, halkalar koltuk çerçevesine, diğerlerinde arka zemine bağlıdır. “ISOFIX” halkala- »

rı arka koltuk arkalıkları ile koltuk minderi arasında bulunur »» Şek. 32, »» Şek. 33. Top Tet her halkaları, arka koltuk sırtlıklarının arka kıs-

mında (sırtlığın arkasında veya bagaj bölmesinde) bulunur »» Sayfa 39.

Araçtaki "ISOFIX" sistemlerinin uyumluluğunu anlamak için aşağıdaki tabloya göz atın.

Araçtaki ISOFIX konumları

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı ^{a)}	Elektrik donanımı	Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
			hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı		
Grup 0 ila 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Grup 0+ ila 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Grup I 9 ila 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
Grup II 15 ila 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X
Grup III 22 ila 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X

IUF: Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylanan ileriye bakan ISOFIX üniversal çocuk güvenlik sistemleriyle kullanıma uygundur.

IL: Belirli araçlar, kısıtlı veya yarı evrensel kategoriler için kullanılabilecek ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri (CRS) için uygundur. Çocuk koltuğu üreticisinin araç listesini dikkate alın.

X: ISOFIX konumu, bu ağırlık grubu veya boyut sınıfı için uygun ISOFIX çocuk güvenlik sistemleriyle uyumlu değildir.

^{a)} Boyuta göre sınıf göstergesi, çocuk koltuğu için onaylı vücut ağırlığına karşılık gelir. Evrensel veya yarı evrensel onaylı çocuk koltuklarında, boyuta göre sınıf ECE onay etiketinde belirtilmiştir. Boyuta göre sınıf göstergesi, karşılık gelen çocuk koltuğunda yer alır.

^{b)} Ön koltuklara takmak için koltuk baş desteği çıkarılmalı ve koltuk arkılığı yatırılmalıdır.

Araç i-Size konumları

Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı		
X	i-U	i-U	X

i-U: Evrensel sertifikalı öne veya arkaya bakan i-Size çocuk emniyet sistemleri için uygun konum.

X: Pozisyon i-Size çocuk emniyet sistemleri için uygun değildir.

“ISOFIX/i-Size” sistemi ile çocuk koltuğunun sabitlenmesi

Çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uymalısınız.

- İşaretlenmiş olukların arkasındaki boşaltılmış kısmı açarak tespit halkalarına erişin » **Şek. 32.**
- Çocuk koltuğunun sabit bir şekilde yerine geçme sesi duyulana kadar “ISOFIX” tespit halkalarının üzerine bastırın. Çocuk koltuğu Top Tether bağlantı noktaları ile donanımlı ise, karşılık gelen halkaya sabitleyin » **Sayfa 39.** Çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uyun.
- Doğru şekilde bağlandığından emin olmak için, çocuk koltuğunun her iki yanından çekin.

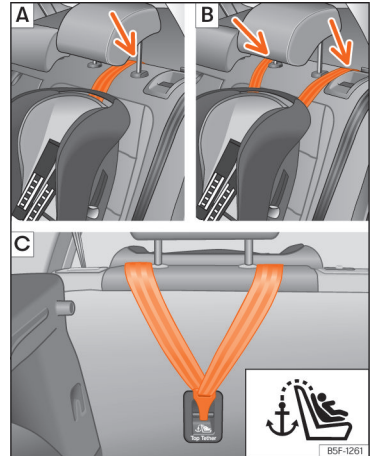
“ISOFIX/i-Size” ve Top Tether bağlantı sistemi-ne sahip çocuk koltukları teknik servislerden satın alınabilir.

⚠ DİKKAT

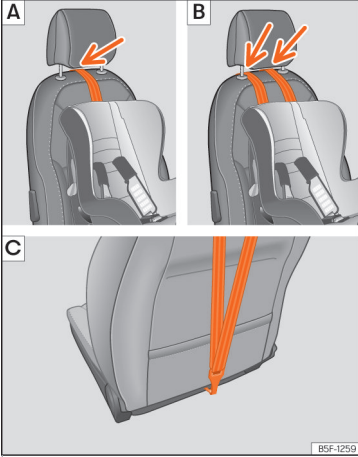
Sabitleme halkaları sadece “ISOFIX” ve Top Tether sistemli çocuk koltuklarıyla kullanım için tasarlanmıştır.

- “ISOFIX” veya Top Tether sistemi olmayan başka çocuk koltuklarını veya emniyet kemeri-lerini ya da diğer nesneleri sabitleme halkalarına asla sabitlemeyin; çünkü bu, çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Çocuk koltuğunun “ISOFIX” ve Top Tether sabitleme halkalarına doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Top Tether sabitleme kemerleri



Şek. 34 Arka koltuklar: Top Tether kemerine göre ayarlama ve kurulum.



Şek. 35 Ön yolcu koltuğu: Top Tether kemerine göre ayarlama ve kurulum.

Top Tether sistemine sahip çocuk koltukları; koltuğu, arka koltuk arkılığı arkasında yer

alan araç bağlantı noktasına bağlamak için bir kayışıyla birlikte gelir ve daha fazla sıkma sağlar.

Bu kayışın amacı, çarpışma esnasında çocuk koltuğunun öne doğru hareketini azaltmak suretiyle, aracın içine çarparak baş yaralanmaları riskinin azaltılmasını sağlamaktır.

Arkaya bakacak şekilde monte edilmiş koltuklarda Top Tether kullanımı

Şu anda çok az sayıda Top Tether sistemi olan arkaya bakan emniyetli çocuk koltuğu bulunmaktadır. Top Tether kayışının doğru şekilde yerleştirilme yollarını öğrenmek için lütfen koltuk üreticisinin talimatlarını dikkatli bir şekilde takip edin.

Tespit kayışının bağlanması

- Çocuk koltuğu Top Tether tespit kayışını kullanmak için üreticinin talimatlarını takip edin.
- Kemeri baş desteğinin altına yerleştirin (koltuğun kendi talimatlarına bağlı olarak, gere-

kirse baş desteğini kaldırın veya çıkarın) »» Şek. 34 [A]/[B], »» Şek. 35 [A]/[B].

• Kayışı kaydırın ve arkalık bağlantısı ile doğru şekilde sabitleyin »» Şek. 34 [C], »» Şek. 35 [C].

• Kayışı üreticinin talimatlarına göre iyice sıkın.

Tutma kayışının çözülmesi

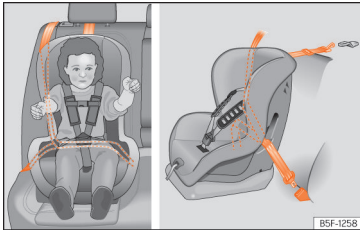
- Kayışı üreticinin talimatlarına göre gevşetin.
- Kilidi itin ve ankraj desteğinden çıkarın.

⚠ DİKKAT

Emniyet koltuğunun hatalı takılması bir çarpışma durumunda yaralanma riskini artıracaktır.

- Tutma kayışlarını bagaj bölmesindeki bir kancaya asla bağlamayın.
- Alt bağlantı noktalarına (ISOFIX) veya Top Tether noktalarına (Top Tether) bagaj veya herhangi bir cisim bağlamayın.

Emniyet kemeriyle çocuk koltuğunun takılması



Şek. 36 Arka koltuklara: çocuk koltuğunun takılması.

Aracınıza evrensel onaylı kategoride (U) bir çocuk koltuğu takmak istiyorsanız koltuğun aracınız için onaylı olup olmadığını kontrol etmelisiniz. Çocuk koltuğunun turuncu renkli ECE onay etiketinde gerekli bilgileri bulabilirsiniz. Aşağıdaki tabloda farklı takma seçenekleri görüntülenmektedir.

Ağırlık grubu	Ön yolcu koltuğu ^{a)}		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk ^{b)}
	hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı ^{c)}		
Grup 0 ila 10 kg	X	U	U	U
Grup 0+ ila 13 kg	X	U	U	U
Grup I 9 ila 18 kg	X	U	U	U
Grup II 15 ila 25 kg	X	UF	UF	UF
Grup III 22 ila 36 kg	X	UF	UF	UF

X: Koltukların kurulumu için uygun değildir, bu konfigürasyonda koltukları kurun.

U: Bu ağırlık grubundaki evrensel güvenlik sistemleriyle kullanıma uygundur.

UF: Bu ağırlık grubu için onaylanan öne bakan evrensel kategorisindeki çocuk güvenlik sistemleri için kabul edilebilir.

^{a)} Çocuk koltukları kullanılırken veya monte edilirken, geçerli ulusal mevzuata ve üreticinin talimatlarına uyulmalıdır.

^{b)} Güvenlik sistemi araç emniyet kemeri ve destek dirseği olan yarı evrensel koltukları arka orta koltukta kullanmayın.

^{c)} Yükseklik ayarı **olmayan** koltuklar en geri konuma getirilmelidir. Yükseklik ayarı **olan** koltuklar en geri ve en yüksek konuma getirilmelidir.

Emniyet kemeriyle çocuk koltuğunun takılması

- Emniyet kemerinin yüksekliğini, çocuk koltuğuna kolayca oturacak şekilde bükmeden ayarlayın. Emniyet kemeri yükseklik regülatörünün en düşük konumu arkaya bakan çocuk koltukları ile birlikte kullanılmalıdır.
- Emniyet kemerini yerine takın ve emniyet kemerini çocuk koltuğu imalatçısının talimatlarına göre çocuk koltuğundan geçirin.
- Emniyet kemerinin ters dönmediğinden emin olun.
- Yerine oturduğunu ifade eden sesi duyana kadar kilit plakasını koltuk tokasının içine doğru itin.

⚠ DİKKAT

Seyahat ederken çocuklar yaşları, boyları ve kilolarına uygun bir koltuk sistemiyle kullanılmalıdır.

- Çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili bilgi ve uyarıları okuyun ve bunlara her zaman uyun »» Sayfa 35.

Acil durumlar

Dahili yardım

Bilgi, yardım ve acil arama hizmeti*

Çalışma şekli



Şek. 37 Tavan konsolunda: ses hizmeti kontrolleri

Donanımına bağlı olarak, tavan konsolunda bir kontrol mevcuttur.

Düğmelere basarak **İ**, **🔑** ve **soS** **»» Şek. 37**, aşağıdaki ses hizmetlerini çalıştırabilirsiniz:

- bilgilendirme araması

- yardım araması
- acil durum arama hizmeti.

Tümleşik bir kontrol ünitesi aracılığıyla bağlantı kurulur.

Bir ses hizmeti etkinleştirildiğinde, telefon hatıyla bağlantı kurulur.

Kontrol lambası

Kontrolde bir uyarı lambası mevcuttur **»» Şek. 37** (ok). Aşağıdaki durumları gösterir:

- **Kapalı:** eCall hizmeti kullanılamaz.
- **Kırmızı yanıp sönüyor, kontağı açtıktan yaklaşık 20 saniye sonra:** eCall hizmeti kapalı.
- **Kırmızı yanıyor:** sistem arızası. eCall hizmeti, bazı kısıtlamalarla kullanılabilir. SEAT yetkili servise gitmenizi önerir.
- **Yeşil renkte yanar:** eCall hizmeti mevcuttur. Sistem doğru çalışmaktadır.
- **Yeşil renkte yanıp sönüyor:** Devam eden bir ses bağlantısı vardır.

İ Bilgilendirme araması¹⁾

Bilgilendirme araması ile SEAT, S.A. müşteri hizmetleri aranır.

🔑 Yardım araması¹⁾

Yardım araması ile bir arıza durumunda doğrudan uzman yardımı talep edebilirsiniz.

Sesli aramaya paralel olarak, örn. geçerli konumunuz gibi bazı araç verileri iletilir.

soS Acil durum arama hizmeti¹⁾

Hava yastığının açılmasına yol açan bir kazanın meydana gelmesi durumunda manuel veya otomatik olarak bir acil durum araması gerçekleştirilirse, acil durumla ilgili aracın mevcut konumu gibi bilgiler aktarılır **»» Sayfa 350**.

Arama herkese açıksa, hattın diğer ucundaki kişi bulunduğunuz ülkenin dilini kullanır.

Arama özelse, hattın diğer ucundaki kişi Bilgi-Eğlence sisteminde yapılandırıdığınız dilde size yardımcı olacaktır. Yapılandırılmış dil mevcut değilse, İngilizce kullanılacaktır.

112 acil durum numarasına yönlendirme

Acil durum arama hizmetinin sınırlı olduğu veya yapılamadığı bazı durumlarda, 112'ye acil durum araması yapılır.

Aşağıdaki koşullar, acil durum arama hizmetinin sınırlı bir şekilde çalışmasına veya aramanın 112 acil durum numarasına yönlendirilmesine neden olabilir:

¹⁾ Sadece belirli ülkelerde mevcuttur.

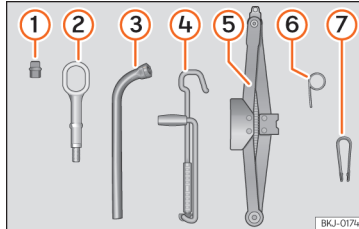
- Acil durum aramasının yapıldığı yerde cep telefonu veya GPS sinyalinin zayıf olması veya hiç olmaması, aramanın tünellerden, yüksek binaların arasından, garajlardan, yeraltı yürüyüş yollarından, dağlardan veya vadilerden yapılması.
- Yeterli cep telefonu ve GPS kapsama alanına sahip bölgelerde, söz konusu telekomünikasyon operatörünün mobil telefon şebekesi kullanılamayabilir.
- Acil durum arama hizmeti bazı ülkelerde yasal nedenlerden dolayı kullanılamayabilir. Acil durum arama hizmetinin kullanımı için geçerli bir lisans olmaması.
- Acil durum telefon araması için gerekli araç bileşenlerinin hasarlı olması veya bu bileşenlere yeterli miktarda enerji beslenememesi.
- Bazı ülkelerde acil durum arama hizmeti mevcut olmayabilir ve aracın konumuna, kontrol lambası LED'lerine ve hatta farklı arama türlerinin işletilmesine bağlı olarak belirli bir davranış gözlemlenebilir.

i Not

Arıza servisi ve bilgilendirme aramaları, telefon faturanızda ek maliyete neden olabilir.

Acil durum ekipmanı

Araç alet kiti



Şek. 38 Bagaj bölmesinin zemin panelinin altında: araç alet kiti.

Araç alet kiti, bagaj bölümündeki zemin panelinin altında bulunur. Araç aletlerine ulaşmak için »» Sayfa 137.

Araç alet kiti aşağıdakilerden oluşur:

- 1 Hırsızlığa karşı korumalı bijon* için adaptör
- 2 Çekme halkası, çıkarılabilir
- 3 Tekerlek anahtarı*
- 4 Kriko için krank kolu
- 5 Kriko*
- 6 Jant kapaklarını* çıkarma kancası
- 7 Lastik bijon keplerini çıkarma kelepçesi

Listelenen bazı öğeler sadece belirli model versiyonları veya isteğe bağlı olarak mevcuttur.

⚠ DİKKAT

Araç alet kiti, tyre mobility seti ve stepne içeride sabit konumda değilse ani manevra veya fren durumunda, özellikle kazalarda sert şekilde fırlayarak ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araç alet kiti, tyre mobility seti ve stepnenin veya geçici stepnenin bagajda güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya hasarlı araç aletleri yaralanma veya kazalara neden olabilir.

- Asla uygun olmayan veya hasarlı aletlerle çalışmayın.

i Not

Kriko genellikle bakım gerektirmez. Gerekirse evrensel tipte gres kullanarak yağlanabilir.

Lastik onarımları

TMS (Tyre Mobility Sistemi)*

Patlak onarım kiti* (Tyre Mobility Sistemi)
4 mm'ye kadar yabancı cisimlerin girmesi ile oluşan delikleri güvenli şekilde onarır. **Yabancı cisimleri, örn. cıvatalar veya çiviler, lastikten çıkarmayın.**

Sızdırmazlık maddesi kalıntısını lastiğe geçirdiğinizde, motoru başlattıktan yaklaşık 10 dakika sonra lastik basıncını yeniden kontrol etmeniz gerekir.

Tyre Mobility setini sadece araç güvenli bir yere park edilmişse, prosedürü biliyorsanız ve tüm gerekli aletler mevcutsa kullanmalısınız! Aksi takdirde profesyonel yardım almanız gerekir.

Aşağıdaki durumlarda lastik sızdırmazlık maddesi kullanmayın:

- Jant hasar gördüyse.
- Dış sıcaklık -20°C [-4°F] altındayken.
- Lastikte 4 mm'den büyük kesik veya delik olması durumunda.
- Aracı çok düşük lastik basıncı veya tamamen inik bir lastikle sürüyorsanız.
- Sızdırmazlık maddesi şişesinin son kullanım tarihi geçiyse.

⚠ DİKKAT

Tyre Mobility sisteminin kullanımı, özellikle de lastik yol kenarında şişirilirken tehlikeli olabilir. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun. Lastiği şişirmek için etraftaki trafikten güvenli bir mesafeye park edin.
- Üzerine park ettiğiniz zeminin düz ve sağlam olduğundan emin olun.
- Tüm yolcular, özellikle de çocuklar çalışma alanından güvenli bir mesafede durmalıdır.
- Diğer yol kullanıcılarını uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.
- Tyre Mobility sisteminin yalnızca gerekli prosedürleri biliyorsanız kullanın. Aksi takdirde profesyonel yardım almanız gerekir.
- Tyre Mobility seti, sadece en yakın uzman atölyeye ulaşınca kadar acil durumda geçici olarak kullanım için tasarlanmıştır.
- Onarılan lastiği Tyre Mobility setiyle en yakın zamanda değiştirin.
- Sızdırmazlık maddesi sağlığa zararlıdır ve deriye teması durumunda derhal temizlenmelidir.
- Tyre Mobility setini küçük çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.
- Manuel şanzıman kullanırken aracın istemsiz bir biçimde hareket etme riskini

azaltmak için her zaman motoru durdurun, elektronik park frenini çekin ve vitesle takın.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlık maddesi doldurulmuş lastikte klasik lastikle aynı performans özellikleri mevcut değildir.

- Asla 80 km/sa (50 mil/sa) üzerindeki hızlarda sürmeyin.
- Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçının.
- Sadece 10 dakika süreyle maksimum 80 km/sa (50 mil/sa) hızda sürün ve ardından lastiği kontrol edin.

🌿 Çevre Notu

Kullanılan ve tarihi geçen sızdırmazlık malzemesini yasal yönetmeliklere uygun şekilde atın.

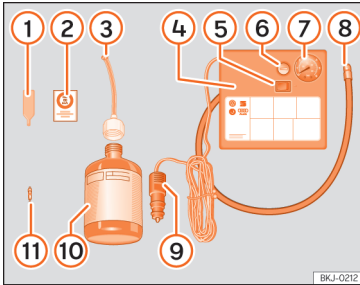
i Not

Sızdırmazlık maddesinin yeni şişesi SEAT bayisinden alınabilir.

i Not

Tyre Mobility seti* üreticisinin ayrı kullanıcı talimatlarını göz önünde bulundurun.

Patlama önleyici kit içeriği*



Şek. 39 Standart görünüm: patlama önleyici kit içeriği.

Delinme önleme kiti, bagaj bölmesini kaplayan zeminin altında bulunur. Aşağıdaki bileşenleri içerir » Şek. 39:

- ① Valf yuvası sökücü
- ② Önerilen maksimum hızın "maks. 80 km/sa" veya "maks. 50 mil/sa" olduğunu hatırlatmak üzere gösterge tablosuna sürücünün görüş alanında bulunacak şekilde yapıştırılacak bir etiket.
- ③ Kapaklı doldurma borusu
- ④ Hava kompresörü (sürüme bağlı olarak, model değişebilir).
- ⑤ ON/OFF anahtarı

- ⑥ Hava alma tapası (şişirme tüpüne de entegre edilebilir).
- ⑦ Lastik basınç göstergesinin (şişirme tüpüne de entegre edilebilir) verdiği uyarı.
- ⑧ Lastikleri şişirme borusu
- ⑨ 12 volt konektör
- ⑩ Sızdırmazlık maddesi şişesi
- ⑪ Yedek lastik valfi

Geçme valf sökücüsünün ① geçme valfi için alt ucunda bir boşluk vardır. Geçme valf sadece bu şekilde vidalanıp sökülebilir. Bu sadece yedek parça ⑪ için geçerlidir.

Lastiğe sızdırmazlık uygulama ve lastiğin şişirilmesi

Lastiğe sızdırmazlık uygulama

- Lastik supap kapağını ayırın ve yerleştirin. Kapağı çıkarmak için » Şek. 39 ① aletini kullanın. Temiz bir yüzeye koyun.
- Lastik sızdırmazlık şişesini güçlü bir şekilde çalkalayın » Şek. 39 ⑩.
- Şişirme hortumunu » Şek. 39 ③ sızdırmazlık şişesine vidalayın. Şişenin contası otomatik olarak kınacaktır.
- Doldurma borusunun » Şek. 39 ③ kapağını çıkarın ve borunun açık ucunu lastik valfine vidalayın.

- Şişe ters çevrilmiş durumdayken içindekilerin **hepsini** lastiğe boşaltın.
- Şişeyi valften çıkarın.
- » Şek. 39 ① aletini kullanarak kapağı lastik valfine geri yerleştirin.

Lastiğin şişirilmesi

- Kompresör lastik şişirici tüpünü » Şek. 39 ⑧ lastik valfe vidalayın.
- Hava alma vidasının » Şek. 39 ⑥ kapalı olduğunu kontrol edin.
- Motoru çalıştırın ve çalışır durumda bırakın.
- Konektörü » Şek. 39 ⑨ aracın 12 volt soketine yerleştirin » Sayfa 150.
- Hava kompresörünün ON/OFF anahtarıyla » Şek. 39 ⑤ açın.
- 2,0 - 2,5 bara (29-36 psi / 200-250 kPa) ulaşmaya kadar hava kompresörünü çalışır durumda bırakın. **Maksimum 8 dakika.**
- Hava kompresörünün bağlantısını kesin.
- Gösterilen basınca erişmezse, lastik şişirme tüpünü valften ayırın.
- Aracı 10m hareket ettirerek sızdırmazlık maddesinin lastiğe yayılmasını sağlayın.
- Kompresör lastik şişiriciyi valfe vidalayın.
- Şişirme işlemini tekrarlayın.
- Belirtilen basınca halen ulaşamıyorsa, lastik çok fazla hasar görmüştür. Durun ve yetkili teknisyenden yardım isteyin.

- Hava kompresörünün bağlantısını ayırın. Lastik şişirme tüpünü lastik valfinden ayırın.
- Lastik basıncı 2,5 ile 2,0 bar arasında olduğunda 80 km/sa (50 m/sa) hızı aşmadan sürüşe devam edin.
- »» **Şek. 39 ②** numaralı etiketi, sürücünün görüş alanı içinde gösterge tablosuna yapıştırın.
- 10 dakika »» **Sayfa 47** sonra basıncı tekrar kontrol edin.

⚠ DİKKAT

Tekeri şişirirken, hava kompresörü ve şişirme borusu ısınabilir.

- Ellerinizi ve derinizi sıcak kısımlardan koruyun.
- Sıcak esnek şişirme borusunu veya sıcak hava kompresörünü yanıcı materyal üzerine yerleştirmeyin.
- Cihazı kaldırmadan önce soğumasını bekleyin.
- Lastiği en az 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) basınca kadar şişirmeniz mümkün olmuyorsa, lastik çok kötü hasar görmüştür. Sızdırmazlık maddesi lastiğe uygulamak için iyi durumda değil. Sürüşe devam etmeyin. Uzman desteği alın.

① ÖNEMLİ

Aşırı ısınmayı önlemek için maksimum 8 dakika çalıştıktan sonra hava kompresörünü

kapatın! Hava kompresörünü tekrar açmadan önce birkaç dakika soğumaya bırakın.

10 dakikalık sürüşten sonra kontrol edin

Şişirme borusunu »» **Şek. 39 ⑤** geri takın ve gösterge **⑥** üzerindeki basıncı kontrol edin.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve altı:

- **Aracı durdurun!** Lastik, Tyre Mobility setiyle yeterince yalıtılamaz.
- Profesyonel yardım almanız gereklidir »» ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) ve üstü:

- Lastik basıncını yeniden doğru değere ayarlayın.
- En yakın yetkili servise ulaşana kadar 80 km/sa (50 mil/sa) hızı geçmeden yolculuğunuza dikkatli bir şekilde devam edin.
- Hasar gören lastiği değiştirin.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlığı yapılmamış bir lastikle sürüş tehlikelidir ve kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olur.

- Lastik basıncı 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve daha düşüğe aracı kullanmaya devam etmeyin.
- Uzman desteği alın.

Tekerleğin değiştirilmesi

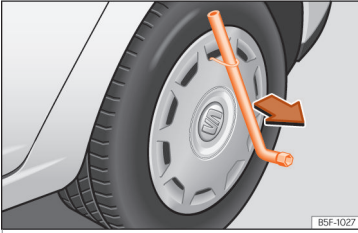
İlk olarak yapılacaklar

- Aracı mümkün olduğunda trafikten uzak düz bir yüzeye ve güvenli bir yere park edin.
- Elektronik park frenini uygulayın.
- Dörtlü flaşör lambalarını açın.
- *Manuel şanzıman:* 1. vitesi seçin.
- *Otomatik şanzıman:* **P** düğmesine basarak park kilidini açın.
- Bir römork çekiyorsanız, araçla bağlantısını ayırın.
- Araç alet kiti »» **Sayfa 44** ve stepnesini* hazır bulundurun »» **Sayfa 337**.
- Her ülke için ilgili yasağı gözden geçirin (uyan yeleği, üçgen reflektörleri, vb.)
- Tüm yolcular aracı terk etmeli ve güvenli bir yerde beklemelidir (örneğin yol kenarındaki kaza bariyerinin arkasında).

⚠ DİKKAT

- Yukarıdaki adımlara her zaman uyun ve kendinizi ve yolu kullanan diğer kişileri koruyun.
- Tekerleği eğimde değiştirirseniz aracın hareket etmesini önlemek için aracın diğer tarafındaki tekerleği taş veya benzeriyle bloke edin.

İntegral jant



Şek. 40 Jant kapağını sökün.

Somunlara erişebilmek için jant kapaklarının sökülmesi gerekir.

Sökme

- Bijon anahtarı ve kablo kancasını tekerlek alet kitinden çıkarın » **Sayfa 44.**
- Kabloyu jant kapağındaki deliklerden birine kancalayın.
- Bijon anahtarını kancaya sokun, lastiğin üzerine yatırın ve jantı sökün » **Şek. 40.**

Takma

- Jantı tekerleğe bastırın bu sayede valf yeri lastik valfinin üzerine oturur.
- Jantın tekerlek çevresine doğru bir şekilde takıldığından emin olun. Hırsızlık önleyici bir tekerlek kilidi kullanıyorsanız, valfin ters konumuna vidalayın.

Kapaklı tekerlek bijonları*



Şek. 41 Tekerlek: kapaklı tekerlek bijonu somunları.

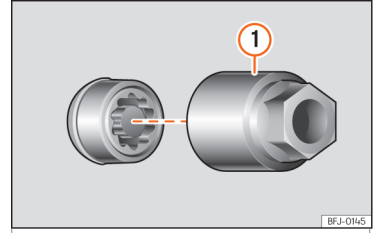
Sökme

- Yerine oturana dek plastik klipsi (araç aletleri » **Şek. 38**) kapak üzerine takın » **Şek. 41.**
- Kapağı plastik klipsle sökün.

Kapaklar bijon somunlarını korur ve lastiği de-ğiştirdikten sonra tekrar monte edilmelidir.

Hırsızlığa karşı korumalı kilitleme cıvatasında özel bir kapak mevcuttur. Bu kapak sadece hırsızlık önleme korumalı kilitleme cıvatalarına uygundur ve standart bijon somunlarıyla kullanım için değildir.

Hırsızlık önleyici bijon somunları*



Şek. 42 Kapak ve adaptörlü hırsızlığa karşı korumalı bijon.

Hırsızlığa karşı korumalı tekerlek bijonunu gevşetme

- Jant kapağını* veya kepini* sökün.
- Özel adaptörü » **Şek. 42 1** (araç aletleri » **Sayfa 44**) hırsızlığa karşı korumalı bijon somununa sokun ve gidebildiği kadar itin.
- Bijon anahtarını (araç aletleri) sonuna kadar adaptöre sokun.
- Bijonu sökün » **Sayfa 49.**

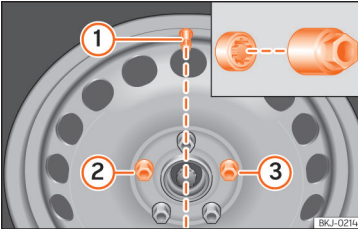
Not

Hırsızlığa karşı korumalı bijonun kod numarasını not edin ve aracınız dışında güvenli bir yerde saklayın. Yeni bir adaptöre ihtiyacınız varsa kod numarasını belirterek SEAT Yetkili Servisi'nden edinebilirsiniz.

Bijon somunlarının gevşetilmesi



Şek. 43 Tekerlek değişimi: bijon somunlarının gevşetilmesi.



Şek. 44 Tekerlek değişimi: lastik valfi (1) ve hırsızlığa karşı korumalı kilitlenir bijonun (2) veya (3) doğru konumu.

Bijon somunlarını gevşetmek için sadece tekerleğe ait olan bijon anahtarını kullanın.

Bijon somunlarını aracı krika ile kaldırmadan önce yaklaşık bir tur gevşetin.

Tekerlek bijonu çok sıkıysa, ayağınızla bijon anahtarının ucuna dikkatlice bastırın. Bu işlem sırasında aracı destekler üzerine alın ve kaymamasına dikkat edin.

Bijon somunlarının gevşetilmesi

- Bijon anahtarını sonuna kadar takın »» Şek. 43.
- Anahtarı ucundan tutun ve civatayı saatın aksi yönünde yaklaşık bir tur çevirin »» ⚠.

Bijon somunlarına ilişkin önemli bilgiler

Montajı fabrikada yapılan jantlar ve bijon somunları yapım aşamasında özel olarak eşleştirilir. Dolayısıyla, farklı jantlar takılırsa doğru boydaki tekerlek bijon somunları ve bijon başları kullanılmalıdır. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

Bazı durumlarda başka bir araçtan alınan bijon somunları aynı model olsa dahi kullanılmamalıdır.

Komple poyra kapağına sahip hırsızlık önleme korumalı bijon »» Şek. 44 (2) veya (3) konumlarına lastik valfinin konumu (1) referans olarak alınarak vidalanmalıdır. Aksi takdirde poyra kapağını takmak mümkün olmayacaktır.

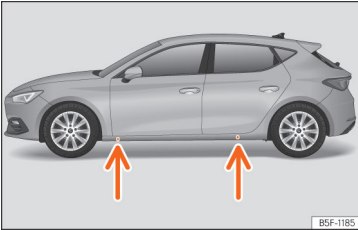
⚠ DİKKAT

Bijon somunları doğru şekilde sıkılmazsa sürüş esnasında gevşeyebilir ve kazaya,

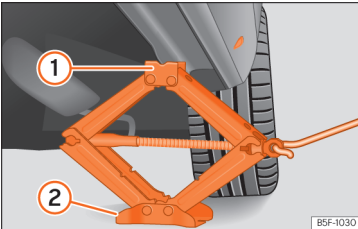
ciddi yaralanmaya ve aracın kontrol kaybına yol açabilir.

- Sadece söz konusu janta karşılık gelen bijon somununu kullanın.
- Farklı bijon somunlarını asla kullanmayın.
- Bijon somunları ve dişler temiz, yağ ve gresten arındırılmış olmalıdır ve kolayca vidalanabilmelidir.
- Bijon somunlarını gevşetmek ve sıkmak için yalnızca fabrikadan araçla birlikte gelen bijon anahtarını kullanın.
- Aracı krika ile kaldırmadan önce bijon somunları sadece biraz gevşetilmelidir (yaklaşık bir tur). Kaza riski!
- Bijon somunlarına veya tekerlek poyra dişlerine gres veya yağ uygulamayın. Belirtilen torka sıkılmış olsalar dahi bijonlar sürüş esnasında gevşeyebilirler.
- Vidalanmış bilezikli jantların civatalanmış bağlantılarını asla gevşetmeyin.
- Bijon somunları belirtilen tork değerinin altındaki torkta sıkılırsa bijonlar ve jantlar sürüş esnasında gevşeyebilir. Sıkma torku çok yüksekse bijon somunları veya dişler hasar alabilir.

Aracı yükseltin



Şek. 45 Kriko yerleştirme uçları.



Şek. 46 Travers: krikonun araca yerleştirilmesi.

- Krikoyu* (araç aletleri) sabit bir yüzeye alın. Gerekliyse büyük, güçlü bir panel veya benzeri bir destek kullanın. Kaygan yüzeyde (kaldırım taşı gibi) krikonun kaymasını önlemek için lastik parça veya benzeri üzerine yerleştirin » » » ⚠.

- Gergi kolunda (alt alan) değiştirilecek tekerleğe en yakın destek noktasını bulun » » » Şek. 45.
- Gergi kolu destek noktasının altında yer alan krikoyu* krank kolunu tabla ① » » » Şek. 46 mahfazanın altında kalana kadar kaldırmak için döndürün.
- Krikoyu* ① "tırnağı" gergi kolundaki mahfazayı kavrıyacak ve hareketli taban ② yerde duracak şekilde hizalayın. Taban plakası ②, ① destek noktasına göre dikey olarak inmelidir.
- Tekerlek yerden biraz kalkana dek krikoyu* çevirmeye devam edin.

⚠ DİKKAT

Fabrikadan verilen krikoyu* sadece bu model üzerindeki lastikleri değiştirmek içindir. Hiç bir koşulda daha ağır araçları veya diğer yükleri kaldırmak için kullanmayın. Yaralanma riski.

- Krikonun* sabit kaldığından emin olun. Yüzey kaygan veya yumuşaksa krikoyu* kayabilir ya da bataabilir ve yaralanma riskine yol açabilir.
- Aracı sadece üretici tarafından tedarik edilen krikoyu* ile kaldırın. Bunlar, diğer CUPRA modelleri için onaylanmış olsa bile diğer krikolar, kayabilir ve sonucunda yaralanma riski ortaya çıkabilir.
- Krikoyu* sadece gergi kolundaki bu amaçla tasarlanmış destek noktalarına monte edin ve her zaman doğru şekilde hi-

zalayın. Bunu yapmazsanız, araçta yeterli tutuş sağlamadığından krikoyu* kayabilir: yaralanma riski!

- Sadece krikoyla desteklenmiş bir şekilde kaldırılmış bir aracın altına kol veya ayak gibi uzuvlarınızı asla sokmamalısınız.
- Aracın altında çalışıyorsanız aracı desteklemek için uygun sehpalar kullanmalısınız, kaza riski söz konusudur.
- Bir tarafa yatırılmışsa veya motor çalışıyorsa aracı asla yukarı kaldırmayın.
- Araç yükseltilmişken asla motoru çalıştırmayın. Araç, motor titreşimlerine bağlı olarak krikodan gevşeyebilir.

① ÖNEMLİ

Araç, travers üzerinde kaldırılmamalıdır. Krikoyu* sadece gergi kolu üzerindeki bu amaçla tasarlanmış noktalar üzerine yerleştirin. Aksi halde araç hasar görebilir.

Tekerleğin sökülmesi ve takılması

Bijon somunlarını gevşettikten ve aracı krikoyu ile kaldırdıktan sonra tekerleği değiştirin.

Tekerleği sökarken/takarken jant fren diskinde çarpıp hasar verebilir. Bu nedenle dikkatli olun ve size yardımcı olacak ikinci bir kişi bulun.

Tekerleğin çıkarılması

- Bijon anahtarını kullanarak bijon somunlarını sökün ve sökülen somunları temiz ve emniyetli bir yerde muhafaza edin.
- Tekerleği çıkarın.

Stepnenin takılması

Lastiğin dönüş yönünü kontrol edin »» Sayfa 51.

- Stepne veya geçici stepneyi yerine takın.
- Bijon somunlarını takın ve bijon anahtarı ile gevşek şekilde sıkın.
- Hırsızlık önleme korumalı kilitleme somunlarını sıkıştırmak için uygun adaptörü kullanın.
- Krikoyu* kullanarak aracı dikkatli bir şekilde indirin.
- Tüm bijon somunlarını saat yönünde sıkıştırmak için tekerlek anahtarını kullanın. Cıvataları diyagonal çiftler halinde sıkın (daireysel olarak değil).
- Kapaklar, jant veya tüm poyra kapağını takın »» Sayfa 48.

Tekerlek bijon somunları temiz olmalı ve kolay sıkılmalıdır. Yedek lastiği takmadan önce tekerlek durumu ve poyra tespit yüzeylerini inceleyin. Bu yüzeyler tekerleği takmadan önce temizlenmelidir.

Bijon somunlarının sıkma torku

Çelik ve alaşım jantların bijonları için belirtilen sıkma torku **140 Nm**'dir. Tekerlek değiştirildikten sonra mükemmel şekilde çalışan bir tork anahtarıyla hemen sıkma torkunu kontrol ettirin.

Sıkma torkunu kontrol etmeden önce takılması zor olan paslanmış bijon somunları değiştirin ve tekerlek poyra dişlerini temizletin.

Bijon somunlarına veya tekerlek poyra dişlerine gres veya yağ uygulamayın. Belirtilen torka sıkılmış olsalar dahi bijonlar sürüş esnasında gevşeyebilirler.

Bir yönü gösteren sırt desenli lastikler

Yön belirten diş desenli lastikler, sadece bir yönde dönerken en iyi çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Lastik yanağı üzerindeki bir ok doğrultu yönlü dişleri olan lastiklerin dönüş yönünü gösterir. Optimum kavramayı sağlamak ve kayma, haddinden fazla gürültü ve yıpranmanın önlenmesine yardımcı olmak için belirtilen dönüş yönüne her zaman dikkat edin.

Lastik, dönüş yönünün tersine takılmışsa, lastik artık doğru kullanılmadığından son derece dikkatli sürün. Yol yüzeyi ıslakken bu, özellikle önemlidir. Lastiği olabildiğince kısa sürede

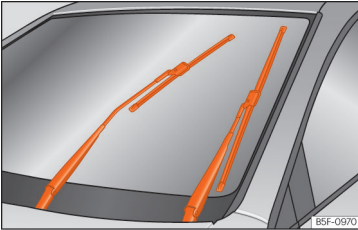
değiştirin veya doğru dönüş yönünde tekrar takın.

Tekerlek değişimi sonrasındaki işlemler

- **Alaşım tekerlekler:** bijon cıvatalarını değiştirin.
- **Plaka tekerlekleri:** tekerlek poyrasını değiştirin.
- Tüm aletleri kendi saklama yerlerine koyun.
- Değiştirilen tekerlek stepne yuvasına uymazsa bagaj bölmesinde güvenli bir şekilde saklayın »» Sayfa 136.
- Yeni takılan yedek lastiğin basıncı en kısa zamanda kontrol edilmelidir.
- Lastik basıncı göstergesi takılı araçlarda basıncı ayarlayın ve hafızaya kaydedin »» Sayfa 336.
- Bijon somunlarının sıkma torku bir tork anahtarıyla ilk fırsatta kontrol edilmelidir »» Sayfa 51. Bu sırada aracı dikkatli sürün.
- Patlak lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Silecek servis konumu



Şek. 47 Silecekler servis konumunda.

Silecek lastiklerinin donmadığından emin olun.

Silecek kolları, silecekler servis konumundayken yukarı kaldırılabilir » Şek. 47.

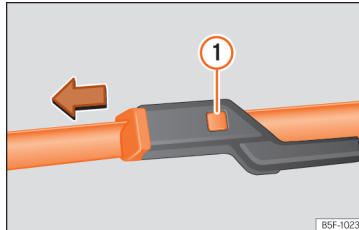
- Kaputu kapatın » Sayfa 313.
- Kantağı açıp kapatın.
- Ön cam silecek kolunu kısa süre aşağıya doğru bastırın » Sayfa 125 ④.

Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin. Ön cam silecek kolunu kullanarak silecek kollarını ilk konumlarına geri getirin.

Not

- Ön cam silecek kolları bakım konumuna sadece kaput tam olarak kapalıyken getirilebilir.
- Servis konumunu, kışın ön cam silecek lastiğinin donarak cama yapışmasını önlemek için de kullanabilirsiniz.

Silecek arka silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 48 Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ön cam silecek lastikleri bir grafit tabakasıyla standart olarak tedarik edilir. Bu tabaka silme işleminin sessiz olmasını sağlamaktan sorumludur. Grafit tabakası hasar görürse ön camı silerken gelen su sesi daha yüksek olacaktır.

Silecek lastiklerinin durumunu düzenli olarak kontrol edin. **Silecekler camı çiziyorsa ve**

hasarlıysa değiştirilmeli, kirliyse temizlenmelidir » ①.

Bu istenilen sonucu vermezse ön cam silecek kollarının ayarı yanlış olabilir. Uzman bir servis tarafından kontrol edilmeli ve gerekirse düzeltilmelidirler.

Hasarlı ön cam silecek lastikleri derhal değiştirilmelidir. Bunlar yetkili servislerden alınabilir.

Ön cam silecek kollarının kaldırılması ve indirilmesi

- Ön cam sileceklerini servis konumuna getirin » Sayfa 52.
- Silecek kollarını **yalnızca** lastiğin bağlantı noktasından tutun.

Ön cam sileceklerini temizleme

- Silecek kollarını kaldırın.
- Toz ve kiri ön cam sileceklerinden almak için yumuşak bir bez kullanın.
- Lastikler çok kirliyse sünger veya nemli bir bez kullanılabilir » ①.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

- Silecek kollarını kaldırın ve açın.
- Lastiği hafifçe ok yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini » Şek. 48 ① basılı tutun.
- Aynı **uzunlukta ve tasarımda** yeni bir silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine kancalayın.

- Silecek kollarını tekrar ön cam üzerine bırakın.

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi

- Silecek kolunu arka camdan ayırın.
- Lastiği orta kısmın altındaki tutucudan çıkarın. Bu işlem sırasında, silecek kolunu sıkıca tutun.
- Yeni lastiği (aynı uzunlukta ve tipteki) silecek kolunun yuvasına bastırarak takın. Bunu yaparken, silecek kolunu üst ucundan tutun.
- Silecek kolunu katlayın ve camın üzerine koyun.

⚠ DİKKAT

Eskimiş veya kirlili ön cam silecek lastikleri görüşü azaltarak kaza yapma riskini artırır.

- Ön camı düzgün bir şekilde temizleyemeyen eskimiş veya hasarlı ön cam silecek lastiklerini daima yenisi ile değiştirin.

❗ ÖNEMLİ

- Hasarlı veya kirlili ön cam silecekleri camı çizebilir.
- Solvent içeren ürünler, sert süngerler veya keskin cisimler; bıçakların temizlemesinde kullanılırsa grafit tabakası hasar görecektir.
- Camı temizlemek için benzin, aseton, tiner veya benzeri ürünler kullanmayın.

- Buzlanma olduğunda, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerinin cam üzerinde donmadığını her zaman kontrol edin. Soğuk havalarda aracı silecekler kalkık halde park etmek faydalı olabilir »» Sayfa 52.

❗ ÖNEMLİ

- Kaputa ve silecek kollarına zarar vermek için bunları servis pozisyonunda tutun.
- Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin.

i Not

- Araçlar birbirine temas etmemelidir, aksi takdirde pozitif terminaller bağlandığı zaman elektrik akışı olabilir.
- Boşalmış akü araç üzerindeki ağı düzgün bağlanmalıdır.

Akü takviyesi ile çalıştırma

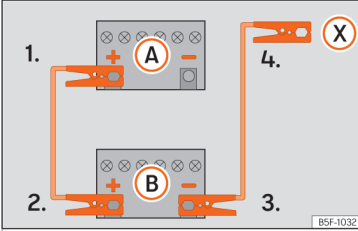
Aktarma kabloları

Aktarma kablosu yeterli kablo kesitine sahip olmalıdır.

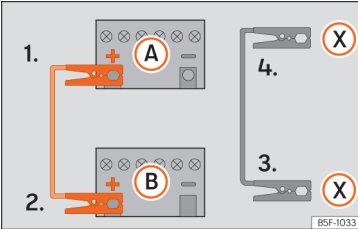
Akü boşaldığı için motor çalışmazsa motoru çalıştırmak amacıyla akü diğer bir aracın aküsüne bağlanabilir.

Aktarma kabloları **DIN 72553** standardına uymalıdır (üretici talimatlarına bakın). Kablonun enine kesiti benzinli motorlar için en az 25 mm², dizel motorlar için ise en az 35 mm² olmalıdır.

Akü takviyesi ile çalıştırma: açıklama



Şek. 49 Start-Stop sistemi bulunmayan araçlardaki bağlantıların şeması.



Şek. 50 Start-Stop sistemi bulunan araçlardaki bağlantıların şeması

Aktarma kabloları terminal bağlantıları

1. Her iki araçta kontağı kapatın » » ⚠.

2. Kırmızı aktarma kablosunun bir ucunu boş akülü aracın pozitif (+) terminaline (A) » » Şek. 49 bağlayın.
3. Kırmızı aktarma kablosunun diğer ucunu aracın destek sağlayan (+) pozitif terminaline bağlayın (B).
- 4a. *Start-Stop sistemi olmayan araçlarda:* siyah aktarma kablosunun bir ucunu, (B) akımını sağlayan aracın negatif (-) terminaline bağlayın » » Şek. 49.
- 4b. *Start-stop sistemi olan araçlarda:* siyah aktarma kablosunun (X) ucunu uygun bir toprak terminaline, motor bloğundaki sağlam bir metal parçasına veya motor bloğunun kendisine bağlayın » » Şek. 50.
5. *Siyah aktarma kablosunun (X) diğer ucunu* motor bloğuna civatalanmış bir metal veya aküsü boşalmış aracın motor bloğuna bağlayın. Akünün (A) yakınındaki bir noktaya bağlamayın.
6. Kabloları, motor bölmesi içerisindeki herhangi bir hareketli parçaya temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Çalıştırma

7. Takviye aküsü olan aracın motorunu çalıştırın ve bir süre rölanti devrinde tutun.
8. Aküsü boşalmış aracın motorunu çalıştırın ve motor çalışana kadar 2-3 dakika bu şekilde tutun.

Aktarma kablolarının çıkarılması

9. Aktarma kablolarını çıkarmadan önce açıkta kısa farları kapatın.
10. Aküsü bitmiş olan araçtaki ısıtıcı fanını ve ısıtmalı arka camı açın. Böyle yapılması kablolar bağlandığındaki üretilen voltaj piklerini en aza indirmeye yardımcı olacaktır.
11. Motor çalıştığında kabloları, yukarıda verilen açıklamanın tersi yönde ayırın.

Akü kelepçelerinin akü terminalleriyle yeterli bir metal-metal teması oluşturduğundan emin olun.

Motor çalışmazsa 10 saniye sonra marş motorunu kapatın ve yaklaşık 1 dakika sonra tekrar deneyin.

⚠ DİKKAT

- **Motor bölmesinde çalışırken bununla ilgili güvenlik uyarılarına lütfen uyun » » Sayfa 313.**
- **Takviye aküsü boş akü [12V] ile aynı voltaja ve yaklaşık olarak aynı kapasiteye [akü üstündeki damgaya bakın] sahip olmalıdır. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.**
- **Akülerden biri donmuşsa kesinlikle aktarma kablosu kullanmayın. Patlama tehlikesi! Akü çözüldükten sonra bile akü asidi kaçak yapabilir ve kimyasal yanıklara neden olabilir. Akü donarsa değiştirilmesi gerekir.**

• Kivılcımları, alevleri ve yanan sigaraları akülerden uzak tutun, patlama tehlikesi vardır. Buna uyulmaması, patlamaya neden olabilir.

• Aktarma kabloları üreticinin vermiş olduğu talimatlara uyun.

• Diğer aracın negatif kablosunu boş akülü aracın negatif terminaline doğrudan bağlamayın. Aküden çıkan gazlar kıvılcımla tutuşabilir. Patlama tehlikesi.

• Negatif kabloyu hiçbir zaman başka bir aracın yakıt sistemi parçalarına veya fren hatlarına bağlamayın.

• Akü kelepçelerinin yalıtılmamış kısımlarına dokunulmamalıdır. Pozitif akü terminaline bağlanmış aktarma kablosu aracın metal parçalarına dokunmamalıdır, yoksa kısa devre oluşabilir.

• Kabloları motor bölmesindeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.

• Akülerin üzerine eğilmeyin. Bu, kimyasal yanıklara neden olabilir.

Not

Araçlar birbirine temas etmemelidir, aksi takdirde pozitif terminaler bağlandığı zaman elektrik akışı olabilir.

Çekerek çalıştırma ve çekme

Giriş

Çekme ile çalıştırma başka bir araç tarafından çekilen bir aracın motorunu çalıştırma anlamına gelir.

Çekme bir aracın yola elverişli olmayan başka bir aracı çekmesi anlamına gelir.

Her zaman çekme ile çalıştırma ve çekmeyle ilgili yasal hükümleri göz önünde bulundurun.

Teknik nedenlerle, deşarj olmuş akülü bir aracın çekilmesine izin verilmez. Bunun yerine akü takviyesiyle çalıştırma yapılır »» Sayfa 53.

Araç Keyless Access sistemiyle sunuluyorsa, çekmeye sadece kontak açıkken izin verilir!

12 voltluk araç aküsü motor kapalıyken ve kontak bağlıyken çekilirse araç aküsü boşalır. Akü şarj durumuna bağlı olarak, voltaj düşüşü çok yüksek olabilir, birkaç dakika sonra bile araçtaki elektrikli cihazlar örn. dörtlü flaşör lambaları çalışmayabilir. Keyless Access sistemli araçlarda, direksiyon kilitlenebilir »» ⚠.

⚠ DİKKAT

Güç beslemesiz bir araç asla çekilmemelidir.

• Çekme sırasında, asla kontağı marş düğmesiyle kapatmayın. Aksi takdirde direksiyon kolunun elektronik kilidi aniden bloke

olabilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir. Bu, aracın kontrol kaybına ve kazaya ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

• Çekme sırasında araç güç beslemesiz hale gelirse hemen aracı durdurun ve uzman personelden yardım talep edin.

⚠ DİKKAT

Araç tutuş ve fren kapasitesi çekme esnasında büyük ölçüde değişir. Ciddi kaza ve yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki talimatlara uyun:

• Çekilen aracın sürücüsü olarak:

- Fren servosu çalışmadığı için frene daha sert basmanız gerekir. Çekme aracını çarpmamak için azami özen gösterin.
- Hidrolik direksiyon, motor kapalıyken çalışmadığından direksiyonda daha fazla güç gereklidir.

• Çeken aracın sürücüsü olarak:

- Dikkatli bir şekilde hızlanın.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Frene olağandan daha önce ve daha yumuşak basın.

⚠ ÖNEMLİ

• Aracın örneğin boya hasarı gibi bir hasar görmesini önlemek için, kapağı ve çekme halatı bağlantı halkasını dikkatlice çıkarın ve değiştirin.

- Çekme sırasında katalitik konvertör içerisinde yanmamış yakıt girebilir ve konvektöre zarar verir.

Çekerek çalıştırma için talimatlar

Araçlar genellikle çekme ile çalıştırılmamalıdır. Bunun yerine akü takviyesiyle çalıştırma yapılır »» Sayfa 53.

Teknik nedenlerle, aşağıdaki araçların çekilmesine izin verilmez:

- Otomatik şanzımanlı araçlar.
- 12 voltluk araç aküsü boşalmışsa, Keyless Access özellikli araçların kilitleme ve kontak sisteminden dolayı direksiyon kilitleme, elektronik park freni devre dışı bırakılamaz ve bunlar etkin olduğunda direksiyon kolunu elektronik kilidi açılmaz.
- Akü boşsa motor kontrol ünitelerinin doğru çalışmama olasılığı vardır.

Ancak aracın kesinlikle çekilerek çalıştırılması gerekiyorsa (düz şanzımanlı araçlar da):

- 2. veya 3. vitese alın.
- Debriyajı basılı tutun.
- Her iki aracın kontağını ve dörtlü flaşörleri açın.

- Her iki araç hareket ettiğinde debriyajı bırakın.
- Motor çalıştığında, çeken araçla çarpışmak için debriyaja basarak aracı vitesten alın.

⚠ ÖNEMLİ

- Çekme ile çalıştırırken, katalitik konvertör içerisinde yanmamış yakıt girebilir ve konvektöre zarar verir.
- Bir aracı çalıştırmak için 50 m'den fazla çekmeyin. Katalitik konvertörün hasar görme riski vardır.

📌 Not

Araç sadece elektronik park freni ve uygunsa direksiyon kolunu elektronik kilidi devre dışıya akü takviyesiyle çalıştırılabilir. Araçta güç beslemesi yoksa veya elektrik sistemi arızası varsa motor, elektronik park freni ve direksiyon kolunu elektronik kilidini devre dışı bırakmak için akü takviyesiyle çalıştırılmalıdır.

Çekme talimatları

Çekme işlemi, özellikle bir çeki halatı kullanıyorsanız, uzmanlık ve tecrübe gerektirir. Her iki sürücü de çekmeyle ilgili zorluklara aşina olmalıdır. Bu nedenle deneyimsiz sürücüler çekme işleminden kaçınılmalıdır.

Çekme sırasında, izin verilmeyen çekme kuvvetlerinin veya darbelerin oluşması önlenmelidir. Toprak yolda çekme yaparken daima aşırı yüklenme ve bağlantı noktalarının zarar görme riski vardır.

Çekme sırasında, dörtlü flaşörler açık olsa bile çeken araç yön değiştirme sinyali verebilir. Bunu yapmak için, aynı zamanda, kontak açıkken dönüş sinyali kolu çalıştırılmalıdır. Bu sırada dörtlü flaşörler sönecektir. Sinyal kolu bekleme konumuna döndürüldüğünde dörtlü flaşörler otomatik olarak yeniden açılacaktır.

Çekilen araç sürücüsü için notlar

- Kontakı açık bırakın, böylece direksiyon bloke olmaz ve elektronik park freni devre dışı bırakılabilir, dönüş sinyalleri ve yıkama/silecek çalıştırılabilir.
- Hidrolik direksiyon, motor kapalıyken çalışmadığından direksiyonda daha fazla güç gereklidir.
- Fren servosu çalışmadığı için frene daha sert basmanız gerekir. Çekme aracına çarpmaktan kaçının.
- Çekilecek aracın kullanma kılavuzundaki bilgi ve talimatları göz önünde bulundurun.

Çeken araç sürücüsü için notlar

- Dikkatli bir şekilde hızlanın. Keskin manevralardan kaçının.
- Frene olağandan daha önce ve yumuşak basın.

- Çekilen aracın kullanma kılavuzundaki bilgi ve talimatları göz önünde bulundurun.

Çekme halatı veya çeki demiri

Aracın hasar görmesini önlemek için bir çekme demiriyle çekilmesi daha güvenlidir. Sadece çekme demiri yoksa çekme halatı kullanılmamalıdır.

Çeki halatı her iki araca hasar vermemek için hafif esnek olmalıdır. Tercihin sentetik elyaf-tan imal edilmiş bir çeki halatı kullanmanız önerilir.

Sadece çeki halatı ya da çeki demirini bağlantı halkasına veya çekme braketine bağlayın.

Araçta **montajı fabrikada yapılan çekme cihazı** varsa, çekme işleminin çekme çubuğuyula yapılmasına **yalnızca** özel olarak çeki demirine takılmak üzere tasarlanmışa izin verilir »» Sayfa 284.

Aracın çekilmesi gerektiğinde:

Aracın çekilip çekilemediğini kontrol edin »» Sayfa 57, Aracın çekilmesine izin verilmeyen durumlar.

Araç çeki demiri veya çekme halatı kullanılarak normal şekilde, dört tekerleğin hepsi yolda-yken de, ön veya arka tekerlekler yoldan kaldırılmışken de çekilebilir.

- Kontağı açın.

- Vites kolunu boş konuma veya vites kolunu **N »» Sayfa 219** konumuna alın.
- Aracın 50 km/sa (30 mil/sa) üzerindeki hızlarda çekilmesine izin vermeyin.
- Araç 50 km'den fazla (30 mil) çekilmemelidir.
- Bir çekici araç kullanılıyorsa, otomatik şanzımanlı araçların çekilmesine ön tekerleklerin yukarı kaldırılması şartıyla izin verilir.

Dört tekerlekten tahrikli (4Drive) araçların çekilmesi

Dört tekerlekten tahrikli araçlar (4Drive) çeki demiri veya çekme halatı kullanılarak çekilebilir. Araç, ön veya arka aks yukarı kaldırılmış durumda çekiliyorsa motor kapatılmalıdır, aksi halde şanzıman hasar görebilir.

Aracın çekilmesine izin verilmeyen durumlar

- Bir arızadan dolayı şanzıman yağı bitmişse.
- Direksiyon kilitli kaldığı için araç aküsü boşalmışsa veya uygunsa elektronik park freni devre dışı bırakılamıyor ya da direksiyon kolunun elektronik kilidi serbest bırakılamıyorsa.
- 50 km üzerindeki bir mesafenin kat edilmesi gerekiyorsa.
- Örneğin bir kazanın ardından tekerleklerin düzgün şekilde dönmesi veya direksiyonun çalışması garanti edilemiyorsa.

Araç başka bir aracı çekerken:

- Yasal gerekliliklere uygun.
- Çekme araçları kılavuzundaki talimatları göz önünde bulundurun.

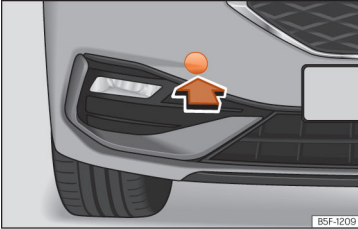
❗ ÖNEMLİ

Vites kutusunda yağ veya otomatik şanzıman-da yağlayıcı yoksa araç sadece sürüş tekerlekleri yoldan tamamen kaldırılmış şekilde çekilebilir veya özel bir araç taşıyıcısı veya römork ile taşınabilir.

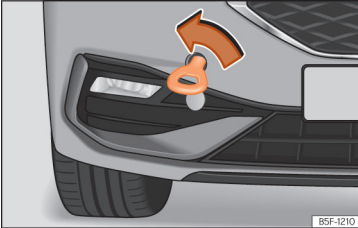
📌 Not

Araç sadece elektronik park freni ve direksiyon kolunu elektronik kilidi devre dışıysa çekerek çekme ile çalıştırılabilir. Araçta güç beslemesi yoksa veya elektrik sistemi arızası varsa motor, elektronik park freni ve direksiyon kolunu elektronik kilidini devre dışı bırakmak için akü takviyesiyle çalıştırılmalıdır »» Sayfa 53.

Ön çekme bağlantısı



Şek. 51 Ön tamponun sağ tarafında: kapağı çıkarın.



Şek. 52 Ön tamponun sağ tarafı: çekme bağlantısı konumu

Çıkarılabilir çekme bağlantısının gövdesi, bir kapağın altındaki ön tamponun sağ tarafındadır » **Şek. 51.**

Bağlantı halkası her zaman araçta tutulmalıdır.

Çekme talimatlarını göz önünde bulundurun » **Sayfa 56.**

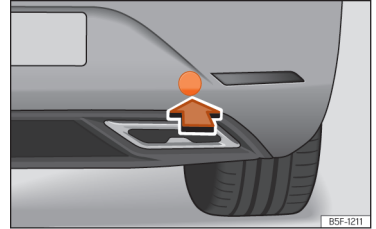
Çekme bağlantılarının takılması

- Bağlantı halkasını, bagaj bölmesindeki araç alet kitinden alın » **Sayfa 44.**
- Kapağı tabandan bastırarak çıkarın ve araçtan asın » **Şek. 51.**
- Bağlantı halkasını **saat yönüne zıt yönde** olabildiğinde döndürerek muhafazaya vidalayın » **Şek. 52** » ❶. Bağlantı halkasını muhafazasına tamamen ve güvenli olarak sıkıştırarak uygun bir nesne kullanın.
- Çekme sonrası, bağlantı halkasını uygun bir nesneyle **saat yönünde** döndürerek vidayı sökün.
- Kapağı değiştirin ve tabla tampona oturana kadar sağ tarafında sıkın.
- Gerekirse bağlantı halkasını temizleyin ve ardından diğer araç aletleriyle birlikte bagaj bölümünde saklayın.

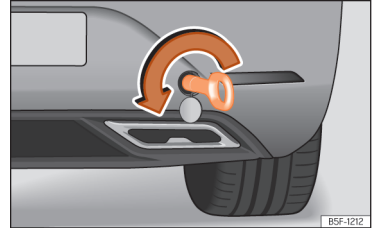
❶ ÖNEMLİ

Bağlantı halkası her zaman tamamen ve sıkıca sıkılmış olmalıdır. Aksi takdirde çekme ve çekerek çalıştırma sırasında serbest kalabilir.

Arka çekme bağlantısı



Şek. 53 Arka tamponun sağ tarafında: kapağı çıkarın.



Şek. 54 Arka tamponun sağ tarafında: çekme bağlantısı konumu

Vidalı bağlantı halkasının muhafazası arka tamponun sağ tarafında, bir kapağın altındadır » **Şek. 53.**

Standart olarak çekme braketile donatılmış araçlarda kapağın altında vida bağlantı

halkası için herhangi bir muhafaza **bulunmaz**. Bu durumda, çeki demiri çıkarılmalı veya monte edilmeli ve çekme için kullanılmalıdır »» Sayfa 284, »» ❶.

Çekme talimatlarını göz önünde bulundurun »» Sayfa 56.

Arka bağlantı halkasını monte edin (fabrika donanımında çekme braketini olmayan araçlar)

- Bağlantı halkasını, bagaj bölmesindeki araç alet kitinden alın »» Sayfa 44.
- Kapağın alt kısmına »» Şek. 53 baskı uygulayarak kapağı devre dışı bırakın.
- Kapağı çıkarın ve araca asılı konumda bırakın.
- Bağlantı hattını **saat yönüne zıt yönde** »» Şek. 54 »» ❶ olabildiğinde döndürerek muhafazaya vidalayın. Bağlantı halkasını muhafazasına tamamen ve güvenli olarak sıkıştırarak uygun bir nesne kullanın.
- Çekme sonrası, bağlantı halkasını uygun bir nesneyle **saat yönünde** döndürerek vidayı sökün.
- Gerekirse bağlantı halkasını temizleyin ve ardından diğer araç aletleriyle birlikte bagaj bölümünde saklayın.

❶ ÖNEMLİ

- Bağlantı halkası her zaman tamamen ve sıkıca sıkılmış olmalıdır. Aksi takdirde çek-

me ve çekerek çalıştırma sırasında serbest kalabilir.

- Araç fabrika donanımında çekme braketini varsa, sadece bu braketin bir çekme bağlantısına monte edilmek için özel tasarlanması durumunda bir çeki demiriyle çekmeye izin verilir. Uygun olmayan bir çeki demiri kullanılırsa, hem çeki demiri hem de araç hasar görebilir. Bunun yerine, çeki demiri kullanılmamalıdır.

Sigortalar ve ampuller

Sigortalar

Giriş

Genelde bir sigorta çeşitli elektrikli bileşenlere atanabilir. Benzer şekilde elektrikli bir bileşen birçok sigorta ile korunabilir.

Sigortaları sadece sorunun nedeni bulunduğu anda değiştirin. Yeni yerleştirilmiş bir sigorta kısa bir süre sonra yanarsa elektrik sistemini hemen yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

⚠ DİKKAT

Elektrik sistemindeki yüksek voltajlar, ciddi elektrik çarpmalarına neden olabilir ve yangınlara ve hatta ölüme yol açabilir!

- Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Elektrik sisteminde kısa devrelere neden olmamaya dikkat edin.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan sigortalar kullanmak, sigortaları onarmak veya sigorta olmadan akım devresi bağlamak yangına ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

»

- Daha yüksek değerdeki bir sigortayı asla kullanmayın. Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.
- Sigortayı metal şerit, zımba veya benzeri ile asla değiştirmeyin.

ÖNEMLİ

- Aracın elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için bir sigortayı değiştirmeden önce her zaman kontağı, lambaları ve tüm elektrik elemanlarını kapatın.
- Elektrik sisteminde hasara yol açabilecek için sigorta kutuları açıkken toz ve nem girmemesi için koruyun.

Not

- Bir parçada birden fazla sigorta olabilir.
- Birkaç parça tek bir sigorta üzerinden çalışabilir.
- Araçta bu bölümde gösterilenden fazla sigorta vardır.

Araç içi sigortalar



Şek. 55 Sürücü tarafı gösterge tablosunda: sigorta kutusu kapağı.

Gösterge panelinin altında bulunan sigorta kutusunun açılması ve kapatılması

- **Açma:** kapağı aşağıya doğru katlayın
- » **Şek. 55.**
- **Kapatma:** kapağı yerine oturana dek arkaya itin.

Gösterge paneli altındaki sigortaların renklere göre belirlenmesi

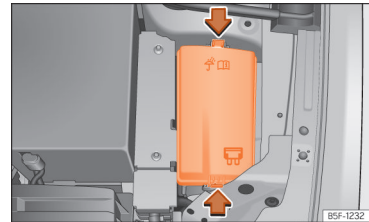
Renk	Amp değeri
Açık kahverengi	5
Kahverengi	7,5
Kırmızı	10
Mavi	15

Renk	Amp değeri
Sarı	20
Beyaz veya saydam	25
Yeşil	30
Turuncu	40

ÖNEMLİ

- Sigorta kutusu kapaklarını her zaman dik katli bir şekilde çıkarın ve araçta sorun olmasını önlemek için doğru şekilde tekrar takın.
- Toz veya nem girişini önlemek için açıkken sigorta kutularını koruyun. Sigorta kutularının içindeki kir ve nem elektrik sisteminde hasara neden olabilir.

Motor bölmesindeki sigortalar

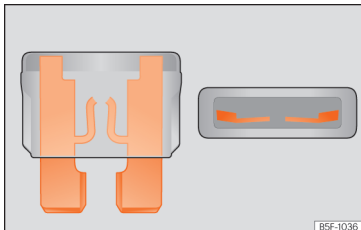


Şek. 56 Motor bölümünde: sigorta kutusu kapağı.

Motor bölmesi sigorta kutusunu açmak için

- Kaputu açın **▲** » » Sayfa 313.
- Sigorta kutusu kapağını açmak için kilitleme tırnaklarına basın » » **Şek. 56.**
- Sonra kapağı yukarı kaldırın.
- Kapağı **takmak** için sigorta kutusuna yerleştirin. Sesli bir şekilde yerine oturana dek kilitleme tırnaklarını aşağıya itin.

Yanmış sigortaları değiştirin



Şek. 57 Yanmış sigortanın görünümü.

Hazırlıklar

- Kontak, lambalar ve elektrikli donanımın tümünü kapalı konuma getiriniz.
- İlgili sigorta kutusunu açın » » Sayfa 60, » » Sayfa 60.

Yanmış sigortalayı değiştirin

Metal şeridi kopmuşsa sigorta yanmıştır » » **Şek. 57.**

- Yanmış olup olmadığını görmek için sigortaya ışık tutun.

Sigortanın değiştirilmesi

- Sigortayı çıkarın.
- Yanmış sigortayı *aynı* amper değeri (aynı renk ve işaretler) ve *aynı* boyutta bir sigortayla değiştirin.
- Kapağı tekrar yerleştirin veya sigorta kutusu kapağını kapatın.

Sigorta yerleştirme

Aracın içindeki sigortalar

No.	Tüketici/Amp	
3	Römork	25
4	SCR, Adblue	20
5	Otomatik vites kutusu kolu	25
6	İç aydınlatma	30
8	Açılır tavan	20
7	Isıtmalı koltuklar	30
9	Sol kapı	30
11	Römork	15

No.	Tüketici/Amp	
12	Sağ lambalar	40
13	Merkezi kilitleme	40
14	Beats Audio CAN ve MOST.	30
16	Hava yastığı	7,5
17	SCR, motor rölesi, 1,5	10
18	KESSY	7,5
19	Gösterge paneli	7,5
20	Bağlantı Kutusu	7,5
21	Arka kamera	7,5
24	4x4 Haldex Kontrol Ünitesi	15
25	RGS+EBSS ön emniyet kemerleri	25
26	Sağ kapı	30
27	RGS+EBSS ön emniyet kemerleri	25
28	PHEV. Kurtarma görevleri için yüksek voltaj sisteminin kapatılması. Sarı renkli bir etiketle tanımlanır.	10
29	Römork	15
30	Radio	30
31	Römork	25
34	230V soket	30
35	Sol lambalar	40
36	Klima fanı	40

No.	Tüketici/Amp	
37	Elektrikli bagaj kapağı	30
39	Isıtmalı direksiyon simidi	10
40	Alarm kornası	7,5
41	Geçit	7,5
42	Otomatik vites kutusu kolu	7,5
43	Klima ve ısıtma kontrol paneli, arka cam ısıtma, AA kompresör	10
44	Diagnoz, el freni düğmesi, far düğmesi, geri vites ışığı, iç aydınlatma, aydınlatmalı kapı eşiği	7,5
45	Direksiyon kolunu	7,5
46	Radio ekranı	7,5
47	Sürüş modu.	10
48	USB	7,5
52	12V soket	20
58	Park sensörleri, Park Assist kontrol ünitesi, ön kamera, radar	7,5
59	Geri vites düğmesi, klima sensörü, otomatik karartmalı dikiz aynası	7,5
60	Diagnoz, far kontrol ünitesi, far ayarlayıcı	7,5
61	Marş motoru; debriyaj sensörü	7,5
65	Ses amplifikatörü	10
66	Arka cam sileceği	15

No.	Tüketici/Amp	
67	Isıtmalı arka cam	30

Sıralı sigorta/Amp

230 V arka elektrik soketleri	30
Elektrikli sürücü koltuğu	15

Motor bölmesindeki sigorta yerleşimi

No.	Tüketici/Amp	
2	Motor kontrol ünitesi	7,5
3	Yakıt pompası kontrol ünitesi	7,5/10/20
4	Sol far KL 30 Sinyali	15
5	Sağ far KL 30 Sinyali	15
7	Otomatik vites kutusu pompası	30
8	KL 30 Sinyali fren servosu	40
9	Korna	15
10	Ön cam su püskürtücüsü	30
11	PHEV İklim	7,5
12	Otomatik şanzıman kontrol ünitesi	15/30
13	ESP kontrol ünitesi	25
14	Standheizung	20
15	ESP kontrol ünitesi	40

No.	Tüketici/Amp	
16	PHEV, Otomatik şanzıman ünitesi	50
17	PTC	40
18	PTC	40
20	Ön elektronik diferansiyel	15
21	Motor kontrol ünitesi	7,5
22	Marş motoru	30
23	Motor kontrol ünitesi (dizel/benzinli)	15
24	Motor sensörleri	7,5/10
25	Motor sensörleri	7,5/10
26	Motor güç kaynağı	7,5/10
27	Lambda sondası	10/15
28	Motor	10/20
29	Yakıt pompası kontrol ünitesi	15/20/30
30	Basınç pompası 1.0	10
33	PTC	40

Not

- Araçta bu bölümde gösterilenden daha fazla sigorta vardır. Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.
- Sigorta içermeyen konular aşağıdaki tablolarda gözükmez.

- Aşağıdaki tablolarda listelenen ekipmanlardan bazıları modelin sadece belirli versiyonlarıyla ilgilidir veya isteğe bağlı ilavelerdir.
- Lütfen yukarıdaki listelerin, dokümanın baskıya hazırlandığı esnada doğru olsalar da değiştirilebileceğine dikkat edin.

Ampuller

Ampullerin değiştirilmesi

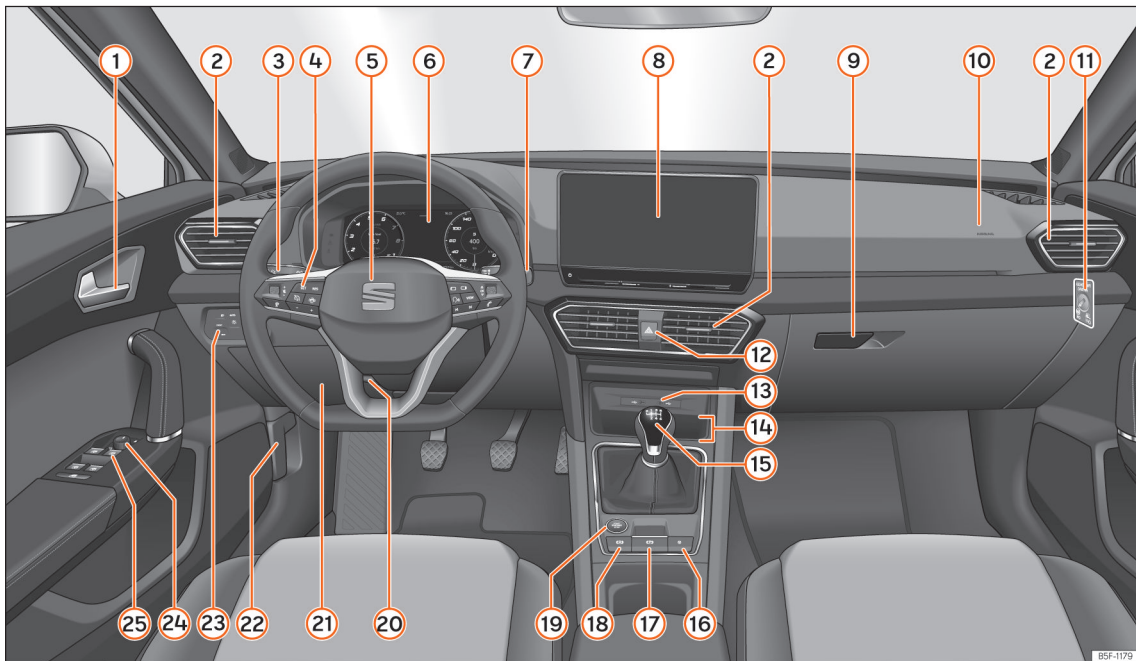
Tam LED farlar

Işık kaynağı olarak ışık yayan diyotlara (LED'ler) sahip tam-LED farlar tüm ışıklandırma işlevlerini gerçekleştirir (gün ışığı, yan lamba, sinyal, kısa far ve rota lambası).

Tam LED farlar aracın ömrü boyunca kullanılabilecek şekilde tasarlanır ve ampulleri değiştirilemez. Far arızası durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Sis farları*, arka lambalar, plaka lambası, yan dönüş sinyalleri ve ilave fren lambası

LED ampul kullandıkları dikkate alınarak, bir teknik servis merkezinde değiştirilmeleri gerekir.



Şek. 58 Göstergeler ve kontroller.

85F-1179

Çalışma

Kumandalar ve göstergeler

İç görünüm

Genel bakış

1	Kapı kolu	
2	Hava menfezleri	157
3	Kumanda kolu:	
	– Sinyal ve uzun farlar	119
	– Hız sınırlayıcı	236
4	Anahtarlar:	
	– Sürüş destek sistemleri	86
	– Araç bilgisayarı	84
	– Radyo, telefon, navigasyon ve sesli diyalog sistemi için kontroller	94
5	Kornalı direksiyon ve	
	– Sürücü hava yastığı	28
	– Tıptronik vites (otomatik şanzıman) üzerindeki kumanda kolları	222
6	Gösterge paneli	67
7	Kumanda kolu:	
	– Ön cam silecekleri ve yıkama suyu	125
	– Silme ve yıkama sistemi	125
	– Araç bilgisayarı	73
8	Bilgi-Eğlence sistemi	166
9	Torpedo gözü	149
10	Ön yolcu hava yastığı	28
11	Ön yolcu hava yastığı anahtarı	29
12	Dörtlü flaşör	122
13	USB C tipi portlar	209
14	Bağlantı Kutusu*	208
15	Ekipmana bağlı olarak:	
	– Manuel şanzıman	219
	– Otomatik şanzıman	220
16	Merkezi kilit anahtarı	100
17	Elektronik park freni anahtarı	264
18	Auto Hold anahtarı	265
19	Marş düğmesi	210
20	Ayarlanabilir direksiyon kolunu	17
21	Sigorta kutusu	59
22	Kaput kilit mandalı	314
23	Camların ışıklandırılması ve buğusunun giderilmesi için kontrol	117
24	Dış aynaların elektrikle ayarı için kontrol	127
25	Elektrikli camlar	112

Not

- Bu bölümde listelenen donanımların bazıları sadece belli modellerde standarttır veya opsiyonel ekstra özelliklerdir
- Sağdan direksiyonlu modellerde* anahtar ve kumanda düzenlemesi, » Sayfa 64'de gösterilen düzenden biraz farklı olabilir. Ancak, Kumandaları göstermek için kullanılan semboller aynıdır.

Göstergeler ve uyarı/kontrol lambaları

Gösterge paneli

Giriş

Araç gösterge paneli, dijital tur zamanlayıcı veya Digital (SEAT Cockpit) ile donatılabilir.

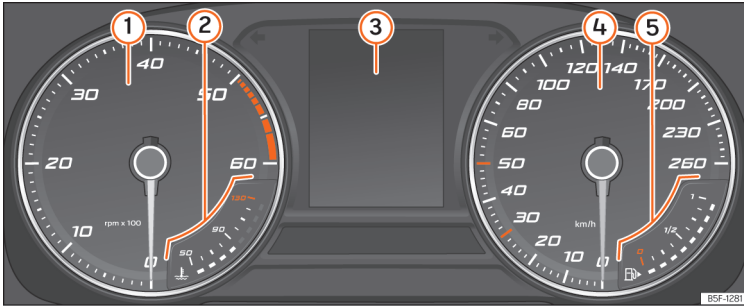
Motor aşırı şekilde boşalmış veya yeni değiştirilmiş 12 voltluk bir akü ile çalıştırıldığında bazı sistem ayarları (saat, tarih, kişisel konfor ayarları ve programlar) değişebilir veya silinebilir. Akü yeterli düzeyde şarj olduğunda bu ayarları kontrol edin ve düzeltin.

DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.
- Kaza ve yaralanma riskini azaltmak için yalnızca araç sabitken gösterge paneli ekranındaki talimatlara ve Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki talimatlara göre ayarlamalar yapın.

Analog gösterge paneli

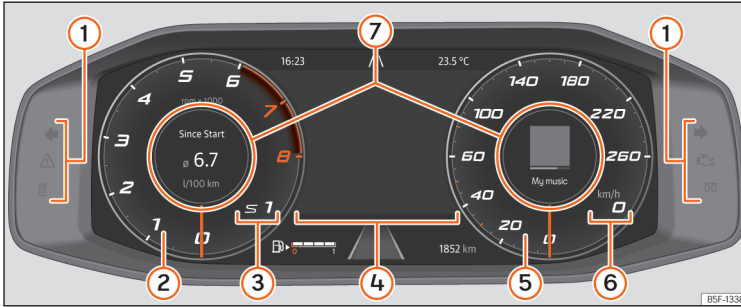


Şek. 59 Gösterge paneli, ön göğüste.

Göstergelerin ayrıntıları » Şek. 59:

- ① **Devir saati** (motor çalışırken dakikada yüz devirde) » Sayfa 80.
- ② **Motor hararet göstergesi** » Sayfa 82.
- ③ **Ekranda görüntülenir** » Sayfa 70.
- ④ **Hız göstergesi.**
- ⑤ **Yakıt göstergesi** » Sayfa 81.

Dijital gösterge paneli (SEAT Digital Cockpit)



Şek. 60 Geleneksel yakıtla çalışan araçlar: Gösterge panelindeki SEAT Digital Cockpit (klasik görünüm).

Göstergelerin ayrıntıları »» **Şek. 60:**

- ① **Kontrol ve uyarı lambaları** »» Sayfa 86
- ② **Devir saati.** Motorun dakikadaki devir sayısı »» Sayfa 80.
- ③ **Geçerli vites veya vites kolunun pozisyonu**
- ④ **Ekrana göstergesi** »» Sayfa 70
- ⑤ **Hız göstergesi**
- ⑥ **Dijital hız göstergesi**
- ⑦ **Bilgi Profili** »» Sayfa 68.

SEAT Digital Cockpit renkli yüksek çözünürlüklü tek renkli ekranı olan dijital bir gösterge panelidir. Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin düğmesi **VIEW** aracılığıyla 5 görünüme erişilebilir. Farklı bilgi profilleri seçilerek, klasik yuvarak göstergelerden farklı mesajlar, örneğin navigasyon verileri, çoklu medya bilgileri veya seyahat verileri görüntülenebilir.

5 görünüm şunlardır:

- Klasik
- Dinamik
- Destek sistemleri
- Navigasyon*

- Night

Tüm görünüm ekranında ses, telefon, yolculuk verileri, araç durumu, navigasyon¹⁾ ve sürüş yardımcısı hakkındaki bilgileri görüntüler¹⁾.

Bilgi profilleri

Düğmeleri kullanma  /  çok fonksiyonlu direksiyon simidinde, SEAT Digital Cockpit'in farklı bilgileri arasında gezinebilirsiniz.

Sol tarafta araç durumu, seyahat verileri ve yardımcılar ile ilgili bilgiler gösterilecektir.

¹⁾ Sürüme bağlı.

Sağ tarafta ses, telefon, pusula* ve navigasyon* manevralarına dair bilgiler gösterilecektir.

SEAT Digital Cockpit'in orta alanındaki görünümüne bağlı olarak, aşağıdakiler hakkında bilgi görüntülenecektir:

- **Klasik Görünüm ve Dinamik Görünüm:** İlk veriler, tarih, kat edilmiş mesafe ve otonomi. Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki sağ dişli tekeri döndürün: navigasyon haritası*, trafik işaretleri*, seyahat verileri (üzerine tıklanıldığında **OK**, farklı anılar arasında geçiş yapar).
- **Yardımcı Görünüm:** Buna düğmeye basılarak erişilebilir  veya çok **VIEW** fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğme kullanılabilir. Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki sağ dişli teker döndürülerek farklı yardımcılar görüntülenebilir, istenen **OK** yardımı seçmek için basın.
- **Navigasyon Görünümü:** Çok fonksiyonlu direksiyon **OK** simidindeki düğmeye basarak ve daha sonra dişli tekeri döndürerek haritayı daha büyük veya daha küçük bir görünümde görüntüleyebilirsiniz. Düğmeye tekrar basarsanız **OK**, harita otomatik ölçeğe geri döner.

- **Gece Görünümü:** Hız dijital biçimde gösterilir.

Klasik Görünüm

Dakikadaki devir sayısı ve hız göstergesi iğneleri, orta alanda görüntülenen menüye bakılmaksızın çok **VIEW** fonksiyonlu direksiyondaki düğmeye uzunca basıldığında tam uzunlukta görünür **»»» Şek. 60.**

Düğmeye bir daha uzun basılırsa **VIEW**, ekran önceki görünüme döner.

Veya çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki sağ dişli tekeri kullanarak gösterge paneli menüsünde **X Kapat** seçeneğini arayın ve ardından şu düğmeye basın **OK**.

SEAT Digital Cockpit hız göstergesinin orta alanında görünebilecek bilgiler

- Ses
- Telefon
- Pusula*
- Navigasyon göstergeleri* (en son hedefler çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sağındaki oka basılarak görüntülenir)

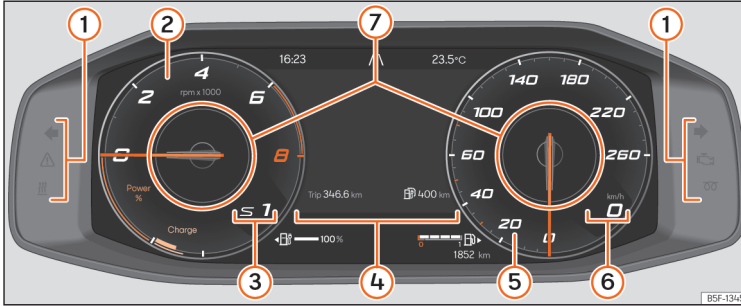
- **X > OK** (klasik görünümü kapatın).

SEAT Digital Cockpit devir sayacının orta alanında görünebilecek bilgiler

- Tüketim ve ortalama tüketim. Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sol tarafındaki oka basarak seyahat verilerinin farklı anıları arasında geçiş yapabilirsiniz.
- Otonomi (yakıt deposu seviyesi).
- Yağlama yağı ve soğutma suyu sıcaklığı
- Ortalama hız. Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sol tarafındaki oka basarak seyahat verilerinin farklı anıları arasında geçiş yapabilirsiniz.
- AdBlue otonomisi.
- Diğer seyahat verileri: katedilen mesafe ve sürüş süresi. Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sol tarafındaki oka basarak seyahat verilerinin farklı anıları arasında geçiş yapabilirsiniz.
- Destek sistemleri.
- **X > OK** (klasik görünümü kapatın).

Dijital gösterge paneli (SEAT Digital Cockpit)

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 61 Gösterge panelindeki SEAT Digital Cockpit (klasik görünüm).

Göstergelerin ayrıntıları » **Şek. 61:**

- ① **Kontrol ve uyarı lambaları** » Sayfa 86
- ② **Devir sayacı ve Güç ölçer.** Motorun dakikadaki devir sayısı » Sayfa 80.
- ③ **Geçerli vites veya vites kolunun pozisyonu**
- ④ **Ekran göstergesi** » Sayfa 70
- ⑤ **Hız göstergesi**
- ⑥ **Dijital hız göstergesi**
- ⑦ **Bilgi Profili** » Sayfa 68.

Durum ekranı

Gösterge paneli ekranında olabilecek göstergeler

Aracın özelliklerine bağlı olarak gösterge panelinin ekranında farklı bilgi bölümleri görümlenebilir.

- kapılar, kaput ve bagaj kapağı açık
- Uyarı ve bilgi mesajları
- Kilometre sayacı
- Saat » Sayfa 79
- Radyo ve navigasyon sistemi göstergeleri
- Telefon göstergeleri
- Dış ortam sıcaklığı

- Pusula göstergeleri
- Vites kolu konumları
- Vites değıştirme önerisi » Sayfa 225
- Kombi menzil (hibrit araçlar) » Sayfa 71
- Farklı ayarlar için seyahat verileri (çok fonksiyonlu ekran) ve menülerin gösterimi » Sayfa 72
- Servis aralığı göstergesi » Sayfa 83
- Hız uyarısı » Sayfa 73
- Kış lastikleri için hız uyarısı
- Start-Stop sistemi durum ekranı » Sayfa 215

• Trafik sinyali algılama sistemi tarafından algılanan ve izin verilen maksimum hızın* aşıldığını belirten sinyaller » **Sayfa 76**

• Aktif silindir yönetimi (ACT®) durum göstergesi » **Sayfa 229**

• Düşük tüketimli sürüş 

• Motor üzerindeki tanımlayıcı harfler (LDM)

• Sürüş desteği sistemi ekranı » **Sayfa 231**

• Telif hakkı

Kapılar, kaput ve bagaj kapağı açık

Aracın kilidi açıkken ve sürüş esnasında gösterge paneli, herhangi bir kapının, kaputun ya da bagaj kapağının açık olup olmadığını gösterir ve bazı durumlarda ayrıca sesli bir uyarı da verir. Gösterge, takılı gösterge paneli tipine göre değişebilir.

Vites kolu kontrol konumları (DSG® çift debriyajlı vites)

Vites kolu kontrolünün geçerli konumu, kontrolün yan tarafında ve gösterge paneli ekranında gösterilir. Kontrol **D/S** konumunda ya da Tiptronik konumundayken bazı durumlarda hangi vitede olduğunuz gösterge tablosu ekranında gösterilir.

Dış ortam sıcaklık göstergesi

Dış ortam sıcaklığının yaklaşık olarak +4 °C'den [+39 °F] düşük olması durumunda dış ortam sıcaklığı ekranında "kar tanesi sem-

bolü"  de yanar. Dış ortam sıcaklığı +6 °C'yi [+43 °F] aşana kadar bu sembol yanmaya devam eder » .

Araç sabitken, yardımcı ısıtıcı açıkken veya çok düşük hızlarda araç sürerken, gösterilen dış ortam sıcaklığı motorun ürettiği ısıya bağlı olarak gerçek sıcaklıktan daha yüksek olabilir.

Ölçüm aralıkları marjı şu şekildedir: -45 °C [-49 °F] ila +76 °C [+169 °F].

Vites değiştirme önerisi

Sürüş esnasında bazı araçların gösterge paneli bir yakıt tasarrufu vites önerisi gösterebilir » **Sayfa 225**.

Kilometre sayacı

Kilometre sayacı aracın kat ettiği toplam mesafeyi kaydeder.

Kısmi kilometre sayacı (**yo1 sayacı**), son sıfırlanmasından beri kat edilen mesafeyi gösterir.

• Kilometre sayacını bilgi-eğlence sistemi veya çok işlevli direksiyon aracılığıyla sıfırlayın » **Sayfa 73**.

Gezi kilometre sayacını (**gezi**) 0'a sıfırlamak için:

• **Seyahat verileri** kısmındayken **gezi** seçimini yapın.

• Burada **OK/RESET** ön cam silecek kolundaki veya **OK** çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeyi yaklaşık 2 saniye basılı tutun.

Kombine çalışma aralığı ekranı (hibrit araçlar)

Gösterilen değer sürüş stiline göre hesaplanır ve güncellenir. Bu nedenle, yakıt deposu dolu ve yüksek voltajlı akü tam olarak şarj edilmiş olsa bile aralık değişebilir.

Klima veya koltuk ısıtması gibi konfor tüketicilerini azaltarak veya kapatarak menzil artırılabilir.

Kış lastikleri için hız uyarısı

Maksimum hız uyarı açılırsa bu durum, gösterge panelinde gösterilir » **Sayfa 72**.

Hız uyarısı, Bilgi-Eğlence sistemimdeki  > **Araç Dışı** > **Lastikler** fonksiyon düğmesi kullanılarak ayarlanabilir » **Sayfa 93**.

Pusula göstergeleri

Donanımına bağlı olarak kontak açıkken aracı sürüş yönünüz gösterge paneli ekranında bir sembolle gösterilir, örn. kuzeydoğu için NW.

Bilgi Eğlence sistemi açıkken ve aktif bir yol rehberi yokken aynı zamanda bir pusula grafiği gösterilir.

»

Düşük tüketimli sürüş

Donanımına bağlı olarak, araç hareket halindeyken  aracın aktif silindir yönetimi (ACT®)* nedeniyle ekonomik tüketimle olması durumunda, gösterge paneli ekranında görüntülenir »» Sayfa 229.

Motor üzerindeki harflerin tanımlanması (LDM)

Analog gösterge panelli araçlar:

- Konağı açın, fakat motoru çalıştırmayın.
- Servis menüsüne bakın »» Sayfa 72.

Telif hakkı

Gösterge tablosunun mülkiyet ve telif haklarına ilişkin yasal metin.

⚠ DİKKAT

Dış ortam sıcaklığı donma sıcaklığının üstünde olsa bile bazı yollar ve köprülerde buzlanma olabilir.

- “Buz kristali sembolü” buzlanma tehlikesi olabileceğini gösterir.
- +4 °C'nin (+39 °F) üzerindeki dış ortam sıcaklıklarında, “kar tanesi sembolü” açık olmasa bile buz olabilir.
- Dış ortam sıcaklık sensörü yol gösterme amaçlı ölçüm yapmaktadır.

Not

- Farklı gösterge panelleri bulunmaktadır ve bu sebeple sürümler ve ekrandaki talimatlar fark gösterebilir. Uyarı veya bilgi metni olmayan ekranlarda, arızalar kontrol uyarı lambaları ile özel olarak gösterilir.
- Gösterge paneli ekranındaki bazı bildirimler ani bir olay sebebiyle gizlenebilir, örn. gelen arama.
- Donanımına bağlı olarak, bazı ayarlar yapılabilir ve talimatlar yerine getirilebilir veya bilgi-eğlence sisteminde gösterilebilir.
- Aynı saatte birkaç uyarı varsa semboller dönüşümlü olarak birkaç saniye boyunca gösterilecektir. Siz sebebi ortadan kaldırıncaya kadar bu semboller ekranda kalacaktır.
- Konağı açarken mevcut arızalar arasında ateşleme uyarıları gösteriliyorsa ayarları değiştirmek veya bilgileri açıklandığı şekilde göstermek mümkün olmayabilir. Bu durumda, yetkili bir servise gidin ve aracın onarılmasını isteyin.

Gösterge paneli menüleri

✓ Analog gösterge panelli araçlar için geçerlidir

Mevcut menülerin ve bilgi öğelerinin sayısı aracın elektronik sistemi ve özelliklerine bağlı olacaktır.

Bazı menü seçenekleri sadece araç sabitken okunabilir.

■ Sürüş bilgisi »» Sayfa 73**■ Destek sistemleri.**

- Front Assist Açık/Kapalı »» Sayfa 239
- ACC (sadece ekran) »» Sayfa 243
- Şerit Desteği Açık/Kapalı »» Sayfa 250
- Seyahat Desteği Açık/Kapalı »» Sayfa 252
- Yan Destek Açık/Kapalı »» Sayfa 256

■ Navigasyon.**■ Ses.****■ Telefon.****■ Araç durumu. »» Sayfa 74****Servis Menüsü**

Özelliklere bağlı olarak Servis menüsünde çeşitli ayarlar yapılabilir.

Servis menüsünü açmak

Analog gösterge panelli araçlar:

- Servis menüsünü açmak için **Sürüş bilgileri** menüsünde **Araç** bilgi profilini seçin ve **OK** çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki tuşu yaklaşık 5 saniye basılı tutun. Serbest bıraktığınızda **Servis** menüsü görüntülenir. Artık çok fonksiyonlu direksiyon simidi üzerindeki tuşları kullanarak her zamanki gibi menüde gezinebilirsiniz.

Dijital gösterge panelli araçlar (SEAT Digital Cockpit):

• **Klasik Görünüm'**deyken İlk Veri ekranına gidin, **OK** çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmesini 5 saniye kadar basılı tutup bırakın.

• Ardından, **Servis menüsü** veya gösterge paneli görüntülerinin açılıp kapatılabileceği **Görünüm seçimi** arasında seçim yapabileceğiniz **Yapılandırma listesi** menüsü görüntülenir.

Servis aralığı ekranını yeniden başlatmak

Servis menüsünü seçin ve gösterge paneli ekranındaki talimatları uygulayın.

Yağ bakımını sıfırlama

Yağ bakımını sıfırlama menüsünü seçin ve gösterge paneli ekranındaki talimatları takip edin.

Seyahat verilerini sıfırlamak

Mesafe kaydediciyi sıfırlama menüsünü seçin ve değeri sıfırlamak için gösterge paneli ekranındaki talimatları takip edin.

Motor üzerindeki tanımlayıcı harfler (LDM).

Motor kodu menüsünü seçin. Motorun tanımlayıcı harfleri, sol alttaki gösterge tablosu ekranında gösterilecektir.

Saatin ayarlanması

Saat menüsünü seçin ve çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sağ dişli tekerini döndürerek doğru saati ayarlayın.

Lastik basıncı

Lastikleri şişirdikten veya değiştirdikten sonra lastik basıncından tasarruf etmek için **» Sayfa 336**. Gösterge panelinde verilen talimatlara uyun.

Sürüş bilgileri göstergesi (çok fonksiyonlu ekran)

✓ Analog gösterge panelli araçlar için geçerlidir

Seyahat bilgileri ekranı (çok fonksiyonlu ekran), yolculuk ve tüketime ilişkin farklı değerleri gösterir.

Bir ekrandan diğerine geçiş

Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunmayan araçlar:

• Silecek kolundaki **TRIP** basmalı düğmeye basın **» Sayfa 85**.

Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar:

• Çok fonksiyonlu direksiyonun sağ dişli tekerini döndürün **» Sayfa 84**.

Belleği değiştirme

Analog gösterge panelli araçlar:

• Burada **OK/RESET** ön cam silecek kolundaki veya çok **OK** fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeye basın.

Dijital gösterge panelli araçlar:

• Görünüme bağlı olarak **Gezi bilgileri** seçimini yapın ve sol oka veya çok fonksiyonlu **OK** direksiyon simidindeki düğmeye basın.

– **Marştan itibaren:** 2 saatten fazla süreyle yolculuğa ara verilmişse bellek silinir.

– **Yakıt ikmalinden itibaren:** Toplanan yolculuk verileri ve tüketim değerlerinin gösterimi ve depolanması. Yakıt doldurulurken bellek silinir.

– **Uzun süreli:** Bu bellek, sürüş verilerini maksimum 19 saat ve 59 dakika veya 99 saat ve 59 dakikaya kadar ya da maksimum 1999,9 km veya 9999,9 km'ye kadar toplar. Bu değerlerden biri aşıldığında (gösterge paneli sürümüne bağlı olarak değişir) bellek silinir.

Seyahat verisi ön belleklerinin silinmesi

• **Seyahat verileri** kısmındayken istediğiniz hafızayı seçin.

• Burada **OK/RESET** çok fonksiyonlu direksiyon simidinin düğmesinin basılı tutun veya **OK** çok »

fonksiyonlu tekerleğin düğmesini yaklaşık 2 saniye basılı tutun.

Talimatları seçme

Bilgi-Eğlence sisteminde, Araç ayarları menüsünde farklı sürüş verilerini görüntüleyebilirsiniz » **Sayfa 93.**

- **Güncel tüketim:** Anlık yakıt tüketimi litre/100 km oranıyla seyahat boyunca çalışır ve motor çalışırken ve durduğunda litre/saat birimiyle gösterilir.
- **Ortalama tüketim:** Yaklaşık 300 metre sürüşten sonra ortalama yakıt tüketimi görüntülenir.
- **Seyahat süresi:** Bu, kontak açıldıktan sonra geçen saat ve dakikaları gösterir.
- **Menzil:** Aynı sürüş tarzı korunduğu sürece km cinsinden seyahat edilebilecek yaklaşık mesafe.
- **AdBlue menzili veya **: Aynı sürüş tarzıyla mevcut AdBlue® tankı seviyesiyle km cinsinden seyahat edilebilecek yaklaşık mesafe. Bu gösterge 2.400 km'den daha düşük bir sürüş menzilden itibaren görünür ve devreden çıkarılamaz.¹⁾

- **Mesafe:** Kontak açıldıktan sonra km (m) cinsinden gidilen mesafe.
- **Ortalama hız:** Yaklaşık 100 metre sürüşten sonra ortalama hız gösterilir.
- **Dijital hız göstergesi:** Dijital formatta anlık hız gösterimi.
- **Eco önerileri:** Tavsiye mesajları, iyi sürüş uygulamaları yoluyla tüketimi azalttığı gösterilmiştir, örn. **Klima açık: camı kapatın.**

Yağ ve soğutma suyu sıcaklığı göstergesi (sadece dijital gösterge paneli ile)

Motor normal sürüş koşullarında, yağ sıcaklığı **80°C** (176°F) ila **120°C** (248°F) arasında olduğunda çalışma sıcaklığına ulaşır. Motordan büyük bir performans isteniyorsa ve dış ortam sıcaklığı yüksekse motor yağı sıcaklığı artabilir. Bu, uyarı lambaları  veya  » **Sayfa 317** ekranda görülmediği sürece herhangi bir sorun oluşturmaz.

Uyarı ve bilgi mesajları (Araç durumu)

Kontak açıldığı zaman ve araç hareket halindeyken sistem, belli parçaları ve fonksiyonları

kontrol eder. Arızalar, gösterge panelinin ekranında mesajlarla birlikte kırmızı ve sarı uyarı sembolleri²⁾ olarak gösterilir ve duruma göre sesli bir uyarı bile duyulabilir » **Sayfa 86.** Mesajlar ve sembollerin gösterim şekli gösterge panelinin sürümüne bağlı olarak değişebilir.

Mevcut arızalar manuel olarak da kontrol edilebilir. Bunu yapmak için, **Araç bilgisi** menüsünü açın » **Sayfa 92.**

Öncelik 1 uyarısı (kırmızı)

Bu sembol yanar veya yanıp söner (bazen sesli ikazla birlikte).  **Aracı durdurun!** Tehlike! Arızayı kontrol edin ve sebebinin ortadan kaldırın. Gerekirse profesyonel destek alın.

Öncelik 2 uyarısı (sarı)

Sembol, yanar veya yanıp söner (sesli uyarıların eşlik ettiği bölümde). İşletme arızaları veya işletme sınırlarının eksikliği araçta hasara veya arızaya yol açabilir. En kısa sürede sorunlu fonksiyonu kontrol edin. Gerekliyse profesyonel destek alın.

Bilgi mesajı

Araçtaki süreçler hakkında bilgi sağlar.

¹⁾ Her ülkede mevcut değildir.

²⁾ Analog gösterge panelinde, uyarılar her zaman beyaz renkte gösterilir.

Uyanılara ve bilgilere erişim

• Bilgi-eğlence sisteminde,  > **Araç bilgisi**
 > **Araç durumu** > **Uyanılar** düğmesine basın.

• **Veya:**¹⁾ **Araç** menüsüne erişin, ardından **OK** çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki veya **OK/RESET** silecek kolundaki düğmeye basın ve **Uyarı mesajı bellekleri** seçimini yapın.

Sürücü ikaz sistemi (fren tavsiyesi)*



Şek. 62 Gösterge paneli ekranında: sürücü ikaz sistemi sembolü.

Yorgunluk tespiti sürüş davranışlarında yorgunluk işaretleri görüldüğünde sürücüyü bilgilendirir.

Fonksiyon ve çalıştırma

Yorgunluk tespiti yolculuğa başlarken yorgunluk hesabı yaparak sürücünün sürüş davranışını belirler. Bu, sürekli mevcut sürüş davranışı ile karşılaştırılır. Sistem, sürücünün yorgun olduğunu tespit ederse sesli bir uyarı verilir gösterge paneli ekranında bir sembol ve tamamlayıcı bir mesaj ile optik uyarı gösterilir **» Şek. 62**. Gösterge paneli ekranındaki mesaj yaklaşık 5 saniye gösterilir ve duruma göre tekrarlanır. Sistem, görüntülenen son mesajı kaydederek.

Gösterge paneli ekranındaki mesaj, **OK/RESET** ön cam silecek kolundaki veya **OK** çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeye basılarak kapatılabilir **» Sayfa 84**.

Mesaj, çok fonksiyonlu ekranı kullanarak gösterge paneli ekranına geri çağırılabilir **» Sayfa 73**.

Çalışma koşulları

Sürüş davranışı sadece yaklaşık 200 km/sa'e (125 mil/sa) kadar olan yaklaşık 65 km/sa (40 mil/sa) üzerindeki hızlarda hesaplanır.

Açma ve kapama

Yorgunluk tespiti bilgi-eğlence sisteminde  > **Sürücü Desteği** > **Sürücü Uyarı Sistemi** fonksiyon tuşu ile etkinleştirilebilir veya devre

dışı bırakılabilir **» Sayfa 93**. İşaret ayarını devreye alındığını gösterir.

Sistem sınırlamaları

Yorgunluk tespitinde sisteme özgü belli sınırlamalar mevcuttur. Aşağıdaki koşullar Yorgunluk tespitini sınırlandırabilir ya da çalışmasını önleyebilir.

- 65 km/sa (40 mil/sa) altındaki hızlarda
- 200 km/sa (125 mil/sa) üstündeki hızlarda
- Viraj alırken
- Kötü durumdaki yollarda
- Kötü hava koşullarında
- Sportif sürüş stili kullanılırken
- Sürücünün ciddi şekilde dikkati dağıldığında

Yorgunluk tespiti, araç 15 dakikadan fazla durulduğunda, kontak kapatıldığında veya sürücü emniyet kemerini açtığında ve kapıyı açtığında eski haline gelecektir.

Uzun süre boyunca yavaş sürüş durumunda (65 km/sa (40 m/sa) sistem yorgunluk hesabını otomatik olarak tekrar devreye sokar. Daha yüksek hızda sürüş esnasında sürüş davranışı tekrar hesaplanacaktır. **»**

¹⁾ Analog gösterge panelli araçlar.

⚠ DİKKAT

Yorgunluk tespit sistemi tarafından sunulan konforun sürüş esnasında herhangi bir risk almanıza neden olmasına izin vermeyin. Düzenli molalar verin, uzun yolculuklar sırasında uzunlukları yeterli olmalıdır.

- Sürücü her zaman tam kapasitede sürüş sorumluluğunu üstlenir.
- Yorgunken asla araç sürmeyin.
- Sistem tüm koşullarda sürücünün yorgunluğunu algılamaz. » Sayfa 75, Sistem sınırlamaları bölümündeki bilgilere bakın.
- Bazı durumlarda sistem, istenen bir sürüş manevrasını sürücü yorgunluğu olarak yanlış yorumlayabilir.
- Mikro uyku adı verilen etki durumunda hiçbir uyarı verilmez!
- Gösterge panelindeki göstergelere dikkat edin ve gereken şekilde hareket edin.

i Not

- Yorgunluk tespiti sadece otoyollar ve düzgün asfaltlı yollarda sürüş için geliştirilmiştir.
- Sistemde arıza varsa yetkili bir servise kontrol ettirin.

Yol işaretleri algılama sistemi mesajları*¹⁾

Şek. 63 Gösterge paneli ekranında tanınan sinyallerin örnekleri.

Trafik sinyali algılama sistemi, aracın kontağı her açıldığında devreye alınır.

Trafik işareti algılama sistemi iç aynanın tabanında yer alan bir kamerayla aracın önündeki trafik işaretlerini tanıır ve hız sınırları ve sollama yasaklarıyla ilgili bilgi sunar.

Sistem ayrıca sınırları içerisinde zamana bağlı yasaklar, araç çeken römorklar için işaretler » Sayfa 284 veya sadece yağmur yağması durumunda geçerli olan sınırlamalar hakkında ek sinyaller görüntüler. İşaret olmayan yollarda bile, sistem geçerli tüm hız sınırlarını görüntüleyebilir.

Trafik algılama sistemi tüm ülkelerde çalışmaz. Yurtdışında seyahat ederken bunu dikkate alın.

Ekranı gösterilir

Almanya'da, otoyollarda ve araç yollarında, hız sınırlarının ve sollama yasaklarının yanı sıra sistem aynı zamanda yasakların sona erme işaretlerini de görüntüler. Diğer ülkelerde o anki geçerli hız sınırı her zaman gösterilir.

Sistem tarafından algılanan trafik işaretleri gösterge paneli ekranında görüntülenir » **Şek. 63** ve araçtaki navigasyon sistemine göre, bu işaretler bilgi-eğlence sisteminde de görüntülenir » **Sayfa 89**.

Bilgi-eğlence sisteminde tehlike uyarı işaretleri görüntülenmez.

Yol işareti algılama sistemi mesajları:**Trafik işareti yok**

- Sistem başlangıç aşamasında.
- **VEYA:** kamera herhangi bir zorunlu veya engelleyici işaret algılamadı.

Hata: Dinamik Yol İşareti Ekranı

- Sistemde arıza vardır. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

¹⁾ Sistem ülkeye bağlı olarak mevcuttur.

Hız uyarısı kullanılmıyor

• Yol işareti algılama sisteminin hız uyarı fonksiyonu arızalıdır. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Dinamik Yol İşareti Ekranı: lüt-fen ön camı temizleyin.

• Ön camın kamera bölgesi kirlidir. Ön camı temizleyin.

Dinamik Yol İşareti Ekranı kısıtlandırıldı.

- Navigasyon sistemi veri aktarmıyor. Navigasyon sisteminde güncel haritalar.
- **VEYA:** aracın navigasyon sisteminin haritasına dahil edilmemiş bir bölgede olup olmadığını kontrol edin.

Kullanılabilir veri yok

- Trafik algılama sistemi bu ülkede çalışmıyor.

Trafik işaretlerinin görüntülenmesi

Trafik işareti algılama sistemi bağlandığında, kabin dikiz aynası tabanında bulunan bir kamera aracın önündeki trafik işaretlerini kaydeder. Kameradan gelen bilgileri kontrol ettikten ve değerlendirdikten sonra navigasyon sistemi, mevcut araç verileri ve en fazla iki geçerli yol işareti, ilgili ek işaretleriyle bağlantılı olarak görüntülenir:

• **İlk pozisyon.** Sürücü için geçerli işaret ekranında gösterilir. Örneğin, maksimum hız sınırı 130 km/sa (100 mil/sa) » **Şek. 63.**

• **İkinci pozisyon.** İkinci pozisyonda bir tehlike uyarı işareti, sollama yasağı veya alternatif hız sınırı gibi ikinci bir trafik işareti görüntülenebilir.

Ek işaret: Sürüş esnasında ön cam sileceği çalışıyorsa, ilk önce solda o anda geçerli olan ek yağmur işareti sinyali görüntülenecektir.

Belirli zamanlarda sollama yasaktır gibi sadece sınırlamalarla geçerli bir işaret görüntülenecektir.

Hız uyarısı (gösterge paneline bağlı olarak)

Sistem izin verilen hızın aşıldığını tespit ederse, sürücüyü bir "gong" sesiyle ve görsel olarak da gösterge panelindeki bir mesaj ile uyarır.

Römork modu

Fabrikada çekme braketini cihazı ve araca elektrikli olarak bağlı bir römork ile donatılmış araçlarda, hız sınırları veya şerit değiştirme yasakları gibi römorklu araçlara özgü trafik işaretleri ekranını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak mümkündür. Devreye sokma veya devreden çıkartma bilgi-eğlence sisteminde **> Sürücü Desteği > Römork Desteği** fonksiyon tuşu kullanılarak gerçekleştirilir » **Sayfa 93.**

Römork modu için, römork tipine veya yasalara göre geçerli hız sınırları görüntüsü ayarlanabilir. Hız, 60 km/sa (40 mil/sa) ile 130 km/sa (80 mil/sa) arasında, 10 km/sa'lık (5 mil/sa) kademelerle ayarlanır. Söz konusu ülkede römork ile sürüş için izin verilenden daha yüksek bir hız ayarlanırsa, sistem otomatik olarak olağan hız sınırlarını görüntüler, örn. Almanya'da 80 km/sa (50 mil/sa).

Römork için hız uyarısı devre dışı bırakılırsa, sistem hız sınırlarını römork bağlı değilmiş gibi gösterir.

Giriş yok işareti

Trafik işareti tanıma sistemi, tek yönlü bir yolda veya bir otoyol ya da otoban girişinde bir giriş yok işareti geçildiği zaman, gösterge panelinde sesli ve görsel bir uyarı verir.

Sınırlı çalışma

Trafik işareti algılama sisteminin bazı işlevleri varır. Aşağıdaki durumlar sistemin sınırlarla çalışmasına veya hiç çalışmamasına neden olabilir:

- Görüşün kötü olması durumunda, örn. kar, yağmur, sis veya yoğun siste.
- Örn. önde trafik olması veya güneşten kaynaklanan kamaşmada.
- Yüksek hızlarda araç kullanırken.
- Kameranin önu kapalı veya kirliyse.

- Trafik işaretleri kameranın görüş alanının dışındaysa.
- Trafik işaretleri kısmen veya tamamen örn. ağaçlar, kar, kir veya diğer araçlardan dolayı kapalıysa.
- Trafik işaretleri düzenlemelere uygun olmadığında.
- Trafik işaretleri hasarlı veya eğik olduğunda.
- Trafik işaretleri çok yukarıda veya rampada olduğunda (LED-bazlı değişken trafik işaretleri veya diğer aydınlatma üniteleri).
- Navigasyon sistemindeki haritalar güncel değilse.
- Araçlarda trafik işaretlerine benzer yapıştırılan cisimler olması durumunda.

⚠ DİKKAT

Trafik işareti algılama sistemindeki teknoloji, fizik kanunları tarafından empoze edilen sınırları değiştiremez ve yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Trafik işareti tespit sisteminin sağladığı ekstra güvenliğin sürüş sırasında sizi risk almaya yönlendirmesine izin vermemin. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Zayıf görünürlük, karanlık, kar, yağmur ve sis sistemin trafik işaretlerini görememesine veya bunları doğru şekilde görüntüleyememesine yol açabilir.

- Kameranın görüş alanı kirlili, engelli veya hasarlı olduğunda sistemin çalışması bozulabilir.

⚠ DİKKAT

Trafik işareti algılama sisteminde gösterilen trafik göstergeleri ve sürüş tavsiyeleri gerçek trafik durumundan farklı olabilir.

- Sistem tüm trafik işaretlerini tespit edemeyebilir veya doğru şekilde gösteremeyebilir.
- Trafik işaretleri ve trafik düzenlemelerinin sistem tarafından verilen tavsiyeler ve görüntülere göre önceliği vardır.

⚠ DİKKAT

Mesajlar göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Görüntülenen mesajları hiçbir zaman göz ardı etmeyin.
- Aracı akan ilk fırsatta güvenli bir yerde durdurun.

📌 Not

Sistemin doğru çalışmasının etkilenmemesi için aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Kamera görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve kar veya buzdan arınmış halde temiz tutun.

- Kameranın görüş alanının kapatılmadığından emin olun.
- Kameranın görüş alanında çizgilerin oluşmasını önlemek için her zaman hasarlı veya aşınmış lastikleri değiştirin.
- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.
- Navigasyon sisteminde güncel olmayan haritaların kullanılması sistemin trafik işaretlerini yanlış göstermesine neden olabilir.
- Navigasyon sisteminin referans noktası modunda trafik işareti algılama sistemi yalnızca kısmen kullanılabilir.
- İkaz lambalarının ve karşılık gelen kısa mesajların dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Çevre dostu sürüş desteği



Şek. 64 Çevre dostu sürüş desteği belirtimi (şematik gösterim).

Çevre dostu sürüş desteği, duruma bağlı olarak Digital Cockpit'te yer alan talimatlara uyuma yoluyla dikkatli ve düşük enerji tüketimi ile sürüş yapmanıza yardımcı olur.

Kavşak, göbek kavşak veya hız sınırı olan yol bölümü gibi yerlere yaklaştığınızda, sembol  Digital Cockpit'te bir olayla birlikte görünülür **» Şek. 64.**

Belirtimi takip ettiğiniz ve ayağınızı gaz pedalından çektiğiniz anda, araç seçilen sürüş profiline ve olaya olan mesafeye, fren enerjisi geri kazanımına ve hızına dayalı olarak adapte olur.

Çevre dostu sürüş desteği, bilgi-eğlence sisteminden ve bazı destek sistemlerinin sensörlerinden gelen seyahat verilerini kullanır. Etkin hedef yönlendirmesi yoksa, en olası rota kullanılır.

Gaz pedalına basmak, destek müdahalesini herhangi bir zamanda iptal edebilir.

Çevre dostu sürüş desteği, bilgi-eğlence sisteminin destek sistemi ayarlarında açılıp kapatılabilir **» Sayfa 93.**

Çevre dostu sürüş desteği aşağıdaki durumlarda geçici olarak kapatılır:

- Vites kolu **S** konumunda ise.
- Spor sürüş programı kullanılıyorsa.
- Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) veya hız sabitleyici (GRA) ile sürüş yapıyor-sa.

Bu koşullar artık mevcut olmadığında, destek, sistem ayarlarında açıldığı zaman yeniden etkinleştirilir.

Tüm ülkelerde olmasa da, donanıma bağlı olarak çevre dostu sürüş desteği kullanılabilir-mektedir.

⚠ DİKKAT

Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Yoldaki trafik işaretleri ve trafik düzenlemeleri, çevre dostu sürüş notlarına göre önceliklidir.

i Not

• Sembollerin görünümü donanıma ve modele bağlı olarak biraz değişebilir. Sistem güncellemeleri, sembollerini değiştirebilir veya genişletebilir.

• Sistem açıldığı zaman, çevre dostu sürüş desteği herhangi bir belirti gösterilmeden geri kazanımı da artırılabilir. Bu, önde bir araç giderken gaz pedalının bırakılması gibi durumlarda ortaya çıkabilir. Bu durumda, enerji geri kazanımı hiçbir belirti gösterilmeden öndeki aracın hızına göre ayarlanır.

Saat

Bilgi-eğlence sisteminde saati ayarlama

-  /  **Ayarlar** seçeneğine basın.
- **Saat ve Tarih** menü seçeneği ile saati ayarlayın **» Sayfa 89.**

Gösterge panelinde analog olarak saati ayarlama

- Klasik görünümde **» Sayfa 69** düğmeyi basılı tutun **OK** tarih, rota ve otonomi bilgilerini seçtiğinizde çok fonksiyonlu direksiyon simidinde bu düğmeyi basılı tutun.
- Ayarlamaları yapmak için **OK** düğmeye basın ve çevirin.

Gösterge paneli saatini analog olarak ayarlama

- **Sürüş bilgileri** menüsündeyken, **Araç** fonksiyonunu seçin ( > **Araç İçi** > **Gösterge paneli**).
- Gösterge paneli **OK** ekranında Servis menüsü görüntülenene kadar çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeye basın **» Sayfa 72.**
- **Saat** menüsünü seçin.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sağ dışı tekerini döndürerek doğru saati ayarlayın.

Devir sayacı

Devir saati, dakika başına motor devir sayısını gösterir.

Vites değiştirme göstergesiyle birlikte devir sayacı aracınızın motoru uygun bir hızda kullanılma olasılığını sunmaktadır.

Devir saatindeki kırmızı bölgenin başlangıcı mevcut vitedeki maksimum hızı ve motorun sıcaklığını gösterir. Ancak, kadran kırmızı alana ulaşmadan önce vites yükseltmeniz veya vites kolunu **D** konumuna almanız (veya ayağınıza gazdan kaldırmanız) tavsiye edilir » **!**

Yüksek devirlerden kaçınmanız ve vites değiştirme göstergesindeki önerileri takip etmenizi tavsiye ediyoruz. » **Sayfa 225, En uygun vitesin seçilmesi** içerisindeki ek bilgilere bakın.

❗ ÖNEMLİ

- Motora zarar vermemek için devir saati iğnesi uzun süre kırmızı bölgede kalmamalıdır.
- Yüksek devirler ve sert hızlanmadan kaçının ve motoru zorlamayın.

🌿 Çevre Notu

Vitesin erken büyütülmesi, yakıttan tasarruf etmenize ve motor emisyonları ile motor gürültüsünü en aza indirmenize yardımcı olacaktır.

Güç ölçer

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 65 Dijital gösterge paneli: Güç ölçer

Devir sayacının sol alt tarafında iki renk kodlu alan mevcuttur:

Yeşil Şarj: Şarj bölgesi. Üretilen şarj miktarını ve maksimum şarjı gösterir.

Mavi Güç %: Elektrikli çekiş bölgesi. Kullanılan güç yüzdesini ve mevcut durumda kullanılabilir maksimum güç miktarını gösterir.

Güç ölçer, elektrikli sürüşün kullanım seviyesini gösterir. Güç ölçer çubuğu geçerli kullanım seviyesini gösterir.

Daha ince renkli bir kenarlık, mevcut durumda ne kadar tahrik kullanılabileceğini gösterir.

Seçilen sürüş programına ve mevcut elektrik gücüne bağlı olarak, farklı renklerin sınırları değişebilir.

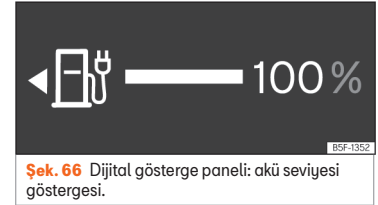
Güç ölçerde aşağıdaki ekranlar görülebilir:

» Şek. 65

- Ⓐ Araç elektrik enerjisini geri kazanıyor
- Ⓑ Elektrikli sürüş açık / Takviye (araç elektrik motoru ve yanmalı motorun maksimum gücünde kısa bir süre çalışır).
- Ⓒ Yanmalı motor çalışır durumda olmalıdır.

Akü seviyesi göstergesi

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

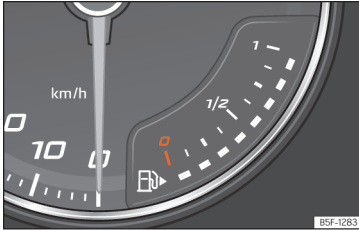


Şek. 66 Dijital gösterge paneli: akü seviyesi göstergesi.

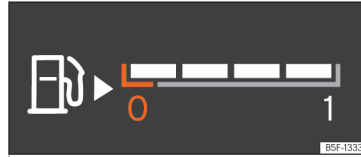
Şarj istasyonu sembolünün yanındaki küçük ok, şarj kapasitesinin aracın hangi tarafında olduğunu gösterir.

Not

- Depo tamamen boşken asla sürüş yapmayın. Belirli koşullar altında, yüksek voltajlı aküde depolanan enerji, en yakın servis istasyonuna ulaşmak için yeterli olmayabilir.
- Dış sıcaklık çok düşük ve bu nedenle yüksek voltajlı akü çok soğuk olduğunda, içten yanmalı motorun çalıştırılmasında zorluklar ortaya çıkabilir ve elektrikli sürüş modunun menzili azalabilir.

Yakıt göstergesi

Şek. 67 Analog gösterge paneli: yakıt göstergesi



Şek. 68 Dijital gösterge paneli: görünümüne bağlı olarak farklı konumlarda bulunan yakıt seviyesi göstergesi.

Kontrol lambaları**Sarı renkte yanıyor**

Yakıt deposu neredeyse boş. Yedek yakıt deposu seviyesine ulaşıldı ► Fırsatınız olur olmaz yakıt doldurun.

Ayrıca, analog gösterge paneline sahip araçlarda, yakıt seviyesi çok düşük olduğunda alt LED kırmızı renkte yanıp söner.

**Sarı renkte yanıyor**

Dizelde su bulunması.
Motoru durdurun ve profesyonel yardım alın.

Ekran sadece kontak açıkken çalışır.

Araçtaki yakıtın yeteceği menzil, gösterge panelinde görüntülenir.

► Sayfa 355 bölümünde verilen aracın depo kapasitesine bakabilirsiniz.

DİKKAT

Düşük yakıtla sürüş sırasında araç trafikte stop edebilir veya kazalara ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Yakıt deposu seviyesi çok düşükse özellikle yokuş aşağı veya yukarı giderken yakıt motora düzensiz bir şekilde ulaşabilir.
- Motor düzensiz bir şekilde çalışırken direksiyon sistemi, sürücü destek sistemi ve frenler çalışmaz ya da yakıt eksikliği veya bundan kaynaklı düzensiz besleme nedeniyle kapanır.
- Aracın yakıt eksikliğinden durmasını önlemek için yakıt miktarı çeyrek depoya düşüğünde daima yakıt doldurun.

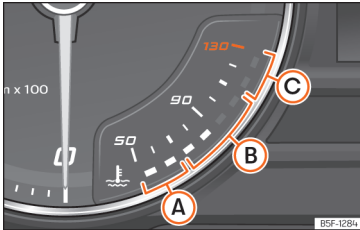
ÖNEMLİ

Yakıt deposunu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Düzensiz yakıt beslemesi yanlış ateşlemeye neden olabilir ve yanmamış yakıt egzoz sistemine girebilir. Katalitik konvertör veya parçacık filtresi hasar görebilir!

Not

Yakıt göstergesindeki yakıt pompası sembolünün yanındaki küçük ok işareti, aracın yan kısmındaki yakıt deposu kapağının bulunduğu yeri gösterir.

Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi.



Şek. 69 Analog gösterge paneli: motor hararet göstergesi.

- A Soğuk bölge.** Motor henüz çalışma sıcaklığına ulaşmamıştır. Çalışma sıcaklığına ulaşmaması durumunda yüksek hızlardan ve motora baskı yapmaktan kaçının.
- B Normal bölge.** Yüksek dış ortam sıcaklıklarında ve motoru aşırı yorarken diyetler sürekli yanabilir ve üst bölgeye ulaşabilir. Kontrol lambası yanmıyorsa bu, endişelenecek bir sorun değildir. ⬇
- C Uyarı bölgesi.** Özellikle yüksek dış ortam sıcaklıklarında motor çok fazla çalışıyorsa uyarı bölgesindeki diyetler yanabilir.

Hararet göstergesi yalnızca kontak açıkken çalışır .

Dijital gösterge paneli olan araçlarda [SEAT Digital Cockpit] soğutma suyu sıcaklığını ilgili

menüden görüntülemeyi seçebilirsiniz
» Sayfa 69.

Kontrol ve uyarı lambası



Kırmızı renkte yanıyor



Araç sürmeye devam etmeyin!

Motor soğutma suyu seviyesi çok düşük, soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek.



Kırmızı renkte yanıp söner



Motor soğutma suyu sisteminde arıza.

- Aracı durdurun, kontağı kapatın ve soğutma suyu bırakın.
- Motor soğutma suyu seviyesini kontrol edin » Sayfa 319.
- Soğutma suyu seviyesi doğru olduğu halde uyarı lambası sönmüyorsa uzman personel den destek talep edin.

Kontrol ve uyarı lambaları (hibrit araçlar için geçerlidir)



Kırmızı renkte yanıyor



Araç sürmeye devam etmeyin!

Motor veya yüksek voltaj sisteminin soğutma suyu seviyesi çok düşük, motor veya yüksek voltaj sistemi soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek.



Kırmızı renkte yanıp söner



Araç sürmeye devam etmeyin!

Yüksek voltajlı soğutma devresinde arıza. Tahrik sisteminin bağlantısını kesin ve uzman yardımı alın.

- Aracı durdurun, kontağı kapatın ve soğutma suyu bırakın.
- Motor soğutma suyu seviyesini kontrol edin » Sayfa 319.
- Yüksek voltajlı soğutma devresindeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin » Sayfa 319. Seviye çok düşükse, **soğutma sıvısı EKLEMENİN**. Derhal uzman desteği alın.
- Soğutma suyu seviyesi doğru olduğu halde uyarı lambası sönmüyorsa uzman personel den destek talep edin.

ÖNEMLİ

• Motor için uzun kullanım ömrü sağlamak amacıyla yüksek devirlerden, yüksek hızda sürüşlerden ve motor soğukken ilk 15 dakika boyunca motoru yormaktan kaçının. Motorun ısınmasına kadar geçecek olan evre dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Gerekliyse kılavuz olarak motor yağ sıcaklığını* » Sayfa 74 kullanın.

• İlave ışıklar ve hava girişinin önündeki aksesuarlar soğutma suyunun soğutma etkisini azaltır. Yüksek dış sıcaklıklar ve yüksek motor yüklerinde motorun aşırı ısınma riski mevcuttur.

- Ön spoiler aynı zamanda araç hareket halindeyken soğutma havasının doğru şekilde dağıtımını sağlar. Spoiler hasar görmüş ise bu, soğutma etkisini azaltabilir ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Uzman desteği alın.

Servis aralıkları

Servis aralığı belirtimi, gösterge paneli ekranında ve bilgi-eğlence sisteminde görünür.

Farklı gösterge panelleri ve bilgi-eğlence sistemleri bulunmaktadır, bu sebeple sürümler ve ekrandaki talimatlar farklılık gösterebilir.

CUPRA, motor yağı *değişimli* servisler (örn., Yağ değiştirme servisi) ile motor yağı *değişimsiz* servisleri (örn., Muayene) ayırt eder.

Servisleri zaman veya kat edilen mesafeye göre belirlenmiş araçlarda bakım aralıkları önceden tanımlanır.

Uzun ömürlü Servis bulunan araçlarda aralıklar ayrı ayrı belirlenir. Teknolojik ilerleme sayesinde bakım işlemleri büyük ölçüde azalmıştır. SEAT tarafından kullanılan teknoloji sayesinde bu servis ile yalnızca araç gerektirdiğinde yağı değiştirmeniz gerekmektedir. Bu varyasyonu hesaplamak için (maksimum 2 yıl) aracın kullanım koşulları ve kişisel sürüş tarzları dikkate alınır. Ön uyarı ilk defa ilgili servisin gerçekleştirilmesinden 20 gün önce görünür. Bir sonraki servise kadar kalan kilo-

metreler (miller) her zaman en yakın 100 km'ye (mile) yuvarlanır ve zaman tam gün olarak verilir. Güncel servis mesajı en son servisten sonra 500 km boyunca görülmez. Bundan önce ekranda sadece çizgiler görünür.

İnceleme hatırlatıcısı

Yakın zamanda bir servis ya da inceleme gerçekleştirilmeliyse kontak açıldığında bir **servis hatırlatıcı** görüntülenir.

Görüntülenen rakam, sonraki servise kadar katedilebilecek kilometre ya da saatidir.

Servis zamanı

Servis veya **inceleme zamanı** geldiğinde kontak açılınca sesli bir uyarı verilecektir ve aşağıdaki mesajlardan biri ile birlikte birkaç saniyelikliğine gösterge panelinde sabit anahar sembolü  görünebilir:

- **Servise gidin!**
- **Lütfen aracınızı yetkili servise gösterin.**
- **Yağ değişimi gecikti!**
- **Yağ değişimi servisi ve incelemesi gecikti!**

Servise gösterin bildirimi

Kontak anahtarı açık, motor kapalı ve araç hareketsizken mevcut **servis bildirimi** okunabilir:

Bilgi-eğlence sisteminde mevcut servisin tarihini kontrol edin

-  /  **Ayarlar** seçeneğine basın.

- Servislerle ilgili bilgileri ekranda göstermek için **Uygulamalar ve servisler** menü öğesini seçin.

Analog gösterge paneli araçlar

- Burada **OK/RESET** ön cam silecek kolundaki veya **OK** fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeyi yaklaşık 5 saniye basılı tutarak servis mesajını görüntüleyebilirsiniz.

Dijital gösterge paneli araçlar

- Servis tarihi sadece Servis menüsünden okunabilir » **Sayfa 72.**

Servis aralığı göstergesinin sıfırlanması

Servis bir SEAT bayisi tarafından **yapılma- mışsa**, ekran aşağıdaki şekilde sıfırlanabilir:

Analog gösterge paneli araçlar

- **Otonomi » Sayfa 74** menüsündeyken, **OK** çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeyi 4 saniye kadar basılı tutup bırakın. **Servisler** menüsüne erişilir.

- **Servisi Sıfırla** veya **Yağ Servisini Sıfırla** seçimini yapın (sürüme veya ne yapmak istediğinize bağlı olarak) ve **OK** çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeye basın.

»

• Sistem, **Sıfırlamak istiyor musunuz?** sorusunu soracaktır. Düğmeye tekrar **OK** basıldığında, Servis sıfırlanır.

Dijital gösterge panelli araçlar

• Servis aralığı ekranı sadece Servis menüsünden sıfırlanabilir » **Sayfa 72.**

Göstergeyi servis aralıkları arasında **sıfırlamayın**, aksi takdirde gösterilen bilgi yanlış olacaktır.

Yağ değişim servisi, manuel olarak sıfırlanırsa **Esnek yağ değişim servisi** olan araçlar dahil, servis aralığı ekranı sabit servis aralığına döner.

i Not

• Servis mesajı birkaç saniye sonra, motor çalıştığında veya **OK/RESET** silecek kolundaki düğmeye basıldığında ya da **OK** çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeye basıldığında kaybolur.

• Akünün uzun bir süre bağlı olmadığı Long-Life sistemi araçlarda sonraki servisin tarihini hesaplamak mümkün değildir. Bu nedenle servis aralığı doğru gösterilemeyebilir. Bu durumda, izin verilen azami servis aralıklarını aklınızda tutun » **Sayfa 339.**

• Ekranı manuel olarak sıfırlarsanız, sabit servis aralıklarına sahip araçlarda olduğu gibi sonraki servis aralığı gösterilecektir. Bu nedenle servis aralığı ekranının bir SEAT yetkili servisi tarafından sıfırlanmasını tavsiye ediyoruz.

Gösterge panelinin kullanımı

Giriş

Kontak açıkken menülerde ilerleyerek ekranın farklı fonksiyonlarını okumak mümkündür.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidine sahip araçlarda çok fonksiyonlu ekran sadece direksiyondaki düğmelerle çalıştırılabilir.

Bazı menü seçenekleri sadece araç hareket-sizken okunabilir.

⚠ DİKKAT

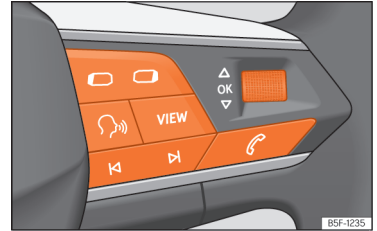
Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağıtılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir.

• Araç hareket halindeyken asla gösterge paneli ekranındaki menüleri kullanmayın.

i Not

12 volt aküyü şarj ettikten veya değiştirdikten sonra, sistem ayarlarını kontrol edin. Enerji beslemesinde kesinti varsa sistem ayarları yanlış veya silinmiş olabilir.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidini kullanarak çalışma



Şek. 70 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sağ tarafı: gösterge panelindeki menüler ve bilgi göstergelerine ait düğmeler.

Öncelik 1 » **Sayfa 74** uyarısı aktif olduğu sürece menülere erişmek mümkün olmayacaktır. Bazı uyarılar onaylanabilir ve çok fonksiyonlu direksiyon **OK** simidinin düğmesiyle saklanabilir » **Şek. 70.**

Bir menü veya bilgilendirme ekranı seçme

- Kantağı açın.
- Mesaj veya araç sembolü görüntülenirse düğmeye basın **OK** » **Şek. 70**; gerekirse, birkaç kez basın.
- Menüleri değiştirmek için düğmeleri kullanın **◀** veya **▶** » **Şek. 70.**
- Menüü veya görüntülenilen bilgileri açmak için düğmeye basın **OK** » **Şek. 70** veya menü

veya bilgilendirici ekran otomatik olarak açılana kadar birkaç saniye bekleyin.

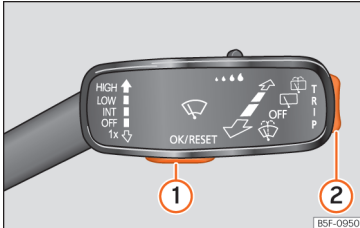
Menü ayarlarını değiştirmek

- Görüntülenen menüde, menünün istenen seçeneği vurgulanana kadar çok fonksiyonlu direksiyonun sağ dişli tekerini » Şek. 70 döndürün. Seçenek çerçeve içinde görünür.
- Düğmeye basarak OK » Şek. 70 gerekli değişiklikleri yapın. Bir işaret, sistemin ya da fonksiyonun devreye alındığını gösterir.

Menü seçimine geri dönmek

Düğmeye basın  veya .

Silecek kolu ile çalışma



Şek. 71 Silecek kolu: kontrol tuşları.

Öncelik 1 » Sayfa 74 uyarısı aktif olduğu sürece menülere erişmek mümkün olmayacak-

tır. Bazı uyarılar, » Şek. 71 1 düğmesi ile onaylanabilir ve gizlenebilir.

Bir menü veya bilgilendirme ekranı seçme

- Kontağı açın.
- Bir mesaj veya araç sembolü görüntüleniyorsa, gerekli durumlarda birkaç kez 1 düğmesine basın.
- » Sayfa 72 menülerini ekrana getirmek veya bir menüden veya bilgi ekranından menü seçimine geri dönmek için, basmalı anahtarı 2 basılı tutun.
- Bir menüden başka bir menüye geçmek için, basmalı anahtarın üst veya alt kısmına basın.
- Gösterilen menü veya bilgilendirici ekranı açmak için 1 düğmesine basın veya menü veya bilgilendirici ekranı otomatik olarak açılana kadar birkaç saniye bekleyin.

Menü ayarlarını değiştirmek

- Ekrana gelen menüde, istediğiniz menü seçeneği işaretleninceye kadar 2 basmalı anahtarın üst veya alt kısmına basın. Seçenek çerçeve içinde görünür.
- Gerekli değişiklikleri yapmak için 1 düğmesine basın. Bir işaret, sistemin ya da fonksiyonun devreye alındığını gösterir.

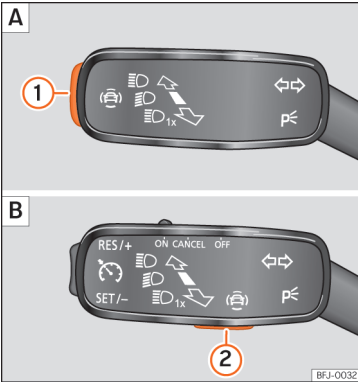
Menü seçimine geri dönüş

İlgili menüden çıkmak için Geri seçeneğine basın.

Not

Kontağı açarken mevcut arızalar arasında ateşleme uyarıları gösteriliyorsa ayarları değiştirmek veya bilgileri açıklandığı şekilde göstermek mümkün olamayabilir. Bu durumda, yetkili bir servise gidin ve aracın onarılmasını isteyin.

Sürüş desteği sistemleri düğmesi*



Şek. 72 Dönüş sinyalinde ve uzun far kolunda: sürüş desteği sistemleri düğmesi (versiyonlara bağlı olarak).



Şek. 73 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sol tarafı: sürüş desteği sistemleri düğmesi (versiyonlara bağlı olarak).

Dönüş sinyali ve uzun far kolu düğmesi ile **Destek sistemleri** menüsünde gösterilen sürüş desteği sistemlerini etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

Dönüş sinyali kolunu ve uzun farı kullanarak sürücü destek sistemini devreye sokma veya devreden çıkarma

- **Sürüş yardımcıları** menüsünü görüntülemek için »» **Şek. 72** ① veya ② öğesine kısa süreyle basın.
- Sürücü destek sistemini seçin ve etkinleştirin veya devre dışı bırakın »» **Sayfa 84**. Sürücü destek sisteminin açıldığı bir işaret ile gösterilir.
- Sonra, ön cam silecek kolundaki düğme **OK/RESET** veya çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğme **OK** ile seçimi işaretleyin veya teyit edin.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidini kullanarak sürücü destek sistemini devreye sokma veya devreden çıkarma*

- Düğmeye basarak **Şek. 73** Yardımlar menüsünü açın.
- Sürücü destek sistemini seçin ve etkinleştirin veya devre dışı bırakın. Sürücü destek sisteminin açıldığı bir işaret ile gösterilir.
- Ardından, seçimi onaylamak için **OK** çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeye basın.

Sürücü destek sistemleri, aynı zamanda Araç ayarları menüsünde bilgi-eğlence sisteminin açılıp kapatılabilir »» **Sayfa 93**.

Kontrol lambaları

Kontrol ve uyarı lambaları

Kontrol ve uyarı lambaları; uyarılar »» **Şek. 74**, arızalar veya bazı fonksiyonların göstergeleridir. Bazı kontrol ve uyarı lambaları kontak açıldığında yanar ve motor çalışmaya başladığında veya sürüş esnasında kapanır.

Modele bağlı olarak gösterge paneli ekranında ek kısa mesajlar görülebilir. Bunlar sadece bilgi verme amaçlı olabilir veya gerekli bir eylemi hatırlatıyor olabilir »» **Sayfa 66, Gösterge paneli**.

Araçtaki ekipmana bağlı olarak ikaz lambaları yerine bazen gösterge panelinde bir sembol görünebilir.

Belirli bir kontrol ve ikaz lambası yandığı zaman ayrıca işitilebilir bir uyarı da duyulur.

Kırmızı uyarı ışıkları

	Orta bildirim lambası: gösterge paneli ekranında ek bilgiler
	Park freni açık » Sayfa 262.
	Fren sisteminde arıza » Sayfa 262.
	Direksiyon sisteminde arıza » Sayfa 226.
	Sürücü veya yolcu emniyet kemeri takılı değil » Sayfa 18.
	Motor veya yüksek voltaj sistemi soğutma sıvısı (hibrit araçlar) » Sayfa 82.
	Motor yağ basıncı » Sayfa 317.
	Alternatör anormallliği » Sayfa 324, » Sayfa 327.
	Ayak frenine basın » Sayfa 243.
	Sürüş sistemi » Sayfa 301
	AdBlue seviyesi çok düşük VEYA SCR sisteminde arıza var » Sayfa 310.

Sarı uyarı ışıkları

	Orta bildirim lambası: gösterge paneli ekranında ek bilgiler
--	--

	Ön fren balataları eskimiş » Sayfa 262.
	ESC veya sistemdeki arıza, kapanmasına neden oldu; VEYA ESC ya da TCS çalışıyor » Sayfa 267.
	TCS manuel olarak kapatılmış; VEYA ESC Spor modunda » Sayfa 267.
	ABS arızası » Sayfa 267.
	Elektronik park freni arızalı.
	Arka sis farı açık » Sayfa 117.
	Emisyon kontrol sisteminde arıza » Sayfa 311.
	Dizel motor ön ısıtma; VEYA dizel motor yönetiminde arıza » Sayfa 311.
	Benzinli motor yönetiminde arıza » Sayfa 311.
	Parçacık filtresi tıkalı » Sayfa 311.
	Direksiyon sisteminde arıza » Sayfa 226.
	Lastik hava basıncı izleme sistemi » Sayfa 336.
	Yakıt deposu neredeyse boş » Sayfa 81.
	AdBlue seviyesi düşük VEYA SCR sisteminde arıza » Sayfa 310.
	Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gerdiricilerinde arıza » Sayfa 27.

	Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı » Sayfa 27.
	Ön yolcu hava yastığı açık » Sayfa 27.
	Arızalı hız sabitleme sistemi (GRA). » Sayfa 236
	Arızalı hız sınırlayıcı » Sayfa 238
	Arızalı aktif hız sabitleyici (ACC) » Sayfa 248
	Şerit Desteği (şerit koruma sistemi) » Sayfa 251.
	Şerit takip uyarı sisteminde hata » Sayfa 251.
	Şerit Destek sistemi kapatılmış. » Sayfa 251
	Araçta far arızası » Sayfa 117.
	Motor yağı seviyesi düşük » Sayfa 317.
	Şanzıman arızası » Sayfa 225.
	Cam silecek suyu çok az » Sayfa 125.

Yeşil gösterge lambaları

	Farları veya dörtlü flaşörü açın » Sayfa 117.
	Römork dönüş sinyalleri » Sayfa 117.

	Auto Hold etkin veya Auto Hold duraklatılmış (beyaz renkte yanar) »» Sayfa 265.
	Şarj sistemi »» Sayfa 299
	Ayak frenine basın »» Sayfa 220.
	Hız sabitleme kontrolü »» Sayfa 235; VEYA Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) »» Sayfa 244.
	Hız sınırlayıcı »» Sayfa 237
	Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) »» Sayfa 244.
	Şerit destek etkin (Şerit Desteği) uyarısı »» Sayfa 251.
	Yardımcı ısıtıcı* »» Sayfa 160.

Mavi gösterge lambaları

	Uzun far açık veya flaşör açık »» Sayfa 117.
---	--

Diğer uyarı lambaları

	Kapı(lar), bagaj kapağı veya kaput açık ya da düzgün kapatılmamış »» Sayfa 71.
	Servis aralığı göstergesi »» Sayfa 83.
	Cep telefonu Bluetooth® ile bağlı.
	Cep telefonu şarj seviyesi.
	Donma riski »» Sayfa 71.

	Start-Stop Sistemi etkinleştirildi »» Sayfa 215.
	Start-Stop sistemi kullanılamıyor »» Sayfa 215.
	Düşük tüketimde sürüş durumu »» Sayfa 72.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araçta arızalar olabilir, trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalar olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve kısa mesajları göz ardı etmeyin.
- Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.
- Arızalı bir araç sürücü için ve yoldaki diğer sürücüler için kaza tehlikesi taşımaktadır. Gerekirse dörtlü flaşörleri yakın ve üçgen reflektörü yerleştirin.
- Kaputu açmadan önce motoru kapatın ve soğumasına izin verin.
- Herhangi bir araçta motor bölmesi tehlikelidir ve ciddi yaralanmaya neden olabilir »» Sayfa 313.

Bilgi-Eğlence sistemi

Giriş

Bilgi-eğlence sistemi önemli araç fonksiyonlarını ve sistemleri tek bir merkezi kontrol biriminde bir araya getirir; örn. klima, menü ayarları, radyo ekipmanı ve navigasyon sistemi.

Kullanılabilir menülerin gerçek sayısı ve çeşitli seçeneklerin isimleri aracın elektroniklerine ve ekipmana bağlı olacaktır.

Genel çalışma bilgileri

Bilgi-eğlence sisteminin çalışması hakkındaki bilgilerin yanı sıra dikkate alınması gereken uyarı ve güvenlik talimatları şurada yer alır:

»» Sayfa 166.

Farklı menülere geçiş yapma ve bunları seçme yöntemi

- Konağı açın.
- Bilgi-Eğlence sistemi kapalı ise, açın.
- Farklı menüler doğrudan metinler, simgeler veya düğmeler kullanılarak dokunmatik ekranda seçilir.

Kutu işaretliyse ✓, fonksiyon etkinleştirilir.

Menü düğmesine basmak < sizi her zaman en son kullandığınız menüye götürür.

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

Kaydırma çubuğu: Bazı menüler ve fonksiyonlar, o anda ekranda görüntülenenlerin üzerinde veya altında daha fazla içerik gösterir; örneğin uzun ayar listeleri. Kaydırma çubuğuna basın ve yukarı veya aşağı çekin.

Eğitim

Bilgi-Eğlence sisteminin ilk kez bağladığınızda, ana fonksiyonların ve nasıl kullanılacağını kısaca bir açıklamasını içeren bir sistem eğitimi açılacaktır.

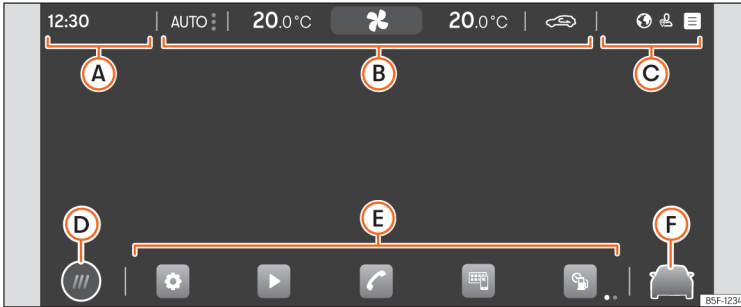
Yardım

Yardım menüsünde Bilgi-Eğlence sisteminin kullanma konusunda daha fazla bilgi ve ipucu bulabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında Bilgi-Eğlence sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

Fonksiyon düğmelerinin açıklaması



Şek. 74 Şematik gösterim: Ekrandaki olası fonksiyon düğmelerine genel bakış

Ekranın üst kısmı

Bilgi-Eğlence sistemi kapalı olsa bile aşağıdaki bilgiler her zaman görülebilir » **Şek. 74:**

- A** Saat veya Gelen arama.
- B** Klima menüsü » **Sayfa 154.**
- C** Durum çubuğu. Kullanıcı ve bildirimlere dayalı sistem özelleştirmesi.

Ekranın alt kısmı

D Ana menü görüntüleme modu:

- ⌚: 6 ana fonksiyona sahip ana menü 2 ekrana bölünmüştür (3 + 3, fonksiyona basarak kullanıcı tarafından özelleştirilebilir).
- ⊞: mozaik modunda ana menü (Bilgi-Eğlence Sisteminin tüm fonksiyonları)

- E** Bilgi-Eğlence sisteminin fonksiyonlarına doğrudan erişim (kullanıcı tarafından özelleştirilebilen 10 fonksiyon, 5 + 5'e kadar). Simgeye basarak, söz konusu fonksiyonları seçebilir/seçimlerini kaldırabilirsiniz.
- F** Destek sistemlerine ve araç ayarlarına doğrudan erişim » **Sayfa 93.**

İlk yapılandırma sihirbazı



Şek. 75 Şematik gösterim: İlk yapılandırma sihirbazı

Başlangıç yapılandırma sihirbazı ilk kez çalıştırdığınızda Bilgi-eğlence sistemini ayarlamanıza yardımcı olacaktır.

Bilgi-eğlence sistemini her açtığınızda, **» Şek. 75** eğer parametreler ayarlanmamışsa [✓] ile işaretlenmiştir] veya **Tekrar gösterme** fonksiyon düğmesine basılmamışsa ilk ayar ekranı görüntülenecektir.

Fonksiyon düğmesi: Fonksiyon

✕	Yapılandırma Sihirbazı'nı kapatır.
A	Günü ve saati ayarlamak için basın.

Fonksiyon düğmesi: Fonksiyon

B	O anda çekme seviyesi en yüksek radyo istasyonlarını aramak ve belge kaydetmek için basın.
C	Çevrimiçi Medya ayarlarına gitmek için basın.
D	Bilgi-Eğlence sistemine cep telefonunuza bağlamak için basın.
E	Mevcut konumunuzu kullanarak veya manuel olarak bir adres girerek ev adresinizi seçmek için basın.

Fonksiyon düğmesi: Fonksiyon

Tekrar gösterme	Bilgi-Eğlence sistemi ayarlarının değiştirilme olasılığını devre dışı bırakır. İlk yapılandırmayı gerçekleştirmek istiyorsanız, Yardım kısmından erişebilirsiniz.
Başlat	Yapılandırma Sihirbazı'nı başlatır.
Bitir	Bir veya daha fazla ayar uygulandıktan sonra, ayarlamayı sihirbazın ana menüsünde sonlandırmak için basın.

Araç bilgisi



Şek.76 Şematik gösterim: Araç bilgisi ve durumu

Ana menüde **Araç bilgisi** seçeneğine basılırsa, aşağıdaki alt menülerle birlikte Araç bilgisi menüsü açılır:

- **Sürüş bilgisi.** Ortalama tüketim, ortalama hız, kat edilen mesafe, yolculuk süresi ve otonomi gösterilir. 3 belleğe sahiptir: "Kalkıştan itibaren", "Toplam hesaplama" ve "Yakıt ikmalinden itibaren"
»» Sayfa 73.
- **Araç durumu.** Arızalar, olaylar, lastik basıncının belleğe alınması veya bir sonraki muayene servisinin bilgileri ile ilgili uyarılar görüntülenir.

Destek sistemleri ve araç ayarları



Şek. 77 Şematik gösterim: Destek sistemleri ve araç ayarları

»»» **Şek. 77** **A** veya **Araç ayarları** seçeneğine basarak yardımcıları ve araç ayarları menüsünü açın. Ardından, sol alanda **B** bulunan menülerden herhangi birine tıklamak, ayarlar menüsünü veya ekranda seçilen destek sistemlerini görüntüler.

Destek sistemlerinin ve ayarların sayısı sürüm ve söz konusu ülkeye bağlıdır.

C noktaları, parmağınızı ekran üzerinde, soldan sağa veya tersi yönde hareket ettirerek, modelin takıldığı diğer destek hizmetlerinin gösterileceğini gösterir.

■ Sürücü desteği

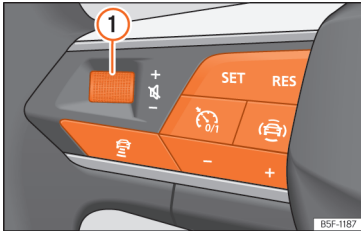
- Otomatik park frenini etkinleştirme »»» **Sayfa 264.**
- Park Assist »»» **Sayfa 270.**

- ESC'yi, stabilizasyon sistemlerini ve fren desteğini etkinleştirin / devre dışı bırakın »»» **Sayfa 267.**
- Start-Stop sistemini etkinleştirin / devre dışı bırakın »»» **Sayfa 215.**
- Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) »»» **Sayfa 243.**
- Şerit Desteği (Şerit koruma sistemi) »»» **Sayfa 250.**
- Acil fren destek sistemi (Front Assist) »»» **Sayfa 239.**
- Yorgunluk tespiti »»» **Sayfa 75.**
- Trafik işareti tanıma »»» **Sayfa 76.**
- Şerit desteği »»» **Sayfa 256.**
- Acil Durum Desteği »»» **Sayfa 255.**
- **SEAT Drive Profile** »»» **Sayfa 227**

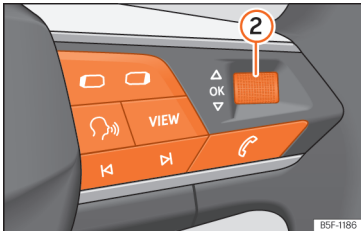
- **Ortam aydınlatması** »»» **Sayfa 124**
- **İç mekan ayarları**
 - Gösterge paneli »»» **Sayfa 70.**
 - Farlar »»» **Sayfa 123.**
 - Dikiz aynaları »»» **Sayfa 127.**
- **Araç dışı ayarları**
 - Kapatma »»» **Sayfa 95.**
 - Farlar »»» **Sayfa 117.**
 - Camlar »»» **Sayfa 112.**
 - Lastikler »»» **Sayfa 336.**

Çok fonksiyonlu direksiyon simidi*

Fonksiyonlar



Şek. 78 Direksiyon simidindeki kumandalar.



Şek. 79 Direksiyondaki kumandalar.

Direksiyon simidi ses sistemi, telefon, navigasyon, sesli kontrol ve destek fonksiyonlarını sürücünün yol dikkatini dağıtmadan kontrol et-

me imkanı sağlayan çok fonksiyonlu modüller içerir.

Düğmeler sürüme bağlı olarak kullanılabilir

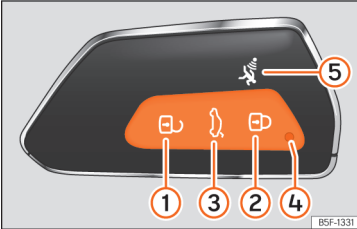
Sembol	Fonksiyon
①	<i>Döndür:</i> Sesi artır/azalt <i>Basın:</i> Sesi keser
②	<i>Döndür:</i> Gösterge paneli menüsünde arama yapma. Navigasyon modundayken, Dijital Kokpit'te harita boyutunu büyütme/küçültme için <i>Şuna basın:</i> Gösterge panelinde vurgulanan seçeneği seçme
⏮ ⏭	<i>Radio:</i> Bir önceki/sonraki istasyonu arama. <i>Ortam:</i> Kısa basış: önceki/sonraki parça; uzun basış: hızlı ileri/geri sarma
☎	Telefon menüsünü etkinleştirme (aramayı, cevaplama, bitirme)
🔄	Ortam ve radyo kaynakları arasında geçiş yapma
📺	Gösterge paneli menüsünü değiştirme (önceki/sonraki)
🔊	Ses kontrolünü etkinleştirir / devre dışı bırakır
VIEW	<i>Analog Panel:</i> Çalışmıyor <i>Dijital Panel (SEAT Digital Cockpit):</i> Dijital panel görünümünü değiştirme » Sayfa 68

Sembol	Fonksiyon
🔌	Direksiyon simidi ısıtıcısını etkinleştirme veya devre dışı bırakma » Sayfa 159
🚦	Hız sabitleme sistemi » Sayfa 235 / ACC / » Sayfa 243 Hız sınırlayıcısı bağlantısını kurma/bağlantısını kesme » Sayfa 236
SET RES	SET: ACC / Hız sabitleme sistemini / Sınırlayıcıyı etkinleştirme RES: Programlanmış ACC hızını veya hız sabitleme sistemini sıfırlama
- +	+ : Programlanan hızı artırma - : Programlanan hızı azaltma
🚦	Gösterge panelinde sürüş desteği menüsünü açma
🚦	Programlanan ACC mesafesini değiştirme

Açma ve kapama

Araç anahtarları seti

Araç anahtarı



Şek. 80 Araç anahtarı



Şek. 81 Orta konsol: araç anahtarı soketi.

Anahtar » Şek. 80

- 1 Aracı açın

- 2 Aracı kilitleyin
- 3 Bagaj kapağının kilidini açın. Araçtaki tüm dönüş sinyalleri kısaca yanıp sönene kadar düğmeye basın. 2 dakika içerisinde bagajı açmalısınız. Bu süre tamamlandıktan sonra, yeniden kilitlenir. Ek olarak, anahtardaki lamba yanıp söner.
- 4 Kontrol lambası
- 5 Alarm düğmesi*. Sadece acil bir durumda basın! Alarm düğmesine basıldığında, aracın sesleri ve dönüş sinyalleri kısa bir süre yanar. Bağlantıyı kesmek için tekrar basın.

Araç anahtarıyla araç uzaktan kilitlenebilir veya kilidi açılabilir » Sayfa 97.

Araç anahtarı bir verici ve pile sahiptir. Alıcı, aracın içindedir. Yeni pili olan kumandalı araç anahtarının menzili araç etrafında birkaç metredir.

Kumandalı anahtar kullanarak aracı kilitlemek veya kilidini açmak mümkün değil ise bu yeniden senkronize edilmeli » Sayfa 97 veya pili değiştirilmelidir » Sayfa 97.

Araca ait farklı anahtarlar denenebilir.

Araç anahtarındaki kontrol lambası

Araç anahtarı üzerinde bir düğmeye kısa süreli basıldığı zaman, gösterge lambası bir kez kısa süreli yanıp söner 4 » Şek. 80, ancak düğmeye biraz daha uzun basılırsa lamba,

konforlu açmada olduğu gibi birkaç kez yanıp söner.

Anahtardaki uyarı lambası bir düğmeye basıldığında yanmıyorsa anahtarın pilini değiştirin » Sayfa 97.

Anahtar soketi*

Sürme bağlı olarak, başlat düğmesine yakın tuş için bir soket vardır » Şek. 81. Uyarı! Acil durum başlatma yeri ile karıştırmayın » Sayfa 214.

Yedek anahtar

Bir yedek anahtar ve diğer araç anahtarlarını almak için araç kimlik numarası gerekir.

Her yeni anahtar, araç elektronik immobilizörden edinilen verilerle kodlanması gereken bir mikroçip içerir. Bir araç anahtarı, mikroçip bulunmuyorsa veya mikroçip kodlanmamış ise çalışmaz. Bu durum aynı zamanda özellikle araç için uygun anahtarlar için de geçerlidir.

Araç anahtarları veya yeni yedek anahtarlar bir SEAT Yetkili Servisinden veya bu tür bir anahtar yapmak için yetiştirilmiş olan izinli anahtar servisiinden alınabilir.

Yeni anahtarlar veya yedek anahtarları kullanımdan önce senkronize edilmelidir » Sayfa 97.

»

⚠ DİKKAT

- Çocukları veya malul kişileri asla araç içinde bırakmayın. Acil durumlarda aracı terk edemeyebilir ve kendi kendilerine bu durumdan kurtulamayabilirler.
- Anahtarın kontrolsüz kullanımı motoru çalıştırabilir veya elektrikli donanımları etkinleştirebilir (örneğin elektrikli camları), bu da kaza tehlikesine neden olabilir. Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlenebilir. Bu, acil durumlarda destek için engel teşkil edebilir.
- Anahtarları asla araçta unutmayın. Aracınızın izinsiz kullanılması yaralanma, hasar veya hırsızlığa neden olabilir. Bu yüzden, aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kontaktan asla çıkarmayın. Aksi takdirde direksiyon aniden bloke olabilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir.

❗ ÖNEMLİ

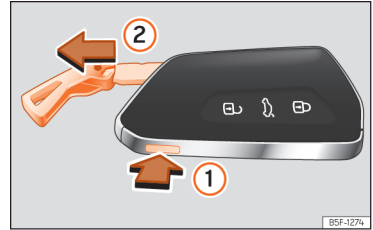
Tüm araç anahtarlarında elektronik parçalar bulunur. Hasar, darbe ve nemden koruyun.

i Not

- İlgili fonksiyon için sadece anahtar düğmesini kullanın. Gereksiz yere düğmeye basılması aracın kilidinin yanlışlıkla açılmasına veya alarm başlatılmasına neden olabilir.

lır. Aynı zamanda menzil dışındayken dahi bu mümkündür.

- Anahtarın çalışması, araç yakınındaki ve aynı frekans aralığındaki radyo sinyallerinin, örneğin radyo vericileri veya cep telefonları, örtüşmesinden büyük ölçüde etkilenir.
- Kumanda ve araç arasındaki engeller, kötü hava koşulları ve bitmiş piller kumandanın çalışma mesafesini kısaltır.
- Araç anahtarı düğmelerine veya merkezi kilit düğmelerinden birine »» Sayfa 100 kısa aralıklarla tekrar tekrar basıldığında, merkezi kilit sistemi aşırı yüklenmeye karşı koruma olarak kısa süreyle devre dışı kalır. Daha sonra aracın kilidi açılacaktır. Gerekliyse kilitleyin.
- Yedek uzaktan kumanda anahtarları Teknik Servisinizde mevcuttur ve yine burarda kilitleme sistemine eşleştirilmeleri gerekir.
- En fazla beş uzaktan kumanda anahtarı kullanılabilir.

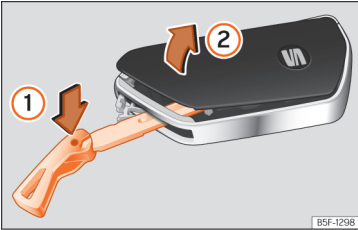
Anahtar dilini dışarı çekin

Şek. 82 Araç anahtarı: Anahtar dilinin çıkarılması.

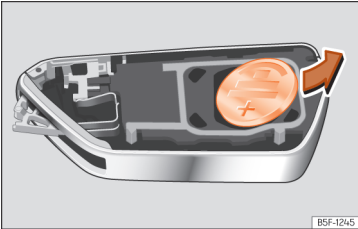
Merkezi kilitleme uzaktan kumandası, sürücü kapısının acil kilitlenmesi/kilidinin açılması durumunda kullanım için anahtar diline sahiptir »» Sayfa 107.

- »» **Şek. 82** ① numaralı düğmeye basarsanız, anahtar dili açılır ve anahtarlık olarak bir halka görünür.
- ① düğmesini basılı tutun ve aynı zamanda anahtar dilini tamamen çıkarmak için halkayı ok »» **Şek. 82** ② yönünde çekin.

Pillerin değiştirilmesi



Şek. 83 Araç anahtarı: pil bölmesi kapağının açılması



Şek. 84 Araç anahtarı: pilin çıkarılması.

SEAT pili değiştirmeniz için yetkili bir servise gitmenizi öneriyor.

Pil anahtarın arka kısmında, kapağın altında bulunur.

Pilin değiştirilmesi

- Anahtar dilini araç anahtarından çıkarın »» Sayfa 96.
- Anahtar dilini yuvaya yerleştirin »» **Şek. 83**, ok ① yönünde bastırın ve kapağı kaldırarak çıkarın ②.
- Uygun ince bir nesne ile pili yuvasından çıkarın »» **Şek. 84**.
- Yeni pili takın ve pil bölmesine bastırın »» ①.
- Kapağı yerleştirin ve yerine oturana kadar araç anahtarı muhafazasına bastırın.

⚠ DİKKAT

20 mm çapındaki bir pilin veya diğer saat pillerinin yutulması çok kısa sürede ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- Araç anahtarını ve pilli anahtarlıkları çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.
- Birinin pil yuttuğundan şüphelenirseniz, derhal tıbbi yardıma başvurun.

① ÖNEMLİ

- Pil doğru şekilde değiştirilmemişse anahtar hasar görebilir.
- Uygun olmayan piller anahtara zarar verebilir. Bu nedenle, biten pilleri aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.
- Pili yerleştirirken kutuplarının doğruluğuna dikkat edin.

🌿 Çevre Notu

Lütfen eski pilleri çevreye zarar vermeyecek biçimde yönetmeliklere uygun şekilde elden çıkarın.

Araç anahtarını senkronize edin

Eğer  aracın menzili dışında düğmeye sık sık basılırsa, anahtar ile aracın kilitlemesi veya kilidinin açılması artık mümkün olmayabilir. Bu durumda anahtar aşağıda açıklandığı gibi tekrar senkronize edilmelidir:

- Anahtar dilini araç anahtarından çıkarın »» Sayfa 95.
- Araç anahtarındaki  düğmeye basın. Bunun için araçta kalması gerekmektedir.
- Anahtar dilini kullanarak bir dakika içerisinde aracın kilidini açın. Anahtar senkronize olmuştur.
- Gerekirse başlığı takın.

Merkezi kilitleme

Giriş

Merkezi kilit, tüm kapılar ve bagaj kapağı doğru şekilde kapatıldığı zaman düzgün çalışır. Sürücü kapısı açıkta, araç anahtar ile *kilitlemez*.

Uzun bir süre kilitlemeden bırakılan bir aracın aküsü (örneğin özel bir gara)da boşalıp motoru çalıştıramayabilir.

⚠ DİKKAT

Merkezi kilitleme sisteminin yanlış kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Merkezi kilit sistemi tüm kapıları kilitleyecektir. İçeriden kilitlenen bir araç herhangi bir izinsiz kişinin kapıları açmasını ve araca erişmesini engelleyebilir. Ancak acil durumda veya kaza olması durumunda kilitli kapılar, yolculara yardım etmek için aracın içine erişimi zorlaştıracaktır.

- Çocukları veya özürli kişileri asla araç içinde bırakmayın. Merkezi kilit düğmesi tüm kapıların içeriden kilitletmesinde kullanılabilir. Dolayısıyla yolcular aracın içine kilitlenecektir. Araca kilitli bireyler çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklara maruz kalabilir.

- Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.

- Bireyleri asla kapalı ve kilitli araçta kilitli bırakmayın. Acil durumlarda aracı kendi başlarına terk edemeyebilir veya yardım alamayabilirler.

Açıklama

Merkezi kilitleme tüm kapıları, bagaj kapağını ve yakıt deposunu merkezi olarak kilitlet:

- Dışarıdan araç anahtarını kullanarak »» Sayfa 99.
- Keyless Access »» Sayfa 100 sistemiyle dışarıdan,
- İçeriden merkezi kilitleme düğmesine basarak »» Sayfa 100.

Araç güvenliğini artırmak için çeşitli fonksiyonlar mevcuttur:

- Güvenlik sistemi "Emniyetli" »» Sayfa 103
- İstem dışı kilit açmayı önlemeye yönelik otomatik kilitlemeli sistem
- Seçmeli kilit açma sistemi
- Hıza bağlı otomatik kilitleme ve kilit açma sistemi (Otomatik Kilit)
- Acil durumda kilit açma sistemi

İstem dışı kilit açmayı önlemeye yönelik otomatik kilitlemeli sistem

Bu bir hırsızlık önleme sistemi olup araç kilidinin istem dışı açılmasını engeller. Aracın kilidi açılmışsa ancak kapılardan hiçbiri (bagaj kapağı dahil) 30 saniye içerisinde açılmamışsa araç otomatik olarak yeniden kilitletlenir.

Aracın sadece tek tarafının kilidinin açılması

Anahtar ile aracı kilitletiğinizde kapılar ve bagaj kapağı da kilitletlenir. Kapıyı açtığınızda sadece sürücü kapısını ya da tüm kapıların kilidini açabilirsiniz. Gerekli seçeneği belirlemek için Bilgi-Eğlence sistemi ayarını kullanın »» Sayfa 99.

Otomatik kilitleme (Otomatik Kilit)*

Otomatik Kilit fonksiyonu, araç yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) hızı aştığında kapıları ve bagaj kapağını kilitlet.

Aracın kilidi, merkezi kilit anahtarı kullanılarak ya da kapı kollarından biri çekilerek açılabilir.

Hava yastıklarının açıldığı bir kaza olması durumunda kapılar, erişim ve desteği kolaylaştırmak için otomatik olarak açılacaktır.

Sinyal lambaları

Araç kilidi açıldığında ve araç kilitletiğinde dönüş sinyalleri iki kez yanıp sönecektir.

Yanıp sönmüyorsa kapılardan birisi açık, bagaj kapağı veya kaput doğru kapatılmamış olabilir.

Yanlışlıkla kilitleme

Merkezi kilit sistemi aşağıdaki durumlarda aracın yanlışlıkla kilitletmesini önler:

- Sürücü kapısı açık ise araç merkezi kilit anahtarıyla kilitlenemez »» Sayfa 100.

Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldığında aracı kumandalı anahtar ile kilitleyin. Bu sayede aracın yanlışlıkla kilitlenmesi önlenmiş olur.

Not

- Araçta kimse yokken değerli eşya bırakmayın. Kilitli araç bile güvenli değildir.
- Araç kilitliken kapı eşiğindeki LED 30 saniye boyunca yanıyorsa merkezi kilit sistemi veya hırsızlık önleme alarmı* düzgün çalışmıyor demektir. Bir SEAT Yetkili Servisin-de arızayı düzelttirmelisiniz.
- Hırsızlık önleme alarm* sisteminin araç içi gözetimi sadece pencereler ve açılır tavan* kapalıysa çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Merkezi kilitleme ayarları

Merkezi kilitleme ayarları Bilgi-Eğlence sisteminde değiştirilebilir.

Kapıların kilidinin açılması

- > Araç Dışı > Kapatma > Kapı kilidi açma fonksiyon düğmesine basın.

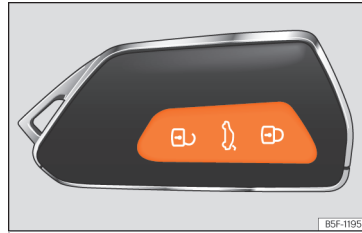
Aracın kilidini açarken tüm kapıları veya sadece sürücü kapısı kilidini açmayı seçebilirsiniz.

niz. Tüm seçeneklerde yakıt deposu kapağının kilidi de açılacaktır.

Sürücü ayarı ile,  düğmesine bir kez bastığınız zaman, sadece sürücü kapısının kilidi açılır. Bu düğmeye iki kere basıldığında, kalan kapıların ve bagajın kilidi açılır.

Eğer  düğmesine basılırsa, tüm araç kapıları kilitlenir. Aynı zamanda bir doğrulama sinyali* duyulur.

Dışarıdan kilit açma ve kitleme



Şek. 85 Uzaktan kumanda anahtarı: düğmeler.

- Kilit: düğmeye  »» Şek. 85 basın.
- Aracı "Safe" güvenlik sistemi olmadan kitleme: bu  düğmeye tekrar basın ve 2 saniye basılı tutun.
- Kilidi aç: düğmeye  basın.
- Bagaj kapağının kilidinin açılması: düğmeyi  en az 1 saniye basılı tutun.

Aracın kilidini açtıktan sonra kapılardan birini veya bagaj kapağını 30 saniye içinde açmazsanız araç otomatik olarak tekrar kilitlenecektir. Kilit açma düğmesine yanlışlıkla basılması durumunda bu fonksiyon, araç kilidinin açık kalmasını engeller. Düğmeye en az bir saniye basılı  tutarsanız, bu geçerli değildir.

Seçmeli kilit açma sistemi

Seçmeli kilit açma sistemi sadece sürücü kapısının veya yakıt deposu kapağının kilidini açmanıza izin verir. Tüm diğer kapılar ve bagaj kapağı kilitli kalır.

Sürücü kapısı ve depo kapağının açılması:

- Uzaktan kumandalı anahtardaki düğmeye (bir kez)  basın veya açmak için anahtarı açılma yönünde bir kez çevirin.

Tüm kapılar, bagaj kapağı ve depo kapağının aynı anda açılması:

- 5 saniye içinde, uzaktan kumandalı anahtardaki düğmeye (iki kez)  basın veya anahtarı 5 saniye içerisinde açılma yönünde iki kez döndürerek kilidi açın.

Safe* güvenlik sistemi ve hırsızlık önleme* alarmı yalnızca sürücü kapısı açıldığında hemen devre dışı bırakılır.

Bilgi-Eğlence sistemi özellikli araçlarda, güvenlik merkezi kilitleme sistemini doğrudan programlayabilirsiniz »» Sayfa 99.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Kilit sistemi "Safe" altında bkz. Sayfa 104.

i Not

- Aracı görmeden kumandanın düğmesine basmayın.
- Uzaktan kumandalı anahtarın diğer fonksiyonları » Sayfa 113, Konforlu açma/ka-patma fonksiyonu.

İçeriden kilit açma ve kilitleme



Şek. 86 Orta konsolda: merkezi kilit anahtarı

- Kilitte: düğmeye » Şek. 86 basın.
- Kilit açma: Düğmeye tekrar basın » Şek. 86.

Aracınızı kilitlemek için merkezi kilit anahtarını kullanırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Güvenlik nedenleriyle kapıların veya bagaj kapağının dışarıdan açılması mümkün olmayabilir (örneğin bir trafik ışığında durulduğunda).
- Tüm kapılar kapalı ve kilitli olduğunda merkezi kilitleme anahtarındaki LED yanar.
- İç kapı kolunu çekerek içeriden tüm kapıları açabilirsiniz.
- Hava yastıklarının açıldığı bir kaza olması durumunda içeriden kilitlenen kapılar, erişim ve desteği kolaylaştırmak için otomatik olarak açılacaktır.

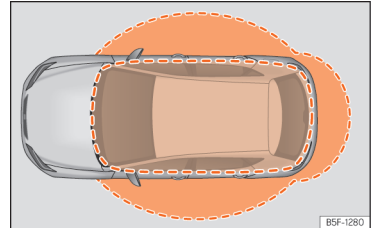
⚠ DİKKAT

- Merkezi kilitleme, "Safe" sisteminin etkinleştirildiği durum hariç kontak kapatıldığında da çalışır.
- Araç dışarıdan kilitlenmişse ve güvenlik sistemi açık ise merkezi kilitleme anahtarı çalışmaz.
- Kilitlenen kapılar acil durumda desteği geciktirebilir. Kimseyi, özellikle de çocukları araçta bırakmayın.

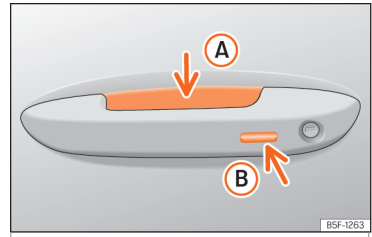
i Not

Araç 15 km/sa (9 mil/sa) hıza ulaştığında aracınız otomatik olarak kilitlenecektir (Otomatik Kilit) » Sayfa 98. Aracın kilidini, merkezi kilitleme anahtarındaki düğme ile tekrar açabilirsiniz.

Keyless Access ile araç kilidinin açılması ve aracın kilitlemesi



Şek. 87 Keyless Access: yakınlık alanları.



Şek. 88 Kapı kolu: sensör yüzeyleri

» Şek. 88

- A Kapı kolunun içindeki kilit açma sensörü yüzeyi.
- B Kapı kolunun dışındaki kilitleme sensörü yüzeyi.

Ekipmana bağlı olarak, araçta bir Keyless Access sistemi mevcut olabilir.

Keyless Access sistemini yapılandırma

Keyless Access sisteminin davranışı Bilgi-Eğlence sisteminin **Araç ayarları** menüsünde ayarlanabilir.

Keyless Access fonksiyon devre dışı bırakılırsa, çalışması sınırlı olur.

Keyless Access, anahtarı aktif olarak kullanmadan aracı kilitlemek ve kilidi açmak için anahtarsız bir kilitleme ve kontak sistemidir. Bunun için, algılama alanında araca erişim teşebbüsüne karşılık gelen geçerli bir araç anahtarının bulunması gerekir.

Aracın kilidini açın

- **A** kolunun içinde bulunan sensörün yüzeyine dokununuz. Tüm dönüş sinyalleri *iki* kez yanıp söner.

Sensör yüzeyine *iki* kez dokunulursa, tüm araç kilitleri açılır.

Otomatik araç kilidi açma

Araç otomatik olarak kilitlenebilir veya kilidi açılabilir. Bunu yapmak için, fonksiyon Bilgi-Eğlence sisteminde etkinleştirilmeli ve araç anahtarı aracın yakın bölgesinde olmalıdır.

Anahtar yakın bölgede ise, aracın kilidi otomatik olarak açılır.

Aracın kilidi uzun bir süre boyunca açılmazsa, fonksiyon devre dışı bırakılır.

Araç sadece ön kapılardan kilitlenebilir ve kilidi açılabilir. Bunu yaparken, uzaktan kumanda anahtarı kapı kolundan yaklaşık 1,5 m'den daha uzak olmamalıdır.

Anahtarı nerede taşıdığınızın bir önemi yoktur, örneğin ceket cebinizde olabilir.

Kapılar kilitlendiğinde, hemen yeniden açılmazlar. Bu, kapıların uygun şekilde kapanıp kapanmadığını kontrol etmenizi sağlar.

İsterseniz sadece ilgili kapının veya tüm aracın kilidini açabilirsiniz. Sürücü bilgi sistemi olan araçlarda gerekli ayarlar yapılabilir
» Sayfa 93.

Genel bilgiler

Otomobilin, yakınında geçerli bir anahtarın bulunması durumunda, » **Şek. 87**, ön kapısı kollarındaki sensör yüzeylerinden birine temas edilir edilmez Keyless Access kilitleme ve çalıştırma sistemi anahtar girişini verir.

Ardından araç anahtarının aktif olarak kullanılmasına gerek olmaksızın aşağıdaki özellikler kullanılabilir:

- **Keyless Entry:** dört kapıdaki kollarla veya bagaj kapağındaki hassas dokunmatik düğmeyle/kolla aracın kilidinin açılması.
- **Keyless Exit:** Sürücü sensörünü veya yolcu kapı kolunu kullanarak aracın kilitlenmesi.

- **Easy Open:** arka tamponun altında bir ayağı hareket ettirerek bagaj kapağının açılması
» Sayfa 111.

- **Press & Drive:** motorun marş düğmesiyle anahtarsız çalıştırılması » Sayfa 210.

Merkezi kilitleme ve kilitleme sistemleri *normal* kilitleme ve kilit açma sistemiyle aynı şekilde çalışır. Yalnızca kontroller değişir.

Aracın kilidinin açıldığı, gösterge lambalarının *iki* kez yanıp sönmeleriyle onaylanır; kilitlemede *bir* kez yanıp sönmeleri olur.

Araç kilitleyince, bu durumda tüm kapılar ve bagaj kapağı kilittir, son kullanılan anahtar araç dışında değil içindeyken, araç **hemen kilitlemez**. Tüm araç gösterge lambaları *dört kere* yanıp söner. Herhangi bir kapıyı veya bagaj kapağını açmazsanız araç birkaç saniye sonra kilitlenecektir.

Aracın kilidini açarsanız ancak herhangi bir kapıyı veya bagaj kapağını açamazsanız araç birkaç saniye sonra yeniden kilitlenecektir.

Kapı kilidini ve kapıları açma (Keyless Entry)

- Ön kapı kollarından birini kavrayın. Bunu yaptığınızda, kapı kolundaki sensör yüzeyi » **Şek. 88** **A** 'ya (ok) temas edilir ve aracın kilidi açılır.
- Kapıyı açın.

Seçmeli açma veya bilgi-eğlence sistemi konfigürasyonuna sahip araçlarda, kapı kolu iki kere itildiğinde tüm kapı kilitleri açılır.

“Safe” güvenlik sistemi olmayan araçlarda: kapıların kapatılması ve kilitlemesi (Keyless Exit)

- Contağı kapatın.
- Sürücü kapısını kapatın.
- Ön kapı kollarından birindeki kilitleme sensörü yüzeyine »» Şek. 88 (B) (ok) (bir kere) dokununuz. Kullanılan kapı kapatılmalıdır.

“Safe” güvenlik sistemine sahip araçlarda: kapıların kapatılması ve kilitlemesi (Keyless Exit)

- Contağı kapatın.
- Sürücü kapısını kapatın.
- Ön kapı kollarından birindeki sensör yüzeyine »» Şek. 88 (B) (ok) (bir kere) dokununuz. Araç “Safe” güvenlik sistemi ile kilitletlenir »» Sayfa 103. Kullanılan kapı kapatılmalıdır.
- Aracı “Safelock” güvenlik sistemini etkinleştirmeden kilitlemek için ön kapı kollarından birindeki sensör yüzeyine »» Şek. 88 (B) (ok) (iki kere) dokununuz »» Sayfa 103.

Bagaj kapağını kilitleme ve kilidini açma

Araç kilitlendiği zaman, yakın bölgede geçerli bir araç anahtarı varsa bagaj kapağı açılırken otomatik olarak kilit devre dışı kalır »» Şek. 87.

Bagaj kapağını *normal* olarak açın veya kapatın.

Kapatıldıktan sonra, bagaj otomatik olarak kilitlenir. Aracın tümünün kilidi açıksa, bagaj kapağı kapandıktan sonra otomatik olarak kilitlenmez.

Araç ikinci bir anahtarla kilitletlenirken ne olur?

Aracın içinde bir araç anahtarı varsa ve ikinci bir araç anahtarıyla dışarıdan kilitletlenirse, aracın içindeki anahtar motor ateşlemesine karşı bloke edilir »» Sayfa 210. Motor ateşlemesini etkinleştirmek için,  aracın içindeki anahtarın düğmesine basın.

Sensörleri otomatik olarak devre dışı bırakma

Araç uzun bir süre kilitletlenmez veya kilidi açılmazsa, yolcu kapılarının yakınlık sensörleri otomatik olarak devre dışı kalır.

Kapı kolundaki dış sensör yüzeylerinden biri alışılmadık şekilde araç kilitliken sık sık etkinleşiyorsa (örn. bir çalının dalları sensöre süründüğünde), tüm yakınlık sensörleri bir süreliğine devre dışı kalır.

Sensörler yeniden etkinleşecektir:

- Bir süre sonra.
- **VEYA:** aracın kilidi anahtar üzerindeki  düğmeyle açılmışsa.

- **VEYA:** kaput açılmışsa.
- **VEYA:** anahtarla aracın kilidi manuel olarak açılmışsa.

Keyless Access geçici bağlantı kesme fonksiyonu*

Bir kilitleme ve kilit açma döngüsü boyunca aracın Keyless Access ile kilit açmasını devreden çıkarabilirsiniz.

- Vites kolunu **P** konumuna (otomatik vitesli araçta), çünkü aksi takdirde araç kilitletlenmez.
- Kapıyı kapatın.
- Uzaktan kumanda üzerindeki  merkezi kilit düğmesine basın ve 5 saniye içerisinde sürücü tarafındaki kapı kolunda »» Şek. 88 (B) kilitleme sensörü yüzeyine dokununuz. Kapı kolunu tutmayın, aksi takdirde araç kilidi açılmayacaktır. Sürücü tarafındaki kapı kilidinden kilitlendiği takdirde, devreden çıkarmak da mümkündür.
- Fonksiyonun devreden çıkmasını kontrol etmek için en az 10 saniye bekleyin, kapı kolunu tutun ve çekin. Kapı açılmamalıdır.

Ardından kapı kilidi sadece uzaktan kumanda veya kilit silindiri üzerinden açılabilir. Kapı kilitlendiğinde/kilidi açıldığında, Keyless Access tekrar aktif olacaktır.

Keyless Access kalıcı bağlantı kesme fonksiyonu*

Bilgi-Eğlence sistemindeki Keyless Access ile araç kilidi açmayı kalıcı olarak devre dışı bırakabilirsiniz, böylece başkaları aracın kilidini açamaz veya çalıştıramaz.

Kolaylık fonksiyonları

Konfor fonksiyonunu kullanarak tüm elektrikli camları ve açılır tavanı kapatmak için, camlar ve tavan kapanana kadar parmağınızı birkaç saniye » **Şek. 88** (B) kilitleme sensörü yüzünün (ok) üzerinde tutun.

Kapı kolundaki sensör yüzeyine dokunulduğunda **kapıların nasıl açılacağı**, **AYARLAR** > **Kapatma** fonksiyon düğmesi ile bilgi-eğlence sisteminde etkinleştirilen ayarlara bağlı olacaktır.

ÖNEMLİ

Aracın yakınında geçerli bir araç anahtarı varsa, kapı kollarındaki sensör yüzeyleri basınçlı suyla veya yüksek basınçlı buharla etkinleştirilebilir. Elektrikli camlardan en azından biri açıksa ve kolların birinin üzerindeki sensör yüzeyi » **Şek. 88** (B) (ok) sürekli olarak etkinleştirilirse, tüm camlar kapanacaktır.

Not

- 12 voltluk araç aküsünün az şarjı varsa veya hiç şarjı yoksa ya da araç anahtar pili neredeyse bitmek üzereyse veya bittiyse, muhtemelen araç Keyless Access sistemiyle kilitlemeyecek veya kilidi açılmayacaktır. Araç elle kilitlenebilir veya kilidi açılabilir » Sayfa 107.
- Aracın uygun şekilde kilitlendiğini kontrol etmek için, serbest bırakma fonksiyonu yaklaşık 2 saniye devre dışı bırakılır.
- Gösterge paneli ekranında Keyless Access sistemi arızası mesajı belirse, Keyless Access sisteminin çalışmasında anormallikler meydana gelebilir. Yetkili bir servise başvurun. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.
- Bilgi-Eğlence sisteminde ayınalar için yapılan fonksiyon ayarına göre, sürücü ve yolcu kapı kollarındaki sensör yüzeyi kullanılarak aracın kilidi açıldığında kapalı dikiz ayınaları yeniden açılır ve çevresindeki aydınlatmalar yanar » Sayfa 127.
- Aracın içinde geçerli anahtar yoksa veya sistem geçerli bir anahtar algılamayı başaramazsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görüntülenecektir. Bu durum, başka herhangi bir radyo frekansı sinyali anahtar sinyaline parazit yapmıyorsa (örn. mobil cihazlar için bir aksesuar) veya anahtarın

üstü başka bir cisimle (örn. alüminyum mahfaza) kapatılmışsa meydana gelir.

- Sensörler çok kirliyse, örn. üzerlerinde bir toz tabakası varsa, kapı kollarındaki sensörler doğru şekilde çalışmayabilir. Bu durumda aracı temizleyin.
- Araçta otomatik şanzıman mevcutsa, sadece vites P konumundayken kilitlenebilir.
- Araç güvenliğini arttırmak için sistemin uzaktan kumandasında bir pozisyon sensörü vardır. Bu uzaktan kumanda belirli bir süre boyunca hareket tespit etmezse sistem aracın açılmayacağı (örn. bir komodin üzerindeyken) sonucuna varacak ve devreden çıkarılacaktır.
- Aracı kilitlemeye çalışırken, en son kullanılan anahtar hala içerideyse, tüm dönüş sinyalleri 4 kez yanıp söner.

Kilit sistemi “Safe”¹⁾

Araç kilitlendiğinde, “Safe” güvenlik sistemi kapı kollarını devre dışı bırakır ve yetkisiz kişilerin girişini önler. Kapıları içeriden açamaz » **△**.

Araca bağlı olarak kontak kapatılırken kontrol panelinin ekranında “Safe” güvenlik sisteminin etkinleştirildiğini belirten bir uyarı belirebilir. »

¹⁾ Pazarla ve modele bağlı olarak mevcuttur.

Aracı kilitleyin ve “Safe” güvenlik sistemini etkinleştirin.

- Araç anahtarındaki kilitleme  düğmesine bir kez basın.

“Safe” sistemi etkinleştirmeden aracı kilitleyin.

- Araç anahtarındaki kilitleme  düğmesine iki kez basın.
- *Keyless Access* kilitleme ve kontak sistemi-ne sahip araçlarda; kapı kolunun dış kısmındaki sensör yüzeyine iki kez dokununuz.

“Safe” güvenlik sistemi devre dışı bırakıldığında, aşağıdaki ihtiyaçlar göz önünde bulundurulmalıdır:

- Aracın iç kapı kolu kullanarak içeriden kilidi ve kapısı açılabilir.
- Hırsızlık önleme alarmı etkinleştirilir.
- Araç iç mekan izleme sistemi ve çekme önleme sistemi devre dışı bırakılır.

“Safe” durumu

Kapı eşiğindeki diyotun yanıp sönme sıklığı derhal işlemi onaylar. Başlangıçta diyot kısa bir süre için daha hızlı yanıp söner ve yaklaşık 30 saniye sonra durur ve sonunda yavaş yavaş yanıp sönmeye devam eder.

⚠ DİKKAT

Kapılar ve pencereler içeriden açılmaya-çağından dışarıdan kilitliken ve “Safe” güvenlik sistemi* devredeyse aracın içinde kimseyi (özellikle çocukları) yalnız bırakmayın. Kilitlenen kapılar acil durumda desteği geciktirebilir.

Hırsızlık önleme alarm sistemi*

Açıklama

Hırsızlığa karşı alarm aracın içine girilmesini veya çalınmasını güçleştirir. Aracınızın zorla girilmeye çalışıldığında sesli ve görsel uyarı sinyalleri çalışır.

Araç anahtarla kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı otomatik olarak açılır. Sistem derhal etkinleşir ve sürücü kapısındaki sinyal lambası yanıp sönerek diğer göstergelerle birlikte alarm ve kilit güvenlik sisteminin (çift kilit) devreye girdiğini gösterir.

Kapılardan biri veya kaput açıksa, bunlar alarm devreye girdiğinde aracın koruma bölgelerine dahil olmayacaktır. Daha sonra kapı veya kaput kapatılırsa, aracın koruma bölgelerine otomatik olarak dahil olurlar ve kapılar kapandığında göstergeler buna uygun olarak yanıp söner.

- Alarm açıldığında veya devreden çıkarıldığında sinyal lambası iki kez yanıp söner.
- Alarm kapatıldığında ve etkinleştirildiğinde sinyal lambası bir kez yanıp söner.

Sistem, alarmı ne zaman çalıştırır?

Hırsızlık önleme alarmı araç kilitliken ve aşağıdaki izinsiz eylemlerden biri gerçekleştirilmeye çalışıldığında, ses ve optik (yanıp sönme) uyarı sinyalleriyle birlikte yaklaşık 30 saniye kadar çalışacaktır ve yaklaşık on kez tekrarlayacaktır:

- Sonraki 15 saniye içinde kontağı açmadan araç anahtarını kullanarak mekanik olarak kilidi açılmış bir kapının açılması (Hollanda gibi bazı pazarlarda 15 saniyelik bir bekleme süresi vardır ve kapı açıldığında alarm hemen devreye girer).
- Bir kapı açık.
- Kaputun açılması.
- Bagaj kapağı açık.
- Kontak izinsiz bir anahtar ile açılmış.
- Alarmın kuralanması.
- 12 voltluk aküyü kapatma.
- Araç içinde hareket (iç gözetim özelliğine sahip araçlarda » Sayfa 105).
- Araç çekilirken (çekme koruma sistemi olan araçlarda » Sayfa 105).
- Araç kaldırılırken (çekme koruma sistemli araçlarda » Sayfa 105).

- Araç feribot veya demiryoluyla taşınırken (çekme koruma sistemi veya kabin görüntüleme özellikli araçlar »» Sayfa 105).
- Hırsızlık önleme sistemine bağlı bir römork söküldüğünde.

Alarmı KAPATMA yöntemi

- Anahtarın kilit açma düğmesiyle aracın  kilidini açın.
- **VEYA:** geçerli bir anahtarla kontağı açın.

Sürücü kapısının kilidi anahtar kullanılarak mekanik olarak açılırsa, kapı açıldıktan sonra 15 saniye içerisinde kontak açılmalıdır.

Aksi takdirde, alarm 30 saniye boyunca tetiklenir ve kontak engellenir.

❗ ÖNEMLİ

Hırsızlık önleme sistemi kapalı ise araç içi görüntüleme ve çekme koruma sistemi otomatik olarak kapanır.

❗ Not

- Araç uzun süre park halinde bırakılırsa, akünün bitmesini önlemek için 28 gün sonra gösterge lambası devre dışı bırakılır. Alarm sistemi devrede kalır.
- Sesli uyarı kapandıktan sonra görüntülen başka bir alana erişilirse (örn. bagaj kapağı, kapıdan sonra açılırsa) alarm tekrar çalıştırılır.

- Araç merkezi kilit düğmesi kullanılarak içeriden kilitlendiği zaman hırsızlık önleme alarmı etkinleştirilmez .
- Sürücü kapısının kilidi anahtar ile mekanik olarak açılırsa sadece sürücü kapısının kilidi açılır, diğer kapılar kilitli kalır. Sadece kontak açıldığında diğer kapılar kullanılabilir ancak kilitli olmayacaklar ve merkezi kilitleme düğmesi aktif olacaktır.
- 12 voltluk araç aküsü boşalmış ise hırsızlık önleme alarmı doğru şekilde çalışmayacaktır.
- Akü ayrıldığında ya da herhangi bir nedenle çalışmadığında bile araç görüntüleme aktif durumda kalır.
- Alarm sistemi aktifken akü kablolarından biri ayrılmışsa alarm hemen çalıştırılır.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi*

Hırsızlık önleme alarmına* tümleşik izleme veya kontrol fonksiyonu ultrason yoluyla araca yetkisiz girişleri tespit eder.

İç izleme ve çekme önleme sensörü (eğim sensörü) hırsızlık önleme alarmı açıldığında otomatik olarak etkinleştirilir. Bunu etkinleştirmek için tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalı olmalıdır.

“Safe” güvenlik sistemi* »» Sayfa 103 kapalı ise araç içi görüntüleme ve çekme koruma sistemi otomatik olarak kapanır.

Etkinleştirme

- Hırsızlık önleme alarm sistemi etkinleştirildiğinde otomatik olarak açılır.

Devreden çıkarma

- Aracı anahtarla mekanik olarak veya uzaktan kumandadaki  düğmesine basarak açın. Kapının açılması ile kontağın açılması arasındaki süre 15 saniyeyi geçmemelidir, aksi takdirde alarm tetiklenir.
- Uzaktan kumandadaki  düğmeye iki kez basın. Hareket sensörü ve eğim sensörleri devreden çıkacaktır. Alarm sistemi devrede kalır.

Araç kabini izleme ve çekme önleme sistemi aracın sonraki kilitlenişinde otomatik olarak tekrar devreye alınacaktır.

İç izleme ve çekme önleme sistemini devreden çıkarmak istiyorsanız, bu daima araç kilitliken yapılmalıdır, aksi takdirde otomatik olarak devreye gireceklerdir.

Araç içinde hayvanlar bırakıldığında (aksi takdirde hareketleri alarmı tetikleyecektir) veya örneğin araç taşınırken veya sadece bir aksi yerde olarak çekilirken iç izleme ve çekme önleme sistemi devre dışı bırakılmalıdır. »

Bilgi-eğlence sistemi ile devre dışı bırakılması

- Konağı kapatın ve  Araç dışı > Kapatma> Araç içi izleme fonksiyon düğmesine basın.
- Araç artık kilitlidir ve araç içi görüntüleme ve çekme koruma sistemi kapı tekrar açılıncaya kadar kapanır.

Yanlış alarmlar

İç mekan izleme sistemi sadece araç tamamen kapalı olduğunda doğru şekilde çalışır. Lütfen ilgili yasal gereksinimlere uyun.

Aşağıdaki durumlar bir yanlış alarm neden olabilir:

- Açık camlar (kısmen veya tamamen).
- Panoramik/eğilir tavan açık (kısmen veya tamamen).
- Uçuşan kağıtlar, dikiz aynasındaki ögeler (otomobil kokuları) gibi araç içinde hareket eden nesneler.

Not

- Araç yeniden kilitlenir ve hareket sensörü fonksiyonu olmadan alarm etkinleştirilirse, yeniden kilitleme hareket sensörü dışındaki tüm fonksiyonları ile alarmı etkinleştirir. Bu fonksiyon, kasıtlı olarak kapatılmadığı sürece alarm yeniden açıldığında yeniden etkinleştirilir.

- Alarm hareket sensörü tarafından tetiklenmişse, bu durum araç açıldığında sürücü kapısı üzerindeki göstergenin yanıp sönmesi ile gösterilir. Yanıp sönmeye şekli alarmın etkinleştirildiğini gösteren yanıp sönmeye şeklinden farklıdır.

- Aracın içinde bırakılan bir cep telefonunun titreşimi, her iki sensör de araç içindeki hareketlere ve titreşimlere tepki verdiğinden, araç iç mekan izleme alarmının tetiklenmesine neden olabilir.

- Alarm etkinleştirildiğinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açıksa, sadece alarm tetiklenir. İç izleme ve çekme önleme sistemi sadece tüm kapılar (bagaj kapağı dahil) kapatıldıktan sonra etkinleştirilir.

Kapılar

Giriş

Anahtar veya merkezi kilit sistemi bozulduğunda kapılar ve bagaj elle kilitlenebilir veya kısmen açılabilir.

⚠ DİKKAT

Kapıların dikkatsizce açılması ve kapanması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Araç dışarıdan kilitlenirse kapılar ve camlar içeriden açılmaz.

- Çocukları veya özürtlü kişileri asla araç içinde yalnız bırakmayın. Bu kişiler acil durumda araçta mahsur kalabilir ve güvenli biçimde dışarı çıkarılmaları mümkün olmaz.
- Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum, özellikle küçük çocuklar için, ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara, ve hatta ölüme yol açabilir.

⚠ DİKKAT

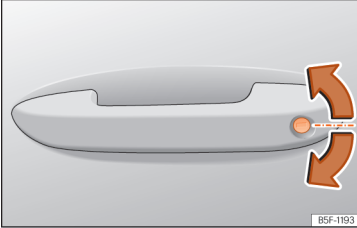
Kapı ve bagaj kapağının hareket alanında durmak tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Kapıları ve arka bagaj kapısını sadece yakında kimse yokken açın ve kapatın.

📌 ÖNEMLİ

Acil durumda açarken ve kapatırken parçaları dikkatli bir şekilde çıkarın ve daha sonra araca zarar vermemek için dikkatli bir şekilde geri yerleştirin.

Acil durumda sürücü kapısının kilidinin açılması ve kilitlenmesi



Şek. 89 Sürücü kapı kolu: kilitleme silindiri.

Merkezi kilit sistemi çalışmazsa sürücü kapısı anahtar kilitte çevirerek de kilitlenebilir ve açılabilir.

Genel kural olarak, sürücü kapısı diğer tüm kapılar kilitli olduğunda manüel olarak kilitlidir. Kilit manuel olarak açıldığında sadece sürücü kapısı açılır. Lütfen hırsızlık önleme alarm sistemiyle ilgili talimatlara uyun » **Sayfa 104.**

- Anahtar dilini araç anahtarından çıkarın » **Sayfa 95.**
- Aracı, anahtarın milini kilit silindirin sokarak kilitleyin veya açın.

Belirli özellikler

- Hırsızlık önleme alarmı araçların kilidi açırken aktif kalacaktır. Ancak alarm devreye girmeyecektir » **Sayfa 104.**

- Sürücü kapısı açıldıktan sonra kontağı açmak için 15 saniyeniz vardır. Bu süre dolduğunda alarm tetiklenir.
- Kontakı açın. Elektronik immobilizer geçerli bir araç anahtarını tanıy ve hırsızlık önleme alarm sistemini devre dışı bırakır.

Not

Araç, anahtar dili kullanılarak manuel olarak kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı devreye girmez » **Sayfa 97.**

Kilit silindiri olmayan kapıların acil durum kilitlenmesi



Şek. 90 Kapının manuel olarak kilitlenmesi.

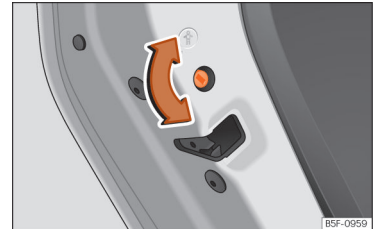
Merkezi kilit sistemi herhangi bir zamanda çalışmazsa kilit silindiri olmayan kapıların ayrı olarak kilitlenmesi gerekecektir.

Acil durum kilidi ön yolcu kapısının ve arka kapıların önünde yer alır. Yalnızca kapı açıldığında görülür.

- Kapağı açın.
- Anahtar içerdeki deliğe sokun ve durana dek sağa (kapı sağ taraftaysa) veya sola (kapı sol taraftaysa) çevirin.
- Kapağı değiştirin.

Kapı kapandığında artık dışarıdan açılmaz. İç kapı kolunu çekerek kilidi ve kapıyı açın.

Çocuk koruması kilitleri



Şek. 91 Sol kapıdaki çocuk koruma kilidi.

Çocuk koruma kilidi arka kapıların içeriden açılmasını önler. Bu sistem çocukların araç hareket halindeyken kazara kapıları açmasını engel olur.

»

Bu fonksiyon aracın elektronik açma ve kilitleme sistemlerinden bağımsızdır. Sadece arka kapıları etkiler. Yalnızca aşağıdaki şekilde, manuel olarak etkinleştirilip, devre dışı bırakılabilir:

Çocuk koruma kilidinin devreye alınması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreye sokmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, kontak anahtarını kullanarak kapıdaki oluşu sol kapılar için saat yönünde »» **Şek. 91** ve sağ kapılar için saatin aksi yönde çevirin.

Çocuk koruma kilidinin devre dışı bırakılması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreden çıkarmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, kontak anahtarını kullanarak kapıdaki oluşu sol kapılar için saat yönünün aksi yönde »» **Şek. 91** ve sağ kapılar için saat yönünde çevirin.

Çocuk koruma kilidi devreye alındığında, kapı sadece dışarıdan açılabilir.

Bagaj kapağı

Giriş

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağının dikkatsiz ve uygun olmayan şekilde kilitlenmesi, açılması ve kapatılması kazalar ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Geri vites veya arka sis lambaları açıkken bagaj kapağı açılmamalıdır. Bunu yapmak arka lambalara hasar verebilir.
- Bagaj kapağını elinizle arka cama basarak kapatmayın. Cam kırılabilir. Yaralanma riski!
- Kapattıktan sonra bagaj kapağının kilitlendiğini kontrol edin. Değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılabilir.
- Bagaj kapağının dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bagaj kapağının hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Aracı asla bagaj kapağı açık veya yarı açık sürmeyin, egzoz gazları aracın içine girebilir. Zehirlenme tehlikesi!
- Özellikle bagaj kapağı açıksa aracın yanından ayrılmayın veya çocukların aracın içinde veya yakınında dolaşmasına izin vermeyin. Çocuklar bagaj bölmesine girebilir, bagaj kapağını kapatabilir ve kapalı kalabilir. Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı

olarak aşırı yüksek ve düşük sıcaklıklara maruz kalabilir, bu durum ciddi yaralanmalara, hastalıklara ve hatta ölüme yol açabilir.

❗ ÖNEMLİ

Bagaj kapağını açmadan veya kapatmadan önce, örn. bir römork çekerken veya bir garajdayken kapağı açmak için yeterli alan olduğundan emin olun.

i Not

Bagaj kapağını kapatmadan önce anahtarın bagaj bölümünde bırakılmadığından emin olun.

Bagaj kapağının açılması ve kapanması



Şek. 92 Bagaj kapağı: dışarıdan açılma.

Bagaj kapağı açma sistemi elektrikle çalışır. Bagaj kapağının üzerindeki amblem şeklinde-ki kol kullanılarak etkinleştirilir » **Şek. 92.**

Bagaj kapağını kilitlemek veya kilidini açmak için, araç anahtarındaki  veya  düğmesine basın.

Bagaj kapağı açıksa veya düzgün bir şekilde kapatılmamışsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görülür.* Araç 6 km/sa (4 mil/sa) üzerinde bir hızla hareket ederken bagaj kapağı açılırsa ayrıca bir sesli uyarı verilir*.

Açma ve kapama

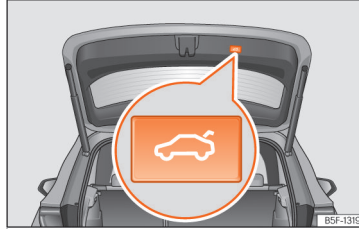
• Açmak için: kolu çekin ve yukarı kaldırın » **Şek. 92.** Bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

• Kapatmak için: iç kısımdaki kollardan birini tutun ve kapıyı aşağı doğru kaydırarak kapatın veya bagaj kapağındaki düğmeye basın* » **Şek. 93.**

Kapılar kilitliyse bagaj kapağı da kilitlidir.

Elektrikli açma ve kapamalı bagaj kapağı*

✓ Şunlar için geçerlidir: LEON Sportstourer



Şek. 93 Bagaj kapağı: bagaj kapağı kapatma düğmesi.



Şek. 94 Sürücü kapısında: bagaj kapağını açma ve kapatma düğmesi.

Bagaj kapağının açılması

• Aracın kilidini açın ve bagaj kapağı koluna kısa süreyle basın. Keyless Access sistemi

olan araçlarda doğrudan bagaj kapağı koluna basabilirsiniz. Aracın yakınında yetkili bir anahtar bulunduğu algılanırsa bagaj kapağı kilidi açılır.

• **VEYA:** özelliklere bağlı olarak,  sürücü kapısındaki düğmeyi yukarı çekin » **Şek. 94.** Düğme kontak kapalıyken de çalışır.

• **VEYA:** araç anahtarının  düğmesini yaklaşık 1 saniye basılı tutun. Araç kilitliyse sadece bagaj kapağının kilidi açılır (kapılar kilitli kalır).

• **VEYA:** Keyless Access ve sensör kontrollü açma olan araçlarda, arka tamponun altında yer alan sensörlerin alanında bir ayağınızı hareket ettirerek bagaj kapağını açabilirsiniz (Easy Open » **Sayfa 111**). Bagaj kapağı otomatik olarak açılacaktır.

Bagaj kapağının kapatılması

• Bagaj kapağındaki  düğmeye kısa süreli basın » **Şek. 93** »  **Giriş altında bkz. Sayfa 108.**

• **VEYA:** özelliklere bağlı olarak,  sürücü kapısındaki düğmeyi yukarı çekin » **Şek. 94.**

• **VEYA:** Keyless Access sistemi olan araçlarda,  bagaj kapağı kapanana kadar araç anahtarındaki düğmeye basılı tutun veya arka tamponun altında yer alan sensörlerin alanında bir ayağınızı hareket ettirin (Easy Open) » **Sayfa 111.** Araç anahtarı bagajdan en fazla 1,5 m uzakta veya aracın içinde olmalıdır.

»

- **VEYA:** bagaj kapağını otomatik olarak kapana kadar kapama yönünde elle hareket ettirin.
- Bagaj kapağı otomatik olarak son konumuna gelir ve yine otomatik olarak kapanır »» » ⚠ **Giriş altında bkz. Sayfa 108.**

Açma veya kapamayı kesintiye uğratma

Bagaj kapağını açmaya veya kapamaya başladıktan sonra, işlem ⇄ düğmelerinden birine basılarak durdurulabilir.

Bagaj kapağını elle açmaya veya kapamaya devam edin. Bunu yapmak için, biraz kuvvet kullanılması gerekir.

Düğmelerden birine tekrar ⇄ basarsanız, bagaj kapağı yeniden çıkış yönünde hareket eder.

Bagaj kapağı açma veya kapama sırasında bir direnç ya da engelle karşılaşırsa açma veya kapama hemen kesintiye uğrar. Kapatma sırasında, bagaj kapağı yeniden hafifçe açılır.

- Bagaj kapağını açma veya kapamanın neden mümkün olmadığını kontrol edin.
- Bagaj kapağını yeniden açmayı veya kapatmayı deneyin.
- Gerekirse, makul bir kuvvet kullanılarak bagaj kapağı açılabilir veya kapatılabilir.

Römork çekildiğindeki belirli özellikler

Fabrika donanımı olan çekme braket elektrikli olarak bir römorka bağlanırsa »» » **Sayfa 284;** elektrikli bagaj kapağı sadece içinde mevcut olan anahtarlarla açılabilir veya kapatılabilir.

Sesli uyarılar

Bagaj kapağını açma veya kapatma işlemi sırasında, sesli uyarılar duyulabilir. İstisna: bagaj kapağı açma kolu kullanılarak elle ya da ayak hareketi sayesinde Easy Open fonksiyonuyla veya üzerinde yer alan düğme kullanılarak kapatıldığında »» » **Şek. 93.**

Açılma açısını değiştirme ve belleğe alma

Aracın arkasındaki veya önündeki boşluk, bagaj kapağının hareket alanından azsa, bagaj kapağının açılma açısını değiştirebilirsiniz.

Yeni bir açma açısını belleğe almak için, bagaj kapağı en az yarisına kadar açık olmalıdır.

- Açma işlemini istediğiniz konumda kesintiye uğratma.
- Bagaj kapağında yer ⇄ alan »» » **Şek. 93** düğmesine en az 3 saniye basın.

Açılma açısı belleğe alınır. Belleğe alma, dörtlü flaşörlerin yanıp sönmesi ve sesli bir uyarıyla gösterilir.

Açılma açısını sıfırlama ve belleğe alma

Bagaj kapağının yeniden tamamen açılması için, açılma açısı sıfırlanarak yeniden belleğe alınmalıdır.

- Bagaj kapağını serbest bırakın ve bellekteki yükseklığe kadar açın.
- Bagaj kapağını en yukarı kalkıncaya kadar elle kaldırın. Bunu yapmak için, biraz kuvvet kullanılması gerekir.
- Bagaj kapağında yer ⇄ »» » **Şek. 93** düğmesine en az 3 saniye basın.
- Bu, fabrikada ayarlanmış açma açısını sıfırlar ve belleğe alır. Belleğe alma, dörtlü flaşörlerin yanıp sönmesi ve sesli bir uyarıyla gösterilir.

Aşırı ısınmaya karşı otomatik koruma

Sistem kısa bir zaman aralığında tekrarlayan şekilde çalıştırılırsa, aşırı ısınmayı önlemek için otomatik olarak kapanır.

Sistem yeniden soğuduğunda, fonksiyon yeniden kullanılabilir. Bu zamana kadar, bagaj kapağı sadece elle ve makul bir kuvvet kullanılarak açılabilir ve kapatılabilir.

12 voltluk akü bağlantısı kesilirse veya arka kapak açıkken ilgili »» » **Sayfa 59** sigorta yarırsa, sistemin sıfırlanması gerekir. Bu, bagaj kapağının bir kere tamamen kapatılmasını gerektirir.

Acil durumda kilit açma

» Sayfa 112

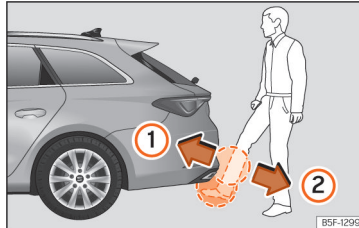
⚠ DİKKAT

Bagaj kapağında çok fazla kar birikirse veya bagajın üzerindeki yük çok ağır olursa, bagaj kapağı açılmayabilir veya açıldıktan sonra, ekstra ağırlıktan dolayı kendisi alçalabilir ve ciddi bir yaralanmaya neden olabilir.

- Bagaj kapağının üzerinde çok fazla kar birikmişken veya bir yük (ör. askıda) taşıırken bagaj kapağını açmayın.
- Bagaj kapağını açmadan önce, karı veya yükü bagajın üzerinden kaldırın.

Sensör kontrollü açılan ve kapanan bagaj kapağı (Easy Open)*

✓ Şunlar için geçerlidir: LEON Sportstourer



Şek. 95 Sensör kontrollü açılan bagaj kapağı (Easy Open)

Bagaj kapağının yakınında geçerli bir araç anahtarı varsa arka tamponun altında yer alan sensörlerin bölgesi içinde bir ayağınızı hareket ettirerek bagaj kilidini açmanız ve bagajı açıp kapamanız mümkündür.

- Konağı kapatın.
- Ortadaki arka tamponun önünde durun.
- Hızlı bir şekilde, ayağınızı ve alt bacağınızı tampona olabildiğinde yaklaştırın. Ayağın alt kısmı üst sensör alanına ve ayağınız alt sensör alanına » Şek. 95 ① yakın olmalıdır.
- Ayağınızı ve alt bacağınızı sensör alanlarından » Şek. 95 ② hızlıca çekin. Bagaj kapağı otomatik olarak açılacaktır.

- Bagaj kapağı açılmazsa, birkaç saniye sonra işlemi tekrarlayın.

Bagaj kapağı açma hareketine benzer başka bir ayak hareketiyle kapatılabilir (geçerli bir araç anahtarının bagaj kapağının yakınında olması şartıyla).

Kapandığında, araç öncesinde kilitlendiyse ve içeride geçerli anahtar yoksa bagaj otomatik olarak kilitlenir.

Bagaj kapağı hareket halindeyken (açılırken veya kapanırken) açma hareketine benzer başka bir ayak hareketiyle durdurulabilir (geçerli bir araç anahtarının bagaj kapağının yakınında olması şartıyla).

Easy Open özelliği aşağıdaki durumlarda kullanılamaz veya sadece sınırlı kullanım mümkündür (örnekler):

- Arka tampon çok kirliyse.
- Arka tampon tuzlu su ile ıslanmışsa, örneğin kumlu yollardaki sürüşten sonra.
- Çeki demirinin elektrikle açılması mümkün değilse.
- Araca daha sonra bir çeki braketini takıldıysa.

Sağanak yağışlarda, bagajın örneğin suyun kuvvetiyle istemeden açılmasını önlemek için Easy Open özelliğinin bagajı açması biraz daha uzun sürebilir veya otomatik olarak devre dışı kalabilir.

»

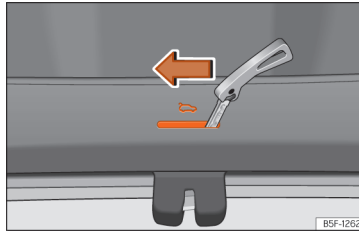
Easy Open fonksiyonu bilgi-eğlence sisteminde **Araç Dışı > Kapatma** fonksiyon düğmesi aracılığıyla kalıcı olarak bağlanabilir ve bağlantısı kesilebilir.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağının yakınında geçerli bir anahtar varsa bazı durumlarda Easy Open işlevi kazayla açılabilir ve bagaj kapağı açılır, örneğin arka tamponun altını süpürürken, bu alana su püskürtürken veya yüksek basınçlı buhar verirken ya da bu alanda bakım veya onarım çalışmaları yaparken. Kazayla açılması durumunda, bagaj bu çalışma bölgesinde yer alan birini yaralayabilir veya malzeme hasarına neden olabilir.

- Dolayısıyla, bagaja yakın bölgede bilginiz dışında geçerli anahtar olmadığından her zaman emin olun.
- Araç üzerinde bakım veya onarım çalışmaları gerçekleştirmeden önce, her zaman Bilgi-Eğlence sistemindeki Easy Open özelliğini devre dışı bırakın.
- Aracı yıkamadan önce, her zaman Bilgi-Eğlence sistemindeki Easy Open özelliğini devre dışı bırakın.
- Bir bisiklet askısı veya römork »» Sayfa 284 kullanmadan önce, her zaman bilgi sistemindeki Easy Open özelliğini devre dışı bırakın.

Bagaj kapağının acil durum kilidinin açılması



Şek. 96 Bagaj bölmesinin ayrıntıları: acil serbest bırakma (Leon).



Şek. 97 Bagaj bölmesinin ayrıntıları: manuel serbest bırakma mekanizması (Leon Sportstourer).

Bagaj kapağı acil durumda (ör. akü bittiğinde) iç taraftan açılabilir.

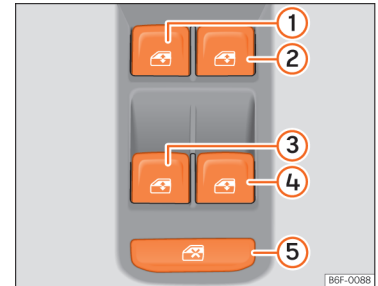
Acil durum açma mekanizmasına erişmek için bagaj bölmesi içerisinde bir delik mevcuttur.

Bagaj kapağı kilidinin bagaj bölmesinden açılması

- Anahtarı yuvaya takın ve kilit açılınca kadar ok yönünde hareket ettirin »» **Şek. 96** »» **Şek. 97**.

Cam kontrolleri

Camların elektrik gücüyle açılması ve kapatılması



Şek. 98 Sürücü kapısının ayrıntısı: cam kontrolleri.

- Pencereyi açma: düğmesine basın.
- Pencereyi kapatma: düğmesini çekin.

Sürücü kapısındaki düğmeler

- ① Ön sol kapıdaki cam
- ② Ön sağ kapıdaki cam
- ③ Sol arka kapıdaki cam
- ④ Sağ arka kapıdaki cam
- ⑤ Arka kapılardaki otomatik cam düğmelerinin devreden çıkarılmasını sağlayan güvenlik anahtarı.

Ön ve arka otomatik camlar sürücü kapısı üzerindeki kumandalarla çalıştırılabilir. Diğer kapıların her birinde kendi camları için bir anahtar vardır.

Aracı park ederken veya yanından ayrılırken camları her zaman kapatın » » » .

Elektrikli camları, kontak anahtarı kapandıktan sonra, sürücü tarafı kapısı ya da ön yolcu kapısı açılmadıkça yaklaşık 10 dakika süreyle kullanabilirsiniz.

Güvenlik anahtarı

Sürücü kapısındaki güvenlik kontrolü » » » **Şek. 98** ⑤ arka kapılardaki otomatik cam düğmelerini devre dışı bırakmak için kullanılabilir.

Güvenlik anahtarına basılmadı: arka kapılardaki düğmeler devrededir.

Güvenlik anahtarına basıldı: arka kapılardaki düğmeler devre dışıdır.

Güvenlik kontrol sembolü  arka kapıdaki düğmeler kapatılmışsa sarı renkte yanar.

Konforlu açma/kapatma fonksiyonu

Elektrikli camlar araç anahtarını kullanarak dışardan açılabilir veya kapatılabilir:

Konforlu açma:

- Tüm camlar ve  açılır tavan* istenen konuma ulaşana kadar uzaktan kumandalı anahtardaki düğmeyi basılı tutun.
- **VEYA:** Önce aracın kilidini  uzaktan kumanda üzerindeki düğmeyi kullanarak açın ve ardından tüm camlar ve açılır tavan* istenilen konuma gelinceye kadar anahtarı sürücü kapısı kilidinde tutun.

Konforlu kapatma:

- Tüm camlar ve  açılır tavan* kapatılana kadar uzaktan kumandalı anahtardaki düğmeyi basılı tutun » » » .
- **VEYA:** Tüm camlar ve açılır tavan* kapanmaya kadar anahtarı sürücü kapısında "kilitli" konumda tutun.
- **VEYA** Keyless Access* aracılığıyla (sadece kapanış): Camları ve açılır tavanı* kapatmak için kapı kolu üzerindeki kilitleme sensörü yüzeyini » » » **Şek. 100** (ok) birkaç saniye basılı tutun. Sensör yüzeyini serbest bırakırsanız kapama hareketi durur.

Kolay kapatma sırasında ilk önce pencereler ve daha sonra sürgülü tavan kapatılacaktır.

Bilgi-eğlence sisteminde farklı ayarlar 

Araç Dışı > Camlar > Konforlu açma fonksiyon düğmesi kullanılarak ayarlanabilir.

Tek dokunuşla açma ve kapatma

Tek dokunuşla otomatik açma ve kapatma, camların tamamen açılması veya kapatılmasında kullanılır. İlgili elektrikli camın düğmesini tutmak gerekmecektir.

Otomatik kapatma fonksiyonu için: ilgili camın düğmesini, cam ikinci konuma erişene kadar yukarı doğru çekin.

Otomatik açma fonksiyonu için: ilgili camın düğmesini, cam ikinci konuma erişene kadar yukarı doğru itin.

Otomatik hareketi durdurma: ilgili camın düğmesini itin veya çekin.

Tek dokunuşla açma ve kapatmayı sıfırlama

Tek dokunuşla açma ve kapatma fonksiyonu, araç aküsünün ayrılmasından veya boşalmasından sonra aktif değildir ve sıfırlanması gerekecektir.

- İlgili camın düğmesini çekin ve bu konumda bir saniye tutun.
- Düğmeyi bırakın ve yukarı doğru çekin ve tekrar tutun. Tek dokunuşlu fonksiyon artık çalışmaya hazırdir.

Otomatik tek dokunuşlu elektrikli camlar, teker teker veya bir seferde birkaç defa olmak üzere yeniden tanıtılabilir.

»

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 106.

- Otomatik yanlış kullanılması yaralanmaya neden olabilir.
- Bagaj kapağını hiçbir zaman dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatmayın, aksi takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir. Camın hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Kontak açıldığında, elektrikli donanımın etkinleştirilmesi yaralanma tehlikesi ortaya çıkarabilir, örneğin elektrikli camlar.
- Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlenebilir. Bu, acil durumlarda destek için engel teşkil edebilir.
- Bu nedenle, aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.
- Elektrikli camlar kontak kapatılana veya ön kapılardan biri açılana kadar çalışır.
- Gerekirse, arka elektrikli camları devreden çıkarmak için güvenlik anahtarını kullanın. Devre dışı olduklarından emin olun.
- Güvenlik nedeniyle uzaktan kumanda açma ve kapama fonksiyonlarını araçtan sadece 2 metreye kadar uzaklıkta kullanmalısınız. Yaralanmaları önlemek için kapamak için düğmeye basarken camlardan gözünüzü ayırmayın. Düğme serbest bırakılır bırakılmaz camların hareketi duracaktır.

ℹ Not

Cam buzlanma veya bir engel nedeniyle kapanmıyorsa, otomatik olarak yeniden açılacaktır »» Sayfa 114. Bu gerçekleşirse tekrar kapamayı denemeden önce camın neden kapatılmadığını kontrol edin.

Cam sıkışma önleme fonksiyonu

Emniyet fonksiyonu elektrikli camlar kapanırken yaralanma tehlikesini azaltır.

- Herhangi bir cam otomatik kapanma sırasında takılırsa, bu noktada durur ve hemen aşağı iner »» ⚠.
- Bu durumda, yeniden kapatmayı denemeden önce camın neden kapanmadığını kontrol edin.
- 10 saniye içinde tekrar denerseniz ve cam yine zorlukla kapanırsa veya bir engel varsa, otomatik kapanma 10 saniye süreyle çalışmaz.
- Camın önünde hala bir engel varsa, cam o noktada duracaktır.
- Camın kapanmaması için açık bir neden yoksa, düğmeyi çekerek on saniye içinde yeniden kapatmayı deneyin. Cam maksimum kuvvetle kapanır. **Emniyet fonksiyonu artık devre dışıdır.**
- 10 saniyeden uzun süre geçerse, düğmelerden birini çalıştırdığınızda cam tamamen açılacaktır.

lacaktır. Tek dokunuşta kapama yeniden etkinleştirilir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠ Camların elektrik gücüyle açılması ve kapatılması altında bkz. Sayfa 114.

- Emniyet işlevi parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez, bu da yaralanmalara neden olabilir. Kaza riski.

Açılır tavan***Giriş**

Açılır tavan yalnızca kontak açıkken çalışır. Kontak kapatıldığında, sürücü kapısı ile ön yolcu kapısı açılmadığı sürece açılır tavanı birkaç dakika daha açıp kapatabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Açılır tavan kullanılırken ihmalkar davranılır veya gerekli dikkat gösterilmezse ciddi yaralanmalar oluşabilir.

- Açılır tavanı ve güneşliği sadece hareket alanında kimse olmadığından açın veya kapatın.
- Araçtan çıkarken asla aracın içinde hiçbir anahtarı bırakmayın.

- Araç içinde özellikle araç anahtarlarına ulaşabilecek durumda olan çocukları veya yardıma ihtiyaç duyan kişileri bırakmayın. Anahtarı kullanarak aracı kilitleyebilir, motoru çalıştırabilir, kontağı açabilir ve açılır tavanı etkinleştirebilirler.
- Kontakı kapattıktan sonra sürücü veya yolcu kapısı açılmaması şartıyla kısa bir süreliğine açılır tavan açılabilir veya kapatılabilir.

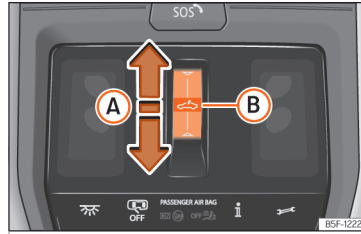
ÖNEMLİ

- Hasarı önlemek için kış aylarında açılır tavanı açmadan veya kaldırmadan önce aracın tavanında birikebilecek buz veya karı temizleyin.
- Araçtan çıkmadan veya yağmur yağdığında her zaman açılır tavanı kapatın. Açılır tavan açıkken veya yükseltilmiş konumdayken iç mekana su girebilir ve elektrik sistemine ciddi zarar verebilir. Sonuç olarak araçta hasar meydana gelebilir.

Not

- Açılır tavan raylarında biriken yapraklar ve diğer gevşek nesneler elle ya da bir vakumla düzenli olarak temizlenmelidir.
- Açılır tavan doğru çalışmadığı zaman, sıkışma önleme fonksiyonu da çalışmaz. Yetkili bir servise başvurun.

Açılır tavanın çalıştırılması



Şek. 99 İç tavan kaplamasında: açılır tavan düğmesi.

Fonksiyonel bölge iki şekilde çalıştırılabilir: kaydırma ve basma.

Kaydırma: Tavan tamamen veya kısmen açılır veya kapanır.

Basma: Tavan tamamen veya kısmen kaldırılır, açılır veya kapatılır. Otomatik hareketi durdurmak için tekrar basın.

Açılır tavanın kaldırılması, açılması ve kapatılması

Açılır tavanı açma:

- Otomatik hareket: parmağınızı fonksiyonel alanın üzerine geri kaydırın **Şek. 99 A**.
- Manuel hareket: fonksiyonel alanın üzerine geri kaydırın ve orada tutun.

Açılır tavanı kapatma:

- Otomatik hareket: parmağınızı fonksiyonel alanın üzerinde ileri kaydırın **A**.
- Manuel hareket: fonksiyonel alanın üzerinde ileri kaydırın ve orada tutun.

Açılır tavanın kaldırılması:

- Açılır tavan sadece kapalı olduğunda kaldırılabilir.
- Otomatik hareket: fonksiyonel alanın ortasına kısaca basın **B**.

Kaldırıldığında açılır tavanın kapatılması:

- Otomatik hareket: parmağınızı fonksiyonel alanın üzerinde ileri kaydırın **A** veya fonksiyonel alanın ortasına kısaca basın **B**.

Otomatik açma veya kapatma hareketini durdurma:

- Fonksiyonel alana tekrar basın .

Açılır tavanı açmak veya kapatmak için konfor fonksiyonu.*



Şek. 100 Kapı kolu: sensör yüzeyi.

Açılır tavan pencereler gibi konfor fonksiyonu ile açılabilir ve kapatılabilir.

Kapı kilidinin kullanılması*

• Tavanı açılır konumda açmak veya kapatmak için anahtarı sürücü kapısındaki kapı kilidinde kilit açma veya kilitleme konumunda tutun. Bu fonksiyonu durdurmak için anahtarı bırakın.

Uzaktan kumandayı kullanarak

• Tavanı açmak veya kapatmak için kilitleme veya kilit açma düğmesini basılı tutun. Düğmeyi serbest bırakınca açma veya kapatma işlemi duracaktır.

Keyless Access sisteminin kullanımı* (sadece kapama)

• Açılır tavanı kapatmak için kapı kolu üzerindeki kilitleme sensörü yüzeyini »»» **Şek. 100** (ok) basılı tutun. Sensör yüzeyini serbest bırakırsanız kapama hareketi durur.

Panoramik açılır tavan ve güneşlik sıkışma önleme fonksiyonu

Sıkışma önleme fonksiyonu, açılır tavan ve güneşliği kapatırken yaralanma riskini azaltır »»» ⚠️ Açılır tavan kapanırken bir engelle veya dirençle karşılaştığında hemen tekrar açılır.

- Açılır tavan veya güneşliğin neden kapanmadığını kontrol edin.
- Açılır tavan veya güneşliği tekrar kapamayı deneyin.
- Açılır tavan veya güneşlik bir engel veya direnç nedeniyle kapanmıyorsa bu konumda durur ve tekrar açılır. Otomatik kapanma için yeniden kapanma denemesi olabilir.
- Açılır tavan veya güneşlik hala kapanmıyorsa sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatın.

Açılır tavanı sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatma

• Sıkışma önleme fonksiyonunun etkinleştirilmesinden yaklaşık 5 saniye geçmeden, par-

mağınızı fonksiyonel alanın üzerine kaydırın ⚡»» **Şek. 99 (A)** ve açılır tavan tamamen kapanana kadar basılı tutun.

- Açılır tavan sıkışma önleme fonksiyonu devreye girmeden kapanır!
- Açılır tavan hala kapanmazsa yetkili bir servisi ziyaret edin.

⚠️ DİKKAT

Açılır tavan veya güneşliğin sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Açılır tavan veya güneşliği kapatırken her zaman dikkatli olun.
- Özellikle sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapatırken açılır tavan veya güneşliğin hareket alanında kimse olmamalıdır.
- Sıkışma önleme fonksiyonu parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez, bu da yaralanmalara neden olabilir.

Farlar

Araç aydınlatması

Kontrol lambaları

Yanar

Sürüş farı tamamen veya kısmen arızalı.

Viraj aydınlatma sisteminde arıza.

Yanar

Arka sis farı açık .

Yanar

Sol veya sağ sinyal.
Sinyal lambası arızalı olduğunda uyarı lambası iki kez yanıp söner.

Dörtlü flaşör lambaları açık » Sayfa 122.

Yanar

Römork dönüş sinyalleri

Yanar

Uzun far açık veya flaşör açık » Sayfa 119.

Yanar

Far Desteği sistemi açık » Sayfa 120.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kon-tak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Kon-trol ve uyarı lambaları altında bkz. Say-fa 88.

Lambalar ve görünürlük düğmeleri



Şek. 101 Gösterge paneli: lambaların kontrolü.

Düğmeye tıklayarak **MODE** şunlar arasında seçim yapabilirsiniz (ilgili gösterge lambaları yanar):



Kısa farı açmak.



Kısa far ve gündüz sürüş farlarının otoma-tik kontrolü.



Yan lambaları açmak.

Ayrıca, ilgili sembole basılarak aşağıdaki far fonksiyonları etkinleştirilebilir.

Fonksiyon etkinleştirildiği zaman, ilgili sembol yanar. Devre dışı bırakmak için sembole tek-rar basmanız gerekir.



Sis farlarını* açma veya kapatma



Arka sis farlarını açma veya kapatma.



Ön cam buğu çözme fonksiyonunun bağ-lanması veya bağlantısının kesilmesi
» Sayfa 155.



Isıtmalı arka camın bağlanması veya bağ-lantısının kesilmesi » Sayfa 155.

Sürücü her koşulda lambaların doğru kullanıl-masından ve ayarlanmasından kişisel olarak sorumludur.

Otomatik kısa far kontrolü AUTO*

Otomatik kısa far kontrolü sadece yardımcı olması amaçlıdır ve tüm sürüş durumlarını ta-nıyamamaktadır.

Lamba ne zaman **AUTO** yanıyorsa, araç ışıkları ve gösterge paneli ve kumandalar aşağıdaki durumlarda otomatik olarak açılır » ⚠: »

- Foto sensörü **karanlığı** tespit eder, örneğin bir tünelden geçerken. Yeterli aydınlatma algılandığında kapatılır.
- Yağmur sensörü yağmuru tespit eder ve silecekleri çalıştırır. Silecekler birkaç dakika boyunca devreye alınmadığında kapatılır.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farları ön farlardaki aynı lambalardan oluşur.

Gündüz sürüş farları, lambalar kapalıysa veya lamba yanıyorsa ve **AUTO** ışık sensörü karanlığı algılamıyorsa kontak her açıldığında yanar. Kontak kapalıyken gün ışığı çalışan lambalar söner.

Lamba ne zaman **AUTO** yanıyorsa, dış aydınlatma seviyesine bağlı olarak bir ışık sensörü otomatik olarak kısa farları açar ve kapatır (kontrol ve gösterge ışığı dahil) ya da gündüz sürüş ışıklarını açar veya kapatır.

Otoyol ışıkları*

Otoyol ışıkları, LED High lambaları olan araçlarda mevcuttur.

Fonksiyon, ilgili Bilgi-Eğlence sistemi menüsü ile bağlanır ve ayrılır.

- **Devreye alma:** 10 saniyeden daha uzun bir süre 110 km/sa (68 mil/sa) üzerinde bir hızla seyir edildiğinde kısa farlar hafifçe yükselerek sürücünün görüş mesafesini artırır.

- **Devreden çıkarma:** aracın hızı 100 km/sa (62 mil/sa) hızın altına düştüğünde kısa farlar hemen normal konumlarına geri dönerler.

Sürücüyü lambaların kapatılmadığına dair işitilebilir uyarılar verilir

Kontak bağlı değilse ve sürücü kapısı açık ise, aşağıdaki durumlarda bir sesli uyarı sinyali duyulur: bu size lambayı kapatmanızı hatırlatacaktır.

- Park lambası açıkken »» Sayfa 119.
- Lamba ne zaman »» veya »» açıkken.

⚠ DİKKAT

Yol iyi aydınlatılmamışsa veya diğer sürücüler aracı tam göremiyorlarsa kaza meydana gelebilir.

- Otomatik kısa far kontrolü (**AUTO**) sadece ışık koşullarında değişiklikler olduğunda, ancak örneğin sis bulunmadığında kısa farı açacaktır.

⚠ DİKKAT

Yan lambalar veya gündüz sürüş lambaları önünüzdeki yolu aydınlatacak ve yoldaki diğer araç kullanıcılarının sizi görmesini sağlayacak kadar ışık vermez.

- Yağmurlu havalarda veya görüş alanı dar olduğunda daima kısa farlarınızı kullanın.

- Hava ve aydınlatma koşullarından dolayı yol iyi aydınlatılmamışsa asla gündüz sürüş lambalarını kullanmayın.

⚠ DİKKAT

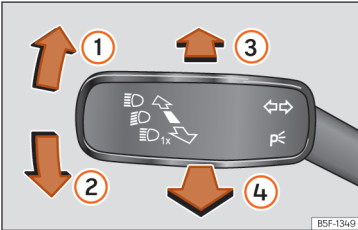
Farlar çok yüksek ayarlanmış ve doğru şekilde kullanılmıyorsa diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırma veya dikkatini dağıtma riski mevcuttur. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Ön farların her zaman doğru ayarlandığından emin olun.

i Not

- Araç ışıklarının kullanımıyla ilgili her ülkenin yasal düzenlemeleri gözlemlenmelidir.
- Kısa farlar sadece kontak açıkken çalışacaktır. Kontak kapandığında yan lambalar otomatik olarak açılır.
- Arka sis farları arkanızdaki sürücülerin gözünü kamaştırabilir. Arka sis farları sadece görüş mesafesi çok az olduğunda kullanılmalıdır.

Singal ve uzun far kolu



Şek. 102 Singal ve uzun far kolu.

Kolu gerekli konuma getirin:

- ① Sağa dönüş lambası veya sağ park lambası (kontak kapalı).
- ② Sola dönüş lambası veya sol park lambası (kontak kapalı).
- ③ Uzun farların açılması: kontrol lambası gösterge panelinde yanar.
- ④ Kolu çekerken far flaşörü yanar. Kontrol lambası yanar.

Kolu tamamen aşağı indirerek ilgili fonksiyonu kapatın.

Konfor dönüş sinyalleri

Kontak açıkken kolu mümkün olduğunca yukarı veya aşağı çekin ve serbest bırakın. Sinyal lambası üç kez yanıp sönecektir.

Konfor dönüş sinyalleri, bilgi-eğlence sisteminde **> Araç Dışı > Farlar > Konfor dönüş sinyalleri** fonksiyon düğmesi kullanılarak devreye sokulabilir veya devreden çıkarılabilir **» Sayfa 93.**

İlgili menü bulunmayan araçlarda bu fonksiyon yetkili serviste devreden çıkarılabilir.

Park lambası

Park lambaları sadece kontak kapalıyken çalışacaktır. İlgili lamba yanıkta sürücü kapısı açıldığında bir sesli uyarı verilir.

- Kontakçı kapatın.
- Dönüş sinyali kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.

Park lambası açıldığında, ön yan ışık ve aracın ilgili tarafındaki arka ışık lambası yanar.

Her iki tarafta da park lambaları

- Kontakçı kapatın.
- Düğmeye basarak **MODE** seçin .
- Aracı dışarıdan kilitleyin.

Bunu yaparsanız sadece her iki farın yan lambaları ve ek olarak kısmen arka lambalar yanar.

⚠ DİKKAT

Sinyallerin uygun olmayan şekilde veya yanlış kullanımı ya da devreden çıkarılma-

sının unutulması diğer yol kullanıcılarının kafasını karıştırabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Şerit değiştirirken, sollarken veya dönüş yaparken her zaman sinyalleri kullanın.
- Şerit değiştirdikten, solladıktan, dönüş yaptıktan hemen sonra sinyali kapatın.

⚠ DİKKAT

Ön farların yanlış kullanımı diğer sürücülerin dikkatlerini dağıtabileceğinden dolayı kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

i Not

- Dönüş sinyallerini kapatmadan kontakçı kapattığınızda, sürücü kapısı açıkken sesli bir sinyal duyulur. Bu fonksiyon, park lambasını açık bırakmak istemiyorsanız sinyal lambasını kapatmanız için hatırlatıcı olarak tasarlanmıştır.
- Konforlu sinyaller çalıştırılırsa (üç defa yanıp söner) ve diğer konforlu sinyaller açılsa etkin kısım yanıp sönmeyi durdurur ve yalnızca yeni seçilen parça bir defa yanıp söner.
- Dönüş sinyali yalnızca kontak açıkken çalışır. Dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.
- Bir römork sinyali arızalı ise uyarı lambasının yanıp sönmeyeceği (römork dönüş

sinyalleri] ve araç sinyal lambası iki kat hızda yanacaktır.

- **Uzun farlar** sadece kısa farlar zaten açık-
sa açılabilir.
- Soğuk veya nemli hava koşullarında ön
farlar, arka farlar ve sinyal lambaları geçici
olarak buğulanabilir. Bu normaldir ve hiçbir
şekilde aracın aydınlatma sisteminin kulla-
nım ömrünü etkilemez.
- Sol veya sağ dönüş sinyali açık bırakılırsa
ve kontak bağlantısı kesilirse park lambası
otomatik olarak etkinleştirilmez.

Uzun far desteği (Lamba Desteği) *

Uzun far desteği, aynı yönde veya ileri yönde hareket eden araçların parlamasını otomatik olarak önler. Buna ek olarak, uzun far desteği aydınlatılmış alanları tespit eder ve örneğin kalabalık alanlardan geçerken uzun farları söndürür.

Sınırlamaları dahilinde, destek sistemi çevre ve trafik koşullarına ve hıza bağlı olarak uzun farları otomatik olarak bağlar veya söndürür » .

Uzun far desteğinin açılması

- Kontaklı açın ve modu **AUTO** far panelinde seçin » **Şek. 101**.
- Taban konumundan, dönüş sinyali ve uzun far kolunu öne doğru bastırın » **Şek. 102** .

Lamba  gösterge paneli ekranında görün-
tülendiğinde, uzun far desteği açılır.

Uzun far desteğinin kapatılması

- Modun bağlantısını kesin, **AUTO** bunu far pa-
nelinde yapın » **Şek. 101**.
- **VEYA:** uzun far açıkken, dönüş sinyali ışığını
ve uzun far kolunu öne doğru çekin » **Şek.
102** .
- **VEYA:** uzun farı manuel olarak açmak için
dönüş sinyali ve uzun far kolunu ileriye doğ-
ru itin. Uzun far desteği devre dışı bırakılacaktır.

Sistem sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda uzun far manuel olarak kapatılmalıdır, çünkü uzun far desteği bunu zamanında devreden çıkarmaz veya hiç çı-
karmaz:

- Güçlü yansıtıcı işaretlerle yetersiz aydın-
latmalı yollarla
- Yol kullanıcıları karanlıkta gözüküyorsa,
örn. yayalar veya bisikletliler.
- Kapalı virajlarda, belirgin eğimlerde veya
tırmanmalarda karşı yöndeki trafik kısmen giz-
liyse.
- Karşı yönden trafik akışı ve sürücünün üzeri-
ni görebildiği zaman merkezi koruma bariyeri
olan yollarda, örn. kamyon sürücüleri.
- Sis, kar veya yoğun yağış olması durumun-
da

- Toz veya kum fırtınaları durumunda
- Ön cam kameranın görüş alanında hasar
görmüşse.
- Kameranın görüş alanı buğulanmışsa, kirlili-
ye veya etiket, kar veya buzla kapatılmışsa.
- Eğer kamera hasar görmüş veya güç besle-
mesi kesilmiş ise.

DİKKAT

Uzun far desteğinin konfor özellikleri risk al-
maya teşvik etmemelidir. Sistem, sürücü
konsantrasyonunun yerine geçemez.

- Her zaman uzun farları ışığa, görüş ve tra-
fik koşullarına göre kontrol etmeniz ve
ayarlamamız gerekir.
- Uzun far kontrolünün tüm sürüş durumla-
rında tanınmaması ve belirli durumlarda sı-
nırlanması mümkündür.
- Kameranın görüş alanı kirlili, engelli veya
hasarlı olduğunda uzun far çalışması kon-
trolü bundan etkilenebilir. Bu durum örne-
ğin ilave ön farlar monte edilmiş ise araç
aydınlatma sisteminde değişiklikler yapıldığı
zaman da geçerlidir.

ÖNEMLİ

Sistemin çalışmasının etkilenmemesi için
aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Kameranın görüş alanını düzenli olarak
temizleyin ve burada kar ve buz olmadığı-
ndan emin olun.

- Kameranın görüş alanının kapatılmadığından emin olun.
- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.

Not

- Far selektörleri herhangi bir zamanda sinyal ve uzun far kolu kullanılarak manuel olarak açılıp kapanabilir »» Sayfa 119.
- Kameranın etki alanında ışık yayan nesneler varsa (örneğin taşınabilir bir navigasyon sistemi), bu uzun far destek sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Viraj lambası fonksiyonu ile sis farı*

Viraj lambası fonksiyonu, düşük hızda keskin bir dönüş alırken yolun yan tarafının aydınlatmasını iyileştirmek için kısa farlar ek bir fonksiyondur.

Viraj lambası fonksiyonu, kısa farlar halihazırda açıkken çalışır ve yaklaşık 40 km/sa (25 mil/sa) değerinin altındaki hızlarda sürüş sırasında etkinleştirilir.

- Direksiyon simidi döndürülürse veya dönüş sinyali açıksa, ön sis lambası yavaş yavaş yanar. Dönüş sonrasında viraj lambası fonksiyonu kademeli olarak kapanır.

- Geri vites takıldığında, her iki ön sis lambası da açılır.

“Eve dönüş” ve “Evden ayrılış” fonksiyonu

“Eve dönüş” ve “Evden ayrılış” fonksiyonu, karanlıkta girip çıkarken aracın yakınlığını aydınlatır. Açıldığında, ön konum ve kısa farlar, arka farlar ve araba plakası yanar.

“Evden Ayrılış” bir fotosensör ile kumanda edilir.

Bilgi-Eğlence sisteminin araç ayarları menüsünde, ışık kapatma gecikmesinin süresini ayarlayabilir ve fonksiyonu etkinleştirip devre dışı bırakabilirsiniz.

“Eve Dönüş” fonksiyonunu etkinleştirme

Işık ve yağmur sensörlü araçlar için.

- Aracı kapatın ve farlar **AUTO** »» Sayfa 117 modundayken kontağı kapatın.
- Otomatik “Eve Dönüş” işlevi sadece ışık sensörü karanlığı tespit ettiğinde aktiftir.

Işık ve yağmur sensörü olmayan araçlar için.

- Kontakı kapatın.
- Selektörleri yaklaşık 1 saniye süreyle devreye alın.

Sürücü kapısı açıldığında “Eve Dönüş” lambası yanar. *Farın kapanma süresi*, son kapının

veya bagaj kapağının kapalı olduğu zamandan başlar.

“Eve Dönüş” lambası şu durumlarda kapatılır:

- Far kapatma saati geçtikten sonra otomatik olarak.
- Otomatik olarak, bir araç kapısı veya bagaj kapağı motoru çalıştırdıktan 30 saniye sonra hala açık olduğunda.
- Işık paneli lambaları kapalıysa »» Sayfa 117.
- Kontak açıkken.

“Evden Ayrılış” fonksiyonunu etkinleştirme

- Uzaktan kumandayı kullanarak aracın kilidini açın.
- “Evden Ayrılış” fonksiyonu sadece ışıklar **AUTO** modundayken ve ışık sensörü karanlığı algıladığında etkinleştirilir.

“Evden Ayrılış” lambası şu durumlarda kapatılır:

- “Evden Ayrılış” gecikme süresi otomatik olarak sona erdiğinde (varsayılan: 30 sn).
- Araç uzaktan kumanda kullanarak kilitlendiğinde.
- Işık paneli lambaları kapalıysa »» Sayfa 117.
- Kontak açıkken.

Not

“Eve Dönüş” ve “Evden Ayrılış” fonksiyonlarını etkinleştirmek için, AUTO farların ana anahtarındaki lamba yanmalı ve ışık sensörü karanlığı tespit etmelidir.

Dörtlü flaşör



Şek. 103 Gösterge paneli: dörtlü flaşör lambaları anahtarı

Dörtlü flaşör, acil durumlarda yolu kullanan diğer kişilerin dikkatini aracınıza çekmek için kullanılır.

Aracınız bozulursa:

1. Aracınızı akan trafikten güvenli bir mesafeye park edin.
2. Dörtlü flaşörleri devreye sokmak için düğmeye basın >>>
3. Kontakı kapatın.

4. Elektronik park frenini uygulayın.
5. Manuel şanzımanda aracı 1. vitese alın, otomatikte ise vites kolunu **P** konumuna getirin.
6. Diğer yol kullanıcılarının dikkatini aracınıza çekmek için üçgen reflektörü kullanın.
7. Aracı terk ederken aracın anahtarını her zaman yanınıza alın.

Dörtlü flaşörler açıldığında sinyaller de aynı anda yanıp sönecektir. İki dönüş sinyalli dönüş sinyali lambaları ve anahtardaki dönüş sinyali lambası aynı anda yanıp söner. Birlikte yanan dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.

Acil frenleme uyarısı

80 km/sa [50 mil/sa] üzerindeki hızlarda ani bir frenleme yapılırsa veya arkadaki aracı uyarmak için fren lambaları saniyede bir kaç kez yanarsa. Fren yapmaya devam ederseniz araç durduğunda dörtlü flaşörler otomatik olarak yanacaktır. Araç tekrar harekete geçtiğinde flaşörler otomatik olarak söner.

DİKKAT

- Aracınız bozulursa kaza riski artar. Diğer araç sürücülerinin dikkatini duran aracınıza çekmek için dörtlü flaşör ve reflektör kullanın.
- Katalitik konvertörün yüksek sıcaklıklara erişebiliyor olmasından dolayı, katalitik

konvertörün örneğin kuru çimen veya dökmüş benzin gibi yanıcılığı yüksek malmelerle temas edebileceği alanlara asla park etmeyin. Bu durum, yangına neden olabilir.

Not

- Kontak kapalıyken dörtlü flaşörler uzun süre açık bırakıldığında 12 voltluk akü boşalabilir.
- Burada anlatılan dörtlü flaşör kullanımı yasal yönetmeliklerdeki zorunluluklara bağlıdır.

Dinamik far seviyesi kontrolü

✓ Yüksek far donanımlı araçlar için geçerlidir

Farlar açıkken aracın yük durumuna göre far seviyesi otomatik olarak ayarlanır.

DİKKAT

Araçtaki ağır nesneler farların karşından gelen sürücülerini rahatsız etmesine neden olabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

Yurtdışında sürüş

Kısa farların ışık huzmesi asimetriktrik: yolun üzerinde sürüş yaptığınız tarafı daha yoğun yayar.

Trafiğin sağdan aktığı bir ülkede üretilen bir araç trafiğin soldan aktığı bir ülkede kullanılır (veya tersi) normalde diğer sürücülerin dikkatini dağıtmamak için far ampullerinin bir kısmını etiketler ile kapatmak veya farların ayarlarını değiştirmek gereklidir.

Bu tür durumlarda ışık değerlerini belirleyen düzenlemeler ışık dağılımının tasarlanan noktalarıyla uyumlu olmalıdır. Bu aynı zamanda “Turist ışığı” olarak da bilinmektedir.

Ön farların ışık dağıtımı etiketlere gerek kalmadan ve ayarlarda değiştirme yapmaksızın belirli “turist ışığı” değerlerine uyum sağlama-ya izin verir.

Not

“Turist ışığı” na sadece geçici olarak izin verilir. Trafiğin ters taraftan aktığı bir ülkede uzun süre kalmayı planlıyorsanız farların değişimi için aracı bir Yetkili Teknik Servise götürmelisiniz.

Kabin lambaları

Gösterge panelinin, ekranların ve anahtarların aydınlatması

Modele bağlı olarak, gösterge paneli ve kontrollerin aydınlatması bilgi-eğlence sisteminde **Araç İç i > Işık >>> Sayfa 93** fonksiyon düğmesi kullanılarak ayarlanabilir.

Kontak açık ve lamba kapalı haldeyken, analog gösterge paneli aydınlatması gündüz lambası koşullarında açık kalır. Dış lamba kısıldıkça aydınlatma azalır. Bazı durumlarda, örn. **AUTO** fonksiyonu etkin değilken bir tünelden geçildiği esnada, gösterge paneli aydınlatması bile kapanabilir. Bu fonksiyonun amacı sürücüyü kısa farları açması gerektiğini görsel olarak göstermektir.

Aracınızda dijital gösterge paneli (SEAT Digital Cockpit) varsa gösterge panelinde şu mesaj görünecektir **Farları yakın**.

İç lambalar ve okuma lambaları



Şek. 104 Detay astarının detayı: yolcu bölmesinin ön aydınlatması.



Kabin lambalarını açma veya kapatma.



Kapı kontağı bağlantısı. Aracın kilidini açtığınızda, bir kapıyı açtığınızda veya kontağı ayırdığınızda iç lambalar otomatik olarak yanar. Lambalar, tüm kapıları kapattıktan sonra, aracı kilitlediğinizde veya kontağı bağladığınızda birkaç saniye sonra söner.

Okuma lambası

Okuma lambası dokunsaldır, her lens ilgili merkezi alana basılarak ayrı ayrı açılıp kapatılır. Buna ek olarak, ışığın yoğunluğu uygulanan basınca göre ayarlanabilir.

İki lensi birlikte açmak istiyorsanız, şu sembole basmalısınız **»»» Şek. 104**.

Torpedo gözü ve bagaj bölmesi aydınlatması*

Ön yolcu tarafındaki torpedo gözünün ve bagaj kapısının açılması ve kapatılması sırasında otomatik olarak ilgili lamba açılacak ve kapatılacaktır.

Ayak bölmesi aydınlatması*

Ayak bölmesi aydınlatması kapılar kapalıyken açılacak ve sürüş sırasında şiddeti azalacaktır. Bu yoğunluk bilgi-eğlence sistemi menüsünden **Araç İç i > Işık >>> Sayfa 93** fonksiyon düğmesi ile ayarlanabilir.

Not

Okuma lambaları araç kapatılıp kilitlendiğinde veya kontak kapatıldıktan birkaç da-

kika sonra söner. Bu, 12 voltluk araç aküsünün boşalmasını önler.

Ortam lambası*



Şek. 105 Şematik gösterim: Ortam lambası

Ortam lambası orta konsol alanını, ayak bölümünü ve sürüşe bağlı olarak ön kapı panelini ve gösterge paneli hattını aydınlatır.

Önceden tanımlanmış **Ortam Lambası** sürümleri mevcuttur » Şek. 105. Aydınlatmanın yoğunluğu fonksiyon düğmesi kullanılarak ayarlanabilir ☺:

• **Otomatik:** seçilen sürüş moduna bağlı olarak aracın içini aydınlatır.

- **Manuel:** her bir alandaki ortam lambasının yoğunluğunu ayarlamak ve ön kapı panelinde ve gösterge paneli hattında aydınlatmalı sürümlerde rengi değiştirmek içindir.
- **Kapalı:** ortam lambasını kapatır.

Not

Bazı sürümlerde, Bilgi-Eğlence ekranında gösterilen renk aracın iç aydınlatmasının gerçek rengiyle eşleşmeyebilir.

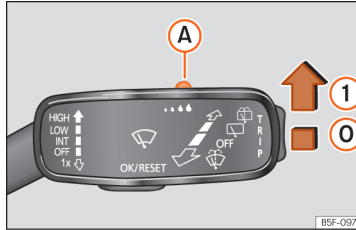
Ayarlanan hız araç hareket ettiğinde geçerli olacaktır.

- Ön cam yıkayıcı etkinleştirildiğinde klima hava devridaim modunda yaklaşık 30 saniye açılır, bu şekilde ön cam yıkayıcı sıvısının kokusunun aracın içine girmesini önler.
- Aralıklarla silinirken, aralıklar hızla göre değişir. Bu şekilde, araç hızı ne kadar yüksek olursa, aralıklar da o kadar kısa olacaktır.

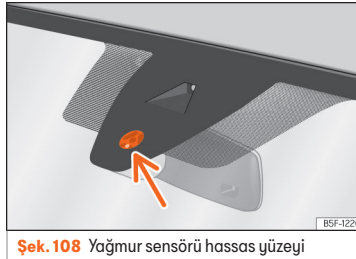
Not

- Silecek ön camda engelle karşılaştığında silmeye devam etmeye çalışacaktır. Herhangi bir engel yolunu tıkarsa silecek duracaktır. Engeli kaldırmak ve sileceği tekrar çalıştırın.
- Ön cam, aracın hareket etmesi koşuluyla ön cam yıkayıcı etkinleştirildikten yaklaşık 5 saniye sonra tekrar silinecektir ("damlama" fonksiyonu). "Damlama" fonksiyonundan sonra silecekleri 10 saniyeden kısa süreliğine etkinleştirirseniz son silme olmadan yeni bir yıkama sıralaması başlar. "Damlama" fonksiyonunun tekrar devreye girmesi için kontağı kapatıp tekrar açmanız gerekir.

Yağmur sensörü*



Şek. 107 Silecek kolu: yağmur sensörünün ayarlanması (A).



Şek. 108 Yağmur sensörü hassas yüzeyi

Yağmur sensörü, yağmur miktarına bağlı olarak ön cam silecek aralıklarını kontrol eder
» ⚠ Yağmur sensörünün hassasiyeti elle ayarlanabilir. Manuel silme » Sayfa 125.

Kolu gerekli konuma getirin » Şek. 107:

- 0 Yağmur sensörü kapalı.
- 1 Yağmur sensörü açık; gerekirse otomatik silin.
- A Yağmur sensörü hassasiyet seviyesi
 - Düşmeyi sağa getirin: yüksek hassasiyet.
 - Düşmeyi sola getirin: düşük hassasiyet.

Kontak kapatılıp açıldığında yağmur sensörü etkin kalır ve silecekler 1 konumundayken ve araç 16 km/sa (10 mil/sa) üzerinde bir hızda seyir ediyorken tekrar çalışmaya başlar.

Yağmur sensörünün değiştirilmiş davranışı

Hassas yüzeyde yağmur sensörünün arıza ve algılama yüzeyindeki yanlış değerlerin olası nedenleri aşağıdakileri içerir » Şek. 108:

- Hasarlı silecekler: Silecek lastiklerinde biriken sular aktifleşme zamanını uzatabilir, yıkama zaman aralıklarını kısaltabilir veya hızlı ve sürekli silmeye neden olabilir.
- Böcekler: Sensör üzerinde ölmüş böcekler ön cam sileceğinin çalışmasına neden olabilir.
- Yoldaki tuz: kışın, yollara yayılan tuz, ön cam neredeyse kuru olduğunda aşırı uzun bir silme işlemine neden olabilir.
- Kir: Cam üzerindeki kuru toz, yapışkan, kaplama veya deterjan izi yağmur sensörünün

verimliliğini düşürebilir ya da yavaş, geç çalışmasına veya hiç çalışmamasına neden olabilir.

- Ön cam çatlağı: Yağmur sensörü açıkken cama taş çarpması sonucu silecek tek bir tur çalışacaktır. Daha sonra yağmur sensörü algılamaya yüzeyindeki değişikliğe göre kendini uyarlayacaktır. Sensörün davranışı taşın neden olduğu hasarın boyutuna göre değişecektir.

⚠ DİKKAT

Yağmur sensörü silecekleri çalıştırmak için yeterli yağmuru tespit etmeyebilir.

- Gerekirse ön camdaki su, görüşü engellediğinde silecekleri elle çalıştırın.

ℹ Not

- Yağmur sensörünün » Şek. 108 {ok} hasas yüzeyini düzenli olarak temizleyin ve silecek lastiklerinde olası hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Yapışkanları temizlemek ve kaplamaları silmek için alkollü bir cam temizleyici kullanmanızı tavsiye ediyoruz.
- Ön camda yağmur sensörünün* önüne etiketler yapıştırmayın. Bu sensörde bozulma veya arızalara neden olabilir.

Aynalar

İç ayna kamaşma önleme fonksiyonu

Otomatik kamaşma önleme fonksiyonlu dikiz aynası*

Kamaşma önleme fonksiyonu kontak açıldığında devreye girer.

Kamaşma önleme fonksiyonu devreye sokulduğunda, iç dikiz aynası aldığı ışık miktarına göre **otomatik olarak** kararacaktır. Geri vites geçildiğinde kamaşma önleme fonksiyonu iptal edilir.

⚠ DİKKAT

Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası kırılırsa elektrolit sıvısı sızabilir. Bu durum cilde, gözlere ve solunum yollarına zarar verebilir. Bu sıvıyla temas ederseniz bol miktarda su ile durulanmalıdır. Gerekğinde doktora başvurun.

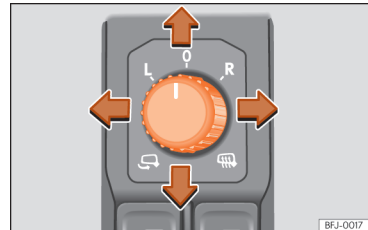
ℹ ÖNEMLİ

Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası kırılırsa elektrolit sıvısı sızabilir. Bu akışkan plastik yüzeylere zarar verir. En kısa sürede sıvıyı ıslak süngerle temizleyin.

ℹ Not

- İç dikiz aynasına gelen ışık bir şekilde engelleniyorsa (örneğin güneşlik* ile) karartmalı dikiz aynasının otomatik ayarı doğru şekilde çalışmayacaktır.
- İç mekan aydınlatması açık veya araç geri vites iken dikiz aynaları otomatik ayar ile karartılmaz.
- Ön cama herhangi bir etiket yapıştırmamız gerekirse, etiketi sensörlerin önüne yapıştırmayın. Bu şekilde yapılması, göz kamaşma önleme fonksiyonunun düzgün çalışmamasına ya da hiç çalışmamasına neden olabilir.

Dış aynaların ayarlanması



Şek. 109 Sürücü kapısının ayarlatması: dış ayna kontrolü.

İlgili konuma kontrolü çevirin:

L/R Düğmeyi istediğiniz konuma döndürün, sürücü tarafındaki [L, sol] ve yolcu tarafındaki [R, sağ] aynaları istenen yönde ayarlayın.

 Araca takılı ekipmana bağlı olarak, aynalar dış sıcaklığa göre ısıtılabilir.

 İçe katlanır aynalar.

Dış aynaların senkronize ayarı

Bilgi-eğlence sisteminde  **Araç İçi > Aynalar** fonksiyon düğmesi kullanılarak, dış dikiz aynaları senkronize bir şekilde ayarlamak için seçilebilir.

- Düğmeyi **L¹⁾** konumuna döndürün.
- Sol yan aynayı ayarlayın. Sağ yan ayna da aynı anda ayarlanacaktır (senkronize)
- Gerekirse, sağ dikiz aynasını düzeltin: kumandayı **R¹⁾** konumuna çevirin.

Ön yolcu yan aynası için eğme fonksiyonu*

Geri geri park ederken ve kaldırımı görebilmek için, yolcu tarafı aynası kaldırımın daha iyi görülebilmesi için otomatik olarak eğilir. Bu özelliğin çalışması için düğme **R¹⁾** konumunda olmalıdır.

15 km/s [10 m/sa] üzerinde bir hızla ileri yönde sürdüğünüzde veya kontağı kapattığınızda ayna orijinal konumuna döner. Kontrolün konumu ayarlanırsa orijinal konumuna da döner.

Eğme fonksiyonu için dikiz aynası ayarlarının kaydedilmesi

- Kontakı açın.
- Bilgi-Eğlence sisteminde  **Araç İçin > Aynalar >>> Sayfa 93** seçimini yapın.
- Kontrol üzerindeki **R¹⁾** konumunu seçin.
- Geri vitesi seçin.
- Örneğin kaldırım alanını iyi görebileceğiniz şekilde ön yolcu dış aynasını ayarlayın.
- Geri vitesi serbest bırakın.
- Dikiz aynasının ayarlanan konumu kaydedilir.

Aracı kilitlerken dikiz aynalarını katlama*

Bilgi-eğlence sisteminde  **Araç İçi > Aynalar** fonksiyon tuşu kullanılarak, dış aynalar araç park edildiğinde ve kilitlendiğinde katlanacak şekilde seçilebilir **>>> Sayfa 93**.

Araç uzaktan kumanda ile kilitlendiğinde, dış aynalar otomatik olarak katlanır. Araç uzak-

tan kumanda ile açıldığında, dış aynalar otomatik olarak açılır.

⚠ DİKKAT

Dışbükey veya geniş açılı* dış aynalar daha geniş görüş alanı sunarlar. Fakat, bunlar nesneleri normalden daha küçük ve uzak gösterirler. Şerit değiştirirken arkanızdan gelen araçların uzaklığını ölçmek için bu aynaları kullanırsanız uzaklık konusunda hata yapabilirsiniz. Kaza riski!

⚠ DİKKAT

Yaralanmaları önlemeye dikkat ederken dış aynayı katlayın ve açın.

- Dış aynayı sadece hareket alanında kimse yoksa katlayın veya açın.
- Aynayı hareket ettirirken ayna ve ayna braketleri arasına parmaklarınızı sıkıştırma-ya dikkat edin.

① ÖNEMLİ

- Herhangi bir nedenle (örn. manevra yaparken çarpma) dikiz aynalarından biri yerinden çıkarsa, aynalar önce elektrikli kumanda ile tamamen geri çekilmelidir. Katlama mekanizması zarar görebileceğinden dikiz aynası başlangıç pozisyonuna elle yerleştirilmemelidir.

¹⁾ Sağdan direksiyonlu araçların yönetmeliği si-metriktrik.

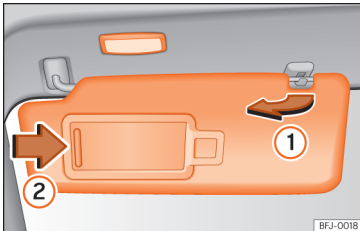
- Aracı otomatik araç yıkama istasyonuna sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın. Elektrikli kapanır dış aynalar elle açılıp kapatılmamalıdır, her zaman elektrikli kapama düğmesini kullanın.

Not

- Elektrikli ayarlama çalışmazsa, ayna camının kenarına elinizle hafifçe bastırmak suretiyle aynaları ayarlayabilirsiniz.
- Dış aynalardaki içe katlama fonksiyonu 40 km/sa'in (25 mil/sa) üstündeki hız değerlerinde etkinleşmez.

Güneş koruması

güneşlik



Şek. 110 Güneş siperliği

Sürücü ve ön yolcu güneş siperlikleri için seçenekler

- Güneş siperliğini ön cama doğru indirin.
 - Güneş siperliği kendi monte edildiği yerden çekilebilir ve kapıya doğru döndürülebilir
- » Şek. 110 ①.
- Güneş siperliğini kapıya doğru, uzunlamasına geriye doğru döndürün.

Güneşlik üzerinde bir kapak ile makyaj aynası var. Kapak açıldığında ② lamba yanar.

Makyaj aynası kapağı kapatıldığında veya güneş siperliği yerine getirildiğinde lamba söner.

⚠ DİKKAT

Katlanmış güneşlikler görüşü azaltabilir.

- Güneşlikleri kullanmadığınızda her zaman kapalı tutun.

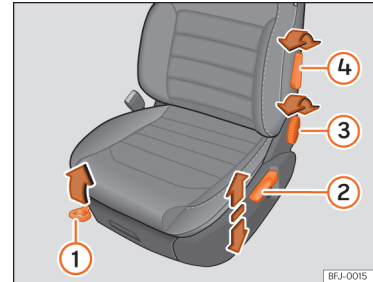
Not

Güneşliğin üzerindeki lamba belirli koşullarda birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanır. Bu, 12 voltluk araç aküsünün boşaltmasını önler.

Koltuklar ve koltuk başlıkları

Koltukları ayarlanması

Ön koltukların manuel ayarı



Şek. 111 Ön koltuklar: manuel koltuk ayarları.

- İleri/geri: kolu çekin ve koltuğu hareket ettirin. Koltuk, kol serbest bırakıldığında kullanımlıdır!
- Kaldırma/indirme: kolu ilk konumundan yukarı kaldırın veya indirin (gerekirse birkaç kez tekrarlayın).
- Koltuk arkalığının yatırılması: el çarkını çevirin.
- Bel desteği: kolu gerekli konuma ulaşana kadar hareket ettirin.

⚠ DİKKAT

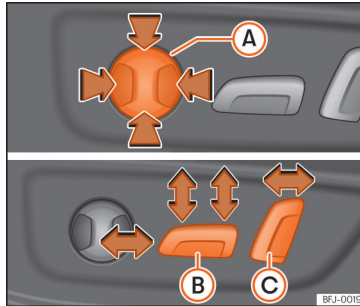
Yanlış koltuk ayarı kazalar ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Koltuklar, araç hareket halindeyken beklenmedik şekilde hareket edebileceğinden ve aracın kontrolünü kaybedebileceğinizden koltukları sadece araç sabitken ayarlayın. Ayrıca koltuk ayarlanırken yanlış bir konum alınmıştır.
- Ön koltukların yükseklik, konum ve eğim ayarlarını sadece hareket alanı boşken gerçekleştirin.
- Bu alanda herhangi bir nesne olmadığından emin olun.
- Koltukların hareket ve kilitleme alanlarının temiz olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

Koltuk döşeme ve kaplamalarının yanlış kullanımı, elektrikli koltuk ayarlama sisteminin yanlışlıkla etkinleştirilmesine ve sürüş sırasında beklenmedik şekilde hareket etmesine neden olabilir. Bu, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve dolayısıyla kaza ya da yaralanmalara yol açabilir. Ayrıca, ön koltukların elektrikli bileşenleri de hasar görebilir.

- Koltuk döşeme veya kaplamalarını asla elektrik kumandalarına tutturmayın veya üzerine yerleştirmeyin.
- Aracın koltuklarına uygun olduğu açıkça onaylanmamış koltuk döşemelerini veya kaplamalarını asla kullanmayın.

Elektrikli sürücü koltuğu ayarı*

Şek. 112 Sürücü koltuğu: elektrikli koltuk ayarları.

- A** Bel desteğini ayarlama: istediğiniz konuma göre düğmeye basın.

- B** Koltuk ileri/geri: ileri/geri düğmesine basın.

Koltuğu yükseltme/alçaltma: Düğmenin arka kısmına basın. Koltuk minderinin açısını ayarlamak için düğmenin ön kısmını yukarı/aşağı bastırın.

- C** Koltuk arkılığı daha dik/daha yatırılmış: ileri/geri düğmesine basın.

Kontak kapatıldığı zaman, konum SEAT Connect Active kullanıcısına otomatik olarak kaydedilir¹⁾.

⚠ DİKKAT

- Elektrikli ön koltuklar kullanılırken ihmal-kar davranılır veya gerekli dikkat gösterilmezse ciddi yaralanmalar oluşabilir.
- Ön koltuklar, kontak kapatıldığında da elektrikli olarak ayarlanabilir. Bir çocuğu veya yardıma ihtiyacı olabilecek başka bir kimseyi asla araçta bırakmayın.
- Acil bir durumda, herhangi bir kontrole basılarak elektrikli ayar durdurulabilir.

❗ ÖNEMLİ

Ön koltukların elektrikli bileşenlerine zarar vermemek için, koltuğa diz çökerek oturmayın veya koltuk minderi ve koltuk arkılığının tek bir noktasına sert basıncı uygulamayın.

¹⁾ Infotainment Connect System ile donatılmış araçlar için geçerlidir.

Not

- 12 voltluk araç aküsünün şarjı çok düşükse, koltuğu elektrikli olarak ayarlamak mümkün olmayabilir.
- Koltuklar elektrikle ayarlanırken motor çalıştırılırsa ayar durur.
- Kullanıcı değiştirilirken, koltuğun kaydedilen konuma hareket ettiği süre boyunca bilgi-eğlence sisteminin ekranında bir uyarı gösterilecektir. Bu hareket, ekrandaki durdur düğmesine basılarak durdurulabilir.

Baş desteği

Giriş

Baş desteklerinin ayarlanması ve sökülmesine yönelik olasılıklar aşağıda açıklanmıştır. Koltukların her zaman doğru ayarlandığından emin olun »» Sayfa 15.

Tüm koltuklarda baş desteği mevcuttur. Orta arka koltuk baş desteği sadece arka bankın orta koltuğu için tasarlanmıştır. Bu nedenle, başka bir koltuğa takmayın.

Koltuk başlığının doğru ayarlanması

Baş desteğini üst köşesi başınızın üstüyle aynı seviyede olacak ve asla göz seviyesinin altından kalmayacak şekilde ayarlayın. Başınızın

arkasını daima baş desteğine mümkün olduğunca yakın tutun.

Kısa boylu kişiler için baş desteğinin ayarlanması

Başınız üst kenarın altında olsa bile baş desteğini tamamen indirin. En alt konumda, baş desteği ile arkalık arasında küçük bir mesafe olabilir.

Uzun boylu kişiler için baş desteğinin ayarlanması

Baş desteğini son noktasına kadar yukarıya çekin.

⚠ DİKKAT

Baş destekleri sökülmüş veya yanlış ayarlanmış şekilde yolculuk yapmak, kaza ve ani frenleme veya manevra sırasında ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırır.

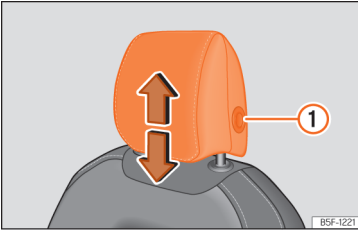
- Daima baş desteği doğru takılmış ve ayarlanmış şekilde yolculuk yapın.
- Bir kaza durumunda boyun yaralanması riskini azaltmak için baş desteğini üst kenarının daima başınızın üst kısmıyla aynı yükseklikte olmasını, ancak asla göz seviyesinin altında olmamasını sağlayarak boyunuz açısından doğru şekilde ayarlayın. Başınızın arkasını daima baş desteğine mümkün olduğunca yakın ve ortada tutun.
- Araç hareket ederken baş desteğini asla ayarlamayın.

- Arka koltuktaki yolcular hiçbir şekilde baş destekleri kullanım dışı konumunda yolculuk etmemelidirler.

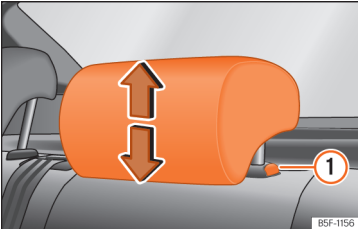
ⓘ ÖNEMLİ

Baş desteklerini takarken veya sökarken aracın tavan döşemesine, ön koltuğun arkalığına veya diğer parçalarına temas etmesine izin vermeyin. Aksi takdirde, araç zarar görebilir.

Baş desteğini ayarlama



Şek. 113 Ön koltuk: baş desteği ayarı.



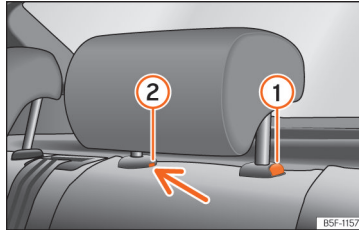
Şek. 114 Arka baş desteği: baş desteği ayarı.

Baş desteği yüksekliğinin ayarlanması

- Baş desteklerinin yanlarını her iki elle tutun ve istediğiniz konuma gelene kadar yukarıya doğru itin. İndirmek için, yan kısımdaki ①
- » Şek. 113 » Şek. 114 düğmesine basarak aynı hareketi tekrarlayın.

- Baş desteği yerine doğru şekilde kilitlenmelidir.

baş desteklerinin çıkarılması ve takılması



Şek. 115 Arka baş desteği: sökme.

Ön baş desteklerinin çıkarılması ve takılması

- Baş desteğini en tepeye ulaşınca kadar yukarıya çekin.
- Yan düğmeye » Şek. 113 ① basın ve baş desteğini çıkarın.
- Tekrar takmak için baş desteğini oturana dek sırt dayamadaki deliklere itin.

Arka baş desteğinin sökülmesi

Baş desteğini sökmek için ilgili koltuk arkılığı kısmen öne doğru katlanmalıdır.

- Baş destek kilidini açın » Sayfa 134.
- Baş desteğini en tepeye ulaşınca kadar yukarıya çekin.
- » Şek. 115 ① düğmesine basarken eşzamanlı olarak maksimum 5 mm genişliğindeki bir düz tornavidayla güvenlik deliği ②'ye basın ve baş desteğini çıkarın.
- Koltuk arkılığını düzgün şekilde oturana dek hareket ettirin » Arka koltuk arkılığının katlanması ve kaldırılması altında bkz. Sayfa 134.

Arka koltuk baş desteklerini takma

Harici baş desteklerini takmak için ilgili koltuk arkılığı kısmen öne doğru katlanmalıdır.

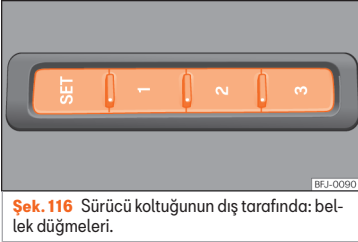
- Baş destek kilidini açın » Sayfa 134.
- Baş desteği çubuklarını kılavuzlardan içeri sokun. Baş desteğini koltuk arkılığından çıkarmak mümkün olmamalıdır.
- Koltuk arkılığını düzgün şekilde oturana dek hareket ettirin » Arka koltuk arkılığının katlanması ve kaldırılması altında bkz. Sayfa 134.

⚠ DİKKAT

Arka baş desteklerini sadece çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için gerekli olduğunda çıkarın. Bir çocuk koltuğunu çıkardıktan sonra, baş desteğini hemen takın.

Koltuk işlevleri

Bellek fonksiyonu*



Şek. 116 Sürücü koltuğunun dış tarafında: bellek düğmeleri.

Bellek düğmeleri

Bellek düğmeleri, sürücü koltuğu ve dış aynaların ayarlarını kaydetmek ve açmak için kullanılabilir.

Sürücü koltuğu ve dış aynaların ayarlarını ileri yönde giderken kaydetme

- Elektronik park frenini uygulayın.
- Vites kolunu boş konuma getirin.
- Kontaklı açın.
- Sürücü koltuğunu ve dış aynaları ayarlayın.
- Burada **SET** 1 saniyeden uzun bir süreyle düğmeye basın »» **Şek. 116**.
- Ayarları kaydedeceğiniz bellek düğmesine yaklaşık 10 saniye içinde basın. Kayıt işleminin

tamamlandığı bir uyarı sesiyle doğrulanacaktır.

Yolcu tarafı dikiz aynasını geri viteste giderken kaydetme

- Elektronik park frenini uygulayın.
- Vites kolunu boş konuma getirin.
- Kontaklı açın.
- Gerekli bellek düğmesine basın.
- Geri vitesi seçin.
- Örneğin kaldırım alanını iyi görebileceğiniz şekilde ön yolcu dış aynasını ayarlayın.
- Aynanın yeni konumu otomatik olarak kaydedilecek ve aracı açmak için kullanılan araç anahtarına atanacaktır.

Ayarları etkinleştirme

- Araç durduğunda ve kontak açıkken, kaydedilen konuma ulaşılan kadar ilgili bellek düğmesini basılı tutun.
- **VEYA:** Kontak kapalıyken ve sürücü kapısı açıkken, ilgili düğmeye kısaca basın.
- Ön yolcu dış aynası, araç en az 15 km/sa (10 mil/sa) hızla hareket etmeye başlar başlamaz veya vites seçim kolu **R** dışında bir konuma değiştirildiğinde geri gitme için kaydedilen konumdan otomatik olarak değişir »» **Sayfa 127**.

Araç anahtarının bellek fonksiyonunu etkinleştirmek için

Koşul: konum belleğe alınmalıdır.

- Sürücü tarafı kapısını açın.
- Herhangi bir bellek düğmesini basılı tutun.
- Hareketin tamamlanmasından sonraki üç saniye içinde, araç anahtarındaki  açma düğmesine basın. Sesli uyarı, ayarların devreye alındığını teyit eder.

Sürüş için yan aynaların ayarlanması ve araç anahtarına sürücü koltuğu ayarlarını atanması

- Araç anahtarının bellek fonksiyonunu etkinleştirin
- Kontak açıkken, dış aynaları ve koltuğu ayarlayın.
- Sesli uyarı, hem kontaklı kapatırken hem de aracı kilitlerken kaydedilen konumu doğrular. Ayarlar, araç anahtarına atanmıştır.

Araç anahtarının bellek fonksiyonunu devreden çıkarmak için

Koşul: konum belleğe alınmalıdır.

- Düğmeye basın ve **SET** basılı tutun »» **Şek. 116**.
- Sonraki 10 saniye içinde, araç anahtarındaki  açma düğmesine basın. Sesli uyarı, ayarların devreden çıkarıldığını teyit eder. »»

Koltuk konumu belleğinin sıfırlanması

Konum bellek sistemi, örneğin sürücü koltuğu değiştirilmişse yeniden başlatılmalıdır.

Yeniden başlatma, konum bellekli koltuğun tüm bellekleri ve atanmalarını siler. Daha sonra bellek düğmeleri tekrar programlanabilir ve araç anahtarları tekrar atanabilir.

- Sürücü kapısını açın ve araca girmeyin.
- Koltuk ayarlarının aracın dışından çalıştırılması.
- Koltuk arkılığı açısını tamamen öne hareket ettirin.
- Açığı ayarlamak için kontrolü serbest bırakın ve sonra sesli uyarı duyulana dek tekrar basın.

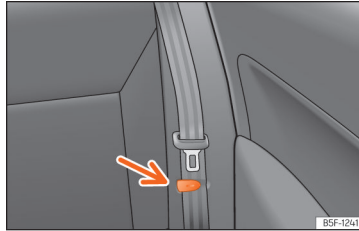
⚠ DİKKAT

Bellek fonksiyonunu sadece araç hareket-sizken ayarlayın.

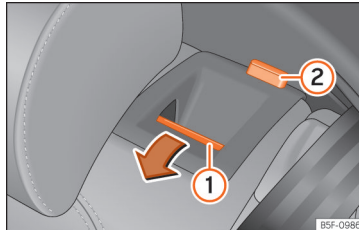
📌 Not

Sürücü kapısı aracın kilidinin açılmasından itibaren yaklaşık 10 dakika sonra veya daha sonrasında açılırsa, sürücü koltuğu ve dış aynalar otomatik olarak hareket etmez.

Arka koltuk arkılığının katlanması ve kaldırılması



Şek. 117 Arka koltuk: emniyet kemerini yerinde tutmak için klipsleyin.



Şek. 118 Arka koltuk: arka desteğin öne katlanması.

Arka koltuk arkılığı ayrılır ve bagaj bölmesini genişletmek için her bir parça ayrı ayrı indirilir.

Arka desteğin öne katlanması

- Yan emniyet kemerlerini döşeme klipsine yerleştirin » **Şek. 117.**
- Arka baş desteklerini tamamen indirin » **Sayfa 132.**
- Kilit açma düğmesine » **Şek. 118** ① basın ve aynı anda da arkılığı katlayın. Arka koltuk arkılığı düğme ② kırmızı işareti görünür olduğunda takılı değildir.

Tablanın koltuğa dönüştürülmesi

- Kaldırın ve koltuk arkılığında kilitleyin. Arka destek düzgün bir şekilde yerleştiğinde tırnağın üzerindeki kırmızı işaretin ② görünmemesi gerekir.

⚠ DİKKAT

Arka koltuk arkılığı indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılırsa ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- Sürüş esnasında arka koltuk arkılığını asla indirmeyin ya da kaldırmayın.
- Arka koltuk arkılığının kaldırılması sırasında emniyet kemerinin sıkışmamasına veya hasar görmemesine dikkat edin.
- Arka koltuk arkılığını indirirken veya katarken veya kaldırırken daima elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız veya vücudunuzun başka kısımlarını yolundan uzak tutun.
- Arka koltuk emniyet kemerlerinin gerekli korumayı sağlaması için arka arkılığı tüm parçaları düzgün şekilde oturmuş olmalıdır.

Bu özellikle arka orta koltuk için özellikle önemlidir. Arkalığı düzgün yerleştirilmemiş olan bir koltuğa birisi oturursa, bir kaza veya ani sürüş ya da fren manevrası sırasında arkalıkla birlikte öne doğru fırlar.

- Düşmedeki kırmızı bir sinyal ② arkalığın yerine oturmadığı konusunda uyarır. Arkalık dik konumdayken kırmızı işaretin görülmediğini her zaman kontrol edin.
- Arka koltuk arkalığı indirildiğinde veya düzgünce yerine oturmadığında ilgili koltuklarda kimsenin yolculuk yapmasına izin verilmez (çocuk bile olsa).

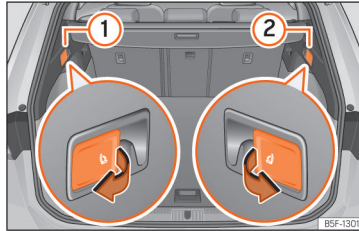
❗ ÖNEMLİ

Arka koltuk arkalığı indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılırsa, araçta veya diğer nesnelerde ciddi hasar meydana gelebilir.

- Arka koltuk arkalığını indirmeden önce baş destekleri veya arka arkalığın minderlerinin çarpmayacağı şekilde ön koltukları ayarlayın.

Koltuk arkalığının kilidini kordonla açın.

✓ Şunlar için geçerlidir: LEON Sportstourer

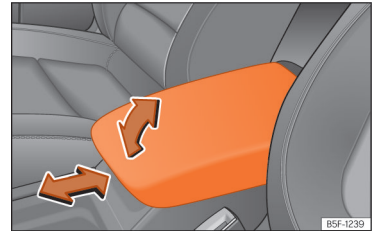


Şek. 119 Bagaj bölümünde: Arka koltuk arkalığının kilidini açma kolları.

- Baş desteğini düzgün bir şekilde indirin.
- Bagaj kapağını açın.
- Sol parçanın uzaktan açma kolu » **Şek. 119** ① veya koltuk arkalığının sağ kısmını ② ok yönünde çekin. Arka koltuk arkalığının açılmış kısmı otomatik olarak aşağı ve öne doğru katlanır.
- Bu durumda, bagaj kapağını kapatın.

Arka koltuk arkalığı düşme » **Şek. 118** ② kırmızı işareti görünür olduğunda takılı değildir.

Ön orta kol dayanağı



Şek. 120 Ön orta kol dayanağı

Kol dayanağını kaldırmak için, istenen açılığa bağlı olarak ok yönünde » **Şek. 120** yukarı doğru veya adım adım çekin.

Kol dayanağını indirmek için önce en yüksek konumuna kadar kaldırın. Ardından aşağı indirin.

Kol dayanağını yatay olarak hareket ettirmek için, ilgili ok yönünde mümkün olduğu ölçüde öne » **Şek. 120** veya geriye doğru hareket ettirin.

⚠ DİKKAT

Ön orta kol dayanağı sürücünün kol hareketlerini engelleyerek kazalara ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken orta kol dayanağının saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.

»

- Araç hareket halindeyken, çocuk bile olsa hiç kimsenin orta kol dayanağına oturmasına izin vermeyin. Bu, hatalı bir oturma pozisyonudur ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Taşıma ve pratik ekipman

Eşyaların depolanması

Bagaj ve kargo konumlandırma

Araçta, römork ile » Sayfa 284 ve tavan üzerinde » Sayfa 146 eşya ve bagaj taşımak mümkündür. Bunu yaparken lütfen tüm yasal hükümlere dikkat edin.

Bagajın araç içine güvenli bir şekilde yerleştirilmesi

- Yükleri aracın bagajı içerisinde mümkün olduğunca dengeli dağıtın.
- Ekipman ve ağır nesneleri her zaman bagajda tutun » .
- Ağır nesneleri bagajı içinde mümkün olduğunca öne doğru yerleştirin.
- Dingil başına izin verilen maksimum ağırlığı ve araç için izin verilen maksimum ağırlığı dikkate alın » Sayfa 355.
- Nesneleri bagajın bağlama halkalarına uygun zincir veya kayışlar kullanarak sabitleyin » Sayfa 141.
- Küçük nesneleri de güvenli bir şekilde yerleştirin.
- Lastik basıncını yola göre ayarlayın. Lastiklerin üzerindeki basınç çıkartmalarını dikkate alın » Sayfa 332.

- Lastik basıncı kontrol sistemine sahip araçlarda gerekirse yeni yük durumuna göre ayar yapın » Sayfa 336.

DİKKAT

Gevşek veya sabitlenmemiş nesneler ani manevra veya frenleme veya kaza durumunda ciddi yaralanmaya neden olabilir. Özellikle hava yastıkları açılırken bu nesnelere çarptığında, nesneler aracın içinde şiddetli bir şekilde savrulur. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Tüm nesneleri aracın içine güvenli bir şekilde yerleştirin.
- Büyük ve küçük tüm nesneleri sabitleyin.
- Nesneleri kabine araç hareket halindeyken hava yastığının açıldığı alanlara asla erişemeyecekleri şekilde yerleştirin.
- Araç hareket halindeyken saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.
- Nesneleri, araçtaki yolcuların hiçbirini yanlış bir konumda oturmaya asla mecbur bırakmayacak şekilde yerleştirin.
- Bir koltuğu kaplayacak ebattaki nesneleri taşıırken, bir başkasının bu koltuğu kullanmasına asla izin vermeyin.
- Sert, keskin veya ağır nesneleri aracın açık saklama bölmesinde, arka koltuğun arkasındaki kapak üzerinde veya gösterge panelinde sabitlenmemiş halde asla bırakmayın.

- Sert, keskin veya ağır nesneleri kabin içinde örtü ve torbalarından çıkarıp güvenli bir şekilde saklayın.

⚠ DİKKAT

Ağır nesne taşıma aracın tutuşunu değiştirir ve frenleme mesafesini artırır. Uygun şekilde yerleştirilmeyen veya sabitlenmeyen ağır nesneler aracın kontrolünün kaybedilmesine ve dolayısıyla ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araca asla çok fazla yük yüklemeyin. Yükün araçta dağılımının yanı sıra taşıma kapasitesinin sürüş davranışı ve frenleme özelliği üzerinde etkileri vardır.
- Ağır nesneleri taşıırken aracın ağırlık merkezi kaydığı için sürüş davranışı da değişir.
- Yükleri aracın bagajı içerisinde daima mümkün olduğunca dengeli veyatay biçimde dağıtın.
- Ağır nesneleri bagaja daima arka dingilin ilerisine ve ondan mümkün olduğunca uzağa yerleştirin.
- Bagaj bölümündeki sabitlenmemiş cisimler aniden hareket edebilir ve aracın tutuşunu değiştirebilir.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Dikkatli bir şekilde hızlanın.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Frene olağandan daha önce basın.

⚠ DİKKAT

- Özellikle bagaj kapağı açıkken aracınızı bırakarak yanından ayrılmayın. Çocuklar bagaj bölümüne tırmanabilir ve bagaj kapağını arkalarından kapatarak, ölüm riski doğuracak şekilde bagaj bölümünde mahsur kalabilir.
- Araçtan ayrılırken tüm kapıları ve bagaj kapağını kapatın ve kilitleyin. Aracı kilitlemeden önce, araç içerisinde yetişkin ya da çocukların olmadığına emin olun.

⚠ ÖNEMLİ

Elektrik kabloları veya aracın özelliklerine bağlı olarak arka pencerelere gömülü anten, nesnelerle temasa girmeleri halinde onarımı mümkün olmayan hasarlara maruz kalabilirler.

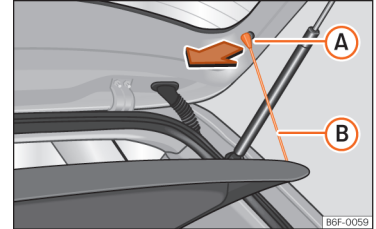
📌 Not

Yükü bağlama halkalarına sabitlemede kullanılacak kayışlar piyasadaki aksesuar mağazalarından temin edilebilir.

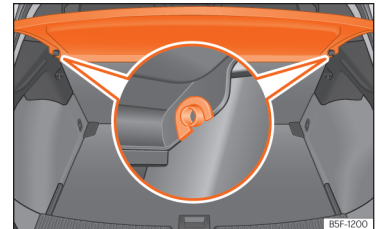
Bagaj bölümü

Bagaj bölümü rafı

✓ Şunlar için geçerlidir: Leon



Şek. 121 Bagaj bölümünde: rafın sökülüp takılması.



Şek. 122 Bagaj bölümünde: rafın sökülüp takılması.

Sökme

- Kablo halkalarını » Şek. 121 (B) kancalarından (A) ayırın.
- Arka rafı » Şek. 122 yukarı çekerek yan desteklerden sökün ve dışarı çıkarın.

Gerekirse, arka raf, bagaj bölmesinin çift zeminini altında muhafaza edilebilir » Sayfa 138.

Takma

- Kapağı yatay olarak, “girinti” desteklerin » Şek. 122 eksenine oturacak şekilde yerleştirin ve oturana kadar aşağı doğru bastırın.
- Halkaları » Şek. 121 (B) bagaj kapağına takın .

⚠ DİKKAT

Hayvanlar, gevşek veya sabitlenmemiş ya da arka rafın üzerinde taşınan nesneler ani manevra, frenleme ya da bir kaza durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Sert, sivri veya ağır veya torba içindeki nesneleri arka rafta bırakmayın.
- Arka rafta asla hayvan taşımayın.

ⓘ ÖNEMLİ

- Bagaj kapağını kapatmadan önce, arka rafın doğru şekilde takıldığından emin olun.
- Aşırı yüklü bir bagaj bölmesi, arka rafın doğru şekilde yerleştirilmemiş olması anla-

mına gelebilir ve bükülmüş veya hasarlı olabilir.

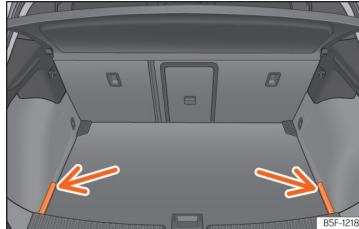
- Bagaj bölmesi aşırı yüklenirse, çekmeceyi çıkarın.

ⓘ Not

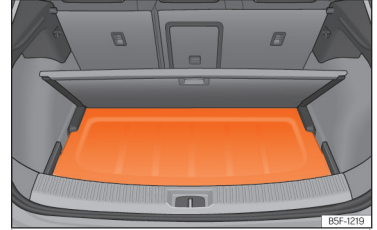
Bagaj bölmesi kapağının üzerine giysi koyarken arka görüş alanının kapanmadığından emin olun.

Arka rafın saklanması

- ✓ Şunlar için geçerlidir: Leon



Şek. 123 Bagaj bölümünde: arka rafın muhafazası için kapaklar.



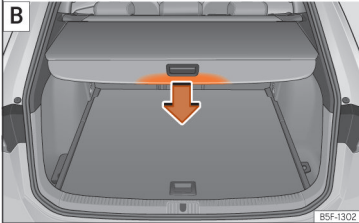
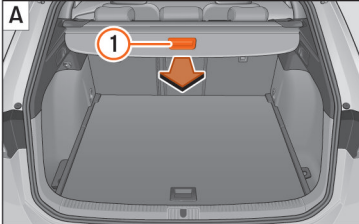
Şek. 124 Bagaj bölümünde: arka rafın takılması.

Donanım seçeneğine bağlı olarak, bagaj bölmesi rafı söküldükten sonra bagaj zemininin altında saklanabilir.

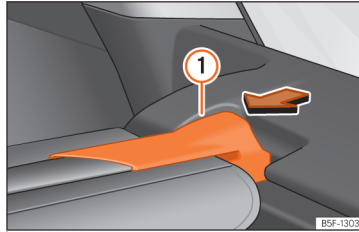
- Sol ve sağ kapakları çıkarın » Şek. 123.
- Arka rafı ilgili mahfazaya yerleştirin » Şek. 124.
- Sol ve sağ kapakları orijinal konumlarına getirin.

Geri çekilebilir raf

✓ Şunlar için geçerlidir: LEON Sportstourer



Şek.125 Bagaj bölümünde: rafın açılması ve yuvarlanması.



Şek.126 Bagaj bölümünde: rafın çıkarılması.

Rafın uzatılması

- Arka rafı, kolunu » **Şek.125** ① **A** kullanarak yerine oturduğu duyulana kadar arkaya doğru eşit şekilde çekin.

Arka rafın toplanması

- Arka rafın koluna ok yönünde basarak serbest bırakın » **Şek.125** **B**.

Raf otomatik olarak uca doğru ileri hareket eder ve tamamen geri çekilir.

Rafın çıkarılması

- Arka raf desteğini » **Şek.126** ① ok yönünde bastırın.
- Arka rafı destekten ve yukarı doğru çıkarın.
- Tepsi, bagaj bölümünün üst konumunda olması gereken değişken zeminin altında saklanabilir » **Sayfa 140**.

Rafın takılması

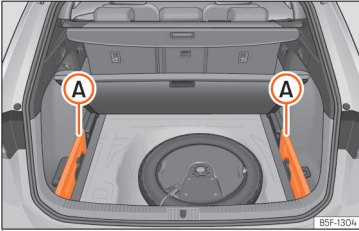
- Arka rafı sağ kapaktaki mahfazasına yerleştirin.
- Arka rafın » **Şek.126** ① desteğini diğer taraftaki muhafazaya geçirin.
- Desteğin yerine düzgünce geçtiğini kontrol edin.

ⓘ ÖNEMLİ

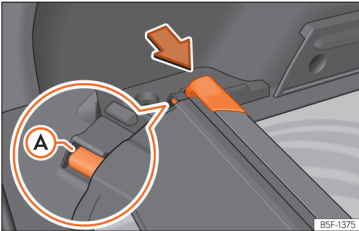
Arka rafı geri çekmek için koluna yalnızca aşağı doğru bastırın, yukarı doğru çekerse-
niz milin kırılmasına yol açabilir.

Geri çekilebilir rafın saklanması

✓ Şunlar için geçerlidir: LEON Sportstourer



Şek. 127 Bagaj bölümünde: çekilebilir rafı saklama boşluğu.



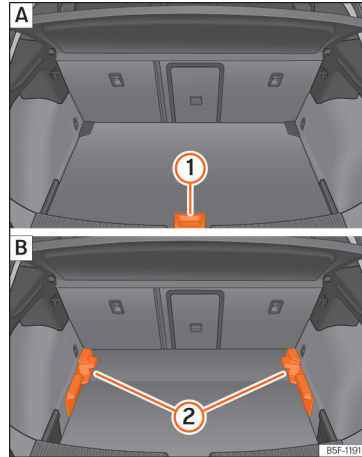
Şek. 128 Bagaj bölümünde: çekilebilir rafı saklama boşluğu.

Çekilebilir raf, bagaj bölümünün değişken zemini altında muhafaza edilebilir.

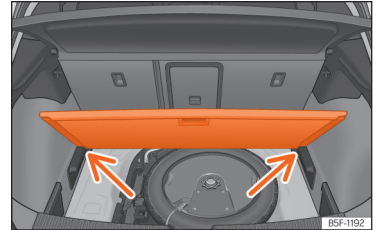
- Sol ve sağ kapakları çıkarın » **Şek. 127 A**.

- Muhafazasına yerleşene dek çekilebilir rafın kapağını ok yönünde bastırın » **Şek. 128. A** kazağının karşılık gelen muhafazaya oturduğundan emin olun.
- Sol ve sağ kapakları orijinal konumlarına getirin.

Değişken bagaj bölümü tabanı



Şek. 129 Değişken bagaj bölümü tabanı: **A** kaldırmış konum; **B** indirilmiş konum.



Şek. 130 Değişken bagaj bölümü tabanı: eğimli konum.

Yüksek konumdaki değişken zemin

- Alçak pozisyonundan yüksek pozisyona geçirmek için kulpu » **Şek. 129 1** kullanarak zemini kaldırın ve zeminin önü destekleri » **Şek. 129 2** tam olarak geçene dek arkaya doğru çekin.
- Zemini desteklerden arka koltuk arkasına kadar ileri hareket ettirin ve zemini kol **1** ile indirin.

Alçak konumdaki değişken zemin

- Yüksek pozisyonundan alçak pozisyona geçirmek için kulpu » **Şek. 129 1** kullanarak zemini kaldırın ve zeminin önü destekleri » **Şek. 129 2** tam olarak geçene dek arkaya doğru çekin.
- Şimdi ön kısmı zemine bırakın ve zemini arka koltuk arkasına kadar ileri kaydırın ve zemini kol **1** ile aynı anda indirin.

Yatırılmış konumdaki değişken zemin

Değişken zemin yatırılmış iken, yedek lastik veya patlak onarım kiti alanına erişebilirsiniz.

- Kulpu » Şek. 129 ① kullanarak değişken zemini yüksek konumda kaldırın, yukarı çekin ve zemin menteşe hattı boyunca katlanana ve zeminin hareketli kısmı bunun üzerine yata- na kadar arka koltukların arkasına doğru itin.
- Zemini mahfazasına oturtun » Şek. 130 (oklar).

⚠ DİKKAT

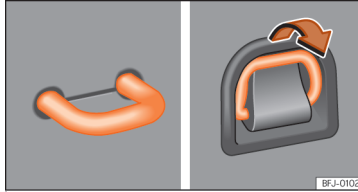
- Bagaj bölmesi zemini uygun şekilde yukarı kaldırıldığında bile cisimleri her zaman sabitleyin.
- Arka koltuk ile yukarı kaldırılan bagaj bölmesi zemini arasında sadece zemin yüksekliğinden 2/3'ünden fazla çıkıntı yapmayan nesneler taşınabilir.
- Arka koltuk ile yukarı kaldırılan bagaj bölmesi zemini arasında sadece en fazla yaklaşık 7,5 kg ağırlığındaki nesneler taşınabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

- Üst konumdaki bagaj bölmesi değişken zemine yüklenebilecek maksimum ağırlık 100 kg'dır.
- Kapatırken bagaj bölmesi zeminin düşmesine izin vermeyin. Her zaman kontrollü bir şekilde aşağı doğru yönlendirin. Aksi

takdirde bagaj bölmesi zemini ve kaplama hasar görebilir.

Bağlama halkaları*



Şek. 131 Bagaj bölümünde: sabit ve yerleştirilebilir bağlama halkaları.

Bagajın ön ve arka tarafında gevşek nesneleri ve bagajı bağlama kayışları ve kordonları ile sabitlemeye yarayan bağlama halkaları » Şek. 131 mevcuttur.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya hasarlı kayışlar veya sabitleme kayışları kullanılırsa frenleme veya kaza durumunda kopabilir. Cisimler yolcu bölümüne fırlayabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- Her zaman uygun ve iyi durumdaki kemer veya kayışları kullanın.
- Bagaj zeminine yerleştirilen yükü kemer ve kayışlarla çaprazlamasına bağlayın ve

bağlama halkalarına güvenli bir biçimde sabitleyin.

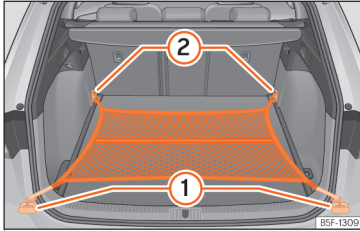
- Nesneleri sabitlerken bağlama halkalarının maksimum dayanımlı yükünü asla aşmayın.
- Özellikle yassı nesneler için yükün üst kenarının bağlama halkalarından daha yüksekte bulunduğundan emin olun.
- Özelliklere bağlı olarak, bagajda yer alan ve yükün nasıl yerleştirileceğini açıklayan talimat panellerini dikkate alın.
- Çocuk koltuğunu asla sabitleme halkalarına sabitlemeyin.

ⓘ Not

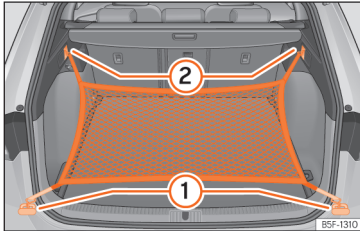
- Sabitleme halkalarının destekleyebileceği maksimum dayanımlı yük yaklaşık 3,5 kN'dir.
- Uygun yük için kemerler, kayışlar ve sabitleme sistemleri yetkili bayilerden edinebilir. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Ağ torbası*

✓ Şunlar için geçerlidir: LEON Sportstourer



Şek. 132 Bagaj bölmesinde: ağ torba zemin seviyesinde kancalanmış.



Şek. 133 Bagaj bölmesinde: ağ torbayı bağlamak için ① halkalar ve ② kancalar.

Bagaj bölmesi hafif bagajın hareket etmesini önler. Ağ torba fermuarlıdır ve küçük nesneleri saklamak için kullanılabilir.

Ağ torba bagaj bölümüne çeşitli şekillerde takılabilir.

Ağ torbanın bagaj bölümüne kancalanması

Gerekirse, önce ön gözler açılmalıdır » Sayfa 141.

- Ağ kancalarını bağlama halkalarına ① ve ② » **Şek. 132** » ⚠ sabitleyin. Torbanın fermuarı yukarı bakmalıdır.

Ağ torbayı yük eşliğinin yanına bağlayın

- Ağ kancalarını bağlama halkalarına » **Şek. 133** ① » ⚠ sabitleyin. Torbanın fermuarı yukarı bakmalıdır.
- Kayışları torba kancalarına ② sabitleyin.

Ağ torbanın sökülmesi

Kancayla bağlanan ağ torba gergindir » ⚠.

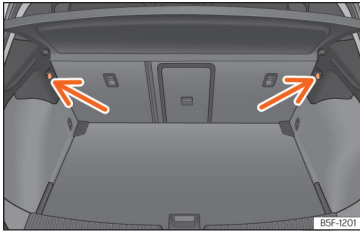
- Ağ torbalarını bağlama halkalarından kurtarın.
- Ağ torbayı bagaj bölümünde muhafaza edin.

⚠ DİKKAT

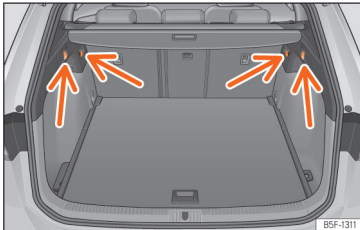
Elastik ağ torbanın bagajın bağlama halkalarına sabitlenebilmesi için gerdirilmesi gerekir. Kancayla bağlandığında gergindir. Ağ torba yanlış şekilde kancaya bağlandığında ve kancadan çıkarıldığında yaralanmalara neden olabilir.

- Kancalama veya çıkarma sırasında torba kancalarının bağlama halkalarından aniden çıkmaması için daima doğru şekilde sabitleyin.
- Kancalama veya çıkarma sırasında, kancaların aniden serbest kalmasına karşı gözlerinizi ve yüzünüzü koruyun.
- Ağ torba kancalarını her zaman belirtilen sırayla takın. Bir kancanın aniden çözülmesi yaralanmalara yol açabilir.

Torba kancaları



Şek. 134 Bagaj bölümünde: torba kancaları (Leon).



Şek. 135 Bagaj bölümünde: torba kancaları (Leon Sportstourer).

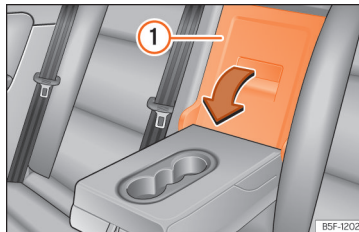
Bagajın her iki tarafında torbaları asmak için kancalar bulunabilir » **Şek. 134.**

Tespit kancaları hafif alışveriş torbalarını sabitleyecek şekilde tasarlanmıştır.

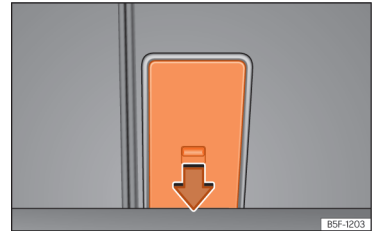
⚠ DİKKAT

Kancaları asla bagaj veya diğer nesneleri asmak amacıyla kullanmayın. Ani frenleme veya kaza olması durumunda kancalar kırılabilir.

Uzun nesneleri taşımak için gizli kapı*



Şek. 136 Arka koltuk arkallığında: gizli kapıyı açma.



Şek. 137 Bagaj bölümünde: gizli kapıyı açma.

Arka koltukta orta kol desteği arkasında, aracın içinde kayak gibi uzun cisimleri taşımak için arka kapak mevcuttur.

İçerinin kirlenmesini önlemek için herhangi bir kirli cisim, arka kapaktan yerleştirilmeden önce sarılmalıdır (örneğin battaniyeyle).

Kol dayanağı indirildiğinde orta arka koltukta kimsenin seyahat etmesine izin verilmez.

Arka kapağın açılması

- Orta kol desteğini indirin.
- Açma kolunu ok yönünde çekin ve arka kapağı » **Şek. 136** ① aşağı ve ileri doğru itin.
- Bagaj kapağını açın.
- Uzun cisimleri bagaj bölümündeki boşluktan yerleştirin.
- Cisimleri emniyet kemeri ile sabitleyin.
- Bagaj kapağını kapatın.

»

Arka kapağın kapatılması

- Oturana dek arka kapağı kaldırın. Bagaj bölmesi tarafındaki kırmızı işaret kesinlikle görünmemelidir.
- Bagaj kapağını kapatın.
- Gerekirse orta kol dayanağını kaldırın.

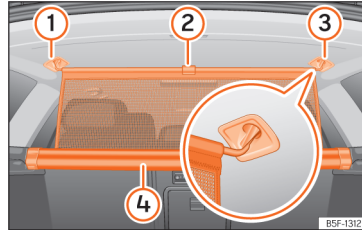
Not

Arka kapak bagaj bölümünden de açılabilir. Bunun için açma kolunu ok yönünde aşağı doğru ve kapağı yukarı doğru » **Şek. 137** bastırın.

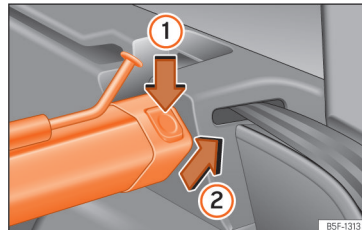
Ağ bölmesi*

Arka koltuğun arkasındaki ayırma ağını kullanma*

✓ Şunlar için geçerlidir: LEON Sportstourer



Şek. 138 Bagaj bölümünde: ağ bölümün güvenliğini sağlama.



Şek. 139 Bagaj bölümünde: ağ bölümünün sökülmesi.

Ağ bölümünün dışarı çekilmesi ve sabitlenmesi

- Ağı mahfazadan ④ sökmek için kolu » **Şek. 138** ② çekin.
- Ağ bölümünü sağa veya sola ③ kancalayın (büyütülmüş görüntü).
- Kolu çekerek ağ bölümünü öbür taraftaki mahfazaya ① kancalayın.

T-şeklindeki uçlar ilgili mahfazalar ③ ve ① ilgili mahfazalarına sıkıca sabitlendiğinde ağ bölümü uygun şekilde monte takılmış olur.

Ağ bölümünün geri çekilmesi

- Kolu, ③ ve ① mahfazalarından çıkarın.
- Ağı mahfazaya ④ elinizle indirerek yuvarlayın.

Ağ bölümünün sökülmesi

- Arka koltuk arkalıklarını öne doğru katlayın.
- Sol veya sağ açma tırnağını » **Şek. 139** ok ① yönünde bastırın.
- Mahfazayı destekten ok » **Şek. 139** ② yönünde çıkarın.

Ağ bölümünün takılması

- Arka koltuk arkalıklarını öne doğru katlayın.
- Mahfazayı sağ ve sol desteklere takın.
- Mahfazayı sol ve sağ desteklere yerine geçene kadar ok » **Şek. 139** ② yönünde bastırın.

Açma düğmeleri üzerindeki kırmızı işaretler artık görünür olmamalıdır.

⚠ DİKKAT

- Ağ bölümü uygun şekilde takıldığında bile cisimleri her zaman sabitleyin.
- Araç hareket ederken tıkan bölmenin arkasında kimse olmamalıdır.
- Arka koltukların arkasındaki bağlantılar, arka koltuk arkalıkları dikey konumdayken hiçbir zaman ağ bölümüne oturacak şekilde kullanılmamalıdır.

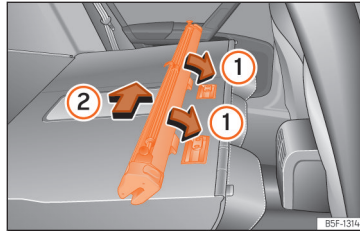
ⓘ ÖNEMLİ

Ağ bölümünün yanlış kullanımı hasara neden olabilir.

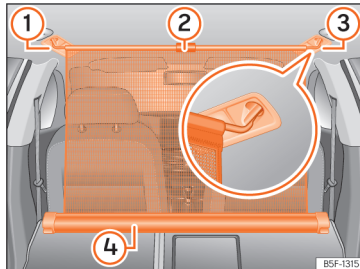
- Ağ bölümünü indirirken "açmayın", ağ ve diğer araç parçaları hasar görebilir. Ağ bölümünü elle serin.

Arka koltuk sırtlarını aşağı katlar-ken ağ bölümünü kullanma

✓ Şunlar için geçerlidir: LEON Sportstourer



Şek. 140 Arka koltuk arkalıklarına ağ bölümünün takılması.



Şek. 141 Bagaj bölümünde: ağ bölümü arka koltuk sırtlıkları aşağı katlanmış şekilde yerine oturmuş.

Ağ bölümünün takılması

- Arka koltuk arkalıklarını öne doğru katlayın.
- Ağ bölümünü yan desteklerden sökün.
- Ağ mahfazasını ray deliklerine oklar yönünde yerleştirin » Şek. 140 ①.
- Mahfazayı ok » Şek. 140 ② yönünde sonuna kadar aracın soluna doğru itin.
- Ağı sabitlediğini kontrol edin.

Ağ bölümünün dışarı çekilmesi ve sabitlemesi

- Ağı mahfazadan » Şek. 141 ④ sökmek için kolu » Şek. 141 ② çekin.
- Ağ bölümünü sağa veya sola » Şek. 141 ③ kancalayın (büyütülmüş görüntü).
- Kolu çekerek ağ bölümünü öbür taraftaki mahfazaya » Şek. 141 ① kancalayın.

T-şeklindeki uçlar ilgili mahfazalar » Şek. 141 ③ ve ① ilgili mahfazalarına sıkıca sabitlediğinde ağ bölümü uygun şekilde monte edilmiş olur.

Ağ bölümünün geri çekilmesi

- Kolu, tavan yan elemanı kaplamalarındaki mahfazalardan çıkarın.
- Ağı mahfazaya » Şek. 141 ④ elinizle indirerek yuvarlayın.

»

Ağ bölmesinin sökülmesi

- Ağ mahfazasını okun »» Şek. 140 ② tersi yönde yaklaşık 5 cm çekin.
- Mahfazayı raylardan okların »» Şek. 140 ① tersi yönde çekerek çıkarın.
- Arka koltuk arkalıklarını kaldırın.

⚠ DİKKAT

Ani bir sürüş veya fren manevrası sırasında ya da bir kaza durumunda, nesneler aracın içinden fırlayarak ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- Ağ bölmesi uygun şekilde takıldığında bile cisimleri her zaman sabitleyin.
- Araç hareket ederken takılan bölmenin arkasında kimse olmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Arka koltuk arkalıkları sadece ağ bölmesi önceden çıkarılmışsa tekrar kaldırılmalıdır.

❗ ÖNEMLİ

Ağ bölmesinin yanlış kullanımı hasara neden olabilir.

- Ağ bölmesini indirirken "açmayın", ağ ve diğer araç parçaları hasar görebilir. Ağ bölmesini elle serin.

Portbagaj

Giriş

Araç tavanı aerodinamiği optimize edecek şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle, ara atkılar veya klasik portbagaj sistemleri tavadaki su tahliyelerine sabitlenemez.

Tavan su tahliyeleri hava direncini azaltmak için tavanla birleşik olduğundan, sadece SEAT onaylı ara atkılar ve portbagaj sistemleri kullanılabilir.

Ara atkılar ve portbagaj sisteminin sökülmesi gereken durumlar.

- Kullanılmadıklarında.
- Araç, araç yıkama makinesinde yıkanırken.
- Araç yükü maksimum yüksekliği aştığında, örneğin bazı garajlarda.

⚠ DİKKAT

- Yüğü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düzgünce sabitleyin.
- Büyük, ağır, uzun veya düz yüklerin aerodinami, ağırlık merkezi ve sürüş performansı üzerinde negatif etkisi vardır.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

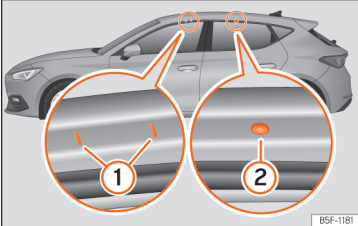
❗ ÖNEMLİ

- Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemini araç yıkamaya girmeden sökün.
- Araç yüksekliği ara atkılarının veya portbagaj sisteminin takılışı ve üzerlerine sabitlenen yüklerle artar. Bu amaçla, araç yüksekliğinin örneğin altgeçitler veya garaj kapısı girişleri için üst sınırı geçmediğini kontrol edin.
- Çapraz çubuklar, portbagaj sistemi ve üzerlerine sabitlenen yük tavan antenine parazit oluşturmamalı veya panoramik tavan ve bagaj kapağını engellememelidir.
- Bagaj kapağını açarken tavadaki yüke vurmadığından emin olun.

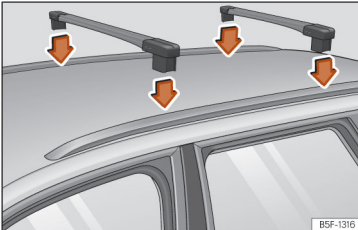
🌿 Çevre Notu

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi takıldığında, artan hava direnci aracın daha fazla yakıt kullanması anlamına gelir.

Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin sabitleme



Şek. 142 Portbagajın tavan çubukları için montaj noktaları (Leon).



Şek. 143 Portbagaj için uzunlamasına çubuklar (Leon Sportstourer).

Çapraz çubuklar, bir dizi özel tavan taşıyıcı sisteminin temelidir. Güvenlik nedenleriyle baval, bisiklet, kayak, sörf tahtası veya tekneleri güvenli bir şekilde tavanda taşımak için özel

aparatlar kullanılmalıdır. Uygun aksesuarlar, SEAT bayilerinden temin edilebilir.

Çapraz çubukları ve tavan taşıyıcı sistemini daima doğru şekilde sabitleyin. Daima söz konusu çapraz çubuklar ve tavan taşıyıcı sistemi ile birlikte verilen montaj talimatlarını göz önünde bulundurun.

Leon

Ön ve arka bağlantı noktaları ① ve ② sadece kapılar açıkken görünür » **Şek. 142 A.**

LEON Sportstourer

Çapraz çubuklar tavan raylarına montelidir.

⚠ DİKKAT

Çapraz çubukların ve tavan taşıyıcı sisteminin yanlış montajı, tüm sistemin tavandan ayrılmasına ve kaza ile yaralanmalara neden olabilir.

- Üretici takma talimatlarını her zaman dikkate alın.
- Hareketli dişli bağlantılar ve ataşmanları kontrol edin ve kısa bir mesafe gittikten sonra gerekliyse sıkın. Uzun seyahatler sırasında, her molada dişli bağlantıları kontrol edin.
- Çapraz çubukları veya tavan taşıyıcı sistemini değiştirmeyin veya onarmayın.

Not

Daima çapraz çubuklar ve tavan taşıyıcı sistemi ile birlikte verilen montaj talimatlarını okuyun ve bunları araçta saklayın.

Tavan taşıyıcı sisteminin yüklenmesi

Yük sadece çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi düzgün şekilde takıldığında sabitlenebilir » **⚠.**

Tavanda maksimum yetkili kargo

Maksimum izin verilen tavan yükü **50 kg**'dır. Bu rakam portbagaj, çapraz çubuklar ve tavan üzerindeki yükün kendisinin toplamından elde edilir » **⚠.**

Portbagaj sistemi, çapraz çubuklar ve taşıyıcı yükün ağırlığını her zaman kontrol edin ve gerekliyse tartın. Maksimum izin verilen tavan yükünü asla aşmayın.

Düşük yük değerli ara atıklar ve portbagaj kullanıyorsanız, izin verilen maksimum tavan yükünü taşıyamayacaksınız. Bu durumda, takma talimatlarında listelenen portbagajın maksimum ağırlık sınırını aşmayın.

Yükün dağıtımı

Yükleri eşit olarak dağıtın ve doğru şekilde sabitleyin » **⚠.**

Ataşmanların kontrol edilmesi

Ara atkılar ve portbagaj sistemi takıldığında, kısa bir seyahatten sonra ve belli sıklıklarla cıvatalı bağlantıları ve ataşmanları kontrol edin.

⚠ DİKKAT

- İzin verilen maksimum tavan ve aks yükünü ya da aracın izin verilen maksimum ağırlığını asla aşmayın.
- Ara atkılar ve portbagaj sisteminin yük kapasitesini, maksimum tavan yüküne erişilmemiş olsa bile aşmayın.
- Ağırlar parçaları olabildiğince öne sabitleyin ve araç yükünü eşit olarak dağıtın.

⚠ DİKKAT

- Yük gevşekse ya da sabitlenmemişse, portbagaj sisteminden düşebilir ve kazalar veya yaralanmaya neden olabilir.
- Her zaman uygun ve iyi durumdaki kayışları veya sabitleme kayışlarını kullanın.

Saklama bölmesi

Giriş

Saklama bölmelerini sadece küçük veya hafif nesneler için kullanın.

⚠ DİKKAT

Araç içinde bulunan sabitlenmemiş nesneler ani fren veya manevra durumunda kabin içinde savrulabilir. Bu, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Hayvanları veya keskin, sert ya da ağır nesneleri aracın açık saklama bölmelerinde, gösterge panelinde veya arka koltukların arkasındaki kapak üzerinde ya da araçta kumaş parçası veya torba içinde taşımayın.
- Araç hareket halindeyken saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.

⚠ DİKKAT

Sürücü ayak bölmesindeki nesneler pedalın kullanımını zorlaştırabilir. Bu, aracın kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve dolayısıyla ciddi yaralanma riskini artırır.

- Hiçbir şeyin pedalları kullanımınıza engel olmasına izin vermeyin.
- Paspası her zaman ayak bölmesine sabitleyin.
- Fabrikada monte edilmiş paspasın üzerine başka paspaslar veya başka türden örtüler yerleştirmeyin.
- Araç hareket halindeyken sürücü ayak bölmesine nesne düşmeyeceğinden emin olun.
- Araç hareketsiz haldeyken ayak bölmesindeki nesneleri çıkarın.

⚠ DİKKAT

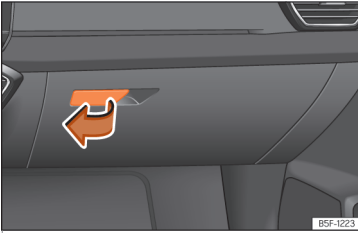
Aracın içinde çıkmak bırakırsanız, hasar görebilir veya yanlışlıkla yanabilirler. Bu, ciddi yaralara ve araçta hasara yol açabilir.

- Bir koltuğu hareket ettirmeden önce aracın hareketli parça alanında çıkmak bulunmadığından emin olun.
- Bir saklama bölmesini kapatmadan önce, kapatılacak alanda çıkmak bulunmadığından emin olun.
- Saklama bölmesinin içinde veya aracın başka herhangi bir yüzeyinde, bu yüzeylerdeki yüksek sıcaklıklar dolayısıyla tutuşabilecekleri için özellikle yaz aylarında çıkmak bırakmayın.

① ÖNEMLİ

- Isıya veya soğuğa duyarlı nesneler, yiyecek veya ilaçları kabin içinde saklamayın. Sıcak ve soğuk zarar verebilir veya kullanılmaz duruma getirebilir.
- Aracın içinde bırakılan gözlük, büyüteç veya cama yapışan şeffaf vakumlu ped gibi şeffaf malzemelerden üretilen nesneler güneş ışığını bir noktada toplayarak araca hasar verebilir.

Torpedo gözü



Şek. 144 Ön koltuk tarafında: torpedo gözü.

Torpedo gözünün açılması ve kapatılması

Açma: Kolu çekin » **Şek. 144** ve torpedo gözünü açın.

Kapama: Torpedo gözünü yukarı doğru ittirin.

⚠ DİKKAT

Torpedo gözü açık bırakılırsa, kaza, ani fren veya manevra durumunda ciddi yaralanma riski artar.

- Araç hareket halindeyken torpedo gözünü daima kapalı tutun.

Ön koltukların altındaki saklama bölmesi*



Şek. 145 Ön koltuk altındaki çekmece

Açma: Çekmece tutamacındaki sekmeye basın ve çekmeceyi çıkarın.

Kapama: Çekmeceyi yerine oturana kadar koltuğun altına ittirin.

Donanımına bağlı olarak, sürücü koltuğunun altında, eşya gözü yerine bir dergi rafı* (kullanım kılavuzunun büyüklüğü hakkında) bulunabilir.

⚠ DİKKAT

Çekmece açık bırakıldığında pedalları kullanımı engelleyebilir. Bu, ciddi kaza ve yaralanmalara neden olabilir.

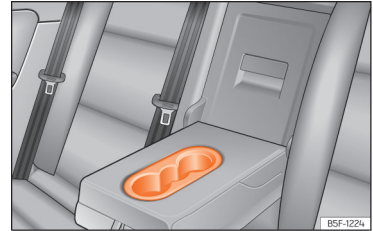
- Araç hareket halindeyken çekmeceyi daima kapalı tutun. Aksi takdirde çekmece ve içindeki herhangi bir nesne sürücü ayak

bölmesine düşebilir ve pedalları engelleyebilir.

① ÖNEMLİ

Çekmece en fazla 1,5 kg taşıyabilir.

Bardak tutucu



Şek. 146 Arka orta kol dayanağında: bardak tutucu.

Sürücü ve yolcu kapılarının saklama bölmesinde birer şişe tutucu bulunur.

Ön bardak tutucuları

Orta konsolda iki bardak tutucusu bulunmaktadır.

Arka orta kol dayanağında bardak tutucusu

Kullanım: Orta kol desteğini indirin.

Bardak tutucuyu artık kullanmadığınızda, kol dayanağını tekrar kaldırın.

⚠ DİKKAT

Şişe tutucuların hatalı kullanılması yaralanmalara neden olabilir.

- Bardak tutuculara asla sıcak içecekler koymayın. Sürüş sırasında ani fren veya kaza durumunda, bardak tutuculardaki sıcak içecekler dökülerek yanıklara neden olabilir.
- Sürüş sırasında pedalların altına girip çalışmalarını engelleyebileceğinden şişelerin veya diğer nesnelerin sürücü ayak bölümüne atılmadığından emin olun.
- Bardak tutucuya asla gözlük, yiyecek veya başka ağır nesneler koymayın. Bu ağır nesneler kaza durumunda kabin içinde savrularak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Kapalı şişeler aracın içinde soğuk veya sıcak nedeniyle patlayabilir.

- İçerideki sıcaklık çok yüksek veya çok düşükse kapalı şişeleri asla araçta bırakmayın.

❗ ÖNEMLİ

Araç hareket halindeyken bardak tutucularda açık tenekeler bırakmayın. İçecek dökülürse (örneğin, ani fren nedeniyle), araca ve elektrik sistemine zarar verebilir.

❗ Not

Bardak tutucuların içindeki parçalar temizleme amacıyla çıkarılabilir.

Diğer nesne tutucuları

Aracın diğer kısımlarında başka nesne tutucular, bölümler ve destekler bulacaksınız.

- Orta konsolda.
- Torpido gözünün üst kısmında. Saklama bölümündeki yük 1,2 kg'ı aşmamalıdır.
- Arka koltuklarda, sağ ve sol taraflarda başka saklama gözleri bulunmaktadır.

Kapıların gergi kollarında ve arkada elbise askıları mevcuttur.

⚠ DİKKAT

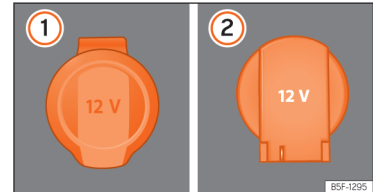
Elbise asmak, sürücünün görüş alanını azaltabilir ve dolayısıyla ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir.

- Elbiseleri elbise askılarına daima sürücünün görüş alanını etkilemeyecek şekilde asın.
- Aracın elbise askılarına sadece hafif elbiseler asın. Bu elbiselerin ceplerinde asla ağır, sert veya keskin nesneler bırakmayın.
- Elbiseyi kancaya asmak için elbise askıları kullanmayın, aksi takdirde baş koruma

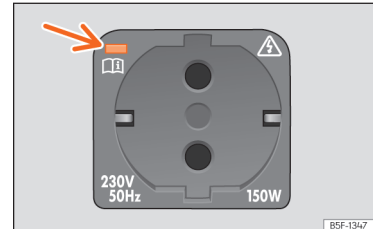
hava yastıklarının fonksiyonu engellenmiş olacaktır.

Prizler

Araç güç soketleri



Şek. 147 12 volt priz: ① ön kol dayanağının içinde, ② bagaj bölümünde.



Şek. 148 Bagaj bölümünde: 230 volt güç soketi.

Ön kol dayanağında

- Elektrik soketi kapağını » **Şek. 147 ①** kaldırın.
- Elektrikli cihazın prizini güç soketine takın.

Bagaj bölümünde*¹⁾

- Güç soketi kapağını kaldırın » **Şek. 147 ②**.
- Elektrikli cihazın prizini güç soketine takın.

Maksimum güç tüketimi

Priz	Maksimum güç tüketimi
12 Volt	120 Watt
230 Volt	150 watt (300 watt - maksimum 2 dakika)

12 voltluk güç soketine elektrikli donanım bağlanabilir.

Her çıkışta görüntülenen maksimum güç tüketiminin aşılmadığından emin olun. Cihazların güç tüketimi model plakasında gösterilir.

İki veya daha fazla elektrikli cihazı aynı anda bağlarken, toplam tüketiminin asla 190 watt'ı aşmadığından emin olun » **①**.

USB elektrik soketleri

Donanım seçeneği ve üлкеye bağlı olarak araçta **sadece şarj etmek için veya priz olarak** USB bağlantıları olabilir.

Bu USB bağlantı noktaları konsolun arkasında ön koltukların ortasında bulunmaktadır. Bu konektörler her yuva için maksimum 10.5 W ile çalışabilir.

Bunlar dosya oynatma için **tasarlanmamıştır**.

230 voltluk elektrik soketi*

Motor çalışırken, bir konektör takıldığında güç soketi » **Şek. 148** otomatik olarak devreye girer. Yeterli güç varsa, motor kapalı iken soket hala kullanılabilir » **⚠**

Bir elektrikli cihaz bağlayın: Kapağı açın ve dahili çocuk kilidini açmak için fişi mümkün olduğunca güç soketine takın. Soket, yalnızca çocuk kilidi açıldıktan sonra güç sağlar.

Elektrik soketindeki LED

Sabit yeşil ışık:	Çocuk emniyet kilidi açık. Soket çalışmaya hazırdır.
-------------------	--

Elektrik soketindeki LED

Yanıp sönen yeşil ışık:	Kontak kapatılır, ancak soketi maksimum 10 dakika boyunca akım ile beslemeye devam etmek için yeterli güç vardır. Bu süre dolmadan önce konektör fişten çekilirse, soket bağlantısı kesilir ve kontak tekrar açılıncaya kadar tekrar kullanılamaz.
Yanıp sönen kırmızı ışık:	Bir anormallik var, örneğin bir akım dalgalanması veya aşırı ısınma nedeniyle kopukluk.

Aşırı ısınma nedeniyle kopukluk

Sıcaklık belirli bir değeri aştığında, 230 volt soket invertörü otomatik olarak kesilir. Bağlı cihazların güç tüketimi aşırı olduğunda veya ortam sıcaklığı çok yüksek olduğunda bağlantı kesilmesi aşırı ısınmayı önler. 230 voltluk güç kaynağı bir soğutma süresinden sonra bir kez daha kullanılabilir. Önce bağlı cihazın konektörünü çıkarın ve sonra tekrar takın. Bu, istenmediğinde elektrikli cihazın tekrar açılmasını önler.

⚠ DİKKAT

Elektrik sistemi yüksek gerilim altında!

- Sıvıları sokete dökmeyin.

»

¹⁾ Leon: sağ tarafta; Leon Sportstourer: sol tarafta.

- Adaptörleri veya uzatma kablolarını 230 volt güç soketine takmayın. Aksi takdirde, entegre çocuk kilidi açılacaktır ve güç soketi çalışacaktır.
- 230 volt güç soketine iletkin nesneler (örneğin bir örgü şişi) sokmayın.

⚠ DİKKAT

Priz sadece kontak açıkken çalışır. Yanlış kullanım ciddi yaralanmalara ve hatta yangına neden olabilir. Bu nedenle düğme bırakıldığında çocuklar araç içerisinde yalnız bırakılmamalıdır. Aksi halde yaralanma tehlikesi doğabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Soketlere zarar vermemek için daima uygun tipte fişler kullanın.

ⓘ ÖNEMLİ

- 230 volt priz:
 - Doğrudan güç soketinden asılı olan cihazları veya konektörleri (örneğin bir transformatör) bırakmayın.
 - Neon lambaları bağlamayın.
 - Cihaz ve soket voltajı eşleşirse sadece cihazları sokete bağlayın.
 - Dahili aşırı yük ayırma fonksiyonu, yüksek bir başlatma akımının açılmasını gerektiren tüm elektrikli cihazları önler. Bu durumda, elektrikli cihazın güç kay-

nağını çıkarın ve bağlantıyı yaklaşık 10 saniye sonra tekrar deneyin.

ⓘ Not

- Elektrikli cihazların kontak kapalıyken kullanılması akünün bir miktar boşalmasına neden olur.
- Bağlı cihaz fazla ısınırsa hemen kapatın ve soketten ayırın.
- Konağı açmadan veya kapatmadan önce voltaj dalgalanmalarının neden olduğu herhangi bir hasardan korumak için cihazları USB yuvasından çıkarın.
- Bazı cihazlar, güç eksikliği (watt) nedeniyle 230 volt soketlerine bağlandığında düzgün çalışmayabilir.

Klima

Isıtma, havalandırma ve soğutma

Giriş

Araç donanımına bağlı olarak, klima sistemleri şunlar olabilir:

- **1 bölgeci Climatronic:** yolcu bölmesini tek bir klima alanı şeklinde göz önüne alarak ısıtır, havalandırır, soğutur ve nemini giderir.
- **3 bölgeci Climatronic:** yolcu bölmesini 3 bağımsız klima alanı (sürücü, ön yolcu ve arka koltuklar) şeklinde göz önüne alarak ısıtır, havalandırır, soğutur ve nemini giderir.

Klimayı açmanın birkaç yolu vardır:

- Klima çubuğunda **OTOMATİK** seçeneğine basın »» **Şek. 149 A**
- **VEYA:** Burada  klima menüsünde »» **Sayfa 155** veya klima widget'ında düğmeye basın.
- **VEYA:** Burada  klima menüsünde »» **Sayfa 155** veya klima widget'ında düğmeye basın.
- **VEYA:** İstenen sıcaklığı değiştirin.

Climatronic, camlar ve açılır tavan* kapalıyken en etkili şekilde çalışır.

Bazı fonksiyonlar ve menü sekmeleri donanıma bağlıdır.

Toz ve polen filtresi

Devreye alınmış kömür kartuşuyla toz ve polen filtresi aracın içine alınan havadaki yabancı maddelere karşı bariyer görevi görür.

Toz ve polen filtresi, klima performansının kötü etkilenmeyeceği şekilde düzenli olarak değiştirilmelidir.

Çok yüksek kirlilik seviyesindeki alanlarda kullanımdan dolayı filtre vaktinden önce etkinliğini kaybeder, polen filtresi Servis Planında belirtilenden daha sık aralıklarda değiştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Pencerelerden görüş açısının az olması ciddi kaza riskini artırır.

- Her zaman tüm pencerelerin buz ve kar kaplı olmadığından, buğulanmadığından ve tüm yanlarda iyi görüş açısının korunduğundan emin olun.
- Sadece iyi görüş koşullarında aracınızı sürün.
- İyi görüşü muhafaza etmek için klima ve ısıtma arka camı kullandığınızdan her zaman emin olun.
- Asla uzun bir süre için hava devridaimini açık bırakmayın. Soğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken pencereler

çok çabuk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.

- Gerekmediğinde hava devridaim modunu kapatın.

⚠ DİKKAT

Kirli hava yorgunluğu artıracak ve sürücü konsantrasyonunu düşürecek için ciddi kazaya yapma riski doğurur.

- Uzun yolculuklarda hiçbir zaman temiz hava fanını kapalı tutmayın veya hava devridaimini kullanmayın; araç içindeki hava tazelenmeyecektir.

⚠ ÖNEMLİ

- Polen filtresini değiştirmek için, her zaman bir servis merkezini ziyaret edin.
- Klimanın arızalı olduğunu düşünüyorsanız kapatın. Böylece daha fazla hasar oluşması önlenir. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.
- Klimanın tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT, SEAT Yetkili Servisi'nin ziyaret edilmesini öneriyor.

i Not

- Soğutma sistemi kapatıldığında dışarıdan gelen hava kurumayacaktır. Pencerelerin buğulanmasını önlemek için SEAT soğutma sisteminin (kompresör) açık tutulmasını

öneriyor. Bunun için fonksiyon düğmesine basın A/C. Simgesidir.

- Pencerelerdeki buzlanmayı olabildiğince çabuk çözmek için gerekli maksimum ısı çıkışı sadece motor kendi normal çalışma sıcaklığına ulaştığı zaman mümkündür.
- Isıtma ve soğutma performansının düşmemesi ve camların buğulanmaması için, kar, buz ve yaprakların ön camın önündeki hava giriş kanallarını tıkamamasına dikkat edin.
- Menfezlerden gelen hava aracın içinden geçer ve bu amaçla tasarlanmış bagaj bölümündeki kanallardan dışarı çıkar. Dolayısıyla, bu kanalların herhangi bir nesne tarafından engellenmesini önlemelisiniz.
- Klima sistemine giren sigara dumanı buharlaştırıcıda tortuya neden olarak istenmeyen kokular ürettiğinden, hava devridaimi modu devrede iken sigara içmeyin.
- Sistem contalarının yağlanması ve kaçakların önlenmesi için klimanın ayda en az bir kez çalıştırılması tavsiye edilmektedir. Soğutma kapasitesinde azalma tespit edilirse sistemin kontrol edilmesi için bir Teknik Servise başvurulmalıdır.
- Motor aşırı yük altında olduğunda, kompresörü bir süre kapatın.

Climatronic kumandası



A Klima çubuğu

Bilgi-Eğlence Sistemi » Şek. 149 A ekranının üst kısmındaki sabit çubuktur, aşağıdaki Klima fonksiyonlarını içerir (kapatılmış olsa bile):



Fan durumunu/hızını gösterir. Buna basarak, Klima menüsüne erişebilirsiniz » Sayfa 155.

20.0°C

İstenilen sıcaklığı ayarlamak için parmağınızı soldan sağa veya tam tersi yönde rakamlar üzerinde kaydırın.

Sıcaklık ayarı alt menüsüne erişmek için aynı rakamlara basın.

Veya: Klima sıcaklığını ayarlamak için 1 ve 2 dokunmatik bölgelerini (mavi / kırmızı) kullanın » Şek. 149.



Koltuk ısıtma* alt menüsüne erişin » Sayfa 158.



Hava devridaimini açma ve kapatma » Sayfa 158

Şek. 149 Şematik gösterim: klima fonksiyonları

Sıcaklık ayarı alt menüsü

Aşağıdaki fonksiyonların bulunduğu alt menü:

20.0°C

Parmağınızı soldan sağa veya tam tersi yönde kaydırın, burada + düğmesiyle istenen sıcaklığı ayarlayın. 1 bölge Climatronic bulunan sürümlerde, yalnızca bir sıcaklık ayarlanabilir.

SYNC

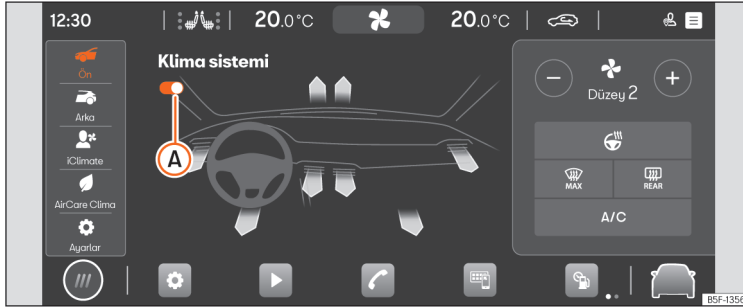
Sürücü tarafındaki sıcaklığı bölgelerin geri kalanıyla senkronize edin (sadece 3 bölge Climatronic sürümlerinde).

Klima yüzdesine ulaşıldı fonksiyonu*

Yüzde cinsinden ayarlanan konfor sıcaklığına ulaşmanın ne kadar süreceğini gösterir.

Ulaşıldığı zaman, ekranda %100 ifadesi gösterilir. Sürücü alanı ve yolcu alanı için birer gösterge vardır.

Klima Menüsü



Klima menüsünde, donanıma bağlı olarak aşağıdaki alt menüler bulunur:

Ön Alt Menü

Aşağıdaki fonksiyonların bulunduğu, yolcu bölmesinin önündeki klima için alt menü:

Yolcu tanıma fonksiyonu

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar.

Ön veya arka alan yolcu tanıma fonksiyonu, herhangi bir yolcu tespit edilmezse, aracın enerji tüketimini azaltmak amacıyla bu alandaki klimayı kapatır.

Klimanın kapatılması aşağıdaki gibi gösterilir:

- **Ön yolcu alanı:** seçilen sıcaklık yerine **ECO**'nun görüntüleneceği ön yolcu sıcaklık ayarında.
- **Arka alan:** Seçilen sıcaklık yerine **ECO**'nun görüntüleneceği arka sıcaklık ayarında. Klimanın bu şekilde kapatılması, arka alanda bulunan kumandada da görüntülenecektir.

Şek. 150 Şematik gösterim: Klima menüsü.



Climatronic'i » Şek. 150 A) bağlayın/bağlantısını kesin.

Hava dağıtıcısının çıkışları (oklar)

Aşağıdaki alanlardan biri veya daha fazlası için hava dağıtımının seçimi: ayaklar, üst gövde veya ön cam.

»

3 bölge Climatronik sürümlerinde, istenen oka basılarak seçilir. 1 bölge Climatronik sürümlerinde, istenen dağıtım simgesine basılarak seçilir.

Oklarla gösterilen renk, havanın çıkış sıcaklığını değil, çevre koşullarına bağlı olarak istenen sıcaklığı gösterir.



Fan hızını manuel olarak ayarlamak için şu düğmelere basın ⊕ veya ⊖.



Direksiyon simidi ısıtmayı* etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

Ayrıca durumunu gösterir (açık/kapalı).

Isıtma seviyelerini yönetmek için, açıp kapatmanın yanı sıra çok fonksiyonlu direksiyon simidini de kullanabilirsiniz » Sayfa 159.



Climatronic'in buz çözme/buğu çözme fonksiyonu ön camdaki buzu ve yoğunlaşmayı giderir. Havanın nemi alınır ve fan yüksek hızla ayarlanır.

Bu fonksiyon açıldığında, arka klima kapalı kalır.



Arka cam ısıtması sadece motor çalışırken devreye girer ve maksimum 10 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Arka camın buğusu giderildikten sonra devre dışı bırakılmalıdır.

Elektikten tasarruf etmeniz, yakıttan da tasarruf etmeniz anlamına gelecektir.

Akünün zarar görmesini önlemek için, bu fonksiyonun otomatik olarak geçici süreyle devreden çıkması mümkündür, bu durumda normal çalışma koşullarına döndüğünde yeniden çalışır.

A/C

Soğutma ve buğu çözme sisteminin açılması/kapatılması.

AUTO

Buradaki **AUTO** modunda, seçilen sıcaklık sabit kalacaktır. Fan hızı ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır.

Buradaki **AUTO** modu, fan hızı ve/veya hava dağıtımı manuel olarak değiştirildiğinde devre dışı bırakılır.

Fan hızı, **AUTO** modunda Climaprofile aracılığıyla (düşük, orta veya yüksek) fonksiyon düğmesine ardı ardına basılarak ayarlanabilir **AUTO**.

Climaprofile ayarı, Ayarlar alt menüsünde de yapılabilir.

Arka Alt Menüsü (sadece 3 bölge Climatronik sürümleri için)

Aşağıdaki fonksiyonların bulunduğu, yolcu bölmesinin arkasındaki klima için alt menü:



Climatronic A cihazını bağlayın/bağlantısını kesin.



Simge yandığında, sıcaklığı arka alandan ayarlamak mümkün değildir.

20.0°C

Simgelere basarak arka alanın sıcaklığını ayarlayın ⊕ veya ⊖.

iClimate Alt Menüsü (sadece 3 bölge Climatronik sürümleri için)

Farklı akıllı ve/veya otomatik fonksiyonların bulunduğu alt menü:



Sıcak eller: klimanın direksiyon simidi alanını ısıtması için klimayı belirli bir süreye otomatik olarak ayarlar.



Soğuk ayaklar: klimanın ayak boşluğu alanını soğutması için klimayı belirli bir süreye otomatik olarak ayarlar.



Camların buğusunu çözme: klimanın ön camın buğusunu gidermesi için klimayı belirli bir süreye otomatik olarak ayarlar.



Sıcak ayaklar: klimanın ayak boşluğu alanını ısıtması için klimayı belirli bir süreye otomatik olarak ayarlar.



Fresh Air: klimanın yolcu bölmesini havalandırması için klimayı belirli bir süreye otomatik olarak ayarlar.

AirCare Clima Alt Menüsü (sadece 3 bölge Climatronic sürümleri için)

Klima sistemi, alerjenik kirlleticilerin nüfuz etmesini azaltabilecek bir filtre içerir.

Air Care fonksiyonu etkinleştirildiğinde, devridaim modu açıktır ve buğu tehlikesi tespit edilmediği sürece hava otomatik ve sürekli olarak yönetilir.

- Burada  düğmesine basarak AirCare fonksiyonunu etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz.
- Burada  AirCare sisteminin durumu hakkındaki bilgilere erişmek için basın.

Ayarlar alt menüsü

Aşağıdaki ayarların bulunduğu alt menü:

- Otomatik devridaim: otomatik havalandırmayı açmak ve kapatmak içindir **» Sayfa 158.**
- Climaprofile: Çalışma sırasında fan hızını (düşük, orta veya yüksek) ayarlamak içindir; **AUTO** modunda kullanılır.

İklim kontrolü kullanım talimatları

Dahili soğutma sistemi sadece motor çalışırken ve fan devredeyken çalışır.

Klima sisteminin ekonomik kullanımı

Klima sistemi devredeyken, kompresör motor gücünden tüketir ve yakıt sarfiyatı üzerinde etkisi olur.

Klima sistemi camlar ve açılır tavan* kapalı olduğunda en etkin şekilde çalışır. Ancak, güneşin altında bir süre bekledikten sonra araç ısındığında içerideki hava camların ve açılır tavanın* kısa süre açılmasıyla daha çabuk soğutulabilir.

Sıcaklık birimini değiştirme (Climatronic)

Sıcaklık göstergesi, Bilgi-Eğlence sistemi ekranında  **Ayarlar > Birimler** fonksiyon düğmesi kullanılarak Celsius'dan Fahrenheit'e değiştirilebilir.

Soğutma sistemi devreye alınamaz.

Klima sistemi çalıştırılmazsa bu durum aşağıda belirtilenlerden kaynaklanıyor olabilir:

- Motorun çalışmıyor olması.
- Fanın kapalı olması.
- Klima sigortasının arızalı olması.
- Dış ortam sıcaklığının yaklaşık +3°C'den (+38°F) düşük olması.

- Motor soğutma suyu sıcaklığının aşırı yüksek olması nedeniyle klima kompresörü geçici olarak devre dışı bırakılması.
- Araçta başka herhangi bir arıza bulunması. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.

Belirli özellikler

Araç dışındaki havanın nemi ve sıcaklığı yüksekse, **yoğuşma**, klima sisteminde bulunan buharlaştırıcıdan damlayarak aracın altında bir su birikintisi oluşturabilir. Bu durum normaldir ve bir sızıntı olduğu anlamına gelmez!

Not

Motoru çalıştırdıktan sonra klimada kalan nem ön camı buğulandıracaktır. Ön camın buğusunu çözmek için buğu çözme fonksiyonunu bir an önce açın.

Hava menfezleri

Aracın iç kısmında uygun ısıtma, soğutma ve havalandırma sağlamak için havalandırma delikleri açık kalmalıdır.

- Sol taraftaki havalandırma deliklerini kapatmak için ilgili dağıtıcının havalandırma kolunu tamamen sağa getirin. Sağ taraftaki havalandırma kanallarını kapatmak için ilgili dağıtıcının havalandırma kolunu tamamen sola getirin.



- Havalandırma ızgara kolunu kullanarak hava üfleme yönünü değiştirin.

Ön göğüste, ayak boşluklarında ve yolcu bölmesinin arka alanında başka ek, ayarlanamayan hava delikleri vardır.

Not

Gıda, ilaç ve diğer ısı veya soğuk hassas nesneler, hava çıkışlarının önüne asla yerleştirilmemelidir, çünkü hasar görebilir veya hava tarafından kullanım için uygun değildir.

Hava devridaimi

Hava devridaim modu dış ortam havasının iç mekana girişini önler.

Dış ortam sıcaklığı çok yüksek olduğunda kısa bir süre için manuel hava devridaim modu seçilirse aracın iç mekan havası daha çabuk tazelenebilir.

Güvenlik nedeniyle, hava devridaimi düğmesine basıldığı zaman kesilir.

Manuel hava devridaim modunun açılması ve kapatılması

- Düğmeye basarak  manuel hava devridaimini bağlayın veya bağlantısını kesin.

Climatronic otomatik hava devridaimi modu (sadece 3 bölge Climatronic sürümleri için)

Otomatik devridaim modu aktifleştirildiğinde kabin içine taze hava girişi sağlanır. Sistem dış ortam havasında tehlikeli yüksek konsantrasyon tespit edilirse hava devridaim modu otomatik olarak kapanır. Kirletici madde seviyesi normal aralık seviyesine indiğinde devridaim modu kapanır.

Sistem kötü kokuları tespit edemez.

- Klima ayarları menüsünde otomatik hava devridaimi etkinleştirilir ve devre dışı bırakılır. Devridaim simgesinin yanında bir **A** görüntülenecek,  (Climabar üzerinde) ve fonksiyonun etkin olduğunu belirtecektir **» Sayfa 154**

Ön koltuk ısıtma*

Motor açıkken ön koltuk minder ve koltuk arkalığı elektrikle ısıtılabilir.

Koltuk ısıtması kontrolü

Climabar  **» Şek. 149 A** üzerindeki simgeye basarak koltuk ısıtma menüsünü görüntüleyin.

- Koltuk ısıtmasını maksimum güce getirmek için sol veya sağ koltuk simgesine basın.
- İstenen seviye ayarlanana kadar sol veya sağ koltuk simgesine art arda basın.

- Koltuk ısıtmasını kapatmak için, hiçbir LED yanmayana kadar ilgili koltuk simgesine birkaç kez basın.

- Koltuk ısıtma seviyesini, sensör alanı **» Şek. 149 1** veya **2** 'ye (sol veya sağ koltuk) basmak için **iki** parmağınızı kullanarak da ayarlayabilirsiniz.

Kontak yaklaşık olarak 10 dakika içinde tekrar açılırsa, sürücü koltuğu ısıtması otomatik olarak son seferde kullanılan seviyede tekrar açılır.

Koltuk ısıtmasının açılmaması gereken durumlar

Aşağıdaki koşullardan herhangi birisi mevcutsa, koltuk ısıtmasını açmayın:

- Koltuk boşsa.
- Koltuğun üzerinde örtü varsa.
- Koltuğa çocuk koltuğu takılmışsa.
- Koltuk minder ıslak veya nemliyse.
- Dış veya iç ortam sıcaklığı +25°C'nin (77°F) üzerindeyse.

⚠ DİKKAT

İlaçlar, felç veya kronik hastalıklar (örneğin diyabet) nedeniyle ağrı veya sıcaklık algılayamayan veya bunlarla sınırlı bir algıya sahip olan insanlar, koltuk ısıtması kullanırken sırt, kalça veya bacaklarda yanıklar yaşayabilir.

- Limit ağırlı ve sıcaklık eşiğindeki kişiler hiç-bir zaman koltuk ısıtmasını kullanmamalıdır.
- Cihaz sıcaklık kontrolünde bir anormallik tespit edilirse, sorunu bir uzman atölyeye kontrol ettirin.

⚠ DİKKAT

Minderin kumaşı ıslak ise bu koltuk ısıtmasının çalışmasını olumsuz etkileyerek yanık riskini artırabilir.

- Koltuk ısıtıcıyı kullanmadan önce minder kuru olduğundan emin olun.
- Islak veya nemli giysiler ile koltuğa oturmayın.
- Islak veya nemli giysileri koltukta bırakmayın.
- Koltuğa su dökmeyin.

❗ ÖNEMLİ

- Koltuk ısıtmasının ısıtıcı elemanlarına zarar vermek için, koltuğa diz çökerek oturmaktan veya koltuk minderini ve koltuk arkallığının tek bir noktasına sert basınç uygulamayın.
- Sıvılar, keskin objeler veya yalıtkan malzemeler (örneğin kapaklar ya da çocuk koltukları) koltuk ısıtmasına zarar verebilir.
- Koku oluşursa derhal koltuk ısıtmasını kapatın ve yetkili servis tarafından inceleme yapılmasını sağlayın.



Çevre Notu

Koltuk ısıtması sadece gerektiğinde açılmalıdır. Aksi halde, gereksiz yakıt sarfiyatı oluşacaktır.

Direksiyon simidi ısıtması*

Direksiyon simidi ısıtması sadece motor çalışırken kullanılabilir.

Direksiyon simidi ısıtma seviyeleri

Seçilen volan ısıtma seviyesi gösterge paneli ekranında görüntülenecektir.

Seviye kontrolü, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğme kullanılarak yapılır:

- *Kısa basma (1 saniyeden az):* ısıtma maksimum seviyede açılır. İstenen seviye ayarlanıncaya kadar direksiyon simidinin düğmesine ardı ardına basın. Direksiyon simidi ısıtmayı kapatmak için, gösterge panelinde ısıtmalı direksiyon simidi **OFF** simgesi görüntülenene kadar direksiyon simidi düğmesine ardı ardına basın.
- *Uzun basma (1 saniyeden fazla):* ısıtma doğrudan çalışmakta olan seviyedeyken kapatılır. Direksiyon simidi düğmesine tekrar uzun bir süre basılırsa, ısıtma kapatılmadan önce doğrudan kaydedilen son seviyede açılır.

Isıtma seviyeleri, bilgi-eğlence sisteminin klima menüsü aracılığıyla da kontrol edilebilir:

- Direksiyon simidi ısıtıcısının fonksiyon düğmesine basın . Isıtma maksimum seviyede açılır.
- İstenen seviyeyi ayarlamak için fonksiyon düğmesine arka arkaya basın.
- Direksiyon simidi ısıtmasını kapatmak için, hiçbir LED yanmayana kadar fonksiyon düğmesine birkaç kez basın.

Otomatik kapama

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandığında direksiyon simidi ısıtma otomatik olarak kapatılacaktır:

- Güç tüketimi çok yüksekse.
- Direksiyon simidi ısıtma sistemi arızalıysa.
- Kontak kapalıysa.

Park havalandırması*

Park havalandırması fonksiyonu ile yolcu bölümü ilkbahar/yaz aylarında havalandırılabilir.

Park havalandırması için gereken güç 12 voltluk araç aküsü tarafından sağlanacaktır.

Havalandırma fonksiyonu SEAT CONNECT mobil Uygulaması veya MySEAT web sitesi üzerinden kontrol edilir.



Park havalandırmasının bağlanması

Fonksiyon aşağıdaki şekilde açılacaktır:

- Park havalandırma fonksiyonu açma/kapatma düğmesi kullanılarak hemen açılabilir.
- Bir kalkış saati programlayarak.

12V akünün düşük şarjlı olması durumunda park havalandırması açılmaz.

Park havalandırmasının bağlantısının kesilmesi

Aşağıdaki durumlarda park havalandırması kapanacaktır:

- Anında açma/kapatma modu için kullanıcı tarafından seçilen çalışma süresi dolduğunda.
- Park havalandırması fonksiyonu, söz konusu Uygulamadaki anında güç düğmesinden açılacaktır.
- Planlanan kalkış saatine ulaşıldığında.

Park havalandırmasının maksimum çalışma süresi 60 dakikadır.

Bir kalkış/seyahat başlangıcı programlama

Park havalandırmasının belirli bir süre için etkinleştirilmesi sadece tek bir havalandırma işlemi için geçerlidir. Kalkış saati, her yeni programlanan havalandırma işlemi için yapılmalıdır.

Kalkış saatini programlamadan önce, aracın tarih ve saatinin doğru ayarlandığını kontrol etmelisiniz.

Bir kalkış saati programlarken araç, çevre koşullarına bağlı olarak park havalandırmasının gerekli çalışma süresini otomatik olarak hesaplar.

⚠ ÖNEMLİ

Sıcak veya soğuğa duyarlı yiyecekler, ilaçlar ve diğer nesneler hava akışından zarar görebilir.

- Havalandırma deliklerinin önüne hiçbir tür yiyecek, ilaç veya diğer sıcaklığa duyarlı nesne koymayın.

i Not

Park havalandırması uzun süre ardı ardına çalışırsa, 12V akünün şarj seviyesi düşer. Aküyü şarj etmek için araçla uzun bir sürüşe çıkmaz önerilir.

yardımcı ısıtıcı (ek ısıtma) *

Giriş

Yardımcı ısıtıcı araç deposundaki yakıt ile çalışır ve sürüş sırasında ve araç sabitken kullanılabilir.

Yardımcı ısıtıcı, SEAT CONNECT mobil uygulaması, MySEAT web sitesi veya uzaktan kumanda ile kontrol edilebilir.

Kış aylarında yardımcı ısıtıcıyı açarak ön camdaki buğuyu temizleyebilir ve sürüş başlamadan önce üzerindeki buzu veya karı (ince tabaka ise) temizleyebilirsiniz.

Dış hava sıcaklığı çok yüksekse yardımcı ısıtıcı kullanılarak motor kapalıyken iç mekan havalandırılabilir.

Park havalandırmasının maksimum çalışma süresi 60 dakikadır.

⚠ DİKKAT

Yardımcı ısıtıcı dumanlarında kokusuz ve renksiz bir zehirli gaz olan karbonmonoksit bulunur. Karbonmonoksit insanların bilinç kaybetmesine neden olabilir. Ölüme de neden olabilir.

- Kapalı veya havalandırmaz yerlerde yardımcı ısıtıcıyı asla açmayın veya çalışır durumda bırakmayın.
- Yardımcı ısıtıcıyı kapalı veya havalandırmaz yerlerde kendiliğinden açılacak ve çalışacak şekilde programlamayın.

⚠ DİKKAT

Yardımcı ısıtıcının bileşenleri aşırı ısınır ve yangına neden olabilir.

- Aracınızı her zaman egzoz sisteminin hiçbir parçasının aracın altında bulunabileceği

kuru çimen gibi yanıcı maddelerle (örn. kurumuş çimen) temas etmeyeceği şekilde park edin.

❗ ÖNEMLİ

Hiçbir zaman yiyecek, ilaç veya diğer ısıya hassas nesneleri hava menfezlerine yakın tutmayın. Yiyecek, ilaçlar ve diğer sıcaklığa karşı hassas nesneler zarar görebilir ya da hava menfezlerinden gelen hava tarafından kullanıma uygun olmayabilir.

Yardımcı ısıtıcıyı açma ve kapatma

Bağlantı

Bağımsız ısıtma aşağıdaki şekillerde bağlanabilir:

- Uygulamada veya MySEAT web sitesinde anında açma/kapama düğmesine basın.
- Hemen açma/kapatma düğmesine basın  (Bilgi-Eğlence sisteminde) [araç kapalıyken].
- Uzaktan kumandadaki  düğmeye basın **» Sayfa 161.**
- Bilgi-eğlence sistemindeki yardımcı ısıtıcı menüsünde veya MySEAT Uygulaması ya da portalında otomatik olarak bir kalkış zamanı ayarlama **» Sayfa 162.**

Ayırma

Bağımsız ısıtma aşağıdaki şekillerde kapatılabilir:

- Ek ısıtma fonksiyonu, Uygulama veya MySEAT web sitesindeki açma/kapatma düğmesi kullanılarak hemen kapatılacaktır.
- Hemen açma/kapatma simgesine basın  (Bilgi-Eğlence sisteminde) [araç kapalıyken].
- Burada **OFF** radyoyla çalışan uzaktan kumanda düğmesine basın **» Sayfa 161.**
- Otomatik olarak planlanan kalkış saatinde veya programlanmış çalışma süresi geçtikten sonra.
- Otomatik olarak kontrol lambası  (yakıt seviyesi göstergesi) yandığında **» Sayfa 306.**
- 12 voltluk akü şarjı çok düşük olduğunda otomatik olarak **» Sayfa 322.**

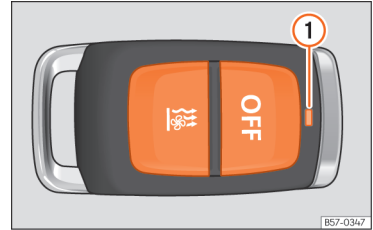
İstenilen sıcaklığın ayarlanması

Yardımcı ısıtıcı için istenen sıcaklık, bilgi-eğlence sisteminin yardımcı ısıtıcı menüsünden programlanır.

Önemli notlar

Kapatıldığında yardımcı ısıtıcı sistemde kalan yakıtı yakmak ve egzoz gazını tahliye etmek üzere kısa bir süre daha çalışmaya devam eder.

Radyoyla çalışan uzaktan kumanda



Şek. 151 Yardımcı ısıtıcı: radyoyla çalışan uzaktan kumanda.

Şek. 151

 Yardımcı ısıtıcıyı açar.

OFF Yardımcı ısıtıcıyı kapatır:

1 Kontrol lambası

Uzaktan kumandanın düğmelerine kazara basılırsa yardımcı ısıtıcı menzil dışında olsa da ya da kontrol lambası yanıp sönse de açılabilir.

Bağımsız ısıtmayı açmak ve kapatmak için düğmenin yaklaşık olarak 1 saniye boyunca basılı tutulması gerekir.

Uzaktan kumandadaki kontrol lambası

Düğmelere basıldığında uzaktan kumandadaki **1** kontrol lambası kullanıcıya farklı bilgi-ler verir:

Yaklaşık 2 saniye yanar

- **Yeşil:** Yardımcı ısıtıcı düğme kullanılarak  açılmıştır.
- **Kırmızı:** Yardımcı ısıtıcı düğme kullanılarak kapatılmıştır **OFF**.

Yaklaşık 2 saniye yavaş yavaş yanıp söner

- **Yeşil:** Açma sinyali alınmadı. Uzaktan kumanda menzil dışında. Araca yaklaşın.
- **Kırmızı:** Kapama sinyali alınmadı. Uzaktan kumanda menzil dışında. Araca yaklaşın.

Yaklaşık 2 saniye hızlı hızlı yanıp söner

- **Yeşil:** Bağımsız ısıtıcı engellenmiş. Olası nedenler: yakıt deposu neredeyse boş, 12 voltluk akünün şarjı çok düşük ya da arıza var.

Yaklaşık 2 saniye yanar

- **Turuncu (ardından yeşil veya kırmızı):** Uzaktan kumanda pili neredeyse boş. Ancak açma veya kapama sinyali alındı.
- **Turuncu (ardından yeşil veya kırmızı yanıp söner):** Uzaktan kumanda pili neredeyse boş. Açma veya kapama sinyali alınmadı.

Yaklaşık 5 saniye için yanıp söner

- **Turuncu:** Uzaktan kumanda pili boş. Açma veya kapama sinyali alınmadı.

Radjo kumandalı uzaktan kumandanın pilinin değiştirilmesi

Düğmelere basıldığında, uzaktan kumandanın kontrol lambası  yaklaşık 5 saniye turuncu renkte yanıp söner veya hiç yanmazsa, piller değiştirilmelidir.

Pil, uzaktan kumandanın arkasındaki kapağın altında bulunur.

- Kapağı açmak için alt kısmını hafifçe kaldırın ve aşağı doğru kaydırın.
- Eski pili çıkarın.
- Yeni pili takın. Bu sırada kutuplara dikkat edin ve aynı tip pil kullanın .
- Pil kapağını tırnakları üstte yerleştirerek ve alt kısma bastırarak yerine takın.

Menzil

Alıcı aracın içindedir. Yeni pil takıldığında uzaktan kumandanın birkaç yüz metrelik bir etki alanı olacaktır. Kumanda ve araç arasındaki engeller, kötü hava koşulları ve bitmiş piller kumandanın çalışma mesafesini kısaltır.

⚠ DİKKAT

20 mm çapındaki bir pilin veya diğer saat pillerinin yutulması çok kısa sürede ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- Uzaktan kumanda, pilli anahtarlık, yedek piller, saat pilleri ve 20mm'den büyük tüm pilleri çocukların ulaşamayacakları yerlerde saklayın.

- Birinin pil tuttuğundan şüphelenirseniz acilen tıbbi yardım almalısınız.

❗ ÖNEMLİ

- Radjo frekansı uzaktan kumandası elektronik parçalar içerir. Dolayısıyla, ıslanmasını ve darbe almasını önleyin ve doğrudan güneş ışınına maruz kalmaktan koruyun.
- Uygun olmayan pillerin kullanılması radjo frekansı uzaktan kumandasına hasar verebilir. Bu nedenle, kullanılan pilleri aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.

🌿 Çevre Notu

- Lütfen eski pilleri çevreye zarar vermeyecek biçimde yönetmeliklere uygun şekilde elden çıkarın.
- Uzaktan kumanda pili, perklorat içerebilir. Bertaraf işlemleri ile ilgili yasal şartlara uyun.
- Yardımcı ısıtıcının kazara açılmasını önlemek amacıyla uzaktan kumandanın istenmeden çalıştırılmasına dikkat edilmelidir.

Yardımcı ısıtıcının programlanması*

Park havalandırmasının belirli bir süre için etkinleştirilmesi sadece tek bir havalandırma işlemi için geçerlidir. Kalkış saati, her yeni

programlanan havalandırma işlemi için yapılmalıdır.

Kalkış saatini programlamadan önce, aracın tarih ve saatinin doğru ayarlandığını kontrol etmelisiniz.

Bir kalkış saati programlarken araç, çevre koşullarına bağlı olarak park havalandırmasının gerekli çalışma süresini otomatik olarak hesaplar.

⚠ DİKKAT

Yardımcı ısıtıcıyı kapalı veya havalandırmasız yerlerde kendiliğinden açılacak ve çalışacak şekilde programlamayın. Yardımcı ısıtıcı dumanlarında kokusuz ve renksiz bir zehirli gaz olan karbonmonoksit bulunur. Karbonmonoksit insanların bilinç kaybetmesine neden olabilir. Ölüme de neden olabilir.

Kullanım talimatları

Aracın altında bulunan yardımcı ısıtıcı egzoz sistemi kar, çamur ve diğer nesnelerden arınmış şekilde tutulmalıdır. Egzoz gazları rahat şekilde tahliye edilebilmelidir. Yardımcı ısıtıcının ürettiği emisyonlar, aracın altına takılı egzoz borusu tarafından çıkarılır.

Dış sıcaklığa bağlı olarak aracın kabini ısıtılırken sıcak hava, hava kanalları üzerinden önce ön cama, sonra da araç kabininin geri kalanı-

na yönlendirilir. Havalandırma kanalları örneğin cama doğru yönlendirildiğinde hava dağılımını etkileyebilir.

Yardımcı ısıtıcı açılmadığında

- Yardımcı ısıtıcı için yaklaşık kısa farlar kadar güç gereklidir. 12 volt akü şarjı çok düşükse yardımcı ısıtıcı otomatik olarak kapanır ve açılmaz. Bu, motoru çalıştırırken sorunları önler.
- Isıtma her yolculuk başlangıcında tekrar etkinleştirilmelidir. Aynı şekilde başlangıç zamanı da tekrar etkinleştirilmelidir.
- Kontrol lambası  (yakıt seviyesi göstergesi) yanar.

ⓘ Not

- Yardımcı ısıtıcı çalışırken sesler duyulacaktır.
- Havadaki nem yüksek ve iç sıcaklık düşüğe ısıtma ve havalandırma sisteminden kaynaklanan yoğuşma yardımcı ısıtıcı açıldığında buharlaşabilir. Bu durumda aracın altından buhar çıkabilir. Bu araçta arıza olduğu anlamına gelmez.
- Araç örneğin bir yokuşa park edildiğinde eğimli durumdaysa, yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşüğe (en alt çizginin hemen üstü) yardımcı ısıtıcının çalışması kısıtlanabilir.
- Yardımcı ısıtıcı uzun bir süre için birkaç kez kullanılıyorsa, 12 voltluk pil şarjını kaybedecektir. Aküyü tekrar şarj etmek için araç bazı zamanlarda birkaç kilometre bo-

yunca sürülmelidir. Rehber olarak: yolculuk yaklaşık olarak ısıtıcının bağlı olduğu süre kadar sürmelidir.

- +5 °C (+41 °F) altındaki sıcaklıklarda motor çalıştırıldığında yardımcı ısıtıcı otomatik olarak tekrar açılabilir. Yardımcı ısıtıcı bir süre sonra tekrar kapanır.

Sabit klima*

Giriş

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar.

Sabit klima ile araç park halindeyken aracın içi soğutulabilir, havalandırılabilir veya ısıtılabilir. Ayrıca buğu gidermek ve ön camdaki buzu veya ince bir kar tabakasını çıkarmak için de kullanılabilir. Sabit klima, aracın elektrik soketi veya yüksek voltajlı aküsü ile çalışır.

Sabit klima, Bilgi-Eğlence sisteminin **Pil Yöneticisi** menüsü, SEAT CONNECT mobil Uygulaması ve MySEAT web sitesi üzerinden programlanabilir ve kontrol edilebilir.

❗ ÖNEMLİ

Sıcığa ve soğuğa duyarlı yiyecekler, ilaçlar ve diğer nesneler, hava menfezlerinden çıkan hava nedeniyle hasar görebilir veya bozulabilir.

»

- Hiçbir zaman yiyecek, ilaç veya diğer ısıya hassas nesneleri hava menfezlerine yakın tutmayın.

Not

Şarj kablosu bağlı değilken sabit klimayı çalıştırmak aracın menzilinı azaltır. Aşırı dış sıcaklıklarda, sabit klima istenen ayarlanmış sıcaklığa ulaşmak için yeterli ısıtma veya soğutma kapasitesine sahip olamaz.

Sabit klimanın çalıştırılması

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar.

Şarj konektörü takılı olmadığında sabit klimanın çalıştırılması

Sabit klima, şarj konektörü takılı olmadığında çalışabilir. Şarj konektörü takılı olmadığında, sabit klima yüksek voltajlı aküyle çalışır.

- **Pil Yöneticisi** menüsünü açın.
- Ayarlar menüsüne girin.
- Gerekirse, **Yüksek Voltajlı Akü Gücünü Etkinleştir** fonksiyonunu açın.

Sabit klima yalnızca yüksek voltajlı akü yeterince şarj edilmişse çalışır.

İstenilen sıcaklığın ayarlanması

- Sabit klima için istenen sıcaklık, Bilgi-Eğlence sisteminin **Pil Yöneticisi** menüsünde şunlar aracılığıyla seçilebilir ⊕ veya ⊖.

Sabit klimanın açılması

Aşağıdaki şekillerde bağlanabilir:

- Mobil Uygulamada veya MySEAT web sitesinde anında açma/kapatma düğmesine basın.
- Hemen açma simgesine basın  (Bilgi-Eğlence sisteminde) (araç kapalıyken). Anında klima çalıştırma sırasında, araç ayarlanan sıcaklığa maksimum 30 dakikada ulaşır.
- Bir kalkış saatini mobil Uygulamada, My SEAT web sitesinde veya Bilgi-Eğlence sisteminin **Pil Yöneticisi** menüsünde otomatik olarak programlama » Sayfa 164.

Sabit klimanın kapatılması

Aşağıdaki şekillerde kapatılabilir:

- Mobil Uygulamada veya MySEAT web sitesinde anında açma/kapatma düğmesine basın.
- Hemen açma/kapatma simgesine basın  (Bilgi-Eğlence sisteminde) (araç kapalıyken). Kapatılması, ancak bu düğme kullanılarak sabit klima çalıştırıldığı zaman mümkündür.

- Bilgi-Eğlence sisteminin klima menüsündeki klima kapatma düğmesine basın (araç çalışmıyorken).
- Otomatik olarak, planlanan kalkış saatinde birkaç dakika sonra.
- Aracın yüksek voltajlı aküsünün şarj seviyesi aşırı düşerse otomatik olarak.

Sürüşe başlandığı zaman sabit klima aktif, manuel olarak bağlantısı kesilmediği durumda belirlenen süre boyunca aktif kalacaktır.

Not

- **Sabit klima bağlıyken çalışma güvöltüsü duyulur.**
- **Dış nem yüksek ve iç sıcaklık düşük olduğunda, sabit klima çalışırken klima sistemindeki yoğunlaşma buharlaşabilir. Bu durumda aracın altından buhar çıkabilir. Bu arızada arıza olduğu anlamına gelmez.**

Sabit klimanın ayarlanması

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar.

Sabit klima, planlanan kalkış saati için Bilgi-Eğlence Sistemi'nde ayarlanabilir. Aracın planlanan kalkış saati için, araç için istenen sıcaklığa ayarlayabilirsiniz.

İstenen sıcaklığa bağlı olarak, araç hareket sırasında istenen sıcaklığa ulaşmak için sabit klimanın açılması gereken zamanı hesaplar.

Kalkıştan önce araç klimasını çalıştırma

- **Pil Yöneticisi** menüsünü açın.
- Planlanan kalkış saatini ayarlayın.
- **Klimayı** ve **şarj** fonksiyonlarını gerektiği gibi açın.

İki **klima** ve **şarj** fonksiyonu aynı anda açıksa, önce yüksek voltajlı akü şarj edilir ve ardından araç kliması çalıştırılır. Kalkış saati yalnızca iki fonksiyondan birinin etkinleştirilmesi durumunda etkinleştirilebilir.

Şarj konektörü takılıysa, araç planlanan kalkış saatinden yaklaşık 30 dakika önce soğutulmaya başlar. Araç planlanan kalkış saatinde sürüşe hazır değilse, 15 dakika daha soğutulur.

Şarj konektörü takılı değilse, klima çalışma süresi 10 dakikaya düşer. Araç sürüşe hazır değilse, çalışma süresi 5 dakika uzatılır.

Sabit klima otomatik olarak kapanır.

Genişletilmiş sabit klima*

Pil Yöneticisi menüsünde genişletilmiş klima ekleme seçeneği bulunabilir. Bu, aracın klimalandırılmış olması durumunda (hemen çalıştırılarak veya kalkış planlaması nedeniyle), konfor tüketicilerinin (örn. koltuk veya arka cam ısıtması) kalkış zamanından önce Climatronic tarafından gerekli görülmesi halinde (soğuk koşullarda) otomatik olarak açılabilmesi anlamına gelir.

Konfor tüketicileri özelliklere bağlıdır.

- **Pil Yöneticisi** menüsünü açın.
- Sabit klimaya ek olarak kolaylık tüketicilerinin açılması gereken koltukların simgelerine dokununuz. Sürücü koltuğu simgesi her zaman varsayılan olarak etkin durumda kalır (sürücü koltuğu simgesi, koltuk ısıtması ve direksiyon simidi ısıtması gibi konfor tüketicilerini içerir).
- Kalkış saatinden önce arka cam ısıtmasını açmak için **Otomatik arka cam ısıtma** fonksiyonunu açın.

Arka cam ısıtmasının derhal etkinleştirilmesi

Arka cam ısıtması, sabit klimanın açık olup olmamasına bakılmaksızın SEAT CONNECT mobil uygulaması veya MySEAT web sitesi kullanılarak açılabilir/kapatılabilir.

Araç kilidi açıldığında aracı klimalandırma (bir kapının açılmasıyla)

- **Pil Yöneticisi** menüsünü açın.
- Ayarlar seçeneğine dokununuz.
- **Aracın kilidini açarken** fonksiyonunu etkinleştirin.

Aracın kliması, araç kilidi açılır açılmaz devreye girecektir.

Programın kontrol edilmesi

Kontak kapatıldığında, bir sonraki etkinleştirilen saat ve yapılandırılan fonksiyonlar Bilgi-Eğlence sisteminde görüntülenir.

Bilgi-Eğlence sistemi

Giriş

İlk adımlar

Giriş

Bilgi-eğlence fonksiyonları ve ayarları ülkeye ve donanımına bağlıdır

İlk kullanımdan önce

İlk kullanımdan önce, sunulan fonksiyonlardan ve ayarlardan tam olarak faydalanmak için aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurun:

- Temel güvenlik uyarılarına uyun »» Sayfa 166.
- Bilgi-Eğlence fabrika ayarlarını sıfırlayın.
- Hızlı bir şekilde geçebilmeniz için, en sevdiğiniz radyo istasyonlarını ön ayar düğmelerinde arayın ve kaydedin.
- Yalnızca uygun ses kaynaklarını ve veri ortamlarını kullanın.
- Bilgi-Eğlence sistemi aracılığıyla telefon yönetimini kullanmak için bir cep telefonu eşleştirin.
- Navigasyon için mevcut haritaları kullanın.
- İlgili hizmetleri çalıştırmak için SEAT CONNECT'a kaydolun.

Mevcut belgeler eklenmiştir

Bilgi-Eğlence sistemini ve bileşenlerini kullanmak için, bu kullanma kılavuzu ile birlikte aşağıdaki belgeleri dikkate alın:

- Aracınızın yerleşik belgelerinin ekleri.
- Cep telefonu cihazının veya ses kaynaklarının Kullanım Kılavuzu.
- Veri ortamı ve harici oynatıcılar için çalışma talimatları.
- Daha sonra monte edilen veya ilave olarak kullanılan Bilgi-Eğlence aksesuarlarının kılavuzları.
- SEAT CONNECT hizmetlerini çalıştırırken kullanılan hizmetlerin açıklaması.

Güvenlik talimatları

Bazı fonksiyon alanları üçüncü taraf web sitelerine bağlantılar içerebilir. SEAT, S.A., bağlantılar yoluyla erişilebilen üçüncü taraf web sitelerinin sahibi değildir ve içerikleri için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Bazı fonksiyon alanları, üçüncü taraf sağlayıcıların harici bilgilerini içerebilir. SEAT, S.A. bu bilgilerin doğru, güncel veya eksiksiz olmasından veya üçüncü tarafların haklarını ihlal etmemesinden sorumlu değildir.

Radyo istasyonları ve veri medyası ile ses kaynakları sahipleri ilettikleri bilgilerden sorumludur.

Otoparkların, tünellerin, yüksek binaların, dağların veya şarj cihazları gibi diğer elektrikli cihazların çalışması nedeniyle de radyo sinyali alımının etkilenebileceğini unutmayın.

Antende ve cam panellerindeki metalik tabakalar içeren folyolar veya yapııştırıcılar radyo sinyali alımını engelleyebilir.

⚠ DİKKAT

Bilgi-eğlence merkezi bilgisayarı ile araca monte edilmiş kontrol üniteleri birbirine bağlıdır. Bu nedenle, merkezi bilgisayar onarılır veya sökülür ve yanlış monte edilirse ciddi bir kaza ve yaralanma tehlikesi vardır.

- Merkezi bilgisayarı, kullanım ömrünün sonunda asla kullanılmış, geri dönüştürülmüş veya başka bir araçtan alınan bilgisayarla değiştirmeyin.
- Merkezi bilgisayarın onarımı veya sökülmesi ve yeniden takılması yalnızca yetkili servislerde yapılmalıdır. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

⚠ DİKKAT

Fabrikada monte edilmiş entegre yazılımlı radyo, araca monte edilen kontrol üniteleri ile birbirine bağlıdır. Bu nedenle, radyo yanlış bir şekilde onarılır veya sökülür ve yanlış şekilde yeniden monte edilirse ciddi bir kaza ve yaralanma tehlikesi vardır.

- Radyoyu asla kullanım ömrünün sonunda kullanılmış, geri dönüştürülmüş veya başka

bir araçtan alınmış başka bir radyoyla de-
ğiştirmeyin.

- Radyonun onarımı veya sökülmesi ve ye-
niden takılması yalnızca yetkili servislerde
yapılmalıdır. SEAT, bunun için SEAT bayisini
ziyaret etmenizi önerir.

⚠ DİKKAT

Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin
dağılması kazaya ve yaralanmalara neden
olabilir. Ekrandaki bilgileri okumak ve bilgi-
eğlence sistemini yönetmek dikkatinizi tra-
fikten uzaklaştırabilir ve kazaya neden ola-
bilir.

- Aracınızı daima mümkün olduğunca dik-
katli ve sorumlu şekilde sürün.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında bir ses kaynağının veya
veri medyasının bağlanması, takılması veya
çıkartılması dikkatinizi trafiğe vermenizi en-
gelleleyebilir ve kazaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Ses düzeyini daima araç dışından gelen
sesleri (örneğin acil durum sirenleri) duya-
bileceğiniz şekilde seçin.

- Kısa süreyle de olsa çok yüksek bir ses
ayarı kullanılırsa işitme kaybı yaşanabilir.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki durumlar acil arama, telefon
araması veya veri iletiminin yapılamaması-
na veya kesintiye uğramasına neden ola-
bilir:

- Sıfır veya yetersiz mobil telefon bağlantı-
sı veya GPS sinyali olan alanlarda. Ayrıca
tünellerde, çok yüksek binalar, garajlar, alt
geçitler, dağlar ve vadiler arasındaki kapalı
alanlarda.
- Yeterli cep telefonu veya GPS sinyali olan
alanlarda, telekomünikasyon sağlayıcısının
telefon şebekesinde parazit varsa veya
bağlantı mevcut değilse.
- Acil durum aramaları yapmak, telefon
aramaları yapmak ve veri iletmek için ge-
rekl araç bileşenleri hasar gördüğünde,
çalışmadığında veya yeterli elektrik gücü-
ne sahip olmadığında.
- Cep telefonu cihazının pili boşaldığında
veya şarj seviyesi yetersiz olduğunda.

⚠ DİKKAT

Bazı ülkelerde ve bazı telefon şebekelerin-
de sadece acil durum araması yapmak
mümkündür, eğer aracın telefon arayüzüne
bir mobil telefon cihazı bağlarsa, içinde
arama yapmak için yeterli bakiyeye ve ye-
terli sinyal gücüne sahip "şifresiz" bir SIM
kart bulunur.

⚠ DİKKAT

Cep telefonu cihazları, veri medyası, harici
cihazlar, harici ses ve multimedya kaynak-
larını kullanırken söz konusu üretici tarafın-
dan verilen kullanım talimatlarını okuyun ve
dikkate alın.

⚠ DİKKAT

Ses kaynaklarının ve harici aygıtların bağ-
lantı kablolarını sürücüyü müdahale etme-
yecek şekilde yerleştirin.

⚠ DİKKAT

Bir ses veya multimedya kaynağını de-
ğiştirmek veya bağlamak, ses düzeyinde ani de-
ğişikliklere neden olabilir.

- Ses veya multimedya kaynaklarını bağla-
madan veya aralarında geçiş yapmadan
önce, ses seviyesini kısın.

⚠ DİKKAT

Cep telefonları ve radyo iletişim cihazları,
harici bir antene bağlantı olmadan kullanı-
lıyorsa araç içindeki maksimum elektro-
manyetik radyasyon seviyeleri aşılabılır, bu
sebeple de sürücü ve yolcuların sağlığı için
bir risk oluşturabilir. Harici anten doğru şe-
kilde takılmamışsa da durum budur.

- Cep telefonu cihazının antenleri ve kalp
pili gibi etkin tıbbi bir cihaz arasında en az

20 cm'lik mesafeyi koruyun, çünkü cep telefonları, bu cihazların çalışma durumunu değiştirebilir.

- Açık bir cep telefonunu, etkin bir tıbbi cihaza çok yakın şekilde veya örneğin göğüs cebinde duracak şekilde doğrudan cihazın üzerinde taşımayın.
- Etkin bir tıbbi cihaz ya da herhangi bir başka tıbbi cihazda parazite neden olduğundan şüphelenirseniz, cep telefonunu hemen kapatın.

⚠ DİKKAT

Cep telefonları, düzgün şekilde sabitlenmemiş harici cihazlar ve aksesuarlar ani bir hareket veya frenleme manevrası sırasında veya bir kaza durumunda yolcu bölmesinde hareket edebilir ve hasara veya yaralanmaya neden olabilir.

- Cep telefonu cihazlarını, harici cihazları ve aksesuarları hava yastığı açılma alanlarının dışına yerleştirin veya güvenli bir şekilde saklayın.

⚠ DİKKAT

Orta kol dayama yeri sürücünün kol hareketlerini engelleyerek kazalara ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken orta kol dayamağının saklama bölmelerini her zaman kapalı tutun.

⚠ DİKKAT

Işık koşulları iyi değilse ve ekran hasarlı veya kirliyse, ekranda görüntülenen göstergeler ve bilgiler okunamayabilir veya yanlış okunabilir.

- Ekranda görüntülenen belirtiler ve bilgiler asla güvenliği tehlikeye atabilecek herhangi bir risk alma önerisinde bulunmaz. Ekran, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

⚠ DİKKAT

Radio istasyonları felaket veya tehlike duyuruları iletebilir. Aşağıdaki koşullar, bu tür bildirimlerin alınmasını veya yayınlanmasını önler:

- Sıfır veya yetersiz radyo sinyali olan alanlarda. Ayrıca tünellerde, çok yüksek binalar, garajlar, alt geçitler, dağlar ve vadiler arasındaki kapalı alanlarda.
- Radyo istasyonunun frekans bantlarında parazit olduğunda veya yeterli radyo sinyali alınmadığı bölgelelerde kullanılmadığında.
- Hoparlörler ve radyo sinyali alımı için gerekli araç bileşenleri hasar gördüğünde, çalışmadığında veya yeterli elektrik gücüne sahip olmadığında.
- Bilgi-Eğlence sistemi kapatıldığında.

⚠ DİKKAT

Patlama tehlikesi olan alanlarda cep telefonu cihazlarını kapatın!

⚠ DİKKAT

Navigasyon sisteminde gösterilen trafik göstergeleri ve sürüş tavsiyeleri trafik durumundan farklı olabilir.

- Trafik işaretleri, sinyalizasyon sistemleri, trafik yönetmelikleri ve yerel koşullar sürüş önerileri ve navigasyon sistemi göstergelerinden daha öncelikli kabul edilir.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Belirli koşullar başlangıçta hem yolculuğun süresini hem de varış noktasına olan rotayı önemli ölçüde uzatabilir, hatta örneğin bir yol trafiğe kapalıysa, buna dair navigasyonu geçici olarak önleyebilir.

i Not

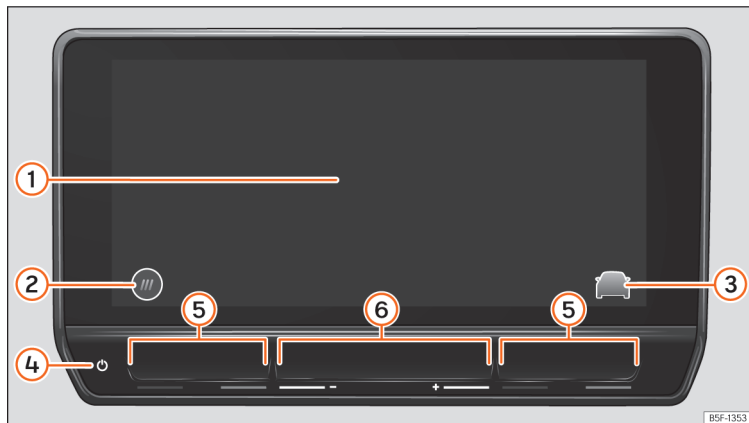
Özel düzenlemelerin geçerli olduğu veya cep telefonlarının kullanılmasının yasak olduğu alanlarda, söz konusu mobil cihaz her zaman kapatılmalıdır. Bir cep telefonu cihazı açıldığında üretilen radyasyon, hassas teknik ve tıbbi cihazlarda parazite neden olarak donanımda arızaya veya hasara yol açabilir.

i Not

Çalma ses seviyesi aşırıysa veya bozuka hoparlörler hasar görebilir.

Genel bakış ve kontroller

Connect Sistemi



Şek. 152 Genel Bakış: 10 inçlik sürümde kontrol ünitesi ve gösterge

- ① Dokunmatik ekran. Bilgi-eğlence fonksiyonları ekran üzerinden kullanılabilir.
- ② HOME düğmesi.
⌂: widget görünümüne sahip ana menü.
⊞: mozaik modunda ana menü.
- ③ Destek sistemlerine ve araç ayarlarına doğrudan erişim düğmesi.
- ④ Dokunmatik bölge (bilgi-eğlence sistemini açmak veya kapatmak için).
- ⑤ Dokunmatik bölgeler (klima sıcaklığını yükseltmek ve düşürmek için).
- ⑥ Dokunmatik bölgeler (ses seviyesini artırmak ve azaltmak için).

Media System



Şek. 153 Genel Bakış: 8,25 inçlik sürümde kontrol ünitesi ve gösterge

- ① Dokunmatik ekran. Bilgi-eğlence fonksiyonları ekran üzerinden kullanılabilir.
- ② Döner düğme (ses seviyesini ayarlamak ve bilgi-eğlence sistemini açmak/kapatmak için)
- ③ Döner düğme (aramak ve seçmek için)
- ④ HOME düğmesi (ana sayfayı açmak için)
- ⑤ Radyo/Multimedya » Sayfa 190
- ⑥ Telefon » Sayfa 203
- ⑦ Full Link » Sayfa 182
- ⑧ Araç bilgisi » Sayfa 92
- ⑨ Araç ayarları » Sayfa 93

Genel kullanım talimatları

Çalışma göstergeleri

- Bilgi-eğlence sisteminin tam olarak başlatılması için birkaç saniye gerekir ve bu süre zarfında girdilere tepki vermez. Sistemin başlatılması sırasında yalnızca arka görünüm kamerası* sisteminin görüntüsü izlenebilir.
- Tüm göstergelerin görüntülenmesi ve fonksiyonların yerine getirilmesi, yalnızca bilgi-eğlence sistemi önyüklemeyi bitirdikten sonra gerçekleşir. Sistemin önyükleme süresi bilgi-eğlence fonksiyonlarının sayısına bağlıdır ve çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklarda normalden daha uzun sürebilir.
- Bilgi-eğlence sistemini ve ilgili aksesuarları (örneğin kulaklıklar) kullanırken, ülkeye özgü yönetmelikleri ve yasal hükümleri unutmayın.
- Bilgi-eğlence sisteminin bazı fonksiyonları, aktif bir SEAT CONNECT kullanıcı hesabı ve araç için İnternet bağlantısı gerektirir. Veri iletimi, fonksiyonları yerine getirmek amacıyla sınırlandırılmamalıdır.
- Bilgi-eğlence sistemini kullanmak için bir düğmeye hafifçe basın veya ekrana dokunun.
- Bilgi-eğlence sisteminin düzgün çalışması için açık olması ve gerekirse aracın saat ve tarihinin doğru ayarlanması önemlidir.
- Ekranda bir fonksiyon düğmesi eksikse, bu bir cihaz arızası değildir, ancak ülkeye veya sürüme dair belirli ekipmanlarla ilgilidir.

• Bazı bilgi-eğlence seçenekleri sadece araç hareketsizken seçilebilir. Bazı ülkelerde park kilidinin de etkinleştirilmeli (**P** düğmesi) veya vites kolu kontrolü **N** konumunda olmalıdır. Bu bir arıza değildir, ancak mevzuata uygunluktan kaynaklanmaktadır.

• Bazı ülkelerde Bluetooth® kullanan cihazların kullanımıyla ilgili sınırlamalar geçerli olabilir. Daha fazla bilgi için yerel makamlarla iletişime geçin.

• 12 voltluk aküyü ayırırsanız, Bilgi-Eğlence sistemini yeniden başlatmadan önce kontağı açın.

• Ayar değiştirilmişse, bu ekran görüntüsünü değiştirebilir ve bazı durumlarda bilgi-eğlence sistemi bu kullanım kılavuzunda açıklanan farklı bir şekilde davranabilir.

• Bilgi-eğlence sisteminde yapılması gereken tüm onarımların yetkili bir servis tarafından yapıldığından emin olun. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

• Araç içinde cep telefonu kullanmak hoparlörlerde gürültüye neden olabilir.

• Bazı ülkelerde, bilgi-eğlence sistemi motor kapatıldığında ve aracın 12 voltluk akü şarj seviyesi düşük olduğunda otomatik olarak kapanır.

• Park yardımcı araçlarda, geri vites seçildiğinde ses seviyesi otomatik olarak düşürülür. Ses azalması ayarlanabilir.

• Birlikte verilen yazılım ve lisans koşulları hakkındaki bilgi **Ayarlar> Telif Hakkı** bölümünde bulunabilir.

• Aracı satarken veya ödünç verirken, kaydedilen tüm verilerin, dosyaların ve ayarların silindiğinden ve gerekirse harici ses kaynaklarının ve veri ortamlarının kaldırıldığından emin olun.

Not

Bilgi-Eğlence sistemini kullanma hakkında daha fazla bilgi ve ipucunu Yardım menüsünde bulabilirsiniz.

HOME ekranı

Kontrol ve ekran ünitesinde, ana ekrandaki görünümeleri ve gösterimi ayarlayabilir veya fabrika ayarı şablonları kullanabilirsiniz.

Ekranda bir simge eksikse, bu bir cihaz arızası değildir, ancak ülkeye veya sürüme dair belirli ekipmanlarla ilgilidir.

Aşağıdaki menüler ana sayfa ekranına bir simge olarak eklenebilir:

Ana sayfa ekranındaki ana menüler

	Navigasyon » Sayfa 196
	Radio/Multimedya » Sayfa 190
	Telefon » Sayfa 203

»

	Full Link » Sayfa 182
	Ayarlar » Sayfa 173
	Araç » Sayfa 93
	Veri » Sayfa 92
	Klima » Sayfa 152
	Ses
	Kullanıcılar
	Gizlilik modu » Sayfa 181
	Depolama
	Yasal
	Yardım

^{a1} Seçilen gizlilik moduna bağlıdır.

Bilgi-eğlence sisteminin yönetimi

Bilgi-Eğlence kontrolleriyle fonksiyonları ve ayarları yürütün.

Donanıma bağlı olarak, bilgi-eğlence sistemi farklı kontrollerle sahiptir:

- Dokunmatik ekran.
- Ekran dışındaki bölgelere dokunun, örneğin Ses [+ -].

Hızlı Kılavuzu açma

Kullanımla ilgili daha fazla bilgi ve ipucunu bilgi-eğlence sisteminin Hızlı Kılavuzu'nda bulabilirsiniz.

- **HOME** > seçeneğine basın.

Bilgi-Eğlence sisteminin bağlanması ve bağlantısının kesilmesi

Bilgi-eğlence sistemi, önceden manuel olarak kapatılmadığı sürece, kontak açıldığında açılır.

Bilgi-eğlence sistemi, önceden ayarlanmış maksimum çalıştırma ses seviyesinin üzerinde olmaması halinde en son ayarlanmış ses seviyesi ile açılır.

Kontak önceden kapatılmışsa, sürücü kapısı açıldığında bilgi-eğlence sistemi otomatik olarak kapanır.

Öğeleri taşıma ve ses seviyesini ayarlama

Ekrandaki öğeleri, örneğin kaydırılabilir düğmelerle ayarları uyarlamak veya bir menünün alanlarını taşımak için hareket ettirin.

Donanıma bağlı olarak menüleri ve görünüm-leri özelleştirin.

Görüntüleri veya harita boyutlarını büyütme ve küçültme

İpucu: baş parmağınızı ve işaret parmağınızı kullanın.

- İki parmağınızla aynı anda haritaya basın ve ekranda bırakın.
- Görünümleri büyütmek için bir parmağınızı diğerinden yavaşça ayırın. Görünümleri küçültmek için yavaşça bir parmağınızı diğerine doğru getirin.

Not

Bilgi-Eğlence sisteminin kontak kapalıyken manuel olarak açarsanız, yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

Bilgi-eğlence sisteminin özelleştirilmesi

Favori veya en sık kullandığınız fonksiyonlara hızlı bir şekilde erişmek için menüleri ve bilgi-eğlence görünüm-lerini özelleştirin.

Ana menü, tüm Bilgi-Eğlence uygulamalarına erişmek için fonksiyon düğmeleri içerir.

Özelleştirilmiş menülerin yapılandırılması

Tüm görünüm-lerde (Ana Menü, Bekleme, Park, Yazım Denetleyici ve Full Link hariç), ekranın

alt kısmında özelleştirilebilir sistem fonksiyonlarına dair kısayollar bulacaksınız. Bunları silmek veya değiştirmek ya da sıralarını değiştirmek için ayarları kullanın.

- Ek bir pencere görüntülemek için simgelerden birini basılı tutun (veya boş bir konumun simgesine basın).
- Uygulama çubuğundaki simgelerden birini seçin.
- Burada X düğmesine basarak bir simgeyi silebilirsiniz.
- Değeri değiştirmek için ek pencerede bir simgeye tıklayın.
- Parmağınızı simgelerden birinin üzerinde tutun ve istediğiniz konuma sürükleyin.
- Düzenleme modunu kapatmak için X ek penceredeki düğmeye basın.

Özelleştirilmiş menülerin uyarlanması

- Özelleştirilmiş bir menüde bir fonksiyon düğmesine basın ve ek bir pencere görüntülenene kadar parmağınızı ekranda tutun.
- Fonksiyon eklemek istediğiniz fonksiyon düğmesine basın.
- Özel menüye geri dönmek için kapat seçeneğine basın.

Not

- En az iki özelleştirilmiş menü her zaman mevcuttur. Bunlar silinemez.

• En fazla iki tane daha özelleştirilmiş menü ekleyebilirsiniz (toplamda en fazla dört özelleştirilmiş menü).

• Bazı fonksiyon düğmeleri için, ek pencerede ilk bakışta görülenlerden daha fazla fonksiyon kullanılabilir. Tüm fonksiyonları bulmak için, ek pencerede ekranı sola veya sağa kaydırın.

• Açılır menü için, ek pencerede ilk bakışta görülenlerden daha fazla fonksiyon kullanılabilir. Tüm fonksiyonları bulmak için, ek pencerede ekranı sola veya sağa kaydırın.

• Kısayol çubuğu araç hareket halindeyken düzenlenemez.

Ayarlar (sistem ve ses)

Olası ayarların seçimi ülkeye, söz konusu donanıma ve aracın donanımına bağlı olarak değişir.

Ayarları değiştirme

Aşağıdaki sembollerin anlamı tüm sistem ve ses ayarları için geçerlidir.

Menüler kapatıldığında tüm değişiklikler otomatik olarak uygulanır.

Sembol ve anlamı



Ayar seçilir ve etkinleştirilir veya bağlanır.

Sembol ve anlamı



Ayar seçilmez, devre dışı bırakılır veya bağlantısı kesilir.



Bir açılır liste açmak için.



Bir ayar değerini artırmak için.



Bir ayar değerini artırmak için.



Adım adım geri gitmek için.



Adım adım ileri gitmek için.



Ayar değerini ayarlamadan kaydırılabilir düğmeyle değiştirmek için.

Ses ayarları

Ses ayarlarına erişim: **HOME** >

Ses ayarlarında aşağıdaki fonksiyonlar, bilgiler ve ayar seçenekleri olabilir:

- Ekolayzır
- Konum
- Ayarlar.

Sistem ayarları

Sistem ayarlarına erişim: **HOME** >

Sistem ayarlarında aşağıdaki fonksiyonlar, bilgiler ve ayar seçenekleri olabilir:

- Ekran.
- Saat ve tarih.

- Dil.
- Ek tuş takımı dilleri.
- Birimler.
- Sesli kontrol.
- Kablosuz İnternet.
- Uygulamalar ve hizmetler
- Mobil cihazların yönetimi.
- Fabrika ayarlarını sıfırlama.
- Sistem bilgileri.
- Telif hakkı.
- Yapılandırma sihirbazı:

Harici ses kaynaklarının çalma ses seviyesini ayarlama

Harici ses kaynağı için çalma ses seviyesini artırmaz gerekiyorsa, ilk önce bilgi-eğlence sistemindeki ses seviyesini kısın.

Bağlı ses kaynağından gelen ses seviyesi **çok düşükse**, harici ses kaynağındaki **çıkış sesi seviyesini** artırın. Bu yeterli değilse, **giriş ses seviyesini orta** veya **yüksek** olarak değiştirin.

Bağlı harici ses kaynağından gelen ses seviyesi **çok yüksek veya ses bozuksa**, harici ses kaynağındaki **çıkış sesi seviyesini** düşürün. Bu yeterli değilse, **giriş ses seviyesini orta** veya **düşük** olarak değiştirin.

Ekranı temizleme

İnatçı kirleri dikkatlice ve aşındırıcı temizlik ürünleri kullanmadan temizleyin. Ekranı temizlemek için şunları öneririz:

- Bilgi-eğlence sistemini kapatın.
- Su ile nemlendirilmiş temiz ve yumuşak bir bez kullanın » **Sayfa 342.**
- İnatçı kir durumunda: biraz su ile nemlendirerek kiri yumuşatın. Ardından temiz, yumuşak bir bezle dikkatlice çıkarın.

ÖNEMLİ

Ekranı uygun olmayan temizlik ürünleriyle veya kurduğunda temizlemek ekrana zarar verebilir.

- **Temizlerken, yalnızca hafifçe bastırın.**
- **Aşındırıcı olan veya çözücü içeren temizlik ürünlerini kullanmayın. Bu tür ürünler ekipmana zarar verebilir ve ekranı "karartabilir".**

Ticari markalar, lisanslar ve telif hakları

Kayıtlı ticari markalar ve lisanslar

Bu kılavuzdaki bazı terimler ® veya ™ sembolünü taşımaktadır. Bu semboller, ticari marka veya tescilli ticari marka olduğunu gösterir. Bununla birlikte, bu sembolün olmaması, söz

konusu terimin serbestçe kullanılabileceği anlamına gelmez.

Diğer ürün adları, ilgili hak sahiplerinin tescilli ticari markaları veya ticari markalardır.

- Dolby Laboratories'in lisansı altında üretilmiştir. Dolby ve double-D sembolü, Dolby Laboratories'in ticari markalarıdır.
- Dolby Laboratories'in lisansı altında üretilmiştir. Dolby ve double-D sembolü, Dolby Laboratories'in ticari markalarıdır.
- Android Auto™, Google Inc.'nin ticari markasıdır.
- Apple CarPlay™, Apple Inc.'nin ticari markasıdır.
- Bluetooth®, Bluetooth® SIG, Inc.'in tescilli ticari markasıdır. iPod®, iPad® ve iPhone®, Apple Inc.'in ticari markalarıdır.
- MirrorLink™ ve MirrorLink Logosu, Car Connectivity Consortium LLC'nin tescilli ticari markalarıdır.
- Windows®, Microsoft Corporation, Redmond, ABD'nin tescilli ticari markasıdır.
- MPEG-4 HE-AAC ses kodlama teknolojisi ve patentler Fraunhofer IIS lisansına sahiptir.
- Bu ürün belirli Microsoft Corporation telif hakkı ve mülkiyet hakları ile korunmaktadır. Bu tür teknolojinin bu ürünün konfigürasyonu dışında, Microsoft'tan veya yetkili bir Microsoft şubesinden lisans almadan kullanılması veya ticarileştirilmesi yasaktır.

Telif hakkı

Genel bir kural olarak, veri ortamında ve ses kaynaklarında depolanan ses ve video dosyaları, her durumda geçerli olan ulusal ve uluslararası hükümler uyarınca fikri mülkiyet korumasına tabidir. Lütfen tüm yasal hükümleri aklınızda bulundurun!

Teknik veriler

Entegre donanıma sahip radyo [8,25"]¹⁾

Araçtaki entegre donanıma sahip fabrikada monte edilmiş radyoya, ülkeye özgü bileşenler ve bağlantı ile birlikte araç, konfor ve bilgi-eğlence fonksiyonlarının yürütülmesi için gerekli yazılım da dahildir.

İlgili belirtilimler radyo ekranında ve kısmen gösterge panelinde gösterilir.

- Kapasitif renkli ekran:
 - 8,25 inç sürüm, TFT, WVGA: 1082 x 480 piksel.
- Cihaz ekranı, döner düğme, menü düğmesi ve çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmelerle dokunmatik işlem.

Kontrol ve ekran ünitesine sahip merkezi bilgisayar [10"]²⁾

Araçta bulunan fabrikada monte edilmiş merkezi bilgisayar, bağlantı ile birlikte araç, konfor ve bilgi-eğlence fonksiyonlarının yürütülmesi için ülkeye özgü bileşenler ve yazılımlar içerir.

İlgili belirtilimler kontrol ve ekran ünitesi ekranında ve kısmen gösterge panelinde gösterilir.

- Kapasitif renkli ekran:
- Ekipmanı aşağıdakilerle kullanma:
 - Dokunmatik bölgeler Dokunma işlemi.
 - Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeler.
 - Yakınlık sensörleri ve hareket kontrolü.

Araç ve konfor fonksiyonları

- Sürüş desteği sistemi ayarları.
- Isıtma ve klima ayarları.
- Farlar ve görünürlük fonksiyonu ayarları.
- Araç konforu ayarları.
- Park ve manevra ayarları.

Ses sistemi

Temel donanım:

Fabrikadan temin edilen bilgi-eğlence sistemi aşağıdaki gibi donatılmıştır:

- Farklı konumlarda ve farklı güç seviyelerinde (watt) hoparlörler.
- Sisteme bağlı dahili amplifikatör:
 - 4 hoparlör: 2 x 20 W
 - 7 hoparlör: 5 x 20 W
- Ayar seçenekleri:
 - Ekolayzır, sisteme bağlı olarak:
 - 4 hoparlör: tiz, orta ve bas.
 - 7 hoparlör: 5 frekans bandı veya önceden tanımlanmış ayarlar.
 - Sisteme bağlı olarak ses dağıtımı:
 - 4 hoparlör: Denge (sol / sağ)
 - 7 hoparlör: Denge + Kısmı (sol / sağ / ön / arka).
 - Bölgelere göre ses optimizasyonu (7 hoparlör sistemi için geçerlidir):
 - Manuel (Sürücü ve Tümü)
 - Kullanılan koltuklara bağlı olarak otomatik.

»

¹⁾ Ekipman adı: Media System

²⁾ Ekipman adı: Connect Sistemi.

İsteğe bağlı ses sistemi

Bilgi-eğlence sistemi, isteğe bağlı bir ses sistemi ile aşağıdaki gibi genişletilebilir:

- Farklı konumlarda ve farklı güç seviyelerinde (watt) 10 hoparlör.
- Merkezi bilgisayar tarafından gönderilen ses sinyallerini işleyen harici amplifikatör (340 W Ethernet).
- AB sınıfı son aşamalar aracılığıyla hoparlör kanallarını uyarma özelliği.
- Dijital dahili sinyal işlemcisi (DSP) ses sinyali işleme.
- Bagaj bölmesinde bağımsız subwoofer.
- Ayar seçenekleri:
 - Kullanıcı ekolayzır: 5 bantlı.
 - BEATS® (Signature, Active, Immersive and Voice) tarafından önceden tanımlanmış ekolayzır ayarları.
 - Ses dağıtımı: Denge + Kısmı (sol / sağ / ön / arka).
- Bölgelere göre ses optimizasyonu:
 - Manuel (Sürücü, Ön ve Tümü)
 - Kullanılan koltuklara bağlı olarak otomatik.
- Subwoofer ses seviyesi.
- Surround ayarları.

Bağlantı

Kablosuz İnternet

- IEEE 802.11 b/g/n uyumlu Kablosuz İnternet.
- 2,4 GHz ve 5 GHz aktarım.
- Aynı anda üç Kablosuz İnternet modu:
 - İnternet paylaşımı (2,4 GHz).
 - 2,4 GHz erişim noktası.
- *Connect Sistemi:*
 - 8 adede kadar Kablosuz İnternet cihazını eşzamanlı bağlayabilme.
- *Medya Sistemi:*
 - 2 adede kadar Kablosuz İnternet cihazını eşzamanlı bağlayabilme.
- *Connect Sistemi:*
 - Kablosuz İnternet ile İnternet bağlantısı:
 - Müşterinin telefonu ile İnternet paylaşımı.
 - Araçtaki müşteri erişim noktası (istemciler).
- *Medya Sistemi:*
 - Kablosuz İnternet ile İnternet bağlantısı:
 - Apple CarPlay kablosuz.
- Kablosuz İnternet üzerinden Apple CarPlay ve Android Auto.
- Eşleştirme işlemi WPS veya QR kodu ile başlatılmıştır.

Bluetooth® profilleri

Bluetooth® eller serbest cihazına maksimum iki mobil cihaz bağlanabilir ve müzik çalar olarak Bluetooth® cihazına bağlı üçüncü bir cihaz olabilir.

Telefon yönetim sistemine bir cep telefonu bağlandığında, Bluetooth® profillerinden biri üzerinden veri alışverişi gerçekleştirilir.

- **Eller serbest telefon profili (HFP):** HFP, bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla aramaları yönetmek için kullanılabilir.
- **Ses profili (A2DP):** Bu profil, sesin stereo kalitesi ile iletilmesini sağlar. Oynatmayı yönetmek ve kontrol etmek için diğer profillerin bağlanmasını gerektirebilir.
- **Telefon rehberine erişim profili (PBAP):** Telefon rehberi içeriğinin mobil telefondan indirilmesine izin verir.
- **Mesaj profili (MAP):** Kısa mesajların (SMS) indirilmesini ve senkronize edilmesini sağlar.

Veri aktarımı

SEAT CONNECT

Giriş

Kullanmak için, SEAT CONNECT öncelikle SEAT, S.A. ile bir SEAT CONNECT sözleşmesi yapılarak çevrimiçi şekilde etkinleştirilmelidir ve ülkeye bağlı olarak geçici kullanım sınırmasına tabidir.

SEAT tarafından sunulan SEAT CONNECT servis portföyleri ve münferit servisler, önceden bildirimde bulunulmaksızın değiştirilebilir, iptal edilebilir, devre dışı bırakılabilir, yeniden etkinleştirilebilir, yeniden adlandırılabilir ve genişletilebilir.

<https://my.seat> adresinde kullanıcı hesabı oluşturabilir, hizmetlerin açıklanmasına ve daha fazla bilgiye bakabilirsiniz.

SEAT CONNECT hizmetlerinin ve servis portföylerinin yürütülmesi ve kullanılabilirliği ülkeye, araca, donanımına ve bağlantıya bağlı olarak değişebilir.

Bağlantı durumları

 [beyaz]	Tam bağlantı, tüm hizmetler etkin
 [gri]	Sınırlı bağlantı, bazı hizmetler kullanılamaz.
simge yok	Bağlantı yok, hizmet yok.

SEAT CONNECT'in ses tanıma veya arama teknolojisi tüm kelimeleri tanımaz veya bunlara dair sonuç vermez.

Kayıt yapılması zorunlu olan SEAT CONNECT servisleri ve zorunlu olmayan diğerleri vardır.

Hizmetlerin açıklaması

SEAT CONNECT hizmetlerini çalıştırmadan önce, ilgili servislerin açıklamasını okuyun ve bunları dikkate alın. Açıklamalar periyodik olarak güncellenmez ve çevrimiçi olarak <https://my.seat> adresinde bulunabilir.

- Her zaman ilgili hizmet açıklamasının en güncel sürümünü kullanın.

⚠ DİKKAT

Cep telefonu ve GPS kapsamı yetersiz olan bölgelerde, ne acil durum aramaları ne de telefon görüşmeleri yapılamaz ve veriler iletilmez. Mümkünse konumu değiştirin.

ⓘ ÖNEMLİ

Araç, SEAT, S.A.'nın kontrolü dışındaki faktörlerden zarar görebilir. Bu hasarlar şu şekilde olabilir:

- Mobil terminallerin yanlış kullanımı
- Aktarım sırasında veri kaybı.
- Uygun olmayan veya kusurlu üçüncü taraf uygulamaları.

- Veri depolama aygıtları, bilgisayarlar, tabletler veya cep telefonlarındaki kötü amaçlı yazılımlar.

Hizmet portföyü

Burada gösterilen ilk hizmet tahsisi, üçüncü nesil SEAT CONNECT hizmetlerine karşılık gelir ve maksimum hizmet portföyünü temsil etmektedir. Mümkün olan maksimum portföy yalnızca bazı araç modellerinde bulunur. Aracın kullanım ömrü boyunca, burada gösterilen atamaı değiştirebilirsiniz.

Bilgi-eğlence sisteminde hizmet yönetimini etkinleştirdikten sonra aracın hizmetlerinin olup olmadığını ve ne olduklarını kontrol edebilirsiniz.

Bazı ülkelerde ve sözleşmenin yenilenmesi durumunda sunulan hizmetler burada belirtilen farklı şekilde birleştirilebilir. Bunlar ayrıca aracın üretim yılına bağlı olarak da değişebilir. Söz konusu hizmetler üçüncü nesil SEAT CONNECT modellerine karşılık gelmektedir.

Etkinleştirme gerektirmeyen SEAT CONNECT hizmetleri ve fonksiyonları

Aşağıdaki hizmetler SEAT CONNECT etkinleştirilmeden de çalışabilmektedir:

- Herkese açık acil durum arama hizmeti.



- Gizlilik modu.
- Yasal.

SEAT CONNECT hizmetleri

SEAT CONNECT hizmetleri şunlardır:

- Özel acil durum araması
- Herkese açık acil durum araması
- Yol Desteği araması
- Müşteri desteği
- Servis randevusu planlama
- Çevrimiçi sistem güncellemesi
- Özelleştirme
- SEAT CONNECT'i etkinleştirme
- Özel mod (hizmetlerin devre dışı bırakılması)
- Kullanıcı silme / Fabrika ayarlarına sıfırlama
- Uzaktan bağımsız ısıtma
- Uzaktan açma
- Korna ve dönüş sinyalleri
- Kapılar ve farlar dahil araç durumu
- Sürüş bilgileri
- Araç durumu raporu
- Hırsızlık önleme alarm sistemi
- Bölge uyarısı
- Hız uyarısı
- Çevrimiçi harita güncelleme
- İlgi çekici nokta arama
- Benzin istasyonları

- Çevrimiçi trafik bilgileri
- Otoparklar
- Çevrimiçi bilgi-eğlence sistemi güncellemesi
- Çevrimiçi rota hesaplama
- Riskler hakkında bilgi
- Dikte
- Bilgi-eğlence, medya ve radyo uygulamaları için doğal ses kontrolü
- Hedefler ve adresler için doğal ses kontrolü
- Çevrimiçi radyo
- Çevrimiçi medya
- Çevrimiçi rota içe aktarma
- Çevrimiçi hedef içe aktarma
- Uzaktan yardımcı havalandırma
- Park konumu
- Gizlilik modu
- Yasal

Hibrit araçlar için SEAT CONNECT hizmetleri

Sadece elektrikli ve hibrit araçlarda mevcuttur.

- Uzaktan klima yönetimi
- Elektrik gücü yöneticisi
- Kalkış saatleri
- artı önceki bölümde bulunan tüm SEAT CONNECT hizmetleri »» Sayfa 178.

SEAT CONNECT bağımsız seçenekleri

- Araç İçi Uygulamalar. Bu uygulamalar Araç İçi mağaza aracılığıyla doğrudan bilgi-eğlence sisteminde satın alınabilir ve kurulabilir.
- Full Link.
- Veri paketi. Çevrimiçi fonksiyonların kullanımı için kullanım başına veri ücretleri, örneğin ayda 2 GB.

Not

- Bilgi-eğlence sisteminin oturum açmış olup olmadığına bakılmaksızın herkese açık acil durum arama hizmeti mevcuttur.
- Araç İçi uygulamaların özelleştirilmesi ve satın alınması bilgi-eğlence sistemine giriş gerektirir, ancak aracın SEAT CONNECT hesabında etkinleştirilmesi gerekli değildir.

SEAT CONNECT ve S-PIN'i etkinleştirme

SEAT CONNECT'i etkinleştirme

SEAT CONNECT'in [kayıt dahil] etkinleştirilmesi için aşağıdaki adımlar gereklidir:

- <https://my.seat> adresinden veya doğrudan Kullanıcı Yönetimi menüsündeki bilgi-eğlence sisteminden bir kullanıcı hesabı oluşturun.
- SEAT CONNECT siparişini verin ve etkinleştirin.
- Aracı kullanıcı hesabınıza ekleyin.

- Sahipliğini kanıtlayın.
- Kimliğinizi kanıtlayın. Yalnızca güvenlikle ilgili SEAT CONNECT hizmetlerini çalıştırmanız gerekiyorsa gereklidir.
- Bunu <https://my.seat> adresinden veya doğrudan bilgi-eğlence sistemi üzerinden etkinleştirebilirsiniz. Bilgi-eğlence sistemi üzerinden etkinleştirmek için aşağıdakileri uygulayın:

10" **ANA SAYFA > Kullanıcıları yönet > Ana kullanıcı ol.**

8,25" **MENÜ > Kullanıcıları yönet > Ana kullanıcı ol.**

Bilgi-Eğlence sisteminde gösterilen belirtilmelerin ve bilgilerin geri kalanını takip edin. Etkinleştirme sırasında bir S-PIN oluşturmanız istenebilir.

Güncelleme seçeneği

10" Bilgi-Eğlence	evet
8,25" Bilgi-Eğlence	evet
SEAT CONNECT portalı	evet
SEAT CONNECT uygulaması	evet

Daha fazla bilgi için <https://my.seat/faqs> adresine gidin.

S-PIN

S-PIN, SEAT CONNECT kaydı tamamlandığında seçilebilen birkaç basamaklı bir dizedir.

S-PIN'i oluştururken, tahmin edilmesi kolay sayı dizilerinden ve bilinen doğum tarihlerinden kaçının. SEAT CONNECT kullanıcı hesabındaki S-PIN kodunu "Hesap ayarlarından" değiştirebilirsiniz.

S-PIN, örneğin kullanıcı profilinizi korumak veya aracınızın güvenliği ile ilgili bir SEAT CONNECT hizmetini çalıştırmak için gereklidir.

Bu S-PIN'i mutlak gizlilikle yönetmelisiniz. S-PIN kodunu üçüncü taraflara açıklarsanız, güvenlik nedeniyle derhal değiştirmeniz gerekir.

Araç sahipliği ve kimlik akreditasyonu

Ana kullanıcı ol (araç sahipliği akreditasyonu). 2 Anahtarlı yöntem.

Ana kullanıcı olmak ve böylece araç sahipliğinizi kanıtlamak için, aracın fiziksel anahtarlarının ikisine de ihtiyacınız vardır. Araç sahipliği akreditasyonu araçta kayıt sırasında gerçekleşir veya zaten bir SEAT CONNECT kullanıcı hesabınız varsa, bilgi-eğlence sistemi ile giriş yapmanız ve ardından **Kullanıcı yönetimi** kısmına gitmeniz gerekir

- Kantağı ve bilgi-eğlence sistemini açın.
- Bilgi-eğlence sisteminde SEAT CONNECT'e kaydolun.

• **Veya: Kullanıcı yönetimi > Ayarlar > Ana kullanıcı ol** menüsünü açın ve talimatları izleyin.

- İlk araç anahtarındaki kilit açma düğmesine basın.
- İkinci araç anahtarındaki kilit açma düğmesine basın.

Bilgi-eğlence sistemi siparişleri radyo frekansı üzerinden işleme koyduktan sonra, araç sahipliği akreditasyonu tamamlanmış olacaktır. Mevcut durumu SEAT CONNECT portalından kontrol edebilirsiniz.

Araç sahipliği nasıl akredite edilir?

10" Bilgi-Eğlence	2 Anahtarlı yöntem.
8,25" Bilgi-Eğlence	2 Anahtarlı yöntem.
SEAT CONNECT portalı	Hayır, mümkün değil
SEAT CONNECT uygulaması	Hayır, mümkün değil

Kimlik akreditasyonu (SEAT Ident)

"Uzaktan Açma" hizmeti gibi güvenlikle ilgili SEAT CONNECT servislerini kullanabilmemiz için önce kimlik akreditasyonu yapılmalıdır. Kimlik akreditasyonu iki şekilde yapılabilir:

- SEAT bayisinde şahsen.
- SEAT Ident hakkında daha fazla bilgiyi <https://my.seat> adresindeki SEAT CONNECT portalında bulabilirsiniz.

Yasal hükümler

SEAT CONNECT hizmetlerinin kullanımı sırasında bilgiler araç üzerinden çevrimiçi olarak aktarılır ve işlenir. Bu tür veriler aynı zamanda (en azından dolaylı olarak) söz konusu sürücü hakkında (örneğin sürüş davranışı ve konum) bilgi sağlayabilir. SEAT, S.A. ile yapılan SEAT CONNECT sözleşmesinde bir sözleşme tarafı olarak, aracınız diğer sürücüler tarafından (örneğin, aile veya arkadaşlar) kullanıldığında, veri koruma haklarınız ve kişisel haklarınıza saygı duyulduğundan emin olmalısınız. Bu nedenle, sürücülere aracın çevrimiçi veri aktardığını ve aldığını ve bu tür verilere erişebileceğinizi önceden bildirmelisiniz.

Bu bilgilendirme yükümlülüğünü dikkate almamak, araç yolcularının belirli haklarını ihlal edebilir.

Kullanıcılar, veri gönderme ve aktarma işlemlerini gizlilik modundan istedikleri zaman yönetebilirler. Daha fazla bilgi için <https://my.seat/faq> adresine gidin.

Takip hizmetleri: tüm yolculara sorun

Takip hizmetleri, aracın tanımlanmış hız aralıklarında kullanılıp kullanılmadığını, park edildiği veya belirlenmiş bir coğrafi alanda kullanılıp kullanılmadığını belirtmek için coğrafi ve araç verilerine ihtiyaç duyar. Bu bilgiler SEAT CONNECT portalında ve SEAT CONNECT uygulamasında görüntülenir.

Bu nedenle, hareket etmeden önce, tüm araç yolcularına, aktif hizmetleri kabul edip etmediklerini sorun. Eğer etmezlerse, söz konusu hizmeti devre dışı bırakın (mümkünse) veya yolcuların aracı kullanmasına izin vermeyin.

GPS takibi: işaretleme

Araçta mevcut coğrafi konumunu ve hızını ileten fabrikada monte edilmiş bir kontrol ünitesi varsa, araç genellikle bu GPS işaretine sahiptir (örn. tavan konsolunda). Araç üzerinde işaret bulunmaması, kontrol ünitesinin aracın mevcut coğrafi konumunu ve hızını ilemediğini garanti etmez.

Kişisel bilgiler

SEAT kişisel verilerinizi korur ve yalnızca yasa-lar izin verdiği sürece veya bir kullanım vesilesiyle onayınızı verdiğiniz sürece kullanır. SEAT CONNECT hizmetlerine ilişkin veri işleme hakkında ayrıntılı bilgileri, SEAT web sitesinde ilgili güncel sürümüne erişebileceğiniz Gizlilik Politikası'nda bulabilirsiniz.

Aracın kalıcı olarak devredilmesi

Başka bir kişi aracı kalıcı kullanım için size bira-ktıysa (örneğin, kullanılmış bir araç satın alırsanız), SEAT CONNECT zaten etkinleştirilmiş olabilir ve önceki kullanıcının SEAT CONNECT üzerinden kayıtlı verilere erişme ve aracınızın belirli fonksiyonlarını kontrol etme olası-lığı hala mevcuttur.

Bilgi-eğlence sisteminde, aracınızın ana kulla-nıcı olarak bir kişiye atanıp atanmadığını kontrol edebilirsiniz. Bu durumda, kendinizi aracın ana kullanıcısı olarak kaydedebilir ve böylece önceki ana kullanıcıyı otomatik olarak silebilirsiniz. Alternatif olarak, bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla, önceki kullanıcıyı ana kullanıcı olarak doğrudan ve kalıcı olarak silebilir, aracı çevrimdışı moda sokabilir ve böylece hem aracınızın SEAT, S.A. veri sunucusu ile iletişimini hem de kişisel ve araç verilerinin işlenmesini sınırlandırabilirsiniz.

SEAT CONNECT hizmetlerini devre dışı bırakma

Bilgi-Eğlence sisteminde SEAT CONNECT hizmetlerini devre dışı bırakmak ve etkinleştirmek için aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

- Merkezi devre dışı bırakma veya etkinleştirme
- Bağımsız devre dışı bırakma veya etkinleştirme

Bilgi-eğlence sistemindeki devre dışı bırakma işlemlerini iptal ettikten sonra ilgili hizmetleri yeniden çalıştırabilirsiniz.

Not

Yasaların gerektirdiği hizmetlerin ve bunların acil acil durum arama sistemi gibi veri

iletimlerinin bağlantısı kesilemez veya devre dışı bırakılamaz.

Arızalar

SEAT CONNECT hizmetlerinin kullanımı için önkoşullar karşılanmış olsa bile, SEAT, S.A.'nın kontrolünün ötesinde, bu tür hizmetlerin yürütülmesine müdahale eden veya bunları önleyen faktörler olabilir. Bunlar özellikle aşağıdakiler olabilir:

- Telekomünikasyon ekipmanlarının, uyduların, sunucuların ve veri bankalarının bakımı, onarımı, devre dışı bırakılması, yazılım güncellemeleri ve teknik genişletmeleri.
- Mobil veri iletimi için mobil telefon standardının telekomünikasyon servis sağlayıcısı tarafından, örneğin UMTS'den EDGE veya GPRS'e değiştirilmesi.
- Mevcut bir cep telefonu standardının telekomünikasyon servis sağlayıcısı tarafından bağlantısının kesilmesi.
- Yüksek hızlı sürüş, güneş fırtınaları, meteorolojik etkenler, topoğrafya, engelleme ekipmanı ve söz konusu radyo hücrelerinde cep telefonlarının yoğun kullanımı gibi unsurlardan dolayı cep telefonu ve GPS sinyali alınırken parazit, bozulma veya kesinti.
- Sıfır veya yetersiz mobil telefon bağlantısı veya GPS sinyali olan alanlarda. Ayrıca, örneğin, tünellerde, çok yüksek binalar, garajlar,

alt geçitler, dağlar ve vadiler arasındaki kapalı alanlarda.

- Üçüncü taraf tedarikçilerin sınırlamaları, eksik veya yanlış şekilde kullanılan harita gösterimleri gibi harici bilgileri.
- SEAT CONNECT'in sunulmadığı ülkeler ve bölgeler.

Hizmet yönetimi

Kullanıcılar kısmındaki ayarları açın ve **Gizlilik ve Hizmetler** seçeneğine gidin. Bilgi-eğlence sisteminde aşağıdakileri yapabilirsiniz:

- Araçta hangi SEAT CONNECT hizmetlerinin mevcut olduğunu kontrol etmek.
- Etkinleştirilen veya devre dışı bırakılan SEAT CONNECT hizmetlerinin sayısı.
- SEAT CONNECT hizmetlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak.

Daha fazla bilgi için <https://my.seat> adresine gidin.

Gizlilik ve Hizmetler Ayarları

SEAT CONNECT hizmetleri ayrı ayrı etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Bunu yapmak için, etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak istediğiniz hizmete karşılık gelen kutuyu işaretlemeniz yeterlidir. Tüm hizmetleri aynı anda devre dışı bırakmak istiyorsanız gizlilik modu seçeneğini kullanın.

Gizlilik modu

Seçilen gizlilik düzeyine bağlı olarak hizmetleri devre dışı bırakmanıza veya etkinleştirmenize olanak tanır.

	Konum paylaşma. Ana kullanıcılar ve ortak kullanıcılar SEAT CONNECT portalında veya uygulamasında konum verilerini görüntüleyebilir.
	Konum kullanma. Konum, araç ve kullanıcı verileri hizmetler için kullanılır.
	Konum yok. Hizmetler için yalnızca araç verileri ve kullanıcı verileri kullanılır.
	Maksimum gizlilik. Hizmetleriniz devre dışı bırakılır. Yalnızca yasal nedenlerle gerekli olan hizmetler veri kullanır.

Ayar seçenekleri tüm pazarlarda veya tüm araç modellerinde mevcut değildir.

Not

SEAT CONNECT hizmetlerinin her birini devre dışı bırakırsanız, OCU veri aktarmaya devam edebilir.

Full Link

Giriş

Full Link ile, bilgi-eğlence ekranındaki cep telefonu cihazında gösterilen içerik ve fonksiyonları görüntülemek ve kullanmak mümkündür.

Bunu yapmak için, cep telefonu cihazının USB aracılığıyla bilgi-eğlence sistemine bağlanması gerekir.

Bazı teknolojiler Bluetooth® arabirimi ve bir Kablosuz İnternet bağlantısı aracılığıyla Kablosuz Full Link tarafından da kullanılabilir.

Aşağıdaki teknolojiler kullanılabilir:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- MirrorLink®

Full Link'in içerdiği teknolojilerin kullanılabilirliği ülkeye ve kullanılan cep telefonu cihazına bağlıdır.

SEAT web sitesinde (www.seat.com) daha fazla bilgi bulabilirsiniz.

Full Link ana menüsüne erişim

Full Link ana menüsüne göz atmak, kullanılan bilgi-eğlence sistemine bağlıdır.

- Görüntüleme ☺: **Full link** seçeneğine tıklayın
- Görüntüleme ☹: **Menü > Full Link** seçeneğine tıklayın
- **VEYA: UYG** düğmesine basın.

Kablosuz Full Link'i Yapılandırma

Kablosuz Full Link'i kullanabilmek için önce cep telefonu cihazını bilgi-eğlence sistemiyle eşleştirmelisiniz. Bunu yapmak için, aşağıdaki adımları takip edin:

Bir cep telefonu cihazını ilk kez bağlayın.

- Cep telefonu cihazının kilidini açın.
- Cep telefonu cihazında Kablosuz İnternet veri alımını ve Bluetooth® özelliğini etkinleştirin.
- Cep telefonu cihazını bir USB kablolu kullanarak veya Bluetooth® ile bilgi-eğlence sistemine bağlayın.
- Otomatik olarak görünmüyorsa, Full Link ana menüsüne erişin.
- Cep telefonu cihazını ve istediğiniz teknolojiyi seçin.
- Bilgi-eğlence sistemine gerekli yetkileri vermek için cep telefonu cihazındaki yetki sorgularını onaylayın.
- USB bağlantısını kesin ve tekrar Kablosuz İnternet veya Bluetooth® ile bilgi-eğlence sistemine bağlanın. Kablosuz Full Link artık yapılandırılmıştır.

Eşleştirme sona erdi. Bağlı cep telefonu cihazı artık USB bağlantısı olmadan da Kablosuz Full Link'i kullanabilir.

Bağlantı işlemi sırasında açılır menüler reddedilirse, Kablosuz Full Link kullanılamaz. Bu durumda, SEAT hem iPhone ayarlarındaki hem de bilgi-eğlence sistemindeki cihazların kaldırılmasını ve bağlantı işleminin yeniden başlatılmasını önerir.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında uygulamaların kullanılması trafikte dikkatinizi dağıtabilir. Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir.

- **Aracınızı daima mümkün olduğunca dikkatli ve sorumlu şekilde sürün.**

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya doğru şekilde çalışmayan uygulamalar araçta hasara, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Cep telefonu cihazını ve uygulamalarını yanlış kullanıma karşı koruyun.**
- **Uygulamalarda asla değişiklik yapmayın.**
- **Cep telefonu cihazı kullanım kılavuzundaki talimatlara uyun.**

ⓘ ÖNEMLİ

SEAT düşük kalitede veya kusurlu uygulamaların kullanılmasından, uygulamaların

yetersiz şekilde programlanmasından, yetersiz şebeke bağlantısından, aktarım sırasında veri kaybından veya cep telefonu cihazlarının yanlış kullanımından kaynaklı olarak araçta meydana gelecek hasarlar-
dan sorumlu tutulamaz.

Not

- Kablosuz Full Link, tüm teknolojilerle uyumlu olmayabilir.
- Kablosuz Full Link (Android Auto™ ve Apple CarPlay™), radyo frekansı yönetmeliklerinin çalışmasına izin vermediği ülkelerde devre dışı bırakılır.

Uygulamalar (uygulamalar)

SEAT Full Link ile SEAT uygulamalarının ve cep telefonu cihazlarına kurulmuş diğer sağlayıcıların içeriklerinin görüntüleri bilgi-eğlence ekranına aktarılabilir.

Üçüncü taraf uygulamaları söz konusu olduğunda, uyumluluk sorunları olabilir.

Uygulamalar, kullanımları ve gerekli cep telefonu bağlantısı kullanım başına ücretli olabilir.

Uygulama teklifleri çeşitli olabilir ve bir araç veya belirli bir ülke için tasarlanabilir. Uygulamaların içeriği ve hacmi ile bunları sunan şirketler değişebilir. Bazı uygulamalar, üçüncü taraf hizmetlerin kullanılabilirliğine de bağlıdır.

Sunulan tüm uygulamaların tüm cep telefonu cihazlarında veya tüm işletim sistemlerinde çalışacağı garanti edilemez.

SEAT tarafından sunulan uygulamalar önceden bildirimde bulunmaksızın değiştirilebilir, iptal edilebilir, devre dışı bırakılabilir, yeniden etkinleştirilebilir ve genişletilebilir.

Sürüş esnasında sürücünün dikkatini dağıtmamak için yalnızca sertifikalı uygulamalar kullanılabilir.

Full Link sembolleri ve ayarları

- Daha fazla bilgi göstermek için
- Full Link ayarlar menüsünü açmak için

Apple CarPlay™

Apple CarPlay'i kullanmak için aşağıdaki gereksinimler karşılanmalıdır:

- iPhone™ **mutlaka** Apple CarPlay™ ile uyumlu olmalıdır.
- Ses kontrolü (Siri™) **mutlaka** iPhone™'da etkin olmalıdır.
- Apple CarPlay™ **mutlaka** iPhone™ ayarlarında sınırsız şekilde etkin olmalıdır.
- iPhone™ **mutlaka** USB bağlantısı aracılığıyla bilgi-eğlence sistemine bağlanmalıdır.

Apple CarPlay™'in kullanımı için yalnızca veri iletimli USB bağlantıları uygundur.

- Kullanılan USB kablosu **mutlaka** orijinal bir Apple™ kablosu olmalıdır.

Apple CarPlay™ Wireless: Bluetooth® ve Kablosuz İnternet'in de iPhone™ üzerinde etkinleştirilmiş olması gerekir.

Bağlantı kurma

Bir iPhone™ cihazını ilk kez bağladığınızda, bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ve iPhone™ üzerindeki talimatlara uyun.

Apple CarPlay™'i kullanmak için gereksinimleri karşılanması gerekir.

Apple CarPlay™'i başlatmak:

- Full Link ana menüsüne erişmek için **HOME > Full Link** seçeneğine basın.
- **VEYA:** Full Link ana menüsüne erişmek için **UYG** seçeneğine basın.
- iPhone™ ile bağlantı kurmak için Apple CarPlay™ düğmesine basın.

Bağlantı kesme

- Apple CarPlay™ modunda, Full Link ana menüsüne erişmek için **SEAT** düğmesine basın.
- Burada **X** düğmesine basarak etkin bağlantıyı kesin.

»

Fonksiyon düğmelerinin ekrandaki gösterimi değişebilir.

Belirli özellikler

Etkin bir Apple CarPlay™ bağlantısı sırasında aşağıdaki özellikler geçerlidir:

- iPhone™ ve bilgi-eğlence sistemi arasında Bluetooth® bağlantısı yapılması mümkün değildir.
- Etkin bir Bluetooth® bağlantısı varsa, otomatik olarak kesilir.
- Telefon fonksiyonları yalnızca Apple CarPlay™ üzerinden kullanılabilir. Bilgi-eğlence sistemi için açıklanan fonksiyonlar kullanılamaz.
- Bağlı iPhone™, Medya ana menüsünde multimedya cihazı olarak kullanılamaz.
- Yerleşik navigasyon sistemini ve Apple CarPlay™ navigasyon sistemini aynı anda kullanmak mümkün değildir. Başlatılan son rota, daha önce etkin olanı durdurur.
- Kullandığınız bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, gösterge paneli ekranında Telefon modundaki verileri görüntüleyebilirsiniz.
- Gösterge paneli ekranında dönüşlere dair belirtiler görüntülenmez.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile gelen aramaları kabul edebilir veya reddedebilir, ayrıca devam eden bir telefon görüşmesini sonlandırabilirsiniz.

Sesli kontrol

- Burada  bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla sesli kontrolü başlatın.
- Bağlı iPhone™ cihazının sesli kontrolünü (Siri™) başlatmak için bu düğmeye uzun süre basın.

Not

- **Teknolojilerin kullanılabilirliği ülkeye bağlıdır ve değişebilir.**
- **SEAT (www.seat.com) ve Apple CarPlay™ web sitelerinde veya SEAT bayilerinde teknik gereksinimler, uyumlu iPhone'lar, sertifikalı uygulamalar ve kullanılabilirlikleri hakkında bilgi bulabilirsiniz.**

Android Auto™

Android Auto™ için gereksinimler

Android Auto™ teknolojisini kullanabilmek için aşağıdaki gereksinimler karşılanmalıdır:

- Buradan itibaren akıllı telefon olarak adlandırılan cep telefonu cihazının Android Auto™ ile uyumlu olması gerekir.
- Akıllı telefonda bir Android Auto™ uygulaması yüklü olmalıdır.
- Akıllı telefon, bilgi-eğlence sistemine veri aktarım özellikli USB bağlantısı üzerinden bağlanmalıdır.

- Kullanılan USB kablosu, akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan orijinal bir kablo olmalıdır.

Bağlantı kurma

Bir akıllı telefonu ilk kez bağladığınız zaman, bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ve akıllı telefonundaki talimatlara uyun.

Android Auto™'yu kullanmak için gereksinimlerin karşılanması gerekir.

Android Auto™'yu başlatmak:

- Full Link ana menüsüne erişmek için **HOME > Full Link** seçeneğine basın
- **VEYA:** Full Link ana menüsüne erişmek için **UYG** seçeneğine basın.
- Akıllı telefonla bağlantı kurmak için Android Auto™ seçeneğine basın.

Bağlantı kesme

- Android Auto™ modunda, Full Link ana menüsüne erişmek için **ÇIKIŞ** seçeneğine basın.
- Burada **X** düğmesine basarak etkin bağlantıyı kesin.

Belirli özellikler

Etkin bir Android Auto™ bağlantısı sırasında aşağıdaki özellikler geçerlidir:

- Aktif bir Android Auto™ cihazı, Bilgi-Eğlence sistemi ile Bluetooth® (HFP profili) üzerinden aynı anda bağlanabilir.

• Telefonun fonksiyonlarını Android Auto™ ile kullanmak mümkündür. Android Auto™ cihazı, Bilgi-Eğlence sistemi ile birlikte Bluetooth® üzerinden aynı anda bağlanmışsa, bilgi-eğlence sisteminin telefon fonksiyonu da kullanılabilir.

• Etkin bir Android Auto™ cihazı, Medya ana menüsünde bir multimedya cihazı olarak kullanılamaz.

• Yerleşik navigasyon sistemi ve Android Auto™ navigasyon sistemini aynı anda kullanmak mümkün **değildir**. Başlatılan son rota, daha önce etkin olanı durdurur.

• Gösterge paneli ekranında Telefon modundaki verileri görüntüleyebilirsiniz.

• Gösterge paneli ekranında dönüşlere veya Medya moduna dair belirtiler görüntülenmez.

• Çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile gelen aramaları kabul edebilir veya reddedebilir, ayrıca devam eden bir telefon görüşmesini sonlandırabilirsiniz.

sesli kontrol

• Burada  düğmesine kısa süreli basarak bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla sesli kontrolü başlatın.

• Bağlı akıllı telefonda ses kontrolünü başlatmak için bu düğmeye uzun süre basın.

Not

• Teknolojilerin kullanılabilirliği ülkeye bağlıdır ve değişebilir.

• SEAT (www.seat.com) ve Android Auto™ web sitelerinde veya SEAT bayilerinde teknik gereksinimler, uyumlu cep telefonu cihazları, sertifikalı uygulamalar ve bunların kullanılabilirliği hakkında bilgi bulabilirsiniz.

MirrorLink®

MirrorLink® için gereksinimler

MirrorLink™'i kullanmak için aşağıdaki gereksinimler karşılanmalıdır:

- Mobil cihaz, MirrorLink™ ile uyumlu olmalıdır.
- Cep telefonu cihazı, Bilgi-Eğlence sistemine veri aktarımı için uygun bir USB bağlantısı ile bağlanmalıdır.
- Kullanılan USB kablo, cep telefonu cihazı üreticisi tarafından sağlanan orijinal bir kablo olmalıdır.
- Kullanılan cep telefonu cihazına bağlı olarak, MirrorLink® kullanımına uygun bir Araba Modu uygulaması kurulmalıdır.

Bağlantı kurma

Bir cep telefonu cihazını ilk kez bağladığınız zaman, bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ve cep telefonu cihazındaki talimatlara uyun.

MirrorLink™'i kullanmak için gereksinimlerin karşılanması gerekir.

MirrorLink® uygulamasını başlatma:

- Full Link ana menüsüne erişmek için **HOME** > **Full Link** seçeneğine basın.
- **VEYA:** Full Link ana menüsüne erişmek için **UYG** seçeneğine basın.
- Cep telefonu cihazıyla bağlantı kurmak için düğmeye basın.

Bağlantı kesme

- MirrorLink® modunda, Full Link ana menüsüne erişmek için **UYG** simgesine basın.
- **VEYA:** burada  düğmesine basarak MirrorLink® ana menüsüne erişin.
- Burada **X** düğmesine basarak etkin bağlantıyı kesin.

Belirli özellikler

Etkin bir MirrorLink® bağlantısı sırasında, aşağıdaki özellikler geçerlidir:

- Etkin bir MirrorLink® cihazı, Bluetooth® üzerinden Bilgi-Eğlence sistemine aynı anda bağlanabilir.
- MirrorLink® cihazı, Bluetooth aracılığıyla aynı anda bilgi-eğlence sistemine bağlanmışsa, bilgi-eğlence sisteminin telefon fonksiyonu da kullanılabilir.



- Etkin bir MirrorLink® cihazını Medya ana menüsünde multimedya cihazı olarak kullanamazsınız.
- Gösterge paneli ekranında Telefon modundaki verileri görüntüleyebilirsiniz.
- Gösterge paneli ekranında dönüşlere veya Medya moduna dair belirtilmeler görüntülenmez.
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile gelen aramaları kabul edebilir veya reddedebilir, ayrıca devam eden bir telefon görüşmesini sonlandırabilirsiniz.

Fonksiyon düğmeleri

Fonksiyon düğmeleri ve fonksiyonları:

- UYG** Full Link ana menüsüne geri dönün. Burada MirrorLink® bağlantısını kesebilir, başka bir cep telefonu cihazı bağlayabilir veya başka bir teknoloji seçebilirsiniz.
- X** Açık uygulamaları kapatmak için basın. Ardından kapatılacak uygulamalara basın ve tüm açık uygulamaları kapatmak için **Tümünü kapat** fonksiyon düğmesine basın.
-  Bilgi-Eğlence sistemi ekranında cep telefonu cihazının ekranını görüntülemek için basın.
-  MirrorLink® ayarlarını açmak için.
-  MirrorLink® ana menüsüne geri dönmek için basın.

Not

SEAT (www.seat.com) ve MirrorLink® web sitelerinde veya SEAT bayilerinde teknik gereksinimler, uyumlu cep telefonu cihazları, sertifikalı uygulamalar ve bunların kullanılabilirliği hakkında bilgi bulabilirsiniz.

WLAN erişim noktası*

Giriş

✓ Şu modelde kullanılamaz: Medya Sistemi

Bilgi-eğlence sistemi, maksimum 8 cihaz ile bir WLAN bağlantısını paylaşmak için kullanılabilir »» Sayfa 186, WLAN üzerinden bağlantı paylaşımı için kofigürasyon.

Bilgi-eğlence sistemi ayrıca hotspot'a (WLAN istemcisi) bağlı cihazlarla İnternet sunmak için bir harici cihazın WLAN hotspot'unu da kullanabilir »» Sayfa 187.

Not

- Veri aktarımı ücretli olabilir. Alışverişi yapılan veri hacminin büyük olması nedeniyle SEAT, veri aktarımı için sabit ücretli bir tarihin kullanılmasını tavsiye etmektedir. İlgili bilgiler cep telefonu operatörlerinden alınabilir.
- Veri paketlerinin alışverişi özellikle yurtdışında iseniz cep telefonu ücretinize bağlı

olarak ek maliyetlere neden olabilir [örneğin dolaşım ücretleri].

WLAN üzerinden bağlantı paylaşımı için kofigürasyon

Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurulması

- **ANA SAYFA** >  düğmesine basın.
- Kablosuz ağı etkinleştirin. Bunu yapmak için, **WLAN** fonksiyon düğmesine basın.
- Bağlanacak cihazda kablosuz ağı (WLAN) etkinleştirin. Gerekirse üreticinin kullanım kılavuzuna bakın.
- Bilgi-eğlence sisteminde mobil cihaz atamasını etkinleştirin. Bunu yapmak için, **WLAN bağlantısını etkinleştir** fonksiyon düğmesine basın ve onay kutusunu etkinleştirin.
- Cihazda görüntülenen ağ anahtarını girin ve onaylayın.

Aşağıdaki ayarlar ayrıca **Bağlantıyı paylaş** menüsünden de yapılabilir:

- **Güvenlik seviyesi:** WPA2 şifrelemesi otomatik olarak bir ağ anahtarı oluşturur.
- **Ağ anahtarı:** Ağ anahtarı otomatik olarak oluşturulur. Ağ anahtarını manuel olarak değiştirmek için fonksiyon düğmesine basın. Ağ anahtarı minimum 8, maksimum 63 karakterden oluşmalıdır.

- **SSID:** WLAN Ağ adı (maksimum 32 karakter).

Kablosuz (WLAN) bağlantısı kurulur. Bağlantıyı tamamlamak için cihaza başka verilerin girilmesi gerekebilir.

Başka cihazları bağlamak için bu işlem tekrarlayın.

Kablosuz İnternet Korumalı Kurulum (WPS)

✓ Bu, donanıma ve söz konusu ülkeye bağlı olarak değişir.

Kablosuz İnternet Korumalı Kurulum, hızlı ve basit şekilde şifreli bir yerel kablosuz ağ oluşturmak için kullanılabilir.

- Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurun.
- Yönlendirici üzerindeki uyarı lambası yanıp sönmeye başlayana kadar WLAN yönlendiricisindeki WPS düğmesine basın. WLAN yönlendiricisi, WPS'yi desteklemiyorsa ağın, manuel olarak yapılandırılması gerekir.
- **VEYA:** Yönlendirici üzerindeki WLAN lambası yanıp sönmeye başlayana kadar WLAN yönlendiricisindeki WLAN düğmesini basılı tutun.
- WLAN cihazı üzerindeki WPS butonuna basın. Kablosuz (WLAN) bağlantısı kurulur.

Başka cihazları bağlamak için bu işlem tekrarlayın.

İnternet erişimini konfigüre etme

Bilgi-eğlence sistemi, İnternet bağlantısı kurmak için bir harici cihazın WLAN hotspot'unu kullanabilir.

Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurulması

- Harici cihazda kablosuz hotspot'u etkinleştirin ve kontrol edin. Gerekliyse üreticinin kullanım kılavuzuna bakın.
- **HOME** >  düğmesine basın; **VEYA** Medya moduna erişin ve **Ayarlar** menüsüne basın.
- Menüde **WLAN** > **WLAN bağlantısını etkinleştir** seçeneğine basın ve onay kutusunu işaretleyin.
- **Bul** fonksiyon düğmesine basın ve listeden istediğiniz cihazı seçin.
- Gerekliyse, bilgi-eğlence sistemine cihazın ağ anahtarını girin ve **Tamam** ile onaylayın.

Manuel ayarlar:

- Harici (WLAN) cihazın ağ ayarlarını manuel olarak girmek için.

Kablosuz (WLAN) bağlantısı kurulur. Bağlantıyı tamamlamak için cihaza başka verilerin girilmesi gerekebilir.

Not

Piyasadaki çok sayıda cihaz nedeniyle, tüm fonksiyonların hatasız çalışmasını garanti etmek mümkün değildir.

Bilgi-eğlence çalıştırma

sesli kontrol *

Giriş

Sesli kontrol, **Sayfa 188, Pazara bağlı olarak çeşitli dillerde mevcuttur** içinde belirtilenleri dikkate alarak hem çevrimiçi* hem de çevrimdışı çalışır. Çevrimiçi* modda, daha fazla veri olduğundan komutlar daha doğru bir şekilde kaydedilir.

Sesli kontrol, komutları öğrenmek zorunda kalmadan soruları ve ifadeleri anlar. Komutlar serbestçe formüle edilebilir ve konuşma dilinde olabilir. Bilgi-eğlence sisteminde komutlar için öneriler bulacaksınız.

Çevrimdışı modda fonksiyonlar azaltılır.

Aracın içindeki veya dışındaki yüksek sesler, kafa karıştırıcı ifadelere ve cevaplara neden olabilir.

Pazara bağlı olarak çeşitli dillerde mevcuttur

Çevrimiçi* ve çevrimdışı: Almanca, Amerikan İngilizcesi, İngiliz İngilizcesi, Fransızca, İtalyanca, İspanyolca ve Çekçe. Bu diller Çevrimiçi Komutlar, klima kontrolü, doğal etkileşim vb. gelişmiş fonksiyonlara sahiptir.

Bilgi-eğlence sisteminin diğer dilleri Çevrimiçi Komutlar, klima kontrolü veya doğal etkileşim sunmaz.

Gereksinimler

- Çevrimiçi* ve çevrimdışı: araca monte edilmiş ilgili bilgi-eğlence sistemi ile sesli kontrol.
- Çevrimiçi* mevcut SEAT CONNECT Plus sözleşmesi etkindir.

Not

- Sesli kontrolü yalnızca bilgi-eğlence sisteminde ayarlanan dildeki komutları tanır.
- Çalışmasına alışmak için harekete geçmeden önce sesli kontrolü araç dururken test edin.

Etkinleştirme kelimesi ve komutlar

Sesli kontrol etkinleştirme kelimeleri

Sesli kontrole etkinleştirme sözcüğü aracılığıyla bağlandıysanız, bağlı bilgi-eğlence sistemi size **Nasıl yardımcı olabilirim?** şeklinde yanıt verir. Ardından, etkinleştirme kelimesinden sonra araçta konuşulan kelimeleri tarar.

Sesli kontrol, bilgi-eğlence sistemi etkinleştirme kelimesini tanıdığında başlar.

Etkinleştirme kelimesini bağlama ve bağlantıyı kesme

- HOME'da **Ayarlar > Sesli kontrol > etkinleştirme kelimesini etkinleştir/devre dışı bırak** seçeneğine basın.

Etkinleştirme kelimesi:

Hola Hola

Komutlar

Sesli kontrolün komutları güvenilir bir şekilde tanınması için, komutların düzgün çalışmasına dair ipuçlarını akılda tutun.

Komutların düzgün çalışması için ipuçları:

- Düzgün telaffuz edin. Kafa karıştırıcı komutlar tanınmaz. Normal bir ses tonuyla konuşun. Yüksek hızda sürüyorsanız, biraz daha yüksek sesle konuşun.
- Dış seslerden kaçının. Açık pencereler ve kapılar sesli kontrolü engelleyebilir.
- Araç içindeki konuşmalar gibi ikincil seslerden kaçının. Hava akışını çıkışlardan mikrofona veya tavanın iç döşemesine doğru yönlendirmeyin.
- Çok güçlü bir aksan veya şive kullanmayın.
- Uzun duraklamalar yapmayın.



Sesli kontrol etkindir ve telaffuz edilen kelimeleri tanır.

i Not

- Etkinleştirme kelimesinin bağlantısı kesildiğinde, bilgi-eğlence sistemi etkinleştirme kelimesi ile etkinleştirilemez. Sesli kontrole hala **Ö** çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğme aracılığıyla erişilebilir.
- Kullanılabilirlik ülkeye ve donanıma bağlıdır.
- Telefon rehberinin içeriğine bağlı olarak ve telefon rehberindeki adların güvenilir şekilde tanınmasını sağlamak için, söz konusu kişinin adının ve soyadının sırasını değiştirmek faydalı olabilir.

Sesli kontrolün başlatılması ve durdurulması

Donanıma bağlı olarak, sesli kontrolü farklı şekillerde başlatabilirsiniz.

Sesli kontrolü başlatma

- *Sesli kontrolü etkinleştirme*: sesli kontrolü etkinleştiren kelimeyi söyleyin.
- *Çok fonksiyonlu direksiyon simidi*: sesli kontrol düğmesine basın **Ö**.

Bilgi-Eğlence fonksiyonlarını kullanırsanız, park sistemi etkinleştirilmişse veya gelen ara-

malar varsa sesli kontrol otomatik olarak sona erer.

Bazı durumlarda, sesli kontrol düğmesini basılı tutarak bağlı cep telefonu cihazının sesli kontrolünü de başlatabilirsiniz.

Sesli kontrolü manuel olarak sonlandırma

Sesli kontrol **İptal** komutuyla iptal edilebilir.

- *Çok fonksiyonlu direksiyon simidi*: sesli kontrol düğmesine basın **Ö** ; arka arkaya iki kez veya uzun basın.

Radio/Multimedya

Radio modu



Şek. 154 Şematik gösterim: Radyo görünümü

Radyo modunda, farklı frekans bantlarındaki mevcut radyo istasyonlarını ayarlayabilir ve hızlı erişim için önceden ayarlanmış düğmelere favori istasyonlarınızı ezberletebilirsiniz.

Kullanılabilir sinyal alım türleri ve frekans bantları donanım ve ülkeye bağlıdır. Bazı ülkelerde frekans bantları yayını durdurabilir veya tekrar kullanılamayabilir.

RADYO menüsüne erişim

- **HOME > ► > ► ► Şek. 154** seçeneğine basın.

Ayarlara erişim

- **HOME > ► > ► ►** seçeneğine basın.

Radyo modunda çevrimiçi* fonksiyonlar

Radyo modunda çevrimiçi* fonksiyonlar yalnızca aşağıdaki koşullarda kullanılabilir:

- SEAT CONNECT veya SEAT CONNECT Plus donanımı mevcutsa.
- Etkin bir SEAT CONNECT kullanıcı hesabınız varsa.
- Araç kullanıcı hesabınıza atanmışsa.
- Araç İçi mağazasından alınan ilgili bir veri paketiniz varsa veya Kablosuz İnternet erişim

noktası üzerinden kendi cep telefonu cihazınız için veri hacminiz varsa.

Not

- Gerçek zamanlı aktarım hizmetleri için söz konusu sağlayıcıda bir hesabınızın olması gerekir.
- Aktardıkları bilgilerin içeriğinden ilgili radyo istasyonları sorumludur. Araca bağlı ilave elektrikli cihazlar, radyo sinyalinin alınması sırasında parazite ve hoparlörlerde gürültüye neden olabilir.
- Camlara yerleştirilen kaplamalar veya metal kaplamalı etiketler cam antenli araçlarda sinyal alımını etkileyebilir.

Radio ekipmanı ve sembolleri

Fonksiyonlar, kullanılabilir sinyal alım türleri ve frekans bantları ekipmana ve ülkeye bağlıdır.

- AM* alıcı.
- İkili FM alıcı (çeşitlilik anteni).
- Özetlenmiş FM istasyon listesi.
- DAB* ve FM istasyonlarının tek bir listede birleştirilmesi.
- Ön ayar düğmelerinde saklanan tüm istasyonların tek bir listede birleştirilmesi. En fazla 36 favori istasyon.
- İstasyon logoları.
- DAB sunumu (slayt gösterisi). Sıralı olarak yayınlanan görüntüler.
- Çevrimiçi* radyo.

Radio modunda evrensel semboller

AM İstenen AM frekans bandını seçmek için.

FM/DAB İstenen FM/DAB frekans bandını seçmek için.

Çevrimiçi radyo* Çevrimiçi* radyo sinyali alım türünü seçmek için.

TP İstasyon adının yanında, aktif trafik bilgisi istasyonlarının (TP) izlenmesi.

FM/DAB frekans bandındaki semboller

 FM frekansının manuel seçiminde frekans bandını görüntülemek için. Yalnızca özet

istasyon listesinin bağlantısı kesildiğinde mümkündür.



DAB mevcut değil.



DAB istasyonları sunumları (slayt gösterisi) destekler.

AM frekans bandındaki semboller



İstasyon listesini manuel güncelleme.



AM frekansının manuel seçiminde frekans bandını görüntülemek için.

Çevrimiçi* radyo modundaki menüler



İstasyon seçimini gösterme.



Metin aramayı açma.



En son duyulan çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.



En çok çalınan 100 radyo istasyonunu ve ortam akışını gösterme.



Kullanılabilir çevrimiçi radyo ortam akışlarını gösterme.



Ülkelere göre gruplandırılmış çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.



İstenen dile göre çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.



Programı istenen müzik türüne ait olan çevrimiçi radyo istasyonlarını gösterme.

Bir istasyonu seçme, ayarlama ve kaydetme

Frekans bandı seçimi

Bir istasyon seçmeden önce bir frekans bandı veya bir sinyal alım türü seçmeniz gerekir. Seçilen frekans bandına veya sinyal alım türüne bağlı olarak farklı istasyonlar kullanılabilir.

Kullanılabilir sinyal alım türleri ve frekans bantları donanım ve ülkeye bağlıdır.

- Frekans bandını veya sinyal alım türünü seçin: AM*, FM/DAB, FM (DAB olmayan cihazlar için), Çevrimiçi* radyo.

Bir istasyon arama ve seçme

Radyo istasyonlarını farklı şekillerde seçebilirsiniz. Seçenekler frekans bandına ve sinyal alım türüne bağlı olarak değişir.

Frekans bandı (AM ve FM) ile seçim

- Frekans bandını etkinleştirin.
- İmlece tıklayın, frekans bandında ilerleyin ve istediğiniz frekans bandına ulaştığınızda bırakın.
- **VEYA:** frekans bandında bir noktaya basın. İmleç otomatik olarak ilgili frekansa atlayacaktır.

Ayarlanan frekansın istasyonu ayarlanır.



İstasyon listesinden seçim yapın (AM ve FM/DAB)

İstasyon listesi, halihazırda ayarlanabilen istasyonları gösterir. AM frekans bandında, artık istasyon listesine en son eriştiğiniz alanda değışilseniz, istasyon listesini güncellemeniz gerekebilir. FM/DAB frekans bandında istasyon listesi otomatik olarak güncellenir.

- İstasyon listesini açma
- İstedığınız istasyona basın.

Seçilen istasyon ayarlanır. FM/DAB durumunda ve istasyon mevcutsa, en kaliteli sinyal alımı otomatik olarak seçilir.

İstasyonları arama ve filtreleme (Çevrimiçi* radyo)

Çevrimiçi Radyo modunda, istasyonlar kategorilere göre filtrelenebilir ve metin olarak aranabilir.

- İstasyon listesini açın.
- İstasyonların filtreleneceği kategoriyi seçin.
- **VEYA:** basın Q metin aramasını başlatın. Giriş alanı görüntülenir.
- İsteddiğiniz istasyonun adını girin. Bulunan istasyonların listesi metin girilirken güncellenir.
- İsteddiğiniz istasyona basın.

Seçilen istasyon ayarlanır.

TARAMA modunda arama (AM ve FM/DAB)

TARAMA modunda, istasyonlar otomatik olarak sıralı olarak ayarlanır ve her biri yaklaşık 5 saniye boyunca çalar.

- TARAMA modunu başlatmak için **TARAMA** düğmesine basın.

TARAMA modu başlar ve ayarlanmış olan istasyon ekranda gösterilir. Yanında bir TARAMA fonksiyon düğmesi bulunur.

- Bir istasyon seçmek için TARAMA düğmesine basın.

TARAMA modu durur ve istasyon ayarlanır. TARAMA fonksiyon düğmesi gizlenir.

İstasyonun önayar düğmelerine kaydedilmesi

Önayar düğmelerini kullanarak farklı frekans bantlarında ve sinyal alım türlerinde 36 adede kadar istasyonu favori olarak kaydedebilirsiniz.

- İsteddiğiniz istasyonu ayarlayın.
- Önayar düğmelerine erişin.
- Önayar düğmesine basın ve istasyon kaydedilinceye kadar basılı tutun.
- **VEYA:** istasyon listesindeki istasyona basın ve basılı tutun. Önayar düğmeleri görüntülenir.
- Önayar düğmesine basın.

İstasyon seçilen önayar düğmesine kaydedilir.

Önayar düğmesine bir istasyon önceden kaydedilmişse, yeni istasyon üzerine yazılır.

Radyo modunda özel fonksiyonlar

Trafik bilgileri (TP)

TP fonksiyonu, bir istasyonun duyurularını trafik bilgileriyle birlikte izler ve otomatik olarak Radyo modunda veya etkin olan multimedya ortamında bunları yeniden üretir. Bunu yapmak için, trafik bilgisi olan bir istasyonu ayarlayabilmemiz gerekir.

Kendi trafik bilgisi olmayan bazı istasyonlar, diğer istasyonlardan (EON) trafik duyurusu yayınlayarak TP fonksiyonunu destekler.

AM frekans bandında veya Multimedya modunda, arka planda trafik bilgisi olan bir istasyon otomatik olarak ayarlanır ve aynı zamanda trafik bilgisine sahip bir istasyonu ayarlamak mümkündür.

Trafik bilgisine sahip hiçbir istasyon ayarlanamazsa, cihaz otomatik olarak ayarlanabilir trafik bilgisine sahip istasyonları arar.

Trafik bilgisine sahip istasyonlar tüm ülkelerde mevcut değildir.

TP fonksiyonunu etkinleştirme ve devre dışı bırakma

• Radyo modunda veya Multimedya modunda **Ayarlar > Trafik istasyonu (TP)** seçeneğine basın.

Çevrimiçi* radyo

Çevrimiçi radyo, İnternet radyo istasyonları ve AM, FM ve DAB'dan bağımsız ortam akışları için bir sinyal alım türüdür. İnternet iletimi sayesinde sinyal alımı sadece bölgeyle sınırlı kalmaz.

Çevrimiçi radyo yalnızca aktif bilgi-eğlence sisteminin İnternet bağlantısı üzerinden kullanılabilir. Çevrimiçi radyonun kullanımı, İnter-

net'ten veri aktarımı nedeniyle masraflara sebep olabilir.

• Çevrimiçi radyo modunda, çevrimiçi radyo-
yu ayarlamak için ses kalitesini yüksek veya düşük olarak ayarlayın.

İstasyon logoları

Bazı frekans bantları söz konusu olduğunda, istasyon logoları bilgi-eğlence sistemine önceden kurulmuş olabilir.

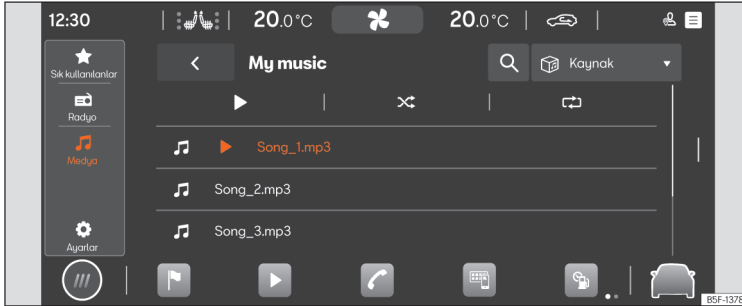
FM/DAB frekans bandı ayarlarında **istasyon logolarının otomatik seçimi** etkinleştirilmişse, istasyon logoları istasyonlara otomatik olarak atanır.

Çevrimiçi radyo modunda, bilgi eğlence sistemi çevrimiçi veritabanının istasyon logolarına erişir ve bunları otomatik olarak istasyonlara atar

İstasyon logolarını manuel olarak atama

- FM/DAB modunda **İstasyon logoları** seçeneğine basın.
- Basarak  simgeye dokunun ve bir istasyon logosunun atanacağı istasyonu seçin.
- İstasyon logosunu seçin. İsterseniz, aynı işlemi diğer istasyonlarla tekrarlayın.
- **VEYA, Ayarlar > İstasyon logoları** menüsü aracılığıyla bunu yapın.

Medya Modu



Şek. 155 Şematik gösterim: Multimedya görünümü »

Medya modunda, bilgi eğlence sistemi aracılığıyla veri ortamından ve gerçek zamanlı aktarım hizmetlerinden gelen multimedya dosyalarını oynatabilirsiniz.

Donanıma bağlı olarak, aşağıdaki veri ortamları kullanılabilir:

- USB depolama desteği (örneğin, bir USB çubuğu, USB üzerinden bağlı bir cep telefonu).
- Bluetooth® cihazı (örneğin, bir cep telefonu veya tablet).

Donanıma bağlı olarak, aşağıdaki multimedya dosyası türleri oynatılabilir:

- Ses dosyaları.
- Video dosyaları (sisteme bağlıdır).

Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini de kullanabilirsiniz. Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerinin kullanılabilirliği ekipmana ve ülkeye bağlıdır.

Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini kullanmak için, söz konusu aktarım hizmetinde kendi kullanıcı hesabınızın olması gerekir.

MEDYA menüsüne erişim

- **HOME** > ► > **Şek. 155** seçeneğine basın.

Ayarlara erişim

- **HOME** > ► > **⚙** seçeneğine basın.

Veri ortamının sınırlamaları ve belirtilmeleri

Veri ortamları yüksek sıcaklıklara maruz kaldıklarında veya hasar gördüklerinde çalışmayabilir. Lütfen üreticinin belirtilmelerini akılda tutun.

Farklı üreticiler tarafından üretilen veri ortamları arasındaki kalite farklılıkları multimedya oynatma arızalarına neden olabilir.

Veri ortamındaki yanlış yapılandırma veri ortamının okunamaz olmasına neden olabilir.

Oynatma listeleri yalnızca bir oynatma sırası belirtir ve klasör yapısındaki multimedya dosyalarının depolama konumuna başvurur. Oynatma listesinde kaydedilmiş multimedya dosyası yoktur. Oynatma listesini yürütmek için, çoklu ortam dosyalarının, oynatma listesinin başvurduğu veri ortamının depolama yerlerinde bulunması gerekir.

Ekipman özellikleri. Ses, multimedya ve bağlantı:

- Bluetooth® üzerinden multimedya oynatma ve kontrol.
- Aşağıdaki biçimlerde ses çalma: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Aşağıdaki biçimlerde video oynatma: MPEG-1 ve MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ve 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Her tür cihazdaki oynatma listeleri.

- Multimedya akışı (çevrimiçi*).
- Multimedya araması.

Not

SEAT veri depolama cihazlarındaki dosyalarda meydana gelen bozulmalar veya kayıplarla ilgili herhangi bir sorumluluk kabul etmemektedir.

Bir multimedya kaynağı seçme ve oynatma

Multimedya kaynağını seçme

Multimedya dosyalarını oynatmadan önce bir multimedya kaynağı bağlamanız gerekir.

Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini kullanmak için İnternet'e bağlı olmanız gerekir.

- Harici multimedya kaynağını bağlayın.
- Oynatma için kullanılacak bağlı medya kaynağını seçin.

Ses ve video dosyalarını oynatma

Kullanılabilir bir multimedya kaynağındaki multimedya dosyalarını farklı şekillerde arayabilir ve oynatabilirsiniz.

Klasör yapısında arama

Multimedya dosyaları kategorilere göre katalanabilir (örneğin, albüm, sanatçı, başlık).

Medyam kısmında bu kategori görünümü her zaman görüntülenir. Aynı USB veri ortamlarının klasik klasör yapısı **Medyam** kısmında da bulunur.

- Klasör yapısını etkinleştirin.
- Seçilen multimedya kaynağının klasör yapısı görüntülenir. **Medyam** seçildiği zaman, kategoriler (müzik, videolar, oynatma listeleri) ve bağlı multimedya kaynakları görüntülenir.
- Klasör yapısında istediğiniz başlığı arayın.
- **Veya:** basarak  metin aramasını başlatın. Giriş alanı görüntülenir.
- İsteddiğiniz başlığın adını girin. Bulunan başlıkların listesi metin girilirken güncellenir.
- İsteddiğiniz başlığa basın.
- Oynatmanın başlangıcında, seçiminiz multimedya kaynağının bir klasöründeyse, içindeki multimedya dosyaları da oynatmaya eklenir.
- Bir oynatma listesi oynatılırsa, oynatma listesindeki tüm kullanılabilir başlıklar oynatmaya eklenir.
- ile seçiminizi kapatın .

Favorileri seçme

Favorilerde oynatmak için başlıkları, müzik türlerini, sanatçıları ve albümleri ayrı ayrı kaydedebilirsiniz.

- Favorilere erişme ★.
- İsteddiğiniz favoriye basın.

Seçiminize bağlı olarak, favorilere ait tüm başlıklar oynatmaya eklenir.

Gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini yapılandırma

Donanımına bağlı olarak gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini doğrudan bilgi-eğlence sistemi üzerinden kullanabilirsiniz. Bunun için söz konusu gerçek zamanlı aktarım hizmetinin ayrıcalıklı kullanıcı hesabına sahip olmanız ve bilgi-eğlence sisteminde bununla oturum açmanız gerekmektedir. Ayrıca İnternet'e bağlı olmanız gerekir.

- Multimedya kaynağı olarak  **Gerçek zamanlı aktarım** seçimini yapın.
- Mevcut gerçek zamanlı aktarım hizmetlerinin bir listesi görüntülenir.
- İsteddiğiniz gerçek zamanlı aktarım hizmetini seçin.
- Bilgi-eğlence sistemi tarafından belirtilen adımları izleyin.
- Gerçek zamanlı aktarım hizmeti, multimedya kaynakları listesine yeni bir fonksiyon düğmesi olarak eklenir.

Favorileri kaydetme

Yalnızca bilgi-eğlence sistemindeki **Medyam** kısmında bulunan multimedya dosyaları favori olarak kaydedilebilir. Aynı ayrı en fazla 30 başlık, albüm, sanatçı ve müzik türünü favori olarak kaydedebilirsiniz.

- Oynatmayı başlatın.
- Sık kullanılanlara erişin.
- Atanmamış bir favoriye dokununuz.
- **Veya:** mevcut bir favoriye tıklayın ve yaklaşık 3 saniye basılı tutun.
- Seçim listesinden seçim yapın: Başlık, Albüm, Sanatçı, Müzik türleri.
- Oynatma listesi.

Seçim, önceden seçilen favori yerine kaydedilir. Favori zaten atanmışsa, önceden kaydedilmiş favorinin üzerine yazılır.

Seçim listesindeki kullanılabilir seçenekler, multimedya dosyasına ekli verilere bağlıdır. Örneğin, müzik türü müzik dosyalarında gösterilmiyorsa, müzik türünü favori olarak kaydedemezsiniz.

Bir video dosyası oynatılıyorsa, yalnızca bu video favori olarak kaydedilebilir.

Bilgi-Eğlence sisteminde eğlence içeriklerinin oynatılması

Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, videolar oynatılabilir.

Video modu

Video modundayken, bir video veri ortamında, **Medyam** kısmında depolanıyorsa veya bir gerçek zamanlı aktarım hizmetinden

geliyorsa, Bilgi-Eğlence ekranında oynatılabilir. Bu durumda, videonun sesi aracın hoparlörlerinden çıkarılır.

Görüntü yalnızca araç durdurulduğunda görüntülenir. Araç hareket halindeyken Bilgi-Eğ-

lence ekranı kapanır. Videonun sesi hala duyulabilir.

Gerçek zamanlı aktarım hizmetinden oynatma için sabit bir İnternet bağlantısı gerekir. Bu

durumda telefon bağlantı masrafları ortaya çıkabilir.

Navigasyon*

Giriş



Küresel bir uydu sistemi, aracın mevcut konumunu belirler ve araca monte edilen sensörler, izlenen rotaları analiz eder. Tüm ölçülen değerler ve olası trafik olayları, hedefe optimum navigasyon sağlamak için mevcut haritalarla karşılaştırılır.

Navigasyon anonsları ve grafik gösterimleri sizi hedefinize yönlendirecektir.

Navigasyon yönetimi ekranda gerçekleştirilir.

Ülkeye bağlı olarak, belirli bir hızdan daha hızlı seyahat ederken bilgi-eğlence sisteminin bazı fonksiyonları ekranda mevcut olmaya-

Şek. 156 Şematik gösterim: Navigasyon görünümü

caktır. Bu bir arıza değildir, ancak mevzuata uygunluğundan kaynaklanmaktadır.

Navigasyon anonsları

Navigasyon anonsları, geçerli rotaya yönlendirilen sürüşe dair sesli belirtilimlerdir.

Navigasyon anonslarının türü ve sıklığı sürüş durumuna, örneğin hedef rehberinin başlatılmasına, otoyolda veya döner kavşakta sürüş yapılmasına ve ayarlara bağlıdır.

Örneğin, dijital özellikli bir alanda olmayan kesin hedefe ulaşamıyorsa, adres ve hedefe olan mesafe ile ilgili belirtiler ekranda görüntülenir.

Dinamik rota yönlendirme sırasında, rota üzerinde rapor edilen trafik sıkışıklığı hakkında bilgi alırsınız. Rotanın trafik sıkışıklığı nedeniyle yeniden hesaplanması halinde, ek bir navigasyon anonsu verilir.

Bir navigasyon anonsu dinletirken ses seviyesi ayarlanabilir. Aşağıdaki navigasyon anonsları yeni ayarlanan ses seviyesinde dinletilecektir.

Navigasyon sırasındaki sınırlamalar

Bilgi-eğlence sistemi, örneğin bir tünelde veya bir yeraltı garajında GPS uydularından veri alamıyorsa, navigasyon aracın sensörlerini kullanmaya devam eder.

Bilgi-eğlence sistemi belleğindeki dijitalleştirilmemiş veya yalnızca kısmen dijitalleştirilmiş alanlarda, Bilgi-eğlence sistemi rota bilgilerini sunmak için çalışmaya devam edecektir.

Eksik veya tam olmayan navigasyon verileri durumunda, aracın tam konumunu belirlemek mümkün olmayabilir. Bu, navigasyonun her

zamanki gibi kesin olmadığı anlamına gelebilir.

Yollar ve sokaklar sürekli değişikliğe tabidir (örn. yeni yollar, yol çalışmaları, trafiğe kapalı yollar, sokak adlarında ve bina numaralarında değişiklikler). Navigasyon verileri eskiyse, bu rota yönlendirmesi sırasında hatalara veya yanlışlıklara neden olabilir.

Navigasyon haritasını yönetme

En iyi görüntüye imkan tanımak için navigasyon haritasını ek parmak hareketleriyle de yönetebilirsiniz.

Haritayı hareket ettir (ipucu: işaret parmağınıza kullanın).

- Haritayı parmağınızla hareket ettirin.

Görünümü yakınlaştır (ipucu: işaret parmağınızı kullanın).

- Görünümü belirli bir konumda büyötmek için haritaya çift tıklayın.

Görünümü uzaklaştır (ipucu: işaret ve orta parmaklarınızı kullanın).

- Haritaya her iki parmağınızla aynı anda basın.

Görünümü değiştir (ipucu: işaret parmağınızı kullanın).

- Harita üzerinde iki kez basın ve parmağınızı ekranda basılı tutun.

- Haritanın görünümünü uzaklaştırmak için parmağınızı yukarı doğru hareket ettirin. Haritanın görünümünü yakınlaştırmak için parmağınızı aşağı doğru hareket ettirin.

Görünümü değiştir (ipucu: işaret ve orta parmaklarınızı kullanın).

- Haritaya her iki parmağınızla aynı anda basın ve basılı tutun.
- Haritanın görünümünü uzaklaştırmak için bir parmağınızı diğerine doğru hareket ettirin. Haritanın görünümünü yakınlaştırmak için bir parmağınızı diğerinden uzağı hareket ettirin.

Görünümü yatır (ipucu: işaret ve orta parmaklarınızı kullanın).

- İki parmağınızı aynı anda ve yatay olacak şekilde haritaya basın ve basılı tutun.
- Haritanın görünümünü öne yatırmak için parmaklarınızı yukarı doğru hareket ettirin. Haritanın görünümünü arkaya yatırmak için parmaklarınızı aşağı doğru hareket ettirin.

Görünümü döndür (ipucu: işaret ve orta parmaklarınızı kullanın).

- Haritaya her iki parmağınızla aynı anda basın ve basılı tutun.
- Harita görünümünü döndürmek için parmaklarınızı saat yönünün tersine çevirin.

Kaydedilmiş veriler

Bilgi-eğlence sistemi, hedef yeri girişini daha hızlı hale getirmek ve rota yönlendirmesini »

optimize etmek için, sık kullanılan rotalar ve konum verileri gibi belirli verileri kaydeder.

Kaydedilmiş verileri silme

• **Ayarlar > Temel fonksiyon ayarları > Sil** seçeneğine ve ardından **Tamam** seçeneğine basın

⚠ DİKKAT

Ayarları seçin, hedefi ve navigasyon değişikliklerini yalnızca araç dururken girin.

i Not

- Rota yönlendirmesi sırasında bir viraj geçilirse, navigasyon rotayı yeniden hesaplayabilir.
- Bilgi-eğlence sistemi tarafından verilen navigasyon tavsiyelerinin kalitesi, kullanılabilir navigasyon verilerine ve bildirilen trafik sıkışmalarına bağlıdır.
- Bilgi-eğlence sisteminde ses kapatılırsa navigasyon anonsları yayınlanmaz.

Navigasyon fonksiyonları ve sembolleri

Navigasyon

Navigasyon fonksiyonları cihaza ve ülkeye göre değişir.

Fonksiyonlar

- Hedef ve rota hesaplamasını girme (çevrim-dişi ve çevrimiçi*).
- Aynı anda iki navigasyon haritasının gösterilmesi (ekran ve gösterge paneli*).
- Çevrimiçi* haritaların güncellenmesi.
- Kestirimci navigasyon.
- 3B şehir haritaları.
- Çevrimiçi* trafik bilgileri
- Dinamik İÇN'ler (ilgi çekici noktalar)

Harita üzerindeki semboller

Düğmeler ve belirtiler ayarlara ve mevcut sürüş durumuna bağlıdır.

Benzin istasyonları, tren istasyonları veya ilginç mola yerleri gibi trafik olayı ve ilgi çekici nokta (İÇN'ler) sembolleri, navigasyonun bu tür verilere sahip olması durumunda harita üzerinde görüntülenir » Sayfa 201.

- ⬆ Mevcut konum
- 📍 Hedef arama.
- 📌 Rota boyunca hedefler.
- 📍 Son hedef
- 🏠 Ev adresi
- 📍 İş adresi
- ☆ Favori hedefler
- ☰ Daha fazla seçeneğe sahip ek pencere.
- 🔍 Rota seçeneklerine sahip ek pencere.

- 📍 Haritayı geçerli konumda ortalama.
- 📍 Görünümü değiştirme: Kuzeye yönlendirilmiş 2B veya seyahat yönüne yönlendirilmiş 2B veya seyahat yönüne yönlendirilmiş 3B.
- | Geçerli rota yönlendirmesi hakkında bilgi.
- 📏 Harita ölçeği.

Ek penceredeki semboller

- Ek pencereyi açmak için, basın ☰.
- ↺ Son navigasyon anonsunu tekrarlama.
- 🔊 Navigasyon anonslarının ses seviyesi.
- 🕒 Otomatik, Gündüz veya Gece modunda harita aydınlatması.
- 📱 Yeni yönlendirme rotaları sunma.
- 📱 360° çalışma aralıklı ekran (hibrit araçlar)

Diğer semboller

- 📍 Bir adres için ayrıntılı hedef girme.
- 📍 Hedef arama.
- 📍 Sık gidilen hedefler.
- 🕒 Son hedefler.
- ☆ Favori hedefler
- < Geri

Rota bilgilerindeki semboller

- △ Mevcut konum.
- Ⓜ Mevcut yönlendirmenin hedefi.

İÇN sembolleri (ilgi çekici noktalar)

İÇN'ler (ilgi çekici noktalar), navigasyonun söz konusu veriye sahip olması şartıyla haritada gösterilir.

Bir rota yönlendirmesi başlatmak için istediğiniz İÇN'ye (ilgi çekici nokta) tıklayın » **Sayfa 200.**

- Ⓜ Benzin istasyonu.
- P Otopark.
- i Turizm danışma büroları.
- Ⓜ Tren istasyonu.
- 🍴 Restoran.

Trafik bilgileri.

İÇN'ler (ilgi çekici noktalar), navigasyonun söz konusu veriye sahip olması şartıyla haritada gösterilir » **Sayfa 201.**

Daha fazla ayrıntı içeren ek bir pencere açmak için bir trafik olayına tıklayın » **Sayfa 202.**

- △ Yavaş trafik.
- △ Trafik tıkanıklığı.
- △ Kaza.

- △ Bozulmuş araç.
- △ Kaygan yüzey (buz veya kar).
- Ⓜ Trafiğe kapalı yol.
- △ Kaygan yol tehlikesi.
- △ Tehlike.
- △ Yol çalışmaları.
- Ⓜ Şiddetli rüzgar.
- △ Düşük görünürlük.

Navigasyon verileri

Bilgi-eğlence sistemi, yerleşik bir navigasyon veri belleğiyle donatılmıştır. Ülkeye bağlı olarak, gerekli navigasyon verileri önceden kurulmuş olabilir.

Doğru rota yönlendirmesini sağlamak ve sunulan fonksiyonlardan en iyi şekilde yararlanmak için, bilgi-eğlence sistemi düzenli olarak güncellenmelidir.

Eski verileri kullanmak, navigasyon sırasında hatalara sebep olabilir. Mevcut rotalar izlenmez veya rota yönlendirmeleri yanlış hedeflere yol açar.

Navigasyon verilerinin her zaman güncellenmediğinden emin olun.

Navigasyon verilerinin çevrimiçi* güncellenmesi

İnternet bağlantısı kurulmuşsa ve gizlilik ayarları geçirilmişse, sık seyahat ettiğiniz bölgelerin navigasyon verileri arka planda otomatik olarak güncellenir.

- Kontak açıkken, navigasyon verileri otomatik olarak güncellenir.

Navigasyon verilerinin manuel olarak güncellenmesi

Batı Avrupa gibi büyük bölgeler için geçerli navigasyon verileri, www.seat.com adresinden indirilebilir ve USB veri cihazlarında saklanabilir. USB veri cihazları aracılığıyla navigasyon mümkün değildir.

- Navigasyon verilerini bir USB veri cihazına indirin.
- Aracın kontağını açın.
- USB veri cihazını bilgi-eğlence sistemine bağlayın. Navigasyon verileri arka planda otomatik olarak güncellenir.

Harita sürümü **HOME > ⚙ > Sistem bilgileri** bölümünde görüntülenir.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında navigasyon verilerini manuel olarak güncellerseniz, ciddi yaralanmalara neden olan kazalar meydana gelebilir.

»

- Navigasyon verilerini sadece araç dururken güncelleyin.

Not

Navigasyon verilerinin otomatik olarak güncellenmesi gizlilik ayarlarına tabidir. "Gizli" modda güncelleme yapılmaz.

Rota yönlendirmeyi başlatma

Ülkeye ve donanımına bağlı olarak, hedef girmek için farklı fonksiyonlar mevcuttur.

Hedef girme ile ilgili farklı fonksiyonlar navigasyon ana menüsünde bulunur.

Navigasyon ana menüsünün açılması

- **HOME** >  seçeneğine basın.

Hedefi seçin ve navigasyonu başlatın

1. Şu düğmeye basın .
2. İstenen hedefi seçin. Şunlar arasında seçim yapabilirsiniz  **Sık kullanılan hedefler**,  **Son hedefler** ve  **Favori hedefler**.

VEYA: basın  giriş ekranına adresi girin.

VEYA: açık adresi girin.

3. **Başlat** düğmesine basın.

Sık kullanılan hedefler

Hedef özeti, olası hedefleri önermek için kaydedilmiş verileri kullanır.

Hedefi seçin ve navigasyonu başlatın

1. Şu düğmeye basın  ve ardından şu düğmeye basın .
2. İstenen hedefi seçin. Rota yönlendirme otomatik olarak başlar.

Hızlı başlangıç: hızlı bir başlangıç için, istenen hedefi birkaç saniye basılı tutun.

Son hedefler

Navigasyon, son hedefleri rota yönlendirmesi için kullanılabilir hale getirmek üzere kaydeder.

Hedefi seçin ve navigasyonu başlatın

1. Şu düğmeye basın  ve ardından şu düğmeye basın .
2. İstenen hedefe basın.
3. **Başlat** düğmesine basın.

Hızlı başlangıç: hızlı bir başlangıç için, istenen hedefi birkaç saniye basılı tutun.

Favori hedefler

En fazla 20 hedefi favori olarak kaydedebilirsiniz.

Bir hedefi favori olarak kaydetmek için  hedefi girerken bölünmüş ekranda düğmeye basın.

Hedefi seçin ve navigasyonu başlatın

1. Şu düğmeye basın  ve ardından şu düğmeye basın .
2. İstenen hedefe basın.
3. **Başlat** düğmesine basın.

Not

Hedefi olabildiğince doğru bir şekilde girin. Bir hedefi yanlış girerseniz, hedefe gidiş başlayamaz veya sizi yanlış bir hedefe yönlendirir.

Haritadan seçim yaparak rota yönlendirmeyi başlatın

Navigasyon haritası, hedefi girmek için uygun birçok noktada etkin alanlar içerir. Bunu yapmak için, haritada istediğiniz konuma veya yere basın. Bu noktada harita verileri varsa, rota yönlendirmeye başlayabilirsiniz.

Hedefi navigasyon haritası aracılığıyla girip girememeniz verilerin durumuna bağlıdır ve tüm konumlar için mümkün değildir.

"Offroad navigasyonu" başlatmak için konum verisi olmayan boş bir alana basın.

Navigasyonu başlatma

- Basın .
- Haritada istenen konum seçilinceye kadar görünümü hareket ettirin. Navigasyon haritası ek parmak hareketleri ile kullanılabilir »» Sayfa 197.
- Haritada istediğiniz hedefe basın.
- **Rota** düğmesine basın.

Offroad navigasyon*

“Offroad navigasyon”, bilinmeyen verileri kullanarak seçilen hedef noktalara olan rotaları hesaplar. Bir hedef noktası bilinen yolların veya konum verilerinin dışında olduğunda, navigasyon bilinen yolun bir sonraki noktasına giden yolu bulur ve doğrudan bir bağlantı ile bir sonraki hedefe giden yolu tamamlar.

Navigasyonu başlatma

- Haritada istenen konum seçilinceye kadar görünümü hareket ettirin. Navigasyon haritası ek parmak hareketleri ile kullanılabilir »» Sayfa 197.
- Konum verileri olmadan harita üzerinde herhangi bir noktaya basın.
- **Rota** düğmesine basın.

İletişim bilgilerini kullanarak rota yönlendirmeyi başlatma

Bir kişinin kayıtlı adres verileriyle rota yönlendirmesini başlatın. Adres verisi olmadan kaydedilen kişiler rota yönlendirmesi için kullanılamaz.

Navigasyonu başlatma

- Basın .
- İsteddiğiniz kişiye basın.
- **Rota** düğmesine basın.

Not

Bir kişinin adres bilgileri eskiyse, rota yönlendirmesi sizi yine de kayıtlı adrese götürecektir. İletişim adresinin güncellendiğini kontrol edin.

Trafik bilgileri

İnternet bağlantısı kuruluysa, bilgi-eğlence sistemi ayrıntılı trafik bilgilerini otomatik olarak alır. Bu bilgiler, sembollerle ve yol ağının haritada renkli olarak vurgulanmasıyla gösterilir.

Trafik olayları

Trafik olayları, örneğin trafik sıkışıklıkları veya tıkanmış trafik, navigasyon haritasında semboller kullanılarak gösterilir.

Etkin bir rota yönlendirmesiyle, geçerli rota-daki trafik olayları rota ayrıntılarında gösterilir. Bu tür trafik olaylarından kaçınılabilir »» Sayfa 202.

Tehlike bilgileri

Tehlike bilgileri, trafik olaylarında olduğu gibi navigasyon haritasında sembollerle gösterilir. Bu durumda, bu bilgilerin kaynağı tehlikeyi tespit eden ve bilgileri servis sağlayıcıya yükleyen başka bir araçtır.

Gösterilen tehlikeler: kaza, bozulmuş araç ve kaygan yol yüzeyi.

Trafik akışı göstergesi

Navigasyon haritası, mevcut trafik olaylarına göre trafik akışını gösterir ve yol ağını renkli olarak vurgular.

- **Turuncu:** Yavaş trafik.
- **Kırmızı:** Trafik tıkanıklığı.

Not

Trafik bilgisi sinyali alımı, gizlilik ayarlarına tabidir. Maksimum Gizlilik modunda, trafik bilgisi alınmaz. İzleme veya Konum seviyesi ayarı gereklidir.

Fonksiyon açıklamaları

Rota bilgileri

Rota bilgileri, navigasyonun söz konusu verile-re sahip olması durumunda, başlangıç nokta-sı, molarlar, trafik olayları, İÇN'ler ve hedef gibi tüm olaylar hakkında bilgi içerir.

Bir olaya basarsanız, daha fazla seçenek su-nan ek bir pencere açılır. Kullanılabilir seçe-nekler olaya ve geçerli ayarlara bağlıdır.

Rota bilgilerini açma ve kapatma

- Açmak için şu düğmeye basın | veya kaydı-rın.
- Kapatmak için şu düğmeye basın | veya kaydırın.

Rota yönlendirmesini düzenleme

Rota yönlendirmesini düzenlemek için mola-ları TripView görünümünde hedefe taşıyın.

- Görünür şekilde vurgulanana kadar istenen hedefi basılı tutun.
- Hedefi istenen konuma taşıyın.
- Parmağınızı ekrandan kaldırın. Rota yeniden hesaplanacaktır.

Trafik olaylarından kaçınma

Rotanın ayrıntıları, navigasyonda bu tür veri-ler varsa mevcut trafik olaylarını gösterir. Rota

bilgilerini düzenleyerek trafik olaylarından ka-çının » Sayfa 202.

- Bir trafik olayına basın.
- **Kaçın** düğmesine basın. Rota yeniden he-saplanacaktır.

Bölünmüş ekran

Navigasyon fonksiyonlarını kullanırken, diğer seçeneklerle birlikte ek bir pencere açılabilir. Olası seçenekler kullanılan fonksiyona bağlıdır.

Ek ekranı kapatın

- Ek pencerenin dışındaki boş bir alana basın.
- **VEYA:** basın X.
- **VEYA:** Kabul Et seçeneğine basın.

Ek penceredeki fonksiyonlar:

Haritada gös-ter	Haritada seçilenleri göster.
Mola yeri ekle	Rota yönlendirmesine bir mola yeri ekle.
Direkt rota	Rota yönlendirmesini başlat.
Sil	Rota yönlendirmesinden bir mola yeri sil.
Kaçın	Trafik sıkışıklığından kaçın. Rota yeniden hesaplanacaktır.

Ek penceredeki fonksiyonlar:

Rota yönlen-dirmenin dur-durulması	Geçerli rota yönlendirmesini son-landırır.
X	Ek pencereyi kapatın.
☆	Favorilere bir hedef ekleyin.

Kullanım şeklini öğrenme

Araç hareket halindeyken, navigasyon oto-matik olarak hedef önerileri oluşturmak için kullanılan rotaları ve hedefleri kaydeder. He-defler günün saatine ve haftanın gününe göre öğrenilir.

Navigasyon aynı anda 5 rota önerebilir. Öne-rilen rotalar, normal rota yönlendirmesinin ro-talarından farklı olabilir.

Önerilen hedeflerden biri seçilirse, o hedefin yönlendirmesi başlatılır.

Rota yönlendirmesi, araç rotadan sapana ka-dar seçilen rotayı takip eder. Bu durumda, ro-ta yeniden hesaplanır ve sizi başlangıçta se-çilen hedefe giden en direkt yol boyunca geri götürür.

Önemli trafik sıkışıklıkları rota yönlendirme-simde dikkate alınır ve navigasyonun bu tür verileri olması koşuluyla, alternatif rotalar var-sa bunlardan kaçınılır.

Fonksiyonu istediğiniz zaman etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

Kullanım şeklini öğrenmeyi etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Ayar, ilgili navigasyon menüsünün **Temel fonksiyon ayarları** altındadır.

- Fonksiyonu etkinleştirmek için **Kullanım şeklini öğren** seçeneğini etkinleştirin.
- Fonksiyonu devre dışı bırakmak için **Kullanım şeklini öğren** seçeneğini devre dışı bırakın.

- Kayıtlı verileri silmek için **Kullanım şeklini sil** seçeneğine basın.

360° çalışma aralığı göstergesi

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

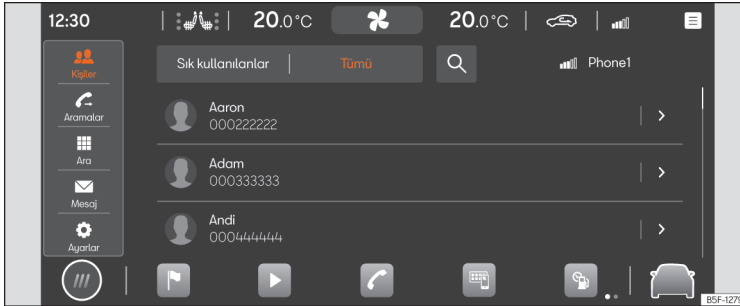
360° çalışma aralığı göstergesi, yüksek voltajlı akünün mevcut şarj seviyesine dair olası aralığı gösterir.

360° çalışma aralığı göstergesini açın

- Ek harita penceresini açın ve sembole basın .

Telefon arayüzü

Giriş



Şek. 157 Şematik gösterim: Telefon görünümü

Cep telefonunuzu bilgi-eğlence sistemine bağlamak ve telefon fonksiyonlarını bunun üzerinden çalıştırmak için telefon arayüzünü

kullanabilirsiniz. Ses, aracın hoparlörlerinden çalınır.

Bilgi-Eğlence sistemine aynı anda iki cep telefonu cihazı bağlayabilirsiniz. »

Yüksek hızlar, kötü hava veya yol koşulları ve gürültülü bir ortam (aracın dışında bile) ile birlikte sinyal alım kalitesi, araçtaki telefon görüşmesinin kalitesini etkileyebilir.

Not

- Genel bir kural olarak, bir cihazın (örneğin, bir cep telefonu cihazı) eşleştirilmesi yalnızca bir kez gereklidir. Cihazı tekrar eşleştirmek zorunda kalmadan istediğiniz zaman Bluetooth® veya Kablosuz İnternet üzerinden bilgi-eğlence sistemi ile cihaz bağlantısını tekrar kurabilirsiniz.
- Bazı telefon fonksiyonlarının kullanılabilirliği, bilgi-eğlence sistemine bağlı cep telefonuna dayalı olacaktır.

Telefon arayüzü ekipmanı ve sembolleri

Ekipman özellikleri

- Eller serbest fonksiyonu
- Aynı anda en fazla iki telefon kullanabilirsiniz.
- En fazla 5.000 kişiden oluşan telefon rehberi.
- Bluetooth® ile SMS fonksiyonları*: SMS okuma, SMS yazma (şablonlar dahil), SMS oynatma, mesaj geçmişi.
- Bluetooth® ile e-posta fonksiyonları*: e-posta okuma, e-posta yazma.

- Kablosuz şarj seçeneğine bağlantı.
- Araca monte edilmiş mikrofona bağlantı.

Ana menüdeki semboller

- Kişiler.
- Gelen ve giden aramaların listesi.
- Telefon numarası girin.
- Kısa mesajlar (SMS ve e-postalar).*
- Telefon arayüzü ayarları.

Aramalar için semboller

Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak semboller farklı olabilir.

- Bir arama başlatın veya ön plana getirin.
- Arama sonlandırma veya reddetme.
- Kişi listesini açın.
- Telefon numarası girin.
- Eller serbest sesini kapatma
- Aramayı beklet.
- Aramaya devam et.
- Konferans araması başlat.
- Aramayı özel moda geçir
- SOS Acil durum araması yap.
- Arıza durumunda yardım alın.

- SEAT markası ile birlikte trafik ve yolculuğunuzla ilgili seçili ek servislere dair bilgi edinin.

- Sesli posta.

Arama listesi sembolleri

- Arama listelerini açmak için düğmeye basın .
- Gelen arama.
- Giden arama.
- Cevapsız arama.
- Telefon numarası (şirket).
- Telefon numarası (özel).
- Cep telefonu numarası (şirket).
- Cep telefonu numarası (özel).
- Faks (özel).
- Faks.

Kısa mesajlar için semboller*

Bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak semboller farklı olabilir.

- Kısa mesajları açmak için düğmeye basın .
- Sesli kontrol sistemini etkinleştirin
- Sayfa 188.
- Kısa mesajlar için şablonlar.

Özel düzenlemelerin olduğu yerler

Patlama riski olan yerlerde cep telefonunuzu ve telefon arayüzünü kapatın. Bu yerler her zaman açıkça işaretlenmemiştir. Bu alanlardan bazıları:

- kimyasal boru hatları ve depoların çevresi
- Gemilerin ve feribotların alt güverteleri.
- Sıvılaştırılmış gazla (propan veya bütan gibi) çalışan araçların yakını.
- Havada un, toz veya metal tozu gibi kimyasalların veya parçacıkların bulunduğu alanlar.
- Araç motorunun veya telefonun kapatılması gereken diğer tüm alanlar.

⚠ DİKKAT

Patlama tehlikesi olan alanlarda cep telefonunuzu kapatın!

i Not

Özel düzenlemelerin uygulandığı veya cep telefonlarının yasaklandığı alanlarda, her zaman kapatılmalıdır. Cep telefonu açıldığında üretilen radyasyon hassas teknik ve medikal cihazlarda parazite neden olarak cihazlarda arızaya veya hasara yol açabilir.

Eşleştirme, bağlama ve yönetme

Eşleştirme gereksinimi:

- Bluetooth® cep telefonu cihazında etkinleştirilir.
- Bluetooth® bilgi-eğlence sisteminde etkinleştirilir.
- Mobil cihaza bağlı olarak, cihazın bilgi-eğlence sisteminden görülebilmesi için Bluetooth® menüsünün **Görünürlük** seçeneğinin açılması veya etkinleştirilmesi gerekir.

Telefon arayüzü fonksiyonlarını kullanmak için telefon ağına uygun bir cep telefonu cihazını bilgi-eğlence sistemiyle eşleştirin. İlk bağlandığında, cep telefonu cihazı bilgi-eğlence sistemi ile eşleştirilir. Bu yapıldığında, bir kullanıcı profili kaydedilir »» Sayfa 206.

Eşleştirme birkaç dakika sürebilir. Kullanılabilir fonksiyonlar, kullanılan cep telefonu cihazına ve işletim sistemine bağlıdır.

Cep telefonu cihazını eşleştirme

- Cep telefonu cihazındaki kullanılabilir Bluetooth® cihazlarının listesini açın ve bilgi-eğlence sisteminin adını seçin.
- Lütfen cep telefonu cihazında ve bilgi-eğlence sisteminde görünen mesajları not edin ve gerekirse onaylayın. Eşleştirme başarılı olursa, telefon verileri kullanıcı profiline kaydedilir.

- **İsteğe bağlı:** cep telefonu cihazındaki veri aktarım mesajını onaylayın.

Aktif ve pasif bağlantı

Telefon arayüzünün fonksiyonlarını kullanmak için, Bilgi-Eğlence sistemine *bağlı* en az bir cep telefonu cihazı bulunmalıdır. Bilgi-eğlence sistemine bağlı birkaç cep telefonu cihazı varsa, aktif ve pasif bağlantılar arasında geçiş yapabilirsiniz. Telefon arayüzünü istenen cep telefonu cihazıyla kullanmak için bilgi-eğlence sistemi ile aktif bağlantı kurun.

Bağlantı türleri arasındaki fark

Birincil	Cep telefonu cihazı eşleştirildi ve bağlandı. Telefon arayüzünün fonksiyonları, söz konusu cep telefonu cihazının verileri ile gerçekleştirilir.
İkincil	Cep telefonu cihazı eşleştirildi ve bağlandı. Aramalar yönetilebilir ancak telefon rehberi, mesajlar veya diğer fonksiyonlar etkin olmaz.

Eşleştirilmiş cep telefonu cihazları, mevcut durumda bağlı olmasalar bile Bilgi-Eğlence sisteminde saklanır.

Bir cep telefonu cihazı bağlama

Gereksinim: cep telefonu cihazı, bilgi-eğlence sistemi ile eşleştirilmelidir.

- Bluetooth® cep telefonu cihazında etkinleştirilir.

»

Aktif bir bağlantı kurma

Gereksinim: bilgi-eğlence sistemine aynı anda birkaç cep telefonu cihazı bağlı olmalıdır.

• Açılır menüden istediğiniz cep telefonu cihazını seçin. Diğer tüm cep telefonu cihazları otomatik olarak pasif bağlantıya geçer.

Kullanıcı profilleri

Eşleştirilmiş her cep telefonu cihazı için otomatik olarak bağımsız bir kullanıcı profili oluşturulur. Kullanıcı profilinde, cep telefonu cihazındaki veriler, örneğin iletişim bilgileri veya ayarlar kaydedilir. Bilgi-Eğlence sistemine aynı anda en fazla dört kullanıcı profili kaydedilebilir.

⚠ DİKKAT

Eşleştirmeyi sürüş sırasında yaparsanız, kazaya veya yaralanmaya neden olabilir.

• Eşleştirme sadece araç dururken yapılmalıdır.

📌 Not

• Bazı cep telefonu cihazlarının eşleştirilmesi sırasında, cep telefonu cihazının ekranında bir PIN numarası gösterilir. Eşleştirmeyi tamamlamak için bu numarayı bilgi-eğlence sistemine girin.

• Bilgi-eğlence sistemi Bilinen cep telefonları menüsündeyken kablosuz şarj fonksiyonu devre dışıdır. Bu menüden çıktığınızda

kablosuz şarj fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

Temel ve Konforlu Telefon Hizmeti

Donanımına bağlı olarak iki tür telefon arayüzü kullanılabilir:

- Temel telefon arayüzü.
- Konforlu telefon arayüzü.

Temel telefon arayüzü

Temel telefon arayüzü iletim için Bluetooth® HFP profilini kullanır. Bu arayüz Bilgi-Eğlence sistemi üzerinden telefon fonksiyonlarının kullanılmasına ve aracın hoparlörlerinden ses çalınmasına olanak tanır.

Konforlu telefon arayüzü

Temel telefon arayüzü gibi, Konforlu telefon arayüzü de Bluetooth® HFP profilini kullanır.

Konforlu telefon arayüzü, kablosuz şarj fonksiyonuyla donatılabilir » Sayfa 208.

Kablosuz şarj fonksiyonunun fonksiyonlarını kullanabilmek için, uygun bir cep telefonu aygıtını depolama bölmesine doğru şekilde yerleştirmeniz gerekir. Ardından cep telefonu cihazı araç antenine bağlanacaktır. Bu, aramaların sinyal alımını ve ses kalitesini iyileştirir.

Arama için

Telefon arayüzünü açın

• HOME >  seçeneğine basın.

Arama yap

Arama yapmak için bir telefon numarası seçin. Bir telefon numarası seçmek için farklı fonksiyonlar mevcuttur:

👤 Kişiler

Bir kişinin kayıtlı birden fazla telefon numarası varsa, birini seçmeniz gerekir.

- Şu düğmeye basın  ve aramayı başlatmak için listedeki bir numaraya basın.
- **VEYA:** basın Q ve aramak için giriş alanına kişi adını girin. Aramayı başlatmak için kişiye basın.
- **VEYA:** aramayı başlatmak için telefon arayüzü ana menüsünde bir sık kullanılanı basın.

📞 Aramalar

Telefon arayüzü mobil telefon cihazının arama listesini gösterir. Arama listesinden arama başlatma.

- Aramayı başlatmak için  **Tümü** seçeneğine basın ve listedeki bir numaraya basın.
- **VEYA:**  düğmesine basın ve arama listesi girişlerini filtreleyin (örneğin, cevapsız aramalar veya aranan numaralar). Filtrelenmiş

listede, aramayı başlatmak için bir numaraya basın.

☰ Tuşlama

Arama yapmak için bir telefon numarasını elle girin. Telefon numarasını girerken, bu numarayla eşleşen kişiler bilgi-eğlence ekranında gösterilir.

- Şu düğmeye basın ☰ ve telefon numarasını girin.
- Şu düğmeye basın ☎ ve aramayı başlatın

Son arama, ☎ çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeye basılı tutarak aranır.

Mesaj yollama*

Cep telefonu cihazına ve kullanılan bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, telefon arayüzü üzerinden SMS ve e-posta gönderip alabilirsiniz.

SMS gönderme

- ☒ > **Kısa mesaj** > **Yeni mesaj gir** seçeneğine basın ve mesajı ekrana girin.
- Arama çubuğuna istediğiniz kişiyi girin.
- Mesajı göndermek için **Tamam** düğmesine basın.

E-posta gönder

- ☒ > **E-posta** > **Yeni mesaj gir** seçeneğine basın ve mesajı ekrana girin.
- Arama çubuğuna istediğiniz kişiyi girin.
- Mesajı göndermek için **Tamam** düğmesine basın.

Telefon defteri, favoriler ve hızlı arama düğmeleri

Bir telefonun bilgi-eğlence sistemi ile ilk bağlantısında, telefon rehberi bilgi-eğlence sistemine kaydedilir. Cep telefonundaki veri iletimini onaylamak gerekli olabilir.

Telefon her bağlandığında, telefon rehberi güncellenir.

Konferans aramaları destekleniyorsa, arama sırasında telefon defterine erişilebilir. Bir kişi için kaydedilmiş bir görüntü varsa, girişin yanındaki listede görüntülenebilir.

Favoriler

Maksimum altı adede kadar favori bir telefon defterinde hızlı arama düğmelerine atanabilir. Kişi için kaydedilmiş bir fotoğraf varsa, hızlı arama düğmesinde gösterilir.

Tüm hızlı arama tuşlarının manuel olarak düzenlenmesi ve bir kullanıcı profiline atanması gerekir.

Hızlı arama tuşlarını atama

- **Favoriler** menüsünde + düğmesine basın, ardından bir kişiyi favori olarak seçmek için telefon rehberini açın. Kişinin birkaç telefon numarası varsa, listedeki numaraya basın.

Hızlı arama tuşlarını düzenleme

- Favori bir kişiyi düzenlemek veya silmek için  **Favoriler** menü ekranındaki simgeye basın. Bir veya daha fazla favoriyi silebilirsiniz.

Bir favoriyi arayın

- Atanan hızlı arama tuşuna basın.

Not

Favoriler otomatik olarak güncellenmez. Bir kişinin telefon numarasını değiştirseniz, hızlı arama tuşunu yeniden atamanız gerekir.

Bağlantı Kutusu*



Şek. 158 Orta konsolda: cep telefonu bağlantısı için ped.

Connectivity Box mobil cihazınızı kullanmanıza yardımcı olan çeşitli fonksiyonlar içerir. Bunlar şöyledir:

- *Kablosuz Şarj Cihazı*¹⁾.
- Sinyal yükseltici / (Mobil Sinyal Yükseltici)

[Kablosuz Şarj Cihazı]

Kablosuz Şarj Cihazı, Qi²⁾ teknolojisine sahip mobil cihazların kablosuz şarj olmasını sağlar.

Cep telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmek için:

- Mobil cihazınızı ekran yukarıya bakacak şekilde altlığın ortasına yerleştirin »» **Şek. 158** »» ⚠.

Altlıkla cep telefonu arasında nesne olmadığından emin olun.

Cep telefonu otomatik olarak şarj olmaya başlar. Mobil cihazınızın Qi teknolojisi kullanıp kullanmadığıyla ilgili daha fazla bilgi için, cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın veya SEAT'ın web sitesini ziyaret edin.

Sinyal yükseltici / (Mobile Signal Amplifier)

Araçtaki radyasyonu azaltmanıza ve daha iyi sinyal almanıza imkan tanır.

Güvenlik nedenleriyle, Bluetooth® kullanarak sistemi ve mobil cihazı eşleştirmeniz ve cep telefonunu kullanmaya gerek kalmadan en iyi alım için Connectivity Box pedine yerleştirmeniz önerilir.

Araçın harici anteniyle bağlantı kurmak için:

- Mobil cihazınızı ekran yukarıya bakacak şekilde altlığın ortasına yerleştirin »» **Şek. 158** »» ⚠.

Altlıkla cep telefonu arasında nesne olmadığından emin olun.

Cep telefonunuz otomatik olarak okuma yaparak harici anteni kullanır.

⚠ DİKKAT

- **Cep telefonu kablosuz şarjdan dolayı ısınabilir. Bunu almadan önce düşünün ve çıkarırken dikkat edin.**
- **Connectivity Box fonksiyonelliğinin etkinlenmesini önlemek için cep telefonu ile gövde arasında metalik veya başka nesneler olmamalıdır.**

i Not

- **Mobil cihaz, uygun çalışması için, Qi indüktif şarj arayüz standardını desteklemelidir.**
- **Şarj süresi ve sıcaklığı, kullanılan cihaza göre değişir.**
- **Maksimum şarj kapasitesi 5 W'dir.**
- **Qi teknolojisi birden fazla mobil cihazın eş zamanlı olarak şarjına imkan sunmaz.**
- **Altlık üzerinde birden fazla cep telefonu varsa alımda herhangi bir iyileşme garantisi edilemez.**

¹⁾ Yalnızca kablosuz şarj fonksiyonunu içerir.

²⁾ Qi teknolojisi cep telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmenizi sağlar.

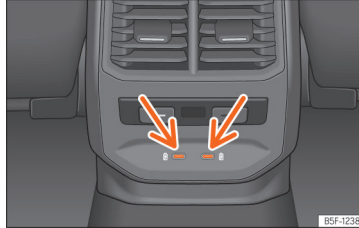
- Uygun kablolu şarjı garanti etmek için motorun çalışmasını sağlamanız önerilir.
- Qi teknolojisine sahip bir telefon USB ile bağlandığında, üretici tarafından belirtilen yollarla şarj edilir.

Multimedya

USB portu



Şek. 159 Orta konsol: USB portu.



Şek. 160 Orta konsolun arka kısmı: Güç çıkışı fonksiyonlu USB konektörleri.

USB portu, ön orta konsolun saklama bölümünde bulunabilir » Şek. 159.

Donanım seçeneği ve ülkeye bağlı olarak araçta **sadece şarj etmek için veya priz olarak** USB bağlantıları olabilir.

Bu USB bağlantı noktaları konsolun arkasında ön koltukların ortasında bulunmaktadır

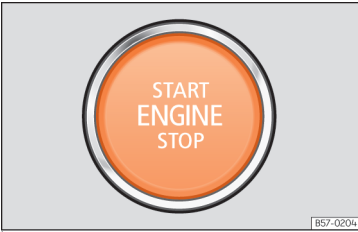
» Şek. 160.

Sürüş

Çalıştırma ve sürüş

Motoru çalıştırma ve durdurma

Kontak ve başlat düğmesi



Şek. 161 Orta konsolun alt kısmındaki: başlat düğmesi.

Motor başlat düğmesiyle çalıştırılabilir (Press & Drive). Bunun için yolcu bölmesinde geçerli bir anahtar bulunmalıdır.

Araçtan çıkarken kapı açıldığında, kontak devre dışıysa direksiyon kolundaki elektronik kilit etkinleşir.

Kontağı açıp kapatma

Sadece kontağı açmak istiyorsanız (motoru çalıştırmadan) fren pedalına veya debriyaj pedalına **basmadan** başlat düğmesine bir kez kısaca basın »» ⚠.

Sistem kontağın açılmasına veya kapatılmasına hazır olduğunda, **(START ENGINE STOP)** düğme metni kalp atışı gibi yanıp söner.

Otomatik kontak bağlantısını kesme

Araç motor durduktan sonra sürücü olmadığında tespit edilirse, belirli bir süre sonra kontak otomatik olarak kapanır. Bu süre içerisinde kısa farlar açıksa, yan lambalar yaklaşık 30 dakika açık kalır. Araç bloke edilerek »» Sayfa 100 veya manuel olarak »» Sayfa 117 yan lambalar kapatılabilir.

Start-stop sistemi olan araçlarda kontağın otomatik devre dışı kalması

Şu durumlarda araç durduğunda ve otomatik motor kapama etkin olduğunda, kontak otomatik olarak kapanır:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse,
- sürücü herhangi bir pedala basmıyorsa,
- sürücü kapısı açılmışsa.

Otomatik olarak kontağı kapattıktan sonra, kısa far **⌂** yanıyorsa, yan lamba yaklaşık 30 dakika boyunca açık kalır (aküde yeterli şarj

varsa). Sürücü aracı kilitler veya ışığı manuel olarak kapatırsa, yan lamba kapanır.

Hibrit sürüş modunda araçtan ayrılırken kontağın kapatılması

E-MODE çalışma modunda kontak kapatılmadığı zaman, yolculuk tamamlandıktan belirli bir süre sonra 12 voltluk araç aküsünün boşalmasını önlemek için otomatik olarak kapanır.

⚠ DİKKAT

Kontağı açarken, fren veya debriyaj pedalına basmayın, aksi halde motor hemen çalışmaz.

⚠ DİKKAT

Araç anahtarları kullanılırken gelişigüzel veya dikkatsizce kullanılırsa, bu durum kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araçtan ayrılırken asla aracın içinde hiçbir anahtarı bırakmayın. Aksi takdirde, bir çocuk veya yetkisiz bir kişi aracı kilitleyebilir, motoru çalıştırabilir veya kontağı bağlayabilir ve elektrikli ekipmanlardan herhangi birini çalıştırabilir.

i Not

- Araçtan ayrılmadan önce her zaman kontak bağlantısını kesin ve varsa gösterge paneli ekranındaki talimatları göz önünde bulundurun.

- 12 voltluk araç motor kapalı ve kontak açıkken uzun süre sabitse, araç aküsü boşaltılabilir ve motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir.
- Dizel motorlu araçlarda, uyarı ışığı  » Sayfa 212 motoru çalıştırmadan önce söne ne kadar bekleyin.
- **DURDURMA** aşaması sırasında **(START ENGINE STOP)** düğmesine basarsanız kontak kapanır ve düğme yanıp söner.
- Bu mesaj gösterge paneli ekranına geldiğinde “Start-Stop sistemi devreden çıkmıştır: Motoru manuel olarak çalıştır”; **(START ENGINE STOP)** düğmesi yanıp sönecektir.

Hibrit sürüş sisteminin açılması

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

Hibrit sürüşün açılması, aracın tahrik sistemini etkinleştirir. Aracın sürüş sistemi açıldığında, elektrikli sürüş etkinleştirilir. Yanmalı motor, yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi elektrikli sürüş modunda çalışmak için yeterli olmadığına veya yüksek sürüş gücü gerektiğinde otomatik olarak çalışır.

Sürüş sisteminin açmak için gerekenler

Aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde sürüş sistemi açılabilir:

- Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi yeterliyse.

- Takılı şarj kablosu yoksa.
- Yüksek voltajlı akünün sıcaklığı çalışma aralığında.
- Araçta geçerli bir uzaktan kumandalı anahtar varsa.

Sürüş sisteminin açılması

- Kontak ve başlat düğmesine bir kez basın. Kontak açılmalıdır.
- Fren pedalına basın ve basılı tutun.
- Vites kolunu **N** konumuna getirin veya park kilidini **P** etkinleştirin.
- Gösterge lambası gösterge panelinde » **Şek. 161** yanana kadar **READY** kontak ve başlat düğmesine basın. Gaz pedalına basmayın. Gösterge lambası gösterge panelinde yandığı zaman, **READY** kontak ve başlat düğmesini bırakın. Güç ekranındaki işaret şu geçişli yapar **OFF - 0**.
- Gösterge lambası **READY** yanmıyor, işlemi iptal ediyor ve tekrar etmiyorsa.
- Araç uzaktan kumandalı anahtarla kilitlenmişse, kontak ve başlat düğmesi devre dışı bırakılır. Aracın içindeyseniz ve motoru çalıştırmanız gerekiyorsa, önce aracın kilidini açın veya bir acil durumda çalıştırma gerçekleştirin » Sayfa 214.

Sürüş sisteminin algılanması

Elektrikli sürüş modunda, sürüş sistemi açıldığında veya sürüş sırasında motor fark edilir bir

gürültü çıkarmaz. Bu nedenle, aracın sürüş sisteminin motor gürültüsü aracılığıyla açık olduğundan emin olamazsınız. Bunun yerine, aşağıdaki özellikler aracın sürüşe hazır olduğunu gösterir:

- Gösterge panelindeki güç göstergesinde görülen **0** » Sayfa 80.
- Gösterge panelindeki ekran ışığı, aracın dış aydınlatmasının açık olup olmamasından bağımsız şekilde yanar.
- Gösterge panelindeki gösterge lambası yanar **READY**.
- Bir sesli sinyal duyulur.

Sürüş sisteminin çok düşük dış sıcaklıklarda çalıştırma

Dış sıcaklık çok düşükse (yaklaşık -27°C [-16°F] veya daha düşük), yüksek voltajlı akü donabilir ve çalışmayı durdurabilir. Bu durumda, sürüş sisteminin açmak mümkün değildir.

Yüksek voltajlı akünün sıcaklığı yeterince arttığında, sürüş sistemi tekrar açılabilir.

SEAT, sürüş sisteminin çok düşük dış sıcaklıklarda bile çalıştırılabilmesini sağlamak için aracı soğuktan korunan bir yere park etmenizi önermektedir.

Not

Sürüş sistemi açıldığında bir klik sesi duyulur. Bu tamamen normaldir ve bir sorun olduğu anlamına gelmez.

Motorun çalıştırılması

- **Manuel şanzımanlı araçlar:** vites kolunu boşa alın, debriyaj pedalına basın ve motor çalışana kadar bu konumda basılı tutun.
- **Otomatik şanzımanlı araçlar:** vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin, fren pedalına basın ve motor çalışana kadar bu konumda tutun.
- **»» Şek. 161** Marş düğmesine basın; gaza basmayın. Motorun çalışması için aracın içinde geçerli bir anahtar olmalıdır. Motoru çalıştırdıktan sonra, motorun çalıştığını gösteren **STARTENGINESTOP** düğmesinin ışığı sabit kalır.
- Motor çalıştırıldıktan sonra, motor marş düğmesini bırakın.
- Motor çalışmazsa, durun ve yaklaşık 1 dakika bekledikten sonra yeniden deneyin. Gerekirse bir acil durumda çalıştırma uygulayın **»» Sayfa 214.**

Dizel motorların soğuk günlerde çalıştırılması normalden birkaç saniye daha uzun sürebilir. Ön ısıtma sırasında uyarı lambası yanık kalır. Akünün gereksiz boşalmasını önlemek için, kızdırma bujileri ön ısıtma yaparken diğer büyük elektriksel yükleri (radyo, klima vb) kullanmayın.

Ön ısıtma süresi soğutucu maddeye ve dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Motor çalışma sıcaklığında veya + 8°C'nin üzerindeki dış sıcaklıklarda ise, uyarı lambası yaklaşık bir saniye

yanar. Bu, motoru neredeyse hemen çalıştıra bileceğiniz anlamına gelir.

Yakıt tükendikten sonra dizel motoru çalıştırma

Dizel bir aracın yakıt deposu tamamen boşalana kadar çalıştırılırsa, yakıt doldurduktan sonra motoru çalıştırmak normalden daha uzun sürebilir ve hatta bu süre bir dakikayı bulabilir. Bunun nedeni, önce yakıt sisteminin havayı tahliye etmesi gerekmesidir.

⚠ DİKKAT

Zehirlenme riski olduğu için kapalı alanlarda motoru çalışır durumda tutmayın.

- Egzoz gazları kokusuz, renksiz ve zehirli bir gaz olan ve bilinç kaybına ve ölüme neden olabilen karbonmonoksit içerir.

⚠ DİKKAT

Özellikle bir dişli devreye girerse, motor çalışırken araçtan çıkmayın. Bu durumda araç birden hareket edebilir veya hasar, yangın veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek olağan dışı bir olay meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

Soğuk çalıştırma spreylerini asla kullanmayın, bu maddeler patlayabilir veya motorun yüksek devirlerde çalışmasına neden olabilir. Bunu yapmak yaralanma riskini taşır.

ⓘ ÖNEMLİ

- Motoru kapattıktan hemen sonra yeniden çalıştırmayı denerseniz, marş motoru veya motor hasar görebilir.
- Motor soğukken yüksek motor devirlerinden, tam gazda kullanmaktan ve motoru aşırı yüklemekten kaçınılmalıdır, çünkü bunlar motora zarar verebilir.

🌿 Çevre Notu

Motoru, araç hareketsizken çalıştırarak ısıtmayın. Hareket edin ve nazikçe sürün. Bu motorun çalıştırma sıcaklığına daha hızlı erişmesini sağlar ve egzoz emisyonlarını azaltır.

📌 Not

- Motor çalıştığında yüksek güç tüketimine sahip elektriksel yükler geçici olarak kapatılır.
- Motor soğukken çalıştırıldığında, gürültü seviyeleri biraz artabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.
- Dış sıcaklık +5 °C [+41 °F] altındayken, motor dizel ise, yakıtla çalışan ek ısıtıcı açıkken aracın altında biraz duman oluşabilir.

Motoru kapatma

- Aracı tamamen durdurun » » .
- Manuel şanzıman ile debriyaja sonuna kadar bastırın. Otomatik şanzımanla donatılmışsa, **P** düğmesine basarak park kilidini etkinleştirin.
- Elektronik park frenini uygulayın.
- Marş düğmesine kısa basın » » **Şek. 161.**

Araç yıkama fonksiyonu (hibrit araçlar)

Vites **N** konumundayken kontak kapatıldığında, araç sonraki 30 dakika boyunca çalışmaya devam edebilir. Bu süreden sonra araç durdurulursa, park kilidi **P** otomatik olarak devreye girer. Bu gerçekleşmeden bir dakika önce, ilgili uyarı mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir.

DİKKAT

Araç hareket ederken motoru asla kapatmayın. Bu, aracın kontrol kaybına, kazalara ve önemli yaralanmalara yol açabilir.

- Hava yastıkları ve kemer gerdiricileri kontak kapalıyken çalışmaz.
- Fren servosu motor durdurulmuş durumda çalışmaz. Bu nedenle, aracı durdurmak için fren pedalına daha sert basmanız gerekir.
- Hidrolik direksiyon motor çalışmadığında devre dışı kalır. Motor çalışmıyorken yön-

lendirme için daha fazla güce ihtiyacınız olur.

- Kontak kapalıysa, direksiyon kolunu kilitleli olabilir, bu da aracın kontrolünü imkansız hale getirir.

DİKKAT

Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın. Aksi takdirde motor ya da güç çalıştırma ekipmanını (örneğin otomatik camlar) çalıştırıp yaralanmaya neden olabileceklerinden araçta çocuk bırakmamak özellikle önemlidir.

ÖNEMLİ

- Araç durmuşsa ve Start-Stop sistemi* motoru kapatmışsa kontak açık kalır. Aracı terk etmeden önce kontakın kapalı olduğundan emin olun, aksi halde akü boşalabilir.
- Motor uzun süre yüksek hızda sürülmüşse kapatıldığında aşırı ısınabilir. Hasarı önlemek için, kapatmadan önce motorun yaklaşık iki dakika boşta çalışmasına izin verin.

Not

Motor durdurulduktan sonra, kontak kapalı olsa bile radyatör fanı yaklaşık 10 dakika daha çalışmaya devam edebilir. Motor bölümünde ısının artması veya uzun süre güneşte kalma nedeniyle soğutma suyu sı-

caklığı arttığında fanın kendi kendine çalışmaya başlaması mümkündür.

Elektronik motor kilidi

Elektronik immobilizer yetkisiz kişilerin aracı kullanmasını engeller.

Anahtar üzerinde, elektronik immobilizeri otomatik olarak devre dışı bırakan bir çip vardır.

Elektronik immobilizer, anahtar kontakta çıkarıldığında otomatik olarak devreye girer.

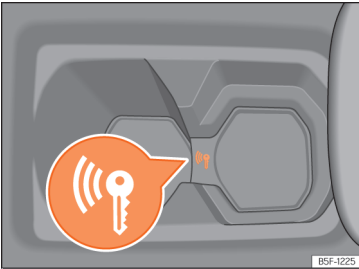
Gösterge paneli ekranında şu mesaj gösterilecektir: **GÜVENLİ**, araç çalıştırılmaz.

Motor sadece doğru kodlu orijinal SEAT anahtarını kullanarak başlatılabilir.

Not

Araçtan mükemmel randıman alınması Orijinal SEAT anahtarlarının kullanılması ile sağlanır.

Acil durumda çalıştırma fonksiyonu



Şek. 162 Orta konsolda: acil durumda çalıştırma.

Araçta içerisinde geçerli anahtar algılanmazsa, bir acil durum çalıştırması gerekli olacaktır. İlgili mesaj gösterge paneli ekranında görüntülenir. Bu durum, örneğin aracın anahtar pili çok düşük olduğunda gerçekleşebilir:

- Çalıştırma düğmesine bastıktan hemen sonra, anahtarı orta konsolun bardak tutucusuna ►► **Şek. 162**, Kessy logosunun mümkün olduğu kadar yakınına koyun.
- Kontak bağlanır ve motor otomatik olarak çalışır.

Gösterge paneli ekranındaki sürücü talimatları

Debriyaj pedalına basın

- Bu mesaj düz vitesli araçlarda sürücü debriyaj pedalına basmadan motoru çalıştırmayı denediğinde görünür. Motor sadece debriyaj pedalına basıldığında çalışacaktır.

Fren pedalına basın

- Bu mesaj otomatik vitesli araçlarda sürücü fren pedalına basmadan motoru çalıştırmayı denediğinde görünür.

N veya P konumunu seçin

- Otomatik vites kolu **P** veya **N** konumunda değilken motoru çalıştırmaya veya durdurmaya çalışırsanız bu mesaj belirir. Motor sadece bu konumlarda çalıştırılabilir ve durdurulabilir.

P konumuna alın; araç hareket edebilir; kapılar sadece P konumunda kapanabilir.

- Emniyet için kontak açıldıktan sonra otomatik vitesli araçlarda vites kolu **P** konumunda değilse sürücü mesajlarının gösterimiyle birlikte sesli uyarılar da verilir. Vites kolunu **P** konumuna getirin, aksi halde araç hareket edebilir.

Vites değiştirme: selektör kolu sürüş konumunda!

- Bu sürücü mesajı sürücü kapısı açıkken vites kolu **P** konumunda değilken görünür ve sesli uyarı verilir. Ayrıca, sesli bir ikaz verilir. Vites kolunu **P** konumuna getirin, aksi halde araç hareket edebilir.

Kontak açık

- Bu sürücü mesajı sürücü kapısı ve kontak açıkken görünür ve sesli uyarı verilir.

“My Beat” fonksiyonu

Konfor anahtarlı araçlarda, “My Beat” fonksiyonu mevcuttur. Bu özellik araç ateşleme sistemi için ek bir gösterge sağlar.

Araça girerken, dikkat çekmek için başlat düğmesi ►► **Şek. 161** yanıp söner.

Kontak açık/kapalı olduğunda, motor çalıştırma düğmesi yanıp söner. Kontak kapalıyken, Başlat düğmesi birkaç saniye sonra söner.

Motor çalışırken, başlat düğmesi yanar, bu durum motorun çalıştığını gösterir. Kullanıcının başlat motoru başlattığı an arasında geçen süre ve yanıp sönmeyen sabitlemeye kadar olan aydınlatma değişiklikleri, belirli motor boyutu özelliklerine bağlı olacaktır. Motoru durdurmak için başlat düğmesi kullanıldığında, düğme tekrar yanıp sönmeye başlar.

Start-Stop sistemli araçlarda, “My Beat” fonksiyonu ayrıca ek bilgiler sağlar:

- Motor Durdurma aşamasında durduğunda, Start-Stop sistemi motor kapalı olsa bile aktif kaldığı için start düğmesinin ışığı açık kalır.
- Motor Start-Stop sistemi ile tekrar başlatılmadığında » Sayfa 215 ve manuel olarak başlatılması gerektiğinde, bu durumu belirtmek için start düğmesi yanıp söner.

Start-Stop sistemi*

Kontrol lambaları

 Yanar

Start-Stop sistemi devrede, otomatik motor kapatma etkin durumda.

 Yanar

Start-Stop sistemi kullanılamaz veya bağlantısı kesildi.

Gösterge paneli ekranındaki sürücü talimatları

Start-Stop sistemi devre dışı. Motoru manuel olarak çalıştırın

- Sürücü için bu gösterge, Start-Stop sisteminin motoru yeniden **başlatamayacağını** gösterir.

Start-Stop sistemi: Arıza! Fonksiyon kullanılamıyor

- Start-Stop sisteminde arıza var. Aracı servise götürün ve arızayı tamir ettirin.

Tanımı ve çalışması

Start-Stop sistemi yakıt tasarrufu ve daha düşük CO₂ emisyonları sağlamanıza yardımcı olur.

Start-Stop modunda, araç durduğunda veya dururken motor otomatik olarak kapanır. Kontak açık alır. Gerekliğinde motor otomatik olarak tekrar açılır.

Bu senaryoda, düğmenin **START ENGINE STOP** ışığı yanar kalır.

Kontak açıldığında, Start-Stop işlevi otomatik olarak devreye girer.

Start-Stop sistemi hakkında daha fazla bilgi Bilgi-eğlence sisteminde bulunabilir:  **Araç bilgisi> Araç durumu** fonksiyon düğmesine basın » Sayfa 92.

Manuel şanzımanlı araçlar

- Araç durdurulduğunda vitesi boşa alın ve debriyaj pedalını bırakın. Motor kapanacaktır. Uyarı lambası (A) yanar. Motor tamamen durmadan önce durdurulabilir (yaklaşık 7 km/sa).
- Debriyaj pedalına basıldığında, motor tekrar çalışmaya başlayacaktır. Uyarı lambası sönecektir.

Otomatik şanzımanlı araçlar

- Durana kadar frenleyin ve ayağınızı fren pedalında tutun ya da Auto Hold sistemini etkinleştirin, bu sayede araç frenlenmeye devam edebilir. Motor kapanacaktır. Uyarı lambası (A) ekranda görünecektir. Motor tamamen durmadan önce durdurulabilir (aracın şanzımanına bağlı olarak yaklaşık 7 veya 2 km/sa).¹⁾
- Ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda motor tekrar çalışacaktır. Uyarı lambası sönecektir. Auto Hold sistemi ile, ayağınızı fren pedalından çektiğinizde motor çalışmayacaktır. Gaz pedalına bastığınızda araç çalışır. »

¹⁾ mHEV sürümünde (yarı hibrit) 20 km/saatten itibaren.

Start-Stop modu için temel gereksinimler

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmış olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.
- Motor çalışma sıcaklığına ulaştı.
- Geri vites kullanılmamalıdır.
- Araç çok dik bir yokuşta olmamalıdır.

Motor çeşitli nedenlerle kapanmaz

Araç durdurmadan önce, sistem belirli koşulların yerine getirilip getirilmediğini doğrular. Örneğin aşağıdaki durumlarda motor **kapanmaz**:

- Motor Start-Stop modu için gerekli sıcaklığa henüz ulaşmamıştır.
- İklim kontrolünde seçilen sıcaklığa ulaşılammıştır.
- Kabin sıcaklığı çok yüksek/düşük.
- Buğu çözme fonksiyonu düğmesi etkinleştirildi » **Sayfa 152**.
- Park yardımı* açıldı.
- Direksiyon simidi fazla çevrilmiş ya da çevriyor.
- Buğulanma tehlikesi mevcutsa.
- Geri vites aldıktan sonra.
- Çok dik bir yokuş olması durumunda.
- Motor bir trafik sıkışıklığında beşinci kez durduktan sonra artık durmaz.

- ESC devre dışı halde.
- Acil frenleme veya yapışma kaybindan sonra.
- Bir römork takılıken.
- Araç bir trafik sıkışıklığında beşinci kez durduktan sonra artık durmaz.
- Akü şarj seviyesi düşük olduğunda.
- Parçacık filtresi yenilenirken (dizel motorlar).

 gösterge paneli ekranında görüntülenir; ayrıca sürücü bilgi sisteminde* de görüntülenir, START  STOP.

Motor kendiliğinden çalışıyor

Durdurulduğunda, normal sistem modu aşağıdaki durumlarda kesintiye uğrayabilir. Sürücü müdahalesi olmadan motor kendiliğinden çalışır.

- Kabin sıcaklığı, iklim kontrolünde seçilen sıcaklıktan farklıdır.
- Buğu çözme fonksiyonu düğmesi etkinleştirildi » **Sayfa 152**.
- Frene art arda birkaç defa basılmış.
- Akü çok az.
- Yüksek güç tüketimi.
- Araç motor kapalıyken ileri veya geri hareket ediyor.
- ESC devre dışı halde.

- Gaz pedalına (otomatik şanzıman) veya debriyaja (manuel şanzıman) basılmış.
- Direksiyon simidi hafifçe dönüyor (mHEV sürümü hariç).
- Klima etkinleştirildiğinde.

Otomatik şanzımanla ilgili ek bilgiler

Tiptronik moda ek olarak vites kolu **P**, **D**, **N** ve **S** konumlarındayken motor durur. Vites kolu **P** konumundayken ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda da motor kapalı kalacaktır. Motoru tekrar çalıştırmak için gaz pedalına basılmalı veya başka bir vites alınmalı veya fren serbest olmalıdır.

Vites kolu durdurulduğunda **R**'ye yerleştirilirse motor tekrar çalışmaya başlar.

Motorun **R**'den geçerken yanlılıkla başlamasını önlemek için vitesi **D**'den **P**'ye değiştirin.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) hakkında ek bilgi

ACC fonksiyonuna sahip olan araçlarda, belirli çalışma koşullarında radar sensörü öndeki aracın tekrar harekete geçtiğini tespit ettiğinde motoru tekrar çalıştıracaktır.

⚠ DİKKAT

- **Motoru asla araç tamamen durmadan kapatmayın. Fren ve direksiyonun çalışması tam olarak garanti edilmeyecektir. Direksiyonu çevirmek veya fren yapmak için daha**

fazla kuvvet gerekecektir. Bir kazaya ve hatıra ciddi yaralanmalara maruz kalabilirsiniz.

- Yaralanmayı önlemek için motor bölümünde çalışırken Start-Stop sisteminin kapatıldığından emin olun »» Sayfa 217.

ÖNEMLİ

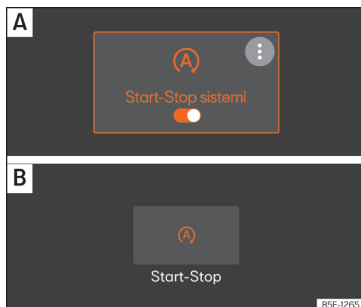
Start-Stop sistemi, su birikmiş bölgelerde sürüş esnasında her zaman kapatılmalıdır »» Sayfa 230.

Not

- Otomatik şanzımanlı araçlarda uygulanan fren kuvvetini azaltarak veya artırarak motorun kapatılıp kapatılmayacağını kontrol edebilirsiniz. Araç durdurulmuşken örneğin sık durma ve kalkmaların olduğu trafik sıkışıklıklarında fren pedalına hafifçe basılırsa motor durmayacaktır. Fren pedalına kuvvetli bir basınç uygulanır uygulanmaz motor duracaktır.
- Durduğunda, aracın hareket etmediğinden emin olmak için fren pedalına basılmasıdır.
- Düz şanzımanlı araçlarda motor “bayılırsa” debriyaj pedalına hemen basarak direkt olarak tekrar başlatılabilir.
- Otomatik şanzımanla, geri vitesine takıldıktan sonra kol D, N veya S konumuna yerleştirilirse, sistemin motoru durdurma statüsünde olur.

sünde olması için ileri yönde 10 km/sa'e (6 mil/sa) ulaşılmalıdır.

Start-Stop sisteminin manuel olarak bağlanması ve kesilmesi



Şek. 163 Bilgi-Eğlence sistemi ekranında: Start-Stop Sistemi bağlı. [A] Ana menüde görüntü. [B] Bilgi Eğlence sistemi kapalı şekilde görüntü

Sistemi kullanmak istemiyorsanız, Bilgi-Eğlence sistemi ile manuel olarak bağlantısını kesebilirsiniz:

- ➡ **Sürücü Desteği** öğesini seçin.

Ne zaman sembol (A) turuncu »» **Şek. 163** renkte görünüyorsa, sistem etkinleştirilir, durur

ve başlar. Ne zaman sembol (A) beyaz renkte görünüyorsa, sistem bağlantısı kesilir.

Not

Sistem, motor istenerek her kapatıldığında açılır.

Çalışma modu seçimi

Çalışma modu seçimi

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

Aracın sürüş sırasında her duruma en uygun şekilde ayarlanabilmesi için farklı çalışma modları vardır. Sürüş sistemi açıldıktan sonra ve bu amaç için gerekli olan tüm çalışma koşullarının yerine getirilmesi şartıyla, **E-MODE** çalışma modu her zaman ilk etapta elektrikli sürüş için etkinleştirilir.

Çalışma modu seçimi

- Sürüş sistemini açın »» Sayfa 211.
- Düğmeye basın **MODE** (üst orta konsolun kontrol panelinde).
- Bilgi-eğlence sistemindeki **E-Mode** veya **Hibrit** fonksiyon düğmesine basın.

Çalışma modu hakkında daha fazla bilgi için: ⓘ

»

E-MODE (elektrikli sürüş)¹⁾

E-MODE elektrikli sürüş modunda, araç temel olarak sadece elektrikli sürüş modunda ilerler. Mümkün olan ölçüde, aracın yanmalı motoru kullanılmaz.

E-MODE'un etkinleştirilmesi için aşağıdaki koşulların tümü yerine getirilmelidir:

- Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi yeterliyse.
- Araç hızı 130 km/sa'dan {80 mil/sa} düşüktür.
- Yüksek voltajlı akü sıcaklığı +10°C'nin üzerindeyse.

E-MODE modunda sürüş yaparken gerekli koşullar karşılanmazsa, yanmalı motor çalışır ve elektrikli sürüş askıya alınır. Bu durumda, gösterge  panelinin ekranındaki simge yanar.

Yanmalı motor, E-MODE modunda vites küçültme yapılırsa çalışır. Ancak, E-MODE aktif kalır.

Hibrit (akü şarjını kullanır)¹⁾

Bu, yakıttan en fazla tasarruf etmenizi sağlayan çalışma modudur.

Çalışma modu kontrol ünitesi, akü şarjından en iyi şekilde yararlanmaya çalışır. Bu amaç doğrultusunda, aktif talimatlarla navigasyon verilerine de erişilir.

Bu çalışma modunda elektrikli motor ve yanmalı motor, aracın sürüş yükünü paylaşırlar.

Hibrit çalışma modunda, akü şarjından gelen güç en iyi şekilde kullanılır. Eğer rota yönlendirmesi etkinleştirilmişse, araç yanmalı motoru kullanarak yüksek voltajlı aküyü bağımsız şekilde şarj edebilir.

Akü şarjının manuel kontrolü

Akü şarjının manuel kontrolü, sadece Hibrit çalışma modunda mümkündür. Kullanıcı tarafından tercih edilen seçenek sadece kontak kapatılıncaya veya araç Hibrit moda veya E-MODE moduna ayarlanana kadar geçerlidir.

Fonksiyon düğmesine basın  ve şu semboller kullanın >, = ve < akü şarjını kontrol etmek için:

- > Bu sembole basıldığında daha yüksek bir teorik şarj seviyesi seçilir. Araç, sürüş sırasında yeni teorik yüksek voltaj akü şarj seviyesine ulaşmaya çalışır. Araç, yanmalı motordan güç alır. Yanmalı motorda

"aşırı" güç varsa, bu yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için kullanılır. Bu seçenek yakıt tüketimini artırır. SEAT bu nedenle, mümkün olan yerlerde yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için şarj soketinin kullanılması önerir »» Sayfa 298.

= Yüksek voltajlı akü şarj seviyesi, sürüş sırasında mevcut seviye civarında tutulur. Daha fazla hızlanırsanız veya araç hızını artırırsanız, yanmalı motor çalışır. Sürücünün hızlanma talebi ve araç hızı izin verdiğiğinde, araç elektrikli moda geri döner.

< Bu sembole basıldığında daha düşük bir teorik şarj seviyesi seçilir. Araç, akünün şarjını sadece seçilen teorik şarj seviyesinin üzerinde olduğunda kullanır. Kalanı yolculuğun sonuna kadar saklanır.

Intelligent Hybrid Uygulaması, kullanıcının eve (şarj noktasına) ulaşana kadar "tek bir tıklama" ile elektrik enerjisinden tasarruf etmesini sağlar. Bu seçenek işaretlenmezse, seçilen hedefe ulaşana kadar maksimum elektrik enerjisi tüketilir. Kullanıcının etkin bir rotası yoksa, fonksiyon tek bir tıklama ile widget'ın kendisinden tahmini bir rotanın ve BMA modunun etkinleştirilmesini teklif edecektir.

¹⁾ Görüntülenen sembol aktif çalışma moduna ve yüksek voltajlı akünün şarj seviyesine bağlı olarak değişir.

Etkin çalışma modunu gösterme

Herhangi bir zamanda etkin olan çalışma modu, gösterge paneli ekranında gösterilir, örn.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında farklı bir çalışma moduna geçmek dikkatinizi trafik koşullarından uzaklaştırabilir ve kazalara neden olabilir.

i Not

Halihazırda aktif olan çalışma modu hakkında bilgi, yüksek voltajlı akünün şarj seviyesiyle birlikte gösterge paneli ekranında görüntülenir.

Sorun giderme

⚡ E-MODE çalışma modu kullanılamıyor

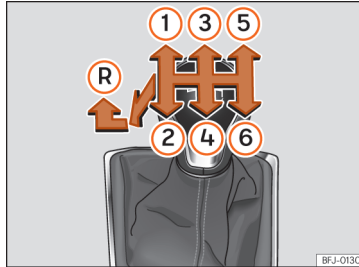
Gösterge lambası beyaz renkte yanar.

E-MODE çalışma modu (elektrikli modda sürüş) bir veya daha fazla koşul karşılanmadığı için geçici olarak kullanılamıyor.

- E-MODE çalışma modunu kullanmak için koşulların karşılanması gerekir » Sayfa 217.

Manuel şanzıman

Vites değiştirme



Şek. 164 6 vitesli manuel bir şanzımanın vites değiştirme düzeni

Viteslerin konumları vites kolunda gösterilir » Şek. 164.

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağıya tutun.
- Vites kolunu gerekli konuma getirin.
- Debriyajı bırakın.

Geri vitesin seçilmesi

Sadece araç durdurulmuşken aracı geri vitesine alın.

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağıya tutun.

- Vites kolu boştayken aşağı doğru itin, gidebildiği yere kadar sola doğru hareket ettirin ve ardından geri vitesi » Şek. 164 R seçmek için ileri doğru hareket ettirin.
- Debriyajı bırakın.

Vites küçültme

Sürüş esnasında vites küçültme her zaman kademeli olarak yapılmalıdır, başka bir deyişle hemen alttaki vites ve motor devri çok yüksek değilken geçerlidir » ⚠. Yüksek hızlarda veya yüksek motor hızlarında bir veya çeşitli viteslerin atlanması sırasında küçültme debriyaj pedalı basılı kaldığında bile debriyaj ve vites kutusuna hasar verebilir » ⚠.

⚠ DİKKAT

Motor çalışırken, bir vites geçildiğinde ve debriyaj bırakıldığında araç derhal harekete geçer. Bu, elektronik park freni açılırsa da olur.

- Araç hareket halindeyken asla geri vites almayınız.

⚠ DİKKAT

Vites çok düşük bir vites seçerek uygun olmayan şekilde küçültülürse aracın kontrolünü kaybederek kaza ve ciddi yaralanmalara neden olabilirsiniz.

»

❗ ÖNEMLİ

Yüksek hızlarda veya yüksek motor devirlerinde giderken çok düşük bir vitesin seçilmesi debriyaj ve vites kutusunda önemli hasara neden olabilir. Bu, debriyaj pedali basılı tutulur ve devreye girmezse de meydana gelebilir.

❗ ÖNEMLİ

Hasarı ve erken aşınmayı önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Seyir sırasında elinizi vites kolu üzerine dayamayın. Elinizle uyguladığınız basınç vites kutusu seçme çatalına iletilir.
- Ayağınızı uzun süre debriyaj pedali üzerinde tutmayın; basınç önemsiz gibi görünse de, kavrama plakasının vaktinden önce aşınmasına neden olabilir. Vites değiştirmeniz gerekmiyorsa, ayak dayama yerini kullanın.
- Geri vitese almadan önce aracın tamamen durdurulduğundan her zaman emin olun.
- Vites değiştirirken debriyajı her zaman yere bastırınız.
- Motor açıkken aracı asla yokuşlarda "debriyajda" tutmayın.

Otomatik şanzıman/DSG otomatik şanzıman*

Giriş

Aracınızda elektronik kontrollü manuel şanzıman mevcuttur. Motor ve vites kutusu arasındaki tork iki bağımsız kavrama üzerinden iletilir. Klasik otomatik vites kutularında bulunan tork konvertörünün yerini alırlar ve aracın sorunsuz, kesintisiz hızlanmasına izin verirler.

Tiptronik sistemi sürücünün vitesleri *manuel* olarak değiştirmesini sağlar »» **Sayfa 222**, **Tiptronik** modunda vites değiştirme.

Kontrol lambaları

Ⓢ Yeşil renkte yanar

Fren pedalına basılmaması.
Bir vites aralığı seçmek için fren pedalına basın.

Ⓢ Yeşil renkte yanıp söner

Vites kolu kilitleme düğmesi devrede değil.
Aracın ileri hareket etmesi önlenir. Vites kolu kilidini devreye alın.

Vites kolu konumları



Şek. 165 Orta konsolda: vites kolu.

İlgili işaret yandığında vites kolu konumu gösterilir. Takılı vites de ekranda **M**, **D**, **S** ve **E** manuel şanzıman konumları olarak görüntülenir (ECO sürüş profili seçildiğinde »» **Sayfa 227**).

P - Park freni kilidi

P düğmesine basılırsa, tüm araç tekerlekleri kilitlenir. **P**'ye sadece araç *sabitken* basın »» **Δ**.

P düğmesine basmak için aynı anda fren pedalına basmalısınız.

R - Geri vites

Geri vitese yalnızca araç *sabitken* ve motor rölantideyken geçilebilir »» **Δ**.

Geri vitese **R** takmak için aynı anda fren pedalına basmalısınız. Kontak açıkken geri vites

R konumu seçildiğinde geri vites lambası yanar.

N – Nötr

Bu konum seçilmişse, vites boşta.

Kolu **N**'den **D/S**'ye getirmek için araç sabitken veya hız 3 km/saat (2 mil/sa) altındayken fren pedalına basın » .

D/S - Kalıcı ileri tahrik konumu

D/S konumu, viteslerin normal modda [**D**] veya spor modunda [**S**] çalıştırılmasını sağlar. Spor **S** modunu seçmek için kolu arkaya doğru hareket ettiriniz. Kolu tekrar itmek normal modu seçecektir **D**. Seçilen sürüş modu gösterge paneli ekranında gösterilir.

Normal modda [**D**] vites kutusu en iyi dişli oranını seçer. Bu, motor yükü, yol hızı ve dinamik vites kontrol programına (DCP) bağlıdır.

Sportif sürüş stili için **spor modu** [**S**] seçilmelidir. Bu ayar, motorun maksimum güç çıkışından faydalanılmasını sağlar. Hızlanma esnasında vites değişiklikleri fark edilecektir.

Belirli koşullar altında (örneğin dağ yollarında) Tiptronik modunu » Sayfa 222 değiştirmek, dişlileri yol koşullarına uyacak şekilde uyarlamak avantajlı olabilir.

Vites kolu kilidi

N'de, kol kilidi bir vites aralığının devreye girmesini önler ve aracın yanlışlıkla hareket etmesini önler.

Motor çalışırken fren pedalını sol ayağınızla basılı tutun.

Sürücüyü bir hatırlatma olarak, kol **N** konumunda olduğunda, ekranda aşağıdaki gösterge gösterilir:

Araç sabitken vites seçerken ayak frenini uygulayın.

Kol, **N** konumu boyunca (örneğin, **R**'den **D**'ye geçerken) hızlı bir şekilde hareket ettirilirse kilitlenmez. Bu kar veya çamurda mahsur kalındığında "aracı ileri geri sallamayı" mümkün kılar. Kol kilidi, fren pedalına basılmazsa ve kol **N** konumunda yaklaşık bir saniyeden fazla 5 km/sa (3 mil/sa) altında bir hızdayken tutulursa otomatik olarak devreye girer.

DİKKAT

- Araç dururken gaz pedalına basmamaya dikkat edin. Araç aniden hareket etmeye başlayabilir (bazı durumlarda park freni devrede olsa bile) kaza riskine yol açabilir.
- Sürüş sırasında kolu asla R konumuna getirmeyin. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya veya arızaya neden olabilirsiniz.
- Herhangi bir konumda kol ile (P hariç), motor çalışırken ayak freni aşağı itilmelidir.

Bunun nedeni, otomatik şanzımanın rölantri hızında bile gücü iletmesidir.

- Vites seçerken ve motor çalışırken araç durdurulduğunda hızlanmayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Sürücü olarak, motor çalışır ve bir vites seçili durumdayken asla aracınızdan ayrılmamalısınız. Elektronik park freninin açın ve park kilidini (P) seçin.

Not

- Sürüş esnasında kol kazara N konumuna alınırsa gaz pedalını serbest bırakın ve D veya S vites aralığını tekrar seçmeden önce motor devrinin rölantriye inmesine izin verin.
- P park engeli etkinken güç kaynağı kesintiye uğrarsa, kolu hareket ettirmek mümkün olmayacaktır. Bu gerçekleşirse, manuel açma kullanılabilir. Bu durumda, profesyonel yardım almanız gerekir.

Not

- Kol kilidi devreye girmezse, bir arıza vardır. Aracın kazara hareket etmesini önlemek için şanzıman engellenir. Kol kilidinin tekrar devreye girmesi için aşağıdaki prosedürü uygulayın:
 - 6 vitesli şanzımanda: fren pedalına basın ve tekrar serbest bırakın.

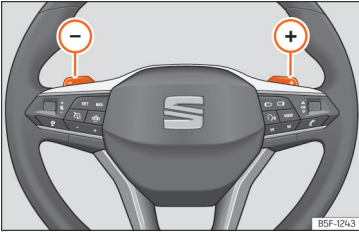
»

– 7 vitesli şanzımanda: fren pedalına basın. Kolu N konumuna getirin ve daha sonra bir vitesa takın.

• Vitesa alınmasına rağmen araç öne veya arkaya hareket etmez. Sonraki moda geçin:

- Araç gereken yönde hareket etmezse sistem doğru vites aralığında olmayaabilir. Fren pedalına basın ve vites aralığını tekrar devreye alın.
- Araç hala gereken yönde hareket etmezse sistem arızası vardır. Uzman yardım alın ve sistemi kontrol ettirin.

Tiptronik modunda vites değıştirme



Şek. 166 Direksiyon simidi: otomatik şanzıman kolları

Tiptronik, sürücüyü manuel olarak vites değıştirme seçeneğı sunar.

Tiptronik programa geçtiğinizde araç seçili vitesa kalır. Bu durum, trafikteki bir duruma

bağılı olarak sistem otomatik olarak vites değıştirmedeğı sürece mümkündür.

Direksiyonun vites kollarıyla Tiptronik modunun kullanılması

Vites kolu **D/S** konumundayken, vites değıştirme kolları kullanılabilir.

- Daha yüksek bir vites seçmek için vites değıştirme koluna (+) bastırın » **Şek. 166**.
- Daha düşük bir vites seçmek için vites değıştirme koluna (-) bastırın.
- Tiptronik modundan çıkmak için sağ vites değıştirme kolunu yaklaşık 1 saniye süreyle direksiyon simidine doğru çekin.

Tiptronik modunu sürekli açık tutmak için, vites kolunu **S** konumuna getirin. Vites kolu **D** konumundaya ve vites değıştirme kolları bir süre çalıştırılmazsa, Tiptronik modundan otomatik olarak çıkar.

ÖNEMLİ

- Hızlanırken, daha yüksek bir vites seçilmezse, izin verilen maksimum motor devrine ulaşmadan kısa bir süre önce otomatik olarak değışecektir.
- Ayrıca, daha düşük bir vites seçilirse, motorun maksimum motor devrine ulaşmayaçağını tespit edene kadar sistem değışmez.

Otomatik şanzımanla sürüş

Araç hareket ettikçe şanzıman dişli oranlarını otomatik olarak değıştirir.

Motor sadece kol **N** konumundayken çalıştırılabilir ve **P** düğmesi yanmalıdır (park kilidi devrede kalır).

Yokuş aşağı sürüş

Belirli koşullar altında, sürüş koşullarına göre manuel olarak vites seçmek için Tiptronik modunu kullanmak avantajlı olabilir » **Δ**.

Dur/Park

Düz zemine park etmek için **P** düğmesine basmanız yeterlidir » **Şek. 165**. Yokuşlarda ilk önce el freni çekilmeli ve ardından **P** düğmesine basılmalıdır.

Sürücü kapısı açıksa ve **P** düğmesine basılmamışsa, araç hareket edebilir. Gösterge panelinde şu uyarı görüntülenir: **Vites değıştirme: selektör kolu sürüş konumunda!**. Ek olarak sesli uyarı duyulacaktır.

Yokuş aşağı durma

Aracın hareket etmesini önlemek için fren pedalına her zaman kuvvetlice basın; gerekirse elektronik park frenini kullanın » **Δ**.

Aracın yokuş aşağı kaymasını önlemek için bir dizi vites devreye girerken **hızlanmayın** » **⚠**.

Auto Hold fonksiyonu ile yokuş yukarı çalıştırma

- Bir vites geçtiğinizde ayağınızı fren pedalından kaldırın ve gaza hafifçe basın.

Auto Hold fonksiyonu olmadan yokuş yukarı çalıştırma

- Elektronik park freni düğmesini çekin.
- Bir vites geçtiğinizde gaza hafifçe basın ve elektronik park freni düğmesini çekin.

Yedekleme programı

Kolun tüm konumları, gösterge paneli ekranının ışıklı arka planı üzerinde gösteriliyorsa sistem arızası mevcuttur ve otomatik şanzıman yedek programla çalışacaktır. Bununla birlikte, aracı düşük hızlarda ve seçilen bir vites aralığında sürmek hala mümkündür. **Geri vitesinde sürüş mümkün olmayabilir.**

Park kilidi manuel serbest bırakma mekanizması

Elektrik kesintisi durumunda (örn. 12 voltluk araç aküsü boşalırsa), araç çekilmelidir ve park kilidi manuel olarak serbest bırakılabilir. Bu durumda, profesyonel yardım almanız gerekir.

Vites küçültme

Vites küçültme sistemi vites seçme kolu **D**, **S** konumlarındayken veya Tiptronik modda maksimum hızlanma sağlar.

Gaz pedalına basıldığında otomatik şanzıman, yol hızı ve motor hızına bağlı olarak daha düşük bir vitesine inecektir. Bu, aracın maksimum hızlanmasından faydalanır »» » ⚠.

Motor maksimum devre ulaşına dek sonraki daha yüksek vitesine geçiş ertelenir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» » Vites kolu konumları altında bkz. Sayfa 221.

- Frenlerin aşırı ısınması nedeniyle frenin sürtünmesine asla izin vermeyin ve fren pedalını çok sık veya uzun süre kullanmayın. Bu, frenleme gücünü azaltır, fren mesafesini arttırır veya hatta bir fren sistemi hatasına neden olur.
- Bir tepede durmanız gerekiyorsa, fren pedalı veya park freni ile uygulanan aracın frenlerini tutun.

⚠ DİKKAT

Lütfen yol yüzeyinin kaygan veya ıslak olması durumunda vites küçültme özelliğinin tekerlerin kaymasına neden olabileceğine dikkat edin.

ⓘ ÖNEMLİ

- Aracı eğimde durdurursanız, vites seçiliyken gaza basarak kaymasını önlemeye çalışmayın. Bu, aşırı ısınmaya neden olabilir ve otomatik şanzımana hasar verebilir.

- Motor kapalıyken kol N konumundayken aracın kaymasına izin vererseniz yağlanma-yacağından otomatik şanzıman hasar görecektir.

- Bazı sürüş durumlarında veya trafik koşullarında, dişliler aşırı ısınabilir ve hasar görebilir! Eğer uyarı lambası ⚠ yanarsa, aracı mümkün olan en kısa sürede durdurun ve şanzımanın soğumasını bekleyin »» » Sayfa 225.

- Vites kutusu yedek programla çalışırsa aracı, gecikmeden uzman bir atölyeye götürün ve arızayı tamir ettirin.

Launch-control programı

✓ Araçlar için değer: 125 kW'dan fazla güce sahip dizel ve 140 kW'dan fazla güce sahip benzinli.

Launch control programı araç dururken maksimum hızlanma sağlar.

Koşul: motor çalıştırma hızına ulaşmış olmalıdır ve motor döndürülmemelidir.

Launch control motor devri benzinli ve dizel motorlarda farklıdır.

Launch-control kullanmak için, Bilgi-Eğlence sistemi menüsünü kullanarak çekiş kontrolünün (TCS) bağlantısını kesmeli veya ESC Sport modunu etkinleştirmelisiniz: ➡ Sürücü desteği > ESC menüsü fonksiyon düğmesine basın. Uyarı lambası ⚠ yanık kalacaktır. »»

- Sol ayağınızla fren pedalına basın ve en az bir saniye basılı tutun.
- Vites kolunu **S** veya Triptronic konumuna getirin veya **sport** sürüş profilini SEAT Drive Profile* » **Sayfa 227** kısmından seçin.
- Sağ ayağınızla gazı tam gaz veya vites küçültme konumuna bastırın. Motor hızı yaklaşık **3.200** devirde (benzinli motor) veya yaklaşık **2.000** devirdeyken (dizel motor) sabitlenmektedir.
- Sol ayağınızı fren pedalından kaldırın. Araç maksimum hızlanma ile çalışır.

⚠ DİKKAT

- **Sürüş tarzınızı her zaman trafik koşullarına uydurun.**
- **Launch control programını sadece yol ve trafik koşulları izin verdiğinde kullanın ve sürüş şekliniz ve aracın hızlanmasının diğer yol kullanıcıları için uygunuz veya tehlikeli olmadığından emin olun.**
- **ESC'nin kapalı kaldığından emin olun.** TCS ve ESC devreden çıkarıldığında, tekerleklerin dönmeye başlayarak aracın tutuş kaybı yaşamasına neden olabileceğini lütfen unutmayın. Kaza riski!
- **Hareket ettikten sonra, Bilgi-Eğlence sistemini kullanarak TCS'yi etkinleştirmeli veya ESC "spor" modunu tekrar devre dışı bırakmalısınız:** ➤ **Sürücü Desteği fonksiyon düğmesi.**

📌 Not

- **Launch control programını kullandıktan sonra vites kutusu sıcaklığı önemli ölçüde artabilir. Bu durumda program birkaç dakika süreyle devreden çıkarılabilir. Soğutma fazından sonra program tekrar kullanılabilir.**
- **Launch control programıyla hızlanma aracın tüm parçaları üzerine ağır yük koyar. Bu daha fazla aşınmaya yol açabilir.**

yokuş aşağı desteği*

Kol **D/S** konumundayken frene basıldığında yokuş aşağı hız kontrolü etkinleştirilir. Uygun bir düşük vites devreye girer.

Yardımcı, frene basıldığında aracın hareket hızını mantıksal sınırlar içinde tutmaya çalışır. Frene basarak hızı ayarlamak gerekebilir.

Yardımcı, vitesi sadece 3'e kadar düşürebilir. Fazlasıyla dik yokuşlarda tiptronik moduna geçmeniz ve motor freninden yararlanmak ve yükü fren sisteminde almak için 2. veya 1. vitesine manuel olarak geçmeniz gerekebilir.

Yokuş aşağı hız kontrolü, yol tekrar düzleşir düzleşmez ya da gaz pedalına basar basmaz devreden çıkar.

Sabit hız kontrol sistemli* » **Sayfa 235** araçlarda, yokuş aşağı hız kontrolü seyir hızını ayarladığınızda devreye alınır.

⚠ DİKKAT

Yokuş aşağı hız kontrolü fizik kanunlarına karşı gelemez. Dolayısıyla hız her koşulda sabit tutulamaz. Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!

Atalet modu

Atalet modu, gazı kullanmadan belirli mesafe almanızı sağlayarak yakıt tasarrufu sağlar. Önceden planlayın ve aracın "sürüş" "devam etmesi" için atalet modunu kullanın.

Atalet modunun etkinleştirilmesi

Koşul: **D** konumundaki kol, %12'den daha düşük eğimler ve 20 ila 130 km/sa (12 ila 80 mil/sa) arasındaki hızlar.

- Ayağınızı gaz pedalından yavaşça kaldırın.

Tanınıtın gösterge tablosunda 📊 gösterilecek, seçilen vites ve güncel tüketim kaybolacak ve **Atalet** kelimesi görünecektir.

Vitesler otomatik olarak devre dışı bırakılacak ve araç motor freninin etkisi olmadan serbestçe hareket edecektir. Araç hareket ederken motor rölati devrinde çalışır.

Atalet modunun durdurulması

- Fren veya gaz pedalına basın.

Motorun atalet modundan yararlanmak için ayağınızı gaz pedalından çekin.

Atalet modunun uygulanması (=daha az enerji olmadan uzatılmış bölüm) ve **a talet bağ-lantısının kesilmesi** (=yakıt ihtiyacı olmadan daha kısa bölüm) daha iyi yakıt tüketimi sağ-lar ve emisyon dengesini kolaylaştırır.

Araçta **SEAT Drive Profile »» Sayfa 227** mevcutsa, atalet modu **Normal**, **Eco** ve **Individual** modlarda etkinleştirilebilir. **Eco** mo-dunda, ayağın gaz pedalından nasıl çekildiği-ne bakılmaksızın, çalışma koşulları yerine ge-tirildiğinde etkinleştirilir.

⚠ DİKKAT

- **Atalet modu kapatılmışsa bir engele yak-laşırken aracın normal şekilde yavaşlama-yacağını göz önünde bulundurun: kaza riski!**
- **Yokuştan inerken atalet modunun kulla-nılması sırasında aracın hızı artabilir: kaza riski!**
- **Başka kullanıcılar aracınızı kullanıyorsa atalet moduyla ilgili uyarınız.**

📌 Not

- **Atalet modunun hibrit motorlarla (MHEV ve PHEV) birlikte çalışması yanmalı moto-run kapanmasına neden olabilir.**
- **Atalet modu, %15'ten daha yüksek eğim-lerde otomatik olarak kesilir.**

Gösterge paneli ekranındaki gös-tergeler

Debriyaj

⚠ **Debriyajda aşırı ısınma! Lütfen durun!**

- Debriyaj aşırı ısınmıştır ve hasar görebilir. Durun ve motor rölati devrinde ve vites kolu **P** konumundayken motorun soğumasını bek-leyin. Uyarı lambası ve sürücü mesajı kapan-dığında arızayı gecikmeden uzman bir atöl-yeye tamir ettirin. Kapanmazsa sürüşe devam etmeyin. Uzman desteği alın.

Vitesteki arızalar.

⚠ **Şanzıman: Arıza! Aracı durdurun ve kolu P konumuna alın.**

- Vites kutusunda arıza vardır. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve sürmeye devam etme-yin. Uzman desteği alın.

⚠ **Şanzıman: Sistem arızası! Sürmeye devam edebilirsiniz.**

- Arızayı gecikmeden yetkili bir servise düzelt-tirin.

⚠ **Şanzıman: Sistem arızası! Sür-melama olmaksızın sürmeye devam edebi-lirsiniz. Geri vites devre dışı**

- Aracı uzman bir servise göstererek arızanın giderilmesini sağlayın.

⚠ **Şanzıman: Sistem arızası! Motoru kapatana dek D konumunda sürmeye de-vam edebilirsiniz.**

- Aracı güvenli bir yere park edin. Uzman des-teği alın.

⚠ **Şanzıman: çok sıcak. Sürüşünüzü uygun şekilde ayarlayın.**

- Orta dereceli hızlarda sürmeye devam edin. Uyarı lambası kapandığında normal şekilde sürmeye devam edebilirsiniz.

⚠ **Şanzıman: frene basın ve tekrar vites alın.**

- Uyarıya vites kutusunun sıcaklığı neden ol-muşsa vites kutusu tekrar soğuduğunda bu sürücü mesajı görüntülenecektir.

Vites değiştirme önerisi

En uygun vitesin seçilmesi

Gösterge paneli ekranındaki ekipmana bağlı olarak tüketimi optimize etmek için devreye alınması gereken vites ile ilgili bir öneri göste-rilir.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, kol Tiptronik modda»» Sayfa 222 olmalıdır .

En uygun vites geçilmişse öneri görüntülen-mez. O anki vites görüntülenecektir.

»

Ekran	Anlamı
3	Optimum vites.
4 ► 5	Daha yüksek vitese geçilmesi tavsiye edilir.
1 ◀ 2	Daha düşük vitese geçilmesi tavsiye edilir.

Parçacık filtresinin “temizliğiyle” ilgili bilgiler

Egzoz sistemi parçacık filtresinin dolmaya yakın olduğunu tespit ettiğinde, söz konusu sistemin kendi kendini temizleme fonksiyonu, bu fonksiyon için en uygun vitesi önerir ►► Sayfa 312.

⚠ DİKKAT

Vites değiştirme tavsiyesi yardımcı bir fonksiyondur ve hiçbir şekilde dikkatli sürüşün yerini almamalıdır.

- Koşullara bağlı olarak doğru vitesin seçilmesi sorumluluğu sadece sürücüye aittir.

🌿 Çevre Notu

Doğru vitesin seçilmesi yakıt tasarrufuna yardımcı olabilir.

📌 Not

Önerilen vites göstergesi, debriyaj pedalına basıldığında veya kol tiptronik konumundan çıkarıldığında kapanır.

Direksiyon

Farklı araç işlemleri ile ilgili bilgi.

Elektro-mekanik hidrolik direksiyon *elektronik* olarak araç hızı, tork ve direksiyon açısına uyum sağlar.

Hidrolik direksiyon arızalansa veya motor dursa bile, anahtar kontakta kaldığı sürece direksiyon simidini döndürmeye devam edilebilir, ancak daha fazla kuvvet uygulanmalıdır.

Kademeli yönlendirme

Özelliklerine bağlı olarak araçta kademeli yönlendirme sistemi bulunabilir veya bulunmayabilir.

Şehir içi trafikte park, manevra sırasında veya çok dar dönüşlerde bu kadar sık yakmanız gerekmez.

Yolda ya da otoyolda, kademeli yönlendirme, örneğin virajlarda, daha sportif, daha direkt ve fark edilebilir ve daha dinamik sürüş hissi verir.

Kontrol lambası



Kırmızı renkte yanıyor

Azırlı direksiyon.

Sürüşü devam etmeyin. aracı mümkün olan en kısa sürede ve güvenli bir şekilde durdurun. Aracı yetkili bir servise götürün ve mümkün olan en kısa sürede tamir ettirin.



Sarı renkte yanıyor

Direksiyonun sınırlı çalışması:

Aracı dikkatlice yetkili bir servise sürün ve direksiyonu kontrol ettirin.

Motoru yeniden başlattıktan ve kısa bir mesafe ilerledikten sonra uyarı ışığı tekrar yanmazsa, direksiyonun kontrol edilmesi **gerekmez**.

VEYA: 12 voltluk akünün bağlantısı kesilmiş ve tekrar bağlanmış.
15-20 km/sa (9-12 mil/sa) hızda kısa mesafe sürüş yapın.



Sarı renkte yanıp sönüyor

Direksiyon kolunu sıkışmış.
Durdüğunuz zaman direksiyonu her iki yöne doğru çevirin.

VEYA: Direksiyon kolunu kilidi açılmıyor veya kilitlenmiyor.
Kontağı kapatın ve tekrar açın. Gösterge paneli ekranında gösterilen mesajları göz önünde bulundurun. Kontak açıldıktan sonra direksiyon kolunu kilitli kalırsa **sürüşü devam etmeyin**. Uzman desteği alın.

Kontrol lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Motor çalıştırıldığında sönmeye gerekir.

⚠ DİKKAT

Hiçbir zaman uyarı lambalarını veya mesajlarını göz ardı etmeyin.

- Uyarı lambaları ve ilgili mesajlar göz ardı edilirse araç trafikte stop ederek ciddi hasarlara veya kaza ve yaralanmalara neden olabilir.
- Aracı akan ilk fırsatta güvenli bir yerde durdurun.

SEAT Drive Profiles*

Giriş

SEAT Drive Profile farklı sürüş deneyimleri sağlayarak sürücünün çeşitli araç işlevlerinin hareketini değiştiren dört profil veya mod olan **Eco**, **Normal**, **Sport** ve **Individual** arasından seçim yapmasını sağlar.

Uyarlanabilir şasi kontrolü (DCC) bulunan modellerde, **Comfort** profili de mevcuttur.

Individual profili kişisel tercihlere göre yapılandırılabilir. Diğer profillerin sabit bir konfigürasyonu vardır.

Açıklama

Araca takılı ekipmana bağlı olarak Sürüş Profili aşağıdaki fonksiyonlarda çalışabilir:

Motor

Seçilen profile bağlı olarak motor, basılan gaza daha hızlı veya sorunsuz bir şekilde yanıt verir. **Eco** profili seçildiğinde, Start-stop fonksiyonu etkinleştirilir.

Otomatik şanzımanlı araçlarda vites değiştirme zamanlaması, daha yüksek veya daha düşük devirlere geçiş için değiştirilir. **Eco** profili Atalet fonksiyonunu etkinleştirir, böylece tüketimi azaltır. Sürüş profillerinin geri kalanı, gaz pedalının nasıl serbest bırakıldığına bağlı olarak vites kolu **S** konumunda olmadığına atalet kullanım fonksiyonunu etkinleştirir
»» Sayfa 224. Araç tekrar çalıştırıldığında, tüketimi azaltmak için işlev varsayılan olarak etkinleştirilir.

Manuel şanzımanda, **Eco** profili, daha verimli sürüşü kolaylaştırmak için vites değiştirme önerilerini değiştirir.

Dinamik şasi kontrolü (DCC)*

DCC, süspansiyon sisteminin sönümlmesini seçilen sürüş profiline dayalı olarak yol yüzeyinin özelliklerine ve sürüş durumuna (hız, hızlanma ve direksiyon simidi açısı) göre sürekli olarak uyarlar. Aracın dinamik davranışı, virajlardaki kavrama ve dönüş kapasitesini de ge-

liştirecek şekilde uyarlanmıştır. **Individual profil** dahilinde DCC seviyesini özelleştirilmiş bir şekilde de ayarlayabilirsiniz.

DCC'de bir arıza meydana gelmesi halinde, gösterge ekranında aşağıdaki mesaj görüntülenir **Arıza: amortisör yönetimi**

Direksiyon

Hidrolik direksiyon sürüş modlarını değiştirir ve seçilen profile adapte olur, böylece her durum için en iyi davranışı sunar.

Klima

Climatronic, özellikle sınırlı tüketim ile **Eco** modunda çalışabilir.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)*

Sürüş profiline bağlı olarak, ACC'nin performansı daha sportif bir hızlanma ve frenleme veya daha makul bir yakıt tüketimi sağlamak için değişir.

PreCrash sistemi

PreCrash sistemi seçili konfigürasyona göre uyarlanır. **Sport** sürüş profili, sürüş özelliklerine uyarlanmak için özel ayarlara sahiptir

»» Sayfa 24.

Sürüş profilini ayarlama

Bilgi-Eğlence Sistemi'ni kullanarak bir sürüş profili seçmenin birkaç yolu vardır:

- **SEAT Drive Profile** fonksiyon düğmesi-ne bastığınızda, kullanılabilir profiller görüntülenir.
- **VEYA:** ☺ > **Araç ayarları** > **SEAT Drive Profile** fonksiyon düğmesine bastığınızda, mevcut profiller görüntülenir.
- **VEYA:** Fonksiyon düğmesine basın (⚙), parmağınızı ekran üzerinde yatay olarak **Drive Profile** seçeneğine kaydırın. Burada > sürüş profilini değiştirmek için basın veya mevcut profilleri göstermek için simgeye iki kez basın.
- **VEYA:** Bilgi-eğlence sistemi kapalıyken, **SEAT Drive Profile** simgesine basıldığında mevcut sürüş profilleri görüntülenir.

Seçilen profilin simgesi her zaman gösterge panelinin üst orta kısmında ve kapatıldığında Bilgi-Eğlence Sistemi ekranında görüntülenir
»» Sayfa 89.

Sürüş profili	Karakteristikler
ECO	Araç düşük tüketim durumuna alır ve çevreye saygılı olan yakıt tasarruflu sürüş tarzını kolaylaştırır.

Sürüş profili	Karakteristikler
 Konfor ^{a)}	Örneğin, uzun otoyol yolculuklarında daha rahat ve konforlu sürüş sağlar. Başlıca özelliği yumuşak süspansiyon ayarıdır [DCC].
 Normal	Her güne uygun dengeli bir sürüş deneyimi sunar
 Spor	Araçta eksiksiz bir dinamik performans ve kullanıcıya daha sportif bir sürüş tarzı sağlar.
 Individual	Bu, yapılandırmayı kişiselleştirmenizi sağlar. Ayarlanabilecek fonksiyonlar araca takılı ekipmana bağlıdır.

^{a)} Yalnızca uyarlanabilir şasi kontrolü [DCC] bulunan modeller için.

Vites küçültme*

Vites küçültme özelliği maksimum ivmeye
»» Sayfa 223 izin verir.

SEAT Drive Profilinde* **Eco** profil seçilmiş ve gaz pedalı sert noktadan daha fazla basılmış ise motor gücü otomatik olarak kontrol edilerek aracınıza maksimum ivme kazandırılacaktır.

⚠ DİKKAT

SEAT Drive Profilini çalıştırırken tüm trafiğe dikkat edin: aksi takdirde kazaya neden olabilirsiniz.

Not

- **Motor durdurulduğunda, kontak anahtarı kapatıldığında seçili olan sürüş profilini kaydeder. Yeniden başlatıldığında, motor ve şanzıman Normal modda başlayacaktır. Motoru ve vitesi istediğiniz moda döndürmek için ilgili sürüş profilini yeniden seçin.**
- **Hızınız ve sürüş stiliniz her zaman görüş özelliği, hava ve trafik koşullarına göre ayarlanmalıdır.**
- **Eco profili bir aracı çekerken önerilmez.**

Sürüş ipuçları

Şu özellikte çalışıyor:

Yeni parçaların rodaj talimatlarına uyun.

Motor rodajı

Yeni bir motor, ilk 1500 kilometre (1000 mil) boyunca rodaj ile sürülmelidir. İlk birkaç çalışma saati esnasında, motor iç sürtünmesi ileride meydana gelecek sürtünmeye nazaran çok daha fazladır.

Aracın ilk 1500 km'de (1000 mil) sürülme şekli gelecekteki motor performansını etkiler. Aracın kullanım ömrü boyunca (özellikle motor soğukken) orta hızda sürülmelidir, bu motor aşınmasını azaltacak ve kullanım ömrünü artıracaktır. Aracı asla son derece düşük motor

devirlerinde sürmeyin. Motor “düzensiz” çalışırken her zaman daha düşük bir vites alın. **İlk 1000 km veya 600 mil için, dikkat edin:**

- Tam gaz kullanmayın.
- Motoru maksimum hızının üçte ikisi üzerine çıkmaya zorlamayın.
- Römork çekmeyin.

1000 ile 1500 kilometre arasında (600 - 1000 mil) gücü, kademeli olarak maksimum hız ve yüksek motor devirlerine ulaşana dek artırın.

**Yeni lastiklerin ve fren balatalarının alıştı-
rılması (rodaj)**

- Jantların ve yeni lastiklerin değiştirilmesi
» Sayfa 330.
- Frenler hakkında bilgi » Sayfa 262.

Çevre Notu

Motor dikkatli ve özenli kullanılırsa, motorun ömrü artacak ve motor yağ tüketimi azalacaktır.

Ekonomik ve çevre dostu sürüş

Yakıt tüketimi, çevre kirliliği ve motor, fren ve lastik aşınmasının hepsi büyük ölçüde sürüş tarzınıza bağlıdır. Verimli bir sürüş tipi ile tüketim %10-15 arasında azaltılabilir. Aşağıdaki bölümde çevreye etkilerin azaltılması ve aynı

zamanda çalıştırma maliyetlerinizi düşürmek için bazı ipuçları verilmiştir.

Aktif silindir yönetimi (ACT®)*

Araç ekipmanına bağlı olarak, aktif silindir yönetimi (ACT®) sürüş durumu çok fazla güç gerektirmiyorsa, motor silindirlerinden bazılarını devre dışı bırakabilir. Aktif olan silindirlerin sayısı gösterge panelinde görülebilir. » Sayfa 70.

Sürüş sırasında öngörü

Sürüş esnasında ileriye düşünürseniz daha az fren yapmanız ve dolayısıyla daha az hızlanmanız gerekecektir. **Vitesi kullanarak** mümkün olduğunda aracın ataletinden yararlanın. Bu, frenler ve lastiklerdeki aşınmayı azaltarak motor frenleme etkisinden faydalanır. Emisyonlar ve yakıt tüketimi sıfıra düşecektir.

Enerji tasarrufu için vites değiştirme

Tasarrufun etkili bir yolu *önceden* daha yüksek bir vites geçmektir.

Manuel şanzıman: mümkün olan en kısa sürede birinci vitesten ikinci vites geçin. Doğru vitesin seçilmesi yakıt tasarrufu sağlar. Sürüş durumuna uygun en yüksek mümkün olan vitesi seçin (silindirlik düzenle motor işlev görmeye devam etmelidir).

Otomatik şanzıman: “Vites küçültme” konumuna ulaşmadan kademeli olarak hızlanın.

Araç yüksek hızda kullanmayın

Mümkün olduğunda aracınızın en yüksek hızıyla gitmekten kaçının. Yakıt tüketimi, zararlı gazların emisyonu ve ses kirliliği ses arttıkça çoğalır. Orta hızlarda kullanmak yakıt tasarrufuna yardımcı olacaktır.

Rölanti süresinin kısaltılması

Start-Stop sistemli araçlarda rölanti otomatik olarak azaltılır. Start-Stop sistemli araçlarda motorun hem zemin geçitlerde ve uzun süre kırmızı kalan trafik ışıklarında kapatılması faydalıdır. Motor çalıştırma sıcaklığına ulaştığında ve silindir kapasitesine bağlı olarak minimum olarak yaklaşık 5 saniye kapalı tutulması tekrar çalıştırma için gerekli yakıt miktarından fazlasından tasarruf eder.

Motor rölantideyken daha geç ısınır. Mekanik aşınma ve kirlenici emisyonlar da özellikle bu başlangıç ısındırma fazında yüksektir. Bu nedenle motoru çalıştırdıktan hemen sonra kalkmak en iyisidir. Motoru yüksek devir hızında çalıştırmaktan kaçının.

Düzenli bakım

Düzenli servis motorun çalıştırılmasından önce bile yakıt tasarrufuna yardımcı olur. Bakımı iyi yapılmış bir motor **yakıt veriminin artmasını** sağlamanın yanı sıra maksimum emniyet ve ikinci elde iyi bir piyasa değeri sağlar. Kötü bakılmış motorsa gereğinden %10 daha fazla yakıt tüketir.

»

Kısa mesafeli araç kullanımından kaçının

Yakıt tüketimini ve salımları en aza indirmek için motor ve katalitik konvertör optimal **çalışma sıcaklığına** ulaşmalıdır.

Soğuk motor orantısız miktarda yakıt tüketir. Motor çalışma sıcaklığına ancak yaklaşık dört kilometre (2.5 mil) sonra erişir, bundan sonra yakıt tüketimi normal seviyeye döner.

Lastik basıncını kontrol edin

Yakıt tasarrufu için her zaman lastiklerin doğru basınca şişirildiğinden emin olun »» Sayfa 332. Basınç yarım çizgisi altındaysa yakıt tüketimi %5 artabilir. Daha fazla yuvarlanma direncinden dolayı, düşük basınç lastik aşınmasını artırırken, yol tutuşuna da olumsuz etki eder.

Kış lastikleri yakıt tüketimini %10'a kadar artırdığından, yıl boyu kullanılmamalıdır.

Gereksiz yükleri taşımaktan kaçının

Fazladan **ağırlığın** her bir kilogramının yakıt tüketimini artıracacağı göz önünde bulundurularak gereksiz yüklerin taşınmadığından emin olmanız tavsiye edilir.

Bagaj rafı aracın **aerodinamik çekişini** artırdığından gerektiğinde çıkarmalısınız. Bu, 100-120 km/sa (62-75 mil/sa) hızda %12 yakıt tasarrufu sağlayacaktır.

Elektrik enerjisi tasarrufu

Motor alternatörü çalıştırır, böylece de elektrik üretir. Bu, güç tüketimindeki herhangi bir artışın yakıt tüketimini de artırdığı anlamına gelir! Bu nedenle gereksiz herhangi bir elektrikli cihazı kapatın. Çok fazla elektrik kullanan cihazların içerisinde, yüksek ayardaki fan, arka cam ısıtma veya koltuk ısıtma* yer alır.

Plug-in hibrit sürüş: enerji geri kazanımından yararlanmak için erken ve dengeli şekilde fren yapın.

Not

- **Start-Stop sisteminiz varsa, bağlantısının kesilmemesi önerilir.**
- **60 km/sa (37 mil/sa) üzerinde hızlarda sürerken camların kapatılması önerilir.**
- **Basınç, plakanın kaymasına neden olabileceğinden sürüş esnasında ayağınızı debriyaj pedalı üzerine koymayın. Bu aşınmaya neden olur ve debriyaj plakasına zarar verebilir.**
- **Tepede debriyajı değil, freni kullanın. Yakıt tüketimi daha düşük olacak ve debriyaj balatasının hasar görmesini önleyecektir.**
- **Yokuş için en uygun olan vitese geçerek yokuş aşağı motor frenini kullanın. Yakıt tüketimi "sıfır" olacak ve frenler daha az gerilime maruz kalacaktır.**

Su birikintisi olan yollarda sürüş

Su birikintisi olan yollarda aracın hasar görmesini engellemek için aşağıdakileri dikkate alın:

- Su asla kaportanın alt kenarı üstüne çıkmamalıdır.
- Aracı yürüme hızında sürün.

⚠ DİKKAT

Su birikintileri olan bölgelerden geçtikten sonra, fren diskleri veya balatalar nemlendiğinde frenleme etkinliği azalabilir »» Sayfa 262.

❗ ÖNEMLİ

- **Su birikmiş yollarda sürüş motor, şanzıman veya elektrik sistemi gibi araç parçalarına hasar verebilir.**
- **Aracın suda sürülürken Start-Stop sistemi* kapatılmalıdır »» Sayfa 215.**

Not

- **Su birikmiş alana girmeden önce suyun derinliğini kontrol edin.**
- **Suda durmayın, aracı geri geri sürmeyin ya da motoru durdurmayın.**
- **Ters yönde hareket eden araçlar, aracınızın kritik yüksekliğini aşabilecek dalgalara neden olur.**

- Tuzlu suda sürüşten kaçının (paslanma)
»» Sayfa 342.

Yurtdışı gezileri

- Benzinli araçlarda, yolculuk boyunca kurşunsuz benzinin bulunduğundan emin olunmalıdır »» Sayfa 307, Yakıt türleri. Kurşunsuz yakıt satan servis istasyonu ağları hakkında bilgi alın.
- Bazı ülkelerde aracınızın piyasaya sunulmamış olabilir ve yedek parçalar bulunmayabilir veya teknik servis sadece sınırlı onarımlar yapabilir.

SEAT ithalatçıları ve distribütörleri, aracınız için gerekli teknik hazırlık ve ayrıca gereken bakım ve onarım ihtimalleri konusunda size bilgi verecektir.

ÖNEMLİ

SEAT, düşük kalitede yakıt kullanımı, yetersiz servis veya orijinal yedek parçaların bulunmamasına bağlı olarak araçta meydana gelen herhangi bir hasardan sorumluluk kabul etmez.

Sürüş desteği sistemleri

Genel notlar

Güvenlik tavsiyesi

⚠ DİKKAT

- Sürüş sorumluluğu her zaman sürücüye aittir. Sürüş destek sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Tüm dikkatinizi sürüşe odaklayın ve her zaman müdahaleye hazır olun.
- Sürüş destek sistemlerini sadece koşullar izin verdiğinde kullanın. Sürüş tarzı her zaman hava, görüş, yol ve trafik koşullarına uygun olmalıdır.
- Sürüş destek sistemlerinin doğru tepki verebilmesi için sensörler ve kameraların herhangi bir sınırlama olmaksızın çalışması gerekir. Lütfen bu bölümdeki sensör ve kameralarla ilgili notları okuyun.

i Not

- Özellikle sürüş, acil durum koridoru oluşumu, fren mesafesi, hız, park konumu, tekerlek konumu vb. söz konusu olduğunda, her ülkenin belirli kurallarını aklınızda bulundurun. Sürücü her zaman her ülkenin belirli düzenlemelerine uymaktan tek başına sorumludur.
- Destek ünitelerinin çalışmasını negatif etkileyeceği için, radar sensörünün önündeki

ve etrafındaki alan yapışkanlarla, ek farlarla veya benzerleriyle çevrilmemelidir. Aracın düzgün bir şekilde tamir edilmezse veya yapısal değişiklikler yapılırsa, destek ünitelerinin çalışması etkilenebilir.

- Sensörlerin ve kameraların onarımı ve ayarlanması özel bilgi ve araçlar gerektirir. Bu amaç için bir SEAT bayisini ziyaret etmeniz önerilir.

Sistem sınırları

⚠ DİKKAT

- Sürüş destek sistemleri fizik kanunlarına karşı gelemmez. Koşullara bağlı olarak, bir çarpışmadan kaçınılamayabilir.
- Örneğin, bir araç çok hızlı yaklaşıyorsa, uyarılar, bildirimler ve gösterge lambaları zamanında gösterilmeyebilir veya yanlış gösterilebilir.
- Sürüş destek sistemleri tarafından yapılan düzeltici müdahaleler (örneğin, direksiyona veya frenlere müdahaleler) koşullara bağlı olarak yetersiz olabilir veya asla tetiklenmeyebilir. Bir sürücü olarak, her zaman harekete geçmeye hazır olmalısınız.

i Not

- Sistemin çevredeki algılama sınırları nedeniyle, sistemler uyarı veremeyebilir veya zamanında müdahale etmeyebilir veya

»

istenmediği halde bunu yapabilir. Buna ek olarak, yardımcı sistemler manevrayı yanlış yorumlayabilir ve sonuç olarak sürücüyü beklenmedik bir şekilde uyarabilir.

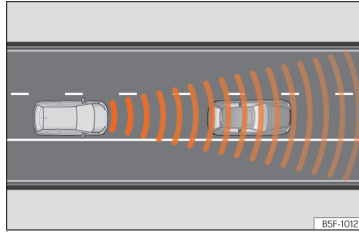
- Çekme modu seçildiği zaman, bazı destek sistemleri sınırlamalı, olağandışı bir şekilde tepki verebilir veya kullanılamayabilir. Çekme modu ile ilgili talimatları göz önünde bulundurun.

Sürüş destek sensörleri ve kameraları

Ön radar



Şek. 167 Ön tampondaki radar sensörleri.



Şek. 168 Tespit alanı.

Aracın ön tamponuna bir radar sensörü takılabilir » Şek. 167. Ön radar, algılama alanındaki nesneleri algılar » Şek. 168 ve aşağıdaki fonksiyonlar için destek sağlar:

- Front Assist » Sayfa 239.
- Uyarılabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) » Sayfa 243.

Radar, yol ve hava koşullarına bağlı olarak 120 metre (400 ft) menzile sahip olabilir.

⚠ DİKKAT

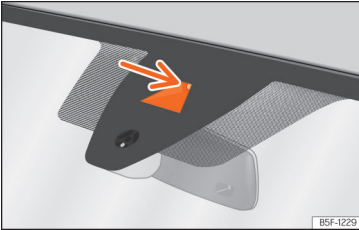
Radar sensörünün görünürlüğü, kir veya yağmur, sis, kar, çamur, toz, böcekler vb. çevresel etkiler nedeniyle zayıflayabilir. Bu durumda, Front Assist ve ACC fonksiyonları çalışmayı durdurabilir. Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir: Sensör görüş alanı yok! Ve Front Assist kullanılamıyor veya ACC kullanılamıyor uyarı ışıkları yanıyor.

- Tampondaki sensör alanını gösterildiği gibi temizleyin » Sayfa 344, Dış temizleme. Radar sensörü tekrar doğru algılamaya başladığında, mesaj ekrandan kaybolur ve fonksiyonlar yeniden kullanılabilir hale gelir.

❗ ÖNEMLİ

- Radar sensörü kirliyse veya kötü şekilde ayarlanmışsa, Front Assist sistemi gereksiz uyarılar verebilir ve frenleri yanlış uygulayabilir.
- Radarın çalışması, yayılan sinyalin güçlü yansımalarından etkilenebilir. Bu, örneğin kapalı bir otoparkta ya da metal cisimlerin mevcut olmasına bağlı olarak meydana gelebilir (örneğin yol işlerinde kullanılan raylar veya levhalar).
- Bir darbe aldığında sensör doğru ayarlanamayabilir. Sistem verimliliğini tehlikeye atabilir sistemi devre dışı bırakabilir. Radar sensörünün hasar gördüğünü veya yanlış ayarlandığını düşünüyorsanız, herhangi bir hasarı önlemek için Front Assist ve ACC fonksiyonlarını kapatın. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.

Ön kamera



Şek. 169 Ön camda: Şerit Desteği sistemi görüntü alanı.

Donanımına bağlı olarak, aracın ön camına bir ön kamera takılmış olabilir » **Şek. 169**. Bu kamera, aşağıdaki fonksiyonlar için destek sağlamak üzere şerit sınırlarını (çizgileri) algılar:

- Şerit Desteği » **Sayfa 250**.
- Seyahat Desteği » **Sayfa 252**.
- Acil Durum Desteği » **Sayfa 255**.

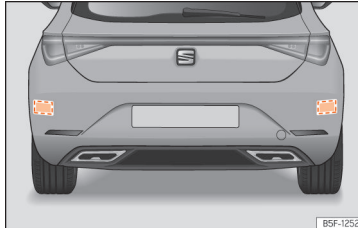
❗ ÖNEMLİ

Sistemin çalışmasının etkilenmemesi için aşağıdaki hususları dikkate alın.

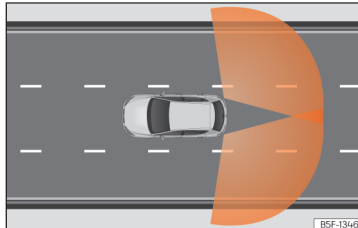
- Kameranın görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve burada kar ve buz olmadığını emin olun.
- Kameranın görüş alanının kapatılmadığından emin olun.

- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.

Arka radar



Şek. 170 Aracın geri görüşü: radar sensör bölgeleri.



Şek. 171 Sensör algılama bölgeleri

Radar sensörü tamponun solunda ve sağında bulunur ve dışarıdan görülemez » **Şek. 170**.

Sensörler hem kör noktayı hem de aracın arkasındaki trafiği izlerler » **Şek. 171**.

Aşağıdaki fonksiyonları desteklerler:

- Şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek) » **Sayfa 257**.
- Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) » **Sayfa 259**.
- Kapi açma uyarısı (Çıkış Desteği) » **Sayfa 260**.

Desteklenen fonksiyonların otomatik olarak devre dışı bırakılması

Arka radar sensörleri, diğer nedenlerin yanı sıra, sensörlerden birinin sürekli olarak üzerinin örtüldüğü tespit edildiğinde otomatik olarak devre dışı kalır. Bu, örneğin sensörlerden birinin önünde bir kar veya buz katmanı oluştuğunda meydana gelebilir.

İlgili metin mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir.

❗ ÖNEMLİ

- Arka tampondaki radar sensörleri örneğin bir park alanına girerken veya bir park alanından çıkarken çarpışma halinde hasar görmüş veya yerinden oynamış olabilir. Bu, sistemin bağlantısının kesilmesine veya en azından fonksiyonlarının bozulmasına yol açabilir.

- Radar sensörlerinin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için arka tampona kar

ve buz olmadığından ve üzerinin örtülmediğinden emin olun.

- Arka tampon yalnızca SEAT tarafından onaylanmış bir boya ile boyanmalıdır. Başka boyaların kullanılması halinde şeritten çıkma uyarısının fonksiyonları kısıtlanabilir veya yanlış çalışabilir.
- Radar sensörlerinin görünürlüğü, diğer sebepler arasında yapraklar, kar, şiddetli pus veya kir nedeniyle etkilenebilir. Sensörlerin önündeki alanı temizleyin.
- Radar sensörleri kirliyse asla şeritten çıkma uyarısını, arka çapraz trafik uyarısını veya kapı açma uyarısını kullanmayın.

Ultrason sensörleri

Tamponlarda aşağıdaki fonksiyonları yerine getirmek için ultrason sensörleri bulunur:

- Park Assist »»» Sayfa 270.
- Park Assist Plus »»» Sayfa 278.
- Arka Park yardımı »»» Sayfa 281.

❗ ÖNEMLİ

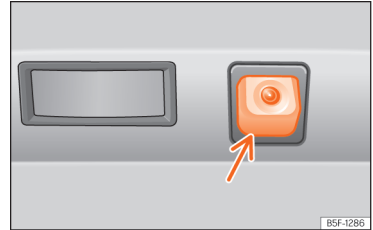
- Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki hasar, sensörlerin oryantasyonunu değiştirebilir. Bu, park yardımı fonksiyonunu etkileyebilir. Fonksiyonu bir yetkili servise kontrol ettirin.
- Plaka alanını aşan boyutlara sahip bir plaka veya plaka tutucusu veya düzenlen-

miş veya deforme olmuş bir plaka, sensörler için yanlış algılamalara veya görünürlük kaybına neden olabilir.

❗ Not

- Doğru şekilde çalışmayı sağlamak için sensörleri temiz, kar ve buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.
- Temizlik için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, doğrudan üzerine tuttuğunuzda sadece kısa bir süre boyunca ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.
- Aracın önüne reklam içeren plakalık gibi aksesuarlar takıldığında Park Assist'in çalışmasını olumsuz etkileyebilir.

Arka Görünüm Kamerası



Şek. 172 arka tamponda: geri destek kamerasının yeri.

Arka tampondaki bir kamera geri park veya manevra sırasında sürücüye yardımcı olur. Bu, aşağıdaki fonksiyon için destek sağlar:

- Arka Görünüm Kamerası »»» Sayfa 281.

⚠ DİKKAT

Plaka çerçevesi takılması kameranın görüş alanını azaltabileceği için, ekranda gösterilen görüntüye etki edebilir.

❗ ÖNEMLİ

- Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için kameraları temiz, kar veya buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerini etiket veya başka nesneler ile örtmeyin.
- Kamera merceğini temizlemek için kesinlikle aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın.

- Kamera merceğinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Bunu yapmak, kameraya hasar verebilir.

Hız sabitleme sistemi (CCS)

Giriş

Hız sabitleme sistemi (GRA) sizin belirlediğiniz sabit bir hızın korunmasına yardımcı olur.

Hız aralığı

Hız sabitleme sistemi, ileri viteste sürüş sırasında yaklaşık 20 km/sa (15 mil/sa) üzeri bir hızda kullanılabilir.

Hız sabitleme sisteminin geçici olarak kapatılması

Kaydedilen hız, örneğin sollama gibi herhangi bir zamanda açılabilir. Hız sabitleme sistemi hızlanma sırasında askıya alınır ve daha sonra kaydedilen hız ile devam ettirilir.

Durum ekranı

Hız sabitleme sistemi açıldığında, gösterge paneli ekranı kaydedilen hızı ve sistem durumunu gösterir:



Gri renkte yanıyor

Hız sabitleme sistemi açık, ancak düzenleme etkin değil.



Yeşil renkte yanıyor

Hız sabitleme sistemi açık ve düzenleme etkin.

Kaydedilmiş bir hız yoksa, gösterge paneli ekranında hız yerine — gösterilir.

Vites değiştirme

Debriyaj pedalına basıldığında, düzenleme askıya alınır ve vites değişimi yapıldıktan sonra devam eder.

Yokuş aşağı sürüş

Uzun bir tepeden inmeden önce düşük bir vitese geçin. Bu motor freninin kullanılmasını sağlar ve frenleri rahatlatır.

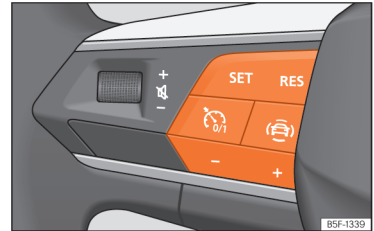
⚠ DİKKAT

Yeterli fren mesafesi ile sabit bir hızda sürmek mümkün değilse, hız sabitleme sisteminin kullanılması kazalara neden olabilir ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- Seyahat Desteği'ni zayıf görüş koşulları, dik yollar, rüzgarlı yollar veya kaygan koşullarda (kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl gibi) ya da su birikmiş yollarda kullanmayın.

- Trafik Sıkışıklığı Desteği'ni arazide veya yol yüzeyinin sağlam olmadığı yerlerde kullanmayın.
- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Kullandıktan sonra hızın istediğiniz hızın dışına çıkmaması için hız sınırlayıcıyı her zaman kapatın.
- Mevcut yol, trafik ve hava koşulları için çok yüksek bir hızın ayarlanması tehlikelidir.

Hız sabitleyiciyi çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile çalıştırma



Şek. 173 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde: hız sınırlayıcıyı kullanmak için gereken düğmeler.

Bağlantı

- Düğmeye basın.

Kaydedilen bir hız yok ve düzenleme henüz çalışmıyor.

Düzenlemeyi başlat

- Araç hareket halindeyken düğmeye basın **SET**.

Hız sabitleme sistemi mevcut hızı kaydeder ve düzenler.

Hızı ayarlama

GRA ayarlanırken kaydedilen hız ayarlanabilir:

- RES** + 1 km/sa [1 mil/sa]
SET - 1 km/sa [1 mil/sa]
+ + 10 km/sa [5 mil/sa]
- - 10 km/sa [5 mil/sa]

Araç, hızlanarak veya hızlanmayı durdurarak mevcut hızı uyarlar.

Ayarlamayı yarıda kesme

- Burada,  çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeye kısa süreli basın veya fren pedalına basın.

Hız kaydedilir.

Hız sabitleyiciyi eski durumuna getirme

- Düğmeye **RES** basın.

Hız sabitleme sistemi kaydedilen hızı sürdürür ve düzenler.

Kapatma

- Düğmeye basılı tutun .

Hız sabitleme sistemi kapanır ve kaydedilen hız silinir.

Hız sınırlayıcıyı kapatma

- Düğmeye  basın.
- Gösterge paneli ekranında hız sınırlayıcıyı seçin.

Hız sabitleme sistemi geçici olarak kapatılır.

Sorun giderme

Hız sabitleme sisteminin geçici olarak kapatılması.

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

- Anormal çalışma. Hız sabitleme sistemini kapatın ve aracı yetkili bir servise götürün.

Ayarlama beklenmedik şekilde kesiliyor

- Debriyaj pedalına uzun süre basılırsa bu gerçekleşiyor.
- Araç kaydedilen hızı uzun süre aşmıştır.
- İleri vites seçilmemiştir.

- TCS veya ESC gibi bir fren destek sistemi müdahale etmiştir.
- Ön Destek aracı frenledi.
- Arıza devam ederse, Acil Durum Desteği'nin bağlantısını kesin ve yetkili bir servise başvurun.

Hız sınırlayıcı

Giriş

Hız sınırlaması sürücünün ayarlanan hızı aşmamasına yardımcı olur.

Hız aralığı

Hız sınırlayıcı, yaklaşık 30 km/sa [20 mil/sa] ve daha yüksek hızdan programlanmış bir hızın aşılmasının önüne geçer.

Hız sınırlayıcıyı seçerek

Hız sınırlaması, gaz pedalına tam olarak, direnç noktasının ötesinde basılarak kesilebilir. Kaydedilen hız aşılar aşılmaz, yeşil gösterge lambası yanıp söner ve sesli bir uyarı sinyali duyulabilir. Hız kaydedilir.

Sınırlayıcı ayarlanan hız altına inildiğinde otomatik olarak tekrar devreye girer.

Durum ekranı

Hız sınırlayıcı açıldığında, gösterge paneli ekranı kaydedilen hızı ve sistem durumunu gösterir:

	Gri renkte yanıyor
Hız sınırlayıcı açık ancak düzenleme etkin değil.	
	Yeşil renkte yanıyor
Hız sınırlayıcı açık ve etkin.	

Yokuş aşağı sürüş

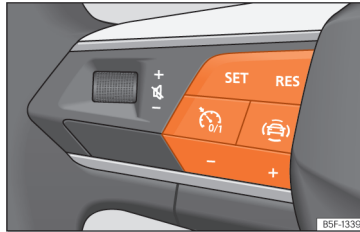
Uzun bir tepeden inmeden önce düşük bir vitese geçin. Bu motor freninin kullanılmasını sağlar ve frenleri rahatlatır.

⚠ DİKKAT

Kullandıktan sonra hızın istediğiniz hızın dışına çıkmaması için hız sınırlayıcıyı her zaman kapatın.

- Hız sınırlayıcı sürücünün uygun hızla sürme sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Gerçeklemediğinde yüksek hızda kullanmayın.
- Kötü hava koşullarında hız sınırlayıcının kullanılması tehlikeli olabilir ve suda kayma, kar, buz, yapraklar vb. gibi etkenler nedeniyle ciddi kazalara yol açabilir. Hız sınırlayıcıyı sadece yolun durumu ve hava koşulları izin verdiğinde kullanın.

Hız sınırlayıcıyı çok fonksiyonlu direksiyon simidi ile çalıştırma



Şek. 174 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde: hız sınırlayıcıyı kullanmak için gereken düğmeler.

Bağlantı

- Düğmeye  basın.

Henüz etkinleşmez.

Düzenlemeyi başlat

- Araç hareket halindeyken düğmeye basın **SET**.

Mevcut hız bir sınır hız olarak kaydedilir.

Hızı ayarlama

Programlanmış hız şunlara ayarlanabilir:

RES + 1 km/sa (1 mil/sa)

SET - 1 km/sa (1 mil/sa)

+ + 10 km/sa (5 mil/sa)

- - 10 km/sa (5 mil/sa)

Ayarlamayı yarıda kesme

- Düğmeye  basın.

Hız kaydedilir.

Hız sabitleyiciyi eski durumuna getirme

- Düğmeye **RES** basın.

Araç kaydedilen hızdan daha düşük bir hızda hareket ettiğinde hız sınırlayıcı yeniden devreye girecektir.

Kapatma

- Düğmeyi basılı tutun .

Hız sınırlayıcı kapanır ve hız silinir.

Hız sabitleme kontrolü (GRA) veya uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü (ACC)

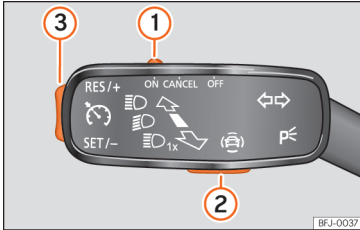
- Düğmeye  basın.
- Gösterge paneli ekranındaki ilgili mesajla dikkat edin.

Hız sınırlayıcı kapalı.

Not

Donanıma bağlı olarak, hız sınırlayıcı çok fonksiyonlu direksiyon simidinde veya dönüş sinyali kolunda bulunabilir.

Hız sınırlayıcıyı dönüş sinyali kolu ile çalıştırma



Şek. 175 Dönüş sinyali kolunda: Hız sınırlayıcıyı kullanmak için gereken düğmeler.

Bağlantı

- Kumandayı »» **Şek. 175** (1) konumundan **ON** konumuna getirin ve (2) düğmesine basın.

Son programlanmış hız kaydedilir. Henüz etkinleşmez.

Hız sınırlayıcıyı etkinleştirme

- Sürüş sırasında **SET/-** bölgesinde »» **Şek. 175** (3) düğmesine basın.

Mevcut hız maksimum hız olarak kaydedilir.

Programlı hızı ayarlama

Hızı »» **Şek. 175** (3) düğmesini kullanarak ayarlayabilirsiniz:

- Hızı 1 km/sa'lık (1 mil/sa) küçük aralıklarla artırmak için kısaca **RES/+** alanına basın.
- Hızı sürekli olarak 10 km/sa'lık (5 mil/sa) aralıklarla artırmak için **RES/+** alanına basılı tutun.
- Hızı 1 km/sa'lık (1 mil/sa) küçük aralıklarla azaltmak için kısaca **SET/-** alanına basın.
- Hızı sürekli olarak 10 km/sa'lık (5 mil/sa) aralıklarla azaltmak için **SET/-** alanına basılı tutun.

Hız ayarlanan değerde sabitlenir.

Hız sınırlayıcıyı kapatma

- Kumandayı »» **Şek. 175** (1) konumundan **OFF** konumuna getirin.

Sistem kapanır.

Geçici olarak kapatılması

Hız sınırlayıcıyı geçici olarak, örneğin sollama için, devre dışı bırakmak istiyorsanız, kumandayı »» **Şek. 175** (1) konumundan **CANCEL** konumuna getirin veya (2) düğmesine basın.

Sollamadan sonra, hız sınırlayıcı, bölgedeki »» **Şek. 175** (3) düğmesine basarak önceden programlanmış hız ile etkinleştirilebilir **RES/+**.

Sorun giderme

! LIM Hız sınırlayıcı etkin değil.

Kontrol lambası sarı renkte yanar.

- Arızalar Hız sınırlayıcıyı kapatın ve yetkili bir servise gidin.

Ayarlama beklenmedik şekilde kesiliyor

- Elektronik Stabilizasyon Kontrolü'nü (ESC) kapatmışsınız.
- Frenler aşırı ısındı. Frenlerin soğumasını bekleyin ve işlemi tekrar kontrol edin.
- Arıza devam ederse, yetkili bir servise danışın.

Güvenlik nedeniyle, hız sınırlayıcı sadece sürücü gaz pedalına basmayı bıraktığında veya sistemi manuel olarak kapattığında tamamen kapanır.

Düzenlemeye başlamak mümkün değil

- Seçilen sürüş profili düzenlemenin başlama-masına izin vermiyor. Başka bir profil seçin ve prosedürü tekrarlayın.

Acil fren destek sistemi (Ön Destek)*

Giriş

Sistemin amacı, aracın yolunda olabilecek nesnelere karşı kafa kafaya çarpışmaları önlemek veya bu etkilerin sonuçlarını en aza indirmektir.

Fonksiyon, aşağıdakilere karşı çarpışmalardan kaçınmak için tasarlanmıştır:

- Park edilmiş araçlar.
- Aynı şeritte ve yönde seyahat eden araçlar, yayalar ve bisikletliler.
- Araç yolunu enine geçen yayalar ve bisikletliler.

Front Assist, söz konusu nesneleri ön camın üstündeki bir kamera ve aracın önündeki bir radar sensörü aracılığıyla kaydeder »» Sayfa 232.

Çeşitli faktörlere ve durumun ne kadar kritik olduğuna bağlı olarak, sistem kademeli bir şekilde çalışır.

İlk önce sürücüyü bilgilendirir ve tepki yoksa veya yetersizse, o zaman aşağıdaki noktalar da ele alınacak koşullarla belirtildiği gibi otomatik acil durum frenlemesini veya ani manevrayı etkinleştirir.

Gaz pedalına basılırsa veya direksiyon simidi sıkıca çevrilirse sistem iptal edilebilir.

Ekipmana ve ülkeye bağlı olarak, Front Assist aşağıdaki fonksiyonları da içerir:

- Yaya koruma »» Sayfa 240
- Bisikletli koruma »» Sayfa 240
- Kaçış desteği »» Sayfa 240
- Dönüş desteği »» Sayfa 240

⚠ DİKKAT

- **Front Assist, bir sürüş destek sistemidir ve asla şoförün dikkatinin yerini alamaz.**
- **Front Assist fizik kanunlarını değiştiremez veya şoförün araç hakimiyetinin ve gelişebilecek acil bir duruma göstereceği reaksiyonun yerine geçmez.**
- **Front Assist acil durum uyarısının ardından, duruma derhal dikkat edin ve çarpışmayı olabildiğince önlemeye çalışın.**

Uyarı seviyeleri ve fren desteği



Şek. 176 Gösterge paneli ekranında: ön uyarı göstergeleri.

Front Assist 5 km/sa [3 mil/sa] ile 250 km/sa [155 mil/sa] arasında aktiftir. Farklı koşullara (araç hızı, hızı ve tanınan nesne tipi vb.) bağlı olarak, sistemin performansını optimize etmek için aşağıda açıklanan aşamalardan bazıları atlanmıştır.

Güvenlik mesafesi uyarısı

Sistem öndeki araca çok yakın sürdüğünüzü tespit ederse, gösterge paneli ekranında bu belirtimle sürücüyü uyarır. ⚠.

Uyarının zamanlaması sürücü davranışı, araç hızı ve ikisinin arasındaki göreceli hıza bağlı olarak değişir.

Güvenlik mesafesi uyarısı 65 km/sa [40 mil/sa] ile 250 km/sa [155 mil/sa] arasında etkindir.

»

Ön uyarı

Sistem öndeki araçla olası bir çarpışma algı-larsa sürücüyü gösterge panelinden sesli bir uyarı ve işaretlerle ikaz eder  **»» Şek. 176.**

Uyarı anı, trafik koşulları ve sürücünün davranışına göre değişir. Aynı zamanda araç, olası acil frenleme için de hazırlanır **»» ⚠ Giriş al-tında bkz. Sayfa 239.**

Front Assist bağlandığında, ekrandaki diğer fonksiyonların belirtilmeleri gizlenebilir.

Kritik uyarı

Sürücü bu **ön uyarıya** tepki vermezse sistem aktif bir şekilde frenlere müdahale ederek ve kısa süreli bir sarsma hareketi yaparak sürücüyü bu mutlak çarpışma tehlikesine karşı uyarır.

Otomatik frenleme

Sürücü bu **kritik uyarıya** da tepki vermezse, sistem durumun ne kadar kritik olduğunu değerlendirerek frenlemeyi yavaş yavaş arttırma yoluyla bağımsız bir acil durum frenlemesi başlatabilir.

Sürücü acil fren destek sistemi

Sürücü kritik uyardan sonra frenlemeye başlar, ancak sistem frenin yeterli güçle uygulanmadığını tespit ederse, frenleme yoğunluğu artırılacaktır. Bu fren desteği sadece pedala sıkıca basılırsa gerçekleşir.

⚠ DİKKAT

- Sistem çarpışmayı önleyemez, ancak etkinin hızını ve kuvvetini azaltarak sonuçları önemli ölçüde en aza indirebilir.
- Front Assist frenlemeye neden olduğunda fren pedalı "sertleşir".
- Front Assist'in frenlere otomatik müdahaleleri gaza basarak ya da direksiyon simidini hareket ettirerek kesilebilir.
- Front Assist aracı tamamen durdurunca ya kadar frenleyebilir. Ancak fren sistemi aracı kalıcı olarak durdurmaz. Ayak frenini kullanın!

Yaya ve bisikletli tanıma

Sistem, aynı şeritte ve yönde seyahat eden yayaları ve bisikletliler ile birlikte, aracın yolundan enine geçen yayaları ve bisikletlileri tanır.

Yaya ve bisikletli tanıma teknolojisi, fiziksel olarak öngörülen sınırları aşamaz ve yalnızca sistem sınırları dahilinde çalışır. Frenleme sorumluluğu her zaman sürücüye aittir.

Yaya ve bisikletli tanıma, örneğin gizli bir radar sensörü veya puslu bir kamera görüş alanı nedeniyle istenmeyen uyarılara ve fren müdahalelerine neden olabilir.

Her an aracın kontrolünü ele almaya hazır olun.

Yaya ve bisikletli tanıma fonksiyonunun çalış-ma hızı aralığı Front Assist'ten daha düşüktür.

Kaçış desteği

Kaçış desteği, sürücünün kritik koşullarda bir engelden kaçınmasına yardımcı olur.

Front Assist kritik bir uyarıyı etkinleştirdikten sonra, sürücü nesneden kaçmayı planlıyorsa, kaçış desteği yönü düzeltmeye yardımcı olacaktır. Manevrayı sürücü başlatmalı ve bitirmelidir, çünkü bu otonom olmayan bir yardım sistemidir.

Front Assist 30 km/sa (20 mil/sa) ile 150 km/sa (90 mil/sa) arasında aktiftir.

Sınırlamalar

Bu sistem enine geçiş yapan nesnelere veya hayvanlara tepki vermez. Front Assist'in temel sınırlamaları da dikkate alınmalıdır **»» Sayfa 241.**

Dönüş desteği

Dönüş Desteği, amacın dönüş olduğu durumlarda aracı frenleyerek, zıt yönden yaklaşan bir araçla çarpışmayı önleyebilir.

Bu sistem **15 km/sa hıza** (9 mil/sa) kadar aktiftir.

Sınırlamalar

Kapatma desteği fonksiyonu, dönüş sinyali etkinleştirerek dönme niyetinizi belirttiyseniz, direksiyon simidini çevirdiyseniz ve dönüşün başladığı durumlarda kullanılabilir.

Sadece aracın yolu üzerindeki araçlara tepki verir (hayvanlar, insanlar vb. için tepki vermez).

Front Assist'in temel sınırlamaları da dikkate alınmalıdır » **Sayfa 241.**

Sistem sınırlamaları



Şek. 177 Gösterge paneli ekranında: ilk sistem kalibrasyon göstergesi.

Ön Desteğin, sistemden kaynaklı belirli sınırlamaları vardır. Bu nedenle, belli durumlarda reaksiyonlardan bazıları sürücü açısından yersiz olabilir. O nedenle, gerektiğinde müdahale edebilmek için dikkatli olun.

Aşağıdaki koşullar Front Assist'in tepki vermemesine ya da çok geç tepki vermesine yol açabilir:

- Sistemin başlangıçtaki otomatik kalibrasyonuna bağlı olarak kontak açıldıktan sonra aracı sürmeye başladığınız ilk anlarda. Bu aşamada, gösterge paneli ekranı aşağıdaki belirtimi görüntüler » **Şek. 177.**

Tanınmayan nesneler

- Kendi aracınıza sensörlerin erişemeyeceği bir yakınlıkta seyahat eden araçlar.
- Aracınızın gittiği şeride aniden geçiş yapan araçlar.
- Kısmen veya tamamen gizli oldukları için tanınmayan yayalar.
- Duvarlar, direkler, çitler, ağaçlar veya garaj kapıları gibi nesneler.
- Diğer araçların yükleri ve aksesuarları, yolların üzerinde, geriye veya üstten çıkıntı yapar.
- Aracın yolundan geçen araçlar.
- Ayakta duran veya ters yönden yaklaşan yayalar ya da bisikletliler.

Kullanım sınırlamaları:

Aşağıdaki durumlarda, Front Assist geç veya istenmeyen bir şekilde çalışabilir. Gösterge panelinde aşağıdaki  simge görüntülenir (sarı renkte), buna **Sınırlamalı Front Assist** mesajı eşlik eder.

- Front Assist veya ön kamera devre dışı bırakılmışsa veya bozulmuşsa.
- Radar sensörü veya ön kamera kirliliği veya üzeri kapalıysa.
- Keskin virajlar alırken veya komplike yollar da.
- Gaz pedalına sıkıca basılmışken veya tam gaz verilmişken.
- TCS bağlantısı kesilmişse veya ESC **Spor** » **Sayfa 269** modunda etkinleştirilmişse.
- ESC değişiyorsa veya bozulmuşsa.
- Aracın birden çok fren lambası veya elektrikle bağlı römork hasarlı ise.
- Araç ters giderse.
- Kar veya yoğun yağmurda.
- Göz kamaştırıcı güneş veya tamamen karanlık olması durumunda.
- Tünel girişleri ve çıkışlarında.
- Karmaşık sürüş durumlarında (örn. trafik adaları, geçişli kavşaklar vb.), Front Assist uyarı verebilir ve frenlemeye gereksiz bir şekilde müdahale edebilir.

Daha fazla bilgi için » **Sayfa 231** bölümüne bakın.

Fonksiyonun manuel etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması



Şek. 178 Gösterge paneli ekranında: Front Assist devre dışı belirtimi.

Front Assist göstergeleri, gösterge paneli ekranında görünür.

Front Assist, kontağın her açılışında devreye alınır. Kontakın açılması sırasında, sistem başlarken Front Assist kısa bir süre için kullanılamayabilir. Bu aşamada, gösterge paneli ekranı aşağıdaki belirtimi görüntüler **» Şek. 177.**

Front Assist devre dışı bırakıldığında, ön uyarı ve mesafe uyarısı fonksiyonları da kapanır. SEAT, **» Sayfa 242** bölümünde sunulan durumlar dışında Front Assist'in etkin bırakılması tavsiye eder.

Front Assist'in açılması ve kapatılması

Kontak açıkken, Front Assist devre dışı bırakılabilir veya aşağıdaki gibi etkinleştirilebilir:

- Sürücü desteği sistemleri düğmesini kullanarak ilgili menü seçimini yapın **» Sayfa 86.**

- **VEYA:** Bilgi-Eğlence sistemini kullanarak: **» Sürücü desteği > Ön Destek > Sayfa 93** fonksiyon düğmesine basın.

Front Assist devre dışı bırakıldığında gösterge panelinde **» Şek. 178** belirtimi görüntülenir.

Kontak her açıldığında, Front Assist etkin olarak tekrar görünür.

Erken uyarının (ön uyarı) etkinleştirilmesi veya devreden çıkarılması

Ön uyarı Bilgi-Eğlence sisteminde **» Sürücü desteği > Front Assist > Sayfa 93** fonksiyon düğmesi kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu ayar saklar.

SEAT, önceden uyarıyı aktif tutmanızı önerir.

Aracın bilgi-eğlence sistemine bağlı olarak, **erken uyarı** fonksiyonu aşağıdaki modlarda uyarlanabilir:

- Erken
- Orta
- Gecikmeli
- Devre dışı bırakıldı

SEAT işlev "Orta" moddayken araç kullanılması önerir.

Mesafe uyarısının açılıp kapatılması

Güvenlik mesafesi uyarısı Bilgi-Eğlence sisteminde **» Sürücü desteği > Front Assist > Sayfa 93** fonksiyon düğmesi kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu ayar saklar.

SEAT, **» Sayfa 242** bölümünde açıklanan istisnalar dışında güvenlik mesafesi uyarısının etkinleştirilmesini tavsiye eder.

Kaçış ve dönüş desteğinin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması

Kaçış ve dönüş desteği sistemleri, bilgi-eğlence sisteminde **» Sürücü desteği > Front Assist** fonksiyon düğmesi kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir **» Sayfa 93.**

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu ayar saklar.

SEAT, **» Sayfa 242** bölümünde açıklanan istisnalar dışında kaçış ve dönüş desteği sistemlerinin etkinleştirilmesini tavsiye eder.

Aşağıdaki durumlarda Ön Desteği geçici olarak devre dışı bırakma

Aşağıdaki durumlarda sistem sınırlamalarından dolayı Front Assist devre dışı bırakılmalıdır:

- Araç çekilirken.
- Araç test yatağındayken.

- Radar sensörü veya ön kamera arızalıysa.
- Radar sensörü veya ön kamera şiddetli bir darbeye maruz kaldıysa.
- Gereksiz şekilde birkaç defa müdahalede bulunursa.
- Radar sensörü veya ön kamera geçici olarak bir aksesuarla kaplıysa.
- Araç ulaşma yükleneyeceği zaman.
- Ön camda, ön kameranın görüş alanını kaplayan bir alanda hasar varsa.

ACC - Uyarlanabilir Hız Sabitleme*

Giriş

Uyarlanabilir Hız Sabitleme (ACC) sürücü tarafından ayarlanan sabit bir hızı korur. ACC öndeki başka bir araca yaklaşırken onu algılar ve sürücünün ayarladığı mesafeyi koruyarak hızı otomatik şekilde ayarlar.

Aracımda ACC var mı?

Bilgi-Eğlence sisteminde bir konfigürasyon menüsü varsa » Sayfa 93 ve çok fonksiyonlu

direksiyon simidinde ACC fonksiyon düğmeleri mevcutsa, aracınız ACC'ye sahiptir » Şek. 179.

Hız aralığı

ACC 30 km/sa [20 mil/sa] ile 210 km/sa [130 mil/sa] arasındaki hızları yönetir.¹⁾

ACC duran bir aracın önünde araç tamamen durana kadar fren yapabilir. Aracınızda manuel şanzıman varsa, vites değişimlerine dikkat etmelisiniz. Devir çok yüksek veya düşük olursa ACC kapanabilir.

Sürücü müdahale komutu

 ACC, sisteme özgü belirli sınırlamalara tabidir. Bu, sürücünün belirli durumlarda başka araçların hızını ve mesafesini kontrol etmesi gerekeceği anlamına gelmektedir. Bu durumda, gösterge paneli ekran fren uygulayarak **müdahale etmeniz için sizi uyarır** ve bir sesli uyarı duyulur.

Radar sensörleri

ACC, ön radar teknolojisini kullanır. Bakım talimatlarını ve sınırlamaları hakkındaki bilgileri okuyun » Sayfa 231.

⚠ DİKKAT

ACC'nin teknolojisi, sistemin doğal sınırlamalarını aşamaz veya fizik yasalarını değiştiremez. Dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Daima fren yapmaya veya hızlanmaya hazır olun.
- Gaz pedalına basarsanız, ACC çalışmayı durduracaktır. Dolayısıyla fren yapmamacak veya herhangi bir fren müdahalesi talep etmeyecektir.
- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- ACC'yi kötü görünürlük koşullarında veya dik, çok virajlı ya da kaygan yollarda kullanmayın.
- ACC'yi, arazide veya asfalt olmayan yollarda sürüş sırasında asla kullanmayın.
- Sistem, özellikle yüksek hızlarda sabit engellere (trafik tıkanmasından kaynaklı kuyruk gibi) zamanında tepki vermeyebilir. Tehlikeli bir durumdan kaçınmak için yeterince erken tepki verin.
- Sistem aynı şeritteki durmuş araçlara tepki vermeyebilir. Bu durumda sizin yeterince erken tepki vermeniz gerekir.

»

¹⁾ Hibrit araçlarda E-Mode etkinleştirildiği zaman, ACC hız aralığı değişebilir.

- Sistem, geçiş yapan veya zıt yönden yaklaşan insanlara, hayvanlara veya araçlara tepki vermez.
- Bir stepne takılmış sürüş yapıyorsanız, ACC sistemi otomatik olarak kapanabilir. Çalıştırma sırasında sistemi kapatın.
- ACC yeterince yavaşlamıyorsa derhal fren yapın.
- Gösterge paneli ekranında bir sürücü müdahalesi talimatı görüntülediğinde derhal fren yapın.
- Sürücü müdahalesi isteminden sonra araç istemeden hareket etmeye devam ederse, aracı frenleyin.
- Fren pedalı, frenleme sırasında aşağı doğru hareket edebilir. Ayağınızı pedalın altına koymamaya dikkat edin.

Not

ACC bu bölümde açıklandığı gibi çalışmazsa, özel bir atölye tarafından kontrol edile-ne kadar kullanmayın. Bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesi önerilir.

ACC işlemi



Şek. 179 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde: ACC'yi çalıştırmak için düğmeler

Bağlanıyor

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeye basın.

ACC henüz hiçbir şeyi düzenlemiyor (bekleme).

Düzenlemeyi başlat

- Düzenlemeyi başlatmak için düğmeye basın **SET** » **Şek. 179**.

ACC geçerli hızı veya geçerli aralıktaki en yakın hızı (30-210 km/sa) seyir hızı olarak ayarlar.

Sürüş durumuna bağlı olarak, aşağıdaki gösterge lambaları yanar:



Yeşil renkte yanar

ACC etkin^{a)}.

^{a)} Sadece analog gösterge panellerinde.



Yeşil renkte yanar

ACC bağlı, önde araç tespit edilmedi.



Yeşil renkte yanar

ACC bağlı, önde araç tespit edildi.

ACC bekleme modundayken, gösterge lambaları gri renkte yanar.

Hız ayarı

Hızı programlamak için, + veya - » **Şek. 179** düğmelerine basarak istediğiniz hızı ayarlayın. Hız 10 km/sa (5 mil/sa) aralıklarla ayarlanır.

ACC etkinken, **RES** düğmesine basılarak istenen hız 1 km/sa (1 mil/sa) aralıklarla yükseltilebilir. Ardından, **SET** düğmesine basarak 1 km/sa (1 mil/sa) aralıklarla düşürebilirsiniz.

Mesafe seviyenizin ayarlanması

Mesafe, çok kısa ile çok uzun arasında beş seviyeden birine ayarlanabilir:

- Düğmeye basarak  ve ardından şu düğmelere basın: + veya - » **Şek. 179**.

- Alternatif olarak, düğmeye  gerekli sayıda basarak istenilen mesafeyi ayarlayın.

Her ülkenin minimum fren mesafelerine ilişkin düzenlemelerini unutmayın.

Düzenlemeyi askıya al (bekleme)

- Burada,  çok fonksiyonlu direksiyon simi-
dindeki düğmeye kısa süreli basın veya fren
pedalına basın.

ACC gösterge lambası gri renkteyse, hız ve mesafe kaydedilir.

ESC TCS » Sayfa 269 bağlantısı kesilirse, ACC otomatik olarak askıya alınır.

Hız sabitleyiciyi eski durumuna getirme

- Düğmeye **RES** basın.

ACC son hız ve mesafe ayarını düzenler.

Kapatma

- Düğmeye basılı tutun . Ayarlanan hız silinir.

ACC tarafından düzenlenen hızın aşılması

ACC açık modda sürüş yaparken, sürücü gaz pedalına basarak hızı artırabilir. Gaz pedalı bırakılana kadar ACC düzenlemesi askıya alınır » .

Varsayılan mesafe ayarının yapılması

Bilgi-Eğlence sisteminde, ACC'yi şunlara bağlarken mesafe seviyesini önceden seçebilirsiniz:

- Bilgi-Eğlence sistemini kullanarak Çok Kısa, Kısa, Orta, Uzun ve Çok Uzun:  > **Sürücü desteği > ACC » Sayfa 93.**

Sürüş profilinin değiştirilmesi

SEAT Sürüş Profili olan araçlarda, seçilen sürüş profili ACC'nin hızlanma ve frenleme davranışı üzerinde etkili olabilir » Sayfa 227.

SEAT Sürüş Profili olmayan araçlarda, bilgi-eğlence sistemindeki **Sürüş desteği** kısmında aşağıdaki sürüş profillerinden birinin seçilmesi de ACC'nin davranışını etkileyebilir: ACC ayarları, SEAT Sürüş Profili ayarlarıyla aynı olacaktır.

DİKKAT

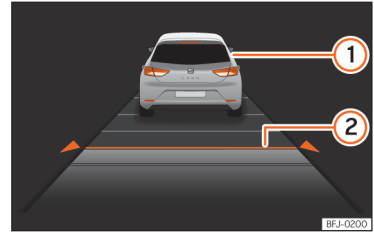
Hareket etmeden önce yolun boş olduğunu kontrol edin. Radar sensörü yolda engeller tespit etmeyebilir. Bu durum, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Gerekliyse ayak frenini uygulayın.

ÖNEMLİ

Gaz pedalını kullanarak hızı artırırsanız, ACC sistemin sınırlamaları nedeniyle mesafenin hız değerini güvenli bir şekilde ayarlayamayabilir.

- Durumun gerektirmesi halinde tepki vermeye hazır olun.

Durum ekranı



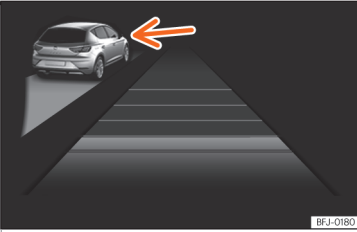
Şek. 180 Gösterge paneli ekranında: ACC etkin.

- 1 Önde araç tespit edildi. Araca olan mesafe değişirse yanar.
- 2 Seçilen mesafe seviyesi 2.

Bu bilgi, **Destekler** görünümünün orta panelinde veya sol taraftaki bilgi profilinde görüntülenebilir » Sayfa 68. Bu görüntüler seçilmemişse, gösterge panelinin alt orta kısmında basitleştirilmiş bir şekilde otomatik olarak görüntülenecektir.

Ayarlanan hız, » Sayfa 244, **Düzenlemeyi başlat** bölümünde açıklanan fonksiyon durumu göstergesinin yanında görüntülenecektir.

Özel sürüş durumları



Şek. 181 Gösterge paneli ekranında ACC aktif, dış şeritte araç saptandı.

Bu bölümün başında açıklanan sınırlamalara ve uyarılara dikkat edin. » **▲ Giriş altında** bkz. Sayfa 243.

Öndeki aracı sağdan geçmekten kaçının¹⁾

Sol şeritte sürücü tarafından belirlenen hızdan daha düşük bir hızda seyreden bir araç tespit edilirse, sağdan geçilmesini önlemek için araç sistemin konfor sınırları dahilinde fren yapacaktır » **Şek. 181**.

Ayarlanan hızı değiştirerek veya gaz pedalına basarak bu düzenlemeyi iptal edebilirsiniz.

Fonksiyon 80 km/sa [50 mil/sa] üzerindeki hızlarda çalışır. Bazı ülkelerde kullanılamayabilir.

Sollama

Sollama için dönüş sinyali açıldığı zaman, ACC sollama manevrasına yardımcı olmak için öndeki araçla olan mesafeyi azaltır. Ayarlanan seyir hızı aşılmayacaktır.

Fonksiyon 80 km/sa (50 mil/sa) üzerindeki hızlarda çalışır. Bazı ülkelerde kullanılamayabilir.

Dur ve Kalk fonksiyonu

ACC, öndeki araç durursa aracı durdurabilir (0 km/sa). Manuel şanzımanlarda, aracın tamamen durmasını sağlamak için debriyaj pedalını basılı tutmanız gerekecektir.

ACC aktif kalır ve gösterge panelinde birkaç saniye boyunca **ACC çalışmaya hazır** mesajı görüntülenir. Bu uyarıyı düğmeye basarak uzatabilir veya yeniden etkinleştirebilirsiniz **RES** ya da aracınızın donanımına bağlı olarak, direksiyon simidini kavrayarak bunu yapabilirsiniz. Bu süre zarfında, öndeki araç ileri doğru hareket ederse araç tekrar hareket edecektir.

Öndeki araç hareket ettikten sonra **ACC çalışmaya hazır** mesajı artık görüntülenmediği zaman hareket etmek için:

- Gaz pedalına kısaca basın (ve manuel şanzımanlı araçlarda ayağınızı debriyaj pedalından yavaşça kaldırın).
- **VEYA:** düğmeye basın **RES** veya **SET** çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğme kullanılabilir (sadece otomatik şanzımanlı araçlarda).

ACC, araç durmuşken aşağıdaki durumlarda kapanır:

- Araç birkaç dakika boyunca durursa.
- Bir kapı açılırsa.

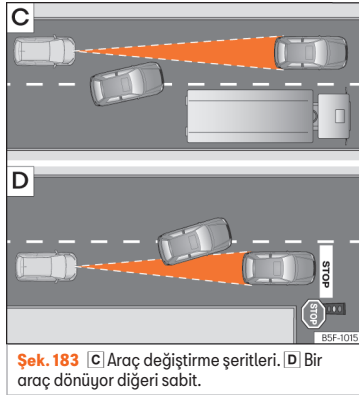
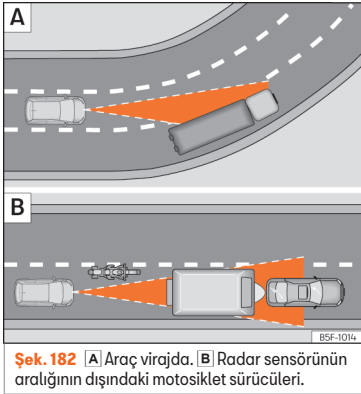
▲ DİKKAT

Gösterge paneli ekranında **ACC çalışmaya hazır** mesajı gözükürse ve öndeki araç ilerlerse, aracınız otomatik olarak hareket edecektir. Bu durumda, yoldaki engeller tespit edilemeyebilir. Bu, ciddi kaza ve yaralanmalara neden olabilir.

- Hareket etmeden önce daima yolu kontrol edin ve gerekirse araç frenlerini kendiniz uygulayın.

¹⁾ Veya trafiğin soldan olduğu ülkelerde sollamaktan kaçın.

ACC sisteminin sınırlamaları



ACC sisteminin sınırları, her durumda uygun olmadığı anlamına gelmektedir » » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 243.

SEAT aşağıdaki durumlarda fonksiyonun kullanılmasını önermemektedir » » ⚠:

- Şiddetli yağmur, kar veya sis.
- Tünellerden geçerken.
- Yol çalışması olan bölümlerde.
- Virajlı rotalarda, örn. dağ yollarında.
- Arazi rotalarında.
- Kapalı otoparklarda.
- Tren veya tramvay rayları gibi gömülü metal nesnelerin bulunduğu yollarda.

- Gevşek çakıllı yollarda.

Aşağıdaki durumlarda ACC'yi kullanırken özel dikkat gösterin:

Virajlarda

ACC, bir virajda öndeki aracı algılayamaz veya mesafeyi diğer şeritlerdeki araçlara göre düzenleyebilir » » Şek. 182 [A].

Sensör bölgesinin dışındaki araçlar

Aşağıdaki durumlarda ACC tepki vermeyebilir veya yavaş ya da uygunsuz tepki verebilir:

- Sürüş sırasında sensörle hizalanmamış veya motosiklet gibi sensörün algılama alanının dışında olan araçlar » » Şek. 182 [B]
- Şeridinize geçen, aracınızdan kısa bir mesafede duran araçlar » » Şek. 183 [C].
- Yanlardan, arkadan veya tavandan dışarı taşan yüklere veya aksesuarlara sahip araçlar.

Algılanmayan nesneler

ACC fonksiyonu yalnızca aynı yönde hareket eden araçları algılar ve bunlara tepki verir. Dolayısıyla şunları algılayamaz:

- İnsanlar
- Hayvanlar
- Ters yönde seyahat eden veya yolu enine geçen araçlar.

- Diğer sabit engeller

ACC sabit araçlara tepki vermeyeabilir. Örneğin, ACC tarafından tespit edilen bir araç dönüş yapar ya da kenara çekerse ve önünde sabit bir araç varsa, ACC ikinci araca tepki vermeyecektir» **Şek. 183** [D].

⚠ DİKKAT

ACC'yi yukarıdaki durumlarda kullanmak ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir ve yasayı çiğneyebilirsiniz.

Sorun giderme

🚗! ACC kullanılamıyor

Gösterge lambası sarı renkte yanar:

- Radar sensörü kirlidir veya yanlış şekilde ayarlanmıştır. Bu bölümün başında açıklanan uyarılara dikkat edin » **Sayfa 232**
- Bir arıza veya kusur mevcut. Aracın kontağını kapatın ve birkaç dakika sonra tekrar açın.
- Sorun devam ederse, yetkili bir servise danışın.

ACC beklediği gibi çalışmıyor

- Radar sensörünün düzgün şekilde çalışması için gerekli koşulların sağlandığından emin olun » **Sayfa 232.**

- Frenler aşırı ısınırsa düzenleme otomatik olarak durur. Bunların soğumasını bekleyin ve çalışma durumlarını tekrar kontrol edin.
- Otomatik ACC frenlemesi sırasında olağan dışı sesler çıkması normaldir ve herhangi bir anormallliği belirtmez.

Aşağıdaki koşullar ACC'nin tepki vermesine neden olabilir:

- Gaz veya frenden ayak çekilirse.
- Araç hiçbir vitesine geçirilmemiş veya R vitesine geçirilmişse.
- Araç ters gidiyorsa.
- ESC devredeyse.
- Sürücü, emniyet kemerini takmıyorsa.
- Bir araç veya römorkun fren lambası arızalıysa.
- Devir hızı çok yüksek veya çok düşükse.
- Park freni uygulanmışsa.
- Aşırı eğimli bir yamaçta sürüş yapılıyorsa.

Proaktif hız ayarı

Giriş

Proaktif hız ayarı, tespit edilen hız sınırlamalarına ve yol düzenine (virajlar, kavşaklar, göbek kavşaklar vb.) göre hızı uyarlar.

Proaktif hız ayarı ACC'nin » **Sayfa 243** ek bir fonksiyonudur ve trafik sinyali algılama sistemi » **Sayfa 76** ile bilgi-eğlence sisteminin navigasyon verilerini kullanır.

Tüm ülkelerde olmasa da, donanıma bağlı olarak proaktif hız ayarı kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

Proaktif hız ayarının akıllı teknolojisi fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Bu fonksiyonun gelişmiş rahatlığının, güvenlikten taviz verilmesine yol açan riskler almanıza neden olmasına asla izin vermeyin. Dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınızı daima görünürlük, hava durumu, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Her zaman trafiğe dikkat edin ve araç ortamını daima göz önünde bulundurun.
- Hızı kendi başınıza ayarlamaya her zaman hazır olun. Trafik işareti tanıma sistemi düzgün çalışmıyorsa veya navigasyon verileri güncellenmiyorsa, hız beklenmedik bir şekilde ve aniden değişebilir veya mevcut trafik durumu için uygun olmayabilir. Buna ek olarak, sistem tarafından ayarlanan hız sürüş tarzınıza uygun olmayabilir.
- Hızı kendi başınıza ayarlamaya her zaman hazır olun. Aktif rehberli bir rota olmadan sürüş yapıyorsanız, navigasyon sistemi

tarafından hesaplanan rotadan ayrılırsanız veya GPS doğru veri sağlamadığından dolayı aracın konumu doğru bir şekilde belirlenemezse, hız beklenmedik şekilde ve aniden değişebilir veya mevcut trafik durumu uymayabilir.

- Her zaman güncel navigasyon verileri kullanın.
- Her zaman izin verilen maksimum hızı dikkate alın. Navigasyon verilerine dahil edilmiş hız sınırlamaları olması durumunda, izin verilen maksimum hız aşılabılır.

Not

Ayrıca, ACC için güvenlik ile ilgili bilgilere de dikkat edin » Sayfa 243.

Proaktif hız ayarının sınırlamaları

Trafik sinyali algılama sisteminin » Sayfa 76 ve ACC'nin sınırlamalarına ek olarak, proaktif hız ayarı sistemde doğal olarak bulunan aşağıdaki sınırlamalara tabidir:

- Proaktif hız ayarı yalnızca hız sınırlaması gösteren trafik sinyallerini tanıır. Proaktif hız ayarı her şeyden önce, geçiş veya trafik ışıklarının önceliği ile ilgili kuralları dikkate almaz.
- Navigasyon verilerine dahil edilmemiş veya yetersiz doğrulukla dahil edilmiş yollarda proaktif hız ayarı kullanılamaz.

- Bir hız sınırlaması, trafik sinyali algılama sistemi tarafından algılanmadan navigasyon verilerine göre bildirilmişse, belirtilen hız en son kaydedilen hıza göre ayarlanır.
- Yaklaşık 20 km/sa (yaklaşık 15 mil/sa) hızın altındaki hız sınırlamaları için proaktif hız ayarı kullanılamaz. Bu durumda, gösterge paneli ekranında ilgili mesaj görüntülenir.

Proaktif hız ayarının etkinleştirilmesi

Bilgi-eğlence sisteminde, destek hizmetleri menüsünde, aracın tepki vermesi gereken olay türlerini ayrı ayrı değiştirebilirsiniz » Sayfa 93:

- Yol düzenine tepki.
- İzin verilen hızlarda tepki.

Proaktif hız ayarı ile sürüş

- ACC'yi bağlayın » Sayfa 244.
- Mesafeyi ve hızı ayarlayın.
- Proaktif hız ayarını etkinleştirin.

Sistem rota sırasında bir hız sınırlamasını veya ilgili bir yol düzenini tanıır tanııamaz gösterge paneli ekranında bir uyarı görünecektir. Bu uyarı, söz konusu sınırlamanın sebebini ve aracın ayarlanacağı hızı gösterecektir.



Hız sınırlaması nedeniyle ayarlama.



Yol düzeni nedeniyle ayarlama.

Hız sınırlaması nedeniyle ayarlama yapılması durumunda, algılanan hız istenen yeni hız olarak kaydedilecektir. Yol düzeni nedeniyle ayarlama yapılması durumunda, araç ayarlarının sebebini geride bıraktıktan sonra tekrar hızlanacak ve hız kaydedilmiş olan hıza göre ayarlanacaktır.

Virajlar için belirtilen hızlar sürüş profiline bağlıdır » Sayfa 227.

Hız ayarlamayı yarıda kesme

- Uyarı sırasında, düğmeye basın **RES**.
- Ayarlama sırasında, düğmeye basın **SET**.

Bildirilen hızı ayarlama

Bildirilen hız, sadece hız sınırlaması nedeniyle ayar yapılması durumunda değiştirilebilir.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidi:

- RES** + 1 km/sa (1 mil/sa), sadece ACC ayar yaparken
- SET** - 1 km/sa (1 mil/sa), sadece ACC ayar yaparken
- +** + 10 km/sa (5 mil/sa)
- - 10 km/sa (5 mil/sa)

»

Belirtilen hızı aşırı derecede değiştirerseniz, proaktif hız ayarı kesintiye uğrar.

Not

- Bir hız sınırlaması tanındığı zaman, proaktif hız ayarı ACC kapatılmış olsa bile kaydedilen hızı da uyarlar. Ancak, değişmeyecektir.
- Sürüş hızı, trafik sinyali algılama sistemi tarafından tespit edilen hız sınırını önemli ölçüde aşarsa, gösterge paneli ekranında ilgili uyarı görüntülenir.
- Hız sınırlaması olmayan bir otoyola girmesi durumunda, önerilen hız otomatik olarak istenen hız şeklinde kaydedilir. Hız sınırı olmayan bir otoyol için önceden daha yüksek bir hız kaydedilmişse, önerilen hız yerine bu kullanılır.

Sorun giderme

Ülkenizde şu anda proaktif hız ayarının kullanılmadığını veya mevcut olmadığını belirten bir mesaj görüntülenir.

- Bu mesaj uzun bir süre görüntülenirse ve ülkenizde proaktif hız ayarı mevcutsa, yetkili bir servise başvurun.

Not

Söz konusu anormalliğe bağlı olarak, Araç durumu kısmında ek bilgiler görüntülenebilir
» Sayfa 92.

Şerit Desteği*

Giriş

Şerit Destek Sistemi, sürücünün sistemin fiziksel sınırları dahilinde kendi şeridinde kalmasına yardımcı olur. Bu fonksiyon uygun değildir ve aracı otomatik olarak şeritte tutmak için tasarlanmamıştır.

Ön camda bulunan kamerayı kullanan Şerit Destek sistemi, aracın yolculuk ettiği şeritleri bölen sınırları (şerit çizgilerini) tespit eder. Araç algılanan şerit sınırlarına çok yaklaşırsa, sistem sürücüyü direksiyon simidinde düzeltici bir hareketle uyarır. Sürücü istediği zaman direksiyon düzeltme işlemini iptal edebilir.

Şerit Destek sisteminin şerit değiştirmenin gerekli olduğunu anlaması durumunda sinyaller devredekten uyarı üretilmez.

Sistem sınırları

Şerit Destek sistemini sadece büyük, bakımlı otoyollarda ve otobanlarda kullanın.

Sistem aşağıdaki koşullar altında kullanılamaz:

- İzin verilen sürüş hızı yaklaşık 55 km/saat (75 mil/sa) altındaysa.
- Sistem herhangi bir şerit çizgisi tespit etmediyse.
- Dar virajlarda.

- Geçici olarak çok sportif sürüş koşullarında.

⚠ DİKKAT

Şerit Destek sistemindeki akıllı teknoloji, sistemin kendi doğası ve fizik kanunları tarafından empoze edilen sınırları değiştirmez. Dikkatsizlik veya Şerit Destek sisteminin kontrolsüz kullanımı, kazalara ve yaralanmaya neden olabilir. Sistem, sürüş sırasında sürücü dikkatinin veya manevralarının yerine geçemez.

- Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.

- Herhangi bir zamanda döndürebilmek için ellerinizi her zaman direksiyonda tutun. Şeritte kalma sorumluluğu her zaman sürücüye aittir.

- Şerit Destek sistemi tüm yol işaretlerini tespit edemez. Yol yüzeyleri, yol yapıları veya kötü durumdaki cisimler, Şerit Destek sistemi tarafından belli koşullar altında yol işaretleri olarak yanlış tespit edilebilir. Sistemin istenmeyen müdahalelerini derhal engelleyin.

- Lütfen gösterge panelindeki belirtilmelere dikkat edin ve trafik durumu izin veriyorsa gereken şekilde davranın.

- Aşağıdaki durumlarda sistemin istenmeyen müdahaleleri olabilir veya sistem hiç müdahale etmeyebilir. Bu durumlarda sürücü özel dikkat göstermeli ve gerektiğinde şerit destek uyarı sistemini geçici olarak devre dışı bırakmalıdır:

- Çok sportif sürüş koşullarında.
- Olumsuz hava koşullarında ve kötü durumda olan yollarda.
- İnşaat işlerinin yapıldığı alanlardan geçerken.
- Eğim değişmeden ve nehir yataklarından geçmeden önce.
- Her zaman aracın çevresini dikkatlice gözlemleyin ve proaktif bir şekilde sürüş yapın.
- Kamera görüş alanı kirlenir, kapanır veya hasar görürse Şerit Destek sisteminin çalışması etkilenebilir.

Kontrol lambası



Yeşil renkte yanar

Şerit Destek sistemi aktif ve kullanılabilir.



Sarı renkte yanıyor

Direksiyonun düzeltilmesine müdahale eden Şerit Destek sistemi.



Sarı renkte yanıyor

Şerit Destek Sistemi

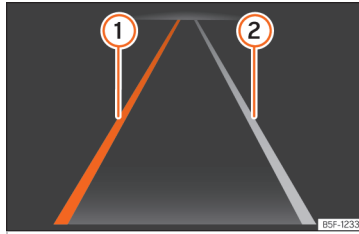
Bazı kontrol ve uyarı lambaları, belirli fonksiyonları kontrol etmek için kontak açıldığında

kısa süre yanacaktır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 88.

Şerit Destek Sistemi ile Sürüş



Şek. 184 Gösterge paneli ekranında: Şerit Destek Sistemi belirtileri.

- 1 Şerit çizgisi algılandı. Sistem temsil edilen tarafa yardıma müdahale ediyor.
- 2 Şerit çizgisi algılandı. Sistem müdahale etmiyor.

Şerit destek sisteminin açılıp kapatılması

Bazı ülkelerde, kontak açıldığı zaman Şerit Destek Sistemi daima etkinleştirilir. Bağlantı durumu, ilgili düğmeye basıldıktan sonra Bilgi-

Eğlence sisteminin **Sürücü desteği** menüsünde veya sürücü destek sistemleri menüsünde gösterilir. Şerit Destek sistemi bu menülerden etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

Şerit Destek sistemi, yaklaşık 60 km/sa {35 mil/ sa} itibarıyla ve şerit sınırlarını tespit ederse (sistem durumu: aktif) aktif olarak müdahale etmeye hazırdır. Kontrol lambası yeşil renkte ışık yayar. Sistem yönü düzelterek müdahale ettiğinde, kontrol lambası sarı renkte ışık yayar.

Gösterge paneli ekranının kontrol lambası kapalıysa, bu Şerit Destek sisteminin bağlı olduğu, ancak müdahale etmeye hazır olmadığı veya bağlantısının kesildiği anlamına gelir.

Bir dönüş sinyalinin etkinleştirildiğinde, sistem manuel şerit değişimine izin vermek için geçici olarak pasif bir duruma geçer.

Direksiyon simidinin sürücü tarafından çabuk bir şekilde döndürülmesi veya düzeltilmesi, sistemin geçici olarak pasif bir duruma geçmesine neden olur.

Sürücü müdahale komutu

Direksiyon manüel olarak düzeltilmezse, sistem, gösterge tablosundaki belirtim ve sesli uyarılar yoluyla sürücüyü uyarır.

Sürücüdün herhangi bir tepki alınmazsa, sistem pasif bir duruma geçer.

Direksiyon düzeltilmesi makul süreden daha uzun sürerse, direksiyon manevralarından

bağımsız olarak gösterge paneli ekranındaki belirtim ve sesli uyarılar yoluyla, sürücünün de şeridin ortasından gitmesi istenir.

Direksiyon simidi titreşimi

Aşağıdaki durumlar direksiyon simidinin titreşimine neden olabilir:

- Şerit, sistem yönünde ani bir müdahale sırasında tanınmazsa.

Bilgi-Eğlence sisteminin **Araç** menüsünde direksiyon simidi titreşimini seçmek de mümkündür. Bu durumda, Şerit Desteği açık olan bir araç algılanan şerit çizgilerini geçtiği zaman direksiyon simidi titreşecektir.

Sorun giderme

Hata mesajı, sistem bağlantısı kesildi

- Ön camı temizleyin. » **Sayfa 342**
- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.

Sistem davranışı beklenenden farklı

- Kameranın görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve önünde kar ve buz olmadığından emin olun.
- Kameranın görüş alanının kapatılmadığından emin olun.

- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.
- Direksiyon simidine aksesuar monte etmeyin.

Şüpheniz veya sorularınız varsa, yetkili bir servise gidin.

Sürüş Desteği (Seyahat Desteği)

Giriş

Sürüş desteği (Seyahat Desteği), uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü (ACC) ve uyarlanabilir şerit yönlendirme özelliklerini birleştirir. Sistemin sınırlamaları dahilinde, araç öndeki araçla sürücü tarafından önceden seçilen bir mesafeyi koruyabilir ve şeritte tercih edilen konumda kalabilir.

Seyahat Desteği, Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ve Şerit Desteği ile aynı sensörleri kullanır. Bu nedenle, ACC » **Sayfa 243** ve Şerit Desteği » **Sayfa 250** ile ilgili bilgileri dikkatlice okuyun ve sistemlerin sınırlamalarını ve bilgilerde verilen belirtimlere dikkatle alın.

Hız aralığı

Seyahat Desteği yaklaşık 30 km/sa (yaklaşık 20 mil/sa) ile yaklaşık 210 km/sa (yaklaşık

130 mil/sa) arasında; uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu durumunda, 0 km/sa (0 mil/sa) ile yaklaşık 250 km/sa (yaklaşık 155 mil/sa) arasında hız ayarı yapar. Bu aralık pazara bağlı olarak değişebilir.

Seyahat Desteği ile Sürüş

Seyahat Desteği gaz pedalını, frenleri ve direksiyonu otomatik olarak kontrol eder. Buna ek olarak Seyahat Desteği, sınırlamaları dahilinde, duran ve otomatik olarak yeniden ilerleyen bir başka aracın arkasında durana kadar aracı yavaşlatabilir.

Destekli ayarlamayı her zaman geçersiz kılabilirsiniz.

Araç Seyahat Desteği takılıp takılmadığını nasıl öğrenebiliriz

Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde düğmesi varsa, araçta Seyahat Desteği mevcuttur  » **Şek. 187.**

Sürücü müdahale komutu

Ellerinizi direksiyon simidinden çekerseniz, birkaç saniye sonra sistem sizden gösterge tablosu ekranında bir belirtim ve sesli uyarılarla direksiyonu devralmanızı ister.

⚠ DİKKAT

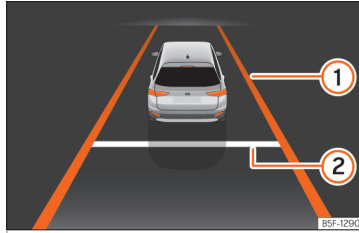
Seyahat Desteği akıllı teknoloji fizik kurallara dayalı sınırların üstesinden gelemez ve yalnızca sistemin sınırları dahilinde

çalışır. Seyahat Desteği dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

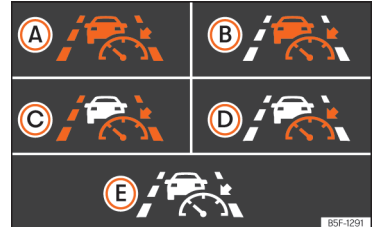
- Sistem sınırlamalarını ve Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ile Şerit Desteği kontrolüne ilişkin belirtileri akılda tutun.
- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Seyahat Desteği'ni zayıf görüş koşulları, dik yollar, rüzgarlı yollar veya kaygan koşullarda (kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl gibi) ya da su birikmiş yollarda kullanmayın.
- Seyahat Desteği'ni arazide veya yol yüzeyinin sağlam olmadığı yerlerde kullanmayın. Seyahat Desteği sadece asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır.
- Seyahat Desteği yolunuzdan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan insanlara, hayvanlara veya araçlara tepki vermez.
- Seyahat Desteği yeterince yavaşlamıyorsa derhal fren yapın.
- Gösterge paneli ekranında bir fren mesajı görüntülediğinde derhal fren yapın.
- Fren belirtiminden sonra, araç istenmeden ilerliyorsa fren yapın.
- Her an direksiyona hakim olduğunuzdan emin olmak için, ellerinizi hiçbir zaman direksiyondan ayırmayın. Sürücü her zaman aracı bulunduğu şeritte tutmaktan sorumludur.

- Mümkünse, sürüş sırasında eldiven giymeyin. Sistem bunu sürüş faaliyeti olarak yorumlayamaz.
- Gösterge paneli ekranında sürücü müdahalesi talep edilirse, hemen aracın kontrolünü ele alın.
- Hızı kendi başınıza ayarlamaya her zaman hazır olun.

Gösterge paneli ekranındaki göstergeler



Şek. 185 Gösterge paneli ekranında: aktif ayarlama ile belirtim.



Şek. 186 Gösterge paneli ekranında: kontrol lambaları.

Ekrandaki göstergeler

» Şek. 185

- 1 Uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu etkin.
- 2 Mesafe ayarlandı.

Ayrıca, donanımına bağlı olarak, kontrol lambaları gösterge tablosu ekranında sistemin durumunu gösterir:

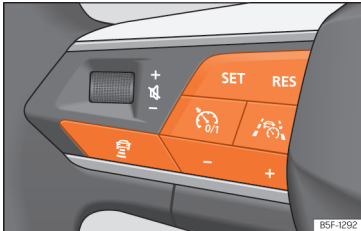
» Şek. 186

- A Seyahat Desteği etkin, uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü ve uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu etkin.
- B Seyahat Desteği etkin, uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü etkin ve uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu devre dışı.

- C Seyahat Desteği etkin, uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü devre dışı ve uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu etkin.
- D Seyahat Desteği etkin, uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü ve uyarlanabilir şerit yönlendirme fonksiyonu devre dışı.
- E Seyahat Desteği devre dışı.

Donanıma bağlı olarak, gösterge panelinde kesik çizgiler veya yoldaki diğer araçlar gibi daha fazla ayrıntı görüntülenebilir.

Seyahat Desteği'ni Çalıştırma



Şek. 187 Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sol tarafı: Seyahat Desteği'ni çalıştırmak için düğmeler.

Bağlanıyor

- Çok  fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeye basın.

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar. Gösterge paneli ekranında şu uyarı da görüntülenir: Seyahat Desteği öndeki araçla mevcut hızı ve önceden ayarlanmış mesafeyi korur. Aynı zamanda, yol işaretlerini tespit ederse, direksiyon simidini hareket ettirerek aracı şeritte tutar.

Ayarlamayı yarıda kesme

- Burada,  çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki düğmeye kısa süreli basın veya fren pedalına basın.

Ayarlanan mesafe kayıtlı kalır.

Diğer ayarlamaları yapma

Diğer her şey için, Seyahat Desteği ACC gibi çalıştırılır **» Sayfa 244**.

Sorun giderme



Seyahat Desteği kullanılmıyor veya beklediği gibi çalışmıyor

Kontrol lambası sarı renkte yanar. Ayrıca gösterge paneli ekranında ilgili bir uyarı görüntülenir.

- Sensörlerde arıza var. **» Sayfa 232** bölümünde açıklanan nedenleri ve çözümleri kontrol edin.
- Sistem sınırları aşıldı.

- Arıza devam ederse, yetkili bir servise danışın.



Direksiyonu tutun

Müdahalenin aciliyetine bağlı olarak uyarı lambası beyaz veya kırmızı yanar. Bir mesaj da görüntülenir.

- Direksiyon simidini birkaç saniye serbest bırakınız. Direksiyon simidini tutun ve aracın kontrolünü elinize alın.
- Sistem sınırlarına ulaşıldı. Direksiyon simidini tutun ve aracın kontrolünü elinize alın.

Seyahat Desteği bağlantısı otomatik olarak kesiliyor

Acil Durum Desteği olmayan araçlar: Direksiyon simidini uzun süre bıraktınız.

- Anormal çalışma. Yetkili bir servise başvurun.

Ayarlama beklenmedik şekilde kesiliyor

Şeritten çıkma uyarısı olmayan araçlar: Dönüş sinyalini açtınız.

Acil Durum Desteği

Çalışma şekli

Acil Durum Desteği sürücünün inaktif olup olmadığını tespit edebilir, otomatik olarak aracın şeritte kalmasını sağlayabilir veya gerekirse aracı durdurabilir. Böylece sistem bir kazanın önlenmesine veya sonuçlarını hafifletmeye aktif olarak yardımcı olabilir.

Acil Durum Desteği, Uyarılanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ve Şerit Desteği ile aynı sensörleri kullanır. Bu nedenle, ACC » Sayfa 243 ve Şerit Desteği » Sayfa 250 ile ilgili bilgileri dikkatlice okuyun ve sistemlerin sınırlamalarını ve bilgilerde verilen belirtilmeleri dikkate alın.

Acil Durum Desteği sürücünün herhangi bir işlem yapmadığını tespit ederse, sürücünün aracı kontrol etmesini ister. Bunu yapmak için, görsel ve sesli uyarılar verir ve fren sarsıntısına neden olur. Emniyet kemeri sıkıştırılır (donanımına bağlı olarak). Sistem aracı yavaşlatır ve şeridinde tutar.

Direksiyon simidini hareket ettirerek, aşırı hızlanarak veya fren yaparak aracı istediğiniz zaman iptal edebilirsiniz.

Acil durum desteği çalışırken diğer yol kullanıcıları şu şekilde uyarılır:

- Dörtlü flaşörler kısa bir süre sonra yanar.

- Korna çalar (hıza göre).

Araç durur durmaz aşağıdakiler gerçekleşir:

- Tüm kapı kilitleri açılır.
- İç aydınlatma yanar.
- Özelliklere bağlı olarak bir acil durum araması (eCall) yapılır.
- Elektronik park freni devreye girer.

Bağlantı kurma ve kesme

Acil Durum Desteği, bilgi-eğlence sistemine yardım hizmetleri menüsünden bağlanabilir ve bağlantısı kesilebilir » Sayfa 93.

Bağlandığında, Acil Durum Desteği yalnızca aşağıdaki gereksinimler karşılandığında etkinleştirilir:

- Seyahat Desteği veya Şerit Desteği açık olmalıdır.
- Sistem aracın her iki yanında birer şerit ayırma çizgisi tespit etmiş olmalıdır.

Sorun giderme



Acil Durum Desteği kullanılmıyor

Kontrol lambası sarı renkte yanar. Ayrıca gösterge paneli ekranında ilgili bir uyarı görüntülenir.

- Kamera görüş alanı kirlidir. Ön camı temizleyin.
- Kameranin görünürlüğü, kar gibi hava durumu faktörleri veya deterjan artıkları ya da bir kısım örtülme nedeniyle azalır. Ön camı temizleyin.
- Aksesuarlar veya yapıstırıcılar nedeniyle kameranin görünürlüğü azalır. Kameranin görüş alanının çevresindeki alanı engelsiz bırakın.
- Kamera, örneğin ön cama neden olan hasar nedeniyle değiştirilmiş veya hasar görmüş. Görünür hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Bir arıza veya kusur mevcut. Motoru kapatıp tekrar açın.
- Arıza devam ederse, Acil Durum Desteği'nin bağlantısını kesin ve yetkili bir servise başvurun.

⚠ DİKKAT

Acil Durum Desteği'ne donatılmış akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemeyebilir; yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Sürücü aracı kullanmaktan sorumludur.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenlik mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Acil Durum Desteği her zaman kazaları veya ciddi yaralanmaları tek başına önleyemez.

»

- Mümkünse, sürüş sırasında eldiven giymeyin. Sistem bunu sürüş faaliyeti olarak yorumlayamaz.
- Radar sensörü veya kamera örtülmüş veya değiştirilmiş ya da hasar görmüşse, sistem frenlere veya yöne uygunsuz bir şekilde müdahale edebilir.
- Acil Durum Desteği yolundan geçen veya aynı şeritten önden yaklaşan insanları, hayvanları veya araçlara tepki vermez.

⚠ DİKKAT

Acil Durum Desteği uygun olmayan şekilde müdahale ederse, ciddi kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir.

- Araç beklenenden farklı davranıyorsa, aşırı hızlanarak, frenleyerek veya direksiyon simidini hareket ettirerek Acil Durum Desteği'nin müdahalesini kesin.
- Seyahat Desteği veya Şerit Desteği kullanmayın. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

📌 Not

- Acil Durum Desteğiyle frenlemedeki otomatik müdahaleler gaza veya frene basarak ya da direksiyonu hareket ettirerek kesilebilir.
- Otomatik olarak yanan dörtlü flaşör lambaları gaza veya frene basılarak, direksiyon hareket ettirilerek ya da dörtlü flaşör

lambaları düşmesine basılarak kapatılabilir.

- Bu meydana gelirse, Acil Durum Desteği araç tamamen durana kadar aracı yavaşlatabilir.
- Acil Durum Desteği etkinleştirildiğinde, sadece kontak kapatılıp yeniden açıldığında yeniden kullanılabilir hale gelir.

Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) ve kapı açma uyarısı (Çıkış Desteği) ile şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek) *

Giriş

Şeritten çıkma uyarısı (LCA), aracın arkasındaki trafiğin algılanmasına yardımcı olur.

Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) sürücüyü paralel bir park yerinden geri çıkarken ve manevra halinde yardımcı olur.

Kapı açma uyarısı (EWA), yolcuya araç kapısı açılırken veya aracın herhangi bir kapısı açıkken arkadan yaklaşma olasılığı bulunan bir tehlike olduğunu bildirir.

⚠ DİKKAT

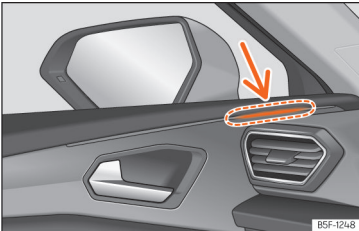
Kapı açma uyarısı dahil olmak üzere, arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) ile şeritten çıkma uyarısı (LCA) dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemeyebilir; yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Kör nokta algılama sistemi veya arka çapraz trafik uyarısı ihmalkar veya dikkatsizce kullanılırsa, kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Her an direksiyona müdahale etmek için hazır olmak için ellerinizi hiçbir zaman direksiyondan ayırmayın.
- Dış dikiz aynalarında ve gösterge panelinde yanabilecek gösterge lambalarına dikkat edin ve verdikleri talimatları takip edin.
- Şeritten çıkma uyarısı, aracın yanlarında bulunabilecek her tür özel engelle tepki verebilir; örn. yüksek veya düzensiz şerit ayırıcılar. Bu yanlış uyarılara neden olabilir.
- Asfaltsız yollarda asla şeritten çıkma uyarısını kullanmayın. Şeritten çıkma uyarısı, asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır.
- Aracın çevresine her zaman dikkat edin.
- Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambaları, güneş radyasyonu nedeniyle sınırlı fonksiyonelliğe sahip olabilir.

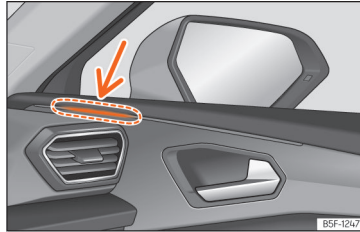
Not

Arka çapraz trafik uyarılı şeritten çıkma uyarısı bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa, kullanmayı durdurun ve yetkili bir servisle iletişime geçin.

Kontrol lambası



Şek. 188 Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambası.



Şek. 189 Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambası.

Yanar

Bir kez kısa bir süre yanar: şeritten çıkma uyarısı etkinleştirilir ve çalışmaya hazır olur, yani sistemi etkinleştirirken.

Sürekli yanar: şeritten çıkma uyarısı kör noktada bir araç tespit etmiştir.

Yanıp sönür

Yan şeritte bir araç algılamıştır ve dönüş sinyali algılanan araç yönünde yakılmıştır » » » ⚠.

Ayrıca Şerit Desteği ile donatılmış araçlarda » » Sayfa 250, dönüş sinyali devrede sokulmasa bile bir şerit değiştirme uyarısı görüntülenecektir (Şerit Desteği "Plus" » » Sayfa 258).

Kontrol lambaları kontak anahtarı açıldığında yanar ve yaklaşık 2 saniye sonra sönmeye geçer. Bu süre fonksiyon kontrolü için harcanan süredir.

Şeritten çıkma uyarısının kontrol lambasında belirtim yoksa, bu şeritten çıkma uyarısının arka alanda başka bir araç algılamadığı anlamına gelir » » » ⚠.

Dış aydınlatma düşük olduğunda, kontrol lambalarının yanma yoğunluğu düşer. Kullanıcı, bilgi-eğlence sistemi menüsünde kontrol lambalarının yoğunluğunu 5 seviyeye kadar değiştirebilir.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambaları ve ilgili mesajlar yandığında göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir ve kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını veya mesajlarını göz ardı etmeyin.
- Gerekli işlemleri yapın.

ⓘ ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve karşılık gelen kısa mesajların dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek)

Şeritten çıkma uyarısı aracın arkasındaki alanları izlemek için radar sensörlerini kullanır » » Sayfa 9. Sistem bunu aracın diğer araçlarla olan mesafesini ve hız farkını ölçerek yapar. »

Şeritten çıkma uyarısı yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) altındaki hiçbir hızda çalışmayacaktır.

Şerit genişliği ayrı ayrı algılanmaz, bunun sistem tarafından önceden yapılandırılır. Böylece, aracı geniş şeritlerde veya iki şerit arasında sürüyorsanız, göstergeler yanlış olabilir. Ayrıca, sistem yanınızdaki şeritte ilerleyen araçları algılayabilir (varsa) ve bölmeler gibi sabit nesneleri algılayabilir ve böylece yanlış bir uyarı verebilir.

Işıklı belirti

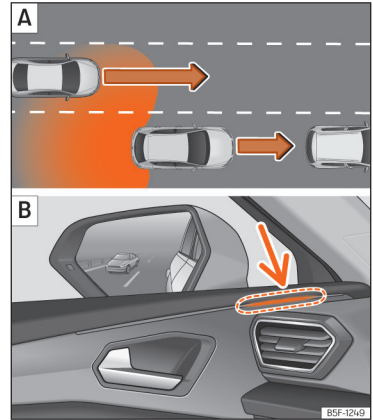
Kontrol lambası aracın arkasındaki trafik durumunun kritik olduğu kabul edilirse, ilgili yan tarafta bu durumla ilgili bir belirti sunar. Sol taraftaki kontrol lambası » **Şek. 188** aracın sol arkasındaki trafik durumunu belirtir ve sağ taraftaki kontrol lambası » **Şek. 189**, aracın sağ arkasındaki trafik durumunu belirtir.

Şeritten çıkma uyarısının uyarı lambaları bölgesini görünürlüğünüzü etkileyebilecek nesnelerden, yapıştırcılardan ve benzerlerinden arındırın.

Sürücü, olası kritik bir durumda şerit değiştirme manevrası başlatırsa:

- Dönüş sinyali verilmemiş olsa bile ilgili yan aynada lamba yanıp söner.
- Sürücüyü çarpışma riski konusunda uyararak için direksiyon titreşim yapar.
- Direksiyonu düzeltip aracı şeridine geri döndürmek için tork uygulanır.

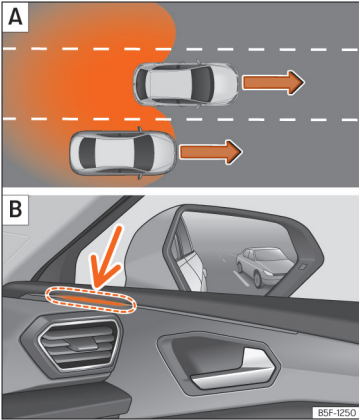
Sürüş durumları



Şek. 190 Şematik gösterim: **A** Arkada trafik varken geçiş durumu. **B** Sol taraftaki kontrol lambasında şeritten çıkma uyarısının belirtişi.

Park yardımı Plus.

Şerit Desteği Plus fonksiyonu, **Şerit Desteği** » **Sayfa 250** ve **Yan Destek** fonksiyonları etkinleştirilerek kullanılabilir. Bu durumda fonksiyonları aşağıda açıklandığı gibi genişletilir.



Şek. 191 Şematik gösterim: [A] Orta şeritten sollama ve ardından sağ şeride geçme durumu. [B] Sağ taraftaki kontrol lambasında şeritten çıkma uyarısının belirtimi.

Aşağıdaki durumlarda, kontrol lambasında bir uyarı görüntülenir » **Şek. 190** [B] [ok işareti] veya » **Şek. 191** [B] [ok işareti]:

- Başka bir araç yaklaşırken » **Şek. 190** [A].
- Başka bir araç » **Şek. 191** [A] yaklaşık 10 km/sa [6 mil/sa] bir hız farkı ile geçilirken.

Araç oldukça yüksek bir hızda geçiyorsa, herhangi bir uyarı görüntülenmez.

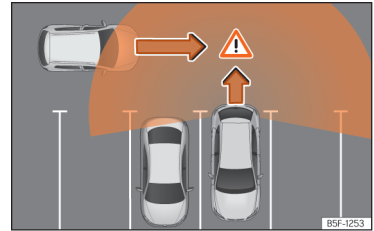
Araç ne kadar hızlı yaklaşıyorsa, kontrol lambasında o kadar hızlı bir şekilde uyarı görüntülenir, çünkü şeritten çıkma uyarısı diğer araçlarla olan hız farkını dikkate alır. Böylece, diğer araçla mesafe aynı olsa bile, uyarı bazı durumlarda daha erken ve bazı durumlarda daha geç verilir.

Sisteme özgü fiziksel sınırlamalar

Bazı durumlarda, şeritten çıkma uyarısı trafik durumunu doğru şekilde yorumlayamayabilir. Örn. aşağıdaki durumlarda:

- dar virajlarda;
- farklı genişliklere sahip şeritlerde;
- önemli eğim değişiklikleri olan alanlarda;
- olumsuz hava koşullarında;
- aracın yanındaki yüksek veya düzensiz bölmeler gibi özel yapılar bulunması halinde.

arka çapraz trafik uyarısı (RCTA)



Şek. 192 Arka çapraz trafik uyarısı desteğinin şematik gösterimi: park alanından ayrılırken aracın çevresindeki bölge izlenir.

Park Assist araç geri geri bir park alanına girerken veya manevra yaparken, örneğin görüş açısı düşük alanlarda aracın arkasından geçen trafiği izlemek için arka tampondaki » **Sayfa 232** radar sensörlerini kullanır.

Sistem yoldaki başka bir ilgili aracın arkadan yaklaştığını algılasa » **Şek. 192**, duruma göre sesli bir alarm verilir.

Ses alarmına ek olarak, sürücü ayrıca bilgi-eğlence sistemi ekranındaki görsel bir sinyal aracılığıyla da bilgilendirilir. Sinyal, bilgi-eğlence sistemi ekranında, araç simgesinin arkasındaki kırmızı veya sarı bir çizgi şeklinde »

At the same time, the *Cl* and *Li* levels in the

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 103-107.

Hasarı azaltmak için otomatik frenleme yapıldı.

Age	Sex	Case	Time	Time	Time
-----	-----	------	------	------	------

- Arka çapraz trafik uyarısının kendisi aracı tamamen durmuş hale getirecek kadar fren yapmayacaktır.



Downloaded from <http://ajph.org/> on November 10, 2015



Year	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2020
Population (millions)	1.2	1.5	1.8	2.1	2.4	2.7	3.0
GDP (trillion USD)	0.5	0.8	1.2	1.8	2.5	3.5	4.5
Urbanization (%)	30	40	50	60	70	80	90
Life expectancy (years)	55	60	65	70	75	80	85
Renewable energy (%)	10	15	20	25	30	35	40
Renewable energy (TWh)	100	150	200	250	300	350	400
Renewable energy (GWh)	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000
Renewable energy (MWh)	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Renewable energy (kWh)	100000	150000	200000	250000	300000	350000	400000
Renewable energy (MWh)	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Renewable energy (kWh)	100000	150000	200000	250000	300000	350000	400000
Renewable energy (MWh)	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Renewable energy (kWh)	100000	150000	200000	250000	300000	350000	400000
Renewable energy (MWh)	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Renewable energy (kWh)	100000	150000	200000	250000	300000	350000	400000
Renewable energy (MWh)	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Renewable energy (kWh)	100000	150000	200000	250000	300000	350000	400000
Renewable energy (MWh)	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Renewable energy (kWh)	100000	150000	200000	250000	300000	350000	400000
Renewable energy (MWh)	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Renewable energy (kWh)	100000	150000	200000	250000	300000	350000	400000
Renewable energy (MWh)	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Renewable energy (kWh)	100000	150000	200000	250000	300000	350000	400000
Renewable energy (MWh)	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Renewable energy (kWh)	100000	150000	200000	250000	300000	350000	400000
Renewable energy (MWh)	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Renewable energy (kWh)	100000	150000	200000	250000	300000	350000	400000
Renewable energy (MWh)	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Renewable energy (kWh)	100000	150000	200000	250000	300000	350000	400000
Renewable energy (MWh)	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Renewable energy (kWh)	100000	150000	200000	250000	300000	350000	400000
Renewable energy (MWh)	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Renewable energy (kWh)	100000	150000	200000	250000	300000	350000	400000
Renewable energy (MWh)	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Renewable energy (kWh)	100000	150000	200000	250000	300000	350000	400000
Renewable energy (MWh)	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Renewable energy (kWh)	100000	150000	200000	250000	300000	350000	400000
Renewable energy (MWh)	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Renewable energy (kWh)	100000	150000	200000	250000	300000	350000	400000
Renewable energy (MWh)	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
Renewable energy (kWh)	100000	150000	200000	250000	300000	350000	400000
Renewable energy (MWh)	10000						

aracın arka ve yan ortamını izler »» Sayfa 232. Arabalar gibi arkadan yaklaşan hareketli nesneleri algılar »» Şek. 193.

Kapı açıldığında kritik bir durum tespit edilirse, ilgili tarafın kapı hoparlörünün sesli sinyali ile uyarı yapılır »» Şek. 194. Ayrıca, ilgili kapının şeritten çıkma uyarısının kontrol lambası yanıp sönecektir. Kapı daha önce açılmışsa ve kritik bir durumda başka bir yol kullanıcısı tespit edilmişse, ilgili taraftaki şeritten çıkma uyarısının kontrol lambası sürekli yanar.

Kapı açma uyarı göstergesinin parlaklığı ayarlanamaz.

Kapılar kapalıyken ve kilitli durumdayken araca ilk kez erişmek istediğinizde, bu fonksiyon kapılardan herhangi birinin ilk açılışından 3 dakika sonra kullanılabilir olacaktır. Fonksiyon, araç kontağı bağlı olduğu ve hareket etmediği sürece kullanıma açık olacaktır.

Kontağı kapatıldıktan sonra, fonksiyon yaklaşık 3 dakika boyunca kullanılabilir kalır. Bu süreden sonra kontrol lambaları yanarak fonksiyonun devre dışı bırakıldığını gösterir.

⚠ DİKKAT

- **Trafiğe ve aracın çevresine daima dikkat edin. Kapı açma uyarısı [Çıkış Desteği], araçta bulunanların dikkat etmesi gereken hususların yerine geçemez. Kapıları açma ve araçtan çıkma sorumluluğu her zaman aynı aracın yolcularındadır.**

- **Kapı açma uyarısı [Çıkış Desteği] araç kontağı açık olduğu sürece sürekli çalışır. Aksi takdirde sistem devre dışı bırakılır ve lambalar kısa bir süre yanar.**

- **Trafik durumunun doğru bir şekilde yorumlanmaması mümkündür ve yayalar gibi yaklaşmakta olan tüm nesnelerin farkında olamayabilirsiniz. Trafiği ve aracın çevresindeki alanı daima görsel olarak izleyin.**

⚠ DİKKAT

Kapı açma uyarısı [Çıkış Desteği] sistem sınırlarına tabidir ve her durumda yakın bir çarpışmaya karşı uyarı yapamaz:

- **Aracınız park alanında çok arka kalaradaysa ve bitişik araçlar onu gizliyorsa.**
- **Belirli durumlarda, örneğin bisiklet veya scooter gibi yaklaşan nesneler veya kişiler algılanmaz.**
- **Sistem durmuş nesnelere tepki vermez.**

📌 Not

- **Kapı açma uyarısı [Çıkış Desteği], Sürücü desteği Menü'sünde etkinleştirilir / devre dışı bırakılır.**
- **Kapı açma uyarı göstergesinin parlaklığı ayarlanamaz.**
- **Römorkla sürüş sırasında sistem kullanılamaz.**

Destek sistemlerinin yönetimi

Destek sistemlerinin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Hem Yan Destek hem de Çıkış Desteği, bilgi-eğlence sistemindeki **Yardımcılar** menüsüne erişilerek açılıp kapatılabilir.

Çıkış Desteği ve Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA), **Park Yardımı Ayarları** menüsünde de bulunabilir.

Yan Destek ve Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) gösterge panelinin **Yardımcılar** menüsünde de kapatılıp açılabilir »» Sayfa 72.

Bilgi-eğlence sistemindeki **Yardımcılar** menüsünü açın.

- ☐ Yan Destek
- ☐ Kapı açılma uyarısı
- ☐ Arka çapraz trafik uyarısı

Bilgi-Eğlence sistemindeki **Park Assist > Ayarlar** menüsünü açın.

- ☐ Kapı açılma uyarısı
- ☐ Arka çapraz trafik uyarısı

Gösterge panelindeki **Yardımcılar** menüsünü açın

- ☐ Yan Destek
- ☐ Arka çapraz trafik uyarısı

Gösterge paneli veya bilgi-eğlence sistemindeki onay kutusu işaretlenirse ☒, fonksiyon »

kontak açıldığında otomatik olarak etkinleştirilecektir.

Şeritten çıkma uyarısı çalışmaya hazır olduğunda, kontrol lambalarındaki göstergeler onay için kısa süre ile yanacaktır.

Araç yeniden başlatıldığında, sistemdeki son ayar aktif kalacaktır.

Römork modu

Şeritten çıkma uyarısı, arka çapraz trafik uyarısı ve kapı açma uyarısı otomatik olarak devre dışı bırakılacak ve fabrikada takılan çeki kancası bir römorka veya benzer bir cihaza elektriksel olarak bağlanırsa, yeniden devreye girmesi engellenecektir.

Sürücü araca elektriksel olarak bir römork bağlı iken aracı sürmeye başladığı anda, gösterge paneli ekranında şeritten çıkma uyarısı, arka çapraz trafik uyarısı ve kapı açılma uyarısının devre dışı bırakıldığı ile ilgili bir mesaj görüntülenecektir. Araç römorkunun bağlantısı kesildikten sonra, şeritten çıkma uyarısı, arka çapraz trafik uyarısı ve kapı açılma uyarısı, römorkun elektriksel olarak bağlandığı andan önceki başlangıç durumuna dönecektir.

Çeki kancası fabrikada takılmamışsa, şeritten çıkma uyarısının, arka çapraz trafik uyarısının ve kapı açılma uyarısının römorkla sürüş esnasında manuel olarak devre dışı bırakılması gerekecektir.

Fren yapma ve park etme

Fren sistemi

Kontrol lambaları

❶ Kırmızı renkte yanıyor

Fren sıvısı seviyesi çok düşük »» Sayfa 321 veya fren sisteminde arıza.

🚗 Aracı sürmeye devam etmeyin!

❷ Kırmızı renkte yanıyor

Elektronik park freni »» Sayfa 264.
El freni serbest bırakılınca uyarı lambası söner.

❸ Sarı renkte yanıyor*

Ön fren balataları aşınmış.
Hemen yetkili bir servise danışın.

⚠ DİKKAT

- Fren uyarı lambası ❶ sönmeye ya da sürüş sırasında yanarsa haznedeki fren hidrolik seviyesi çok düşüktür, dolayısıyla kaza riski mevcuttur »» Sayfa 321, Fren hidroliği. Aracı durdurun ve sürmeyin. Teknik yardım alın.
- Fren uyarı lambası ❸ ABS lambası ile birlikte yanarsa, 🚗 bunun nedeni bir ABS arızası olabilir. Bu fonksiyon arızalanırsa, arka tekerlekler kilitlenebilir. Belirli koşullar al-

tında, aracın arkası kontrolü kaybetme tehlikesiyle kayabilir. Durun ve teknik destek isteyin.

- Eğer lamba ❸* gösterge paneli ekranındaki bir uyarı mesajı ile veya tek başına yanarsa, fren balatalarını kontrol etmek ve aşınmışsa değiştirmek için hemen yetkili bir servise gidin.

Frenler hakkında bilgi

Yeni fren balataları

İlk 200 ile 300 km arasında (100 ile 200 mil arasında) yeni fren balataları henüz maksimum frenleme kapasitelerine ulaşmamıştır ve önce "alıştırılmalı" gereklidir. Ancak fren pedalına daha fazla basınç uygulayarak az miktarda azaltılmış frenleme etkisini telafi edebilirsiniz. Rodaj sırasında frenlere aşırı yüklenmekten kaçınin.

Aşınma

Fren balatalarındaki aşınma oranı büyük ölçüde aracı nasıl sürdüğünüze ve aracın çalıştırıldığı koşullara bağlıdır. Bu, şehir trafiği ve kısa mesafelerde veya çok sportif sürüşte özellikle sorundur.

Hız, frenleme kuvveti ve çevre koşullarına bağlı olarak (ör. sıcaklık, hava nemi vb.) frenleme sırasında sesler üretilebilir.

Islak yollar veya yol tuzu

Kışın diskler ve balatalar ıslak veya donmuşsa belli durumlarda (örneğin su birikmiş bölgelerde, ciddi sağanaklarda veya aracı yıkadıktan sonra) frenleme etkisi gecikebilir. Bu durumda frenler, fren pedalına birkaç kez basılarak "kurutulmalıdır".

Yüksek hızda ve öncem silecekleri devredeyken fren balataları fren disklerine kısa süre temas edecektir. Bu, sürücü fark etmese de ıslakken frenlerin tepki süresini geliştirmek için düzenli aralıklarla gerçekleşir.

Araç kış mevsiminde yol üzerinde bol miktarda tuz varken ve frenler kullanılmaksızın belirli bir süre sürüldüğünde de, frenlerin etkinliği geçici olarak düşürülebilir. Diskler ve balatalar üzerinde biriken tuz katmanları birkaç defa yavaşça uygulayarak çıkarılabilir.

Paslanma

Araç az kullanılırsa ya da frenler çok sık kullanılmazsa disklerde paslanma ya da fren balatalarında tozlanma eğilimi olabilir.

Frenler sık sık kullanılmazsa veya disklerde pas oluşursa, yüksek hızda seyrederken sıkıca frenleyerek balataların ve disklerin temizlenmesi tavsiye edilmektedir » » » ⚠.

Fren sisteminde arıza

Fren pedalı uygulama mesafesi *aniden* artarsa, bu durum iki fren diskin devresinden birinin

arızalı olduğu anlamına gelebilir. Derhal aracı en yakın uzman servise dikkatle sürün ve arızayı tamir ettirin. Oraya kadar yavaş bir şekilde gidin ve fren pedalına daha fazla basınç uygulamanız gerekeceğini unutmayın ve daha uzun durma mesafelerine izin verin.

Düşük fren sıvısı seviyesi.

Fren sıvısı seviyesi düşerse fren sisteminde arızalar ortaya çıkabilir. Fren sıvısı seviyesi elektronik olarak takip edilir.

Fren hava takviye birimi

Fren hava takviye birimi fren pedalına uyguladığınız basıncı artırır. Yalnızca motor çalışırken devrededir.

Elektromekanik fren servosu (eBKV)

Elektromekanik fren servosu sadece kontak açıkken çalışır ve sürücünün fren pedalına uyguladığı basıncı artırarak ayağın kuvvetini optimiz eder.

Elektromekanik fren servosu çalışmıyorsa, servo fren desteği olmaması nedeniyle fren mesafesi arttıkça, fren pedalına daha sert basılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Fren sistemindeki herhangi bir anormallik fren mesafesini artırarak kaza riski oluşturabilir.

- Yeni fren balataları ve diskleri ilk 200 km'de (124 mil) doğru sürünme özelliklerine sahip olmadığı için rodaja tabi tutulmalıdır. Bu azalan fren kapasitesi fren pedalına biraz daha sert basılarak telafi edilebilir.

- Tuzlanmış yollarda sürüş yapıyorsanız frenleme etkinliği düşebilir.

- Yokuşlarda yoğun olarak kullanıldığında frenler aşırı ısınabilir. Aracı uzun ve dik bir yokuştan aşağıya doğru kullanmadan önce, yavaşlama ve vitesin ve mesafenin düşürülmesi tavsiye edilmektedir. Bu nedenle, motor freninin kullanılması frenleri rahatlatır.

- Sürekli hafif frenleme frenlerin aşırı ısınmasına ve fren mesafesinin artmasına neden olur. Frenlere dönüşümlü olarak basın ve ardından da bırakın.

- Sadece uygun trafik koşullarında fren sisteminizi temizlemek için frenlere sert bir şekilde basın. Diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmayın: kazaya neden olma riski vardır.

- Motor durdurulduğunda, aracın boş vitesine iken hareket etmemesini sağlayın. Fren hava takviye birimi devrede değilken frenleme mesafesi ciddi miktarda artar.

- Fren yüksek baskıya maruz kalırsa fren sisteminin borularında buhar kabarcıkları oluşabilir. Bu da frenlerin etkinliğini azaltır.

- Standart dışı veya hasarlı rüzgarlıklar frenlere hava akışını engeller ve aşırı ısınmalarına neden olur. Aksesuar almadan önce ilgili talimatları okuyun.

ÖNEMLİ

- Fren yapmak gerektiğinde ayağınızı pedal üzerine bırakarak frenlerin “çekmesi” ne asla izin vermeyin. Bu durum frenlerin aşırı ısınmasına, uzun durma mesafelerine ve fazla aşınmaya neden olur.
- Aracı uzun ve dik bir yokuştan aşağıya doğru kullanmadan önce, hızın düşürülmesi ve daha düşük bir vitesin seçilmesi tavsiye edilmektedir. Bu motor freninin kullanılmasını sağlar ve frenleri rahatlatır. Yine de frenleri kullanmanız gerekirse, freni sürekli uygulamaktansa belirli aralıklarla sıkı frenleme yapmak daha etkili olacaktır.

Not

- Fren hava takviye birimi örneğin araç çekilirken, fren hava takviye biriminin eksikliğinden ortaya çıkan frenleme kaybını telafi etmek için fren pedalına normalden daha sert basmanız gerekecektir.
- Aracınıza ön rüzgarlık ve jant kapakları gibi donanımlar monte ettirmek isterseniz, ön tekerleklerle hava akışının engellenmesi çok önemlidir, aksi takdirde frenler aşırı ısınabilir.

Elektronik park freni (EPB)



Şek. 195 Orta konsolun alt kısmında: elektronik park freni düğmesi

Elektronik park freni el freninin görevini yapar
» ⚠

Elektronik park frenini uygulama

Elektronik park freni, kontak kapalı olduğunda bile araç dururken etkinleştirilebilir. Araçtan ayrıldığınızda veya aracı park ettiğinizde bu freni etkinleştirin.

- Ⓜ » **Şek. 195** düğmesini çekin ve tutun.
- » **Şek. 195** kontrol ışığı açıkken park freni etkinleştirilir ve gösterge panelindeki kırmızı Ⓜ kontrol lambası her zaman yanar.
- Düğmeyi bırakın.

Elektronik park freni bağlantısını kesme

- Kontağı açın.

- Ⓜ » **Şek. 195** düğmesine basın. Aynı anda fren pedalına sert basın veya motor çalışıyorsa, gaz pedalına hafifçe basın.
- Gösterge panelindeki düğmenin kontrol lambası » **Şek. 195** ve kırmızı Ⓜ kontrol lambası söner.

Harekete geçtikten sonra elektronik park freninin otomatik olarak indirilmesi

Sürücü kapısı kapandıktan ve sürücü emniyet kemeri bağlandıktan sonra, aşağıdaki durumlardan **herhangi biri** meydana gelirse, çalıştırma sırasında elektronik park freni otomatik olarak kapatılır:

- *Otomatik şanzımanlı araçlarda:* bir vitesa takılır veya başka bir vitesa geçirilir ve gaz pedalına hafifçe basılır.
- *Manuel şanzımanlı araçlarda:* çalıştırmadan önce debriyaj pedalına sonuna kadar basılır ve gaz pedalına hafifçe basılır.
- Bazı manevraları kolaylaştırmak için, sürücünün emniyet kemeri takılı olmaksızın otomatik park freninin serbest bırakılmasını sağlayan bazı istisnalar mevcuttur.

Çalıştırma sırasında Ⓜ » **Şek. 195** anahtarı sürekli yukarı çekilerek park freninin otomatik olarak serbest kalması önlenir.

Ⓜ düğmesi bırakılana kadar elektronik park freninin bağlantısı kesilmez. Bu, ağır bir yük çekilirken çalıştırmayı kolaylaştırabilir » **Sayfa 284.**

Araç yanlış şekilde terk edildiğinde elektronik park freninin otomatik olarak etkinleştirilmesi

Otomatik şanzımanlı araçlarda, şu durumlarda araçtan çıktığınızda elektronik park freni otomatik olarak etkinleşir:

- Vites kolu **D/S** veya **R** konumuna ya da Tip-tronik seçim vitesine çevrilir.
- **VE**: araç sabittir.
- **VE**: sürücü kapısı açıktır.

Kontak kapatılırken elektronik park freninin otomatik olarak etkinleştirilmesi

Manuel şanzımanlı araçlarda, kontak kapatıldığında elektronik park freni otomatik olarak devreye girer. Bu fonksiyon Bilgi-Eğlence sistemi üzerinden devre dışı bırakılabilir »» Sayfa 93.

Acil durum freni fonksiyonu

Acil durum freni fonksiyonunu sadece araç ayak freniyle durdurmadığınızda kullanın »» ⚠.

- Aracı **zorla** durdurmak için **(P)** »» **Şek. 195** düğmesini bu konumda basılı tutun. Aynı anda, bir sesli uyarı duyulabilir.
- Frenleme işlemini durdurmak için **(P)** düğmesini bırakın veya gaza basın.

⚠ DİKKAT

Elektronik park freninin uygunsuz kullanımı kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Acil durum dışında aracı durdurmak için elektronik park frenini asla kullanmayın. Bazı durumlarda sadece arka tekerleklerle fren yapıldığından, fren mesafesi önemli ölçüde artabilmektedir. Her zaman ayak frenini kullanın.
- Bir vites aralığı veya vites devredeyken ve motor çalışırken asla motordan hızlandırma yapmayın. Elektronik park freni etkin olsa bile araç hareket edebilir.
- Elektronik park freni açıldığında veya kapatıldığında, fren pedalında hafif bir hareket olur. Ayağınızı pedalın altına koymamaya dikkat edin.

ⓘ ÖNEMLİ

Aracı park ederken istem dışı olarak hareket etmesini önlemek için, önce park frenini uygulayın ve ardından ayağınızı fren pedalından çekin.

ⓘ Not

- Manuel şanzımanlı araçlarda, debriyaj pedalını bırakarak aynı anda hızlanmak otomatik olarak elektronik park freni bağlantısının kesilmesine neden olur.
- 12 voltluk araç aküsü boşalmışsa, elektronik park frenini kapatmak mümkün olmaz.

yacaktır. Takviye ile çalıştırma özelliğini kullanın »» Sayfa 53.

- Elektronik park freni uygulandığında veya bırakıldığında sesler duyulabilir.
- Park edilmiş araçta elektronik park freni kullanılmaksızın belirli bir sürenin geçmesi durumunda, sistem belirli aralıklarla otomatik ve sesli testler yapar.

Auto Hold Fonksiyonu



Şek. 196 Orta konsolun alt kısmında: Auto Hold fonksiyon düğmesi.

Auto Hold fonksiyonu açıkken, Auto Hold »» **Şek. 196** düğmesinin gösterge lambası yanmaya devam eder .

Auto Hold fonksiyonu bağlandığında, tekrarlayan aralıklarla veya motor çalışırken belirli bir zaman aralığı boyunca örneğin yokuş çıkarken, trafik ışıklarında dururken veya yoğun trafikte aralıklı olarak durması gerektiğinde »

sürücüyü aracı sabit tutması için yardımcı olur.

Auto Hold fonksiyonu bağlandığında, aracın sabitken kaymasını frene basılmasına gerek olmaksızın otomatik olarak önler.

Aracın sabit olduğunu ve fren pedalının bıraktığını tespit ettikten sonra, Auto Hold fonksiyonu aracı sabit tutar. Sürücü ayağını fren pedalından kaldırabilir.

Sürücü gaz pedalına dokunurken veya aracı hareket ettirmek için hafifçe hızlanırken, Auto Hold fonksiyonu freni bırakır. Araç, yolun eğimine göre hareket eder.

Araç sabit ve Auto Hold fonksiyonunun gerektirdiği koşullardan biri yerine gelmezse, fonksiyon kendi kendine bağlantıyı keser ve düğmenin kontrol ışığı söner »» **Şek. 196**. Elektronik park freni gerekirse aracı güvenli park etmek için otomatik olarak bağlar »» **△**.

Aracı Auto Hold fonksiyonu ile sabit tutmak için gerekli koşullar

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmış olmalıdır.
- Motor çalışıyor olmalıdır.

Auto Hold fonksiyonunu açma ve kapatma

Auto Hold »» **△** düğmesine basın. Düğmedeki kontrol lambası Auto Hold fonksiyonu kapatıldığında kapanır.

Auto Hold fonksiyonunun otomatik olarak devreye sokulması ve devreden çıkarılması

Kontağı kapatmadan önce Auto Hold fonksiyonu Auto Hold düğmesiyle açılmışsa, kontak tekrar açıldığında fonksiyon açık kalacaktır.

Auto Hold fonksiyonu devreden çıkarılmamışsa, kontağın bir dahaki açılmasında otomatik olarak devreden çıkmış halde kalacaktır.

Aşağıdaki koşullar yerine getirilirse Auto Hold fonksiyonu otomatik olarak bağlanır (tüm koşullar aynı anda »» **△** yerine getirilmelidir):

1. Araç düz yolda veya yokuşta fren pedalıyla **sabit** tutulur.
2. Motor “doğru şekilde” dönüyor.

Auto Hold fonksiyonu aşağıdaki koşulların karşılanması durumunda otomatik olarak kapanır:

1. »» Sayfa 266, Aracı Auto Hold fonksiyonu ile sabit tutmak için gerekli koşullar içerisinde belirtilen koşullardan herhangi biri yerine gelmezse.
2. Motor düzensiz şekilde çalışıyorsa veya bir anormallik tespit edilirse.
3. Motor istop ederse.
4. *Düz şanzıman:* Debriyaj ve gaz pedalına aynı anda basılır.

Otomatik şanzıman: Gaza basılırsa

5. *Otomatik şanzıman:* Lastiklerden herhangi birinin zeminle minimum temas etmesi durumunda, örneğin aks artikülasyonunda.

△ DİKKAT

Auto Hold fonksiyonuna dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarını aşamaz; yalnızca sistemin sınırları dahilinde çalışır. Auto Hold fonksiyonu tarafından sunulan kolaylık, sizi asla güvenlikten taviz vermenize neden olacak herhangi bir risk almaya itmemelidir.

- Aracı asla çalışır ve Auto Hold fonksiyonu açık şekilde bırakmayın.
- Auto Hold fonksiyonu örneğin kaygan veya donmuş yüzeylerde yokuş yukarı veya aşağı yönde giderken sabit tutmak için her zaman yeterli olmayabilir.

i Not

Bir araba yıkama tüneline girmeden önce, kontağı kapatırken daima Auto Hold fonksiyonunu ve park freninin otomatik bağlantısını kapatın »» Sayfa 265, çünkü elektronik park freni otomatik olarak bağlarsa, bu hasarlara neden olabilir.

Stabilizasyon ve fren destek sistemleri

Kontrol lambaları



Yanar

ESC veya ABS'de arıza veya sistemin neden olduğu bağlantı kesilmesi. ESC, ABS ile birlikte çalışır. ABS arızalanırsa lamba da yanar.



Yanıp söner

ESC veya TCS etkinleştirilmiş.



Yanar

TCS manuel olarak kapatıldı.

Veya: Spor modunda ESC » Sayfa 269.



Yanar

ABS arızalı veya çalışmıyor.

Kontrol lambaları kontak anahtarı açıldığında birlikte yanar ve yaklaşık 2 saniye sonra sönmeleri gerekir. Bu süre fonksiyon kontrolü için harcanan süredir.

Fren takviyesi sistemleri

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)

ESC güvenliğin artırılmasına yardımcı olur. Kayma eğilimini azaltır ve aracın denge ve yol tutuşunu geliştirir. ESC, aracın dışı savrulması veya içe savrulması veya sürüş tekerleklerinde kayma gibi kritik kullanım durumlarını tespit eder. Her tekerleği durdurarak ve motor torkunu azaltarak aracı dengeler. ESC müdahale ederken uyarı lambası gösterge panelinde yanıp söner.

ESC; kilitleme önleyici fren sistemi (ABS), hidrolik fren desteği (HBA), çekiş kontrol sistemi (TCS), elektronik diferansiyel kilidi (EDS), elektronik kendi tork kontrolü (XDS) ve Traktör-römork sallanmasını hafifletme* özelliklerini içerir.

ESC, tork değiştirerek aracın dengelenmesine de yardımcı olur.

TCS, tekerleğin patinaj yapması istendiğinde devreden çıkarılabilir » Sayfa 269.

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)

ABS, araç tam olarak durana dek frenleme altında tekerleklerin kilitlemesini önler. Frenler tamamen doluyken bile aracı yönlendirmeye devam edebilirsiniz. Ayağınızı fren pedalında tutun ve frenleri pompalamayın. ABS çalışırken fren pedalının titremesini hissedebilirsiniz.

Yürür aksam veya fren sistemi modifiye edilirse, ABS'nin etkinliği önemli ölçüde sınırlanabilir.

Hidrolik Fren Desteği (HBA)

Fren destek sistemi gerekli frenleme mesafesini azaltabilir. Acil durumda fren pedalına hızla basarsanız frenleme kuvveti otomatik olarak artar. Tehlike geçene dek fren pedalına basmaya devam etmelisiniz.

Çekiş kontrolü (TCS)

Tekerleklerin dönmesi durumunda TCS, yol koşullarına uyum sağlamak için motor torkunu azaltır. Bu, aracın hareket etmeye, hızlanmaya veya yokuş çıkmasına yardımcı olur.

Elektronik diferansiyel kilidi (EDL)

EDL, tekerlek kayması tespit ettiğinde kayan tekerleği durdurur ve gücü başka bir sürüş tekerleğine yönlendirir. Bu fonksiyon yaklaşık 100 km/saate (62 mil/sa) kadar etkindir.

Durdurulan tekerleğin fren diskinin aşırı ısınmasını önlemek üzere, EDL aşırı yükü maruz kaldığında otomatik olarak kesilir. Araç hala sürülebilir. Fren soğuduğunda EDL otomatik olarak yeniden devreye girer.

Traktör-römork sallanmasını hafifletme*

Araç römork çekiyorsa aşağıdakileri kontrol edecektir: traktör-römork sallanma eğilimi. Römorkun sallanması araç tarafından »

hissedildiğinde ve ESC tarafından tespit edildiğinde sistem sınırları içinde çekme aracını otomatik olarak durduracak ve sallanmayı azaltacaktır. Traktör-römork sallanma azaltma tüm ülkelerde mevcut değildir »» Sayfa 290.

Elektronik motor tork yönetimi (XDS)

Viraj alırken, aks diferansiyel dış tekerleğin iç tekerlekten daha yüksek devirde dönmesini sağlar. Bu şekilde daha hızlı dönen tekerlek (dıştaki tekerlek) içteki tekerleğe oranla daha düşük tahrik torku alır. Yani bazı durumlarda iç tekerleğe sağlanan tork tekerleğin patinaj yapmasına neden olabilecek kadar yüksek olabilir. Diğer taraftan, dıştaki tekerlek aktarabileceğinden daha az tahrik torku alır. Bu, tahrik aksı üzerindeki bir kavrama kaybına neden olabilir, bu durumda ön aks, bu da yörüngenin savrulmasına veya "uzamasına" neden olur.

XDS bu etkiyi sensörler ve ESC sinyalleriyle tespit edip düzeltebilir.

ESC vasıtasıyla XDS iç tekerleği durduracak ve o tekerleğin fazla sürüş torkuna karşı koyacaktır. Bu, talep edilen yolun çok daha hassas olduğu anlamına gelir.

XDS, ESC ile birlikte çalışır ve TCS devre dışı olsa bile veya ESC Sport modundaydıysa veya bağlı değilse bile her zaman etkindir.

Çoklu çarpışma freni

Çoklu çarpışma freni, Hava Yastığı kontrol ünitesi tarafından etkinleştirilen otomatik frenlemeyi içerir. Bir kaza durumunda, Hava Yastığı kontrol ünitesi etkinleştirme seviyesinin üzerindeki yavaşlamaları tespit ettiğinde ve frenleme ESC sistemi tarafından yönetildiğinde etkinleştirilir.

Bir kaza durumunda, çoklu çarpışma freni daha fazla çarpışmaya yol açabilecek olan kaza anındaki kayma riskini önlemek için sürücüye fren yaparak yardımcı olabilir.

Aşağıdaki işlemler kaza esnasında otomatik frenlemeyi kontrol eder:

- Sürücü gaza bastığında, otomatik frenleme gerçekleşmez.
- Fren pedalına basarak elde edilen frenleme basıncı sistemin frenleme basıncından fazla olduğunda, araç otomatik olarak frenlenir.
- ESC sisteminde bir anormallik varsa çoklu çarpışma freni kullanılamaz.

Elektromekanik fren servosu (eBKV)

Kontak açıkken, elektromekanik fren servosu sürücünün fren pedalına uyguladığı basıncı artırarak ayağın kuvvetini destekler. Frenler ACC (uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü) veya acil frenleme tarafından düzenlenenler

gibi sürücü destek sistemleri tarafından uygulandığı zaman, fren pedalı aşağı doğru hareket edebilir. Kontağı ayırdıktan sonra, fren servosu desteği kademeli olarak azaltılır. Durduktan sonra, hareket etmesini önlemek için aracı sabitleyin.

Lütfen park etme talimatlarına uyun »» Sayfa 270.

Elektromekanik fren servosu çalışmıyorsa, kırmızı sembol  fren sistemindeki arızayı gösterir ve gösterge panelinde belirir. Arızalı elektromekanik fren servosu ile fren yaparken, fren pedalında titreşim meydana gelebilir.

Elektromekanik fren servosu çalışmıyorsa, servo fren desteği olmaması nedeniyle fren mesafesi arttıkça, fren pedalına daha sert basılmalıdır.

Fren harmanlama¹⁾

Fren enerjisinin geri kazanımı bir frenleme etkisi oluşturabilir. Bu frenleme etkisi seçilen sürüş programına ve yüksek voltajlı akünün şarj seviyesine bağlıdır.

Geri kazanımın yol açtığı frenleme etkisi çok yoğunsa, aracın fren lambası yanar. Elektrikli motor alternatör olarak görev yaparken, motor devrine ve yüksek voltajlı akünün sıcaklığına ve şarj seviyesine bağlı olarak ön tekerleklerde fren torku üretebilir.

¹⁾ Hibrit araçlar için geçerlidir

Bu değişken parametreler, sürücünün isteklerine göre hidrolik olarak dengelenen dalgali elektrik yavaşlamalarına neden olur. Bu fonksiyona “fren harmanlama” denir ve mekanik frenlemeyi motor freni etkisi ile birleştirir.

⚠ DİKKAT

Buzlu, kaygan ıslak bir zeminde sürüş, araç kontrolünün kaybı ve sürücü ve yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına yol açabilir.

- ESC, ABS, TCS, EDS veya elektronik tork yönetimi, fizik kanunlarına dair sınırları aşabilecek konumda değildir. Bu noktayı özellikle ıslak ve kaygan yollarda kesinlikle aklınızdan çıkarmayınız. Sistemlerin kanıştığını fark ederseniz hızınızı hemen yol ve trafik koşullarına göre azaltmalısınız. Daha fazla güvenlik sistemi olduğundan risk almak için cesaretlenmeyin. Bunu yaparsanız kaza olabilir.

- Aracı özellikle dönüşlerde veya kaygan yollarda hızlı kullandığınızda, ya da önünüzdeki araç ile takip mesafenizi kısa tuttuğunuzda kaza ihtimallerinin her zaman çok daha yüksek olacağını lütfen unutmayınız. ESC, ABS, fren desteği, EDS ve elektronik tork kontrol sistemi kazaları önleyemez: kaza riski!

- Kaygan yüzeylerde dikkatli bir şekilde hızlanın (örneğin buzlu veya kar kaplı). Kontrol sistemlerine rağmen tahrik uygulanan tekerlekler kayabilir ve aracın dengesini etkileyebilir: kaza riski!

Not

- ABS ve TCS sadece dört tekerlekteki lastikler aynıysa doğru çalışacaktır. Lastiklerin dönüş yarıçapındaki herhangi bir farklılık, sistemin istenmediğinde de motor gücünü azaltmasına neden olabilir.
- Sistemlerin düzenleyici süreçleri, çalışmalarından dolayı ses çıkarabilir.
- Eğer uyarı lambası  veya  yanıyorsa, bir hata olabilir » Sayfa 86.
- Araçta yapılacak herhangi bir değişiklik (örneğin motor, fren sistemi, yürüyen aksam veya tekerlekler ve lastiklerde) ABS, TCS ve EDS'nin çalışmasını etkileyebilir.

ESC ve ASR bağlantılarını kurma ve kesme

ESC motor çalıştırıldığında otomatik olarak açılır ve yalnızca motor çalışırken açılır ve ABS, EDS ve TCS sistemlerini içerir.

TCS fonksiyonu yalnızca çekişin yetersiz olduğu durumlarda kapatılmadır.

Bitişlere ve sürümlere bağlı olarak, sadece TCS'yi kapatmak veya “Sport” modunda ESC'yi açmak mümkündür.

TCS'yi kapatma ve açma

- TCS, bilgi-eğlence sisteminde  Sürücü desteği > ESC Menüsi fonksiyon düğmesi

kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir » Sayfa 93. Sürücü bilgi sistemine* sahip araçlarda ilgili gösterge görüntülenir.

TCS kapatıldığında gösterge lambası  gösterge panelinde yanar.

ESC bağlantısını “Sport” modunda kurma veya kesme

- “Sport” modundaki ECS, bilgi-eğlence sisteminde  Sürücü desteği > ESC Menüsi fonksiyon düğmesi kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir » Sayfa 93. Sürücü bilgi sistemine* sahip araçlarda ilgili gösterge görüntülenir.

“Sport” modu bağlandığında, ESC'nin aracın stabilize edilmesi için yaptığı müdahaleler ve çekiş kontrolü (TCS) müdahaleleri sınırlandırılır. Buna ek olarak,  gösterge panelindeki kontrol lambası yanacaktır.

⚠ DİKKAT

ESC Spor modu sadece trafik koşulları ve sürücü becerisi uygun olduğunda etkinleştirilmelidir. Kayma tehlikesi!

- ESC Sport modundayken, dengeleme fonksiyonu, daha sportif sürüşe izin vermek için sınırlanacaktır. Sürüş tekerlekleri boş dönebilir ve araç kayabilir.

»

Not

TCS kapalı veya Sport modu seçiliyse, hız sabitleyici* kapatılır.

Park**Aracın park edilmesi**

Aracınızı park ederken tüm yasal koşullara uyulmalıdır.

Aracı park ederken aşağıdaki noktalara dikkat edin:

- Aracı uygun bir yüzeye park edin »» » ⚠.
- Elektronik park frenini bağlayın »» » Sayfa 264.
- Otomatik şanzıman: **P** düğmesine basarak park kilidini açın.
- Motoru durdurun ve kontağı kapatın. Direksiyon kilidini devreye almak için, direksiyon simidini hafifçe çevirin.
- Düz şanzımanla düz zemin ve eğimlerde birinci vitesine veya hatta yokuşlarda geri vitesine alın ve debriyaj pedalını bırakın.
- Araçtan ayrılırken tüm anahtarları yanınıza alın.

Ek olarak, çok dik yokuşlarda ve eğimlerde

Motoru kapatmadan önce aracın hareket etmesi gerekirse kaldırım tarafından tutulacağı şekilde direksiyonu çevirin.

- Eğimlerde ön tekerlekleri kaldırım kenarına geleceği şekilde çevirin.
- Yokuş yukarı konumdayken tekerlekleri her zaman yolun ortasına doğru çevirin.

⚠ DİKKAT

- Aracı sıcak egzoz sisteminin kuru ot, kısa çalılar, dökülmüş benzin veya yanıcı maddeler gibi kolay tutuşabilen maddelerle temas edebileceği yerlere park etmeyin.
- Yolcuları kapalı aracın içinde bırakmayın, kapıları veya pencereleri açamayabilirler. Kilitli kapılar kaçış olasılığını engeller.
- Çocuklar araçta yalnız bırakılmamalıdır. El freni veya vitesi kurcalayabilir, aracın kontrol edilmeden hareket etmesine neden olabilirler.
- Hava koşullarına bağlı olarak, araç içi son derece sıcak veya soğu hale gelebilir. Bu da ölümcül olabilir.

Park ve manevra yardımı**Yardımlı park sistemi (Park Assist)*****Giriş**

Park Assist sistemi, ParkPilot'un »» » Sayfa 276 ek bir fonksiyonudur ve sürücünün aşağıdaki türler arasından uygun bir park yeri bulmasına yardımcı olur:

- uygun dikey ve paralel alanlara geriye doğru park etme,
- uygun dik alanlara ileriye doğru park etme,
- paralel bir alandan bir park yerinden ileriye doğru çıkma,
- seçilen park alanına kısmen giren açıda ileriye doğru ilerleyen uygun bir alana park etme. Sistem, aracı söz konusu park alanında ortalayacaktır.

Park Assist sistemi ve standart bilgi-eğlence sistemi bulunan araçlarda ön, arka ve yan alanlar gösterilir ve engellerin konumları da araca göre görüntülenir.

Park Assist Sistemi sistemde bulunan belirli kısıtlamalara tabidir ve kullanım sırasında sürücünün özel dikkat göstermesi gerekir »» » ⚠.

⚠ DİKKAT

Park yardım sisteminde kullanılan teknoloji, sistemin doğasından ileri gelen ve ultrasonik sensörlerin kullanımıyla ilgili bir dizi sınırlama içermektedir. Park Assist sisteminin kullanımı, sizi asla güvenlikten taviz vermeye neden olacak herhangi bir risk almaya itmemelidir. Sistem, sürücü dikkatinin yerini geçemez.

- Aracın yanlışlıkla hareket ettirilmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri ultrason sensörlerin sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneleri veya bu giysileri giyen insanları en azından doğru şekilde algılayamaz.
- Ultrason sensör sinyalleri dış ses kaynaklarından etkilenebilir. Bazı durumlarda bu durum insanların veya nesnelerin algılanmasını engelleyebilir.
- Ultrason sensörlerin engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır.
- Ses ötesi sensörler küçük çocukları, hayvanları ve bazı nesneleri her durumda algılayamayacağından her zaman aracın çevresini izleyin.

⚠ DİKKAT

Park Yardım Sistemi ile park ederken veya park yerinden çıkarken direksiyonun hızlı hareket ettirilmesi ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Sistem sizden istemediği sürece park ederken veya park yerinden çıkarken manevralar sırasında direksiyona dokunmayın. Aksi halde manevra sırasında sistem devreden çıkar ve park iptal edilir.

❗ ÖNEMLİ

- Belirli durumlarda ses ötesi sensörler römork demirleri, direkler, çitler, çubuklar veya ince ağaçlar ya da açık (veya açılan) bagaj kapaklarını algılayamaz ve bu da araca hasar verebilir.
- Araca bisiklet taşıyıcısı gibi aksesuarların takılması Park Yardım Sisteminin çalışmasını engelleyebilir.
- Park Yardım Sistemi park edilmiş araçları, kaldırımları ve diğer nesneleri referans olarak kullanır. Park sırasında lastik ve jantlara zarar gelmediğinden emin olun. Gerekirse araca hasar gelmemesi için park manevralarına müdahale edin.
- Tampondaki ses ötesi sensörler örneğin bir park alanına girerken veya bir park alanından çıkarken çarpışma halinde hasar görmüş veya yerinden oynamış olabilir.
- Ultrason sensörlerini temizlemek için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, üzerinde doğrudan sadece ki-

sa bir süre ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.

- Plaka için önde ayrılan alandan geniş olan plakalar veya plakalıklar ya da eğik veya bükük plakalar:
 - Yanlış algılamalar.
 - Sensörler görünürlüğü kaybederler.
 - Park manevrasının iptal edilmesi veya kusurlu park etme.
- Sensörlerden birisi hasar görürse bu sensör grubuna ait (ön veya arka) sensörler devre dışı olur ve hata düzeltilene kadar etkinleştirilemez. Ancak diğer tampondaki sensörleri kullanmaya devam edebilirsiniz. Sistemde arıza varsa yetkili bir servise danışın. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

i Not

- Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için tampondaki ultrason sensörlerini temiz, kar veya buzdan arındırılmış tutun ve üzerilerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.
- Sert asfalt veya parke taşı veya diğer araçların sesi gibi bazı sesler Park Yardım Sistemi veya ParkPilot sisteminin yanlış uyarı vermesine neden olabilir. Metal nesnelerin varlığı da manevrayı etkileyebilir.

»

- Sisteme ve işlevlerine aşına olmak için, SEAT Park Yardım Sistemini trafiğin fazla olmadığı bir alanda veya bir otoparkta kullanarak pratik yapmanızı önerir.

Park yardımı sisteminin açıklaması

Park Assist sisteminin bileşenleri, ön ve arka tamponlarda bulunan ultrasonik sensörlerdir; **P** sistemi açıp kapatmak ve gösterge paneli ekranında mesajları görüntülemek içindir.

Park için önkoşullar

- Çekiş kontrolü (TCS) açık olmalıdır » Sayfa 269.
- Park yerinin yanından geçerken hız: yaklaşık **50 km/sa (31 mil/sa)** hızı aşmayın.
- Park alanını geçerken **0,5 ve 2,0 metre** arasında mesafeyi koruyun.
- Alan uzunluğu (paralel park): **araç uzunluğu + 0,8 metre.**
- Alan genişliği (açılı park): **araç genişliği + 0,8 metre.**
- Park ederken **7 km/sa (4 mil/sa)** hızın üzerine çıkmayın. Araç, bu hız aşıldığında yalnızca bir kez otomatik frenleme yapar. Hızı bir kereden fazla aşarsanız, Park Yardımı sistemi kapanır.

Park alanından ayrılma koşulları (yalnızca paralel park için)

- Çekiş kontrolü (TCS) açık olmalıdır » Sayfa 269.
- Alan uzunluğu: **araç uzunluğu + 0,5 metre**
- Park alanından çıkarken yaklaşık **7 km/sa (4 mil/sa)** hızın üzerine çıkmayın.

Park ederken veya park yerinden çıkarken erken durma veya manevranın otomatik olarak durması

Park Yardım Sistemi aşağıdaki durumlardan herhangi birinde park ederken veya park yerinden çıkarken manevrayı durdurur:

- Burada **P** bilgi-eğlence sistemindeki **Sürücü desteği > Park Assist sistemi** düğmesine basın.
- Yaklaşık 7 km/sa (4 mil/sa) hız bir kereden fazla aşıldığında.
- Sürücü direksiyon kontrolünü aldığı anda.
- Otomatik sürüş etkinleştirildikten sonra park manevrası yaklaşık 6 dakika içinde bitmezse.
- Sistemde bir hata olduğunda (sistem geçici olarak kullanılamadığında).
- TCS is bağlantısı kesilmişse.
- TCS veya ESC sürüşe müdahale ettiğinde.
- Sürücü kapısı açıldığında.

Manevrayı tekrar başlatmak için bu durumlar- dan birisinin olmaması ve **P** bilgi-eğlence sistemindeki düğmeye tekrar basılması gerekir.

Belirli özellikler

Park Assist sistemi, sistemin doğasında mevcut belirli sınırlamalara tabidir. Örneğin keskin dönüşlerde park edilemez veya park yerinden çıkamaz.

Park ederken veya park yerinden çıkarken sürücünün ileri veya geri vites takması gerektiğini söyleyen (duruma bağlı olarak) kısa bir sinyal sesi duyulur. Arka arkaya yapılan manevralarda, destek sistemi sürücüyü Park Pilotu tarafından en geç aralıksız ses sinyali verilene kadar (≤30 cm mesafede cisim var) vites değiştirmesini bildirir.

Park Assist sistemi araç dururken direksiyonu çevirdiği zaman, gösterge panelinde ayrıca sembolü gösterilir (**S**). Araç durduğunda tekerleklerin dönmesi için gösterge paneli ekranında sembol görüntüleniyorken fren pedalını basılı tutun. Bu şekilde sistem park işlemini tamamlamak için daha az manevraya ihtiyaç duyacaktır.

Römork modu

Fabrikada takılan çekme braket » Sayfa 284 römorka elektrikli bağlanmışsa Park Assist sistemi açılmaz.

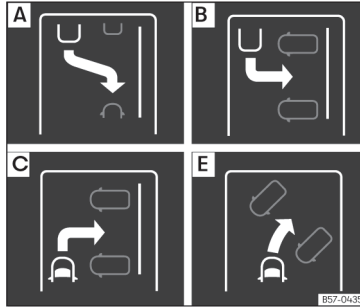
Tekerlek değişimi sonrasında

Tekerlek değişiminden sonra araç park yerlerine doğru giremez veya çıkamazsa yeni tekerleğin çapı farklı olabilir ve sistemin uyarlanması gerekir. Bu ayar otomatiktir ve sürüş sırasında gerçekleşir. Yavaşça ve her iki yönde [20 km/sa [12 mil/sa]] birkaç dakika dönüş yapmak bu adaptasyon sürecine katkıda bulunabilir » **⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 271.**

Park türü seçme



Şek. 197 Gösterge paneli ekranında: küçük görsütlü park yardımı sisteminin görünümü.



Şek. 198 Gösterge paneli ekranında: park modları göstergesi.

Park Assist şu 5 Park modu bulunmaktadır:

- A** Geri geri paralel park.
- B** Geri geri açılı park.
- C** İleri doğru açılı park.
- D** Park yerini geçmeden geri geri paralel park: "Bana yardım et".
- E** Park yerini geçmeden park şeridine ileriye doğru park.

Alanın önüne geçtikten sonra park türünün seçimi

Park Assist sistemini etkinleştirdikten ve park alanını algıladıktan sonra gösterge panelindeki ekranda park türü gösterilir. Park Assist sistemi park türünü otomatik olarak seçer. Se-

çilen tür gösterge paneli ekranında » **Şek. 197** ve bilgi-eğlence sistemi ekranında gösterilir.

- Park Assist Sistemi ile park etmek için gerekli koşullar karşılanmalıdır » **Sayfa 272.**
- Burada **P** bilgi-eğlence sistemindeki **> Sürücü desteği > Park Assist sistemi** düğmesine basın.
- Sistem açıldığında, **P** bilgi-eğlence sistemi ekranındaki sembol vurgulanır. Buna ek olarak, seçili park türü gösterge paneli ekranında gösterilir. Bilgi-Eğlence sistemi ekranından park türünü değiştirebilirsiniz.
- Kullanılabilir daha fazla alan varsa, Bilgi-Eğlence sistemi ekranında üzerine tıklanarak başka bir alan seçilebilir.
- Trafiğe dikkat ederek gösterge panelinde gösterilen talimatlara uyun ve park alanını geçin.

İlk önce sürerek geçmeden geri geri paralel park (tip **D**)

Bu tip park için **D**, şu düğmeye basın **P** böylece sistem daha önce başlatılmış olan park işlemini tamamlar. Sistem sadece manevra için yeterli ilerleme kaydedildiği zaman açılacaktır (yan sensör referans aracı algılayabilmelidir). Başlatılan manevrayı başarılı bir şekilde tamamlamak imkansızsa, sistemin kendisi park etmeye **A** tip park işlemine benzer şekilde başlamadan önce aracı park alanından dışarı çıkacaktır.

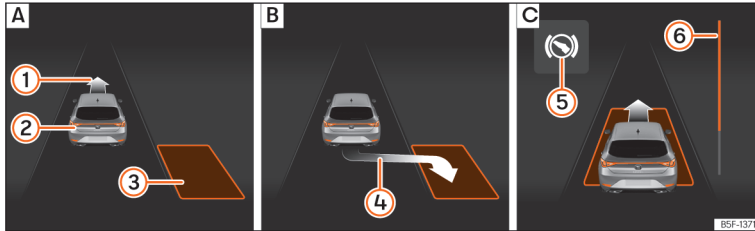
Park yerini geçmeden bir **E** tip park şeridi-ne ileriye doğru park etme durumu

- Park Assist Sistemi ile park etmek için gerekli koşullar karşılanmalıdır »» Sayfa 272.
- Trafiğe dikkat ederek park yerini doğru ilerleyin ve ön kısmı kısmen park alanının içinde olacak şekilde aracı durdurun.

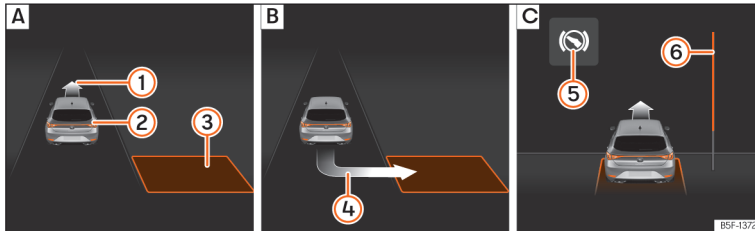
- Düğmeye **P** bilgi-eğlence sistemindeki **Sürücü Desteği > Park Yardımı sistemi** düğmesine bir kez basın.
- Sistem açıldığında, **P** bilgi-eğlence sistemi ekranındaki sembol vurgulanır. Ayrıca seçili park modu küçültülmüş ekran olmadan gösterge paneli ekranında gösterilir.

- Direksiyonun kilidinin açılması »» **Giriş** altında bkz. Sayfa 271.

Park yardım sistemiyle park



Şek. 199 Gösterge paneli ekranında: paralel park etme. **A** Park yeri bulma. **B** Park konumu. **C** Manevra.



Şek. 200 Gösterge paneli ekranında: açılı park etme. **A** Park yeri bulma. **B** Park konumu. **C** Manevra.

① İleri hareket mesajı

② Aracın

③ Park yeri algılandı

- ④ Park mesajı
- ⑤ Fren pedalına basma mesajı
- ⑥ İlerleme çubuğu

Park Assist ile park etmek için gerekli koşullar sağlanmalı »» Sayfa 272 ve park modu seçilmelidir »» Sayfa 273.

Park

- Alanın “uygun” şekilde seçildiğini ve park için doğru konuma ulaşıldığını kontrol etmek için gösterge panelindeki ekrana bakın »» Şek. 199 [B] veya »» Şek. 200 [B]. Gösterge panelindeki ekranda “4” park etme mesajı görüntülenirse alan -uygundur-.
- Aracı durdurun ve kısa süre bekledikten sonra geri vitese takın, **veya** **Pa** bilgi-eğlence sisteminde **☞ Sürücü desteği > Park Assist sistemi** düğmesine basın.
- Direksiyonun kilidinin açılması »» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 271.
- Aşağıdaki mesaja dikkat edin: **Aktif yönde müdahale. Çevrenize dikkat edin!**. Çevrenize dikkat ederken, maksimum 7 km/sa (4 mil/sa) değerinde hızlanın. Park manevrası sırasında sistem **sadece** direksiyonu kontrol eder. **Sürücü olarak sizin gaza basmanız, gerekirse debriyaja basmanız, vites değiştirmeniz ve fren yapmanız gerekir.**
- Sürekli ParkPilot sinyali duyulana kadar geri gidin; **VEYA**: gösterge paneli ekranında ileri doğru hareket belirtimi görünene kadar geri »» Şek. 199 [C] gidin »» Şek. 200 [C]; **VEYA**:

gösterge tablosu ekranında **Park Assist tamamlandı** mesajı görünene kadar geri gidin. İlerleme çubuğu ⑥ gidilecek mesafeyi gösterir »» Sayfa 275.

- Park yardım sistemi direksiyon simidini çevirene kadar fren pedalına basın; **VEYA**: gösterge paneli ekranındaki sembol **S** sönene kadar bunu yapın.
- Birinci vitesi seçin.
- Sürekli ParkPilot sinyali duyulana kadar ilerleyin; **VEYA**: gösterge paneli ekranında geri gitme belirtimi görünene kadar ilerleyin. Park Assist sistemi aracı park alanında hizalayana kadar ileri ve geri hareket ettirir »» Şek. 199 [C] veya »» Şek. 200 [C].
- En iyi sonucu almak için her manevradan sonra Park Assist sistemi direksiyonu döndürmeyi durdurana kadar bekleyin. Gösterge panelinde ilgili mesaj gösterildiğinde park manevrası tamamlanır ve bazı durumlarda sesli uyarı duyulur.

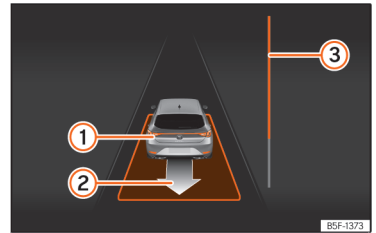
İlerleme çubukları

Gösterge paneli ekranındaki »» Şek. 199 ⑥ ve »» Şek. 200 ⑥ ilerleme çubuğu kat edilen ilgili mesafeyi görüntüler. Mesafe arttıkça ilerleme çubuğu o kadar dolar. İleri sürüş sırasında ilerleme çubuğu yukarıya doğru ve geri sürüşte aşağıda doğru ilerler.

Not

Park sırasında manevra kesintiye uğrarsa sonuç düzgün olmayabilir.

Park yardımı sistemiyle park yerinden ayrılma (yalnızca paralel park etme için)



Şek. 201 Gösterge paneli ekranında: paralel park yerinden çıkın.

- ① Aracınız geri viteste
- ② Park alanından çıkmak için önerilen manevrayı gösteren mesaj
- ③ Kalan mesafeyi gösteren ilerleme çubuğu

Park alanından ayrılma (paralel park)

Park Assist ile park yerinden çıkmak için gerekli koşullar karşılanmalıdır »» Sayfa 272. »

- Burada **P** bilgi-eğlence sistemindeki **☞** **Sürücü desteği > Park Assist sistemi** düğmesine basın. Sistem açıldığında, **P** bilgi-eğlence sistemi ekranındaki sembol vurgulanır.
- Park yerinden çıkarken yolun döneceğiniz tarafına karşılık gelen sinyali açın.
- Geri vitese takın **veya** **P** Bilgi-eğlence sistemindeki düğmeye basın.
- Direksiyonun kilidinin açılması **»»»** **⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 271.** Aşağıdaki mesaja dikkat edin: **Aktif direksiyona müdahale. Çevrenize dikkat edin!** Çevrenize dikkat ederken, maksimum 7 km/sa (4 mil/sa) değerinde hızlanın. Park yerinden çıkarken sistem **sadece** direksiyonu kontrol eder. **Sürücü olarak sizin gaza basmanız, gerekirse debriyaja basmanız, vites değiştirmeniz ve fren yapmanız gerekir.**
- Sürekli ParkPilot sinyali duyulana kadar geri gidin; **VEYA:** gösterge paneli ekranı ileri belirtimini gösterene kadar geri gidin. İlerleme çubuğu **»»»** **Şek. 201** **③** gidilecek mesafeyi gösterir **»»»** **Sayfa 275.**
- Park yardımı sistemi direksiyon simidini çevirene kadar fren pedalına basın; **VEYA:** gösterge panelinin ekranındaki **☞** sembolü sönene kadar fren pedalına basın.
- Sürekli ParkPilot sinyali duyulana kadar ilerleyin; **VEYA:** gösterge paneli ekranında geri gitme belirtimi görünene kadar ilerleyin. Park Assist sistemi aracı park alanından çıkana kadar ileri ve geri hareket ettirir.

- Gösterge panelinde ilgili mesaj gösterildiğinde araç park yerinden çıkar. Bazı durumlarda sesli uyarı duyulur. Park Yardım Sisteminin ayarladığı dönüş açısı ile direksiyonun kontrolünü alın.
- Trafiğe dikkat ederek park yerinden çıkın.

Park Assist sistemi ile frenlerin otomatik çalışması

Park Assist sürücüyü bazı durumlarda otomatik olarak fren yaparak yardımcı olur.

Sürücü her zaman zamanında fren yapmaktan sorumludur **»»»** **⚠.**

Hız sınırının aşılmasını önlemek için otomatik frenleme

Park ederken veya park yerinden çıkarken yaklaşık 7 km/sa (4 mil/sa) hız sınırının aşılması için frenler otomatik olarak devreye girebilir. Frenler otomatik olarak etkinleştirildikten sonra park etme veya park yerinden çıkma manevrası devam edebilir.

Frenler sadece park yerine girerken veya çıkarken her deneme de bir kez otomatik olarak etkinleştirilir. Yaklaşık 7 km/sa (4 mil/sa) hız tekrar aşılırsa ilgili işlem bekletilir.

Hasarları azaltmak için otomatik frenleme

Bazı durumlara bağlı olarak Park Assist sistemi bir engelle karşılaştığında fren pedalını et-

kinleştirerek ve basılı tutarak araca otomatik olarak fren uygulayabilir **»»»** **⚠.** Bunun ardından sürücü fren pedalına basmalıdır.

Hasarı önleme amaçlı otomatik fren müdahalesi park manevrasının bitirilmesini sağlar.

⚠ DİKKAT

Park Assist tarafından sunulan otomatik fren müdahalesi, sizi asla güvenlikten taviz vermenize neden olacak herhangi bir risk almaya itmemelidir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Park Assist sistemi, sistemin doğasında mevcut belirli sınırlamalara tabidir. Bazı durumlarda otomatik fren müdahalesi sadece kısıtlı olarak çalışabilir ya da hiç çalışmayabilir.
- Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!
- Otomatik fren müdahalesi yaklaşık 1,5 saniye sonra sonlanır. Sonra, aracı kendiniz frenleyin.

Park yardımı ile park etme ve manevra (ParkPilot)

Giriş

Bu yardım sistemi park ve manevrada size yardımcı olur.

- **Plus Park Yardımı »» Sayfa 278.** Aracın önünde ve arkasında tespit edilen engellerle ilgili görsel ve sesli bir uyarı sağlayan destek sistemidir.
- **Arka Park Yardımı »» Sayfa 281.** Bu, aracın arkasında tespit edilen nesneler hakkında sesli uyarı veren bir yardımcıdır.

⚠ DİKKAT

- Her zaman doğrudan trafiğe ve aracın çevresindeki alana bakarak dikkatli olun. Destek sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Sorumluluk her zaman sürücüye aittir.
- Sensörlerin engelleri ve insanları algılamadıkları bazı kör noktaları vardır. Çocuklar ve hayvanlara her zaman özellikle dikkat edin:
- Daima çevreyi görsel kontrol edin: ek yardım için aynaları kullanın.

ⓘ ÖNEMLİ

Park mesafesi uyarı sistemi fonksiyonları hasara neden olabilen farklı etmenlerden etkilenebilir:

- Belli koşullar altında sistem belli cisimleri tespit etmez ya da görüntülemesiz:
 - Zincirler, römork çekme çubukları, çubuklar, çitler, direkler ve ince ağaçlar.
 - Duvardaki çıkıntılar gibi sensörlerin üstünde bulunan cisimler.

– Çit telleri veya toz halinde kar gibi belli yüzeyler veya yapılarıdaki cisimler.

- Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri ultrason sensörlerin sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneleri veya bu giysileri giyen insanları doğru şekilde algılayamaz.
- Sensör sinyalleri dış ses kaynaklarından etkilenebilir. Bu durum insanların veya nesnelerin algılanmasını engelleyebilir.
- Sistem sizi düşük bir engelin yakınlığı konusunda uyarırsa, sistem tarafından tespit edildikten sonra, araç yaklaştıkça söz konusu engelin ölçüm sensörlerinden kaybolabileceğini ve sistemin artık bu nesnenin varlığına ilişkin uyarıda bulunmayacağını lütfen unutmayın. Bazı durumlarda, aracın altına hasar verebilecek yüksek kaldırımlar gibi nesneler algılanmaz.
- Park mesafesi uyarı sistemi göz ardı edilirse, araç ciddi hasara maruz kalabilir.
- Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki hasar, sensörlerin oryantasyonunu değiştirebilir. Bu, park yardımı fonksiyonunu etkileyebilir. Fonksiyonu bir yetkili servise kontrol ettirin.
- Plaka alanını aşan boyutlara sahip bir plaka veya plaka tutucusu veya düzenlenmiş veya deforme olmuş bir plaka, sensörler için yanlış algılamalara veya görünürlük kaybına neden olabilir.

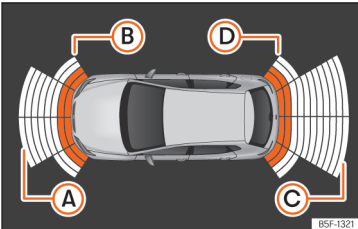
ⓘ Not

- Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki gösterge az bir gecikme gösteriyor.
- Belli durumlarda sistem, tespit edilen alanda engel olmasa bile uyarı verebilir:
 - bozuk veya parke zeminler veya uzun çimli yüzeyler.
 - ultrason sistemleriyle donatılmış diğer araçlar gibi harici ultrason kaynakları.
 - Sağanak, yoğun kar, dolu veya yoğun egzoz gazları.
 - Araç plakası tampon yüzeyine düzgün şekilde sabitlenmemişse.
 - Eğim değişikliklerinde.
- Doğru şekilde çalışmayı sağlamak için sensörleri temiz, kar ve buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.
- Temizlik için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, doğrudan üzerine tuttuğunuzda sadece kısa bir süre boyunca ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.
- Aracın önüne reklam içeren plakalık gibi aksesuarlar taktığınızda Park Assist'in çalışmasını olumsuz etkileyebilir.
- Trafiksiz alanda park uygulaması yapmanızı tavsiye ediyoruz.
- Sinyallerin hacmi ve tonu ve göstergeleri değiştirilebilir »» Sayfa 281.

- Bilgi-Eğlence sistemi olmayan araçlarda, bu parametreler SEAT Yetkili Servisi'nde veya uzman bir yetkili serviste modifiye edilebilir.
- Römork çekmeyle ilgili bilgilere dikkat edin »» Sayfa 281.

Park Sistemi Plus*

Açıklama



Şek. 202 Bilgi-Eğlence sisteminde Park Assist görünümü.

Park Assist plus aracın ön ve arkasında tespit edilen engellerle ilgili sürücüyü görsel ve sesli uyarılar vererek yardımcı olur .

Tamponlar sensörler ile donatılmıştır. Bir engel tespit edildiğinde, sesli sinyallerle ve Bilgi-eğlence sisteminde gösterilir »» **Şek. 202**.

Bir engele doğru ilerlerken o engelin aracın önünde mi, yoksa arkasında mı olduğu farklı seslerle bildirilir.

Sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

- (A) 1,20 m
- (B) 0,60 m
- (C) 1,60 m
- (D) 0,60 m

Engele yaklaşırken, sesli sinyallerin frekansı artacaktır. Sinyal sürekli olarak 0,30 m civarında çalacaktır: Stop! [Durun!]

Uzaklaşma korunursa, uyarı sesi yaklaşık 2,5 saniye sonra azaltılır.

Park Yardımının çalışması

Park yardımını manuel olarak bağlama ve çıkarma

- **Sürücü Desteği > Park Yardımı** fonksiyon düğmesine basın.

Park Yardımının otomatik olarak devreye sokulması

- Geri vitesi seçin.
- **VEYA:** 15 km/sa [9 mil/sa] hızından daha yavaş bir hızda ilerlerken bir engelle karşılaşırsanız, bu engel görsel olarak yaklaşık 95 cm uzaktan veya sesli olarak yaklaşık 50 cm

uzaktan tespit edilir. Otomatik bağlantı etkinleştirilirse, küçültülmüş bir ekran gösterilir.

- **VEYA:** araç belirli bir mesafeye doğru geri hareket ederse [bir engelin tespit edilip edilmediğine bağlı olarak yaklaşık 10 ile 20 cm arasında]

Park Yardımı'nın otomatik olarak devreden çıkarılması

- 15 km/sa [9 mil/sa] veya daha yüksek hızda ilerleyin.
- **VEYA:** otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu **P** konumuna getirin.

Park Yardımında sesin geçici olarak susturulması

- Burada fonksiyon düğmesine basın.
- **VEYA:** elektronik park frenini uygulayın.

Küçültülmüş görünümünden tam görünümüne geçiş

- Aracınızda bir geri vites kamerası varsa geri vitesine takın.
- **VEYA:** küçültülmüş görünümde araç simgesine basın.
- **VEYA:** araç belirli bir mesafeye doğru geri hareket ederse [bir engelin tespit edilip edilmediğine bağlı olarak yaklaşık 10 ile 20 cm arasında]

Geri destek görüntüsüne geçin (Geri Gö-rüş Kamerası "RVC")

- Geri vitesi seçin.
- **VEYA:** bilgi-eğlence sistemi ekranındaki RVC¹⁾ düğmesine basın.

Sistem açıldığında kısa bir teyit sinyali duyulacak ve düğme sembolü yanacaktır.

Otomatik etkinleştirme

Plus Park Yardımı otomatik olarak bağlandı-ğında, ekranın solunda bir araç şeması ve segmentler belirecektir. Kullanıcı devre dışı bırakmadıkça bu fonksiyon kullanılabilir.

Sadece hız ilk kez 15 km/sa (9 mil/sa) hızın altına her düştüğünde çalışır.

Düğme kullanılarak devre dışı bırakılırsa **Park Yardımı** bilgi-eğlence sisteminde (**Sürücü Desteği > Park Yardımı**) seçeneğini tekrar otomatik olarak etkinleştirmek için aşağıdaki işlemlerden biri yapılmalıdır:

- Kontağı kapatın ve tekrar açın.
- **VEYA:** ileri doğru yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) hızın üzerinde hareket edin.
- **VEYA:** kolu **P** konumuna getirin ve tekrar geri getirin.

- **VEYA:** Bilgi-eğlence sisteminde otomatik etkinleştirmeyi açıp kapatın.

Park desteğinin otomatik olarak etkinleştirilmesi bilgi-eğlence sisteminde açılıp kapatılabilir **»» Sayfa 93:**

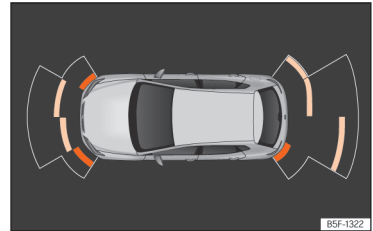
- Kontağı açın.
- **➡ Sürücü Desteği > Park Yardımı** fonksiyon düğmesine basın.
- **Otomatik etkinleştirme** seçeneğini belirleyin. Kutu işaretliyse, fonksiyon bağlıdır.

Otomatik olarak etkinleştirilmişse, yalnızca öndeki engeller yakl. 50 cm'den kısa bir mesafe içinde olduğunda sesli bir uyarı sinyali verilecektir.

❗ ÖNEMLİ

Park Yardımı otomatik bağlantısı yalnızca düşük hızda sürüş halinde çalışır. Sürüş stili ortama uygun değilse, bir kaza ve ciddi bir yaralanma veya hasar meydana gelebilir.

Görsel göstergeler segmentleri



Şek. 203 Bilgi-Eğlence sisteminde Park Assist görünümü.

Segmentlerin optik göstergesi aşağıdaki şekilde çalışır:

- **Beyaz vesegmentler:** engel yoldan yaklaşık 30 cm'den daha uzaktır veya hareket yönünün aksi yönündedir. Elektronik park freni etkinleştirildiğinde de görüntülenir.
- **Sarı segmentler:** engeller aracın yolundadır ve yaklaşık 30 cm'den daha kısa bir mesafededir.
- **Kırmızı segmentler:** engeller yaklaşık 30 cm'den daha yakındır.

»

¹⁾ RVC düğmesi sadece geri vites devreye girdiğinde görüntülenir.

Bir uyarı durumunda, takılı vitesle bağlı olarak beklenen ileri veya geri yön gösterilir.

Aracın yolunda herhangi bir engel bulunduğunda, ilgili ses uyarısı duyulur.

Sondan bir önceki renk bölümünün ekranda belirdiğinde araç, çarpışma bölgesine ulaşmıştır. Çarpışma alanında (yolun dışındakiler dahil) engeller kırmızıyla temsil edilir. Aracı durdurun! » **▲ Giriş altında bkz. Sayfa 277,** » **⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 277 !**

Göstergeler ve ses sinyallerini ayarlama

Göstergeler ve akustik sinyaller Bilgi-Eğlence sisteminde ayarlanır: **☞ > Sürücü desteği > Park yardımı** fonksiyon :

Ayarlar	
Otomatik etkinleştirme	Aç/kapat
Ön ses*	Ön ve arka alandaki ses
Arka ses*	Arka alandaki ses.
Ses ayarı	Park yardımı açıldığında, belirlenen seçeneğe bağlı olarak ses kaynağının ses seviyesi düşürülür.

Hata mesajları

Park Assist modunda, gösterge panelinde hata veya arıza mesajı görüntülenirse arıza vardır.

Kontak bağlantısı kesilmeden önce arıza görüntülenmezse, park yardımının bağlandığı bir sonraki seferde gösterilmeyecektir.

Arka sensörlerden biri arızalıysa, sadece **Ⓐ** ve **Ⓑ** alanlarındaki engeller görüntülenir » **Şek. 202.** Ön sensör arızalıysa sadece **Ⓒ** ve **Ⓓ** alanlarındaki engeller görüntülenecektir. **Ⓐ** sembolü görüntülenir.

Aracı yetkili servise götürüp arızayı tamir ettirmenizi tavsiye ediyoruz.

Römork modu

Fabrikada takılmış çeki demiri bulunan araçlarda, römork çekilirken geri vitesle takıldığı anda veya **P** bilgisi-eğlence sistemindeki **☞ > Sürücü desteği > Park Yardımı** düğmesine basıldığında arka sensörler açılmaz, dolayısıyla aracın arkasındaki veya yanlarındaki nesneler ekranlarda gösterilmez ve ses sinyali duyulmaz.

Ekran yalnızca önde algılanan nesneleri görüntüleyecek ve aracın güzergahı gizlenecektir.

Manevra frenleme fonksiyonu*

Acil durum freni fonksiyonu çarpışma halinde hasarın en aza indirilmesi için kullanılır.

Ekipmana bağlı olarak Park Yardımı etkinse manevra sırasında frenleme ileri veya geri giderken aracın yolu üzerinde çarpışmaya neden olabilecek bir engel algılandığında acil durum frenlemesini etkinleştirir.

Fonksiyon, Park Yardımı otomatik olarak etkinleştirildiğinde fren yapmayacaktır. Sistemin çalışması için, manevra hızı ön alanda 2,5-7 km/sa (1,5-4 mil/sa) arasında ve arka alanda 1,5-7 km/sa (1-4 mil/sa) arasında olmalıdır.

Müdahaleden sonra manevra esnasında frenleme fonksiyonu 5 metre aynı yönde sürüş boyunca devre dışı bırakılacaktır. Vites değiştirildiği anda veya vites kolu konumu değiştirildiği anda fonksiyon yeniden etkinleştirilecektir. Park Yardımı'nın sınırlamaları geçerlidir.

Manevra sırasında frenleme fonksiyonu Bilgi-eğlence sisteminde ayarlanır: **☞ > Sürücü desteği > Park yardımı** fonksiyon düğmesi.

Acil durum freninin geçici olarak engellenmesi

• Bu fonksiyon Bilgi-eğlence sistemindeki **Park yardımı** ekranında gözüken **Manevra esnasında fren** düğmesi ile devre dışı bırakıldığında.

- Kapılardan herhangi biri, bagaj kapağı veya kaput açıldığında.

Arka park yardımı *

Açıklama

Arka park yardımı aracın arkasındaki engeller hakkında uyarı veren sesli ve görsel bir yardımcıdır.

Arka tampona entegre sensörler mevcuttur. Bir engel tespit ettiklerinde, Bilgi-eğlence sisteminde sesli ve görsel uyarılarla uyarılırsınız.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıştırıcı, kalıntı, kir ve benzerleriyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları » **Sayfa 344**.

Arka sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

- Yan alan: 0,60 m
- Orta alan: 1,60 m

Engele yaklaşırken, sesli sinyallerin frekansı artacaktır. Sinyal sürekli olarak 0,30 m civarında çalacaktır: Stop! [Durun!] » **⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 277**, » **📢 Giriş altında bkz. Sayfa 277!**

Uzaklaşma korunursa, uyarı sesi yaklaşık 2,5 saniye sonra azaltılır.

Park Yardımı'nın bağlanması

- Geri vitesi seçin.

Park Yardımı bağlantısının kesilmesi

- 15 km/sa (9 mil/sa) veya daha yüksek hızda ilerleyin.
- **VEYA:** otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu **P**, **N** veya **D** konumuna getirin.

Göstergeler ve ses sinyallerini ayarlama

Göstergeler ve akustik sinyaller Bilgi-Eğlence sisteminde ayarlanır: **🗨 > Sürücü desteği > Park yardımı** fonksiyon düğmesi.

Ayarlar	
Arka ses*	Arka alandaki ses.
Ses uyarı	Park yardımı açıldığında, belirlenen seçeneğe bağlı olarak ses kaynağının ses seviyesi düşürülür.

Hata mesajları

Park Assist modunda, gösterge panelinde hata veya arıza mesajı görüntülenirse arıza vardır.

Kontakt bağlantısı kesilmeden önce arıza görüntülenmezse, park yardımının bağlandığı bir sonraki seferde gösterilmeyecektir.

Aracı yetkili servise götürüp arızayı tamir ettirmenizi tavsiye ediyoruz.

Römork çekme cihazı

Fabrikada çekme braketli cihazı ile donatılmış araçlarda, römork bağlandığında, geri vitesine geçildiğinde park yardımı etkinleştirilmeyecektir.

Geri Destek (Arka Görüş Kamerası) *

Kullanma ve güvenlik uyarıları

⚠ DİKKAT

- Arka yardım engellere olan mesafeyi tam olarak hesaplayamaz veya sistemin kendi sınırlarını aşamaz, bu yüzden ihmalkar veya dikkatsiz bir şekilde kullanılırsa ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Güvenli sürüş sağlamak için sürücü daima çevresine dikkat etmelidir.
- Kamera merceği görüş alanını genişletir ve bozar ve cisimleri ekranda gerçekten farklı bir şekilde gösterir. Mesafe algısı da bozulur.
- Ekran çözünürlüğü veya aydınlatma nedeniyle bazı öğeler bulanık görüntülenir veya hiç görüntülenmeyebilir. Ekranda görünmemesi muhtemel ve araca hasar verebilecek ince direklerle, çitlerle, raylara veya ağaçlara dikkat edin.

»

Bağlantı kurma ve kesme

Geri desteği bağlayın

- Geri vitesi seçin.
- **VEYA:** bilgi-eğlence sisteminde  **Sürücü Desteği > Park yardımı** seçimini yapın.

Geri destek bağlantısını kesin

İleri doğru en az 15 km/sa (9 mil/sa) hızda hareket edin.

Ekranı gösterilir

Sistemin fonksiyonları ve gösterimleri ekipmana bağlı olarak değişebilir.

Fabrikada takılan çekme tertibatı elektronik olarak bir römorka bağlandığında desteğin resim ekranı değişir **» Sayfa 291.**

Geri destek fonksiyonları ve sembolleri

Geri destek bağlandığında, fonksiyon düğmelerini kullanarak ayarlamalar yapabilirsiniz. Bazı ayarlamalar ekipmana bağlıdır.

 Mevcut ekrandan çıkın

 Açılı parka geçiş yapın **» Sayfa 283**

 Römork bağlama desteği fonksiyonuna geçiş yapın

 Çapraz trafiğe geçiş yapın

Not

- Sürücü sisteme aşına değilse azami özen ve dikkat gösterilmesi son derece önemlidir.
- Bagaj kapısı açıkken geri destek referans çizgileri kaybolur.

Giriş

Arka tampona takılan bir kamera, park ederken veya geri viteste sürücüyü yardımcı olur **» Sayfa 234.**

Kamera görüntüsü Bilgi-Eğlence sistemi ekranında izdüşümü yapılan yön çizgileri ile birlikte görüntülenir. Alt kısımda, tamponun sürücü tarafından referans noktası olarak kullanılacak kısmı görüntülenir.

Geri destek modları

Ekipmana bağlı olarak şu modlar kullanılabilir:

- **Açılı park:** yola dik olarak geri geri park.
- **Bir römorkun çekilmesi için yardım fonksiyonu:** bir römorkun çekilmesine yardımcı olur.
- **Çapraz trafik:** trafik enine yönde görüntülenir.

- Geri desteğin insanları veya nesneleri göremediği kör noktaları vardır. Daima aracın çevresindeki alanları izleyin.
- Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçmez. Park manevrasını ve aracın çevresini her zaman denetleyin.
- Ekranı bakarak dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.
- Görüntüler sadece iki boyutludur. Örneğin, yolda çıkıntı yapan parçaları veya delikleri tespit etmek daha zordur, hatta bunlar hiç görülmeyebilir.
- Araç yükü, görüntülenen kılavuz çizgilerin gösterimini değiştirir. Çizgilerle gösterilen genişlik, araç yükü ile orantılı olarak azalır. Aracın içinde ağır bir yük taşırken çevreye daha fazla dikkat gösterin.
- Nesneler veya başka araçlar, şu durumlarda aslında olduklarından daha uzakta veya yakında görünebilir: Özel dikkat gösterin:
 - Düz bir yüzeyden eğime veya eğimden düz bir yüzeye hareket ediliyorsa:
 - Araç aşırı yüklüyse.
 - Araç, zemin yüzeyinde olmayan veya yüzeyden çıkıntı yapan nesnelere doğru yaklaşırken. Geri giderken bu nesneler kameraların görüş açısı dışında olabilir.

Ekranı ayarlayın: parlaklık, kontrast ve renk.

Park desteğine geçiş yapın » Sayfa 276

Park yardımı görünümünü görüntüleyin/gizleyin

Kılavuz çizgileri

Yeşil yatay çizgiler: aracın çıkıntısı.

Sarı çizgiler: direksiyon açısına bağlı olarak araç yolu.

Römork bağlama için yardım fonksiyonu

Fabrikada monte edilmiş çekme cihazına sahip araçlarda, bu fonksiyon aracı çekme çubuğuna yakınlaştırmak için kullanılabilir.

Yardımcı çizgiler bilgi-eğlence sisteminde gösterilir.

Yeşil çizgiler: çeki demirine olan mesafe. Çizgiler arasındaki mesafe yaklaşık 0,25 m'dir.

Turuncu çizgi: direksiyon simidi dönüşüne bağlı olarak çeki demirinin önceden hesaplanmış yönü.

Çapraz trafik

Bu görselleştirme, aracın arkasındaki trafiği izlemenize yardımcı olur ve örneğin garajlardan veya dar çıkışlardan çıkarken kullanılabilir.

Gereksinimler

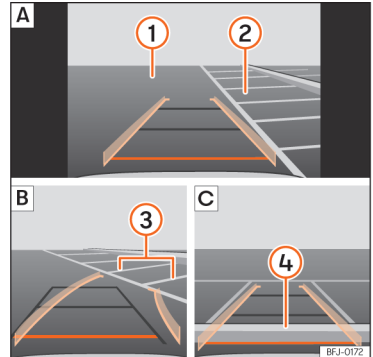
Ters yardım ile park etmek için aşağıdaki gereksinimlerin karşılanması gerekir:

- Yakl. **15 km/sa (9 mil/sa)** hızını aşmayın.
- **Park alanı genişliği: araç genişliği + 0,15 m** (aynaları saymadan).

Gerçek görüntüyü görüntülemek için aşağıdaki gereksinimlerin karşılanması gerekir:

- Bagaj bölmesi arka kapısı kapalı olmalıdır.
- Çevre düz bir yüzeyde olmalıdır.
- Aracın arka kısmı çok ağır yüklü olmamalıdır.

Paralel park



Şek. 204 Bilgi-Eğlence sistemi ekranındaki görüntü: geri destekli park.

Anahtar **Şek. 204:**

- A** Park yeri bulma
- B** Seçili park yerine gidin
- C** Aracı park yerinde ortalayın
- 1** Yol
- 2** Park yeri
- 3** Park yerinin yanıl sınırı
- 4** Park yerinin arka sınırı

»

Park

- Bilgi-Eğlence sisteminde, seçili park yerinin önüne geçmeden önce ➡ **Sürücü Desteği** > **Park yardımı** seçimini yapın.
- Geri destek bağlı ve çalışma sırasında iken fonksiyon düğmesine basın. .
- Aracı park yerinin önüne getirin >>> **Şek. 204** .
- Direksiyon simidini döndürürken geri gide-rek sarı çizgilerin park yerine girmesini sağla-yın. Yeşil ve sarı çizgiler yan sınır çizgileri **B** ile eşleşmelidir.
- Kırmızı çizgi arka sınır **4** e ulaştığında aracı durdurun.

Sorun giderme

Sistem beklenenden farklı davranıyor

Birkaç nedeni olabilir:

- Kamera kirlidir >>> **Sayfa 344**. Kir ve kara ek olarak, kamera görünürlüğü deterjan kalıntı-ları veya kapatıcılarla düşebilir.
- Sistem gereksinimleri karşılanmış olmalıdır >>> **Sayfa 283**.
- Kamera suyla kaplanmış.
- Fabrikada takılan çekme braket i römorka elektrikle bağlı olmamalıdır >>> **Sayfa 291**.
- Aracın kamera bölgesinde, örneğin park sı-rasında darbe aldığı için bir tür hasar vardır.

- Kameranin görüş alanı bir aksesuar, ör. bir bisiklet taşıyıcı sistemi tarafından engelleni-yordur.
- Kamera alanındaki boyada değişiklikler ya-pılmıştır veya çalışan vites gibi bir bileşene yapısal değişiklikler yapılmıştır.

Kamere görüntü sağlamıyor, arıza mesajı veriyor, sistem bağlantısı kesiliyor

- Kamera yı temizleyin veya olası yapıstırıcıla-rı veya aksesuarları çıkarın >>> **Sayfa 344**.
- Görünür hasar olup olmadığını kontrol edin.

Olası çözüm

- Sistemi bağlantısını geçici olarak kesin.
- Yukarıdaki nedenlerin gerçekleşip gerçe-kleşmediğine bakın.
- Sorunun kaynağı ortadan kaldırıldıktan son-ra sistem yeniden bağlanabilir.
- Sistem hala öngörülemeyen bir şekilde davranıyorsa teknik servise kontrol ettirin.

Çekme braket i cihazı*

Römork modu

Giriş

Römorkla sürüş ve çekme braket i kullanımıyla ilgili ülkeye özel düzenlemeleri göz önünde bulundurun.

Her ne kadar ilgili teknik ekipmanla donatıldı-ğında bir römork çekmek için kullanılabilir ol-sa da, araç öncelikle insanları taşımak için geliştirilmiştir. Bu ek yükün faydalı ömür, yakıt tüketimi ve araç performansı üzerinde ve bazı durumlarda servis aralığını azaltabilir.

Römorkla sürüş araçtan daha fazla kuvvet ve dolayısıyla sürücüd en daha fazla konsantras-yon gerektirir.

Kışın, kış lastikleri her iki araca ve römorka ta-kılmalıdır.

Bağlantı cihazında teknik olarak izin veri-len maksimum dikey yük

Römorkun çeki demirinin kancası üzerindeki çekme braket i için izin verilen maksimum tek-nik dikey yük **80 kg**'dır.

Start-Stop sistemli araçlar

Araçta fabrikada takılmış çekme braket i veya SEAT tarafından yenilenmiş bir çekme braket i varsa, Start-stop sistemi normal olarak çalışır.

Göz önünde bulundurulması gereken belirli bir özellik yoktur.

Sistem römork tanıımıyorsa veya çekme braketı SEAT tarafından yenilenmemişse, römorkla sürüş öncesi orta konsolun alt kısmındaki ilgili düğmeye basılarak Start-stop sisteminin bağlantısı ayrılmalı ve sistem yolculuğun geri kalanında kapalı kalmalıdır »»» ⚠.

Sürüş profilinin seçilebildiği araçlar

Bir römork çekecekseniz, **Eco** sürüş profilinin kullanılması önerilmez. Bir römorkla sürüşe başlamadan önce başka bir sürüş profili seçmeniz önerilir.

Römork ağırlığı / çeki demiri yükü

İzin verilen römork yükünü asla aşmayın. Römorku izin verilen istiap haddi üzerinde yüklememeniz durumunda dik eğimleri aşabilirsiniz.

Listelenen maksimum römork ağırlıkları yalnızca deniz seviyesinden 1000 m **yüksekliğe** kadar geçerlidir. Yüksek irtifa motor performansını ve yokuşa tırmanma yeteneğini azalttığından, çekme yükü orantılı olarak azalır. Aracın ve römorkun ağırlığı her 1.000 m irtifa da yaklaşık %10 düşürülmelidir. Mümkün olan durumlarda belirtilen sınırı **aşmamak** koşuluyla, römorku çekme braketı rotisindeki maksimum **onaylı çeki demiri yükü** ile çalıştırın.

⚠ DİKKAT

Römorku asla insanları taşımak için kullanmayın, çünkü bu onların yaşamını tehlikeye atar ve ayrıca yasaktır.

⚠ DİKKAT

Çekme braketine aşırı yük binmesi yaralanma ve kazalara neden olabilir.

- Çekme braketini sadece mükemmel durumda ve uygun şekilde sabitlenmiş kullanın.
- Çekme braketini asla hiçbir şekilde değiştirmeyin veya onarmayın.
- Arkadan çarpmalarda yaralanma tehlikesini azaltmak ve aracı park ederken yavaşların ve bisikletlilerin yaralanmasını önlemek için, römork kullanmıyorken çeki kancasının üzerini kapatın veya kaldırın.
- “Ağırlık dağılımlı” veya “yük kompasasyonlu” bir çekme braketini asla takmayın. Araç bu tip bir çekme braketı için tasarlanmamıştır. Çekme braketı arızalanabilir ve römork araçtan ayrılabilir.

⚠ DİKKAT

Römorkla sürüş ve ağır veya büyük cisimlerin taşınması sürüş özelliklerini etkileyebilir ve hatta kazaya neden olabilir.

- Yükü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düzgünce sabitleyin.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş, özel- liği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Yüksek ağırlıklı merkezi olan römorklar düşük ağırlıklı merkezli römorklardan daha kolay devrilebilir.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Sollama sırasında çok dikkatli olun.
- Römork hafifçe de olsa sallanıyorsa hızı hemen azaltın.
- Römork çekerken 80 km/sa [50 mil/sa] üzerinde hızla aracı asla sürmeyin [veya istisnai durumlarda 100 km/sa [60 mil/sa]]. Bu daha yüksek hızlara izin verilen ülkelerde de geçerlidir. İlgili ülkedeki römorklu araçlar için hız limitlerini göz önünde bulundurun, çünkü bu sınırlar römorksuz araçlar için hız limitlerinden daha az olabilir.
- Hızlanırken asla çekici aracı “toplamaya” çalışmayın.

⚠ DİKKAT

Çekme braketı bir SEAT atölyesi tarafından yenilenmişse, römorkla sürüş esnasında Start-Stop sisteminin bağlantısı manuel olarak kesilmelidir. Aksi halde fren sistemi hasar görebilir ve sonuç olarak ciddi bir kaza veya yaralanmaya neden olabilir.

- Bir SEAT atölyesi tarafından takılmamış bir çekme braketı kullanırken her zaman Start-stop sisteminin bağlantısını manuel olarak kesin.

Not

- Bir römorku bağlarken veya ayırırken, her zaman hırsızlık alarmını devre dışı bırakın »» Sayfa 97. Aksi halde, eğilme sensörü alarmın tetiklenmesine neden olabilir.
- Motorun ilk 1000 km'sinde römorkla araç sürmeyin »» Sayfa 228.
- Çıkarılabilir ve geri çekilebilir bir çekme kancası takılıysa, bu kullanılmadığı zamanlarda takılmamalıdır. Arkadan çarpma durumunda, çeki kancası takılıysa aracın göreceği hasar daha büyük olabilir.
- Bazı yenilenmiş çekme braketleri arka bağlantı halkasını kapatır. Bu durumlarda, bağlantı halkası çekme ile çalıştırma için veya başka araçları çekmek için kullanılmamalıdır. Bu nedenle, araca sonradan bir çekme braket takılmışsa, çeki kancasını çıkardığınızda her zaman araçta tutun.

Teknik şartlar

Fabrikada bir çekme cihazı takılmış olan araçlar, römorkla sürüş için tüm teknik ve yasal gereksinimleri karşılarlar »» Sayfa 291.

Araç yenilenerek bir çekme braket takıldığında, sadece çekilecek römorkun izin verilen maksimum yükü için izin verilen bir braket takılabilir. Çekme braket araca ve römorka uygun olmalı ve araç şasisine uygun şekilde sabitlenmiş olmalıdır. Sadece SEAT tarafından bu araç için izin verilen bir çekme braket kullanın.

lanın. Çekme braket üretici talimatlarını her zaman kontrol edin ve dikkate alın.

Tampona takılı çekme braket

Asla tampona veya tamponun monte edildiği alana bir çekme braket takmayın. Çekme braket tamponun fonksiyonunu zayıflatmamalıdır. Egzoz sisteminde veya fren sisteminde değişiklik veya onarım yapmayın. Çekme braketinin kilitli olduğunu düzenli olarak kontrol edin.

Motor soğutma sistemi

Römorkla sürüş, motor ve soğutma sistemi üzerindeki yükü artırır. Soğutma sisteminde yeterli soğutma suyu olmalı ve römorkla sürüşteki ek zorlanmalara hazırlıklı olmalıdır.

Römork frenleri

Römorkun kendi frenleme sistemi varsa lütfen ilgili yasal gereksinimleri göz önünde bulundurun. Römorkun fren sisteminin asla aracın fren sistemine bağlamayın.

Çeki kablosu

Araç ve römork arasında her zaman kablo kullanın »» Sayfa 287.

Römork arka lambaları

Römorkun arka lambaları yasal güvenlik yönetmeliklerine uygun olmalıdır »» Sayfa 287.

Römorkun arka lambalarını araç elektrik sistemine direkt olarak asla bağlamayın. Römorkun elektrik bağlantısının doğru olduğundan eminensiz, durumu uzman bir atölyeye kontrol ettirin. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Dış aynalar

Çeken aracın dış aynalarıyla aracın arkasındaki bölgeyi göremiyorsanız, söz konusu ülkedeki düzenlemelere uygun olarak ek aynaların takılması gerekir. Dış aynalar, sürüşten önce ayarlanmalı ve arkada yeterli görüş alanı sağlamalıdır.

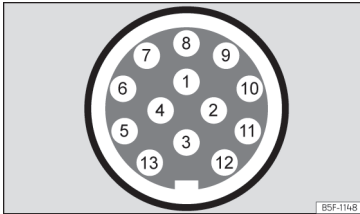
⚠ DİKKAT

Çekme braket yanlış takılmışsa veya doğru tipte bir braket değilse, römork araçtan ayrılabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

① ÖNEMLİ

- Römorkun arka lambaları doğru bağlanmamışsa aracın elektronik sistemi hasar görebilir.
- Römork aşırı elektrik akımı emerse aracın elektronik sistemi hasar görebilir.
- Römork elektrik sisteminin arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğrudan bağlamayın. Römorka elektrik akımı sağlamak için sadece bu amaca uygun bağlantıları kullanın.

Römork bağlama ve kurma



Şek. 205 Şematik gösterim: römork elektrik soketi pimlerinin yerleştirilmesi.

Pim	Anlamı
1	Sol sinyal
2	Arka sis farı
3	Pim 1, 2, 4, 5, 6, 7 ve 8 için topraklama
4	Sağ dönüş sinyali
5	Arka lamba, sağ
6	Fren lambaları
7	Arka lamba, sol
8	Geri vites lambaları
9	Sürekli açık
10	Açık şarj kablosu
11	Pim 10 için topraklama

Pim	Anlamı
12	Yerleştirilmemiş
13	Pim 9 için topraklama

Römork prizi

Araçta römorkla araç arasındaki bağlantının kurulması için bir 13-kutuplu elektrik soketi bulunmaktadır. Motor çalışırken, römorktaki elektrikli cihazlar elektrikli bağlantıdan güç alır (römork güç soketindeki pim 9 ve pim 10).

Sistem bir römork bağlandığını tespit ederse römork üzerindeki elektrik tüketiciler bu bağlantıdan voltaj alır (pim 9 ve 10). Pim 9 sürekli açıktır. Bu da, örneğin römorkun iç aydınlatması için güç verir. Karavandaki bir buzdolabı gibi elektrikli cihazlar **sadece** motor çalışıyor-sa elektrik enerjisi alır (pim 10 üzerinden).

Elektrik sisteminin aşırı yüklenmesini önlemek için, pim 3, pim 11 veya pim 13 topraklama kablolarını birbirine bağlayamazsınız.

Römorkta **7 pimli konnektör** olması durumunda bir adaptör kablosu kullanmanız gerekir. Bu durumda pim 10'a karşılık gelen fonksiyon kullanılamaz.

Çeki kablosu

Çeki halatı her zaman çeken araca güvenli şekilde sabitlenmiş olmalı ve aracın dönüşleri hassas şekilde yapabilmesine yetecek kadar

da gevşek olmalıdır. Ancak sürüş esnasında kablunun yerden çıkmadığından emin olun.

Römork arka lambaları

Doğru çalıştıklarından ve ilgili güvenlik düzenlemelerine uygun olduklarından emin olmak için her zaman römorkun arka ışıklarını kontrol edin. Römorku fabrikada monte edilen sisteme bağlarsanız, arka sis lambasını açtığınızda, çekici aracın sis lambası, römork lambasını açmak için kapanacaktır.

Hırsızlığa karşı koruma alarmini dahil et

Aşağıdaki koşullar sağlanırsa römork hırsızlık önleme sistemine dahil olur:

- Araç fabrikada bir hırsızlık önleme alarmı ve bir çekme braketi ile donatılmış ise.
- Römork, römork güç soketi ile çeken araca elektrikle bağlı ise.
- Araç ve römorkun elektrikli sistemleri mükemmel durumdaysa ve arıza veya hasar yoksa.
- Araç kontak anahtarı ile kilitlemişse ve hırsızlık önleme alarmı etkinse.

Araç kilitliyken, römorkla elektrik bağlantısı kesilirse alarm tetiklenir.

Bir römorku bağlarken veya ayırırken, hırsızlık alarmini her zaman kapatın. Aksi halde, eğilme sensörü alarmin tetiklenmesine neden olabilir.

LED arka lambalı römorklar

Teknik nedenlerle arka LED lambalı römorklar hırsızlık önleme alarm sistemine bağlanamaz.

Araç kilitliken, römorkla elektrik bağlantısı kesilirse ve römorkun ışık yayan diyotları olan arka lambaları varsa alarm tetiklenmez.

⚠ DİKKAT

Kablolar uygunsuz veya yanlış bağlanmışsa, bu durum römorka aşırı miktarda akım beslemesine neden olabilir ki bu da aracın elektronik sisteminin tamamında anormalliklerin yanı sıra kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Elektrik sisteminde yapılması gereken tüm onarımların uzman servisler tarafından yapıldığından emin olun.
- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğrudan bağlamayın.

⚠ DİKKAT

Römork güç soketinin pimleri arasında temas gerçekleşmesi kısa devrelere, elektrik sisteminin aşırı yüklenmesine veya aydınlatma sisteminin arızalanmasına neden olabilir ve bu da kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Römork güç soketinin pimlerini asla birbirine bağlamayın.

- Eğik pimlerdeki her tür çalışmanın uzman servisler tarafından yapıldığından emin olun.

ⓘ ÖNEMLİ

Park edildiğinde römorku araca bağlı bırakmayın, destek tekerleği veya destekleri üzerine yerleştirin. Araç örneğin yükteki bir değişiklikten veya lastiğin patlamasından dolayı yükselir veya alçalırsa, artan basınç çekme braketine ve römorka uygulanır ve hem araç hem de römork hasar görebilir.

ⓘ Not

- Aracın veya römorkun elektrik sistemlerinde ve hırsızlığa karşı koruma sisteminde anormallikler olması durumunda, yetkili servis tarafından denetlenmelidir.
- Römork aksesuarları römorka giden güç soketi üzerinden enerji tüketirse ve motor kapalıysa, akü boşalır.
- 12 voltluk araç aküsü zayıflarsa, römorkla elektrik bağlantısı otomatik olarak kesilecektir.

Römork yükleme

Teknik olarak izin verilebilen maksimum römork ağırlığı ve bağlantı cihazının dikey yükü

Teknik olarak izin verilebilen maksimum römork ağırlığı aracın çekebileceği ağırlıktır »» ⚠. Bağlantıdaki dikey yük, çekme braketinin kancası üzerine yukarıdan dikey olarak uygulanır.

Maksimum römork ağırlığı ve çekme braket tip plakasında yer alan bağlantı cihazındaki dikey yük yalnızca deneysel değerlerdir. Özel modeliniz için bu rakamlardan düşük olabilecek olan doğru rakamlar araç belgelerinde mevcuttur. Araç belgelerindeki bilgiler her zaman önceliklidir.

Sürüş esnasındaki güvenliği artırmak için, SEAT teknik olarak izin verilebilen, bağlantı cihazı üzerindeki maksimum **dikey yükten** en iyi şekilde faydalanılmasını önerir »» Sayfa 284. Yetersiz bir dikey yükün, hem araç hem de römork davranışı üzerinde olumsuz bir etkisi vardır.

Dikey yük, araç taşıma kapasitesini azaltarak arka akstaki ağırlığı artırır.

Çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığı

Brüt birleşik ağırlık, yüklü araç gerçek ağırlığı ile yüklü römork gerçek ağırlığının toplamıdır.

Bazı ülkelerde römorklar farklı kategorilerde sınıflandırılır. SEAT aracınız için hangi römork tipinin en uygun olduğuyla ilgili uzman bir servisten bilgi edinmenizi önerir.

Römork yükleme

Çeken araç ve römorkun ağırlığı dengeli olmalıdır. Bunu yapmak için, yük bağlantı noktasında teknik olarak izin verilebilen maksimum dikey yüke mümkün olduğunca yakın olmalı ve römorkun arkası ve önü arasında eşit dağılmalıdır:

- Römork içerisindeki yükleri, ağır yükler mümkün olduğunca aksa yakın veya hatta üzerinde olacak şekilde dağıtın.
- Römork yükünü uygun şekilde sabitleyin.

Lastik basıncı

Römork lastiklerinin basıncını römork üreticisinin önerilerine uygun şekilde ayarlayın.

Bir römorku çekerken, çeken aracın lastiklerini izin verilen maksimum basınçla şişirin » Sayfa 332.

⚠ DİKKAT

İzin verilebilir maksimum aks ağırlığı, bağlantı noktasındaki teknik olarak izin verilebilir maksimum yük, izin verilen maksimum araç ağırlığı veya çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığı aşılsa, kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- Belirtilen değerleri asla aşmayın!
- Ön ve arka akslardaki mevcut ağırlık izin verilebilir maksimum aks ağırlığını asla aşmamalıdır. Ön ve arka akslardaki ağırlık izin verilebilir maksimum ağırlığı asla aşmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Ağırlıktaki bir değişiklik çeken araç ve römorkun stabilitesini ve güvenliğini tehlikeye atabilir, bu da kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Römorku her zaman uygun şekilde yükleyin.
- Yükü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düzgünce sabitleyin.

Römorklu sürüş

Fartları ayarlama

Römork bağlanırken aracın ön kısmı kalkabilir ve karşıdan gelen trafikte göz kamaşmasına neden olabilir.

Römorklu sürüşün belirli özellikleri

- Römorkunuzda **emniyet freni** varsa, frene önce hafifçe sonra kuvvetlice basın. Bu römork tekerleklerinin kilitlenmesinden kaynaklanan ani hareketi önleyecektir.

- Çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığından dolayı fren mesafesi artar.
- Yokuş aşağı inerken, (manuel şanzıman veya tiptronik otomatik şanzıman modu kullanıyorsanız) motorun sağladığı fren kuvvetinden faydalanmak için vitesi küçültün. Aksi takdirde frenleme sistemi aşırı ısınabilir ve hatta arızalanabilir.
- Römork ağırlığının yanı sıra çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığı, ağırlık merkezini ve aracın özelliklerini değiştirir.
- Çekme aracı boşsa ve römork yüklüyse yük dağılımı yanlıştır. Bu koşullarda, aracı yavaş ve ekstra dikkatli sürün.

Römorkla yokuşta çalıştırma işlemleri

Yokuşun dikliğine ve çeken araç ve römorkun birleşik ağırlığına bağlı olarak, araç ilk hareket ederken geriye doğru hafifçe kayabilir.

Römorkla yokuşta kalkış için aşağıdakileri yapın:

- Fren pedalını basılı tutun.
- Burada (D) Elektronik park freninin bağlantısını kesmek için düğmeye bir kez basın » Sayfa 264.
- Araçta manuel şanzıman varsa, debriyaj pedalına basarak en aşağıya kadar indirin.
- Birinci vitesine takın veya vites kolunu **D/S** konumuna getirin.

»

• Düğmeyi  çeken araç ve römorku elektrik park freniyle durdurmak için dışarı çekin ve bu konumda tutun.

• Fren pedalını serbest bırakın.

• Yavaşça sürmeye başlayın. Bunu yapmak için manuel şanzımanlı araçlarda, debriyaj pedalını yavaşça bırakın.

• Düğmeyi  motor sürüşe başlamaya yeter güce ulaşana kadar serbest bırakmayın.

⚠ DİKKAT

Bir römork yanlış bir şekilde çekilirse, bu aracın kontrolünün kaybolmasına ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

• Römorkla sürüş ve ağır veya büyük nesnelerin taşınması aracın tutuş ve frenleme mesafelerini değiştirecektir.

• Her zaman tedbirli ve dikkatli sürün. Frene olağandan daha önce basın.

• Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın. Özellikle yokuş aşağı ve rampalarda yavaşlayın.

• Dikkatli bir şekilde hızlanın. Ani frenleme ve manevralardan kaçının.

• Sollama sırasında çok dikkatli olun. Römork hafifçe de olsa sallanıyorsa hızı hemen azaltın.

• Hızlanırken asla çekici aracı "toplamaya" çalışmayın.

• Römorklu araçlar için hız limitlerini göz önünde bulundurun, çünkü bu sınırlar römork

morksuz araçlar için hız limitlerinden daha az olabilir.

Çekme aracı ve römorkun birlikte dengelenmesi

Araç ve römorkun birlikte dengelenmesi elektronik denge kontrolünün (ESC) ek bir fonksiyonudur.

Sistem römorkun sallandığını tespit ederse römorkun sallanmasını azaltmak için müdahale eder.

Araç ve römork birlikte dengeleme gereksinimleri

• Araç fabrikada bir çekme braketle donatılmıştır veya araca sonradan uyumlu bir çekme braket takılmıştır.

• ESC ve TCS açık. Kontrol lambası  veya  gösterge panelinde yanmıyor.

• Römork, römork güç soketi ile çeken araca bağlı.

• Araç 60 km/sa (37 mil/sa) üzerinde hızla gidiyor.

• Bağlantı cihazında teknik olarak izin verilebilen maksimum dikey yük aşılmıyor.

• Römorkun sabit bir çekme çubuğu var.

• Römorkun frenleri varsa, mekanik bir emniyet freni mevcut olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Araç ve römorkun elektronik denge kontrolü özelliğinin emniyeti artırması güvenliğinizi den taziv verecek herhangi bir risk almanıza neden olmamalıdır.

• Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

• Yol kayganken dikkatli hızlanın.

• Herhangi bir ayar yaparken, hızlanmayı bırakın.

⚠ DİKKAT

Araç ve römork için elektronik denge kontrolü tüm sürüş koşullarını doğru şekilde tespit edemeyebilir.

• ESC kapatıldığında çeken araç ve römorkun dengelenmesi de kapatılır.

• Dengeleme sistemi hafif römorkları her zaman tespit etmez, dolayısıyla bunları doğru şekilde dengeleyemeyebilir.

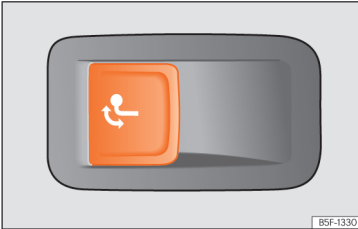
• Kavraması kötü olan yüzeylerde araç kullanırken römork, dengeleme sistemini etkileyebilir.

• Yüksek ağırlık merkezi olan römorklar daha önce sallanmadan devrilebilirler.

• Römork bağlı değilse, ancak prize bir konektör bağlıysa (örneğin lambalı bisiklet taşıyıcının zorlanması) tekrarlanan otomatik frenleme, zorlu sürüş koşullarında meydana gelebilir.

Römork kancası kilidini elektrikle açma*

Açıklama



Şek. 206 Bagaj bölmesinin sol tarafında: çeki kancasını açma düğmesi.

Çekme braketinin kancası tamponda bulunur. Kilidi elektrikle açılan çeki kancaları çıkarılmaz.

Çeki demirinin yanında insan, hayvan veya nesne olmamalıdır » .

Çeki demirinin kilidini açma ve çıkarma

- Aracı durdurun ve elektronik park frenini bağlayın » **Sayfa 264.**
- Motoru kapatın.
- Bagaj kapağını açın.
- » **Şek. 206** düğmesini hafifçe çekin. Çeki kancasının kilidi elektrikle açılır ve otomatik

olarak dışarı doğru döner. Düğmenin kontrol lambası yanıp söner.

- Devreye girdiğini hissedene ve duyana ve düğmedeki kontrol lambası sürekli yanana kadar çeki kancasını elinizle çıkarın.
- Bagaj kapağını kapatın.
- Römork bağlama ve kurma » **Sayfa 287.**

Çeki kancasını geri çekme

- Aracı durdurun ve elektronik park frenini uygulayın.
- Motoru kapatın.
- Römorku kancadan çıkarın ve römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısını kesin. Adaptör kullanıyorsanız, adaptörü römork güç soketinden çıkarın.
- Bagaj kapağını açın.
- » **Şek. 206** düğmesini hafifçe çekin. Çeki kancasının kilidi elektrikle açılır.
- Devreye girdiğini hissedene ve duyana ve düğmedeki kontrol lambası sürekli açık kalana kadar çeki kancasını tamponun altında döndürün.
- Bagaj kapağını kapatın.

Kontrol lambası →

- Düğmedeki uyarı ışığı » **Şek. 206** → yanıp sönüyorsa bu, çeki kancasının uygun şekilde bağlanmadığı veya hasarlı olduğu anlamına gelir » .

- Eğer uyarı lambası » **Şek. 206** → bagaj kapağı açıkken açık kalıyorsa, çeki kancası hem çıkarıldığında hem de üzeri kapalıyken uygun şekilde yerine yerleştirilmiş demektir.

Bagaj kapağının kapatılmasından yaklaşık 1 dakika sonra kontrol lambası söner.

DİKKAT

Çekme braketine aşırı yük binmesi yaralanma ve kazalara neden olabilir.

- Çeki kancasını sadece uygun şekilde takılmışsa kullanın.
- Her zaman çeki kancasının yoluna insan, hayvan veya nesne olmadığından emin olun.
- Çeki kancası hareket ederken asla bir alet veya araç kullanmayın.
- Araca kancayla bağlı bir römork varken veya bir taşıma sistemi veya diğer aksesuarlar çeki kancasına monte edilmişse asla » **Şek. 206** düğmesine basmayın.
- Çeki kancası uygun şekilde bağlanmamışsa, kullanmayın. Bunun yerine, yetkili bir servise gidin ve çekme braketini kontrol ettirin.
- Elektrik sisteminde veya çekme braketinde herhangi bir arıza tespit ederseniz, uzman bir servis ile iletişim kurun ve onlardan braketi kontrol etmelerini isteyin.
- Kürenin herhangi bir noktasındaki çapı 49 mm'den azsa, çekme braketini hiçbir durumda kullanmayın.

»

❗ ÖNEMLİ

Aracı yüksek basınç veya buhar cihazlarıyla temizliyorsanız suyu doğrudan çıkarılabilir çeki kancasına veya römork güç soketine tutmayın, çünkü bu bağlantılara zarar verebilir veya yağlama için gerekli gresi uzaklaştırabilir.

i Not

Çok düşük sıcaklıklarda çeki kancasının işlevi imkansız hale gelebilir. Bu durumda aracı daha sıcak bir yere alın (örneğin garaj).

Geri çekilebilir çeki çubuğuna bisiklet taşıyıcısı takma

Portbagaj sisteminin izin verilen maksimum ağırlığı, yük dahil **75 kg**'dır. Taşıma sistemi küresel kafadan geriye doğru 700 mm'den daha fazla çıkıntı yapmamalıdır. Sadece 3 bisiklete kadar montaj yapılabilen taşıma sistemlerine izin verilir. Daha ağır bisikletler araca mümkün olduğunca yakın monte edilmelidir (çeki kancası).

⚠ DİKKAT

Bisiklet taşıyıcısı çeki kancasına takılıyken çeki demirinin yanlış kullanımı kazalara ve yaralanmaya neden olabilir.

- Maksimum ağırlığı veya yukarıda belirtilen sınırları asla aşmayın.
- Bisiklet taşıyıcısı kürenin altındaki kanca köprüsüne monte edilemeyebilir, çünkü köprü'nün şeklinden dolayı ve taşıyıcı modeline bağlı olarak taşıyıcı araca yanlış monte edilmiş olabilir.
- Üretici takma talimatlarını her zaman okuyun ve dikkate alın.

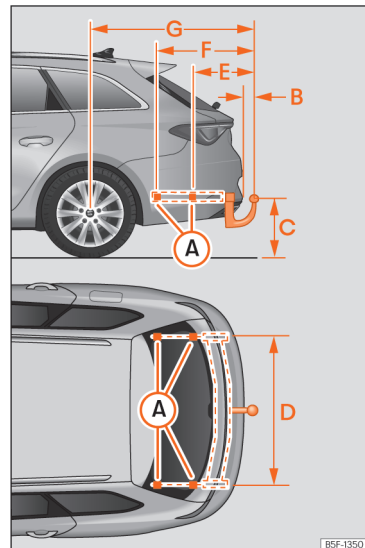
❗ ÖNEMLİ

Yukarıda belirtilen maksimum ağırlık ve limitler aşırsa, araç ciddi ölçüde hasar görebilir.

- Belirtilen değerleri asla aşmayın!

i Not

SEAT yükleme öncesi mümkün olduğunca bisikletlerin tüm çıkarılabilir parçalarının sökülmesini önerir. Bu parçalar, örneğin sepetleri, heybeleri, çocuk koltuklarını veya pilleri içerir. Bu aerodinamik ve taşıma sisteminin ağırlık merkezi açısından iyileşme sağlar.

Çekme braketini takma**Açıklama**

Şek. 207 Bir çekme braketini yenilemek için sınırlar ve bağlantı noktaları.

SEAT çekme braketlerinin uzman atölyelerde yenilenmesini önerir. Örneğin soğutma

sisteminin ayarlanması veya termal plakaların monte edilmesi gerekebilir. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Bir çekme braketi yenileniyorsa, mesafe özellikleri her zaman göz önünde bulundurulmalıdır.

Bilyalı baş ile yol arasındaki mesafe » **Şek. 207** Ⓒ asla belirtilenden az olmamalıdır. Bu, bağlantı cihazındaki teknik olarak izin verilen maksimum dikey yük de dahil olmak üzere araç tamamen yüklü olduğunda da geçerlidir.

Mesafe özellikleri » Şek. 207¹⁾:

- Ⓐ Araç üzerindeki montaj noktaları
- Ⓑ 65 mm (minimum)
- Ⓒ 350 mm ila 420 mm (tam yüklü araçta)
- Ⓓ 1.043 mm
- Ⓔ 344 mm
- Ⓕ 564 mm
- Ⓖ 885 mm (Leon) / 1.162,5 mm (Leon Sportstourer)

⚠ DİKKAT

Kablolar uygunsuz veya yanlış bağlanmışsa, bu durum aracın elektronik sisteminin

tamamında arızaların yanı sıra kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka uygun olmayan güç kaynağına asla bağlamayın. Römorku bağlamak için sadece uygun soketler kullanın.
- Çekme braketi uzman bir serviste yenilenmelidir.

⚠ DİKKAT

Çeki braketi düzgün şekilde takılmamışsa veya uygun değilse römork sürüş sırasında araçtan ayrılabilir. Bu ciddi kazalara ve ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

i Not

- Sadece SEAT tarafından söz konusu model için onaylanmış olan çekme braketlerini kullanın.
- Bazı sürümlerde, geleneksel bir çeki kancası çözümünün takılması önerilmez. Teknik Servisinize başvurun.

¹⁾ Ölçümler, farklı şasi kombinasyonlarına bağlı olarak değişebilir.

Pratik ipuçları

Yüksek voltajlı akü

Güvenlik talimatları

Giriş

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

⚠ DİKKAT

Araçın yüksek voltaj şebekesi ve yüksek voltaj aküsü tehlikelidir ve ölümcül elektrik çarpması da dahil olmak üzere, yanıklara ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

- Her zaman yüksek voltajlı akünün şarjının dolu olduğu ve tüm bileşenlerinden elektrikli geçtiği varsayılmalıdır. Bu, kontak kapatıldığından da mümkündür.
- Yüksek voltajlı kablolar, yüksek voltajlı aküye veya kutuplarına asla dokunmayın veya özellikle yüksek voltajlı kablolar, yüksek voltajlı akü veya kutupları hasar görmüşse, mücevherlerle veya diğer metal nesnelerle temas etmelerine izin vermeyin.
- Yüksek voltajlı şebekede, yüksek voltajlı kablolarda veya yüksek voltajlı aküde asla herhangi bir tamir işi yapmayın.
- Yüksek voltaj şebekesinin bileşenlerini veya parçalarını asla açmayın, bakım ya da onarım yapmayın ya da bu şebekeden ayırmayın.

- Turuncu yüksek voltaj kablolarına asla zarar vermeyin, bunları modifiye etmeyin veya çıkarmayın ya da yüksek voltaj şebekesinden ayırmayın.
- Yüksek voltajlı akünün kapağını kesinlikle açmayın, üzerinde değişiklik yapmayın veya çıkarmayın.
- Yüksek voltajlı sistemde ve dolaylı olarak etkilenebilecek herhangi bir sistemde yapılacak çalışmalar, yalnızca ilgili niteliklere ve eğitime sahip uzman personel tarafından gerçekleştirilmelidir.
- Yüksek voltajlı kabloların ve yüksek voltajlı parçaların keskin, talaş döken veya sıcak hava, termal birleştirme ya da kaynak işi gibi ısı kaynaklarına sahip aletlerin yakın çevresinde çalıştırılması, ancak voltaj kesildikten sonra yapılabilir. Yüksek voltaj sadece ilgili niteliklere ve eğitime sahip uzman personel tarafından kesilmelidir.

- Yüksek voltajlı sistem ve yüksek voltajlı akü üzerinde herhangi bir çalışma yaparken, tüm SEAT kurallarına ve standartlarına uyulmalıdır.
- Yüksek voltajlı aküden yayılan veya sızan gazlar zehirli veya yanıcı olabilir.
- Araçın veya yüksek voltajlı akünün zarar görmesi, anında veya gecikmeli olarak zehirli gaz sızıntısına neden olabilir. Yayılan gazlar da yangına neden olabilir. Gazları solumayın.

- Yüksek voltajlı aküden dökülen sıvılara asla dokunmayın ve özellikle akü hasar görürse yayılan gazlara dokunmayın.
- Yangın çıkması durumunda, tehlike bölgesini terk edin ve itfaiyeyi arayın. İtfaiyecilere araca elektrikli bir sürüş sistemi takıldığını bildirin.
- İtfaiyecilere ve acil servise her zaman araca yüksek voltajlı bir akü takıldığını bildirin.

⚠ DİKKAT

Yüksek voltajlı sistem ve yüksek voltajlı bileşenler üzerinde uygunsuz şekilde çalışmalar yapılırsa, bu durum çalışma arızalarına, kazalara ve yaralanmalara yol açabilir.

- Yüksek voltaj sistemi üzerindeki çalışmalar sadece ilgili izinlere sahip yetkili uzman servisler tarafından yapılmalıdır.

① ÖNEMLİ

- Araç bir kaza veya bir engelle çarpışma geçirirse, yüksek voltajlı akü ilgili niteliklere ve eğitime sahip uzman personel tarafından kontrol edilmelidir.
- 12 voltluk araç aküsü çıkarılmış, boşalmış veya değiştirilmişse, yanmalı motorun hareket ettikten sonra otomatik olarak kapanmaması ihtimali vardır. Bu durum birkaç gün sürerse, kalifiye bir yetkili servise başvurun.

SEAT, bunun için bir SEAT ortağını ziyaret etmenizi önerir.

Yüksek voltaj uyarısı yazısı

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 208 Uyarı yazısı.



Şek. 209 Yüksek voltajlı akü uyarısı yazısı.

Araç üzerindeki uyarı yazıları

Aracın aşağıdaki parçaları tasvir edilen uyarı yazısı ile tanımlanabilir » Şek. 208, » Şek. 209:

- Arkalarında yüksek voltajlı bileşenlerinin bulunduğu kapaklar.
- Yüksek voltajlı akü dahil, tüm yüksek voltajlı bileşenler.
- Ön kaputun altında.

Uyarı yazısı » Şek. 208 [A] ve [B] yüksek elektrik voltajını belirtir.

Yüksek voltajlı sistemin bileşenleri çok ısınabilir ve bunlara dokunulmamalıdır » Şek. 208 [C].

» Şek. 209

- 1 Yüksek voltaj ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Akü kutuplarına

asla çıplak parmaklar, aletler, takılar veya diğer metal nesnelerle dokunmayın.

- 2 Yüksek voltajlı akü, tehlikeli sıvı ve katı maddeler içerir. Yayılan gazlar ciddi yaralanmalara ve körlüğe neden olabilir. Akü sıvısının cilt ve gözlerle temas etmesini önlemek için, yüksek voltajlı akü üzerinde çalışırken daima uygun koruyucu gözlük ve koruyucu kıyafet giyilmelidir. Akü sıvısı cilt veya gözlerle temas ederse, etkilenen bölgeler en az 15 dakika temiz akan su ile durulanmalı ve hemen bir doktora danışılmalıdır.

- 3 Yüksek voltajlı akü yanabilir. Yüksek voltajlı akü asla ateşe, kıvılcımlara veya açık alevlere maruz bırakılmamalıdır. Yüksek voltajlı akü, hasar ve sıvı sızıntılarını önlemek için her zaman dikkatli kullanılmalıdır.
- 4 Yüksek voltajlı akü her zaman çocukların erişemeyeceği yerlerde saklanmalıdır.
- 5 Daha fazla bilgi ve uyarıyı kullanım talimatlarında ve servis belgelerinde bulabilirsiniz.
- 6 Yüksek voltajlı akünün yanlış kullanılması ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Yüksek voltajlı aküyü asla sökmeyin veya kapağını çıkarmayın.
- 7 Yüksek voltajlı akünün yanlış kullanılması ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Yüksek voltajlı akü üzerindeki bakım çalışmaları sadece ilgili niteliklere ve eğitime sahip uzman personel tarafından »

yapılmalıdır. Yüksek voltajlı aküyü asla de-
ğiştirmeyin. Yüksek voltajlı akü açıkken,
suyla veya diğer sıvılarla temas etmedi-
ğinden emin olun. Sıvılar kısa devrelere,
elektrik çarpmasına ve yanıklara neden
olabilir.

Yüksek voltajlı akünün korun- ması

Koruma talimatları

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

Yüksek voltajlı akünün güvenilirliği ve ka- pasitesi

Prensip olarak, lityum iyon aküler fiziksel ve kimyasal özellikleri nedeniyle kullanım ömür-
leri boyunca eskimeye, aşınmaya ve yıpran-
maya maruz kalırlar. Yüksek voltajlı akünün
doğru kullanımı, uzun vadede güvenilir du-
rumda tutulmasına, yüksek akü kapasitesi ve
menzili elde edilmesine önemli bir katkı sağ-
lar. Bu nedenle, yüksek voltajlı akü için aşağı-
daki koruma talimatlarına uymak son derece
önemlidir. Bu bakım talimatları, aracın değeri-
ni zaman içinde korumak için gereklidir.

Lütfen yüksek voltajlı akü için geçerli SEAT
garanti koşullarına da uyun.

Koruma talimatları

SEAT aşağıdaki koruma talimatlarını önerir:

- Yüksek voltajlı aküyü yalnızca gösterge pa-
nelinde düşük şarj seviyesi görüntülediğinde
veya elektrik menzili düşük olduğunda şarj
edin »» Sayfa 80.
- Yüksek voltajlı aküyü, tam elektrikli modda
sadece kısa bir sürüşten sonra doğrudan şarj
etmeyin.
- Mümkün olduğunca, yüksek voltajlı akünün
tamamen boşalmasını önleyin, örneğin aracı
düşük yük seviyesinde uzun süre park halinde
bırakmayın. Şarj seviyesi uzun süreli olarak
%20'nin altına düşmemelidir »» ❶.
- Yüksek voltajlı akü tam olarak şarj olduğun-
da, mümkünse hemen sürüşe başlayın.

Araç park süreleri

- Donma durumunda, aracı %40'ın altında bir
şarj seviyesiyle birkaç saat boyunca park et-
meyin »» ❶.
- Aracınızı uzun süre hareketsiz bırakmayı
planlıyorsanız, en az %30 şarj seviyesiyle
park edin. Bu durum, örneğin aracınızı yolcu-
luktan önce havaalanında bıraktığınızda
meydana gelir.
- Aracı 24 saatten uzun süre -30°C'nin altın-
daki veya 60°C'nin üzerindeki dış sıcaklıklara
maruz bırakmayın.

❶ ÖNEMLİ

Yüksek voltajlı akü sabit güç kaynağı olarak
kullanılmamalıdır. Bu, yüksek voltajlı aküde
geri dönüşü olmayan hasara neden olabilir.

❶ ÖNEMLİ

Araç, yüksek voltajlı akü boşalmış halde
uzun süre park edilirse, aküyü şarj etmek
veya aracı çalıştırmak artık mümkün olma-
yabilir. Uzun vadede yüksek voltajlı aküye
geri dönüşsüz hasar neden olabilir.

- Yüksek voltajlı aküyü düzenli aralıklarla
şarj edin.

Bilgi-eğlence sistemindeki şarj ayarları

Pil Yöneticisi Menüsü

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

Pil Yöneticisi, yüksek voltajlı akünün prog-
ramlanmış şarj işlemi ve aracın elektrikli ısıtma
ve iklimlendirmesi için kalkış sürelerini ayarla-
manıza veya seçmenize imkan tanır.

Pil Yöneticisi menüsünü açın

- Konağı açın.
- Bilgi-eğlence sistemini açın.
- Ana menüden **Pil Yöneticisi** seçimini yapın.

Anında şarj için ayarları değiştirmek mümkündür (bir sonraki şarj işlemi).

- Şarj akımını azaltın, örneğin diğer büyük tüketiciler elektrik tesisatının tek bir hattında aynı anda çalışırken. Şarj gücü düşer ve şarj süresi uzar.

- Sabit klima için istenen sıcaklığı ayarlayın
» Sayfa 163.

Kalkış zamanı ayarları menüsü

Programlanmış şarj işlemi [kalkış saatleri] ayarlanabilir » Sayfa 297.

- Yüksek voltajlı akünün şarj olmasını ve aracın içinde klimanın açılmasını istediğiniz saati belirtin.

Genişletilmiş Sabit Klima Menüsü

- Sabit klima için istenen sıcaklığı ayarlayın
» Sayfa 163.

- *Kalkış için koltukları ve ön camı ısıtın:* Bilgi-Eğlence sisteminde koltukları seçin veya ön cam ısıtmasını açın. Etkin fonksiyonlar, klima tarafından gerekli görülmesi halinde (soğuk koşullarda) sabit klimalandırma sırasında (bir ani çalıştırma ya da kalkış planlaması nedeniyle) açılacaktır.

Klima, hem araç şebekeye bağlı olduğunda hem de bağlantısı kesildiğinde çalışır. Yüksek voltajlı aküyü güç kaynağı olarak kullanmak

istiyorsanız, **Ayarlar** menüsündeki ayarı değiştirin.

Şarj ayarları menüsü

Şarj işlemi için genel ayarları yapılandırmak mümkündür.

- *Daha düşük akü şarj sınırı (yüksek voltajlı akünün istenen minimum şarj seviyesi):* bu fonksiyonla minimum aralık sağlanabilir. Araç bir şarj istasyonuna veya elektrik prizine bağlandığında doğrudan şarj olur. Fonksiyon, bir kalkış saati etkinleştirildiyse kullanılabilir
» Sayfa 297.

- *Yüksek voltajlı akü kullanan klima:* araç hariç bir ağa bağlı değilse ve bu seçenek etkinleştirilmişse, aracın elektrik menzili önemli ölçüde azalabilir!

Kalkış saati ayarları

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

Programlanmış şarj işlemi ile, araç şarj soketine bağlandığında belirli bir zamanda istenen akü seviyesine ulaşacak şekilde akü şarjı programlanabilir ve geciktirilebilir.

Kalkış saatlerini görüntüleme

- Bilgi-Eğlence ana menüsünden **Pil Yöneticisi** seçimini yapın.
- Kalkış saatlerine genel bakışı açmak için  seçimini yapın.

Kalkış saati ayarları

İstenilen kalkış saatini ayarlamak için ilgili fonksiyon düğmesine dokunun veya kutuyu işaretleyin. ✓.

- **Kalkış zamanları:** Saati, haftanın gününü veya tek veya haftalık kalkış saatlerini ayarlayın.
- **Klima:** aracın iç kısmı kalkış saatine göre ısıtılır veya soğutulur » Sayfa 163.
- **Sürekli veya gece tarifi:** şarj için tercih edilen bir süre ayarlanabilir.

Kalkış saatini etkinleştirme

Kalkış saatlerine genel bakış kısmındaki kutuyu işaretleyerek kalkış saatini etkinleştirin.

Ekranslar

 Şarj işlemi kalkış saatinde etkinleştirilir.

 Klima kalkış saatinde açılır.

 Kalkış saati düzenli olarak kullanılır.

Yüksek voltajlı aküyü şarj etme

Giriş

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

Sürüş modunun devre dışı bırakılıp bırakıldığını ve şarj kablosunun ve altyapısının mükemmel durumda olup olmadığını kontrol edin.

Şarj modları

Aracınız aşağıdaki olası şarj modlarına sahiptir:

- *Mod 3 şarj olarak da bilinen sabit AC (alternatif akım) şarj istasyonu veya Elektrik Panosu* » **Sayfa 299:** Araç bu istasyonlarda, örneğin bir herkese açık şarj istasyonunda veya ev tipi Elektrik Panosunda maksimum güçle şarj edilebilir.
- *Mod 2 şarj veya kablo olarak da bilinen taşınabilir şarj istasyonu veya ICCB (Kablo İçi Şalter Kutusu) kablosu* » **Sayfa 299:** Mod 2 kablosu standart olarak verilir ve geleneksel bir ev tipi elektrik prizine bağlanır, bu da maksimum gücün sınırlı olacağı anlamına gelmektedir » **⚠.** Daha uzun bir şarj süresi planlamalısınız, örneğin gece boyunca.

Evin elektrik tesisatı doğrulanmış ve mükemmel durumda olmalıdır.

Doğru akım [DC] veya Mod 4 şarj işlemi bu araçla uyumlu değildir.

Diferansiyel koruma

Araçta doğru akım kaçacağı [DC kaçacağı] koruma cihazı bulunmaktadır. Bu, şarj sırasında meydana gelebilecek DC kaçaklarının şarj kablosu ile evin elektrik tesisatına akmasını önler.

⚠ DİKKAT

Pili yanlış şarj etmek, genel olarak geçerli güvenlik önlemlerine uymamak, uygun olmayan veya hasarlı elektrik prizleri ve şarj kabloları kullanmak, uygun olmayan bir elektrik tesisatından şarj etmek veya yüksek voltajlı aküyü yanlış kullanmak kısa devrelere, elektrik boşalmalarına, patlamalara, yangınlara, yanıklara, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

- Şarj akümülatöründe bulunan artık enerjinin neden olduğu elektrik boşalması ve ciddi yaralanma riskini önlemek için, her zaman adımları gösterilen sırayla uygulayın. Şarj işlemi sırasında asla şebeke konektörünü çekmeyin.
- Aracı sadece test edilmiş ve hasarsız elektrik prizlerinden ve mükemmel kullanım durumunda olan elektrik tesisatlarından şarj edin. Güç soketlerini ve elektrik tesisatını periyodik olarak kontrol etmek için uzman personele danışın.

- Şarj kablosunu yalnızca su, nem ve diğer sıvılardan korunmuş bir elektrik prizine takın.
- Aracı asla patlama olasılığı bulunan ortamlarda şarj etmeyin. Şarj kablosunun bileşenleri kıvılcımlara neden olabilir ve bu nedenle yanıcı veya patlayıcı buharları tutuşturabilir.
- Asla hasarlı şarj konektörlerini veya kablolarını kullanmayın. Her kullanımdan önce, konektör ve şarj kablosunun hasarlı olup olmadığını kontrol edin.
- Şarj kablosunu asla uzatma kablosu, sarılmış kablo, çoklu priz veya adaptörle kullanmayın (örn. başka ülkelerde kullanılan adaptör veya zamanlayıcılar).
- Su, nem ve diğer sıvıların doğrudan içeri girmesini önlemek için konektörleri daima koruyun.
- Güvenlik nedeniyle, araç şarj edilirken başka hiçbir işlem yapılmamalıdır.
- Şebeke soketini çıkarmadan önce daima şarj etme işlemi sonlandırın. Aksi takdirde şarj kablosu ve elektrik tesisatı da zarar görülebilir.
- Aynı güvenlik devresinin elektrik soketlerinden asla aynı anda birden fazla araç şarj etmeyin. Ek araçları şarj etmek için farklı bir güvenlik devresi kullanın. Daima kullanılan emniyet devresinin maksimum akımını veya gücünü kontrol edin. Gerekirse, kalifiye elektrik tesisatı uzmanlarından tavsiye alın.

- Yalnızca araçla birlikte verilen şarj kablolarını veya şarj istasyonu kablosunu kullanın. Kabloların değiştirilmesi gerekirse, sadece SEAT şarj kablolarının kullanılması önerilir.
- Özellikle yüksek voltajlı sistem de dahil olmak üzere, elektrikli parçalarda asla değişikliklik veya onarım yapmayın.
- Aracı çalıştırmadan önce daima şarj kablosunu çıkarın. Korumacı kapakları yerleştirin ve akü şarj soketinin kapağını kapatın.

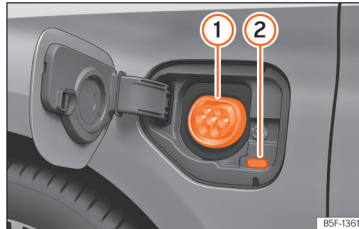
Not

- Yüksek voltajlı akü, yalnızca aşağıdaki gereksinimleri ve düzenlemeleri karşılayan şarj istasyonlarında şarj edilebilir:
 - IEC 61851 ve IEC 62196 [tip 2 konektör].
- Çok düşük veya çok yüksek sıcaklıklar, yüksek voltajlı akünün şarj gücünü önemli ölçüde azaltabilir.
- SEAT, şarj altyapılarıyla ilgili olası uyumluluk sorunlarından kaçınmak için Volkswagen Grubu tarafından önerilen kabloların ve ev şarj istasyonlarının kullanılmasını önerir.
- SEAT, alternatif akımla şarj işlemi için yüksek voltajlı aküyü sabit bir şarj istasyonundan veya Elektrik Panosundan maksimum şarj gücünde şarj etmenizi önerir. Bu, bir elektrik prizinden şarj ile karşılaştırıldığında daha yüksek verimlilik sağlar.

- Aracınızın şarj kapasitesi hakkındaki teknik bilgileri kontrol edin. Herhangi bir SEAT bayisinden daha fazla bilgi alabilirsiniz.

AC şarj

- ✓ Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 210 Sol ön taraftaki akü şarj kapağının arkasında: Şarj soketi

» Şek. 210

- ① şarj soketi
- ② Şarj işlemi ekranı

Araca takılan akü şarj cihazı, ev tipi şebeke- den gelen alternatif akımı doğru akıma dönüştürür.

AC Şarj İstasyonu, Elektrik Panosu veya mod 2 kablo: Aracın yüksek voltajlı aküsü, ilgili şarj soketi ① aracılığıyla alternatif akım (AC) kullanılarak şarj edilebilir.

Şarj kablosunun bağlanması

- İlk olarak, şarj kablosunu elektrik prizine, şarj istasyonuna veya Elektrik Panosuna bağlayın. Sonra, kabloyu tamamen açın.
- Prizler için şarj kablosu: Koruma cihazı bir dahili test yapar » **Sayfa 304**.
- Araç kilidi açıkken, akü şarj kapağı üzerine basıldığında açılır » **Şek. 210**.
- Şarj konektörünü şarj soketine takın. Şarj konektörünün tamamen takılı olduğundan emin olun.

Konektör otomatik olarak kilitlenir.

Şarj konektöründeki LED ② (şarj işlemi göstergesi) lamba yanar. Gösterge lambası ② panelinin ekranındaki simge yanar.

Şarj işleminin otomatik olarak başlatılması

Programlanmış şarj etkinleştirilmemişse, şarj işlemi hemen başlar » **Sayfa 297**. Harici şarj altyapısı etkin olmalıdır.

Şarj sırasında

Şarj soketindeki şarj işlemi göstergesi ② yeşil renkte yanıp söner. Gösterge lambası ② gösterge panelinde yeşil renkte yanıp söner.

Şarj işlemini yarıda kesme

Şarj işlemi durdurulabilir:

- Aracın kilidini açın.

»

- Şarj işlemini sonlandırmak için fonksiyon düğmesine basın. Şarj soketindeki şarj işlemi ekranı beyaz renkte ② yanar.
- Şarj konektörünün kilidini açmak için aracın kilidini açın.

Şarj işlemini yeniden başlatmak için, şarj işlemi başlatmaya dair fonksiyon düğmesine basmanız yeterlidir.

Şarj ettikten sonra

Yüksek voltajlı akü tamamen şarj olduğunda, şarj soketindeki şarj işlemi ekranı yeşil renkte yanar.

- Aracın kilidini açın.
- Şarj konektörünü 30 saniye içinde şarj soketinden çıkarın.
- Şarj kablosunu güç kaynağından ayırın ve koruyucu kapağı yerine takın.
- Şarj kapağını kapatın ve yerine oturma sesi- ni duyduğunuzdan emin olun.

İlk şarj işlemi ve uzun süre sonra şarj

Yüksek voltajlı akü yeni ise veya uzun süre şarj edilmemişse, akü maksimum şarj düzeyine ancak birkaç şarj işleminden sonra erişebilir. Bu teknik nedenlerden dolayıdır ve bir araç arızası değildir.

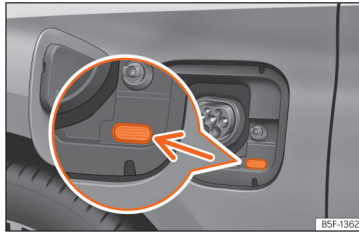
Araç uzun süre kullanılmayacaksa, yüksek voltajlı akü en az dört ayda bir şarj edilmelidir.

Not

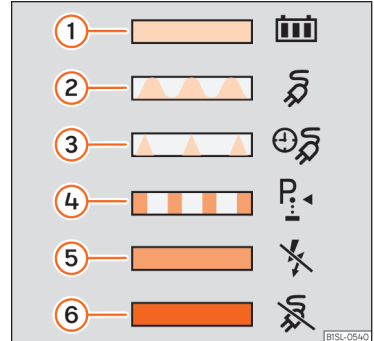
Şarj ettikten sonra şarj kablosunu bağlı bırakırsanız, aracın elektrik tüketicileri yüksek voltajlı aküyü boşaltmaz.

Şarj işlemi ekranı

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 211 Akü şarj soketinin kapağının arkasında: şarj işlemi ekranı



Şek. 212 Akü şarj soketi kapağının iç tarafında: şarj işlemi ekranındaki bilgileri içeren etiket.

Şarj soketindeki » Şek. 211 (ok) LED ışık, şarj işleminin durumunu gösterir.

Akü şarj kapağındaki etiket, LED'lerin anlamı hakkında bilgi verir » Şek. 212.

şarj işlemi belirtileri:

Yeşil LED » Şek. 212:

- ① Daima açık: Şarj başarıyla tamamlandı.
- ② Sinyal lambaları: Yüksek voltajlı akü şarj oluyor.
- ③ Kısa yanıp sönme: Programlanmış şarj etkin. Şarj işlemi henüz başlamadı.

Sarı LED » Şek. 212:

- ④ Sinyal lambaları: Park kilidi **P** etkinleştirilmemiş.
- ⑤ Daima açık: Hiçbir elektrik şebekesi tespit edilmedi. Güç kaynağını ve şebekeyi denetleyin. Uzman desteği alın.

Kırmızı LED »» Şek. 212:

- ⑥ Sinyal lambaları: Şarj sisteminde hata. Şarj işlemi başlatılamıyor veya duraklatıldı.

Daima açık: Şarj konektörü kilitlenmemiş. Şarj konektörünü fişten çekin ve tekrar şarj soketine takarak yerine iyice oturduğundan emin olun. Sorun devam ederse, kablounun uyumluluğunu kontrol edin veya bir uzmandan yardım isteyin.

Şarj soketi aydınlatması

Karanlıkta şarj soketinin yan aydınlatması (beyaz LED) araçta yönünüzü bulmanızı kolaylaştırabilir:

Kontak

- Aracın kilidi açıldı.
- **VEYA:** Şarj konektörü şarj soketinden çıkarılmış.

Kapalı

- Aracın kilitlerini açtıktan veya kilitledikten sonra, aydınlatma bir süre geçince otomatik olarak kapanır.

Not

Şarj işlemi ekranı sürekli olarak güç kaynağında veya aracın şarj sisteminde bir hata olduğunu gösteriyorsa, uzman desteğine başvurmalsınız.

Sorun giderme

- ✓ Geçerlilik: hibrit araçlar



Elektrikli sürüş sisteminde hata

Uyarı lambası kırmızı renkte yanar. Aracı güvenli bir yere park etmelisiniz.

Gösterge paneli ekranında ilgili hata mesajı gösterilir.

Elektrikli sürüş sisteminde arıza. Yüksek voltajlı bileşenler hasar görmüş olabilir »» .

- Aracı mümkün olan en kısa sürede dışarıya park edin.
- Sürüş sistemini kapatın.
- Uzman desteği alın.

Şarj işlemi mümkün değil veya duraklatıldı

Gösterge paneli ekranında veya şarj soketinin şarj işlemi ekranında bir hata görüntülenebilir.

Uzman desteği almadan önce sorunu çözmek için aşağıdakileri deneyebilirsiniz:

- Şarj konektörünün kilidini açın ve şarj kablounu tekrar takın.

- **VEYA:** Şarj ayarlarının istediğiniz gibi olduğundan emin olun: “hemen” veya “programlanmış”.

- **VEYA:** Şarj konektörünün doğru şekilde takılı olup olmadığını kontrol edin.

- **VEYA:** Şarj istasyonunda veya özelliklere bağlı olarak mod 2 şarj kablounun ekranlarında bir hata olup olmadığını kontrol edin.

Arıza giderilemezse, doğrudan uzman desteği alın.

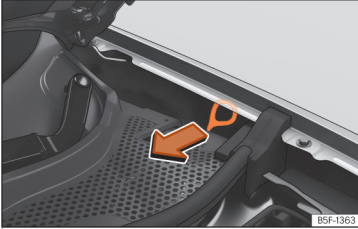
⚠ DİKKAT

Akü ve yüksek voltaj kabloları da dahil olmak üzere, yüksek voltajlı bileşenler elektrik akımı içerebilir ve hasarlı olabilir. Yüksek voltajlı sistemin voltajı tehlikelidir ve yanıklara, diğer yaralanmalara ve ölümcül elektrik çarpmalarına neden olabilir.

- Yüksek voltajlı bileşenlere dokunmayın!

Şarj konektörünün acil olarak serbest bırakılması

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 213 Sol kanattaki panel ile motor kaput menteşesi arasında: Şarj konektörü manuel serbest bırakma mekanizması kolu.

Şarj konektörünün kilidini açma

Ön şartlar:

- Şarj konektörü doğru şekilde takılmış olmalıdır »» Sayfa 299.
- Aracın kilidi açık olmalıdır.
- Şarj işlemi sona ermiş veya duraklatılmış olmalıdır »» Sayfa 298.

Bu önkoşullar karşılanıyorsa ve şarj konektörünün fişinin çekilmesi hala mümkün değilse, manuel serbest bırakma mekanizması kullanılmaktadır.

Şarj konektörünün manuel serbest bırakılması

Manuel serbest bırakma çekicisi, motor bölümünün sol tarafında, şarj soketinin üzerinde bulunur »» **Şek. 213.**

- Şarj istasyonundaki veya elektrik prizindeki güç kaynağını ayırın.
- Kaputu açın ve mandal yardımıyla yerinde sabit durduğundan emin olun.
- Kolu çekin »» **Şek. 213.**
- Şarj konektörünü hemen çıkarın.

Not

- Şarj konektörünün manuel serbest bırakma mekanizması yalnızca bir arıza durumunda kullanılmalıdır.
- Şarj konektörünün manuel serbest bırakma mekanizmasını kullandıktan sonra, şarj soketi derhal bir uzman tarafından kontrol edilmelidir.

Şarj kablosu

Giriş

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar

Araçla birlikte verilen şarj kablosunun tipi, teslimat hacmine ve her ülkenin belirli teknik özelliklerine bağlıdır; örn. elektrik prizleri için şarj konektörü bağlantıları.

SEAT **sadece** ürünle birlikte verilen şarj kablosunu kullanmanızı önerir.

Şarj kablosu ile ilgili notlar

- Dikkatli tutun.
- Tamamen açın ve sarın.
- Keskin kenarların üzerinden kıvrımayn veya bükmeyin.
- Ezmeyin veya aracı üzerinden sürmeyin.
- Her zaman konektörden tutarak çıkarın.
- Çocuklar şarj kablosunu kullanmamalıdır.
- Hayvanları şarj kablosundan uzak tutun.
- Kullandıktan sonra, güvenli bir şekilde ve bükmeden saklayın.

Şarj konektörleri ve şarj kablosu koruma cihazı hakkında notlar

- Şarj konektörünün kontaklarına dokunmayın.
- Güçlü güneş ışığından koruyun (dış sıcaklıklar 50°C veya 122°F'den yüksek olmamalıdır).
- Bunları düşürmeyin.
- Yağmur suyu gibi sıvılara batmalarını önleyin.
- Her kullanımdan sonra koruyucu kapakları takın.

Şarj kablosunun temizlenmesi

- Şarj kablosunun yüzeyini kuru veya hafif nemli bir bezle silin »» ⚠, »» Ⓢ.

⚠ DİKKAT

Sabitlenmemiş veya yanlış sabitlenmiş öğeler, ani manevra veya frenleme sırasında ya da bir kaza durumunda ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Şarj kablosunu bagaj bölümünde güvenli bir şekilde saklayın.
- Bu amaç için kabloyla birlikte verilen düzenleyiciji/koruyucu kapağı kullanın.

⚠ DİKKAT

Hasar görmüş veya kurcalanmış bir şarj kablosunu kullanmak ciddi yaralanmalara ve ölümcül elektrik çarpmalarına neden olabilir.

- Her kullanımdan önce konektörlerin ve şarj kablosunun hasarsız olduğunu kontrol edin, örn. çatlak olup olmadığını kontrol edin.
- Asla hasarlı veya üzerinde oynanmış bir şarj kablosunu kullanmayın.
- Şarj kablosu düzgün çalışmıyorsa, kontrol etmek için bir SEAT bayisine başvurun.

⚠ DİKKAT

Elektrik prizleri için olan şarj kablosu, daima doğrudan bir elektrik prizine bağlanmalıdır. Aksi takdirde yangın hasarı ve şarj kablosunda veya ev elektrik tesisatında hasar oluşabilir.

- Şarj kablosunu asla uzatma kablosuna, kablo makarasına, çoklu prize veya adaptöre ya da zamanlayıcıya bağlamayın.

⚠ DİKKAT

Yüksek voltajlı sistemin voltajı tehlikelidir ve yanıklara, diğer yaralanmalara ve ölümcül elektrik çarpmalarına neden olabilir.

- Şarj kablosunu yalnızca fişi prizden çekilmişken temizleyin.

⚠ ÖNEMLİ

Taşınabilir elektrikli ekipman olarak, şarj kablosunun periyodik olarak kontrol edilmesi gerekebilir. Bu bir test adaptörü gerektirir.

⚠ ÖNEMLİ

Şarj kablosu düzgün temizlenmezse hasar görebilir.

- Bu amaç için sadece su kullanılmalı ve asla ek temizlik ürünleri kullanılmamalıdır.
- Suyun temas noktalarına girmesi önlenmelidir.

♻ Çevre Notu

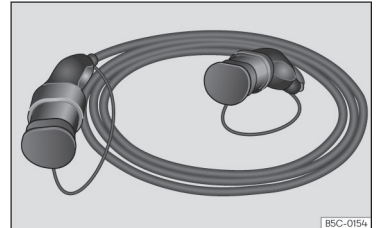
Şarj kabloları çevreye duyarlı bir şekilde bertaraf edilmeli ve evsel atıkların içine atılmamalıdır.

ⓘ Not

Kullanılan emniyet devresinin maksimum şarj kapasitesine dikkat edilmelidir. Şarj kablosunun diğer tüketicilerle aynı devredeki bir elektrik prizine takılması planlanmısa, devrenin sigortaları atabilir.

Alternatif akım (AC) şarj istasyonları için şarj kablosu

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 214 Alternatif akım (AC) şarj istasyonları için şarj kablosu.

Maksimum şarj akımı, aracın özelliklerine ve birlikte verilen şarj kablosuna bağlı olarak 16 veya 32 amperdir » ⚠

⚠ DİKKAT

Yüksek voltajlı aküyü uygun olmayan bir şarj kablosuyla şarj etmek kısa devrelere, »

ciddi yaralanmalara ve ölümcül elektrik çarpmalarına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Şarj kablosu uzatma kablosu olarak kullanılmamalıdır. Şarj işlemi etkilenebilir.

⌚ ÖNEMLİ

Şarj istasyonunu kullanırken üreticinin talimatlarına ve belirtilmelerine uyun.

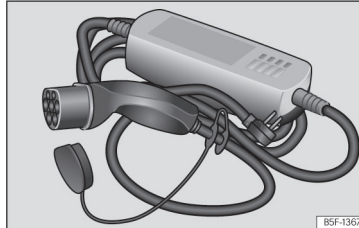
i Not

32 A desteği sunan bazı şarj istasyonlarında, 16 A şarj kablosuyla şarj etmek mümkün değildir. Bu, şarj istasyonunun özelliklerine bağlıdır.

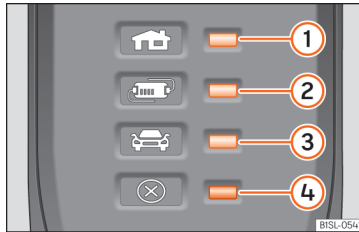
• Aracı şarj etmeden önce, mevcut şarj teknolojisi hakkında bilgi edinin.

Prizler için şarj kablosu

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar



Şek. 215 Elektrik prizleri için şarj kablosu



Şek. 216 Prizler için şarj kablosunda: Koruma cihazındaki gösterge lambaları.

» Şek. 216:

- ① Konektör ve güç kaynağının gösterge lambası.
- ② Koruma cihazının kontrol lambası
- ③ Aracın kontrol lambası

④ Arıza uyarı lambası

Şarj kablosu bilgileri

Şarj kablosunu kullanmadan önce, koruyucu cihazın üzerinde ve arkasında görüntülenen talimatlara da uyun.

Koruma cihazı

Elektronik koruma cihazı » Şek. 216, şarj konektörünün aracın şarj konektörüne takılınca ya kadar akım almamasını sağlar.

Dahili test

Şarj kablosu elektrik prizine takıldığında, koruyucu cihaz otomatik olarak bir dahili test gerçekleştirir. Bu kontrol sırasında, tüm uyarı ve gösterge lambaları kısa bir süre yanar ve ardından söner. Kontrol tamamlandığında, o anki çalışma durumu görüntülenir.

Çalıştırma ekranları

Bir veya daha fazla gösterge lambası » Şek. 216 ①, ② veya ③ yeşil renkte yanar.

Ekran » Şek. 216	Anlamı
① açık	Şarj kablosu elektrik prizine takılı ancak araca bağlı değil.
①, ② açık, ③ ya- vaşça yanıp sönü- yor ^{a)}	Yüksek voltajlı akü şarj olu- yor.

Ekran » Şek. 216	Anlamı
①, ② ve ③ açık	Şarj işlemi tamamlandı. Yüksek voltajlı akü şarj oldu.

^{a)} Mevcut besleme voltajı ülkeye göre değişir.

Şarj akımını ayarlama

Şarj kablosu, şarj akımını mevcut güç kaynağına göre sınırlar.

Yerel şebeke kaynağı maksimum şarj akımında şarj etmeye izin vermiyorsa, bilgi-eğlence sistemindeki şarj ayar özelliklerine bağlı olarak şarj akımı azaltılabilir » **Sayfa 297**.

Sıcaklık kontrolü

Şarj kablosu sıcaklık kontrolü, şarj kablosu aşırı ısındığında (örneğin yüksek sıcaklıklara veya güçlü güneş ışığına maruz kalmış bir bagaj bölümünde saklandığında) açılır.

Şarj işlemi **yarıda kesildiğinde**, o anda yaşanan durum göstergesi söner ve gösterge lambalarından biri yavaşça yeşil renkte yanıp sönmeye başlar. Uyarı lambası ④ yavaşça kırmızı renkte yanıp sönmeye başlar.

- Şarj kablosunu çıkarın ve soğumasını bekleyin.
- Hata tekrarlanırsa, uzman desteği alın.

Şarj işlemi daha düşük bir şarj akımıyla devam ederse, durum göstergesine ek olarak uyarı lambası ④ kırmızı renkte yanar. Şarj

kablosunun bir süre soğumasına izin verilmelidir. Şarj akımı otomatik olarak tekrar artar.

Hata ekranı

Kırmızı gösterge ışığı ④, » **Şek. 216** ①, ② veya ③ gösterge lambalarından biri olmadıkça yanıp söner veya yanarsa ve ayrıca durum göstergesinde sürekli yanarsa, bir arıza vardır.

Ekran » Şek. 216	Anlamı
① yanıp sönüyor, ④ yanıyor veya yanıp sönüyor	Güç kaynağında arıza.
② yanıp sönüyor, ④ yanıyor veya yanıp sönüyor	Koruma cihazında arıza.
③ yanıp sönüyor, ④ yanıyor veya yanıp sönüyor	Araçta arıza.

Şarj işlemi duraklar veya iptal edilir.

- Koruyucu cihazların arkasında bulunan talimatlara bakın.
- Arıza devam ederse uzman desteği alın.

i Not

Şarj işlemi sırasında başka bir şebeke bağlantısı varsa veya araç yüksek voltaj kablolarının hemen yanındaysa, bazı durumlarda bir elektrik prizinden şarj işlemi mümkün değildir. Ek şebeke bağlantıları:

- 12 voltluk bir akü şarj cihazı bağlama.
- Şebekeye bağlanmak için bir bağlantı parçası ile temas, örneğin araç asansörü.

Seviyeleri kontrol etme ve doldurma

Yakıt ikmali

Yakıt deposunun boşaltılması

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar.

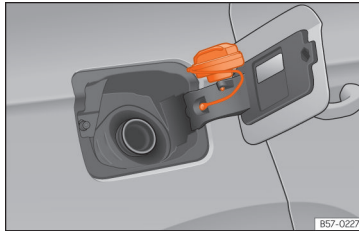


Şek. 217 Sürücü kapısı: depo kapağını serbest bırakma.

Sürücü kapısının kilit açma düğmesine basıldığı zaman, yakıt deposu otomatik olarak boşaltılır.

Sesli bir uyarı duyulur ve gösterge paneli ekranında bir otomatik temizleme uyarısı görünülür.

Yakıt ikmali



Şek. 218 Depo başlığı takılı yakıt deposu kapağı.

Yakıt deposu kapağı aracın sağ arkasında bulunur.

Depo kapağı üzerindeki kapak merkezi kilit ile otomatik olarak kilitlenebilir ve kilidi açılabilir.

- **Hibrit araçlar:** Depo kapağını serbest bırakmak için sürücü kapısındaki düğmeye basın.
- Yakıt deposu kapağını üzerine bastırarak açın.
- Kapağı sola doğru çevirerek ayırın.
- Kapağı, açık kapağın menteşesindeki yuvala yerleştirin » **Şek. 218.**
- Yakıt ikmaline başlayın. Pompanın otomatik nozül yakıt beslemesini kestiğinde depo doludur. Yakıt deposundaki genleşmez haznesini

dolduracağından nozül kesildikten sonra daha fazla yakıt koymaya çalışmayın.

- Kapağı sağa doğru çevirebildiğiniz kadar çevirerek ayırın.
- Kapağı kapatın.

Aracınızın doğru yakıt değerleri yakıt deposu kapağı iç kısmındaki etiket üzerinde bulunur. Yakıtlı ilgili daha fazla not » **Sayfa 307** bölümünde bulunabilir.

Aracınızın depo kapasitesi » **Sayfa 355** bölümünde verilmiştir.

Doğal gaz yakıtlı ve hibrit araçlar

Her 6 ayda bir, kontrol lambası kapanana kadar araç benzinle çalıştırılmalıdır ve ardından depo doldurulmalıdır. Bu, sistemin doğru şekilde çalışmasını ve benzinle sürüş için gerekli yakıt kalitesini sağlamak için gereklidir.

⚠ DİKKAT

Yakıt yüksek oranda yanıcıdır ve ciddi yanık ve diğer yaralanmalara neden olur.

- **Yakıt doldururken motoru ve yardımcı ısıtmayı kapatın ve güvenlik nedeniyle kontağı kapatın.**
- **Yakıt deposu veya kanisteri doldururken sigara içmeyin. Patlama riskine bağlı olarak çevrede çıplak alev bulundurulması yasaktır.**

- Araçtaki yedek yakıt kanisterinin kullanımı, depolanması ve taşınmasıyla ilgili kurallara uyun.
- Güvenlik nedeniyle araçta yedek yakıt bidonu taşımanızı önermiyoruz. Kanister kaza esnasında hasar görebilir ve sızıntı yapabilir.
- Olağanüstü durumlarda ayrı bir yakıt kutusu taşımanız gerekirse aşağıdaki hususları göz önünde bulundurun:
 - Aracın içi veya üstüneyse yedek yakıt kanisterine asla yakıt doldurmayın. Bu bir patlamaya neden olabilir. Bidonu doldurmak için mutlaka yere koyun.
 - Doldurma nozulünü mümkün olduğunca yedek yakıt kanisterine yerleştirin.
 - Ayrı yakıt kutusu metalse doldurma pompası doldurma sırasında kutu ile irtibat halinde olmalıdır. Bu elektrostatik yük oluşmasını önler.
 - Aracın içine veya bagaj bölmesine asla yakıt dökmeyin. Yakıt buharı patlayıcıdır. Ölümcül kaza riski!

❗ ÖNEMLİ

- Araca yakıt dökülürse hemen çıkarılmalıdır. Aksi takdirde boyaya hasar verebilir.
- Depoyu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Katalitik konvertör hasar görebilir.

- Dizel motorlu bir araçta yakıt tamamen boşaldıktan sonra yakıt deposunu doldururken motor çalıştırılmadan önce kontak en az 30 saniye açılmalıdır. Bu durumda motoru çalıştırırsanız, ateşlemeye başlaması normalden daha uzun sürebilir (bir dakikaya kadar).

🌿 Çevre Notu

Yakıt deposunu fazla doldurmayın, ısınırsa yakıtın taşmasına neden olabilir.

ℹ Not

Yakıt depo kapağının manuel olarak açılması için acil durum mekanizması mevcut değildir. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

ℹ Not

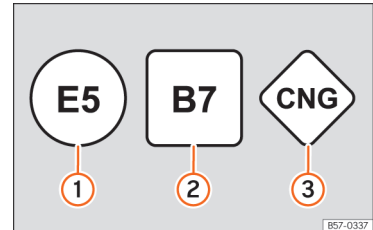
Dizel araçlara yanlış yakıt hortumunun¹⁾ yerleştirilmesini önleyen koruyucu bir cihaz takılıdır. Sadece Dizel nozüllerle yakıt doldurmak mümkündür.

- Pompa nozulü aşınmış, hasarlı ya da çok küçükse koruyucu cihazı açması mümkün olmayabilir. Çevirerek pompa nozulünü yerleştirmeyi denemeden önce farklı bir pompa deneyin veya uzman desteği alın.

- Depoyu yedek yakıt kanisterinden doldursanız koruyucu cihaz açılmayacaktır. Bunu çözmenin bir yolu yakıtı çok yavaş bir şekilde dökmektir.

Yakıt türleri

Yakıtların tanımlanması¹⁾



Şek. 219 Yakıtların Avrupa Birliği (AB) Direktifi 2014/94/ gereğince tanımlanması

Yakıtlar, pompadaki ve aracınızın depo kapasitesindeki farklı sembollerle tanımlanır. Tanımlama, yakıt seçilirken karışıklığı önlemeye yarar. »

¹⁾ Ülkeye bağlı olarak

- ① **Benzin**, etanolü ("E" harfi **E**tanol anlamına gelir). Sayı, benzindeki etanol yüzdesini gösterir. Örneğin; "E5" maksimum %5'lik bir etanol oranı anlamına gelir.
- ② **Dizel**, biyodizeli ("B" harfi **B**iyodizel anlamına gelir). Sayı, dizeldeki biyodizel yüzdesini gösterir. Örneğin, "B7" maksimum %7'lik bir biyodizel oranı anlamına gelir.
- ③ **Doğal gaz**: "CNG", **C**ompressed **N**atural **G**as (Sıkıştırılmış Doğal Gaz) anlamına gelir.

Benzin türü

✓ Geçerlilik: benzinli motora sahip araçlar

Doğru benzin sınıfı yakıt deposu kapağının içinde listelenmiştir.

Araçta katalitik konvertör mevcuttur ve sadece **kurşunsuz benzinle** çalıştırılmalıdır. Benzin EN 228 standardına uymalı ve **kükürtsüz** olmalıdır. %10 etanol oranındaki yakıtlar doldurulabilir (E10)¹⁾. Benzin tipleri arasında ayırım yapmak için **oktan sayıları (RON)** veya **anti-vuruntu indeksi (AKI)** kullanılmaktadır.

Süper kurşunsuz benzin 95 oktan benzin veya en azından normal 91 oktan benzin

Süper 95 oktan benzin doldurmanızı öneririz (91 AKI). Yoksa normal 91 oktan benzin (87 AKI) (hafif güç kaybıyla) kullanılabilir.

Süper kurşunsuz benzin, en azından 95 oktan

En azından süper 95 oktan benzin (91 AKI) kullanmanız gerekir.

Süper mevcut değilse, *gerekmesi durumunda*, normal 91 oktan benzin kullanın (87 AKI). Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

98 oktan kurşunsuz süper plus benzin veya en az 95 oktan süper benzin

98 oktan süper plus benzin (93 AKI) kullanmanızı tavsiye ederiz. Mevcut değilse: 95 oktan süper benzin (91 AKI) (hafif güç kaybı).

Süper benzin yoksa *gerekiliyorsa*, 91 oktan normal benzin (87 AKI) kullanın. Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

ÖNEMLİ

- Yüksek etanol yüzdeli yakıtlar, örn. E30 - E100 kullanılmamalıdır. Yakıt sistemi hasar görecektir. İstisna: Totalflex motorlu araçlar»» Sayfa 309, Etanol yakıt.
- Kurşunlu yakıt veya diğer metal katkı maddeleri ile tek bir kez doldurma, katalitik konvertörün verimliliğinde kalıcı bir kötüleşmeye neden olur.
- Sadece SEAT tarafından onaylanan yakıt katkıları kullanın. Oktan sayısını artıran veya vuruntuyu azaltan maddeler içeren ürünlerde motor ve katalitik konvertöre zarar verecek metal katkı maddeleri olabilir. Bu tip ürünler kullanılmamalıdır.
- Pompada metal içerdiği görülen yakıtları kullanmayın. LRP (*kurşun yerine benzin*) yakıtları yüksek oranda metal katkı maddeleri içerir. Motorun hasar görme riski!
- Yüksek motor devir hızı ve tam gazda aracı kullanmak motor için doğru değerden düşük yakıt oktan dereceli benzin kullanırken motora hasar verir.

Not

- Motorda istenen değerden daha yüksek oktan sayısına sahip yakıt kullanılabilir.
- Kükürtsüz yakıt olmayan ülkelerde, düşük kükürt oranlı yakıt da kullanılabilir.

¹⁾ Aracı kullandığınız ülkenin mevzuatına uygun.

Etanol yakıt

✓ Geçerlilik: Totalflex motorlu araçlar

Totalflex motorlara sahip araçları¹⁾, “Benzin/etanol” işareti bulunan yakıt deposu kapağındaki etiketten anlayabilirsiniz.

Totalflex motorlu araçlar, ANP No. 57'ye uygun kurşunsuz benzin (95 oktan / 91 AKI) ve herhangi bir etanol oranına sahip yakıtlarla çalıştırılabilir. Aracın yakıtı, benzin dolumuyla aynı yöntemle doldurulur.

Ayrıca şunu da göz önünde bulundurun:
» Sayfa 308, Benzin türü

Not

SEAT, deponun E100 etanolü yakıtın motoru bırakmış olabileceği artıkları azaltmak adına her 10.000 km'de bir özellikle benzin ile doldurulmasını önerir.

Dizel

✓ Geçerlilik: dizel motorlu araçlar

Yakıt deposu kapağının içindeki bilgilere dikkat edin.

EN 590 standardına uygun **Dizel** kullanmanızı tavsiye ederiz.

Bu dizel çok düşük sıcaklıklarda kalınlaşabilir, böylece motorun çalıştırılması veya kullanımı etkilere. Dizellerinin kışın kullanım için uygunluğunu servis istasyonunuza danışın.

Yakıt filtresinde su²⁾

Aracınız dizel motorluysa ve **su ayırıcılı yakıt filtresiyle** donatılmışsa, gösterge paneli aşağıdaki uyarıyı görüntüleyebilir:  **Yakıt filtresinde su var.** Durum buyrsa, aracı yetkili bir servise götürün ve yakıt filtresini boşalttırın.

❗ ÖNEMLİ

- FAME (biyodizel), benzin, kalorifer yakıtı, diğer yakıtlar veya seyreltici kullanmayın, çünkü bunlar yakıt sistemi ve motorda ciddi hasara yol açabilir.
- Yanlış yakıt doldurulursa hiçbir durumda motoru çalıştırmayın. Yakıt sistemi ve motorda hasar riski! Teknik yardım alın.

AdBlue®

AdBlue® hakkında bilgi

AdBlue® tüketimi, kişisel sürüş stiline, sistemin sıcaklığına ve araç kullanılırken mevcut dış ortam sıcaklığına bağlıdır.

AdBlue® -11°C (+13°F) sıcaklıklarda donar. Sistem düşük sıcaklıklarda bile çalışmasını garanti eden ısıtma elemanlarına sahiptir.

AdBlue® deposu yaklaşık 11 litre kapasiteye sahiptir.

Aralık 2400 km'den az olduğunda gösterge tablosu ekranı bir Adblue® dolumu isteyen bir mesaj görüntüler.

Bu mesaj yok sayılırsa, **kalan aralık 1000 km'den az olduğunda** sarı uyarı lambası yanar.  XXX km'de motoru yeniden başlatmanın artık mümkün olmayacağını göstergesi gösterge paneli ekranında görünecektir.

Sarı gösterge lambası göz ardı edilirse **kalan aralık 0 km** görüntüldüğünde, motoru yeniden başlatmak artık mümkün olmayacaktır. Kırmızı uyarı lambası yanacaktır . »

¹⁾ Bu motor yalnızca bazı pazarlarda mevcuttur.

²⁾ Ülkeye bağlı olarak.

AdBlue® Alman Otomotiv Endüstrisi Birliğinin (VDA) tescilli bir ticari markasıdır ve aynı zamanda AUS32 veya DEF (Dizel Egzoz Akışkanı) olarak da bilinir.

❗ ÖNEMLİ

AdBlue® ile aşırı doldurmak, depo sistemi-ne zarar verebilir.

Kontrol ve uyarı lambaları



Kırmızı renkte yanıyor

Motor tekrar çalıştırılmaz! AdBlue seviyesi çok düşük.

Aracı uygun, güvenli ve düz bir alanda durdurun, sonra gereken en az miktarda AdBlue ile doldurun
»» Sayfa 310.



ve Kırmızı renkte yanar

Motor tekrar çalıştırılmaz! AdBlue sisteminde arıza.
Yetkili bir servise danışın. Sistemi orada kontrol ettirin.



Sarı renkte yanıyor

AdBlue rezervi düşük.
Belirtilen bir sonraki kilometre (veya mil) menzili içinde AdBlue doldurun »» Sayfa 310. SEAT, yetkili bir servisle temas kurulmasını tavsiye etmektedir.



Sarı renkte yanar

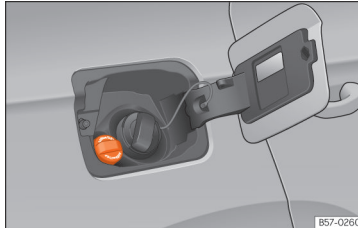
AdBlue sisteminde arıza var veya uygun olmayan AdBlue sıvısı kullanılmış.
Yetkili bir servise danışın. Sistemi orada kontrol ettirin.

Birkaç uyarı ve gösterge lambası, işlevin doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 88.

AdBlue® doldurun



Şek. 220 AdBlue depo kapağı.

Doldurma öncesi işlemler

Aracı düz bir yüzeye park edip kontağı kapatın. Aracı bir eğimde veya kaldırımdaysa seviye göstergesi dolumu doğru şekilde algılayamayabilir.

Gösterge paneli ekranında bir AdBlue® uyarı mesajı gösterilirse, **gereken minimum miktarda (yaklaşık 5 litre) doldurun**. Sistem ancak bu miktar eklendikten sonra AdBlue®'nun eklendiğini algılar ve motoru tekrar çalıştırabilirsiniz. Doldurulabilecek maksimum miktar 11 litredir.

Doldurma şişesiyle doldurun

Yalnızca ISO 22241-1 standardına uyan AdBlue® kullanın. Sadece orijinal kaplar kullanın.

- Depo kapağını açın »» Şek. 220.
- Depo kapağını saat yönünün tersine çevirerek gevşetin.
- Lütfen doldurma şişesinde yer alan üretici talimatlarına uyun.
- Son kullanım tarihini kontrol edin.
- Doldurma şişesindeki kapağı açın.
- Şişenin boğazını depo doldurma ağzına dikey olarak yerleştirin ve şişeyi saat yönünde döndürerek elle vidalayın.
- Doldurma şişesini doldurma ağzına doğru bastırın ve bu konumda tutun.

- Doldurma şişesinin içeriği AdBlue® haznesine dökülene dek bekleyin. Şişeyi sıkıştırmayın veya kırmayın!
- Şişeyi saat yönüne zıt yönde döndürün ve öne doğru hafifçe çekin »» ❶.
- Şişeden daha fazla sıvı çıkmadığı zaman, AdBlue® deposu dolu demektir.
- Depo kapağı sıkıca kapanana kadar saat yönünde çevirin.
- Yakıt depo kapağını kapatın.

Sürüşten önce yapılacak işlemler

- Depoyu doldurduktan sonra, **sadece** kontağı açın.
- Sistemin sıvının yüklendiğini tespit etmesi için kontağı en az 30 saniye açık tutun.
- Motoru çalıştırmadan önce en az 30 saniye beklediğinizden emin olun!

Dağıtıcının AdBlue ile doldurulması

Seçmeli katalitik indirgeme bulunan araçlar için geçerlidir.

- Depo kapağını açın.
- SCR depo kapağını saatin tersi yönünde çevirin »» **Şek. 220.**
- Başlık ilk kez durana kadar AdBlue ekleyin.
- Bir tık sesi duyana kadar saat yönünde döndürerek SCR borusunu kapatın.

⚠ DİKKAT

AdBlue® sadece sıkıca kapatılmış ve güvenli bir yerde saklanması gereken orijinal kabında depolanmalıdır.

❗ ÖNEMLİ

- Dolum esnasında başlık tutacağı aşağı doğru hizalanmalıdır. Aksi takdirde başlık otomatik olarak bağlanmayacaktır.
- Başlık ilk kez durduktan sonra daha fazla katkı maddesi dökmeye çalışmayın. AdBlue deposu taşabilir ve AdBlue dışarı dökülebilir.
- Yalnızca ISO 22241-1 standardına uyan AdBlue® kullanın. Sadece orijinal kaplar kullanın.
- AdBlue®'yu asla su, yakıt veya katkı maddeleri ile karıştırmayın. Bu tür bir karışımın neden olduğu herhangi bir hasar tipi garanti kapsamında olmayacaktır.
- AdBlue®'yu asla yakıt deposuna dökmeyin! Bu motor hasarına yol açabilir.
- Doldurma şişesini araç içinde taşımayın. Bir sızıntı varsa (sıcaklık değişiklikleri veya şişedeki hasar nedeniyle), AdBlue® aracın iç kısmına zarar verebilir.

🌿 Çevre Notu

Doldurma şişesinin çevre dostu bir şekilde atılması.

❶ Not

Uygun AdBlue® dolum şişeleri SEAT bayilerinden satın alınabilir.

Motor yönetimi ve emisyon kontrol sistemi

Giriş

⚠ DİKKAT

- Egzoz gazı temizleme sistemi tarafından ulaşılan yüksek sıcaklıklar nedeniyle, aracınızı kolayca tutuşabilen bir yüzeye yakın bir yere park etmemelisiniz. Yangın tehlikesi!
- Aracın altında egzoz sistemi alanı çevresine vaks uygulamayın. Yangın tehlikesi!

Kontrol lambaları

🔧 Yanar

Emisyon kontrol sisteminde arıza. Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın yetkili servise dikkatlice sürün.

»

**Yanıp söner**

Katalitik konvertöre hasar verebilecek yanma arızaları. Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın yetkili servise dikkatlice sürün.

**Yanar**

Parçacık filtresi tıkalı »» Sayfa 312.

**EPC Yanar**

Benzinli motor yönetiminde arıza. Motoru mümkün olan en kısa sürede yetkili bir servise kontrol ettirin.

Kontak açıldığında zaman, **EPC** (Elektronik Güç Kontrolü) yanar ve motor çalıştıktan sonra sönmelidir.

**Yanar**

Dizel motor ön ısıtma sistemi. Lamba söndüğünde motor hemen çalıştırılabilir.

**Yanıp söner**

Dizel motor yönetiminde arıza. Motoru mümkün olan en kısa sürede yetkili bir servise kontrol ettirin.

**Not**

Kontrol lambaları , , **EPC** veya yandığı zaman, motorda arızalar olabilir, yakıt tüketimi artabilir ve motor güç kaybedebilir.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertörün kullanım ömrünü muhafaza etmek için

- Benzinli motorlarla sadece kurşunsuz benzin kullanın.
- Yakıt deposunu asla kuru çalıştırmayın.
- Motor yağını değiştirirken veya eklerken gerekli miktarı aşmayın »» Sayfa 318, Motor yağının doldurulması.
- Aracı asla çekerek çalıştırmayın, gerekirse takviye aküsü kullanın »» Sayfa 53.

Araç hareket halindeyken tekleme, dengersiz çalışma veya güç kaybı algılamaz durumunda, aracı yetkili bir servise gösterin. Genel olarak, emisyon uyarı lambası bu belirtilerden herhangi biri meydana geldiğinde yanar. Bu durumda, bir yanmamış yakıt egzoz sistemine girip havaya karışabilir. Katalitik konvertörde aşırı ısınma nedeniyle hasar görebilir.

ÖNEMLİ

Düzensiz yakıt beslemesi kaynaklı kontak sorunları ortaya çıkabileceğinden yakıt deposunu asla tamamen kuru bırakmayın. Böylece yanmamış yakıt, yakıt sistemine girerek aşırı ısınmaya neden olur ve katalitik konvertör hasar görür.

**Çevre Notu**

Emisyon kontrolü sistemi kusursuz çalışıyor olsa da zaman zaman gazlardan sülfür koku gelebilir. Bu kullanılan yakıtın sülfür içeriğine bağlıdır. Bu, başka bir yakıt markasına geçilerek genel olarak önlenir.

Parçacık filtresi

✓ Geçerlilik: benzinli veya dizel parçacık filtreli araçlar

Parçacık filtresi egzoz gazı sisteminin oluşturduğu isin çoğunu ortadan kaldırır. Normal sürüş koşulları altında filtre kendi kendini temizler. Filtre kendini temizlemezse (ör. sürekli olarak kısa yolculuklar yapılırsa) kurum ile kaplanır ve sürücüyü aşağıdaki gösterge görüntüler: **Parçacık filtresi: araç hareket ederken temizlenir. Bkz. Kılavuz.** Parçacık filtresinin temizlenmesi gerekir (yenilenme).

Benzin parçacık filtresinin yenilenmesi (sadece 2.0i TSI motorlar için)

Regenerasyon yolculuğu için gereksinimler: motor çalışma sıcaklığında.

- En az 80 km/sa hızda sürün »»
- Aracınızın devredeki vitesle hareketine izin vermek için ayağınızı birkaç saniye boyunca gaz pedalından tamamen çekin.

- Yasal hız sınırlarını ve önerilen vitesleri dikkate alın.
- Kontrol lambası kapanana kadar bu prosedürü (hızlandırın ve bırakın) tekrarlayın.

Bu prosedür otonom parçacık filtresi temizleme işlemini içerir ve biraz zaman alabilir.

Uyarı lambası **kapanmazsa** arızayı gidermek için hemen yetkili bir servise gidin.

Benzin (TSI 2.0I motoru hariç) ve dizel parçacık filtresinin yenilenmesi

Rejenerasyon yolculuğu için gereksinimler: motor çalışma sıcaklığındadır.

- 50-120 km/sa [31-75 mil/sa] aralığındaki hızda sürün. Bu sıcaklığı artırır ve filtredeki kuru mu yakar »» » ⚠.
- Yasal hız sınırlarını ve önerilen vitesleri dikkate alın.
- Kontrol uyarı lambası söndükten sonra yenilenme yolculuğunu sonlandırın.

Uyarı lambası yenilenme modunda çalışmaya başladıktan 30 dakika sonra da açaksa arızanın giderilmesi için yetkili bir servise gidin

⚠ DİKKAT

Parçacık filtresi yenilenme aşamasındaysa hızınızı her zaman hava koşullarına, yollara, fren mesafesine ve trafiğe uyacak şekilde ayarlayın. Rota önerileri, her ülke için mev-

cut özel trafik düzenlemelerini göz ardı etmeniz anlamına asla gelmez.

❗ ÖNEMLİ

- Egzoz sistemi parçacık filtresinin dolmaya yakın olduğunu tespit ettiğinde bu sistemin kendi kendini temizleme fonksiyonu bu fonksiyon için en uygun sürüşü önerir.
- Parçacık filtresinin yenilenmesinin neden olduğu yüksek sıcaklıklar nedeniyle, çalışma sıcaklığına ulaşmasa dahi radyatör fanının motoru durdurduktan sonra devreye girmesi mümkündür.
- Yenilenme sırasında gürültü, koku ve yüksek rölanti hızları oluşabilir.
- Parçacık filtresinin kullanım ömrünün etkilendiğinden emin olmak için her zaman doğru motor yağını ve doğru yakıtı kullanın. Ayrıca her zaman kısa geziler yapmaktan kaçının.

Motor bölmesi

Motor bölmesinde çalışma

Motor bölmesinde çalışırken, ör. sıvıları kontrol ederken veya yakıt ikmali yaparken, yaralanma veya tehlike yanından kaza veya hatta yangın tehlikesine karşı mutlaka dikkatli olun.

Dolayısıyla aşağıda belirtilen uyarılara uyunuz ve genel güvenlik kurallarının tümüne uyun.

Aracın motor bölmesi potansiyel olarak tehlikeli bir alandır »» » ⚠.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinde iş yapıldığında yaralanmalar, yanıklar, kazalar ve hatta yangınlar meydana gelebilir.

- Motoru kapatın, e kontağının bağlantısını kesin ve elektronik park frenini uygulayın. Araçta manuel şanzıman varsa boşa alın; otomatik şanzıman varsa park freni kilidini [P düğmesi] etkinleştirin. Motorun soğumasını bekleyin.
- Motor bölmesinden buhar geldiğini veya soğutma suyu damlası aktığını görürseniz asla kaputu açmayınız. Kaputu açmadan önce buhar veya soğutma suyu görülür durumda olmayana kadar bekleyin.
- Çocukları motor bölmesinden uzak tutun.
- Alev alabileceklerinden (ör. soğutucudaki antifriz) motor bölmesine aracın çalıştırılmasında kullanılan sıvıları asla dökmeyin.
- Elektrik sisteminde, özellikle aktarma kablolarının takılı olduğu noktalarda kısa devre yaptırmaktan kaçının »» » Sayfa 53. Akü patlayabilir.
- Motor bölmesinin içinde çalışacaksanız kontak kapatıldığında bile radyatör fanının otomatik olarak çalışabileceğini ve dolayısıyla yaralanma riski olduğunu unutmayın.

»

- Motoru battaniye gibi ilave yalıtım materyalleri ile örtmeyin. Yangın riski!
- Motor sıcakken soğutma suyu genişleme deposu kapağını açmayın. Soğutma sistemi basınç altındadır.
- Kaçan soğutma suyu ve buhardan yüzünüzü, ellerinizi ve kollarınızı korumak için kapağı büyük, kalın bir bezle kapatın.
- Motor bölmesinde temizlik bezi veya alet gibi herhangi bir şey unutmadığınızdan emin olun.
- Aracın altında çalışıyorsanız, aracı desteklemek için uygun sehpalar kullanmalısınız, kaza riski söz konusudur. Aracı emniyete almak için hidrolik krikoyu yetersizdir ve yaralanma riski vardır.
- Motor çalışırken çalışma yapılması gerekirse, 'v' kayışları, alternatör ve radyatör fanı vb. gibi hareketli aksam ve yüksek gerilimli ateşleme sistemi nedeniyle risk daha da büyüktür, hatta ölümcül olabilir. Aşağıdaki hususları da göz önünde bulundurmalısınız:
 - Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
 - Mücevher, bol kıyafetler ve uzun saçların dönen motor parçalarına takılmadığından emin olun. Ölüm tehlikesi. Çalışmaya başlamadan önce, takı veya kravatı çıkartın saçlarınızı bağlayın ve tulum gibi vücudu saran giysiler giyin.
 - Araç vitesteyken gerekli önlemleri almadan asla gaza basmayın. El freni çe-

kili olsa dahi araç hareket edebilir. Ölüm tehlikesi.

- Yakıt sistemi veya elektrik sisteminde çalışmak gerekliyse aşağıdaki ek uyarılara dikkat edin:
 - Her zaman 12 voltluk araç aküsünü araç şebekesinden ayırın.
 - Sigara içmeyin.
 - Çıplak ateşe yakın çalışmayın.
 - Onaylı bir yangın söndürücüyü mutlaka aracınızda tutun.

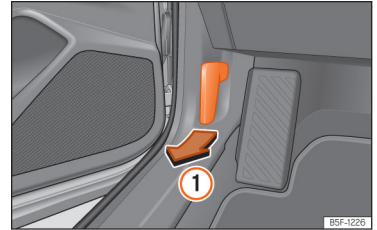
Çevre Notu

- Sızıntıların erkenden tespit edilmesi için aracınızın altındaki zemini düzenli olarak inceleyin. Park edildiği yerde yağ veya diğer sıvı damlacıkları görürseniz aracınızı servise gösterin.
- Servis sıvılarının kaçacağı çevreye ciddi zararlar verir. Bu nedenle, aracın altında kalan zemini sürekli olarak kontrol edin. Yağ veya diğer sıvı damlacıkları görürseniz aracınızı yetkili servise gösterin.

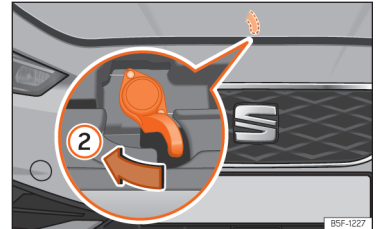
Not

Sağdan direksiyonlu araçlarda* bazı fren hidroliği hazneleri motor bölmesinin diğer tarafındadır » Şek. 223.

Kaputun açılması ve kapatılması



Şek. 221 Sürücü ayak bölgesi alanındaki kolu serbest bırakın.



Şek. 222 Kaputun altındaki kol.

Kaputun açılması

Kaput, aracın içinden açılabilir.

Kaputu açmadan önce ön cam silecek kolunun ön camdaki yerinde olduğundan emin olun.

- Kapağı açın ve gösterge panelinin altındaki kolu çekin »» Şek. 221 ①.
- Kaputu kaldırmak için kaputun altında bulunan ortadaki kolu sola doğru bastırın »» Şek. 222 ②. Durdurma kancaları serbest bırakılır.
- Kaput açılabilir. Kaput civatasını açın ve kaputun içinde bulunan ve bu amaçla tasarlanmış tespit elemanına sabitleyin.

Kaputun kapatılması

- Kaputu hafifçe kaldırın.

- Kaput desteğini serbest bırakın ve yuvasına yerleştirin.
- Yaklaşık 30 cm'lik bir yükseklikten bırakarak kilitlemesini sağlayın.

Kaput kapanmazsa üzerine bastırmayın. Yeniden açın ve yukarıda belirtilen şekilde düşmeye bırakın.

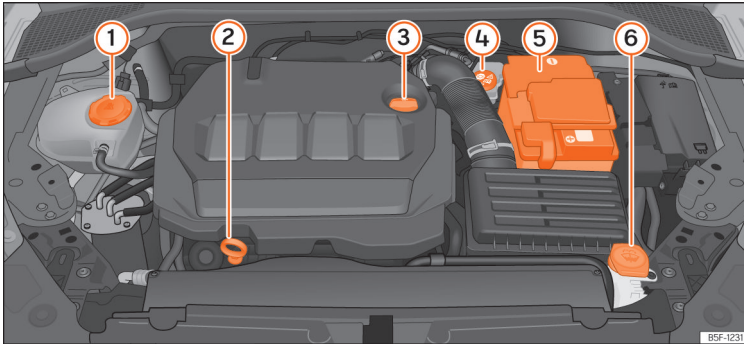
⚠ DİKKAT

Kaputun düzgün şekilde kapatıldığından emin olun. Sürüş sırasında açılırsa kazaya neden olabilir.

❗ ÖNEMLİ

Kaput ve ön cam silecek kollarında hasarı önlemek için kaputu sadece ön cam silecekleri ön cam üzerindeyken açın.

Seviyelerin kontrolü



Zaman zaman araçtaki farklı sıvıların seviyeleri kontrol edilmelidir. Asla yanlış sıvı doldur-

mayın, aksi takdirde motorda ciddi hasara neden olabilir.

Şek. 223 Çeşitli elemanların konum şeması.

- ❗ Soğutma sıvısı genleşme deposu »» Sayfa 319

- ② Motor yağı seviye çubuğu »» Sayfa 317
- ③ Motor yağı doldurma kapağı »» Sayfa 318
- ④ Fren sıvısı deposu »» Sayfa 321
- ⑤ Akü ¹⁾ »» Sayfa 322
- ⑥ Ön cam yıkayıcı haznesi »» Sayfa 322

Not

Parçaların yerleşimi, motora bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

Motor yağı

Genel notlar

Motorda, tüm yıl kullanılabilecek özel, çok sıvınlı bir yağ mevcuttur.

Motorun düzgün çalışması ve uzun ömürlü olması için yüksek kalitede yağ kullanılması gerektiğinden, yağ doldururken veya değiştiren sadece VW standartlarına uygun yağ kullanın.

Yağ değişiminin teknik servis veya uzman bir atölye tarafından yapılmasını öneririz.

Motor yağı seviyesi çok düşükse

Atölyenizde aracınız için doğru motor yağı hakkında bilgi edinebilirsiniz.

Tavsiye edilen motor yağı yoksa **acil durumda** bir sonraki yağ değişimine kadar yağınızı **bir defaya mahsus** olarak bir üst sınıf yağın maksimum 0,5 lt'siyle değiştirebilirsiniz:

- *Benzinli motorlar:* standart VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 veya API SN.
- *Dizel motorlar:* standart VW 509 00, VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 or API CK-4.

Yağı yetkili bir serviste değiştirin.

SEAT, yüksek SEAT motor performansı için orijinal SEAT yağı kullanmanızı tavsiye eder.

Motor yağı katkı maddeleri

Motor yağı ile hiçbir tip katkı maddesi karıştırılmamalıdır. Bu katkı maddelerinden kaynaklı hasar garanti kapsamında değildir.

ÖNEMLİ

Yukarıdaki standartlarda belirtilenlerden farklı bir motor yağı veya SEAT teknik servis merkezinde yağ doldurduysanız, aşağıdakileri dikkate alın:

- Motora ve parçacık filtresine* zarar verme tehlikesinden tamamen kaçınmanın bir yolu yoktur.
- İkmal 0,5 lt'den fazla motor yağı değilse, araçla sürmeye devam edebilirsiniz. Mükün olduğunca kısa sürede yetkili servise gidin ve yağ değişimi talebinde bulunun. Aksi takdirde, motorun hasar görme tehlikesi mevcuttur.
- 0,5 l'den fazla motor yağı doldurduysanız, motor düşük yük seviyelerindeyken ve maksimum olarak orta devir aralığında aracı sürün. Saatte 80 km'den daha hızlı kullanmayın ve 300 km'den daha fazla yol kat etmeyin (yaklaşık olarak). Mükün olduğunca kısa sürede yetkili servise gidin ve yağ değişimi talebinde bulunun. Aksi takdirde, motorun hasar görme tehlikesi mevcuttur.
- Araca olası hasar riskinden siz sorumlusunuz (motor, egzoz sistemi). Şüphelenirseniz, motoru çalıştırmayın ve teknik servis merkezinden yardım isteyin.
- Motor yağı dışında bir sıvı doldurduysanız motoru çalıştırmayın. Teknik servis merkezinden yardım isteyin. Motor hasarı tehlikesi!

¹⁾ Plug-in hibrit araçlarda (PHEV), akü bagaj bölümündedir »» Sayfa 325.

Not

Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracınızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sayede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlaka el altında bulundurulmuş olur.

Uyarı lambası**Kırmızı renkte yanıyor****Sürmeye devam etmeyin!**

Motor yağ basıncı çok düşük.
Motoru kapatın. Motor yağı seviyesini kontrol edin.

Eğer bu uyarı lambası  yanıp sönmeye başlarsa ve üç **sesli uyarı** duyulursa motoru durdurun ve yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse, daha fazla yağ ekleyin »» Sayfa 318.

Eğer uyarı lambası  yağ seviyesi doğru olmasına rağmen yanıp söniyorsa, aracı **durdurun**. Rölanti devrinde bile motoru çalıştırmaya devam etmeyin! Teknik yardım alın.

Sarı renkte yanıyor

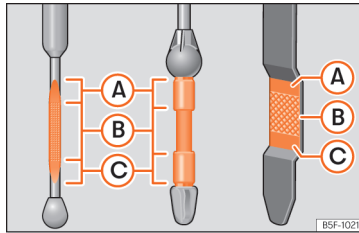
Motor yağı seviyesini mümkün olan en kısa sürede kontrol edin.
Mümkün olan en kısa sürede yağı değiştirin »» Sayfa 318.

**Sarı renkte yanıp söniyor**

Yağ seviyesi sensöründe arıza.
Yetkili bir serviste kontrol ettirin. O zamana kadar, her yakıt ikmalinde yağ seviyesini kontrol etmeniz önerilir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 88.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi**Şek. 224** Motor yağı seviye çubuğu.

Motor yağı seviye çubuğu kullanılarak yağ seviyesi kontrol edilebilir.

Yağ seviyesinin kontrol edilmesi

– Aracı yatay konuma alın.

– Motoru çalışma sıcaklığına ulaşana dek rölanti devrinde kısa süre çalıştırın ve sonra durdurun.

– Yaklaşık iki dakika bekleyin.

– Seviye çubuğunu çıkartın. Çubuğu temiz bir bezle silin ve sonuna kadar iterek tekrar sokun.

– Sonra yağ seviye çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesini kontrol edin »» **Şek. 224**. Gerekirse yağı tamamlayın.

Yağ izi **A** ve **C** alanlarının arasında olmalıdır. Asla **A** alanının yukarısında olamaz.

- **A** alanı: yağ eklemeyin.
- **B** alanı: yağ ekleyebilirsiniz, ancak seviyeyi bu alanda tutun.
- **C** alanı: **B** alanına kadar yağ ekleyin.

Sürüş şeklinize ve aracın kullanım koşullarına bağlı olarak, yağ tüketimi 0.5 l/1000 km.'ye çıkabilir. Yağ tüketimi ilk 5.000 km'de daha yüksek olabilir. Bu nedenle, motor yağı seviyesi düzenli aralıklarda, tercihen seyahat öncesi depo doldurulduğu zamanlarda kontrol edilmelidir.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinde veya motor üzerinde yapılacak her türlü çalışma azami dikkat gerektirir.

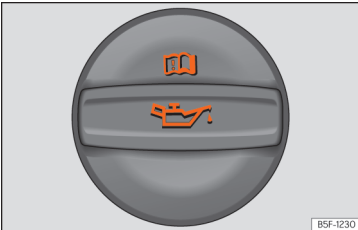
»

- Motor bölmesinde çalışırken güvenlik uyarılarına her zaman uyun »» Sayfa 313.

❗ ÖNEMLİ

Yağ seviyesi **A** alanının üzerindeyse motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Bir Teknik Servise başvurun.

Motor yağının doldurulması



Şek. 225 Motor bölmesinde: Motor yağ doldurma kapağı.

Kaputu açmadan önce uyarıları okuyun ve dikkate alın »» ⚠ Motor bölmesinde çalışma altında bkz. Sayfa 313.

Motor yağının doldurulması

- Motor yağ doldurucu ağzından kapağı ayırın »» **Şek. 225.**

- Dikkatle küçük miktarlarda yağ ekleyin (en fazla 0,5 l).

- Çok fazla yağ eklemekten kaçınmak için belirli bir miktar eklediğinizde, yaklaşık 2 dakika bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin »» Sayfa 317.

- Gerekiyorsa daha fazla yağ ekleyin.

- Yağ en azından »» **Şek. 224** **B** alanına eriştiğinde, yağ doldurma kapağını dikkatlice ayırın »» **❗.**

Yağ doldurma ağız konumu ilgili motor bölmesi şemasında gösterilmiştir »» Sayfa 315.

Motor yağı teknik özellikleri »» Sayfa 316.

⚠ DİKKAT

Yağ son derece yanıcı bir maddedir! Doldururken yağın sıcak motor parçalarıyla temas etmediğinden emin olun.

❗ ÖNEMLİ

Yağ seviyesi »» **Şek. 224** **A** alanının üzerindeyse motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Yetkili bir servise başvurun.

🌿 Çevre Notu

Yağ seviyesinin asla »» **Şek. 224** **A** bölgesinin yukarısında olmaması gerekir. Aksi takdirde yağ karter havalandırmasından çıkabilir ve egzoz sistemi aracılığıyla havaya sızabilir.

❗ Not

Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracınızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sayede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlaka el altında bulundurulmuş olur.

Motor yağı değişimi

Motor yağının bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Motor yağınızı sadece gerekli bilgilere sahipseniz kendiniz değiştirin!

- Kaputu açmadan önce, uyarıları okuyun ve bu uyarılara uyun »» Sayfa 313.
- Motorun soğumasını bekleyin. Sıcak yağ yanıklara neden olabilir.
- Yağ sıçramasından kaynaklanabilecek asit yanıkları gibi yaralanmaları önlemek için göz koruyucusu kullanın.
- Yağ boşaltma tapasını parmaklarınızla çıkarırken, yağın kolundan içeri akmaması için kolunu yatay bir şekilde tutun.
- Motor yağı cildinizle temas ederse cildinizi dikkatlice temizleyin.
- Motor yağı zehirlidir! Kullanılmış yağ, çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde saklanmalıdır.

❗ ÖNEMLİ

Motor yağıyla birlikte herhangi bir katkı maddesi kullanılmamalıdır. Bu motor hasarına yol açabilir. Benzer katkı maddelerinin kullanımı durumunda oluşacak herhangi bir hasar fabrika garantisi dışındadır.

🌿 Çevre Notu

- Motor yağını ve filtreyi bir teknik servis merkezinde değiştirmenizi öneririz.
- Motor yağını asla mazgallara veya toprağa dökmeyin.
- Kullanılmış yağı boşaltırken uygun bir kap kullanın. Kap tüm motor yağını alacak kadar büyük olmalıdır.

Soğutma sistemi

Soğutma suyu teknik özellikleri

Motor soğutma sistemine fabrikada özel olarak işlenmiş bir su ve en az %40 G12evo (TL-VW 774 J) katkı maddesi (mor) karışımı doldurulmuştur. Bu karışım -25°C'ye [-13°F] kadar gereken donma korumasını sağlar ve soğutma sisteminin hafif alaşım parçalarını paslanmaya karşı korur. Pul pul soyulmayı önler ve soğutma suyunun kaynama noktasını önemli ölçüde yükseltir.

Soğutma sistemini korumak için, antifriz korumasının gerekmediği sıcak iklimlerde bile, katkı maddesi yüzdesi daima en az %40 olmalıdır.

Hava nedeniyle daha fazla koruma gereken durumlarda, katkı maddesi oranı yalnızca %60 seviyesine kadar artırılabilir; aksi takdirde antifriz koruması kaybolacak ve bu durum soğutmaya kötüleşecektir.

Soğutma suyu ağızına kadar doldurulduğunda paslanmaya karşı en iyi koruma için **damıtılmış su** ile en az %40 G12evo katkılı bir karışım kullanın. G12evo, G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (kırmızı) veya G11 (yeşil mavi) motor soğutma sularıyla karıştırıldığında paslanmaya karşı koruma azalır ve bundan kaçınılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Soğutucu sisteminde yeterli antifriz yoksa motor arızalanarak ciddi hasara yol açabilir.

- Kullanılan katkı maddesi yüzdesinin aracın kullanılacağı bölgede beklenen en düşük ortam sıcaklığı için uygun olduğundan emin olun.
- Dış ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, soğutma suyu donabilir ve araç hareketsiz kalabilir.

❗ ÖNEMLİ

Orijinal katkı maddeleri SEAT onaylı soğutma suları ile karıştırılmamalıdır.

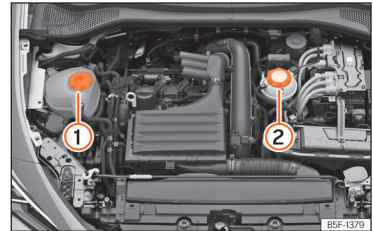
- Genleşme deposundaki sıvı mor değil de, örneğin kahverengiye, bu G12evo katkı maddesinin yetersiz soğutma suyu ile karıştırıldığını gösterir. Bu durumda, soğutma suyu en kısa zamanda değiştirilmelidir!

🌿 Çevre Notu

Soğutma suları ve katkı maddeleri çevreyi kirlitebilir. Hidrolik dökülürse toplanmalı ve çevreye dikkat edilerek doğru şekilde atılmalıdır.

Soğutma suyu deposu

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar.



Şek. 226 Motor bölmesi: Soğutma suyu deposu

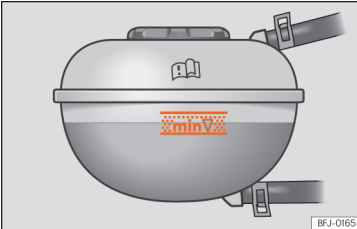
»

Araçta 2 bağımsız soğutma suyu genişleme deposu bulunmaktadır.

» Şek. 226

- ① Yanmalı motor soğutma devresi için soğutma suyu genişleme deposu.
- ② Yüksek voltajlı soğutma devresi için soğutma suyu genişleme deposu. Genleşme deposunda yetersiz sıvı varsa, aracı sürmeye devam etmeyin. **Soğutma suyu eklemeyin.** Derhal yetkili bir servise gidin.

Soğutma suyu dolumu



Şek. 227 Motor bölümünde: Soğutucu genişleme haznesindeki işaret.



Şek. 228 Motor bölümü: soğutma suyu genişleme deposu kapağı.

Soğutma suyu deposu motor bölümünde
» Sayfa 315 yer alır.

Seviye **MIN** (minimum) işareti altındayken soğutma suyu ekleyin.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

- Aracı yatay konuma alın.
- Kapağı kapatın.
- Soğutma suyu genişleme haznesindeki soğutma suyu seviyesini okuyun. Motor soğukken soğutma suyu seviyesi » **Şek. 227** işaretlerinin arasında olmalıdır. Motor sıcakken, üst işaretin biraz üzerine çıkabilir.

Soğutma suyu eklenmesi

- Motorun soğumasını bekleyin.

- Soğutma suyu genişleme haznesi kapağını bir bezle örtün ve dikkatli bir şekilde sola çevirin » **⚠**.
- Soğutma suyunu sadece genişleme haznesinde hala soğutma suyu varsa tamamlayın, aksi takdirde **motora hasar verebilirsiniz**. Genleşme haznesinde soğutma suyu yoksa aracı sürmeye devam etmeyin. Profesyonel yardım almanız gereklidir » **❗**.
- Genleşme haznesinde hala biraz soğutma suyu varsa üst işarete kadar ekleyin.
- Seviye sabit hale gelene kadar soğutma suyuyla doldurun.
- Kapağı tekrar doğru şekilde takın.

Soğutma suyunda sızıntı varsa soğutma sisteminin incelenmesi için aracı yetkili bir servise götürün.

⚠ DİKKAT

- Soğutma sistemi basınç altındadır. **Motor sıcakken soğutma suyu genişleme deposu kapağını açmayın: yanma tehlikesi!**
- Antifrizi orijinal kabında ve çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.
- Motor bölümünün içinde çalışacaksanız kontak kapatıldığında bile radyatör fanının otomatik olarak çalışabileceğini ve dolayısıyla yaralanma riski olduğunu unutmayın.

❗ ÖNEMLİ

Genleşme deposunda soğutma suyu biterse aracı güvenli bir yere park edin ve sürüşe devam etmeyin. Teknik yardım alın.

Fren hidroliği**Fren hidroliğini kontrol edin ve doldurun**

Şek. 229 Motor bölmesi: fren hidrolik haznesi kapağı.

Fren hidroliği haznesi motor bölümünde
»» Sayfa 315 yer alır.

Fren hidroliği kontrolü

Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır.

Ancak, seviye kısa bir süre içerisinde fark edilebilir şekilde düşerse, veya **MIN** işaretinin altına düşerse, fren sisteminde bir sızıntı olabilir. Uzman desteği alın. Gösterge paneli ekranındaki bir uyarı lambası fren hidroliği seviyesini gösterir »» Sayfa 86.

Sağdan direksiyonlu araçlarda fren hidroliği haznesi motor bölümünün diğer tarafındadır.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğinin bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Fren hidroliği seviyesi düşükse veya uygun değilse/eski fren hidroliği kullanılırsa fren sistemi arızalanabilir veya frenleme gücü azalabilir.

- Fren sistemi ve fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin!
- Fren hidroliği kullanıldığında ve frenler aşırı frenleme kuvvetlerine maruz kaldığında fren sisteminde buhar kabarcıkları oluşur. Bu kabarcıklar frenleme mesafesini önemli oranda artırabilir, frenleme gücünü önemli oranda düşürebilir ve fren sisteminde genel arızaya yol açabilir.
- Her zaman doğru fren hidroliğini kullandığınızdan emin olun. Sadece açık bir şekilde VW 501 14 standardını karşılayan fren hidroliği kullanın.

- VW 501 14 standardına uygun fren hidroliğini bir SEAT bayisinden veya SEAT Yetkili Servisinden alabilirsiniz. Hiçbiri mevcut değilse sadece DIN ISO 4925 SINIF 4 standartlarını veya ABD Standartları FMVSS 116 DOT 4'ü karşılayan yüksek kaliteli bir fren hidroliği kullanın.

- Değiştirilen fren hidroliği yeni olmalıdır.
- Fren hidroliği çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde orijinal kabında saklanmalıdır. Zehirlenme riski!

❗ ÖNEMLİ

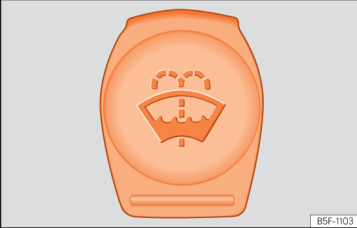
Akü hidroliği aşındırıcı olduğunda araç boyasıyla temas etmemelidir.

♻ Çevre Notu

Fren hidroliği çevre kirleticidir. Dökülmüş servis hidroliği varsa toplayın ve atılma işlemini bir uzmana yaptırın.

Ön cam yıkayıcı haznesi

Cam yıkama deposu seviyesi kontrolü ve dolumu



Şek. 230 Motor bölmesinde: cam yıkama deposu kapağı.

Cam yıkama deposu motor bölmesinde yer alır » Sayfa 315.

Haznedeki suyu düzenli olarak kontrol edin ve gerektiğinde ilave yapın.

Cam yıkama deposu, ön cam ve arka cam için sıvı deterjan içerir.

- Kaputu açın  » Sayfa 313.
- Cam yıkama deposu  kapaktaki sembole işaretlenmiştir.
- Haznede yeterli ön cam suyu olduğunu kontrol edin.

Ön cam ve farları yıkamak için sade su yeterli değildir. Ön cam yıkama sıvısına her zaman bir temizlik ürünü ilave etmeniz önerilir.

Önerilen ön cam silecekleri

- Sıcak havalarda G 052 184 A1 ürününü kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Yıkama suyu deposundaki karışımın oranı: 1:100 (100 birim su için 1 birim konsantre).
- Bütün yıllık, saydam cam için G 052 164 A2. Kış karışımının yaklaşık oranı, -18°C'ye (0°F) kadar: 1:2 (2 birim su için 1 birim konsantre); aksi takdirde yıkama sıvısı deposunda 1:4 karışım oranı.

Cam yıkama deposunun kapasitesi » Sayfa 355 içerisinde bulunabilir.

❗ ÖNEMLİ

Ön cam yıkayıcıdaki su yeterli miktarda antifriz içermiyorsa ön ve arka camda donabilir ve ön ve arka görüşü etkileyebilir.

- Kış aylarında ön cam yıkama suyu yeterli antifriz olduğundan emin olun.
- Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan ön cam silecek sistemini kullanmayın. Antifriz ön camda donabilir ve görüşü engelleyebilir.

❗ ÖNEMLİ

Hiçbir zaman uygunsuz bir antifriz veya benzeri katkı maddelerini cam yıkama su-

yuyla karıştırmayın. Ön camda yağlı bir katma oluşabilir ve görüşü engelleyebilir.

- SEAT tarafından önerilen bir cam temizleyici ve temiz su kullanın.
- Gerekirse haznedeki suya uygun bir antifriz ekleyin.

❗ ÖNEMLİ

- SEAT'ın önerdiği temizlik ürünlerini diğer ürünlerle karıştırmayın. Bu durum çökelmeye neden olarak cam yıkayıcı püskürtücülerinin tıkanmasına neden olur.
- Servis sıvılarını değiştirir veya doldururken, sıvıları doğru depoya koyduğunuzdan emin olun. Yanlış akışkanların kullanılması ciddi arıza ve motor hasarına neden olabilir!
- Cam yıkama sıvısı eksikliği, ön camdaki görünümün gizlenmesine neden olur.

12 voltluk akü

Genel bilgiler

Akü, motor bölmesinde bulunur ve neredeyse hiç bakım gerektirmez. İnceleme Servisi'nin bir parçası olarak kontrol edilir. Ancak terminalerin temiz olduğunu kontrol edin ve özellikle yaz ve kış mevsiminde doğru sıkma torkunu muhafaza edin.

Aküler üzerinde çalışmak uzman bilgi gerektirir. Lütfen bir SEAT Yetkili Servisine veya aküler konusunda uzmanlaşmış bir servise başvurun: yanma veya patlayan akü riski!

Akü açılmamalıdır. Akü hidrolik seviyesini asla değiştirmeye çalışmayın. Aksi halde, patlamaya neden olacak patlayıcı gaz aküden çıkar.

Akü uyarı göstergeleri

	Koruyucu gözlük takın.
	Akü asidi son derece paslandırıcıdır. Koruyucu eldiven ve göz koruyucusu kullanın. Elektrolit sıçramalarını bol su ile durulayın.
	Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır!
	Akü yalnızca iyi havalandırılmış bir odada şarj edilmelidir. Patlama riski!
	Çocukları asit ve akülerden uzak tutun!
	Daima kullanım kılavuzunu takip edin.

Akünün bağlantısını kesme

Akünün bağlantısı sadece istisnai durumlarda kesilmelidir. Akü ayrıldığında araç fonksiyonlarından bazıları kaybolur. Bu fonksiyonların akü bağlantısı tekrar yapıldıktan sonra sıfırlanmaları gerekir.

Araç üzeri ağıdan akü bağlantısını keserken ilk önce negatif kablo bağlantısını, sonra da pozitif kablo bağlantısını ayırın.

Akü bağlantısını kesmeden önce hırsızlık önleme alarmini* devreden çıkarın, aksi takdirde alarm devreye girecektir.

Araç uzun süre kullanılmazsa

Motor uzun süre kullanılmadan bırakılırsa araçta mevcut tüketimi görüntülemek için bir sistem mevcuttur ►► Sayfa 327. Kabin lambaları veya uzaktan kapı açma gibi bazı fonksiyonlar akünün boşalmasını önlemek için geçici olarak devreden çıkarılabilir. Bu fonksiyonlar, kontak açılır açılmaz ve motor çalıştırılır çalıştırılmaz tekrar çalışacaktır.

Kış şartları

Kışın çalıştırma gücü azaltılabilir ve gerekliyse akü şarj edilmelidir ►► ⚠

⚠ DİKKAT

12 voltluk araç aküsü veya elektrik sistemi üzerinde yapılacak herhangi bir çalışma yaralanmalara, yanıklara, kazalara ve yangınlara neden olabilir:

- Koruyucu gözlük takın. Gözlerinizi, cilt ve giysileriniz asit ve kurşun içerikli parçacıklardan koruyun.
- Akü asidi son derece paslandırıcıdır. Koruyucu eldiven ve göz koruyucusu kullanın. Aküyü eğmeyin. Bu asidin dökülerek menfezlere girmesine neden olur.
- Cilt, göz veya giysilere sıçrayan elektroliti sabunlu çözelti ile giderin ve bol su ile yı-

kayın. Asit yanlışlıkla yutulursa derhal doktorla görüşün.

- Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır! Kablo ve elektrikli donanımları tutarken ateş ve elektrostatik şarj oluşturmayın. Akü terminallerini kısa devre yapmayın. Yüksek enerjili kıvılcım yaralanmaya neden olabilir.
- Akünün şarjı bittiğinde patlayıcı gaz karışımı çıkar. Aküler sadece iyi havalandırılmış odada şarj edilmelidir.
- Çocukları asit ve akülerden uzak tutun.
- Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önce motoru, kontağı ve tüm elektrikli cihazları kapatın. Akü negatif kablusunun bağlantısı kesilmelidir. Bir lamba ampulünün değiştirirken lambayı kapalı konuma getirmelisiniz.
- Akü bağlantısını kesmeden önce aracın kilitlerini açarak hırsızlık önleme alarmini devre dışı bırakın! Aksi halde alarm tetiklenir.
- Araç üzeri ağıdan akü bağlantısını keserken ilk önce negatif kablo bağlantısını, sonra da pozitif kablo bağlantısını ayırın.
- Aküyü tekrar bağlamadan önce tüm elektrikli cihazları kapatın. İlk önce pozitif kablo bağlantısını yapın ve ardından da negatif kablo bağlantısını yapın. Bağlantıların polaritesini asla ters çevirmeyin. Bu elektrik yangınına neden olur.
- Asla donmuş veya erimiş aküyü kullanmayın. Bu patlama ve kimyasal yanıklara

neden olabilir. Donmuş bir aküyü mutlak değiştirin. Boşalmış bir akü 0°C (+32°F)'ye yakın sıcaklıklarda da donabilir.

- Havalandırma hortumunun mutlak bağlı olduğundan emin olun.
- Arızalı aküyü asla kullanmayın. Bu bir patlamaya neden olabilir. Hasarlı aküyü derhal değiştirin.

⚠ DİKKAT

12 voltluk akü aşınmaya tabidir. Akü gücünde azalma, hidrolik direksiyon, fren müdahalesi, lambalar veya hava yastığı sistemleri gibi bazı önemli güvenlik sistemlerinin sınırlamalarla çalıştığı veya tamamen çalışmayı bıraktığı anlamına gelebilir. Bu, ciddi kaza ve yaralanmalara neden olabilir. Bundan kaçınmak için aşağıdaki güvenlik önlemini almak gerekir:

- Her dört yılda bir 12 voltluk araç aküsünü değiştirmek için yetkili bir servise danışın.

❗ ÖNEMLİ

- Aküyü yoğun ultraviyole ışın akü mahfazasına hasar vereceğinden uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.
- Araç soğuk koşullarda uzun süre bırakılırsa aküyü "donmaya" karşı koruyun. Akü donarsa, hasar görecektir.

Kontrol lambası



Kırmızı renkte yanıyor

Alternatör arızası.

Kontak anahtarı açıldığında kontrol lambası yanar. Motor çalıştırıldığında sönmesi gerekir.

Gösterge lambası sürüş sırasında yanarsa, alternatör artık 12 voltluk araç aküsünü şarj etmiyor demektir. Aracınızı en yakın yetkili servise sürmelisiniz.

Gereksiz akü kullanımına neden olduğundan elektrikli donanımı zaruri haller dışında kullanmaktan kaçının.

Kontrol lambası

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar.

Gösterge paneli ekranındaki veya bilgi-eğlence sistemindeki gösterge lambaları ve sürücü mesajları:

12 V araç aküsü şarj olmuyor. Güvenli şekilde durun!

- Gösterge lambası kırmızı renkte yanıyor. Aracı durdurun ve kontağı kapatın. Teknik yardımla alın.

Hata: 12 V araç aküsü. Motor çalıştırılmıyor. Servise gidin.

- Gösterge lambası sarı renkte yanıyor. Kontak kapatılırsa, araç tekrar çalıştırılmıyor. Aracın fonksiyonlarına/stabilitesine dair sınırlamalar olabilir. Hemen yetkili bir servise başvurun.

12 V araç aküsü zayıf. Sürüş sırasında şarj edin.

- Gösterge lambası sarı renkte yanıyor. Başlangıç kapasitesi sınırlı olabilir. Bu sürücü mesajı belirli bir süre sonra sönerse, aracın aküsü sürüş sırasında şarj olur ve yeterli seviyeye ulaşır. Sürücü mesajı sönmezse, aracı yetkili bir servise götürün.

12V araç aküsünü değiştirin. Aracı servise götürün.

- Gösterge lambası sarı renkte yanıyor. 12 voltluk araç aküsü kullanım ömrünün sonuna gelmiştir. Bir uzmana gidin ve gerekirse 12 voltluk araç aküsünün incelenmesini ve değiştirilmesini talep edin » Sayfa 325.

12V araç aküsünü kontrol edin.

- Gösterge lambası sarı renkte yanar. Elektrik sistemi ile 12 voltluk araç aküsü arasındaki bağlantı çalışmıyor. Elektrik sistemini bir uzmana kontrol ettirin.

Hata: 12 volt araç aküsünde arıza teşhisi. Servise gidin.

- Gösterge lambası sarı renkte yanar. 12 voltluk araç aküsünü kontrol eden sistem çalışmıyor. Elektrik sistemini bir uzmana kontrol ettirin.

12 voltluk aküye erişim

- ✓ Şu araçlar için geçerlidir: plug-in hibrit (PHEV)



Şek. 231 Akünün bagaj bölümündeki yeri

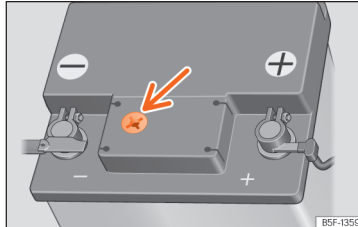
12 voltluk akü kapağının takılması ve çıkarılması

- Bagaj kapağını açın.
- 12 voltluk araç aküsü bagaj bölümü tabanının altında bulunur.
- 12 voltluk akü kapağına erişmek için bagaj bölümünün tabanını » Sayfa 140, kaldırın » **Şek. 231.**

12 voltluk akü kapağının açılması

Kapağı *açmak* ve *kapatmak* için uygun bir alet kullanılmalıdır.

Akü elektrolit seviyesinin kontrolü



Şek. 232 12 voltluk akünün üstündeki gözetleme camı (şematik gösterim).

Uzun yol yapan araçlarda, sıcak ülkelerde ve eski akülerde elektrolit seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir.

- Kaputu açın ve ardından akünün ön kısmını koruyan kapağı kaldırın » **⚠ Motor bölümünde çalışma altında bkz. Sayfa 313.**
- Akünün üzerindeki "gözden" renk değişikliğini kontrol edin. Akü penceresinde gösterilen rengi açıkça tanımlamak için yeterli aydınlatma olduğundan emin olun. Işık kaynağı olarak asla alev veya alevsiz yanan nesneler kullanmayın.

- Gözde hava kabarcıkları varsa, kayboluncaya kadar cama tıklayın.

Akünün konumu ilgili motor bölümü şemasında gösterilmiştir » **Sayfa 315.**

Akünün üzerindeki "göz" şarj seviyesine ve akünün elektrolit seviyesine bağlı olarak renk değişir.

İki farklı renk vardır:

Sarı veya renksiz: Akünün elektrolit seviyesi çok düşük. Aküyü kontrol ettirmek ve gerekirse değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Siyah: Akünün elektrolit seviyesi doğru.

Akü şarj etme veya değiştirme

Sıklıkla kısa mesafeli sürüşler yapıyorsanız veya araç uzun süre kullanılmıyorsa, 12 voltluk akü servis aralıklarından daha sık olarak yetkili bir servis tarafından kontrol edilmelidir.

Akü boşalmışsa ve aracı çalıştırmakta güçlük çekiyorsanız, akü hasarlı olabilir. Bu tür bir durumda, aküyü tekrar şarj ettirmek veya değiştirmek üzere, Teknik Servisinize kontrol ettirin. »

Akünün şarj edilmesi

Araça özel bir teknoloji kullanan aküler takıldı-
ğında ve kontrollü bir ortamda şarj edilmele-
ri gerektiğinden, akü sadece yetkili bir servis
tarafından şarj edilmelidir.

Akünün değiştirilmesi

12 voltluk araç aküsü, bulunduğu yere uyacak
şekilde tasarlanmıştır ve özel güvenlik özellik-
lerine sahiptir. Aküyü değiştirmeniz gerekiyorsa,
lütfen yeni bir tane satın almadan önce
aracınızın yeni aküsünün elektromanyetik
uyumluluğu, boyutu ve bakım gereksinimleri,
performansı ve güvenliği hakkında bilgi almak
için bir servis merkezine gidin. SEAT, aküyü
teknik servise değiştirtmenizi tavsiye etmekte-
dir.

Start-Stop sistemlerinde (»»» Sayfa 215) özel
bir akü vardır. Dolayısıyla sadece aynı özellik-
lerdeki bir aküyle değiştirilmelidir.

Aracınızda elektrik enerjisi dağıtımını »»» Sayfa
327 kontrol etmek için akıllı güç yönetim sis-
temi mevcuttur. Güç yönetim fonksiyonu, akü-
nün güç yönetim sistemi olmayan araçlardan
çok daha etkin bir şekilde şarj edilme-
sini sağlar. Aküyü değiştirdikten sonra bu fonk-
siyonu sürdürmek için kullanılan yedek akü-
nün orijinal olarak takılmış aküyle aynı marka
ve tipte olmasını tavsiye ederiz. Akü değiştiril-
dikten sonra güç yönetim fonksiyonunu uygun
şekilde kullanmak için aküyü yetkili bir serviste
güç yönetim moduna kodlatırınız.

⚠ DİKKAT

- Daima sadece boşalmamış ve özellikleri,
spesifikasyonları ve boyutu standart aküye
karşılık gelen bakım gerektirmeyen aküler
kullanın. Özellikler akü kutusunda belirtil-
miştir.
- Aküler üzerinde herhangi bir işleme baş-
lamadan önce uyarıları okumalı ve bunlara
uymalısınız »»» ⚠ Genel bilgiler altında bkz.
Sayfa 323.

♻ Çevre Notu

⚠ Aküler, sülfürik asit ve kurşun gibi zehirli
maddeler içerir. Uygun şekilde atılmalı,
normal ev atıklarıyla atılmamalıdır.

48 voltluk akü

Genel bilgiler

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar.



Şek. 233 48 voltluk akü: tehlike uyarısı

- 1 48 voltluk aküyü asla ateş kaynaklarına,
kıvılcımlara veya korunmasız alevlere ma-
ruz bırakmayın.
- 2 Kullanım kılavuzu ve servis bilgileri bu ko-
nuda daha fazla bilgi ve uyarı içermekte-
dir.
- 3 Çocukları daima 48 voltluk akülerden
uzak tutun.
- 4 48 voltluk akü hasar görürse, sıvı sızabilir
ve çok aşındırıcı asitler oluşabilir. Aküyü
daima dikkatli kullanın.
- 5 Yüksek voltajlı aküyü içeren tüm bakım
çalışmaları sadece usulüne uygun nitelikli

ve eğitimli teknik personel tarafından gerçekleştirilmelidir.

⑥ Yanıcı maddeleri kullanırken dikkatli olun.

12 voltluk bir aküye ek olarak, araca ön yolcu koltuğunun altında bulunan 48 voltluk bir akü takılması olabilir.

48 voltluk aküde yapılacak çalışmalar, SEAT yönetmeliklerine uygun olarak eğitim görmüş, uzman teknik servis personeline sahip yetkili bir serviste yapılmalıdır.

48 voltluk sisteme genel bakış

48 voltluk sistem, diğer bileşenlerin yanı sıra aşağıdaki bileşenlerden oluşur:

- 48 voltluk akü
- 12V/48V voltaj dönüştürücü
- 48 voltluk alternatör/marş motoru
- Mor 48 voltluk kablolar

48 voltluk akü uyarıları

48 voltluk aküde bir tehlike uyarı işareti vardır
»» **Şek. 233.**

DİKKAT

48 voltluk akünün yanlış kullanımı ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- 48 voltluk aküyü içeren tüm bakım çalışmaları sadece uygun nitelikli ve eğitimli teknik personel tarafından gerçekleştirilmelidir.

- 48 voltluk aküde asla değişiklik yapmayın.

DİKKAT

48 voltluk akünün su veya diğer sıvılarla temas etmediğinden emin olun.

- Sıvılar kısa devrelere, elektrik çarpmasına ve yanıklara neden olabilir.

Kontrol lambaları

✓ Geçerlilik: hibrit araçlar.

Gösterge paneli ekranındaki veya bilgi-eğlence sistemindeki gösterge lambaları ve sürücü mesajları:

 **Hata: 48V elektrik sistemi. Sürüşe başlamayın. Kılavuzu kontrol edin.**

Araç durduğunda uyarı lambası sarı renkte yanıyor.

48 voltluk akünün şarj seviyesi çok düşük.

- Sürüşe başlamayın.
- Uyarı lambası sönene kadar motoru araç durmuş şekilde çalışır durumda bırakın.
- Tüm uyarı lambaları söndüğünde sürüşe başlayın.

Sarı uyarı lambası 5 dakika içinde sönmese, uzman desteği alın.

 **Hata: 48V elektrik sistemi. Güvenli şekilde durun! Kılavuzu kontrol edin.**

Gösterge lambası sürüş sırasında kırmızı renkte yanıyor.

48 voltluk akünün şarj seviyesi çok düşük.

- Aracı güvenli bir yere park edin.
- Konağı kapatın.
- Kontak anahtarını tekrar açın.
- Gösterge lambası sarı renkte yanar.
- Uyarı lambası sönene kadar motoru araç durmuş şekilde çalışır durumda bırakın. Tüm uyarı lambaları söndüğünde sürüşe başlayın.

Kırmızı uyarı lambası sönmüyorsa uzman desteği alın.

Enerji yönetimi

Başlangıç kapasitesinin optimizasyonu

Güç yönetimi elektrik enerjisinin dağıtımını kontrol eder ve böylece motoru çalıştırmak için her zaman yeterli gücün sağlanmasına yardımcı olur.

Klasik elektrik sistemi olan bir araç uzun süre park halinde bırakılırsa kontak kapalıyken bile belirli elektrikli cihazlar (elektronik vites kutusu »

kilidi gibi) akım çekmeye devam ettiğinden akü kademeli olarak şarjını kaybedecektir. Bazı durumlarda motoru çalıştırmak için yeterli güç olmayabilir.

Aracınızda elektrik enerjisi dağıtımını kontrol etmek için akıllı güç yönetim sistemi mevcut olur. Bu, motoru çalıştırırken güvenilirliği büyük ölçüde artırır ve akünün kullanım ömrünü de uzatır.

Güç yönetim sistemindeki başlıca fonksiyonlar **akü arıza teşhisi**, **kalan akım yönetimi** ve **dinamik güç yönetimidir**.

Akü arıza teşhisi

Akü arıza teşhis fonksiyonu, sürekli olarak akünün durumunu kaydeder. Sensörler; akü voltajı, akü akımı ve akü sıcaklığını tespit eder. Bu, sistemin akünün şarj durumu ve mevcut güç seviyesini hesaplamasını sağlar.

Kalan akım yönetimi

Kalan akım yönetimi, araç park edilirken güç tüketimini azaltır. Kontak kapalıyken çeşitli elektrikli cihazlara giden güç beslemesini kontrol eder. Sistem akü arıza teşhis verilerini dikkate alır.

Akünün güç seviyesine bağlı olarak akünün çok fazla şarj kaybetmesini önlemek ve motorun güvenli bir şekilde çalıştırılabilmesini sağlamak için her elektrikli cihazı teker teker kapatın.

Dinamik güç yönetimi

Araç hareket ederken bu fonksiyon, ihtiyaçlarına göre çeşitli elektrikli cihazlara ve sistemlere mevcut gücü dağıtır. Güç yönetimi, araç sistemlerinin alternatörün sağlayabileceğinden fazla elektrik gücü tüketmemesini sağlar ve böylece de maksimum olası akü gücü seviyesini muhafaza eder.

Not

- Güç yönetim sistemi de, mevcut fiziksel limitleri aşamaz. Akünün gücü ve kullanım ömrünün sınırlı olduğunu unutmayın.
- Aracın çalışmama riski varsa, alternatör elektrik kesintisi veya düşük akü şarj seviyesi uyarı lambası gösterilir ➡ Sayfa 86.

Boş akü

Öncelik çalıştırma becerisindedir.

Kısa yolculuklar, şehir trafiği ve düşük sıcaklıklar akü üzerine ağır yüklemeye yarar. Bu koşullarda çok miktarda güç tüketilir ancak sadece az bir miktar sağlanır. Motor çalışmazken elektrikli cihazlar kullanılırsa durum yine kritiktir. Bu durumda güç üretimi yokken güç tüketimi olur.

Bu durumlarda güç yönetim sisteminin elektrik gücü dağıtım kontrolüne müdahalede bulunulduğunun bilincinde olacaksınız.

Araç uzun süre park edildiğinde

Aracınızı birkaç gün veya hafta sürmezseniz güç yönetimi elektrikli cihazları kademeli olarak teker teker kapatacak veya kullandıkları akımı azaltacaktır. Bu, tüketilen güç miktarını sınırlar ve uzun süreden sonra bile güvenilir çalıştırmanın sağlanmasına yardımcı olur. Uzaktan araç açma gibi bazı konfor fonksiyonları belli koşullar altında kullanılamayabilir. Kontaklı açıp motoru çalıştırdığınızda bu fonksiyonlar eski haline dönecektir.

Motor kapalıyken

Örneğin motor kapalıyken ses sisteminin dinlerseniz akü bitecektir.

Enerji sistemi, motorun çalışmama riski olduğunu anlamına gelirse sürücü bilgi sistemi* araçlarda bir metin belirecektir.

Bu sürücü göstergesi, akünün tekrar şarj edilebilmesi için motoru çalıştırmanız gerektiğini belirtir.

Motor çalışırken

Alternatör elektrik gücü üretse de araç sürülürken akü boşalabilir. Bu, özellikle başlangıçta akü tamamen şarj edilmemişse çok güç tüketildiğinde ancak sadece küçük bir miktar sağlandığında gerçekleşebilir.

Gerekli enerji dengesini eski haline getirmek için sistem, çok fazla güç kullanan elektrikli cihazları geçici olarak kapatacak ya da

tükettikleri akımı azaltacaktır. Özellikle ısıtma sistemleri büyük miktarda elektrik gücü kullanır. Örneğin koltuk ısıtma* veya arka cam ısıtıcının çalışmadığını fark ederseniz geçici olarak kapatılmış ya da daha düşük ısı çıkışına ayarlanmış olabilirler. Yeterli elektrik gücü sağlanırsa sağlanmaz bu sistemler tekrar kullanılabilirler.

Motorun da gerektiğinde biraz daha hızlı rölanti devrinde çalıştığını fark edebilirsiniz. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez. Artırılmış rölanti hızı alternatörün daha fazla güç gereksinimini karşılaması ve aynı anda aküyü şarj etmesine izin verir.

Tekerlekler

Tekerlekler ve lastikler

Genel notlar

- **Yeni lastiklerle** sürüş esnasında ilk 500 km'yi (300 mil) sürerken özellikle dikkatli olun.
- Kaldırım veya benzer bir engel üzerinden geçmeniz gerekirse, yavaş ve engele mümkün olduğunca dik açı ile yaklaşın.
- Lastiklerin hasarlı olup olmadığını zaman zaman kontrol edin (patlama, kesik, çatlak veya çentikler). Dişlere sıkışmış yabancı maddeleri çıkarın.
- Hasarlı tekerlek ve lastiklerin derhal değiştirilmeleri gerekir.
- Lastikleri gres, yağ ve yakıttan uzak tutun.
- Eksik valf kepleri varsa olabildiğince kısa sürede değiştirin.
- Geri takıldıklarında aynı yönde dönebilecekleri şekilde çıkarmadan önce tekerlekleri işaretleyin.
- Sökülen tekerlek veya lastikler soğuk, kuru ve tercihen karanlık yerde saklanın.

Düşük profil lastikler

Düşük profil lastikler daha geniş bir diş, daha büyük bir tekerlek çapı ve daha düşük bir yan duvar yüksekliğine sahiptir. Bu nedenle, sürüş davranışı daha çeviktir.

Düşük profil lastikler, standart lastiklerden daha hızlı aşınabilir; örneğin, vuruntular, delikler, rogar kapakları ve kaldırım taşları nedeniyle. Doğru lastik basıncı değeri çok önemlidir » **Sayfa 332.**

Lastiklerde ve tekerleklerde hasardan kaçınmak için kötü koşullara sahip yollarda sürüş esnasında özellikle dikkatli sürün.

Her 3000 km'de bir tekerleklerinizi görsel olarak kontrol edin.

Lastikler veya jantlar ağır bir darbe aldıysa veya hasar gördüyse lastiğin değiştirilmesinin gerek gerekmediğini yetkili bir servise kontrol ettirin.

Düşük profil lastikler, standart lastiklerden daha hızlı aşınabilir.

Gizli hasar

Lastik ve jantlar üzerindeki hasar hemen görülmeyebilir. Normal dışı **sarsıntı** görürseniz veya araç **bir tarafa çekiyoorsa**, bu durum lastiklerden birinin hasarlı olduğunu gösterir. Hasarın meydana geldiğine yönelik herhangi bir şüphe nedeni varsa hızı hemen azaltın. Lastiklerde hasar olup olmadığını inceleyin. Harici hasar gözle görülebiliyorsa aracı en »

yakındaki yetkili servise kadar dikkatli ve yavaş bir şekilde sürün ve aracı incelettirin.

Lastiğe giren yabancı cisimler

- Lastik duvarına nüfuz etmişlerse yabancı maddeleri çıkarmayın!
- Araç bir Tyre Mobility sistemiyle birlikte sunuluyorsa, gereken yerlerde hasarlı lastiği » » Sayfa 45 bölümünde gösterilen şekilde yalıtın. Onarım veya değiştirme için bir yetkili servisi kullanın. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Lastik dişinin alt kısmındaki sızdırmazlık maddesi yabancı cismin çevresini sarar ve lastiğin yarıklarını geçici olarak kapatır.

Bir yönü gösteren sırt desenli lastikler

Tekli sürüş lastiklerinde lastik yan duvarındaki ok dönüş yönünü belirtir. Tekerleği takarken belirtilen dönme yönüne daima dikkat edin. Bu, optimum kullanımın, suda kayma, kavrama, aşırı gürültü ve aşınma açısından lastik özelliklerinden yapıldığından emin olur.

Aksesuarların sonraki montajı

Tekerlekler, kenarlar veya jantları değiştirmek veya takmak isterseniz mevcut tekniklerle ilgili tavsiye için SEAT Yetkili Servis merkezine danışmanızı tavsiye ediyoruz.

Hız sembolleri

Hız değeri, lastikler için izin verilen maksimum hızı gösterir.

P	maks. 150 km/sa [93 mil/sa]
Q	maks. 160 km/sa [99 mil/sa]
R	maks. 170 km/sa [106 mil/sa]
S	maks. 180 km/sa [112 mil/sa]
T	maks. 190 km/sa [118 mil/sa]
U	maks. 200 km/sa [124 mil/sa]
H	maks. 210 km/sa [130 mil/sa]
V	maks. 240 km/sa [149 mil/sa]
Z	maks. 240 km/sa [149 mil/sa]
W	maks. 270 km/sa [168 mil/sa]
Y	maks. 300 km/sa [186 mil/sa]

Bazı üreticiler, 240 km/sa [149 mil/sa] üzerinde maksimum izin verilen hızlı lastikler için "ZR" harflerini kullanır.

⚠ DİKKAT

- Yeni lastikler ilk 500 km sonrasına kadar maksimum kavramalarına ulaşmaz. Muhtemel kazalardan kaçınmak için özellikle dikkatli sürün.
- Hasarlı lastiklerle asla kullanmayın. Bu kazaya neden olabilir.

- Sürüş sırasında anormal bir sarsıntı veya aracın bir tarafa çekmesi durumunda aracı derhal durdurun ve lastikleri kontrol edin.
- Kesinlikle eski veya kullanım geçmişli bilinmeyen lastikleri kullanmayın.

Yeni tekerlekler ve lastikler

Tüm tekerlek ve lastiklerin yetkili bir servis tarafından ele alınması en iyisidir. Burada gerekli bilgiler, özel araçlar ve ilgili yedek parçalar bulunur.

- Kış lastikleri bile buz üzerinde tutuşlarını kaybeder. Yeni lastikler taktıysanız ilk 500 km'yi dikkatli ve orta hızda sürün.
- Lastiklerin dördü aynı tip (dönüş çapı) ve mümkünse aynı diş desenine sahip olmalıdır.
- Lastikleri değiştirirken sadece birini değiştirmeyin; aynı aksta en az iki tanesini değiştirin.
- Aracınızı fabrikada monte edilenlerden farklı bir kombinasyondaki lastikler ve jantlar ile donatmak istiyorsanız bunları satın almadan önce özel atölyenizi bilgilendirin » » ⚠

Aracınız için onaylanmış jantlar ve lastiklerin boyutları araç belgelerinde listelenmiştir (örn.

AT Uygunluk Sertifikası veya COC dokümanı¹⁾). Araç belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir.

Stepne tipi normal tekerleklerden farklı ise — ör. kış lastikleri veya özellikle geniş lastikler durumunda — stepne sadece bir delinme durumunda geçici olarak kullanılmalıdır ve araç dikkatli bir şekilde sürülmelidir. En kısa zamanda normal yol lastiği kullanılmalıdır.

Dört çekişli araçlarda, çekiş sisteminin tekerleklerin dönüş sayısındaki bir farkla hasar görmemesi için 4 tekerleğin aynı marka, tip ve sırt lastikleri ile donatılması gerekir. Bu nedenle, bir delinme durumunda, sadece normal lastiklerle aynı çevre uzunluğuna sahip bir stepne kullanılmalıdır.

Üretim tarihi

Lastik yan duvarında (veya lastik iç yüzünde) üretim tarihi de gösterilir:

Örneğin 2218 ...

örneğin lastiğin 2018'nin 22. haftasında üretildiğini gösterir.

⚠ DİKKAT

- Sadece lastik ve jant kombinasyonlarının aynı sıra SEAT tarafından onaylanan uygun bijon somunlarını kullanın. Aksi takdirde

araç hasar görebilir ve kazaya neden olabilir.

- Teknik nedenlerden dolayı diğer araçların tekerleklerini kullanmak mümkün değildir; bazı durumlarda aynı araç modelinden tekerlekler bile kullanılmamalıdır.

- Her zaman seçtiğiniz lastiklerin yeterli boşluğa sahip olduğundan emin olun. Yedek lastikleri seçerken, uygun lastik boyutu üreticiye göre büyük oranda değişiklik gösterebileceğinden tamamen lastik üzerine işaretlenen nominal lastik boyutunu dikkate almayın. Boşluk olmaması lastiklere veya araca zarar verebilir ve sonuç olarak yol güvenliğini tehlikeye atabilir. Kaza riski!

- Sadece acil bir durumda 6 yıl üzerindeki lastikleri kullanın ve dikkatli sürün.

- Düz çalışma özellikli lastiklerin takılmasına aracınızda izin verilmez! Yasaklı kullanım kazalara neden olabilir veya aracınıza zarar verebilir.

- Daha sonra dekoratif jant kapakları takılırsa fren sistemini soğutmak için yeterli havaya izin verdiklerinden emin olun. Kaza riski!

- Aerodinamik jantlara ve/veya civatalı plastik elemanlara (daha kapalı tasarım) sahip modeller, iç kısımda buz ve kar birikme olasılığını artırır. Bu, sürüş koşullarına bağlı olarak dikkate alınmalıdır, çünkü tekerleklerde biriken kar veya buz, 40

km/sa'den hızlı sürüldüğünde araçta titreşime neden olabilir. Sıcak su kullanarak tekerleklerin içindeki buz ve karın temizlenmesi tavsiye edilir.

- Topraklı veya çakıllı yollarda ilerliyorsanız, yüksek hızda veya sportif bir şekilde sürüş yaparken taşların plastik elemanlı tekerlek jantlarına sıkışma olasılığı artar. Alüminyum jant ve parça arasında sıkışmış taşlar olduğunu görürseniz, basınçlı su kullanarak bunları çıkarmayı deneyebilirsiniz.

🌿 Çevre Notu

Eski lastikler ilgili ülkenin kanunlarına göre imha edilmelidir.

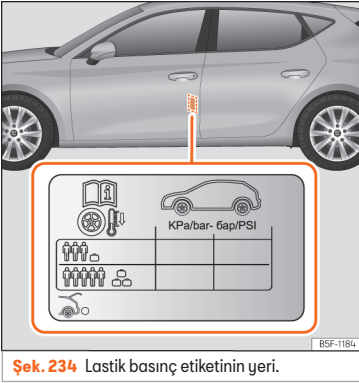
📄 Not

- Orijinallerinden farklı boyutlu lastik veya jantların uyup uymayacağının yanı sıra ön aksla (aks 1) arka aks (aks 2) arasındaki izin verilen kombinasyonlar hakkında bilgi almak için bir SEAT Servis Merkezine danışılmalıdır.

- “Geçmişlerinden” emin değilseniz asla kullanılmış lastikler takmayın.

¹⁾ COC = uygunluk belgesi.

Lastik ömrü



Şek. 234 Lastik basınç etiketinin yeri.

Doğru şişirme basınçları ve mantıklı sürüş alışkanlıkları lastiklerinizin faydalı ömrünü artıracaktır.

- Lastik basıncını ayda en az bir kez ve herhangi bir uzun yolculuktan önce kontrol edin.
- Lastik basıncı sadece lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Sıcak lastiklerdeki yüksek basıncı azaltmayın.
- Lastik basıncını aracın taşıdığı yüke göre ayarlayın » **Şek. 234.**
- Lastik basınç göstergeli araçlarda, değiştirilmiş lastik basıncını » **Sayfa 336** kaydedin.

- Hızlı viraj alma ve sert hızlanmadan kaçının.
- Lastiklerde düzensiz aşınma olup olmadığını zaman zaman inceleyin.

Lastik basıncı

Lastik şişirme basınçları sol ön kapı çerçevesinin arka tarafında yazmaktadır » **Şek. 234.**

Yetersiz veya aşırı basınç lastiklerin faydalı ömrünü büyük ölçüde azaltır ve araç performansı ve sürüşünü ters etkiler. Doğru şişirme basınçları özellikle **yüksek hızlarda** çok önemlidir.

Lastik basıncı aracın taşıdığı yüke göre ayarlanmalıdır. Araç maksimum yük taşıyacaksa, lastik basıncı etikette belirtilen maksimum değere çıkarılmalıdır » **Şek. 234.**

Lastik basınçlarını kontrol etmek için yedek lastiği unutmayın: Bu yedek lastiği yol tekerlekleri için gerekli en yüksek basınca şişirilmiş tutun.

En aza indirilmiş geçici stepne olması durumunda [125/70 R16 veya 125/70 R18] yakıt deposu kapağındaki lastik basıncı etiketinde belirtilen şekilde 4,2 bar basınca şişirin » **Şek. 234.**

Sürüş tarzı

Hızlı viraj alma, sert hızlanma ve frenleme lastik aşınmasını artırır (ses çıkaran lastikler).

Tekerlek dengesi

Yeni lastikler üzerindeki lastikler dengelidir. Ancak belli koşullar direksiyonda titreşim olarak tespit edilen dengesizliğe (salgı) yol açabilir.

Dengesiz lastiklerin dengelerinin tekrar sağlanması gerekir aksi durumda direksiyon, süspansiyon ve lastiklerde aşırı yıpranmaya neden olur. Yeni bir lastik takıldığında ya da lastik onarılan tekerlekte de tekrar balans ayarı yapılmalıdır.

Yanlış lastik düzeni

Yanlış hareketli aksam düzeni lastiklerin aşırı yıpranmasına, aracın güvenliğinin tehlikeye girmesine neden olur. Aşırı lastik aşınması fark ederseniz SEAT Yetkili Servisi'nde ön düzen ayarını kontrol etmelisiniz.

⚠ DİKKAT

Tekerlekler ve lastiklerin uygun olmayan kullanımı ani lastik basıncı kayıpları, dış ayarlanması veya hatta patlamaya neden olabilir.

- Sürücü tüm araç lastiklerinin doğru basınca şişirilmesini sağlamaktan sorumludur. Tavsiye edilen lastik basıncı etikette gösterilmiştir » **Şek. 234.**
- Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol edin ve belirtilen basınçta tutulduklarından emin olun. Çok düşük lastik basıncı aşırı ısınmaya neden olabilir, bu da sırtın

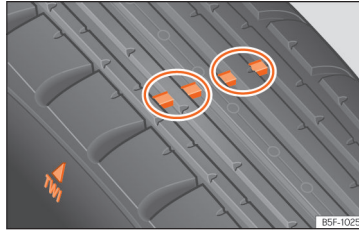
ayrılmasına veya hatta patlak lastiklere yol açabilir.

- Lastikler soğuk olduğunda, lastik basıncı etiket üzerinde belirtilmelidir »» Şek. 234.
- Lastik soğuk şişirme basıncını düzenli olarak kontrol edin. Gerekliyse araç lastiklerinin basıncını soğukken değiştirin.
- Lastiklerinizde hasar ve aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.
- Aracınıza takılı lastik tipi için belirtilen maksimum izin verilen hız veya yükleri asla aşmayın.

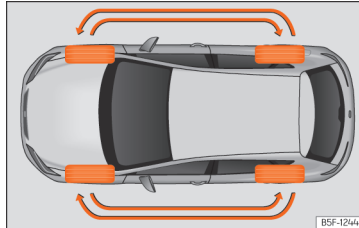
Çevre Notu

Basıncı düşük lastikler yakıt tüketimini artırır.

Diş aşınma göstergeleri



Şek. 235 Lastik profili: diş aşınma göstergeleri.



Şek. 236 Lastiklerin kendi arasında değiştirilmesi.

Orijinal lastik dişlerinin tabanında, düzenli aralıklarla sıralanmış ve diş boyunca uzanan 1,6 mm yüksekliğinde aşınma göstergeleri bulunabilir »» Şek. 235. Lastiğin yan duvarındaki

"TWI" harfleri veya üçgenler aşınma göstergelerinin konumunu işaretler.

Lastikler aşınma göstergelerine kadar aşındığında izin verilen minimum profil derinliğine¹⁾ ulaşmıştır. Lastikleri yenileriyle değiştirin »» ⚠.

Lastiklerin kendi aralarında değiştirilmesi

Tüm tekerleklerdeki aşınmanın eşit olmasını sağlamak için tekerlekler sisteme göre zaman zaman değiştirilmelidir »» Şek. 236. Tüm lastiklerin kullanılabilir ömrü yaklaşık olarak aynı olacaktır.

⚠ DİKKAT

Lastik dişlerinin aşınma göstergelerine kasar yıpranması durumunda en kısa zamanda değiştirilmeleri gerekir. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

- Özellikle de ıslak ve buzlu yollar gibi zorlu sürüş koşullarında. Lastik dişinin mümkün olduğunca derin olması aynı zamanda ön ve arka akslar üzerindeki lastiklerde yaklaşık olarak aynı olması önemlidir.
- Su birikintilerinde "kayma" riski olduğunda, köşelerden sürüş sırasında yetersiz diş derinliğinden kaynaklı yetersiz sürüş güvenliği araç kullanımında açıkça belli olur, frenleme de olumsuz etkilenir.

¹⁾ Sürüş yaptığınız ülkenin yönetmeliklerine uygun.

- Hız uygun şekilde ayarlanmalıdır, aksi takdirde aracın kontrolünü kaybetme riski vardır.

Bijon somunları

Tekerlek bijonları jantlara uygundur. Farklı tekerlekler takarken (örneğin alaşım jantlar veya kış lastikli jantlar) doğru uzunluk ve doğru şekillendirilmiş cıvata başlı doğru bijon somunlarının kullanılması önemlidir. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

Tekerlek bijonları temiz olmalıdır ve kolay sıkılmalıdır.

Hırsızlığa karşı korumalı bijonları* » Sayfa 48 sıkamak için özel bir adaptör gerekir.

⚠ DİKKAT

Tekerlek bijonları asla greslenmemeli veya yağlanmamalıdır.

- Sadece tekerleğe ait olan bijonları kullanın.
- Tekerlek bijonlarının torku çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. **Kaza riski!** Sıkma torku çok yüksekse tekerlek somunları ve dişler hasar görebilir.

⚠ ÖNEMLİ

Çelik ve alaşımli jantlarda tekerlek somunlarına dair önerilen sıkma torkunu öğrenmek için bkz. » Sayfa 51.

Kış lastikleri

- Kış lastikleri **tüm** tekerleklerle takılmalıdır.
- Sadece aracınız için onaylanmış kış lastikleri kullanın.
- Kış için izin verilen maksimum hızın yaz lastikleri için verilenden düşük olabileceğini aklınızda bulundurun.
- **Sırt** aşındıktan sonra kış lastiklerinin artık etkili olmadığına da dikkat edin.
- Tekerleği taktıktan sonra lastik basınçlarını her zaman kontrol etmelisiniz. Bunu yaparken sol ön kapı çerçevesinin arkasında listelenen lastik basınçlarını dikkate alın » Sayfa 332.

Kış lastikleri kış yol koşullarında aracın tutuşunu önemli ölçüde artırır. Yaz lastikleri, tasarımı dolayısıyla (en, lastik bileşimi, diş deseni) buz ve karda daha az kavrama sağlar. Bu, özellikle **geniş kesitli lastikler** veya **yüksek hız lastikli** araçlarınız için geçerlidir (yan duvarında H, V veya Y kod harfleri).

Sadece aracınız için onaylanmış doğru tipte kış lastikleri kullanın. Bu lastiklerin boyutları araç belgelerinde belirtilmiştir (e.g. EC Uygunluk Belgesi veya COC¹⁾). Araç belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir.

Sırt, 4 mm derinliğe kadar aşındığında kış lastikleri özelliklerini büyük oranda kaybeder.

Sırt hala 4 mm'den derin olsa bile kış lastiklerinin performansı **yaşlanma** nedeniyle de ciddi oranda zarar görür.

Hız limitini gösteren bir kod harfi tüm kış lastiklerine mühürlenmiştir » **Sayfa 330.**

Bu hızları aşabilen araçlara sürücü tarafından görülebilecek uygun bir **etiket** takılı olmalıdır. Uygun etiketler SEAT Yetkili Servisi ve uzman atölyesinden edinilebilir. Ülkenizdeki bu konudaki düzenlemelere uyun.

"Tüm havalarda kullanılabilen" lastikler de kış lastikleri yerine kullanılabilir.

V-değerli kış lastiklerinin kullanılması

V harfli kış lastikleri için genelde geçerli olan 240 km/sa [149 mil/sa] hız değerinin **teknik**

¹⁾ COC = uygunluk belgesi.

sınırlamalara tabi olduğunu aklınızda bulundurun; aracınız için izin verilen maksimum hız önemli oranda daha düşük olabilir. Bu lastiklerin maksimum hız sınırı direkt olarak aracınızın maksimum aks ağırlıkları ve kullanılan lastiklerin listelenmiş ağırlık değerine bağlıdır.

Bu bilgiye dayalı olarak aracınıza takılı V-değerindeki lastikler için izin verilen maksimum hızı kontrol etmek için SEAT Yetkili Servisi ile bağlantı kurmak en iyisidir.

⚠ DİKKAT

Aracınıza takılı kış lastikleri için izin verilen maksimum hızın aşılması lastik arızasına ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir - kaza riski.

🌸 Çevre Notu

Kış bittiğinde, uygun bir zamanda yaz lastiklerine geri dönün. +7°C (+45°F) üzerinde sıcaklıklarda yaz lastikleri kullanılırsa performans artacaktır. Sürüş esnasındaki yakıt tüketimi, aşınma ve gürültüler azalacaktır.

Kar zincirleri

Kar zincirleri **dört çekişli** araçlarda bile sadece **ön tekerleklerle** takılmalıdır.

- Üreticinin takma talimatlarına göre birkaç metre sürdükten sonra doğru şekilde oturtul-

duklarını kontrol edin; gerekirse konumunu düzeltin.

- Hızınızı 50 km/sa'in (30 mil/sa) altında tutun.
 - Zincir takılmış olmasına rağmen mahsur kalma tehlikesi mevcutsa, ESC'deki çekiş kontrolünün (TCS) devre dışı bırakılması en iyisidir
- » Sayfa 269, ESC ve ASR bağlantılarını kurma ve kesme.

Kar zincirleri kış koşullarında çekişin yanı sıra frenleme kabiliyetini de artıracaktır.

Teknik nedenlerle kar zincirleri sadece aşağıdaki jant/lastik kombinasyonuyla kullanılabilir.

Lastikler	Jant	Zincirler
195/65 R15	6Jx15 ET43	Maks. halka 12 mm
205/55 R16	6.5Jx16 ET46	
205/55 R16	7Jx16 ET43	
225/45 R17	7.5Jx17 ET46	Maks. halka 9 mm
205/50 R17	7.5Jx17 ET46	
225/40 R18	7.5Jx18 ET46	
225/35 R19	8Jx19 ET49	
Diğer boyutlara zincir bağlanamaz		

Kar zincirlerini takmadan önce orta jantları sökün.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya yanlış takılmış zincirlerin kullanımı ciddi kazalar ve hasara yol açabilir.

- Her zaman uygun kar zincirleri kullanın.
- Kar zinciri üreticisi takma talimatlarına uygun.
- Kar zincirleriyle sürüş sırasında izin verilen maksimum hızı asla aşmayın.

ⓘ ÖNEMLİ

- Kar zincirlerini karsız yollarda kullanmayın. Aksi durumda araç kullanımını kötüleştirir, lastiklere hasar verir ve hızlı yıprandırır.
- Zincirler direkt temas ederse jantlar hasar görebilir veya çizilebilir. SEAT, kapaklı kar zincirlerinin kullanılmasını tavsiye eder.

Lastik hava basıncı izleme sistemi

Kontrol lambası

(L) Yanar

Bir veya birden fazla tekerlekteki şişirme basıncı sürücü tarafından ayarlanmış değerinin altına inmiştir veya lastik yapısında hasar vardır.

Ayrıca, sesli bir ikaz duyulur ve gösterge paneli ekranında bir metin mesajı gösterilir.

Aracı durdurun! Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun. Tüm lastikler ve basınçları kontrol edin. Hasarlı lastik varsa değiştirin.

(L) Yanıp söner

Sistemde arıza

Kontrol lambası yaklaşık 1 dakika süreyle yanıp söner ve sonra sürekli olarak yanar.

Lastik doğru basınçta şişirilmişse, kontağı kapatıp yeniden açın. Lastik basıncı izleme göstergesini yeniden kalibre edin » » Sayfa 336. Anıza devam ederse yetkili bir servise gidin.

Kontak açıldığında veya fonksiyon teyit edilirken birkaç kontrol ve uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 88.

Lastik hava basıncı izleme sistemi



Şek. 237 Gösterge paneli: lastik basınç kaybı uyarısı.

Lastik basıncı izleme sistemi, her bir tekerleğin bağımsız hızlarını ve dolayısıyla dinamik yarıçapı ABS sensörlerinin yardımıyla karşılaştırır.

Bir ya da daha fazla tekerleğin dönüş çapı değişmişse lastik hava basıncı izleme göstergesi bunu, uyarı lambası ve uyarı ile sürücüye gösterge panelinde gösterecektir » » **Şek. 237.**

Sadece belirli bir lastik etkilendiğinde araçtaki konumu gösterilecektir.

(L) Basınç kaybı: Sol lastik basınç kontrol edin!

Lastik sırtı değiştirme

Tekerlek çapı şu durumlarda değişir:

- Lastik basıncı manuel olarak değiştirilir.
- Lastik basıncı yetersiz olduğunda

- Lastik yapısı hasar gördüğünde.
- Yükten dolayı araç dengesi bozulmuşsa.
- Akstaki tekerlekler daha ağır yüke maruz kalmışsa (örneğin ağır yüklükten).
- Kar zincirleri takıldığında.
- Yedek lastik takılı.
- Bir akstaki tekerlek değiştirilmiş.

Lastik hava basıncı izleme göstergesinin tepkisinde bir gecikme olabilir (L) ya da belli koşullar altında herhangi bir şey göstermeyebilir (örn. spor sürüş, karla kaplı veya asfalt olmayan yollar veya kar zincirleriyle sürüş).

Lastik basıncı izleme göstergesinin kalibre edilmesi

Lastik basıncını değiştirdikten veya bir ya da daha fazla tekerleği değiştirdikten sonra, lastik basıncı izleme göstergesi tekrar kalibre edilmelidir. Örneğin ön ve arka tekerlekler değiştirilirken aynısını yapın .

- Kontaklı açın.
- Bilgi-Eğlence sistemindeki yeni şişirme basıncını ezberleyin: **⊕ > Araç bilgisi > Araç durumu** fonksiyon düğmesi » » Sayfa 92.
- **VEYA:** gösterge panelinin **Servis** menüsünden » » Sayfa 72.

Sürüş esnasında sistem, sürücü ve takılı tekerlekler tarafından sağlanan lastik basıncını tekrar kalibre eder. Farklı hızlarda uzun bir

yolculuktan sonra programlanan değerler toplanır ve görüntülenir.

Tekerlekler çok ağır yükler altındayken lastik basıncı, kalibrasyondan önce toplam tavsiye edilen lastik basıncına çıkarılmalıdır » **Şek. 234.**

⚠ DİKKAT

Lastikler farklı basınçlarda veya çok düşük bir basınçta şişirildiğinde lastik hasar görülebilir ve aracın kontrol kaybı ve ciddi veya ölümcül bir kazaya yol açar.

- Eğer lamba (⚠) yanarsa, araç hızını hemen düşürün ve ani dönüş veya fren manevrası yapmaktan kaçının. İlk fırsatta aracı durdurun ve lastik basıncını ve durumunu kontrol edin.
- Lastik basıncı izleme sistemi sadece tüm lastikler soğukken doğru basınca şişirilmişse doğru çalışabilir.
- Lastik patlamamışsa, hemen değiştirilmesi gerekmez, orta hızda en yakındaki uzman atölyeye kadar aracı sürün, lastiği kontrol ettirin ve doğru basınca şişirtin.

i Not

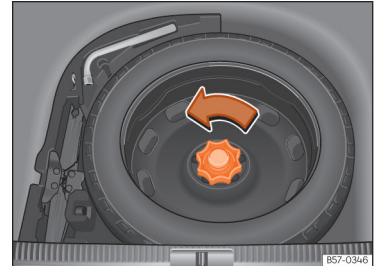
- Yeni lastiklerle aracın ilk kez yüksek hızda sürülmesi biraz genişlemelerine neden olabilir, bu da hava basıncı uyarısı oluşturabilir.
- Kontak açıkken aşırı düşük lastik basıncı tespit edilirse sesli bir uyarı duyulacaktır.

Sistemde arıza olması durumunda sesli bir uyarı duyulacaktır.

- Uzun süre kirli yollarda veya spor tarzında araç sürmek TPMS'yi geçici olarak devreden çıkarabilir. Kontrol lambasında arıza görülüyor, ancak yol koşulları veya sürüş tarzı değişince ortadan kaybolur.
- Lastik basıncı izleme sistemine tek başına güvenmeyin. Patlama, kesikler, yırtılmalar ve darbe/oyuklara bağlı olarak lastiklerin hasarlı olmaması ve lastik basıncının doğru olmasını sağlamak için lastiklerinizi düzenli olarak kontrol edin. Cisimleri lastiklerden sadece lastikleri delmediğinde çıkarın.
- ESC veya ABS'de arıza olduğunda lastik basıncı izleme göstergesi çalışmaz » Sayfa 267.

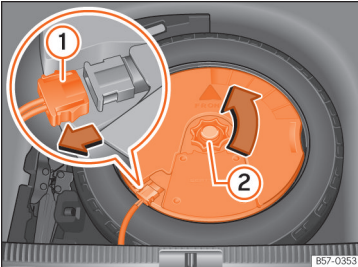
Stepne

Geçici stepnenin konumu ve kullanılması



Şek. 238 Bagaj bölümünde: yük zemin kaldırdı.

»



Şek. 239 Bagaj bölümünde: subwoofer'ı çıkarın.

Stepne bagaj bölümünde taban paneli altın da yer alır ve bir kelebek somunla sabitlenmiştir.

Geçici stepne kısa süre kullanım için tasarlanmıştır. Lastikleri kontrol ettirin ve gerekliyse SEAT Yetkili Servisi veya uzman bir atölyede mümkün olduğunca çabuk değiştirin.

Stepne, başka bir aracın stepnesi ile değiştirilmemelidir.

Geçici stepnenin sökülmesi

- Geçici stepneyi çıkarmak için taban panelini kaldırın ve yukarıda tutun » **Sayfa 140.**
- Çarkı saatin aksi yönünde çevirin » **Şek. 238.**
- Geçici stepneyi çıkarın.

BEATS Audio 10 hoparlörlü (subwoofer'lı) araçlardan stepnenin çıkarılması*

Stepneyi çıkarmak için, subwoofer'ı çıkarmanız gerekir.

- *Bagaj bölümünde değişken bir zemine sahip olmayan araçlar:* Bagaj bölümünün (hali) zeminini çıkarmak için yukarı doğru çekin .
- *Değişken bagaj bölümü zemine sahip araçlar:* bagaj bölümünü açıldığında gibi kaldırın ve sabitleyin » **Sayfa 140.**
- *Subwoofer » Şek. 239 ①* hoparlör kablolarının bağlantısını ayırın.
- Sabitleme çarkını saatin aksi yönünde çevirin » **Şek. 239 ②.**
- *Subwoofer hoparlörü* ve stepneyi sökün.
- Stepneyi çıkarırken, *subwoofer'ı* jant tabanına dikkatle yerleştirin. Bunu yaparken, *subwoofer'daki "ÖN"* ok ileriye göstermelidir.
- Hoparlör kablolarını tekrar bağlayın ve *subwoofer* sistemi ve tekerleğin yerine sabitleneceği şekilde sabitleme çarkını sıkıca saat yönünde çevirin.

Zincirler

Teknik nedenlerle, kar zincirleri geçici stepne kullanılmamalıdır.

Kar zinciri kullanırken ön tekerleklerden birisinin patlaması durumunda, geçici stepneyi arka tekerleklerden birisinin yerine takın. Kar zin-

cirlerini söktüğünüz arka tekerleğe takın ve patlamış ön tekerleği bu tekerlekle değiştirin.

⚠ DİKKAT

- Geçici stepneyi taktıktan sonra lastik basınçlarını olabildiğince kısa sürede değiştirin. Aksi davranış kazaya yol açabilir. Lastik basıncı sol ön kapı çerçevesinin arkasında listelenmektedir » **Şek. 234.**
- Geçici stepne takılıyken aracı 80 km/sa (50 mil/sa) üzerinde hızla sürmeyin: kaza riski!
- Bir geçici stepne ile asla 200 km'den fazla yolculuk yapmayın.
- Ani hızlanmaktan, sert frenlemekten ve hızlı viraj almaktan kaçının: kaza riski!
- Asla birden fazla geçici stepneyi aynı anda kullanmayın, kaza riski vardır.
- Kompakt geçici stepne jantına başka tür bir lastik (normal yaz lastiği veya kış lastiği) takılamaz.
- Araca stepne takılıyken aracı kullanıyorsanız, ACC sistemi yolculuk sırasında otomatik olarak kapanabilir. Çalıştırma sırasında sistemi kapatın.

Bakım

SEAT Bakım Programı

Servis aralıkları

Servis çalışması ve Dijital Bakım Planı

Gerçekleştirilen servislerin günlük kaydı ("Dijital Bakım Planı")

SEAT bayisi veya yetkili servis, Servis makbuzalarını merkezi bir sisteme kaydeder. Servis geçmişine it bu kapsamlı belgeler sayesinde gerçekleştirilen servislerin istenen zamanda kopyalarının çıkarılması mümkündür. SEAT, sistemde gerçekleştirilen tüm servisleri içeren bir Servis makbuzunun, gerçekleştirilen her servisten sonra istenmesini önerir.

Yeni bir servisin olduğu her seferde makbuz, yeni bir makbuzla değiştirilir.

Dijital Bakım Planı, bazı pazarlarda mevcut değildir. Bu durumda SEAT bayiniz, çalışmanın geçerli belgeleri hakkında sizi bilgilendirecektir.

Servis çalışmaları

Dijital Bakım Planı'nda SEAT onaylı servisiniz ya da yetkili servisiniz, aşağıdaki bilgileri belirler:

- Servislerin her birinin ne zaman gerçekleştirildiği.
- Özel bir onarımın önerilip önerilmediği; örn. Yakın gelecekte fren balatalarının değiştirilmesi.
- Bakım için özel bir istekte bulunmuş olmanız durumunda. Servis Danışmanınız, iş emrini yazacaktır.
- Değiştirilmiş bileşenler ya da sıvılar.
- Bir sonraki servis tarihi.

Long Life Mobility garantisi bir sonraki denetime kadar geçerlidir. Bu bilgi yapılan tüm kontrollerde dokümanite edilir.

Servis işlerinin tipi ve kapsamı bir araçtan diğerine değişebilir. Yetkili servis, araçta yapılacak işler hakkında spesifik bilgi verecektir.

⚠ DİKKAT

Servis işlemleri yetersiz veya yerine getirilmemişse ve servis periyotlarına uyulmamışsa araç yolda kalabilir, bir kazaya ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Her tür onarımı mutlaka bir SEAT bayii veya yetkili servisine yaptırın.

ⓘ ÖNEMLİ

SEAT yetersiz işlem veya yedek parça eksikliğinden kaynaklı hiçbir hasar konusunda sorumlu tutulamaz.

ⓘ Not

Araçta düzenli servis hem aracın değerini korur, hem de düzgün çalışmasını ve yol güvenliğini sağlar. Bu nedenle, servisleri SEAT talimatlarına uygun olarak yapın.

Belirli veya Esnek Servis Aralıkları

Servisler, **yağ değişim servisi** ve **muayene** olarak sınıflandırılır. Gösterge paneli ekranındaki servis aralığı göstergesi, sonraki servisin hatırlatıcısı görevini görür.

Özelliklere, aracının motoruna ve kullanım koşullarına bağlı olarak bir yağ değişimi servisi için **Sabit servis** ya da **Esnek servis** uygulanacaktır.

Araçta ne tip servis gerekli olduğu nasıl anlaşılır?

- Aşağıdaki tabloları kontrol edin:

»

Yağ değişimi servisi^{a)}

PR No.	Servis tipi	Servis aralığı
Q11	Sabit	Her 5000 km 'de bir ya da 1 yıl sonra ^{b)}
Q12		Her 7500 km 'de bir ya da 1 yıl sonra ^{b)}
Q13		Her 10000 km 'de bir ya da 1 yıl sonra ^{b)}
Q14		Her 15000 km 'de bir ya da 1 yıl sonra ^{b)}
Q16	Esnek	Servis aralığı ekranına göre

^{a)} Veriler, normal kullanım koşullarına dayalıdır.

^{b)} Hangisi daha önce gerçekleşirse.

İnceleme servisi^{a)}

Servis aralığı ekranına göre

^{a)} Veriler, normal kullanım koşullarına dayalıdır.

Esnek Servise has özellikler

Esnek Servissöz konusu olduğunda, yağ değişim servisi sadece araçta ihtiyaç olduğunda yapılır. Bu servisi ne zaman yaptıracağınızı hesaplarken, bağımsız kullanım koşullarını ve kişisel araç sürüş tarzınızı dikkate alın. Esnek servisin önemli bir bileşeni klasik motor yağı yerine LongLife yağı kullanılmasıdır.

VW standardına göre motor yağı teknik özellikleri hakkındaki bilgileri göz önünde bulundurun »» Sayfa 316.

Esnek servis istemediğiniz takdirde, sabit servisi tercih edebilirsiniz. Ancak, sabit servis, servis maliyetlerini olumsuz etkileyebilir Servis Danışmanından bilgi alabilirsiniz.

Servis aralığı göstergesi

SEAT'te servis tarihleri, gösterge panelinin servis aralığı ekranı ile »» Sayfa 83 ya da bilgi-eğlence sisteminin **Araç ayarları** menüsünde gösterilir »» Sayfa 93.

Servis aralığı ekranı, motor yağı değişimi ya da bir incelemeyi içeren servis tarihleri için olan bilgileri verir. İlgili servis tarihi geldiğinde, fren hidroliği ve buji değişimi gibi gerekli ilave işler de yapılabilir.

Kullanım şartları hakkında bilgi

Servis aralıkları ve grupları genellikle **normal çalışma koşullarına** dayalıdır.

Diğer yandan **kötü kullanım koşulları** altında ise sonraki servis zamanından önce ya da servis aralıkları arasında bile bazı çalışmaların gerçekleştirilmesi gerekir.

Kötü kullanım koşulları şunları içerir:

- Yüksek sülfür içeriğine sahip yakıt kullanımı.

- Sık gerçekleştirilen kısa yolculuklar.
- Taksilerde olduğu gibi uzun bir süreyle motorun boşta bırakılması.
- Aracı, yoğun tozlu alanlarda kullanma.
- Bir römork ile sık gerçekleştirilen sürüş (donanımına bağlı olarak).
- Aracı çoğunluklar, çok fazla trafiğin ve durmanın olduğu (örn. Bir şehirde) durumlarda kullanma.
- Aracı çoğunlukla kışın kullanmak.

Bu, özellikle aşağıdaki parçalar için geçerlidir (donanımına bağlı olarak):

- Toz ve polen filtresi
- Air Care alerjen filtresi
- Hava filtresi
- Dişli zincir
- Parçacık filtresi
- Motor yağı

Yetkili servisteki Servis Danışmanı size memnuniyetle araç kullanım koşullarını dikkate alarak servis periyotları arasında servis işlemini ihtiyaç olup olmadığı konusunda bilgi verecektir.

⚠ DİKKAT

Servis işlemleri yetersiz veya yerine getirilmemiş ve servis periyotlarına uyulmamışsa araç yolda kalabilir, kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Gerekli servis işlemlerini SEAT bayii veya yetkili servisine yaptırın.

① ÖNEMLİ

SEAT yetersiz işlem veya yedek parça eksikliğinden kaynaklı hiçbir hasar konusunda sorumlu tutulamaz.

Servis setleri

Servis setleri, aracın güvenliğini ve sorunsuz çalışmasını sağlamak için gerekli olan tüm **bakım çalışmaları** içerir (**kullanım koşulları ve aracın özelliklerine bağlı olarak**, örn. motor, şanzıman veya çalıştırma sıvaları). Bakım servisleri, *inceleme ve gözden geçirme* servisleri olarak ayrılır. Şuradan aracınız için gereken işlerin ayrıntılarına bakın:

- SEAT onaylı servisiniz
- Yetkili servisiniz

Teknik nedenlerden dolayı (bileşenlerin sürekli geliştirilmesi) servis paketleri farklılık gösterebilir. SEAT bayii veya yetkili servisiniz zaman içindeki güncellemeleri almaktadır.

⚠ DİKKAT

12 voltluk akü aşınmaya tabidir. Akü gücünde azalma, hidrolik direksiyon, fren müdahalesi, lambalar veya hava yastığı sistemleri gibi bazı önemli güvenlik sistemlerinin

sınırlamalarla çalıştığı veya tamamen çalışmayı bıraktığı anlamına gelebilir. Bu, ciddi kaza ve yaralanmalara neden olabilir. Bundan kaçınmak için aşağıdaki güvenlik önlemini almak gerekir:

- Her dört yılda bir 12 voltluk araç aküsünü değiştirmek için yetkili bir servise danışın.

Ek servis teklifleri

Onaylı yedek parçalar

Orijinal SEAT Yedek Parçaları bu araçlar için tasarlanmıştır ve özellikle güvenliğe vurgu yapılarak SEAT tarafından onaylanmıştır. Bu parçalar tasarım, ölçü hassasiyeti ve malzemeler açısından tam olarak üretici firmanın gereksinimlerine karşılık gelmektedir. Orijinal SEAT Yedek Parçaları sizin aracınıza özel olarak tasarlanmıştır. Bu nedenle, daima Orijinal SEAT Yedek Parçalarını kullanmanızı tavsiye ederiz. SEAT, diğer üreticilerin parçalarının güvenliği ve uygunluğu açısından sorumlu tutulamaz.

Onaylı yedek parçalar

Üretici firma gereksinimlerine uygun onaylı yedek parçalar sizin için ilave bir servistir, size komple set halinde parça değiştirme imkanı sağlar, örneğin: hafif motor, şanzımanlar,

başlıklar, kontrol üniteleri, elektrikli bileşenler vb.

Bu parçalar, **onaylı parçalardır**, aynı zamanda onaylı yedek parçalar olan fabrika parçalarıyla aynıdır.

Orijinal aksesuarlar

Aracınız için sadece SEAT Orijinal Aksesuarlarını ve SEAT onaylı aksesuarları kullanmanızı tavsiye ederiz. Bu aksesuarların güvenilirliği, güvenliği ve uygunluğu, bu tip araçta özel olarak denetlenmiştir. SEAT, diğer üreticilerin parçalarının güvenliği ve uygunluğu açısından sorumlu tutulamaz.

SEAT Servis Mobilitesi

SEAT aracınızı satın aldığınız andan itibaren SEAT Mobilite Servisi'nin avantajlarının ve kapsamının keyfini sürebileceksiniz.

Satın alma sonrasındaki ilk iki yıl boyunca yeni SEAT aracınız, ek maliyet olmadan otomatik olarak SEAT Mobilite Servisi kapsamında olacaktır.

Bu süre sonrasında bu servisin keyfini çıkarmak isterseniz SEAT Mobilite'yi, önerilen Muayene ve Bakım Servislerini bir SEAT Onaylı Servisinde gerçekleştirdiğiniz sürece uzatabilirsiniz.

»

SEAT aracınızın, bir arıza ya da kaza nedeniyle trafikte kalması durumunda destek servislerimiz, yola devam etmenize yardımcı olacaktır.

SEAT Mobilite Servisinin, aracın satın alındığı ülkeye bağlı olarak farklılık gösterdiğini aklınızda bulundurun. Daha fazla bilgi için SEAT bayinize veya ülkenizdeki SEAT web sitesine başvurun.

Garanti

Arızasız çalışma garantisi

SEAT Onaylı Servisleri, yeni araçların mükemmel durumda olmasını sağlar. Garanti koşullarını ve hükümlerini görmek için satın alma sözleşmesini ya da Teknik Servisiniz tarafından sağlanan tamamlayıcı ek belgeleri kontrol edin. Bu bağlamda daha fazla bilgi için SEAT Resmi Servisinize başvurun.

SEAT S.A. elektrikli ve hibrit araçların yüksek voltajlı aküsü için ticari garanti

1. Yukarıda belirtilen garantileri tamamlamak amacıyla, satıcı olan SEAT bayisi, araçların yüksek voltajlı akülerinde malzeme veya bitiş kusurları için 8 yıllık veya 160.000 km'lik (han-

gisi önce gelirse) garanti sattığını beyan etmektedir.

2. Akü kapasitesinin zaman içindeki azalması, bileşenin kendi koşullarından kaynaklıdır ve garanti açısından bir kusur teşkil etmemektedir.

3. Yüksek voltajlı aküler için garanti, kusur kullanım kılavuzunun içeriğine uygun olmayan kullanım, taşıma veya bakım durumlarında geçersiz kılınacaktır. Bu özellikle akü şarj işlemi için geçerlidir.

4. Buna ek olarak, garanti süresi dışında, SEAT bayisinin yasal garantisiyle ilgili tüm koşullar (gereksinimler, kusurların yokluğunu değerlendirme kriterleri, muafiyet gerekçeleri, yardım haklarının işleme konulması, yürürlüğe giriş, garanti geçerlilik süresinin başlangıcı ve kapsamı vb.) yüksek voltajlı aküye dair geçerli olacaktır.

Araç bakımı

Bakım ve temizlik

Temel gözlemler

Düzenli ve dikkatli bakım aracınızın değerinin korunmasına yardımcı olur. Ayrıca korozyon hasarı ve kaportanın boya kaplamasındaki kusurlar durumunda garanti talep etme için bir önkoşul olabilir.

Yetkili servisler gerekli bakım ürünlerine sahiptir. Ambalaj üzerindeki uygulama talimatlarına uygun.

⚠ DİKKAT

- Araç bakımında kullanılan temizlik ürünleri ve diğer materyaller yanlış kullanılırsa sağlığınıza zarar verebilir.
- Bakım ürünlerini her zaman çocukların erişemeyeceği, güvenli bir yerde tutun. Zehirlenme tehlikesi!

♻ Çevre Notu

- Araç bakım ürünlerini satın alırken çevreyle uyumlu ürünleri tercih edin.
- Atık araç bakım ürünleri evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır.

Araçın yıkanması

Ne kadar uzun aralıklarla depoları temizlerse-niz (örn. aracınıza yapışan böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç reçineleri ya da buz çözme tuzu) yüzeyde hasara neden olma olasılığı o kadar yüksek olur. Örneğin güçlü güneş ışığı gibi yüksek sıcaklıklar, hasarı daha da yoğunlaştırır.

Araçı yıkamadan önce, bol suyla kiri yumuşatın.

Örneğin böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç reçinesi gibi kabuklaşmış kiri çıkarmak için bol su ve mikrofiber bez kullanın.

Kışın asfalt tuzu kullanımı bittikten sonra araçta alt kısmını yıkatin.

Yüksek basınçlı temizlik ekipmanları

Araçı yüksek basınçlı temizleyici ile yıkarken her zaman ekipmanın çalıştırma talimatlarını uygulayın. Bu, özellikle çalıştırma basıncı ve püskürtme suyu ile arasındaki mesafe için geçerlidir. Fiskiyeyi doğrudan cam lastiklerine, kapılara, panoramik açılır tavanın*; kapakları tutmayın, aynı şey lastikler, kauçuk hortumlar, ses geçirmez materyal sensörler* ya da kamera mercekleri* için de geçerlidir. En az 40 cm'lik bir mesafede tutun.

Karı ve buz, yüksek basınçlı temizleyici ile temizlemeyin.

Suyu direkt olarak püskürten ve kiri zorlayarak çıkaran dönen fiskiyeli bir nozul kullanmayın.

Su sıcaklığı 60°C'yi aşmamalıdır.

Otomatik araç yıkama

Araç yıkamaya başlamadan önce araca püskürtün.

Camların ve panoramik açılır tavanın* kapalı olduğundan ve ön cam silceklerinin devre dışı olduğundan emin olun. Özellikle aracınızın çıkarılabilir parçaları varsa araç yıkama istasyonu operatörünün talimatlarını unutmayın.

Mümkünse fırçasız araç yıkama kullanın.

Elle yıkama

Araçı yumuşak bir sünger veya bir fırça ile baştan aşağı yıkayın. Sadece solvent içermeyen temizlik ürünlerini kullanın.

Mat boyalı araçların elle yıkanması

Araçı yıkarken hasarı önlemek için önce yoğun toz ve kiri çıkarın. Böcekler, gres ve parmak izlerini gidermek için mat boya için özel temizlik maddesi kullanın.

Ürünü bir mikrofiber bezle uygulayın. Boyalı yüzeye zarar vermemek için aşırı basınç uygulamayın.

Bol suyla durulayın. Sonra doğal bir temizlik ürünü ve yumuşak mikrofiber bezle temizleyin.

Araçı tekrar bol suyla durulayın ve kurumaya bırakın. Su lekelerini deri bezle giderin.

⚠ DİKKAT

- Araç sadece kontak kapalıyken ve oto yıkama operatörünün talimatlarına göre yıkayın. Kaza riski!
- Aracın alt kısmını veya tekerlek davlumbazlarının içini temizlerken, kendinizi keskin veya sivri metal parçalardan koruyun. Kesilme riski!
- Frenleri temizledikten sonra fren diskleri ve balatalarındaki nem veya kışın buzunu dikkate alarak daha yavaş hareket edin. Kaza riski! Bu durumda frenler, fren pedalına birkaç kez basılarak kurutulmalıdır.

ⓘ ÖNEMLİ

- Araç otomatik araç yıkama istasyonuna sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın. Elektrikli dış arkadik aynalarının her zaman elektrikle katlanması/açılması gerekir!
- Aracın doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın. Boyalı yüzeye hasar verme riski!
- Süngerler, aşındırıcı ev süngerleri ve benzeriyle böcek kalıntılarını temizlemeyin. Yüzeyde hasar görme riski!
- Mat boyalı araç parçaları:
 - Cila veya sert vaks kullanmayın. Yüzeye hasar verme riski!

»

- Vaks kullanan yıkama programlarını asla seçmeyin. Bu, mat boyanın görünümüne zarar verebilir.
- Mat boyalı parçaların üzerine çıkartmalar veya mıknatıslar yapıştırmayın, çünkü bunları çıkarırken boya hasar görür.



Çevre Notu

Araç sadece özel yıkama alanlarında yıkanmalıdır. Bu tür yerler yağlı suyun genel tahliyelere girmesini önlemek için hazırlanmıştır.

Temizlik ve bakım talimatları

Araç her bir parçasının temizlik ve bakımı aşağıdaki tablolara göre kontrol edilebilir. Bu içerik sadece bir tavsiye olarak anlaşılmalıdır. Araçla ilgili özel sorularınız veya listede bulunmayan parçalarınız varsa yetkili servise gidin. Genel endişeleri hesaba katın » » ⚠ Şuna özel bakım gösterin: altında bkz. Sayfa 347.

Dış temizleme

Ön cam silecekleri

Sorun	Çözüm
Kir	Sileceklerle yumuşak bez

Farlar / Stop lambaları

Sorun	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ile yumuşak sünger ^{a)}

^{a)} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözülmüş iki yemek kaşığı

Sensörler / Kamera mercekleri

Sorun	Çözüm
Kir	<i>Sensörler:</i> çözücüsüz temizlik ürünü içeren yumuşak bez <i>Kamera lensleri:</i> alkolsüz temizlik ürünü içeren yumuşak bez
Kar/buz	El fırçası/Çözücüler içermeyen buzlanma önleyici sprej

Tekerlekler

Sorun	Çözüm
Antifriz tuzu	Su
Fren aşınma tozu	Asit içermeyen özel temizlik ürünü

Egzoz çıkışı

Sorun	Çözüm
Antifriz tuzu	Çelik bir temizlik ürünü gerekmesi durumunda, su

Kapaklar / Jantlar

Sorun	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ^{a)} , çelik bir temizlik ürünü gerekmesi durumunda

^{a)} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözülmüş iki yemek kaşığı

Boya

Sorun	Çözüm
Boya kusurları	Boyanın renk kodunu yetkili servise kontrol edin ve rötuş kalemi ile düzeltin
Dökülen yakıt	Derhal suyla durulayın
Çevreden kaynaklı pas	Pas çözücü uygulayın ve sonra katı vaks uygulayın. Herhangi bir kuşkunuz olduğu takdirde yetkili servisimize gidin
Paslanma	Bunu yetkili servise yaptırın
Su, temiz boya üzerinde damlalar oluşturuyor	Katı vaks bakım yapın (en az yılda 2 kere)

Sorun	Çözüm
Düzgün bakım/boya olmasına rağmen parlaklık yok	Uygun şekilde vaks sürün ve vaks içinde koruyucu malzemeler yoksa ardından boya koruyucu uygulayın
Lekeler, örn. böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç özleri, asfalt tuzu	Derhal suyla yumuşatın ve mikrofiber bezle çıkarın.
Yağ bazlı kir, örn. kozmetik ürünler veya güneş yağı	Derhal doğal sabun solüsyonuyla ^{a)} ve yumuşak bir bezle silin

^{a)} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Karbon fiber parçalar

Sorun	Çözüm
Kir	Boyalı parçalarla aynı şekilde temizleyin » Sayfa 343

Dekoratif kızaklar

Sorun	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ile yumuşak sünger ^{a)}

^{a)} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

İç temizlik

Camlar

Sorun	Çözüm
Kir	Ön cam temizleyiciyi uygulayın ve ardından bir bezle kurulayın

Kapaklar / Jantlar

Sorun	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ^{a)}

^{a)} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Plastik parçalar

Sorun	Çözüm
Kir	Nemli bez
Kabuklaşmış kir	Doğal sabun solüsyonu ^{a)} , mümkünse solvent içermeyen plastik temizleyici

^{a)} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Ekranlar/gösterge paneli

Sorun	Çözüm
Kir	Likit kristal ekran temizleyici içeren yumuşak bez

Kontrol panelleri

Sorun	Çözüm
Kir	Yumuşak fırça, ardından nötr sabun çözeltili yumuşak bez ^{a)}

^{a)} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Emniyet kemerleri

Sorun	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ^{a)} , geri çekmeden önce kurumasına izin verin

^{a)} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Kumaşlar, suni, Alcantara deri

Sorun	Çözüm
Yüzeylere yapışmış kir parçacıkları	Elektrikli süpürge
Su bazlı kir, örn. kahve, çay, kan vb.	Emici bez ve nötr sabun çözeltisi ^{a)}
Gres bazlı kir, örn. yağ, makyaj vb.	Nötr bir sabun çözeltisi uygulayın ^{a)} . Sonrasında su ile işlem uygulamanız gerekmesi durumunda çözünen gresi ve boya parçalarını, emici bir bezle kurutun

»

Sorun	Çözüm
Özel kir, örn. tükenmez kalem, oje, yayılan boya, ayakkabı cilası vb.	Özel kirleri sökme: emici bir bezle kurutun, mümkün olması durumunda sonrasında nötr sabun çözeltisi uygulayın ^{a1}

^{a1} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Doğal deri

Sorun	Çözüm
Son kir	Nötr sabun çözeltili pamuk bez ^{a1}
Su bazlı kir, örn. kahve, çay, kan vb.	Yeni lekeler: emici bez Kurumuş lekeler: deri için uygun leke çıkarıcı
Gres bazlı kir, örn. yağ, makyaj vb.	Yeni lekeler: emici bez ve deri için uygun leke çıkarıcı Kurumuş lekeler: gres çözücü sprey
Özel kir, örn. tükenmez kalem, tırnak cilası, disper-siyon boya, ayakkabı boyası vb.	Deri için leke çıkarıcı
Bakım	Güneş ışığından korumak için düzenli olarak koruyucu krem uygulayın. Gerekirse renkli bir koruyucu kullanın

^{a1} Doğal sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Karbon fiber parçalar

Sorun	Çözüm
Kir	Plastik parçalar gibi temizleyin

Şuna özel bakım gösterin:

Farlar/arka lambalar

- Farları/arka lambaları kuru bir bez ya da sünger ile temizlemeyin.
- Alkol içeren temizlik ürünleri kullanmayın. Çatlak riski!

Tekerlekler

- Boya, vaks veya diğer aşındırıcı ürünleri kullanmayın.
- Jantın boyası üzerindeki koruyucu kaplama taş darbeleriyle hasar görmüş, çizilmişse bu hasar derhal giderilmelidir.

Kamera mercekleri

- Kamera merceklerinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Mercekte çatlama riski!
- Kamera merceğini temizlemek için asla aşındırıcı veya alkollü temizlik ürünleri kullanmayın. Çizik ve çatlak riski!

Camlar

- Camlar ve dış aynalardaki kar ve buzı sadece plastik kazıyıcı ile çıkarın. Çizikleri önle-

mek için kazıyıcı sadece bir yönde itilmeli ve öne arkaya hareket ettirilmemelidir.

- Ilık veya sıcak su kullanarak camlar ve dış aynalardaki kar veya buzı asla çıkarmayın. Camlarda çatlama riski!

- Arka cam ısıtma sisteminde hasarı önlemek için rezistanların üzerine çıkartma yapıştırmayın.

Kaplamalar/süslemeler

- Temizlik ürünleri veya krom bazlı temizlik deterjanlarını kullanmayın.

Boya

- Vaks veya bakım ürünleri uygulamadan önce araçta kir ve toz kalmamalıdır. Çizilme riski!
- Araç doğrudan güneş ışığına maruz kalmışsa vaks veya bakım ürünleri uygulamayın. Boyalı yüzeye hasar verme riski!
- Pas kalıntılarını kazıyarak çıkarılmamalıdır. Boyalı yüzeye hasar verme riski!
- Kozmetik ürünleri ve güneş ışığından derhal uzaklaştırın. Boyalı yüzeye hasar verme riski!

Ekranlar/gösterge paneli

- Ekranlar, gösterge paneli ve çevresindeki süsleme kuru temizlenmemelidir. Çizilme riski!
- Temizlikten önce gösterge panelinin kapalı ve soğumuş olmasını sağlayın.
- Gösterge paneli ile süsleme arasından sıvı kaçacağına engel olun. Hasar riski!

Kontrol panelleri

- Kontrol panellerine hiç sıvı sızmadığından emin olun. Hasar riski!

Emniyet kemerleri

- Temizlemek için emniyet kemerlerini araçtan sökmeyin.
- Emniyet kemerleri ve parçaları asla kimyasal ürünlerle temizlenmemelidir ve paslandırıcı sıvılar, çözücüler veya kesici cisimlerle temas etmelerine izin verilmemelidir. Kumaşta hasar görme riski!
- Kayış yapısı, kemer bağlantıları, kemer topalayıcı veya tokada herhangi bir hasar fark ederseniz yetkili servisinizden söz konusu kemerin değiştirilmesini isteyin.

Kumaşlar/suni deri/mikrofiber

- Suni deri/ mikrofiber parçalara deri bakım ürünleri, çözücüler, zemin vaksı, ayakkabı cilası, leke çıkarıcılar veya benzeri ürünler uygulamayın.
- Çıkarılması çok zor bir lekeyse, aracı yetkili bir servise getirip orada temizlenmesini isteyin. Bu, hasarını önleyecektir.
- Temizlemek için buharlı temizleyici, fırça, sert sünger vb. kullanmayın.
- Koltukları kurutmak için koltuk ısıtmayı* açmayın.
- Kıyafet üzerindeki fermuar, düğme veya kemer gibi keskin cisimler yüzeye hasar verebilir.

- Kıyafetlerdeki açık cırt bantlar koltuk döşemesine hasar verebilir. Cırt bantların kapalı olduğundan emin olun.

Doğal deri

- Deri üzerinde asla çözücüler, vaks cilası, ayakkabı boyası, leke çıkarıcılar veya benzeri ürünler kullanmayın.
- Kıyafet üzerindeki fermuar, düğme veya kemer gibi keskin cisimler yüzeye hasar verebilir.
- Temizlemek için buharlı temizleyici, fırça, sert sünger vs. kullanmayın.
- Koltukları kurutmak için koltuk ısıtmayı* açmayın.
- Deriyi uzun süre güneş ışığına maruz bırakmaktan kaçının, aksi takdirde rengini biraz kaybedebilir. Araç uzun bir süre boyunca güneş altında bırakılıyorsa, en iyisi üzerini deri ile örtmektir.

⚠ DİKKAT

Ön camda suya karşı koruyucu kaplamalar kullanmayın. Nemli hava, karanlık veya güneş en düşük seviyede olduğunda görüş sahası olumsuz etkilenebilir. Kaza riski! Bu tür kaplamalar ön cam silecek lastiklerinin ses çıkarmasına da neden olabilir.

📌 Not

- Böcek kalıntıları, önceden işlem görmüş boyadan çok daha kolay şekilde temizlenebilir.

- **Düzenli araç bakım işlemleri pas kalıntılarını önleyebilir.**

Araç trafikten çekme

Aracınız uzun süre hareketsiz kalacaksa yetkili bir servise başvurun. Size korozyon koruması, servis ve depolama hakkında bilgi vermekten mutlu olacaktır.

Ayrıca 12 voltluk araç aküsü ile ilgili talimatları da dikkate alın »» Sayfa 322.

Araç için aksesuarlar ve modifiyeler

Aksesuarlar, yedek parçalar ve onarım çalışması

Giriş

Aksesuarlar ve yedek parçalar almadan önce her zaman bayiniz ya da yetkili satıcınıza danışın.

Aracınız yüksek standartta aktif ve pasif güvenlik sağlayacak şekilde tasarlandı. Bu nedenle aksesuar veya yedek parça takmadan önce SEAT Yetkili Servisinden tavsiye almanızı öneriyoruz. SEAT Yetkili Servisiniz üreticiden en son bilgileri almaktadır ve size ihtiyaçlarınızı en uygun aksesuarlar ve yedek parçalar tavsiye edebilir. Yasal düzenlemelerle ilgili sorunuz varsa bunları da yanıtlayabilirler.

Yalnızca **SEAT aksesuarları** ve **orijinal SEAT® parçaları** kullanmanızı öneririz. SEAT bu parçaların ve aksesuarların uygunluk, güvenilirlik ve güvenliğini test etmiştir. SEAT Yetkili Servisleri parçaların doğru ve profesyonel şekilde takılmasını sağlayacak gerekli deneyim ve olanaklara sahiptir.

Araç üzerinde ve/veya sürülme şeklinde direkt etkisi olan **daha sonra takılan ekipmanlar** örneğin hız sabitleme kontrol sistemi veya

elektronik kontrollü süspansiyon aracınızda kullanım için onaylanmış olmalı ve **e** işaretini bulunmalıdır (Avrupa Birliği yetki sembolü).

Aracın kontrolüne etki etmeyen herhangi bir **ek elektrikli cihazın** takılması durumunda (örn. buzdolabı, diz üstü bilgisayar veya havalandırma fanı vb.) **CE** işaretini taşıması gerekir (Avrupa Birliği üretici uyum bildirgesi).

⚠ DİKKAT

Aksesuarlar, örneğin telefon kaideleri veya bardak tutucular, asla hava yastığı kapakları üzerine veya açılma alanları içine takılmamalıdır. Aksi durumda kaza sırasında hava yastığının tetiklenmesi durumunda yaralanma tehlikesi vardır.

Teknik değişiklikler

Araçtaki elektronik bileşenler, yazılım, kablolar veya veri transferindeki yetkisiz modifikasyonlar arızaya neden olabilir.

SEAT bayinizin yanlış yapılan modifikasyonlar ve/veya işlerden kaynaklanan herhangi bir hasardan sorumlu tutulamaz.

Bu nedenle, yetkili SEAT servis merkezlerinden **orijinal SEAT® parçaları** kullanarak gerekli işleri yapmasını istemenizi öneririz.

⚠ DİKKAT

Yanlış yapılmış değişiklikler veya aracınızdaki diğer işlemler arızalar ve kazalara yol açabilir.

Telsiz telefonlar ve ofis ekipmanları

Radio vericileri (sabit kurulum)

Araça sonradan takılan herhangi bir radyo vericisi önceden onaylanmalıdır. SEAT genelinde aşağıdaki koşullardaki onaylanmış tipte radyo vericilerinin araca takılmasına izin verir:

- Anten doğru takılmış.
- Anten aracın dışına takılmış (ve korumalı kablolar yansıtıcı olmayan anten kaplamasıyla kullanılmıştır).
- Etkili iletim gücü anten tabanında 10 Watt'ı aşmıyor.

SEAT Yetkili Servisi ve uzman atölye size *daha* yüksek iletim güçlü radyo vericilerinin takılması ve çalıştırılmasıyla ilgili olarak size seçenekler sunabilecektir.

Mobil radyo vericileri

Ticari cep telefonları veya radyo ekipmanı aracınızın elektronik aksamında parazite ve arızalara neden olabilir. Bu, aşağıdakilere bağlı olabilir:

- Dış anten olmaması.

- Dış antenin yanlış takılmış olması.
- 10 W üzerinde güç iletmesi.

Bu nedenle uygun şekilde takılmış harici bir anten olmadan *aracın içinde* taşınabilir cep telefonları veya radyo ekipmanı çalıştırmamalısınız >>> ⚠.

Ayrıca maksimum ekipman aralığının sadece *harici* bir antenle sağlanabileceğini de aklınızda bulundurun.

İş ekipmanı

İş veya özel ekipmanın araca sonradan takılmasına, sürücünün mevcut araç kontrolünü engellememesi ve bu tür herhangi bir ekipmanın **CE** işaretini taşıması koşuluyla izin verilir. Sürücünün araç kontrolünü etkileyebilecek sonradan takılan herhangi bir ekipmanın aracınız için tip onayı olmalı ve **e** işareti taşımalıdır.

⚠ DİKKAT

Uygun şekilde takılmış harici anten olmadan aracınızın içinde çalıştırılan cep telefonları veya radyo ekipmanı sağlık tehlikesine yol açabilecek aşırı manyetik alanlar yaratabilir.

i Not

- Bu araca sonradan elektrikli ve elektronik ekipmanların takılması lisansını etkileyebilir

ve belli koşullar altında aracın tescil belgelerinin geri çekilmesine yol açabilir.

- Cep telefonu/radyo çalıştırma talimatlarını kullanın.

Kullanıcı için bilgiler

Kullanıcı için bilgiler

Kontrol üniteleri tarafından saklanan bilgiler

Kaza verilerini depolama (Olay Verisi Kaydedici)

Aracınızda olay verileri kaydedicisi (EDR) bulunmaktadır.

EDR'nin fonksiyonu hafif veya ciddi bir kaza halinde verileri kaydetmektir. Bu veriler farklı araç sistemlerinin nasıl davrandığının analiz edilmesini desteklemek için kullanılır.

EDR kısa bir zaman aralığı boyunca (normalde 10 saniye veya daha kısa) dinamik sürüş bilgilerini ve aşağıdaki gibi destek sistemlerinden gelen verileri kaydeder:

- Farklı araç sistemlerinin nasıl çalıştığı.
- Sürücünün ve yolcuların emniyet kemeri takıp takmadığı.
- Gaz veya fren pedalına ne kadar sert basıldığı.
- Araç hızı.

Bu veriler kaza durumlarının daha iyi anlaşılmasını sağlayacaktır.

Sürüş destek sistemlerinden alınan veriler de kaydedilir. Bu, sistemlerin aktif olup olmadığı ve bu işlemin aracın dinamik davranışı üzerinde etkili olarak aracı hızlandırmak veya yavaşlatmak suretiyle yukarıda belirtilen durumlarda aracın yolunu değiştirip değiştirmediği gibi verileri içerir.

Araç ekipmanına bağlı olarak bu, aşağıdaki gibi sistemlerden gelen verileri içerir:

- Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)
- Acil fren destek sistemi (Front Assist).
- Park Pilot sistemi
- Park yardımı sistemi (Park Assist).
- Şerit Desteği

EDR verileri yalnızca belirli kaza durumlarında kaydedilir. Normal sürüş koşullarında herhangi bir veri kaydedilmez.

Aracın içindeki veya çevresindeki ses veya video verileri kaydedilmez. Hiçbir durumda ad, yaş veya cinsiyet gibi kişisel veriler kaydedilmez. Yine de, üçüncü şahıslar (ceza soruşturma kurumları gibi) EDR verilerini diğer veri kaynakları ile ilişkilendirebilir ve bir kaza soruşturması kapsamında kişisel bir başvuru oluşturabilir.

EDR verilerini okumak için araç çalışır haldeyken aracın ODB ("Araç Arıza Teşhisi") arayüzüne erişilmesi gerekir (yasalarca izin verilmesi halinde).

SEAT araç sahibi (veya "Kiralık" araçlarda kiracı veya kiralayan) izin vermediği takdirde EDR verilerine erişmeyecektir. Yasal veya sözleşme altındaki hükümlere bağlı olarak bu konuda istisnalar olabilir.

Güvenlikle ilgili ürünlerdeki yasal gereklilikler nedeniyle SEAT EDR verilerini saha araştırması ve araç sisteminin kalitesini artırmak amacıyla kullanılabilir. Araştırma amacıyla kullanılan veriler isimsiz olarak ele alınacaktır (diğer bir deyişle, araç, araç sahibi veya kiracı/kiralayan ile ilgili herhangi bir göndermede bulunmayacaktır).

Diğer önemli bilgiler

Çevresel uyumluluk

Çevrenin korunması SEAT'inizin tasarımında, malzeme seçiminde ve üretiminde ilk öncelik olmuştur.

Geri dönüşümü teşvik eden yapısal önlemler

- Mafsallar ve bağlantılar kolay sökülecek şekilde tasarlanmıştır
- Sökme işlemini kolaylaştırmak için modüler yapıda üretilmiştir.
- Tek kalite malzemeden daha fazla kullanılmıştır.

• Plastik parça ve elastomerler ISO 1043, ISO 11469 ve ISO 1629'a uygun olarak etiketlenmiştir.

Malzemelerin seçimi

- Geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Bileşenleri kolayca ayrılmıyorsa aynı parçada uyumlu plastiklerin kullanılması.
- Yenilenebilir kaynaklı materyaller ve/veya geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Plastik materyallerdeki koku dahil uçucu bileşenlerin azaltılması.
- CFC içermeyen soğutucuların kullanılması.

Yasa tarafından belirtilen istisnalarla (2000/53/EC ELV Direktifi Ek II) ağır metal-lerle ilgili yasaklar: kadmiyum, kurşun, cıva, heksavalent krom.

Üretim metotları

- Oyuklar için koruyucu vakstaki tiner miktarının azaltılması.
- Araçla taşıma sırasında koruma olarak plastik film kullanımı.
- Solvent içermeyen katkı maddelerinin kullanılması.
- CFC içermeyen soğutucuların soğutma sistemlerinde kullanılması.

- Kalıntılardan enerji geri kazanımı ve geri dönüşüm (RDF).
- Atık su kalitesinin iyileştirilmesi.
- Kalan ısının geri kazanımı için sistemlerin kullanılması (termal geri kazanım, entalpi terkerlekleri, vs.).
- Suda çözünen boya kullanımı.

Elektrikli veya elektronik cihazların geri dönüştürülmesi

Araça kalıcı olarak monte edilmemiş olan tüm elektrikli veya elektronik cihazlar (EED) aşağıdaki sembole işaretlenmiş olmalıdır:



Bu sembol, elektrikli veya elektronik cihazların evsel atık gibi değil, seçmeli atık toplama yöntemleriyle bertaraf edilmesi gerektiğini gösterir.

AB Direktifi 2014/53/EU hakkındaki bilgiler

Basitleştirilmiş AB uyumluluk beyanı

Aracınızın farklı radyo elektrikli cihazları vardır. Bu cihazların üreticileri, yasal olarak gerekli

olduğunda 2014/53/EU Direktifine uyacaklarını beyan etmektedirler.

AB uyumluluk beyanının tam metni, aşağıdaki adreste çevrimiçi olarak mevcuttur:

www.seat.com/generalinfo



Üretici adresleri

2014/53/EU Direktifi gereğince tüm ilgili bileşenlerin, üreticinin adresini içermesi gerekmektedir.

Kanunen gerekli olduğu takdirde, ölçüler veya cinsi sebebiyle etiketi olmayan bileşenlerin üreticilerinin adresi:

Araçta bulunan radyoelektriksel donanım	Üretici adresleri
Radyo frekanslı uzaktan kumanda anahtar	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, ALMANYA
Radyo frekanslı uzaktan kumanda (yardımcı ısıtıcı)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, ALMANYA
İletilen-Alıcı (bağımsız ısıtma)	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, ALMANYA



Araçta bulunan radyoelektriksel donanım	Üretici adresleri
Destek sistemleri için radar sensörleri	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, ALMANYA
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, ALMANYA

Frekans bantları, istasyon gücü

Radio elektrikli ekipman ^{a)}	Frekans bandı	Maks. istasyon gücü	Geçerli olduğu modeller
Radyo frekanslı uzaktan kumanda (araç)	433.05-434.78 MHz	10 mW (ERP)	Tüm SEAT modelleri
	433.05-434.79 MHz	10 mW	
	868.0-868.6 MHz	25 mW	
	434.42 MHz	32 µW	
Radyo frekanslı uzaktan kumanda (yardımcı ısıtıcı)	868.7-869.2 MHz (869.0 MHz)	25 mW	Leon, Ateca ve Tarraco
	868.0-868.6 MHz (868.3 MHz)	3,1 mW	Alhambra
İletilen-Alıcı (bağımsız ısıtma)	868.0-868.6 MHz (868.3 MHz)	23,5 mW	Alhambra
	868.7-869.2 MHz (869.0 MHz)	23,5 mW	Leon, Ateca ve Tarraco
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Tüm SEAT modelleri
	2400-2483.5 MHz	10 dBm	

Radyo elektrikli ekipman ^{a)}	Frekans bandı	Maks. istasyon gücü	Geçerli olduğu modeller
Araçın harici antenine bağlantı	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Ateca, Alhambra ve Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	Tarraco ve Leon
	WCDMA FDD VIII: 880-915MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
Kablosuz erişim alanı	2400-2483.5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca ve Tarraco
Keyless Access	434.42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ve Tarraco
Destek sistemleri için radar sensörleri	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon ve Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca ve Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco ve Alhambra
Kablosuz şarj cihazı	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ve Tarraco
	111-120 kHz	10 W	Yeni Leon
Gösterge paneli	125 kHz	40 dBµA/m	Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco ve Alhambra »

Radio elektrikli ekipman ^{a)}	Frekans bandı	Maks. istasyon gücü	Geçerli olduğu modeller
Çevrimiçi Bağlantı Ünitesi	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ve Tarraco
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm	

^{a)} Radyoelektriksel teknolojinin hizmete alınması veya yetkilendirilmesi bazı Avrupa ülkelerinde kısıtlanmış, yasak veya sadece ilave şartlarla izin verilmiş olabilir.

Molex CVS Dabendorf GmbH işbu belge ile
 LTE-MBC-EU2 tipi radyo ekipmanının
 2014/53/EU Direktifi ile uyumlu olduğunu be-
 yan eder. AB uygunluk beyanının tam metni
 aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:

<http://www.molex.com/doc>

Teknik veriler

Teknik veriler hakkında göstergeler

Önemli bilgiler

Giriş

Teknik verilerde belirtilen değerler, isteğe bağlı ekipmana veya modelin sürümüne ve belirli ülkeler için özel araç ve ekipmanlara bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Resmi araç belgelerindeki bilgiler her zaman önceliklidir.

Teknik Özellikler bölümünde kullanılan kısaltmalar

kW	Kilowatt, motor gücü ölçümü.
PS	Beygirgücü, önceden motor gücünü göstermek için kullanılırdı
rpm, 1/dk	Dakikadaki motor devri - motor devri.
Nm	Newton metre, motor torku birimi
CZ	Setan sayısı, dizel yakıt yanma gücünün gösterimi
RON	Araştırmaya dayalı oktan sayısı, benzinin vuruntu direnci belirtimi.

Araç tanımlama verisi

araç kimlik numarası

Araç kimlik numarası şu bölümlerde bulunabilir:

- Bilgi-Eğlence sisteminde  > Araç içi > Gösterge tablosu > Servis fonksiyon düğmesini kullanarak.
- Aracın veri etiketinde.
- Önde, ön camın altında.
- Motor bölmesinin sağında.

Tip plakası

Tip plakası aracın sağ taraftaki kapı çerçevesinin üzerinde yer alır. Belirli ihracat ülke araçlarında tip plakası yoktur.

Yakıt tüketimi

Onaylı tüketim değerleri AB laboratuvarları tarafından gerçekleştirilen veya denetlenen ölçümlerle, o anda yürürlükteki düzenlemeye göre elde edilir (daha fazla bilgi için, EUR-Lex web sitesindeki Avrupa Birliği Yayınlar Dairesi'ne bakın: © European Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) ve belirtilen araç özellikleri için geçerlidir.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonlarıyla ilgili değerler satın alma anında aracı alan kişiye sunulan belgelerde yer alır.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları her bir aracın ekipmanlarının/özelliklerinin yanı sıra sürüş tarzına, yol koşullarına, trafik koşullarına, çevresel koşullara, yüke veya yolcu sayısına bağlıdır.

Dolum kapasiteleri

Depo seviyesi

Geleneksel yakıtla çalışan araçlar	45 l, 7 l depo
Plug-in hibrit araçlar (PHEV)	40 l, 7 l depo

Ön cam yıkama suyu kabının kapasitesi

yaklaşık 3 litre

Ağırlıklar

Çatıya yük

Aracınızın tavanında maksimum izin verilen yük 75 kg'dır.

Boş ağırlık, toplam ağırlık, aks yükleri

Sürücülü (75 kg) aracın boş ağırlığı (AB) 1230/2012 standardına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı ekipman boş ağırlığı artırabilir, bu da olası yararlı yükün orantılı olarak azaldığı anlamına gelir.

»

Römork ağırlığı

Çeki braketinin bilyalı başında izin verilen maksimum çeki demiri yükü **80 kg**'dir.

⚠ DİKKAT

İzin verilen maksimum ağırlıklar için belirtilen değerler aşılmamalıdır. Kaza ve hasar riski vardır!

Motor özellikleri

Benzinli motorlar	1.0 EcoTSI Start-Stop		1.0 EcoTSI Start-Stop	1,0 EcoTSI Start-Stop MHEV	
	Leon	LEON Sportstourer	Leon	Leon	LEON Sportstourer
1/dk devirdeki güç çıkışı - kW [PS]	66 (90)/5.500		81 (110)/5.500	81 (110)/5.500	
Maksimum tork (1/dk'da Nm)	175/1.600-3.000		200/2.000-3.000	200/2.000-3.000	
Silindir adedi/hacmi [cm³]	3/999		3/999	3/999	
Yakıt	Süper 95 / Normal 91 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ				
Şanzıman	manuel	manuel	manuel	DSG	DSG
En yüksek hız (km/sa)	183 (IV)	184 (IV)	197 (V)	194 (VI)	a)
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	12,7	13,1	10,9	10,6	a)
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.750	1.750	1.750	1.860	1.950

a) Basıma girerken mevcut olmayan veriler.

»

Teknik veriler

Benzinli motorlar	1,4 TSI Start-Stop PHEV		1,4 TSI + HEM80evo (PHEV)		HEM80evo (PHEV'de E-mode)	
	Leon	LEON Sports-tourer	Leon	LEON Sports-tourer	Leon	LEON Sports-tourer
1/dk devirdeki güç çıkışı - kW [PS]	110 (150)/5.000-6.000		150 (201)/5.000-6.000		85 (116)/2.600-6.500	
Maksimum tork [1/dk'da Nm]	250/1.550-3.500		350/0-3.500		330/0-2.600	
Silindir adedi/hacmi [cm³]	4/1.395		4/1.395		-	
Yakıt	Süper 95 / Normal 91 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ					
Şanzıman	DSG	DSG	DSG	DSG	DGS	DSG
En yüksek hız (km/sa)	220 (V)	a)	a)	a)	a)	a)
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	7,5	a)	a)	a)	a)	a)
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	2.060	2.080	a)	a)	a)	a)

a) Basıma girerken mevcut olmayan veriler.

Benzinli motorlar	1.5 Start-Stop ACT®		1.5 Start-Stop ACT®	
	Leon	LEON Sportstourer	Leon	LEON Sportstourer
1/dk devirdeki güç çıkışı - kW [PS]	96 (130)/5.000-6.000		110 (150)/5.000-6.000	
Maksimum tork (1/dk'da Nm)	200/1.400-4.000		250/1.500-3.500	
Silindir adedi/hacmi [cm³]	4/1.498		4/1.498	
Yakıt	Süper 95 / Normal 91 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ			
Şanzıman	manuel	manuel	manuel	manuel
En yüksek hız (km/sa)	210 (V)	213 (V)	216 (V)	217 (V)
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	9,4	9,7	8,4	8,8
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.860	1.960	1.870	1.960

Teknik veriler hakkında göstergeler

Benzinli motorlar	1,5 Start-Stop ACT® MHEV	
	Leon	LEON Sportstourer
1/dk devirdeki güç çıkışı - kW [PS]	110 (150)/5.000-6.000	
Maksimum tork (1/dk'da Nm)	250/1.500-3.500	
Silindir adedi/hacmi (cm³)	4/1.498	
Yakıt	Süper 95 / Normal 91 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ	
Şanzıman	DSG	DSG
En yüksek hız (km/sa)	216 [VI]	217 [VI]
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	8,4	8,7
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.900	2.000

Dizel Motorlar	2.0 TDI Start-Stop	2,0 TDI CR 2.0			
	Leon	Leon		LEON Sportstourer	
1/dk devirdeki güç çıkışı - kW [PS]	85 [115]/2.750-4.250	105 [143]/3.500-4.000		105 [143]/3.500-4.000	
Maksimum tork (1/dk'da Nm)	300/1.500-2.500	320/1.750-3.000		320/1.750-3.000	
Silindir adedi/hacmi (cm³)	4/1.968	4/1.968		4/1.968	
Yakıt	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel				
Şanzıman	manuel	manuel	DSG	manuel	DSG
En yüksek hız (km/sa)	201 (V/VI)	a)	a)	a)	a)
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10,4	a)	a)	a)	a)
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.950	a)	a)	a)	a)

a) Basıma girerken mevcut olmayan veriler.

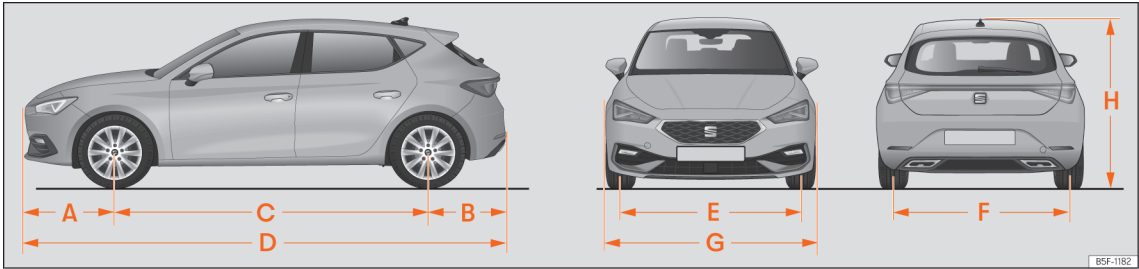
»

Teknik veriler

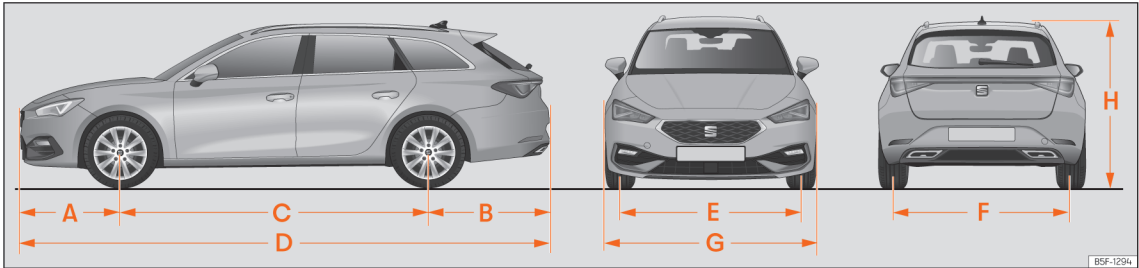
Dizel Motorlar	2.0 TDI CR Start-Stop		2.0 TDI Start-Stop	
	Leon	LEON Sportstourer	Leon	LEON Sportstourer
1/dk devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	110 (150)/3.000-4.200		110 (150)/3.000-4.200	
Maksimum tork (1/dk'da Nm)	340/1.700-2.750		360/1.700-2.750	
Silindir adedi/hacmi (cm³)	4/1.968		4/1.968	
Yakıt	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel			
Şanzıman	manuel	manuel	DSG	DSG
En yüksek hız (km/sa)	a)	a)	218 (VII)	218 (VII)
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	a)	a)	8,6	8,9
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	a)	a)	1.980	2.080

a) Basıma girerken mevcut olmayan veriler.

Boyutlar.



Şek. 240 Leon



Şek. 241 LEON Sportstourer

»

Şek. 240, Şek. 241		Leon	LEON Sportstourer
A/B	Ön ve arka çıkıntı (mm)	888/794	888/1.068
C	Dingil mesafesi (mm)	2.686	2.686
D	Uzunluk (mm)	4.368	4.642
E/F	Ön/arka ^{a)} tekerlekler arası mesafe (mm)	1.550/1.520	1.550/1.520
G	Genişlik (mm)	1.799	1.799
H	Boş ağırlıktaki yükseklik (mm)	1.456	1.450
	Dönüş açısı (m)	11,2	11,2

^{a)} Bu veriler kullanılan jant tipine göre değişecektir. 195/65 R15 ET43 tekerlek için değerler.

Anahtar kelimeler dizini

Rakamlar ve semboller

12 voltluk akü	
bağlantıyı kesme ve bağlama	83, 322
değişim	325
elektrolit seviyesi	325
enerji yönetimi	327
kış işletimleri	322
şarj	325
şarj seviyesi	327
yardım alarak çalıştırma	53
48 voltluk akü	326
kontrol lambaları	327

A

ABS	
Bkz. Kilitlemeyi önleyici fren sistemi	267
ACC	243
Acil arama	43
Acil durum arama hizmeti	43
Acil durum çalışması	
ön yolcu kapısından	107
Acil durum çıkışı	
bagaj kapağı	112
sürücü kapısı	107
Acil Durum Desteği	255
bağlantı kurma ve kesme	255
sorun giderme	255
Ayrıca bkz. Acil Durum Desteği	255
Acil durum freni fonksiyonu	265

Acil durumlar	43	kaput	314
acil durumda araç çekme	56	kilitleme silindiri	107
aktarma kabloları	53	merkezi kilitleme anahtarı ile	100
akünün değiştirilmesi	325	panoramik tavan	115
ampuller	63	uzaktan kumanda ile	99
araç alet kiti	44	AdBlue	
dörtlü flaşör	122	bilgi	309
patlama önleyici kit	45	depo kapasitesi	309
tekerleğin değiştirilmesi	47	kontrol ve uyarı lambaları	310
yanmış sigortaları değiştirin	61	minimum dolum kapasitesi	309
Acil fren destek sistemi	232	teknik özellik	310
dönüş desteği	240	yükleme	310
durum ekranı	239	Ağ bölmesi	144, 145
etkinleştirme ve devre dışı bırakma	242	Ağırlıklar	355
geçici olarak devre dışı bırakma	242	Ağ torbası	
kaçış desteği	240	bagaj bölmesi	142
sistem sınırlamaları	241	Aksesuarlar	150, 348
uyarılar	239	Aktarma kabloları	53
yaya ve bisikletli tanıma	240	Aktif silindir yönetimi [ACT]	
Acil frenleme uyarısı	122	durum göstergesi	70
Açılır tavan	114	Akü	97
arıza	114	uzaktan kumandayı değiştirme (bağımsız ısıtma)	162
sıkışma önleme fonksiyonu	116	Akü takviyesi ile çalıştırma	53
Açma	97	açıklama	54
bagaj kapağı	109	Alternatör	
camlar	112	uyarı lambası	324
depo kapağı	306	Ampulü değiştirin	63
kaput	314	Anahtarlar	
panoramik tavan	115	anahtar ata	95
Açma ve kapama	97	anahtar dilini dışarı çekin	96
bagaj kapağı	108	araç anahtarı	95
camlar	112	kilidi açma ve kilitleme	99, 107
depo kapağı	306	pilin değiştirilmesi	97
elektrikli açma ve kapamalı bagaj kapağı	109	senkronize	97
kapılar	106		

sürücü için talimatlar (mekanik kontak) . . .	214	Aracın temizlenmesi		Arıza	
uzaktan kumanda	95	Aracın iç mekanı	345	açılır tavan	114
yedek anahtar	95	aracı yıkayın	343	debriyaj	225
Anahtarları kopyalayın	95	araç dışı	344	değişim	225
Anahtarlı kilit	29	özel bakım	346	PreCrash sistemi	25
Android Auto™		yüksek basınçlı temizlik ekipmanları	343	römork çekme cihazı	287
Bağlantı kesme	184	Aracın yıkınması		uyarlanabilir hız sabitleme	248
bağlantı kurma	184	aracın dışını muhafaza etme.	343	yardımlı park sistemi (Park Assist)	270
belirli özellikler	184	belirli özellikler	111	Arka cam sileceği	125
gereksinimler	184	yüksek basınçlı temizlik ekipmanları	343	arka çapraz trafik uyarısı (RCTA)	256, 259
menü	184	Aracı yükseltin	50	kontrol lambası	257
Antifriz	319	Araç		Arka Görünüm Kamerası	281
Apple CarPlay		araç kimlik numarası	355	Arka koltuk	
Bağlantı kesme	183	dik yokuşlarda park	270	uzaktan açma kolu ile aşağı katlayın	135
bağlantı kurma	183	eğimlerde park	270	Arka koltuk arkılığı	
belirli özellikler	184	kaldır	50	kaldır	134
gereksinimler	183	kilit açma ve kilitleme (Keyless Access)	100	katlama	134
menü	183	kimlik numarası	355	Arka montaj	
Apple CarPlay için gereksinimler	183	ödünc verme veya satış	180	römork çekme cihazı	292
Aracı başlatmadan önce düşünülecek yönler	14	tanımlama verileri	355	Arka park yardımı	281
Aracı boyama		veri etiketi	355	Arka sis fanı	
bakım	344	Araç alet kiti	44	kontrol lambası	117
Aracı hareket ettirmeden önce	14	Araç anahtarları seti	95	Arka Trafik Uyarısı	259
Aracı kaldırın	50	Araç ayarları	93	Askılıklar	150
Aracın çekilmesi	55, 57	Araç bakımı	342	Atalet modu	224
arka çekme bağlantısı	58	silecek lastiği servis konumu	52	Auto Hold	265
belirli özellikler	55, 57	Araç bilgisi	92	Auto Hold Fonksiyonu	265
çekme cihazıyla	56	Araç boyutları	361	Ayarlayın	
çekme çubuğu	56	Araç cüzdan bölmesi	149	baş desteği	132
çekme kablo	56	Araç koltukları	16	Bellekli koltuk	133
çekme yasaktır	56	Araç konumu	180	farlar	122
dört tekerlekten çekiş	56	Araç koruma ürünleri	342	koltuklar	15
manuel şanzıman	56, 57	Araç sahipliği akreditasyonu	179	ön koltuklar	129
otomatik şanzıman	56, 57	Araç satışı	180	saat	79
ön çekme bağlantısı	58	Ara kilit düğmesi	221		

Aynalar	Bağlama halkaları	141	araç ayarları	93
dış aynaların ayarlanması	Bağlantı	176	araç bilgisi	92
kamaşma önleme iç	WLAN erişim noktası	186	bağlantı kurma ve kesme	172
Ayrıca bkz. Aynalar	Bağlantı Kutusu	208	çalıştırma	172
B	Bakım		fonksiyon düğmeleri	90
Bagaj ağı	Bkz. Aracın temizlenmesi	342	fonksiyonları yürütme	172
bagaj bölmesi	Bkz. Servis	339	genel bakış ve kontroller	169, 170
Bagaj bölmesi	Bakım sıklıkları	316	güvenlik talimatları	166
acil durumda kilit açma	Bardak tutucu		ilk kullanımdan önce	166
ağ bölmesi	arka orta kol dayanağında	149	ilk yapılandırma	91
ağ torbası	ön	149	İnternet erişimi	187
arka rafın saklanması	şişe tutucu	149	Kablosuz İnternet Korumalı Kurulum (WPS)	187
bagaj bölmesi aydınlatması	Baş desteği	131, 132	Medya modu	193
büyütme	Bel desteği	129	menüleri uyarlama	172
değişken bagaj bölmesi tabanı	Belirli özellikler		MirrorLink®	185
elektrikli açma ve kapama	Android Auto™	184	navigasyon	196
elektrikli bagaj köpeğinin özellikleri	Apple CarPlay	184	özelleştirilmiş menüler	172
geri çekilebilir raf	çekerek çalıştırma	55	özelleştirme	172
sensörler tarafından kontrol edilen açma ve kapama (Easy Open)	çekme	55, 57	Radio modu	190
Bagaj bölmesinin yüklenmesi	MirrorLink®	185	ses ayarları	173
bagaj bölmesi	römork modu	289	sistem ayarları	173
bagaj konumlandırma	yüksek basınçlı temizlik ekipmanları	291	telefon arayüzü	203
bağlama halkaları	Bellek fonksiyonu	133	WLAN	186
genel tavsiye	Benzin		WLAN bağlantısını paylaşma	186
römork	katkıları	308	Bilgi-Eğlence sistemi	
tavan taşıyıcı sistemi	parçacık filtresi	312	bkz. Bilgi-Eğlence	89
uzun nesneleri taşımak için gizli kapı	yakıt ikmali	308	Bilgi profilleri	68
yük konumlandırma	Bijon somunları	49, 334	Bisiklet taşıyıcı	
Bagaj bölmesi rafı	hırsızlık önleme cihazı	48, 49	kapatılabilir çeki kancası üzerine yerleştirme	292
kayıt	kapaklar	48	maks. yük değeri	292
Bagaj bölmesi tabanı	tork	51	Biyodizel	309
Bagaj kapağı	Bilgi-Eğlence	89, 166	Bluetooth®	176
Ayrıca bkz. Bagaj bölmesi	açılır menü	172	profilleri	176
	Android Auto™	184		
	Apple CarPlay	183		

C

Cam kontrolleri	112
Camlar	
konforlu açma	113
konforlu kapatma	113
otomatik açma/kapatma	113
otomatik çalışma	113
Cam yıkama	
cam yıkama kolu	125
Cam yıkama sistemi	322
Cam yıkama suyu	
dolum miktarları	322
dolumu	322
kontrol	322
Cep telefonları	348

Ç

Çalışma hatası	
otomatik şanzıman	223
Çalma ses seviyesini uyarılama	174
Çatıya yük	147
teknik veriler	147
Çeki demirinde dikey yük	284
römorkun yüklenmesi	288
Çeki kablolu	286, 287
Çeki kancası	
elektrikle açma	291
kontrol lambası	291
Çekilebilir yükler	
römorkun yüklenmesi	288
Çekiş kontrolü	267
Çekme aracı ve römorkun birlikte dengelenmesi	290
Çekmeceler	149

Çevre	
çevresel uyumluluk	350
ekolojik sürüş	229
yakıt ikmali	306
Çevre dostu sürüş notları	78
Çevresel ipucu	
yakıt ikmali	306
Çevrimiçi hizmetler	177
Çocuk koltukları	
emniyet kemeriyle sabitleme	41
grup sınıflandırması	34
güvenlik talimatları	35
ISOFIX sistemi	37
Top Tether sistemi	37, 39, 40
Çocuk koruması kilitleri	
elektrikli camlar	112
Çocukların taşınması	33
Çok fonksiyonlu ekran	73
Çoklu çarpışma freni	268

D

Debriyaj (lamba)	225
Değişken bagaj bölmesi tabanı	140
Denetim	316, 339
Depoyu doldurma	306
Destek sistemleri	
Acil Durum Desteği	255
acil frenleme (Front Assist)	239
arka çapraz trafik uyarısı (RCTA)	256, 259
arka kamera	234
arka park yardımı	281
arka radar	233
Auto Hold fonksiyonu	265
bağlanıyor	86
bağlantı kesme	86

genel notlar	231
güvenlik tavsiyesi	231
hız sabitleyici	235
hız sınırlayıcı	236
kapı açma uyarısı (Çıkış Desteği)	260
Lastik hava basıncı izleme	336
Lastik hava basıncı izleme göstergesi	336
ön kamera	233
ön radar	232
park yardımı Plus	278
PreCrash sistemi	24
proaktif hız ayarı	248
sistem sınırları	231
sürücü ikaz sistemi	75
sürüş desteği (Seyahat Desteği)	252
Şerit Desteği	250
şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek)	256
ultrason sensörleri	234
uyarlanabilir hız sabitleme	243
yardımlı park sistemi (Park Assist)	270
yol işareti algılama sistemi mesajları	76
Destekten Çıkış	260
Devir sayacı	67, 68, 80
Dış aydınlatma	
ampulü değiştirin	63
Dış aynalar	
ateşli	127
ayarlar	127
katlama	127
römorklu sürüş	286
Dış görünüm	7
Dinamik far seviyesi kontrolü	122
Direksiyon	
elektromekanik direksiyon	226
kontrol lambası	226

Direksiyon simidi	67	Ekran	67
ayarların	17	temizleme	174
çok fonksiyonlu	94	Elektrikli	
ısıtması	159	camlar	112
kumandalar	94	Elektrikli aksesuarlar	
vites değiştirme düğmesi (otomatik şanzıman)	222	Bkz. Prizler	150
Direksiyon simidi ısıtması	159	Elektrikli camlar	112
Direksiyon simidindeki kumandalar	94	Elektrolit	325
Dizel		Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	267
motor yağı	316	Elektronik diferansiyel kilidi	267
parçacık filtresi	312	Elektronik kendiliğinden kilitlenme	267
yakıt ikmali	309	Elektronik motor kilidi	107, 213
Doğru oturma konumu	15	Elektronik motor tork yönetimi (XDS)	268
sürücü	15	Elektronik park freni	264
Dokunmatik bölgeler	169	acil durum freni fonksiyonu	265
Dokunmatik ekran	169, 170	bağlanıyor	264
Dolum kapasiteleri		bağlantı kesme	264
AdBlue deposu	309	lamba	262
cam yıkama deposu	355	otomatik bağlantı	265
cam yıkama suyu	322	otomatik bağlantı kesme	264
yakıt deposu	355	El freni	
Döndürme yönü		Bkz. Elektronik park freni	264
lastikler	51	El freni kilidi	220
Dörtlü flaşör	122	Emisyon kontrol sistemleri	
Dört tekerlektan çekiş		AdBlue	309
çekme	56	katalitik konvertör	312
DSG	220	kontrol lambası	311
DSG şanzıman		parçacık filtresi	312
Bkz. Otomatik şanzıman	220	Emniyet kemeri gerdiricileri	23
Durum ekranı	72	kontrol lambası	27
Acil fren destek sistemi (Front Assist)	239	Emniyet kemerini kullanmamanın tehlikeleri	20
ACT	229	Emniyet kemerinin ayarlanması	22
aktif silindir yönetim durumu (ACT)	70	Emniyet kemerinin çözülmesi	21
Çevre dostu sürüş notları	78		

evden ayrılış	121
eve dönüş	121
far aydınlatma alanı kontrolü	122
farların kontrolü	117
gündüz	118
kabin lambaları	123
kısa farlar	117
kontrol aydınlatma	123
kontrol ve uyarı lambaları	117
okuma lambaları	123
ortam lambası	124
OTOMATİK	117
otoyol ışıkları	118
sesli uyarılar	117
signol lambası kolu	119
sis lambası	117
uzun far kolu	119
uzun farlar	117
viraj lambası	121
viraj lambası fonksiyonu ile sis farı	121
yan lambalar	117
yurtdışı gezileri	122
Farları açma	117
Farları kapama	117
Far seviyesi kontrolü	122
Frekans bantları	191
Fren hidroliği	321
Frenleme takviyesi	267
Frenler	262
acil durum freni fonksiyonu	265
elektronik park freni	264
fren hava takviye birimi	262
fren hidroliği	321
frenleme takviyesi	267
yeni fren balataları	262

G

Güneş koruması	129
Güneşlik	129
sıkışma önleme fonksiyonu (cam tavan)	116
Gürültü	
ESC	267
frenler	262
lastikler	330, 334
park freni	264
yardımcı ısıtıcı	163
Güvenilir	213
Güvenlik	
çocuk güvenliği	33
çocuk koltukları	33
güvenli sürüş	14
Güvenlik ekipmanları	14
Güvenlik talimatları	166
baş koruyucu hava yastıkları	32
çocuk koltukları kullanma	35
emniyet kemeri gerdiricileri	23
emniyet kemerlerini kullanma	19
orta hava yastığı	30
yan hava yastıkları	31
Güvenli sürüş	14
Güvenli sürüş üzerinde olumsuz etkisi olan faktörler	14
H	
Harici anten	348
harici ses kaynakları	
çalma ses seviyesini uyarılama	174
Hava devridaimi	158
Hava menfezleri	157
Hava yastığı sistemi	25
açıklama	26
çalışma şekli	27

etkinleştirme	27
kontrol lambası	27
ön hava yastığının devre dışı bırakılması	29
ön hava yastıkları	27
Hava yastıkları	25
açıklama	26
baş için	32
dizler için	30
etkinleştirme ve devre dışı bırakma	29
kontrol lambası	27
orta	30
ön	28
yan	31
Hırsızlık önleme alarm sistemi	104
römork	287, 288
Hız sabitleyici	235
Hız sabitleyiciyi	
çalıştırma	235
Hız sembolü	330
Hız sınırlayıcı	
çalışma	237
çalışması	238
ekranda gösterge	236
Hibrit sürüş	
çalıştırma modları	217
E-Mode	217
Hibrit modu	217
sistem güç göstergesi	80
sürüş sisteminin açılması	211
Hidrolik direksiyon	
Bkz. Direksiyon	226
I	
ISOFIX	37
ISOFIX sistemi	37

i	
iç ayna	
kamaşma önleme	127
iç görünüm	13
iç kapı kolu	65
iklim kontrolü	
yardımcı ısıtıcı	160
inceleme hatırlatıcısı	83
inceleme servisi	316
J	
Jant	48
sök	48
K	
Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi	
etkinleştirme	105
Kablosuz İnternet	176
Kablosuz şarj cihazı	208
Kablosuz Şarj Cihazı	208
Kalkış-kontrol (otomatik şanzıman)	223
Kamera	
temizlik	77
Kapama	97
bagaj kapağı	109
camlar	112
kaput	314
panoramik tavan	115
Kapatma	
telefon	205
telefon arayüzü	205
Kapı açma uyarısı (Çıkış Desteği)	260
Kapı kilidi	107
Kapı kolu	107

Kapılar	106	Kilometre sayacı	67, 68	Kontrol ve uyarı lambaları	86
çocuk kilidi	107	kısmi	71	Acil Durum Desteği	255
Kapı silindiri	107	toplam	71	AdBlue	310
Kaput	313, 315	Kimlik akreditasyonu	179	alternatör	324
açma ve kapama	314	Klima		arka çapraz trafik uyarısı (RCTA)	257
Kar zincirleri	335	hava devridaimi	158	çekici kancası	291
Katalitik konvertör	312	hava menfezleri	157	değişim	220
Kaza verisi depolama	350	kullanım talimatları	157	direksiyon kolunu kilidi	226
Kemer sıkma	23	kumandalar	154	dizel ön ısıtma sistemi	311
Keyless Access		park havalandırması	159	EDL	267
araç kilidinin açılması ve aracın kilitlemesi	100	Koltuk ısıtma	158	elektrikli sürüş	301
belirli özellikler	103	Koltuklar		elektromekanik direksiyon	226
motorun çalıştırılması	212	arka koltuk arkılığı	134	elektronik park freni	262
Press & Drive	210	baş desteğini ayarlama	132	emisyon kontrolü	311
Kış aylarında operasyon		baş desteğini çıkarma	132	emniyet kemeri	18
akü	322	baş desteğini takma	132	ESC	267, 269
dizel	309	bellek fonksiyonu	133	farlar	117
kar zincirleri	335	elektrik ayarları	130	fren pedalına basın	243
lastikler	334	ısıtma	158	fren sistemi	262
yoldaki tuz	126	koltuk sayısı	16	hava yastığı sistemi	27
Kış lastikleri	334	manuel ayar	129	hava yastıkları	29
Kış şartları		yanlış konumlar	16	hız sabitleyici (GRA)	235
açılır tavan	114	Koltuk sayısı	16	kilitlenmeyi önleyici fren sistemi ABS	267
römork	284	Konforlu açma fonksiyonu		Lastik hava basıncı izleme sistemi	336
Kilidi açma ve kilitleme	100	camlar	113	motor soğutma suyu	82
kapılar	106	Konforlu kapatma fonksiyonu		motor yağı	317
merkezi kilitleme anahtarı ile	100	camlar	113	motor yönetimi	311
uzaktan kumanda ile	99	Konnektörler		parçacık filtresi	311, 312
Kilitleme ve kilidi açma	100	arızalar	151	sesli uyarı	86
Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi	267	Kontrol listeleri		Seyahat Desteği	254
Kilitle ve kilidi aç		Android Auto™ için gereksinimler	184	Start-Stop	215
kilitleme silindiri	107	Apple CarPlay için gereksinimler	183	Şerit Desteği	251
merkezi kilitleme anahtarı ile	100	Geri destek (Arka Görüş)	283	şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek)	257
		MirrorLink® için gereksinimler	185	TCS	267, 269
				uyarlanabilir hız sabitleme	244

uzaktan kumanda (bağımsız ısıtma)	161
vites değişimi	225
yakıt ikmali	81, 306
yedek yakıt deposu	81
Korna	65
Kriko	44
konum noktaları	50
Kumandalar ve göstergeler	
genel bakış	65
Kumaş: temiz	345

L	
Lastik aşınması	333
Lastik basıncı	332
Lastik dış derinliği	333
Lastik hava basıncı izleme sistemi	336
Lastik hava basıncı izleme sistemleri	
Lastik hava basıncı izleme göstergesi	336
Lastikler	
aksesuarlar	330
Bir yönü gösteren sırt desenli	330
değiştir	47
dış aşınma göstergeleri	333
faydalı ömür	332
hız sembolü	330
kış için	334
lastik basıncı	332
yabancı cisimler var	330
yeni lastikler	330
yönlü dış deseni	51
Lastik onarım kiti	44
Ayrıca bkz. Patlama önleyici kit	45
Lastik onarımları	45
Lastik profili	333
Lisanslar	174

M	
Makyaj aynası	129
Manuel şanzıman	219
çekme	56
Marş düğmesi	210
Medya Modu	193
Merkezi kilitleme	97
acil durum kilidi	107
ayarlar	99
hırsızlık önleme alarmı	104
Keyless Access ile araç kilidinin açılması ve	
aracın kilitlemesi	100
merkezi kilit anahtarı	100
seçmeli kilit açma sistemi	99
uzaktan kumanda anahtarı	99
Merkezi kol dayanağı	135
Mesafe kontrolü	
Bkz. Uyarlanabilir Hız Sabitleme	243
Mevcut	150
Mevcut belgeler eklenmiştir	166
Mikrofiber: temiz	345
MirrorLink®	
ayarlar	183
Bağlantı kesme	185
bağlantı kurma	185
belirli özellikler	185
gereklilikler	185
menü	185
Mobil	348
Mobil Sinyal Yükseltici	208
Motor	
başlat (mekanik kontak ile sürücü talimat-	
ları)	214
gürültüler	212

Start-Stop sistemi	215
şu özellikte çalışıyor:	228
yardım olarak çalıştırma	53
Motor arızası	
kontrol lambası	311
Motor bölmesi	313, 315
açma ve kapama	314
akü	322
cam yıkama deposu	322
fren hidroliği	321
güvenlik talimatları	313
motor yağı	318
soğutma suyu	319, 320
Motor özellikleri	357
Motor soğutma suyu	319
depo	319
G12evo	319
G12 plus-plus	319
G13	319
kontrol lambası	82
seviyeyi kontrol edin	320
sıcaklık göstergesi	82
teknik özellikler	319
uyarı lambası	82
Motoru çekerek çalıştırın	56
belirli özellikler	55
Motoru önceden ısıtılması	212
Motor üzerindeki harflerin tanımlanması (LDM)	72
Motor ve kontak	
acil durumda çalıştırma	214
motorun çalıştırılması	212
motorun kapatılması	213
motoru önceden ısıtılması	212
Motoru Press & Drive ile çalıştırın	212

My Beat	214
otomatik kontak bağlantısını kesme	210
Motor yağı	
bakım sıklıkları	316
değiştir	316, 318
dolumu	318
inceleme servisi	316
teknik özellikler	316
tüketim	317
yağ seviye çubuğu	317
Yağ seviyesini kontrol edin!	317
Motor yağı basıncı	
kontrol lambası	317
Motor yönetimi	311
kontrol lambası	311
Multimedya	190, 209
favoriler	194
gerçek zamanlı aktarım hizmetlerini kullan- ma	195
kaynak seçme	194
oynatma	194
My Beat	214

N

Navigasyon	196
ayrıntılı görünüm	202
bir yönlendirme hedefi için adres girin	200
bölünmüş ekran	202
Diğer seçenekler	202
favori hedefler	200
fonksiyonlar	198
fonksiyon: hedef girme	200
harita	197, 200
haritayı kullanma	200
haritayı yönetme	197

hedefi girmek için haritayı kullanma	200
hedefi kaydetme	200
iletişim bilgilerini gönderme	201
kaydedilmiş hedefler	200
kaydedilmiş veriler	197, 202
kullanım şeklini öğrenme	202
navigasyon anonsları	196
navigasyon haritasını büyütme	197
navigasyon haritasını küçültme	197
offroad modu	201
rota bilgileri	202
rotayı düzenleme	202
semboller	198
sık kullanılan hedefler	200
sınırlamaları	197
son hedefler	200

O

Oktan (benzin)	308
Olay Verisi Kaydedici	350
Onarım çalışması	348
Orijinal aksesuarlar	341
Orijinal SEAT Yedek Parçaları	341
Ortalama yakıt tüketimi	68
Ortam aydınlatması	124
Otomatik araç yıkama	343
Auto Hold fonksiyonunun bağlantısını kes- me	265
Otomatik kısa far kontrolü	117
Otomatik Kilit (merkezi kilitleme)	98
Otomatik şanzıman	220
çalışma hatası	223
çekme	56
kalkış-kontrol programı	223
kontrol lambası	220

park freni kilidi	220
sürüş ipuçları	222
tiptonik	220, 222
vites kollu direksiyon	222
vites kolu kilidi	221
vites kolu konumları	220
vites küçültme	223
yokuş aşağı desteği	224

Ö

Ön cam fiskeyesi	125
Ön cam silecekleri	125
belirli özellikler	125
fonksiyonlar	125
lastiği kaldırın	52
lastik konumunu değiştirin	52
servis konumu	52
yağmur sensörü	126
Önden çarpmalar ve fizik yasaları	20
Ön Destek	
Bkz. Acil fren destek sistemi	239
Ön hava yastığının devre dışı bırakılması	29
Ön ısıtma sistemi	
kontrol lambası	311
Ön yolcu kapısının acil durum kilitlemesi	107
Özel düzenlemelerin olduğu yerler	205

P

Panoramik tavan	115
Ayrıca bkz. Açılır tavan	114
Parçacık filtresi	312
Parçaları değiştirme	348
Park	270
geri destekli bir açıda	283

otomatik şanzıman	222	Park yardım sistemi		Sorun giderme	250
yardımlı park sistemi (Park Assist) ile	274	Bkz. Park yardımı	276, 278, 281	sürüş	249
Park havalandırması	159	Park yardım sistemi (Park Assist)	270		
Park mesafesi uyarı sistemi		arıza	270	R	
Bkz. Park yardımı	276, 278, 281	paralel park	274	Radar sensörleri	232
ParkPilot		Paspaslar	18	Radio	190
Bkz. Park yardımı	276, 278, 281	Patlama önleyici	45, 46	ekipmanı	191
Park yardımı		Patlama önleyici kit	44, 45	frekans bantları	191
arıza	280, 281	10 dakika sonra kontrol edin	47	istasyon uyarı	191
arka park yardımı	281	bileşenler	46	önayar düğmeleri	191
bkz. yardımlı park sistemi (Park Assist)	270	lastiğe sızdırmazlık uygulama	46	semboller	191
çevre uyarısı	278	lastiğin şişirilmesi	46	Trafik bilgileri (TP)	192
görsel gösterge	279	Patlama önleyici set	45	Radio ekranı: temiz	345
göstergeler ve ses sinyallerini ayarla-		Patlama riski olan yerler	205	Radio modu	190
ma	280, 281	Pedallar	16, 18	Radioyla çalışan uzaktan kumanda	
manevra sırasında frenleme	280	Pillerin değiştirilmesi		Bkz. Anahtarlar	95
otomatik etkinleştirme	279	araç anahtarındaki	97	RCTA	259
park yardımı plus	278	Pil Yöneticisi Menüü	296	bkz. Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA)	256
römork çekme cihazı	281	Portbagaj	146	Römork	284
römork modu	280	çapraz çubukları düzeltme	147	arıza	287
sensörler ve kamera: temiz	344	PreCrash sistemi	24	arka lambalar	286, 287
Park Yardımı		arıza	25	bağlanıyor	287
bkz. yardımlı park sistemi (Park Assist)	270	durum ekranı	25	belirli özellikler	262
Park yardımı Plus	258	Front Assist görüntüleme sistemi	24	çeki demirinde dikey yük	284, 288
Park yardımı sistemiyle park yerinden ayrıl-		sürüş profilini seçme	24	çekilebilir yükler	288
ma	275	Press & Drive		çekme	287
Park yardımı sistemi (Park Assist)		başlat düğmesi	210	çekme aracı ve römorkun birlikte denge-	
açılı park	274	motorun çalıştırılması	212	lenmesi	290
erken duruş	272	Priz		çekme braketini takma	292
otomatik frenleme işlemi	276	arızalar	151	çekme kabloğu	286, 287
otomatik kesinti	272	Prizler	150	çekme kancası kilidini elektrikle açma	291
park alanında ayrılma (yalnızca paralel		römork	287	dış aynalar	286
park yapıldığında)	275	Proaktif hız uyarı	248		
park alanından ayrılma koşulları	275	etkinleştirme	249		
park koşulları	274	sınırlamalar	249		

farları ayarlama	289	SEAT CONNECT	177	Ses ayarları	173
hırsızlık önleme alarmı	287, 288	arızalar	181	sesli kontrol	188
LED arka lambalar	286, 287	devre dışı bırakma	180	Android Auto™	185
park yardımı	280, 281	yasal hükümler	180	Siri™ (Apple CarPlay™)	184
priz	287	SEAT CONNECT hizmetlerini devre dışı bırak- ma	180	Sesli uyarı	
römork modu	289	SEAT CONNECT'i etkinleştirme	178	farlar	117
teknik şartlar	286	SEAT Digital Cockpit	68	kapalı emniyet kemeri	18
yükleme	288	bilgi profilleri	68	kontrol ve uyarı lambaları	86
Römork çekme cihazı		SEAT Drive Profile	227	Ses seviyesi	
arıza	287	SEAT Ident	179	harici ses kaynakları için ayarlama	174
bisiklet taşıyıcıyı yerleştirme	292	SEAT Servis Mobilitesi	341	Ses sistemi	176
daha sonra takma	292	Seat'ın Mobilite Servisi	341	Setan endeksi (dizel yakıt)	309
elektrikli kilit açmalı çeki kancası	291	Seçmeli kilit açma sistemi	99	Seviye kontrolü	355
Römork modu		Servis		Seviyelerin kontrolü	
bkz. Römork	284	denetim	339	motor bölmesi	315
S		Dijital Bakım planı	339	Seyahat Desteği	
S-PIN	179	esnek servis	339	Bkz. Sürüş Desteği (Seyahat Desteği)	252
Saat		kullanım şartları	340	Sıcaklık göstergesi	
ayarlayın	72, 79	servis aralıklarını ayarlayın	339	dış	71
Saatler		servis çalışmaları	339	Sıkışma önleme fonksiyonu	
saati ayarlayın	79	Servis kanıtı	339	açılır tavan	116
Sabit klima	163	servisler	339	camlar	114
çalıştırma	164	servis setleri	341	güneşlik (cam tavan)	116
programlama	164	yağ değişimi servisi	339	Sigortalar	59
Safe güvenlik sistemi	103	Servis aralığı göstergesi	340	değiştirin	61
Saklama bölmesi	148	Servis aralıkları	83	renk kodlu	60
araçta bulunması gereken belgeler	149	Servis bildirimi: servise gösterin	83	sigorta kutusu	60, 61
çekmeceler	149	Servis Menüsü		sigortaların değişimi için hazırlıklar	61
diğer nesne tutucuları	150	motor üzerindeki harflerin tanımlanması	72	yanmış sigortaları belirleyin	61
ön koltuk tarafında	149	saat	72	Silecek lastiklerini değiştirin	52
torpido gözü	149	servis aralıkları göstergesi	72	Silecek ve arka cam sileceği lastikleri	
torpido gözü lambası	123	yağ servisini sıfırlamak	72	değişim	52
Saklama bölmesi aksesuarları		yeniden başlatma Alarmı	72	servis konumu	52
Depolama bölümüne bakın	148			temizlik	52, 344

Silindirlerin devre dışı bırakılması bkz. Aktif silindir yönetimi (ACT)	70	Sinyal amplifikatörü	208	Sinyal lambası kolu	119	Sistem ayarları	173	Soğutma sistemi soğutma suyu dolumu	320	soğutma suyunu kontrol edin	320	Spor Modu	269	Start-Stop	215	Start-Stop sistemi çalışma şekli	215	lambalar	215	manuel olarak bağlantıyı kesme ve bağla- ma	217	motor kapanmıyor	215	motor kendiliğinden çalışıyor	215	motoru durdurma ve çalıştırma	215	sürücü belirtileri	215	Stepne	337	Su birikintisi olan yollarda sürüş	230	Sürücü Bkz. Doğru oturma konumu	15	Sürücü ikaz sistemi	75	Sürüş dik yokuşlarda park	270	eğimlerde park	270	ekonomik	229	güvenilir	14	römork ile	289	su birikintisi olan yollarda sürüş	230	yurtdışı gezileri	122, 231	Sürüş bilgileri	73	Sürüş bilgileri göstergesi	73	Sürüş Desteği (Seyahat Desteği)	252	çalıştırma	254	durum ekranı	253	sorun giderme	254	Sürüş modu	228	Sürüş profili	228	Ş Şarj kablosu prizler için	304	şarj istasyonları için (AC)	303	Şarj soketi	299	Şerit Desteği	250	çalışma şekli	251	kontrol ve uyarı lambası	251	Şerit Destek Sistemi Bkz. Şerit Desteği	250	Şeritten çıkma uyarısı (Yan Destek) çalışma şekli	257	Işıklı belirtim	258	kontrol lambası	257	sürüş durumları	258	Şu özellikle çalışıyor: yeni fren balataları	262	yeni lastikler	329	yeni motor	228	T Tam LED farlar	63	Tavan taşıyıcı sistemi	146	TCS Bkz. Çekiş kontrolü	267	Tek dokunuşla sinyal verme fonksiyonu	119	Tekerleğin değiştirilmesi	47	bijon somunları	49	sonraki iş	51	Tekerlek anahtarı	44	Tekerlek dengesi	332	Tekerlekler bijon somunları	334	değiştir	47, 50	değiştirme	333	jant	48	kar zincirleri	335	stepne	337	tekerleğin değiştirilmesi	47	yeni tekerlekler	330	Teknik değişiklikler	348	Teknik veriler	355	ağırlıklar	355	araç boyutları	361	çatıya yük	147	çeki demirinde dikey yük	284	yakıt tüketimi	355	Telefon arama için	206	bağlantı kesme	205	bir cep telefonunu eşleştirme	205	favoriler	207	hızlı arama tuşları	207	kişiler	207	mesaj yollama	207	Telefon rehberi	207	Telefon arayüzü	203, 204	patlama riski olan yerler	205	Telif hakkı	174	Telsiz telefonlar	348	Ticari Markalar	174
--	----	----------------------------	-----	---------------------------	-----	-----------------------	-----	--	-----	-----------------------------------	-----	-----------------	-----	------------------	-----	---	-----	----------------	-----	--	-----	------------------------	-----	-------------------------------------	-----	-------------------------------------	-----	--------------------------	-----	--------------	-----	--	-----	--	----	---------------------------	----	------------------------------------	-----	----------------------	-----	----------------	-----	-----------------	----	------------------	-----	--	-----	-------------------------	----------	-----------------------	----	----------------------------------	----	---------------------------------------	-----	------------------	-----	--------------------	-----	---------------------	-----	------------------	-----	---------------------	-----	---	-----	-----------------------------------	-----	-------------------	-----	---------------------	-----	---------------------	-----	--------------------------------	-----	--	-----	--	-----	-----------------------	-----	-----------------------	-----	-----------------------	-----	---	-----	----------------------	-----	------------------	-----	---------------------------	----	------------------------------	-----	----------------------------------	-----	---	-----	---------------------------------	----	-----------------------	----	------------------	----	-------------------------	----	------------------------	-----	--------------------------------------	-----	----------------	--------	------------------	-----	------------	----	----------------------	-----	--------------	-----	---------------------------------	----	------------------------	-----	----------------------------	-----	----------------------	-----	------------------	-----	----------------------	-----	------------------	-----	--------------------------------	-----	----------------------	-----	-----------------------------	-----	----------------------	-----	-------------------------------------	-----	-----------------	-----	---------------------------	-----	---------------	-----	---------------------	-----	-----------------------	-----	-----------------------	----------	---------------------------------	-----	-------------------	-----	-------------------------	-----	-----------------------	-----

Tiptronik (otomatik şanzıman)	220, 222
Top Tether	37, 39, 40
Top Tether sistemi	37, 39, 40
Torba kancaları	143, 150
Tork	
bijon somunları	51
Torpid gözü	149
Toz ve polen filtresi	153
Trafik bilgileri (TP)	192
Trafik programı	
bkz. Trafik bilgileri (TP)	192
Tyre Mobility Sistemi	
Bkz. Patlama önleyici kit	45

U

USB	209
USB portu	209
Uyarı sembolleri	
Bkz. Kontrol ve uyarı lambaları	86
Uyarı üçgeni	122
Uyarlanabilir Hız Sabitleme	243
arıza	248
çalışma	244
durum ekranı	245
gürültüler	248
kontrol ve uyarı lambası	244
özel sürüş durumları	246
sistem sınırlamaları	247
Uygulamalar (uygulamalar)	183
Uzaktan kumanda anahtarı	
kilidi açma ve kilitleme	99
Uzaktan kumanda (bağımsız ısıtma)	161
pilin değiştirilmesi	162
Uzun far desteği	120
Uzun far kolu	119

Uzun nesneleri taşımak için gizli kapı	143
V	
Veri aktarımı	177
Veri etiketi	355
Viraj lambası fonksiyonu ile sis farı	121
Vites değişimi	
manuel şanzıman	219
Vites değiştirme düğmesi (otomatik şanzıman)	222
Vites değiştirme önerisi	225
Vites göstergesi	225
Vites kolu kilidi	221
Vites kolu (otomatik şanzıman)	
konumlar	220
Vites küçültme	
otomatik şanzıman	223
sürüş profili	228

W

WLAN	186
------------	-----

X

XDS	268
-----------	-----

Y

Yağ değişimi	318
Yağmur sensörü	126
fonksiyon kontrolü	126
Yakıt	
benzin	308
dizel	309
etanol	309
tanımlama	307

tasarrufu	229
yakıt göstergesi	81
yakıt ikmali	306
Yakıt deposu kapağı	
açma ve kapama	306
Yakıt göstergesi	81
kontrol lambası	81
Yakıt ikmali	
kontrol lambası	81
yakıt deposu kapağını açma	306
yakıt göstergesi	81
Yakıtların tanımlanması	307
Yakıt tasarrufu sağlayın	
atalet modu	224
Yakıt tüketimi	
atalet bağlantısının kesilmesi	229
tüketim neden artar?	311
Yanmış ampuller	
ampulü değiştirin	63
Yardım alarak çalıştırma	53
Yardımcı ısıtıcı	160
bağlanıyor	161
bağlantı kesme	161
belirli özellikler	161, 163
devreye alma	162
elektrik tüketicileri	163
kullanım talimatları	163
programlama	162
radyoyla çalışan uzaktan kumanda	161
uzaktan kumanda aralığı	162
Yasal hükümler	180
Yedek parçalar	348
Yok etme	
emniyet kemeri gerdiricileri	23
Yokuş aşağı desteği	224

Yokuş aşağı destek fonksiyonu	224
Yol işaretleri	
ekranda gösterilir	76
Yol işaretleri algılama sistemi mesajları	76
çalışma şekli	76
ekranda gösterilir	76
hız uyarısı	77
ön cam hasarı	77
römork	77
sınırlı çalışma	77
Yurtdışı gezileri	
benzin	231
farlar	122
Yüksek voltajlı akü	294
bakım	296
Uyarı yazısı	295
Yüksek voltajlı akü şarj kablosu	302
Yüksek voltajlı aküyü şarj etme	
acil durumda kilit açma	302
bilgi-eğlence sistemindeki ayarlar	296
programlanmış şarj işlemi	297
sorun giderme	301
şarj işlemi ekranı	300
şarj kablosu	303
şarj modları	298
şarj soketi	299

Kullanım Kılavuzu Eki

Üretici firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: SEAT S.A

Adres: Autovia A-2 Km. 585 Martorell
E-08760
Barselona, İspanya

Tel: +34932617579. Faks: +34932617580

Web adresi: www.seat.com

E-posta: customercare@seat.es

İthalatçı firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş

Merkez adresi: Maslak Mah. Ahi Evran Cad.
Doğuş Center No:4 İç Kapı No: 7 Sarıyer/İs-
tanbul

Tel: [0212] 366 51 51 Faks: [0212] 366 52 32

Yönetim ve İletişim Adresi: Şekerpınar mah.
Anadolu cad. No:22. 41420 Çayirova/Kocaeli

Tel: [0262] 676 90 90 Faks [0262] 676 90 98

MERSİS No: 0-3090-1147-1300010

KEP adresi: dogusotomotiv@hs01.kep.tr

Web adresi: www.dogusotomotiv.com.tr

E-posta: seatinfo@seat.com.tr

Kullanım Hataları

Bu kullanma kılavuzunda belirtilen usul ve esaslara aykırı kullanım halinde yasal garanti sona erer.

Tüketicinin yapabileceği bakım, onarım veya ürün temizliği

Aracın kullanım kılavuzunda belirtilenler haricinde, tüketicinin kendisinin yapabileceği montaj, bakım, onarım veya temizlik yoktur. Bu işlemler üretici tarafından belirlenen teknik standart ve kurallara ile aracın teknik özelliklerine uygun bir şekilde gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip servisler tarafından yapılmalıdır.

Periyodik Bakım

SEAT Yetkili Servisleri, garanti kapsamındaki arızaların tespit edilmesi ve giderilmesi konusunda tam yetkilidir.

Aracın periyodik bakımları, bu kitapçığın arkasında bilgileri bulunan yetkili servislerde yapılmalıdır. En güncel yetkili servis listemize www.seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

SEAT aracınızın bakımı her yıl veya 15.000km`de bir yaptırılmalıdır. Bakım periyotları ve kapsamlarıyla ilgili detaylı bilgiyi www.seat.com.tr adresinde "SEAT Servisi" bölümü altında bulabilirsiniz.

Kullanım Ömrü

Resmi Gazete`de yayımlanan Satış Sonrası Hizmetler Yönetmeliği eki listesinde tespit ve ilan edilen kullanım ömrü 10 yıldır.

Yetkili servis istasyonları ile yedek parça malzemelerinin temin edilebileceği yerlerin unvan, adres, telefon numarası ve diğer iletişim bilgileri

Firmamız yetkili servislerinin listesi Ek:1`de sunulmakta olup ayrıca güncellemelere www.seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

Tüketicie sağlanan seçimlik haklar

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- Satılanı alıkoyma ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait

olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

- d) İmkan varsa satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Tüketiciler şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine ve uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak Tüketici Hakem heyetlerine yapabilirler.

EK-1 Yetkili Servis Listesi

Adapazarı

Öztürkler: Erenler mah., e-5 karayolu üzeri, no:113. Tel: 0264 2758880

Adana

Hasan Kavi: Sivil Havaalanı Karşısı Bp İstasyonu Tel: 0322 4354455

Afyon

Dem Oto: Afyon -izmir karayolu 5. Km Tel: 0272 2463535

Ankara

Doğuş Oto Çankaya: İşçi blokları mah. mev-lana bulv.no:182/a Balgat Çankaya Tel: 0312 5838383

Doğuş Oto Etimesgut: Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:289 06790 Etimesgut Tel: 0312 293 1717

Aydoğanlar: Oto sanayi sitesi girişi 6. cad. no: 9-a güvercinlik Tel: 0312 2780666

Antalya

Başaran: Altınova sinan mah. Havaalanı karşısı no: 769 Tel: 0242 3108700

Alvin: Akdeniz bulvarı sarısu mah. no:308 Kon-yaaltı Tel: 0242 2595858

Kare Oto: Altınova mah. Serik cad. no:441 Ke-peş Tel: 0242 3202020

Aydın

Lena: Adnan menderes mah. çine cad. no:31 ovaeymir Tel: 0256 2268430

Balıkesir

Yağcı: Çayırhisar mah. Yeni İzmir cad. no:163 Tel: 0266 2217240

Bursa

Doğuş Oto Bursa: Fatih mah. Yeni yalova yolu cad. No:327 osmangazi Tel: 0224 2708154

Çanakkale

Avek Çanakkale: Karacaören köyü. Testicikiri mevkii 2 sok. no:2 17100 Tel: 02862953417

Çorum

Ahlatçı: Ankara yolu 7. Km Tel: 0364 2350530

Denizli

Batı: Ankara Asfaltı Üzeri, Kimil Tekstil Karşısı 5.Km Tel: 0258 2518882

Diğarbakır

Miram: Elazığ Yolu Dicle Petrol Bitişiği Seyran-tepe Tel: 0412 2620809

Erzurum

Erses: Sanayi Çıkışı Tortum Yolu Üzeri Seat Plaza Tel: 0442 2421277

Eskişehir

Asil: Zincirlikuyu mah. çevre yolu bulv. no:642/b Tel: 0222 3151515

Gaziantep

Şahintaş: Sani Konukoğlu Bulvarı Küsget Kavşağı Şehitkamil Tel: 0342 2414040

İstanbul

Doğuş Oto Esenyurt: Adile Naşit Bulvarı, Haramidere Mevkii No:47 Tel: 0212 4566500

Doğuş Oto Maslak: Doğuş center maslak, maslak mah. ahi evran cad. Ayazağa Tel: 0212 3665190

Doğuş Oto Kartal: Ankara Asfaltı Üzeri No:49 Tel: 0216 4531569

Erya: Sahrayıcedid, imam ramiz sok. no:35/37 Tel: 0216 3025544

Kayadibi: Yukarı dudullu alemdağ cad. no:575 ümraniye Tel: 0216 3651714

Mez: Florya cad., florya kavşağı, no:90, florya/Bakırköy Tel: 0212 4680812

Altur: Basın ekspres yolu cemal ulusoy cad. No:1 Tel: 0212 4111799

Avek: Tem otoyolu tekstilkent girişi giyimkent cad. No:2 34235 atışalanı Tel: 0212 4402525

İzmir

Mbu: Akçay cad. no:64 Gaziemir Tel: 0232 2654565 Vosmer: Yunus Emre mah. 7523 sok. Bornova Tel: 0232 4635075

İzmit

Keleşler: Yeni Bursa Yolu Kullar Sapağı No:1 Tel: 0262 3494353

Kahramanmaraş

Elis: Kayseri Yolu Üzeri 2.Km Tel: 0344 2354600

Kayseri

Aykan: Osman kavuncu cad. No:206 Tel: 0352 3300733

Konya

Attarlar: Ankara yolu üzeri fevzi çakmak mah. No:186 42050 Karatay Tel: 0332 3422400

Malatya

Miram: Havaalanı yolu. 1.OSB mah. 1.cad no:8 Yeşilyurt/Malatya Tel: 0422 2384949

Mersin

Hasan Kavi: Menderes mah., gazi mustafa kemal blvr no:495 Mezitli Tel: 0324 3572244

Samsun

Özön: Atatürk blv. Samsun-ordu k.yolu 3.km kirazlık Kutlukent Tel: 0362 2666800

Şanlıurfa

Vimsa: Oğulbey mah. Recep Tayyip Erdoğan blv. No:392 Tel: 0414 3478282

Tekirdağ

Çalışkan: Muhittin mh. Omurtak cd. İst.kısmı bölge trafik yanı 59850 Çorlu Tel: 0282 6734700

Trabzon

Bahadır: Merkez sahilyolu cad. No:48 Yıldızlı Tel: 0462 3333333

Van

Sardur: İpekyolu üzeri, havaalanı kavşağı, 5. km Tel: 0432 2173777

Zonguldak

Yazıcıoğlu: Müftü mah. Uğur mumcu cad. No:27/a Tel: 0372 3231400

SEAT S.A. ürünlerinin tip ve modelleri sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, aracınızda zaman zaman şekil, ekipman ve teknik konularda değişiklikler meydana gelebileceğini biliniz. Mevcut el kitabında yer alan veriler, şemalar ve açıklamalar bu el kitabının yayımlanma tarihi itibarıyla günceldir.

Bu el kitabındaki tüm metinler, şekiller ve standartlar kitabın basıldığı andaki bilgilere dayanmaktadır. Hatalar veya kusurlar hariç olmak üzere mevcut el kitabındaki bilgiler basım tarihi itibarıyla geçerlidir.

Bu el kitabının, SEAT'ın önceden yazılı izni olmaksızın, kısmen veya tamamen, çoğaltılması, kopyalanması veya tercüme edilmesi yasaktır.

"Telif Hakları Kanununa" göre kitabın tüm hakları SEAT'a aittir.

Değişiklikler konusunda tüm hakları saklıdır.

 Bu kağıt klorsuz selülozdan imal edilmiştir.

© SEAT S.A. - Baskı: 15.11.20

Turco 5FA01277BE (11.20)



5FA01277BE

